

B i j l a g e 2 :

U i t g a n g s p u n t e n e n r e s u l t a t e n
l u c h t k w a l i t e i t

Achtergronden bij de berekeningen voor de Zuider- en Noorderhogeweg in Drachten, in het kader van het nieuwe bestemmingsplan De Singels. Deze twee wegen hebben de hoogste verkeersbelasting en zijn daarmee bepalend voor de luchtkwaliteitsproblematiek in de gemeente.

Wetgeving

De wetgeving met betrekking tot de luchtkwaliteit is opgenomen in titel 5.2 van de Wetmilieubeheer. De normstelling die daarop is gebaseerd is opgenomen in bijlage 2 van de Wet milieubeheer. Voor de beoordeling van de luchtkwaliteit is de "regeling beoordeling Luchtkwaliteit", van toepassing.

Situatie

De wijk De Singels is omsloten door De Zuiderhogeweg, De Eikensingel, De Gauke Boelenstraat en de Burgemeester Wuiteweg. De Zuiderhogeweg heeft van deze wegen veruit de hoogste verkeersbelasting en is bepalend voor de luchtkwaliteit in De Singels.

Rekenmethodiek

De berekeningen zijn uitgevoerd met het computerprogramma Car II, versie 6.1, gebaseerd op de standaard rekenmethode 1. Dit programma is ter beschikking gesteld door het ministerie VROM. Dit betreft een praktisch screeningmodel, waarmee op een snelle manier inzicht kan worden verkregen in de luchtkwaliteit. In dit model wordt gebruik gemaakt van de jaarlijks vastgestelde generieke achtergrondconcentraties. In deze achtergrondconcentraties is de verkeersbelasting op de rijkswegen meegenomen.

Het Car-II rekenmodel berekent zelf of er een overschrijding plaatsvindt. Een overschrijding van een grenswaarde wordt in rood aangegeven. De overschrijding van een plandrempel wordt in blauw aangegeven.

Voor de luchtkwaliteit is het jaar 2010 maatgevend. Voor de bepaling van de luchtkwaliteit is uitgegaan van de verkeersintensiteiten in 2018. Er is getoetst aan de geldende emissiecoëfficiënten voor het jaar 2010.

Waarneempunt

Voor de berekening is uitgegaan van een waarneempunt op een afstand van 30 meter uit het hart van de Zuiderhogeweg.

Uitgangspunten

Wegvak	Etmaal	% uurverdeling				snelheidstype	wegtype
		L	Mz	Bus	Zw		
Zuiderhogeweg	24.000	92	2,7		5,3	Normaal stadsverkeer	2

Berekeningsresultaten

Een uitdraai van de berekeningsresultaten is opgenomen in de bijgevoegde bijlage. Hier is uit af te leiden dat er geen grenswaarden en/of plandrempels worden overschreden.

Gebaseerd op de regeling beoordeling Luchtkwaliteit mogen concentraties van stoffen die zich van nature in de lucht bevinden en niet schadelijk zijn voor de gezondheid in de beoordeling van de luchtkwaliteit voor zwevende deeltjes (PM₁₀) buiten beschouwing worden gelaten. In deze situatie betreft dat de aanwezige achtergrondconcentratie van zeezout. Gemiddeld over heel Nederland leidt het aandeel zeezout in de PM₁₀ concentratie tot 6 overschreidingsdagen per jaar meer. In deze situatie mogen daarom 6 overschrijdingen worden afgetrokken. Omdat hier geen grenswaarden en/of plandrempels worden overschreden is van deze mogelijkheid geen gebruik gemaakt.

Conclusie

Voor het bepalen van de luchtkwaliteit is de situatie voor het jaar 2010 maatgevend. Voor deze situatie zijn de berekeningen uitgevoerd voor de verkeersbelasting die is voorzien in 2018. Het blijkt dat geen overschrijdingen van grenswaarden en of plandrempels worden aangetoond. Van de mogelijkheid om te corrigeren voor de aanwezigheid van zeezout is geen gebruik gemaakt.