

B i j l a g e 1 :

D o o r r e k e n i n g

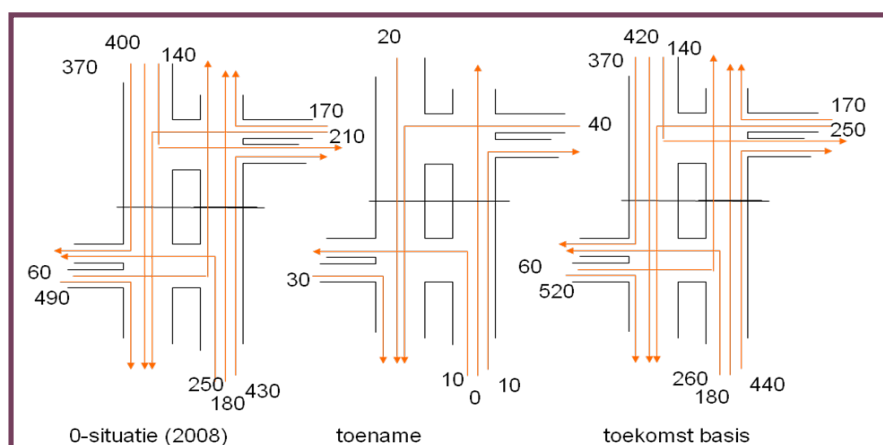
K r u i s p u n t N 3 1 - N 3 6 9

Doorrekening kruispunt N31 – N369 V2

Aan:	Erik Wietses – gemeente Smallingerland
Van:	BonoTraffics bv
Betreft:	Doorrekening kruispunt N31 – N369
Datum:	9 maart 2011
Behandeld door:	Sander Bonhof 06-31027953

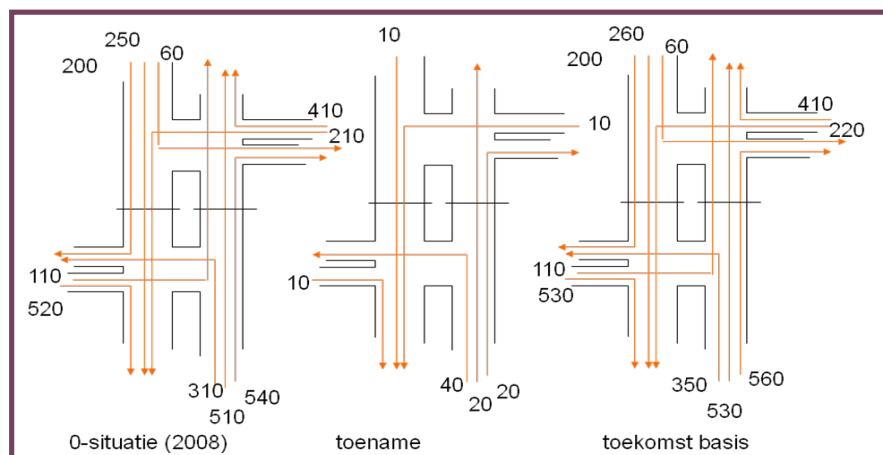
1. Intensiteiten

Onderstaande afbeelding 1.1 visualiseert de intensiteiten tijdens het maatgevende ochtendspitsuur. De intensiteiten zijn weergegeven in mvt/uur.



Afbeelding 1.1; intensiteiten ochtendspitsuur (mvt/uur)

Op afbeelding 1.2 zijn de intensiteiten tijdens het maatgevende avondspitsuur weergegeven. De intensiteiten zijn weergegeven in mvt/uur.



Afbeelding 1.2; intensiteiten avondspitsuur (mvt/uur)

2. Doorrekening kruispunt Litswei – Waldwei

Richting	Restcap. pae/u	Wachttijd	Acceptabel
Basis 2008 ochtendspits			
3	356	< 15 sec.	Ja
4	-276	> 20 sec.	Nee
6	-276	> 20 sec.	Nee
Basis 2008 avondspits			
3	204	15 sec.	Ja
4	-468	> 20 sec.	Nee
6	-468	> 20 sec.	Nee
Basis + NH weg ochtendspits			
3	336	< 15 sec.	Ja
4	-330	> 20 sec.	Nee
6	-330	> 20 sec.	Nee
Basis + NH weg avondspits			
3	184	15 sec.	Ja
4	-502	> 20 sec.	Nee
6	-502	> 20 sec.	Nee
Basis + NH weg 70 km/uur ochtendspits			
3	336	< 15 sec.	Ja
4	-308	> 20 sec.	Nee
6	-308	> 20 sec.	Nee
Basis + NH weg 70 km/uur avondspits			
3	184	15 sec.	Ja
4	-471	> 20 sec.	Nee
6	-471	> 20 sec.	Nee
Basis + NH weg 50 km/uur ochtendspits			
3	416	< 15 sec	Ja
4	-232	> 20 sec	Nee
6	-232	> 20 sec	Nee
Basis + NH weg 50 km/uur avondspits			
3	244	15 sec	Ja
4	-383	> 20 sec	Nee
6	-383	> 20 sec	Nee
Basis + NH weg aparte links- en rechtsaffer ochtendspits			
3	336	< 15 sec.	Ja
4	613	0 sec.	Ja
6	-185	> 20 sec.	Nee
Basis + NH weg aparte links- en rechtsaffer avondspits			
3	184	15 sec.	Ja
4	49	> 20 sec.	Nee
6	-147	> 20 sec.	Nee

Basis + NH weg bypass ochtendspits			
3	336	< 15 sec.	Ja
4	-191	0 sec.	Ja
6	-191	> 20 sec.	Nee
Basis + NH weg bypass avondspits			
3	184	15 sec.	Ja
4	-153	0 sec.	Ja
6	-153	> 20 sec.	Nee

3. Doorrekening kruispunt Noorderhogeweg – Waldwei

Richting	Restcap. pae/u	Wachttijd	Acceptabel
Basis 2008 ochtendspits			
3	55	> 20 sec.	Nee
4	-483	> 20 sec.	Nee
6	-483	> 20 sec.	Nee
Basis 2008 avondspits			
3	169	20 sec.	Ja
4	-573	> 20 sec.	Nee
6	-573	> 20 sec.	Nee
Basis + NH weg ochtendspits			
3	24	> 20 sec.	Nee
4	-594	> 20 sec.	Nee
6	-594	> 20 sec.	Nee
Basis + NH weg avondspits			
3	105	> 20 sec.	Nee
4	-622	> 20 sec.	Nee
6	-622	> 20 sec.	Nee
Basis + NH weg 70 km/uur ochtendspits			
3	24	> 20 sec.	Nee
4	-585	> 20 sec.	Nee
6	-585	> 20 sec.	Nee
Basis + NH weg 70 km/uur avondspits			
3	105	> 20 sec.	Nee
4	-612	> 20 sec.	Nee
6	-612	> 20 sec.	Nee
Basis + NH weg 50 km/uur ochtendspits			
3	84	> 20 sec.	Nee
4	-466	> 20 sec.	Nee
6	-466	> 20 sec.	Nee
Basis + NH weg 50 km/uur avondspits			
3	185	15 sec.	Ja
4	-539	> 20 sec.	Nee
6	-539	> 20 sec.	Nee

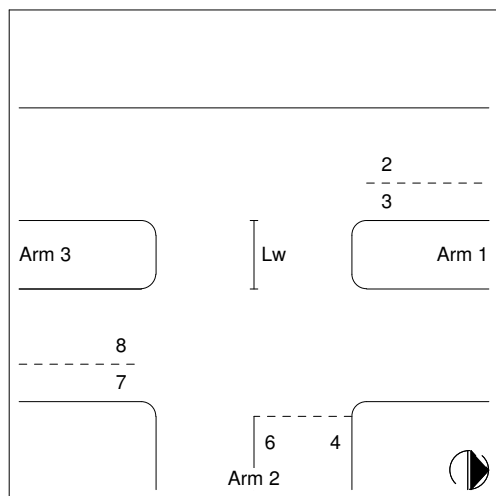
Basis + NH weg aparte links- en rechtsaffer ochtendspits			
3	24	> 20 sec.	Nee
4	-102	> 20 sec.	Nee
6	-61	> 20 sec.	Nee
Basis + NH weg aparte links- en rechtsaffer avondspits			
3	105	> 20 sec.	Nee
4	7	> 20 sec.	Nee
6	-104	> 20 sec.	Nee
Basis + NH weg bypass ochtendspits			
3	24	> 20 sec.	Nee
4	-61	0 sec.	Ja
6	-61	> 20 sec.	Nee
Basis + NH weg bypass avondspits			
3	105	> 20 sec.	Nee
4	-105	0 sec.	Ja
6	-105	> 20 sec.	Nee

4. Uitleg resultaten

De doorrekening van de kruispunten heeft plaatsgevonden door middel van de methode Harders. Onderstaande tabel beschrijft op welke wijze de resultaten geïnterpreteerd moeten worden.

Grootte van de wachttijd	Wachttijd	Restcap. kenwaarde	Restcap. grenzen
Overbelasting		<0	<0
Erg lange wachttijd		50	0-75
Lange wachttijd	>20 sec.	100	76-125
Matige wachttijd	20 sec.	150	126-175
Kleine wachttijd	15 sec.	200	176-250
Bijna geen wachttijd	<15 sec.	400	251-600
Geen wachttijd	0 sec.	>600	>600

Uit de doorrekening blijkt dat geen van de varianten volledig voldoet. De variant met de bypasses is de meest wenselijke.



Capaciteitsberekening met methode Harders

Omschrijving kruispunt:
 Litswei - Waldwei

- Arm 1: Litswei noord
- Arm 2: Waldwei
- Arm 3: Litswei zuid

INTENSITEITEN

Basis 2008 ochtendspits

- Richting 2: 770 mvt/uur
- Richting 3: 140 mvt/uur
- Richting 4: 170 mvt/uur

- Richting 6: 210 mvt/uur
- Richting 7: 430 mvt/uur
- Richting 8: 240 mvt/uur

DIMENSIE

- Ruimte aanwezig voor opstellen op kruisingsvlak (Lw = 6 m.)
- Snelheid op de hoofdweg (arm 1-3): 80 km/u
- Voorrangsregeling op de zijweg(en): B6 RVV: verleen voorrang
- Helling arm 1: De weg ligt even hoog als het kruispunt
- Helling arm 2: De weg ligt even hoog als het kruispunt
- Helling arm 3: De weg ligt even hoog als het kruispunt

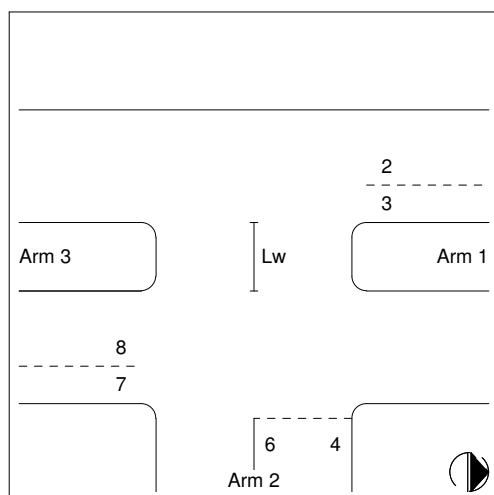
- Richtingen met een eigen rijstrook: 2, 3, 7, 8
- Aantal rechtdoorgaande rijstroken van arm 1 naar 3: 1
- Aantal rechtdoorgaande rijstroken van arm 3 naar 1: 1

BEREKENING

Richting	Intensiteit pae/u	Gecor. cap. pae/u	Restcap. pae/u	Wachttijd	Acceptabel
3	154	510	356	<15 sec.	Ja
4	187	142	-276	>20 sec.	Nee
6	231	152	-276	>20 sec.	Nee

GRENSWAARDEN

Grootte van de wachttijd	Restcap. kenwaarde	Restcap. grenzen
Overbelasting	<0	<0
Erg lange wachttijd	50	0-75
Lange wachttijd	>20 sec. 100	76-125
Matige wachttijd	20 sec. 150	126-175
Kleine wachttijd	15 sec. 200	176-250
Bijna geen wachttijd	<15 sec. 400	251-600
Geen wachttijd	0 sec. >600	>600



Capaciteitsberekening met methode Harders

Omschrijving kruispunt:
Litswei - Waldwei

Arm 1: Litswei noord
Arm 2: Waldwei
Arm 3: Litswei zuid

INTENSITEITEN

Basis 2008 avondspits

Richting 2: 450 mvt/uur

Richting 3: 60 mvt/uur

Richting 4: 410 mvt/uur

Richting 6: 210 mvt/uur

Richting 7: 540 mvt/uur

Richting 8: 620 mvt/uur

DIMENSIE

Ruimte aanwezig voor opstellen op kruisingsvlak (Lw = 6 m.)

Snelheid op de hoofdweg (arm 1-3): 80 km/u

Voorrangsregeling op de zijweg(en): B6 RVV: verleen voorrang

Helling arm 1: De weg ligt even hoog als het kruispunt

Helling arm 2: De weg ligt even hoog als het kruispunt

Helling arm 3: De weg ligt even hoog als het kruispunt

Richtingen met een eigen rijstrook: 2, 3, 7, 8

Aantal rechtdoorgaande rijstroken van arm 1 naar 3: 1

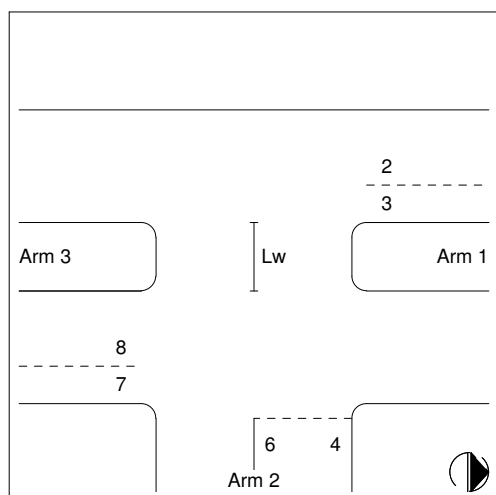
Aantal rechtdoorgaande rijstroken van arm 3 naar 1: 1

BEREKENING

Richting	Intensiteit pae/u	Gecor. cap. pae/u	Restcap. pae/u	Wachttijd	Acceptabel
3	66	270	204	15 sec.	Ja
4	451	214	-468	>20 sec.	Nee
6	231	229	-468	>20 sec.	Nee

GRENSWAARDEN

Grootte van de wachttijd	Restcap. kenwaarde	Restcap. grenzen
Overbelasting	<0	<0
Erg lange wachttijd	50	0-75
Lange wachttijd	>20 sec.	100
Matige wachttijd	20 sec.	150
Kleine wachttijd	15 sec.	200
Bijna geen wachttijd	<15 sec.	400
Geen wachttijd	0 sec.	>600



Capaciteitsberekening met methode Harders

Omschrijving kruispunt:
 Litswei - Waldwei

- Arm 1: Litswei noord
- Arm 2: Waldwei
- Arm 3: Litswei zuid

INTENSITEITEN

Basis 2008 + NH weg ochtendspits

- Richting 2: 790 mvt/uur
- Richting 3: 140 mvt/uur
- Richting 4: 170 mvt/uur

- Richting 6: 250 mvt/uur
- Richting 7: 440 mvt/uur
- Richting 8: 240 mvt/uur

DIMENSIE

- Ruimte aanwezig voor opstellen op kruisingsvlak (Lw = 6 m.)
- Snelheid op de hoofdweg (arm 1-3): 80 km/u
- Vorrangsregeling op de zijweg(en): B6 RVV: verleen voorrang
- Helling arm 1: De weg ligt even hoog als het kruispunt
- Helling arm 2: De weg ligt even hoog als het kruispunt
- Helling arm 3: De weg ligt even hoog als het kruispunt

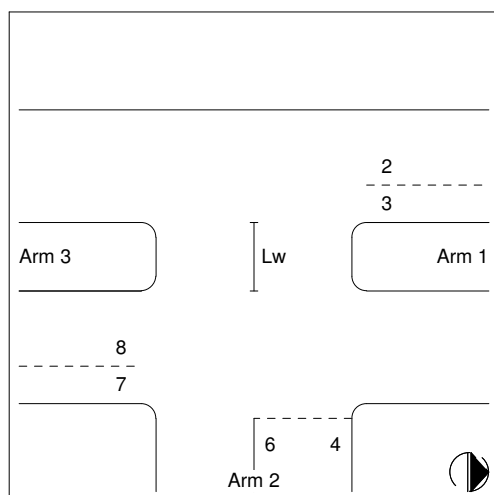
- Richtingen met een eigen rijstrook: 2, 3, 7, 8
- Aantal rechtdoorgaande rijstroken van arm 1 naar 3: 1
- Aantal rechtdoorgaande rijstroken van arm 3 naar 1: 1

BEREKENING

Richting	Intensiteit pae/u	Gecor. cap. pae/u	Restcap. pae/u	Wachttijd	Acceptabel
3	154	490	336	<15 sec.	Ja
4	187	132	-330	>20 sec.	Nee
6	275	141	-330	>20 sec.	Nee

GRENSWAARDEN

Grootte van de wachttijd	Restcap. kenwaarde	Restcap. grenzen
Overbelasting	<0	<0
Erg lange wachttijd	50	0-75
Lange wachttijd	>20 sec.	100
Matige wachttijd	20 sec.	150
Kleine wachttijd	15 sec.	200
Bijna geen wachttijd	<15 sec.	400
Geen wachttijd	0 sec.	>600



Capaciteitsberekening met methode Harders

Omschrijving kruispunt:
Litswei - Waldwei

Arm 1: Litswei noord
Arm 2: Waldwei
Arm 3: Litswei zuid

INTENSITEITEN

Basis 2008 + NH weg avondspits

Richting 2: 460 mvt/uur

Richting 3: 60 mvt/uur

Richting 4: 410 mvt/uur

Richting 6: 220 mvt/uur

Richting 7: 560 mvt/uur

Richting 8: 640 mvt/uur

DIMENSIE

Ruimte aanwezig voor opstellen op kruisingsvlak (Lw = 6 m.)

Snelheid op de hoofdweg (arm 1-3): 80 km/u

Voorrangsregeling op de zijweg(en): B6 RVV: verleen voorrang

Helling arm 1: De weg ligt even hoog als het kruispunt

Helling arm 2: De weg ligt even hoog als het kruispunt

Helling arm 3: De weg ligt even hoog als het kruispunt

Richtingen met een eigen rijstrook: 2, 3, 7, 8

Aantal rechtdoorgaande rijstroken van arm 1 naar 3: 1

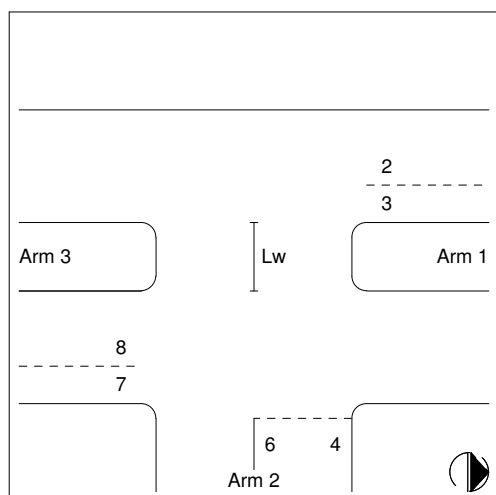
Aantal rechtdoorgaande rijstroken van arm 3 naar 1: 1

BEREKENING

Richting	Intensiteit pae/u	Gecor. cap. pae/u	Restcap. pae/u	Wachttijd	Acceptabel
3	66	250	184	15 sec.	Ja
4	451	191	-502	>20 sec.	Nee
6	242	204	-502	>20 sec.	Nee

GRENSWAARDEN

Grootte van de wachttijd	Restcap. kenwaarde	Restcap. grenzen
Overbelasting	<0	<0
Erg lange wachttijd	50	0-75
Lange wachttijd	>20 sec.	100
Matige wachttijd	20 sec.	150
Kleine wachttijd	15 sec.	200
Bijna geen wachttijd	<15 sec.	400
Geen wachttijd	0 sec.	>600



Capaciteitsberekening met methode Harders

Omschrijving kruispunt:
Litswei - Waldwei

Arm 1: Litswei noord
Arm 2: Waldwei
Arm 3: Litswei zuid

INTENSITEITEN

Basis 2008 + NH weg 70 km/uur ochtendspits

Richting 2: 790 mvt/uur
Richting 3: 140 mvt/uur
Richting 4: 170 mvt/uur

Richting 6: 250 mvt/uur
Richting 7: 440 mvt/uur
Richting 8: 240 mvt/uur

DIMENSIE

Ruimte aanwezig voor opstellen op kruisingsvlak (Lw = 6 m.)
Snelheid op de hoofdweg (arm 1-3): 70 km/u
Voorrangsregeling op de zijweg(en): B6 RVV: verleen voorrang
Helling arm 1: De weg ligt even hoog als het kruispunt
Helling arm 2: De weg ligt even hoog als het kruispunt
Helling arm 3: De weg ligt even hoog als het kruispunt

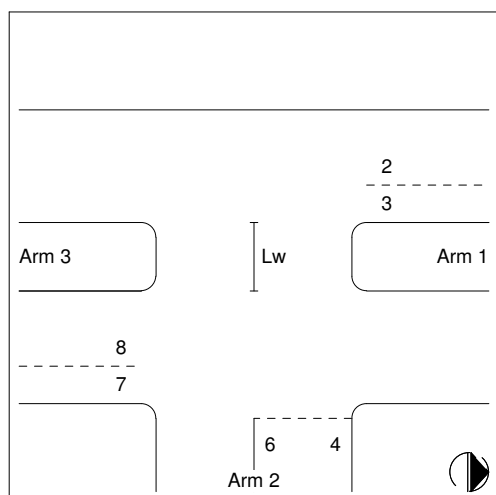
Richtingen met een eigen rijstrook: 2, 3, 7, 8
Aantal rechtdoorgaande rijstroken van arm 1 naar 3: 1
Aantal rechtdoorgaande rijstroken van arm 3 naar 1: 1

BEREKENING

Richting	Intensiteit pae/u	Gecor. cap. pae/u	Restcap. pae/u	Wachttijd	Acceptabel
3	154	490	336	<15 sec.	Ja
4	187	154	-308	>20 sec.	Nee
6	275	165	-308	>20 sec.	Nee

GRENSWAARDEN

Grootte van de wachttijd	Restcap. kenwaarde	Restcap. grenzen
Overbelasting	<0	<0
Erg lange wachttijd	50	0-75
Lange wachttijd	>20 sec. 100	76-125
Matige wachttijd	20 sec. 150	126-175
Kleine wachttijd	15 sec. 200	176-250
Bijna geen wachttijd	<15 sec. 400	251-600
Geen wachttijd	0 sec. >600	>600



Capaciteitsberekening met methode Harders

Omschrijving kruispunt:
Litswei - Waldwei

Arm 1: Litswei noord
Arm 2: Waldwei
Arm 3: Litswei zuid

INTENSITEITEN

Basis 2008 + NH weg 70 km/uur avondspits

Richting 2: 460 mvt/uur

Richting 3: 60 mvt/uur

Richting 4: 410 mvt/uur

Richting 6: 220 mvt/uur

Richting 7: 560 mvt/uur

Richting 8: 640 mvt/uur

DIMENSIE

Ruimte aanwezig voor opstellen op kruisingsvlak (Lw = 6 m.)

Snelheid op de hoofdweg (arm 1-3): 70 km/u

Voorrangsregeling op de zijweg(en): B6 RVV: verleen voorrang

Helling arm 1: De weg ligt even hoog als het kruispunt

Helling arm 2: De weg ligt even hoog als het kruispunt

Helling arm 3: De weg ligt even hoog als het kruispunt

Richtingen met een eigen rijstrook: 2, 3, 7, 8

Aantal rechtdoorgaande rijstroken van arm 1 naar 3: 1

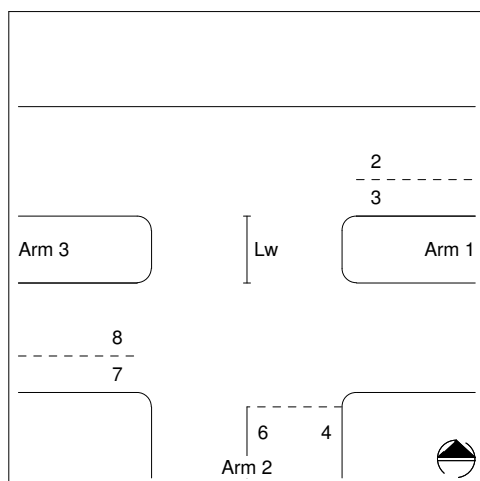
Aantal rechtdoorgaande rijstroken van arm 3 naar 1: 1

BEREKENING

Richting	Intensiteit pae/u	Gecor. cap. pae/u	Restcap. pae/u	Wachttijd	Acceptabel
3	66	250	184	15 sec.	Ja
4	451	222	-471	>20 sec.	Nee
6	242	238	-471	>20 sec.	Nee

GRENSWAARDEN

Grootte van de wachttijd	Restcap. kenwaarde	Restcap. grenzen
Overbelasting	<0	<0
Erg lange wachttijd	50	0-75
Lange wachttijd	>20 sec.	100
Matige wachttijd	20 sec.	150
Kleine wachttijd	15 sec.	200
Bijna geen wachttijd	<15 sec.	400
Geen wachttijd	0 sec.	>600



Capaciteitsberekening met methode Harders

Omschrijving kruispunt:

Litswei - Waldwei

Arm 1: Litswei noord

Arm 2: Waldwei

Arm 3: Litswei zuid

INTENSITEITEN

Basis 2008 + NH weg 50 km/uur ochtendspits

Richting 2: 790 mvt/uur

Richting 3: 140 mvt/uur

Richting 4: 170 mvt/uur

Richting 6: 250 mvt/uur

Richting 7: 440 mvt/uur

Richting 8: 240 mvt/uur

DIMENSIE

Ruimte aanwezig voor opstellen op kruisingsvlak (Lw = 6 m.)

Snelheid op de hoofdweg (arm 1-3): 50 km/u

Voorrangsregeling op de zijweg(en): B6 RVV: verleen voorrang

Helling arm 1: De weg ligt even hoog als het kruispunt

Helling arm 2: De weg ligt even hoog als het kruispunt

Helling arm 3: De weg ligt even hoog als het kruispunt

Richtingen met een eigen rijstrook: 2, 3, 7, 8

Aantal rechtdoorgaande rijstroken van arm 1 naar 3: 1

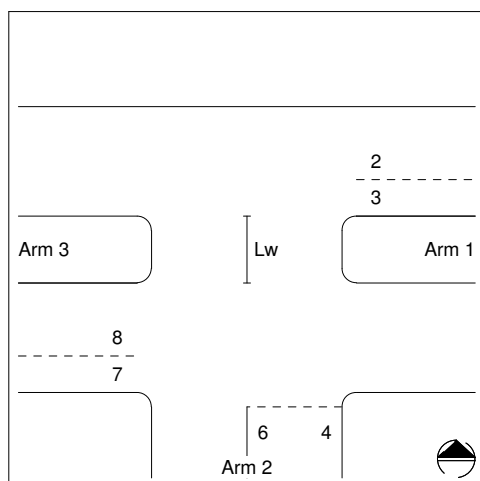
Aantal rechtdoorgaande rijstroken van arm 3 naar 1: 1

BEREKENING

Richting	Intensiteit pae/u	Gecor. cap. pae/u	Restcap. pae/u	Wachttijd	Acceptabel
3	154	570	416	<15 sec.	Ja
4	187	230	-232	>20 sec.	Nee
6	275	246	-232	>20 sec.	Nee

GRENSWAARDEN

Grootte van de wachttijd	Restcap. kenwaarde	Restcap. grenzen
Overbelasting	<0	<0
Erg lange wachttijd	50	0-75
Lange wachttijd	>20 sec.	100
Matige wachttijd	20 sec.	150
Kleine wachttijd	15 sec.	200
Bijna geen wachttijd	<15 sec.	400
Geen wachttijd	0 sec.	>600



Capaciteitsberekening met methode Harders

Omschrijving kruispunt:

Litswei - Waldwei

Arm 1: Litswei noord

Arm 2: Waldwei

Arm 3: Litswei zuid

INTENSITEITEN

Basis 2008 + NH weg 50 km/uur avondspits

Richting 2: 460 mvt/uur

Richting 3: 60 mvt/uur

Richting 4: 410 mvt/uur

Richting 6: 220 mvt/uur

Richting 7: 560 mvt/uur

Richting 8: 640 mvt/uur

DIMENSIE

Ruimte aanwezig voor opstellen op kruisingsvlak (Lw = 6 m.)

Snelheid op de hoofdweg (arm 1-3): 50 km/u

Voorrangsregeling op de zijweg(en): B6 RVV: verleen voorrang

Helling arm 1: De weg ligt even hoog als het kruispunt

Helling arm 2: De weg ligt even hoog als het kruispunt

Helling arm 3: De weg ligt even hoog als het kruispunt

Richtingen met een eigen rijstrook: 2, 3, 7, 8

Aantal rechtdoorgaande rijstroken van arm 1 naar 3: 1

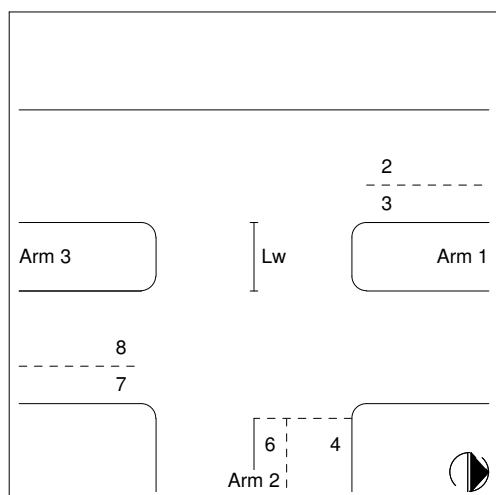
Aantal rechtdoorgaande rijstroken van arm 3 naar 1: 1

BEREKENING

Richting	Intensiteit pae/u	Gecor. cap. pae/u	Restcap. pae/u	Wachttijd	Acceptabel
3	66	310	244	15 sec.	Ja
4	451	310	-383	>20 sec.	Nee
6	242	332	-383	>20 sec.	Nee

GRENSWAARDEN

Grootte van de wachttijd	Restcap. kenwaarde	Restcap. grenzen
Overbelasting	<0	<0
Erg lange wachttijd	50	0-75
Lange wachttijd	>20 sec.	100
Matige wachttijd	20 sec.	150
Kleine wachttijd	15 sec.	200
Bijna geen wachttijd	<15 sec.	400
Geen wachttijd	0 sec.	>600



Capaciteitsberekening met methode Harders

Omschrijving kruispunt:
 Litswei - Waldwei

Arm 1: Litswei noord
 Arm 2: Waldwei
 Arm 3: Litswei zuid

INTENSITEITEN

Basis 2008 + NH weg aparte links- en rechtsafer ochtendspits: e aanwezig voor opstellen op kruisingsvlak (Lw = 6 m.)

Richting 2: 790 mvt/uur
 Richting 3: 140 mvt/uur
 Richting 4: 170 mvt/uur

Richting 6: 250 mvt/uur
 Richting 7: 440 mvt/uur
 Richting 8: 240 mvt/uur

DIMENSIE

Snelheid op de hoofdweg (arm 1-3): 80 km/u
 Voorrangsregeling op de zijweg(en): B6 RVV: verleen voorrang
 Helling arm 1: De weg ligt even hoog als het kruispunt
 Helling arm 2: De weg ligt even hoog als het kruispunt
 Helling arm 3: De weg ligt even hoog als het kruispunt

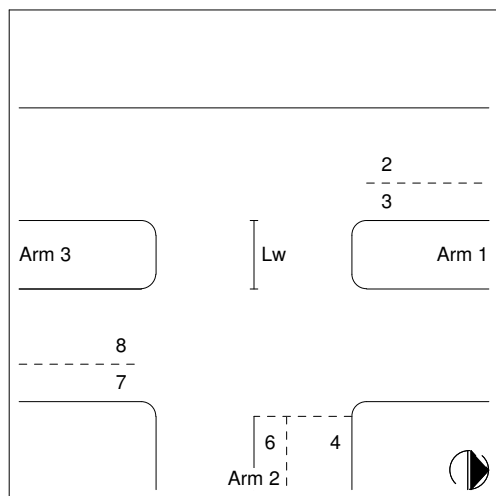
Richtingen met een eigen rijstrook: 2, 3, 4, 6, 7, 8
 Aantal rechtdoorgaande rijstroken van arm 1 naar 3: 1
 Aantal rechtdoorgaande rijstroken van arm 3 naar 1: 1

BEREKENING

Richting	Intensiteit pae/u	Gecor. cap. pae/u	Restcap. pae/u	Wachttijd	Acceptabel
3	154	490	336	<15 sec.	Ja
4	187	800	613	0 sec.	Ja
6	275	90	-185	>20 sec.	Nee

GRENSWAARDEN

Grootte van de wachttijd	Restcap. kenwaarde	Restcap. grenzen
Overbelasting	<0	<0
Erg lange wachttijd	50	0-75
Lange wachttijd	>20 sec.	100
Matige wachttijd	20 sec.	150
Kleine wachttijd	15 sec.	200
Bijna geen wachttijd	<15 sec.	400
Geen wachttijd	0 sec.	>600



Capaciteitsberekening met methode Harders

Omschrijving kruispunt:
Litswei - Waldwei

Arm 1: Litswei noord
Arm 2: Waldwei
Arm 3: Litswei zuid

INTENSITEITEN

Basis 2008 + NH weg aparte links- en rechtsafer avondspitsnpte aanwezig voor opstellen op kruisingsvlak (Lw = 6 m.)

Richting 2: 460 mvt/uur
Richting 3: 60 mvt/uur
Richting 4: 410 mvt/uur

Richting 6: 220 mvt/uur
Richting 7: 560 mvt/uur
Richting 8: 640 mvt/uur

DIMENSIE

Snelheid op de hoofdweg (arm 1-3): 80 km/u
Voorrangsregeling op de zijweg(en): B6 RVV: verleen voorrang
Helling arm 1: De weg ligt even hoog als het kruispunt
Helling arm 2: De weg ligt even hoog als het kruispunt
Helling arm 3: De weg ligt even hoog als het kruispunt

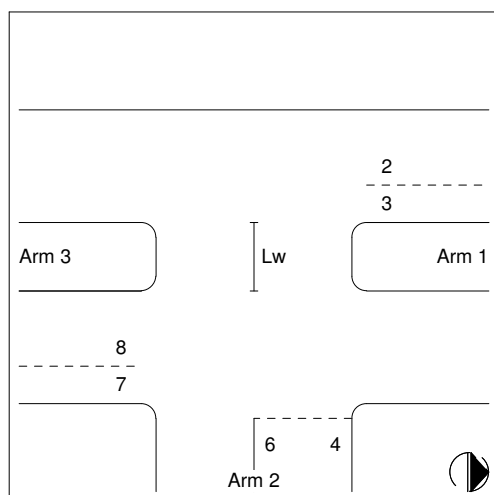
Richtingen met een eigen rijstrook: 2, 3, 4, 6, 7, 8
Aantal rechtdoorgaande rijstroken van arm 1 naar 3: 1
Aantal rechtdoorgaande rijstroken van arm 3 naar 1: 1

BEREKENING

Richting	Intensiteit pae/u	Gecor. cap. pae/u	Restcap. pae/u	Wachttijd	Acceptabel
3	66	250	184	15 sec.	Ja
4	451	500	49	>20 sec.	Nee
6	242	95	-147	>20 sec.	Nee

GRENSWAARDEN

Grootte van de wachttijd	Restcap. kenwaarde	Restcap. grenzen
Overbelasting	<0	<0
Erg lange wachttijd	50	0-75
Lange wachttijd	>20 sec.	100
Matige wachttijd	20 sec.	150
Kleine wachttijd	15 sec.	200
Bijna geen wachttijd	<15 sec.	400
Geen wachttijd	0 sec.	>600



Capaciteitsberekening met methode Harders

Omschrijving kruispunt:
Litswei - Waldwei

Arm 1: Litswei noord
Arm 2: Waldwei
Arm 3: Litswei zuid

INTENSITEITEN

Basis 2008 + NH weg bypass ochtendspits

Richting 2: 790 mvt/uur
Richting 3: 140 mvt/uur
Richting 4: 0 mvt/uur

Richting 6: 250 mvt/uur
Richting 7: 440 mvt/uur
Richting 8: 240 mvt/uur

DIMENSIE

Ruimte aanwezig voor opstellen op kruisingsvlak (Lw = 6 m.)
Snelheid op de hoofdweg (arm 1-3): 80 km/u
Voorrangsregeling op de zijweg(en): B6 RVV: verleen voorrang
Helling arm 1: De weg ligt even hoog als het kruispunt
Helling arm 2: De weg ligt even hoog als het kruispunt
Helling arm 3: De weg ligt even hoog als het kruispunt

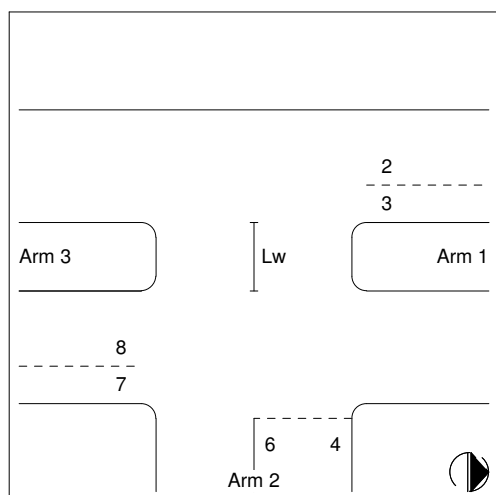
Richtingen met een eigen rijstrook: 2, 3, 7, 8
Aantal rechtdoorgaande rijstroken van arm 1 naar 3: 1
Aantal rechtdoorgaande rijstroken van arm 3 naar 1: 1

BEREKENING

Richting	Intensiteit pae/u	Gecor. cap. pae/u	Restcap. pae/u	Wachttijd	Acceptabel
3	154	490	336	<15 sec.	Ja
4	0	84	-191	0 sec.	Ja
6	275	90	-191	>20 sec.	Nee

GRENSWAARDEN

Grootte van de wachttijd	Restcap. kenwaarde	Restcap. grenzen
Overbelasting	<0	<0
Erg lange wachttijd	50	0-75
Lange wachttijd	>20 sec.	100
Matige wachttijd	20 sec.	150
Kleine wachttijd	15 sec.	200
Bijna geen wachttijd	<15 sec.	400
Geen wachttijd	0 sec.	>600



Capaciteitsberekening met methode Harders

Omschrijving kruispunt:
Litswei - Waldwei

Arm 1: Litswei noord
Arm 2: Waldwei
Arm 3: Litswei zuid

INTENSITEITEN

Basis 2008 + NH weg bypass avondspits

Richting 2: 460 mvt/uur
Richting 3: 60 mvt/uur
Richting 4: 0 mvt/uur

Richting 6: 220 mvt/uur
Richting 7: 560 mvt/uur
Richting 8: 640 mvt/uur

DIMENSIE

Ruimte aanwezig voor opstellen op kruisingsvlak ($L_w = 6$ m.)
Snelheid op de hoofdweg (arm 1-3): 80 km/u
Voorrangsregeling op de zijweg(en): B6 RVV: verleen voorrang
Helling arm 1: De weg ligt even hoog als het kruispunt
Helling arm 2: De weg ligt even hoog als het kruispunt
Helling arm 3: De weg ligt even hoog als het kruispunt

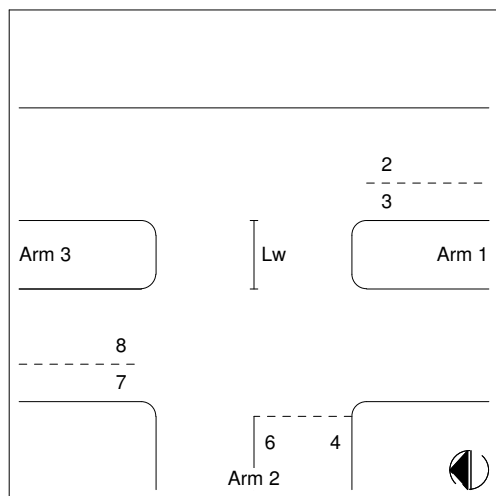
Richtingen met een eigen rijstrook: 2, 3, 7, 8
Aantal rechtdoorgaande rijstroken van arm 1 naar 3: 1
Aantal rechtdoorgaande rijstroken van arm 3 naar 1: 1

BEREKENING

Richting	Intensiteit pae/u	Gecor. cap. pae/u	Restcap. pae/u	Wachttijd	Acceptabel
3	66	250	184	15 sec.	Ja
4	0	89	-153	0 sec.	Ja
6	242	95	-153	>20 sec.	Nee

GRENSWAARDEN

Grootte van de wachttijd	Restcap. kenwaarde	Restcap. grenzen
Overbelasting	<0	<0
Erg lange wachttijd	50	0-75
Lange wachttijd	>20 sec.	100
Matige wachttijd	20 sec.	150
Kleine wachttijd	15 sec.	200
Bijna geen wachttijd	<15 sec.	400
Geen wachttijd	0 sec.	>600



Capaciteitsberekening met methode Harders

Omschrijving kruispunt:
Noorderhogeweg - Waldwei

Arm 1: Noorderhogeweg Zuid
Arm 2: Waldwei
Arm 3: Noorderhogeweg Noord

INTENSITEITEN

Basis 2008 ochtendspits

Richting 2: 610 mvt/uur

Richting 3: 250 mvt/uur

Richting 4: 490 mvt/uur

Richting 6: 60 mvt/uur

Richting 7: 370 mvt/uur

Richting 8: 610 mvt/uur

DIMENSIE

Ruimte aanwezig voor opstellen op kruisingsvlak ($L_w = 12$ m.)

Snelheid op de hoofdweg (arm 1-3): 80 km/u

Voorrangregeling op de zijweg(en): B6 RVV: verleen voorrang

Helling arm 1: De weg ligt even hoog als het kruispunt

Helling arm 2: De weg ligt even hoog als het kruispunt

Helling arm 3: De weg ligt even hoog als het kruispunt

Richtingen met een eigen rijstrook: 2, 3, 7, 8

Aantal rechtdoorgaande rijstroken van arm 1 naar 3: 1

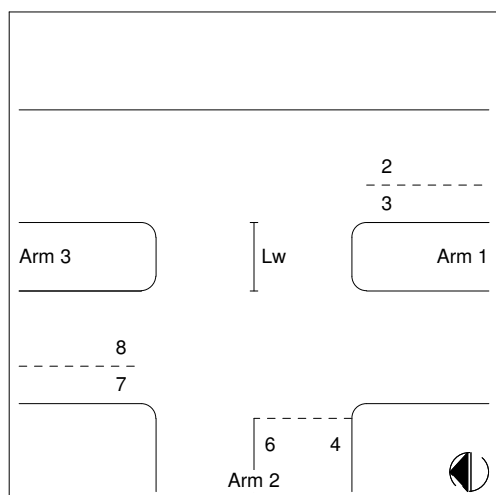
Aantal rechtdoorgaande rijstroken van arm 3 naar 1: 1

BEREKENING

Richting	Intensiteit pae/u	Gecor. cap. pae/u	Restcap. pae/u	Wachttijd	Acceptabel
3	275	330	55	>20 sec.	Nee
4	539	122	-483	>20 sec.	Nee
6	66	187	-483	>20 sec.	Nee

GRENSWAARDEN

Grootte van de wachttijd	Restcap. kenwaarde	Restcap. grenzen
Overbelasting	<0	<0
Erg lange wachttijd	50	0-75
Lange wachttijd	>20 sec.	100
Matige wachttijd	20 sec.	150
Kleine wachttijd	15 sec.	200
Bijna geen wachttijd	<15 sec.	400
Geen wachttijd	0 sec.	>600



Capaciteitsberekening met methode Harders

Omschrijving kruispunt:
Noorderhogeweg - Waldwei

Arm 1: Noorderhogeweg Zuid
Arm 2: Waldwei
Arm 3: Noorderhogeweg Noord

INTENSITEITEN

Basis 2008 avondspits

Richting 2: 1050 mvt/uur

Richting 3: 310 mvt/uur

Richting 4: 520 mvt/uur

Richting 6: 110 mvt/uur

Richting 7: 200 mvt/uur

Richting 8: 460 mvt/uur

DIMENSIE

Ruimte aanwezig voor opstellen op kruisingsvlak ($L_w = 12$ m.)

Snelheid op de hoofdweg (arm 1-3): 80 km/u

Voorrangsregeling op de zijweg(en): B6 RVV: verleen voorrang

Helling arm 1: De weg ligt even hoog als het kruispunt

Helling arm 2: De weg ligt even hoog als het kruispunt

Helling arm 3: De weg ligt even hoog als het kruispunt

Richtingen met een eigen rijstrook: 2, 3, 7, 8

Aantal rechtdoorgaande rijstroken van arm 1 naar 3: 1

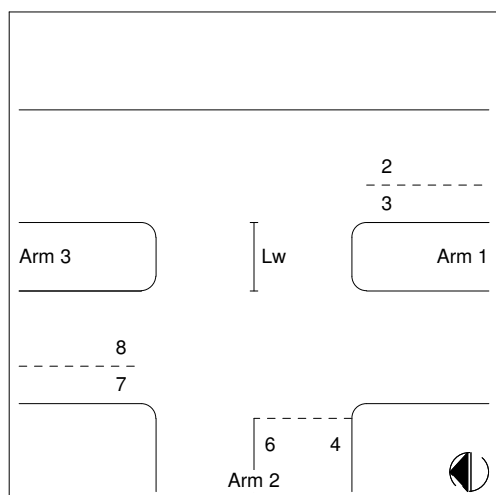
Aantal rechtdoorgaande rijstroken van arm 3 naar 1: 1

BEREKENING

Richting	Intensiteit pae/u	Gecor. cap. pae/u	Restcap. pae/u	Wachttijd	Acceptabel
3	341	510	169	20 sec.	Ja
4	572	120	-573	>20 sec.	Nee
6	121	131	-573	>20 sec.	Nee

GRENSWAARDEN

Grootte van de wachttijd	Restcap. kenwaarde	Restcap. grenzen
Overbelasting	<0	<0
Erg lange wachttijd	50	0-75
Lange wachttijd	>20 sec.	100
Matige wachttijd	20 sec.	150
Kleine wachttijd	15 sec.	200
Bijna geen wachttijd	<15 sec.	400
Geen wachttijd	0 sec.	>600



Capaciteitsberekening met methode Harders

Omschrijving kruispunt:
Noorderhogeweg - Waldwei

Arm 1: Noorderhogeweg Zuid
Arm 2: Waldwei
Arm 3: Noorderhogeweg Noord

INTENSITEITEN

Basis 2008 + NH weg ochtendspits

Richting 2: 620 mvt/uur
Richting 3: 260 mvt/uur
Richting 4: 520 mvt/uur

Richting 6: 60 mvt/uur
Richting 7: 370 mvt/uur
Richting 8: 670 mvt/uur

DIMENSIE

Ruimte aanwezig voor opstellen op kruisingsvlak (Lw = 12 m.)
Snelheid op de hoofdweg (arm 1-3): 80 km/u
Voorrangsregeling op de zijweg(en): B6 RVV: verleen voorrang
Helling arm 1: De weg ligt even hoog als het kruispunt
Helling arm 2: De weg ligt even hoog als het kruispunt
Helling arm 3: De weg ligt even hoog als het kruispunt

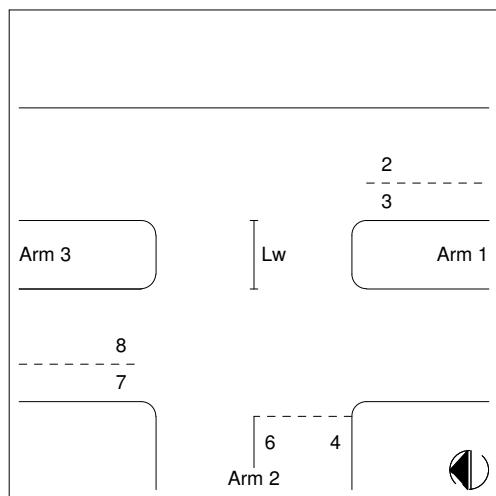
Richtingen met een eigen rijstrook: 2, 3, 7, 8
Aantal rechtdoorgaande rijstroken van arm 1 naar 3: 1
Aantal rechtdoorgaande rijstroken van arm 3 naar 1: 1

BEREKENING

Richting	Intensiteit pae/u	Gecor. cap. pae/u	Restcap. pae/u	Wachttijd	Acceptabel
3	286	310	24	>20 sec.	Nee
4	572	44	-594	>20 sec.	Nee
6	66	48	-594	>20 sec.	Nee

GRENSWAARDEN

Grootte van de wachttijd	Restcap. kenwaarde	Restcap. grenzen
Overbelasting	<0	<0
Erg lange wachttijd	50	0-75
Lange wachttijd	>20 sec.	100
Matige wachttijd	20 sec.	150
Kleine wachttijd	15 sec.	200
Bijna geen wachttijd	<15 sec.	400
Geen wachttijd	0 sec.	>600



Capaciteitsberekening met methode Harders

Omschrijving kruispunt:
Noorderhogeweg - Waldwei

Arm 1: Noorderhogeweg Zuid
Arm 2: Waldwei
Arm 3: Noorderhogeweg Noord

INTENSITEITEN

Basis 2008 + NH weg avondspits

Richting 2: 1090 mvt/uur
Richting 3: 350 mvt/uur
Richting 4: 530 mvt/uur

Richting 6: 110 mvt/uur
Richting 7: 200 mvt/uur
Richting 8: 480 mvt/uur

DIMENSIE

Ruimte aanwezig voor opstellen op kruisingsvlak ($L_w = 12$ m.)
Snelheid op de hoofdweg (arm 1-3): 80 km/u
Voorrangsregeling op de zijweg(en): B6 RVV: verleen voorrang
Helling arm 1: De weg ligt even hoog als het kruispunt
Helling arm 2: De weg ligt even hoog als het kruispunt
Helling arm 3: De weg ligt even hoog als het kruispunt

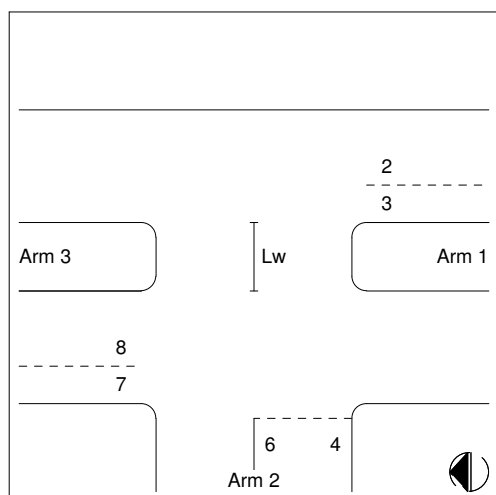
Richtingen met een eigen rijstrook: 2, 3, 7, 8
Aantal rechtdoorgaande rijstroken van arm 1 naar 3: 1
Aantal rechtdoorgaande rijstroken van arm 3 naar 1: 1

BEREKENING

Richting	Intensiteit pae/u	Gecor. cap. pae/u	Restcap. pae/u	Wachttijd	Acceptabel
3	385	490	105	>20 sec.	Nee
4	583	82	-622	>20 sec.	Nee
6	121	89	-622	>20 sec.	Nee

GRENSWAARDEN

Grootte van de wachttijd	Restcap. kenwaarde	Restcap. grenzen
Overbelasting	<0	<0
Erg lange wachttijd	50	0-75
Lange wachttijd	>20 sec.	100
Matige wachttijd	20 sec.	150
Kleine wachttijd	15 sec.	200
Bijna geen wachttijd	<15 sec.	400
Geen wachttijd	0 sec.	>600



Capaciteitsberekening met methode Harders

Omschrijving kruispunt:
Noorderhogeweg - Waldwei

Arm 1: Noorderhogeweg Zuid
Arm 2: Waldwei
Arm 3: Noorderhogeweg Noord

INTENSITEITEN

Basis 2008 + NH weg 70 km/uur ochtendspits

Richting 2: 620 mvt/uur
Richting 3: 260 mvt/uur
Richting 4: 520 mvt/uur

Richting 6: 60 mvt/uur
Richting 7: 370 mvt/uur
Richting 8: 670 mvt/uur

DIMENSIE

Ruimte aanwezig voor opstellen op kruisingsvlak ($L_w = 12$ m.)
Snelheid op de hoofdweg (arm 1-3): 70 km/u
Voorrangsregeling op de zijweg(en): B6 RVV: verleen voorrang
Helling arm 1: De weg ligt even hoog als het kruispunt
Helling arm 2: De weg ligt even hoog als het kruispunt
Helling arm 3: De weg ligt even hoog als het kruispunt

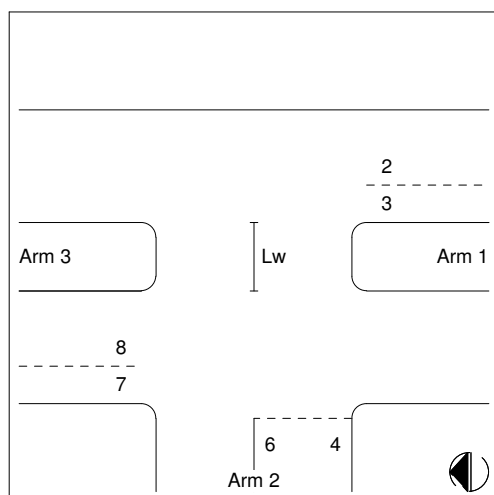
Richtingen met een eigen rijstrook: 2, 3, 7, 8
Aantal rechtdoorgaande rijstroken van arm 1 naar 3: 1
Aantal rechtdoorgaande rijstroken van arm 3 naar 1: 1

BEREKENING

Richting	Intensiteit pae/u	Gecor. cap. pae/u	Restcap. pae/u	Wachttijd	Acceptabel
3	286	310	24	>20 sec.	Nee
4	572	53	-585	>20 sec.	Nee
6	66	106	-585	>20 sec.	Nee

GRENSWAARDEN

Grootte van de wachttijd	Restcap. kenwaarde	Restcap. grenzen
Overbelasting	<0	<0
Erg lange wachttijd	50	0-75
Lange wachttijd	>20 sec.	100
Matige wachttijd	20 sec.	150
Kleine wachttijd	15 sec.	200
Bijna geen wachttijd	<15 sec.	400
Geen wachttijd	0 sec.	>600



INTENSITEITEN

Basis 2008 + NH weg 70 km/uur avondspits

Richting 2: 1090 mvt/uur

Richting 3: 350 mvt/uur

Richting 4: 530 mvt/uur

Richting 6: 110 mvt/uur

Richting 7: 200 mvt/uur

Richting 8: 480 mvt/uur

Capaciteitsberekening met methode Harders

Omschrijving kruispunt:

Noorderhogeweg - Waldwei

Arm 1: Noorderhogeweg Zuid

Arm 2: Waldwei

Arm 3: Noorderhogeweg Noord

DIMENSIE

Ruimte aanwezig voor opstellen op kruisingsvlak ($L_w = 12$ m.)

Snelheid op de hoofdweg (arm 1-3): 70 km/u

Vorrangsregeling op de zijweg(en): B6 RVV: verleen voorrang

Helling arm 1: De weg ligt even hoog als het kruispunt

Helling arm 2: De weg ligt even hoog als het kruispunt

Helling arm 3: De weg ligt even hoog als het kruispunt

Richtingen met een eigen rijstrook: 2, 3, 7, 8

Aantal rechtdoorgaande rijstroken van arm 1 naar 3: 1

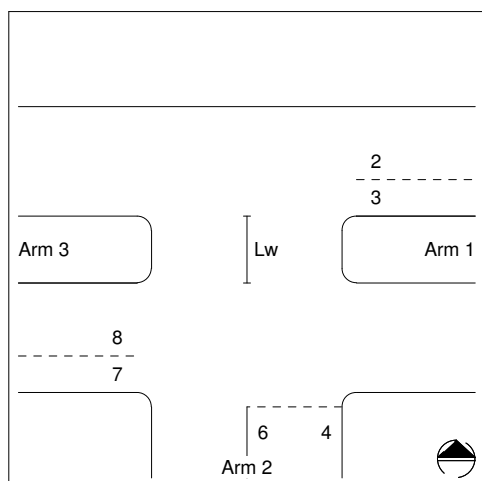
Aantal rechtdoorgaande rijstroken van arm 3 naar 1: 1

BEREKENING

Richting	Intensiteit pae/u	Gecor. cap. pae/u	Restcap. pae/u	Wachttijd	Acceptabel
3	385	490	105	>20 sec.	Nee
4	583	92	-612	>20 sec.	Nee
6	121	100	-612	>20 sec.	Nee

GRENSWAARDEN

Grootte van de wachttijd	Restcap. kenwaarde	Restcap. grenzen
Overbelasting	<0	<0
Erg lange wachttijd	50	0-75
Lange wachttijd	>20 sec.	100
Matige wachttijd	20 sec.	150
Kleine wachttijd	15 sec.	200
Bijna geen wachttijd	<15 sec.	400
Geen wachttijd	0 sec.	>600



Capaciteitsberekening met methode Harders

Omschrijving kruispunt:
Noorderhogeweg - Waldwei

Arm 1: Noorderhogeweg Zuid
Arm 2: Waldwei
Arm 3: Noorderhogeweg Noord

INTENSITEITEN

Basis 2008 + NH weg 50 km/uur ochtendspits

Richting 2: 620 mvt/uur

Richting 3: 260 mvt/uur

Richting 4: 520 mvt/uur

Richting 6: 60 mvt/uur

Richting 7: 370 mvt/uur

Richting 8: 670 mvt/uur

DIMENSIE

Ruimte aanwezig voor opstellen op kruisingsvlak (Lw = 12 m.)

Snelheid op de hoofdweg (arm 1-3): 50 km/u

Voorrangsregeling op de zijweg(en): B6 RVV: verleen voorrang

Helling arm 1: De weg ligt even hoog als het kruispunt

Helling arm 2: De weg ligt even hoog als het kruispunt

Helling arm 3: De weg ligt even hoog als het kruispunt

Richtingen met een eigen rijstrook: 2, 3, 7, 8

Aantal rechtdoorgaande rijstroken van arm 1 naar 3: 1

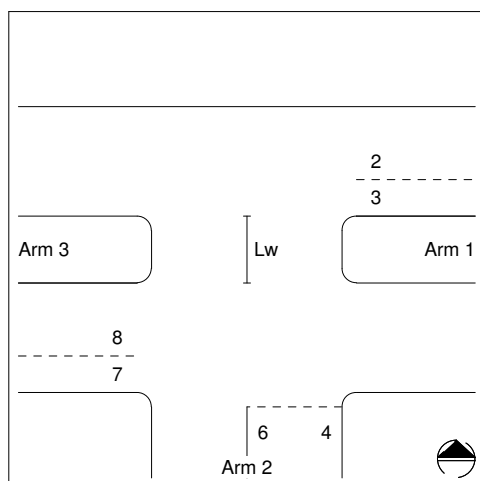
Aantal rechtdoorgaande rijstroken van arm 3 naar 1: 1

BEREKENING

Richting	Intensiteit pae/u	Gecor. cap. pae/u	Restcap. pae/u	Wachttijd	Acceptabel
3	286	370	84	>20 sec.	Nee
4	572	172	-466	>20 sec.	Nee
6	66	289	-466	>20 sec.	Nee

GRENSWAARDEN

Grootte van de wachttijd	Restcap. kenwaarde	Restcap. grenzen
Overbelasting	<0	<0
Erg lange wachttijd	50	0-75
Lange wachttijd	>20 sec.	100
Matige wachttijd	20 sec.	150
Kleine wachttijd	15 sec.	200
Bijna geen wachttijd	<15 sec.	400
Geen wachttijd	0 sec.	>600



Capaciteitsberekening met methode Harders

Omschrijving kruispunt:
Noorderhogeweg - Waldwei

Arm 1: Noorderhogeweg Zuid
Arm 2: Waldwei
Arm 3: Noorderhogeweg Noord

INTENSITEITEN

Basis 2008 + NH weg 50 km/uur avondspits

Richting 2: 1090 mvt/uur

Richting 3: 350 mvt/uur

Richting 4: 530 mvt/uur

Richting 6: 110 mvt/uur

Richting 7: 200 mvt/uur

Richting 8: 480 mvt/uur

DIMENSIE

Ruimte aanwezig voor opstellen op kruisingsvlak ($L_w = 12$ m.)

Snelheid op de hoofdweg (arm 1-3): 50 km/u

Voorrangsregeling op de zijweg(en): B6 RVV: verleen voorrang

Helling arm 1: De weg ligt even hoog als het kruispunt

Helling arm 2: De weg ligt even hoog als het kruispunt

Helling arm 3: De weg ligt even hoog als het kruispunt

Richtingen met een eigen rijstrook: 2, 3, 7, 8

Aantal rechtdoorgaande rijstroken van arm 1 naar 3: 1

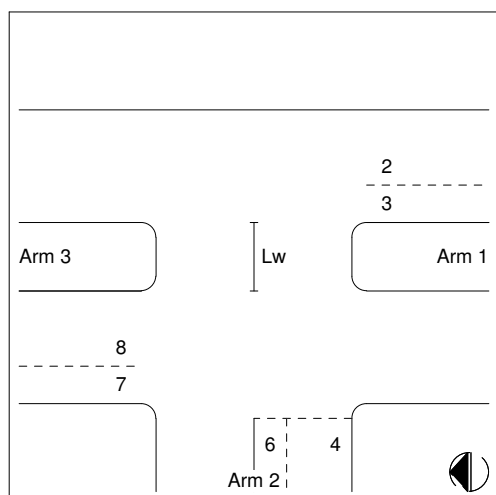
Aantal rechtdoorgaande rijstroken van arm 3 naar 1: 1

BEREKENING

Richting	Intensiteit pae/u	Gecor. cap. pae/u	Restcap. pae/u	Wachttijd	Acceptabel
3	385	570	185	15 sec.	Ja
4	583	165	-539	>20 sec.	Nee
6	121	180	-539	>20 sec.	Nee

GRENSWAARDEN

Grootte van de wachttijd	Restcap. kenwaarde	Restcap. grenzen
Overbelasting	<0	<0
Erg lange wachttijd	50	0-75
Lange wachttijd	>20 sec.	100
Matige wachttijd	20 sec.	150
Kleine wachttijd	15 sec.	200
Bijna geen wachttijd	<15 sec.	400
Geen wachttijd	0 sec.	>600



Capaciteitsberekening met methode Harders

Omschrijving kruispunt:
Noorderhogeweg - Waldwei

Arm 1: Noorderhogeweg Zuid
Arm 2: Waldwei
Arm 3: Noorderhogeweg Noord

INTENSITEITEN

Basis 2008 + NH weg aparte links- en rechtsafer ochtendspits: e aanwezig voor opstellen op kruisingsvlak (Lw = 12 m.)

Richting 2: 620 mvt/uur

Richting 3: 260 mvt/uur

Richting 4: 520 mvt/uur

Richting 6: 60 mvt/uur

Richting 7: 370 mvt/uur

Richting 8: 670 mvt/uur

DIMENSIE

Snelheid op de hoofdweg (arm 1-3): 80 km/u

Vorrangsregeling op de zijweg(en): B6 RVV: verleen voorrang

Helling arm 1: De weg ligt even hoog als het kruispunt

Helling arm 2: De weg ligt even hoog als het kruispunt

Helling arm 3: De weg ligt even hoog als het kruispunt

Richtingen met een eigen rijstrook: 2, 3, 4, 6, 7, 8

Aantal rechtdoorgaande rijstroken van arm 1 naar 3: 1

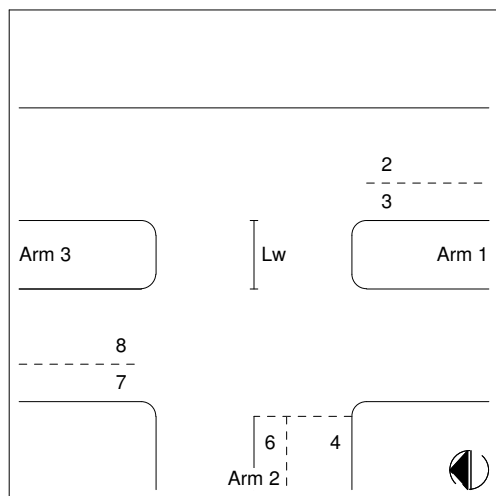
Aantal rechtdoorgaande rijstroken van arm 3 naar 1: 1

BEREKENING

Richting	Intensiteit pae/u	Gecor. cap. pae/u	Restcap. pae/u	Wachttijd	Acceptabel
3	286	310	24	>20 sec.	Nee
4	572	470	-102	>20 sec.	Nee
6	66	5	-61	>20 sec.	Nee

GRENSWAARDEN

Grootte van de wachttijd	Restcap. kenwaarde	Restcap. grenzen
Overbelasting	<0	<0
Erg lange wachttijd	50	0-75
Lange wachttijd	>20 sec.	100
Matige wachttijd	20 sec.	150
Kleine wachttijd	15 sec.	200
Bijna geen wachttijd	<15 sec.	400
Geen wachttijd	0 sec.	>600



Capaciteitsberekening met methode Harders

Omschrijving kruispunt:
Noorderhogeweg - Waldwei

Arm 1: Noorderhogeweg Zuid
Arm 2: Waldwei
Arm 3: Noorderhogeweg Noord

INTENSITEITEN

Basis 2008 + NH weg aparte links- en rechtsafer avondspitsnme aanwezig voor opstellen op kruisingsvlak (Lw = 12 m.)

Richting 2: 1090 mvt/uur
Richting 3: 350 mvt/uur
Richting 4: 530 mvt/uur

Richting 6: 110 mvt/uur
Richting 7: 200 mvt/uur
Richting 8: 480 mvt/uur

DIMENSIE

Snelheid op de hoofdweg (arm 1-3): 80 km/u
Voorrangsregeling op de zijweg(en): B6 RVV: verleen voorrang
Helling arm 1: De weg ligt even hoog als het kruispunt
Helling arm 2: De weg ligt even hoog als het kruispunt
Helling arm 3: De weg ligt even hoog als het kruispunt

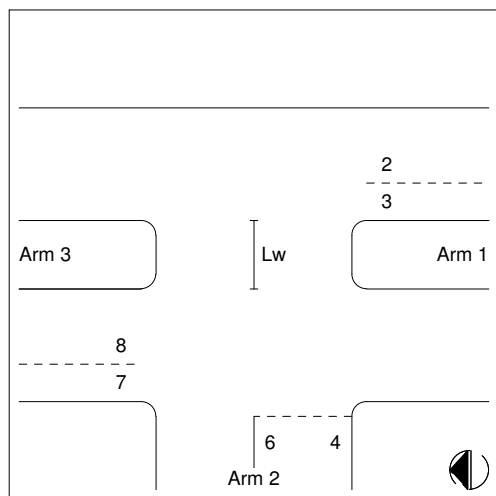
Richtingen met een eigen rijstrook: 2, 3, 4, 6, 7, 8
Aantal rechtdoorgaande rijstroken van arm 1 naar 3: 1
Aantal rechtdoorgaande rijstroken van arm 3 naar 1: 1

BEREKENING

Richting	Intensiteit pae/u	Gecor. cap. pae/u	Restcap. pae/u	Wachttijd	Acceptabel
3	385	490	105	>20 sec.	Nee
4	583	590	7	>20 sec.	Nee
6	121	17	-104	>20 sec.	Nee

GRENSWAARDEN

Grootte van de wachttijd	Restcap. kenwaarde	Restcap. grenzen
Overbelasting	<0	<0
Erg lange wachttijd	50	0-75
Lange wachttijd	>20 sec.	100
Matige wachttijd	20 sec.	150
Kleine wachttijd	15 sec.	200
Bijna geen wachttijd	<15 sec.	400
Geen wachttijd	0 sec.	>600



Capaciteitsberekening met methode Harders

Omschrijving kruispunt:
Noorderhogeweg - Waldwei

Arm 1: Noorderhogeweg Zuid
Arm 2: Waldwei
Arm 3: Noorderhogeweg Noord

INTENSITEITEN

Basis 2008 + NH weg bypass ochtendspits

Richting 2: 620 mvt/uur
Richting 3: 260 mvt/uur
Richting 4: 0 mvt/uur

Richting 6: 60 mvt/uur
Richting 7: 370 mvt/uur
Richting 8: 670 mvt/uur

DIMENSIE

Ruimte aanwezig voor opstellen op kruisingsvlak (Lw = 12 m.)
Snelheid op de hoofdweg (arm 1-3): 80 km/u
Voorrangsregeling op de zijweg(en): B6 RVV: verleen voorrang
Helling arm 1: De weg ligt even hoog als het kruispunt
Helling arm 2: De weg ligt even hoog als het kruispunt
Helling arm 3: De weg ligt even hoog als het kruispunt

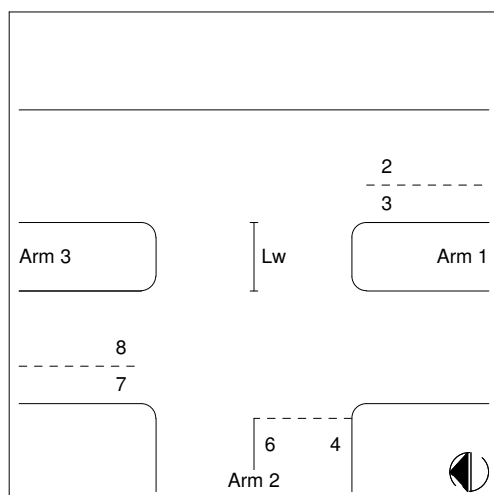
Richtingen met een eigen rijstrook: 2, 3, 7, 8
Aantal rechtdoorgaande rijstroken van arm 1 naar 3: 1
Aantal rechtdoorgaande rijstroken van arm 3 naar 1: 1

BEREKENING

Richting	Intensiteit pae/u	Gecor. cap. pae/u	Restcap. pae/u	Wachttijd	Acceptabel
3	286	310	24	>20 sec.	Nee
4	0	5	-61	0 sec.	Ja
6	66	5	-61	>20 sec.	Nee

GRENSWAARDEN

Grootte van de wachttijd	Restcap. kenwaarde	Restcap. grenzen
Overbelasting	<0	<0
Erg lange wachttijd	50	0-75
Lange wachttijd	>20 sec.	100
Matige wachttijd	20 sec.	150
Kleine wachttijd	15 sec.	200
Bijna geen wachttijd	<15 sec.	400
Geen wachttijd	0 sec.	>600



Capaciteitsberekening met methode Harders

Omschrijving kruispunt:
Noorderhogeweg - Waldwei

Arm 1: Noorderhogeweg Zuid
Arm 2: Waldwei
Arm 3: Noorderhogeweg Noord

INTENSITEITEN

Basis 2008 + NH weg bypass avondspits

Richting 2: 1090 mvt/uur

Richting 3: 350 mvt/uur

Richting 4: 0 mvt/uur

Richting 6: 110 mvt/uur

Richting 7: 200 mvt/uur

Richting 8: 480 mvt/uur

DIMENSIE

Ruimte aanwezig voor opstellen op kruisingsvlak ($L_w = 12$ m.)

Snelheid op de hoofdweg (arm 1-3): 80 km/u

Vorrangsregeling op de zijweg(en): B6 RVV: verleen voorrang

Helling arm 1: De weg ligt even hoog als het kruispunt

Helling arm 2: De weg ligt even hoog als het kruispunt

Helling arm 3: De weg ligt even hoog als het kruispunt

Richtingen met een eigen rijstrook: 2, 3, 7, 8

Aantal rechtdoorgaande rijstroken van arm 1 naar 3: 1

Aantal rechtdoorgaande rijstroken van arm 3 naar 1: 1

BEREKENING

Richting	Intensiteit pae/u	Gecor. cap. pae/u	Restcap. pae/u	Wachttijd	Acceptabel
3	385	490	105	>20 sec.	Nee
4	0	16	-105	0 sec.	Ja
6	121	17	-105	>20 sec.	Nee

GRENSWAARDEN

Grootte van de wachttijd	Restcap. kenwaarde	Restcap. grenzen
Overbelasting	<0	<0
Erg lange wachttijd	50	0-75
Lange wachttijd	>20 sec.	100
Matige wachttijd	20 sec.	150
Kleine wachttijd	15 sec.	200
Bijna geen wachttijd	<15 sec.	400
Geen wachttijd	0 sec.	>600