

B i j l a g e 6 :

R a a d s b e s l u i t v a s t s t e l l i n g

FASTSTELLING BESTEMMINGSPLAN "KLEINE KERNEN OOST"

De gemeenteraad van de gemeente Smallerland;

overwegende dat het ontwerp-bestemmingsplan "Kleine kernen oost" overeenkomstig het bepaalde in artikel 3.8 lid 1 van de Wet ruimtelijke ordening met ingang van vrijdag 10 december 2010 gedurende zes weken met alle bijbehorende stukken voor een ieder ter inzage heeft gelegen;

dat tegen het ontwerp-bestemmingsplan geen zienswijzen zijn ingebracht;

dat de gemeenteraad zich kan verenigen met de motieven die ten grondslag liggen aan het voorstel van burgemeester en wethouders;

gelezen het raadsvoorstel van burgemeester en wethouders d.d. 4 oktober 2011;

gelet op het bepaalde in artikelen 3.1 en 3.8 van de Wet ruimtelijke ordening en de Inspraakverordening;

gehoord de commissie Ruimte, Infrastructuur en Milieu d.d. 13 juli en 21 september 2011;

BESLUIT:

1. Ten opzichte van het ontwerp-bestemmingsplan de volgende wijzigingen, aangegeven in het raadsvoorstel, aan te brengen:
 - a. de planregels: *de in het grijs gearceerde teksten*
 - b. de verbeelding: *de met rood omlijnde gebieden*
 - c. de plantoelichting: *de in het geel gearceerde teksten*
 - d. *de extra wijzigingen, aangegeven in bijlage 1 en 2.*
2. met inachtneming van het bovenstaande, het bestemmingsplan "Kleinen kernen oost" gewijzigd vast te stellen;
3. op grond van artikel 6.12 lid 2 onder c van de Wet ruimtelijke ordening geen exploitatieplan vast te stellen voor het bestemmingsplan "Kleine kernen oost".

Aldus vastgesteld door de raad voornoemd
in zijn openbare vergadering van 4 oktober 2011.

griffier,

voorzitter,

Naast de:

- a) in de planregels *in het grijs gearceerde teksten*
- b) in de verbeelding *de met rood omlijnde gebieden*
- c) in de plantoelichting *de in het geel gearceerde teksten*

worden de volgende wijzigingen ten opzichte van het ontwerp bestemmingsplan Kleine kernen Oost aangebracht:

1. GVVP

Omdat het nieuwe GVVP nog niet is vastgesteld, wordt de tekst in de toelichting aangepast:

Gemeentelijk verkeers- en vervoersplan (GVVP), 1996

Het gemeentelijk verkeers- en vervoersplan heeft als doel om integraal beleid op dit gebied te formuleren. Duurzaam veilig en bereikbaarheid zijn kernbegrippen. Bovendien is aangegeven dat inbedding van het nieuwe beleid in de ruimtelijke ordening noodzaak is.

Voor het GVVP van de gemeente Smallerland staat de mens centraal en niet de auto. Mensen willen zich verplaatsen en daar zijn verkeersstromen voor nodig. Een verkeerssysteem zou dan ook de volgende functies moeten hebben: stroomwegen, gebiedsontsluitingswegen en erftoegangswegen. De grote vraag is vervolgens: hoe wordt bepaald, welke weg welke functie heeft en op basis van welke criteria. Voorheen werd vooral het aantal auto's daarvoor gehanteerd. Dit betekent echter dat het verkeer het beleid stuurt in plaats van andersom. Daarom is in het GVVP van de gemeente Smallerland juist de mens met zijn of haar sociale omgeving als uitgangspunt van beleid gekozen.

Het buitengebied kan (met uitzondering van de rijks- en provinciale wegen) als verblijfsgebied worden aangemerkt. Dat betekent dat de gemeentelijke wegen daarin als erftoegangsweg kunnen worden gezien. Bij deze typering past een kwaliteitsniveau van 60 km/uur.

De koers voor de dorpen is duidelijk; voor alle buitendorpen (met uitzondering van Nijega (Kilometerwei)) kan een kwaliteitsniveau van 30 km/uur worden nagestreefd. De gewenste kwaliteit moet tevens worden bereikt door het gedrag van de mensen, in combinatie met stedenbouwkundige kwaliteit en ruimtelijke ingrepen. Maatwerk (bijvoorbeeld ten aanzien van landbouwverkeer) blijft daarbij geboden.

In en om Drachten ligt een fijnmazig netwerk van wegen. Het is zaak om die wegen in een goede structuur te plaatsen en aan de wegen die kwaliteit te realiseren die overeenkomt met de aan de wegen toegekende functie. De gewenste verkeersstructuur is in belangrijke mate afhankelijk van toekomstige ontwikkelingen in en rond Drachten.

Het GVVP besluit met de conclusie dat op politiek-bestuurlijk niveau er diverse interventiepunten zijn, om in het verkeer- en vervoerbeleid sturing te geven:

1. door het aanpassen van de ritduurcriteria, waardoor grotere verblijfsgebieden ontstaan en de auto meer moet omrijden;
2. door bij oversteekvoorzieningen te kiezen voor een hogere oversteekkwaliteit met een lagere autokwaliteit;
3. door bijvoorbeeld een sturend parkeerbeleid of verbetering van fietsfaciliteiten;
4. door te kiezen voor een beter lokaal openbaar vervoer en daar financiële middelen voor beschikbaar te stellen.

Met daarbij de volgende randvoorwaarden:

- I. positie van Drachten als koop- en werkcentrum;
- II. de mens is de maat der dingen;
- III. veranderingen zijn alleen met stapjes mogelijk.

3. Aanloopgebied Rottevalle

Het plangebied m.b.t. het aanloopgebied in Rottevalle wordt uit het bestemmingsplan Kleine kernen Oost gelaten, conform de bijlage.

3. Bestemming Wonen-werken

Artikel 22 Wonen-werken komt te vervallen, evenals het bijbehorende gedeelte in de toelichting op bladzijde 40.

GEBIEDEN DIE BUITEN HET PLANGEBIED WORDEN GEHOUDEN

Bijlage bij het vaststellingsbesluit



bladindeling kleine kernen oost



Gemeente SMALLINGERLAND

Bestemmingsplan kleine kernen oost (Rottevalle)

blad 1 van 5

Verbeelding

datum: 15-06-2011

schaal: 1 : 1000

status: vastgesteld

projectnr.: 232.00.00.06.00

gezien: MM

NL.IMRO.0090.BP2009DP0001-0401



BügelHajema
Plan voor ideeën

BügelHajema Adviseurs bv, Bureau voor Ruimtelijke Ordening en Milieu BNSP
Balthasar Bekkerwei 76, 8514 DE Leeuwarden T 058 215 25 15
e leeuarden@bugelhajema.nl w www.bugelhajema.nl

