

Luchtkwaliteitonderzoek bezoekerscentrum Schiermonnikoog

projectnr. 11907-177627
revisie 00
14 januari 2008

Opdrachtgever

Stichting Promenade
t.a.v. S. Dijs
Postbus 32
9166 ZP Schiermonnikoog

datum vrijgave

januari 2008

beschrijving revisie

definitief

goedkeuring

D. Bouman

vrijgave

	Inhoud	Blz.
1	Inleiding	2
1.1	Situatie	2
1.2	Doel Luchtkwaliteitonderzoek	2
2	Wettelijk kader	3
3	Effect ontwikkeling op de luchtkwaliteit	4
4	Conclusie	5

1 Inleiding

Bij een procedure in het kader van de Wet op de Ruimtelijke Ordening (WRO) is het bevoegd gezag verplicht de beoogde ontwikkeling te toetsen aan de milieukwaliteitseisen, waaronder luchtkwaliteit. Een onderzoek naar de effecten van de voorgenomen ontwikkeling moet duidelijk maken of de ontwikkeling in overeenstemming is met Titel 5.2 Luchtkwaliteitseisen van de Wet milieubeheer.

1.1 Situatie

Het voornemen bestaat de planlocatie nabij de Torenstreek en Noorderstreek te ontwikkelen tot een (nieuw) bezoekerscentrum. Momenteel wordt dit centrum overwegend per fiets of lopend bezocht, het feit dat Schiermonnikoog slechts beperkt toegankelijk is voor motorvoertuigen is hier een oorzaak van. Enkel met een ontheffing kan men op het eiland gebruik maken van een gemotoriseerd voertuig. Door de gemeente Schiermonnikoog is aangegeven dat als gevolg van de voorgenomen ontwikkeling niet of nauwelijks extra gemotoriseerd verkeer te verwachten is van en naar de planlocatie. De mogelijkheid bestaat dat er enkele extra motorvoertuigen gaan rijden ten behoeve van het vervoer van mindervaliden en/of voor de bevoorrading van het centrum. De toename van het totale aantal motorvoertuigen, ten opzichte van de autonome situatie, zal echter nihil zijn.

1.2 Doel Luchtkwaliteitonderzoek

Het doel van een Luchtkwaliteitonderzoek is het inventariseren van de effecten van de voorgenomen ontwikkeling en onderzoeken of de ontwikkeling in overeenstemming is met Titel 5.2 Luchtkwaliteitseisen van de Wet milieubeheer.

2 Wettelijk kader

Op 15 november 2007 is de nieuwe 'Wet luchtkwaliteit' in werking getreden. Deze wet, feitelijk een wijziging van de Wet milieubeheer (Titel 5.2), vervangt het Besluit luchtkwaliteit 2005. Betreffende wijziging houdt in dat de in Nederland toegepaste koppeling tussen ruimtelijke ordening en luchtkwaliteit voor een deel wordt ontkoppeld. Dit maakt het mogelijk om niet voor elk ruimtelijk plan te hoeven toetsen aan de normen. Hierbij is het in de 'Regeling niet in betekenende mate bijdragen' opgenomen begrip 'in betekenende mate' van belang. Projecten die 'niet in betekenende mate' bijdragen aan de verslechtering van de luchtkwaliteit hoeven niet meer getoetst te worden aan de grenswaarden zoals opgenomen in de Wet milieubeheer (Titel 5.2 en bijbehorende bijlage 2). Voor de komende jaren is vastgelegd dat een ruimtelijke ontwikkeling die minder dan 1% bijdraagt 'niet in betekenende mate' is. Dit komt overeen met een maximale toename als gevolg van een planontwikkeling van $0,4 \mu\text{g}/\text{m}^3$ voor de concentraties fijn stof en stikstofdioxide.

8

3 Effect ontwikkeling op de luchtkwaliteit

Gezien het autoluwe karakter van Schiermonnikoog en het geringe aantal verwachte extra motorvoertuigen, kan worden geconcludeerd dat de voorgenomen uitbreiding niet of nauwelijks van invloed is op de lokale luchtkwaliteit. Hierbij kan in ogenschouw worden genomen dat de grenswaarden op Schiermonnikoog zowel nu als in de toekomst naar verwachting niet zullen worden overschreden. Reden hiervoor is onder meer de relatief lage achtergrondconcentratie in het gebied. Om dit te illustreren zijn betreffende achtergrondconcentraties (afkomstig van het Milieu-en Natuurplanbureau en verwerkt in het CARII-model) opgenomen in onderstaande tabel.

Tabel 1 - Achtergrondconcentraties (GCN) in $\mu\text{g}/\text{m}^3$ exclusief zeezoutaf trek van $6 \mu\text{g}/\text{m}^3$

Straat	Rijkdriehoekcoördinaten		2008		2010		2017	
	X [m]	Y [m]	NO ₂	PM ₁₀	NO ₂	PM ₁₀	NO ₂	PM ₁₀
Noorderstreek	206245	610700	7,6	20,5	8,3	19,3	7,5	18,6

Deze relatief lage achtergrondconcentraties leiden ertoe dat een gering aantal extra motorvoertuigen in de huidige situatie én in de toekomst naar verwachting niet tot overschrijding van de grenswaarden leidt. Betreffende grenswaarde is voor zowel stikstofdioxide als fijn stof $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Op grond van artikel 5.16 lid 1 onder a van de Wet milieubeheer vormt de luchtkwaliteit geen belemmering.

Daarnaast kan tevens worden opgemerkt dat de bijdrage van de ontwikkeling aan de verslechtering van de luchtkwaliteit in ieder geval niet meer zal bedragen dan de wettelijke norm van 1% van de jaargemiddelde concentratie, wat betekent dat de ontwikkeling 'niet in betekenende mate' bijdraagt aan de verslechtering van de luchtkwaliteit. Het feit dat in de 'Regeling niet in betekenende mate bijdragen' is opgenomen dat woningbouwprojecten tot 500 woningen (ca. 2500 extra motorvoertuigbewegingen per etmaal) 'niet in betekenende mate' bijdragen onderschrijft bovenstaande. Ook op grond van artikel 5.16 lid 1 onder c kan worden geconcludeerd dat luchtkwaliteit geen probleem vormt voor verdere besluitvorming.