

# Externe veiligheid bezoekerscentrum Schiermonnikoog

projectnr. 11907-177627  
revisie 00  
Januari 2008

## Opdrachtgever

Stichting Promenade  
Postbus 32  
9166 ZP SCHIERMONNIKOOG

datum vrijgave

jan 2008

beschrijving revisie 00

definitief

goedkeuring

ing. A.A. Zoethout

vrijgave

ir. R.A.M. van Rooij

	<b>Inhoud</b>	<b>Blz.</b>
<b>1</b>	<b>Inleiding</b>	<b>2</b>
1.1	Situatie	2
1.2	Doel Quickscan externe veiligheid	2
<b>2</b>	<b>Werkzaamheden</b>	<b>3</b>
<b>3</b>	<b>Beleidskader</b>	<b>3</b>
<b>4</b>	<b>Plaatsgebonden Risico (PR)</b>	<b>4</b>
4.1	Groeprisico (GR)	4
4.2	Verantwoordingsplicht	4
4.3	Hogedruk aardgasleidingen en K1,K2,K3	4
<b>5</b>	<b>Inventarisatie risicobronnen</b>	<b>5</b>
5.1	Bevi-inrichtingen	5
5.2	Transport vervoer van gevaarlijke stoffen	5
5.3	Hogedruk aardgasleidingen en K1,K2,K3-vloeistofleidingen	5
<b>6</b>	<b>Conclusies</b>	<b>6</b>

8

## 1 Inleiding

### 1.1 Situatie

In opdracht van Stichting Promenade heeft Ingenieursbureau Oranjewoud B.V. een Quickscan externe veiligheid uitgevoerd in het kader van de ontwikkeling van het Bezoekerscentrum te Schiermonnikoog.

Het bezoekerscentrum te Schiermonnikoog wordt gerealiseerd in de Noorderstreek 40 (brandweer), de Torenstreek 18a (Dorpshuis) en de Torenstreek 20 (Huidig bezoekerscentrum) te Schiermonnikoog. De uitbreiding betreft zowel ondergrondse als bovengrondse ontwikkelingen. Het plangebied heeft een oppervlakte van circa 8.000 m<sup>3</sup>.

Het realiseren van de uitbreiding van het bezoekerscentrum past niet binnen het vigerende bestemmingsplan. Om de realisatie mogelijk te maken moet een artikel 19, lid 1 Wro procedure worden doorlopen. Hier is het onderzoek naar externe veiligheid een onderdeel van.

In onderstaande figuur is de omgeving van het plangebied weergegeven.



Figuur 1.1: De omgeving van het plangebied.

### 1.2 Doel Quickscan externe veiligheid

Het doel van een Quickscan externe veiligheid is het inventariseren van de risicobronnen in de directe omgeving van het plangebied.

## 2 Werkzaamheden

Er wordt eerst een inventarisatie gemaakt van de risicobronnen in de directe omgeving van het plangebied. Vervolgens wordt per risicobron geanalyseerd of deze in het kader van externe veiligheid beperkingen op kan leggen aan de voorgenomen ontwikkelingen in het plangebied. Hierbij wordt ook geanalyseerd of nader onderzoek naar een specifieke risicobron noodzakelijk is.

## 3 Beleidskader

Externe veiligheid beschrijft de risico's die ontstaan als gevolg van opslag of handelingen met gevaarlijke stoffen. Dit kan betrekking hebben op inrichtingen (bedrijven) of transportroutes. Op beide categorieën is verschillende wet- en regelgeving van toepassing. Het huidige beleid voor inrichtingen (bedrijven) is afkomstig uit het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi), het beleid voor transportmodaliteiten staat beschreven in de circulaire 'Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen' (cRvgs). Binnen het beleidskader voor externe veiligheid staan twee kernbegrippen centraal: het plaatsgebonden risico en het groepsrisico. Hoewel beide begrippen onderlinge samenhang vertonen zijn er belangrijke verschillen. Hieronder worden beide begrippen verder uitgewerkt.

## 4 Plaatsgebonden Risico (PR)

Het plaatsgebonden risico geeft de kans, op een bepaalde plaats, om te overlijden ten gevolge van een ongeval bij een risicovolle activiteit. De kans heeft betrekking op een fictief persoon die de hele tijd op die plaats aanwezig is. Het PR kan op de kaart van het gebied worden weergegeven met zogeheten risicocontouren: lijnen die punten verbinden met eenzelfde PR. Binnen de  $10^{-6}$  contour (welke als wettelijk harde norm fungeert) mogen geen nieuwe kwetsbare objecten geprojecteerd worden. Voor beperkt kwetsbare objecten geldt de  $10^{-6}$  contour niet als grenswaarde, maar als een richtwaarde.

### 4.1 Groeprisico (GR)

Het groeprisico is een maat voor de kans dat bij een ongeval een groep slachtoffers valt met een bepaalde omvang. Het GR is daarmee een maat voor de maatschappelijke ontwrichting. Het GR kan niet 'op de kaart' worden weergegeven, maar wordt weergegeven in een grafiek waar de kans (f) afgezet wordt tegen het aantal slachtoffers (N), de fN-curve. Het GR wordt bepaald binnen het invloedsgebied van een risicovolle activiteit. Dit invloedsgebied wordt doorgaans begrensd door de 1% letaliteitsgrens (tenzij anders bepaald), ofwel door de afstand waarop nog 1% van de blootgestelde mensen in de omgeving komt te overlijden bij een calamiteit met gevaarlijke stoffen.

### 4.2 Verantwoordingsplicht

In het Bevi en de cRvgs is een verplichting tot verantwoording van het groeprisico opgenomen. Deze verantwoordingsplicht houdt in dat iedere wijziging met betrekking tot planologische keuzes moet worden onderbouwd én verantwoord door het bevoegd gezag. Hierbij geeft het bevoegd gezag aan of het groeprisico in de betreffende situatie aanvaardbaar wordt geacht. In het Bevi en de cRvgs zijn bepalingen opgenomen waaraan deze verantwoording dient te voldoen.

### 4.3 Hogedruk aardgasleidingen en K1,K2,K3

Op dit moment is de overheid bezig de circulaire "Zonering langs hoge druk aardgasleidingen" uit 1984 en de circulaire "bekendmaking van voorschriften ten behoeve van zonering langs transportleidingen voor brandbare vloeistoffen van de K1, K2, en K3 categorie" uit 1991 aan te passen in een nieuwe AMvB. Hierdoor zal het toetsingskader voor deze buisleidingen ook conform de systematiek met PR en GR gaan werken. Gemeenten worden geadviseerd om op dit beleid te anticiperen.

## 5 Inventarisatie risicobronnen

Oranjewoud heeft geïnventariseerd welke risicobronnen in de omgeving van het plangebied aanwezig zijn. Daarbij is gekeken naar de aanwezigheid van de volgende risicovolle activiteiten:

1. Inrichtingen, welke onder het Besluit externe veiligheid inrichtingen vallen;
2. Transport van gevaarlijke stoffen over de weg, het spoor en het water;
3. Hogedruk aardgasleidingen en K1,K2,K3-vloeistofleidingen.

Voor de inventarisatie van de risicobronnen is gebruik gemaakt van de volgende bronnen:

- Risicoatlas vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg, ministerie van Verkeer en Waterstaat (2003);
- Risicoatlas hoofdvaarwegen Nederland, ministerie van Verkeer en Waterstaat (2003);
- Gemeente Schiermonnikoog;
- Klic-melding van het plangebied via [www.klic.nl](http://www.klic.nl)
- Provincie Friesland. Risicokaart via [www.risicokaart.nl](http://www.risicokaart.nl)
- Nederlandse Gasunie NV

### 5.1 Bevi-inrichtingen

Er is geen risicovolle inrichting in de nabijheid van het plangebied gesitueerd.

### 5.2 Transport vervoer van gevaarlijke stoffen

In de nabijheid van het plangebied bevinden zich geen spoorwegen, waterwegen, of wegen waarover vervoer van gevaarlijke stoffen plaatsvindt.

### 5.3 Hogedruk aardgasleidingen en K1,K2,K3-vloeistofleidingen

Onder of in de nabijheid van het plangebied liggen geen hogedruk aardgasleidingen en/of K1,K2,K3-vloeistofleidingen, welke een belemmering vormen voor de geplande ontwikkeling van het plangebied.

## 6 Conclusies

In de nabijheid van het plangebied bevinden zich geen voor externe veiligheid relevante inrichtingen, transport mogelijkheden of buisleidingen. Vanuit externe veiligheid is geen belemmering voor het uitvoeren van de realisatie van een Bezoekerscentrum te Schiermonnikoog.