

Akoestisch onderzoek De Plasse 18, Langezwaag

Akoestisch onderzoek De Plasse 18, Langezwaag

Status	definitief
Versie	001
Rapport	M.2019.0628.00.R001
Datum	7 juni 2019



Colofon

Opdrachtgever	K.P.Hofstee De Plasse 18 8404 BR Langezwaag
Contactpersoon opdrachtgever	
Project	AO Woning De Plasse 18, Langezwaag
Betreft	Rapportage
Uw kenmerk	-
Rapport	M.2019.0628.00.R001
Datum	7 juni 2019
Versie	001
Status	definitief
Uitgevoerd door	DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. Lavendelheide 2 9202 PD Drachten Postbus 671 9200 AR Drachten
Contactpersoon	R. (Rik) Wijntjes MSc 088 346 78 84 rwy@dgmr.nl
Auteur	R. (Rik) Wijntjes MSc 088 346 78 84 rwy@dgmr.nl
Projectadviseur	ing. A.G. (Gerard) van Kempen 088 346 78 05 gke@dgmr.nl
2e lezer/secr.	GKE MBR

Inhoud

1. Inleiding	4
2. Situatie	5
3. Toetsingskader	6
3.1 Wet geluidhinder	6
3.2 Bouwbesluit	7
4. Uitgangspunten	8
4.1 Rekenmethode	8
4.2 Omgevingsmodel	8
4.3 Bronmodel	9
5. Resultaten	10
5.1 Geluidsbelasting	10
5.2 Maatregelen	10
5.3 Cumulatie	10
6. Conclusie/advies	12

Bijlagen

Bijlage 1	Invoergegevens
Bijlage 2	Resultaten

1. Inleiding

De familie Hofstee is voornemens om een nieuwbouw woning te realiseren aan De Plasse 18 in Langezwaag. Om dit te realiseren wordt gebruik gemaakt van de Ruimte voor Ruimteregeling. Bestaande agrarische bedrijfsgebouwen worden gesloopt en in plaats daarvan komt een bouwkvavel vrij. Op de bouwkvavel komt de nieuwbouwwoning. De bestemming van de huidige boerderijwoning wil de familie Hofstee graag omzetten naar Wonen-Woonboerderij. Om dit mogelijk te maken is een bestemmingswijziging nodig voor het bestemmingsplan Buitengebied van de gemeente Opsterland.

DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. heeft hiervoor een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Het doel van het onderzoek is het vaststellen van de geluidsbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de nieuwbouwwoning en de bestaande boerderijwoning.

Het akoestisch onderzoek dient voor de ruimtelijke onderbouwing ten behoeve van het bestemmingsplan.

Uit dit onderzoek blijkt dat de geluidsbelasting op de nieuwbouwwoning voldoet aan de voorkeurswaarde van de Wet geluidhinder. De geluidsbelasting op de bestaande woonboerderij voldoet niet aan de voorkeurswaarde. Voor deze woning adviseren wij het overwegen voor het toestaan van een hogere waarde door het bevoegd gezag.

2. Situatie

De familie Hofstee wil een nieuwbouwwoning realiseren aan De Plasse 18. Daarnaast het omzetten van de bestemming van de huidige boerderijwoning naar Wonen-Woonboerderij. In figuur 1 is de ligging van De Plasse 18 weergegeven in de omgeving en de locatie van de nieuwbouwwoning.



figuur 1: links: ligging De Plasse 18 in de omgeving, midden: ingezoomd, rechts: locatie nieuwbouwwoning

Langs het plan ligt de weg De Plasse. Vanaf de kruising met de Klidze Rjocht gaat deze weg over in de Alde Dyk. De Klidze Rjocht is een doodlopende weg met daaraan vijf adressen.

De bestaande woonboerderij ligt op 20 meter afstand van de weg. De voorgevel rooilijn van de nieuwbouwwoning ligt gelijk met de achtergevel van de bestaande woonboerderij. Met dit gegeven is de nieuwbouwwoning geprojecteerd op 40 meter van de weg.

In de nabijheid van het plan is geen (zware) industrie toegestaan. In de omgeving bevinden zich agrarische bedrijven. De kavel ligt echter op grotere afstand van de agrarische bedrijven dan de bestaande woningen ten opzichte van deze agrarische bedrijven. Hierdoor zijn voor deze agrarische bedrijven de andere bestaande woningen maatgevend. Het plan is daarom voor de agrarische bedrijven niet relevant.

3. Toetsingskader

3.1 Wet geluidhinder

De Wet geluidhinder (Wgh) biedt het wettelijk kader voor de toegestane geluidsbelasting vanwege wegen en spoorwegen bij geluidsgevoelige bestemmingen, waaronder woningen.

Als een gemeente via een bestemmingsplan de realisatie van geluidsgevoelige bestemmingen mogelijk maakt, is sprake van een 'nieuwe situatie' in de zin van de Wet geluidhinder. De Wgh is slechts van toepassing voor zover het gaat om geluidsgevoelige bestemmingen binnen de geluidzone van een weg of spoorweg. Binnen deze zone wordt de geluidsbelasting berekend. Uitgangspunt voor het bepalen van de toekomstige geluidsbelasting is hierbij het zogenoemde maatgevende jaar: in beginsel is dit 10 jaar na realisatie van de plannen.

Geluidsgevoelige bestemmingen

Geluidsgevoelige bestemmingen in de zin van de Wgh zijn woningen, andere geluidsgevoelige gebouwen en geluidsgevoelige terreinen. Binnen de zone van de te onderzoeken wegen en spoorwegen moeten de geluidsbelastingen op deze bestemmingen worden berekend en is een beoordeling nodig of deze aan de wettelijke normen voldoen.

Geluidsbelasting

De geluidsbelasting (L_{den} -waarde) wordt bepaald door het gewogen gemiddelde van de volgende geluidsniveaus:

- Het equivalente geluidsniveau (L_{eq}) over de dagperiode (07.00-19.00 uur).
- Het equivalente geluidsniveau (L_{eq}) over de avondperiode (19.00-23.00 uur), verhoogd met 5 dB.
- Het equivalente geluidsniveau (L_{eq}) over de nachtperiode (23.00-07.00 uur), verhoogd met 10 dB.

Optelling/Cumulatie

Als een woning of een andere geluidsgevoelige bestemming binnen de geluidzone van diverse wegen ligt én de geluidsbelasting van meerdere wegen is hoger dan de voorkeurswaarde, dan moet de geluidsbelasting van die wegen bij elkaar worden opgeteld.

Het kan voorkomen dat een woning of een andere geluidsgevoelige bestemming zich in twee of meer geluidszones van verschillende geluidsbronnen bevindt. Bijvoorbeeld binnen zowel een geluidzone langs een weg als een geluidzone rondom een industrieterrein. Als de geluidsbelasting van meerdere geluidsbronnen hoger is dan de betreffende voorkeurswaarde, is het bepalen van de gecumuleerde geluidsbelasting noodzakelijk.

De methode voor de optelling en cumulatie is opgenomen in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (bijlage I). Bij een hogere waarde procedure moet door het bevoegd gezag beoordeeld worden of de opgetelde/gecumuleerde geluidsbelasting aanvaardbaar is.

Omvang geluidszones

In artikel 74 van de Wgh zijn de geluidszones gedefinieerd. De geluidszones zijn te beschouwen als aandachtsgebieden of onderzoeksgebieden. Wegen die geen zone hebben en waarop de Wgh dus niet van toepassing is, zijn:

- Wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied.
- Wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.

Het plan ligt binnen de geluidzone van De Plasse en de Klidze Rjocht.

Grenswaarden wegverkeerslawaai

De voorkeurswaarde voor de geluidsbelasting afkomstig van wegverkeer voor nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen is 48 dB. In bepaalde gevallen kunnen door het bevoegd gezag hogere waarden vastgesteld worden. De maximaal toegestane hogere waarde is 53 dB voor buitenstedelijke situaties.

Aftrek op de berekende resultaten

Voor zover geen sprake is van specifieke omstandigheden, wordt de berekende geluidsbelasting verminderd met de aftrek volgens artikel 110g Wgh, voordat toetsing aan de grenswaarden plaatsvindt. De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het Reken en meetvoorschrift geluid 2012.

Voor het geluid vanwege De Plasse/Alde Dyk en de Klidze Rjocht is een aftrek van 5 dB toegepast op de berekende waarden.

3.2 Bouwbesluit

Om bescherming tegen geluid van buiten te bieden, dienen de gevels voldoende geluidswerend te zijn. In afdeling 3.1 van het Bouwbesluit worden voor nieuwbouw eisen gesteld aan de karakteristieke geluidswering van de uitwendige scheidingsconstructie ($G_{A;k}$). In tabel 1 zijn de eisen voor een woonfunctie weergegeven.

tabel 1: eisen geluidswering gevel ($G_{A;k}$) ten gevolge van weglawaai

Omschrijving	Eis
Woonfunctie, verblijfsgebied	$G_{A;k} \geq$ geluidsbelasting - 33 dB met een minimum van 20 dB
Woonfunctie, verblijfsruimte	$G_{A;k} \geq$ geluidsbelasting - 35 dB met een minimum van 20 dB

4. Uitgangspunten

De uitgangspunten zijn onder te verdelen in de toegepaste rekenmethode, de uitgangspunten voor het omgevingsmodel en de gegevens voor de bepaling van de geluidsemissie van het wegverkeer (bronmodel). In bijlage 1 is een overzicht van het computersimulatiemodel weergegeven.

4.1 Rekenmethode

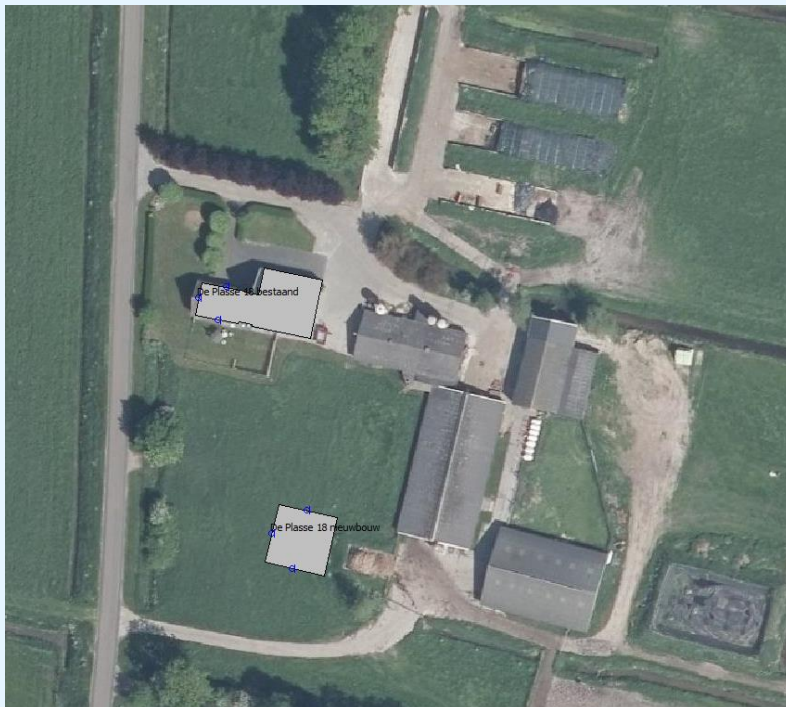
Het akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai is uitgevoerd volgens de standaard rekenmethode 2, bijlage 3 uit het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG2012). De berekeningen zijn uitgevoerd met het computerprogramma Geomilieu (versie 4.50), dat ontwikkeld is door DGMR Software B.V.

In de berekeningen is rekening gehouden met alle factoren die van belang zijn, zoals afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping en wegdekcorrectiefactoren. Er is gerekend met maximaal één reflectie per overdracht pad en een sectorhoek van twee graden.

4.2 Omgevingsmodel

In het akoestisch model zijn alle relevante reflecterende en afschermende objecten (gebouwen, schermen en wallen) meegenomen. De positie en de hoogte van de gebouwen is gebaseerd op het BAG bestand (Basisregistratie Adressen en Gebouwen) en de AHN (Algemene Hoogtekaart Nederland). De akoestisch reflecterende en absorberende bodemgebieden zijn gemodelleerd.

De beoordelingspunten liggen 1,5 en 4,5 meter boven het lokale maaiveld. De reflectie in de achterliggende gevel is niet meegenomen (invallend geluidsniveau). In figuur 2 is de ligging van de beoordelingspunten weergegeven.



figuur 2: ligging beoordelingspunten

4.3 Bronmodel

Verkeerstellingen zijn door de gemeente Opsterland aangeleverd voor het wegvak Alde Dyk tussen De Plasse en de Griene dyk. Dit wegvak is het verlengde van De Plasse (De Plasse gaat over in de Alde Dyk). De verkeerstellingen zijn uitgevoerd in 2017. Een autonoom groeipercentage is gehanteerd van 1% om de verkeerscijfers voor 2030 te verkrijgen.

Voor de Klidze Rjocht zijn geen verkeersgegevens beschikbaar. Dit betreft een doodlopende weg met 5 adressen. Voor deze weg is uitgegaan van 10% verkeer van De Plasse.

De wegdekverharding van de wegen betreft DAB, dit betreft een referentiewegdek. Op de wegen geldt een maximale rijsnelheid van 60 km/uur.

De gehanteerde verkeersgegevens zijn weergegeven in tabel 2.

tabel 2: Wegverkeersgegevens

Weg	Wegdek	Rijsnelheid	Etmaalintensiteit (weekdaggemiddelde) 2030
De Plasse	Referentiewegdek	60 km/uur	927 mvt
Klidze Rjocht	Referentiewegdek	60 km/uur	93 mvt

5. Resultaten

5.1 Geluidsbelasting

In tabel 3 is de berekende geluidsbelasting weergegeven op de nieuwbouwwoning en de bestaande woonboerderij. In bijlage 2 zijn de uitgebreide resultaten weergegeven.

tabel 3: geluidsbelasting (L_{den} in dB) op De Plasse 18

Adres	Hoogte	De Plasse		Klidze Rjocht		Gecumuleerd
		2030 (L_{den}) [dB]*	Voldoet	2030 (L_{den}) [dB]*	Voldoet	2030 (L_{den}) [dB]
De Plasse 18 nieuwbouw	1,5	43	Ja	17	Ja	48
De Plasse 18 nieuwbouw	4,5	45	Ja	18	Ja	50
De Plasse 18 bestaand	1,5	49	Nee	22	Ja	54
De Plasse 18 bestaand	4,5	50	Nee	22	Ja	55

*) geluidsbelasting inclusief aftrek art. 110g Wgh

Uit het onderzoek volgt dat de geluidsbelasting voor de nieuwbouwwoning voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor beide wegen. Voor de bestaande woonboerderij ligt de geluidsbelasting boven de voorkeurswaarde ten gevolge van De Plasse. Voor deze situatie is een maatregel onderzocht om te voldoen aan de voorkeursgrenswaarde.

Voor de nieuwbouwwoning geldt de minimale eis voor de geluidswering $G_{A,k} = 20$ dB(A). Op basis van de maximale geluidsbelasting moet de geluidswering $G_{A,k} = 55 - 33 = 22$ dB(A) bedragen voor de bestaande woonboerderij.

5.2 Maatregelen

De voorkeursvolgorde van de Wgh betreft: bronmaatregelen, overdrachtsmaatregelen en ontvangermaatregelen. In de overweging van geluidsreducerende maatregelen kunnen stedenbouwkundige, financiële, landschappelijke en verkeerskundige aspecten een rol spelen. Om te voldoen aan de voorkeursgrenswaarde kan volstaan worden met het aanleggen van een stil asfalt (dunne deklaag type B) over een afstand van 45 meter. In tabel 4 zijn de resultaten weergegeven met deze maatregel.

tabel 4: geluidsbelasting (L_{den} in dB) op De Plasse 18 na toepassen van 45 meter stil asfalt

Adres	Hoogte	De Plasse	
		2030 (L_{den}) [dB]*	Voldoet
De Plasse 18 nieuwbouw	1,5	43	Ja
De Plasse 18 nieuwbouw	4,5	45	Ja
De Plasse 18 bestaand	1,5	47	Ja
De Plasse 18 bestaand	4,5	48	Ja

*) geluidsbelasting inclusief aftrek art. 110g Wgh

Het toepassen van stil asfalt voor een solitaire woning en over een dergelijke korte afstand ontmoeten over het algemeen bezwaren van financiële aard. Daarnaast ontstaat er op deze manier een lappendekken van wegdektypes die qua onderhoudsregime en gladheidsbestrijding niet gewenst zijn voor de wegbeheerder.

5.3 Cumulatie

Bij de afweging of sprake is van een goede ruimtelijke ordening wordt uitgegaan van de gecumuleerde geluidsbelasting zonder aftrek. Voor de beoordeling van de woonomgeving is de Milieu Kwaliteits Maat (MKM) gehanteerd die een kwalificatie toekent aan de omgeving. De onderstaande tabel geeft de kwalificatie weer.

tabel 5: kwalificatie van de geluidskwaliteit bij de (gewogen) cumulatieve geluidsbelasting¹

Geluidsklasse	
Gecumuleerde L _{den}	Geluidskwaliteit
<45 dB	Zeer goed
45-50 dB	Goed
50-55 dB	Redelijk
55-60 dB	Matig
60-65 dB	Slecht
> 65 dB	Zeer slecht

In tabel 3 zijn voor de woningen de gecumuleerde geluidsbelastingen weergegeven. Voor de nieuwbouwing bedraagt de gecumuleerde geluidsbelasting 48 dB tot 50 dB. Volgens tabel 5 komt dit overeen met een redelijke tot goede geluidskwaliteit. Voor de bestaande boerderijwoning bedraagt de gecumuleerde geluidsbelasting 54 dB tot 55 dB. Volgens tabel 5 komt dit overeen met een matig tot redelijke geluidskwaliteit.

¹ Bron: RIVM rapport 680300005/2008 milieuaandachtsgebieden in Nederland.

6. Conclusie/advies

Nieuwbouwwoning

Uit het onderzoek blijkt dat de geluidsbelasting op de nieuwbouwwoning voldoet aan de voorkeurswaarde van de Wgh. De gecumuleerde geluidsbelasting ten gevolge van het wegverkeer bedraagt maximaal 50 dB. De geluidskwaliteit van de omgeving valt daarmee in de geluidsklasse redelijk.

Voor de nieuwbouwwoning geldt de minimale eis voor de geluidswering $G_{A,k} = 20$ dB(A).

Bestaande woonboerderij


De geluidsbelasting op de bestaande woonboerderij voldoet niet aan de voorkeurswaarde van de Wgh. Het toepassen van 45 meter stil asfalt maakt het mogelijk om te voldoen aan de Wgh. Echter een dergelijke maatregel ondervindt bezwaren van financiële en civiel technische aard. Het betreft daarnaast een bestaande situatie. Om deze reden kan een hogere waarde overwogen worden door het bevoegd gezag.

De gecumuleerde geluidsbelasting ten gevolge van het wegverkeer bedraagt maximaal 55 dB. De geluidskwaliteit van de omgeving valt daarmee in de geluidsklasse matig.

Voor de bestaande woonboerderij moet de geluidswering $G_{A,k} = 55 - 33 = 22$ dB(A) bedragen.

Bedrijvigheid

In de nabijheid van het plan is geen (zware) industrie toegestaan. In de omgeving bevinden zich agrarische bedrijven. De kavel ligt echter op grotere afstand van de agrarische bedrijven dan de bestaande woningen. Hierdoor zijn voor deze agrarische bedrijven de andere bestaande woningen maatgevend. Het plan is daarom voor de agrarische bedrijven niet relevant.



ing. A.G. (Gerard) van Kempen
DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V.

Bijlage 1

Titel

Invoergegevens



197400

M.2019.0628
De Plasse 18, Langezwaag

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: De Plasse 18 - VL (jun 2019)
M.2019.062800 AO Woning De Plasse 18, Langezwaag - M.2019.062800 AO Woning De Plasse 18, Langezwaag
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
De Plasse	910	1	15:41, 5 jun 2019	-7	2	De Plasse		Polylijn	196565,55	556508,79	197391,00
De Plasse	912	1	15:41, 5 jun 2019	-11	2	Alde Dyk		Polylijn	197391,00	558097,00	197446,64
Klidze-rjocht	907	2	15:41, 5 jun 2019	-1	2	Klidze-rjocht		Polylijn	196199,83	558253,00	197391,00

M.2019.0628
De Plasse 18, Langezwaag

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: De Plasse 18 - VL (jun 2019)
M.2019.062800 AO Woning De Plasse 18, Langezwaag - M.2019.062800 AO Woning De Plasse 18, Langezwaag
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten
De Plasse	558097,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	25
De Plasse	558795,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	11
Klidze-rjocht	558097,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	13

M.2019.0628
De Plasse 18, Langezwaag

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: De Plasse 18 - VL (jun 2019)
M.2019.062800 AO Woning De Plasse 18, Langezwaag - M.2019.062800 AO Woning De Plasse 18, Langezwaag
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))
De Plasse	1834,09	1834,09	5,00	272,97	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
De Plasse	701,90	701,90	10,05	140,06	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
Klidze-rjocht	1203,05	1203,05	12,04	235,76	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--

M.2019.0628
De Plasse 18, Langezwaag

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: De Plasse 18 - VL (jun 2019)
M.2019.062800 AO Woning De Plasse 18, Langezwaag - M.2019.062800 AO Woning De Plasse 18, Langezwaag
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))
De Plasse	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--
De Plasse	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--
Klidze-rjocht	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--

M.2019.0628
De Plasse 18, Langezwaag

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: De Plasse 18 - VL (jun 2019)
M.2019.062800 AO Woning De Plasse 18, Langezwaag - M.2019.062800 AO Woning De Plasse 18, Langezwaag
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Crow965	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
De Plasse	False	926,84	6,74	3,26	0,75	--	--	--	--	--	--	89,17	92,46	90,96	--	6,97	5,52	5,02
De Plasse	False	926,84	6,74	3,26	0,75	--	--	--	--	--	--	89,17	92,46	90,96	--	6,97	5,52	5,02
Klidze-rjocht	False	92,72	6,74	3,27	0,75	--	--	--	--	--	--	89,12	92,41	90,00	--	7,04	5,61	5,71

M.2019.0628
De Plasse 18, Langezwaag

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: De Plasse 18 - VL (jun 2019)
M.2019.062800 AO Woning De Plasse 18, Langezwaag - M.2019.062800 AO Woning De Plasse 18, Langezwaag
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)
De Plasse	--	3,86	2,02	4,02	--	--	--	--	--	55,74	27,96	6,34	--	4,36	1,67	0,35	--
De Plasse	--	3,86	2,02	4,02	--	--	--	--	--	55,74	27,96	6,34	--	4,36	1,67	0,35	--
Klidze-rjocht	--	3,84	1,98	4,29	--	--	--	--	--	5,57	2,80	0,63	--	0,44	0,17	0,04	--

M.2019.0628
De Plasse 18, Langezwaag

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: De Plasse 18 - VL (jun 2019)
M.2019.062800 AO Woning De Plasse 18, Langezwaag - M.2019.062800 AO Woning De Plasse 18, Langezwaag
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63
De Plasse	2,41	0,61	0,28	--	74,36	82,67	88,96	94,30	100,01	96,49	89,72	80,04	102,84	70,27
De Plasse	2,41	0,61	0,28	--	74,36	82,67	88,96	94,30	100,01	96,49	89,72	80,04	102,84	70,27
Klidze-rjocht	0,24	0,06	0,03	--	64,36	72,68	78,97	84,30	90,01	86,49	79,73	70,05	92,84	60,28

M.2019.0628
De Plasse 18, Langezwaag

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: De Plasse 18 - VL (jun 2019)
M.2019.062800 AO Woning De Plasse 18, Langezwaag - M.2019.062800 AO Woning De Plasse 18, Langezwaag
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
De Plasse	78,61	84,70	90,31	96,60	93,07	86,28	76,25	99,30	64,61	72,72	78,92	84,62	90,44
De Plasse	78,61	84,70	90,31	96,60	93,07	86,28	76,25	99,30	64,61	72,72	78,92	84,62	90,44
Klidze-rjocht	68,63	74,73	80,32	86,61	83,08	76,29	66,27	89,31	54,82	62,99	69,23	74,80	80,51

M.2019.0628
De Plasse 18, Langezwaag

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: De Plasse 18 - VL (jun 2019)
M.2019.062800 AO Woning De Plasse 18, Langezwaag - M.2019.062800 AO Woning De Plasse 18, Langezwaag
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
De Plasse	86,88	80,10	70,27	93,21	--	--	--	--	--	--	--	--
De Plasse	86,88	80,10	70,27	93,21	--	--	--	--	--	--	--	--
Klidze-rjocht	76,97	70,19	60,45	83,32	--	--	--	--	--	--	--	--

M.2019.0628
De Plasse 18, Langezwaag

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: De Plasse 18 - VL (jun 2019)
M.2019.062800 AO Woning De Plasse 18, Langezwaag - M.2019.062800 AO Woning De Plasse 18, Langezwaag
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (P4)	Totaal
De Plasse	--	--
De Plasse	--	--
Klidze-rjocht	--	--

M.2019.0628
De Plasse 18, Langezwaag

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: De Plasse 18 - VL (jun 2019)
M.2019.062800 AO Woning De Plasse 18, Langezwaag - M.2019.062800 AO Woning De Plasse 18, Langezwaag
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	De Plasse 18 nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
004	De Plasse 18 bestaand	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
002	De Plasse 18 nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
003	De Plasse 18 nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
005	De Plasse 18 bestaand	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
006	De Plasse 18 bestaand	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

M.2019.0628
De Plasse 18, Langezwaag

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: De Plasse 18 - VL (jun 2019)
M.2019.062800 AO Woning De Plasse 18, Langezwaag - M.2019.062800 AO Woning De Plasse 18, Langezwaag
Groep: De Plasse 18
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
001	De Plasse 18	5,50	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

M.2019.0628
De Plasse 18, Langezwaag

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: De Plasse 18 - VL - mtrg (jun 2019)
M.2019.062800 AO Woning De Plasse 18, Langezwaag - M.2019.062800 AO Woning De Plasse 18, Langezwaag
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
De Plasse	910	1	15:50, 5 jun 2019	-7	2	De Plasse		Polylijn	196565,55	556508,79	197385,39
De Plasse	912	1	15:41, 5 jun 2019	-11	2	Alde Dyk		Polylijn	197391,00	558097,00	197446,64
De Plasse	1055	1	15:50, 5 jun 2019	-73	2	De Plasse		Polylijn	197385,39	557919,09	197386,80
De Plasse	1056	1	15:50, 5 jun 2019	-75	2	De Plasse		Polylijn	197386,80	557962,53	197391,00
Klidze-rjocht	907	2	15:41, 5 jun 2019	-1	2	Klidze-rjocht		Polylijn	196199,83	558253,00	197391,00

M.2019.0628
De Plasse 18, Langezwaag

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: De Plasse 18 - VL - mtrg (jun 2019)
M.2019.062800 AO Woning De Plasse 18, Langezwaag - M.2019.062800 AO Woning De Plasse 18, Langezwaag
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten
De Plasse	557919,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	26
De Plasse	558795,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	11
De Plasse	557962,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2
De Plasse	558097,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	6
Klidze-rjocht	558097,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	13

M.2019.0628
De Plasse 18, Langezwaag

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: De Plasse 18 - VL - mtrg (jun 2019)
M.2019.062800 AO Woning De Plasse 18, Langezwaag - M.2019.062800 AO Woning De Plasse 18, Langezwaag
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))
De Plasse	1656,09	1656,09	12,10	272,97	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
De Plasse	701,90	701,90	10,05	140,06	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
De Plasse	43,46	43,46	43,46	43,46	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	--
De Plasse	134,54	134,54	5,00	79,68	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
Klidze-rjocht	1203,05	1203,05	12,04	235,76	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--

M.2019.0628
De Plasse 18, Langezwaag

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: De Plasse 18 - VL - mtrg (jun 2019)
M.2019.062800 AO Woning De Plasse 18, Langezwaag - M.2019.062800 AO Woning De Plasse 18, Langezwaag
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))
De Plasse	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--
De Plasse	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--
De Plasse	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--
De Plasse	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--
Klidze-rjocht	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--

M.2019.0628
De Plasse 18, Langezwaag

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: De Plasse 18 - VL - mtrg (jun 2019)
M.2019.062800 AO Woning De Plasse 18, Langezwaag - M.2019.062800 AO Woning De Plasse 18, Langezwaag
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
De Plasse	False	926,84	6,74	3,26	0,75	--	--	--	--	--	89,17	92,46	90,96	--	6,97	5,52	5,02
De Plasse	False	926,84	6,74	3,26	0,75	--	--	--	--	--	89,17	92,46	90,96	--	6,97	5,52	5,02
De Plasse	False	926,84	6,74	3,26	0,75	--	--	--	--	--	89,17	92,46	90,96	--	6,97	5,52	5,02
De Plasse	False	926,84	6,74	3,26	0,75	--	--	--	--	--	89,17	92,46	90,96	--	6,97	5,52	5,02
Klidze-rjocht	False	92,72	6,74	3,27	0,75	--	--	--	--	--	89,12	92,41	90,00	--	7,04	5,61	5,71

M.2019.0628
De Plasse 18, Langezwaag

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: De Plasse 18 - VL - mtrg (jun 2019)
M.2019.062800 AO Woning De Plasse 18, Langezwaag - M.2019.062800 AO Woning De Plasse 18, Langezwaag
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)
De Plasse	--	3,86	2,02	4,02	--	--	--	--	--	55,74	27,96	6,34	--	4,36	1,67	0,35	--
De Plasse	--	3,86	2,02	4,02	--	--	--	--	--	55,74	27,96	6,34	--	4,36	1,67	0,35	--
De Plasse	--	3,86	2,02	4,02	--	--	--	--	--	55,74	27,96	6,34	--	4,36	1,67	0,35	--
De Plasse	--	3,86	2,02	4,02	--	--	--	--	--	55,74	27,96	6,34	--	4,36	1,67	0,35	--
Klidze-rjocht	--	3,84	1,98	4,29	--	--	--	--	--	5,57	2,80	0,63	--	0,44	0,17	0,04	--

M.2019.0628
De Plasse 18, Langezwaag

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: De Plasse 18 - VL - mtrg (jun 2019)
M.2019.062800 AO Woning De Plasse 18, Langezwaag - M.2019.062800 AO Woning De Plasse 18, Langezwaag
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63
De Plasse	2,41	0,61	0,28	--	74,36	82,67	88,96	94,30	100,01	96,49	89,72	80,04	102,84	70,27
De Plasse	2,41	0,61	0,28	--	74,36	82,67	88,96	94,30	100,01	96,49	89,72	80,04	102,84	70,27
De Plasse	2,41	0,61	0,28	--	75,55	83,23	89,40	93,97	96,12	91,42	86,52	78,54	99,83	71,34
De Plasse	2,41	0,61	0,28	--	74,36	82,67	88,96	94,30	100,01	96,49	89,72	80,04	102,84	70,27
Klidze-rjocht	0,24	0,06	0,03	--	64,36	72,68	78,97	84,30	90,01	86,49	79,73	70,05	92,84	60,28

M.2019.0628
De Plasse 18, Langezwaag

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: De Plasse 18 - VL - mtrg (jun 2019)
M.2019.062800 AO Woning De Plasse 18, Langezwaag - M.2019.062800 AO Woning De Plasse 18, Langezwaag
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
De Plasse	78,61	84,70	90,31	96,60	93,07	86,28	76,25	99,30	64,61	72,72	78,92	84,62	90,44
De Plasse	78,61	84,70	90,31	96,60	93,07	86,28	76,25	99,30	64,61	72,72	78,92	84,62	90,44
De Plasse	78,95	84,99	90,02	92,44	87,53	82,69	74,45	95,96	65,76	73,19	79,30	84,30	86,47
De Plasse	78,61	84,70	90,31	96,60	93,07	86,28	76,25	99,30	64,61	72,72	78,92	84,62	90,44
Klidze-rjocht	68,63	74,73	80,32	86,61	83,08	76,29	66,27	89,31	54,82	62,99	69,23	74,80	80,51

M.2019.0628
De Plasse 18, Langezwaag

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: De Plasse 18 - VL - mtrg (jun 2019)
M.2019.062800 AO Woning De Plasse 18, Langezwaag - M.2019.062800 AO Woning De Plasse 18, Langezwaag
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
De Plasse	86,88	80,10	70,27	93,21	--	--	--	--	--	--	--	--
De Plasse	86,88	80,10	70,27	93,21	--	--	--	--	--	--	--	--
De Plasse	81,64	76,75	68,65	90,10	--	--	--	--	--	--	--	--
De Plasse	86,88	80,10	70,27	93,21	--	--	--	--	--	--	--	--
Klidze-rjocht	76,97	70,19	60,45	83,32	--	--	--	--	--	--	--	--

M.2019.0628
De Plasse 18, Langezwaag

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: De Plasse 18 - VL - mtrg (jun 2019)
M.2019.062800 AO Woning De Plasse 18, Langezwaag - M.2019.062800 AO Woning De Plasse 18, Langezwaag
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (P4)	Totaal
De Plasse	--	--
De Plasse	--	--
De Plasse	--	--
De Plasse	--	--
Klidze-rjocht	--	--

Bijlage 2

Titel

Resultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: De Plasse 18 - VL (jun 2019)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Plasse
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	De Plasse 18 nieuwbouw	1,50	42,84	39,36	33,23	43,26
001_B	De Plasse 18 nieuwbouw	4,50	44,59	41,09	34,98	45,00
002_A	De Plasse 18 nieuwbouw	1,50	37,23	33,76	27,63	37,65
002_B	De Plasse 18 nieuwbouw	4,50	39,32	35,83	29,71	39,74
003_A	De Plasse 18 nieuwbouw	1,50	39,90	36,42	30,30	40,32
003_B	De Plasse 18 nieuwbouw	4,50	41,51	38,01	31,90	41,92
004_A	De Plasse 18 bestaand	1,50	48,77	45,25	39,16	49,18
004_B	De Plasse 18 bestaand	4,50	49,38	45,85	39,76	49,78
005_A	De Plasse 18 bestaand	1,50	44,00	40,49	34,39	44,41
005_B	De Plasse 18 bestaand	4,50	45,36	41,85	35,75	45,77
006_A	De Plasse 18 bestaand	1,50	44,62	41,11	35,00	45,03
006_B	De Plasse 18 bestaand	4,50	45,52	42,01	35,91	45,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: De Plasse 18 - VL (jun 2019)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Klidze-rjocht
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	De Plasse 18 nieuwbouw	1,50	16,10	12,63	6,58	16,55
001_B	De Plasse 18 nieuwbouw	4,50	17,06	13,56	7,54	17,50
002_A	De Plasse 18 nieuwbouw	1,50	14,84	11,37	5,32	15,29
002_B	De Plasse 18 nieuwbouw	4,50	16,05	12,55	6,53	16,49
003_A	De Plasse 18 nieuwbouw	1,50	--	--	--	--
003_B	De Plasse 18 nieuwbouw	4,50	--	--	--	--
004_A	De Plasse 18 bestaand	1,50	20,17	16,69	10,64	20,62
004_B	De Plasse 18 bestaand	4,50	20,45	16,96	10,93	20,90
005_A	De Plasse 18 bestaand	1,50	21,14	17,66	11,62	21,59
005_B	De Plasse 18 bestaand	4,50	21,53	18,03	12,01	21,97
006_A	De Plasse 18 bestaand	1,50	--	--	--	--
006_B	De Plasse 18 bestaand	4,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: De Plasse 18 - VL (jun 2019)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	De Plasse 18 nieuwbouw	1,50	47,85	44,37	38,24	48,27
001_B	De Plasse 18 nieuwbouw	4,50	49,60	46,10	39,99	50,01
002_A	De Plasse 18 nieuwbouw	1,50	42,26	38,79	32,65	42,68
002_B	De Plasse 18 nieuwbouw	4,50	44,34	40,85	34,74	44,76
003_A	De Plasse 18 nieuwbouw	1,50	44,90	41,42	35,30	45,32
003_B	De Plasse 18 nieuwbouw	4,50	46,51	43,01	36,90	46,92
004_A	De Plasse 18 bestaand	1,50	53,77	50,26	44,16	54,18
004_B	De Plasse 18 bestaand	4,50	54,38	50,86	44,77	54,79
005_A	De Plasse 18 bestaand	1,50	49,03	45,52	39,42	49,44
005_B	De Plasse 18 bestaand	4,50	50,38	46,87	40,77	50,79
006_A	De Plasse 18 bestaand	1,50	49,62	46,11	40,00	50,03
006_B	De Plasse 18 bestaand	4,50	50,52	47,01	40,91	50,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: De Plasse 18 - VL - mtrg (jun 2019)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Plasse
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	De Plasse 18 nieuwbouw	1,50	42,49	38,99	32,88	42,90
001_B	De Plasse 18 nieuwbouw	4,50	44,25	40,73	34,63	44,66
002_A	De Plasse 18 nieuwbouw	1,50	36,15	32,61	26,52	36,55
002_B	De Plasse 18 nieuwbouw	4,50	38,30	34,73	28,66	38,69
003_A	De Plasse 18 nieuwbouw	1,50	39,86	36,38	30,26	40,28
003_B	De Plasse 18 nieuwbouw	4,50	41,47	37,96	31,86	41,88
004_A	De Plasse 18 bestaand	1,50	47,00	43,33	37,34	47,36
004_B	De Plasse 18 bestaand	4,50	47,84	44,18	38,18	48,20
005_A	De Plasse 18 bestaand	1,50	42,83	39,23	33,19	43,21
005_B	De Plasse 18 bestaand	4,50	44,31	40,71	34,67	44,69
006_A	De Plasse 18 bestaand	1,50	43,08	39,44	33,42	43,45
006_B	De Plasse 18 bestaand	4,50	44,18	40,55	34,52	44,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: De Plasse 18 - VL - mtrg (jun 2019)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Klidze-rjocht
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	De Plasse 18 nieuwbouw	1,50	16,10	12,63	6,58	16,55
001_B	De Plasse 18 nieuwbouw	4,50	17,06	13,56	7,54	17,50
002_A	De Plasse 18 nieuwbouw	1,50	14,84	11,37	5,32	15,29
002_B	De Plasse 18 nieuwbouw	4,50	16,05	12,55	6,53	16,49
003_A	De Plasse 18 nieuwbouw	1,50	--	--	--	--
003_B	De Plasse 18 nieuwbouw	4,50	--	--	--	--
004_A	De Plasse 18 bestaand	1,50	20,17	16,69	10,64	20,62
004_B	De Plasse 18 bestaand	4,50	20,45	16,96	10,93	20,90
005_A	De Plasse 18 bestaand	1,50	21,14	17,66	11,62	21,59
005_B	De Plasse 18 bestaand	4,50	21,53	18,03	12,01	21,97
006_A	De Plasse 18 bestaand	1,50	--	--	--	--
006_B	De Plasse 18 bestaand	4,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: De Plasse 18 - VL - mtrg (jun 2019)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	De Plasse 18 nieuwbouw	1,50	47,50	44,00	37,89	47,91
001_B	De Plasse 18 nieuwbouw	4,50	49,26	45,73	39,64	49,66
002_A	De Plasse 18 nieuwbouw	1,50	41,19	37,64	31,56	41,59
002_B	De Plasse 18 nieuwbouw	4,50	43,32	39,76	33,69	43,71
003_A	De Plasse 18 nieuwbouw	1,50	44,86	41,38	35,26	45,28
003_B	De Plasse 18 nieuwbouw	4,50	46,47	42,96	36,86	46,88
004_A	De Plasse 18 bestaand	1,50	52,01	48,34	42,34	52,37
004_B	De Plasse 18 bestaand	4,50	52,85	49,19	43,19	53,21
005_A	De Plasse 18 bestaand	1,50	47,86	44,26	38,22	48,24
005_B	De Plasse 18 bestaand	4,50	49,34	45,73	39,69	49,72
006_A	De Plasse 18 bestaand	1,50	48,08	44,44	38,42	48,45
006_B	De Plasse 18 bestaand	4,50	49,18	45,55	39,52	49,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen