

# RHO ADVISEURS - MEMO

**DATUM** 9 maart 2022  
**KENMERK** 20181909  
**VAN** S.M. van Doorne

**PROJECT** Aldi Gorredijk  
**OPDRACHTGEVER** ALDI Drachten B.V.

## STIKSTOFEMISSIE EN DEPOSITIE

### 1. INLEIDING

#### *Aanleiding*

In opdracht van ALDI Drachten B.V. is een stikstofdepositieberekening uitgevoerd. Op de hoek van de Hoofdstraat - Badweg te Gorredijk wil Aldi een nieuwe supermarkt realiseren. Daarbij dient de bestaande bebouwing te worden gesloopt, het gaat hierbij om verschillende woon- en winkelgebouwen. Daarnaast voorziet het plan in het realiseren van een parkeerterrein bij de supermarkt. Aldi is voornemens om een nieuwe supermarkt te realiseren met een bruto vloeroppervlakte van 1.557 m<sup>2</sup>. Figuur 1 toont een luchtfoto van de huidige situatie en figuur 2 toont een schetstekening van de beoogde situatie.

*Figuur 1 Huidige situatie*



Figuur 2 Schetstekening beoogde situatie



## 1.1 Wettelijk kader

Naar aanleiding van de uitspraak van de Afdeling Bestuursrechtpraak van de Raad van State van 29 mei 2019 met betrekking tot het Programma Aanpak Stikstof wordt bij vrijwel ieder plan stilgestaan bij de mogelijke stikstofemissie en het effect daarvan op Natura 2000-gebieden.

Per 1 juli 2021 is de Wet stikstofreductie en natuurverbetering (Wsn) en het Besluit stikstofreductie en natuurverbetering (Bsn) in werking getreden. De Wsn en de Bsn regelt een vrijstelling voor de vergunningsplicht in artikel 2.7 lid 2 van de Wet natuurbescherming (Wnb) voor de aanlegfase van bouwwerkzaamheden, waaronder:

- het bouwen en slopen van een bouwwerk;
- het aanleggen, wijzigen en opruimen van een werk (bijvoorbeeld voor duurzame energieopwekking en grond-, weg- en waterbouw zoals pleinen, straten, het verplaatsen van grond in het kader van bouwrijp maken van een terrein, spoorwegen, waterstaatswerken, waterwegen, waterkeringen, energie-infrastructuur, telecommunicatie-infrastructuur, openbare hemelwater- en ontwateringsstelsels en vuilwaterriolen);
- de vervoersbewegingen die samenhangen met de werkzaamheden (o.a. het aan- en afvoeren van bouwmaterialen en emissies van werktuigen op de bouwplaats).

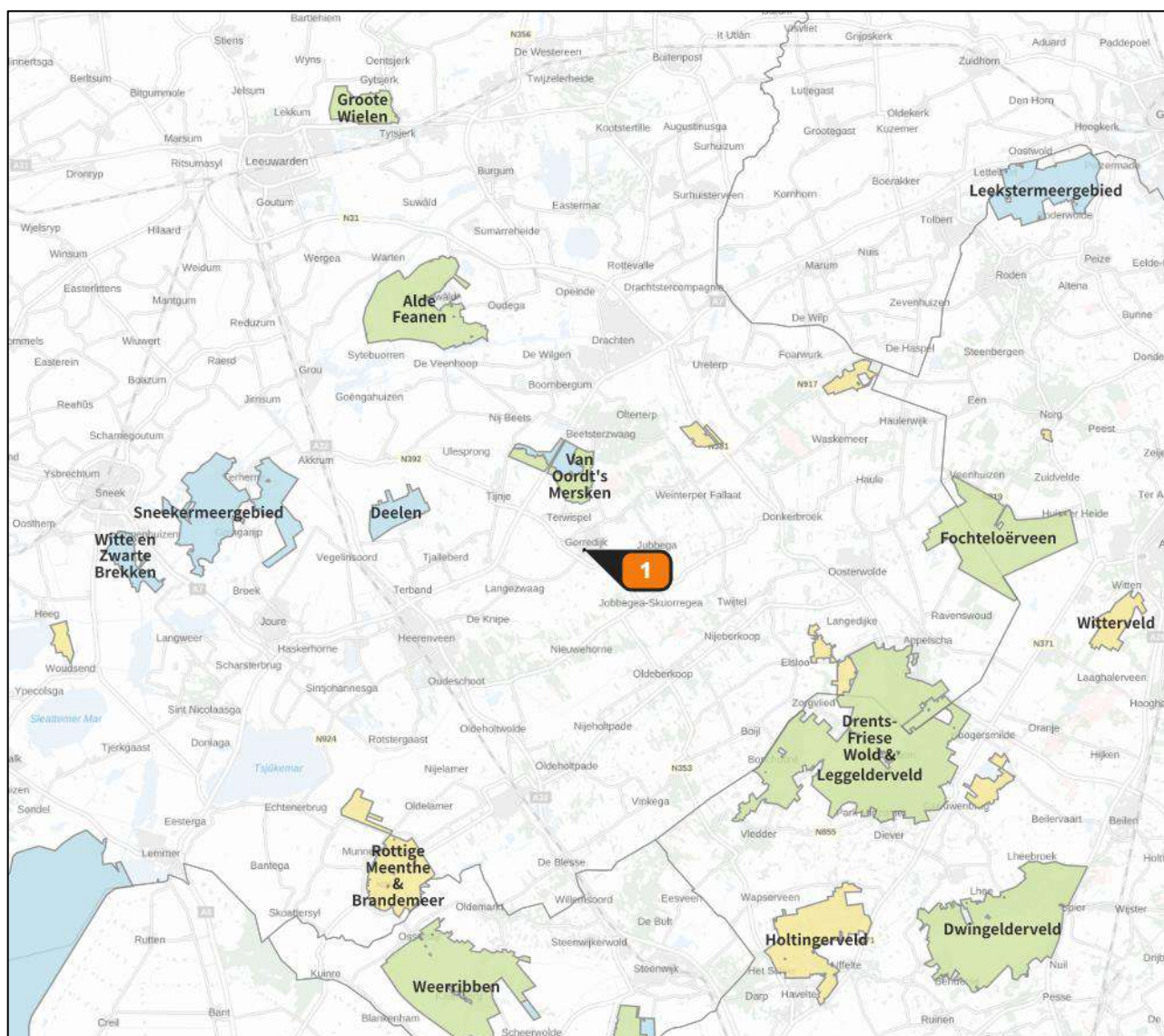
De vergunningsplicht heeft betrekking op Wnb-projecten die mogelijk leidt tot mogelijk significant negatieve gevolgen op een Natura 2000-gebied. Deze vrijstelling geldt uitsluitend voor de effecten als gevolg van stikstofdepositie en niet voor eventuele andere effecten als gevolg van het project op Natura-2000 gebieden. De vrijstelling is verder uitgewerkt in het Besluit stikstofreductie en natuurverbetering (Bsn).

Voor het voorliggende stikstofonderzoek betekent de vrijstelling dat de effecten van stikstofemissie in de aanlegfase niet meer hoeven te worden berekend. De aanlegfase dan ook buiten beschouwing gelaten.

## 2. AERIUS-CALCULATOR EN UITGANGSPUNTEN

### 2.1 AERIUS, release 20 januari 2022

Met behulp van de nieuwe release van het rekenprogramma AERIUS-calculator (release 20 januari 2022) is gekeken naar de depositie op de meest nabijgelegen Natura 2000-gebieden (automatische berekening). Vanuit de AERIUS-calculator is vervolgens een PDF-bestand met resultaten gegenereerd. In figuur 3 is het plangebied met de daaromheen liggende Natura 2000-gebieden weergegeven. Meerdere Natura 2000-gebieden zijn binnen 25 kilometer van het plangebied gelegen, de dichtstbijzijnde Natura 2000-gebieden zijn van Oordt's Mersken, Deelen en Wijnjeterper Schar. Deze gebieden zijn allen stikstofgevoelig.



Figuur 3 Plangebied met de daaromheen liggende Natura 2000-gebieden

## 2.2 *Exploitatiefase*

De nieuwe vestiging van Aldi zal gasloos worden verwarmd. De beoogde situatie kent daarom geen gebouwemissies. In de huidige situatie zijn er woon- en winkelgebouwen aanwezig, deze zullen verdwijnen. Daarmee verandert de verkeersgeneratie. Tabel 1 toont de toekomstige verkeersgeneratie, berekend aan de hand van kencijfers die CROW-publicatie 381 (december 2018) geeft. De verkeersgeneratie en het gasverbruik van de huidige gebouwen wordt voor een worst-case benadering niet meegenomen in de berekening.

De verkeersgeneratie op basis van de CROW-kentallen is deels gebaseerd op de omgevingseigenschappen van de locatie en de directe omgeving. De gemeente Opsterland betreft een 'niet stedelijke' gemeente en de locatie ligt in 'Schil centrum'.

Tabel 1: Verkeersgeneratie exploitatiefase

Oppervlakte	Functie	Kencijfer CROW per m <sup>2</sup> bvo	Verkeersgeneratie per etmaal
1.557 m <sup>2</sup>	Fullservice-supermarkt	1,155	1.799

De berekende verkeerstoename van 1.799 mvt/etmaal op een gemiddelde weekdag is ingevoerd in AERIUS. Hier zijn nog 4 zware vrachtwagenbewegingen per etmaal aan toegevoegd ten behoeve van de bevoorrading van de supermarkt. Het verkeer wikkelt af over de verschillende ontsluitingswegen in het gebied.

Naar verwachting zal 20% binnen de kern blijven, dit verkeer gaat via de Hoofdstraat naar het centrum van Gorredijk. Van de overige intensiteiten zal ongeveer 40% via de Badweg naar het westen gaan richting de A7 en 40% via de Nijewei naar het oosten gaan richting de N392. De overige 20% zal via de Hegedyk naar het zuiden gaan richting Langezwaag. Na circa 500 meter of bij het eerstvolgende grote kruispunt gaat het verkeer vervolgens op in het heersende verkeersbeeld. Dit is het geval op het moment dat het aan- en afrijdende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag nog niet, dan wel niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt.

## 3. RESULTATEN EN CONCLUSIE

Op basis van de bovenstaande invoergegevens is een projectberekening gemaakt. Uit de projectberekening blijkt dat de stikstofdepositie nergens hoger is dan afgerond 0,00 mol/ha/jaar en er derhalve geen relevant effect is. Negatieve effecten in de vorm van vermessing en verzuring zijn dus niet aan de orde. In bijlage 1 is de pdf-uitvoer van de projectberekening voor de exploitatiefase bijgevoegd.



## Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



## Contactgegevens

Rechtspersoon

Rho Adviseurs

Inrichtingslocatie

Hoofdstraat - Badweg,  
8401 CC Gorredijk

## Activiteit

Omschrijving

Aldi Gorredijk

Toelichting

-

## Berekening

AERIUS kenmerk

S2UJLMp6j2z1

Datum berekening

09 maart 2022, 13:53

Rekenconfiguratie

Wnb-rekengrid

## Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar

Emissie NH3

Emissie NOx

2021

6,1 kg/j

88,1 kg/j

## Resultaten

Situatie 1 - Beoogd

Hoogste depositie Hexagon

Gebied

-

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

0,00 ha

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

0,00 ha

Grootste toename van depositie

0,00 mol/ha/j

Grootste afname van depositie

0,00 mol/ha/j



## Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2021

### Emissiebronnen

 Verkeersnetwerk

### Emissie NH3

6,1 kg/j

### Emissie NOx

88,1 kg/j



Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |   |   |  |
|---|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie  |
|  Vogelrichtlijn  |  Niet bepaald                    |  Grootste toename van depositie |
|   |   |  Hoogste totale depositie       |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.



**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1" (Beoogd)  
incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol/ha/jr)
Totaal	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00



## Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

## Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie	2021.0.4_20220217_5a8b67b7c6
Database versie	2021.0.4_5a8b67b7c6

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:  
<https://www.aerius.nl/>