

Notitie

Onderwerp: **Afwikkeling verkeer en ontsluiting MFA De Finne te Beesterzwaag, gemeente Opsterland**

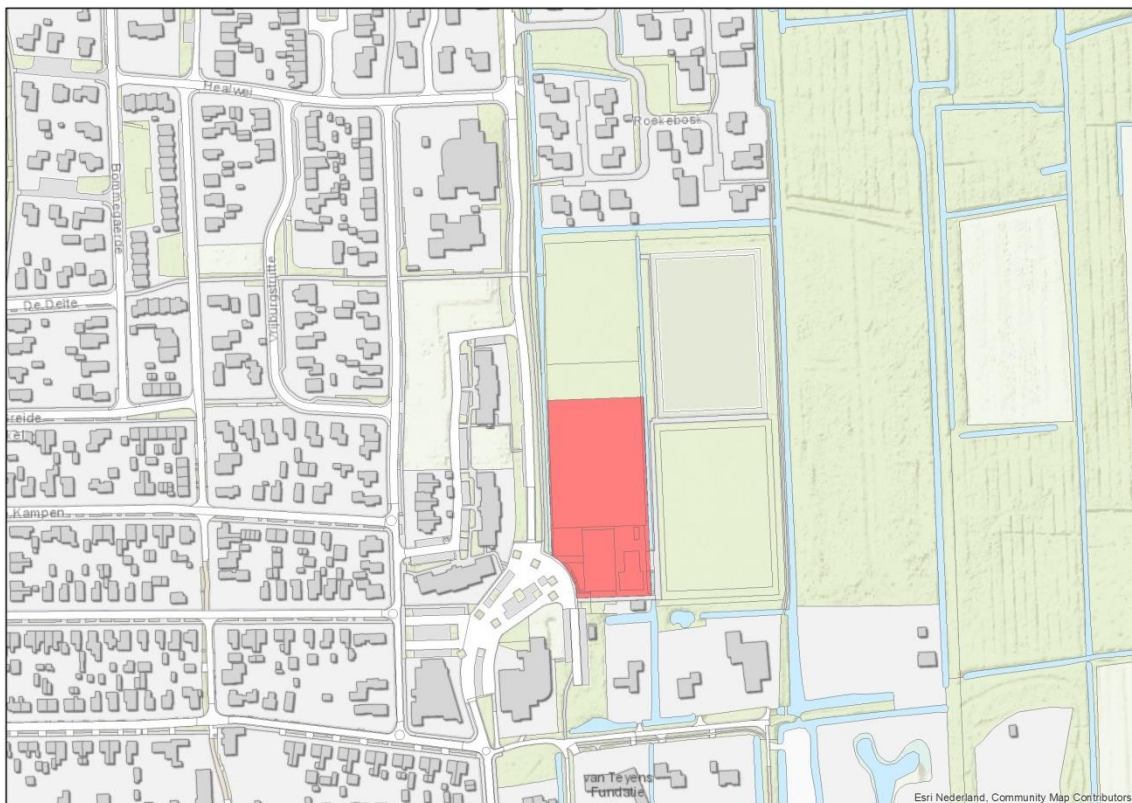
Datum: 18-05-2020

Projectnummer: 184.00.53.00.00.00

1. Inleiding

In Beesterzwaag in de gemeente Opsterland wordt op het trainingsveld van VV De Sweach de MFA De Finne gerealiseerd (zie figuur 1). In dit kindcentrum worden naast twee basisscholen ook de kinderopvang gehuisvest. De voetbalvereniging behoudt een eigen accommodatie op het terrein. Deze zal bestaan uit de op te waarderen huidige accommodatie of een nieuw te bouwen accommodatie elders op het terrein.

Omdat de MFA verkeer genereert is het wenselijk om in beeld te brengen wat de verkeersstroom van en naar de MFA is, wat dit betekent voor de omliggende straten en waaruit de parkeerbehoefte bestaat. In deze notitie zijn deze vragen beantwoord.



figuur 1. Locatie MFA De Finne



2. Planvoornemen

De locatie is gelegen aan de Vlaslaan. De oppervlakte van de globale planlocatie bedraagt ongeveer 8.000 m². De te realiseren bebouwing ten behoeve van de scholen kent een oppervlakte van ongeveer 1.300 m², exclusief een uitbreidingsbehoefte van 50%. De prognose van het aantal leerlingen bedraagt 218. De kinderopvang heeft een ruimtebehoefte van 400 m². De prognose van het aantal kinderen bedraagt ongeveer 45. De voetbalvereniging wenst een accommodatie met een oppervlak van 500-700 m². Daarnaast dient een oefenveld gerealiseerd te worden.

3. Verkeer nieuwe situatie

Uit door de gemeente aangeleverde tellingen blijkt dat op de Vlaslaan 2.300 mvt/etmaal rijden op werkdagen (jaar 2018). De tellingen zijn opgenomen in bijlage 1. De verwachting is dat dit in 2030 gestegen zal zijn tot ongeveer 2.600 mvt/etmaal. De Vlaslaan is vormgegeven als een enkelbaans tweestrooksweg uitgerust met aan weerszijden een voetpad en kent een snelheidsbeperking van 30 km/uur.

3.1 Uitgangspunten parkeerbehoefte en verkeersgeneratie

De parkeerbehoefte en verkeersgeneratie van de basisscholen en kinderopvang is berekend met de rekentool Verkeersgeneratie & Parkeren. Met behulp van deze tool is een berekening gemaakt van de benodigde parkeerbehoefte en verkeersgeneratie van zowel het personeel als van de begeleiders van de scholieren. Daarbij is rekening gehouden met default-waarden.

De berekening is opgenomen in bijlage 2.

Wat betreft het parkeren voor sportvelden is gebruik gemaakt van CROW-publicatie 381 - Toekomstbestendig parkeren, december 2018. In deze publicatie zijn de parkeerkencijfers en de verkeersgeneratie van een groot aantal functies opgenomen.

Naast de genoemde scholen, kinderopvang en voetbalterreinen maken de volgende functies gebruik van de bestaande parkeergelegenheid:

- de Ontmoetingskerk; deze kerk heeft een oppervlakte van 967 m² en een geschat aantal zitplaatsen van 240.
- Zalencentrum Buorskip; dit zalencentrum heeft een oppervlakte van 1.191 m².

3.2 Uitkomsten parkeerbehoefte

In onderstaande tabel is de parkeerbehoefte van de onderscheiden functies opgenomen na realisatie van het plan.



Tabel 1. Maximale parkeerbehoefte per functie na realisatie plan

functie	bvo in m ² / ha netto terrein	kencijfers parkeren			K&R	personeel	maximale parkeerbehoefte
		min	max	gem			
basisschool	1.300 m ²	op basis van rekentool			19	11	30
kinderopvang	400 m ²	op basis van rekentool			5	4	9
sportvelden	1.5 ha netto	13.0	27.0	20.0			30
kerk	240 zitplaatsen	0.1	0.2	0.15			36
zalencentrum	1.191 m ²	6	11	8.5			101
totaal							206

In tabel 1 zijn de maximale parkeerbehoeften per functie weergegeven. Het is uiteraard niet zo dat de maximale parkeerbehoefte voor elk van de functies op ieder tijdstip geldt. Om van de feitelijke behoefte een beter beeld te krijgen is een parkeerbalans opgesteld. Een parkeerbalans geeft een vrij nauwkeurige inschatting van het gebruik van de parkeerplaatsen afhankelijk van de functie en het tijdstip van de dag. In het rekenmodel wordt daarom met aanwezigheidspercentages gewerkt. In de onderstaande tabel 2 is hiervan een overzicht gegeven. De parkeerbalans is een door het CROW ontwikkeld rekenmodel, waarin rekening wordt gehouden met:

- de in het betreffende gebied aanwezige parkeerplaatsen (in de huidige situatie 108);
- de in het betreffende gebied aanwezige functies;
- het aanwezigheidspercentage per functie op verschillende tijdstippen.

Naast de genoemde scholen, kinderopvang en voetbalterreinen maken de volgende functies gebruik van deze parkeergelegenheid.

- De Ontmoetingskerk
Deze kerk heeft een oppervlakte van 967 m² en een geschat aantal zitplaatsen van 240.
- Zalencentrum Buorskip
Dit zalencentrum heeft een oppervlakte van 1191 m²

Tabel 2. Aanwezigheidspercentages per functie

functie	werkdag				zaterdag			zondag	
	ochtend	middag	avond	nacht	ochtend	middag	avond	ochtend	middag
basisschool	100%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
kinderopvang	100%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
sportvelden	25%	25%	50%	0%	100%	100%	25%	100%	100%
kerk	10%	25%	25%	0%	10%	50%	50%	100%	100%
zalencentrum	15%	30%	90%	0%	50%	60%	100%	50%	60%

De combinatie van beide voorgaande tabellen 1 en 2 biedt de mogelijkheid om de feitelijke parkeerbehoefte te bepalen voor de verschillende tijdstippen. Met andere woorden: de maximale parkeerbehoefte kan vermenigvuldigd worden het bezettingspercentage. Het resultaat is een getal dat aangeeft hoeveel parkeerplaatsen op een bepaald tijdstip bezet zijn. De resultaten hiervan zijn weergegeven in onderstaande tabel 3.



Tabel 3. Parkeerbalans na realisatie plan per functie en voor het totale plan

functie	werkdag				zaterdag			zondag	
	ochtend	middag	avond	nacht	ochtend	middag	avond	ochtend	middag
basisschool	30	30	0	0	0	0	0	0	0
kinderopvang	9	9	0	0	0	0	0	0	0
sportvelden	8	8	15	0	30	30	8	30	30
kerk	4	9	9	0	4	18	18	36	36
zalencentrum	15	30	91	0	51	61	101	51	61
totaal	65	86	115	0	84	109	127	117	127
parkeerbalans	60%	79%	106%	0%	78%	101%	117%	108%	117%

Uit de berekening blijkt dat de parkeerbehoefte maximaal 127 parkeerplaatsen en de parkeerbalans maximaal 117% (van de beschikbare parkeerplaatsen) bedraagt. Het aantal beschikbare parkeerplaatsen is 108.

Indien de parkeerbalans groter is dan 85% kunnen er parkeerproblemen ontstaan. Dit gebeurt op de avonden en in de weekenden. Op die momenten moet het verkeer dan echt zoeken en is er sprake van een tekort aan parkeergelegenheid waarbij men gaat parkeren in de naastgelegen woonbuurt. Het betreft hier echter een bestaande situatie en deze vindt plaats op tijdstippen dat de school niet in gebruik is. Wat betreft de MFA is er derhalve voldoende parkeergelegenheid beschikbaar.

3.3 Uitkomsten verkeersgeneratie

In tabel 4 is de verkeersgeneratie van de brede school berekend na realisatie van het plan (bijlage 2). Hieruit blijkt dat op werkdagen ongeveer 400 ritten worden gegenereerd door de MFA op werkdagen. Tijdens het weekeinde wordt de MFA niet gebruikt. De werkdagen zijn voor de verkeersgeneratie dan ook maatgevend.

Tabel 4. Verkeersgeneratie brede school

functie	aantal	kencijfers verkeersgeneratie	totaal aantal ritten
basisschool	218 kinderen	op basis van rekentool	312
kinderopvang	42 kinderen	op basis van rekentool	88
totaal			400

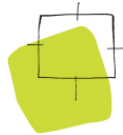
3.4 Gevolgen voor omliggende straten

Wat betreft het autoverkeer wordt de MFA ontsloten vanaf de Vlasstraat. De verwachting is dat op het drukste moment (ochtendspits samenvallend met het begin van de schooldag) de MFA 120 ritten genereert. Het betreft hier de ritten van en naar de basisschool (tabel 5 en bijlage 2).

Tabel 5. Verkeersgeneratie

functie	onderbouw	bovenbouw	docenten	overig pers.	totaal
begin schooldag basisschool	62	25	0	1	88
begin schooldag kinderopvang	32	nvt	0	0	32
totaal					120

Uitgaande van de locatie van de MFA in Beetsterzwaag mag ervan worden uitgegaan dat van deze ritten 40% uit het noorden en 60% uit het zuiden komt. Uit de tellingen van de gemeente blijkt dat



tijdens de ochtendspits (drukste uur) in 2030 ongeveer 160 mvt/etmaal gebruik maken van de Vlasstraat (bijlage 1).

Fietsers en voetgangers bereiken de MFA eveneens vanaf de Vlasstraat. In de huidige situatie ligt langs deze straat aan weerszijden een voetpad.

De verkeersintensiteiten zijn in combinatie met het verkeer van en naar de MFA zodanig laag dat geen sprake zal zijn van een afwikkelingsprobleem of verkeersveiligheidsprobleem. Er zijn geen aanvullende voorzieningen voor fietsers en voetgangers noodzakelijk op de Vlasstraat.

4. Conclusies

- De huidige situatie biedt met 108 parkeerplaatsen voldoende capaciteit voor de MFA en overige functies gedurende de tijd dat de school in bedrijf is.
- De (verwachte) verkeersintensiteiten op de Vlasstraat zijn niet hoog. De directe aansluiting op deze weg levert geen problemen wat betreft de verkeersafwikkeling en verkeersveiligheid op.
- Voor het langzaam verkeer zijn geen aanvullende voorzieningen noodzakelijk.



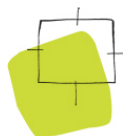
Ruimte voor de leefomgeving

Bijlagen



Bijlage 1
verkeersintensiteit Vlaslaan

tijd	LV	MV	ZV			
23:00-0:00	51	1	0	52	prognose	
0:00-1:00	10	0	0	10	2018	2315
1:00-2:00	2	0	0	2	2019	2338
2:00-3:00	2	0	0	2	2020	2362
3:00-4:00	1	0	0	1	2021	2385
4:00-5:00	2	0	0	2	2022	2409
5:00-6:00	1	1	0	1	2023	2433
6:00-7:00	5	1	0	6	2024	2458
7:00-8:00	33	3	1	36	2025	2482
8:00-9:00	146	6	1	153	2026	2507
9:00-10:00	161	6	1	168	2027	2532
10:00-11:00	133	7	1	140	2028	2557
11:00-12:00	132	6	1	139	2029	2583
12:00-13:00	136	7	1	144	2030	2609
13:00-14:00	135	5	1	140		
14:00-15:00	145	7	0	153		
15:00-16:00	183	6	1	190		
16:00-17:00	199	6	0	205		
17:00-18:00	210	7	1	218		
18:00-19:00	160	1	0	161		
19:00-20:00	145	2	0	147		
20:00-21:00	115	3	0	118		
21:00-22:00	61	0	0	61		
22:00-23:00	66	1	0	67		
etmaal	2233	74	8	2315		



Bijlage 2.1

Kindcentrum De Finne - CBS De Peadwizer, ODS De Trime**Rekentool Verkeersgeneratie & Parkeren****BASISSCHOOL****Functieprofiel**

	onderbouw	bovenbouw
aantal klassen	5	5

Profiel - op basis defaultwaarden

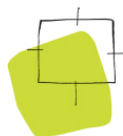
	onderbouw	bovenbouw	
leerlingen per klas	21.8	21.8	
overblijf percentage	30	30	%
leerlingen begeleid naar school	80	30	%
aantal leerlingen per ouder/verzorger (per auto)	1.33	1.18	
aantal leerlingen per ouder/verzorger (overige vervoers wijzen)	1.20	1.20	
turnover parkeerruimte ouders/verzorgers	2.0	4.0	
% ouders/verzorgers per auto		45	%
% personeel per auto		80	%
docenten per klas		1.0	
overig personeel per klas		0.3	
turnover parkeerplaatsen personeel		1.0	

Resultaat - Verkeersgeneratie

	onderbouw	bovenbouw	docenten	overig pers.	totaal
autoritten per openingsdag	208	84	16	4	312
voor begin schooldag	0	0	8	1	9
begin schooldag	62	25	0	1	88
begin middagpauze	42	17	0	0	59
eind middagpauze	42	17	0	0	59
eind schooldag	62	25	0	1	88
na eind schooldag	0	0	8	1	9

Resultaat - Parkeren

	onderbouw	bovenbouw	docenten	overig pers.	totaal
benodigde parkeerplaatsen			8	3	11
benodigde parkeerruimte K&R	16	3			19



Bijlage 2.2

kindcentrum De Finne - Kinderwoud

Rekentool Verkeersgeneratie & Parkeren

KINDERDAGVERBLIJF

Functieprofiel

aantal groepen: 3

Profiel - op basis defaultwaarden

kindplaatsen per groep	14.0
medewerkers per groep	2.6
% kinderen dat de hele dag blijft	75 %
% ouders/verzorgers per auto	50 %
% medewerkers per auto	50 %
aantal kinderen per ouder/verzorger (per auto)	1.33
aantal kinderen per per ouder/verzorger (overige vervoerwijze)	1.33
turnover parkeerruimte per ouder/verzorgers	3
turnover parkeerplaatsen personeel	1

Resultaat - Verkeersgeneratie

	ouders/verzorgers	medewerkers	totaal
autoritten per openingsdag (aankomst + vertrek)	80	8	88
- voor begin kinderdagverblijfdag	0	4	4
- begin kinderdagverblijfdag	32	0	32
- begin middagpauze	8	0	8
- eind middagpauze	8	0	8
- eind kinderdagverblijfdag	32	0	32
- na eind kinderdagverblijfdag	0	4	4

Resultaat - Parkeren

	ouders/verzorgers	medewerkers	totaal
benodigde parkeerplaatsen		4	4
benodigde parkeerruimte K&R	5		5