

Plan:	Bestemmingsplan De Prikkedam
Onderwerp:	Provinciale verordening Romte 2014
Datum:	11 september 2019
Auteur:	H.M. Smit, BSc

In deze memo is een nadere beschrijving opgenomen, ter onderbouwing of wordt voldaan aan de provinciale Verordening Romte 2014. Het aantal bezoekers aan de hand van de voorgenomen activiteiten en het bijbehorende verkeer en parkeren nader uitgewerkt.

In het MER worden de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- Trainingen: De MSV heeft zelf aangegeven dat er 10-100 personen naar de training komen, maar noemde ook een voorbeeld van 108 sporters met nog begeleiders. In het MER is daarom in de referentiesituatie uitgegaan van 100 auto's en 200 mensen per training, dus 2x per week. De maximale situatie bestaat dan uit 200 auto's per week en 400 personen per week. Per jaar zijn dat 10.400 auto's en circa 20.800 personen.
- Wedstrijden: De MSV heeft aangegeven dat er circa 1.300 personen op een wedstrijddag aanwezig zijn. En circa 750 auto's kunnen parkeren op de aangewezen terreinen. In het MER wordt uitgegaan van 750 auto's waarin 2 personen zitten. Dit komt neer op circa 1.500 bezoekers. Op jaarbasis bedraagt de voorgenomen situatie, 3 wedstrijden per jaar is 2.250 auto's en 4.500 personen.
- Voor veldsporten en recreatief medegebruik wordt 50 personen en 50 auto's gehanteerd per dag. De maximale situatie voor het gekozen alternatief zal bestaan uit 365 dagen per jaar x 50 auto's en 18.250 personen.

Op basis van bovenstaande uitgangspunten bedraagt het bezoekersaantal 43.550 personen per jaar.

Theoretische aanbod parkeerterreinen

Op een parkeerterrein neemt elke parkeerplaats ongeveer 25 m² ruimte in beslag (CROW publicatie 381, Toekomstbestendig parkeren). Dit is de ruimte inclusief parkeerwegen en geldt voor verharde parkeerterreinen die met markeringen compact zijn ingericht. De terreinen in het plangebied zijn onverhard en niet ingetekend. Doordat de parkeerplaatsen niet zijn ingetekend, maar dit in het vrije veld door middel van parkeerwachters wordt ingevuld, is de kans groot dat het minder zorgvuldig wordt ingedeeld. Dit leidt tot een grotere oppervlakte per auto. Daarnaast zal een deel van de voertuigen ook groter zijn dan bij overige sporten en evenementen, in de zin van een terreinwagen of personenauto met een aanhanger. Ook dit en het feit dat het terrein onverhard is zal een doorwerking hebben op de invulling van de parkeerterreinen. Hierdoor is gerekend met 27 m² ruimtebeslag per voertuig. De oppervlakten van de drie terreinen worden gedeeld door 27 om het maximum aantal parkeerplaatsen te bepalen. Dit leidt tot het aantal zoals is opgenomen in onderstaande tabel. Zoals omschreven in het MER gaat het per auto om 2 personen per voertuig (rijder + toeschouwer).

Tabel 1.1 Theoretisch aanbod parkeerterreinen

Terrein	Oppervlakte in m ²	Aantal parkeerplaatsen	Aantal personen
Noordelijke parkeerplaats	9.200	340	680
Rennerskwartier	7.500	278	556
Beginnersbaan	3.500	130	260
Totaal		748	1.496

De MSV gaat uit van circa 1.300 bezoekers per landelijke of regionale motorcrosswedstrijd. Met het MER wordt dit naar het maximum van 1.500 bezoekers per dag verruimd. Daarbij is in het MER uitgegaan van 2 personen per voertuig, wat leidt tot 750 auto's. In theorie, wanneer de terreinen optimaal worden gebruikt (25 m² per parkeerplaats), zijn 808 geparkeerde auto's mogelijk. Met 2 personen per voertuig betekent dit een opkomst van 1.616 bezoekers op het terrein. Vanwege de eerdere genoemde argumenten (vrije ruimte gebruik, onverharde grond en geen indeling van parkeervakken) wordt verwacht dat het eerdere aantal van 750 auto's een realistisch aantal is bij de drukste wedstrijden. Zoals uit de bovenstaande tabel te lezen valt, zijn de terreinen geschikt voor 748 auto's (27 m² per parkeerplaats). Op dat moment zijn met 2 personen per voertuig 1.496 bezoekers aanwezig.

Conclusie

Met de uiteenzetting van de gehanteerde uitgangspunten blijkt dat de uitkomsten niet afwijken van hetgeen in het MER is geconcludeerd. De conclusie van het MER blijft gehandhaafd. Het gekozen alternatief levert geen significante effecten op de verkeersafwikkeling op de omliggende wegen. Het bestemmingsplan voldoet aan de provinciale Verordening Romte 2014.