

NIEUWBOUW LOODS DHR. DOKTER KLOKHUISDIJK 6 LANGEDIJKE

CONSTRUCTIEBEREKENING

opdrachtgever:

Bouwkundig Creatief Jorrit Kok
Herenweg 103
Donkerbroek

opgesteld door:

ir. F.B. Wiersum

projectleider:

ir. F.B. Wiersum

werknummer:

17-0647

versie:

1

status:

definitief

datum:

13 april 2017

Uitgangspunten:

- toepassing: loods / berging
- gevolgklasse: CC1
- betrouwbaarheidsklasse: RC1
- ontwerplevensduur: 15 jaar (klasse 2)
- windgebied: II, onbebouwd
- hout: C18 standaard bouwhout
C24 constructiehout
- staal: S235 walsprofielen
S275 kokers en buizen
- beton:
 - sterkteklasse: C20/25
 - milieuklassen: XC1, XC3, XF1
 - wapeningsstaal: B-500

Belastingen:

		Ka.C.	Fu.C.	doorbuiging*	Fr.C.
<u>Dak (6.10.b)</u>					
geïs. golfpl.	p.b.	= 0,20 x 1,08 =	0,22	x 1,80 = 0,36	x 1,08 = 0,22
$\Psi_0 = 0$	v.b.	= 0,42 x 1,35 =	0,57	x 1,00 = 0,42	
		<u>0,62 kN/m²</u>	<u>0,78 kN/m²</u>	<u>0,78 kN/m²</u>	<u>0,22 kN/m²</u>

$$\text{doorbuiging*} \quad [(1,0 + k_{def}) \times p.b.] + [(1,0 + (k_{def} \times \Psi_2)) \times v.b.]$$

Houten gordingen

hoog 2.1 m. lengte 4.9 m

belasting $2.1 \times 0.78 = 1.64 \text{ kN/m}$

$$M = \frac{1}{8} \times 1.64 \times 4.9^2 = 4.9 \text{ kNm}$$

175 x 225 mm $W_x = 630 \text{ cm}^3$ $M/W_x = 6.2 \text{ kNm}$

Eventueel Ap.v. lichtstraal nog extra
gording

Gevelpaneel wanden dik 100 mm

horizontaal van kolom naar kolom

Stalen spanen

zie comp. berekening. IPE 240.

nok 20 mm spouten.

Kuperevels.

belasting $2.5 \times 0.78 = 1.95 \text{ kN/m}$

$$M = \frac{1}{8} \times 1.95 \times 5^2 = 6 \text{ kNm}$$

IPE 180.

met IPE 100 tussen kolommen

naast overheaddeur IPE 180

ook boven deur.

In eindwaken Strip 60x6mm.

Windbelasting.

$$q_s = 24 \times 1.2 \times 1.35 \times 0.75 = 29 \text{ kN/m}^2$$

$$\text{wrijving} = 0.02 \times 1.35 \times 0.75 \times 20 = 0.4$$

$$33 \text{ kN/m}^2$$

$$R_s = 9.5 \times 33 = 314 \text{ kN}$$

$$R_{\text{verb}} = 314 \text{ kN}$$

Achtertangen $\pm 16 \text{ mm}$ met vartels.

In de gevels kruis $\# 80 \times 8 \text{ mm}$.

Koppelkokers.

$$\lambda = 490 / 2.73 = 179$$

$$\phi 70.70.3$$

$$R_n = 84 \times 23.5 \times 0.19 = 374 \text{ kN} \text{ voldoende}$$

Tr.v. kozijnen IPE 140 in de gevels

of hout $95 \times 200 \text{ mm}$

ophangen aan randbalk

Fundering

$\sigma_{gr} = 7.5 \text{ N/cm}^2$ aanleggen op vaste
aangevoerde grondslag.

Gevelstok 500 x 200 mm rondom

Apr. Spantkolommen

$$R_{\text{vert}} = 30 \text{ kN} \quad R_{\text{hor}} = 16 \text{ kN}$$

$$R_{\text{vert}} = 10 \text{ kN} \quad R_{\text{hor}} = 12 \text{ kN}$$

plaat $\times$ 1200 x 200 mm

$$\text{eig gew} = 7 \text{ kN}$$

$$\text{grondgew} = \frac{24}{31 \text{ kN}}$$

$$R_{\text{vert}} = 61 \text{ kN} \quad M = 13.6 \text{ kNm}$$

$$e = \frac{13.6}{61} = 0.22 \text{ m} < \frac{1}{3} \times 1.2$$

$$x = 3(0.6 - 0.22) = 1.14 \text{ m}$$

$$\sigma_{gr} = \frac{2 \times 61.000}{120 + 114} = 8.8 \text{ N/cm}^2$$

wapening # $\bar{F}8-150$ 9/5.

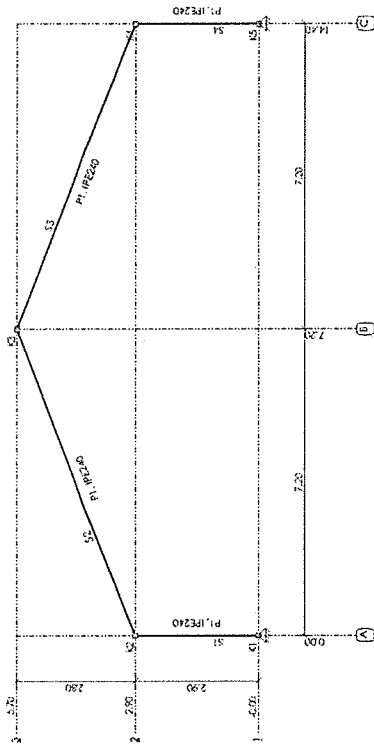
+ opstarten $\varnothing 300$ 4 $\bar{F}12$ +

beugels $\bar{F}8-200$.

wapening gevelstrook 500x200

$\bar{F}8-150$ onderin dakking 70 mm

AFB. GEOMETRIE 1 STAVEN EN KNOPEN



STAVEN										
Staat	Knoop B	B	Schamer E	Knoop	Profiel	X-8	Z-8	X-E	Z-E	Length
S1	P1	NVM	E2	P1	P1	0,000	0,000	0,000	-2,900	2,900
S2	K2	NVM	NVM	K3	P1	0,000	-2,900	7,200	-5,700	7,725
S3	F3	NVM	NVM	F4	P1	7,200	-5,700	14,400	-2,900	7,725
S4	K5	NVM	NVM	K4	P1	14,400	0,000	14,400	-2,900	2,900
S5						m	m	m	m	m

PROFIELEN			
Profiel	Profielnaam	Oppervlakte	ly Materiaal
P1	PE240	3,9116e-03	3,69116e-05 5235
		m2	mod
			0,0

MATERIALEN		Ultraschall	
Materiaal	Dichtheid	E-Modulus	Ultraschall
S235	7850 kg/m ³	210000e+08 N/m ²	12.000e-06 m/s

OPLÉGGINGEN					
Oplegging	Knoop	X	Z	Yr	Heektr
Q1	k1	vast	vast	vrij	0
Q2	k5	vast	vast	vrij	0
		vast	vast	vast	g

GEWICHTSBEREKENING		Berekening	Waarde Eenheden
Index	Staven		
Gemeenschappelijk			
Lys1	Systeemmaat	5.00	5.00 [m]
Heig1	Totale hoogte van constructie	5.70	5.70 [m]
Wid1	Totale breedte van constructie	14.40	14.40 [m]
Berekening en verminderingen		NEI-EN1991	
L81 (Permanente Belasting)	Permanente Belasting	NEI-EN1991-1-2:201 / NB:2011	

[illegible]

10-4-2017 16:00:47

Index	Staven	Berekening	Waarde Eenheden
Index I82 (Windbelasting Algemeen)			
WidH2	Gemiddelde breedte [b]	5,00	5,00 [m]
WidH3	Windbelasting Algemeen	NEH-EN1991-1-4:2011/H48:2011	
WidH3	Constructie diepte [d]	14,40	14,40 [m]
CCd1	Constructie factor (CCd)	1,00	1,00
Index I83 (Windbelasting van Lucht + Overdak)			
Zadeldak S3: Verdeselde element belasting [a]		(Cpe2 * Cpe7 * Cgcd1) * 1,1ys1	-3,04 [kN/m]
q10	Verdikte wand S1: Druk coefficient (Cpe) incl. correlatiefactor	(Cpe2 * Cpe3) - 0,85	1,11
C1	Zadeldak S2: Druk coefficient (Cpe)	NEH-EN1991-1-4#7.2(Dok+Zadeldak,Zon e=1,Hook=2,125)	-0,73
Cpe4		NEH-EN1991-1-4#7.2(Dok+Zadeldak,Zon e=1,Hook=2,125)	-0,26
Cpe5	Zadeldak S2: Druk coefficient (Cpe)	e=1,Hook=2,125	
q7	Zadeldak S2: Verdeselde element belasting [a]	(Cpe1 * Cpe5 * Cgcd1) * 1,1ys1	-0,85 [kN/m]
q8	Zadeldak S2: Verdeselde element belasting [a]	(Cpe1 * Cpe5 * Cgcd1) * 1,1ys1	-0,99 [kN/m]
Cpe6	Zadeldak S3: Druk coefficient (Cpe)	NEH-EN1991-1-4#7.2(Dok+Zadeldak,Zon e=1,Hook=2,125)	-0,40
Cpe7	Zadeldak S3: Druk coefficient (Cpe)	NEH-EN1991-1-4#7.2(Dok+Zadeldak,Zon e=1,Hook=2,125)	-0,79
q11	Zadeldak S3: Verdeselde element belasting [a]	(Cpe1 * Cpe6 * Cgcd1) * 1,1ys1	-1,54 [kN/m]
q12	Verdikte wand S4: Verdeselde element belasting [a]	(Cpe1 * Cpe6 * Cgcd1) * 1,1ys1	-1,64 [kN/m]
q13	Verdikte wand S4: Verdeselde element belasting [a]	(Cpe1 * Cpe2 * C1 * Cgcd1) * 1,1ys1	-1,00 [kN/m]
Cpe3	Verdikte wand S1: Druk coefficient (Cpe)	NEH-EN1991-1-4#7.2(Dok+Wand,Zone+E hd=0,52)	-0,50
q5	Verdikte wand S1: Verdeselde element belasting [a]	(Cpe1 * Cpe3 * C1 * Cgcd1) * 1,1ys1	1,99 [kN/m]
q4	Zadeldak S3: Verdeselde element belasting [a]	(Cpe1 * Cpe6 * Cgcd1) * 1,1ys1	-1,31 [kN/m]
Cp1	Interne druk: Druk coefficient (Cp1)	EN1991-1-4#7.2(Cpe+Cpe1) Openinge n=0,00(Overlufe)	0,20
q6	Zadeldak S2: Verdeselde element belasting [a]	(Cpe1 * Cpe4 * Cgcd1) * 1,1ys1	-2,41 [kN/m]
q4	Verdikte wand S1: Verdeselde element belasting [a]	(Cpe1 * Cpe2 * Cgcd1) * 1,1ys1	2,63 [kN/m]
Cpe1	Uitwendige druk: Druk coefficient (Cpe)	NEH-EN1991-1-4#7.2(Dok+Wand,Zone+E Dhd=0,52)	0,80
Z1	z=b; (b>x=2b) voor knopen: K1,72,K4,15	5,00	5,00 [m]
Cp1	Piekhelheids druk (Op voor referentieperiode S0)	NEH-EN1991-1-4#4.1(2,z1,terrein=Cat1,Re gio=Region1,Co=Co1)	0,66 [kN/m²]
q2	Interne druk: Verdeselde element belasting [a]	(Cp1 * Op1) * 1,1ys1	0,66 [kN/m]
Z2	z=h; (b>x=2b) voor knopen: K3	7,50	7,50 [m]
Op2	Piekhelheids druk (Op voor referentieperiode S0)	NEH-EN1991-1-4#4.1(2,z2,terrein=Cat1,Re gio=Region1,Co=Co1)	0,77 [kN/m²]
q3	Interne druk: Verdeselde element belasting [a]	(Cp1 * Op2) * 1,1ys1	0,77 [kN/m]

Cpe2	Wandbelasting van Links + Overdruk Verstrikte wand S1; Druk coefficient (Cpe)		NEI-EN1991-1-4:2011 / N8-2011 NEI-EN1991-1-4:47.2(Dok+Wand.Zone=	0,80
l64 (Wandbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe))				
q17	Zadeldok S2; Verdeelde element belasting (a)		(Qp3* Cpe12* Ccd1) * Lys1	0,93 [kN/m]
q16	Verstrikte wand S1; Verdeelde element belasting (a)		(Qp3* Cpe9* Ccd1) * Lys1	2,63 [kN/m]
Cpe10	Verstrikte wand S1; Druk coefficient (Cpe)		NEI-EN1991-1-4:47.2(Dok+Wand.Zone=E	-0,50
C2	Verstrikte wand S1; Druk coefficient (Cpe)		NEI-EN1991-1-4:47.2(Dok+Wand.Zone=E	1,11
Cpe11	Verstrikte wand S1; Verdeelde element belasting (a)		(Cpe9* Cpe10) * 0,85	1,99 [kN/m]
q17	Verstrikte wand S1; Verdeelde element belasting (a)		(Qp3* Cpe10* C2* Ccd1) * Lys1	0,41
Cpe12	Zadeldok S2; Druk coefficient (Cpe)		NEI-EN1991-1-4:47.2(Dok+Zadeldok.Zon	1,34 [kN/m]
q18	Verstrikte wand S1; Verdeelde element belasting (a)		e=F* Hoek=21,25.Eerst=Foelde	0,28
q20	Zadeldok S2; Verdeelde element belasting (a)		(Qp3* Cpe11* Ccd1) * Lys1	1,09 [kN/m]
Cpe9	Zadeldok S2; Verdeelde element belasting (a)		NEI-EN1991-1-4:47.2(Dok+Zadeldok.Zon	0,80
Cpe13	Verstrikte wand S1; Druk coefficient (Cpe)		e=F* Hoek=21,25.Eerst=Foelde	0,00
q15	Interne druk; Verdeelde element belasting (a)		NEI-EN1991-1-4:47.2(Dok+Zadeldok.Zon	0,77 [kN/m]
Cp1	Peksnheids druk (Op voor referentieperiode S0)		e=1.Hoek=21,25.Eerst=Foelde	0,77 [kN/m]
Z4	z=ht; (p-s)-(2b) voor knopen; K3		(Cp2* Op3) * Lys1	7,50 [m]
q13	Interne druk; Verdeelde element belasting (a)		NEI-EN1991-1-4:47.2(2a.Terrein=Cat1.Re	0,66 [kN/m]
Z3	z=b; (p-s)-(2b) voor knopen; K1,K2,K4,K5		glo=Regio1, CD=Co1	5,00 [m]
Cp2	Interne druk; Druk coefficient (Cp)		(Cp2* Op3) * Lys1	0,20
Cpe8	Uitwendige druk; Druk coefficient (Cpe)		NEI-EN1991-1-4:47.2(Cpe+Op8.Openinge	0,80
q22	Wandbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)		n=0,00.Oven=Flue	0,00 [kN/m]
Op3	Zadeldok S3; Verdeelde element belasting (a)		NEI-EN1991-1-4:47.2(Dok+Wand.Zone=	0,66 [kN/m]
	Peksnheids druk (Op voor referentieperiode S0)		D.Hd=0,52	0,66 [kN/m]
			NEI-EN1991-1-4:2011 / N8-2011	
			(Op4* Cpe14* Ccd1) * Lys1	
			NEI-EN1991-1-4:47.2(2a.Terrein=Cat1.Re	
			glo=Regio1, CD=Co1	

Index	Slaven	Berekening	Waarde Eenheden
L14 (Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe))			
q21	Zadeldak S3: Verdeelde element belasting (a)	(Op3)*Cpe13*(CxCd1) * Lys1	0,00 [kN/m]
q23	Zadeldak S3: Verdeelde element belasting (a)	(Op4)*Cpe13*(CxCd1) * Lys1	0,00 [kN/m]
q24	Verdikale wand S4: Verdeelde element belasting (a)	(Op3)*Cpe10*(CxCd1) * Lys1	-1,64 [kN/m]
q25	Verdikale wand S4: Verdeelde element belasting (a)	(Op3)*Cpe9*(C3)*CxCd1) * Lys1	-1,00 [kN/m]
Cpe14	Zadeldak S3: Druk coefficient (Cpe)	NEH-EN1991-1-4#7.2(Dok=Zadeldak.Zon e=F.Hoek=21,25;Ernt=Falke)	0,00
L15 (Windbelasting van Links + Onderdruk)			
q35	Zadeldak S3: Verdeelde element belasting (a)	(Op6)*Cpe20*(CxCd1) * Lys1	-1,54 [kN/m]
q39	Verdikale wand S1: Druk coefficient (Cpe) incl. correlatiefactor	(Cpe16)*Cpe17 * 0,85	1,11
Cpe20	Verdikale wand S1: Verdeelde element belasting (a)	NEH-EN1991-1-4#7.2(Dok=Zadeldak.Zon e=F.Hoek=21,25)	-0,73
Cpe18	Zadeldak S2: Druk coefficient (Cpe)	NEH-EN1991-1-4#7.2(Dok=Zadeldak.Zon e=F.Hoek=21,25)	-0,26
Cpe19	Zadeldak S2: Druk coefficient (Cpe)	NEH-EN1991-1-4#7.2(Dok=Zadeldak.Zon e=F.Hoek=21,25)	-0,09 [kN/m]
q32	Zadeldak S2: Verdeelde element belasting (a)	NEH-EN1991-1-4#7.2(Dok=Zadeldak.Zon e=F.Hoek=21,25)	-0,40
q33	Zadeldak S3: Verdeelde element belasting (a)	(Op5)*Cpe20*(CxCd1) * Lys1	-1,31 [kN/m]
Cpe17	Verdikale wand S1: Druk coefficient (Cpe)	NEH-EN1991-1-4#7.2(Dok=Zadeldak.Zon e=F.Hoek=21,25)	-0,50
q34	Zadeldak S3: Verdeelde element belasting (a)	(Op6)*Cpe21*(CxCd1) * Lys1	-3,04 [kN/m]
q39	Zadeldak S2: Verdeelde element belasting (a)	(Op5)*Cpe18*(CxCd1) * Lys1	-2,41 [kN/m]
q36	Verdikale wand S4: Verdeelde element belasting (a)	(Op5)*Cpe17*(CxCd1) * Lys1	-1,64 [kN/m]
q37	Verdikale wand S4: Verdeelde element belasting (a)	(Op5)*Cpe16*(C3)*CxCd1) * Lys1	-1,00 [kN/m]
Cpe21	Zadeldak S3: Druk coefficient (Cpe)	NEH-EN1991-1-4#7.2(Dok=Zadeldak.Zon e=F.Hoek=21,25)	-0,79
Cpe15	Uitwendige druk: Druk coefficient (Cpe)	NEH-EN1991-1-4#7.2(Dok=Zadeldak.Zon e=F.Hoek=21,25)	-0,50
q31	Zadeldak S2: Verdeelde element belasting (a)	(Op5)*Cpe19*(CxCd1) * Lys1	-0,85 [kN/m]
q28	Verdikale wand S1: Verdeelde element belasting (a)	NEH-EN1991-1-4#7.2(Dok=Zadeldak.Zon e=F.Hoek=21,25)	2,63 [kN/m]
Cp3	Innere druk: Druk coefficient (Cp)	NEH-EN1991-1-4#7.2(Dok=Zadeldak.Zon e=F.Hoek=21,25)	-0,30
Z5	z=b; [b*(1+2b) voor knopen: K1,2,K4,K5]		5,00 [m]
Op5	Pieksnelheids druk (Op voor referentieperiode S0)	NEH-EN1991-1-4#4.2(=Z5.Terrein=Coll,Re gio=Region,CO=Co1)	0,66 [kN/m²]
q26	Innere druk: Verdeelde element belasting (a)	(Cp3)*Op5) * Lys1	-0,99 [kN/m]
Z6	z=h; [b*(1+2b) voor knopen: K3]		7,50 [m]
Op6	Pieksnelheids druk (Op voor referentieperiode S0)	NEH-EN1991-1-4#4.2(=Z6.Terrein=Coll,Re gio=Region,CO=Co1)	0,77 [kN/m²]
q27	Innere druk: Verdeelde element belasting (a)	(Op5)*Op6) * Lys1	-1,15 [kN/m]
Cpe16	Verdikale wand S1: Druk coefficient (Cpe)	NEH-EN1991-1-4#7.2(Dok=Zadeldak.Zon e=F.Hoek=21,25)	0,80
L16 (Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe))			
q49	Verdikale wand S4: Verdeelde element belasting (a)	(Op7)*Cpe23*(C4)*CxCd1) * Lys1	-1,00 [kN/m]
q41	Verdikale wand S1: Verdeelde element belasting (a)	NEH-EN1991-1-4#7.2(Dok=Zadeldak.Zon e=F.Hoek=21,25;Ernt=Falke)	0,41
Cpe25	Zadeldak S2: Druk coefficient (Cpe)	(Op7)*Cpe25*(CxCd1) * Lys1	1,34 [kN/m]
q42	Zadeldak S2: Verdeelde element belasting (a)	NEH-EN1991-1-4#7.2(Dok=Zadeldak.Zon e=F.Hoek=21,25;Ernt=Falke)	0,28
q43	Zadeldak S2: Verdeelde element belasting (a)	(Op7)*Cpe26*(CxCd1) * Lys1	0,93 [kN/m]
q44	Zadeldak S2: Verdeelde element belasting (a)	(Op7)*Cpe26*(CxCd1) * Lys1	1,09 [kN/m]
Cpe27	Zadeldak S3: Druk coefficient (Cpe)	NEH-EN1991-1-4#7.2(Dok=Zadeldak.Zon e=F.Hoek=21,25;Ernt=Falke)	0,00
q45	Zadeldak S3: Verdeelde element belasting (a)	(Op7)*Cpe27*(CxCd1) * Lys1	0,00 [kN/m]
q48	Verdikale wand S4: Verdeelde element belasting (a)	(Op7)*Cpe33*(CxCd1) * Lys1	-1,44 [kN/m]
q46	Zadeldak S3: Verdeelde element belasting (a)	(Op8)*Cpe28*(CxCd1) * Lys1	0,00 [kN/m]
q47	Zadeldak S3: Verdeelde element belasting (a)	(Op8)*Cpe27*(CxCd1) * Lys1	0,00 [kN/m]
Cpe22	Uitwendige druk: Druk coefficient (Cpe)	NEH-EN1991-1-4#7.2(Dok=Zadeldak.Zon e=F.Hoek=21,25)	-0,50
C4	Verdikale wand S1: Druk coefficient (Cpe) incl. correlatiefactor	(Cpe23)*Cpe24 * 0,85	1,11
Cpe28	Zadeldak S3: Druk coefficient (Cpe)	NEH-EN1991-1-4#7.2(Dok=Zadeldak.Zon e=F.Hoek=21,25;Ernt=Falke)	0,00
Z7	z=b; [b*(1+2b) voor knopen: K1,2,K4,K5]		5,00 [m]
Cp4	Innere druk: Druk coefficient (Cp)	NEH-EN1991-1-4#7.2(Cpe=Cpe22,Opening e=0,00,Over=Fallke)	-0,30
Cpe24	Verdikale wand S1: Druk coefficient (Cpe)	NEH-EN1991-1-4#7.2(Dok=Zadeldak.Zon e=F.Hoek=21,25;Ernt=Falke)	-0,50
Op7	Pieksnelheids druk (Op voor referentieperiode S0)	NEH-EN1991-1-4#4.2(=Z7.Terrein=Coll,Re gio=Region,CO=Co1)	0,66 [kN/m²]
q38	Innere druk: Verdeelde element belasting (a)	(Cp4)*Op7) * Lys1	-0,99 [kN/m]

Index	Slaven	Berekening	Waarde Eenheden
L17 (Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe))			
Op8	Pieksnelheids druk (Op voor referentieperiode S0)	NEH-EN1991-1-4#4.2(=Z8.Terrein=Coll,Re gio=Region,CO=Co1)	0,77 [kN/m²]
q39	Innere druk: Verdeelde element belasting (a)	(Cp4)*Op8) * Lys1	-1,15 [kN/m]
Cpe23	Verdikale wand S1: Druk coefficient (Cpe)	NEH-EN1991-1-4#7.2(Dok=Zadeldak.Zon e=F.Hoek=21,25;Ernt=Falke)	0,60
q40	Verdikale wand S1: Verdeelde element belasting (a)	(Op7)*Cpe23*(CxCd1) * Lys1	2,63 [kN/m]
Z8	z=h; [b*(1+2b) voor knopen: K3]		7,50 [m]
L17 (Sneeuwbelasting)			
q50	Verdeelde element belasting (a)	NEH-EN1991-1-3#3.1(1/NB:2011 S1)*Cei*(C1)*Mu1) * Lys1	2,80 [kN/m]
Mu1	Mu1: Sneeuwbelasting coefficient (Mu)	NEH-EN1991-1-3#5.3(Dok=Holland.Hoek=21,2 5,Mu=Mu1,Sk=3k1)	0,80
C11	De thermische coefficient (Ct)	NEH-EN1991-1-3#5.2(8)	1,00
Sk1	Karakteristiek waarde van de sneeuwlast op de grond (Sk)	NEH-EN1991-1-3#4.1(Zone=1)	0,70 [kN/m²]
q51	Verdeelde element belasting (a)	q50*0,50	1,40 [kN/m]
Ce1	De milieucoefficient (Ce)	NEH-EN1991-1-3#5.2(7)	1,00

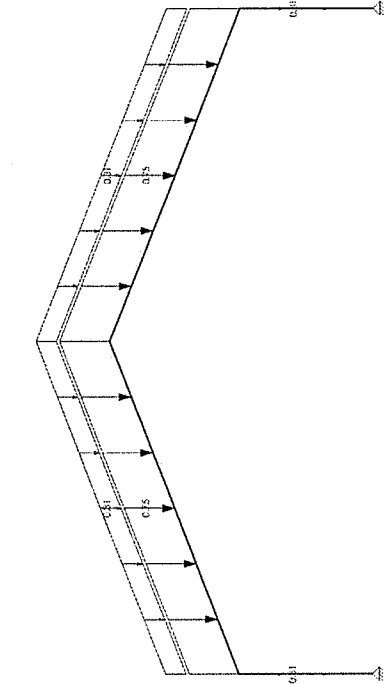
BELASTINGSGEVALLLEN TYPEN

Opmerking	Slaven	B.G.Type	Guntlig/Ong.	Element	Niveau	Veld	P10	P12	Cpab
B.G.1	Permanente Belasting	Permanent	-		N.v.l.	N.v.l.			
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	Windbelasting	+		N.v.l.	N.v.l.	0,20		0,92
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	Windbelasting	+		N.v.l.	N.v.l.	0,20		0,92
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH	Windbelasting	+		N.v.l.	N.v.l.	0,20		0,92
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH	Windbelasting	+		N.v.l.	N.v.l.	0,20		0,92
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	Windbelasting	+		N.v.l.	N.v.l.	0,20		0,92
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) [2e corr. factor]	Windbelasting	+		N.v.l.	N.v.l.	0,20		0,92
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH	Windbelasting	+		N.v.l.	N.v.l.	0,20		0,92
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH	Windbelasting	+		N.v.l.	N.v.l.	0,20		0,92
B.G.10	Windbelasting van Links + Overdruk	Windbelasting	-		N.v.l.	N.v.l.	0,20		0,92
B.G.11	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	Windbelasting	-		N.v.l.	N.v.l.	0,20		0,92
B.G.12	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH	Windbelasting	-		N.v.l.	N.v.l.	0,20		0,92
B.G.13	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH	Windbelasting	-		N.v.l.	N.v.l.	0,20		0,92
B.G.14	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	Windbelasting	-		N.v.l.	N.v.l.	0,20		0,92
B.G.15	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) [2e corr. factor]	Windbelasting	-		N.v.l.	N.v.l.	0,20		0,92
B.G.16	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH	Windbelasting	-		N.v.l.	N.v.l.	0,20		0,92
B.G.17	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH	Windbelasting	-		N.v.l.	N.v.l.	0,20		0,92
B.G.18	Sneeuwbelasting 1	Sneeuwbelasting	-		N.v.l.	N.v.l.	0,20		0,75
B.G.19	Sneeuwbelasting 2	Sneeuwbelasting	-		N.v.l.	N.v.l.	0,20		0,75
B.G.20	Sneeuwbelasting 3	Sneeuwbelasting	-		N.v.l.	N.v.l.	0,20		0,75
B.G.21	Kniklengte (Asymmetrisch)	Kniklengte	-		N.v.l.	N.v.l.			
B.G.22	Kniklengte (Symmetrisch)	Kniklengte	-		N.v.l.	N.v.l.			

B.G.1: PERMANENTE BELASTING

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Start of knoop
B.G.1: Permanente Belasting					
qG	0.31 (1.00x)	0.31 (1.00x)	0.000	2.900(L)	Z S1-S4
qG	0.31 (1.00x)	0.31 (1.00x)	0.000	7.725(L)	Z S2-S3
q	0.75 (q1)	0.75 (q1)	0.000	7.725(L)	Z S2-S3
Σ	X: 0.00	kN Z: 18.11	m	m	..

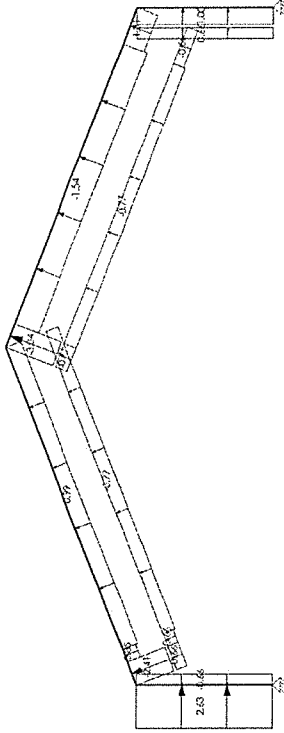
B.G.1: PERMANENTE BELASTING



B.G.2: WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Start of knoop
B.G.2: Windbelasting van Links + Overdruk					
q	2.63 (q4)	2.63 (q4)	0.000	2.900(L)	Z S1
q	-0.66 (q2)	-0.66 (q2)	0.000	2.900(L)	Z S1
q	-2.41 (q6)	-2.41 (q6)	0.000	0.536	Z S2
q	-0.66 (q2)	-0.66 (q2)	0.000	0.536	Z S2
q	-0.85 (q7)	-0.85 (q7)	0.536	0.828	Z S2
q	-0.66 (q2)	-0.66 (q2)	0.536	0.828	Z S2
q	-0.99 (q8)	-0.99 (q8)	0.828	7.725(L)	Z S2
q	-0.77 (q3)	-0.77 (q3)	0.828	7.725(L)	Z S2
q	-1.31 (q9)	-1.31 (q9)	6.898	7.725(L)	Z S3
q	-0.66 (q2)	-0.66 (q2)	6.898	7.725(L)	Z S3
q	-3.04 (q10)	-3.04 (q10)	0.000	0.536	Z S3
q	-0.77 (q3)	-0.77 (q3)	0.000	0.536	Z S3
q	-1.54 (q11)	-1.54 (q11)	0.536	6.898	Z S3
q	-0.77 (q3)	-0.77 (q3)	0.536	6.898	Z S3
q	1.00 (q13)	1.00 (q13)	0.000	2.900(L)	Z S4
q	0.66 (q2)	0.66 (q2)	0.000	2.900(L)	Z S4
Σ	X: 13.02	kN Z: -30.37	m	m	..

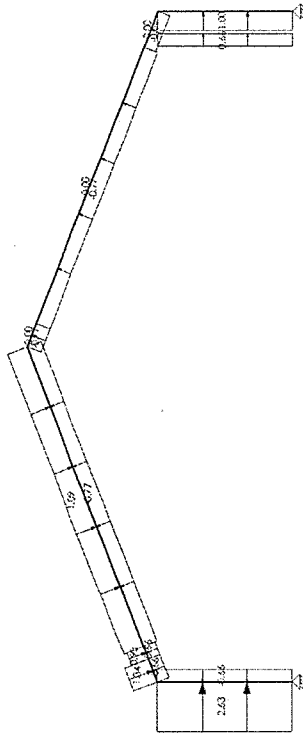
B.G.2: WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK



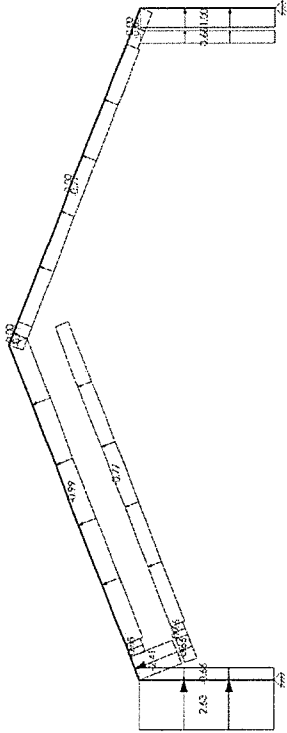
B.G.3: WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (2E CPE)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Start of knoop
B.G.3: Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)					
q	2.63 (q16)	2.63 (q16)	0.000	2.900(L)	Z S1
q	-0.66 (q14)	-0.66 (q14)	0.000	2.900(L)	Z S1
q	1.34 (q18)	1.34 (q18)	0.000	0.536	Z S2
q	-0.66 (q14)	-0.66 (q14)	0.000	0.536	Z S2
q	0.93 (q19)	0.93 (q19)	0.536	0.828	Z S2
q	-0.66 (q14)	-0.66 (q14)	0.536	0.828	Z S2
q	1.09 (q20)	1.09 (q20)	0.828	7.725(L)	Z S2
q	-0.77 (q15)	-0.77 (q15)	0.828	7.725(L)	Z S2
q	0.00 (q21)	0.00 (q21)	6.898	7.725(L)	Z S3
q	-0.66 (q14)	-0.66 (q14)	6.898	7.725(L)	Z S3
q	0.00 (q22)	0.00 (q22)	0.000	0.536	Z S3
q	-0.77 (q15)	-0.77 (q15)	0.000	0.536	Z S3
q	0.00 (q23)	0.00 (q23)	0.536	6.898	Z S3
q	-0.77 (q15)	-0.77 (q15)	0.536	6.898	Z S3
q	1.00 (q25)	1.00 (q25)	0.000	2.900(L)	Z S4
q	0.66 (q14)	0.66 (q14)	0.000	2.900(L)	Z S4
Σ	X: 13.61	kN Z: -2.97	m	m	..

B.G.3: WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (2E CPE)



B.G.4: WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE)



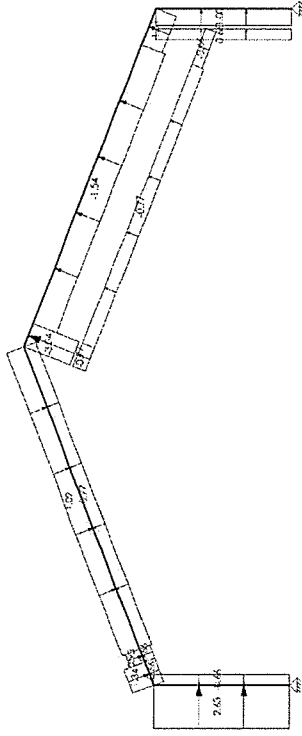
B.G.4: WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE)

Type	Beginwaarde	Endwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting	Staat of knoop
B.G.4: Windbelasting van Links + Overdruk (Zadel dak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)						
q	2.63 (q4)	2.63 (q4)	0.000	2.900(l)	Z S1	Z S1
q	-0.66 (q2)	-0.66 (q2)	0.000	2.900(l)	Z S1	Z S1
q	-2.41 (q6)	-2.41 (q6)	0.000	0.536	Z S2	Z S2
q	-0.66 (q3)	-0.66 (q3)	0.000	0.536	Z S2	Z S2
q	-0.85 (q7)	-0.85 (q7)	0.536	0.828	Z S2	Z S2
q	-0.66 (q2)	-0.66 (q2)	0.536	0.828	Z S2	Z S2
q	-0.99 (q8)	-0.99 (q8)	0.828	7.725(l)	Z S2	Z S2
q	-0.77 (q3)	-0.77 (q3)	0.828	7.725(l)	Z S2	Z S2
q	0.00 (q21)	0.00 (q21)	6.898	7.725(l)	Z S3	Z S3
q	-0.66 (q2)	-0.66 (q2)	6.898	7.725(l)	Z S3	Z S3
q	0.00 (q22)	0.00 (q22)	0.000	0.536	Z S3	Z S3
q	-0.77 (q3)	-0.77 (q3)	0.000	0.536	Z S3	Z S3
q	0.00 (q23)	0.00 (q23)	0.536	6.898	Z S3	Z S3
q	-0.77 (q3)	-0.77 (q3)	0.536	6.898	Z S3	Z S3
q	1.00 (q13)	1.00 (q13)	0.000	2.900(l)	Z S4	Z S4
q	0.66 (q2)	0.66 (q2)	0.000	2.900(l)	Z S4	Z S4
Sum lasten	X: 7.48		KN Z: -18.72		m	

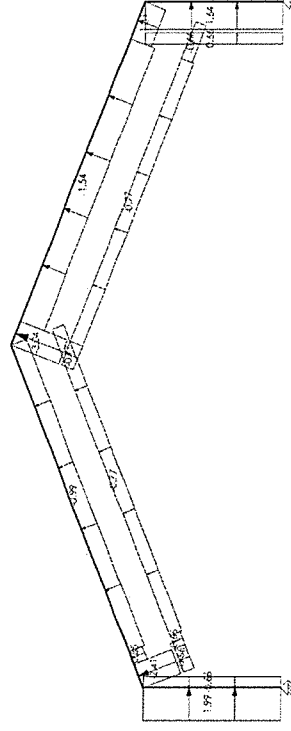
B.G.5: WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE)

Type	Beginwaarde	Endwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting	Staat of knoop
B.G.5: Windbelasting van Links + Overdruk (Zadel dak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)						
q	2.63 (q4)	2.63 (q4)	0.000	2.900(l)	Z S1	Z S1
q	-0.66 (q2)	-0.66 (q2)	0.000	2.900(l)	Z S1	Z S1
q	1.34 (q18)	1.34 (q18)	0.000	0.536	Z S2	Z S2
q	-0.66 (q2)	-0.66 (q2)	0.000	0.536	Z S2	Z S2
q	0.93 (q19)	0.93 (q19)	0.536	0.828	Z S2	Z S2
q	-0.66 (q2)	-0.66 (q2)	0.536	0.828	Z S2	Z S2
q	1.09 (q20)	1.09 (q20)	0.828	7.725(l)	Z S2	Z S2
q	-0.77 (q3)	-0.77 (q3)	0.828	7.725(l)	Z S2	Z S2
q	-1.31 (q9)	-1.31 (q9)	6.898	7.725(l)	Z S3	Z S3
q	-0.66 (q2)	-0.66 (q2)	6.898	7.725(l)	Z S3	Z S3
q	-3.04 (q10)	-3.04 (q10)	0.000	0.536	Z S3	Z S3
q	-0.77 (q3)	-0.77 (q3)	0.000	0.536	Z S3	Z S3
q	-1.54 (q11)	-1.54 (q11)	0.536	6.898	Z S3	Z S3
q	-0.77 (q3)	-0.77 (q3)	0.536	6.898	Z S3	Z S3
q	1.00 (q13)	1.00 (q13)	0.000	2.900(l)	Z S4	Z S4
q	0.66 (q2)	0.66 (q2)	0.000	2.900(l)	Z S4	Z S4
Sum lasten	X: 18.14		KN Z: -14.63		m	

B.G.5: WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE)



B.G.6: WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (2E CORR. FACTOR)

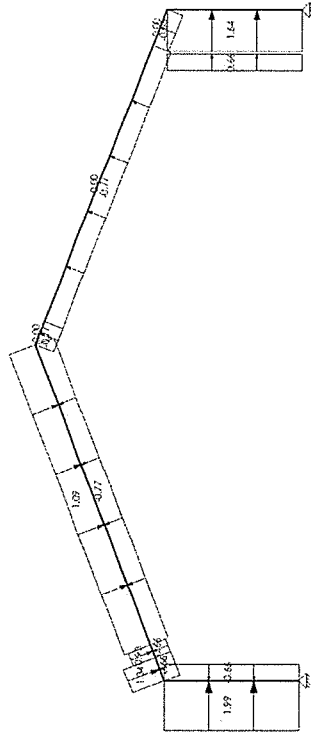


B.G.6: WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (2E CORR. FACTOR)

Type	Beginwaarde	Endwaarde	Beginafstand	Endafstand	Richting Stad of knoop
B.G.6: Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)					
q	1.99 (q5)	1.99 (q5)	0.000	2.900(l)	Z S1
q	1.64 (-q12)	1.64 (-q12)	0.000	2.900(l)	Z S4
q	-0.66 (-q2)	-0.66 (-q2)	0.000	2.900(l)	Z S1
q	-2.41 (q6)	-2.41 (q6)	0.000	0.536	Z S2
q	-0.66 (-q2)	-0.66 (-q2)	0.000	0.536	Z S2
q	-0.85 (q7)	-0.85 (q7)	0.536	0.828	Z S2
q	-0.66 (-q2)	-0.66 (-q2)	0.536	0.828	Z S2
q	-0.99 (q8)	-0.99 (q8)	0.828	7.725(l)	Z S2
q	-0.77 (-q3)	-0.77 (-q3)	0.828	7.725(l)	Z S2
q	-1.31 (q9)	-1.31 (q9)	6.898	7.725(l)	Z S3
q	-0.66 (-q2)	-0.66 (-q2)	6.898	7.725(l)	Z S3
q	-3.04 (q10)	-3.04 (q10)	0.000	0.536	Z S3
q	-0.77 (-q3)	-0.77 (-q3)	0.000	0.536	Z S3
q	-1.54 (q11)	-1.54 (q11)	0.536	6.898	Z S3
q	-0.77 (-q3)	-0.77 (-q3)	0.536	6.898	Z S3
q	0.66 (q2)	0.66 (q2)	0.000	2.900(l)	Z S4
Som lasten					
	X: 12.02	KN Z: -30.37	KN	m	m

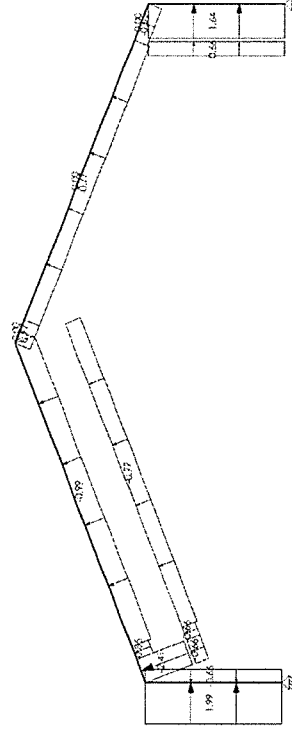
B.G.7: WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (2E CPE) (2E CORR. FACTOR)

Type	Beginwaarde	Endwaarde	Beginafstand	Endafstand	Richting Stad of knoop
B.G.7: Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)					
q	1.99 (q17)	1.99 (q17)	0.000	2.900(l)	Z S1
q	1.64 (-q24)	1.64 (-q24)	0.000	2.900(l)	Z S4
q	-0.66 (-q14)	-0.66 (-q14)	0.000	2.900(l)	Z S1
q	1.34 (q18)	1.34 (q18)	0.000	0.536	Z S2
q	-0.66 (-q14)	-0.66 (-q14)	0.000	0.536	Z S2
q	0.93 (q19)	0.93 (q19)	0.536	0.828	Z S2
q	-0.66 (-q14)	-0.66 (-q14)	0.536	0.828	Z S2
q	1.09 (q20)	1.09 (q20)	0.828	7.725(l)	Z S2
q	-0.77 (-q15)	-0.77 (-q15)	0.828	7.725(l)	Z S2
q	0.00 (q21)	0.00 (q21)	6.898	7.725(l)	Z S3
q	-0.66 (-q14)	-0.66 (-q14)	6.898	7.725(l)	Z S3
q	0.00 (q22)	0.00 (q22)	0.000	0.536	Z S3
q	-0.77 (-q15)	-0.77 (-q15)	0.000	0.536	Z S3
q	0.00 (q23)	0.00 (q23)	0.536	6.898	Z S3
q	-0.77 (-q15)	-0.77 (-q15)	0.536	6.898	Z S3
q	0.66 (q14)	0.66 (q14)	0.000	2.900(l)	Z S4
Som lasten					
	X: 13.61	KN Z: -2.97	KN	m	m



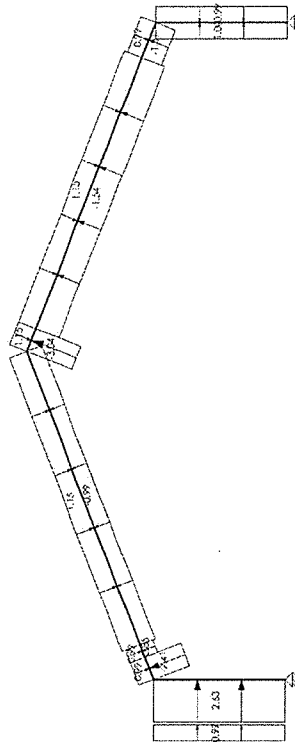
B.G.8: WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (ZADELAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE) (2E CORR. FACTOR)

Type	Beginwaaier	Eindwaier	Overdruk (Zeddrlek FOH Te Cpe) ± 1,2 Cpe	Enddruk	Rechn. Staal of Knop	Rechn. Factor
B.G.E. Windbelasting van links + Overdruk	1,79 (q5)	1,79 (q5)		0,000	2,900(l)	Z S1
q	1,64 (q12)	1,64 (q12)		0,000	2,900(l)	Z S4
q	-0,66 (q2)	-0,66 (q2)		0,000	2,900(l)	Z S1
q	-2,41 (q6)	-2,41 (q6)		0,000	0,536	Z S2
q	-0,66 (q2)	-0,66 (q2)		0,000	0,536	Z S2
q	-0,85 (q7)	-0,85 (q7)		0,536	0,828	Z S2
q	-0,66 (q2)	-0,66 (q2)		0,536	0,828	Z S2
q	-0,99 (q8)	-0,99 (q8)		0,828	7,725(l)	Z S2
q	-0,77 (q3)	-0,77 (q3)		0,828	7,725(l)	Z S2
q	0,00 (q21)	0,00 (q21)		6,898	7,725(l)	Z S3
q	-0,66 (q2)	-0,66 (q2)		6,898	7,725(l)	Z S3
q	0,00 (q22)	0,00 (q22)		0,000	0,536	Z S3
q	-0,77 (q3)	-0,77 (q3)		0,000	0,536	Z S3
q	0,00 (q23)	0,00 (q23)		0,536	6,898	Z S3
q	-0,77 (q3)	-0,77 (q3)		0,536	6,898	Z S3
q	0,66 (q2)	0,66 (q2)		0,000	2,900(l)	Z S4
Som lasten			X: 7,68	kN Z: -18,72	kN	m



B.G.9: WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (ZAEIDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE) (2E CORR. FACTOR)

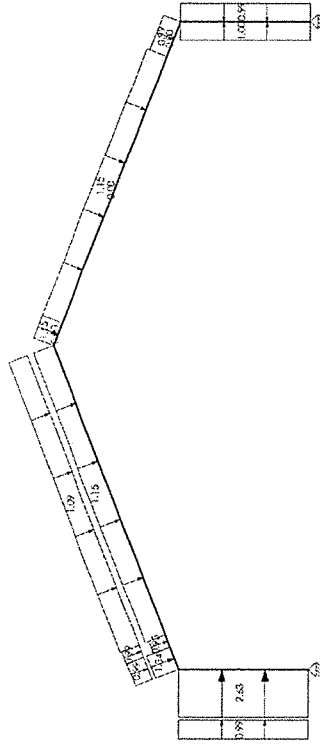
Type	Beginnaarde	Endnaarde	Beginniefand	Endniefand	Riching	Start of knoop
B.G.N: Windbelasting van Links + Overdruk (Tabeldak FCH 2e Cpe + 1U te Cpe) (2e corr. factor)	1,99 (a5)	1,99 (a5)	0,000	2,900(l)	Z	S1
q	1,64 (a12)	1,64 (a12)	0,000	2,900(l)	Z	S1
q	-0,66 (a12)	-0,66 (a12)	0,000	2,900(l)	Z	S1
q	1,34 (a18)	1,34 (a18)	0,000	0,536	Z	S2
q	-0,66 (a12)	-0,66 (a12)	0,000	0,536	Z	S2
q	0,93 (a19)	0,93 (a19)	0,536	0,828	Z	S2
q	-0,66 (a12)	-0,66 (a12)	0,536	0,828	Z	S2
q	1,09 (a20)	1,09 (a20)	0,828	7,725(l)	Z	S2
q	-0,77 (a3)	-0,77 (a3)	0,828	7,725(l)	Z	S2
q	-1,31 (a9)	-1,31 (a9)	6,898	7,725(l)	Z	S3
q	-0,66 (a12)	-0,66 (a12)	6,898	7,725(l)	Z	S3
q	-3,04 (a10)	-3,04 (a10)	0,000	0,536	Z	S3
q	-0,77 (a3)	-0,77 (a3)	0,000	0,536	Z	S3
q	-1,54 (a11)	-1,54 (a11)	0,536	6,898	Z	S3
q	-0,77 (a3)	-0,77 (a3)	0,536	6,898	Z	S3
q	0,66 (a2)	0,66 (a2)	0,000	2,900(l)	Z	S4
Sam lasten	X: 18,14	kN Z: -14,63	kN	m		



B.G.17: WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (2E CPE)

Type	Beginnande	Endnande	Beginnstand	Endstand	Richting Stof of Knop
q	2,63 (q+0)	2,63 (q+0)	0,000	2,900(l)	Z 51
q	0,99 (-q38)	0,99 (-q38)	0,000	2,900(l)	Z 51
q	1,34 (q+2)	1,34 (q+2)	0,000	0,536	Z 52
q	0,99 (-q38)	0,99 (-q38)	0,000	0,536	Z 52
q	0,93 (q+3)	0,93 (q+3)	0,536	0,878	Z 52
q	0,99 (-q38)	0,99 (-q38)	0,536	0,878	Z 52
q	1,09 (q+4)	1,09 (q+4)	0,878	7,725(l)	Z 52
q	1,15 (-q37)	1,15 (-q39)	0,878	7,725(l)	Z 52
q	0,00 (q+5)	0,00 (q+5)	6,898	7,725(l)	Z 53
q	0,99 (-q38)	0,99 (-q38)	6,898	7,725(l)	Z 53
q	0,00 (q+6)	0,00 (q+6)	0,000	0,536	Z 53
q	1,15 (-q37)	1,15 (-q39)	0,000	0,536	Z 53
q	0,00 (q+7)	0,00 (q+7)	0,536	6,898	Z 53
q	1,15 (-q39)	1,15 (-q39)	0,536	6,898	Z 53
q	1,00 (q+9)	1,00 (q+9)	0,000	2,900(l)	Z 54
q	-0,99 (-q38)	-0,99 (-q38)	0,000	2,900(l)	Z 54
Sam lasten	X: 13,61		kn Z: 24,28	kn	m

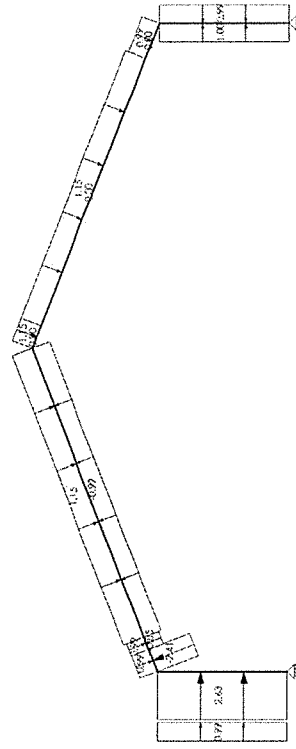
B.G.11: WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (2E CPE)



B.G.12: WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Start of knoop
B.G.12: Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldek FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)					
q	2,63 (q26)	2,63 (q26)	0,000	2,900(l)	Z S1
q	0,99 (q26)	0,99 (q26)	0,000	2,900(l)	Z S1
q	-2,41 (q30)	-2,41 (q30)	0,000	0,536	Z S2
q	0,99 (q26)	0,99 (q26)	0,000	0,536	Z S2
q	-0,85 (q31)	-0,85 (q31)	0,536	0,828	Z S2
q	0,99 (q26)	0,99 (q26)	0,536	0,828	Z S2
q	-0,99 (q32)	-0,99 (q32)	0,828	7,725(l)	Z S2
q	1,15 (q27)	1,15 (q27)	0,828	7,725(l)	Z S2
q	0,00 (q45)	0,00 (q45)	6,898	7,725(l)	Z S3
q	0,99 (q26)	0,99 (q26)	6,898	7,725(l)	Z S3
q	0,00 (q46)	0,00 (q46)	0,000	0,536	Z S3
q	1,15 (q27)	1,15 (q27)	0,000	0,536	Z S3
q	0,00 (q47)	0,00 (q47)	0,536	6,898	Z S3
q	1,15 (q27)	1,15 (q27)	0,536	6,898	Z S3
q	1,00 (q37)	1,00 (q37)	0,000	2,900(l)	Z S4
q	-0,99 (q26)	-0,99 (q26)	0,000	2,900(l)	Z S4
Sam lasten	X: 7,48 Y: 8,53		kN	m	m
					..

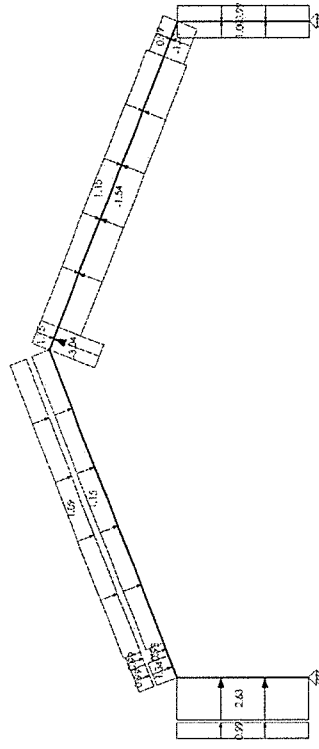
B.G.12: WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE)



B.G.13: WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Start of knoop
B.G.13: Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldek FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)					
q	2,63 (q28)	2,63 (q28)	0,000	2,900(l)	Z S1
q	0,99 (q26)	0,99 (q26)	0,000	2,900(l)	Z S1
q	1,34 (q42)	1,34 (q42)	0,000	0,536	Z S2
q	0,99 (q26)	0,99 (q26)	0,000	0,536	Z S2
q	0,93 (q43)	0,93 (q43)	0,536	0,828	Z S2
q	0,99 (q26)	0,99 (q26)	0,536	0,828	Z S2
q	1,09 (q44)	1,09 (q44)	0,828	7,725(l)	Z S2
q	1,15 (q27)	1,15 (q27)	0,828	7,725(l)	Z S2
q	-1,31 (q33)	-1,31 (q33)	6,898	7,725(l)	Z S3
q	0,99 (q26)	0,99 (q26)	6,898	7,725(l)	Z S3
q	-3,04 (q34)	-3,04 (q34)	0,000	0,536	Z S3
q	1,15 (q27)	1,15 (q27)	0,000	0,536	Z S3
q	-1,54 (q35)	-1,54 (q35)	0,536	6,898	Z S3
q	1,15 (q27)	1,15 (q27)	0,536	6,898	Z S3
q	1,00 (q37)	1,00 (q37)	0,000	2,900(l)	Z S4
q	-0,99 (q26)	-0,99 (q26)	0,000	2,900(l)	Z S4
Sam lasten	X: 18,14 Y: 12,62		kN	m	m
					..

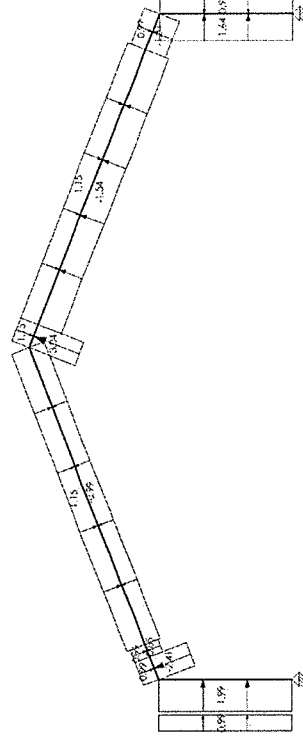
B.G.13: WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE)



B.G.14: WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (2E CORR. FACTOR)

Type	Begrijpingsjaar	Eindejaar	Begrijpingsjaar	Eindejaar	Richting Stad of knoop
B.G.14: Winderdaling van linker + Onderdruk (Re. conl. factor)	1,99 (a27)	1,99 (a27)	0,000	2,900(l)	Z S1
q	1,64 (-a36)	1,64 (-a36)	0,000	2,900(l)	Z S4
q	0,99 (-a26)	0,99 (-a26)	0,000	2,900(l)	Z S1
q	-2,41 (a30)	-2,41 (a30)	0,000	0,536	Z S2
q	0,99 (-a26)	0,99 (-a26)	0,000	0,536	Z S2
q	-0,85 (a31)	-0,85 (a31)	0,536	0,628	Z S2
q	0,99 (-a26)	0,99 (-a26)	0,536	0,628	Z S2
q	-0,99 (a32)	-0,99 (a32)	0,678	7,725(l)	Z S2
q	1,15 (-a27)	1,15 (-a27)	0,628	7,725(l)	Z S2
q	-1,31 (a33)	-1,31 (a33)	6,898	7,725(l)	Z S3
q	0,99 (-a26)	0,99 (-a26)	6,898	7,725(l)	Z S3
q	-3,04 (a34)	-3,04 (a34)	0,000	0,536	Z S3
q	1,15 (-a27)	1,15 (-a27)	0,000	0,536	Z S3
q	-1,54 (a35)	-1,54 (a35)	0,536	6,898	Z S3
q	1,15 (-a27)	1,15 (-a27)	0,536	6,898	Z S3
q	-0,99 (a26)	-0,99 (a26)	0,000	2,900(l)	Z S4
Som lasten	X: 12,02	KN Z: -3,12	KN		

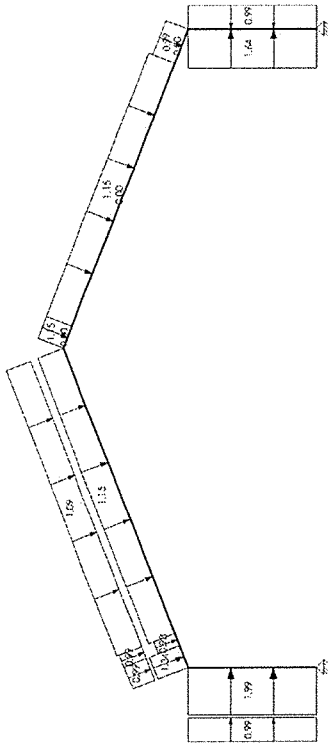
B.G.14: WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (2E CORR. FACTOR)



B.G.15: WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (2E CPE) (2E CORR. FACTOR)

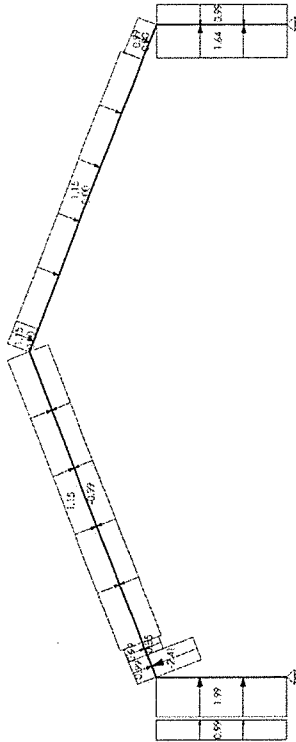
Type	Beginjaar	Eindjaar	Beginjaar	Eindjaar	Richting	Stad of knoop
1,6,15: Winddraling van links • Onderduik (2e Cpe) (2e corr. factor)	1,99 (+41)	1,99 (+41)	0,000	2,900(l)	Z S1	
q					Z S4	
q	1,64 (+48)	0,99 (+38)	0,000	2,900(l)	Z S1	
q	1,34 (+42)	0,99 (+38)	0,000	0,536	Z S2	
q	0,99 (+38)	0,99 (+38)	0,000	0,536	Z S2	
q	0,99 (+38)	0,99 (+38)	0,000	0,536	Z S2	
q	0,99 (+38)	0,99 (+38)	0,536	0,828	Z S2	
q	0,99 (+38)	0,99 (+38)	0,536	0,828	Z S2	
q	1,09 (+44)	1,09 (+44)	0,628	7,725(l)	Z S2	
q	1,15 (+39)	1,15 (+39)	0,628	7,725(l)	Z S2	
q	0,00 (+45)	0,00 (+45)	6,898	7,725(l)	Z S3	
q	0,99 (+38)	0,99 (+38)	6,898	7,725(l)	Z S3	
q	0,00 (+46)	0,00 (+46)	0,000	0,536	Z S3	
q	1,15 (+39)	1,15 (+39)	0,000	0,536	Z S3	
q	0,00 (+47)	0,00 (+47)	0,536	6,898	Z S3	
q	1,15 (+39)	1,15 (+39)	0,536	6,898	Z S3	
q	-0,99 (+38)	-0,99 (+38)	0,000	2,900(l)	Z S4	
Som loren						

B.G.15: WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (2E CPE) (2E CORR. FACTOR)



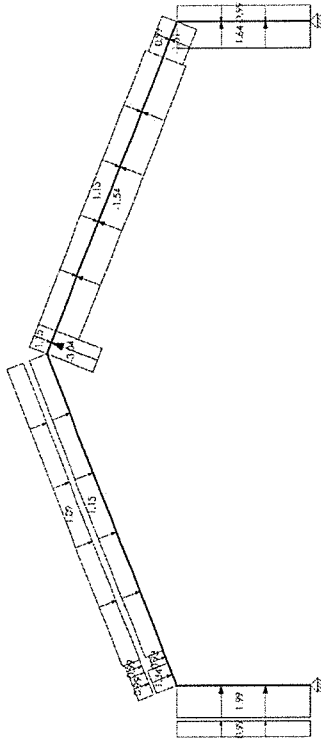
B.G.16: WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE) (2E CORR. FACTOR)									
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staal of knoop				
B.G.16: Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)									
q	1,99 (q29)	1,64 (q36)	0,000	2,900(l)	Z S1				
q	1,64 (q36)	0,99 (q26)	0,000	2,900(l)	Z S4				
q	0,99 (q26)	-2,41 (q30)	0,000	0,536	Z S1				
q	-2,41 (q30)	0,99 (q26)	0,000	0,536	Z S2				
q	0,99 (q26)	-0,85 (q31)	0,000	0,536	Z S2				
q	-0,85 (q31)	0,99 (q26)	0,536	0,828	Z S2				
q	0,99 (q26)	-0,99 (q32)	0,536	0,828	Z S2				
q	-0,99 (q32)	1,15 (q27)	0,828	7,725(l)	Z S2				
q	1,15 (q27)	0,00 (q45)	0,828	7,725(l)	Z S2				
q	0,00 (q45)	0,99 (q26)	6,898	7,725(l)	Z S3				
q	0,99 (q26)	0,00 (q46)	6,898	7,725(l)	Z S3				
q	0,00 (q46)	1,15 (q27)	0,000	0,536	Z S3				
q	1,15 (q27)	0,00 (q47)	0,000	0,536	Z S3				
q	0,00 (q47)	1,15 (q27)	0,536	6,898	Z S3				
q	1,15 (q27)	-0,99 (q26)	0,000	2,900(l)	Z S4				
q	-0,99 (q26)								
Som lasten					X: 7,48 KN Z: 8,53				
					m				

B.G.16: WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE) (2E CORR. FACTOR)



B.G.17: WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE) (2E CORR. FACTOR)									
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staal of knoop				
B.G.17: Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)									
q	1,99 (q29)	1,64 (q36)	0,000	2,900(l)	Z S1	Z S4	Z S1	Z S4	..
q	1,64 (q36)	0,99 (q26)	0,000	2,900(l)	Z S1	Z S4	Z S1	Z S4	..
q	0,99 (q26)	1,34 (q42)	0,000	0,536	Z S2	Z S2	Z S2	Z S2	..
q	1,34 (q42)	0,99 (q26)	0,000	0,536	Z S2	Z S2	Z S2	Z S2	..
q	0,99 (q26)	0,93 (q43)	0,536	0,828	Z S2	Z S2	Z S2	Z S2	..
q	0,93 (q43)	0,99 (q26)	0,536	0,828	Z S2	Z S2	Z S2	Z S2	..
q	0,99 (q26)	1,09 (q44)	0,828	7,725(l)	Z S2	Z S2	Z S2	Z S2	..
q	1,09 (q44)	1,15 (q27)	0,828	7,725(l)	Z S2	Z S2	Z S2	Z S2	..
q	1,15 (q27)	-1,31 (q33)	6,898	7,725(l)	Z S3	Z S3	Z S3	Z S3	..
q	-1,31 (q33)	0,99 (q26)	6,898	7,725(l)	Z S3	Z S3	Z S3	Z S3	..
q	0,99 (q26)	-3,04 (q34)	0,000	0,536	Z S3	Z S3	Z S3	Z S3	..
q	-3,04 (q34)	1,15 (q27)	0,000	0,536	Z S3	Z S3	Z S3	Z S3	..
q	1,15 (q27)	-1,54 (q35)	0,536	6,898	Z S3	Z S3	Z S3	Z S3	..
q	-1,54 (q35)	1,15 (q27)	0,536	6,898	Z S3	Z S3	Z S3	Z S3	..
q	1,15 (q27)	-0,99 (q26)	0,000	2,900(l)	Z S4	Z S4	Z S4	Z S4	..
q	-0,99 (q26)	0,000	0,000	2,900(l)	Z S4	Z S4	Z S4	Z S4	..
Som lasten					X: 18,14 kN Z: 12,42				
					m				

B.G.17: WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE) (2E CORR. FACTOR)

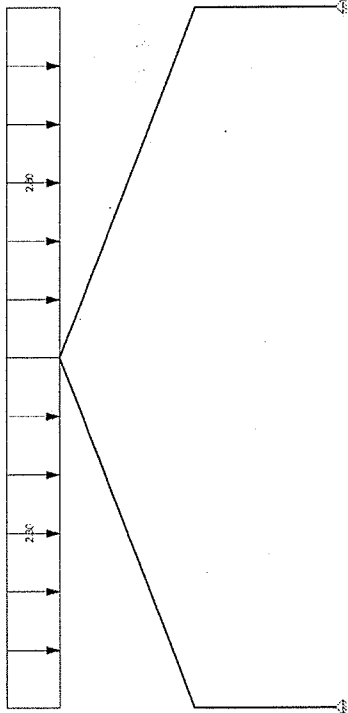


B.G.18: SNEEUWBELASTING 1

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staat of knoop
B.G.18: Sneeuwbelasting 1	2.80 (q50)	2.80 (q50)	0.000	7.200(L)	2.52
q					..

Sam lasten	X: 0.00	kN Z: 40.32	m		
------------	---------	-------------	---	--	--

B.G.19: SNEEUWBELASTING 1

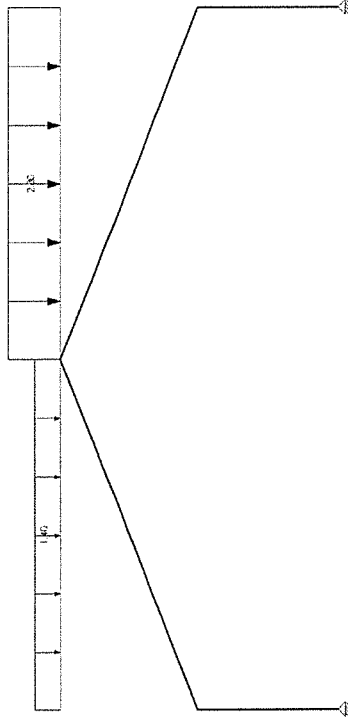


B.G.19: SNEEUWBELASTING 2

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staat of knoop
B.G.19: Sneeuwbelasting 2	2.80 (q50)	2.80 (q50)	0.000	7.200(L)	2.52
q					..

Sam lasten	X: 0.00	kN Z: 30.24	m		
------------	---------	-------------	---	--	--

B.G.19: SNEEUWBELASTING 2

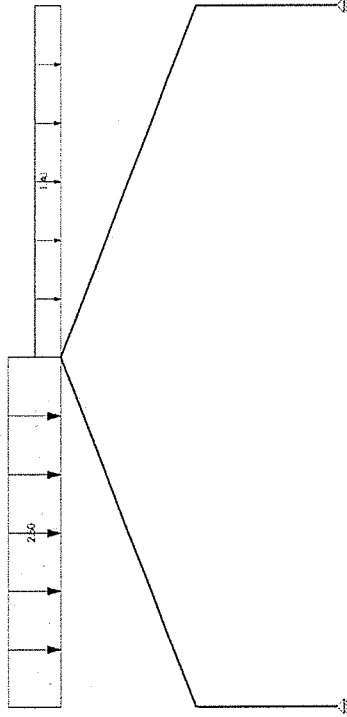


B.G.20: SNEEUWBELASTING 3

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staat of knoop
B.G.20: Sneeuwbelasting 3	2.80 (q50)	2.80 (q50)	0.000	7.200(L)	2.52
q					..

Sam lasten	X: 0.00	kN Z: 30.24	m		
------------	---------	-------------	---	--	--

B.G.20: SNEEUWBELASTING 3

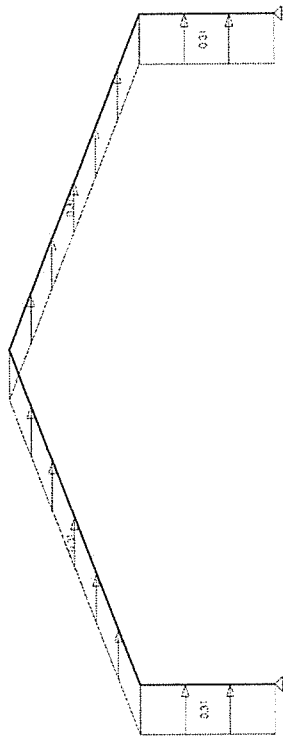


B.G.21: KNIKLENGTE (ASSYMEETRISCH)

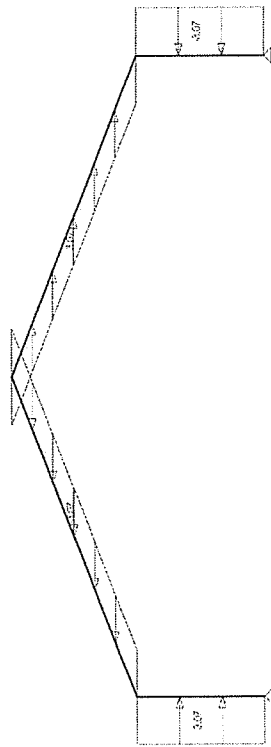
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staat of knoop
B.G.21: Knikleengte (Assymetrisch)	2.80 (q50)	2.80 (q50)	0.000	7.200(L)	2.52
q					..

Sam lasten	X: 0.00	kN Z: 30.24	m		
------------	---------	-------------	---	--	--

Type	Beginswaarde	Eindwaarde	Beginsfand	Eindsfand	Richting Staat of knoop
B.G.21: kniklengthe (Asymmetrisch)					
qG	0,31 (1,00%)	0,31 (1,00%)	0,000	2,900(L)	X° 51,54
qQ	0,31 (1,00%)	0,31 (1,00%)	0,000	7,725(L)	X° 52,63
Sam lasten	X: 4,53		kN 2: 0,00		
			m	m	



B.G.22: KNILKENGTE (SYMMETRISCH)				
Typs	Beginnweite	Endweite	Beginnrand	Endrand
B.G.22: Knilkengte (symmetrisch)	0,31 (10,00%)	0,31 (10,00%)	0,000	2,900(L)
qG	0,31 (10,00%)	0,31 (10,00%)	0,000	7,725(L)
qG	0,31 (10,00%)	0,31 (10,00%)	0,000	7,725(L)
qG	0,31 (10,00%)	0,31 (10,00%)	0,000	2,900(L)
qG	0,31 (10,00%)	0,31 (10,00%)	0,000	2,900(L)
Som lasten			KN Z: 0,00	KN Z: 0,00
			X: 0,00	X: 0,00
			m	m



FUNDAMENTEEL BELASTINGSCOMBINATIES (TABEL)									
B.G.	Omschrijving	Fu.C.1	Fu.C.2	Fu.C.3	Fu.C.4	Fu.C.5	Fu.C.6	Fu.C.7	Fu.C.8
B.G.1	Permanente Belasting	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90
B.G.2	Windsnelheid van Links + Overdruk	1,15	-	-	-	-	-	-	-

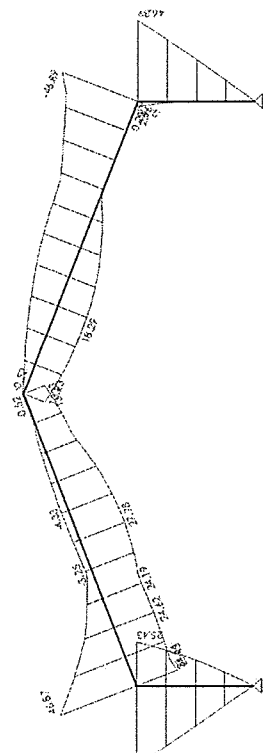
	Fu.C.9 (Overlata n)	Fu.C.10 (Overlata n)	Fu.C.11	Fu.C.12	Fu.C.13 (Overlata n)	Fu.C.14 (Overlata n)	Fu.C.15 (Overlata n)	Fu.C.16 (Overlata n)
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	1.15	-	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	1.15	-	-	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	1.15	-	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	1.15	-	-	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	1.15	-	-
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	1.15	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	1.15
B.G.10	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	1.15	-	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	1.15	-	-
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	1.15	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	1.15
B.G.18	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-
B.G.19	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-
B.G.20	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-
B.G.21	Kruklengte (symmetrisch)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.22	Kruklengte (symmetrisch)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Fu.C.9 (Overlata n)	Fu.C.10 (Overlata n)	Fu.C.11	Fu.C.12	Fu.C.13 (Overlata n)	Fu.C.14 (Overlata n)	Fu.C.15 (Overlata n)
B.G.1	Permanente Belasting	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.10	Windbelasting van Links + Onderdruk	1.15	1.15	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	1.15	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	1.15	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	1.15	-	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	1.15	-
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.18	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-
B.G.19	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-
B.G.20	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-
B.G.21	Kruklengte (symmetrisch)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.22	Kruklengte (symmetrisch)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Fu.C.17	Fu.C.18	Fu.C.19	Fu.C.20	Fu.C.21	Fu.C.22	Fu.C.23

UITGANGSPUNTEN VAN DE ANALYSE

Lineaire Economische Analyse uitgevoerd

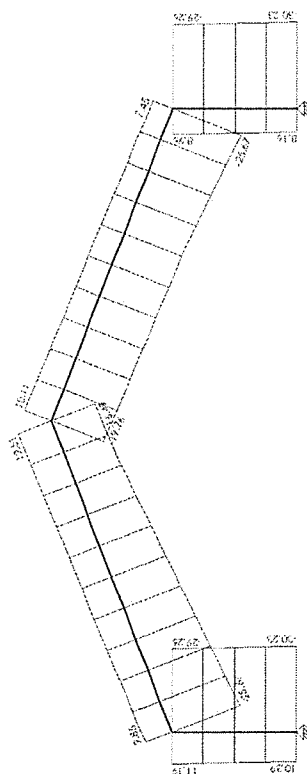
B. FULL C. MOMENT (MY) OMHULLENDE

Fundamenteel Belastingscombinaties



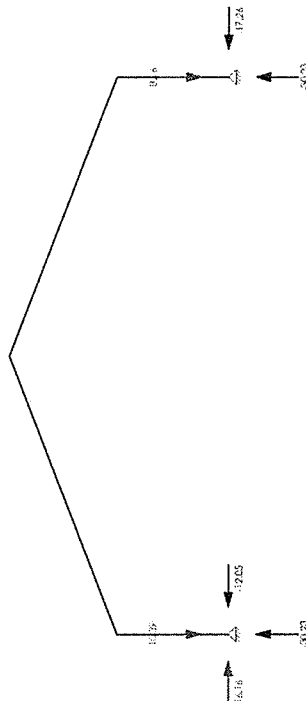
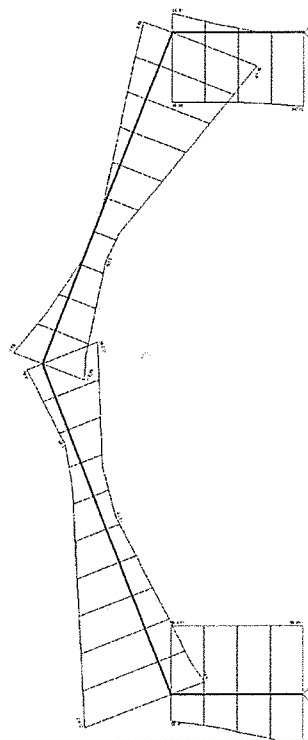
AFB, FU.C. OPLEGREACTIES OMHULLENDE

Fundamenteel Belastingcombinaties



AFB. FU.C. DWARSKRACHT (VZ) OMHULLENDE

Fundamenteel Belastingscombinaties

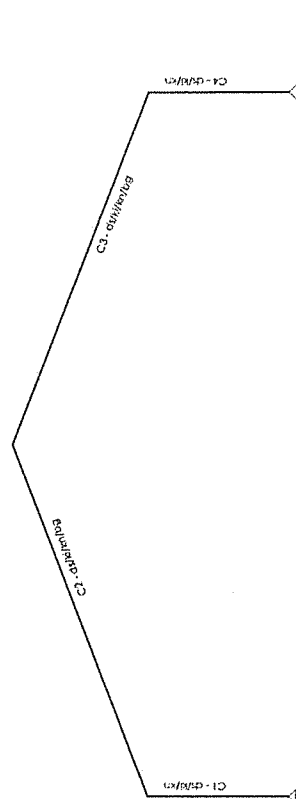


F.U.C. EXTREME OPLEGREATIES									
Oplegging	Kneep	B.C.	Xmax	z	My S.C.	X	Zmax	My S.C.	X
O1	K1	F.U.C.17	-30.23	16.16	0.00F.U.C.1	-12.05	10.39	0.00	
O1	K1	F.U.C.1	-12.05	10.39	0.00F.U.C.17	16.16	-30.23	0.00	
O2	K5				F.U.C.5	6.16	0.00		
O2	K5				0.00F.U.C.17	-16.16	-30.23	0.00	
Glabale extreme waarden									
O1	K1	F.U.C.17	16.16	-30.23	0.00				
O2	K5	F.U.C.1	-17.26	-32.69	0.00				
O1	K1				F.U.C.1	-12.05	10.39	0.00	
O1	K1				F.U.C.17	16.16	-30.23	0.00	
O1	K1				kNm :	16.16	10.39	0.00	
O1	K1				kNm :	16.16	-30.23	0.00	
O1	K1				kNm :	16.16	10.39	0.00	
O1	K1				kNm :	16.16	-30.23	0.00	
O1	K1				kNm :	16.16	10.39	0.00	
O1	K1				kNm :	16.16	-30.23	0.00	
O1	K1				kNm :	16.16	10.39	0.00	
O1	K1				kNm :	16.16	-30.23	0.00	
O1	K1				kNm :	16.16	10.39	0.00	
O1	K1				kNm :	16.16	-30.23	0.00	
O1	K1				kNm :	16.16	10.39	0.00	
O1	K1				kNm :	16.16	-30.23	0.00	
O1	K1				kNm :	16.16	10.39	0.00	
O1	K1				kNm :	16.16	-30.23	0.00	
O1	K1				kNm :	16.16	10.39	0.00	
O1	K1				kNm :	16.16	-30.23	0.00	
O1	K1				kNm :	16.16	10.39	0.00	
O1	K1				kNm :	16.16	-30.23	0.00	
O1	K1				kNm :	16.16	10.39	0.00	
O1	K1				kNm :	16.16	-30.23	0.00	
O1	K1				kNm :	16.16	10.39	0.00	
O1	K1				kNm :	16.16	-30.23	0.00	
O1	K1				kNm :	16.16	10.39	0.00	
O1	K1				kNm :	16.16	-30.23	0.00	
O1	K1				kNm :	16.16	10.39	0.00	
O1	K1				kNm :	16.16	-30.23	0.00	
O1	K1				kNm :	16.16	10.39	0.00	
O1	K1				kNm :	16.16	-30.23	0.00	
O1	K1				kNm :	16.16	10.39	0.00	
O1	K1				kNm :	16.16	-30.23	0.00	
O1	K1				kNm :	16.16	10.39	0.00	
O1	K1				kNm :	16.16	-30.23	0.00	
O1	K1				kNm :	16.16	10.39	0.00	
O1	K1				kNm :	16.16	-30.23	0.00	
O1	K1				kNm :	16.16	10.39	0.00	
O1	K1				kNm :	16.16	-30.23	0.00	
O1	K1				kNm :	16.16	10.39	0.00	
O1	K1				kNm :	16.16	-30.23	0.00	
O1	K1				kNm :	16.16	10.39	0.00	
O1	K1				kNm :	16.16	-30.23	0.00	
O1	K1				kNm :	16.16	10.39	0.00	
O1	K1				kNm :	16.16	-30.23	0.00	
O1	K1				kNm :	16.16	10.39	0.00	
O1	K1				kNm :	16.16	-30.23	0.00	
O1	K1				kNm :	16.16	10.39	0.00	
O1	K1				kNm :	16.16	-30.23	0.00	
O1	K1				kNm :	16.16	10.39	0.00	
O1	K1				kNm :	16.16	-30.23	0.00	
O1	K1				kNm :	16.16	10.39	0.00	
O1	K1				kNm :	16.16	-30.23	0.00	
O1	K1				kNm :	16.16	10.39	0.00	
O1	K1				kNm :	16.16	-30.23	0.00	
O1	K1				kNm :	16.16	10.39	0.00	
O1	K1				kNm :	16.16	-30.23	0.00	
O1	K1				kNm :	16.16	10.39	0.00	
O1	K1				kNm :	16.16	-30.23	0.00	
O1	K1				kNm :	16.16	10.39	0.00	
O1	K1				kNm :	16.16	-30.23	0.00	
O1	K1				kNm :	16.16	10.39	0.00	
O1	K1				kNm :	16.16	-30.23	0.00	
O1	K1				kNm :	16.16	10.39	0.00	
O1	K1				kNm :	16.16	-30.23	0.00	
O1	K1				kNm :	16.16	10.39	0.00	
O1	K1				kNm :	16.16	-30.23	0.00	
O1	K1				kNm :	16.16	10.39	0.00	
O1	K1				kNm :	16.16	-30.23	0.00	
O1	K1				kNm :	16.16	10.39	0.00	
O1	K1				kNm :	16.16	-30.23	0.00	
O1	K1				kNm :	16.16	10.39	0.00	
O1	K1				kNm :	16.16	-30.23	0.00	
O1	K1				kNm :	16.16	10.39	0.00	
O1	K1				kNm :	16.16	-30.23	0.00	
O1	K1				kNm :	16.16	10.39	0.00	
O1	K1				kNm :	16.16	-30.23	0.00	
O1	K1				kNm :	16.16	10.39	0.00	
O1	K1				kNm :	16.16	-30.23	0.00	
O1	K1				kNm :	16.16	10.39	0.00	
O1	K1				kNm :	16.16	-30.23	0.00	
O1	K1				kNm :	16.16	10.39	0.00	
O1	K1				kNm :	16.16	-30.23	0.00	
O1	K1				kNm :	16.16	10.39	0.00	
O1	K1				kNm :	16.16	-30.23	0.00	
O1	K1				kNm :	16.16	10.39	0.00	
O1	K1				kNm :	16.16	-30.23	0.00	
O1	K1				kNm :	16.16	10.39	0.00	
O1	K1				kNm :	16.16	-30.23	0.00	
O1	K1				kNm :	16.16	10.39	0.00	
O1	K1				kNm :	16.16	-30.23	0.00	
O1	K1				kNm :	16.16	10.39	0.00	
O1	K1				kNm :	16.16	-30		

K.A.C. EXTREME DOORBUIGINGEN

Stad	Knoop Begin				Knoop Eind			
	X	Z	Start	Z	X	Z		
S1	Ka.C.2	0,000	0,000	0,000	0,011	0,014	0,000	
S2	Ka.C.18	0,000	1,674	0,000	-0,0025	-0,011	0,000	
S3	Ka.C.17	0,023	3,955	0,000	0,0140	0,028	0,014	
S4	Ka.C.19	-0,012	1,420	0,000	-0,0025	-0,003	0,025	
	Ka.C.9	0,028	4,292	0,004	-0,0134	0,030	0,000	
	Ka.C.19	-0,003	2,788	0,025	0,0044	0,006	0,000	
	Ka.C.15	0,000	1,668	0,000	0,0025	0,024	0,000	

AFB. STAALCONTROLE



SAMENSTELLING CONSTRUCTIEDELEN

Constructie deel		Stad/staven	
S1		S1	
S2		S2	
S3		S3	
S4		S4	

Van

10-4-2017 1:00:52

Matriframe® 5.3

29

30

KNIKLINGENGEGEVENS

Stad	Profiel	Lokale Y-cap	Lokale Z-cap
C1 - V1 (0.000-2.900)	P1	2.900 Cons. gesch.	2.900 Cons. gesch.
C2 - V1 (0.000-7.725)	P1	7.730 Cons. gesch.	7.725 Cons. gesch.
C3 - V1 (0.000-7.725)	P1	7.730 Cons. gesch.	7.725 Cons. gesch.
C4 - V1 (0.000-2.900)	P1	2.900 Cons. gesch.	2.900 Cons. gesch.

KIPSTEUNINGEGEVENS

Stad	Profiel	Begin:	Eind:	Kipsteunen boven	Kipsteunen onder	Aanglijphoogte
C1 - V1 (0.000-2.900)	P1	Gesteund	Gesteund			Centium
C2 - V1 (0.000-7.725)	P1	Gesteund	Gesteund			Centium
C3 - V1 (0.000-7.725)	P1	Gesteund	Gesteund			Centium
C4 - V1 (0.000-2.900)	P1	Gesteund	Gesteund			Centium

DOORBUIGINGEGEVENS

Stad	Contiuctie type	Toetsing	Zeege Y	Zeege Z	Zeege vorm	wmax	w2+w3
C2 - V1 (0.000-7.725)	Dak	Algemeen	0	0	Parabolisch	1/250	1/250
C3 - V1 (0.000-7.725)	Dak	Algemeen	0	0	Parabolisch	1/250	1/250

UNITY CHECK NEN-EN1993-1-1:2009/NB:2011

Veld	Toetsing	Combinatie	Artikel	UC max
C1-V1 (0.000-2.900)	Doornede	Fu.C.17	NEN-EN1993-1-1(6.12)	0.54
C1-V1 (0.000-2.900)	Stabiel	Fu.C.17	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0.03
C1-V1 (0.000-2.900)	Stabiel	Fu.C.17	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0.06
C1-V1 (0.000-2.900)	Stabiel	Fu.C.17	NEN-EN1993-1-1(6.41&6.62)	0.68
C1-V1 (0.000-2.900)	Kiploeting	Fu.C.17	NEN-EN1993-1-1(6.54)	0.62
C2-V1 (0.000-7.725)	Doornede	Fu.C.17	NEN-EN1993-1-1(6.12)	0.54
C2-V1 (0.000-7.725)	Stabiel	Fu.C.17	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0.04
C2-V1 (0.000-7.725)	Stabiel	Fu.C.17	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0.29
C2-V1 (0.000-7.725)	Stabiel	Fu.C.17	NEN-EN1993-1-1(6.41&6.62)	0.99
C2-V1 (0.000-7.725)	Kiploeting	Fu.C.17	NEN-EN1993-1-1(6.54)	0.86
C2-V1 (0.000-7.725)	Doornede	Fu.C.17	NEN-EN1993-1-1(6.12)	0.55
C3-V1 (0.000-7.725)	Stabiel	Fu.C.17	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0.54
C3-V1 (0.000-7.725)	Stabiel	Fu.C.17	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0.04
C3-V1 (0.000-7.725)	Stabiel	Fu.C.17	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0.29
C3-V1 (0.000-7.725)	Kiploeting	Fu.C.17	NEN-EN1993-1-1(6.41&6.62)	0.99
C3-V1 (0.000-7.725)	Doornede	Fu.C.17	NEN-EN1993-1-1(6.12)	0.86
C4-V1 (0.000-2.900)	Doornede	Fu.C.17	NEN-EN1993-1-1(6.12)	0.51
C4-V1 (0.000-2.900)	Stabiel	Fu.C.17	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0.54
C4-V1 (0.000-2.900)	Stabiel	Fu.C.17	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0.03
C4-V1 (0.000-2.900)	Stabiel	Fu.C.17	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0.06
C4-V1 (0.000-2.900)	Kiploeting	Fu.C.17	NEN-EN1993-1-1(6.41&6.62)	0.68
C4-V1 (0.000-2.900)	Doornede	Fu.C.17	NEN-EN1993-1-1(6.12)	0.62

Projectnummer

Matriframe® 5.3