

**Berekening geluidsbelasting
vanwege wegverkeer op
bestemmingsplan Donkerbroek West
te Donkerbroek**

Opdrachtgever BügelHajema Adviseurs B.V.
Vaart Noordzijde 48-50
9401 GN Assen
contactpersoon mevrouw L. Smoors

Uitgevoerd door Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV
Noorderstaete 26 9402 XB Assen
Postbus 339 9400 AH Assen
telefoon (0592) 340630
telefax (0592) 340830
e-mail naa@naabv.nl

Behandeld door H.H. Wolterman

Datum 18 november 2013

Kenmerk 4832/NAA/hw/fw/1



Inhoudsopgave

| | | |
|-------|--|----|
| 1 | Inleiding | 3 |
| 2 | Wettelijk kader | 4 |
| 2.1 | Algemeen | 4 |
| 2.1.1 | Grenswaarden en ontheffing | 4 |
| 2.1.2 | Beoordeling | 5 |
| 2.2 | Cumulatie van geluid | 6 |
| 2.3 | Binnenwaarden | 6 |
| 3 | Uitgangspunten | 7 |
| 3.1 | Situatie | 7 |
| 3.2 | Verkeersgegevens | 7 |
| 4 | Toegepaste rekenmethode | 9 |
| 5 | Rekenresultaten | 10 |
| 5.1 | Cumulatie | 10 |
| 5.2 | Rekenresultaten op het bestemmingsplan | 10 |
| 5.3 | Afweging maatregelen | 12 |
| 6 | Conclusie | 13 |
| | Begrippenlijst | 14 |

Bijlagen

| | |
|---|--------------------------------------|
| 1 | Situatie |
| 2 | Invoergegevens rekenmodel |
| 3 | Grafische weergaven rekenmodel |
| 4 | Rekenresultaten op de immissiepunten |
| 5 | Berekende geluidsbelastingscontouren |

1 Inleiding

In opdracht van BügelHajema Adviseurs B.V. in Assen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd ter vaststelling van de geluidsbelasting vanwege wegverkeerslawaai op het nieuwbouwplan Donkerbroek West te Donkerbroek in de gemeente Ooststellingwerf.

In december 2011 is het Provinciaal Inpassingsplan (PIP) voor de N381 vastgesteld. Voor het deel van het tracé van de N381 dat langs Donkerbroek loopt, is gekozen voor een verlegging naar het westen, verder van de kern af. De provincie heeft in aansluiting op deze ontwikkelingen aan de betreffende gemeenten de mogelijkheid gegeven om een nieuwe invulling te willen faciliteren voor het gebied rond het voormalige tracé van de N381.

In het geval van Donkerbroek is besloten om de entree van het dorp, aan de zijde van de nieuwe N381, kwalitatief te verbeteren. Gekozen is voor de invulling van een gebiedsdeel met woningbouw waarbij de landschappelijke inpassing ook een belangrijke rol speelt.

Voor de omlegging van de N381 in westelijke richting is door Goudappel Coffeng, in opdracht van de Provincie Fryslân, een akoestisch onderzoek uitgevoerd, waarvan verslag is uitgebracht in de rapportage "Provinciaal Inpassingsplan N381 - Akoestisch onderzoek wegverkeer" met kenmerk FLD130/Kzj/1321, d.d. 19 april 2011. Dit rapport en het rekenmodel (ontvangen via de opdrachtgever) vormt de basis voor het onderhavige onderzoek.

Het bestemmingsplan is gelegen tussen de doorgaande route 't West/Geert Wolter Smitweg, de N381 en de Balkweg. Het bouwplan is gelegen binnen de wettelijke zone en/of het invloedsgebied van de genoemde wegen en er dient in het kader van de Wet geluidhinder een akoestisch onderzoek te worden uitgevoerd. De resultaten van het onderzoek worden getoetst aan de geldende grenswaarden. De overige wegen zijn in het onderhavige onderzoek niet beoordeeld (hiervoor wordt verwezen naar de ruimtelijke onderbouwing).

Daarnaast zijn de relevante geluidsbelastingscontouren binnen het plangebied bepaald. Het onderzoek vindt plaats op basis van digitale tekeningen van het bestemmingsplan en het beschikbare rekenmodel van Goudappel Coffeng. Bijlage 1 geeft een overzicht van het onderzoeksgebied.

Op de geplande gevellijn van de nieuwe woningen binnen het bestemmingsplan wordt per gevel en per verdieping de geluidsbelasting vanwege wegverkeerslawaai berekend voor het eventueel vaststellen van hogere waarden in het kader van de Wet geluidhinder. Het akoestisch onderzoek heeft plaatsgevonden overeenkomstig het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012".

Op bladzijde 14 en 15 worden enkele akoestische en wettelijke begrippen nader toegelicht.

2 Wettelijk kader

2.1 Algemeen

Binnen het plangebied is sprake van meerdere wettelijke geluidszones vanwege wegverkeerslawaaï. Binnen geluidszones verplicht de Wet geluidhinder aandacht te besteden aan de geluidssituatie door middel van akoestisch onderzoek.

Voor de beoordeling van wegverkeerslawaaï geldt de Europese dosismaat L_{den} (day-evening-night). In de Wet geluidhinder wordt L_{den} aangegeven in decibel (dB). De dosismaat L_{etm} (etmaal) wordt aangeduid in dB(A). Beide dosismaten zijn A-gewogen, wat inhoudt dat er rekening wordt gehouden met de gevoeligheid van het menselijk oor. De geluidsbelasting in L_{den} is het gemiddelde over de dag-, avond- en nachtperiode, in plaats van de hoogste van de gewogen etmaalperioden (dag-, avond- en nachtperiode).

Berekende of gemeten geluidsniveaus worden afgerond naar het dichtstbijzijnde gehele getal, waarbij een halve eenheid wordt afgerond naar het dichtstbijzijnde even getal zoals aangegeven in artikel 1.3.1 van het RMG 2012.

De Wet geluidhinder (Wgh) richt zich op de zogenaamde zoneringsplichtige wegen. In principe zijn alle wegen zoneringsplichtig behalve:

- wegen die deel uitmaken van een woonerf (art. 74.2a);
- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt (art. 74.2b).

Langs zoneringsplichtige wegen is een geluidszone gelegen waarvan de breedte wordt bepaald door het aantal rijstroken alsmede de ligging in stedelijk of buitenstedelijk gebied conform artikel 74 van de Wet geluidhinder. Indien wordt gebouwd binnen de geluidszone, verplicht de Wet geluidhinder door middel van akoestisch onderzoek aandacht te besteden aan de geluidssituatie. De wettelijke zone voor de N381 en Balkweg bedraagt 250 meter. De wettelijke maximumsnelheid op de Geert Wolter Smitweg bedraagt 30 km/uur. In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt het geluidsniveau ten gevolge van het verkeer op deze (relatief) drukke weg in het onderhavige onderzoek wel weergegeven.

2.1.1 Grenswaarden en ontheffing

Voor nieuwe woningen geldt dat sprake is van een nieuwe situatie en zijn de artikelen 76 tot en met 85 van de Wet geluidhinder van toepassing. De voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB op grond van artikel 82. Dit betekent dat bij geluidsbelastingen van 48 dB of lager zonder beperkingen ten aanzien van geluid gebouwd mag worden (art. 82.1 Wgh). Deze grenswaarde geldt eveneens voor vervangende nieuwbouw.

Indien nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen kunnen worden blootgesteld aan een geluidsbelasting hoger dan 48 dB, is het noodzakelijk dat een verzoek tot het mogen

toestaan van een hogere waarde wordt ingediend. De maximale ontheffingsgrenswaarde voor nog te bouwen woningen gelegen in stedelijk gebied bedraagt 63 dB (art. 83.2 Wgh).

In geval van het bouwen van woningen die dienen ter vervanging van bestaande woningen of andere geluidsgevoelige gebouwen mogen in stedelijke gebieden hogere waarden worden vastgesteld tot ten hoogste 68 dB (art. 83.5 Wgh).

Bij de ontheffing moeten de mogelijkheden tot het treffen van maatregelen worden onderzocht en afgewogen. Bij de afweging van de te treffen maatregelen moet rekening worden gehouden met de noodzaak van een veilige verkeersafwikkeling. Ook moet rekening worden gehouden met de inpasbaarheid van de maatregelen in het landschap en de kosten van de maatregelen. Bovendien moeten te plaatsen geluidsbeperkende voorzieningen voldoende doelmatig zijn. (art. 110a lid 5 Wgh).

Indien eerdergenoemde maatregelen onvoldoende uitkomst bieden, dient via een ontheffingsverzoek aan B&W een hogere waarde te worden vastgesteld. Voor nieuw te bouwen woningen waar een dergelijke ontheffing wordt verleend, dient het binnenklimaat te worden beschermd. De geluidswering van de uitwendige scheidingsconstructie dient hierop te zijn afgestemd (maakt geen deel uit van het onderhavige onderzoek).

2.1.2 Beoordeling

De beoordeling van de geluidssituatie vindt plaats voor de onderscheidbare zoneringsplichtige wegen afzonderlijk.

Met het oog op de verwachting dat de geluidsproductie van motorvoertuigen in de toekomst zal afnemen door technische ontwikkelingen en aanscherping van typekeuringen, mag een aftrek worden gehanteerd op de berekende geluidsbelastingen alvorens deze aan de wettelijke grenswaarden worden getoetst (art. 110g Wgh).

De aftrek bedraagt 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of hoger is. De aftrek bedraagt 5 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen minder dan 70 km/uur is.

Bij toetsing van het binnenniveau van woningen moet worden gerekend met een gevelbelasting zonder aftrek conform art. 110g Wgh.

Bij rijsnelheden hoger dan 70 km/uur wordt er een belangrijk effect verwacht van de aanscherping van de geluidseisen aan banden in de komende 10 jaar (aftrek voor Europees bronbeleid - onder andere effect van stille banden). Het effect is afhankelijk van het wegdek en bedraagt -2 dB, uitgezonderd elementenverharding, Zeer Open Asphalt Beton, tweelaags Zeer Open Asphalt Beton (met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asphalt Beton fijn), uitgeborsteld beton, geoptimaliseerd uitgeborsteld beton en bij een oppervlakkbewerking. Voor die laatste wegdektypen is de correctie -1 dB. De aftrek geldt

zowel voor de Wet geluidhinder (art. 3.5 van het Reken en Meetvoorschrift 2012) als voor de Wet milieubeheer (art. 5.11). De aftrek wordt toegepast op de totale wegdekcorrectie, dus voor het totale effect van het wegdek op lichte en (middel)zware motorvoertuigen.

2.2 Cumulatie van geluid

Cumulatie van meerdere geluidsbronnen mag niet leiden tot een onaanvaardbare situatie (art. 110f Wgh). Het RMG 2012 geeft in hoofdstuk 2 van bijlage 1 aan dat er alleen sprake kan zijn van cumulatie (of samenloop) indien de voorkeursgrenswaarde van meerdere bronnen wordt overschreden.

Voorgeschreven wordt verder dat moet worden aangegeven op welke wijze rekening is gehouden met samenloop bij de te treffen maatregelen. Hiermee wordt rekening gehouden in die zin dat de samenloop wordt betrokken bij het beoordelen van de gevelwering van de woningen.

2.3 Binnenwaarden

Indien geen of onvoldoende maatregelen ter beperking van de gevelbelasting (kunnen) worden getroffen, dient het binnenklimaat te worden beschermd. De geluidswering van de uitwendige scheidingsconstructie dient hierop te zijn afgestemd. Voor woningen is dit geregeld in het Bouwbesluit.

De karakteristieke geluidswering van een uitwendige scheidingsconstructie die de scheiding vormt tussen een verblijfsgebied en de buitenlucht moet, ter beperking van geluidshinder in het verblijfsgebied, tenminste gelijk zijn aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die uitwendige scheidingsconstructie en 33 dB.

Gevels die geen te openen delen bevatten, zijn niet geluidsgevoelig en worden dove gevels genoemd. Voor dergelijke gevels hoeft geen hogere waarde te worden vastgesteld. Wel moet bij de bouw de geluidswering van de gevels zodanig zijn dat de wettelijke maximale binnenwaarden worden gerespecteerd.

3 Uitgangspunten

3.1 Situatie

Bijlage 1 geeft de ligging van het bestemmingsplan weer. Op de gevellijn van het bestemmingsplan zijn rekenpunten gelegd per verdieping. Hierbij is gerekend op de begane grond, eerste en (mogelijke) tweede verdieping. Afhankelijk van de indeling en functie van de ruimten kan worden bepaald of deze geluidsgevoelig zijn. Formeel dient gekeken te worden of in de ruimte langdurig mensen verblijven (zowel in dag-, avond- als nachtperiode).

3.2 Verkeersgegevens

De gehanteerde verkeersgegevens zijn ongewijzigd gelaten ten opzichte van het uitgangsrapport (aangeleverde rekenmodel). Het aangehouden beoordelingsjaar in het genoemde uitgangsrapport en het onderhavige onderzoek bedraagt 2025. Bij dergelijke onderzoeken wordt in principe altijd gerekend met de toekomstige situatie (situatie over 10 jaar).

Per wegvak is behalve de etmaalintensiteit van belang hoe het verkeer verdeeld is tussen dag-, avond- en nachturen. Bovendien is de verdeling van de aantallen en snelheden per voertuigcategorie uitgesplitst. De voertuigcategorieën worden hierbij als volgt ingedeeld:

- lichte motorvoertuigen (personenauto's en bestelauto's);
- middelzware motorvoertuigen (autobussen, vrachtwagens met twee assen en vier achterwielen);
- zware motorvoertuigen (vrachtwagens met drie of meer assen, vrachtwagens met aanhanger, trekkers met oplegger).

De gehanteerde verkeersgegevens zijn weergegeven in tabel 1.

Tabel 1: Gehanteerde verkeersgegevens 2025

| Omschrijving | Verkeersgegevens | | | | | | |
|----------------------|---------------------------------------|--------------------|------|-------------------|--------------------|---------|------------------------------|
| | verkeers- int. (mvt/ etmaal) | etmaalverdeling | | voertuigverdeling | | | Max. snelheid (km/uur) |
| | | etmaal- periode | uur% | % licht | % middel- zwaar | % zwaar | |
| N381 - noord | 17.323 | dag | 6.61 | 86.9/85.3 | 8.4/9.8 | 4.7/4.9 | 100/80 |
| | | avond | 3.17 | 89.7/88.3 | 6.6/7.8 | 3.7/3.9 | |
| | | nacht | 1.00 | 84.7/82.8 | 9.8/11.5 | 5.5/5.7 | |
| N381 - zuid | 15.243 | dag | 6.66 | 82.7 | 11.3 | 6.0 | 100/80 |
| | | avond | 3.28 | 86.5 | 8.8 | 4.7 | |
| | | nacht | 0.88 | 76.6 | 15.3 | 8.1 | |
| Balkweg | 2.581 | dag | 6.99 | 93.3 | 5.4 | 1.3 | 60 |
| | | avond | 2.56 | 94.6 | 4.5 | 0.9 | |
| | | nacht | 0.73 | 89.3 | 8.2 | 2.5 | |
| Geert Wolter Smitweg | 5.873 | dag | 6.58 | 93.2 | 4.5 | 2.3 | 30 |
| | | avond | 3.58 | 97.0 | 2.0 | 1.0 | |
| | | nacht | 0.84 | 94.3 | 3.8 | 1.9 | |

In het rekenmodel is rekening gehouden met de wettelijk maximumsnelheid ter plaatse. Voor de op- en afritten is het rekenmodel aangepast, waarbij rekening wordt gehouden met een op- of aflopende snelheid.

In het ontvangen rekenmodel is het wegdek ter plaatse van de op- en afritten (vanaf het puntstuk tot aan de Geert Wolter Smitweg) gewijzigd in het referentiewegdek (fijn asfalt = Dicht asfaltbeton (DAB)). DAB heeft akoestisch neutrale eigenschappen.

4 Toegepaste rekenmethode

Akoestisch onderzoek in het kader van de Wet geluidhinder dient plaats te vinden overeenkomstig het “Reken- en meetvoorschrift geluid 2012”, de regeling als bedoeld in art. 110d en 110e Wgh). In bijlage III bij dit voorschrift is de Standaard Rekenmethode I opgenomen welke gebaseerd is op een vereenvoudiging van de situatie, waarbij de weg bij benadering recht is en de invoergegevens zoals bijvoorbeeld de verkeersintensiteiten en de hoogteverschillen in de weg geen belangrijke variaties vertonen. De Standaard Rekenmethode II is bedoeld voor de meer complexe situaties die niet voldoen aan de randvoorwaarden voor de Standaard Rekenmethode I.

De onderhavige situatie is te complex om met rekenmethode I te kunnen berekenen. Dit maakt het gebruik van Standaard Rekenmethode II noodzakelijk. Voor het uitvoeren van de methode II berekeningen is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu versie 2.30. Hiertoe is het ontvangen uitgangsmodel ge-update naar de meest recente versie van het programma. In het invoermodel worden rijlijnen ingebracht, reflecterende bodemgebieden, hoogtelijnen, gebouwen en eventueel schermen. De rijstroken zelf, de zijwegen, waterpartijen en andere verharde oppervlakken zijn beschouwd als reflecterende bodemgebieden, de overige gebieden als absorberend.

De aftrekken op grond van artikel 110g en het Europees bronbeleid op de berekende geluidsbelasting zijn in het rekenmodel verdisconteerd in de groepsreductie.

De ontvangerpunthoogten van de contouren bedragen 1.8, 4.5 en 7.3 meter boven maaiveld. Op de gevellijn van het bouwplan liggen waarneempunten op dezelfde drie hoogten. De berekende contouren zijn weergegeven in bijlage 5.

De invoergegevens van het opgestelde Standaard Rekenmethode II rekenmodel zijn toegevoegd als bijlage 2. Grafische weergaven van het rekenmodel zijn opgenomen in bijlage 3.

De resultaten van de berekeningen op het bouwplan worden besproken in hoofdstuk 5.

5 Rekenresultaten

5.1 Cumulatie

Op grond van art. 110a lid 6 Wgh mag slechts een hogere grenswaarde voor wegverkeerslawaai worden vastgesteld, voor zover de gecumuleerde geluidsbelastingen niet leiden tot een naar hun oordeel onaanvaardbare geluidsbelasting.

In de bijlage wordt aangegeven dat er alleen sprake kan zijn van cumulatie (of samenloop) indien de voorkeursgrenswaarde van meerdere bronnen wordt overschreden. De aftrek op de geluidsbelasting van wegen van art. 110g Wgh mag bij de cumulatie niet worden toegepast.

In de wet is niet vastgelegd, boven welke waarde de geluidsbelasting op de gevel als onaanvaardbaar moet worden aangemerkt. Dit wordt overgelaten aan het oordeel van B&W.

5.2 Rekenresultaten op het bestemmingsplan

De geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeerslawaai in bijlage 4 zijn inclusief de aftrek op grond van art. 110g Wgh en het Europees bronbeleid. Op de berekende niveaus in de laatste kolom zijn de aftrekken niet toegepast (niveau te gebruiken voor het onderzoek naar de geluidswering van de uitwendige scheidingsconstructie). Deze is alleen weergegeven bij een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde.

De ligging van de immissiepunten is weergegeven in bijlage 3.

Tabel 2: Berekende geluidsniveaus op het bestemmingsplan (gevellijn)

| Omschrijving | Wnp- hoogte | Geluidsbelasting in dB | | | | |
|--------------------|----------------|------------------------|----|----------|----|----------------------|
| | | N381 | | Balkweg | | Geert Wolter Smitweg |
| | | Berekend | HW | Berekend | HW | Berekend |
| 1) gevellijn noord | 1.8 | 44.7 | - | 31.0 | - | 47.7 |
| | 4.5 | 45.8 | - | 31.8 | - | 49.0 |
| | 7.3 | 45.6 | - | 30.5 | - | 49.4 |
| 2) gevellijn noord | 1.8 | 44.7 | - | 30.8 | - | 49.1 |
| | 4.5 | 45.5 | - | 31.6 | - | 50.4 |
| | 7.3 | 45.9 | - | 30.2 | - | 50.8 |
| 3) gevellijn west | 1.8 | 44.7 | - | 31.0 | - | 47.0 |
| | 4.5 | 45.7 | - | 31.9 | - | 48.5 |
| | 7.3 | 46.3 | - | 31.3 | - | 49.1 |
| 4) gevellijn west | 1.8 | 45.1 | - | 31.7 | - | 42.6 |
| | 4.5 | 46.0 | - | 32.5 | - | 43.8 |
| | 7.3 | 46.4 | - | 32.8 | - | 44.6 |
| 5) gevellijn west | 1.8 | 45.3 | - | 32.5 | - | 40.7 |
| | 4.5 | 46.2 | - | 33.4 | - | 41.7 |
| | 7.3 | 46.8 | - | 33.7 | - | 42.4 |
| 6) gevellijn west | 1.8 | 45.7 | - | 33.4 | - | 39.0 |
| | 4.5 | 46.7 | - | 34.3 | - | 39.9 |
| | 7.3 | 47.3 | - | 34.8 | - | 40.4 |
| 7) gevellijn zuid | 1.8 | 45.6 | - | 34.7 | - | 38.1 |
| | 4.5 | 46.6 | - | 35.7 | - | 39.0 |
| | 7.3 | 47.2 | - | 36.2 | - | 39.6 |
| 8) gevellijn zuid | 1.8 | 44.6 | - | 36.4 | - | 37.8 |
| | 4.5 | 45.5 | - | 37.4 | - | 38.7 |
| | 7.3 | 46.1 | - | 38.4 | - | 39.2 |

Ten gevolge van zowel de N381 als de Balkweg (beide wegen met een wettelijke zone) wordt op de gevellijn van het bestemmingsplan voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Hiervoor behoeft geen ontheffing te worden aangevraagd.

Ten gevolge van wegverkeer op de Geert Wolter Smitweg wordt een geluidsniveau van ten hoogste 51 dB (afgerond) berekend. Het betreft hier echter een weg met een wettelijke maximumsnelheid van 30 km/uur welke in het kader van de Wet geluidhinder niet beoordeeld behoeft te worden. In het kader van een goede ruimtelijke ordening dient wel een afweging te worden gemaakt naar de leefbaarheid binnen het plan. In hoeverre dit toelaatbaar is, is aan de gemeente.

De berekende geluidsbelastingcontouren ten gevolge van verkeer op de drie onderzochte wegen zijn, per weg, weergegeven in bijlage 5. Hierin worden zowel de contouren op een waarneemhoogte van 1.8 meter (blad 1 tot en met 3), 4.5 meter (blad 4 tot en met 6) als 7.3 meter (blad 7 tot en met 9) weergegeven.

5.3 Afweging maatregelen

Zoals bovenstaand aangegeven kan voor de Wet geluidhinder worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. Aanvullende maatregelen zijn derhalve niet benodigd. In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt onderstaand voor de Geert Wolter Smitweg een afweging gemaakt van eventuele maatregelen (uiteindelijke oordeel is aan het bevoegd gezag).

Bronmaatregelen

Het is niet mogelijk om de geluidsuitstraling van de onderzochte weg te beperken. De wettelijke maximumsnelheid is al dermate laag (30 km/uur) dat verder verlagen geen optie is. Het toepassen van een geluidsreducerend wegdek is gezien de relatief lage rijksnelheden niet effectief. Daarnaast kan dit van de wegbeheerder niet verlangd worden aangezien er momenteel niets aan de weg verandert.

Overdrachtsmaatregelen

Het plan is gelegen aan de rand van het dorp Donkerbroek tegen het centrum aan. Het is echter niet gewenst om een afscherming in de vorm van een geluidswal of -scherm te plaatsen. Ook zal er een ontsluitingsweg naar het plan worden gerealiseerd welke aansluit op de Geert Wolter Smitweg. Hierdoor is het uit veiligheidsoverwegingen niet gewenst om hier een afscherming te plaatsen (geen goed zicht bij het naderen van de Geert Wolter Smitweg).

Ontvangersmaatregelen

Geadviseerd wordt om bij de bouw van de meest noordelijke woningen in het plan aandacht te besteden aan de gevelwering van de woning(en) om te garanderen dat de geluidsniveaus in de woningen wettelijk aanvaardbaar zijn. Hiervoor is nader onderzoek naar de gevelwering van de woningen gewenst.

6 Conclusie

In opdracht van BügelHajema Adviseurs B.V. in Assen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd ter vaststelling van de geluidsbelasting vanwege wegverkeerslawaai op het nieuwbouwplan Donkerbroek West te Donkerbroek in de gemeente Ooststellingwerf.

In december 2011 is het Provinciaal Inpassingsplan (PIP) voor de N381 vastgesteld. Voor het deel van het tracé van de N381 dat langs Donkerbroek loopt, is gekozen voor een verlegging naar het westen, verder van de kern af. De provincie heeft in aansluiting op deze ontwikkelingen, aan de betreffende gemeenten de mogelijkheid gegeven om een nieuwe invulling te willen faciliteren voor het gebied rond het voormalige tracé van de N381.

In het geval van Donkerbroek is besloten om de entree van het dorp, aan de zijde van de nieuwe N381, kwalitatief te verbeteren. Gekozen is voor de invulling van een gebiedsdeel met woningbouw waarbij de landschappelijke inpassing ook een belangrijke rol speelt.

Ten gevolge van zowel de N381 als de Balkweg (beide wegen met een wettelijke zone) wordt op de gevellijn van het bestemmingsplan voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Hiervoor behoeft geen ontheffing te worden aangevraagd.

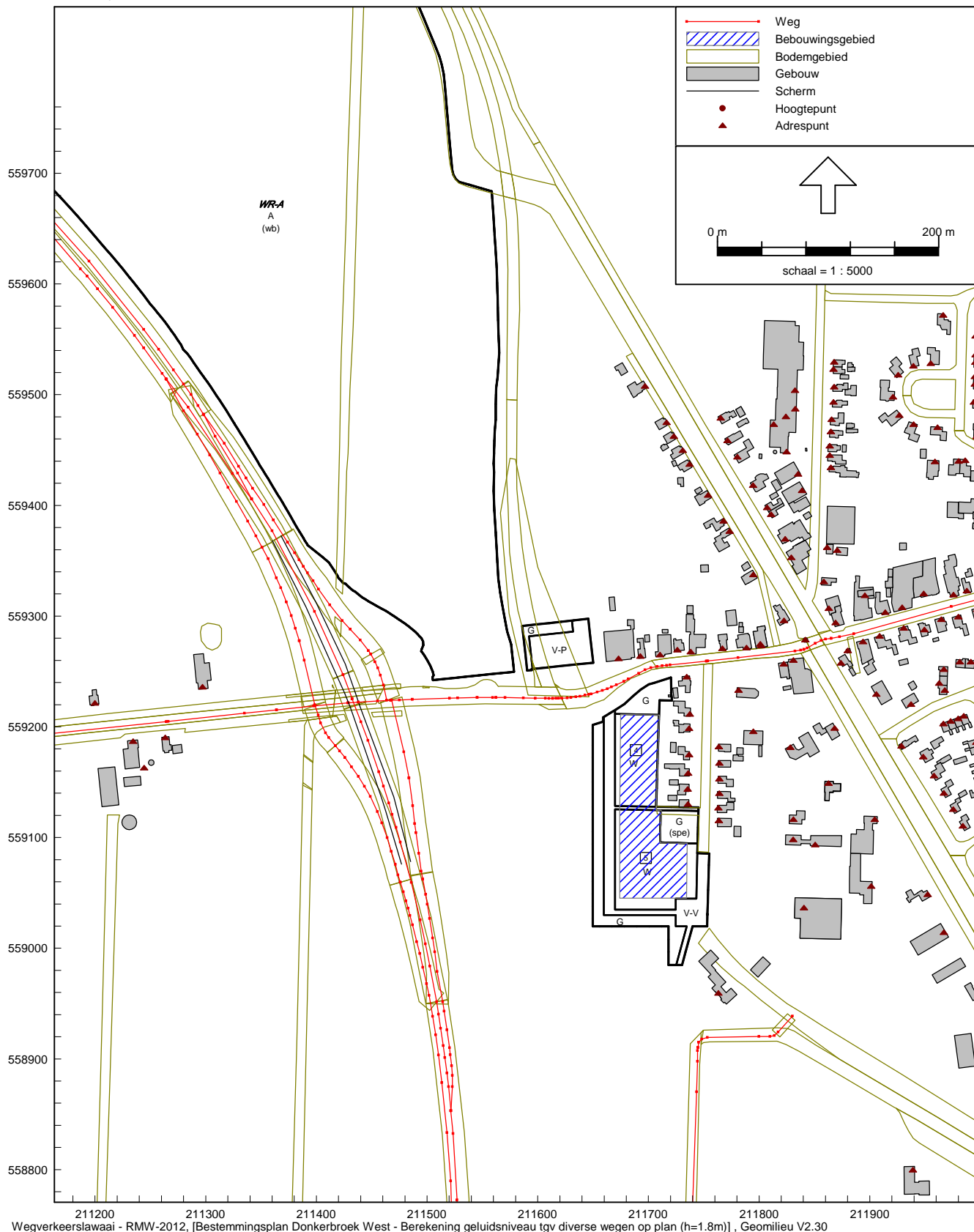
Ten gevolge van wegverkeer op de Geert Wolter Smitweg wordt een geluidsniveau van ten hoogste 51 dB (afgerond) berekend. Het betreft hier echter een weg met een wettelijke maximumsnelheid van 30 km/uur welke in het kader van de Wet geluidhinder niet beoordeeld hoeft te worden. In het kader van een goede ruimtelijke ordening dient wel een afweging te worden gemaakt naar de leefbaarheid binnen het plan. In hoeverre dit toelaatbaar is, is aan de gemeente.

Bron- en overdrachtsmaatregelen zijn in het kader van een goede ruimtelijke ordening niet mogelijk en gewenst. Geadviseerd wordt om bij de bouw van de meest noordelijke woningen in het plan aandacht te besteden aan de gevelwering van de woning(en) om te garanderen dat de geluidsniveaus in de woningen wettelijk aanvaardbaar zijn. Hiervoor is nader onderzoek naar de gevelwering van de woningen gewenst.

Begrippenlijst

| | |
|--|---|
| <i>buitenstedelijk gebied</i> | het gebied buiten de bebouwde kom alsmede het gebied binnen de bebouwde kom, voorzover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg |
| <i>dB</i> | decibel, eenheid waarin een geluidsniveau wordt uitgedrukt (ten opzichte van 2×10^{-5} Pa) |
| <i>dB(A)</i> | geluidsniveau gecorrigeerd (volgens de A-curve) voor de gevoeligheid van het menselijk gehoor |
| <i>equivalent geluidsniveau in dB(A)</i> | het geluidsniveau, bepaald volgens het Reken- en Meetvoorschrift Verkeerslawaai (besluit van 22 mei 1981, Stcrt. 107) |
| <i>etmaalwaarde van het equivalente geluidsniveau in dB(A)</i> | met betrekking tot een weg de hoogste van de volgende twee waarden: <ul style="list-style-type: none">• de waarde van het equivalente geluidsniveau over de periode 07.00 - 19.00 uur (dagperiode)• de met 10 dB(A) verhoogde waarde van het equivalente geluidsniveau over de periode 23.00 - 07.00 uur (nachtperiode) |
| <i>geluid</i> | met het menselijk oor waarneembare luchttrillingen (artikel 1, Wet geluidhinder) |
| <i>geluidsbelasting in dB vanwege een weg</i> | de geluidsbelasting in L_{den} op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van een jaar (artikel 1, Wet geluidhinder), de grootte waarin de geluidsbelasting in de referentie- en toekomstige situatie wordt uitgedrukt |
| <i>geluidsbelasting in dB(A) vanwege een weg</i> | de <i>etmaalwaarde van het equivalente geluidsniveau in dB(A)</i> op een bepaalde plaats, veroorzaakt door het gezamenlijke wegverkeer op een bepaald weggedeelte of een combinatie van weggedeelten (artikel 1, Wet geluidhinder), de grootte waarin de geluidsbelasting in de situatie 1986 wordt uitgedrukt |
| <i>geluidhinder</i> | gevaar, schade of hinder als gevolg van geluid (artikel 1, Wet geluidhinder) |
| <i>gevel</i> | de bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak, met uitzondering van een constructie zonder te openen delen en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting op die constructie en 33 dB |
| <i>gevelmaatregelen</i> | voorzieningen die strekken tot beperking van geluidsbelasting binnen de woning die aan de gevel en dat van een woning worden aangebracht (artikel 1, Nadere regels saneringsprogramma wegverkeerslawaai) |
| L_{den} | Level day-evening-night, eenheid waarin de geluidsbelasting wordt uitgedrukt waarin de dag- (07:00 - 19:00 uur), avond- (19:00 - 23:00 uur) en nachtperiode (23:00 - 07:00 uur) gewogen worden gemiddeld |

| | |
|-----------------------------|---|
| <i>stedelijk gebied</i> | het gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg |
| <i>verkeersmaatregelen</i> | juridische of fysieke maatregelen aan de weg die direct strekken tot beperking van de geluidsbelasting van geluidsgevoelige bestemmingen vanwege een weg (artikel 1, Nadere regels saneringsprogramma wegverkeerslawaaï) |
| <i>weg</i> | een voor het openbaar rij- of ander verkeer openstaande weg of pad, met inbegrip van de daarin liggende bruggen of duikers (artikel 1, Wet geluidhinder) |
| <i>woning</i> | gebouw dat voor bewoning gebruikt wordt of daartoe bestemd is (artikel 1, Wet geluidhinder) |
| <i>zone (langs een weg)</i> | <p>het gebied aan weerszijden van een weg, waarbuiten de geluidsbelasting geacht wordt de 50 dB(A) niet te boven te gaan, waarvan de verschillende breedten zijn aangegeven in artikel 74, Wet geluidshinder. De zone heeft aan weerszijden van de weg de volgende breedte:</p> <p>A. in stedelijk gebied:</p> <ul style="list-style-type: none"> • voor een weg, bestaande uit drie of meer rijstroken: 350 meter; • voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken: 200 meter; <p>B. in buitenstedelijk gebied:</p> <ul style="list-style-type: none"> • voor een weg, bestaande uit vijf of meer rijstroken: 600 meter; • voor een weg, bestaande uit drie of vier rijstroken: 400 meter; • voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken: 250 meter |



Geluidsbelasting vanwege wegverkeer op bestemmingsplan Donkerbroek West

Situatie

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Berekening geluidsniveau tgv diverse wegen op plan (h=1.8m)
 Groep: 2025_var_Geom11ieuWegImp.shp
 Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa i - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO H | ISO M | Hdef. | Type | Hbron | Helling | Wegdek | Totaal aantal | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) | %IntP4 | %MR(D) | %MR(A) | %MR(N) | %MRP4 | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %LVP4 |
|------|---------|-------|-------|-------|--------------------|-------|---------|--------|---------------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|-------|
| 108 | N381 | 0,00 | -- | -- | Relatief Verdeling | 0,75 | 0 | W2 | 8802,00 | 6,61 | 3,16 | 1,00 | -- | -- | -- | -- | -- | 85,30 | 88,26 | 82,74 | -- |
| 108 | N381 | 0,00 | -- | -- | Relatief Verdeling | 0,75 | 0 | W2 | 8521,00 | 6,61 | 3,17 | 1,00 | -- | -- | -- | -- | -- | 86,99 | 89,66 | 84,68 | -- |
| 108 | N381 | 0,00 | -- | -- | Relatief Verdeling | 0,75 | 0 | W2 | 8802,00 | 6,61 | 3,16 | 1,00 | -- | -- | -- | -- | -- | 85,30 | 88,26 | 82,74 | -- |
| 108 | N381 | 0,00 | -- | -- | Relatief Verdeling | 0,75 | 0 | W2 | 8521,00 | 6,61 | 3,17 | 1,00 | -- | -- | -- | -- | -- | 86,99 | 89,66 | 84,68 | -- |
| 109 | N381 | 0,00 | -- | -- | Relatief Verdeling | 0,75 | 0 | W0 | 2675,00 | 6,50 | 3,68 | 0,91 | -- | -- | -- | -- | -- | 92,23 | 95,38 | 89,32 | -- |
| 109 | N381 | 0,00 | -- | -- | Relatief Verdeling | 0,75 | 0 | W2 | 2675,00 | 6,50 | 3,68 | 0,91 | -- | -- | -- | -- | -- | 92,23 | 95,38 | 89,32 | -- |
| 109 | N381 | 0,00 | -- | -- | Relatief Verdeling | 0,75 | 0 | W0 | 2675,00 | 6,50 | 3,68 | 0,91 | -- | -- | -- | -- | -- | 92,23 | 95,38 | 89,32 | -- |
| 110 | N381 | 0,00 | -- | -- | Relatief Verdeling | 0,75 | 0 | W2 | 12035,00 | 6,66 | 3,28 | 0,87 | -- | -- | -- | -- | -- | 83,02 | 86,87 | 77,00 | -- |
| 110 | N381 | 0,00 | -- | -- | Relatief Verdeling | 0,75 | 0 | W2 | 6018,00 | 6,66 | 3,28 | 0,87 | -- | -- | -- | -- | -- | 83,02 | 86,87 | 77,00 | -- |
| 110 | N381 | 0,00 | -- | -- | Relatief Verdeling | 0,75 | 0 | W2 | 12035,00 | 6,66 | 3,28 | 0,87 | -- | -- | -- | -- | -- | 83,02 | 86,87 | 77,00 | -- |
| 110 | N381 | 0,00 | -- | -- | Relatief Verdeling | 0,75 | 0 | W2 | 12035,00 | 6,66 | 3,28 | 0,87 | -- | -- | -- | -- | -- | 83,02 | 86,87 | 77,00 | -- |
| 110 | N381 | 0,00 | -- | -- | Relatief Verdeling | 0,75 | 0 | W2 | 6018,00 | 6,66 | 3,28 | 0,87 | -- | -- | -- | -- | -- | 83,02 | 86,87 | 77,00 | -- |
| 111 | N381 | 0,00 | -- | -- | Relatief Verdeling | 0,75 | 0 | W0 | 2612,00 | 6,49 | 3,72 | 0,91 | -- | -- | -- | -- | -- | 94,52 | 96,72 | 91,88 | -- |
| 111 | N381 | 0,00 | -- | -- | Relatief Verdeling | 0,75 | 0 | W0 | 2612,00 | 6,49 | 3,72 | 0,91 | -- | -- | -- | -- | -- | 94,52 | 96,72 | 91,88 | -- |
| 111 | N381 | 0,00 | -- | -- | Relatief Verdeling | 0,75 | 0 | W2 | 2612,00 | 6,49 | 3,72 | 0,91 | -- | -- | -- | -- | -- | 94,52 | 96,72 | 91,88 | -- |
| 112 | N381 | 0,00 | -- | -- | Relatief Verdeling | 0,75 | 0 | W0 | 1648,00 | 6,51 | 3,56 | 0,96 | -- | -- | -- | -- | -- | 83,84 | 89,89 | 77,41 | -- |
| 112 | N381 | 0,00 | -- | -- | Relatief Verdeling | 0,75 | 0 | W2 | 1648,00 | 6,51 | 3,56 | 0,96 | -- | -- | -- | -- | -- | 83,84 | 89,89 | 77,41 | -- |
| 112 | N381 | 0,00 | -- | -- | Relatief Verdeling | 0,75 | 0 | W0 | 1648,00 | 6,51 | 3,56 | 0,96 | -- | -- | -- | -- | -- | 83,84 | 89,89 | 77,41 | -- |
| 113 | N381 | 0,00 | -- | -- | Relatief Verdeling | 0,75 | 0 | W0 | 1561,00 | 6,52 | 3,47 | 0,98 | -- | -- | -- | -- | -- | 77,88 | 85,82 | 70,20 | -- |
| 113 | N381 | 0,00 | -- | -- | Relatief Verdeling | 0,75 | 0 | W2 | 1561,00 | 6,52 | 3,47 | 0,98 | -- | -- | -- | -- | -- | 77,88 | 85,82 | 70,20 | -- |
| 113 | N381 | 0,00 | -- | -- | Relatief Verdeling | 0,75 | 0 | W0 | 1561,00 | 6,52 | 3,47 | 0,98 | -- | -- | -- | -- | -- | 77,88 | 85,82 | 70,20 | -- |
| 114 | N381 | 0,00 | -- | -- | Relatief Verdeling | 0,75 | 0 | W2 | 15243,00 | 6,66 | 3,28 | 0,88 | -- | -- | -- | -- | -- | 82,65 | 86,57 | 76,54 | -- |
| 114 | N381 | 0,00 | -- | -- | Relatief Verdeling | 0,75 | 0 | W2 | 15243,00 | 6,66 | 3,28 | 0,88 | -- | -- | -- | -- | -- | 82,65 | 86,57 | 76,54 | -- |

Geluidsbelasting vanwege wegverkeer op bestemmingsplan Donkerbroek West

Invoergegevens rekenmodel



Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Berekening geluidsniveau tgv diverse wegen op plan (h=1.8m)
 Groep: 2025_var_Geom111eWegImp.sfp
 Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa1 - RML-2012

| Naam | %M(D) | %M(A) | %M(N) | %M(P4) | %Z(D) | %Z(A) | %Z(N) | %Z(P4) | MR(D) | MR(A) | MR(N) | MRP4 | L(V(D)) | L(V(A)) | L(V(N)) | L(VP4) | MW(D) | MW(A) | MW(N) | MWP4 | ZV(D) | ZV(A) | ZV(N) |
|------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|------|---------|---------|---------|--------|--------|-------|-------|------|-------|-------|-------|
| 108 | 9,81 | 7,83 | 11,52 | -- | 4,89 | 3,90 | 5,74 | -- | -- | -- | -- | -- | 496,29 | 245,49 | 72,83 | -- | 57,08 | 21,78 | 10,14 | -- | 28,45 | 10,85 | 10,85 |
| 108 | 8,35 | 6,64 | 9,83 | -- | 4,66 | 3,71 | 5,49 | -- | -- | -- | -- | -- | 489,96 | 242,19 | 72,16 | -- | 47,03 | 17,94 | 8,38 | -- | 26,25 | 10,02 | 10,02 |
| 108 | 9,81 | 7,83 | 11,52 | -- | 4,89 | 3,90 | 5,74 | -- | -- | -- | -- | -- | 496,29 | 245,49 | 72,83 | -- | 57,08 | 21,78 | 10,14 | -- | 28,45 | 10,85 | 10,85 |
| 108 | 8,35 | 6,64 | 9,83 | -- | 4,66 | 3,71 | 5,49 | -- | -- | -- | -- | -- | 489,96 | 242,19 | 72,16 | -- | 47,03 | 17,94 | 8,38 | -- | 26,25 | 10,02 | 10,02 |
| 109 | 5,92 | 3,34 | 6,30 | -- | 1,85 | 1,28 | 4,38 | -- | -- | -- | -- | -- | 160,36 | 93,89 | 21,74 | -- | 10,29 | 3,29 | 1,53 | -- | 3,22 | 1,26 | 1,26 |
| 109 | 5,92 | 3,34 | 6,30 | -- | 1,85 | 1,28 | 4,38 | -- | -- | -- | -- | -- | 160,36 | 93,89 | 21,74 | -- | 10,29 | 3,29 | 1,53 | -- | 3,22 | 1,26 | 1,26 |
| 109 | 5,92 | 3,34 | 6,30 | -- | 1,85 | 1,28 | 4,38 | -- | -- | -- | -- | -- | 160,36 | 93,89 | 21,74 | -- | 10,29 | 3,29 | 1,53 | -- | 3,22 | 1,26 | 1,26 |
| 110 | 10,98 | 8,49 | 14,87 | -- | 6,00 | 4,64 | 8,13 | -- | -- | -- | -- | -- | 665,43 | 342,92 | 80,62 | -- | 88,01 | 33,51 | 15,57 | -- | 48,09 | 18,32 | 18,32 |
| 110 | 10,98 | 8,49 | 14,87 | -- | 6,00 | 4,64 | 8,13 | -- | -- | -- | -- | -- | 665,43 | 342,92 | 80,62 | -- | 88,01 | 33,51 | 15,57 | -- | 48,09 | 18,32 | 18,32 |
| 110 | 10,98 | 8,49 | 14,87 | -- | 6,00 | 4,64 | 8,13 | -- | -- | -- | -- | -- | 665,43 | 342,92 | 80,62 | -- | 88,01 | 33,51 | 15,57 | -- | 48,09 | 18,32 | 18,32 |
| 111 | 3,76 | 2,10 | 4,02 | -- | 1,72 | 1,18 | 4,10 | -- | -- | -- | -- | -- | 160,23 | 93,98 | 21,84 | -- | 6,37 | 2,04 | 0,96 | -- | 2,92 | 1,15 | 1,15 |
| 111 | 3,76 | 2,10 | 4,02 | -- | 1,72 | 1,18 | 4,10 | -- | -- | -- | -- | -- | 160,23 | 93,98 | 21,84 | -- | 6,37 | 2,04 | 0,96 | -- | 2,92 | 1,15 | 1,15 |
| 111 | 3,76 | 2,10 | 4,02 | -- | 1,72 | 1,18 | 4,10 | -- | -- | -- | -- | -- | 160,23 | 93,98 | 21,84 | -- | 6,37 | 2,04 | 0,96 | -- | 2,92 | 1,15 | 1,15 |
| 112 | 11,18 | 6,54 | 11,33 | -- | 4,98 | 3,57 | 11,26 | -- | -- | -- | -- | -- | 89,95 | 52,74 | 12,25 | -- | 11,99 | 3,84 | 1,79 | -- | 5,34 | 2,09 | 2,09 |
| 112 | 11,18 | 6,54 | 11,33 | -- | 4,98 | 3,57 | 11,26 | -- | -- | -- | -- | -- | 89,95 | 52,74 | 12,25 | -- | 11,99 | 3,84 | 1,79 | -- | 5,34 | 2,09 | 2,09 |
| 112 | 11,18 | 6,54 | 11,33 | -- | 4,98 | 3,57 | 11,26 | -- | -- | -- | -- | -- | 89,95 | 52,74 | 12,25 | -- | 11,99 | 3,84 | 1,79 | -- | 5,34 | 2,09 | 2,09 |
| 113 | 15,64 | 9,40 | 15,47 | -- | 6,48 | 4,79 | 14,32 | -- | -- | -- | -- | -- | 79,26 | 46,49 | 10,74 | -- | 15,92 | 5,09 | 2,37 | -- | 6,60 | 2,59 | 2,59 |
| 113 | 15,64 | 9,40 | 15,47 | -- | 6,48 | 4,79 | 14,32 | -- | -- | -- | -- | -- | 79,26 | 46,49 | 10,74 | -- | 15,92 | 5,09 | 2,37 | -- | 6,60 | 2,59 | 2,59 |
| 113 | 15,64 | 9,40 | 15,47 | -- | 6,48 | 4,79 | 14,32 | -- | -- | -- | -- | -- | 79,26 | 46,49 | 10,74 | -- | 15,92 | 5,09 | 2,37 | -- | 6,60 | 2,59 | 2,59 |
| 114 | 11,33 | 8,77 | 15,33 | -- | 6,02 | 4,66 | 8,13 | -- | -- | -- | -- | -- | 839,05 | 432,82 | 102,67 | -- | 115,02 | 43,85 | 20,56 | -- | 61,11 | 23,30 | 23,30 |
| 114 | 11,33 | 8,77 | 15,33 | -- | 6,02 | 4,66 | 8,13 | -- | -- | -- | -- | -- | 839,05 | 432,82 | 102,67 | -- | 115,02 | 43,85 | 20,56 | -- | 61,11 | 23,30 | 23,30 |
| 114 | 11,33 | 8,77 | 15,33 | -- | 6,02 | 4,66 | 8,13 | -- | -- | -- | -- | -- | 839,05 | 432,82 | 102,67 | -- | 115,02 | 43,85 | 20,56 | -- | 61,11 | 23,30 | 23,30 |

Geluidsbelasting vanwege wegverkeer op bestemmingsplan Donkerbroek West

Invoergegevens rekenmodel



Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Berekening geluidsniveau tgv diverse wegen op plan (h=1.8m)
 Groep: 2025_var_Geom111eulwegImp.shp
 Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RML-2012

| Naam | ZV(N) | ZVP4 | LE (D) 63 | LE (D) 125 | LE (D) 250 | LE (D) 500 | LE (D) 1k | LE (D) 2k | LE (D) 4k | LE (D) 8k | LE (A) 63 | LE (A) 125 | LE (A) 250 | LE (A) 500 | LE (A) 1k | LE (A) 2k | LE (A) 4k |
|------|-------|------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|
| 108 | 5,05 | -- | 83,86 | 95,05 | 98,87 | 101,79 | 108,06 | 102,40 | 97,03 | 88,29 | 80,09 | 91,49 | 95,22 | 98,30 | 104,87 | 99,14 | 93,76 |
| 108 | 4,68 | -- | 83,49 | 94,71 | 98,49 | 101,53 | 107,94 | 102,24 | 96,86 | 88,11 | 79,74 | 91,19 | 94,88 | 98,06 | 104,76 | 99,00 | 93,61 |
| 108 | 5,05 | -- | 83,86 | 95,05 | 98,87 | 101,79 | 108,06 | 102,40 | 97,03 | 88,29 | 80,09 | 91,49 | 95,22 | 98,30 | 104,87 | 99,14 | 93,76 |
| 108 | 4,68 | -- | 83,49 | 94,71 | 98,49 | 101,53 | 107,94 | 102,24 | 96,86 | 88,11 | 79,74 | 91,19 | 94,88 | 98,06 | 104,76 | 99,00 | 93,61 |
| 109 | 1,07 | -- | 76,11 | 84,56 | 91,17 | 96,13 | 103,28 | 99,70 | 92,88 | 82,95 | 72,79 | 81,29 | 87,49 | 93,29 | 100,77 | 97,13 | 90,29 |
| 109 | 1,07 | -- | 76,91 | 88,93 | 92,49 | 95,72 | 102,84 | 97,01 | 91,61 | 82,83 | 73,71 | 86,00 | 89,42 | 92,95 | 100,40 | 94,50 | 89,08 |
| 109 | 1,07 | -- | 78,44 | 84,64 | 92,64 | 95,33 | 100,83 | 97,76 | 91,12 | 83,58 | 75,03 | 88,94 | 88,40 | 92,29 | 98,09 | 94,89 | 88,21 |
| 110 | 8,51 | -- | 85,71 | 96,69 | 100,58 | 103,44 | 109,45 | 103,84 | 98,48 | 89,75 | 81,95 | 93,18 | 96,97 | 99,99 | 106,39 | 100,70 | 95,32 |
| 110 | 4,26 | -- | 82,70 | 93,68 | 97,57 | 100,43 | 106,44 | 100,83 | 95,47 | 86,74 | 78,94 | 90,17 | 93,96 | 96,98 | 103,38 | 97,69 | 92,31 |
| 110 | 8,51 | -- | 85,71 | 96,69 | 100,58 | 103,44 | 109,45 | 103,84 | 98,48 | 89,75 | 81,95 | 93,18 | 96,97 | 99,99 | 106,39 | 100,70 | 95,32 |
| 110 | 4,26 | -- | 82,70 | 93,68 | 97,57 | 100,43 | 106,44 | 100,83 | 95,47 | 86,74 | 78,94 | 90,17 | 93,96 | 96,98 | 103,38 | 97,69 | 92,31 |
| 111 | 0,97 | -- | 77,71 | 83,72 | 91,34 | 94,91 | 100,56 | 97,40 | 90,73 | 82,65 | 74,53 | 80,26 | 87,31 | 92,03 | 97,94 | 94,67 | 87,97 |
| 111 | 0,97 | -- | 75,47 | 83,91 | 90,23 | 95,82 | 103,16 | 99,53 | 92,70 | 82,45 | 72,36 | 80,85 | 86,81 | 93,11 | 100,71 | 97,03 | 90,19 |
| 111 | 0,97 | -- | 76,39 | 88,49 | 91,96 | 95,44 | 102,76 | 96,88 | 91,47 | 82,67 | 73,37 | 85,73 | 89,08 | 92,79 | 100,36 | 94,43 | 89,00 |
| 112 | 1,78 | -- | 78,31 | 84,87 | 93,37 | 94,82 | 99,53 | 96,71 | 90,17 | 83,87 | 74,46 | 80,80 | 88,96 | 91,35 | 96,44 | 93,44 | 86,85 |
| 112 | 1,78 | -- | 76,68 | 87,87 | 91,72 | 94,54 | 100,70 | 95,07 | 89,71 | 80,98 | 73,04 | 84,52 | 88,21 | 91,40 | 98,13 | 92,36 | 86,97 |
| 112 | 1,78 | -- | 75,89 | 84,15 | 91,29 | 95,16 | 101,38 | 97,92 | 91,17 | 82,19 | 72,15 | 80,44 | 87,23 | 91,92 | 98,66 | 95,11 | 88,31 |
| 113 | 2,19 | -- | 76,56 | 84,79 | 92,13 | 95,48 | 101,24 | 97,87 | 91,16 | 82,68 | 72,63 | 80,87 | 87,91 | 92,04 | 98,39 | 94,90 | 88,14 |
| 113 | 2,19 | -- | 77,28 | 88,25 | 92,22 | 94,77 | 100,41 | 94,93 | 89,60 | 80,90 | 73,47 | 84,68 | 88,49 | 91,44 | 97,75 | 92,08 | 86,71 |
| 113 | 2,19 | -- | 79,02 | 85,71 | 94,40 | 95,32 | 99,72 | 97,05 | 90,55 | 84,72 | 75,00 | 81,51 | 89,91 | 91,66 | 96,44 | 93,56 | 87,01 |
| 114 | 10,91 | -- | 86,78 | 97,76 | 101,65 | 104,48 | 110,47 | 104,87 | 99,51 | 90,78 | 83,01 | 94,24 | 98,03 | 101,04 | 107,41 | 101,73 | 96,35 |
| 114 | 10,91 | -- | 86,78 | 97,76 | 101,65 | 104,48 | 110,47 | 104,87 | 99,51 | 90,78 | 83,01 | 94,24 | 98,03 | 101,04 | 107,41 | 101,73 | 96,35 |

Geluidsbelasting vanwege wegverkeer op bestemmingsplan Donkerbroek West

Invoergegevens rekenmodel



Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Berekening geluidsniveau tgv diverse wegen op plan (h=1.8m)
 Groep: 2023_var_Geom111eWegImp.shp
 Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RML-2012

| Naam | LE (A) 8k | LE (N) 63 | LE (N) 125 | LE (N) 250 | LE (N) 500 | LE (N) 1k | LE (N) 2k | LE (N) 4k | LE (N) 8k | LE P4 63 | LE P4 125 | LE P4 250 | LE P4 500 | LE P4 1k | LE P4 2k | LE P4 4k | LE P4 8k |
|------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 108 | 85,00 | 76,09 | 87,13 | 91,02 | 93,83 | 99,84 | 94,24 | 88,88 | 80,16 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 108 | 84,84 | 75,71 | 86,77 | 90,62 | 93,56 | 99,72 | 94,08 | 88,71 | 79,97 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 108 | 85,00 | 76,09 | 87,13 | 91,02 | 93,83 | 99,84 | 94,24 | 88,88 | 80,16 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 108 | 84,84 | 75,71 | 86,77 | 90,62 | 93,56 | 99,72 | 94,08 | 88,71 | 79,97 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 109 | 79,89 | 68,56 | 76,77 | 83,59 | 88,29 | 94,89 | 91,33 | 84,55 | 75,03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 109 | 80,28 | 69,52 | 80,78 | 84,50 | 87,72 | 94,32 | 88,57 | 83,18 | 74,41 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 109 | 79,86 | 70,85 | 77,22 | 85,38 | 87,79 | 92,74 | 89,75 | 83,17 | 76,20 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 110 | 86,57 | 77,77 | 88,45 | 92,47 | 95,12 | 100,57 | 95,11 | 89,77 | 81,07 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 110 | 83,56 | 74,76 | 85,44 | 89,46 | 92,11 | 97,56 | 92,10 | 86,76 | 78,06 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 110 | 86,57 | 77,77 | 88,45 | 92,47 | 95,12 | 100,57 | 95,11 | 89,77 | 81,07 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 110 | 86,57 | 77,77 | 88,45 | 92,47 | 95,12 | 100,57 | 95,11 | 89,77 | 81,07 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 110 | 83,56 | 74,76 | 85,44 | 89,46 | 92,11 | 97,56 | 92,10 | 86,76 | 78,06 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 111 | 79,16 | 70,17 | 76,41 | 84,30 | 87,38 | 92,47 | 89,37 | 82,78 | 75,39 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 111 | 79,58 | 67,96 | 76,15 | 82,75 | 87,97 | 94,76 | 91,16 | 84,36 | 74,54 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 111 | 80,19 | 69,03 | 80,33 | 83,98 | 87,44 | 94,25 | 88,44 | 83,03 | 74,25 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 112 | 79,78 | 71,31 | 77,99 | 86,51 | 88,07 | 92,08 | 89,31 | 82,87 | 77,03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 112 | 78,20 | 70,04 | 80,21 | 84,28 | 87,22 | 92,46 | 86,98 | 81,62 | 72,92 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 112 | 78,71 | 69,00 | 76,94 | 84,22 | 88,06 | 93,39 | 89,98 | 83,28 | 74,88 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 113 | 78,98 | 69,74 | 77,65 | 85,08 | 88,55 | 93,41 | 90,08 | 83,42 | 75,47 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 113 | 77,97 | 70,75 | 80,69 | 84,88 | 87,63 | 92,29 | 86,97 | 81,64 | 72,97 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 113 | 80,50 | 72,08 | 78,86 | 87,49 | 88,70 | 92,45 | 89,79 | 83,38 | 77,90 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 114 | 87,60 | 78,88 | 89,57 | 93,60 | 96,21 | 101,64 | 96,19 | 90,85 | 82,16 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 114 | 87,60 | 78,88 | 89,57 | 93,60 | 96,21 | 101,64 | 96,19 | 90,85 | 82,16 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Geluidsbelasting vanwege wegverkeer op bestemmingsplan Donkerbroek West

Invoergegevens rekenmodel



Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Berekening geluidsniveau tgv diverse wegen op plan (h=1.8m)
 Groep: Balkweg
 Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO H | ISO M | Hdef. | Type | Hbron | Helling | Wegdek | Totaal aantal | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) | %IntP4 | %MR(D) | %MR(A) | %MR(N) | %MRP4 | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %LVP4 |
|------|---------|-------|-------|----------|-----------|-------|---------|--------|---------------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|-------|
| 73 | Balkweg | 0,00 | -- | Relatief | Verdeling | 0,75 | 0 | W0 | 2581,00 | 6,99 | 2,56 | 0,73 | -- | -- | -- | -- | -- | 93,34 | 94,60 | 89,28 | -- |
| 73 | Balkweg | 0,00 | -- | Relatief | Verdeling | 0,75 | 0 | W0 | 2581,00 | 6,99 | 2,56 | 0,73 | -- | -- | -- | -- | -- | 93,34 | 94,60 | 89,28 | -- |
| 74 | Balkweg | 0,00 | -- | Relatief | Verdeling | 0,75 | 0 | W0 | 2581,00 | 6,99 | 3,57 | 0,84 | -- | -- | -- | -- | -- | 92,56 | 96,70 | 93,76 | -- |
| 75 | Balkweg | 0,00 | -- | Relatief | Verdeling | 0,75 | 0 | W0 | 2581,00 | 6,99 | 2,56 | 0,73 | -- | -- | -- | -- | -- | 93,34 | 94,60 | 89,28 | -- |
| 75 | Balkweg | 0,00 | -- | Relatief | Verdeling | 0,75 | 0 | W0 | 2581,00 | 6,99 | 2,56 | 0,73 | -- | -- | -- | -- | -- | 93,34 | 94,60 | 89,28 | -- |
| 77 | Balkweg | 0,00 | -- | Relatief | Verdeling | 0,75 | 0 | W0 | 2583,00 | 6,99 | 2,56 | 0,73 | -- | -- | -- | -- | -- | 93,34 | 94,61 | 89,29 | -- |
| 77 | Balkweg | 0,00 | -- | Relatief | Verdeling | 0,75 | 0 | W0 | 2583,00 | 6,99 | 2,56 | 0,73 | -- | -- | -- | -- | -- | 93,34 | 94,61 | 89,29 | -- |

Geluidsbelasting vanwege wegverkeer op bestemmingsplan Donkerbroek West

Invoergegevens rekenmodel



Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Berekening geluidsniveau tgv diverse wegen op plan (h=1.8m)
 Groep: Baikweg
 Lijst van wegen, voor rekenmethode wegverkeerslawaaï - RML-2012

| Naam | %M(D) | %M(A) | %M(N) | %MVP4 | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) | %ZVP4 | MR(D) | MR(A) | MR(N) | MRP4 | LV(D) | LV(A) | LV(N) | LVP4 | MW(D) | MW(A) | MW(N) | MVP4 | ZV(D) | ZV(A) |
|------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|------|--------|-------|-------|------|-------|-------|-------|------|-------|-------|
| 73 | 5,39 | 4,48 | 8,23 | -- | 1,27 | 0,91 | 2,49 | -- | -- | -- | -- | -- | 168,40 | 62,51 | 16,82 | -- | 9,72 | 2,96 | 1,55 | -- | 2,29 | 0,60 |
| 73 | 5,39 | 4,48 | 8,23 | -- | 1,27 | 0,91 | 2,49 | -- | -- | -- | -- | -- | 168,40 | 62,51 | 16,82 | -- | 9,72 | 2,96 | 1,55 | -- | 2,29 | 0,60 |
| 74 | 6,01 | 2,67 | 5,04 | -- | 1,43 | 0,64 | 1,20 | -- | -- | -- | -- | -- | 157,43 | 89,10 | 20,33 | -- | 10,22 | 2,46 | 1,09 | -- | 2,43 | 0,59 |
| 75 | 5,39 | 4,48 | 8,23 | -- | 1,27 | 0,91 | 2,49 | -- | -- | -- | -- | -- | 168,40 | 62,51 | 16,82 | -- | 9,72 | 2,96 | 1,55 | -- | 2,29 | 0,60 |
| 75 | 5,39 | 4,48 | 8,23 | -- | 1,27 | 0,91 | 2,49 | -- | -- | -- | -- | -- | 168,40 | 62,51 | 16,82 | -- | 9,72 | 2,96 | 1,55 | -- | 2,29 | 0,60 |
| 77 | 5,39 | 4,48 | 8,22 | -- | 1,27 | 0,91 | 2,49 | -- | -- | -- | -- | -- | 168,53 | 62,56 | 16,84 | -- | 9,73 | 2,96 | 1,55 | -- | 2,29 | 0,60 |
| 77 | 5,39 | 4,48 | 8,22 | -- | 1,27 | 0,91 | 2,49 | -- | -- | -- | -- | -- | 168,53 | 62,56 | 16,84 | -- | 9,73 | 2,96 | 1,55 | -- | 2,29 | 0,60 |

Geluidsbelasting vanwege wegverkeer op bestemmingsplan Donkerbroek West

Invoergegevens rekenmodel



Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Berekening geluidsniveau tgv diverse wegen op plan (h=1.8m)
 Groep: Balkweg
 Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RML-2012

| Naam | ZV(N) | ZVP4 | LE (D) 63 | LE (D) 125 | LE (D) 250 | LE (D) 500 | LE (D) 1k | LE (D) 2k | LE (D) 4k | LE (D) 8k | LE (A) 63 | LE (A) 125 | LE (A) 250 | LE (A) 500 | LE (A) 1k | LE (A) 2k | LE (A) 4k |
|------|-------|------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|
| 73 | 0,47 | -- | 77,67 | 86,08 | 92,10 | 97,74 | 104,27 | 100,73 | 93,94 | 83,80 | 72,95 | 81,30 | 87,20 | 93,09 | 99,83 | 96,28 | 89,47 |
| 73 | 0,47 | -- | 77,67 | 86,08 | 92,10 | 97,74 | 104,27 | 100,73 | 93,94 | 83,80 | 72,95 | 81,30 | 87,20 | 93,09 | 99,83 | 96,28 | 89,47 |
| 74 | 0,26 | -- | 77,60 | 86,06 | 92,14 | 97,63 | 104,05 | 100,53 | 93,74 | 83,69 | 73,85 | 81,98 | 87,62 | 94,14 | 101,18 | 97,59 | 90,77 |
| 75 | 0,47 | -- | 77,67 | 86,08 | 92,10 | 97,74 | 104,27 | 100,73 | 93,94 | 83,80 | 72,95 | 81,30 | 87,20 | 93,09 | 99,83 | 96,28 | 89,47 |
| 75 | 0,47 | -- | 77,67 | 86,08 | 92,10 | 97,74 | 104,27 | 100,73 | 93,94 | 83,80 | 72,95 | 81,30 | 87,20 | 93,09 | 99,83 | 96,28 | 89,47 |
| 77 | 0,47 | -- | 77,67 | 86,08 | 92,10 | 97,74 | 104,27 | 100,74 | 93,94 | 83,80 | 72,95 | 81,30 | 87,20 | 93,10 | 99,83 | 96,28 | 89,48 |
| 77 | 0,47 | -- | 77,67 | 86,08 | 92,10 | 97,74 | 104,27 | 100,74 | 93,94 | 83,80 | 72,95 | 81,30 | 87,20 | 93,10 | 99,83 | 96,28 | 89,48 |

Geluidsbelasting vanwege wegverkeer op bestemmingsplan Donkerbroek West

Invoergegevens rekenmodel

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Berekening geluidsniveau tgv diverse wegen op plan (h=1.8m)
 Groep: Balkweg
 Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMI-2012

| Naam | LE (A) 8k | LE (N) 63 | LE (N) 125 | LE (N) 250 | LE (N) 500 | LE (N) 1k | LE (N) 2k | LE (N) 4k | LE (N) 8k | LE P4 63 | LE P4 125 | LE P4 250 | LE P4 500 | LE P4 1k | LE P4 2k | LE P4 4k | LE P4 8k |
|------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 73 | 79,18 | 68,85 | 77,38 | 83,66 | 88,75 | 94,69 | 91,20 | 84,44 | 74,72 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 73 | 79,18 | 68,85 | 77,38 | 83,66 | 88,75 | 94,69 | 91,20 | 84,44 | 74,72 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 74 | 80,20 | 68,37 | 76,74 | 82,73 | 88,46 | 95,05 | 91,50 | 84,71 | 74,52 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 75 | 79,18 | 68,85 | 77,38 | 83,66 | 88,75 | 94,69 | 91,20 | 84,44 | 74,72 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 75 | 79,18 | 68,85 | 77,38 | 83,66 | 88,75 | 94,69 | 91,20 | 84,44 | 74,72 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 77 | 79,19 | 68,85 | 77,38 | 83,66 | 88,75 | 94,69 | 91,21 | 84,44 | 74,73 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 77 | 79,19 | 68,85 | 77,38 | 83,66 | 88,75 | 94,69 | 91,21 | 84,44 | 74,73 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Geluidsbelasting vanwege wegverkeer op bestemmingsplan Donkerbroek West

Invoergegevens rekenmodel



Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Berekening geluidsniveau tgv diverse wegen op plan (h=1.8m)
 Groep: 't West
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RML-2012

| Naam | Omschr. | ISO H | ISO M | Hdef. | Type | Hbron | Helling | Wegdek | Totaal aantal | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) | %IntP4 | %MR(D) | %MR(A) | %MR(N) | %MRP4 | %LV(D) | %LV(A) |
|------|----------------------|-------|-------|--------------|-----------|-------|---------|--------|---------------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|
| 61 | 't West | 0,00 | -- | Relatief | Verdeling | 0,75 | 0 | W0 | 4033,00 | 6,52 | 3,06 | 1,20 | -- | -- | -- | -- | -- | 80,64 | 90,55 |
| 61 | 't West | 0,00 | -- | Relatief | Verdeling | 0,75 | 0 | W0 | 4033,00 | 6,52 | 3,06 | 1,20 | -- | -- | -- | -- | -- | 80,64 | 90,55 |
| 63 | Geert Wolter Smitweg | 0,00 | -- | Relatief | Verdeling | 0,75 | 0 | W0 | 5873,00 | 6,58 | 3,58 | 0,84 | -- | -- | -- | -- | -- | 93,24 | 97,01 |
| 63 | Geert Wolter Smitweg | 0,00 | -- | Relatief | Verdeling | 0,75 | 0 | W0 | 5873,00 | 6,58 | 3,58 | 0,84 | -- | -- | -- | -- | -- | 93,24 | 97,01 |
| 63 | Geert Wolter Smitweg | 0,00 | -- | Relatief | Verdeling | 0,75 | 0 | W0 | 5873,00 | 6,58 | 3,58 | 0,84 | -- | -- | -- | -- | -- | 93,24 | 97,01 |
| 63 | Herenweg | 0,00 | -- | Relatief | Verdeling | 0,75 | 0 | W9a | 5873,00 | 6,58 | 3,58 | 0,84 | -- | -- | -- | -- | -- | 93,24 | 97,01 |
| 63 | Herenweg | 0,00 | -- | Relatief | Verdeling | 0,75 | 0 | W0 | 5873,00 | 6,58 | 3,58 | 0,84 | -- | -- | -- | -- | -- | 93,24 | 97,01 |
| 64 | Herenweg | 0,00 | -- | Relatief | Verdeling | 0,75 | 0 | W9a | 2950,00 | 6,99 | 2,54 | 0,75 | -- | -- | -- | -- | -- | 90,01 | 91,99 |
| 65 | Herenweg | 0,00 | -- | Relatief | Verdeling | 0,75 | 0 | W0 | 3135,00 | 6,99 | 2,54 | 0,75 | -- | -- | -- | -- | -- | 90,59 | 92,47 |
| 65 | Herenweg | 0,00 | -- | Relatief | Verdeling | 0,75 | 0 | W0 | 3135,00 | 6,99 | 2,54 | 0,75 | -- | -- | -- | -- | -- | 90,59 | 92,47 |
| 66 | Herenweg | 0,00 | -- | Relatief | Verdeling | 0,75 | 0 | W0 | 2254,00 | 6,98 | 2,53 | 0,76 | -- | -- | -- | -- | -- | 87,77 | 90,17 |
| 66 | Herenweg | 0,00 | -- | Relatief | Verdeling | 0,75 | 0 | W0 | 2254,00 | 6,98 | 2,53 | 0,76 | -- | -- | -- | -- | -- | 87,77 | 90,17 |
| 66 | Bovenweg | 0,00 | -- | Relatief | Verdeling | 0,75 | 0 | W0 | 2254,00 | 6,98 | 2,53 | 0,76 | -- | -- | -- | -- | -- | 87,77 | 90,17 |
| 66 | Herenweg | 0,00 | -- | Relatief | Verdeling | 0,75 | 0 | W0 | 2254,00 | 6,98 | 2,53 | 0,76 | -- | -- | -- | -- | -- | 87,77 | 90,17 |
| 67 | 't West | 0,00 | -- | Relatief | Verdeling | 0,75 | 0 | W0 | 5394,00 | 6,50 | 3,17 | 1,17 | -- | -- | -- | -- | -- | 86,77 | 93,78 |
| 67 | 't West | 4,24 | 0,00 | Eigen waarde | Verdeling | 0,75 | 0 | W0 | 5394,00 | 6,50 | 3,17 | 1,17 | -- | -- | -- | -- | -- | 86,77 | 93,78 |
| 67 | 't West | 0,00 | -- | Relatief | Verdeling | 0,75 | 0 | W0 | 5394,00 | 6,50 | 3,17 | 1,17 | -- | -- | -- | -- | -- | 86,77 | 93,78 |
| 68 | 't West | 0,00 | 4,19 | Relatief | Verdeling | 0,75 | 0 | W0 | 6781,00 | 6,48 | 3,27 | 1,14 | -- | -- | -- | -- | -- | 92,77 | 96,72 |
| 68 | 't West | 0,00 | -- | Relatief | Verdeling | 0,75 | 0 | W0 | 6781,00 | 6,48 | 3,27 | 1,14 | -- | -- | -- | -- | -- | 92,77 | 96,72 |
| 68 | 't West | 0,00 | -- | Relatief | Verdeling | 0,75 | 0 | W0 | 6781,00 | 6,48 | 3,27 | 1,14 | -- | -- | -- | -- | -- | 92,77 | 96,72 |
| 68 | 't West | 0,00 | -- | Relatief | Verdeling | 0,75 | 0 | W0 | 6781,00 | 6,48 | 3,27 | 1,14 | -- | -- | -- | -- | -- | 92,77 | 96,72 |

Geluidsbelasting vanwege wegverkeer op bestemmingsplan Donkerbroek West

Invoergegevens rekenmodel



Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Berekening geluidsniveau tgv diverse wegen op plan (h=1.8m)
 Groep: 't West
 Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RML-2012

| Naam | %L(N) | %L(V) | %L(P) | %M(D) | %M(N) | %M(V) | %M(W) | %ZV(D) | %ZV(N) | %ZV(V) | MR(D) | MR(N) | MR(V) | MR(W) | MRP4 | LV(D) | LV(N) | LV(V) | LV(W) | LVP4 | M(D) | M(N) | M(V) | M(W) |
|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|------|--------|--------|-------|-------|------|-------|------|------|------|
| 61 | 75,63 | -- | 13,20 | 6,45 | 16,69 | -- | 6,16 | 3,01 | 7,78 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 212,04 | 111,75 | 36,55 | 34,71 | -- | 34,71 | 7,96 | 7,96 | 8,08 |
| 61 | 75,63 | -- | 13,20 | 6,45 | 16,69 | -- | 6,16 | 3,01 | 7,78 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 212,04 | 111,75 | 36,55 | 34,71 | -- | 34,71 | 7,96 | 7,96 | 8,08 |
| 63 | 94,34 | -- | 4,51 | 1,99 | 3,78 | -- | 2,25 | 0,99 | 1,88 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 360,32 | 203,97 | 46,54 | 17,43 | -- | 17,43 | 4,18 | 4,18 | 1,86 |
| 63 | 94,34 | -- | 4,51 | 1,99 | 3,78 | -- | 2,25 | 0,99 | 1,88 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 360,32 | 203,97 | 46,54 | 17,43 | -- | 17,43 | 4,18 | 4,18 | 1,86 |
| 63 | 94,34 | -- | 4,51 | 1,99 | 3,78 | -- | 2,25 | 0,99 | 1,88 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 360,32 | 203,97 | 46,54 | 17,43 | -- | 17,43 | 4,18 | 4,18 | 1,86 |
| 63 | 94,34 | -- | 4,51 | 1,99 | 3,78 | -- | 2,25 | 0,99 | 1,88 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 360,32 | 203,97 | 46,54 | 17,43 | -- | 17,43 | 4,18 | 4,18 | 1,86 |
| 63 | 94,34 | -- | 4,51 | 1,99 | 3,78 | -- | 2,25 | 0,99 | 1,88 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 360,32 | 203,97 | 46,54 | 17,43 | -- | 17,43 | 4,18 | 4,18 | 1,86 |
| 64 | 83,75 | -- | 6,69 | 5,60 | 9,92 | -- | 3,31 | 2,41 | 6,33 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 185,61 | 68,93 | 18,53 | 13,80 | -- | 13,80 | 4,20 | 4,20 | 2,19 |
| 65 | 84,64 | -- | 6,29 | 5,26 | 9,38 | -- | 3,11 | 2,26 | 5,98 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 198,52 | 73,63 | 19,90 | 13,78 | -- | 13,78 | 4,19 | 4,19 | 2,21 |
| 65 | 84,64 | -- | 6,29 | 5,26 | 9,38 | -- | 3,11 | 2,26 | 5,98 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 198,52 | 73,63 | 19,90 | 13,78 | -- | 13,78 | 4,19 | 4,19 | 2,21 |
| 66 | 80,37 | -- | 8,05 | 6,77 | 11,75 | -- | 4,18 | 3,06 | 7,88 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 138,09 | 51,42 | 13,77 | 12,67 | -- | 12,67 | 3,86 | 3,86 | 2,01 |
| 66 | 80,37 | -- | 8,05 | 6,77 | 11,75 | -- | 4,18 | 3,06 | 7,88 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 138,09 | 51,42 | 13,77 | 12,67 | -- | 12,67 | 3,86 | 3,86 | 2,01 |
| 66 | 80,37 | -- | 8,05 | 6,77 | 11,75 | -- | 4,18 | 3,06 | 7,88 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 138,09 | 51,42 | 13,77 | 12,67 | -- | 12,67 | 3,86 | 3,86 | 2,01 |
| 67 | 82,93 | -- | 9,31 | 4,38 | 12,01 | -- | 3,92 | 1,84 | 5,06 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 304,22 | 160,35 | 52,34 | 32,64 | -- | 32,64 | 7,49 | 7,49 | 7,58 |
| 67 | 82,93 | -- | 9,31 | 4,38 | 12,01 | -- | 3,92 | 1,84 | 5,06 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 304,22 | 160,35 | 52,34 | 32,64 | -- | 32,64 | 7,49 | 7,49 | 7,58 |
| 68 | 90,48 | -- | 5,11 | 2,32 | 6,73 | -- | 2,12 | 0,96 | 2,79 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 407,64 | 214,47 | 69,94 | 22,45 | -- | 22,45 | 5,14 | 5,14 | 5,20 |
| 68 | 90,48 | -- | 5,11 | 2,32 | 6,73 | -- | 2,12 | 0,96 | 2,79 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 407,64 | 214,47 | 69,94 | 22,45 | -- | 22,45 | 5,14 | 5,14 | 5,20 |
| 68 | 90,48 | -- | 5,11 | 2,32 | 6,73 | -- | 2,12 | 0,96 | 2,79 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 407,64 | 214,47 | 69,94 | 22,45 | -- | 22,45 | 5,14 | 5,14 | 5,20 |

Geluidsbelasting vanwege wegverkeer op bestemmingsplan Donkerbroek West

Invoergegevens rekenmodel



Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Berekening geluidsniveau tgv diverse wegen op plan (h=1.8m)
 Groep: 't West
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Rm-2012

| Naam | ZV(D) | ZV(A) | ZV(N) | ZVP4 | LE (D) 63 | LE (D) 125 | LE (D) 250 | LE (D) 500 | LE (D) 1k | LE (D) 2k | LE (D) 4k | LE (D) 8k | LE (A) 63 | LE (A) 125 | LE (A) 250 | LE (A) 500 | LE (A) 1k |
|------|-------|-------|-------|------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-----------|
| 61 | 16,20 | 3,71 | 3,77 | -- | 79,60 | 89,51 | 94,82 | 101,57 | 106,88 | 103,09 | 96,25 | 85,61 | 74,62 | 84,45 | 89,70 | 96,72 | 103,25 |
| 61 | 16,20 | 3,71 | 3,77 | -- | 79,60 | 89,51 | 94,82 | 101,57 | 106,88 | 103,09 | 96,25 | 85,61 | 74,62 | 84,45 | 89,70 | 96,72 | 103,25 |
| 63 | 8,69 | 2,08 | 0,93 | -- | 82,13 | 86,82 | 96,19 | 97,02 | 101,95 | 99,24 | 92,75 | 87,34 | 77,99 | 82,12 | 90,50 | 93,47 | 98,77 |
| 63 | 8,69 | 2,08 | 0,93 | -- | 82,13 | 86,82 | 96,19 | 97,02 | 101,95 | 99,24 | 92,75 | 87,34 | 77,99 | 82,12 | 90,50 | 93,47 | 98,77 |
| 63 | 8,69 | 2,08 | 0,93 | -- | 79,01 | 88,76 | 93,99 | 101,15 | 108,11 | 104,31 | 97,43 | 86,35 | 75,33 | 85,02 | 90,19 | 97,59 | 105,32 |
| 63 | 8,69 | 2,08 | 0,93 | -- | 89,44 | 94,56 | 103,06 | 101,01 | 103,92 | 97,53 | 92,54 | 88,19 | 85,28 | 89,83 | 97,35 | 97,44 | 100,72 |
| 63 | 8,69 | 2,08 | 0,93 | -- | 82,13 | 86,82 | 96,19 | 97,02 | 101,95 | 99,24 | 92,75 | 87,34 | 77,99 | 82,12 | 90,50 | 93,47 | 98,77 |
| 64 | 6,83 | 1,81 | 1,40 | -- | 87,70 | 93,06 | 101,89 | 98,94 | 101,62 | 95,41 | 90,48 | 86,87 | 82,72 | 87,90 | 96,59 | 94,07 | 96,93 |
| 65 | 6,82 | 1,80 | 1,41 | -- | 79,44 | 87,75 | 93,96 | 99,42 | 105,35 | 101,83 | 95,05 | 85,23 | 74,53 | 82,82 | 88,91 | 94,58 | 100,83 |
| 65 | 6,82 | 1,80 | 1,41 | -- | 79,44 | 87,75 | 93,96 | 99,42 | 105,35 | 101,83 | 95,05 | 85,23 | 74,53 | 82,82 | 88,91 | 94,58 | 100,83 |
| 66 | 6,58 | 1,75 | 1,35 | -- | 78,63 | 87,00 | 93,34 | 98,52 | 104,09 | 100,59 | 93,83 | 84,27 | 73,65 | 82,01 | 88,24 | 93,61 | 99,52 |
| 66 | 6,58 | 1,75 | 1,35 | -- | 78,63 | 87,00 | 93,34 | 98,52 | 104,09 | 100,59 | 93,83 | 84,27 | 73,65 | 82,01 | 88,24 | 93,61 | 99,52 |
| 66 | 6,58 | 1,75 | 1,35 | -- | 78,63 | 87,00 | 93,34 | 98,52 | 104,09 | 100,59 | 93,83 | 84,27 | 73,65 | 82,01 | 88,24 | 93,61 | 99,52 |
| 67 | 13,74 | 3,15 | 3,19 | -- | 79,81 | 89,75 | 95,02 | 101,86 | 107,90 | 104,11 | 97,26 | 86,42 | 75,26 | 85,08 | 90,29 | 97,43 | 104,53 |
| 67 | 13,74 | 3,15 | 3,19 | -- | 79,81 | 89,75 | 95,02 | 101,86 | 107,90 | 104,11 | 97,26 | 86,42 | 75,26 | 85,08 | 90,29 | 97,43 | 104,53 |
| 67 | 13,74 | 3,15 | 3,19 | -- | 79,81 | 89,75 | 95,02 | 101,86 | 107,90 | 104,11 | 97,26 | 86,42 | 75,26 | 85,08 | 90,29 | 97,43 | 104,53 |
| 68 | 9,32 | 2,13 | 2,16 | -- | 79,59 | 89,44 | 94,66 | 101,74 | 108,67 | 104,87 | 98,00 | 86,93 | 75,60 | 85,35 | 90,52 | 97,86 | 105,55 |
| 68 | 9,32 | 2,13 | 2,16 | -- | 79,59 | 89,44 | 94,66 | 101,74 | 108,67 | 104,87 | 98,00 | 86,93 | 75,60 | 85,35 | 90,52 | 97,86 | 105,55 |
| 68 | 9,32 | 2,13 | 2,16 | -- | 79,59 | 89,44 | 94,66 | 101,74 | 108,67 | 104,87 | 98,00 | 86,93 | 75,60 | 85,35 | 90,52 | 97,86 | 105,55 |

Geluidsbelasting vanwege wegverkeer op bestemmingsplan Donkerbroek West

Invoergegevens rekenmodel



Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Berekening geluidsniveau tgv diverse wegen op plan (h=1.8m)
 Groep: 't West
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RML-2012

| Naam | LE (A) 2k | LE (A) 4k | LE (A) 8k | LE (N) 63 | LE (N) 125 | LE (N) 250 | LE (N) 500 | LE (N) 1k | LE (N) 2k | LE (N) 4k | LE (N) 8k | LE P4 63 | LE P4 125 | LE P4 250 | LE P4 500 | LE P4 1k | LE P4 2k |
|------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|
| 61 | 99,45 | 92,59 | 81,61 | 72,92 | 82,85 | 88,17 | 94,85 | 99,70 | 95,91 | 89,09 | 78,59 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 61 | 99,45 | 92,59 | 81,61 | 72,92 | 82,85 | 88,17 | 94,85 | 99,70 | 95,91 | 89,09 | 78,59 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 63 | 95,78 | 89,18 | 82,16 | 72,81 | 77,38 | 86,56 | 87,83 | 92,86 | 90,08 | 83,56 | 77,80 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 63 | 95,78 | 89,18 | 82,16 | 72,81 | 77,38 | 86,56 | 87,83 | 92,86 | 90,08 | 83,56 | 77,80 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 63 | 101,52 | 94,63 | 83,37 | 69,79 | 79,53 | 84,75 | 91,96 | 99,13 | 95,33 | 88,45 | 77,31 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 63 | 94,04 | 88,94 | 82,99 | 80,11 | 85,11 | 93,43 | 91,82 | 94,83 | 88,36 | 83,34 | 78,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 63 | 95,78 | 89,18 | 82,16 | 72,81 | 77,38 | 86,56 | 87,83 | 92,86 | 90,08 | 83,56 | 77,80 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 64 | 90,62 | 85,64 | 81,61 | 79,46 | 85,17 | 94,23 | 90,50 | 92,76 | 86,79 | 81,98 | 79,13 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 65 | 97,28 | 90,49 | 80,47 | 71,08 | 79,41 | 85,86 | 90,91 | 96,06 | 92,57 | 85,83 | 76,52 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 65 | 97,28 | 90,49 | 80,47 | 71,08 | 79,41 | 85,86 | 90,91 | 96,06 | 92,57 | 85,83 | 76,52 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 66 | 96,00 | 89,23 | 79,44 | 70,43 | 78,80 | 85,34 | 90,20 | 94,94 | 91,48 | 84,76 | 75,73 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 66 | 96,00 | 89,23 | 79,44 | 70,43 | 78,80 | 85,34 | 90,20 | 94,94 | 91,48 | 84,76 | 75,73 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 66 | 96,00 | 89,23 | 79,44 | 70,43 | 78,80 | 85,34 | 90,20 | 94,94 | 91,48 | 84,76 | 75,73 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 66 | 96,00 | 89,23 | 79,44 | 70,43 | 78,80 | 85,34 | 90,20 | 94,94 | 91,48 | 84,76 | 75,73 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 67 | 100,74 | 93,86 | 82,75 | 72,99 | 82,96 | 88,25 | 94,99 | 100,59 | 96,80 | 89,96 | 79,25 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 67 | 100,74 | 93,86 | 82,75 | 72,99 | 82,96 | 88,25 | 94,99 | 100,59 | 96,80 | 89,96 | 79,25 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 67 | 100,74 | 93,86 | 82,75 | 72,99 | 82,96 | 88,25 | 94,99 | 100,59 | 96,80 | 89,96 | 79,25 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 68 | 101,76 | 94,87 | 83,63 | 72,54 | 82,43 | 87,67 | 94,64 | 101,20 | 97,41 | 90,55 | 79,57 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 68 | 101,76 | 94,87 | 83,63 | 72,54 | 82,43 | 87,67 | 94,64 | 101,20 | 97,41 | 90,55 | 79,57 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 68 | 101,76 | 94,87 | 83,63 | 72,54 | 82,43 | 87,67 | 94,64 | 101,20 | 97,41 | 90,55 | 79,57 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Geluidsbelasting vanwege wegverkeer op bestemmingsplan Donkerbroek West

Invoergegevens rekenmodel



Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Berekening geluidsniveau tgv diverse wegen op plan (h=1.8m)
Groep: 't West
Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | LE P4 4k | LE P4 8k |
|------|----------|----------|
| 61 | -- | -- |
| 61 | -- | -- |
| 63 | -- | -- |
| 63 | -- | -- |
| 63 | -- | -- |
| 63 | -- | -- |
| 63 | -- | -- |
| 63 | -- | -- |
| 64 | -- | -- |
| 65 | -- | -- |
| 65 | -- | -- |
| 66 | -- | -- |
| 66 | -- | -- |
| 66 | -- | -- |
| 66 | -- | -- |
| 66 | -- | -- |
| 67 | -- | -- |
| 67 | -- | -- |
| 67 | -- | -- |
| 68 | -- | -- |
| 68 | -- | -- |
| 68 | -- | -- |

Geluidsbelasting vanwege wegverkeer op bestemmingsplan Donkerbroek West

Invoergegevens rekenmodel

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Berekening geluidsniveau tgv diverse wegen op plan (h=1.8m)
Groep: (hoordgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | DeltaX | DeltaY |
|------|---------|--------|----------|--------|--------|
| 1 | Grid | 1,80 | 2,44 | 10 | 10 |

Geluidsbelasting vanwege wegverkeer op bestemmingsplan Donkerbroek West

Invoergegevens rekenmodel

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Berekening geluidsniveau tgv diverse wegen op plan (h=1.8m)
 Groep: (hoordgroep)

Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode WegverkeersLawaai - RML-2012

| Naam | Omschr. | Maaiveld | Hdef. | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|-----------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 1 | Gevellijn Noord | 3,96 | Relatief | 1,80 | 4,50 | 7,30 | -- | -- | -- | Nee |
| 2 | Gevellijn Noord | 3,95 | Relatief | 1,80 | 4,50 | 7,30 | -- | -- | -- | Nee |
| 3 | Gevellijn West | 3,76 | Relatief | 1,80 | 4,50 | 7,30 | -- | -- | -- | Nee |
| 4 | Gevellijn West | 3,15 | Relatief | 1,80 | 4,50 | 7,30 | -- | -- | -- | Nee |
| 5 | Gevellijn West | 2,94 | Relatief | 1,80 | 4,50 | 7,30 | -- | -- | -- | Nee |
| 6 | Gevellijn West | 2,85 | Relatief | 1,80 | 4,50 | 7,30 | -- | -- | -- | Nee |
| 7 | Gevellijn Zuid | 2,87 | Relatief | 1,80 | 4,50 | 7,30 | -- | -- | -- | Nee |
| 8 | Gevellijn Zuid | 3,03 | Relatief | 1,80 | 4,50 | 7,30 | -- | -- | -- | Nee |

Geluidsbelasting vanwege wegverkeer op bestemmingsplan Donkerbroek West

Invoergegevens rekenmodel

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Berekening geluidsniveau tgv diverse wegen op plan (h=1.8m)
Groep: (hoordgroep)
Lijst van Bebouwingsgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RNM-2012

| Naam | Omschr. | D. 63 | D. 125 | D. 250 | D. 500 | D. 1k | D. 2k | D. 4k | D. 8k |
|------|-------------------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 1 | Wonen - geveelijn | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Geluidsbelasting vanwege wegverkeer op bestemmingsplan Donkerbroek West

Invoergegevens rekenmodel

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Berekening geluidsniveau tgv diverse wegen op plan (h=1.8m)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode WegverkeersLawaai - RMI-2012

| Naam | Omschr. | Bf |
|------|---------|------|
| 3343 | | 0,00 |
| 2303 | | 0,00 |
| 3243 | | 0,00 |
| 3343 | | 0,00 |
| 3403 | | 0,00 |
| 3403 | | 0,00 |
| 3203 | | 0,00 |
| 3203 | | 0,00 |
| 3203 | | 0,00 |
| 3203 | | 0,00 |
| 3603 | | 0,00 |
| 3603 | | 0,00 |
| 3203 | | 0,00 |
| 3403 | | 0,00 |
| 3403 | | 0,00 |
| 3403 | | 0,00 |
| 3403 | | 0,00 |
| 3403 | | 0,00 |
| 3603 | | 0,00 |
| 3403 | | 0,00 |
| 3603 | | 0,00 |
| 3403 | | 0,00 |
| 3403 | | 0,00 |
| 3603 | | 0,00 |
| 3403 | | 0,00 |
| 2303 | | 0,00 |
| 2303 | | 0,00 |
| 3533 | | 0,00 |
| 3343 | | 0,00 |
| 3603 | | 0,00 |
| 3533 | | 0,00 |
| 3403 | | 0,00 |
| 3403 | | 0,00 |
| 3603 | | 0,00 |
| 3403 | | 0,00 |
| 3343 | | 0,00 |
| 3243 | | 0,00 |
| 3403 | | 0,00 |
| 3403 | | 0,00 |
| 3533 | | 0,00 |
| 3533 | | 0,00 |
| 3403 | | 0,00 |
| 3403 | | 0,00 |

Geometrie V2.30

14-11-2013 9:49:29

Geluidsbelasting vanwege wegverkeer op bestemmingsplan Donkerbroek West

Invoergegevens rekenmodel

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Berekening geluidsniveau tgv diverse wegen op plan (h=1.8m)
Groep: (hoordgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMI-2012

| Naam | Omschr. | Bf |
|------|---------|------|
| 3533 | | 0,00 |
| 3203 | | 0,00 |
| 3203 | | 0,00 |
| 3403 | | 0,00 |
| 3533 | | 0,00 |
| 3533 | | 0,00 |
| 3603 | | 0,00 |
| 3603 | | 0,00 |
| 3603 | | 0,00 |
| 3603 | | 0,00 |
| 3603 | | 0,00 |
| 3403 | | 0,00 |
| 2303 | | 0,00 |
| 3603 | | 0,00 |
| 3203 | | 0,00 |
| 3343 | | 0,00 |
| 3603 | | 0,00 |
| 3343 | | 0,00 |
| 3403 | | 0,00 |
| 3403 | | 0,00 |
| 3403 | | 0,00 |
| 3403 | | 0,00 |
| 3243 | | 0,00 |
| 3903 | | 0,00 |
| 3403 | | 0,00 |
| 3403 | | 0,00 |
| 3343 | | 0,00 |
| 3343 | | 0,00 |
| 3343 | | 0,00 |
| 3343 | | 0,00 |
| 3403 | | 0,00 |
| 3403 | | 0,00 |
| 3403 | | 0,00 |
| 3203 | | 0,00 |
| 3203 | | 0,00 |
| 3343 | | 0,00 |
| 3343 | | 0,00 |
| 3343 | | 0,00 |
| 3403 | | 0,00 |

Geometrie V2.30

14-11-2013 9:49:29

Geluidsbelasting vanwege wegverkeer op bestemmingsplan Donkerbroek West

Invoergegevens rekenmodel

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Berekening geluidsniveau tgv diverse wegen op plan (h=1.8m)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode WegverkeersLawaai - RMI-2012

| Naam | Omschr. | Bf |
|------|---------|------|
| 3203 | | 0,00 |
| 3403 | | 0,00 |
| 3203 | | 0,00 |
| 3203 | | 0,00 |
| 3203 | | 0,00 |
| 2303 | | 0,00 |
| 3243 | | 0,00 |
| 2303 | | 0,00 |
| 3243 | | 0,00 |
| 2303 | | 0,00 |
| 3243 | | 0,00 |
| 3203 | | 0,00 |
| 3403 | | 0,00 |
| 3343 | | 0,00 |
| 3343 | | 0,00 |
| 3243 | | 0,00 |
| 3533 | | 0,00 |
| 3533 | | 0,00 |
| 3533 | | 0,00 |
| 3203 | | 0,00 |
| 3203 | | 0,00 |
| 3203 | | 0,00 |
| 3203 | | 0,00 |
| 3343 | | 0,00 |
| 3343 | | 0,00 |
| 3403 | | 0,00 |
| 3403 | | 0,00 |
| 3203 | | 0,00 |
| 3403 | | 0,00 |
| 3403 | | 0,00 |
| 3203 | | 0,00 |
| 3203 | | 0,00 |
| 3403 | | 0,00 |
| 3403 | | 0,00 |
| 3243 | | 0,00 |
| 3403 | | 0,00 |
| 3403 | | 0,00 |
| 3243 | | 0,00 |
| 3343 | | 0,00 |
| 3343 | | 0,00 |
| 3343 | | 0,00 |
| 3403 | | 0,50 |
| 3403 | | 0,50 |

Geluidsbelasting vanwege wegverkeer op bestemmingsplan Donkerbroek West

Invoergegevens rekenmodel

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Berekening geluidsniveau tgv diverse wegen op plan (h=1.8m)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode WegverkeersLawaai - RMI-2012

| Naam | Omschr. | Bf |
|------------|------------------------------|------|
| | | 0,50 |
| | | 0,50 |
| | | 0,00 |
| | | 0,00 |
| | | 0,00 |
| | Tjabbekamp | 0,50 |
| | | 0,00 |
| | Tjabbekamp | 0,00 |
| | | 0,50 |
| | | 0,00 |
| | | 0,50 |
| | | 0,00 |
| | | 0,00 |
| 1 | | 0,00 |
| 2 | | 0,00 |
| 18 | | 0,00 |
| 19 | | 0,00 |
| 20 | | 0,00 |
| B | | 0,00 |
| B | | 0,00 |
| B | | 0,00 |
| B | | 0,00 |
| B | | 0,00 |
| B | | 0,00 |
| B | | 0,00 |
| Bodem | | 0,00 |
| N381-zijw. | N381 zijwegen - plansituatie | 0,00 |
| | | 0,00 |
| | | 0,00 |
| | | 0,50 |
| | | 0,50 |
| | | 0,00 |

Geometrie V2.30

14-11-2013 9:49:29

Geluidsbelasting vanwege wegverkeer op bestemmingsplan Donkerbroek West

Invoergegevens rekenmodel

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Berekening geluidsniveau tgv diverse wegen op plan (h=1.8m)
 Groep: (hoordgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RNM-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maatveld | Hdef. | Cp | Zwepend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------------|--------------------|--------|----------|----------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 280 | Balkweg 8 | 5,41 | 3,80 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0074100000 | Bij de Leijwei 155 | 10,07 | 5,24 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0074100000 | Bij de Leijwei 74 | 6,86 | 5,14 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0074100000 | Kapelliewei 2 | 7,33 | 5,13 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0074100000 | Bij de Leijwei 80 | 8,47 | 5,86 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0074100000 | Bij de Leijwei 76 | 7,63 | 5,67 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0074100000 | Miedwei 8 | 4,71 | 2,26 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0074100000 | Bij de Leijwei 78 | 8,79 | 5,77 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0074100000 | Bij de Leijwei 84 | 8,42 | 5,94 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0074100000 | Bij de Leijwei 163 | 8,00 | 5,66 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0074100000 | Bij de Leijwei 161 | 6,94 | 5,41 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0074100000 | Bij de Leijwei 82 | 7,79 | 5,69 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0085100000 | Herenweg 115A | 6,63 | 4,66 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0085100000 | Bovenweg 10 | 6,76 | 4,24 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0085100000 | Bovenweg 15 | 7,13 | 4,21 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0085100000 | Bovenweg 17 | 5,90 | 4,10 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0085100000 | Bovenweg 19 | 6,15 | 4,17 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0085100000 | Bovenweg 21 | 6,40 | 4,20 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0085100000 | Bovenweg 23 | 6,09 | 4,20 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0085100000 | Bovenweg 25 | 6,02 | 4,23 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0085100000 | Bovenweg 27 | 5,73 | 4,23 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0085100000 | Bovenweg 29 | 3,85 | 4,35 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0085100000 | Bovenweg 31 | 7,44 | 4,51 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0085100000 | Bovenweg 6 | 6,88 | 4,02 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0085100000 | Bovenweg 8 | 8,00 | 4,11 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0085100000 | Buursterlaan 10 | 5,99 | 4,39 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0085100000 | Buursterlaan 11 | 8,34 | 4,60 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0085100000 | Buursterlaan 12 | 7,12 | 4,30 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0085100000 | Buursterlaan 13 | 8,44 | 4,68 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0085100000 | Buursterlaan 14 | 6,67 | 4,21 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0085100000 | Buursterlaan 15 | 5,38 | 4,73 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0085100000 | Buursterlaan 16 | 7,38 | 4,34 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0085100000 | Buursterlaan 17 | 5,27 | 4,73 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0085100000 | Buursterlaan 18 | 7,53 | 4,43 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0085100000 | Buursterlaan 19 | 5,95 | 4,74 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0085100000 | Buursterlaan 2 | 6,48 | 4,07 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0085100000 | Buursterlaan 20 | 7,82 | 4,34 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0085100000 | Buursterlaan 21 | 5,98 | 4,65 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0085100000 | Buursterlaan 23 | 5,76 | 4,65 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0085100000 | Buursterlaan 25 | 6,40 | 4,62 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0085100000 | Buursterlaan 27 | 7,07 | 4,62 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0085100000 | Buursterlaan 29 | 7,09 | 4,47 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0085100000 | Buursterlaan 31 | 6,56 | 4,47 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0085100000 | Buursterlaan 33 | 6,89 | 4,51 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0085100000 | Buursterlaan 35 | 7,62 | 4,51 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Geometrie V2.30

14-11-2013 9:49:42

Geluidsbelasting vanwege wegverkeer op bestemmingsplan Donkerbroek West

Invoergegevens rekenmodel



Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Berekening geluidsniveau tgv diverse wegen op plan (h=1.8m)
 Groep: (hoordgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RNM-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maatveld | Hdef. | Cp | Zwepend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------------|--------------------------|--------|----------|----------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 0085100000 | Buursterlaan 37 | 7,03 | 4,59 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0085100000 | Buursterlaan 39 | 6,87 | 4,62 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0085100000 | Buursterlaan 4 | 6,96 | 3,92 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0085100000 | Buursterlaan 5 | 8,29 | 4,39 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0085100000 | Buursterlaan 7 | 8,13 | 4,39 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0085100000 | Buursterlaan 8 | 8,03 | 3,91 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0085100000 | Buursterlaan 9 | 8,05 | 4,61 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0085100000 | Fruittier de Talmaweg 1 | 7,14 | 4,88 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0085100000 | Fruittier de Talmaweg 13 | 7,93 | 4,37 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0085100000 | Fruittier de Talmaweg 6 | 7,77 | 4,29 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0085100000 | Fruittier de Talmaweg 7 | 6,26 | 4,30 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0085100000 | Geert Wolter Smitweg 1 | 9,69 | 4,95 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0085100000 | Geert Wolter Smitweg 10 | 5,82 | 4,32 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0085100000 | Geert Wolter Smitweg 12 | 7,25 | 3,99 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0085100000 | Geert Wolter Smitweg 14 | 6,97 | 3,92 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0085100000 | Geert Wolter Smitweg 16 | 5,56 | 3,83 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0085100000 | Geert Wolter Smitweg 18 | 5,74 | 4,04 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0085100000 | Geert Wolter Smitweg 2 | 6,79 | 4,42 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0085100000 | Geert Wolter Smitweg 20 | 6,78 | 3,88 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0085100000 | Geert Wolter Smitweg 3 | 6,96 | 4,95 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0085100000 | Geert Wolter Smitweg 6 | 8,87 | 4,67 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0085100000 | Geert Wolter Smitweg 7 | 7,49 | 4,70 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0085100000 | Geert Wolter Smitweg 1A | 6,90 | 4,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0085100000 | 't West 10 | 5,93 | 4,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0085100000 | 't West 11 | 7,40 | 4,05 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0085100000 | 't West 12 | 7,01 | 3,33 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0085100000 | 't West 13 | 6,53 | 4,04 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0085100000 | 't West 14 | 7,87 | 3,28 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0085100000 | 't West 15 | 7,11 | 3,98 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0085100000 | 't West 16 | 7,53 | 3,58 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0085100000 | 't West 17 | 5,29 | 3,85 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0085100000 | 't West 18 | 6,63 | 3,55 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0085100000 | 't West 2 | 8,94 | 3,73 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0085100000 | 't West 20 | 7,62 | 3,71 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0085100000 | 't West 22 | 7,67 | 3,62 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0085100000 | 't West 24 | 4,58 | 3,40 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0085100000 | 't West 26 | 7,84 | 3,38 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0085100000 | 't West 28 | 5,94 | 3,37 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0085100000 | 't West 3 | 8,05 | 3,36 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0085100000 | 't West 30 | 7,84 | 4,43 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0085100000 | 't West 36 | 8,87 | 3,35 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0085100000 | 't West 38 | 7,55 | 3,32 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0085100000 | 't West 4 | 6,65 | 3,79 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0085100000 | 't West 40 | 6,08 | 4,31 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0085100000 | 't West 40 | 8,39 | 3,72 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Geluidsbelasting vanwege wegverkeer op bestemmingsplan Donkerbroek West

Invoergegevens rekenmodel



Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Berekening geluidsniveau tgv diverse wegen op plan (h=1.8m)
 Groep: (hoordgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RNM-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maatveld | Hdef. | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|-----------|-----------------|--------|----------|----------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 085100000 | 't West 44 | 6,36 | 3,52 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | 't West 46 | 6,28 | 3,33 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | 't West 5 | 8,59 | 4,13 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | 't West 6 | 6,50 | 4,19 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | 't West 7 | 5,79 | 3,81 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | 't West 8 | 6,56 | 4,13 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | 't West 9 | 7,92 | 3,71 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | 't West 18A | 8,40 | 3,77 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | 't West 30A | 7,56 | 3,34 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | 't West 30A | 7,87 | 3,24 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Tjabbekamp 1 | 6,66 | 4,71 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Tjabbekamp 10 | 5,39 | 3,67 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Tjabbekamp 11 | 7,98 | 3,15 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Tjabbekamp 12 | 8,40 | 3,16 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Tjabbekamp 2 | 5,26 | 4,72 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Tjabbekamp 4 | 5,14 | 4,56 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Tjabbekamp 5 | 6,80 | 4,26 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Tjabbekamp 6 | 8,23 | 4,27 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Tjabbekamp 7 | 6,50 | 3,91 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Tjabbekamp 8 | 5,71 | 3,74 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Tjabbekamp 9 | 6,69 | 3,55 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Vaart Oz 1 | 8,37 | 4,45 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Vaart Oz 17 | 4,25 | 4,68 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Vaart Oz 2 | 5,55 | 4,45 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Balkweg 1 | 5,41 | 4,34 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Balkweg 11 | 5,03 | 4,37 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Balkweg 2 | 6,61 | 3,82 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Balkweg 3 | 9,50 | 4,36 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Balkweg 4 | 6,16 | 4,39 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Balkweg 5 | 5,72 | 4,11 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Balkweg 6 | 5,45 | 4,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Balkweg 7 | 7,62 | 3,89 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Balkweg 9 | 7,10 | 3,74 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Balkweg 1A | 6,07 | 3,63 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Balkweg 5A | 5,64 | 3,93 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Bokkeweg 2 | 6,53 | 4,84 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Heimolstraat 1 | 7,63 | 4,43 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Heimolstraat 10 | 4,41 | 4,47 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Heimolstraat 11 | 7,43 | 4,41 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Heimolstraat 12 | 7,32 | 4,47 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Heimolstraat 13 | 7,59 | 4,40 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Heimolstraat 14 | 7,09 | 4,45 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Heimolstraat 15 | 7,40 | 4,39 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Heimolstraat 16 | 8,24 | 4,44 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Heimolstraat 18 | 8,08 | 4,44 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Geometrie V2.30

14-11-2013 9:49:42

Geluidsbelasting vanwege wegverkeer op bestemmingsplan Donkerbroek West

Invoergegevens rekenmodel



Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Berekening geluidsniveau tgv diverse wegen op plan (h=1.8m)
 Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RNM-2012

| Naam | Onschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|-----------|-------------------|--------|----------|----------|----|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 085100000 | Helmoltsstraat 2 | 2,77 | 4,42 | Relatief | 0 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Helmoltsstraat 20 | 7,35 | 4,43 | Relatief | 0 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Helmoltsstraat 22 | 7,52 | 4,43 | Relatief | 0 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Helmoltsstraat 24 | 7,70 | 4,42 | Relatief | 0 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Helmoltsstraat 26 | 3,69 | 4,42 | Relatief | 0 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Helmoltsstraat 28 | 7,81 | 4,41 | Relatief | 0 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Helmoltsstraat 3 | 7,33 | 4,43 | Relatief | 0 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Helmoltsstraat 4 | 6,98 | 4,44 | Relatief | 0 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Helmoltsstraat 5 | 7,32 | 4,44 | Relatief | 0 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Helmoltsstraat 6 | 3,33 | 4,45 | Relatief | 0 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Helmoltsstraat 7 | 7,46 | 4,43 | Relatief | 0 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Helmoltsstraat 8 | 8,00 | 4,45 | Relatief | 0 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Helmoltsstraat 9 | 6,75 | 4,43 | Relatief | 0 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Herenwal 10 | 5,02 | 3,73 | Relatief | 0 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Herenwal 11 | 5,01 | 3,73 | Relatief | 0 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Herenwal 12 | 4,83 | 3,75 | Relatief | 0 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Herenwal 14 | 6,84 | 2,99 | Relatief | 0 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Herenwal 2 | 6,06 | 4,22 | Relatief | 0 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Herenwal 4 | 5,36 | 3,31 | Relatief | 0 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Herenwal 5 | 5,95 | 3,30 | Relatief | 0 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Herenwal 7 | 7,50 | 3,52 | Relatief | 0 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Herenwal 9 | 4,92 | 3,71 | Relatief | 0 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Herenweg 10 | 5,95 | 4,46 | Relatief | 0 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Herenweg 100 | 6,42 | 4,67 | Relatief | 0 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Herenweg 101 | 7,20 | 4,65 | Relatief | 0 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Herenweg 102 | 6,30 | 4,67 | Relatief | 0 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Herenweg 103 | 6,11 | 4,65 | Relatief | 0 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Herenweg 105 | 6,57 | 4,65 | Relatief | 0 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Herenweg 106 | 7,11 | 4,68 | Relatief | 0 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Herenweg 107 | 7,16 | 4,65 | Relatief | 0 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Herenweg 110 | 6,76 | 4,68 | Relatief | 0 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Herenweg 111 | 6,81 | 4,65 | Relatief | 0 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Herenweg 112 | 6,83 | 4,67 | Relatief | 0 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Herenweg 113 | 7,65 | 4,66 | Relatief | 0 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Herenweg 114 | 5,61 | 4,68 | Relatief | 0 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Herenweg 115 | 6,97 | 4,66 | Relatief | 0 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Herenweg 117 | 6,78 | 4,66 | Relatief | 0 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Herenweg 118 | 7,11 | 4,68 | Relatief | 0 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Herenweg 119 | 5,98 | 4,67 | Relatief | 0 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Herenweg 12 | 7,32 | 4,46 | Relatief | 0 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Herenweg 120 | 8,60 | 4,70 | Relatief | 0 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Herenweg 121 | 5,94 | 4,68 | Relatief | 0 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Herenweg 122 | 7,27 | 4,69 | Relatief | 0 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Herenweg 123 | 3,83 | 4,67 | Relatief | 0 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Herenweg 125 | 7,08 | 4,68 | Relatief | 0 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Geometrie V2.30

14-11-2013 9:49:42

Geluidsbelasting vanwege wegverkeer op bestemmingsplan Donkerbroek West

Invoergegevens rekenmodel



Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Berekening geluidsniveau tgv diverse wegen op plan (h=1.8m)
 Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RNM-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maatveld | Hdef. | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|-----------|--------------|--------|----------|----------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 085100000 | Herenweg 127 | 5,71 | 4,66 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Herenweg 128 | 7,11 | 4,75 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Herenweg 129 | 6,30 | 4,68 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Herenweg 130 | 5,97 | 4,71 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Herenweg 131 | 4,52 | 4,68 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Herenweg 132 | 5,97 | 4,70 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Herenweg 133 | 6,19 | 4,67 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Herenweg 134 | 7,55 | 4,71 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Herenweg 135 | 7,02 | 4,68 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Herenweg 137 | 6,59 | 4,68 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Herenweg 138 | 7,30 | 4,69 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Herenweg 139 | 5,89 | 4,64 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Herenweg 14 | 6,43 | 4,48 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Herenweg 140 | 5,99 | 4,68 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Herenweg 142 | 8,43 | 4,67 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Herenweg 144 | 7,29 | 4,65 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Herenweg 16 | 8,51 | 4,49 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Herenweg 19 | 5,66 | 4,44 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Herenweg 2 | 6,91 | 4,45 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Herenweg 20 | 6,84 | 4,49 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Herenweg 21 | 5,87 | 4,45 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Herenweg 22 | 6,65 | 4,50 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Herenweg 23 | 5,69 | 4,45 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Herenweg 24 | 6,28 | 4,50 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Herenweg 25 | 6,90 | 4,47 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Herenweg 26 | 6,88 | 4,51 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Herenweg 28 | 4,70 | 4,52 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Herenweg 29 | 5,44 | 4,48 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Herenweg 30 | 5,35 | 4,53 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Herenweg 31 | 6,32 | 4,49 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Herenweg 32 | 5,74 | 4,54 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Herenweg 33 | 5,57 | 4,50 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Herenweg 34 | 5,54 | 4,55 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Herenweg 35 | 6,57 | 4,51 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Herenweg 36 | 5,19 | 4,39 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Herenweg 39 | 6,21 | 4,52 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Herenweg 4 | 8,42 | 4,44 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Herenweg 40 | 5,87 | 4,17 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Herenweg 42 | 3,00 | 4,17 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Herenweg 43 | 7,01 | 4,53 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Herenweg 44 | 3,04 | 4,09 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Herenweg 46 | 7,05 | 3,85 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Herenweg 48 | 6,46 | 3,70 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Herenweg 49 | 6,22 | 4,42 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Herenweg 5 | 5,75 | 4,43 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Geometrie V2.30

14-11-2013 9:49:42

Geluidsbelasting vanwege wegverkeer op bestemmingsplan Donkerbroek West

Invoergegevens rekenmodel



Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Berekening geluidsniveau tgv diverse wegen op plan (h=1.8m)
 Groep: (hoordgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RNM-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maatveld | Hdef. | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------------|---------------|--------|----------|----------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 0085100000 | Herenweg 50 | 6,02 | 3,76 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0085100000 | Herenweg 51 | 3,17 | 4,26 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0085100000 | Herenweg 52 | 6,79 | 3,88 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0085100000 | Herenweg 53 | 6,01 | 4,22 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0085100000 | Herenweg 54 | 6,04 | 3,96 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0085100000 | Herenweg 55 | 5,40 | 4,15 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0085100000 | Herenweg 56 | 6,04 | 4,48 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0085100000 | Herenweg 59 | 6,45 | 3,92 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0085100000 | Herenweg 6 | 7,35 | 4,45 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0085100000 | Herenweg 60A | 6,25 | 4,77 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0085100000 | Herenweg 61 | 6,96 | 3,68 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0085100000 | Herenweg 62 | 6,02 | 4,79 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0085100000 | Herenweg 63 | 6,74 | 3,83 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0085100000 | Herenweg 64 | 5,82 | 4,76 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0085100000 | Herenweg 65 | 5,97 | 3,96 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0085100000 | Herenweg 66 | 4,79 | 4,73 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0085100000 | Herenweg 67 | 6,46 | 4,19 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0085100000 | Herenweg 69 | 7,73 | 4,36 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0085100000 | Herenweg 71 | 6,26 | 4,46 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0085100000 | Herenweg 73 | 6,15 | 4,68 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0085100000 | Herenweg 74 | 7,69 | 4,65 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0085100000 | Herenweg 75 | 5,18 | 4,77 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0085100000 | Herenweg 76 | 5,31 | 4,66 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0085100000 | Herenweg 77 | 5,68 | 4,75 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0085100000 | Herenweg 78 | 5,41 | 4,66 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0085100000 | Herenweg 80 | 5,87 | 4,66 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0085100000 | Herenweg 81 | 7,47 | 4,69 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0085100000 | Herenweg 82 | 6,82 | 4,66 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0085100000 | Herenweg 84 | 7,85 | 4,66 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0085100000 | Herenweg 86 | 7,40 | 4,68 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0085100000 | Herenweg 87 | 6,96 | 4,55 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0085100000 | Herenweg 88 | 5,60 | 4,67 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0085100000 | Herenweg 89 | 6,18 | 4,64 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0085100000 | Herenweg 90 | 6,75 | 4,67 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0085100000 | Herenweg 91 | 6,60 | 4,64 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0085100000 | Herenweg 93 | 8,17 | 4,64 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0085100000 | Herenweg 94 | 6,32 | 4,70 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0085100000 | Herenweg 95 | 8,06 | 4,65 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0085100000 | Herenweg 97 | 5,67 | 4,65 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0085100000 | Herenweg 98 | 6,36 | 4,68 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0085100000 | Herenweg 99 | 5,83 | 4,64 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0085100000 | Herenweg 132A | 7,70 | 4,71 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0085100000 | Herenweg 115B | 6,39 | 4,65 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0085100000 | Kapelweg 11 | 5,05 | 4,05 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0085100000 | Kapelweg 13 | 6,89 | 3,80 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Geluidsbelasting vanwege wegverkeer op bestemmingsplan Donkerbroek West

Invoergegevens rekenmodel



Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Berekening geluidsniveau tgv diverse wegen op plan (h=1.8m)
 Groep: (hoordgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RNM-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maatveld | Hdef. | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|-----------|--------------------------|--------|----------|----------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 085100000 | Kapelweg 15 | 7,04 | 3,47 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Kapelweg 20 | 5,77 | 3,62 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Kapelweg 7 | 8,14 | 3,83 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Kapelweg 9 | 4,08 | 4,10 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Kerkereed 2 | 4,95 | 4,47 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Kerkereed 4 | 6,06 | 4,61 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Kerkereed 6 | 6,98 | 4,55 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Kerkereed 8 | 6,97 | 4,52 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Kloosterweg 1 | 4,87 | 4,68 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Laurentiusstraat 12 | 6,67 | 4,36 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Meester Brunstingweg 1 | 4,36 | 4,41 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Meester Brunstingweg 10 | 3,90 | 4,37 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Meester Brunstingweg 11 | 7,51 | 4,43 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Meester Brunstingweg 12 | 7,78 | 4,36 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Meester Brunstingweg 13 | 7,32 | 4,47 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Meester Brunstingweg 14 | 9,05 | 4,35 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Meester Brunstingweg 15 | 7,54 | 4,42 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Meester Brunstingweg 16 | 2,78 | 4,34 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Meester Brunstingweg 17 | 7,75 | 4,39 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Meester Brunstingweg 19 | 3,03 | 4,37 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Meester Brunstingweg 2 | 8,27 | 4,39 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Meester Brunstingweg 3 | 4,80 | 4,40 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Meester Brunstingweg 4 | 8,02 | 4,39 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Meester Brunstingweg 5 | 6,03 | 4,39 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Meester Brunstingweg 6 | 8,18 | 4,39 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Meester Brunstingweg 7 | 4,23 | 4,37 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Meester Brunstingweg 8 | 8,25 | 4,39 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Meester Brunstingweg 9 | 5,59 | 4,36 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Meester Brunstingweg 12A | 7,93 | 4,36 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Meester Brunstingweg 14A | 8,05 | 4,35 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Meester Brunstingweg 3A | 5,09 | 4,39 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Molenweg 1 | 5,78 | 4,24 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Moskou 1 | 6,28 | 5,19 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Moskoureed 1 | 5,40 | 5,11 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Moskoureed 10 | 4,48 | 5,67 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Moskoureed 12 | 4,60 | 5,62 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Moskoureed 2 | 5,23 | 5,22 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Moskoureed 4 | 6,28 | 4,48 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Moskoureed 6 | 3,61 | 5,35 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Moskoureed 8 | 6,67 | 5,74 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Moskoureed 1A | 7,89 | 4,77 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Vaart Oz 11A | 5,16 | 4,97 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Nijhof 11 | 7,90 | 3,61 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Nijhof 13 | 7,36 | 3,62 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Nijhof 15 | 5,61 | 3,63 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Geometrie V2.30

14-11-2013 9:49:42

Geluidsbelasting vanwege wegverkeer op bestemmingsplan Donkerbroek West

Invoergegevens rekenmodel



Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Berekening geluidsniveau tgv diverse wegen op plan (h=1.8m)
 Groep: (hoordgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RNM-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maatveld | Hdef. | Cp | Zwepend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|-----------|----------------|--------|----------|----------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 085100000 | Nijhof 17 | 5,60 | 3,59 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Nijhof 19 | 7,66 | 3,61 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Nijhof 3 | 5,97 | 3,85 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Nijhof 5 | 6,42 | 3,62 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Nijhof 50 | 8,56 | 4,17 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Nijhof 52 | 7,59 | 3,94 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Nijhof 9 | 8,39 | 3,80 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Nijhof 50A | 7,60 | 4,13 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Nijhof 50B | 6,81 | 4,11 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Oude Hof 1 | 6,45 | 4,09 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Oude Hof 10 | 7,28 | 3,70 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Oude Hof 11 | 7,93 | 3,98 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Oude Hof 12 | 7,97 | 3,66 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Oude Hof 13 | 6,30 | 4,11 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Oude Hof 14 | 7,43 | 3,66 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Oude Hof 16 | 6,70 | 3,68 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Oude Hof 18 | 6,78 | 3,72 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Oude Hof 2 | 7,33 | 3,78 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Oude Hof 20 | 6,66 | 3,66 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Oude Hof 3 | 6,51 | 4,02 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Oude Hof 4 | 7,77 | 3,76 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Oude Hof 5 | 8,00 | 3,96 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Oude Hof 6 | 7,01 | 3,64 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Oude Hof 7 | 7,07 | 3,94 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Oude Hof 8 | 6,13 | 3,70 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Oude Hof 9 | 7,33 | 3,98 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Peelrug 1 | 5,07 | 5,29 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Peelrug 10 | 5,44 | 5,82 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Peelrug 2 | 7,31 | 4,74 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Peelrug 4 | 5,59 | 4,83 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Peelrug 6 | 4,53 | 4,92 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Peelrug 8 | 6,50 | 5,61 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Petersburg 1 | 7,21 | 4,98 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Petersburg 14 | 8,00 | 4,41 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Petersburg 16 | 8,00 | 4,44 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Petersburg 18 | 4,45 | 4,60 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Petersburg 20 | 8,00 | 4,68 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Petersburg 22 | 6,86 | 5,21 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Petersburg 3 | 6,12 | 4,83 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Petersburg 5 | 5,77 | 5,06 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Posthuisweg 10 | 7,70 | 3,46 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Posthuisweg 11 | 5,45 | 3,64 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Posthuisweg 12 | 8,55 | 3,48 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Posthuisweg 13 | 7,13 | 3,59 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Posthuisweg 15 | 6,92 | 3,53 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Geometrie V2.30

14-11-2013 9:49:42

Geluidsbelasting vanwege wegverkeer op bestemmingsplan Donkerbroek West

Invoergegevens rekenmodel



Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Berekening geluidsniveau tgv diverse wegen op plan (h=1.8m)
 Groep: (hoordgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RNM-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maatveld | Hdef. | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------------|---------------------|--------|----------|----------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 0085100000 | Posthuisweg 2 | 6,18 | 3,96 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0085100000 | Posthuisweg 4 | 7,15 | 3,89 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0085100000 | Posthuisweg 5 | 7,33 | 3,82 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0085100000 | Posthuisweg 6 | 7,33 | 3,67 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0085100000 | Posthuisweg 7 | 6,67 | 3,74 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0085100000 | Posthuisweg 8 | 8,53 | 3,58 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0085100000 | Posthuisweg 9 | 5,76 | 3,68 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0085100000 | Schansmeeweg 1 | 5,45 | 4,09 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0085100000 | Schapendrift 10 | 5,46 | 4,56 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0085100000 | Schapendrift 12 | 7,49 | 4,54 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0085100000 | Schapendrift 14 | 6,99 | 4,55 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0085100000 | Schapendrift 16 | 5,42 | 4,55 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0085100000 | Schapendrift 18 | 7,45 | 4,52 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0085100000 | Schapendrift 2 | 7,76 | 4,45 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0085100000 | Schapendrift 20 | 6,31 | 4,52 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0085100000 | Schapendrift 22 | 7,55 | 4,46 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0085100000 | Schapendrift 24 | 7,42 | 4,48 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0085100000 | Schapendrift 8 | 6,08 | 4,54 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0085100000 | Schoolstraat 1 | 8,00 | 4,68 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0085100000 | Schoolstraat 11 | 8,00 | 4,71 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0085100000 | Schoolstraat 2 | 5,56 | 4,80 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0085100000 | Schoolstraat 3 | 8,00 | 4,69 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0085100000 | Schoolstraat 5 | 8,00 | 4,70 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0085100000 | Schoolstraat 7 | 8,00 | 4,70 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0085100000 | Schoolstraat 9 | 8,00 | 4,71 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0085100000 | 't Hoogezand 7 | 5,72 | 4,29 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0085100000 | 't West 1 | 6,66 | 3,72 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0085100000 | Vaart Oz 3 | 6,26 | 4,62 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0085100000 | Vaart Oz 4 | 8,18 | 4,61 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0085100000 | Vaart Oz 5 | 7,14 | 4,61 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0085100000 | Vaart Oz 6 | 7,27 | 4,66 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0085100000 | Vaart Oz 7 | 7,27 | 4,68 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0085100000 | Vaart Oz 8 | 7,17 | 4,66 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0085100000 | Vaart Wz 11 | 9,86 | 4,65 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0085100000 | Vaart Wz 12 | 8,00 | 5,45 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0085100000 | Vaart Wz 16 | 6,76 | 4,76 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0085100000 | Vaart Wz 17 | 6,63 | 4,95 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0085100000 | Vaart Wz 9 | 6,78 | 5,62 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0085100000 | van Zandenstraat 1 | 6,18 | 4,04 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0085100000 | van Zandenstraat 10 | 4,92 | 4,26 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0085100000 | van Zandenstraat 11 | 7,69 | 3,89 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0085100000 | van Zandenstraat 12 | 6,37 | 4,33 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0085100000 | van Zandenstraat 13 | 7,61 | 3,94 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0085100000 | van Zandenstraat 14 | 6,02 | 4,15 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0085100000 | van Zandenstraat 15 | 7,77 | 4,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Geometrie V2.30

14-11-2013 9:49:42

Geluidsbelasting vanwege wegverkeer op bestemmingsplan Donkerbroek West

Invoergegevens rekenmodel



Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Berekening geluidsniveau tgv diverse wegen op plan (h=1.8m)
 Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RNM-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|-----------|---------------------|--------|----------|----------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 085100000 | van Zandenstraat 16 | 6,49 | 4,24 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | van Zandenstraat 17 | 8,19 | 4,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | van Zandenstraat 19 | 5,54 | 3,98 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | van Zandenstraat 2 | 7,78 | 4,25 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | van Zandenstraat 21 | 6,19 | 3,90 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | van Zandenstraat 3 | 5,78 | 4,04 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | van Zandenstraat 4 | 8,26 | 4,35 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | van Zandenstraat 5 | 6,07 | 3,95 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | van Zandenstraat 6 | 8,16 | 4,31 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | van Zandenstraat 7 | 6,20 | 3,95 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | van Zandenstraat 8 | 7,83 | 4,30 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | van Zandenstraat 9 | 5,91 | 3,89 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Veerhuisweg 3 | 6,69 | 4,41 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Veerhuisweg 10 | 5,66 | 4,45 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Veerhuisweg 12 | 6,68 | 4,44 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Veerhuisweg 13 | 6,99 | 4,39 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Veerhuisweg 14 | 6,92 | 4,43 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Veerhuisweg 15 | 7,89 | 4,39 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Veerhuisweg 16 | 7,69 | 4,42 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Veerhuisweg 17 | 8,06 | 4,38 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Veerhuisweg 18 | 9,38 | 4,42 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Veerhuisweg 19 | 7,84 | 4,38 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Veerhuisweg 20 | 7,94 | 4,41 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Veerhuisweg 21 | 7,89 | 4,37 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Veerhuisweg 22 | 7,58 | 4,42 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Veerhuisweg 23 | 8,36 | 4,36 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Veerhuisweg 24 | 6,84 | 4,41 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Veerhuisweg 25 | 8,35 | 4,36 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Veerhuisweg 26 | 6,63 | 4,42 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Veerhuisweg 27 | 8,28 | 4,36 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Veerhuisweg 28 | 7,72 | 4,39 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Veerhuisweg 29 | 6,78 | 4,34 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Veerhuisweg 30 | 7,91 | 4,39 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Veerhuisweg 31 | 6,85 | 4,34 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Veerhuisweg 32 | 7,83 | 4,39 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Veerhuisweg 33 | 6,94 | 4,34 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Veerhuisweg 34 | 8,45 | 4,38 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Veerhuisweg 36 | 8,30 | 4,38 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Veerhuisweg 38 | 7,24 | 4,37 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Veerhuisweg 4 | 5,58 | 4,45 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Veerhuisweg 40 | 7,62 | 4,37 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Veerhuisweg 42 | 7,49 | 4,36 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Veerhuisweg 44 | 8,14 | 4,35 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Veerhuisweg 6 | 5,74 | 4,45 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Veerhuisweg 8 | 5,60 | 4,45 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Geluidsbelasting vanwege wegverkeer op bestemmingsplan Donkerbroek West

Invoergegevens rekenmodel



Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Berekening geluidsniveau tgv diverse wegen op plan (h=1.8m)
 Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RNM-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|-----------|-------------------|--------|----------|----------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 085100000 | Vicariestraat 1 | 6,88 | 4,49 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Vicariestraat 11 | 5,26 | 4,49 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Vicariestraat 12 | 6,52 | 4,54 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Vicariestraat 13 | 4,82 | 4,50 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Vicariestraat 14 | 6,81 | 4,55 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Vicariestraat 15 | 4,65 | 4,51 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Vicariestraat 16 | 5,48 | 4,56 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Vicariestraat 17 | 4,89 | 4,51 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Vicariestraat 18 | 5,59 | 4,58 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Vicariestraat 19 | 7,65 | 4,52 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Vicariestraat 2 | 7,47 | 4,51 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Vicariestraat 20 | 6,86 | 4,59 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Vicariestraat 21 | 6,62 | 4,52 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Vicariestraat 22 | 6,52 | 4,60 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Vicariestraat 23 | 6,64 | 4,53 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Vicariestraat 24 | 6,75 | 4,37 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Vicariestraat 25 | 6,36 | 4,57 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Vicariestraat 26 | 6,88 | 4,37 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Vicariestraat 27 | 6,58 | 4,57 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Vicariestraat 28 | 7,61 | 3,65 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Vicariestraat 29 | 6,40 | 4,47 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Vicariestraat 3 | 5,10 | 4,49 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Vicariestraat 30 | 6,71 | 3,82 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Vicariestraat 31 | 6,56 | 4,47 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Vicariestraat 32 | 6,76 | 4,13 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Vicariestraat 33 | 6,41 | 4,36 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Vicariestraat 35 | 5,74 | 4,14 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Vicariestraat 37 | 5,72 | 4,18 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Vicariestraat 39 | 5,92 | 4,08 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Vicariestraat 4 | 7,70 | 4,51 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Vicariestraat 41 | 5,12 | 3,99 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Vicariestraat 43 | 5,16 | 3,98 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Vicariestraat 45 | 5,88 | 3,81 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Vicariestraat 47 | 5,90 | 3,81 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Vicariestraat 49 | 5,98 | 3,69 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Vicariestraat 5 | 4,93 | 4,48 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Vicariestraat 51 | 5,96 | 3,82 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Vicariestraat 53 | 6,13 | 3,82 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Vicariestraat 55 | 6,36 | 3,85 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Vicariestraat 57 | 6,16 | 4,07 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Vicariestraat 6 | 7,47 | 4,52 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Vicariestraat 7 | 5,03 | 4,48 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Vicariestraat 8 | 7,61 | 4,52 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Vicariestraat 9 | 5,00 | 4,49 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Vicariestraat 23A | 7,59 | 4,54 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Geometrie V2.30

14-11-2013 9:49:42

Geluidsbelasting vanwege wegverkeer op bestemmingsplan Donkerbroek West

Invoergegevens rekenmodel



Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Berekening geluidsniveau tgv diverse wegen op plan (h=1.8m)
 Groep: (hoordgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RNM-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maatveld | Hdef. | Cp | Zwepend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|-----------|----------------|--------|----------|----------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 085100000 | Vosseheer 1 | 6,81 | 4,42 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Vosseheer 10 | 6,55 | 3,65 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Vosseheer 11 | 7,08 | 3,66 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Vosseheer 12 | 7,95 | 3,67 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Vosseheer 2 | 7,72 | 4,42 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Vosseheer 3 | 7,36 | 4,59 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Vosseheer 4 | 6,58 | 4,56 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Vosseheer 5 | 6,65 | 4,06 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Vosseheer 6 | 7,21 | 4,14 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Vosseheer 7 | 7,13 | 3,63 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Wemerstraat 1 | 6,87 | 4,55 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Wemerstraat 10 | 7,08 | 4,59 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Wemerstraat 11 | 6,80 | 4,61 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Wemerstraat 12 | 7,09 | 4,59 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Wemerstraat 13 | 6,95 | 4,56 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Wemerstraat 14 | 6,87 | 4,61 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Wemerstraat 15 | 6,72 | 4,54 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Wemerstraat 16 | 6,58 | 4,60 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Wemerstraat 17 | 7,58 | 4,52 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Wemerstraat 18 | 7,04 | 4,61 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Wemerstraat 19 | 6,55 | 4,52 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Wemerstraat 2 | 5,81 | 4,54 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Wemerstraat 21 | 6,69 | 4,57 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Wemerstraat 22 | 6,90 | 4,62 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Wemerstraat 23 | 6,36 | 4,55 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Wemerstraat 24 | 7,41 | 4,63 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Wemerstraat 25 | 7,38 | 4,53 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Wemerstraat 26 | 7,55 | 4,63 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Wemerstraat 28 | 7,07 | 4,64 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Wemerstraat 3 | 7,28 | 4,56 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Wemerstraat 30 | 6,95 | 4,64 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Wemerstraat 32 | 6,93 | 4,72 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Wemerstraat 34 | 7,10 | 4,74 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Wemerstraat 4 | 6,11 | 4,55 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Wemerstraat 8 | 6,71 | 4,59 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Wemerstraat 78 | 6,45 | 4,59 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Wijkamp 1 | 5,65 | 4,54 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Wijkamp 10 | 7,92 | 4,56 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Wijkamp 11 | 5,41 | 4,55 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Wijkamp 12 | 7,90 | 4,56 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Wijkamp 13 | 5,58 | 4,56 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Wijkamp 14 | 7,25 | 4,65 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Wijkamp 15 | 4,99 | 4,56 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Wijkamp 17 | 5,33 | 4,57 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Wijkamp 19 | 5,35 | 4,57 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Geometrie V2.30

14-11-2013 9:49:42

Geluidsbelasting vanwege wegverkeer op bestemmingsplan Donkerbroek West

Invoergegevens rekenmodel



Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Berekening geluidsniveau tgv diverse wegen op plan (h=1.8m)
 Groep: (hoordgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RNM-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maatveld | Hdef. | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------------|-------------------------|--------|----------|----------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 0085100000 | Wijkamp 2 | 7,98 | 4,54 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0085100000 | Wijkamp 21 | 5,99 | 4,58 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0085100000 | Wijkamp 23 | 6,20 | 4,60 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0085100000 | Wijkamp 25 | 6,22 | 4,60 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0085100000 | Wijkamp 27 | 5,91 | 4,64 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0085100000 | Wijkamp 3 | 5,43 | 4,54 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0085100000 | Wijkamp 4 | 7,61 | 4,54 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0085100000 | Wijkamp 5 | 5,21 | 4,54 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0085100000 | Wijkamp 6 | 7,65 | 4,55 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0085100000 | Wijkamp 7 | 5,50 | 4,54 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0085100000 | Wijkamp 8 | 8,08 | 4,55 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0085100000 | Wijkamp 9 | 5,15 | 4,56 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0085100000 | Balkweg 5 | 7,23 | 4,12 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0085100000 | | 6,02 | 4,66 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0085100000 | | 8,00 | 3,76 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0085100000 | Meester Brunstingweg 1A | 4,44 | 4,41 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0085100000 | Buursterlaan 6 | 8,16 | 3,91 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0085100000 | | 3,77 | 4,42 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0085100000 | Fruitter de Talmaweg 1A | 3,10 | 3,95 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0085100000 | Herenweg 108 | 4,05 | 4,71 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0085100000 | Herenweg 8 | 8,00 | 4,46 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0085100000 | Veerhuisweg 1 | 3,77 | 4,42 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0085100000 | Fruitter de Talmaweg 4A | 8,00 | 3,70 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0085100000 | Herenweg 70 | 6,02 | 4,77 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0085100000 | Fruitter de Talmaweg 5 | 8,00 | 3,58 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0085100000 | Schoolstraat 4 | 8,00 | 4,85 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0085100000 | Schoolstraat 6 | 8,00 | 4,85 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0085100000 | Schoolstraat 8 | 8,00 | 4,87 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0085100000 | Schoolstraat 10 | 8,00 | 4,86 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0085100000 | Geert Wolter Smitweg 4A | 8,87 | 4,88 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0085100000 | Fruitter de Talmaweg 5A | 8,00 | 3,76 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0074100000 | | 2,50 | 5,12 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0074100000 | | 2,85 | 5,57 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0074100000 | | 8,00 | 5,82 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0074100000 | | 4,93 | 5,78 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0074100000 | | 8,00 | 5,46 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0074100000 | | 7,94 | 5,24 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0074100000 | | 5,23 | 5,21 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0074100000 | | 2,63 | 5,67 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0074100000 | | 4,67 | 5,12 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0074100000 | | 5,65 | 5,72 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0074100000 | | 3,12 | 5,86 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0074100000 | | 5,70 | 5,67 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0074100000 | | 4,89 | 5,17 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0074100000 | | 2,10 | 5,13 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Geometrie V2.30

14-11-2013 9:49:42

Geluidsbelasting vanwege wegverkeer op bestemmingsplan Donkerbroek West

Invoergegevens rekenmodel



Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Berekening geluidsniveau tgv diverse wegen op plan (h=1.8m)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RNM-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------------|--------------------|--------|----------|----------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 0074100000 | | 4,25 | 5,71 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0074100000 | | 3,10 | 5,87 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0074100000 | | 3,01 | 5,18 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0074100000 | | 3,06 | 5,57 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0074100000 | | 2,12 | 5,14 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0074100000 | | 4,05 | 2,28 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0074100000 | | 2,71 | 5,40 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0074100000 | | 7,46 | 5,41 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0074100000 | | 4,32 | 5,90 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0074100000 | | 3,64 | 5,64 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0074100000 | Bij de Leijwei 153 | 8,97 | 5,20 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0074100000 | | 4,87 | 5,88 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0074100000 | | 6,32 | 5,68 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0074100000 | | 8,00 | 6,02 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0074100000 | | 5,09 | 5,12 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0085100000 | | 5,82 | 3,61 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0085100000 | | 5,69 | 3,81 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0085100000 | | 6,08 | 3,66 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0085100000 | | 8,00 | 4,78 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0085100000 | | 3,57 | 4,98 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0085100000 | | 2,95 | 4,45 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0085100000 | | 2,90 | 4,48 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0085100000 | | 3,78 | 4,51 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0085100000 | | 3,16 | 4,37 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0085100000 | | 4,14 | 4,50 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0085100000 | | 3,07 | 4,51 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0085100000 | | 2,89 | 4,11 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0085100000 | | 8,00 | 3,95 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0085100000 | | 3,03 | 3,71 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0085100000 | | 2,64 | 4,62 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0085100000 | | 2,51 | 4,65 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0085100000 | | 2,46 | 4,69 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0085100000 | | 5,93 | 4,66 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0085100000 | | 4,98 | 4,63 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0085100000 | | 7,01 | 4,45 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0085100000 | | 5,77 | 4,51 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0085100000 | | 6,67 | 4,32 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0085100000 | | 4,32 | 4,66 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0085100000 | | 8,00 | 4,69 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0085100000 | | 8,00 | 4,62 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0085100000 | | 8,00 | 4,65 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0085100000 | | 3,19 | 4,65 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0085100000 | | 2,99 | 3,71 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0085100000 | | 4,74 | 3,81 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0085100000 | | 3,19 | 3,69 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Geluidsbelasting vanwege wegverkeer op bestemmingsplan Donkerbroek West

Invoergegevens rekenmodel



Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Berekening geluidsniveau tgv diverse wegen op plan (h=1.8m)
 Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RNM-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|-----------|-------------------------|--------|----------|----------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 085100000 | | 3,50 | 4,55 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 2,94 | 4,56 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 3,78 | 4,53 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 8,00 | 4,41 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 6,16 | 4,72 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 4,64 | 3,70 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 4,01 | 3,77 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 8,00 | 4,38 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 8,00 | 3,66 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 2,97 | 4,45 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 3,58 | 4,66 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 2,72 | 4,56 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 4,50 | 4,89 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 5,72 | 3,40 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 10,51 | 3,36 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 3,49 | 4,55 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 4,63 | 4,64 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 8,00 | 4,18 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 3,17 | 3,98 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 2,89 | 4,52 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 3,89 | 4,50 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 3,91 | 4,50 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 3,87 | 4,46 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 4,97 | 4,48 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 3,97 | 4,20 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 8,00 | 3,74 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 4,16 | 4,60 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 4,07 | 4,56 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 9,58 | 4,56 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 4,42 | 4,55 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 8,00 | 4,05 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 3,39 | 4,62 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 8,00 | 3,76 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 8,49 | 3,88 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 2,50 | 4,45 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 3,99 | 5,24 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 2,78 | 4,23 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 8,00 | 4,21 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Bovenweg 19 | 2,50 | 4,19 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Fruities de Talmaweg 12 | 7,49 | 4,43 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Fruities de Talmaweg 6A | 6,08 | 4,08 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Geert Wolter Smitweg 5 | 10,06 | 4,55 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | † West 3 | 6,39 | 3,33 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | † West 30 | 2,50 | 4,41 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 2,50 | 3,35 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Geometrie V2.30

14-11-2013 9:49:42

Geluidsbelasting vanwege wegverkeer op bestemmingsplan Donkerbroek West

Invoergegevens rekenmodel



Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Berekening geluidsniveau tgv diverse wegen op plan (h=1.8m)
 Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RNM-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maatveld | Hdef. | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|-----------|--------------------|--------|----------|----------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 085100000 | 't West 40 | 2,50 | 3,76 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Tjabbekamp 11 | 2,50 | 3,16 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Tjabbekamp 7 | 2,50 | 4,01 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Herenweg 13 | 4,60 | 4,42 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Herenweg 27 | 6,61 | 4,48 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Herenweg 3 | 3,29 | 4,42 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Herenweg 72 | 8,83 | 4,52 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Herenweg 9 | 5,29 | 4,43 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Herenweg 70A | 6,88 | 4,68 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Herenweg 72A | 8,00 | 4,52 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Herenweg 60 | 5,12 | 4,71 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Herenweg 2 | 2,50 | 4,44 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Oude Hof 8 | 2,49 | 3,87 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Oude Hof 8 | 2,55 | 3,87 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Oude Hof 8 | 2,51 | 3,87 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Schapendrift 1 | 5,06 | 4,58 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Schapendrift 4 | 5,32 | 4,44 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Schapendrift 6 | 4,39 | 4,49 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Schapendrift 1A | 9,35 | 3,86 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Schapendrift 1C | 8,05 | 3,65 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | 't Hoogezand 7 | 2,29 | 4,21 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Vaart WZ 1A | 4,90 | 4,01 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | van Zandenstraat 8 | 2,62 | 4,25 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | van Zandenstraat 8 | 2,68 | 4,29 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | van Zandenstraat 8 | 2,72 | 4,32 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | van Zandenstraat 8 | 2,97 | 4,34 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | Vicariestraat 53 | 2,73 | 3,93 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 8,00 | 4,01 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 5,44 | 5,85 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 4,41 | 3,98 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 2,36 | 5,80 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 4,42 | 3,84 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 3,43 | 3,79 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 4,59 | 3,60 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 8,00 | 3,82 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 4,99 | 5,85 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 4,98 | 5,89 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 4,13 | 5,90 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 6,31 | 3,52 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 5,36 | 3,58 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 3,86 | 3,56 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 4,97 | 3,49 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 5,95 | 3,45 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 8,00 | 3,75 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 4,08 | 3,80 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Geometrie V2.30

14-11-2013 9:49:42

Geluidsbelasting vanwege wegverkeer op bestemmingsplan Donkerbroek West

Invoergegevens rekenmodel



Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Berekening geluidsniveau tgv diverse wegen op plan (h=1.8m)
 Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RNM-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maatveld | Hdef. | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|-----------|-----------|--------|----------|----------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 085100000 | | 2,63 | 3,82 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 4,52 | 3,81 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 8,00 | 3,30 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 4,89 | 3,51 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | t West 34 | 6,29 | 3,39 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 8,22 | 3,39 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 4,98 | 3,33 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 4,80 | 3,34 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 5,41 | 3,34 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 6,63 | 4,89 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 7,24 | 3,35 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 4,63 | 3,17 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 4,78 | 3,13 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 3,04 | 3,21 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 6,56 | 3,24 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 3,30 | 3,16 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 4,63 | 5,69 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 3,48 | 4,55 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 5,16 | 5,17 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 3,87 | 3,38 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 5,13 | 5,30 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 8,00 | 5,78 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 3,96 | 5,30 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 2,66 | 3,38 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 2,98 | 5,77 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 3,16 | 5,69 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 5,69 | 3,38 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 8,00 | 4,88 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 4,82 | 5,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 3,32 | 3,40 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 7,91 | 4,74 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 4,45 | 3,74 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 4,05 | 4,75 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 4,24 | 3,79 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 8,00 | 3,70 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 4,81 | 3,70 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 4,43 | 3,66 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 4,29 | 3,59 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 4,70 | 3,61 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 4,83 | 5,01 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 4,06 | 4,86 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 3,79 | 3,82 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 5,00 | 3,88 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 6,17 | 5,32 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 6,27 | 3,83 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Geluidsbelasting vanwege wegverkeer op bestemmingsplan Donkerbroek West

Invoergegevens rekenmodel



Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Berekening geluidsniveau tgv diverse wegen op plan (h=1.8m)
 Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RNM-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|-----------|---------|--------|----------|----------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 085100000 | | 4,84 | 3,79 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 8,00 | 4,62 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 4,38 | 3,89 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 8,00 | 3,99 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 3,98 | 4,52 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 4,67 | 4,21 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 4,79 | 4,26 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 5,57 | 4,23 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 8,00 | 4,41 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 2,91 | 4,02 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 5,04 | 4,08 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 7,79 | 3,77 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 5,56 | 4,24 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 4,93 | 4,42 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 3,70 | 4,41 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 4,75 | 4,43 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 2,50 | 4,22 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 3,72 | 3,96 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 8,00 | 3,52 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 4,38 | 4,08 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 5,10 | 4,10 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 4,72 | 3,99 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 2,59 | 3,92 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 4,80 | 3,38 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 3,30 | 3,94 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 6,41 | 4,47 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 8,00 | 3,38 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 8,00 | 3,77 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 6,09 | 3,59 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 3,42 | 3,26 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 2,50 | 3,68 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 8,00 | 3,35 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 2,50 | 3,99 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 8,00 | 3,48 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 4,58 | 3,59 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 3,22 | 3,64 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 4,38 | 3,91 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 4,33 | 3,79 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 3,38 | 3,06 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 8,00 | 3,77 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 5,22 | 3,66 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 2,93 | 3,74 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 2,89 | 3,55 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 8,00 | 3,59 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 3,91 | 4,02 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Geluidsbelasting vanwege wegverkeer op bestemmingsplan Donkerbroek West

Invoergegevens rekenmodel



Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Berekening geluidsniveau tgv diverse wegen op plan (h=1.8m)
 Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RNM-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maatveld | Hdef. | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|-----------|---------|--------|----------|----------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 085100000 | | 8,00 | 3,84 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 5,03 | 4,27 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 2,89 | 3,70 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 3,08 | 3,46 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 3,50 | 3,75 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 3,45 | 4,39 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 6,81 | 4,47 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 5,31 | 3,76 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 4,84 | 4,12 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 4,04 | 4,49 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 8,00 | 4,03 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 2,42 | 3,63 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 10,45 | 3,98 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 33,04 | 3,71 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 8,00 | 4,72 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 7,52 | 4,57 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 3,78 | 4,58 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 2,50 | 4,53 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 5,52 | 4,52 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 3,19 | 4,52 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 3,00 | 4,51 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 2,77 | 4,53 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 2,64 | 4,53 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 3,35 | 4,53 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 4,32 | 4,50 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 4,13 | 4,51 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 6,78 | 4,43 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 3,59 | 4,31 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 3,19 | 4,32 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 4,11 | 4,42 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 6,09 | 4,43 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 3,20 | 4,42 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 6,24 | 4,46 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 4,31 | 4,41 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 2,99 | 4,48 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 3,83 | 4,38 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 6,10 | 4,28 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 3,59 | 4,47 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 4,85 | 4,42 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 3,15 | 4,54 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 7,37 | 4,45 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 8,00 | 4,65 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 4,28 | 4,20 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 3,19 | 4,34 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 3,21 | 4,45 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Geluidsbelasting vanwege wegverkeer op bestemmingsplan Donkerbroek West

Invoergegevens rekenmodel



Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Berekening geluidsniveau tgv diverse wegen op plan (h=1.8m)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RNM-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maatveld | Hdef. | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|-----------|---------|--------|----------|----------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 085100000 | | 3,06 | 4,51 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 6,32 | 4,31 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 2,62 | 4,54 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 2,66 | 4,54 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 2,58 | 4,55 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 3,06 | 4,55 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 2,62 | 4,56 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 2,67 | 4,56 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 2,68 | 4,57 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 2,66 | 4,56 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 2,54 | 4,57 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 2,67 | 4,57 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 8,00 | 4,58 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 4,01 | 4,52 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 3,38 | 4,58 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 8,00 | 4,58 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 8,00 | 4,65 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 3,67 | 4,59 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 6,59 | 4,62 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 8,00 | 4,42 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 8,00 | 4,46 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 3,68 | 4,60 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 3,17 | 4,39 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 2,73 | 4,61 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 5,04 | 4,48 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 2,82 | 4,62 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 3,52 | 4,66 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 8,00 | 4,39 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 4,62 | 4,61 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 2,82 | 4,59 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 2,85 | 4,69 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 2,66 | 4,58 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 8,00 | 4,44 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 15,58 | 4,44 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 2,88 | 4,53 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 3,09 | 4,60 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 3,81 | 4,58 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 4,26 | 4,54 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 8,00 | 4,45 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 8,00 | 4,40 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 8,00 | 4,41 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 10,32 | 4,58 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 2,84 | 4,57 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 3,39 | 4,46 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 2,73 | 4,36 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Geluidsbelasting vanwege wegverkeer op bestemmingsplan Donkerbroek West

Invoergegevens rekenmodel



Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Berekening geluidsniveau tgv diverse wegen op plan (h=1.8m)
 Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RNM-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maatveld | Hdef. | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|-----------|---------|--------|----------|----------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 085100000 | | 3,34 | 4,43 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 8,00 | 4,50 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 4,91 | 4,51 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 3,69 | 4,52 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 8,00 | 4,43 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 3,48 | 4,50 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 4,10 | 4,36 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 3,37 | 4,41 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 3,85 | 4,38 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 3,02 | 4,31 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 8,00 | 4,47 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 4,53 | 4,31 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 8,00 | 4,17 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 8,00 | 3,97 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 5,95 | 4,26 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 8,00 | 4,21 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 2,83 | 3,78 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 3,62 | 3,62 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 3,72 | 3,71 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 3,13 | 4,69 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 2,31 | 3,73 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 8,00 | 4,03 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 2,50 | 3,92 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 4,93 | 3,96 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 3,26 | 4,17 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 2,48 | 4,31 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 2,30 | 4,22 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 2,34 | 4,22 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 5,48 | 4,09 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 2,69 | 4,07 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 4,51 | 4,25 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 4,75 | 4,47 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 2,42 | 4,69 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 2,49 | 4,65 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 2,50 | 4,72 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 8,00 | 4,74 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 4,39 | 4,53 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 4,79 | 4,80 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 13,28 | 4,94 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 3,55 | 4,67 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 6,54 | 4,70 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Geluidsbelasting vanwege wegverkeer op bestemmingsplan Donkerbroek West

Invoergegevens rekenmodel



Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Berekening geluidsniveau tgv diverse wegen op plan (h=1.8m)
 Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RNM-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|-----------|---------|--------|----------|----------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 085100000 | | 2,84 | 4,75 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 8,00 | 4,74 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 2,55 | 4,77 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 2,75 | 4,74 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 8,00 | 4,69 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 3,18 | 4,74 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 8,00 | 4,72 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 8,00 | 5,57 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 4,40 | 4,63 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 3,21 | 4,59 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 3,59 | 4,54 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 5,39 | 4,60 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 2,73 | 4,64 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 3,69 | 4,68 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 8,00 | 4,64 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 4,98 | 4,49 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 8,00 | 4,69 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 3,15 | 4,68 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 4,99 | 4,64 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 8,00 | 4,64 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 4,66 | 4,64 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 7,18 | 4,63 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 4,82 | 4,62 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 5,19 | 4,70 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 2,94 | 4,62 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 3,44 | 4,68 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 5,50 | 4,69 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 4,52 | 4,64 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 3,66 | 5,01 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 5,13 | 4,45 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 2,81 | 4,56 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 4,48 | 4,64 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 4,48 | 4,64 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 8,00 | 4,71 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 4,28 | 4,56 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 6,00 | 4,71 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 3,20 | 4,69 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 5,18 | 4,70 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 8,00 | 4,64 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 3,17 | 4,65 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 3,76 | 4,68 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 8,00 | 4,65 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 2,67 | 4,71 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 4,07 | 4,69 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 2,52 | 4,69 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Geluidsbelasting vanwege wegverkeer op bestemmingsplan Donkerbroek West

Invoergegevens rekenmodel



Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Berekening geluidsniveau tgv diverse wegen op plan (h=1.8m)
 Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RNM-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maatveld | Hdef. | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|-----------|---------|--------|----------|----------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 085100000 | | 3,50 | 4,65 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 4,44 | 4,70 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 8,00 | 4,69 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 2,97 | 4,67 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 4,26 | 4,68 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 5,15 | 4,69 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 3,39 | 4,71 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 4,63 | 4,66 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 4,55 | 4,69 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 4,97 | 4,65 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 4,53 | 4,57 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 2,94 | 4,67 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 3,49 | 4,67 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 4,23 | 4,65 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 8,00 | 4,61 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 3,62 | 4,67 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 3,49 | 4,75 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 4,77 | 4,75 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 3,64 | 4,67 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 5,13 | 4,71 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 2,98 | 4,67 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 3,39 | 4,67 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 5,10 | 4,73 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 5,92 | 4,74 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 8,00 | 4,09 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 5,33 | 3,98 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 3,53 | 4,39 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 5,41 | 4,08 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 4,80 | 4,69 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 3,66 | 4,10 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 5,06 | 4,01 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 8,00 | 4,69 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 8,24 | 4,69 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 3,44 | 4,68 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 8,00 | 4,73 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 2,50 | 4,68 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 3,18 | 4,18 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 3,15 | 4,65 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 8,00 | 4,26 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 3,52 | 4,26 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 3,94 | 4,33 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 3,58 | 4,67 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 5,47 | 4,14 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 5,38 | 4,50 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085100000 | | 8,00 | 4,50 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Geluidsbelasting vanwege wegverkeer op bestemmingsplan Donkerbroek West

Invoergegevens rekenmodel



Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Berekening geluidsniveau tgv diverse wegen op plan (h=1.8m)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RNM-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maatveld | Hdef. | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------------|-------------------------|--------|----------|----------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 0085100000 | | 8,00 | 3,87 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0085100000 | | 8,00 | 3,45 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0085100000 | | 8,00 | 4,77 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0085100000 | | 8,00 | 3,37 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0085100000 | | 3,72 | 4,38 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0085100000 | | 4,93 | 3,35 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0085100000 | | 4,93 | 3,35 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0085100000 | | 8,00 | 4,69 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0085100000 | | 8,00 | 3,66 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0085100000 | | 8,00 | 3,66 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0085100000 | | 8,02 | 4,38 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0085100000 | | 8,00 | 4,50 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0085100000 | | 4,99 | 5,63 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0085100000 | Fruitier de Talmaweg 3A | 8,00 | 3,54 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0085100000 | Geert Wolter Smitweg 2A | 2,50 | 3,61 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Geluidsbelasting vanwege wegverkeer op bestemmingsplan Donkerbroek West

Invoergegevens rekenmodel



Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

| | |
|-----------------------------------|---|
| Rapport: | Lijst van model eigenschappen |
| Model: | Berekening geluidsniveau tgv diverse wegen op plan (h=1.8m) |
| Model eigenschap | |
| Omschrijving | Berekening geluidsniveau tgv diverse wegen op plan (h=1.8m) |
| Verantwoordelijke | H.H. Wolterman |
| Rekenmethode | RW-2012 |
| Aangemaakt door | HcJ op 21-4-2010 |
| Laatst ingezien door | H.H. Wolterman op 14-11-2013 |
| Model aangemaakt met | Geometrie V1.40 |
| Origineel project | N381 |
| Originiele omschrijving | Totaal |
| Geïmporteerd door | H.H. Wolterman op 11-11-2013 |
| Standaard maatelhoogte | 0 |
| Rekenhoogte contouren | 1,8 |
| Detailniveau toetspunt resultaten | Bronresultaten |
| Detailniveau resultaten grids | Groepsresultaten |
| Standaard bodemfactor | 1,00 |
| Zichhoek [grad] | 2 |
| Geometrische uitbreiding | Vollledige 3D analyse |
| Meteorologische correctie | Conform standaard |
| C0 waarde | 3,50 |
| Maximum aantal reflecties | 1 |
| Reflectie in woonwijken | Ja |
| Aandachtsgebied | -- |
| Max. refl.afstand van bron | -- |
| Max. refl.afstand van rekenpunt | -- |
| Luchtdemping | Conform standaard |
| Luchtdemping [dB/km] | 0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00 |

Geometrie V2.30

14-11-2013 9:50:20

Geluidsbelasting vanwege wegverkeer op bestemmingsplan Donkerbroek West

Invoergegevens rekenmodel

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Berekening geluidsniveau tgv diverse wegen op plan (h=4,5m)
Groep: (hoordgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | DeltaX | DeltaY |
|------|---------|--------|----------|--------|--------|
| 1 | Grid | 4,50 | 2,44 | 10 | 10 |

Geluidsbelasting vanwege wegverkeer op bestemmingsplan Donkerbroek West

Invoergegevens rekenmodel

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

| | |
|-----------------------------------|---|
| Rapport: | Lijst van model eigenschappen |
| Model: | Berekening geluidsniveau tgv diverse wegen op plan (h=4,5m) |
| Model eigenschap | |
| Omschrijving | Berekening geluidsniveau tgv diverse wegen op plan (h=4,5m) |
| Verantwoordelijke | H.H. Wolterman |
| Rekenmethode | RMW-2012 |
| Aangemaakt door | HcJ op 21-4-2010 |
| Laatst ingezien door | H.H. Wolterman op 14-11-2013 |
| Model aangemaakt met | Geometrie V1.40 |
| Origineel project | N381 |
| Originiele omschrijving | Totaal |
| Geïmporteerd door | H.H. Wolterman op 11-11-2013 |
| Standaard maaiveldhoogte | 0 |
| Rekenhoogte contouren | 4,5 |
| Detailniveau toetspunt resultaten | Bronresultaten |
| Detailniveau resultaten grids | Groepsresultaten |
| Standaard bodemfactor | 1,00 |
| Zichthoek [grad] | 2 |
| Geometrische uitbreiding | Volledige 3D analyse |
| Meteorologische correctie | Conform standaard |
| C0 waarde | 3,50 |
| Maximum aantal reflecties | 1 |
| Reflectie in woonwijken | Ja |
| Aandachtsgebied | -- |
| Max. refl.afstand van bron | -- |
| Max. refl.afstand van rekenpunt | -- |
| Luchtdemping | Conform standaard |
| Luchtdemping [dB/km] | 0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00 |

Geometrie V2.30

14-11-2013 9:51:14

Geluidsbelasting vanwege wegverkeer op bestemmingsplan Donkerbroek West

Invoergegevens rekenmodel

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Berekening geluidsniveau tgv diverse wegen op plan (h=7.3m)
Groep: (hoordgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | DeltaX | DeltaY |
|------|---------|--------|----------|--------|--------|
| 1 | Grid | 7,30 | 2,44 | 10 | 10 |

Geometrie V2.30

14-11-2013 9:51:42

Geluidsbelasting vanwege wegverkeer op bestemmingsplan Donkerbroek West

Invoergegevens rekenmodel

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

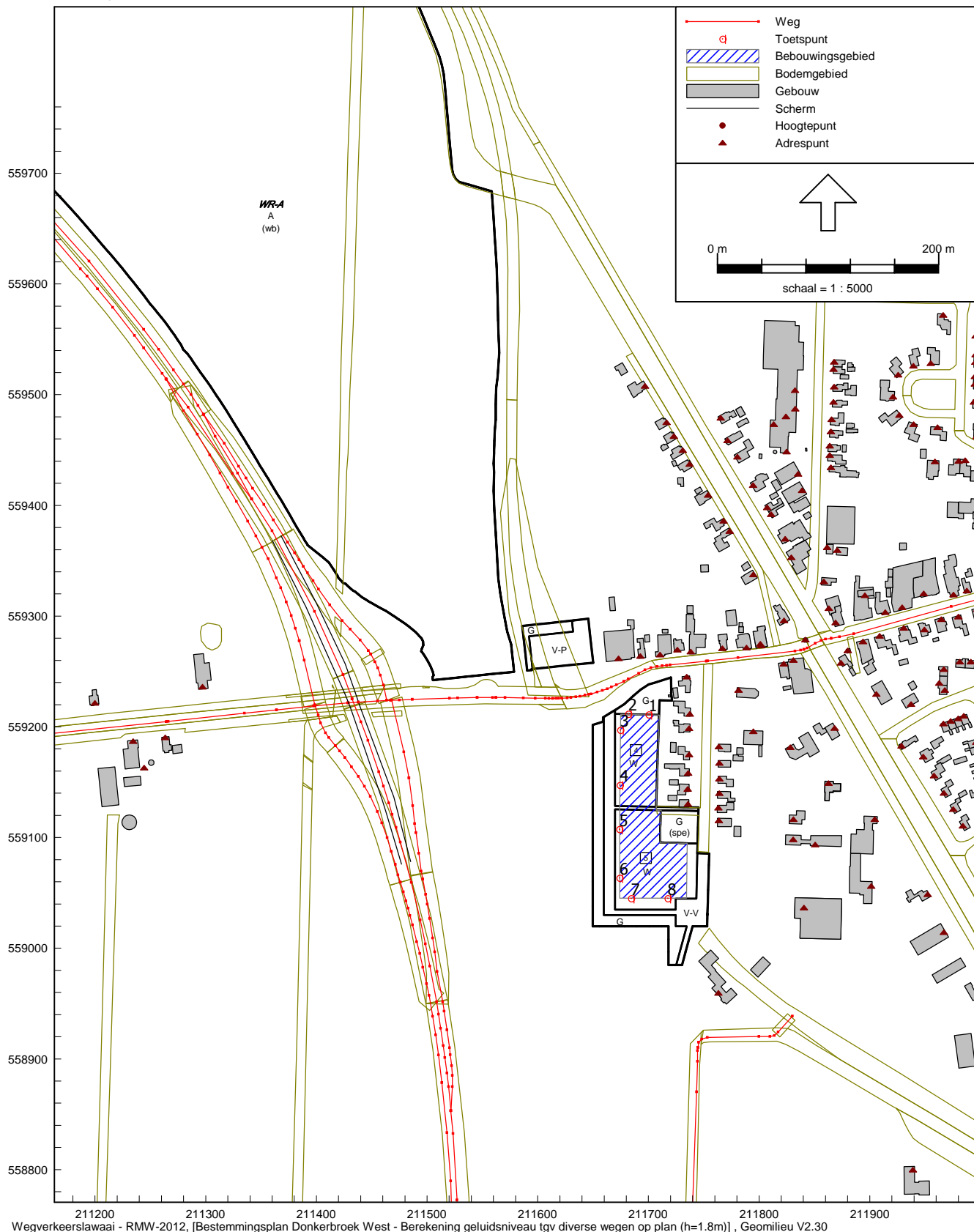
| | |
|-----------------------------------|---|
| Rapport: | Lijst van model eigenschappen |
| Model: | Berekening geluidsniveau tgv diverse wegen op plan (h=7.3m) |
| Model eigenschap | |
| Omschrijving | Berekening geluidsniveau tgv diverse wegen op plan (h=7.3m) |
| Verantwoordelijke | H.H. Wolterman |
| Rekenmethode | RMW-2012 |
| Aangemaakt door | HcJ op 21-4-2010 |
| Laatst ingezien door | H.H. Wolterman op 14-11-2013 |
| Model aangemaakt met | Geometrie V1.40 |
| Origineel project | N381 |
| Originiele omschrijving | Totaal |
| Geïmporteerd door | H.H. Wolterman op 11-11-2013 |
| Standaard maaiveldhoogte | 0 |
| Rekenhoogte contouren | 7,3 |
| Detailniveau toetspunt resultaten | Bronresultaten |
| Detailniveau resultaten grids | Groepsresultaten |
| Standaard bodemfactor | 1,00 |
| Zichthoek [grd] | 2 |
| Geometrische uitbreiding | Vollledige 3D analyse |
| Meteorologische correctie | Conform standaard |
| C0 waarde | 3,50 |
| Maximum aantal reflecties | 1 |
| Reflectie in woonwijken | Ja |
| Aandachtsgebied | -- |
| Max. refl.afstand van bron | -- |
| Max. refl.afstand van rekenpunt | -- |
| Luchtdemping | Conform standaard |
| Luchtdemping [dB/km] | 0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00 |

Geometrie V2.30

14-11-2013 9:51:52

Geluidsbelasting vanwege wegverkeer op bestemmingsplan Donkerbroek West

Invoergegevens rekenmodel

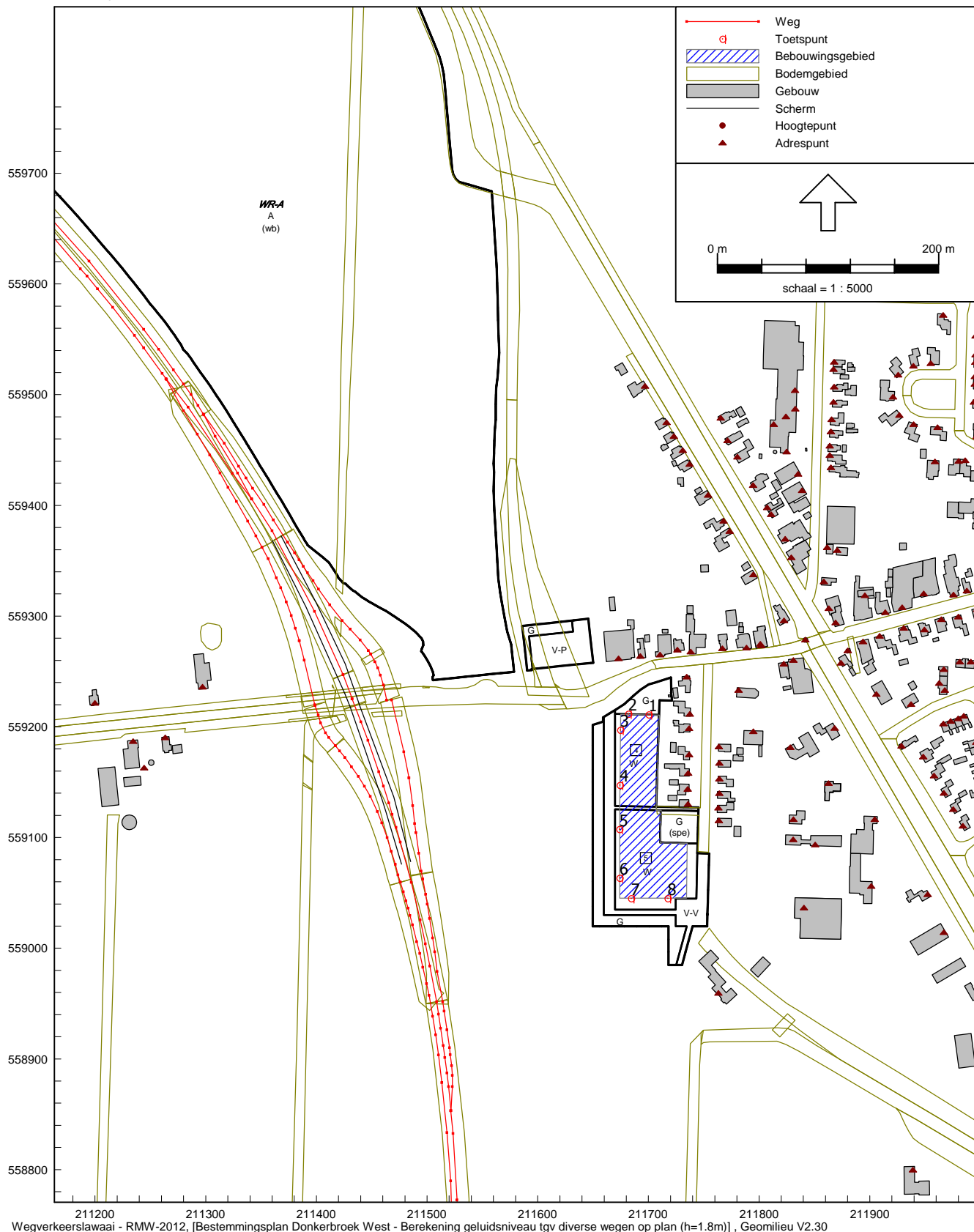


Geluidsbelasting vanwege wegverkeer op bestemmingsplan Donkerbroek West

Grafische weergaven rekenmodel

Berekening geluidsniveau tgv diverse wegen op plan (h=1.8m)

14 nov 2013, 09:40

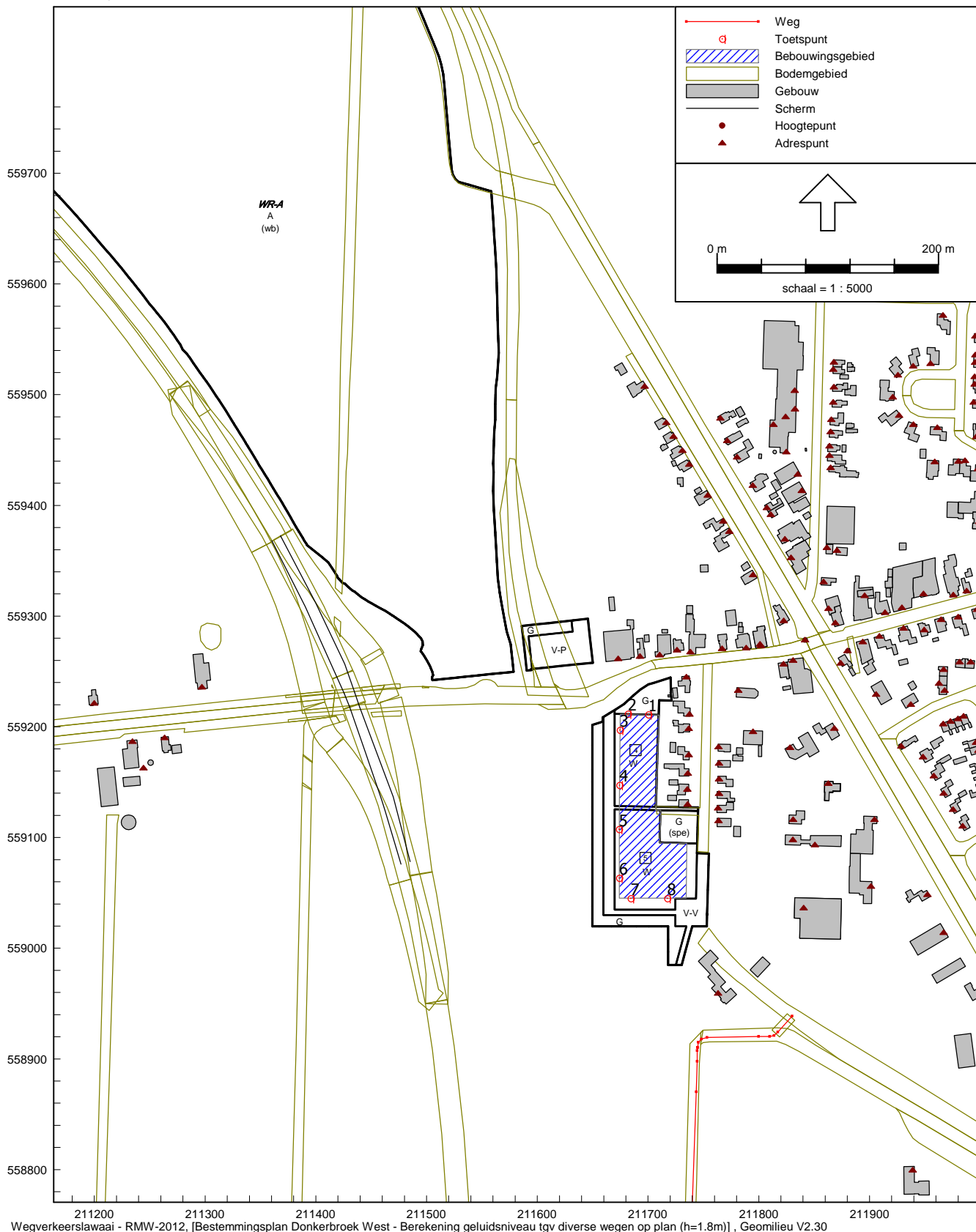


Geluidsbelasting vanwege wegverkeer op bestemmingsplan Donkerbroek West

Grafische weergaven rekenmodel

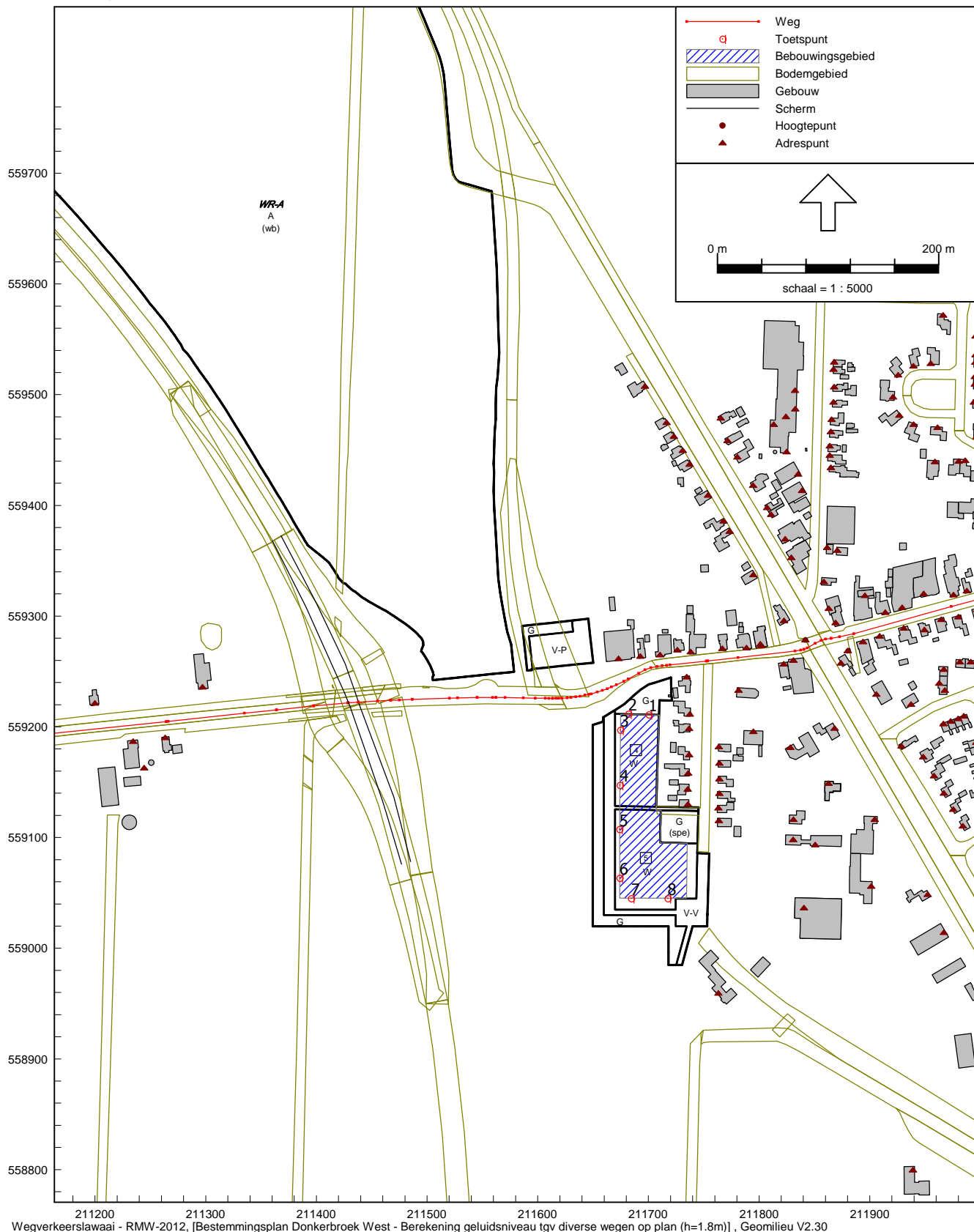
Berekening geluidsniveau tgv diverse wegen op plan (h=1.8m)

14 nov 2013, 09:40



Geluidsbelasting vanwege wegverkeer op bestemmingsplan Donkerbroek West

Grafische weergaven rekenmodel

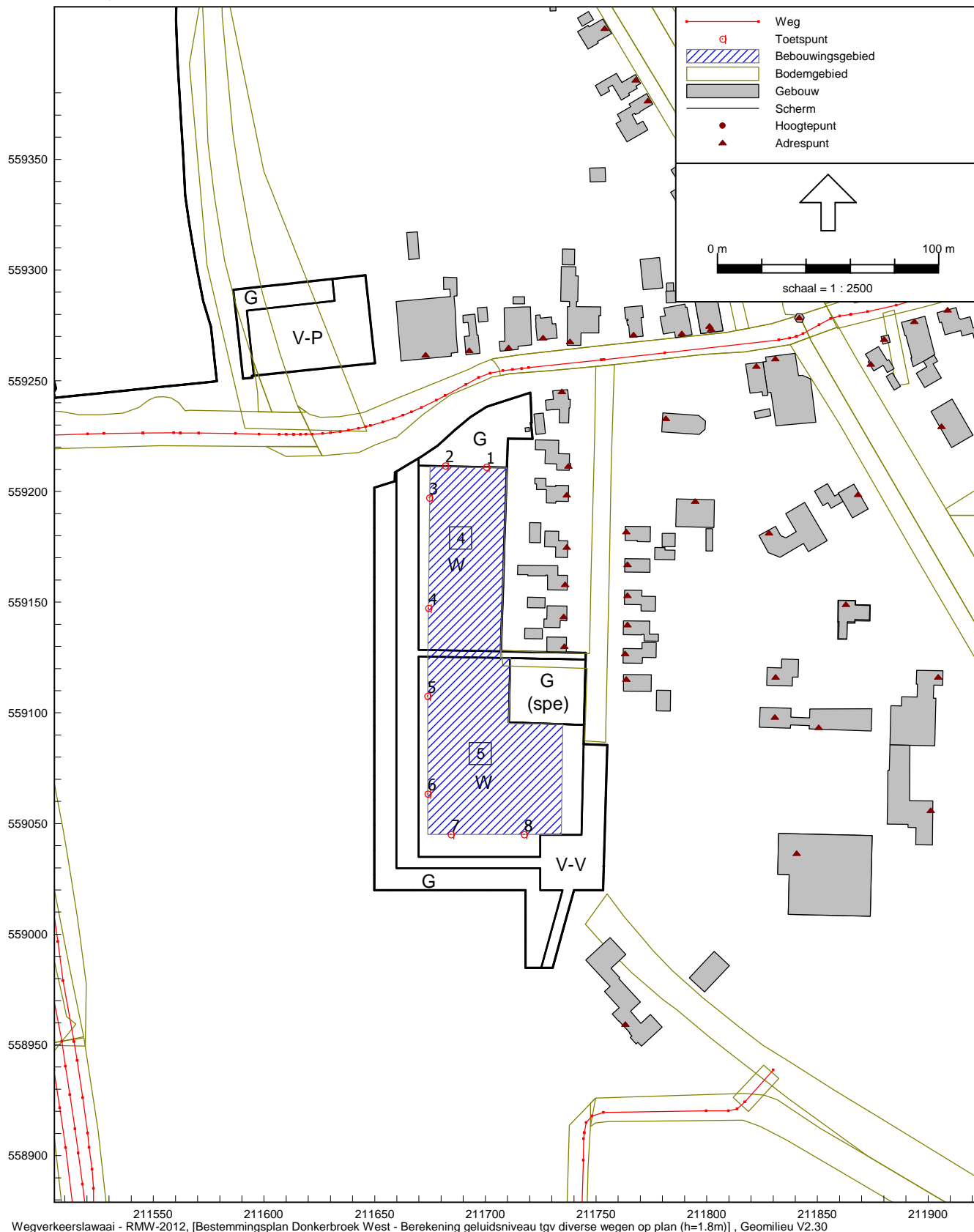


Geluidsbelasting vanwege wegverkeer op bestemmingsplan Donkerbroek West

Grafische weergaven rekenmodel

Berekening geluidsniveau tgv diverse wegen op plan (h=1.8m)

14 nov 2013, 09:40



Geluidsbelasting vanwege wegverkeer op bestemmingsplan Donkerbroek West

Grafische weergaven rekenmodel

Rapport: Resultatentabel
 Model: Berekening geluidsniveau tgv diverse wegen op plan (h=1.8m)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 2025_N381
 Groepsreductie: Ja

| Naam | Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|------|-----------|-----------------|--------|------|-------|-------|------|
| | 1_A | Geveelijn Noord | 1,80 | 43,8 | 40,8 | 35,4 | 44,7 |
| | 1_B | Geveelijn Noord | 4,50 | 44,9 | 41,8 | 36,5 | 45,8 |
| | 1_C | Geveelijn Noord | 7,30 | 44,6 | 41,6 | 36,3 | 45,6 |
| | 2_A | Geveelijn Noord | 1,80 | 43,7 | 40,7 | 35,3 | 44,7 |
| | 2_B | Geveelijn Noord | 4,50 | 44,6 | 41,5 | 36,2 | 45,5 |
| | 2_C | Geveelijn Noord | 7,30 | 44,9 | 41,9 | 36,6 | 45,9 |
| | 3_A | Geveelijn West | 1,80 | 43,7 | 40,7 | 35,3 | 44,7 |
| | 3_B | Geveelijn West | 4,50 | 44,7 | 41,7 | 36,4 | 45,7 |
| | 3_C | Geveelijn West | 7,30 | 45,3 | 42,2 | 37,0 | 46,3 |
| | 4_A | Geveelijn West | 1,80 | 44,1 | 41,1 | 35,7 | 45,1 |
| | 4_B | Geveelijn West | 4,50 | 45,1 | 42,0 | 36,7 | 46,0 |
| | 4_C | Geveelijn West | 7,30 | 45,4 | 42,3 | 37,0 | 46,4 |
| | 5_A | Geveelijn West | 1,80 | 44,4 | 41,3 | 36,0 | 45,3 |
| | 5_B | Geveelijn West | 4,50 | 45,3 | 42,2 | 36,9 | 46,2 |
| | 5_C | Geveelijn West | 7,30 | 45,8 | 42,8 | 37,4 | 46,8 |
| | 6_A | Geveelijn West | 1,80 | 44,8 | 41,7 | 36,3 | 45,7 |
| | 6_B | Geveelijn West | 4,50 | 45,8 | 42,7 | 37,3 | 46,7 |
| | 6_C | Geveelijn West | 7,30 | 46,3 | 43,3 | 37,9 | 47,3 |
| | 7_A | Geveelijn Zuid | 1,80 | 44,7 | 41,6 | 36,2 | 45,6 |
| | 7_B | Geveelijn Zuid | 4,50 | 45,7 | 42,6 | 37,2 | 46,6 |
| | 7_C | Geveelijn Zuid | 7,30 | 46,3 | 43,2 | 37,8 | 47,2 |
| | 8_A | Geveelijn Zuid | 1,80 | 43,6 | 40,6 | 35,2 | 44,6 |
| | 8_B | Geveelijn Zuid | 4,50 | 44,6 | 41,5 | 36,2 | 45,5 |
| | 8_C | Geveelijn Zuid | 7,30 | 45,2 | 42,1 | 36,8 | 46,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.30

14-11-2013 10:39:33

Geluidsbelasting vanwege wegverkeer op bestemmingsplan Donkerbroek West

Rekenresultaten op de immissiepunten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Berekening geluidsniveau tgv diverse wegen op plan (h=1.8m)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Balkweg
 Groepsreductie: Ja

| Naam | Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|------|-----------|-----------------|--------|------|-------|-------|------|
| | 1_A | Geveleijn Noord | 1,80 | 30,7 | 26,3 | 21,3 | 31,0 |
| | 1_B | Geveleijn Noord | 4,50 | 31,5 | 27,1 | 22,1 | 31,8 |
| | 1_C | Geveleijn Noord | 7,30 | 30,2 | 25,9 | 20,8 | 30,5 |
| | 2_A | Geveleijn Noord | 1,80 | 30,5 | 26,2 | 21,1 | 30,8 |
| | 2_B | Geveleijn Noord | 4,50 | 31,2 | 26,9 | 21,9 | 31,6 |
| | 2_C | Geveleijn Noord | 7,30 | 29,8 | 25,6 | 20,5 | 30,2 |
| | 3_A | Geveleijn West | 1,80 | 30,7 | 26,5 | 21,3 | 31,0 |
| | 3_B | Geveleijn West | 4,50 | 31,5 | 27,3 | 22,2 | 31,9 |
| | 3_C | Geveleijn West | 7,30 | 31,0 | 26,8 | 21,6 | 31,3 |
| | 4_A | Geveleijn West | 1,80 | 31,3 | 27,3 | 21,9 | 31,7 |
| | 4_B | Geveleijn West | 4,50 | 32,2 | 28,1 | 22,8 | 32,5 |
| | 4_C | Geveleijn West | 7,30 | 32,5 | 28,4 | 23,1 | 32,8 |
| | 5_A | Geveleijn West | 1,80 | 32,2 | 28,1 | 22,8 | 32,5 |
| | 5_B | Geveleijn West | 4,50 | 33,0 | 28,9 | 23,7 | 33,4 |
| | 5_C | Geveleijn West | 7,30 | 33,3 | 29,3 | 24,0 | 33,7 |
| | 6_A | Geveleijn West | 1,80 | 33,0 | 28,9 | 23,6 | 33,4 |
| | 6_B | Geveleijn West | 4,50 | 33,9 | 29,9 | 24,6 | 34,3 |
| | 6_C | Geveleijn West | 7,30 | 34,4 | 30,3 | 25,1 | 34,8 |
| | 7_A | Geveleijn Zuid | 1,80 | 34,3 | 30,3 | 24,9 | 34,7 |
| | 7_B | Geveleijn Zuid | 4,50 | 35,3 | 31,3 | 26,0 | 35,7 |
| | 7_C | Geveleijn Zuid | 7,30 | 35,8 | 31,8 | 26,5 | 36,2 |
| | 8_A | Geveleijn Zuid | 1,80 | 36,0 | 32,0 | 26,7 | 36,4 |
| | 8_B | Geveleijn Zuid | 4,50 | 37,0 | 32,9 | 27,7 | 37,4 |
| | 8_C | Geveleijn Zuid | 7,30 | 38,0 | 33,9 | 28,7 | 38,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.30

14-11-2013 10:40:07

Geluidsbelasting vanwege wegverkeer op bestemmingsplan Donkerbroek West

Rekenresultaten op de immissiepunten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Berekening geluidsniveau tgv diverse wegen op plan (h=1.8m)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 't West
 Groepsreductie: Ja

| Naam | Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|------|-----------|-----------------|--------|------|-------|-------|------|
| | 1_A | Geveelijn Noord | 1,80 | 46,9 | 43,5 | 38,2 | 47,7 |
| | 1_B | Geveelijn Noord | 4,50 | 48,3 | 44,9 | 39,6 | 49,0 |
| | 1_C | Geveelijn Noord | 7,30 | 48,6 | 45,2 | 39,8 | 49,4 |
| | 2_A | Geveelijn Noord | 1,80 | 48,4 | 45,1 | 39,6 | 49,1 |
| | 2_B | Geveelijn Noord | 4,50 | 49,6 | 46,2 | 40,8 | 50,4 |
| | 2_C | Geveelijn Noord | 7,30 | 50,1 | 46,7 | 41,3 | 50,8 |
| | 3_A | Geveelijn West | 1,80 | 46,2 | 42,9 | 37,5 | 47,0 |
| | 3_B | Geveelijn West | 4,50 | 47,7 | 44,4 | 39,0 | 48,5 |
| | 3_C | Geveelijn West | 7,30 | 48,3 | 45,0 | 39,6 | 49,1 |
| | 4_A | Geveelijn West | 1,80 | 41,6 | 38,4 | 33,4 | 42,6 |
| | 4_B | Geveelijn West | 4,50 | 42,9 | 39,6 | 34,6 | 43,8 |
| | 4_C | Geveelijn West | 7,30 | 43,7 | 40,4 | 35,4 | 44,6 |
| | 5_A | Geveelijn West | 1,80 | 39,7 | 36,4 | 31,6 | 40,7 |
| | 5_B | Geveelijn West | 4,50 | 40,7 | 37,4 | 32,6 | 41,7 |
| | 5_C | Geveelijn West | 7,30 | 41,4 | 38,1 | 33,3 | 42,4 |
| | 6_A | Geveelijn West | 1,80 | 37,9 | 34,6 | 30,0 | 39,0 |
| | 6_B | Geveelijn West | 4,50 | 38,8 | 35,4 | 30,9 | 39,9 |
| | 6_C | Geveelijn West | 7,30 | 39,3 | 36,0 | 31,4 | 40,4 |
| | 7_A | Geveelijn Zuid | 1,80 | 37,0 | 33,7 | 29,1 | 38,1 |
| | 7_B | Geveelijn Zuid | 4,50 | 37,9 | 34,6 | 30,1 | 39,0 |
| | 7_C | Geveelijn Zuid | 7,30 | 38,5 | 35,1 | 30,6 | 39,6 |
| | 8_A | Geveelijn Zuid | 1,80 | 36,7 | 33,3 | 28,9 | 37,8 |
| | 8_B | Geveelijn Zuid | 4,50 | 37,6 | 34,2 | 29,8 | 38,7 |
| | 8_C | Geveelijn Zuid | 7,30 | 38,1 | 34,7 | 30,3 | 39,2 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.30

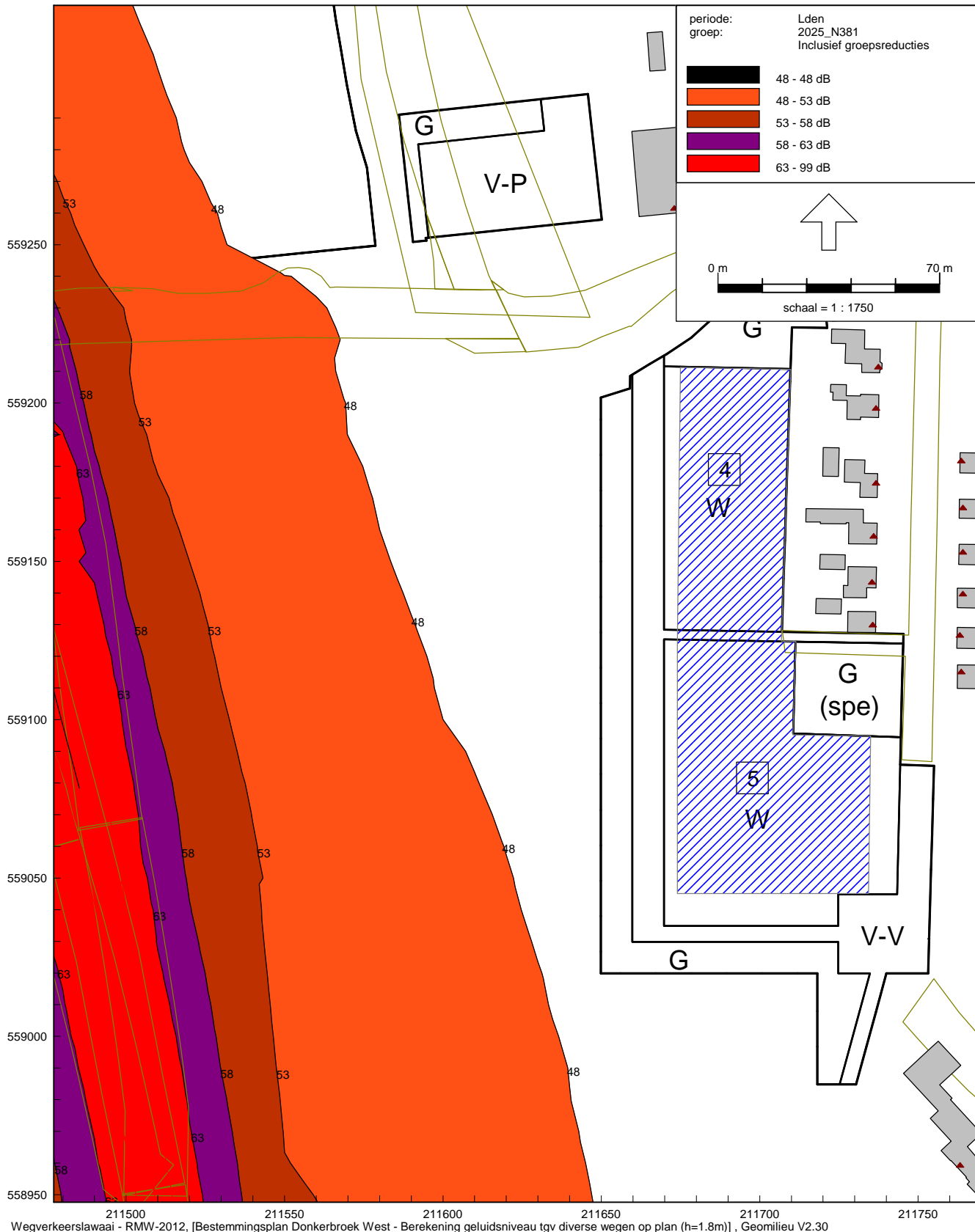
14-11-2013 10:40:24

Geluidsbelasting vanwege wegverkeer op bestemmingsplan Donkerbroek West

Rekenresultaten op de immissiepunten

Berekening geluidsniveau tgv diverse wegen op plan (h=1.8m)

14 nov 2013, 09:40

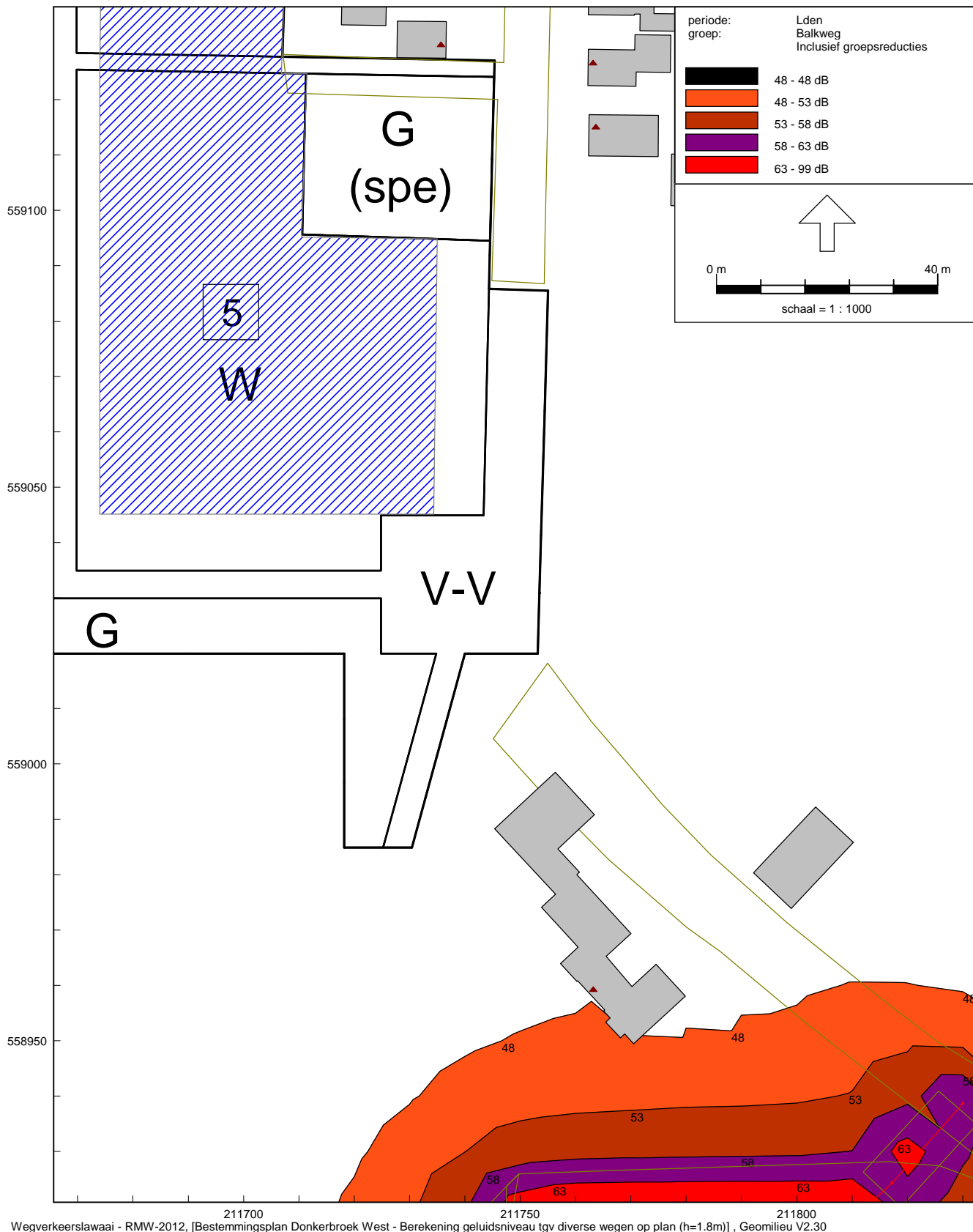


Geluidsbelasting vanwege wegverkeer op bestemmingsplan Donkerbroek West

Berekende geluidsbelastingscontouren

Berekening geluidsniveau tgv diverse wegen op plan (h=1.8m)

14 nov 2013, 09:40

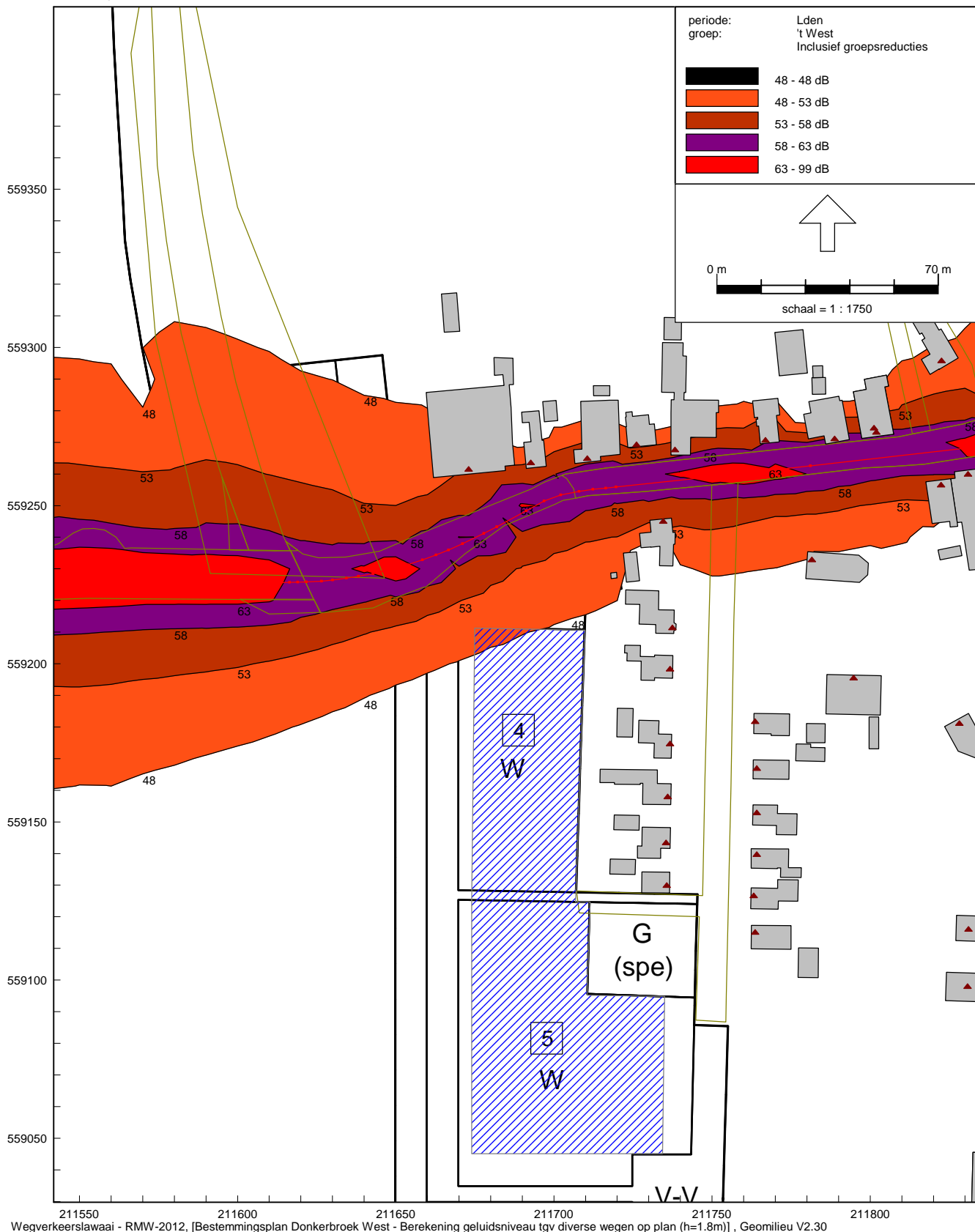


Geluidsbelasting vanwege wegverkeer op bestemmingsplan Donkerbroek West

Berekende geluidsbelastingscontouren

Berekening geluidsniveau tgv diverse wegen op plan (h=1.8m)

14 nov 2013, 09:40

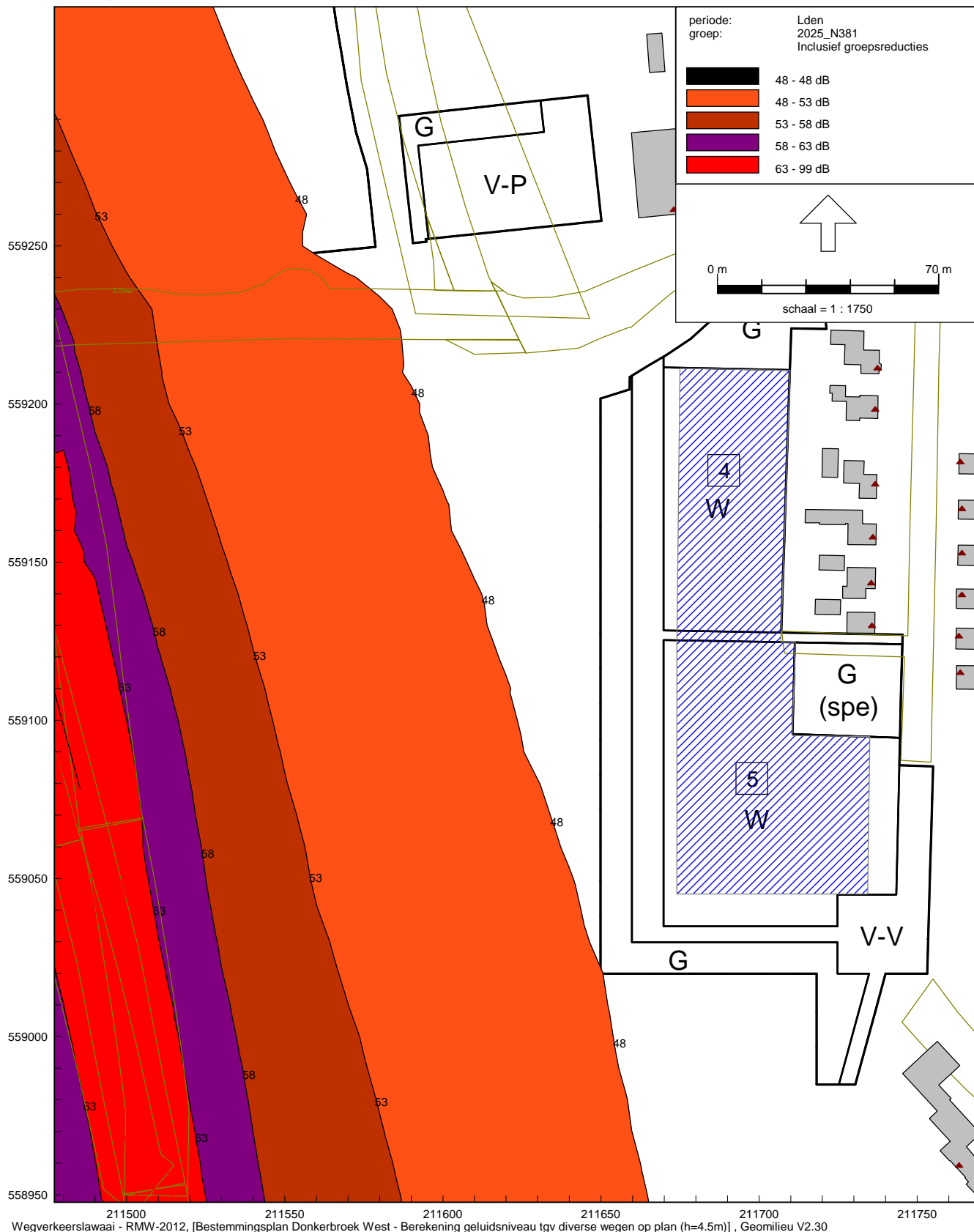


Geluidsbelasting vanwege wegverkeer op bestemmingsplan Donkerbroek West

Berekende geluidsbelastingscontouren

Berekening geluidsniveau tgv diverse wegen op plan (h=4.5m)

14 nov 2013, 09:40

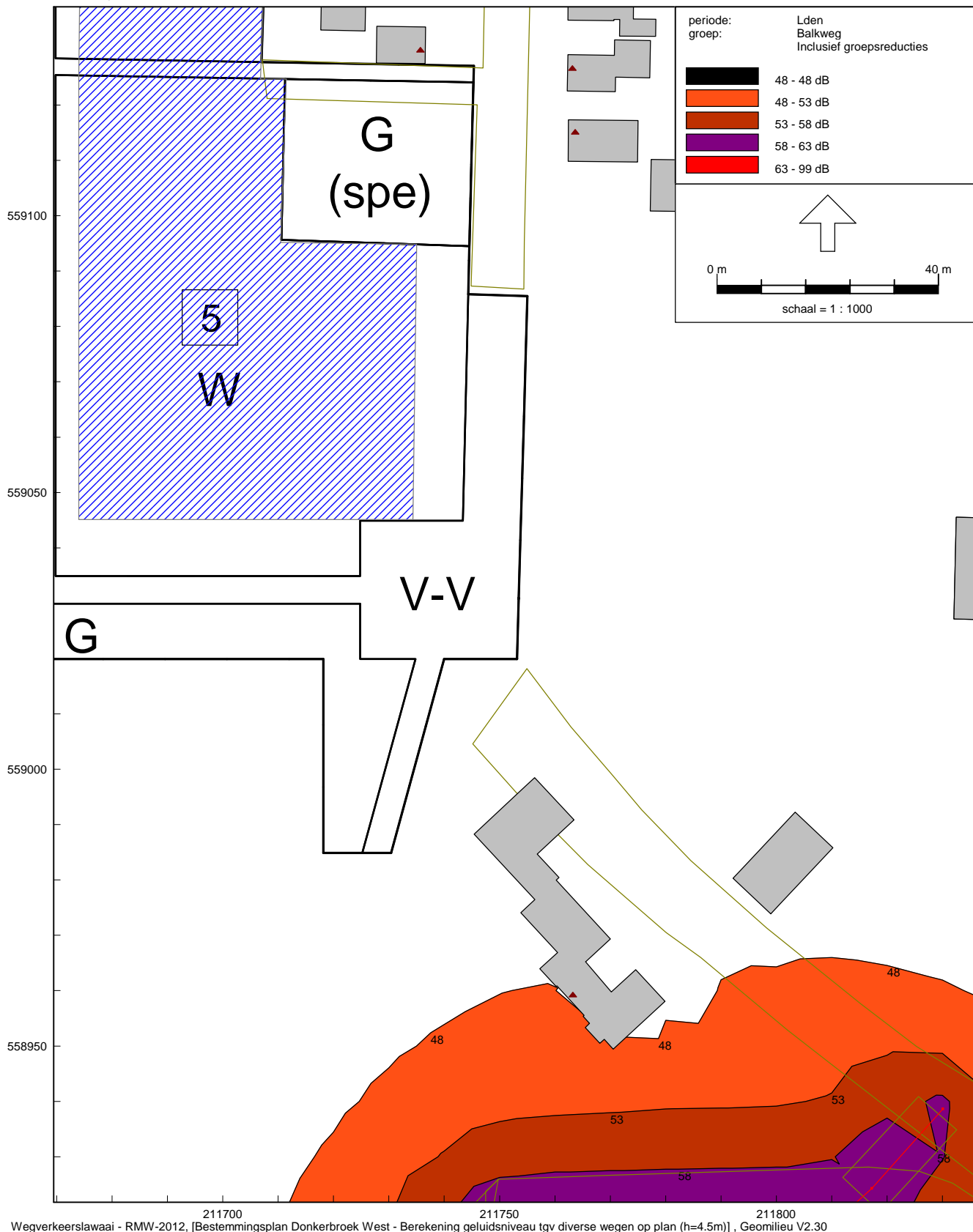


Geluidsbelasting vanwege wegverkeer op bestemmingsplan Donkerbroek West

Berekende geluidsbelastingscontouren

Berekening geluidsniveau tgv diverse wegen op plan (h=4.5m)

14 nov 2013, 09:40

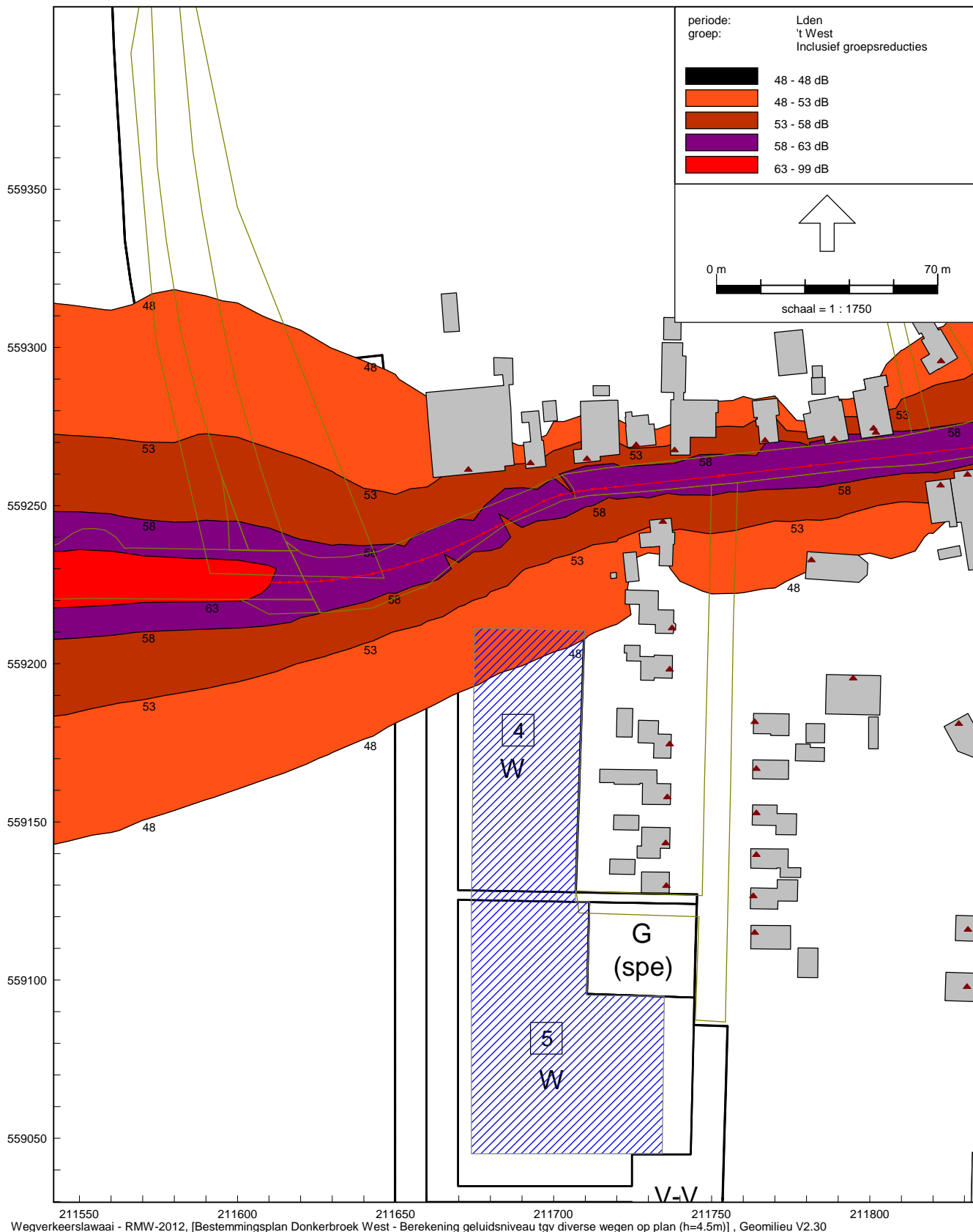


Geluidsbelasting vanwege wegverkeer op bestemmingsplan Donkerbroek West

Berekende geluidsbelastingscontouren

Berekening geluidsniveau tgv diverse wegen op plan (h=4.5m)

14 nov 2013, 09:40

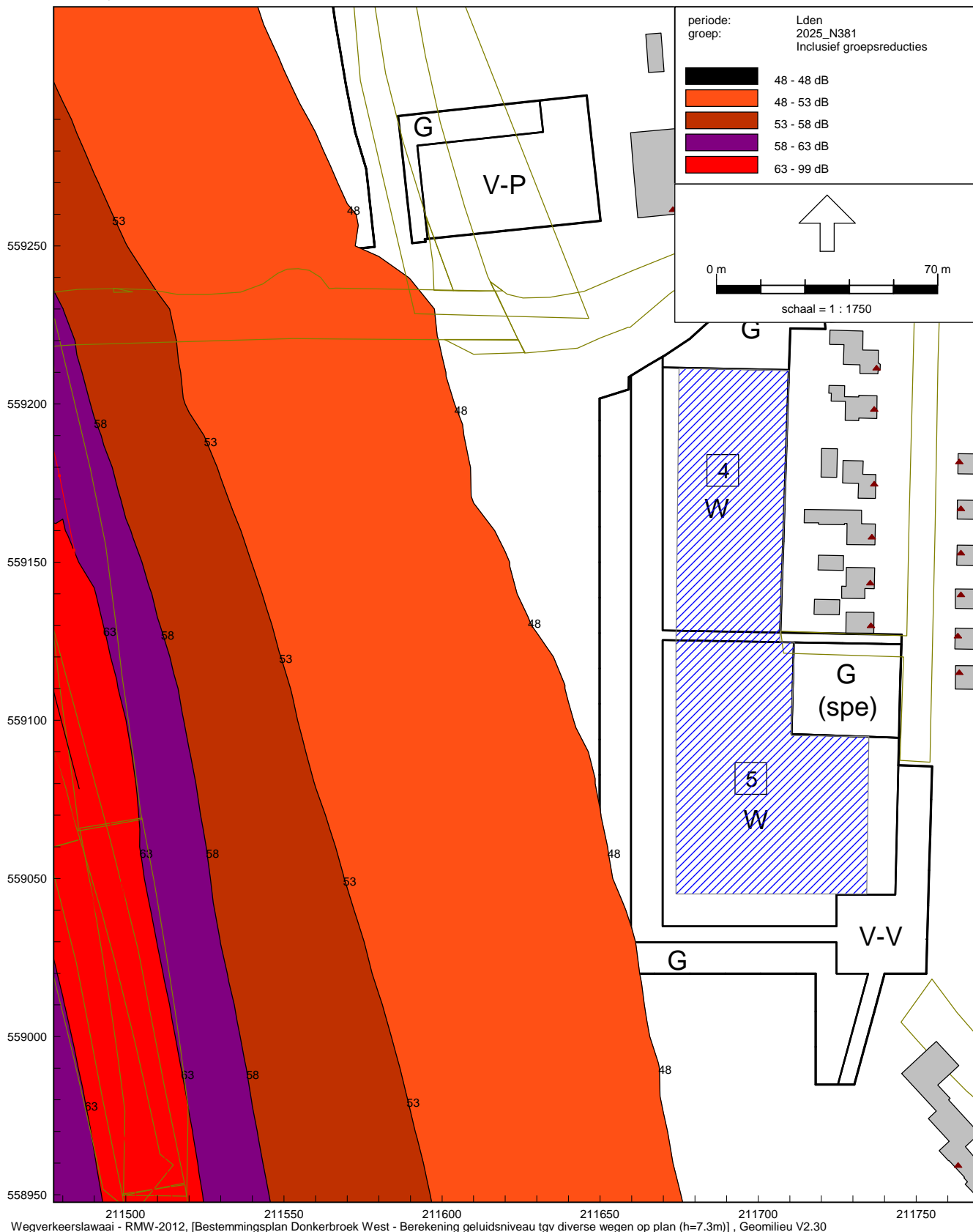


Geluidsbelasting vanwege wegverkeer op bestemmingsplan Donkerbroek West

Berekende geluidsbelastingscontouren

Berekening geluidsniveau tgv diverse wegen op plan (h=7.3m)

14 nov 2013, 09:40

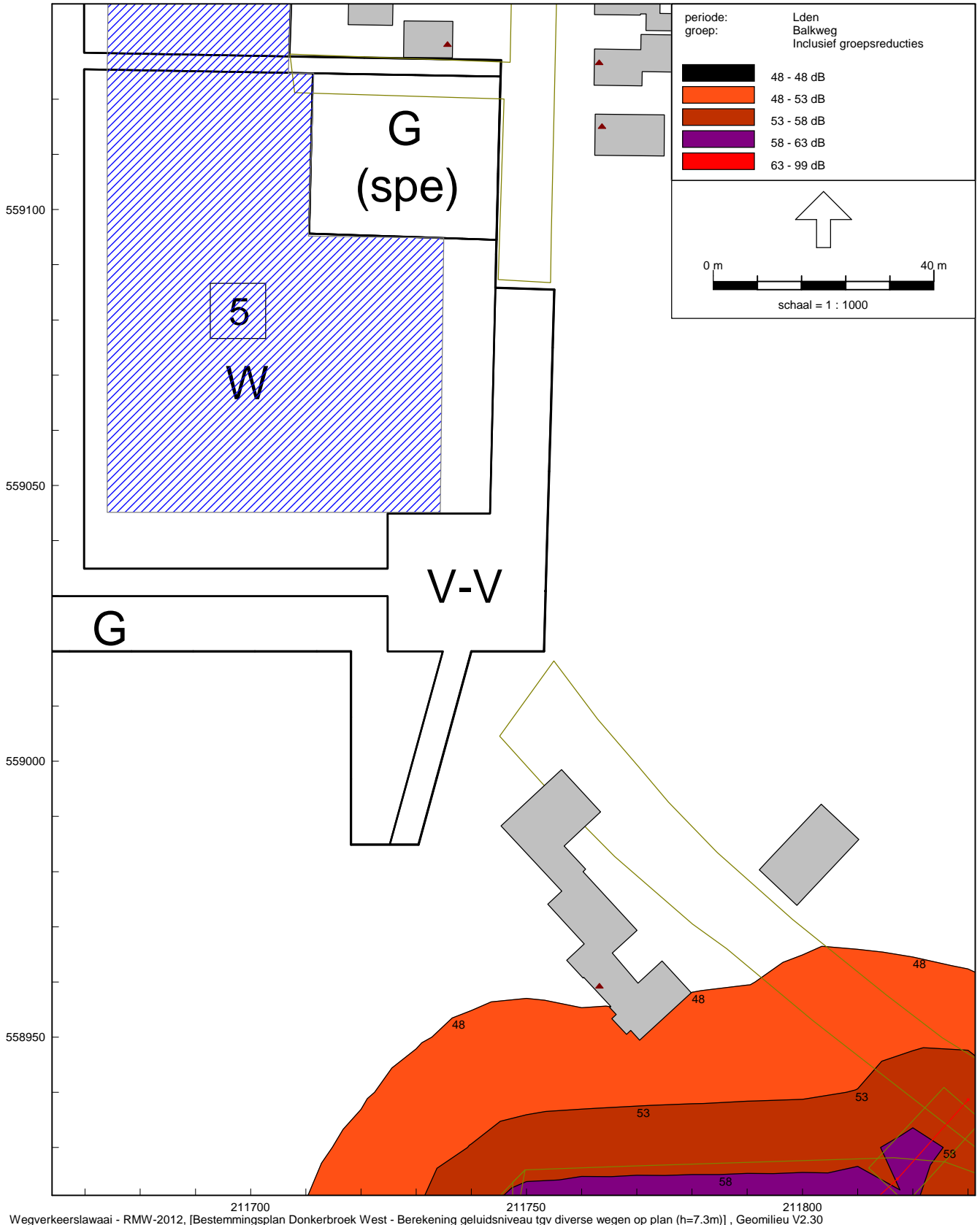


Geluidsbelasting vanwege wegverkeer op bestemmingsplan Donkerbroek West

Berekende geluidsbelastingscontouren

Berekening geluidsniveau tgv diverse wegen op plan (h=7.3m)

14 nov 2013, 09:40

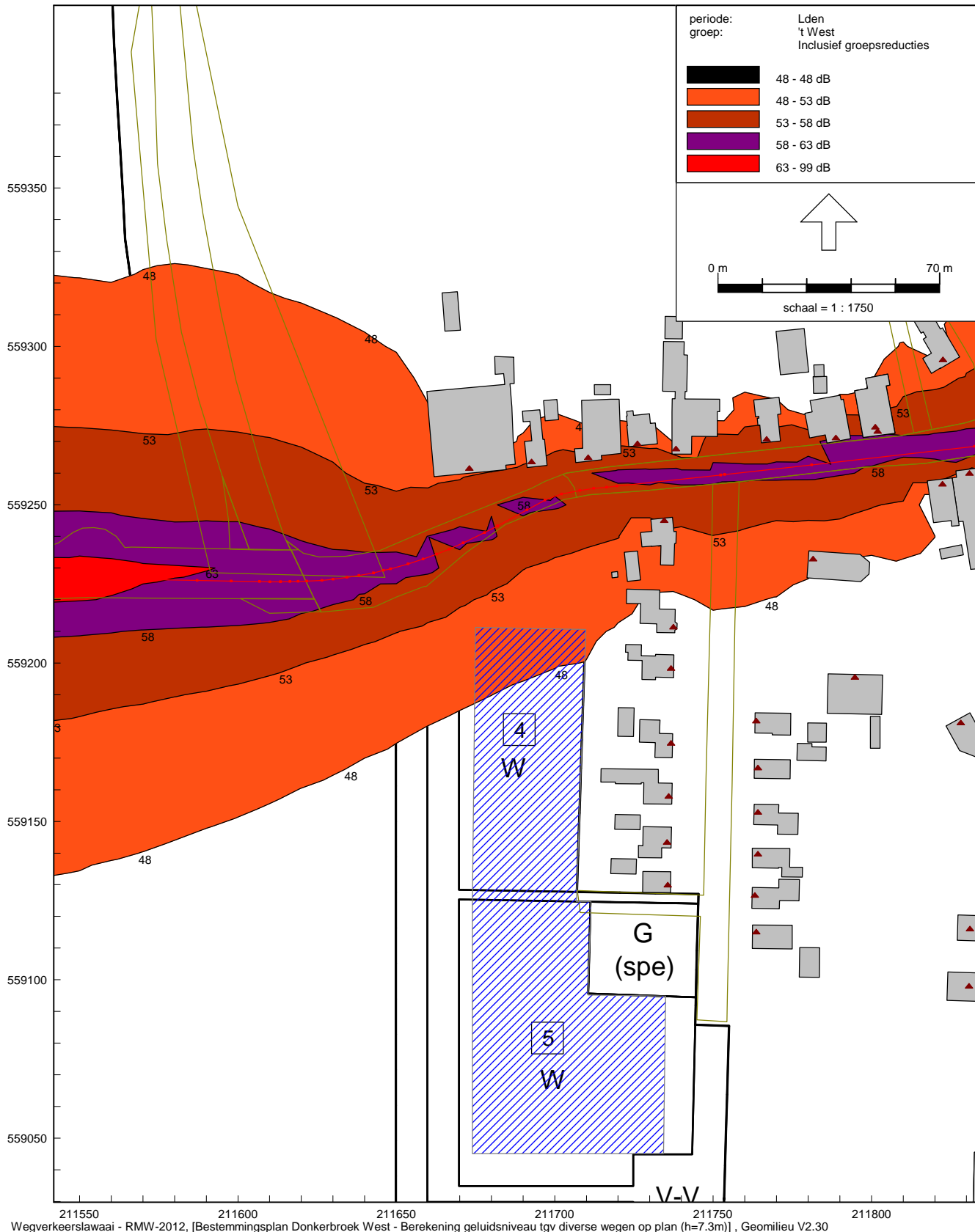


Geluidsbelasting vanwege wegverkeer op bestemmingsplan Donkerbroek West

Berekende geluidsbelastingscontouren

Berekening geluidsniveau tgv diverse wegen op plan (h=7.3m)

14 nov 2013, 09:40



Geluidsbelasting vanwege wegverkeer op bestemmingsplan Donkerbroek West

Berekende geluidsbelastingscontouren