



Ooststellingwerf

Oosterwolde - Centrumontwikkeling

Onderzoek inrichtingslawaaai commerciële
plint 13 Aprilstraat



Rho

—
ADVISEURS
VOOR
LEEFRUIMTE

Ooststellingwerf

Oosterwolde - Centrumontwikkeling

Onderzoek inrichtingslawaaï commerciële plint 13 Aprilstraat

identificatie

projectnummer:

20170662

projectleider:

mw. mr. J. Poelstra

auteur(s):

ing. A.R.J. Kramer

planstatus

datum:

23-04-2018

opdrachtgever:

Projectontwikkeling De Compagnon B.V.

Inhoud

1. Inleiding	3
2. Toetsingskader	5
2.1. Normstelling	5
2.2. Gebiedstypering	5
2.3. Activiteitenbesluit	6
2.4. Indirecte hinder	6
3. Uitgangspunten	7
3.1. Rekenmethodiek	7
3.2. Uitgangspunten	7
3.2.1. Beschrijving plan	7
3.2.2. Bedrijfssituatie commerciële plint en parkeerterrein	9
3.2.3. Geluidbronnen	10
3.3. Ruimtelijke gegevens	10
4. Rekenresultaten	13
4.1. Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$)	13
4.2. Maximaal geluidniveau ($L_{A,max}$)	13
4.3. Indirecte hinder	15
5. Maatregelonderzoek en motivering	17
6. Conclusie	19

Bijlagen:

- 1 Memo bronvermogeniveaus
- 2 Invoergegevens
- 3 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
- 4 Maximaal geluidniveau
- 5 Indirecte hinder

1. Inleiding

Het centrumgebied van Oosterwolde wordt herontwikkeld. Een onderdeel hiervan is het realiseren van een gebouw op de hoek van de Snellingerdijk en de 13 Aprilstraat, bestaande uit een commerciële plint met drie woonlagen hier bovenop. Deze ontwikkeling hangt samen met de verplaatsing van een aantal winkels in het centrum van Oosterwolde.

Het plangebied is gelegen in het centrum van Oosterwolde, ten zuiden van de Dertien Aprilstraat en ten oosten van de Snellingerdijk. Het betreft het gebied aan het Vrijheidshof. In figuur 1.1 is de ligging van het plangebied in het dorp Oosterwolde weergegeven.



Figuur 1.1 Ligging van het plangebied

Deze ontwikkeling is niet mogelijk op basis van het geldende bestemmingsplan. Om de ontwikkeling toch juridisch-planologisch te kunnen regelen, is het opstellen van een nieuw bestemmingsplan noodzakelijk. In het kader van de voorbereiding van het bestemmingsplan is onderzoek nodig naar het aspect inrichtingslawaai. Dit rapport vormt hiervan de invulling.

In dit rapport wordt aandacht besteed aan het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau, het maximaal geluidniveau en de indirecte hinder, die optreden bij de bestaande woningen in de omgeving en de appartementen in de nieuwbouw.

2.1. Normstelling

Om een belangenafweging tussen een goed woon- en leefklimaat in de omgeving en de bedrijfsvoering van de inrichting te kunnen maken, is voor dit plan gebruik gemaakt van de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering (editie 2009). In deze uitgave is een lijst opgenomen met allerlei activiteiten en bijbehorende richtafstanden en milieunormen die gehanteerd worden voor gevoelige functies. Tevens wordt de uitvoerbaarheid van het plan getoetst aan de hand van de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit.

2.2. Gebiedstypering

De VNG-brochure hanteert twee soorten omgevingstypen. Een rustige woonwijk en gemengd gebied, voor beide omgevingstypen gelden andere richtafstanden en/of normen.

De definitie van een rustige woonwijk/ rustig buitengebied is:

“Een woonwijk die is ingericht volgens het principe van functiescheiding. Afgezien van wijkgebonden voorzieningen komen vrijwel geen andere functies (zoals bedrijven kantoren) voor. Langs de randen (in de overgang naar mogelijke bedrijfsfuncties) is weinig verstoring door verkeer. Een vergelijkbaar omgevingstype qua aanvaardbare milieubelasting is een rustig buitengebied (eventueel inclusief verblijfsrecreatie), een stiltegebied of een natuurgebied.”

De definitie van een gemengd gebied is:

“een gebied met een matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen andere functies voor zoals winkels, horeca en kleine bedrijven. Ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid kan als gemengd gebied worden beschouwd. Gebieden die direct langs de hoofdinfrastructuur liggen, behoren eveneens tot het omgevingstype gemengd gebied. Hier kan de verhoogde milieubelasting voor geluid de toepassing van kleinere richtafstanden en hogere milieunormen rechtvaardigen. Geluid is voor de te hanteren afstand van milieubelastende activiteiten meestal bepalend.”

De woningen in het gebied rond de planlocatie liggen in de nabijheid van een winkelcentrum, kantoren en onderwijsfuncties. Tevens lopen de gebiedsontsluitingswegen 13 aprilstraat en Snellingerdijk door het gebied. Er is sprake van sterke functiemenging. In dit rapport wordt uitgegaan van het gebiedstype gemengd gebied.

De richtwaarden die gelden voor een woningen in een gemengd gebied zijn in tabel 2.1 weergegeven.

Tabel 2.1 Richtwaarden voor een gemengd gebied

Periode	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$)	Maximale geluidbelasting ($L_{A,max}$)
Dagperiode (07:00 - 19:00)	50 dB(A)	70 dB(A)
Avondperiode (19:00 - 23:00)	45 dB(A)	65 dB(A)
Nachtperiode (23:00 - 07:00)	40 dB(A)	60 dB(A)

Deze richtwaarden hebben geen wettelijke status, maar zijn algemeen aanvaarde waarden. Het is mogelijk om op basis van een bestuurlijke afweging af te wijken van deze richtwaarden. De VNG-brochure biedt hiervoor een stappenplan.

2.3. Activiteitenbesluit

Om te toetsen of het plan daadwerkelijk uitvoerbaar is, is tevens toetsing aan het Activiteitenbesluit nodig. De grenswaarden zijn weergegeven in tabel 2.2.

Tabel 2.2 Grenswaarden Activiteitenbesluit

Periode	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$)	Maximale geluidbelasting ($L_{A,max}$)
Dagperiode (07:00 - 19:00)	50 dB(A)	70 dB(A)
Avondperiode (19:00 - 23:00)	45 dB(A)	65 dB(A)
Nachtperiode (23:00 - 07:00)	40 dB(A)	60 dB(A)

De grenswaarden voor het maximaal geluidniveau in de periode tussen 07.00 uur en 19.00 zijn niet van toepassing op laad- en losactiviteiten.

2.4. Indirecte hinder

De verkeersbewegingen op de openbare weg, die worden veroorzaakt door de inrichtingen, kunnen zorgen voor geluidhinder. Deze hinder wordt echter niet direct toegerekend aan de inrichting. In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt deze indirecte hinder echter wel inzichtelijk gemaakt.

In dit rapport wordt aangesloten bij het toetsingskader voor vergunningverlening in het kader van de Wet milieubeheer/Wabo. Dit toetsingskader betreft de Circulaire *Beoordeling geluidhinder wegverkeer in verband met vergunningverlening Wm* (VROM, 29 februari 1996), ook wel bekend als de Schrikkelcirculaire.

De voorkeursgrenswaarde voor indirecte hinder bedraagt volgens de circulaire 50 dB(A) en de maximale grenswaarde bedraagt 65 dB(A) etmaalwaarde.

3. Uitgangspunten

7

3.1. Rekenmethodiek

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd volgens de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (VROM, 1999). De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van het programma GeoMilieu versie 4.30 van DGMR.

De geluidbelasting als gevolg van de inrichting hangt af van verschillende factoren. Voor een deel hebben deze factoren betrekking op de activiteiten (geluiduitstraling); voor een ander deel op de omgeving van de inrichting (geluidoverdracht). Hieronder volgt een korte omschrijving van de belangrijkste factoren.

3.2. Uitgangspunten

3.2.1. Beschrijving plan

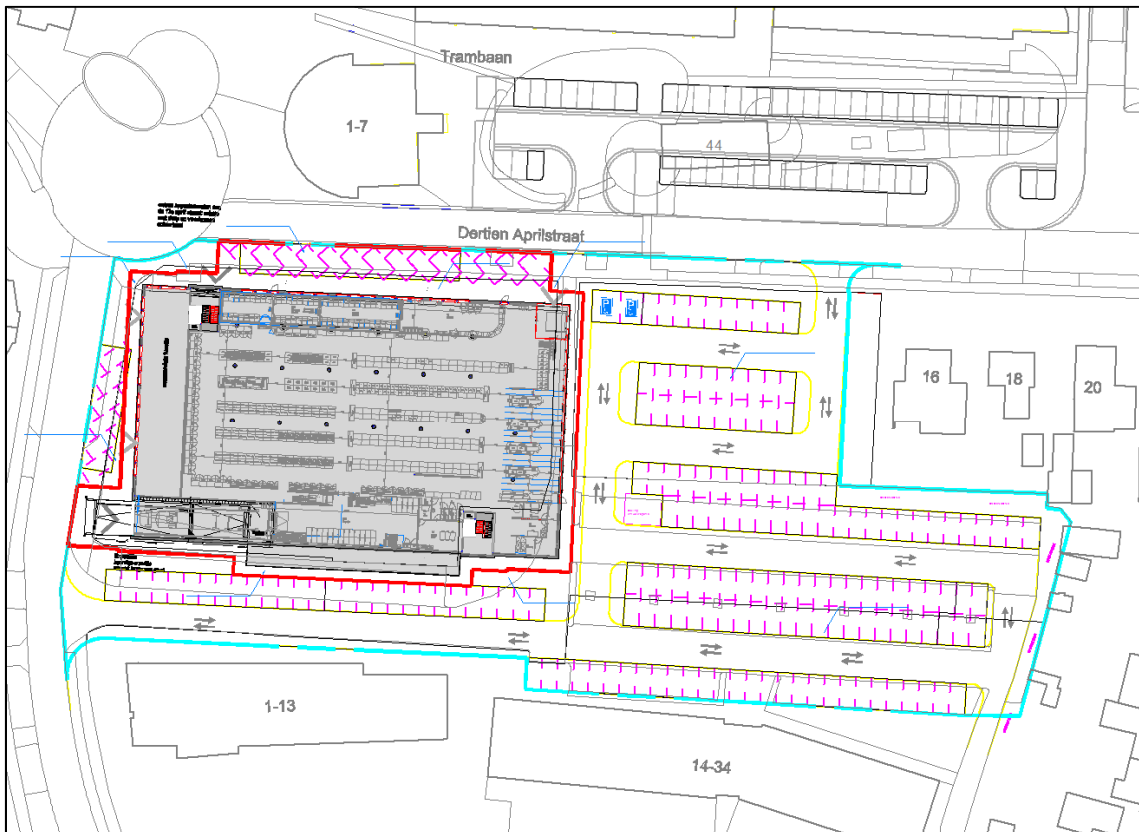
In de commerciële plint zal zich een supermarkt alsmede andere detailhandel vestigen. Boven de commerciële plint worden drie woonlagen gerealiseerd. Het parkeerterrein wordt gebruikt door bewoners, personeel en bezoekers van zowel de nieuwe winkels als de bestaande functies in de omgeving.

In figuur 3.1 is een 3D-weergave opgenomen van de beoogde nieuwbouw, gezien vanuit het zuidwesten. Het rechthoekige vlak in de zuidwesthoek van de gevel betreft de ingang van de overdekte laad- en losvoorziening.

Figuur 3.2 betreft een plattegrondtekening van het plangebied met de indeling van de begane grond van het gebouw.



Figuur 3.1 3D-weergave nieuwbouw



Figuur 3.2 Plattegrondtekening plangebied

3.2.2. Bedrijfsituatie commerciële plint en parkeerterrein

De toekomstige indeling is weergegeven in figuur 3.1.

In tabel 3.1 zijn de motorvoertuigbewegingen voor een etmaal en per dagdeel voor het akoestisch onderzoek opgenomen. De parkeerbehoefte geeft aan hoeveel parkeerplaatsen tegelijkertijd op het drukste moment bezet zijn en de verkeersgeneratie geeft de hoeveelheid verkeersbewegingen aan.

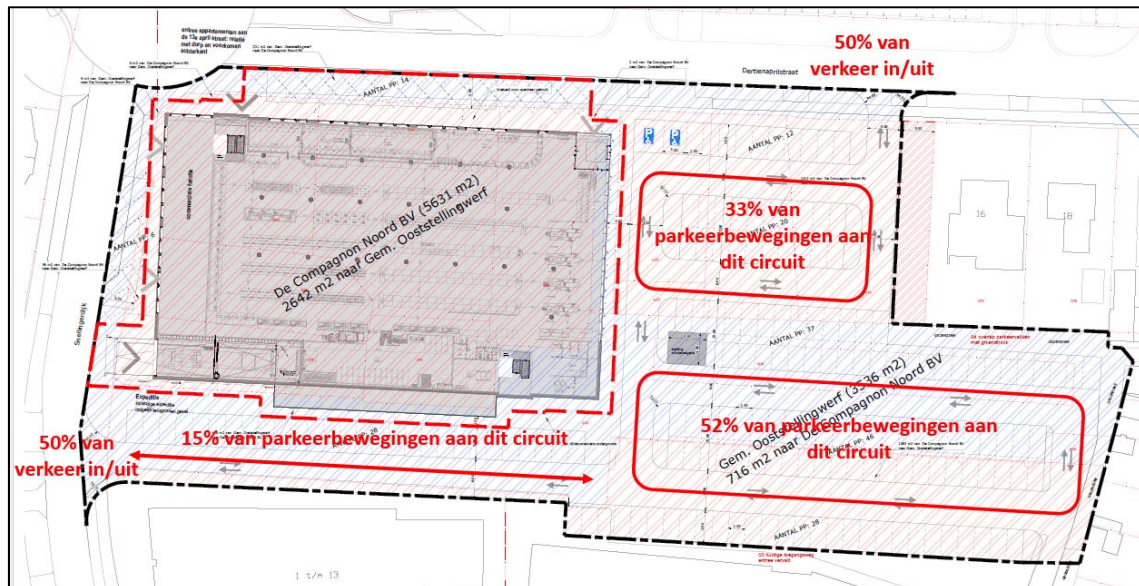
Tabel 3.1 Voertuigbewegingen

					dagperiode 07.00 - 19.00	avondperiode 19.00 - 23.00	nachtperiode 23.00 - 07.00
	Parkeer- behoefte	Parkeer- bewegingen (aankomst + vertrek)	Verkeers- generatie	Turnover pp/etmaal	90%	10%	0%
Parkeerbehoefte nieuwe ontwikkelingen	150	300	1.853	5,54	4,99	0,55	0
Parkeerbehoefte huidige functies Vrijheidshof	33	66	174,55				
Totaal	183	366	2.028		1825	203	0

De parkeerbehoefte is berekend volgens de gemeentelijke parkeernormen uit het document 'Parkeercijfers Ooststellingwerf (vastgesteld d.d. 04-01-2011). De verkeersgeneratie is aan de hand van CROW publicatie 317 vastgesteld.

In publicatie 256 (CROW) is voor supermarkten een verdeling opgenomen naar dagdeel. Hieruit blijkt dat 90% van het verkeer tussen 7:00 en 19:00 uur naar de supermarkt komt en 10% tussen 19:00 en 23:00

In figuur 3.1 is het verwachte gebruik van de verschillende deelterreinen weergegeven.



Figuur 3.1 Verwachte verdeling parkeerterrein

De gemiddelde rij snelheid op het parkeerterrein bedraagt 10 km/h.

Om eventuele overlast voor bewoners van de bestaande woningen aan de Vrijheidshof 1 t/m 34 bij voorbaat zo veel als mogelijk te beperken, is er voor gekozen om de twee zuidelijk gelegen parkeerstroken aan te wijzen voor bewoners en personeel. Zie figuur 3.2.



Figuur 3.2 Gebruik van de twee zuidelijke parkeerstroken

Verkeersgeneratie bevoorrading en routing

Het laden en lossen van Lidl vindt plaats in een inpandige laad- en losvoorziening.

Vrachtwagens arriveren op de Snellingerdijk vanaf het noorden, rijden de ingang van de laad- en losvoorziening iets voorbij en steken vervolgens achteruit de voorziening in. Hierbij is achteruitrijsignalering ingeschakeld. Vervolgens rijdt de vrachtwagen na het laden en lossen vooruit de openbare weg weer op.

De supermarkt wordt in de representatieve bedrijfssituatie bevoorrad door vier grote vrachtwagencombinaties per dag, waarvan drie combinaties zijn voorzien van koeling. Deze bevoorrading vindt plaats in de dagperiode.

Winkelwagens

In dit akoestisch onderzoek wordt ervan uitgegaan dat 75% van de bestuurders van personenauto's voor de supermarkt gebruik maakt van een winkelwagentje. Aangezien dit gebruik als een worst-case scenario kan worden beschouwd, wordt ervan uitgegaan dat hierin ook het fietsverkeer is meegenomen dat een winkelwagentje gebruikt.

3.2.3. Geluidbronnen

In het model is zowel het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau, de maximale geluidniveaus als de indirecte hinder berekend.

De gehanteerde bronvermogen-niveaus zijn ontleend aan *Lidl supermarkt Oosterwolde, uitgangspunten geluid in de omgeving*, referentie: JO/ JO/ /L 886-1-NO, d.d. 23 oktober 2017 van Peutz bv. Deze notitie is opgenomen in bijlage 1.

Het geluid van de achteruitrijsignalering kan bij de woningen als tonaal geluid worden ervaren. Om deze reden is voor deze geluidbron rekening gehouden met een toeslag van 5 dB op het bronvermogen voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau.

3.3. Ruimtelijke gegevens

In de geluidsberekeningen is rekening gehouden met alle relevante gebouwde ruimtelijke objecten in de omgeving en de aanwezigheid van hard bodemgebied (bijvoorbeeld verhard oppervlak of water, bodemfactor 0) of zacht bodemgebied (bijvoorbeeld zandgrond of grasland, bodemfactor 1). Voor de tuinen van woningen is een gemiddelde bodemfactor van 0,5 aangehouden. In bijlage 1 wordt een overzicht gegeven van het rekenmodel en de invoergegevens.

Voor grondgebonden woningen geldt dat de toetsing in de dagperiode plaatsvindt op een waarneemhoogte van 1,5 meter en in de avond- en nachtperiode op een waarneemhoogte van 5,0 meter. Voor appartementen geldt een beoordelingshoogte van het vloerniveau + 1,5 meter.

4.1. Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$)

In tabel 4.1 zijn de rekenresultaten samengevat voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau met toetsing aan de VNG-publicatie en het Activiteitenbesluit. Voor de volledige rekenresultaten wordt verwezen naar bijlage 2.

Tabel 4.1 Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Adres	Dagperiode	Toetsing	Avondperiode	Toetsing
	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
Dertien Aprilstraat 16	49	50	45	45
Meuleveldweg 12	44	50	41	45
Vrijheidshof 1 t/m 13	<u>52</u>	50	<u>47</u>	45
Vrijheidshof 14 t/m 34	<u>51</u>	50	<u>46</u>	45
Snellingerdijk 4-6A	45	50	34	45
Snellingerdijk 10	47	50	38	45
Trambaan 1-7	42	50	40	45
Appartementen hoogste waarde zuidgevel	<u>51</u>	50	<u>46</u>	45
Appartementen hoogste waarde oostgevel	<u>53</u>	50	<u>49</u>	45
Appartementen hoogste waarde noordgevel	44	50	41	45
Appartementen hoogste waarde westgevel	<u>51</u>	50	36	45

In de dagperiode wordt niet voldaan aan de richtwaarde van 50 dB(A) ter plaatse van verschillende woningen aan het Vrijheidshof 1-30 en bij verschillende appartementen in de nieuwbouw. In de avondperiode wordt bij dezelfde woningen niet voldaan aan de richtwaarde van 45 dB(A). De resultaten geven aanleiding om de mogelijkheid van maatregelen te onderzoeken.

4.2. Maximaal geluidniveau ($L_{A,max}$)

In tabel 4.2 zijn de rekenresultaten weergegeven voor het maximaal geluidniveau met toetsing aan de VNG publicatie. Voor de volledige rekenresultaten wordt verwezen naar bijlage 3.

Tabel 4.2: Rekenresultaten maximaal geluidniveau en toetsing VNG-publicatie

Adres	Dagperiode	Toetsing	Avondperiode	Toetsing
	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
Dertien Aprilstraat 16	65	70	65	65
Meuleveldweg 12	64	70	64	65
Vrijheidshof 1 t/m 13	71	70	70	65
Vrijheidshof 14 t/m 34	79	70	79	65
Snellingerdijk 4-6A	73	70	59	65
Snellingerdijk 10	73	70	61	65
Trambaan 1-7	57	70	57	65
Appartementen hoogste waarde zuidgevel	72	70	72	65
Appartementen hoogste waarde oostgevel	69	70	69	65
Appartementen hoogste waarde noordgevel	66	70	66	65
Appartementen hoogste waarde westgevel	82	70	56	65

Bij verschillende woningen aan het Vrijheidshof, de Snellingerdijk en in de nieuwbouw wordt niet voldaan aan de richtwaarden. Ook deze resultaten geven aanleiding om de mogelijkheid van maatregelen te onderzoeken.

Volgens het Activiteitenbesluit kunnen de maximale geluidniveaus ten gevolge van laden en lossen in de dagperiode buiten beschouwing worden gelaten. In tabel 4.3 zijn de maximale geluidniveaus zonder laden en lossen in de dagperiode weergegeven.

Tabel 4.3: Rekenresultaten maximaal geluidniveau en toetsing Activiteitenbesluit

Adres	Dagperiode	Toetsing
	[dB(A)]	[dB(A)]
Dertien Aprilstraat 16	65	70
Meuleveldweg 12	64	70
Vrijheidshof 1 t/m 13	70	70
Vrijheidshof 14 t/m 34	79	70
Snellingerdijk 4-6A	57	70
Snellingerdijk 10	60	70
Trambaan 1-7	57	70
Appartementen hoogste waarde zuidgevel	72	70
Appartementen hoogste waarde oostgevel	69	70
Appartementen hoogste waarde noordgevel	66	70
Appartementen hoogste waarde westgevel	56	70

Bij toetsing aan het Activiteitenbesluit in de dagperiode resteren overschrijdingen van de grenswaarde aan de Vrijheidshof 14 t/m 34 en bij de appartementen aan de zuidgevel van de nieuwbouw.

4.3. Indirecte hinder

In tabel 4.4 zijn de rekenresultaten weergegeven voor de indirecte hinder. De voorkeursgrenswaarde bedraagt 50 dB(A) voor de dagperiode en 45 dB(A) voor de avondperiode.

Tabel 4.4 Rekenresultaten indirecte hinder

Adres	Dagperiode	Toetsing	Avondperiode	Toetsing
	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
Dertien Aprilstraat 16	43	50	39	45
Vrijheidshof 1 t/m 13	46	50	41	45
Snellingerdijk 4-6A	50	50	41	45
Snellingerdijk 10	46	50	40	45
Trambaan 1-7	49	50	45	45
Appartementen hoogste waarde zuidgevel	43	50	37	45
Appartementen hoogste waarde oostgevel	41	50	37	45
Appartementen hoogste waarde noordgevel	45	50	41	45
Appartementen hoogste waarde westgevel	50	50	41	45

Uit de tabel blijkt dat de voorkeursgrenswaarde nergens wordt overschreden.

Uit hoofdstuk 4 blijkt dat in de onderzochte situatie bij verschillende woningen niet wordt voldaan aan de richtwaarden uit de VNG-brochure en de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit. In dit hoofdstuk wordt per locatie besproken of het mogelijk is om doelmatige maatregelen te treffen om de geluidbelasting te reduceren. Indien doelmatige maatregelen niet mogelijk zijn, kunnen hogere waarden worden toegestaan op basis van de stappen 3 en 4 van bijlage 5 van de VNG-brochure.

Woningen Vrijheidshof 1 t/m 34

De geluidbelasting bij deze woningen wordt bepaald door het rijden en parkeren van personenauto's. Het is niet mogelijk om maatregelen te treffen aan de bron, omdat het personenauto's van derden betreft. Het plaatsen van geluidschermen is op deze locatie ook niet mogelijk, vanwege bezwaren van stedenbouwkundige aard.

Bij de indeling van de parkeerterreinen is er reeds rekening mee gehouden dat de stroken langs de woningen aan het Vrijheidshof zijn voorbehouden aan bewoners en aan werknemers van de supermarkt. Hierdoor wordt de toename van de geluidbelasting, vergeleken met de huidige situatie waarin ook reeds parkeerstroken aanwezig zijn, zo veel als mogelijk beperkt. De maximale geluidniveaus (pieken) zijn weliswaar hoog, maar het aantal pieken is door deze maatregel beperkt en deze pieken zijn niet hoger dan de pieken in de huidige situatie. Om deze redenen worden de berekende geluidniveaus aanvaardbaar geacht.

Het is niet mogelijk om de geluidbelasting bij deze woningen te reguleren in maatwerkvoorschriften in het kader van het Activiteitenbesluit, omdat de geluidbelasting wordt veroorzaakt door bezoekers en personeel van verschillende centrumfuncties en bewoners. Het geluid is daardoor niet aan één inrichting toe te wijzen.

Woningen Snellingerdijk

Bij deze woningen vindt er een overschrijding plaats van de richtwaarde voor het maximaal geluidniveau in de dagperiode. Deze overschrijding wordt veroorzaakt door het komen en gaan van vrachtwagens ten behoeve van de bevoorrading van de supermarkt. Het laden en lossen van de vrachtwagens vindt in pandig plaats, wat er reeds voor zorgt dat wordt voldaan aan de richtwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau. Aanvullende maatregelen, zoals het plaatsen van geluidschermen, zijn niet mogelijk, vanwege bezwaren van stedenbouwkundige aard.

Het betreft slechts maximaal 4 vrachtwagens per dag en deze komen en gaan allen in de dagperiode. Er zal daarom geen sprake zijn van slaapverstoring. Tevens zal er, uitgaande van goed onderhouden gevels met een geluidwering van 20 dB(A), voldaan worden aan de maximale binnenwaarde van 55 dB(A). Op basis van deze argumenten worden de maximale geluidniveaus aanvaardbaar geacht.

Het is niet nodig om het maximaal geluidniveau bij deze woningen te reguleren met maatwerkvoorschriften, omdat het maximaal geluidniveau ten gevolge van laden en lossen (en daarbij hoort het vrachtwagenverkeer) in het Activiteitenbesluit reeds is uitgesloten van toetsing.

Appartementen nieuwbouw zuidgevel en oostgevel

Bij de appartementen aan de zuidgevel en de oostgevel wordt niet voldaan aan de richtwaarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en het maximaal geluidniveau. Dit wordt met name veroorzaakt door het rijden en parkeren van personenauto's. Bij enkele woningen aan de oostgevel is ook het stalen van winkelwagens van belang.

Het is niet mogelijk om maatregelen te treffen aan personenauto's omdat deze van derden zijn. Het plaatsen van geluidschermen is niet mogelijk, want deze schermen zouden het parkeerterrein afsluiten van de winkel.

Bij het situeren van de winkelwagenverzamelplaats is reeds rekening gehouden met de aanwezigheid van de appartementen, door de verzamelplaats op de parkeerplaats te situeren en niet tegen de gevel van het appartementengebouw. Het overkappen van de verzamelplaats zal niet voldoende effect hebben, omdat de opening naar de appartementen gericht zal zijn en daardoor nauwelijks afscherming van het geluid optreedt.

Uit het voorgaande volgt dat het treffen van doelmatige maatregelen voor de appartementen aan de zuidgevel en oostgevel niet mogelijk is. De berekende geluidniveaus zijn niet ongevoelbaar voor woningen in een centrumgebied. Daar komt bij dat de geluidniveaus alleen voorkomen gedurende de openingstijden van de supermarkt. De niveaus worden aanvaardbaar geacht wanneer door het treffen van maatregelen aan de gevels wordt verzekerd dat voldaan kan worden aan een binnenwaarde van 35/30 dB(A) (langtijdgemiddeld beoordelingsniveau) en 55/50 dB(A) (maximaal geluidniveau) in de dag/avondperiode. Gezien de berekende waarden zijn deze binnenwaarden relatief eenvoudig haalbaar.

Het is niet mogelijk om de geluidbelasting bij deze woningen te reguleren in maatwerkvoorschriften in het kader van het Activiteitenbesluit, omdat de geluidbelasting wordt veroorzaakt door bezoekers en personeel van verschillende centrumfuncties en bewoners. Het geluid is daardoor niet aan één inrichting toe te wijzen.

Appartementen nieuwbouw westgevel

Bij de westgevel zorgt het komen en gaan van 4 vrachtwagens in de dagperiode ervoor dat bij enkele appartementen niet wordt voldaan aan de richtwaarden. Voor deze appartementen gelden dezelfde argumenten als voor de woningen aan de Snellingerdijk. Door het treffen van maatregelen aan de gevel is het mogelijk om te voldoen aan de maximale binnenwaarden van 35 dB(A) (langtijdgemiddeld beoordelingsniveau) en 55 dB(A) (maximaal geluidniveau) in de dagperiode. De berekende geluidniveaus worden aanvaardbaar geacht.

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau van 51 dB(A) bij appartementen aan de westgevel is volledig toe te rekenen aan de laad- en losactiviteiten van de supermarkt. Het verdient aanbeveling om dit niveau met behulp van maatwerkvoorschriften in het kader van het Activiteitenbesluit te reguleren. Het maximaal geluidniveau hoeft niet te worden gereguleerd in het kader van het Activiteitenbesluit, omdat maximale geluidniveaus ten gevolge van laden en lossen reeds zijn uitgezonderd van toetsing.

.

Op de hoek van de Snellingerdijk en de 13 Aprilstraat wordt een gebouw gerealiseerd bestaande uit een commerciële plint met drie woonlagen hier bovenop. Bij dit gebouw wordt tevens een parkeerterrein gerealiseerd. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is onderzoek gedaan naar de geluidbelasting ten gevolge van deze ontwikkeling, ter plaatse van omliggende woningen en de woningen in de nieuwbouw.

Uit het onderzoek blijkt dat ter plaatse van verschillende woningen aan de Vrijheidshof 1 t/m 34, de Snellingerdijk en in de nieuwbouw niet kan worden voldaan aan de richtwaarden die gelden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en het maximaal geluidniveau voor woningen in een gemengd gebied. Er zijn reeds verschillende maatregelen getroffen om de geluiduitstraling te minimaliseren. Zo vindt het laden en lossen plaats in een inpandig laad- en loshof en zijn de zuidelijke parkeerstroken toegekend aan personeel en bewoners. Aanvullende maatregelen blijken niet mogelijk te zijn.

De berekende geluidbelastingen worden aanvaardbaar geacht voor woningen in een stedelijk centrum. Hierbij is het wel van belang dat de gevels van de nieuwe appartementen, waar van toepassing, worden voorzien van voldoende geluidwering, zodat aan de eisen voor de maximale binnenwaarde wordt voldaan. Daarnaast wordt aanbevolen om het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau dat wordt veroorzaakt door het laden en lossen van de supermarkt, bij de nieuwe woningen in de westgevel van de nieuwbouw te reguleren met maatwerkvoorschriften.

De berekende geluidbelasting ten gevolge van het komen en gaan van voertuigen (indirecte hinder, zorgt niet voor overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) en vormt daarom geen belemmering voor het plan.



Rho

—
ADVISEURS
VOOR
LEEFRUIMTE

Bijlagen

Notitie

betreft: Lidl supermarkt Oosterwolde, uitgangspunten geluid in de omgeving
datum: 23 oktober 2017
referentie: JO/JO//L 886-1-NO
van: ir. J.P.J. Oostdijk

1 Inleiding

Ten behoeve van de geprojecteerde supermarkt aan de 13 Aprilstraat te Oosterwolde zijn de uitgangspunten voor het akoestisch onderzoek bepaald op basis van leveranciersgegevens, beschikbare ervaringsgegevens in vergelijkbare praktijksituaties en de tekening van BA32 te Heerenveen, projectnummer B1644, bladnummer VV05 van 2 oktober 2017. In de volgende paragrafen zijn de geprojecteerde installaties en activiteiten omschreven. Dit betreft zowel de activiteiten binnen de inrichting (directe hinder) als de indirecte hinder: rijden van voertuigen op de openbare weg en (indien van toepassing) op openbare parkeerterreinen. In de onderhavige situatie vinden de laad- en losactiviteiten plaats binnen de inrichting. In bijlage 1 zijn de geluidvermogens spectraal opgenomen.

2 Stationaire installaties

Op het dak van de supermarkt worden negen installaties geplaatst. Dit betreft de volgende installaties:

- 1 buitenunit airco-systeem, fabricaat Mitsubishi, type FDC500;
- 1 buitenunit airco-systeem, fabricaat Mitsubishi, type FDC400;
- 1 buitenunit airco-systeem, fabricaat Mitsubishi, type FDC335;
- 1 buitenunit airco-systeem, fabricaat Mitsubishi, type FDC224;
- 1 condensor koelcel, fabricaat Profroid type GQH ZBD030 Z;
- 1 condensor vriescel, fabricaat Rivacold type ZF18KVE-TFD-EVI;
- 1 condensor koelmeubelen, type AHT 340989 A2-BNA 80 kW;
- 1 buitenunit airco-systeem IT-ruimte, fabricaat Mitsubishi, type SRC50ZMX-S;
- 1 buitenunit airco systeem FM-kantoor, fabricaat Mitsubishi, type SRC20ZM-S.

In tabel 2.1 is de geluidproductie van de koelinstallaties vermeld. De geluidgegevens zijn gebaseerd op de opgave van de leveranciers van de installaties. In de tabel zijn tevens de geprojecteerde effectieve bedrijfstijden van de koelinstallaties vermeld in percentage van de betreffende etmaalperioden:

- dag: 07:00 uur en 19:00 uur;
- avond: 19:00 uur en 23:00 uur;
- nacht: 23:00 uur en 07:00 uur.

De effectieve bedrijfstijd betreft de tijd dat de installatie met de opgegeven maximale geluidproductie in bedrijf is. De condensors zijn het gehele etmaal in bedrijf, maar afhankelijk van de koelvraag en de buitenluchttemperatuur slechts een beperkt deel van de etmaalperiode met maximale geluidproductie in bedrijf.

t2.1 Geluidproductie en bedrijfstijden van de geprojecteerde koelinstallaties

Omschrijving	L _p op 10 m in dB(A)	L _{wR} in dB(A)	Bedrijfstijd in %		
			Dag	Avond	Nacht
Airco-unit Mitsubishi, type FDC500 KXZE1					
– normaal	42	71	100	50	0
– nachtverlaging	34 ¹	63	0	50	100
Airco-unit Mitsubishi, type FDC400 KXZE1					
– normaal	41	70	100	50	0
– nachtverlaging	34 ¹	63	0	50	100
Airco-unit Mitsubishi, type FDC335 KXZE1					
– normaal	42	71	100	50	0
– nachtverlaging	40 ¹	69	0	50	100
Airco-unit Mitsubishi, type FDC224 KXRE6					
– normaal	38	67	100	50	0
– nachtverlaging	34 ¹	63	0	50	100
Condensator koelcel, type GQH ZBD030 Z	38	67	75	50	25
Condensator vriescel, type ZF18KVE-TFD-EVI	43	72	75	50	25
Condensator koelmeubelen, type AHT 340989 A2-BNA 80 kW	46	75	75	50	25
Airco-unit Mitsubishi, type SRC50ZMX-S	34	63	75	50	25
Airco-unit Mitsubishi, type SRC20ZM-S	30	59	100	50	0

¹ Op basis van de documentatie van Stulz over de KX-units is de nachtverlaging als volgt:
FDC500: 8 dB(A), FDC400: 7 dB(A), FDC335: 2 dB(A) en FDC224: 4 dB(A)

3 Bevoorrading supermarkt

Aan- en afvoer van goederen vindt plaats met vier vrachtwagens in de dagperiode (tussen 07:00 en 19:00 uur).

De vrachtwagens rijden achteruit naar de gesloten expeditie. Het geluidvermogen van het achteruitrijden van de vrachtwagen bedraagt 102 dB(A) inclusief achteruitrijdsignalering. Vanwege het tonale karakter van de achteruitrijdsignalering is een toeslag van 5 dB(A) toegepast. Na het laden en lossen van goederen verlaten de vrachtwagens de expeditie. De vrachtwagens verlaten het terrein van de supermarkt weer met een gemiddelde snelheid van 5 km/u (geluidvermogen 100 dB(A)). Tevens is rekening gehouden met het in bedrijf zijn van de koelmotoren bij 3 van de 4 vrachtwagens (geluidvermogen 101 dB(A)) tijdens het rijden. Op de openbare weg rijden de vrachtwagens met 10 km/u (geluidvermogen 102 dB(A)) tot 30 km/u (geluidvermogen 104 dB(A)).

Het laden en lossen duurt gemiddeld 30 minuten per vrachtwagen. Hiermee bedraagt de totale bedrijfsduur van het laden en lossen gemiddeld 120 minuten in de dagperiode. Het

geluidvermogen voor het laden en lossen van de vrachtwagens bedraagt gemiddeld 85 dB(A). De laad- en loslocatie is weergegeven in figuur 1. De koelmotor van de vrachtwagen is voor en/of na het laden en lossen gedurende gemiddeld 1 minuut in bedrijf. Tijdens het laden en lossen is de koelmotor niet in bedrijf. Dit betreft voor de supermarkt drie vrachtwagens (van de in totaal vier) met koelmotor in de dagperiode (totale bedrijfsduur koelmotoren 3 minuten in de dagperiode). Het geluidvermogen van de dieselaangedreven koelmotor bedraagt gemiddeld 101 dB(A).

Bij het laden en lossen kan gebruik gemaakt worden van elektrische palletwagens en rolcontainers. Het rijden van de elektrische palletwagen levert de hoogste geluidniveaus op. De elektrische palletwagen rijdt gedurende 15 minuten per vrachtwagen buiten op het terrein tussen het magazijn en de vrachtwagen. Hiermee bedraagt de totale bedrijfsduur van het rijden van de elektrische palletwagen gemiddeld 60 minuten in de dagperiode. Het gehanteerde geluidvermogen voor het rijden van deze elektrische palletwagens is 88 dB(A).

Voordat de vrachtwagen weg rijdt zal deze nog maximaal 1 minuut stationair draaien. Het geluidvermogen van het stationair draaien bedraagt 95 dB(A).

4 Rijden personenwagens

Het aantal personenwagens dat de supermarkt aandoet bedraagt circa 800 in de dagperiode en 125 in de avondperiode. In totaal vinden 1600 en 250 personenwagenbewegingen in respectievelijk de dag- en avondperiode plaats.

N.B. Aantallen evt aanpassen aan nadere gegevens bezoekers supermarkt

De gehanteerde gemiddelde snelheid van de personenwagens op het parkeerterrein bedraagt 10 km/u. Op de openbare weg bedraagt de gemiddelde snelheid 30 km/u. Ter plaatse van de parkeerplaatsen wordt per personenwagen 30 seconden gemanoeuvreed. Het gehanteerde equivalente geluidvermogen voor het manoeuvreren van personenwagens bedraagt circa 84 dB(A). Voor het rijden van personenwagens bedraagt het equivalente geluidvermogen circa 85 dB(A) bij een snelheid van 10 km/u en 90 dB(A) bij een snelheid van 30 km/u.

5 Rijden winkelwagens

Voor de supermarkt is uitgegaan van 800 en 125 personenwagens van bezoekers van de supermarkt in respectievelijk de dag- en avondperiode. Gemiddeld 75% van de bestuurders van de personenwagens zal gebruik maken van een winkelwagen. Het aantal bewegingen van de winkelwagens bedraagt 2 per bestuurder, overeenkomend met totaal 1200 en 188 bewegingen in respectievelijk de dag- en avondperiode.

De gemiddelde rijnsnelheid van de winkelwagens bedraagt circa 3 km/u. Het equivalente geluidvermogen voor het rijden van de winkelwagens over een gladde wegverharding (asfalt of akoestisch vergelijkbaar) is 80 dB(A). Het equivalente geluidvermogen voor het rijden van de winkelwagens over een verharding van klinkers of stoeptegels is 90 dB(A).

6 Maximale geluidniveaus

De maximale geluidniveaus (L_{Amax}) worden met name veroorzaakt door de volgende activiteiten:

- laden en lossen van vrachtwagens en rijden elektrische palletwagens in de dagperiode ($L_{WR,max} = 110$ dB(A));
- rijden van vrachtwagens in de dagperiode ($L_{WR,max} = 108$ dB(A));
- dichtslaan van portieren van personenwagens in de dag- en avondperiode ($L_{WR,max} = 100$ dB(A));
- rijden van personenwagens in de dag- en avondperiode ($L_{WR,max} = 95$ dB(A));
- het rijden winkelwagens over gladde bestrating (asfalt of akoestisch gelijkwaardig) in de dag- en avondperiode ($L_{WR,max} = 89$ dB(A));
- het rijden van winkelwagens over klinkers/tegels in de dag- en avondperiode ($L_{WR,max} = 99$ dB(A));
- het in- en uitschuiven in de rij van winkelwagens op het verzamelpunt in de dag- en avondperiode ($L_{WR,max} = 101$ dB(A)).

In de nachtperiode treden geen relevante maximale geluidniveaus op.

7 Aanpandige woningen

Boven het magazijn en de winkelruimte zijn woningen gelegen.

Om in de aanpandige appartementen boven de supermarkt te kunnen voldoen aan de geluidgrenswaarden van het Activiteitenbesluit wordt geadviseerd om bepaalde lucht- en contactgeluidisolatiewaarden te realiseren tussen de ruimten van de supermarkt enerzijds en de aangrenzende woningen anderzijds. Deze waarden zijn uitgedrukt in eengetalswaarden I_{lu} (luchtgeluidisolatie-index) en I_{co} (contactgeluidisolatie-index) in dB, berekend volgens NEN 5077 (2001). De I_{co} -waarden gelden daarbij voor de vloer van de bedrijfsruimte inclusief de vloerafwerking. Dit betreft de volgende waarden:

- Tussen de winkelruimte en de aangrenzende geluidgevoelige ruimten:
 - minimaal te bereiken luchtgeluidisolatie-index I_{lu} : +5 dB;
 - minimaal te bereiken contactgeluidisolatie-index I_{co} : 25 dB.
- Tussen het magazijn en de aangrenzende geluidgevoelige ruimten:
 - minimaal te bereiken luchtgeluidisolatie-index I_{lu} : +10 dB;
 - minimaal te bereiken contactgeluidisolatie-index I_{co} : 30 dB.

Om deze waarden te halen wordt geadviseerd in de gehele supermarkt een zwevende vloer te realiseren. Voor de luchtgeluidisolatie kan het noodzakelijk zijn om een geluidisolierend verlaagd plafond toe te passen. Dit is afhankelijk van de opbouw van de geprojecteerde vloeren en de locatie van geluidgevoelige ruimten ten opzichte van het magazijn en de winkelruimte.

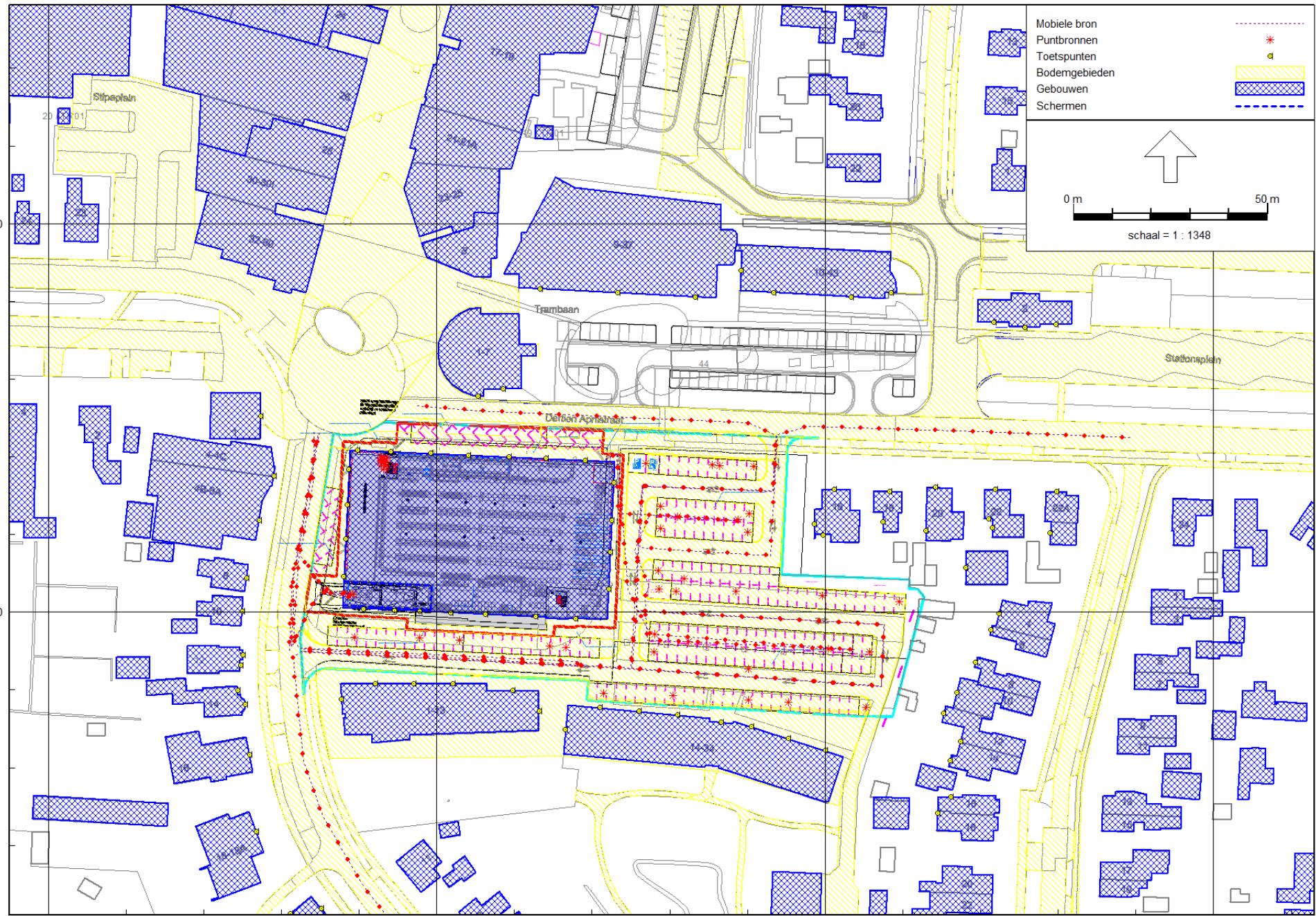
Zoetermeer,

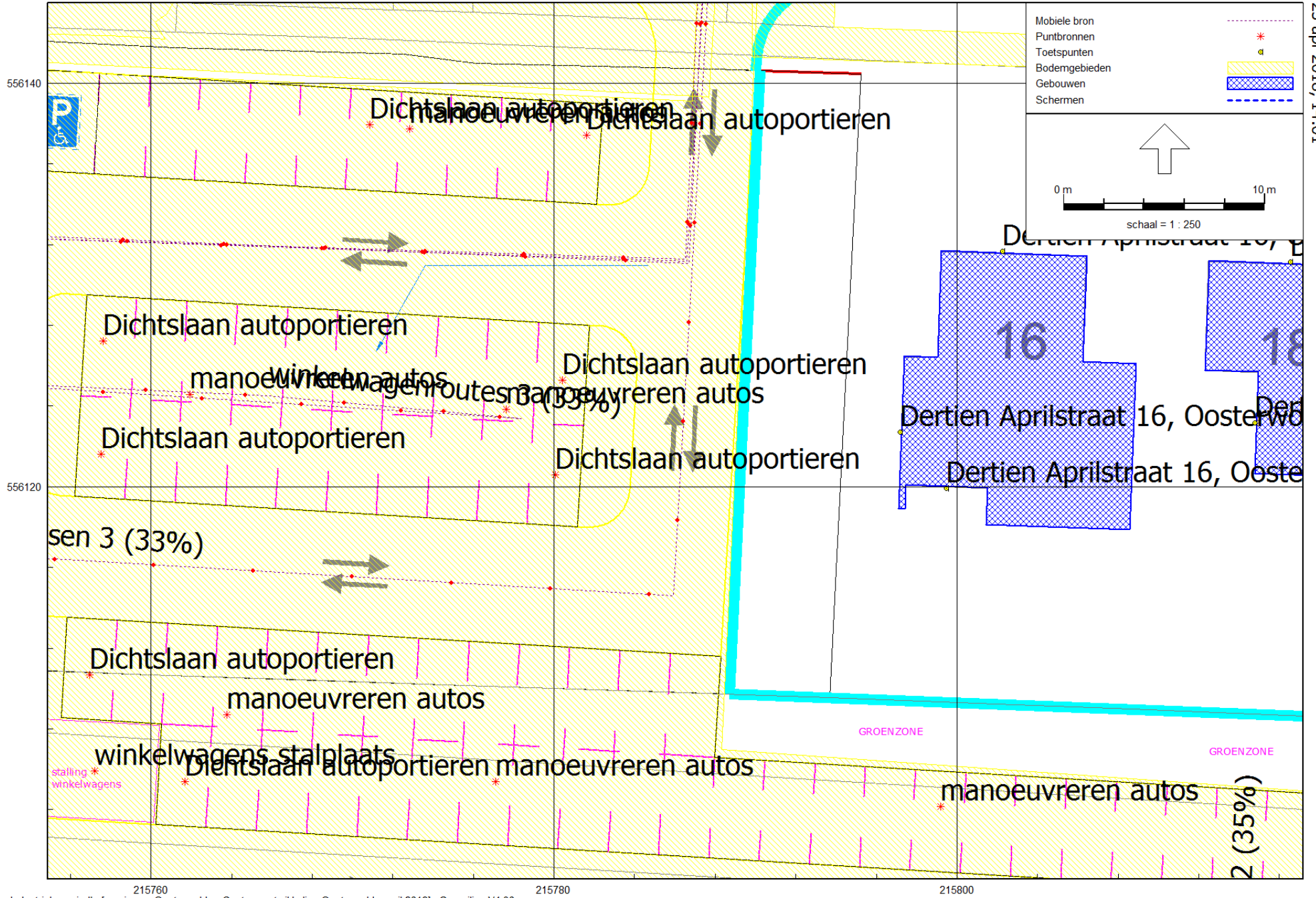
Deze notitie bevat 4 pagina's en 1 bijlage

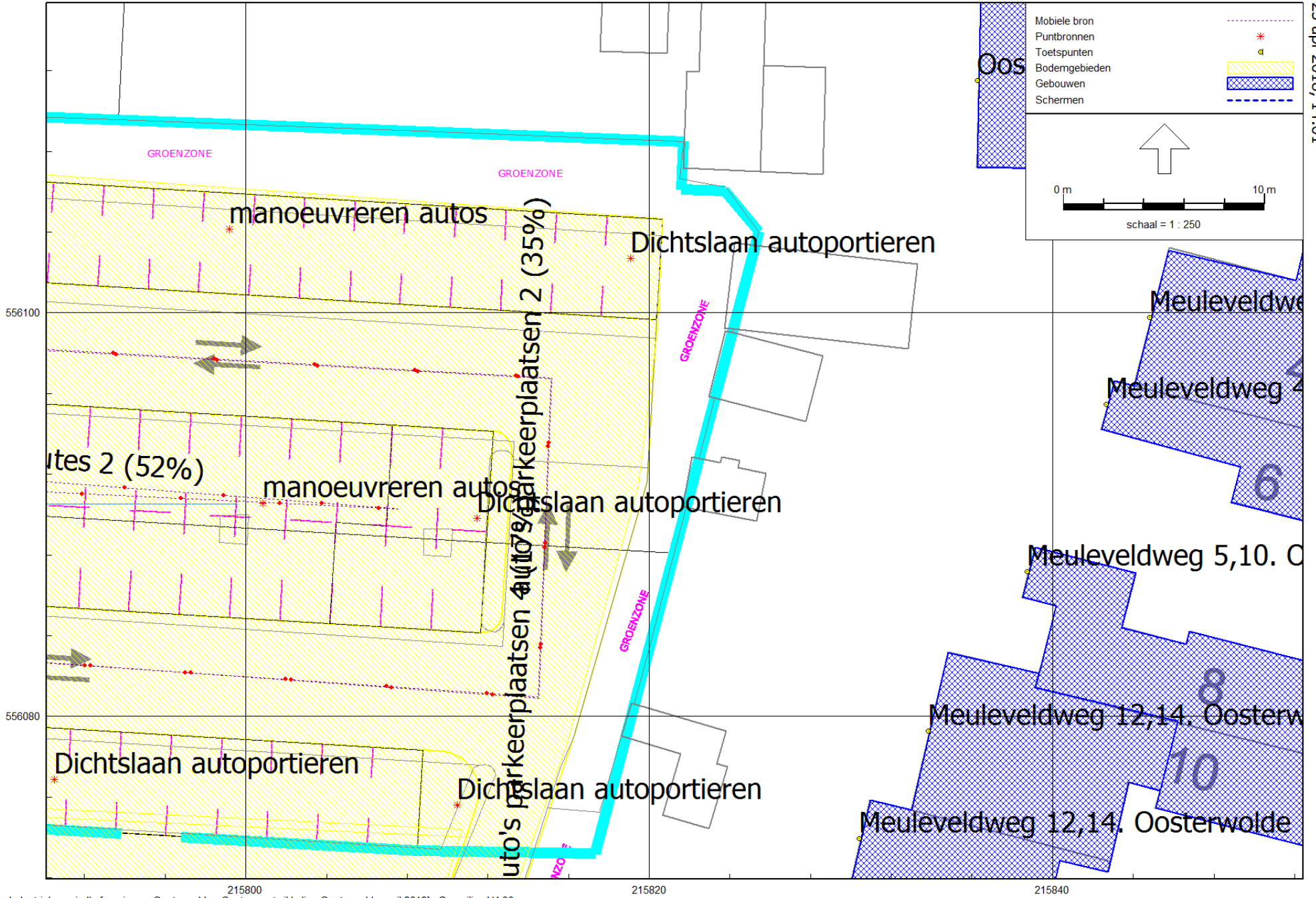
Bijlage 1 Geluidvermogens installaties en activiteiten

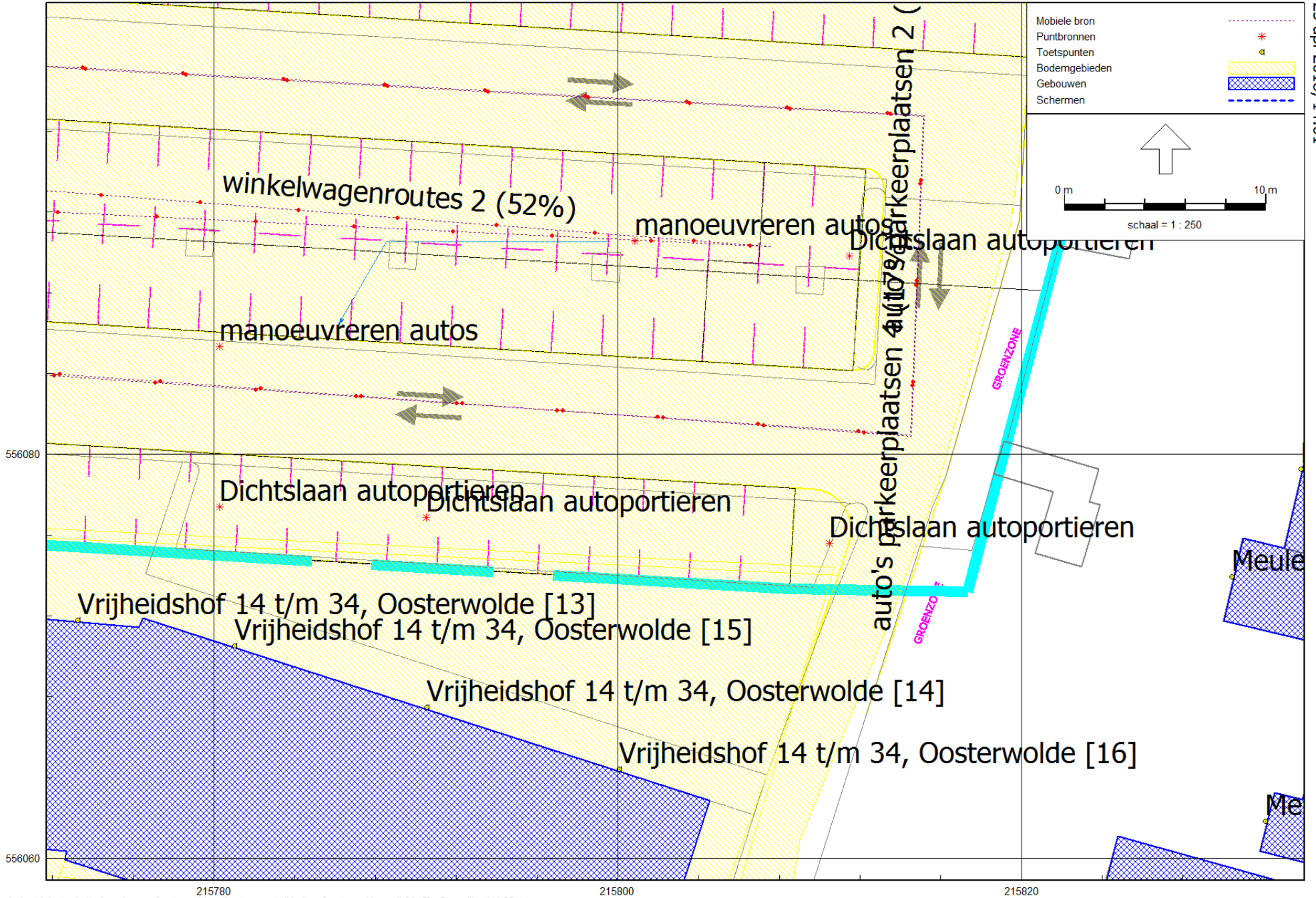


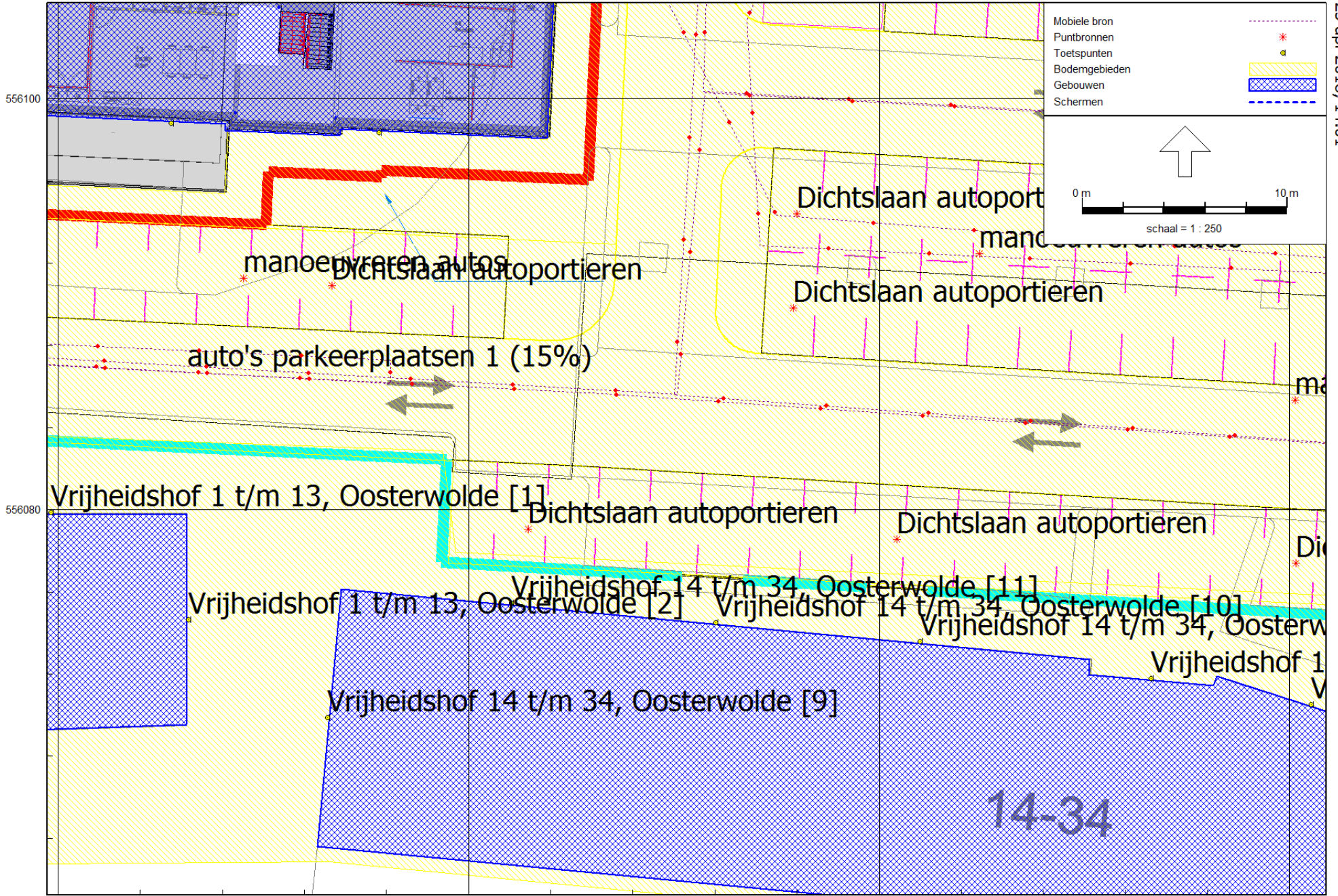
				Bronvermogen in dB(A)									
Naam	Omschr.	Hoogte		Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Installaties													
1	Airco-unit Mitsubishi FDC500, Normaal	1,7	--	49	58	62	65	66	64	59	50	71,09	
2	Airco-unit Mitsubishi FDC400, Normaal	1,7	--	48	57	61	64	65	63	58	49	70,09	
3	Airco-unit Mitsubishi FDC335, Normaal	1,2	--	49	58	62	65	66	64	59	50	71,09	
4	Airco-unit Mitsubishi FDC224, Normaal	1,2	--	45	54	58	61	62	60	55	46	67,09	
01-n	Airco-unit Mitsubishi FDC500, nachtverl	1,7	--	41	50	54	57	58	56	51	42	63,09	
02-n	Airco-unit Mitsubishi FDC400, nachtverl	1,7	--	41	50	54	57	58	56	51	42	63,09	
03-n	Airco-unit Mitsubishi FDC335, nachtverl	1,2	--	47	56	60	63	64	62	57	48	69,09	
04-n	Airco-unit Mitsubishi FDC224, nachtverl	1,2	--	41	50	54	57	58	56	51	42	63,09	
5	Profroid (ZBD30 Z), AGF-Mopro cel	1,2	--	54	55	58	60	63	59	50	42	67,08	
6	RivaCold (ZF18KVE-TFD-EVI), vriescel	1,2	--	59	60	63	65	68	64	55	47	72,08	
07.1	Condensor koelmeubel (3x V) AHT 340989 A2-BNA	1,85	--	57,5	57,5	61,5	63,5	66,5	62,5	53,5	45,5	70,52	
07.2	Condensor koelmeubel (3x V) AHT 340989 A2-BNA	1,85	--	57,5	57,5	61,5	63,5	66,5	62,5	53,5	45,5	70,52	
07.3	Condensor koelmeubel (3x V) AHT 340989 A2-BNA	1,85	--	57,5	57,5	61,5	63,5	66,5	62,5	53,5	45,5	70,52	
8	IT-ruimte, Mitsubishi, type SRC50ZMX-S	1	--	50	51	54	56	59	55	46	38	63,08	
9	Arco unit (FM-kantoor), Mitsubishi SRC20ZM-S	0,5	--	37	46	50	53	54	52	47	40	59,11	
Activiteiten													
Vrw-sd	Stationairdraaien vrachtwagen	0,5		65	73	77	82	87	91	89	82	72	94,71
Vrw-ar	Traject vrachtwagens, achteruitrijden, 5 km/u+signalering tonaal	1	5	5	83	87	92	97	102	104	93	82	107,03
Vrw-5km	Traject vrachtwagens, vooruit, 5 km/u	1	5	0	78	82	87	92	96	94	87	77	99,71
Vrw-10km	Traject vrachtwagens vooruit, 10 km/u	1	10	0	80	84	89	94	98	96	89	79	101,71
Vrw-30km	Traject vrachtwagens vooruit, 30 km/u	1	30	0	82	86	91	96	100	98	91	81	103,71
Km-01	Koelmotor vrachtwagen	3		71	83,8	89	89,4	93,8	96	94,2	89	74,9	100,7
Ep-01	Elektrische palletwagen	0,5		45	48,8	59,9	73,4	85,8	81	82,2	72	63,9	88,53
LL-01	Laden en lossen vrachtwagen	2		55	68	76	77	81	75	73	71	63	84,6
P1_N1	Manoeuvreren personenwagens	0,75		--	59	66	71	76	78	79	74	66	83,59
PW1-10km	Traject personenwagens, 10 km/u	0,75	10	--	60	67	72	77	79	80	75	67	84,59
PW1-30km	Traject personenwagens, 30 km/u	0,75	30	--	65	72	77	82	84	85	80	72	89,59
WW1-kl	Traject winkelwagens, stoeptegels/klinkers	0,5	3	--	66,8	67,2	70	71,9	77,2	83,2	85,2	84,2	89,5
WW4-asf	Traject winkelwagentjes, gladde verharding	0,5	3	--	51	53	61	66	73	73	73	74	79,57
Maximale geluidniveaus													
LL_max	Laden en lossen vrachtwagen	2		80	93	101	102	106	100	98	96	88	109,6
Vrw_max	Traject Vrw	0,5		80	86	90	95	100	104	102	95	85	107,72
PWr_max	Rijden personenwagens	1		--	75	85	87	91	89	86	82	76	95,44
PW_max	Piek dichtslaan portieren	1		--	80	90	92	96	94	91	87	81	100,44
WW_max	Piek rijden winkelwagentjes, gladde verharding	0,5		--	60	62	70	75	82	82	82	83	88,57
WW1-klmax	Traject winkelwagens, stoeptegels/klinkers	0,5	3	--	76,3	76,7	79,5	81,4	86,7	92,7	94,7	93,7	99
WW_Vmax	Verzamelpunt winkelwagentjes	1		--	43	54	73	85	93	95	93	96	100,6

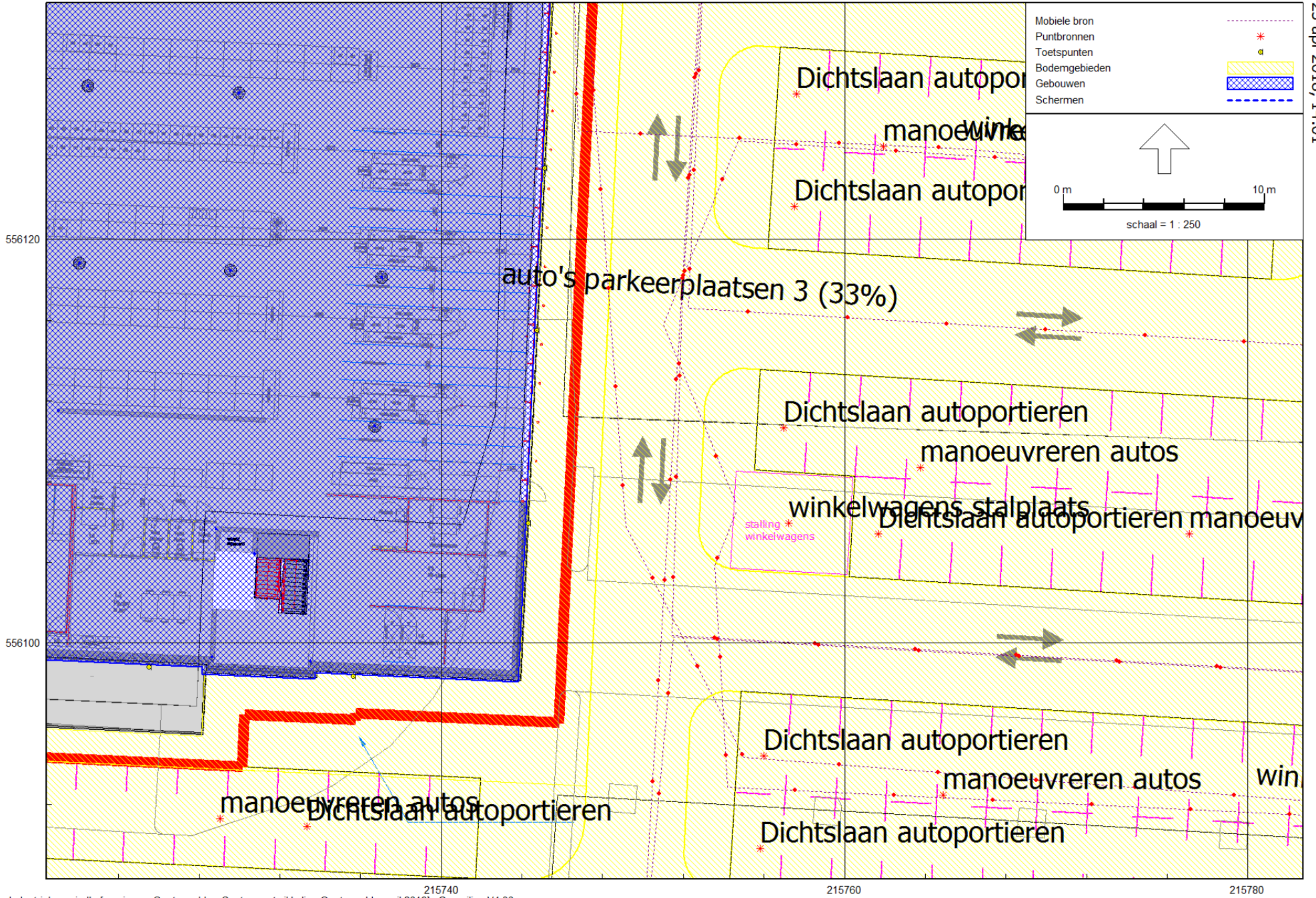


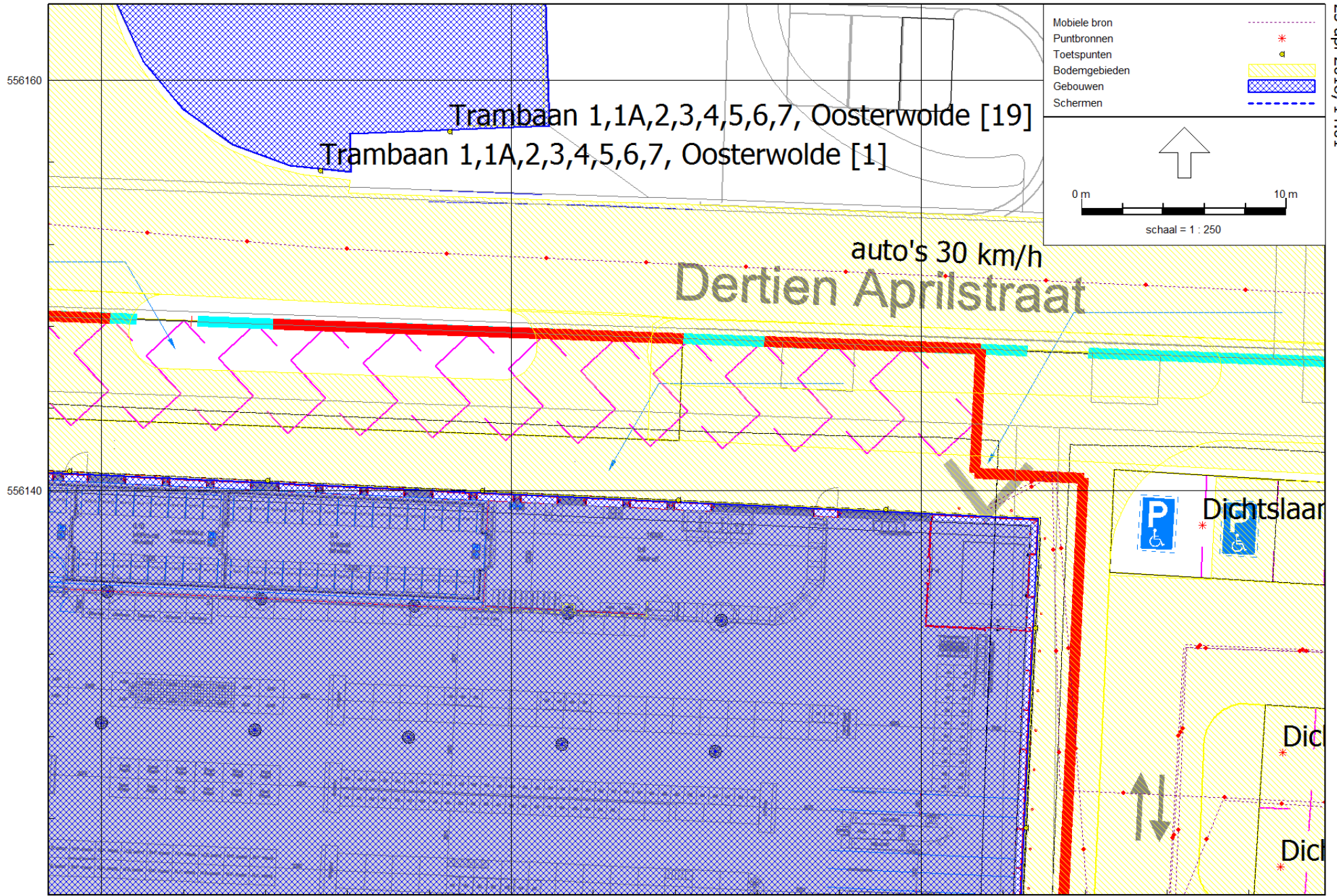


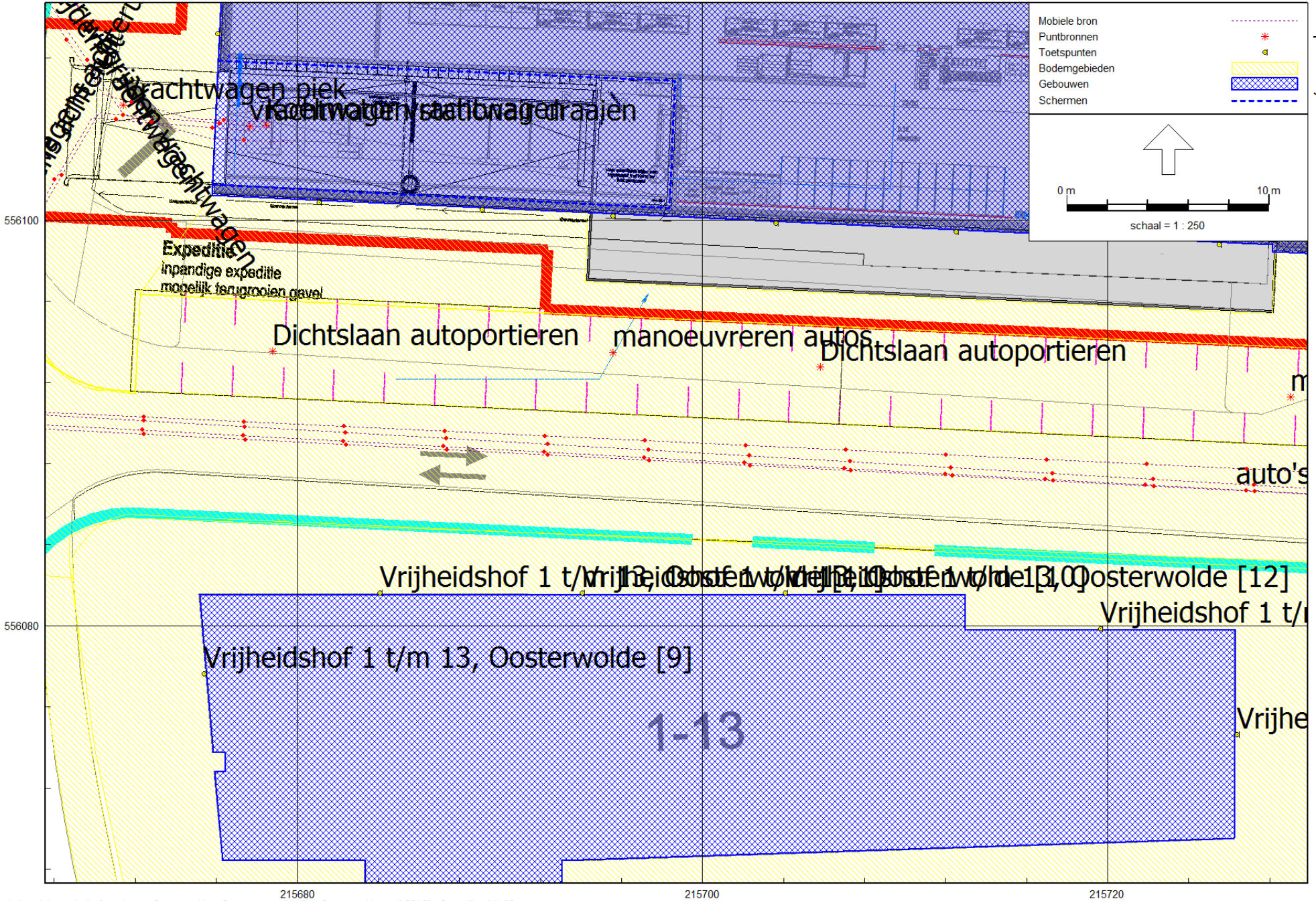


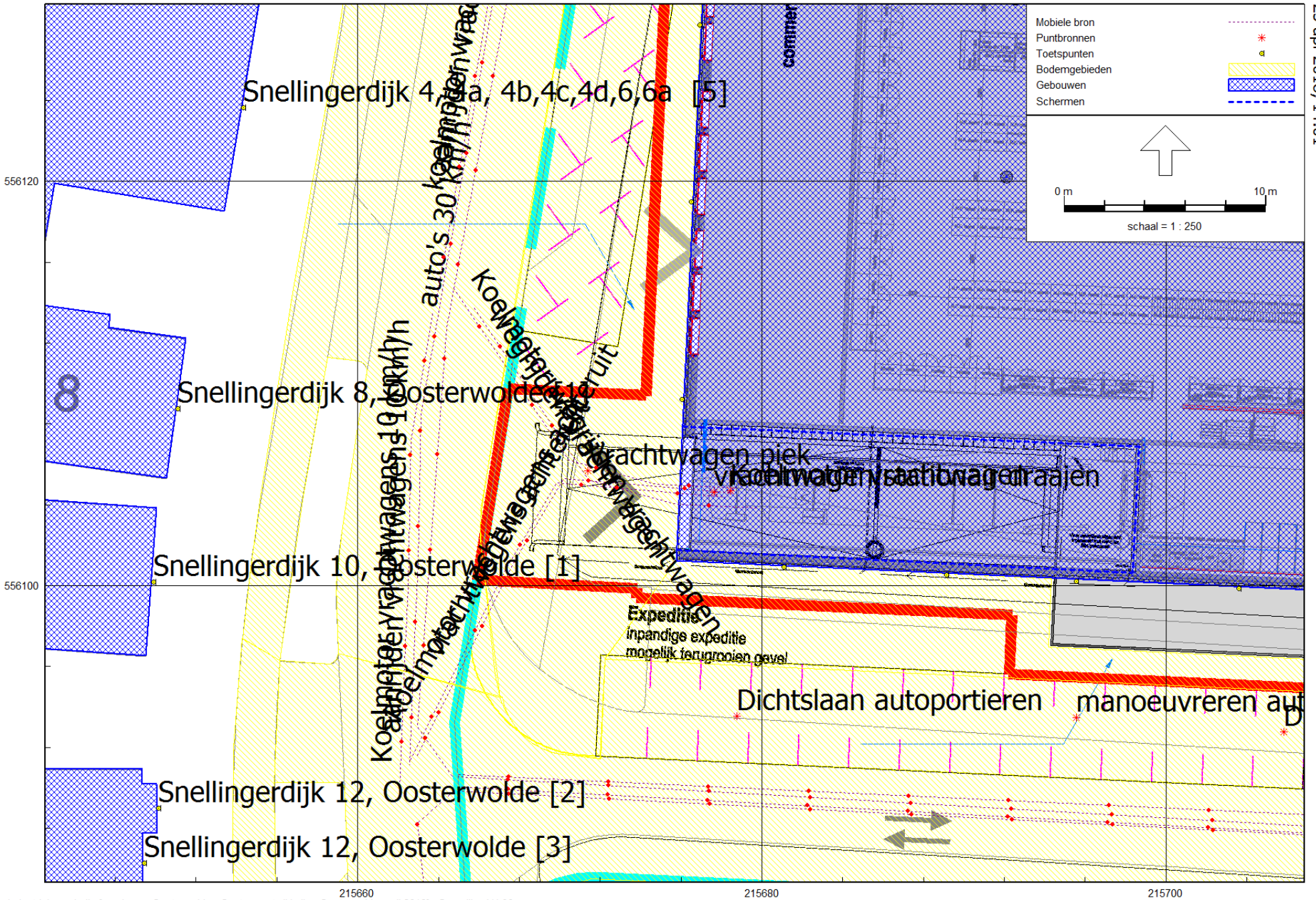


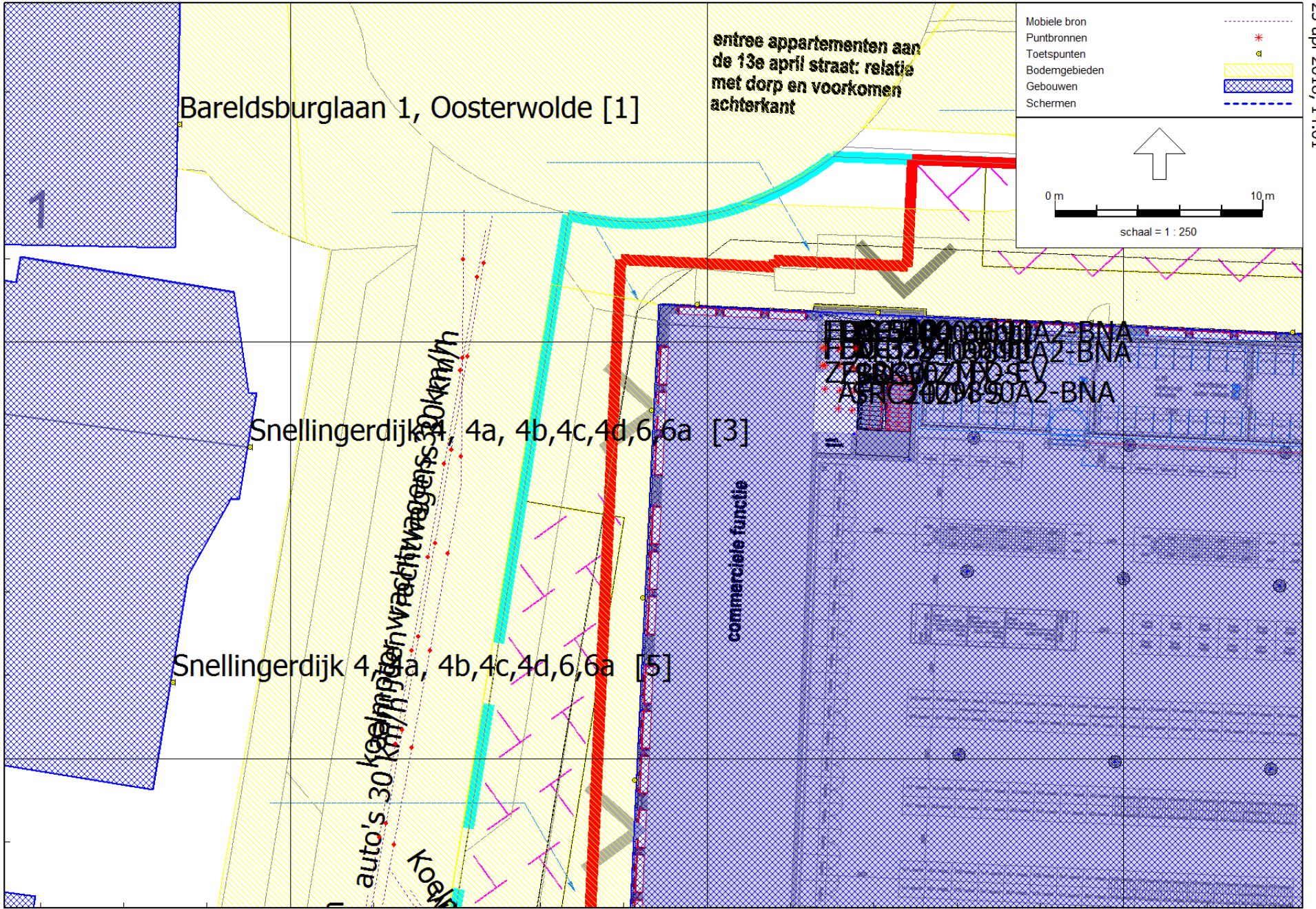












Mobiele bron ---
 Puntbronnen *
 Toetspunten □
 Bodemgebieden □
 Gebouwen □
 Schermen □

0 m 10 m

schaal = 1 : 250

Model: Centrumontwikkeling Oosterwolde april 2018
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31
autos	auto's parkeerplaatsen 1 (15%)	0,75	0,00	Relatief	137	17	--	22,47	26,76	--	10	5,00	--
autos	auto's parkeerplaatsen 2 (35%)	0,75	0,00	Relatief	319	39	--	18,77	23,13	--	10	5,00	--
autos	auto's parkeerplaatsen 3 (33%)	0,75	0,00	Relatief	301	37	--	19,08	23,41	--	10	5,00	--
autos	auto's parkeerplaatsen 4 (17%)	0,75	0,00	Relatief	155	19	--	21,90	26,25	--	10	5,00	--
vrachtwage	vrachtwagens achteruit	1,50	0,00	Relatief	4	--	--	34,97	--	--	5	5,00	60,10
vrachtwage	wegrijden vrachtwagen	1,50	0,00	Relatief	4	--	--	35,06	--	--	5	5,00	0,00
Koelmotor	Koelmotor vrachtwagens achteruit	1,50	0,00	Relatief	3	--	--	36,22	--	--	5	5,00	71,00
Koelmotor	Koelmotor wegrijden vrachtwagen	1,50	0,00	Relatief	3	--	--	36,31	--	--	5	5,00	71,00
Winkelwage	winkelwagenroutes 2 (52%)	0,75	0,00	Relatief	356	44	--	13,14	17,45	--	3	5,00	--
Winkelwage	winkelwagenroutes 3 (33%)	0,75	0,00	Relatief	226	28	--	15,09	19,38	--	3	5,00	--
autos	auto's 30 km/h	0,75	0,00	Relatief	456	56	--	22,02	26,36	--	30	5,00	0,00
autos	auto's 30 km/h	0,75	0,00	Relatief	456	56	--	22,15	26,49	--	30	5,00	0,00
autos	auto's 30 km/h	0,75	0,00	Relatief	456	56	--	22,09	26,43	--	30	5,00	0,00
autos	auto's 30 km/h	0,75	0,00	Relatief	456	56	--	22,23	26,56	--	30	5,00	0,00
vrachtwage	aanrijden vrachtwagens 30 km/h	1,50	0,00	Relatief	8	--	--	35,18	--	--	10	5,00	57,60
vrachtwage	aanrijden vrachtwagens 10 km/h	1,50	0,00	Relatief	4	--	--	38,02	--	--	10	5,00	57,60
Koelmotor	koelmotor vrachtwagens 30 km/h	1,50	0,00	Relatief	6	--	--	36,43	--	--	10	5,00	71,00
Koelmotor	Koelmotor vrachtwagens 10 km/h	1,50	0,00	Relatief	3	--	--	39,27	--	--	10	5,00	71,00

Model: Centrumontwikkeling Oosterwolde april 2018
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
autos	60,00	67,00	72,00	77,00	79,00	80,00	75,00	67,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
autos	60,00	67,00	72,00	77,00	79,00	80,00	75,00	67,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
autos	60,00	67,00	72,00	77,00	79,00	80,00	75,00	67,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
autos	60,00	67,00	72,00	77,00	79,00	80,00	75,00	67,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vrachtwage	76,10	84,10	89,30	94,50	98,30	94,50	87,90	77,20	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
vrachtwage	78,00	82,00	87,00	92,00	96,00	94,00	87,00	77,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Koelmotor	83,80	89,00	89,40	93,80	96,00	94,20	89,00	74,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Koelmotor	83,80	89,00	89,40	93,80	96,00	94,20	89,00	74,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Winkelwage	51,00	53,00	61,00	66,00	73,00	73,00	73,00	74,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Winkelwage	51,00	53,00	61,00	66,00	73,00	73,00	73,00	74,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
autos	65,00	72,00	77,00	82,00	84,00	85,00	80,00	72,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
autos	65,00	72,00	77,00	82,00	84,00	85,00	80,00	72,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
autos	65,00	72,00	77,00	82,00	84,00	85,00	80,00	72,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
autos	65,00	72,00	77,00	82,00	84,00	85,00	80,00	72,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vrachtwage	76,90	86,00	91,60	96,90	99,40	95,50	90,30	81,20	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
vrachtwage	76,90	86,00	91,60	96,90	99,40	95,50	90,30	81,20	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Koelmotor	83,80	89,00	89,40	93,80	96,00	94,20	89,00	74,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Koelmotor	83,80	89,00	89,40	93,80	96,00	94,20	89,00	74,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Centrumontwikkeling Oosterwolde april 2018
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.
autos	manoeuvreren autos	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	11,98	16,34	--	Nee
autos	manoeuvreren autos	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	11,98	16,34	--	Nee
autos	manoeuvreren autos	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	11,98	16,34	--	Nee
autos	manoeuvreren autos	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	11,98	16,34	--	Nee
autos	manoeuvreren autos	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	11,98	16,34	--	Nee
autos	manoeuvreren autos	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	11,98	16,34	--	Nee
autos	manoeuvreren autos	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	11,98	16,34	--	Nee
autos	manoeuvreren autos	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	11,98	16,34	--	Nee
autos	manoeuvreren autos	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	11,98	16,34	--	Nee
autos	manoeuvreren autos	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	11,98	16,34	--	Nee
airco	FDC-500	1,70	13,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	3,01	--	Nee
airco	FDC-400	1,70	13,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	3,01	--	Nee
airco	FDC-335	1,20	13,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	3,01	--	Nee
airco	FDC-224	1,20	13,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	3,01	--	Nee
airco	FDC-500 nacht	1,70	13,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	--	3,01	0,00	Nee
airco	FDC-400 nacht	1,70	13,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	--	3,01	0,00	Nee
airco	FDC-335 nacht	1,20	13,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	--	3,01	0,00	Nee
airco	FDC-224 nacht	1,20	13,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	--	3,01	0,00	Nee
profoid	ZBD30 Z	1,20	13,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	1,25	3,01	6,02	Nee
Rivacold	ZF18KVE-TFD-EV	1,20	13,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	1,25	3,01	6,02	Nee
Condensor	AHT 3409890A2-BNA	1,85	13,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	1,25	3,01	6,02	Nee
Condensor	AHT 3409890A2-BNA	1,85	13,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	1,25	3,01	6,02	Nee
Condensor	AHT 3409890A2-BNA	1,85	13,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	1,25	3,01	6,02	Nee
Mitsubishi	SRC50ZMX-S	1,00	13,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	1,25	3,01	6,02	Nee
Mitsubishi	SRC20ZM-S	0,50	13,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	3,01	--	Nee
Koel	Koelmotor vrachtwagen	3,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	23,80	--	--	Nee
vrachtwage	vrachtwagen stationair draaien	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	23,80	--	--	Nee
VW piek	Vrachtwagen piek	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee
winkelwage	winkelwagens stalplaats	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	--	Nee
portier	Dichtslaan autoportieren	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	--	Nee
portier	Dichtslaan autoportieren	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	--	Nee
portier	Dichtslaan autoportieren	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	--	Nee
portier	Dichtslaan autoportieren	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	--	Nee
portier	Dichtslaan autoportieren	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	--	Nee

Model: Centrumontwikkeling Oosterwolde april 2018
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k
autos	Nee	Nee	61,50	72,50	81,60	86,00	89,10	92,50	90,30	83,60	75,50	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50
autos	Nee	Nee	61,50	72,50	81,60	86,00	89,10	92,50	90,30	83,60	75,50	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50
autos	Nee	Nee	61,50	72,50	81,60	86,00	89,10	92,50	90,30	83,60	75,50	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50
autos	Nee	Nee	61,50	72,50	81,60	86,00	89,10	92,50	90,30	83,60	75,50	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50
autos	Nee	Nee	61,50	72,50	81,60	86,00	89,10	92,50	90,30	83,60	75,50	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50
autos	Nee	Nee	61,50	72,50	81,60	86,00	89,10	92,50	90,30	83,60	75,50	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50
autos	Nee	Nee	61,50	72,50	81,60	86,00	89,10	92,50	90,30	83,60	75,50	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50
autos	Nee	Nee	61,50	72,50	81,60	86,00	89,10	92,50	90,30	83,60	75,50	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50
autos	Nee	Nee	61,50	72,50	81,60	86,00	89,10	92,50	90,30	83,60	75,50	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50
airco	Nee	Nee	0,00	49,00	58,00	62,00	65,00	66,00	64,00	59,00	50,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
airco	Nee	Nee	0,00	48,00	57,00	61,00	64,00	65,00	63,00	58,00	49,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
airco	Nee	Nee	0,00	49,00	58,00	62,00	65,00	66,00	64,00	59,00	50,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
airco	Nee	Nee	0,00	45,00	54,00	58,00	61,00	62,00	60,00	55,00	46,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
airco	Nee	Nee	0,00	41,00	50,00	54,00	57,00	58,00	56,00	51,00	42,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
airco	Nee	Nee	0,00	41,00	50,00	54,00	57,00	58,00	56,00	51,00	42,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
airco	Nee	Nee	0,00	47,00	56,00	60,00	63,00	64,00	62,00	57,00	48,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
airco	Nee	Nee	0,00	41,00	50,00	54,00	57,00	58,00	56,00	51,00	42,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
profoid	Nee	Nee	0,00	54,00	55,00	58,00	60,00	63,00	59,00	50,00	42,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Rivacold	Nee	Nee	0,00	59,00	60,00	63,00	65,00	68,00	64,00	55,00	47,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Condensor	Nee	Nee	0,00	57,50	57,50	61,50	63,50	66,50	62,50	53,50	45,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Condensor	Nee	Nee	0,00	57,50	57,50	61,50	63,50	66,50	62,50	53,50	45,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Condensor	Nee	Nee	0,00	57,50	57,50	61,50	63,50	66,50	62,50	53,50	45,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mitsubishi	Nee	Nee	0,00	50,00	51,00	54,00	56,00	59,00	55,00	46,00	38,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mitsubishi	Nee	Nee	0,00	37,00	46,00	50,00	53,00	54,00	52,00	47,00	40,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Koel	Ja	Nee	71,00	83,80	89,00	89,40	93,80	96,00	94,20	89,00	74,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vrachtwage	Nee	Nee	61,50	72,50	81,60	86,00	89,10	92,50	90,30	83,60	75,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50
VW piek	Nee	Nee	--	90,00	97,00	100,00	102,00	101,00	101,00	98,00	96,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
winkelwage	Nee	Nee	0,00	43,00	54,00	73,00	85,00	93,00	95,00	93,00	96,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
portier	Nee	Nee	--	81,00	88,00	91,00	94,00	93,00	92,00	89,00	87,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
portier	Nee	Nee	--	81,00	88,00	91,00	94,00	93,00	92,00	89,00	87,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
portier	Nee	Nee	--	81,00	88,00	91,00	94,00	93,00	92,00	89,00	87,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
portier	Nee	Nee	--	81,00	88,00	91,00	94,00	93,00	92,00	89,00	87,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
portier	Nee	Nee	--	81,00	88,00	91,00	94,00	93,00	92,00	89,00	87,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Centrumontwikkeling Oosterwolde april 2018
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 2k	Red 4k	Red 8k
autos	11,50	11,50	11,50
autos	11,50	11,50	11,50
autos	11,50	11,50	11,50
autos	11,50	11,50	11,50
autos	11,50	11,50	11,50
autos	11,50	11,50	11,50
autos	11,50	11,50	11,50
autos	11,50	11,50	11,50
autos	11,50	11,50	11,50
autos	11,50	11,50	11,50
airco	0,00	0,00	0,00
airco	0,00	0,00	0,00
airco	0,00	0,00	0,00
airco	0,00	0,00	0,00
airco	0,00	0,00	0,00
airco	0,00	0,00	0,00
airco	0,00	0,00	0,00
airco	0,00	0,00	0,00
airco	0,00	0,00	0,00
profoid	0,00	0,00	0,00
Rivacold	0,00	0,00	0,00
Condensor	0,00	0,00	0,00
Condensor	0,00	0,00	0,00
Condensor	0,00	0,00	0,00
Mitsubishi	0,00	0,00	0,00
Mitsubishi	0,00	0,00	0,00
Koel	0,00	0,00	0,00
vrachtwage	1,50	1,50	1,50
VW piek	0,00	0,00	0,00
winkelwage	0,00	0,00	0,00
portier	0,00	0,00	0,00
portier	0,00	0,00	0,00
portier	0,00	0,00	0,00
portier	0,00	0,00	0,00
portier	0,00	0,00	0,00

Model: Centrumontwikkeling Oosterwolde april 2018
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.
portier	Dichtslaan autoportieren	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	--	Nee
portier	Dichtslaan autoportieren	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	--	Nee
portier	Dichtslaan autoportieren	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	--	Nee
portier	Dichtslaan autoportieren	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	--	Nee
portier	Dichtslaan autoportieren	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	--	Nee
portier	Dichtslaan autoportieren	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	--	Nee
portier	Dichtslaan autoportieren	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	--	Nee
portier	Dichtslaan autoportieren	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	--	Nee
portier	Dichtslaan autoportieren	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	--	Nee
portier	Dichtslaan autoportieren	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	--	Nee
portier	Dichtslaan autoportieren	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	--	Nee
portier	Dichtslaan autoportieren	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	--	Nee
portier	Dichtslaan autoportieren	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	--	Nee
portier	Dichtslaan autoportieren	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	--	Nee
portier	Dichtslaan autoportieren	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	--	Nee
portier	Dichtslaan autoportieren	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	--	Nee

Model: Centrumontwikkeling Oosterwolde april 2018
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k
portier	Nee	Nee	--	81,00	88,00	91,00	94,00	93,00	92,00	89,00	87,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
portier	Nee	Nee	--	81,00	88,00	91,00	94,00	93,00	92,00	89,00	87,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
portier	Nee	Nee	--	81,00	88,00	91,00	94,00	93,00	92,00	89,00	87,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
portier	Nee	Nee	--	81,00	88,00	91,00	94,00	93,00	92,00	89,00	87,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
portier	Nee	Nee	--	81,00	88,00	91,00	94,00	93,00	92,00	89,00	87,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
portier	Nee	Nee	--	81,00	88,00	91,00	94,00	93,00	92,00	89,00	87,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
portier	Nee	Nee	--	81,00	88,00	91,00	94,00	93,00	92,00	89,00	87,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
portier	Nee	Nee	--	81,00	88,00	91,00	94,00	93,00	92,00	89,00	87,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
portier	Nee	Nee	--	81,00	88,00	91,00	94,00	93,00	92,00	89,00	87,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
portier	Nee	Nee	--	81,00	88,00	91,00	94,00	93,00	92,00	89,00	87,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
portier	Nee	Nee	--	81,00	88,00	91,00	94,00	93,00	92,00	89,00	87,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
portier	Nee	Nee	--	81,00	88,00	91,00	94,00	93,00	92,00	89,00	87,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
portier	Nee	Nee	--	81,00	88,00	91,00	94,00	93,00	92,00	89,00	87,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
portier	Nee	Nee	--	81,00	88,00	91,00	94,00	93,00	92,00	89,00	87,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
portier	Nee	Nee	--	81,00	88,00	91,00	94,00	93,00	92,00	89,00	87,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Centrumontwikkeling Oosterwolde april 2018
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 2k	Red 4k	Red 8k
portier	0,00	0,00	0,00
portier	0,00	0,00	0,00
portier	0,00	0,00	0,00
portier	0,00	0,00	0,00
portier	0,00	0,00	0,00
portier	0,00	0,00	0,00
portier	0,00	0,00	0,00
portier	0,00	0,00	0,00
portier	0,00	0,00	0,00
portier	0,00	0,00	0,00
portier	0,00	0,00	0,00
portier	0,00	0,00	0,00
portier	0,00	0,00	0,00
portier	0,00	0,00	0,00
portier	0,00	0,00	0,00
portier	0,00	0,00	0,00

Model: Centrumontwikkeling Oosterwolde april 2018
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Wnp-01		0,00	Relatief	6,00	9,00	12,00	--	--	--	Ja
Wnp-02		0,00	Relatief	6,00	9,00	12,00	--	--	--	Ja
Wnp-03		0,00	Relatief	6,00	9,00	12,00	--	--	--	Ja
Wnp-04		0,00	Relatief	6,00	9,00	12,00	--	--	--	Ja
Wnp-05		0,00	Relatief	6,00	9,00	12,00	--	--	--	Ja
Wnp-06		0,00	Relatief	6,00	9,00	12,00	--	--	--	Ja
Wnp-07		0,00	Relatief	6,00	9,00	12,00	--	--	--	Ja
Wnp-08		0,00	Relatief	6,00	9,00	12,00	--	--	--	Ja
Wnp-09		0,00	Relatief	6,00	9,00	12,00	--	--	--	Ja
Wnp-10		0,00	Relatief	6,00	9,00	12,00	--	--	--	Ja
Wnp-11		0,00	Relatief	6,00	9,00	12,00	--	--	--	Ja
Wnp-12		0,00	Relatief	6,00	9,00	12,00	--	--	--	Ja
Wnp-13		0,00	Relatief	6,00	9,00	12,00	--	--	--	Ja
Wnp-14		0,00	Relatief	6,00	9,00	12,00	--	--	--	Ja
Wnp-15		0,00	Relatief	6,00	9,00	12,00	--	--	--	Ja
Wnp-16		0,00	Relatief	6,00	9,00	12,00	--	--	--	Ja
Wnp-17		0,00	Relatief	6,00	9,00	12,00	--	--	--	Ja
Wnp-18		0,00	Relatief	6,00	9,00	12,00	--	--	--	Ja
Wnp-19		0,00	Relatief	6,00	9,00	12,00	--	--	--	Ja
Wnp-20		0,00	Relatief	6,00	9,00	12,00	--	--	--	Ja
Wnp-21		0,00	Relatief	6,00	9,00	12,00	--	--	--	Ja
Wnp-22		0,00	Relatief	6,00	9,00	12,00	--	--	--	Ja
102124670	Snellingerdijk 18,18A. Oosterwolde [9]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
102125951	Snellingerdijk 14, Oosterwolde [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
102125951	Snellingerdijk 14, Oosterwolde [5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
102126509	Snellingerdijk 12, Oosterwolde [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
102126509	Snellingerdijk 12, Oosterwolde [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
118467128	Snellingerdijk 8, Oosterwolde [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
118467194	Snellingerdijk 10, Oosterwolde [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
102122853	Snellingerdijk 16, Oosterwolde [8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
102123093	Bareldsburglaan 1, Oosterwolde [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
102123093	Snellingerdijk 4, 4a, 4b,4c,4d,6,6a [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
102123093	Snellingerdijk 4, 4a, 4b,4c,4d,6,6a [5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
102123120	Snellingerdijk 20,22. Oosterwolde [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
102123120	Snellingerdijk 20,22. Oosterwolde [13]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: Centrumontwikkeling Oosterwolde april 2018
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
102123120	Snellingerdijk 20,22. Oosterwolde [14]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
102126186	Meuleveldweg 4,6. Oosterwolde [8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
102126186	Meuleveldweg 4,6. Oosterwolde [9]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
102127483	Meuleveldweg 16,18. Oosterwolde [6]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
102127483	Meuleveldweg 16,18. Oosterwolde [7]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
122590459	Vrijheidshof 14 t/m 34. Oosterwolde [9]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
122590459	Vrijheidshof 14 t/m 34. Oosterwolde [10]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
122590459	Vrijheidshof 14 t/m 34. Oosterwolde [11]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
122590459	Vrijheidshof 14 t/m 34. Oosterwolde [12]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
122590459	Vrijheidshof 14 t/m 34. Oosterwolde [13]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
122590459	Vrijheidshof 14 t/m 34. Oosterwolde [14]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
122590459	Vrijheidshof 14 t/m 34. Oosterwolde [15]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
122590459	Vrijheidshof 14 t/m 34. Oosterwolde [16]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
122590728	Vrijheidshof 1 t/m 13. Oosterwolde [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
122590728	Vrijheidshof 1 t/m 13. Oosterwolde [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
122590728	Vrijheidshof 1 t/m 13. Oosterwolde [9]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
122590728	Vrijheidshof 1 t/m 13. Oosterwolde [10]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
122590728	Vrijheidshof 1 t/m 13. Oosterwolde [11]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
122590728	Vrijheidshof 1 t/m 13. Oosterwolde [12]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
125557416	Meuleveldweg 5,10. Oosterwolde [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
125557417	Meuleveldweg 12,14. Oosterwolde [10]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
125557417	Meuleveldweg 12,14. Oosterwolde [11]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
125557417	Meuleveldweg 12,14. Oosterwolde [14]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
125557417	Meuleveldweg 12,14. Oosterwolde [15]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
102124122	Dertien Aprilstraat 22 A. Oosterwolde [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
102124122	Dertien Aprilstraat 22 A. Oosterwolde [7]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
102122273	Dertien Aprilstraat 16. Oosterwolde [5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
102122273	Dertien Aprilstraat 16. Oosterwolde [6]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
102122273	Dertien Aprilstraat 16. Oosterwolde [7]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
102122454	Dertien Aprilstraat 18. Oosterwolde [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
102122454	Dertien Aprilstraat 18. Oosterwolde [6]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
102122791	Dertien Aprilstraat 20. Oosterwolde [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
102122791	Dertien Aprilstraat 20. Oosterwolde [5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
102127990	Dertien Aprilstraat 22. Oosterwolde [5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
102127990	Dertien Aprilstraat 22. Oosterwolde [6]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Centrumontwikkeling Oosterwolde april 2018
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
102127990	Dertien Aprilstraat 22, Oosterwolde [7]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
122590658	Ooststellingwerf [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
13 aprilst	Trambaan 1,1A,2,3,4,5,6,7, Oosterwolde [1]	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
13 aprilst	Trambaan 1,1A,2,3,4,5,6,7, Oosterwolde [19]	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
102123790	Stationsplein2, Oosterwolde [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
102123790	Stationsplein2, Oosterwolde [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
102123790	Stationsplein2, Oosterwolde [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
102123071	Trambaan 9, 30 t/m 37. Oosterwolde [6]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
102123071	Trambaan 9, 30 t/m 37. Oosterwolde [9]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
102123071	Trambaan 9, 30 t/m 37. Oosterwolde [10]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
102128129	Moskampweg 7, Oosterwolde [17]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
102128129	Moskampweg 7, Oosterwolde [18]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
102128129	Moskampweg 7, Oosterwolde [19]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
102125075	Moskampweg 11, Oosterwolde [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
102125075	Moskampweg 11, Oosterwolde [10]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
102125075	Moskampweg 11, Oosterwolde [19]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
102122700	Moskampweg 5, Oosterwolde [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
118468789	Moskampweg 3,1, Oosterwolde [6]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
118468789	Moskampweg 3,1, Oosterwolde [8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
102123071	Trambaan 10 t/m 29, 38 t/m 43. Oosterwolde [5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
102123071	Trambaan 10 t/m 29, 38 t/m 43. Oosterwolde [7]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
102123071	Trambaan 10 t/m 29, 38 t/m 43. Oosterwolde [8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
102123071	Trambaan 10 t/m 29, 38 t/m 43. Oosterwolde [9]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja

Rapport: Resultatentabel
 Model: Centrumontwikkeling Oosterwolde april 2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lar,lt
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
102122273_	Dertien Aprilstraat 16, Oosterwolde [5]	4,50	47,5	43,2	13,5	48,2
102122273_	Dertien Aprilstraat 16, Oosterwolde [5]	1,50	46,2	41,9	9,8	46,9
102122273_	Dertien Aprilstraat 16, Oosterwolde [6]	4,50	49,6	45,2	20,0	50,2
102122273_	Dertien Aprilstraat 16, Oosterwolde [6]	1,50	48,7	44,3	18,3	49,3
102122273_	Dertien Aprilstraat 16, Oosterwolde [7]	4,50	43,9	39,6	15,4	44,6
102122273_	Dertien Aprilstraat 16, Oosterwolde [7]	1,50	43,2	38,8	14,1	43,8
102122454_	Dertien Aprilstraat 18, Oosterwolde [4]	4,50	44,4	40,1	10,0	45,1
102122454_	Dertien Aprilstraat 18, Oosterwolde [4]	1,50	42,7	38,3	3,8	43,3
102122454_	Dertien Aprilstraat 18, Oosterwolde [6]	4,50	40,1	35,7	14,7	40,7
102122454_	Dertien Aprilstraat 18, Oosterwolde [6]	1,50	38,1	33,8	13,7	38,8
102122700_	Moskampweg 5, Oosterwolde [1]	4,50	22,2	18,3	9,4	23,3
102122700_	Moskampweg 5, Oosterwolde [1]	1,50	20,8	17,0	8,9	22,0
102122791_	Dertien Aprilstraat 20, Oosterwolde [4]	7,50	44,9	40,5	17,4	45,5
102122791_	Dertien Aprilstraat 20, Oosterwolde [4]	4,50	44,0	39,7	14,5	44,7
102122791_	Dertien Aprilstraat 20, Oosterwolde [4]	1,50	41,9	37,6	7,1	42,6
102122791_	Dertien Aprilstraat 20, Oosterwolde [5]	7,50	41,1	36,8	17,5	41,8
102122791_	Dertien Aprilstraat 20, Oosterwolde [5]	4,50	38,1	33,7	14,1	38,7
102122791_	Dertien Aprilstraat 20, Oosterwolde [5]	1,50	35,8	31,5	13,8	36,5
102122853_	Snellingerdijk 16, Oosterwolde [8]	7,50	41,2	34,6	24,5	41,2
102122853_	Snellingerdijk 16, Oosterwolde [8]	4,50	40,9	33,8	18,1	40,9
102122853_	Snellingerdijk 16, Oosterwolde [8]	1,50	39,3	31,7	13,7	39,3
102123071_	Trambaan 10 t/m 29, 38 t/m 43. Oosterwolde [5]	10,50	40,2	35,9	12,4	40,9
102123071_	Trambaan 10 t/m 29, 38 t/m 43. Oosterwolde [5]	7,50	39,7	35,3	3,9	40,3
102123071_	Trambaan 10 t/m 29, 38 t/m 43. Oosterwolde [5]	4,50	38,3	34,0	14,9	39,0
102123071_	Trambaan 10 t/m 29, 38 t/m 43. Oosterwolde [5]	1,50	36,5	32,2	14,3	37,2
102123071_	Trambaan 10 t/m 29, 38 t/m 43. Oosterwolde [7]	10,50	42,0	37,8	21,5	42,8
102123071_	Trambaan 10 t/m 29, 38 t/m 43. Oosterwolde [7]	7,50	41,7	37,4	20,2	42,4
102123071_	Trambaan 10 t/m 29, 38 t/m 43. Oosterwolde [7]	4,50	40,5	36,2	18,8	41,2
102123071_	Trambaan 10 t/m 29, 38 t/m 43. Oosterwolde [7]	1,50	38,6	34,3	17,2	39,3
102123071_	Trambaan 10 t/m 29, 38 t/m 43. Oosterwolde [8]	10,50	42,9	38,7	23,3	43,7
102123071_	Trambaan 10 t/m 29, 38 t/m 43. Oosterwolde [8]	7,50	42,7	38,4	22,2	43,4
102123071_	Trambaan 10 t/m 29, 38 t/m 43. Oosterwolde [8]	4,50	41,8	37,5	20,6	42,5
102123071_	Trambaan 10 t/m 29, 38 t/m 43. Oosterwolde [8]	1,50	39,7	35,4	18,6	40,4
102123071_	Trambaan 10 t/m 29, 38 t/m 43. Oosterwolde [9]	10,50	41,4	37,2	21,1	42,2
102123071_	Trambaan 10 t/m 29, 38 t/m 43. Oosterwolde [9]	7,50	41,1	36,7	9,1	41,7
102123071_	Trambaan 10 t/m 29, 38 t/m 43. Oosterwolde [9]	4,50	40,0	35,7	4,6	40,7
102123071_	Trambaan 10 t/m 29, 38 t/m 43. Oosterwolde [9]	1,50	37,9	33,5	2,6	38,5
102123071_	Trambaan 9, 30 t/m 37. Oosterwolde [10]	10,50	40,3	36,0	15,6	41,0
102123071_	Trambaan 9, 30 t/m 37. Oosterwolde [10]	7,50	40,0	35,7	13,7	40,7
102123071_	Trambaan 9, 30 t/m 37. Oosterwolde [10]	4,50	38,8	34,5	12,6	39,5
102123071_	Trambaan 9, 30 t/m 37. Oosterwolde [10]	1,50	36,8	32,5	10,4	37,5
102123071_	Trambaan 9, 30 t/m 37. Oosterwolde [6]	10,50	42,6	38,3	17,4	43,3
102123071_	Trambaan 9, 30 t/m 37. Oosterwolde [6]	7,50	42,4	38,1	15,7	43,1
102123071_	Trambaan 9, 30 t/m 37. Oosterwolde [6]	4,50	41,5	37,2	13,7	42,2
102123071_	Trambaan 9, 30 t/m 37. Oosterwolde [6]	1,50	39,4	35,0	10,9	40,0
102123071_	Trambaan 9, 30 t/m 37. Oosterwolde [9]	10,50	43,2	39,0	23,7	44,0
102123071_	Trambaan 9, 30 t/m 37. Oosterwolde [9]	7,50	43,1	38,8	23,2	43,8
102123071_	Trambaan 9, 30 t/m 37. Oosterwolde [9]	4,50	42,3	38,0	21,3	43,0
102123071_	Trambaan 9, 30 t/m 37. Oosterwolde [9]	1,50	40,0	35,8	18,8	40,8
102123093_	Bareldsburglaan 1, Oosterwolde [1]	7,50	40,8	35,0	30,5	40,8
102123093_	Bareldsburglaan 1, Oosterwolde [1]	4,50	38,8	31,9	27,0	38,8
102123093_	Bareldsburglaan 1, Oosterwolde [1]	1,50	36,5	28,9	23,5	36,5
102123093_	Snellingerdijk 4, 4a, 4b,4c,4d,6,6a [3]	4,50	42,8	34,0	28,5	42,8
102123093_	Snellingerdijk 4, 4a, 4b,4c,4d,6,6a [3]	1,50	41,9	32,3	27,4	41,9
102123093_	Snellingerdijk 4, 4a, 4b,4c,4d,6,6a [5]	4,50	45,4	34,0	24,5	45,4
102123093_	Snellingerdijk 4, 4a, 4b,4c,4d,6,6a [5]	1,50	45,0	31,5	21,3	45,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Centrumontwikkeling Oosterwolde april 2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lar,lt
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
102123120_	Snellingerdijk 20,22. Oosterwolde [13]	4,50	33,4	24,5	13,9	33,4
102123120_	Snellingerdijk 20,22. Oosterwolde [13]	1,50	31,2	22,3	10,9	31,2
102123120_	Snellingerdijk 20,22. Oosterwolde [14]	4,50	33,7	26,0	14,6	33,7
102123120_	Snellingerdijk 20,22. Oosterwolde [14]	1,50	31,5	23,7	9,2	31,5
102123120_	Snellingerdijk 20,22. Oosterwolde [3]	4,50	32,5	26,0	17,8	32,5
102123120_	Snellingerdijk 20,22. Oosterwolde [3]	1,50	29,8	22,2	11,9	29,8
102123790_	Stationsplein2, Oosterwolde [2]	7,50	36,9	32,6	16,5	37,6
102123790_	Stationsplein2, Oosterwolde [2]	4,50	35,1	30,8	15,4	35,8
102123790_	Stationsplein2, Oosterwolde [2]	1,50	34,5	30,2	15,1	35,2
102123790_	Stationsplein2, Oosterwolde [3]	7,50	37,9	33,6	17,0	38,6
102123790_	Stationsplein2, Oosterwolde [3]	4,50	36,1	31,8	16,1	36,8
102123790_	Stationsplein2, Oosterwolde [3]	1,50	35,2	30,9	15,7	35,9
102123790_	Stationsplein2, Oosterwolde [4]	7,50	38,6	34,3	17,5	39,3
102123790_	Stationsplein2, Oosterwolde [4]	4,50	36,8	32,5	16,3	37,5
102123790_	Stationsplein2, Oosterwolde [4]	1,50	35,7	31,4	15,5	36,4
102124122_	Dertien Aprilstraat 22 A, Oosterwolde [1]	7,50	32,6	28,4	15,9	33,4
102124122_	Dertien Aprilstraat 22 A, Oosterwolde [1]	4,50	30,6	26,5	14,8	31,5
102124122_	Dertien Aprilstraat 22 A, Oosterwolde [1]	1,50	28,8	24,6	11,1	29,6
102124122_	Dertien Aprilstraat 22 A, Oosterwolde [7]	7,50	40,0	35,7	14,4	40,7
102124122_	Dertien Aprilstraat 22 A, Oosterwolde [7]	4,50	34,0	29,6	6,4	34,6
102124122_	Dertien Aprilstraat 22 A, Oosterwolde [7]	1,50	30,9	26,6	5,9	31,6
102124670_	Snellingerdijk 18,18A. Oosterwolde [9]	7,50	37,9	30,9	22,5	37,9
102124670_	Snellingerdijk 18,18A. Oosterwolde [9]	4,50	37,5	29,7	16,3	37,5
102124670_	Snellingerdijk 18,18A. Oosterwolde [9]	1,50	34,9	26,9	12,7	34,9
102125075_	Moskampweg 11, Oosterwolde [10]	4,50	16,3	13,2	8,1	18,2
102125075_	Moskampweg 11, Oosterwolde [10]	1,50	15,4	12,4	7,4	17,4
102125075_	Moskampweg 11, Oosterwolde [19]	4,50	22,9	18,8	8,1	23,8
102125075_	Moskampweg 11, Oosterwolde [19]	1,50	21,8	17,7	7,3	22,7
102125075_	Moskampweg 11, Oosterwolde [3]	4,50	23,5	19,4	8,6	24,4
102125075_	Moskampweg 11, Oosterwolde [3]	1,50	23,8	19,6	7,8	24,6
102125951_	Snellingerdijk 14, Oosterwolde [4]	4,50	45,2	37,7	20,7	45,2
102125951_	Snellingerdijk 14, Oosterwolde [4]	1,50	44,5	36,2	15,8	44,5
102125951_	Snellingerdijk 14, Oosterwolde [5]	4,50	44,8	37,2	19,7	44,8
102125951_	Snellingerdijk 14, Oosterwolde [5]	1,50	44,0	35,8	15,0	44,0
102126186_	Meuleveldweg 4,6. Oosterwolde [8]	13,50	44,4	40,0	18,5	45,0
102126186_	Meuleveldweg 4,6. Oosterwolde [8]	10,50	44,6	40,2	17,5	45,2
102126186_	Meuleveldweg 4,6. Oosterwolde [8]	7,50	44,4	40,0	16,4	45,0
102126186_	Meuleveldweg 4,6. Oosterwolde [8]	4,50	43,6	39,2	16,4	44,2
102126186_	Meuleveldweg 4,6. Oosterwolde [8]	1,50	41,7	37,3	14,8	42,3
102126186_	Meuleveldweg 4,6. Oosterwolde [9]	13,50	43,9	39,5	18,3	44,5
102126186_	Meuleveldweg 4,6. Oosterwolde [9]	10,50	44,3	39,9	17,3	44,9
102126186_	Meuleveldweg 4,6. Oosterwolde [9]	7,50	44,1	39,7	16,3	44,7
102126186_	Meuleveldweg 4,6. Oosterwolde [9]	4,50	43,1	38,8	16,1	43,8
102126186_	Meuleveldweg 4,6. Oosterwolde [9]	1,50	41,1	36,7	14,2	41,7
102126509_	Snellingerdijk 12, Oosterwolde [2]	7,50	47,4	39,6	26,5	47,4
102126509_	Snellingerdijk 12, Oosterwolde [2]	4,50	47,4	39,0	21,6	47,4
102126509_	Snellingerdijk 12, Oosterwolde [2]	1,50	47,0	37,9	16,6	47,0
102126509_	Snellingerdijk 12, Oosterwolde [3]	7,50	46,7	39,1	26,6	46,7
102126509_	Snellingerdijk 12, Oosterwolde [3]	4,50	46,7	38,7	21,4	46,7
102126509_	Snellingerdijk 12, Oosterwolde [3]	1,50	46,3	37,5	16,4	46,3
102127483_	Meuleveldweg 16,18. Oosterwolde [6]	4,50	41,1	36,7	10,1	41,7
102127483_	Meuleveldweg 16,18. Oosterwolde [6]	1,50	36,9	32,5	7,1	37,5
102127483_	Meuleveldweg 16,18. Oosterwolde [7]	4,50	41,3	37,0	10,6	42,0
102127483_	Meuleveldweg 16,18. Oosterwolde [7]	1,50	28,6	24,2	11,0	29,2
102127990_	Dertien Aprilstraat 22, Oosterwolde [5]	7,50	41,8	37,5	16,8	42,5
102127990_	Dertien Aprilstraat 22, Oosterwolde [5]	4,50	39,7	35,3	6,7	40,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Centrumontwikkeling Oosterwolde april 2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lar,lt
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
102127990_	Dertien Aprilstraat 22, Oosterwolde [5]	1,50	37,1	32,7	7,6	37,7
102127990_	Dertien Aprilstraat 22, Oosterwolde [6]	7,50	41,6	37,2	17,1	42,2
102127990_	Dertien Aprilstraat 22, Oosterwolde [6]	4,50	39,7	35,3	5,8	40,3
102127990_	Dertien Aprilstraat 22, Oosterwolde [6]	1,50	37,1	32,8	5,4	37,8
102127990_	Dertien Aprilstraat 22, Oosterwolde [7]	7,50	36,3	32,1	17,2	37,1
102127990_	Dertien Aprilstraat 22, Oosterwolde [7]	4,50	33,9	29,7	16,4	34,7
102127990_	Dertien Aprilstraat 22, Oosterwolde [7]	1,50	32,0	27,8	15,2	32,8
102128129_	Moskampweg 7, Oosterwolde [17]	4,50	26,7	22,3	10,0	27,3
102128129_	Moskampweg 7, Oosterwolde [17]	1,50	26,0	21,8	10,8	26,8
102128129_	Moskampweg 7, Oosterwolde [18]	4,50	26,6	22,3	10,1	27,3
102128129_	Moskampweg 7, Oosterwolde [18]	1,50	25,9	21,6	9,6	26,6
102128129_	Moskampweg 7, Oosterwolde [19]	4,50	25,2	21,0	9,9	26,0
102128129_	Moskampweg 7, Oosterwolde [19]	1,50	23,9	19,8	9,2	24,8
118467128_	Snellingerdijk 8, Oosterwolde [1]	4,50	47,2	37,3	23,6	47,2
118467128_	Snellingerdijk 8, Oosterwolde [1]	1,50	46,8	35,3	19,3	46,8
118467194_	Snellingerdijk 10, Oosterwolde [1]	4,50	47,5	38,2	22,9	47,5
118467194_	Snellingerdijk 10, Oosterwolde [1]	1,50	47,1	36,8	18,1	47,1
118468789_	Moskampweg 3,1, Oosterwolde [6]	4,50	21,9	18,0	8,8	23,0
118468789_	Moskampweg 3,1, Oosterwolde [6]	1,50	19,5	15,8	8,4	20,8
118468789_	Moskampweg 3,1, Oosterwolde [8]	4,50	21,5	17,6	8,6	22,6
118468789_	Moskampweg 3,1, Oosterwolde [8]	1,50	18,9	15,3	8,3	20,3
122590459_	Vrijheidshof 14 t/m 34, Oosterwolde [10]	7,50	50,4	45,9	14,8	50,9
122590459_	Vrijheidshof 14 t/m 34, Oosterwolde [10]	4,50	50,6	46,1	10,7	51,1
122590459_	Vrijheidshof 14 t/m 34, Oosterwolde [10]	1,50	49,9	45,5	13,5	50,5
122590459_	Vrijheidshof 14 t/m 34, Oosterwolde [11]	7,50	50,3	45,7	16,5	50,7
122590459_	Vrijheidshof 14 t/m 34, Oosterwolde [11]	4,50	50,5	46,0	12,9	51,0
122590459_	Vrijheidshof 14 t/m 34, Oosterwolde [11]	1,50	49,9	45,4	10,5	50,4
122590459_	Vrijheidshof 14 t/m 34, Oosterwolde [12]	7,50	50,4	46,0	13,6	51,0
122590459_	Vrijheidshof 14 t/m 34, Oosterwolde [12]	4,50	50,6	46,2	9,4	51,2
122590459_	Vrijheidshof 14 t/m 34, Oosterwolde [12]	1,50	49,9	45,5	13,2	50,5
122590459_	Vrijheidshof 14 t/m 34, Oosterwolde [13]	7,50	50,0	45,7	13,8	50,7
122590459_	Vrijheidshof 14 t/m 34, Oosterwolde [13]	4,50	50,2	45,9	9,3	50,9
122590459_	Vrijheidshof 14 t/m 34, Oosterwolde [13]	1,50	49,6	45,2	6,6	50,2
122590459_	Vrijheidshof 14 t/m 34, Oosterwolde [14]	7,50	48,9	44,5	12,6	49,5
122590459_	Vrijheidshof 14 t/m 34, Oosterwolde [14]	4,50	48,9	44,5	14,3	49,5
122590459_	Vrijheidshof 14 t/m 34, Oosterwolde [14]	1,50	48,0	43,7	11,6	48,7
122590459_	Vrijheidshof 14 t/m 34, Oosterwolde [15]	7,50	49,8	45,4	12,4	50,4
122590459_	Vrijheidshof 14 t/m 34, Oosterwolde [15]	4,50	49,9	45,5	8,3	50,5
122590459_	Vrijheidshof 14 t/m 34, Oosterwolde [15]	1,50	49,2	44,8	12,4	49,8
122590459_	Vrijheidshof 14 t/m 34, Oosterwolde [16]	7,50	47,8	43,5	13,6	48,5
122590459_	Vrijheidshof 14 t/m 34, Oosterwolde [16]	4,50	47,7	43,4	14,4	48,4
122590459_	Vrijheidshof 14 t/m 34, Oosterwolde [16]	1,50	46,6	42,3	10,4	47,3
122590459_	Vrijheidshof 14 t/m 34, Oosterwolde [9]	7,50	45,5	40,8	16,4	45,8
122590459_	Vrijheidshof 14 t/m 34, Oosterwolde [9]	4,50	45,6	40,9	12,2	45,9
122590459_	Vrijheidshof 14 t/m 34, Oosterwolde [9]	1,50	45,3	40,6	8,9	45,6
122590658_	Ooststellingwerf [3]	4,50	44,5	40,1	15,3	45,1
122590658_	Ooststellingwerf [3]	1,50	42,4	38,0	10,6	43,0
122590728_	Vrijheidshof 1 t/m 13, Oosterwolde [1]	7,50	50,8	46,2	20,0	51,2
122590728_	Vrijheidshof 1 t/m 13, Oosterwolde [1]	4,50	51,4	46,8	18,5	51,8
122590728_	Vrijheidshof 1 t/m 13, Oosterwolde [1]	1,50	51,4	46,8	16,6	51,8
122590728_	Vrijheidshof 1 t/m 13, Oosterwolde [10]	7,50	50,8	46,1	19,4	51,1
122590728_	Vrijheidshof 1 t/m 13, Oosterwolde [10]	4,50	51,5	46,8	18,2	51,8
122590728_	Vrijheidshof 1 t/m 13, Oosterwolde [10]	1,50	51,8	47,2	15,9	52,2
122590728_	Vrijheidshof 1 t/m 13, Oosterwolde [11]	7,50	50,5	45,4	16,5	50,5
122590728_	Vrijheidshof 1 t/m 13, Oosterwolde [11]	4,50	51,1	46,1	13,9	51,1
122590728_	Vrijheidshof 1 t/m 13, Oosterwolde [11]	1,50	51,4	46,4	10,1	51,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Centrumontwikkeling Oosterwolde april 2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lar,lt
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
122590728_	Vrijheidshof 1 t/m 13, Oosterwolde [12]		7,50	50,9	46,2	20,9	51,2	
122590728_	Vrijheidshof 1 t/m 13, Oosterwolde [12]		4,50	51,6	47,0	20,0	52,0	
122590728_	Vrijheidshof 1 t/m 13, Oosterwolde [12]		1,50	51,9	47,4	18,0	52,4	
122590728_	Vrijheidshof 1 t/m 13, Oosterwolde [2]		7,50	47,4	42,7	10,0	47,7	
122590728_	Vrijheidshof 1 t/m 13, Oosterwolde [2]		4,50	47,6	42,9	8,3	47,9	
122590728_	Vrijheidshof 1 t/m 13, Oosterwolde [2]		1,50	47,1	42,5	6,4	47,5	
122590728_	Vrijheidshof 1 t/m 13, Oosterwolde [9]		7,50	45,0	36,8	11,7	45,0	
122590728_	Vrijheidshof 1 t/m 13, Oosterwolde [9]		4,50	45,4	37,4	10,9	45,4	
122590728_	Vrijheidshof 1 t/m 13, Oosterwolde [9]		1,50	45,5	37,6	8,2	45,5	
125557416_	Meuleveldweg 5,10. Oosterwolde [4]		4,50	44,2	39,9	14,1	44,9	
125557416_	Meuleveldweg 5,10. Oosterwolde [4]		1,50	42,5	38,2	11,8	43,2	
125557417_	Meuleveldweg 12,14. Oosterwolde [10]		4,50	42,9	38,5	12,7	43,5	
125557417_	Meuleveldweg 12,14. Oosterwolde [10]		1,50	42,5	38,0	9,7	43,0	
125557417_	Meuleveldweg 12,14. Oosterwolde [11]		4,50	42,6	38,2	12,9	43,2	
125557417_	Meuleveldweg 12,14. Oosterwolde [11]		1,50	41,1	36,6	9,7	41,6	
125557417_	Meuleveldweg 12,14. Oosterwolde [14]		4,50	45,2	40,8	10,1	45,8	
125557417_	Meuleveldweg 12,14. Oosterwolde [14]		1,50	43,7	39,3	7,5	44,3	
125557417_	Meuleveldweg 12,14. Oosterwolde [15]		4,50	44,9	40,5	11,1	45,5	
125557417_	Meuleveldweg 12,14. Oosterwolde [15]		1,50	43,4	39,0	8,0	44,0	
13 aprilst	Trambaar 1,1A,2,3,4,5,6,7, Oosterwolde [1]		13,50	42,2	39,7	35,7	45,7	
13 aprilst	Trambaar 1,1A,2,3,4,5,6,7, Oosterwolde [1]		10,50	42,0	39,4	35,3	45,3	
13 aprilst	Trambaar 1,1A,2,3,4,5,6,7, Oosterwolde [1]		7,50	41,3	38,4	33,8	43,8	
13 aprilst	Trambaar 1,1A,2,3,4,5,6,7, Oosterwolde [1]		4,50	40,0	37,0	32,0	42,0	
13 aprilst	Trambaar 1,1A,2,3,4,5,6,7, Oosterwolde [19]		13,50	41,6	38,7	33,7	43,7	
13 aprilst	Trambaar 1,1A,2,3,4,5,6,7, Oosterwolde [19]		10,50	41,6	38,5	33,4	43,5	
13 aprilst	Trambaar 1,1A,2,3,4,5,6,7, Oosterwolde [19]		7,50	41,2	37,9	32,3	42,9	
13 aprilst	Trambaar 1,1A,2,3,4,5,6,7, Oosterwolde [19]		4,50	40,3	36,9	31,0	41,9	
Wnp-01_A			6,00	50,0	44,5	18,2	50,0	
Wnp-01_B			9,00	49,5	44,0	15,9	49,5	
Wnp-01_C			12,00	48,8	43,3	17,6	48,8	
Wnp-02_A			6,00	50,4	45,5	17,6	50,5	
Wnp-02_B			9,00	49,8	44,8	14,8	49,8	
Wnp-02_C			12,00	49,1	44,1	17,0	49,1	
Wnp-03_A			6,00	50,6	45,9	17,2	50,9	
Wnp-03_B			9,00	49,9	45,1	13,9	50,1	
Wnp-03_C			12,00	49,2	44,3	16,2	49,3	
Wnp-04_A			6,00	50,0	45,3	16,7	50,3	
Wnp-04_B			9,00	49,5	44,8	13,1	49,8	
Wnp-04_C			12,00	49,0	44,2	15,5	49,2	
Wnp-05_A			6,00	49,7	45,0	16,3	50,0	
Wnp-05_B			9,00	49,3	44,6	12,3	49,6	
Wnp-05_C			12,00	48,8	44,1	14,5	49,1	
Wnp-06_A			6,00	50,2	45,4	15,6	50,4	
Wnp-06_B			9,00	49,6	44,8	10,6	49,8	
Wnp-06_C			12,00	49,0	44,3	13,0	49,3	
Wnp-07_A			6,00	50,7	46,0	15,0	51,0	
Wnp-07_B			9,00	50,2	45,5	9,4	50,5	
Wnp-07_C			12,00	49,6	45,0	11,8	50,0	
Wnp-08_A			6,00	52,3	48,0	8,3	53,0	
Wnp-08_B			9,00	51,6	47,3	9,1	52,3	
Wnp-08_C			12,00	50,9	46,6	11,4	51,6	
Wnp-09_A			6,00	52,6	48,3	8,9	53,3	
Wnp-09_B			9,00	51,8	47,4	9,6	52,4	
Wnp-09_C			12,00	51,0	46,6	11,9	51,6	
Wnp-10_A			6,00	52,9	48,6	9,3	53,6	
Wnp-10_B			9,00	51,8	47,5	10,0	52,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Centrumontwikkeling Oosterwolde april 2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lar,lt
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Wnp-10_C		12,00	50,9	46,6	12,3	51,6
Wnp-11_A		6,00	52,4	48,1	9,4	53,1
Wnp-11_B		9,00	51,1	46,8	10,1	51,8
Wnp-11_C		12,00	50,2	45,9	12,4	50,9
Wnp-12_A		6,00	42,8	38,4	11,0	43,4
Wnp-12_B		9,00	41,8	37,4	12,1	42,4
Wnp-12_C		12,00	41,1	36,6	16,8	41,6
Wnp-13_A		6,00	39,3	34,8	12,9	39,8
Wnp-13_B		9,00	39,3	34,7	13,9	39,7
Wnp-13_C		12,00	39,1	34,6	18,3	39,6
Wnp-14_A		6,00	37,8	33,1	15,1	38,1
Wnp-14_B		9,00	37,9	33,2	16,1	38,2
Wnp-14_C		12,00	37,7	33,4	20,1	38,4
Wnp-15_A		6,00	36,1	31,9	25,1	36,9
Wnp-15_B		9,00	36,6	32,4	25,8	37,4
Wnp-15_C		12,00	36,5	33,0	27,1	38,0
Wnp-16_A		6,00	38,2	35,0	30,8	40,8
Wnp-16_B		9,00	38,8	35,7	31,5	41,5
Wnp-16_C		12,00	39,0	36,5	32,5	42,5
Wnp-17_A		6,00	36,6	32,9	28,9	38,9
Wnp-17_B		9,00	38,3	36,0	32,3	42,3
Wnp-17_C		12,00	43,4	41,4	38,2	48,2
Wnp-18_A		6,00	33,1	29,9	25,7	35,7
Wnp-18_B		9,00	34,3	31,4	27,3	37,3
Wnp-18_C		12,00	37,3	35,1	31,5	41,5
Wnp-19_A		6,00	42,2	31,8	25,6	42,2
Wnp-19_B		9,00	41,5	32,1	26,7	41,5
Wnp-19_C		12,00	41,2	34,0	30,0	41,2
Wnp-20_A		6,00	44,0	31,4	23,2	44,0
Wnp-20_B		9,00	43,3	31,5	23,0	43,3
Wnp-20_C		12,00	42,8	32,3	25,8	42,8
Wnp-21_A		6,00	46,3	32,7	18,4	46,3
Wnp-21_B		9,00	45,8	32,8	19,4	45,8
Wnp-21_C		12,00	45,1	32,5	22,0	45,1
Wnp-22_A		6,00	51,0	35,7	15,6	51,0
Wnp-22_B		9,00	49,5	35,2	16,5	49,5
Wnp-22_C		12,00	47,9	33,7	19,0	47,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Centrumontwikkeling Oosterwolde april 2018
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAmax

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
102122273_	Dertien Aprilstraat 16, Oosterwolde [5]	4,50	60,3	60,3	--
102122273_	Dertien Aprilstraat 16, Oosterwolde [5]	1,50	58,6	58,6	--
102122273_	Dertien Aprilstraat 16, Oosterwolde [6]	4,50	65,3	65,3	--
102122273_	Dertien Aprilstraat 16, Oosterwolde [6]	1,50	65,4	65,4	--
102122273_	Dertien Aprilstraat 16, Oosterwolde [7]	4,50	63,2	63,2	--
102122273_	Dertien Aprilstraat 16, Oosterwolde [7]	1,50	63,2	63,2	--
102122454_	Dertien Aprilstraat 18, Oosterwolde [4]	4,50	61,5	61,5	--
102122454_	Dertien Aprilstraat 18, Oosterwolde [4]	1,50	59,6	59,6	--
102122454_	Dertien Aprilstraat 18, Oosterwolde [6]	4,50	59,9	59,9	--
102122454_	Dertien Aprilstraat 18, Oosterwolde [6]	1,50	57,8	57,8	--
102122700_	Moskampweg 5, Oosterwolde [1]	4,50	36,3	36,3	--
102122700_	Moskampweg 5, Oosterwolde [1]	1,50	34,2	34,2	--
102122791_	Dertien Aprilstraat 20, Oosterwolde [4]	7,50	62,9	62,9	--
102122791_	Dertien Aprilstraat 20, Oosterwolde [4]	4,50	63,2	63,2	--
102122791_	Dertien Aprilstraat 20, Oosterwolde [4]	1,50	63,1	63,1	--
102122791_	Dertien Aprilstraat 20, Oosterwolde [5]	7,50	57,5	57,5	--
102122791_	Dertien Aprilstraat 20, Oosterwolde [5]	4,50	57,1	57,1	--
102122791_	Dertien Aprilstraat 20, Oosterwolde [5]	1,50	54,3	54,3	--
102122853_	Snellingerdijk 16, Oosterwolde [8]	7,50	65,1	58,1	--
102122853_	Snellingerdijk 16, Oosterwolde [8]	4,50	65,2	58,1	--
102122853_	Snellingerdijk 16, Oosterwolde [8]	1,50	63,2	55,8	--
102123071_	Trambaan 10 t/m 29, 38 t/m 43. Oosterwolde [5]	10,50	54,4	54,4	--
102123071_	Trambaan 10 t/m 29, 38 t/m 43. Oosterwolde [5]	7,50	54,5	54,5	--
102123071_	Trambaan 10 t/m 29, 38 t/m 43. Oosterwolde [5]	4,50	54,1	54,1	--
102123071_	Trambaan 10 t/m 29, 38 t/m 43. Oosterwolde [5]	1,50	50,8	50,8	--
102123071_	Trambaan 10 t/m 29, 38 t/m 43. Oosterwolde [7]	10,50	55,4	55,4	--
102123071_	Trambaan 10 t/m 29, 38 t/m 43. Oosterwolde [7]	7,50	55,5	55,5	--
102123071_	Trambaan 10 t/m 29, 38 t/m 43. Oosterwolde [7]	4,50	55,5	55,5	--
102123071_	Trambaan 10 t/m 29, 38 t/m 43. Oosterwolde [7]	1,50	52,3	52,3	--
102123071_	Trambaan 10 t/m 29, 38 t/m 43. Oosterwolde [8]	10,50	56,5	56,5	--
102123071_	Trambaan 10 t/m 29, 38 t/m 43. Oosterwolde [8]	7,50	56,6	56,6	--
102123071_	Trambaan 10 t/m 29, 38 t/m 43. Oosterwolde [8]	4,50	56,6	56,6	--
102123071_	Trambaan 10 t/m 29, 38 t/m 43. Oosterwolde [8]	1,50	53,8	53,8	--
102123071_	Trambaan 10 t/m 29, 38 t/m 43. Oosterwolde [9]	10,50	57,2	57,2	--
102123071_	Trambaan 10 t/m 29, 38 t/m 43. Oosterwolde [9]	7,50	57,2	57,2	--
102123071_	Trambaan 10 t/m 29, 38 t/m 43. Oosterwolde [9]	4,50	57,2	57,2	--
102123071_	Trambaan 10 t/m 29, 38 t/m 43. Oosterwolde [9]	1,50	53,9	53,9	--
102123071_	Trambaan 9, 30 t/m 37. Oosterwolde [10]	10,50	57,0	57,0	--
102123071_	Trambaan 9, 30 t/m 37. Oosterwolde [10]	7,50	57,1	57,1	--
102123071_	Trambaan 9, 30 t/m 37. Oosterwolde [10]	4,50	57,0	57,0	--
102123071_	Trambaan 9, 30 t/m 37. Oosterwolde [10]	1,50	53,7	53,7	--
102123071_	Trambaan 9, 30 t/m 37. Oosterwolde [6]	10,50	57,6	57,6	--
102123071_	Trambaan 9, 30 t/m 37. Oosterwolde [6]	7,50	57,6	57,6	--
102123071_	Trambaan 9, 30 t/m 37. Oosterwolde [6]	4,50	57,6	57,6	--
102123071_	Trambaan 9, 30 t/m 37. Oosterwolde [6]	1,50	54,8	54,8	--
102123071_	Trambaan 9, 30 t/m 37. Oosterwolde [9]	10,50	57,4	57,4	--
102123071_	Trambaan 9, 30 t/m 37. Oosterwolde [9]	7,50	57,5	57,5	--
102123071_	Trambaan 9, 30 t/m 37. Oosterwolde [9]	4,50	57,5	57,5	--
102123071_	Trambaan 9, 30 t/m 37. Oosterwolde [9]	1,50	54,9	54,9	--
102123093_	Bareldsburglaan 1, Oosterwolde [1]	7,50	67,3	56,0	--
102123093_	Bareldsburglaan 1, Oosterwolde [1]	4,50	67,3	54,4	--
102123093_	Bareldsburglaan 1, Oosterwolde [1]	1,50	65,3	51,7	--
102123093_	Snellingerdijk 4, 4a, 4b,4c,4d,6,6a [3]	4,50	70,8	57,2	--
102123093_	Snellingerdijk 4, 4a, 4b,4c,4d,6,6a [3]	1,50	70,5	54,6	--
102123093_	Snellingerdijk 4, 4a, 4b,4c,4d,6,6a [5]	4,50	72,7	58,7	--
102123093_	Snellingerdijk 4, 4a, 4b,4c,4d,6,6a [5]	1,50	72,7	56,6	--
102123120_	Snellingerdijk 20,22. Oosterwolde [13]	4,50	58,7	50,3	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Centrumontwikkeling Oosterwolde april 2018
 LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lamax

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
102123120_	Snellingerdijk 20,22. Oosterwolde [13]	1,50	56,6	48,5	--
102123120_	Snellingerdijk 20,22. Oosterwolde [14]	4,50	59,2	45,4	--
102123120_	Snellingerdijk 20,22. Oosterwolde [14]	1,50	57,0	43,4	--
102123120_	Snellingerdijk 20,22. Oosterwolde [3]	4,50	57,7	42,7	--
102123120_	Snellingerdijk 20,22. Oosterwolde [3]	1,50	55,5	41,4	--
102123790_	Stationsplein2, Oosterwolde [2]	7,50	51,4	51,4	--
102123790_	Stationsplein2, Oosterwolde [2]	4,50	49,3	49,3	--
102123790_	Stationsplein2, Oosterwolde [2]	1,50	47,9	47,9	--
102123790_	Stationsplein2, Oosterwolde [3]	7,50	52,5	52,5	--
102123790_	Stationsplein2, Oosterwolde [3]	4,50	50,5	50,5	--
102123790_	Stationsplein2, Oosterwolde [3]	1,50	48,5	48,5	--
102123790_	Stationsplein2, Oosterwolde [4]	7,50	53,4	53,4	--
102123790_	Stationsplein2, Oosterwolde [4]	4,50	51,7	51,7	--
102123790_	Stationsplein2, Oosterwolde [4]	1,50	49,2	49,2	--
102124122_	Dertien Aprilstraat 22 A, Oosterwolde [1]	7,50	51,8	51,8	--
102124122_	Dertien Aprilstraat 22 A, Oosterwolde [1]	4,50	50,1	50,1	--
102124122_	Dertien Aprilstraat 22 A, Oosterwolde [1]	1,50	48,2	48,2	--
102124122_	Dertien Aprilstraat 22 A, Oosterwolde [7]	7,50	53,3	53,3	--
102124122_	Dertien Aprilstraat 22 A, Oosterwolde [7]	4,50	46,4	46,4	--
102124122_	Dertien Aprilstraat 22 A, Oosterwolde [7]	1,50	43,7	43,7	--
102124670_	Snellingerdijk 18,18A. Oosterwolde [9]	7,50	62,4	57,1	--
102124670_	Snellingerdijk 18,18A. Oosterwolde [9]	4,50	62,0	56,8	--
102124670_	Snellingerdijk 18,18A. Oosterwolde [9]	1,50	59,3	53,8	--
102125075_	Moskampweg 11, Oosterwolde [10]	4,50	35,4	35,4	--
102125075_	Moskampweg 11, Oosterwolde [10]	1,50	34,4	34,4	--
102125075_	Moskampweg 11, Oosterwolde [19]	4,50	37,5	37,5	--
102125075_	Moskampweg 11, Oosterwolde [19]	1,50	36,3	36,3	--
102125075_	Moskampweg 11, Oosterwolde [3]	4,50	39,0	39,0	--
102125075_	Moskampweg 11, Oosterwolde [3]	1,50	39,3	39,3	--
102125951_	Snellingerdijk 14, Oosterwolde [4]	4,50	69,9	60,1	--
102125951_	Snellingerdijk 14, Oosterwolde [4]	1,50	69,1	58,5	--
102125951_	Snellingerdijk 14, Oosterwolde [5]	4,50	67,5	60,1	--
102125951_	Snellingerdijk 14, Oosterwolde [5]	1,50	66,6	58,5	--
102126186_	Meuleveldweg 4,6. Oosterwolde [8]	13,50	61,2	61,2	--
102126186_	Meuleveldweg 4,6. Oosterwolde [8]	10,50	61,7	61,7	--
102126186_	Meuleveldweg 4,6. Oosterwolde [8]	7,50	61,8	61,8	--
102126186_	Meuleveldweg 4,6. Oosterwolde [8]	4,50	61,9	61,9	--
102126186_	Meuleveldweg 4,6. Oosterwolde [8]	1,50	61,3	61,3	--
102126186_	Meuleveldweg 4,6. Oosterwolde [9]	13,50	60,9	60,9	--
102126186_	Meuleveldweg 4,6. Oosterwolde [9]	10,50	61,3	61,3	--
102126186_	Meuleveldweg 4,6. Oosterwolde [9]	7,50	61,3	61,3	--
102126186_	Meuleveldweg 4,6. Oosterwolde [9]	4,50	60,8	60,8	--
102126186_	Meuleveldweg 4,6. Oosterwolde [9]	1,50	59,9	59,9	--
102126509_	Snellingerdijk 12, Oosterwolde [2]	7,50	71,9	60,9	--
102126509_	Snellingerdijk 12, Oosterwolde [2]	4,50	72,0	61,1	--
102126509_	Snellingerdijk 12, Oosterwolde [2]	1,50	72,0	60,0	--
102126509_	Snellingerdijk 12, Oosterwolde [3]	7,50	71,2	60,5	--
102126509_	Snellingerdijk 12, Oosterwolde [3]	4,50	71,3	60,6	--
102126509_	Snellingerdijk 12, Oosterwolde [3]	1,50	71,3	59,3	--
102127483_	Meuleveldweg 16,18. Oosterwolde [6]	4,50	58,1	58,1	--
102127483_	Meuleveldweg 16,18. Oosterwolde [6]	1,50	53,7	53,7	--
102127483_	Meuleveldweg 16,18. Oosterwolde [7]	4,50	57,3	57,3	--
102127483_	Meuleveldweg 16,18. Oosterwolde [7]	1,50	45,7	45,7	--
102127990_	Dertien Aprilstraat 22, Oosterwolde [5]	7,50	59,9	59,9	--
102127990_	Dertien Aprilstraat 22, Oosterwolde [5]	4,50	59,9	59,9	--
102127990_	Dertien Aprilstraat 22, Oosterwolde [5]	1,50	58,4	58,4	--
102127990_	Dertien Aprilstraat 22, Oosterwolde [6]	7,50	61,0	61,0	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Centrumontwikkeling Oosterwolde april 2018
 LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lamax

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
102127990_	Dertien Aprilstraat 22, Oosterwolde [6]	4,50	61,1	61,1	--
102127990_	Dertien Aprilstraat 22, Oosterwolde [6]	1,50	59,4	59,4	--
102127990_	Dertien Aprilstraat 22, Oosterwolde [7]	7,50	54,6	54,6	--
102127990_	Dertien Aprilstraat 22, Oosterwolde [7]	4,50	53,7	53,7	--
102127990_	Dertien Aprilstraat 22, Oosterwolde [7]	1,50	51,1	51,1	--
102128129_	Moskampweg 7, Oosterwolde [17]	4,50	40,8	40,8	--
102128129_	Moskampweg 7, Oosterwolde [17]	1,50	40,4	40,4	--
102128129_	Moskampweg 7, Oosterwolde [18]	4,50	40,5	40,5	--
102128129_	Moskampweg 7, Oosterwolde [18]	1,50	39,7	39,7	--
102128129_	Moskampweg 7, Oosterwolde [19]	4,50	39,0	39,0	--
102128129_	Moskampweg 7, Oosterwolde [19]	1,50	38,1	38,1	--
118467128_	Snellingerdijk 8, Oosterwolde [1]	4,50	73,9	60,4	--
118467128_	Snellingerdijk 8, Oosterwolde [1]	1,50	73,8	58,9	--
118467194_	Snellingerdijk 10, Oosterwolde [1]	4,50	73,2	60,8	--
118467194_	Snellingerdijk 10, Oosterwolde [1]	1,50	73,2	59,6	--
118468789_	Moskampweg 3,1, Oosterwolde [6]	4,50	35,3	35,3	--
118468789_	Moskampweg 3,1, Oosterwolde [6]	1,50	32,6	32,6	--
118468789_	Moskampweg 3,1, Oosterwolde [8]	4,50	34,9	34,9	--
118468789_	Moskampweg 3,1, Oosterwolde [8]	1,50	32,0	32,0	--
122590459_	Vrijheidshof 14 t/m 34, Oosterwolde [10]	7,50	69,3	69,3	--
122590459_	Vrijheidshof 14 t/m 34, Oosterwolde [10]	4,50	70,4	70,4	--
122590459_	Vrijheidshof 14 t/m 34, Oosterwolde [10]	1,50	71,0	71,0	--
122590459_	Vrijheidshof 14 t/m 34, Oosterwolde [11]	7,50	73,3	73,3	--
122590459_	Vrijheidshof 14 t/m 34, Oosterwolde [11]	4,50	76,5	76,5	--
122590459_	Vrijheidshof 14 t/m 34, Oosterwolde [11]	1,50	79,3	79,3	--
122590459_	Vrijheidshof 14 t/m 34, Oosterwolde [12]	7,50	72,2	72,2	--
122590459_	Vrijheidshof 14 t/m 34, Oosterwolde [12]	4,50	74,7	74,7	--
122590459_	Vrijheidshof 14 t/m 34, Oosterwolde [12]	1,50	76,5	76,5	--
122590459_	Vrijheidshof 14 t/m 34, Oosterwolde [13]	7,50	69,7	69,7	--
122590459_	Vrijheidshof 14 t/m 34, Oosterwolde [13]	4,50	71,0	71,0	--
122590459_	Vrijheidshof 14 t/m 34, Oosterwolde [13]	1,50	71,7	71,7	--
122590459_	Vrijheidshof 14 t/m 34, Oosterwolde [14]	7,50	69,5	69,5	--
122590459_	Vrijheidshof 14 t/m 34, Oosterwolde [14]	4,50	70,6	70,6	--
122590459_	Vrijheidshof 14 t/m 34, Oosterwolde [14]	1,50	71,3	71,3	--
122590459_	Vrijheidshof 14 t/m 34, Oosterwolde [15]	7,50	71,1	71,1	--
122590459_	Vrijheidshof 14 t/m 34, Oosterwolde [15]	4,50	72,9	72,9	--
122590459_	Vrijheidshof 14 t/m 34, Oosterwolde [15]	1,50	74,0	74,0	--
122590459_	Vrijheidshof 14 t/m 34, Oosterwolde [16]	7,50	66,5	66,5	--
122590459_	Vrijheidshof 14 t/m 34, Oosterwolde [16]	4,50	67,0	67,0	--
122590459_	Vrijheidshof 14 t/m 34, Oosterwolde [16]	1,50	67,2	67,2	--
122590459_	Vrijheidshof 14 t/m 34, Oosterwolde [9]	7,50	64,9	64,9	--
122590459_	Vrijheidshof 14 t/m 34, Oosterwolde [9]	4,50	65,1	65,1	--
122590459_	Vrijheidshof 14 t/m 34, Oosterwolde [9]	1,50	65,2	65,2	--
122590658_	Ooststellingwerf [3]	4,50	64,6	64,6	--
122590658_	Ooststellingwerf [3]	1,50	64,5	64,5	--
122590728_	Vrijheidshof 1 t/m 13, Oosterwolde [1]	7,50	66,3	66,3	--
122590728_	Vrijheidshof 1 t/m 13, Oosterwolde [1]	4,50	66,7	66,7	--
122590728_	Vrijheidshof 1 t/m 13, Oosterwolde [1]	1,50	66,8	66,8	--
122590728_	Vrijheidshof 1 t/m 13, Oosterwolde [10]	7,50	69,2	66,8	--
122590728_	Vrijheidshof 1 t/m 13, Oosterwolde [10]	4,50	69,3	67,2	--
122590728_	Vrijheidshof 1 t/m 13, Oosterwolde [10]	1,50	68,9	67,4	--
122590728_	Vrijheidshof 1 t/m 13, Oosterwolde [11]	7,50	70,9	68,2	--
122590728_	Vrijheidshof 1 t/m 13, Oosterwolde [11]	4,50	71,0	68,8	--
122590728_	Vrijheidshof 1 t/m 13, Oosterwolde [11]	1,50	71,0	69,1	--
122590728_	Vrijheidshof 1 t/m 13, Oosterwolde [12]	7,50	69,1	69,1	--
122590728_	Vrijheidshof 1 t/m 13, Oosterwolde [12]	4,50	69,8	69,8	--
122590728_	Vrijheidshof 1 t/m 13, Oosterwolde [12]	1,50	70,2	70,2	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Centrumontwikkeling Oosterwolde april 2018
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lamax

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
122590728_	Vrijheidshof 1 t/m 13, Oosterwolde [2]	7,50	66,2	66,2	--
122590728_	Vrijheidshof 1 t/m 13, Oosterwolde [2]	4,50	66,5	66,5	--
122590728_	Vrijheidshof 1 t/m 13, Oosterwolde [2]	1,50	66,7	66,7	--
122590728_	Vrijheidshof 1 t/m 13, Oosterwolde [9]	7,50	69,9	56,8	--
122590728_	Vrijheidshof 1 t/m 13, Oosterwolde [9]	4,50	70,1	56,7	--
122590728_	Vrijheidshof 1 t/m 13, Oosterwolde [9]	1,50	70,1	56,6	--
125557416_	Meuleveldweg 5,10. Oosterwolde [4]	4,50	61,6	61,6	--
125557416_	Meuleveldweg 5,10. Oosterwolde [4]	1,50	60,9	60,9	--
125557417_	Meuleveldweg 12,14. Oosterwolde [10]	4,50	60,9	60,9	--
125557417_	Meuleveldweg 12,14. Oosterwolde [10]	1,50	62,2	62,2	--
125557417_	Meuleveldweg 12,14. Oosterwolde [11]	4,50	60,7	60,7	--
125557417_	Meuleveldweg 12,14. Oosterwolde [11]	1,50	59,9	59,9	--
125557417_	Meuleveldweg 12,14. Oosterwolde [14]	4,50	63,6	63,6	--
125557417_	Meuleveldweg 12,14. Oosterwolde [14]	1,50	63,5	63,5	--
125557417_	Meuleveldweg 12,14. Oosterwolde [15]	4,50	61,7	61,7	--
125557417_	Meuleveldweg 12,14. Oosterwolde [15]	1,50	61,3	61,3	--
13 aprilst	Trambaan 1,1A,2,3,4,5,6,7, Oosterwolde [1]	13,50	56,7	56,7	--
13 aprilst	Trambaan 1,1A,2,3,4,5,6,7, Oosterwolde [1]	10,50	57,1	57,1	--
13 aprilst	Trambaan 1,1A,2,3,4,5,6,7, Oosterwolde [1]	7,50	57,1	57,1	--
13 aprilst	Trambaan 1,1A,2,3,4,5,6,7, Oosterwolde [1]	4,50	57,1	57,1	--
13 aprilst	Trambaan 1,1A,2,3,4,5,6,7, Oosterwolde [19]	13,50	57,5	57,5	--
13 aprilst	Trambaan 1,1A,2,3,4,5,6,7, Oosterwolde [19]	10,50	57,6	57,6	--
13 aprilst	Trambaan 1,1A,2,3,4,5,6,7, Oosterwolde [19]	7,50	57,7	57,7	--
13 aprilst	Trambaan 1,1A,2,3,4,5,6,7, Oosterwolde [19]	4,50	57,8	57,8	--
Wnp-01_A		6,00	71,7	71,7	--
Wnp-01_B		9,00	70,2	70,2	--
Wnp-01_C		12,00	68,6	68,6	--
Wnp-02_A		6,00	68,7	68,7	--
Wnp-02_B		9,00	68,0	68,0	--
Wnp-02_C		12,00	67,1	67,1	--
Wnp-03_A		6,00	68,0	68,0	--
Wnp-03_B		9,00	67,3	67,3	--
Wnp-03_C		12,00	66,3	66,3	--
Wnp-04_A		6,00	71,3	71,3	--
Wnp-04_B		9,00	69,7	69,7	--
Wnp-04_C		12,00	68,2	68,2	--
Wnp-05_A		6,00	69,9	69,9	--
Wnp-05_B		9,00	68,8	68,8	--
Wnp-05_C		12,00	67,5	67,5	--
Wnp-06_A		6,00	68,5	68,5	--
Wnp-06_B		9,00	67,4	67,4	--
Wnp-06_C		12,00	66,3	66,3	--
Wnp-07_A		6,00	71,3	71,3	--
Wnp-07_B		9,00	69,7	69,7	--
Wnp-07_C		12,00	68,0	68,0	--
Wnp-08_A		6,00	68,5	68,5	--
Wnp-08_B		9,00	67,7	67,7	--
Wnp-08_C		12,00	66,8	66,8	--
Wnp-09_A		6,00	67,9	67,9	--
Wnp-09_B		9,00	67,1	67,1	--
Wnp-09_C		12,00	66,1	66,1	--
Wnp-10_A		6,00	68,2	68,2	--
Wnp-10_B		9,00	67,4	67,4	--
Wnp-10_C		12,00	66,4	66,4	--
Wnp-11_A		6,00	69,4	69,4	--
Wnp-11_B		9,00	68,1	68,1	--
Wnp-11_C		12,00	66,8	66,8	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Centrumontwikkeling Oosterwolde april 2018
 LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lamax

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Wnp-12_A		6,00	66,1	66,1	--
Wnp-12_B		9,00	65,5	65,5	--
Wnp-12_C		12,00	64,8	64,8	--
Wnp-13_A		6,00	62,2	62,2	--
Wnp-13_B		9,00	61,9	61,9	--
Wnp-13_C		12,00	61,6	61,6	--
Wnp-14_A		6,00	59,6	59,6	--
Wnp-14_B		9,00	59,4	59,4	--
Wnp-14_C		12,00	59,3	59,3	--
Wnp-15_A		6,00	56,9	56,9	--
Wnp-15_B		9,00	56,9	56,9	--
Wnp-15_C		12,00	56,8	56,8	--
Wnp-16_A		6,00	57,1	57,1	--
Wnp-16_B		9,00	57,1	57,1	--
Wnp-16_C		12,00	56,9	56,9	--
Wnp-17_A		6,00	53,8	53,8	--
Wnp-17_B		9,00	53,8	53,8	--
Wnp-17_C		12,00	53,7	53,7	--
Wnp-18_A		6,00	53,1	51,9	--
Wnp-18_B		9,00	52,9	52,4	--
Wnp-18_C		12,00	52,4	52,4	--
Wnp-19_A		6,00	70,2	53,3	--
Wnp-19_B		9,00	70,0	53,4	--
Wnp-19_C		12,00	68,8	43,3	--
Wnp-20_A		6,00	73,1	47,1	--
Wnp-20_B		9,00	72,9	51,6	--
Wnp-20_C		12,00	71,4	45,4	--
Wnp-21_A		6,00	75,9	54,3	--
Wnp-21_B		9,00	75,3	54,3	--
Wnp-21_C		12,00	74,3	45,2	--
Wnp-22_A		6,00	82,1	56,1	--
Wnp-22_B		9,00	79,9	56,1	--
Wnp-22_C		12,00	77,9	51,9	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Centrumontwikkeling Oosterwolde april 2018
 LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Overig

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
102122273_	Dertien Aprilstraat 16, Oosterwolde [5]	4,50	60,3	60,3	--
102122273_	Dertien Aprilstraat 16, Oosterwolde [5]	1,50	58,6	58,6	--
102122273_	Dertien Aprilstraat 16, Oosterwolde [6]	4,50	65,3	65,3	--
102122273_	Dertien Aprilstraat 16, Oosterwolde [6]	1,50	65,4	65,4	--
102122273_	Dertien Aprilstraat 16, Oosterwolde [7]	4,50	63,2	63,2	--
102122273_	Dertien Aprilstraat 16, Oosterwolde [7]	1,50	63,2	63,2	--
102122454_	Dertien Aprilstraat 18, Oosterwolde [4]	4,50	61,5	61,5	--
102122454_	Dertien Aprilstraat 18, Oosterwolde [4]	1,50	59,6	59,6	--
102122454_	Dertien Aprilstraat 18, Oosterwolde [6]	4,50	59,9	59,9	--
102122454_	Dertien Aprilstraat 18, Oosterwolde [6]	1,50	57,8	57,8	--
102122700_	Moskampweg 5, Oosterwolde [1]	4,50	36,3	36,3	--
102122700_	Moskampweg 5, Oosterwolde [1]	1,50	34,2	34,2	--
102122791_	Dertien Aprilstraat 20, Oosterwolde [4]	7,50	62,9	62,9	--
102122791_	Dertien Aprilstraat 20, Oosterwolde [4]	4,50	63,2	63,2	--
102122791_	Dertien Aprilstraat 20, Oosterwolde [4]	1,50	63,1	63,1	--
102122791_	Dertien Aprilstraat 20, Oosterwolde [5]	7,50	57,5	57,5	--
102122791_	Dertien Aprilstraat 20, Oosterwolde [5]	4,50	57,1	57,1	--
102122791_	Dertien Aprilstraat 20, Oosterwolde [5]	1,50	54,3	54,3	--
102122853_	Snellingerdijk 16, Oosterwolde [8]	7,50	58,1	58,1	--
102122853_	Snellingerdijk 16, Oosterwolde [8]	4,50	58,1	58,1	--
102122853_	Snellingerdijk 16, Oosterwolde [8]	1,50	55,8	55,8	--
102123071_	Trambaan 10 t/m 29, 38 t/m 43. Oosterwolde [5]	10,50	54,4	54,4	--
102123071_	Trambaan 10 t/m 29, 38 t/m 43. Oosterwolde [5]	7,50	54,5	54,5	--
102123071_	Trambaan 10 t/m 29, 38 t/m 43. Oosterwolde [5]	4,50	54,1	54,1	--
102123071_	Trambaan 10 t/m 29, 38 t/m 43. Oosterwolde [5]	1,50	50,8	50,8	--
102123071_	Trambaan 10 t/m 29, 38 t/m 43. Oosterwolde [7]	10,50	55,4	55,4	--
102123071_	Trambaan 10 t/m 29, 38 t/m 43. Oosterwolde [7]	7,50	55,5	55,5	--
102123071_	Trambaan 10 t/m 29, 38 t/m 43. Oosterwolde [7]	4,50	55,5	55,5	--
102123071_	Trambaan 10 t/m 29, 38 t/m 43. Oosterwolde [7]	1,50	52,3	52,3	--
102123071_	Trambaan 10 t/m 29, 38 t/m 43. Oosterwolde [8]	10,50	56,5	56,5	--
102123071_	Trambaan 10 t/m 29, 38 t/m 43. Oosterwolde [8]	7,50	56,6	56,6	--
102123071_	Trambaan 10 t/m 29, 38 t/m 43. Oosterwolde [8]	4,50	56,6	56,6	--
102123071_	Trambaan 10 t/m 29, 38 t/m 43. Oosterwolde [8]	1,50	53,8	53,8	--
102123071_	Trambaan 10 t/m 29, 38 t/m 43. Oosterwolde [9]	10,50	57,2	57,2	--
102123071_	Trambaan 10 t/m 29, 38 t/m 43. Oosterwolde [9]	7,50	57,2	57,2	--
102123071_	Trambaan 10 t/m 29, 38 t/m 43. Oosterwolde [9]	4,50	57,2	57,2	--
102123071_	Trambaan 10 t/m 29, 38 t/m 43. Oosterwolde [9]	1,50	53,9	53,9	--
102123071_	Trambaan 9, 30 t/m 37. Oosterwolde [10]	10,50	57,0	57,0	--
102123071_	Trambaan 9, 30 t/m 37. Oosterwolde [10]	7,50	57,1	57,1	--
102123071_	Trambaan 9, 30 t/m 37. Oosterwolde [10]	4,50	57,0	57,0	--
102123071_	Trambaan 9, 30 t/m 37. Oosterwolde [10]	1,50	53,7	53,7	--
102123071_	Trambaan 9, 30 t/m 37. Oosterwolde [6]	10,50	57,6	57,6	--
102123071_	Trambaan 9, 30 t/m 37. Oosterwolde [6]	7,50	57,6	57,6	--
102123071_	Trambaan 9, 30 t/m 37. Oosterwolde [6]	4,50	57,6	57,6	--
102123071_	Trambaan 9, 30 t/m 37. Oosterwolde [6]	1,50	54,8	54,8	--
102123071_	Trambaan 9, 30 t/m 37. Oosterwolde [9]	10,50	57,4	57,4	--
102123071_	Trambaan 9, 30 t/m 37. Oosterwolde [9]	7,50	57,5	57,5	--
102123071_	Trambaan 9, 30 t/m 37. Oosterwolde [9]	4,50	57,5	57,5	--
102123071_	Trambaan 9, 30 t/m 37. Oosterwolde [9]	1,50	54,9	54,9	--
102123093_	Bareldsburglaan 1, Oosterwolde [1]	7,50	56,0	56,0	--
102123093_	Bareldsburglaan 1, Oosterwolde [1]	4,50	54,4	54,4	--
102123093_	Bareldsburglaan 1, Oosterwolde [1]	1,50	51,7	51,7	--
102123093_	Snellingerdijk 4, 4a, 4b,4c,4d,6,6a [3]	4,50	57,2	57,2	--
102123093_	Snellingerdijk 4, 4a, 4b,4c,4d,6,6a [3]	1,50	54,6	54,6	--
102123093_	Snellingerdijk 4, 4a, 4b,4c,4d,6,6a [5]	4,50	58,7	58,7	--
102123093_	Snellingerdijk 4, 4a, 4b,4c,4d,6,6a [5]	1,50	56,6	56,6	--
102123120_	Snellingerdijk 20,22. Oosterwolde [13]	4,50	50,3	50,3	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Centrumontwikkeling Oosterwolde april 2018
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Overig

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
102123120_	Snellingerdijk 20,22. Oosterwolde [13]	1,50	48,5	48,5	--
102123120_	Snellingerdijk 20,22. Oosterwolde [14]	4,50	45,4	45,4	--
102123120_	Snellingerdijk 20,22. Oosterwolde [14]	1,50	43,4	43,4	--
102123120_	Snellingerdijk 20,22. Oosterwolde [3]	4,50	42,7	42,7	--
102123120_	Snellingerdijk 20,22. Oosterwolde [3]	1,50	41,4	41,4	--
102123790_	Stationsplein2, Oosterwolde [2]	7,50	51,4	51,4	--
102123790_	Stationsplein2, Oosterwolde [2]	4,50	49,3	49,3	--
102123790_	Stationsplein2, Oosterwolde [2]	1,50	47,9	47,9	--
102123790_	Stationsplein2, Oosterwolde [3]	7,50	52,5	52,5	--
102123790_	Stationsplein2, Oosterwolde [3]	4,50	50,5	50,5	--
102123790_	Stationsplein2, Oosterwolde [3]	1,50	48,5	48,5	--
102123790_	Stationsplein2, Oosterwolde [4]	7,50	53,4	53,4	--
102123790_	Stationsplein2, Oosterwolde [4]	4,50	51,7	51,7	--
102123790_	Stationsplein2, Oosterwolde [4]	1,50	49,2	49,2	--
102124122_	Dertien Aprilstraat 22 A, Oosterwolde [1]	7,50	51,8	51,8	--
102124122_	Dertien Aprilstraat 22 A, Oosterwolde [1]	4,50	50,1	50,1	--
102124122_	Dertien Aprilstraat 22 A, Oosterwolde [1]	1,50	48,2	48,2	--
102124122_	Dertien Aprilstraat 22 A, Oosterwolde [7]	7,50	53,3	53,3	--
102124122_	Dertien Aprilstraat 22 A, Oosterwolde [7]	4,50	46,4	46,4	--
102124122_	Dertien Aprilstraat 22 A, Oosterwolde [7]	1,50	43,7	43,7	--
102124670_	Snellingerdijk 18,18A. Oosterwolde [9]	7,50	57,1	57,1	--
102124670_	Snellingerdijk 18,18A. Oosterwolde [9]	4,50	56,8	56,8	--
102124670_	Snellingerdijk 18,18A. Oosterwolde [9]	1,50	53,8	53,8	--
102125075_	Moskampweg 11, Oosterwolde [10]	4,50	35,4	35,4	--
102125075_	Moskampweg 11, Oosterwolde [10]	1,50	34,4	34,4	--
102125075_	Moskampweg 11, Oosterwolde [19]	4,50	37,5	37,5	--
102125075_	Moskampweg 11, Oosterwolde [19]	1,50	36,3	36,3	--
102125075_	Moskampweg 11, Oosterwolde [3]	4,50	39,0	39,0	--
102125075_	Moskampweg 11, Oosterwolde [3]	1,50	39,3	39,3	--
102125951_	Snellingerdijk 14, Oosterwolde [4]	4,50	60,1	60,1	--
102125951_	Snellingerdijk 14, Oosterwolde [4]	1,50	58,5	58,5	--
102125951_	Snellingerdijk 14, Oosterwolde [5]	4,50	60,1	60,1	--
102125951_	Snellingerdijk 14, Oosterwolde [5]	1,50	58,5	58,5	--
102126186_	Meuleveldweg 4,6. Oosterwolde [8]	13,50	61,2	61,2	--
102126186_	Meuleveldweg 4,6. Oosterwolde [8]	10,50	61,7	61,7	--
102126186_	Meuleveldweg 4,6. Oosterwolde [8]	7,50	61,8	61,8	--
102126186_	Meuleveldweg 4,6. Oosterwolde [8]	4,50	61,9	61,9	--
102126186_	Meuleveldweg 4,6. Oosterwolde [8]	1,50	61,3	61,3	--
102126186_	Meuleveldweg 4,6. Oosterwolde [9]	13,50	60,9	60,9	--
102126186_	Meuleveldweg 4,6. Oosterwolde [9]	10,50	61,3	61,3	--
102126186_	Meuleveldweg 4,6. Oosterwolde [9]	7,50	61,3	61,3	--
102126186_	Meuleveldweg 4,6. Oosterwolde [9]	4,50	60,8	60,8	--
102126186_	Meuleveldweg 4,6. Oosterwolde [9]	1,50	59,9	59,9	--
102126509_	Snellingerdijk 12, Oosterwolde [2]	7,50	60,9	60,9	--
102126509_	Snellingerdijk 12, Oosterwolde [2]	4,50	61,1	61,1	--
102126509_	Snellingerdijk 12, Oosterwolde [2]	1,50	60,0	60,0	--
102126509_	Snellingerdijk 12, Oosterwolde [3]	7,50	60,5	60,5	--
102126509_	Snellingerdijk 12, Oosterwolde [3]	4,50	60,6	60,6	--
102126509_	Snellingerdijk 12, Oosterwolde [3]	1,50	59,3	59,3	--
102127483_	Meuleveldweg 16,18. Oosterwolde [6]	4,50	58,1	58,1	--
102127483_	Meuleveldweg 16,18. Oosterwolde [6]	1,50	53,7	53,7	--
102127483_	Meuleveldweg 16,18. Oosterwolde [7]	4,50	57,3	57,3	--
102127483_	Meuleveldweg 16,18. Oosterwolde [7]	1,50	45,7	45,7	--
102127990_	Dertien Aprilstraat 22, Oosterwolde [5]	7,50	59,9	59,9	--
102127990_	Dertien Aprilstraat 22, Oosterwolde [5]	4,50	59,9	59,9	--
102127990_	Dertien Aprilstraat 22, Oosterwolde [5]	1,50	58,4	58,4	--
102127990_	Dertien Aprilstraat 22, Oosterwolde [6]	7,50	61,0	61,0	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Centrumontwikkeling Oosterwolde april 2018
 LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Overig

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
102127990_	Dertien Aprilstraat 22, Oosterwolde [6]	4,50	61,1	61,1	--
102127990_	Dertien Aprilstraat 22, Oosterwolde [6]	1,50	59,4	59,4	--
102127990_	Dertien Aprilstraat 22, Oosterwolde [7]	7,50	54,6	54,6	--
102127990_	Dertien Aprilstraat 22, Oosterwolde [7]	4,50	53,7	53,7	--
102127990_	Dertien Aprilstraat 22, Oosterwolde [7]	1,50	51,1	51,1	--
102128129_	Moskampweg 7, Oosterwolde [17]	4,50	40,8	40,8	--
102128129_	Moskampweg 7, Oosterwolde [17]	1,50	40,4	40,4	--
102128129_	Moskampweg 7, Oosterwolde [18]	4,50	40,5	40,5	--
102128129_	Moskampweg 7, Oosterwolde [18]	1,50	39,7	39,7	--
102128129_	Moskampweg 7, Oosterwolde [19]	4,50	39,0	39,0	--
102128129_	Moskampweg 7, Oosterwolde [19]	1,50	38,1	38,1	--
118467128_	Snellingerdijk 8, Oosterwolde [1]	4,50	60,4	60,4	--
118467128_	Snellingerdijk 8, Oosterwolde [1]	1,50	58,9	58,9	--
118467194_	Snellingerdijk 10, Oosterwolde [1]	4,50	60,8	60,8	--
118467194_	Snellingerdijk 10, Oosterwolde [1]	1,50	59,6	59,6	--
118468789_	Moskampweg 3,1, Oosterwolde [6]	4,50	35,3	35,3	--
118468789_	Moskampweg 3,1, Oosterwolde [6]	1,50	32,6	32,6	--
118468789_	Moskampweg 3,1, Oosterwolde [8]	4,50	34,9	34,9	--
118468789_	Moskampweg 3,1, Oosterwolde [8]	1,50	32,0	32,0	--
122590459_	Vrijheidshof 14 t/m 34, Oosterwolde [10]	7,50	69,3	69,3	--
122590459_	Vrijheidshof 14 t/m 34, Oosterwolde [10]	4,50	70,4	70,4	--
122590459_	Vrijheidshof 14 t/m 34, Oosterwolde [10]	1,50	71,0	71,0	--
122590459_	Vrijheidshof 14 t/m 34, Oosterwolde [11]	7,50	73,3	73,3	--
122590459_	Vrijheidshof 14 t/m 34, Oosterwolde [11]	4,50	76,5	76,5	--
122590459_	Vrijheidshof 14 t/m 34, Oosterwolde [11]	1,50	79,3	79,3	--
122590459_	Vrijheidshof 14 t/m 34, Oosterwolde [12]	7,50	72,2	72,2	--
122590459_	Vrijheidshof 14 t/m 34, Oosterwolde [12]	4,50	74,7	74,7	--
122590459_	Vrijheidshof 14 t/m 34, Oosterwolde [12]	1,50	76,5	76,5	--
122590459_	Vrijheidshof 14 t/m 34, Oosterwolde [13]	7,50	69,7	69,7	--
122590459_	Vrijheidshof 14 t/m 34, Oosterwolde [13]	4,50	71,0	71,0	--
122590459_	Vrijheidshof 14 t/m 34, Oosterwolde [13]	1,50	71,7	71,7	--
122590459_	Vrijheidshof 14 t/m 34, Oosterwolde [14]	7,50	69,5	69,5	--
122590459_	Vrijheidshof 14 t/m 34, Oosterwolde [14]	4,50	70,6	70,6	--
122590459_	Vrijheidshof 14 t/m 34, Oosterwolde [14]	1,50	71,3	71,3	--
122590459_	Vrijheidshof 14 t/m 34, Oosterwolde [15]	7,50	71,1	71,1	--
122590459_	Vrijheidshof 14 t/m 34, Oosterwolde [15]	4,50	72,9	72,9	--
122590459_	Vrijheidshof 14 t/m 34, Oosterwolde [15]	1,50	74,0	74,0	--
122590459_	Vrijheidshof 14 t/m 34, Oosterwolde [16]	7,50	66,5	66,5	--
122590459_	Vrijheidshof 14 t/m 34, Oosterwolde [16]	4,50	67,0	67,0	--
122590459_	Vrijheidshof 14 t/m 34, Oosterwolde [16]	1,50	67,2	67,2	--
122590459_	Vrijheidshof 14 t/m 34, Oosterwolde [9]	7,50	64,9	64,9	--
122590459_	Vrijheidshof 14 t/m 34, Oosterwolde [9]	4,50	65,1	65,1	--
122590459_	Vrijheidshof 14 t/m 34, Oosterwolde [9]	1,50	65,2	65,2	--
122590658_	Ooststellingwerf [3]	4,50	64,6	64,6	--
122590658_	Ooststellingwerf [3]	1,50	64,5	64,5	--
122590728_	Vrijheidshof 1 t/m 13, Oosterwolde [1]	7,50	66,3	66,3	--
122590728_	Vrijheidshof 1 t/m 13, Oosterwolde [1]	4,50	66,7	66,7	--
122590728_	Vrijheidshof 1 t/m 13, Oosterwolde [1]	1,50	66,8	66,8	--
122590728_	Vrijheidshof 1 t/m 13, Oosterwolde [10]	7,50	66,8	66,8	--
122590728_	Vrijheidshof 1 t/m 13, Oosterwolde [10]	4,50	67,2	67,2	--
122590728_	Vrijheidshof 1 t/m 13, Oosterwolde [10]	1,50	67,4	67,4	--
122590728_	Vrijheidshof 1 t/m 13, Oosterwolde [11]	7,50	68,2	68,2	--
122590728_	Vrijheidshof 1 t/m 13, Oosterwolde [11]	4,50	68,8	68,8	--
122590728_	Vrijheidshof 1 t/m 13, Oosterwolde [11]	1,50	69,1	69,1	--
122590728_	Vrijheidshof 1 t/m 13, Oosterwolde [12]	7,50	69,1	69,1	--
122590728_	Vrijheidshof 1 t/m 13, Oosterwolde [12]	4,50	69,8	69,8	--
122590728_	Vrijheidshof 1 t/m 13, Oosterwolde [12]	1,50	70,2	70,2	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Centrumontwikkeling Oosterwolde april 2018
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Overig

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
122590728_	Vrijheidshof	1 t/m 13, Oosterwolde [2]	7,50	66,2	66,2	--
122590728_	Vrijheidshof	1 t/m 13, Oosterwolde [2]	4,50	66,5	66,5	--
122590728_	Vrijheidshof	1 t/m 13, Oosterwolde [2]	1,50	66,7	66,7	--
122590728_	Vrijheidshof	1 t/m 13, Oosterwolde [9]	7,50	56,8	56,8	--
122590728_	Vrijheidshof	1 t/m 13, Oosterwolde [9]	4,50	56,7	56,7	--
122590728_	Vrijheidshof	1 t/m 13, Oosterwolde [9]	1,50	56,6	56,6	--
125557416_	Meuleveldweg	5,10. Oosterwolde [4]	4,50	61,6	61,6	--
125557416_	Meuleveldweg	5,10. Oosterwolde [4]	1,50	60,9	60,9	--
125557417_	Meuleveldweg	12,14. Oosterwolde [10]	4,50	60,9	60,9	--
125557417_	Meuleveldweg	12,14. Oosterwolde [10]	1,50	62,2	62,2	--
125557417_	Meuleveldweg	12,14. Oosterwolde [11]	4,50	60,7	60,7	--
125557417_	Meuleveldweg	12,14. Oosterwolde [11]	1,50	59,9	59,9	--
125557417_	Meuleveldweg	12,14. Oosterwolde [14]	4,50	63,6	63,6	--
125557417_	Meuleveldweg	12,14. Oosterwolde [14]	1,50	63,5	63,5	--
125557417_	Meuleveldweg	12,14. Oosterwolde [15]	4,50	61,7	61,7	--
125557417_	Meuleveldweg	12,14. Oosterwolde [15]	1,50	61,3	61,3	--
13 aprilst	Trambaan	1,1A,2,3,4,5,6,7, Oosterwolde [1]	13,50	56,7	56,7	--
13 aprilst	Trambaan	1,1A,2,3,4,5,6,7, Oosterwolde [1]	10,50	57,1	57,1	--
13 aprilst	Trambaan	1,1A,2,3,4,5,6,7, Oosterwolde [1]	7,50	57,1	57,1	--
13 aprilst	Trambaan	1,1A,2,3,4,5,6,7, Oosterwolde [1]	4,50	57,1	57,1	--
13 aprilst	Trambaan	1,1A,2,3,4,5,6,7, Oosterwolde [19]	13,50	57,5	57,5	--
13 aprilst	Trambaan	1,1A,2,3,4,5,6,7, Oosterwolde [19]	10,50	57,6	57,6	--
13 aprilst	Trambaan	1,1A,2,3,4,5,6,7, Oosterwolde [19]	7,50	57,7	57,7	--
13 aprilst	Trambaan	1,1A,2,3,4,5,6,7, Oosterwolde [19]	4,50	57,8	57,8	--
Wnp-01_A			6,00	71,7	71,7	--
Wnp-01_B			9,00	70,2	70,2	--
Wnp-01_C			12,00	68,6	68,6	--
Wnp-02_A			6,00	68,7	68,7	--
Wnp-02_B			9,00	68,0	68,0	--
Wnp-02_C			12,00	67,1	67,1	--
Wnp-03_A			6,00	68,0	68,0	--
Wnp-03_B			9,00	67,3	67,3	--
Wnp-03_C			12,00	66,3	66,3	--
Wnp-04_A			6,00	71,3	71,3	--
Wnp-04_B			9,00	69,7	69,7	--
Wnp-04_C			12,00	68,2	68,2	--
Wnp-05_A			6,00	69,9	69,9	--
Wnp-05_B			9,00	68,8	68,8	--
Wnp-05_C			12,00	67,5	67,5	--
Wnp-06_A			6,00	68,5	68,5	--
Wnp-06_B			9,00	67,4	67,4	--
Wnp-06_C			12,00	66,3	66,3	--
Wnp-07_A			6,00	71,3	71,3	--
Wnp-07_B			9,00	69,7	69,7	--
Wnp-07_C			12,00	68,0	68,0	--
Wnp-08_A			6,00	68,5	68,5	--
Wnp-08_B			9,00	67,7	67,7	--
Wnp-08_C			12,00	66,8	66,8	--
Wnp-09_A			6,00	67,9	67,9	--
Wnp-09_B			9,00	67,1	67,1	--
Wnp-09_C			12,00	66,1	66,1	--
Wnp-10_A			6,00	68,2	68,2	--
Wnp-10_B			9,00	67,4	67,4	--
Wnp-10_C			12,00	66,4	66,4	--
Wnp-11_A			6,00	69,4	69,4	--
Wnp-11_B			9,00	68,1	68,1	--
Wnp-11_C			12,00	66,8	66,8	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Centrumontwikkeling Oosterwolde april 2018
 LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Overig

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Wnp-12_A		6,00	66,1	66,1	--
Wnp-12_B		9,00	65,5	65,5	--
Wnp-12_C		12,00	64,8	64,8	--
Wnp-13_A		6,00	62,2	62,2	--
Wnp-13_B		9,00	61,9	61,9	--
Wnp-13_C		12,00	61,6	61,6	--
Wnp-14_A		6,00	59,6	59,6	--
Wnp-14_B		9,00	59,4	59,4	--
Wnp-14_C		12,00	59,3	59,3	--
Wnp-15_A		6,00	56,9	56,9	--
Wnp-15_B		9,00	56,9	56,9	--
Wnp-15_C		12,00	56,8	56,8	--
Wnp-16_A		6,00	57,1	57,1	--
Wnp-16_B		9,00	57,1	57,1	--
Wnp-16_C		12,00	56,9	56,9	--
Wnp-17_A		6,00	53,8	53,8	--
Wnp-17_B		9,00	53,8	53,8	--
Wnp-17_C		12,00	53,7	53,7	--
Wnp-18_A		6,00	51,9	51,9	--
Wnp-18_B		9,00	52,4	52,4	--
Wnp-18_C		12,00	52,4	52,4	--
Wnp-19_A		6,00	53,3	53,3	--
Wnp-19_B		9,00	53,4	53,4	--
Wnp-19_C		12,00	43,3	43,3	--
Wnp-20_A		6,00	47,1	47,1	--
Wnp-20_B		9,00	51,6	51,6	--
Wnp-20_C		12,00	45,4	45,4	--
Wnp-21_A		6,00	54,3	54,3	--
Wnp-21_B		9,00	54,3	54,3	--
Wnp-21_C		12,00	45,2	45,2	--
Wnp-22_A		6,00	56,1	56,1	--
Wnp-22_B		9,00	56,1	56,1	--
Wnp-22_C		12,00	51,9	51,9	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Centrumontwikkeling Oosterwolde april 2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Indirecte hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
102122273_	Dertien Aprilstraat 16, Oosterwolde [5]	4,50	25,6	21,2	--	26,2	
102122273_	Dertien Aprilstraat 16, Oosterwolde [5]	1,50	24,6	20,2	--	25,2	
102122273_	Dertien Aprilstraat 16, Oosterwolde [6]	4,50	38,8	34,4	--	39,4	
102122273_	Dertien Aprilstraat 16, Oosterwolde [6]	1,50	37,5	33,2	--	38,2	
102122273_	Dertien Aprilstraat 16, Oosterwolde [7]	4,50	43,1	38,8	--	43,8	
102122273_	Dertien Aprilstraat 16, Oosterwolde [7]	1,50	42,5	38,2	--	43,2	
102122454_	Dertien Aprilstraat 18, Oosterwolde [4]	4,50	31,9	27,6	--	32,6	
102122454_	Dertien Aprilstraat 18, Oosterwolde [4]	1,50	30,2	25,9	--	30,9	
102122454_	Dertien Aprilstraat 18, Oosterwolde [6]	4,50	43,0	38,6	--	43,6	
102122454_	Dertien Aprilstraat 18, Oosterwolde [6]	1,50	42,4	38,1	--	43,1	
102122700_	Moskampweg 5, Oosterwolde [1]	4,50	20,3	15,9	--	20,9	
102122700_	Moskampweg 5, Oosterwolde [1]	1,50	19,9	15,5	--	20,5	
102122791_	Dertien Aprilstraat 20, Oosterwolde [4]	7,50	37,0	32,7	--	37,7	
102122791_	Dertien Aprilstraat 20, Oosterwolde [4]	4,50	36,0	31,7	--	36,7	
102122791_	Dertien Aprilstraat 20, Oosterwolde [4]	1,50	34,9	30,5	--	35,5	
102122791_	Dertien Aprilstraat 20, Oosterwolde [5]	7,50	43,1	38,8	--	43,8	
102122791_	Dertien Aprilstraat 20, Oosterwolde [5]	4,50	43,3	39,0	--	44,0	
102122791_	Dertien Aprilstraat 20, Oosterwolde [5]	1,50	42,9	38,6	--	43,6	
102122853_	Snellingerdijk 16, Oosterwolde [8]	7,50	44,3	39,2	--	44,3	
102122853_	Snellingerdijk 16, Oosterwolde [8]	4,50	44,5	39,5	--	44,5	
102122853_	Snellingerdijk 16, Oosterwolde [8]	1,50	43,9	39,1	--	44,1	
102123071_	Trambaan 10 t/m 29, 38 t/m 43. Oosterwolde [5]	10,50	38,3	34,0	--	39,0	
102123071_	Trambaan 10 t/m 29, 38 t/m 43. Oosterwolde [5]	7,50	38,4	34,1	--	39,1	
102123071_	Trambaan 10 t/m 29, 38 t/m 43. Oosterwolde [5]	4,50	38,4	34,0	--	39,0	
102123071_	Trambaan 10 t/m 29, 38 t/m 43. Oosterwolde [5]	1,50	36,0	31,7	--	36,7	
102123071_	Trambaan 10 t/m 29, 38 t/m 43. Oosterwolde [7]	10,50	39,1	34,7	--	39,7	
102123071_	Trambaan 10 t/m 29, 38 t/m 43. Oosterwolde [7]	7,50	39,1	34,7	--	39,7	
102123071_	Trambaan 10 t/m 29, 38 t/m 43. Oosterwolde [7]	4,50	38,9	34,5	--	39,5	
102123071_	Trambaan 10 t/m 29, 38 t/m 43. Oosterwolde [7]	1,50	36,7	32,3	--	37,3	
102123071_	Trambaan 10 t/m 29, 38 t/m 43. Oosterwolde [8]	10,50	39,0	34,6	--	39,6	
102123071_	Trambaan 10 t/m 29, 38 t/m 43. Oosterwolde [8]	7,50	39,1	34,7	--	39,7	
102123071_	Trambaan 10 t/m 29, 38 t/m 43. Oosterwolde [8]	4,50	38,8	34,5	--	39,5	
102123071_	Trambaan 10 t/m 29, 38 t/m 43. Oosterwolde [8]	1,50	36,5	32,2	--	37,2	
102123071_	Trambaan 10 t/m 29, 38 t/m 43. Oosterwolde [9]	10,50	35,4	31,0	--	36,0	
102123071_	Trambaan 10 t/m 29, 38 t/m 43. Oosterwolde [9]	7,50	35,3	30,9	--	35,9	
102123071_	Trambaan 10 t/m 29, 38 t/m 43. Oosterwolde [9]	4,50	35,1	30,7	--	35,7	
102123071_	Trambaan 10 t/m 29, 38 t/m 43. Oosterwolde [9]	1,50	32,5	28,2	--	33,2	
102123071_	Trambaan 9, 30 t/m 37. Oosterwolde [10]	10,50	37,4	33,1	--	38,1	
102123071_	Trambaan 9, 30 t/m 37. Oosterwolde [10]	7,50	37,4	33,1	--	38,1	
102123071_	Trambaan 9, 30 t/m 37. Oosterwolde [10]	4,50	37,2	32,9	--	37,9	
102123071_	Trambaan 9, 30 t/m 37. Oosterwolde [10]	1,50	35,2	30,8	--	35,8	
102123071_	Trambaan 9, 30 t/m 37. Oosterwolde [6]	10,50	39,5	35,1	--	40,1	
102123071_	Trambaan 9, 30 t/m 37. Oosterwolde [6]	7,50	39,5	35,1	--	40,1	
102123071_	Trambaan 9, 30 t/m 37. Oosterwolde [6]	4,50	39,4	35,0	--	40,0	
102123071_	Trambaan 9, 30 t/m 37. Oosterwolde [6]	1,50	37,3	32,9	--	37,9	
102123071_	Trambaan 9, 30 t/m 37. Oosterwolde [9]	10,50	39,4	35,0	--	40,0	
102123071_	Trambaan 9, 30 t/m 37. Oosterwolde [9]	7,50	39,4	35,1	--	40,1	
102123071_	Trambaan 9, 30 t/m 37. Oosterwolde [9]	4,50	39,3	34,9	--	39,9	
102123071_	Trambaan 9, 30 t/m 37. Oosterwolde [9]	1,50	37,1	32,7	--	37,7	
102123093_	Bareldsburglaan 1, Oosterwolde [1]	7,50	45,5	37,6	--	45,5	
102123093_	Bareldsburglaan 1, Oosterwolde [1]	4,50	45,4	37,2	--	45,4	
102123093_	Bareldsburglaan 1, Oosterwolde [1]	1,50	45,2	36,6	--	45,2	
102123093_	Snellingerdijk 4, 4a, 4b,4c,4d,6,6a [3]	4,50	50,1	41,3	--	50,1	
102123093_	Snellingerdijk 4, 4a, 4b,4c,4d,6,6a [3]	1,50	50,2	41,3	--	50,2	
102123093_	Snellingerdijk 4, 4a, 4b,4c,4d,6,6a [5]	4,50	49,2	40,6	--	49,2	
102123093_	Snellingerdijk 4, 4a, 4b,4c,4d,6,6a [5]	1,50	49,2	40,6	--	49,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Centrumontwikkeling Oosterwolde april 2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Indirecte hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
102123120_	Snellingerdijk 20,22. Oosterwolde [13]		4,50	39,1	34,4	--	39,4	
102123120_	Snellingerdijk 20,22. Oosterwolde [13]		1,50	38,1	33,4	--	38,4	
102123120_	Snellingerdijk 20,22. Oosterwolde [14]		4,50	43,6	39,1	--	44,1	
102123120_	Snellingerdijk 20,22. Oosterwolde [14]		1,50	43,4	39,0	--	44,0	
102123120_	Snellingerdijk 20,22. Oosterwolde [3]		4,50	42,8	38,3	--	43,3	
102123120_	Snellingerdijk 20,22. Oosterwolde [3]		1,50	42,6	38,2	--	43,2	
102123790_	Stationsplein2, Oosterwolde [2]		7,50	39,6	35,2	--	40,2	
102123790_	Stationsplein2, Oosterwolde [2]		4,50	39,4	35,1	--	40,1	
102123790_	Stationsplein2, Oosterwolde [2]		1,50	37,8	33,5	--	38,5	
102123790_	Stationsplein2, Oosterwolde [3]		7,50	40,0	35,6	--	40,6	
102123790_	Stationsplein2, Oosterwolde [3]		4,50	39,9	35,6	--	40,6	
102123790_	Stationsplein2, Oosterwolde [3]		1,50	38,4	34,1	--	39,1	
102123790_	Stationsplein2, Oosterwolde [4]		7,50	40,1	35,7	--	40,7	
102123790_	Stationsplein2, Oosterwolde [4]		4,50	40,1	35,7	--	40,7	
102123790_	Stationsplein2, Oosterwolde [4]		1,50	38,4	34,1	--	39,1	
102124122_	Dertien Aprilstraat 22 A, Oosterwolde [1]		7,50	42,4	38,1	--	43,1	
102124122_	Dertien Aprilstraat 22 A, Oosterwolde [1]		4,50	42,7	38,3	--	43,3	
102124122_	Dertien Aprilstraat 22 A, Oosterwolde [1]		1,50	42,4	38,1	--	43,1	
102124122_	Dertien Aprilstraat 22 A, Oosterwolde [7]		7,50	34,5	30,1	--	35,1	
102124122_	Dertien Aprilstraat 22 A, Oosterwolde [7]		4,50	33,9	29,6	--	34,6	
102124122_	Dertien Aprilstraat 22 A, Oosterwolde [7]		1,50	32,5	28,2	--	33,2	
102124670_	Snellingerdijk 18,18A. Oosterwolde [9]		7,50	42,6	37,7	--	42,7	
102124670_	Snellingerdijk 18,18A. Oosterwolde [9]		4,50	42,6	37,8	--	42,8	
102124670_	Snellingerdijk 18,18A. Oosterwolde [9]		1,50	41,9	37,2	--	42,2	
102125075_	Moskampweg 11, Oosterwolde [10]		4,50	16,9	12,3	--	17,3	
102125075_	Moskampweg 11, Oosterwolde [10]		1,50	16,1	11,5	--	16,5	
102125075_	Moskampweg 11, Oosterwolde [19]		4,50	21,9	17,4	--	22,4	
102125075_	Moskampweg 11, Oosterwolde [19]		1,50	21,2	16,6	--	21,6	
102125075_	Moskampweg 11, Oosterwolde [3]		4,50	22,0	17,4	--	22,4	
102125075_	Moskampweg 11, Oosterwolde [3]		1,50	22,7	18,2	--	23,2	
102125951_	Snellingerdijk 14, Oosterwolde [4]		4,50	45,0	39,1	--	45,0	
102125951_	Snellingerdijk 14, Oosterwolde [4]		1,50	44,3	38,7	--	44,3	
102125951_	Snellingerdijk 14, Oosterwolde [5]		4,50	45,3	39,9	--	45,3	
102125951_	Snellingerdijk 14, Oosterwolde [5]		1,50	44,7	39,5	--	44,7	
102126186_	Meuleveldweg 4,6. Oosterwolde [8]		13,50	34,5	30,1	--	35,1	
102126186_	Meuleveldweg 4,6. Oosterwolde [8]		10,50	33,7	29,3	--	34,3	
102126186_	Meuleveldweg 4,6. Oosterwolde [8]		7,50	32,2	27,7	--	32,7	
102126186_	Meuleveldweg 4,6. Oosterwolde [8]		4,50	30,0	25,6	--	30,6	
102126186_	Meuleveldweg 4,6. Oosterwolde [8]		1,50	28,1	23,6	--	28,6	
102126186_	Meuleveldweg 4,6. Oosterwolde [9]		13,50	34,7	30,3	--	35,3	
102126186_	Meuleveldweg 4,6. Oosterwolde [9]		10,50	33,7	29,3	--	34,3	
102126186_	Meuleveldweg 4,6. Oosterwolde [9]		7,50	31,8	27,5	--	32,5	
102126186_	Meuleveldweg 4,6. Oosterwolde [9]		4,50	29,0	24,6	--	29,6	
102126186_	Meuleveldweg 4,6. Oosterwolde [9]		1,50	26,8	22,4	--	27,4	
102126509_	Snellingerdijk 12, Oosterwolde [2]		7,50	46,0	39,8	--	46,0	
102126509_	Snellingerdijk 12, Oosterwolde [2]		4,50	46,2	40,0	--	46,2	
102126509_	Snellingerdijk 12, Oosterwolde [2]		1,50	45,7	39,6	--	45,7	
102126509_	Snellingerdijk 12, Oosterwolde [3]		7,50	45,2	39,2	--	45,2	
102126509_	Snellingerdijk 12, Oosterwolde [3]		4,50	45,3	39,5	--	45,3	
102126509_	Snellingerdijk 12, Oosterwolde [3]		1,50	44,9	39,1	--	44,9	
102127483_	Meuleveldweg 16,18. Oosterwolde [6]		4,50	27,8	23,5	--	28,5	
102127483_	Meuleveldweg 16,18. Oosterwolde [6]		1,50	24,2	19,8	--	24,8	
102127483_	Meuleveldweg 16,18. Oosterwolde [7]		4,50	27,2	22,8	--	27,8	
102127483_	Meuleveldweg 16,18. Oosterwolde [7]		1,50	17,2	12,4	--	17,4	
102127990_	Dertien Aprilstraat 22, Oosterwolde [5]		7,50	33,6	29,3	--	34,3	
102127990_	Dertien Aprilstraat 22, Oosterwolde [5]		4,50	33,6	29,2	--	34,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Centrumontwikkeling Oosterwolde april 2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Indirecte hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
102127990_	Dertien Aprilstraat 22, Oosterwolde [5]	1,50	32,2	27,8	--	32,8
102127990_	Dertien Aprilstraat 22, Oosterwolde [6]	7,50	29,0	24,6	--	29,6
102127990_	Dertien Aprilstraat 22, Oosterwolde [6]	4,50	29,5	25,2	--	30,2
102127990_	Dertien Aprilstraat 22, Oosterwolde [6]	1,50	28,9	24,6	--	29,6
102127990_	Dertien Aprilstraat 22, Oosterwolde [7]	7,50	42,9	38,6	--	43,6
102127990_	Dertien Aprilstraat 22, Oosterwolde [7]	4,50	43,1	38,8	--	43,8
102127990_	Dertien Aprilstraat 22, Oosterwolde [7]	1,50	42,8	38,4	--	43,4
102128129_	Moskampweg 7, Oosterwolde [17]	4,50	23,5	18,9	--	23,9
102128129_	Moskampweg 7, Oosterwolde [17]	1,50	24,2	19,8	--	24,8
102128129_	Moskampweg 7, Oosterwolde [18]	4,50	23,7	19,1	--	24,1
102128129_	Moskampweg 7, Oosterwolde [18]	1,50	23,3	18,7	--	23,7
102128129_	Moskampweg 7, Oosterwolde [19]	4,50	22,0	17,6	--	22,6
102128129_	Moskampweg 7, Oosterwolde [19]	1,50	21,8	17,4	--	22,4
118467128_	Snellingerdijk 8, Oosterwolde [1]	4,50	47,5	40,1	--	47,5
118467128_	Snellingerdijk 8, Oosterwolde [1]	1,50	47,4	39,8	--	47,4
118467194_	Snellingerdijk 10, Oosterwolde [1]	4,50	46,7	39,8	--	46,7
118467194_	Snellingerdijk 10, Oosterwolde [1]	1,50	46,4	39,4	--	46,4
118468789_	Moskampweg 3,1, Oosterwolde [6]	4,50	18,2	13,8	--	18,8
118468789_	Moskampweg 3,1, Oosterwolde [6]	1,50	17,5	13,1	--	18,1
118468789_	Moskampweg 3,1, Oosterwolde [8]	4,50	16,5	12,0	--	17,0
118468789_	Moskampweg 3,1, Oosterwolde [8]	1,50	15,7	11,2	--	16,2
122590459_	Vrijheidshof 14 t/m 34, Oosterwolde [10]	7,50	34,6	29,8	--	34,8
122590459_	Vrijheidshof 14 t/m 34, Oosterwolde [10]	4,50	33,0	28,2	--	33,2
122590459_	Vrijheidshof 14 t/m 34, Oosterwolde [10]	1,50	31,8	27,0	--	32,0
122590459_	Vrijheidshof 14 t/m 34, Oosterwolde [11]	7,50	34,2	29,3	--	34,3
122590459_	Vrijheidshof 14 t/m 34, Oosterwolde [11]	4,50	32,5	27,6	--	32,6
122590459_	Vrijheidshof 14 t/m 34, Oosterwolde [11]	1,50	31,4	26,5	--	31,5
122590459_	Vrijheidshof 14 t/m 34, Oosterwolde [12]	7,50	35,0	30,3	--	35,3
122590459_	Vrijheidshof 14 t/m 34, Oosterwolde [12]	4,50	33,4	28,7	--	33,7
122590459_	Vrijheidshof 14 t/m 34, Oosterwolde [12]	1,50	32,3	27,5	--	32,5
122590459_	Vrijheidshof 14 t/m 34, Oosterwolde [13]	7,50	34,2	29,7	--	34,7
122590459_	Vrijheidshof 14 t/m 34, Oosterwolde [13]	4,50	32,5	28,1	--	33,1
122590459_	Vrijheidshof 14 t/m 34, Oosterwolde [13]	1,50	31,5	27,1	--	32,1
122590459_	Vrijheidshof 14 t/m 34, Oosterwolde [14]	7,50	33,4	29,0	--	34,0
122590459_	Vrijheidshof 14 t/m 34, Oosterwolde [14]	4,50	31,7	27,3	--	32,3
122590459_	Vrijheidshof 14 t/m 34, Oosterwolde [14]	1,50	30,9	26,5	--	31,5
122590459_	Vrijheidshof 14 t/m 34, Oosterwolde [15]	7,50	33,9	29,5	--	34,5
122590459_	Vrijheidshof 14 t/m 34, Oosterwolde [15]	4,50	32,3	27,8	--	32,8
122590459_	Vrijheidshof 14 t/m 34, Oosterwolde [15]	1,50	31,5	27,0	--	32,0
122590459_	Vrijheidshof 14 t/m 34, Oosterwolde [16]	7,50	32,7	28,3	--	33,3
122590459_	Vrijheidshof 14 t/m 34, Oosterwolde [16]	4,50	31,0	26,6	--	31,6
122590459_	Vrijheidshof 14 t/m 34, Oosterwolde [16]	1,50	30,4	25,9	--	30,9
122590459_	Vrijheidshof 14 t/m 34, Oosterwolde [9]	7,50	32,4	28,0	--	33,0
122590459_	Vrijheidshof 14 t/m 34, Oosterwolde [9]	4,50	31,2	26,8	--	31,8
122590459_	Vrijheidshof 14 t/m 34, Oosterwolde [9]	1,50	29,2	24,8	--	29,8
122590658_	Ooststellingwerf [3]	4,50	29,7	25,3	--	30,3
122590658_	Ooststellingwerf [3]	1,50	27,5	23,0	--	28,0
122590728_	Vrijheidshof 1 t/m 13, Oosterwolde [1]	7,50	33,6	27,9	--	33,6
122590728_	Vrijheidshof 1 t/m 13, Oosterwolde [1]	4,50	33,0	27,2	--	33,0
122590728_	Vrijheidshof 1 t/m 13, Oosterwolde [1]	1,50	30,9	25,2	--	30,9
122590728_	Vrijheidshof 1 t/m 13, Oosterwolde [10]	7,50	39,3	33,3	--	39,3
122590728_	Vrijheidshof 1 t/m 13, Oosterwolde [10]	4,50	39,4	33,4	--	39,4
122590728_	Vrijheidshof 1 t/m 13, Oosterwolde [10]	1,50	37,9	31,7	--	37,9
122590728_	Vrijheidshof 1 t/m 13, Oosterwolde [11]	7,50	42,1	35,7	--	42,1
122590728_	Vrijheidshof 1 t/m 13, Oosterwolde [11]	4,50	42,2	35,8	--	42,2
122590728_	Vrijheidshof 1 t/m 13, Oosterwolde [11]	1,50	41,5	35,2	--	41,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Centrumontwikkeling Oosterwolde april 2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Indirecte hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
122590728_	Vrijheidshof 1 t/m 13, Oosterwolde [12]		7,50	37,1	31,3	--	37,1	
122590728_	Vrijheidshof 1 t/m 13, Oosterwolde [12]		4,50	37,1	31,3	--	37,1	
122590728_	Vrijheidshof 1 t/m 13, Oosterwolde [12]		1,50	35,0	29,0	--	35,0	
122590728_	Vrijheidshof 1 t/m 13, Oosterwolde [2]		7,50	30,8	26,3	--	31,3	
122590728_	Vrijheidshof 1 t/m 13, Oosterwolde [2]		4,50	29,6	25,1	--	30,1	
122590728_	Vrijheidshof 1 t/m 13, Oosterwolde [2]		1,50	28,3	23,9	--	28,9	
122590728_	Vrijheidshof 1 t/m 13, Oosterwolde [9]		7,50	46,1	40,7	--	46,1	
122590728_	Vrijheidshof 1 t/m 13, Oosterwolde [9]		4,50	46,4	41,2	--	46,4	
122590728_	Vrijheidshof 1 t/m 13, Oosterwolde [9]		1,50	46,2	41,0	--	46,2	
125557416_	Meuleveldweg 5,10. Oosterwolde [4]		4,50	30,6	26,2	--	31,2	
125557416_	Meuleveldweg 5,10. Oosterwolde [4]		1,50	29,1	24,6	--	29,6	
125557417_	Meuleveldweg 12,14. Oosterwolde [10]		4,50	28,2	23,6	--	28,6	
125557417_	Meuleveldweg 12,14. Oosterwolde [10]		1,50	28,9	24,3	--	29,3	
125557417_	Meuleveldweg 12,14. Oosterwolde [11]		4,50	26,2	21,4	--	26,4	
125557417_	Meuleveldweg 12,14. Oosterwolde [11]		1,50	26,8	22,0	--	27,0	
125557417_	Meuleveldweg 12,14. Oosterwolde [14]		4,50	29,7	25,2	--	30,2	
125557417_	Meuleveldweg 12,14. Oosterwolde [14]		1,50	28,9	24,3	--	29,3	
125557417_	Meuleveldweg 12,14. Oosterwolde [15]		4,50	30,6	26,1	--	31,1	
125557417_	Meuleveldweg 12,14. Oosterwolde [15]		1,50	29,3	24,8	--	29,8	
13 aprilst	Trambaar 1,1A,2,3,4,5,6,7, Oosterwolde [1]		13,50	45,2	40,6	--	45,6	
13 aprilst	Trambaar 1,1A,2,3,4,5,6,7, Oosterwolde [1]		10,50	46,3	41,7	--	46,7	
13 aprilst	Trambaar 1,1A,2,3,4,5,6,7, Oosterwolde [1]		7,50	47,6	43,1	--	48,1	
13 aprilst	Trambaar 1,1A,2,3,4,5,6,7, Oosterwolde [1]		4,50	49,2	44,8	--	49,8	
13 aprilst	Trambaar 1,1A,2,3,4,5,6,7, Oosterwolde [19]		13,50	44,6	40,3	--	45,3	
13 aprilst	Trambaar 1,1A,2,3,4,5,6,7, Oosterwolde [19]		10,50	45,5	41,1	--	46,1	
13 aprilst	Trambaar 1,1A,2,3,4,5,6,7, Oosterwolde [19]		7,50	46,5	42,1	--	47,1	
13 aprilst	Trambaar 1,1A,2,3,4,5,6,7, Oosterwolde [19]		4,50	47,5	43,1	--	48,1	
Wnp-01_A			6,00	42,6	36,8	--	42,6	
Wnp-01_B			9,00	42,3	36,6	--	42,3	
Wnp-01_C			12,00	42,0	36,3	--	42,0	
Wnp-02_A			6,00	40,3	34,5	--	40,3	
Wnp-02_B			9,00	40,2	34,3	--	40,2	
Wnp-02_C			12,00	40,1	34,2	--	40,1	
Wnp-03_A			6,00	39,1	33,2	--	39,1	
Wnp-03_B			9,00	39,0	33,1	--	39,0	
Wnp-03_C			12,00	38,9	33,1	--	38,9	
Wnp-04_A			6,00	37,1	31,3	--	37,1	
Wnp-04_B			9,00	37,1	31,3	--	37,1	
Wnp-04_C			12,00	37,1	31,3	--	37,1	
Wnp-05_A			6,00	35,8	30,2	--	35,8	
Wnp-05_B			9,00	35,8	30,1	--	35,8	
Wnp-05_C			12,00	35,8	30,2	--	35,8	
Wnp-06_A			6,00	34,4	28,9	--	34,4	
Wnp-06_B			9,00	34,4	29,0	--	34,4	
Wnp-06_C			12,00	34,4	29,0	--	34,4	
Wnp-07_A			6,00	32,3	27,2	--	32,3	
Wnp-07_B			9,00	32,6	27,5	--	32,6	
Wnp-07_C			12,00	32,6	27,6	--	32,6	
Wnp-08_A			6,00	36,3	32,0	--	37,0	
Wnp-08_B			9,00	36,5	32,2	--	37,2	
Wnp-08_C			12,00	36,6	32,3	--	37,3	
Wnp-09_A			6,00	37,4	33,1	--	38,1	
Wnp-09_B			9,00	37,7	33,3	--	38,3	
Wnp-09_C			12,00	37,5	33,2	--	38,2	
Wnp-10_A			6,00	38,6	34,2	--	39,2	
Wnp-10_B			9,00	38,6	34,2	--	39,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Centrumontwikkeling Oosterwolde april 2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Indirecte hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Wnp-10_C		12,00	38,4	34,1	--	39,1
Wnp-11_A		6,00	41,1	36,8	--	41,8
Wnp-11_B		9,00	40,9	36,6	--	41,6
Wnp-11_C		12,00	40,6	36,2	--	41,2
Wnp-12_A		6,00	45,2	40,9	--	45,9
Wnp-12_B		9,00	44,7	40,4	--	45,4
Wnp-12_C		12,00	44,2	39,8	--	44,8
Wnp-13_A		6,00	45,2	40,8	--	45,8
Wnp-13_B		9,00	44,7	40,3	--	45,3
Wnp-13_C		12,00	44,1	39,7	--	44,7
Wnp-14_A		6,00	45,2	40,8	--	45,8
Wnp-14_B		9,00	44,7	40,3	--	45,3
Wnp-14_C		12,00	44,2	39,7	--	44,7
Wnp-15_A		6,00	44,8	40,3	--	45,3
Wnp-15_B		9,00	44,3	39,8	--	44,8
Wnp-15_C		12,00	43,7	39,2	--	44,2
Wnp-16_A		6,00	44,0	39,4	--	44,4
Wnp-16_B		9,00	43,6	38,9	--	43,9
Wnp-16_C		12,00	43,0	38,3	--	43,3
Wnp-17_A		6,00	42,6	37,1	--	42,6
Wnp-17_B		9,00	42,4	36,8	--	42,4
Wnp-17_C		12,00	41,9	36,4	--	41,9
Wnp-18_A		6,00	44,1	36,8	--	44,1
Wnp-18_B		9,00	43,4	36,4	--	43,4
Wnp-18_C		12,00	42,6	35,8	--	42,6
Wnp-19_A		6,00	49,6	40,8	--	49,6
Wnp-19_B		9,00	48,7	40,1	--	48,7
Wnp-19_C		12,00	47,7	39,1	--	47,7
Wnp-20_A		6,00	49,7	41,1	--	49,7
Wnp-20_B		9,00	49,0	40,5	--	49,0
Wnp-20_C		12,00	48,1	39,7	--	48,1
Wnp-21_A		6,00	49,2	41,1	--	49,2
Wnp-21_B		9,00	48,6	40,5	--	48,6
Wnp-21_C		12,00	47,9	39,8	--	47,9
Wnp-22_A		6,00	48,4	40,9	--	48,4
Wnp-22_B		9,00	47,9	40,4	--	47,9
Wnp-22_C		12,00	47,3	39,8	--	47,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rho

—
**ADVISEURS
VOOR
LEEFRUIMTE**