

Algemeen toetsingskader

Externe veiligheid gaat om het beperken van de kans op en het effect van een ernstig ongeval voor de omgeving door:

- het gebruik, de opslag en productie van gevaarlijke stoffen (inrichtingen);
- het transport van gevaarlijke stoffen (buisleidingen, wegen, waterwegen en spoorwegen);
- het gebruik van luchthavens.

Het externe veiligheidsbeleid richt zich op het beperken van de risico's voor de burger door bovengenoemde activiteiten. Hiertoe zijn risico's gekwantificeerd, namelijk door middel van het plaatsgebonden risico en het groepsrisico.

Plaatsgebonden risico (PR)

Het PR is de berekende kans per jaar, dat een persoon overlijdt als rechtstreeks gevolg van een ongeval bij een risicobron, aangenomen dat hij op die plaats permanent en onbeschermd verblijft.

Groepsrisico (GR)

Dit is de kans dat een groep mensen overlijdt door een ongeval met gevaarlijke stoffen. Het GR moet worden gezien als een maat voor maatschappelijke ontwrichting.

Het externe veiligheidsbeleid is verankerd in diverse wet- en regelgeving. De volgende besluiten zijn relevant:

1. Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi)

Met het Bevi zijn risiconormen voor externe veiligheid met betrekking tot bedrijven met gevaarlijke stoffen wettelijk vastgelegd.

2. Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb)

Op basis van het Bevb dienen plannen, vergelijkbaar met het Bevi, te worden getoetst aan de grens- en richtwaarde voor het PR en de oriëntatiewaarde voor het GR.

3. Wet basisnet

Het basisnet is een landelijk aangewezen netwerk voor het vervoer van gevaarlijke stoffen. Binnen bepaalde grenzen wordt dit vervoer over de weg, binnenwater en spoor gegarandeerd. Het basisnet heeft betrekking op de Rijksinfrastructuur: hoofdwegen (snelwegen), hoofdwaterwegen (binnenwateren) en hoofdspoorwegen (enkele uitzonderingen daargelaten). De wetgeving over het basisnet wordt de Wet basisnet genoemd.

4. Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt)

Voor ruimtelijke ordening in relatie tot de transportroutes is het Bevt opgesteld. Hierin zijn de regels voor de ruimtelijke ordening rondom het basisnet wettelijk vastgelegd.

5. Activiteitenbesluit milieubeheer (Activiteitenbesluit)

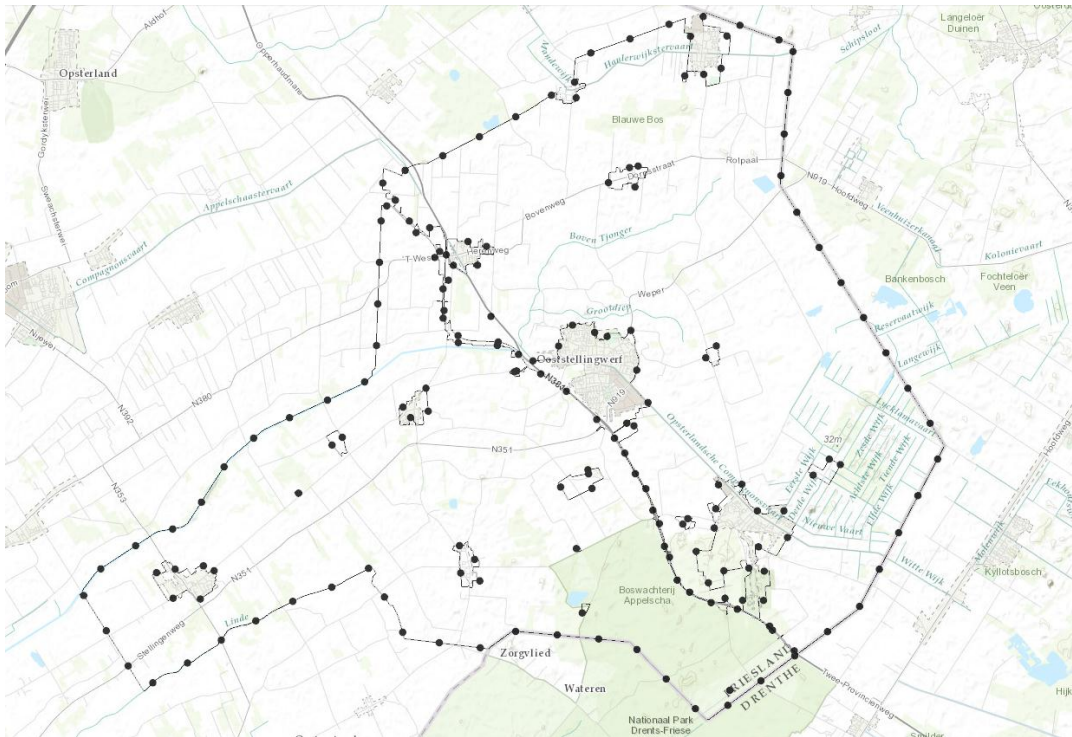
Het Activiteitenbesluit en de daarbij behorende regeling is de opvolger van een groot aantal AMvB's. In het Activiteitenbesluit staan algemene regels voor verschillende milieuaspecten, zoals veiligheidsafstanden waaraan voldaan moet worden.

Verantwoordingsplicht

In het Bevi, Bevb en de cRNVGS is onder andere een verantwoordingsplicht GR opgenomen. Deze verantwoording houdt in dat in bepaalde gevallen planologische keuzes moeten worden onderbouwd en verantwoord door het bevoegd gezag.

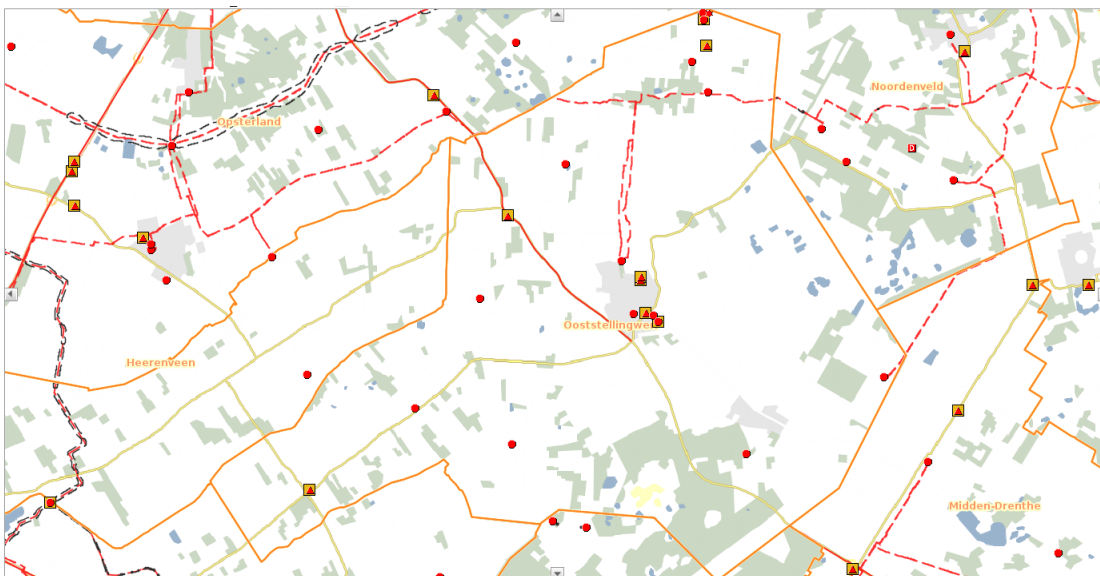
Risicobronnen ten aanzien van het bestemmingsplan Buitengebied Ooststellingwerf

De ligging van het buitengebied van de gemeente Ooststellingwerf is in figuur 1 weergegeven. Het plangebied omvat het gehele buitengebied van de gemeente, met uitzondering van de dorpen. Deze dorpen zijn voorzien van hun eigen bestemmingsplannen.



Figuur 1: begrenzing plangebied

Uit de professionele Risicokaart blijkt dat binnen en in de directe nabijheid van het plangebied risicobronnen zijn gelegen waarvan de risicocontouren of het invloedsgebied zich binnen het plangebied bevinden. In figuur 2 is een overzicht van de risicobronnen weergegeven.



Figuur 2: risicobronnen

De relevante risicobronnen voor het plangebied zijn:

- inrichtingen waar risicovolle activiteiten plaatsvinden;
- transport van gevaarlijke stoffen door buisleidingen;
- transport van gevaarlijke stoffen over wegen.

Inrichtingen waar risicovolle activiteiten plaatsvinden welke onder het Bevi vallen

LPG-tankstation: algemene informatie

Voor LPG-tankstations zijn in het Bevi en de daarbij behorende Regeling externe veiligheid inrichtingen (Revi) normen voor het PR opgenomen als aan te houden afstanden. De afstandseisen betreffen grenswaarden waarvan niet kan worden afgeweken. Dit wordt aangeduid als de PR 10^{-6} contour. Onderscheiden kunnen worden PR contouren in het kader van de ruimtelijke ordening (hierna: **RO**) en PR contouren in het kader van de Wet milieubeheer (hierna: **Wm**).

Binnen de PR 10^{-6} contour in het kader van RO mogen geen nieuwe ontwikkelingen plaatsvinden. De RO contour levert geen saneringssituatie op. Een PR 10^{-6} contour in het kader van de Wm kan wel een saneringssituatie opleveren. Binnen deze contour mogen geen kwetsbare objecten aanwezig of geprojecteerd zijn. Is dit wel zo dan is sprake van een saneringssituatie als bedoeld in artikel 17 en volgende van het Bevi.

Daarnaast zijn voor het GR bepalingen opgenomen voor de bevolkingsdichtheid rondom een risicovolle inrichting. De norm ten aanzien van de bevolkingsdichtheid betreft geen harde norm, maar een oriëntatiewaarde. Hiervoor bestaat een verantwoordingsplicht. Bij de beoordeling is ook het gebruik van de objecten binnen het invloedsgebied van een risicovolle activiteit van belang. Er worden kwetsbare en beperkt kwetsbare objecten onderscheiden. Kwetsbare objecten hebben een hoger beschermingsniveau dan beperkt kwetsbare objecten. Voor het GR bestaat op grond van het Bevi geen saneringsplicht.

LPG-tankstation Oldeberkoop

Aan De Weeme 1A in Oldeberkoop is LPG-tankstation BIM gevestigd. De inrichting heeft een ondergronds LPG-reservoir van 20 m³. In de omgevingsvergunning onderdeel milieu is vastgelegd dat per jaar ten hoogste 1000 m³/jaar LPG mag worden afgeleverd.

PR

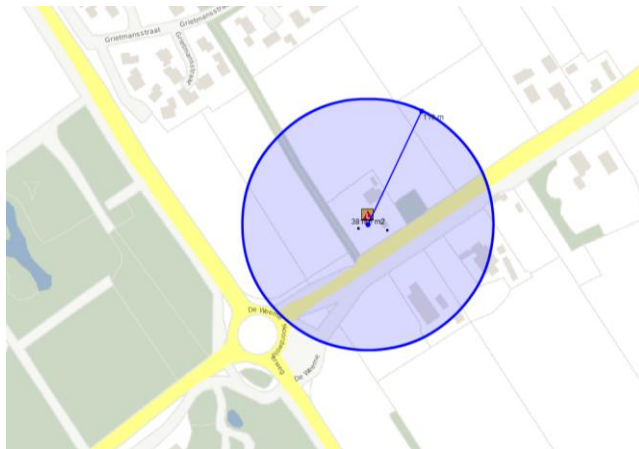
In tabel 1 van bijlage 1 van de Revi worden de PR 10^{-6} contouren van de afleverzuil, het ondergrondse reservoir en het vulpunt van een tankstation in het kader van de **RO** vermeld. De contouren zijn gebaseerd op de doorzet per jaar van het LPG-tankstation. Voor een doorzet < 1000 m³/jaar bedragen de PR 10^{-6} contouren op grond van het Revi respectievelijk 15 meter, 25 meter en 45 meter. Bij een doorzet ≥ 1000 m³/jaar bedragen de PR 10^{-6} contouren respectievelijk 15 meter, 25 meter en 110 meter.

Omdat in casu de doorzet in de omgevingsvergunning onderdeel milieu is vastgelegd op “ten hoogste 1000 m³” dient gekeken te worden naar de PR 10^{-6} contour die behoort bij een doorzet van ≥ 1000 m³/jr.

De PR 10^{-6} contouren van de afleverzuil, het ondergrondse reservoir en het vulpunt bedragen dan respectievelijk 15 meter, 25 meter en 110 meter. Binnen de contouren

van de afleverzuil en het ondergrondse reservoir bevinden zich geen kwetsbare objecten. Binnen de contour van het vulpunt (110 meter) bevinden zich twee kwetsbare objecten (zie figuur 3). Hoewel binnen de PR 10^{-6} contour van het vulpunt kwetsbare objecten zijn gevestigd, levert dit geen saneringssituatie op. Dit heeft te maken met het feit dat het hier gaat om contouren vanuit de **RO**.

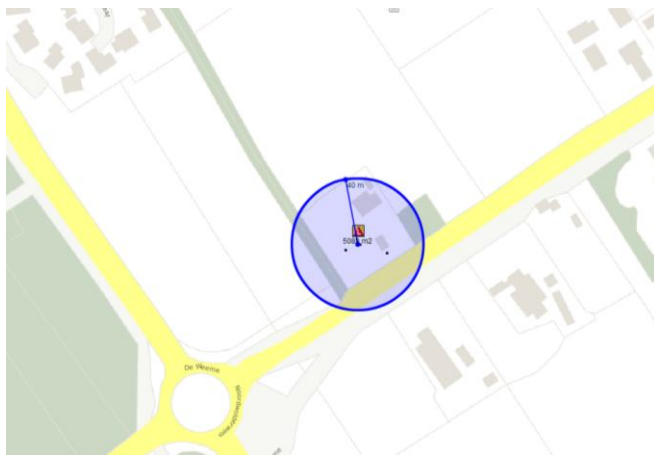
Wel moet opgemerkt worden dat binnen de PR 10^{-6} contouren geen nieuwe ontwikkelingen mogen plaatsvinden. Geadviseerd wordt om de doorzet vast te laten leggen op $< 1000 \text{ m}^3/\text{jaar}$. De exploitant wordt dan niet in de bedrijfsvoering beperkt, aangezien de feitelijke jaarlijkse doorzet $< 500 \text{ m}^3/\text{jaar}$ is, en heeft de inrichting voor wat betreft de LPG verkoop nog mogelijkheden om door te groeien tot 1000 m^3 per jaar. Daarnaast wordt het gebied waarbinnen geen nieuwe ontwikkelingen mogen plaatsvinden, door het verlagen van de doorzet van LPG in de omgevingsvergunning, verkleind van 110 meter naar 45 meter.



Figuur 3: RO contour (110 m) gerekend vanaf het vulpunt, bij een doorzet ≥ 1000

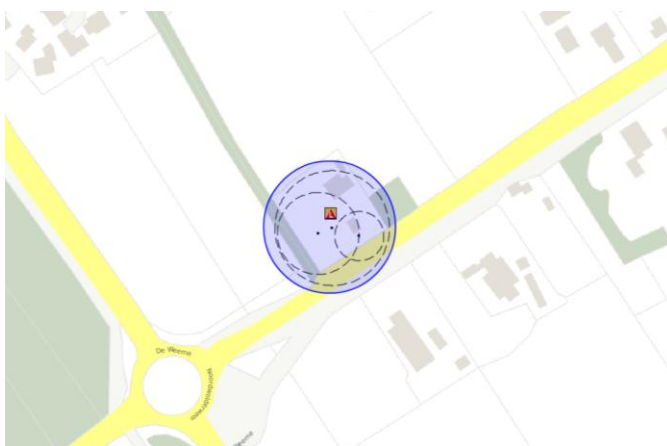
In tabel 2a van bijlage 1 van de Revi worden de PR 10^{-6} contouren van de afleverzuil, het ondergrondse reservoir en het vulpunt van een tankstation in het kader van de **Wm** getoond.

Conform tabel 2a van bijlage 1 van de Revi bedragen de PR 10^{-6} contouren van de afleverzuil, het ondergrondse reservoir en het vulpunt van een tankstation bij een doorzet van $\geq 1000 \text{ m}^3/\text{jr}$ in het kader van de Wm respectievelijk 15 m, 25 m en 40 m. Binnen deze afstand mogen zich geen kwetsbare objecten bevinden. Als dit wel zo zou zijn, dan is sprake van een saneringssituatie. Het Bevi verplicht de gemeente om ervoor zorg te dragen dat een saneringssituatie wordt beëindigd. Binnen de contouren van de afleverzuil, het ondergrondse reservoir en het vulpunt bevinden zich geen objecten (zie figuur 4). Dit houdt in dat het tankstation voldoet aan de afstand van 40 meter genoemd in de Revi en dat geen sprake is van een saneringssituatie in de zin van artikel 18, lid 2 van het Bevi.



Figuur 4: WM contour (40 m) gerekend vanaf het vulpunt bij een doorzet van $\geq 1000 \text{ m}^3/\text{jaar}$

Gezien het feit dat de huidige LPG doorzet feitelijk veel lager is dan 1000 m^3 per jaar, wordt geadviseerd om de doorzet vast te laten leggen op < 500 of $< 1000 \text{ m}^3/\text{jaar}$. De bij deze doorzet behorende PR 10-6 contour bedraagt overeenkomstig tabel 2a van bijlage 1 van de Revi respectievelijk 15, 25 m en 25 meter cq 15, 25 en 35 meter tot kwetsbare objecten. In figuur 5 is de 35 meter contour (onderbroken zwarte lijn) ten opzichte van de 40 meter contour van het vulpunt te zien. Voor het laten vastleggen van de doorzet op < 500 of $< 1000 \text{ m}^3/\text{jaar}$ dient de exploitant een aanvraag voor een omgevingsvergunning onderdeel milieu in te dienen waarbij wordt verzocht om de LPG doorzet vast te leggen.



Figuur 5: WM contouren van het vulpunt (35 m en 40 m)

Geconcludeerd kan worden dat het PR van het LPG-tankstation aan de Weeme 1A te Oldeberkoop geen belemmering vormt voor onderhavig plan.

Verantwoording GR

Naast de numerieke waarde van het GR, zoals de ligging van het GR ten opzichte van de oriëntatiewaarde en de toename daarvan ten opzichte van de nulsituatie, dient ter beoordeling van het GR en de verantwoording daarvan (conform artikel 13, lid 1 van het Bevi) ook gekeken te worden naar kwalitatieve aspecten, zoals zelfredzaamheid,

bestrijdbaarheid van het incident, nut en noodzaak, het tijdsaspect en mogelijk risico reducerende maatregelen.

Ligging GR t.o.v. oriëntatiewaarde

De wetgeving verbindt geen harde normen aan de toelaatbaarheid van kwetsbare en beperkt kwetsbare objecten binnen een invloedsgebied, zoals dat wel het geval is bij het PR.

Wel bestaat voor het bevoegd gezag bij het vaststellen van ruimtelijke plannen de wettelijke verantwoordingsplicht. De verantwoordingsplicht is van toepassing op ruimtelijke plannen binnen een invloedsgebied in de gevallen dat het Bevi dat voorschrijft. Uit het voorgaande is gebleken dat het LPG-tankstation aan De Weeme 1A een risicobron is.

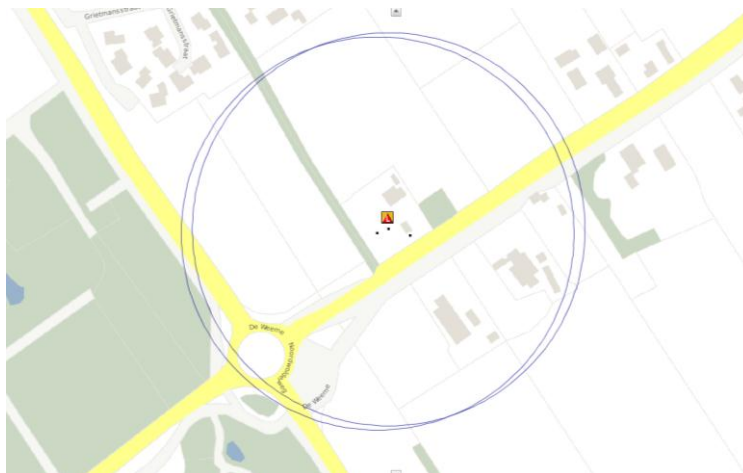
Invloedsgebieden

De invloedsgebieden bedragen 150 meter vanaf het ondergrondse reservoir en het vulpunt en vallen deels over het plangebied. Binnen het invloedsgebied dat voor een gedeelte over het plangebied valt zijn een aantal woonfuncties gesitueerd. Voor het overige bestaat het gebied uit grasland.

Huidige situatie

In de huidige situatie valt het tankstation aan De Weeme 1A te Oldeberkoop in het vigerende plangebied. Daarmee vallen ook de invloedsgebieden van het vulpunt en het ondergrondse reservoir over het plangebied. Binnen het invloedsgebied zijn enkele objecten gelegen. Voor het overige is hoofdzakelijk weiland binnen het invloedsgebied gelegen.

Figuur 6 toont de omgeving en het invloedsgebied van het LPG-tankstation. De figuur toont tevens de objecten die voor de berekening van het GR zijn gemodelleerd. Deze objecten zijn grijs gemarkeerd.



Figuur 6: invloedsgebied LPG-tankstation

Populatiegegevens

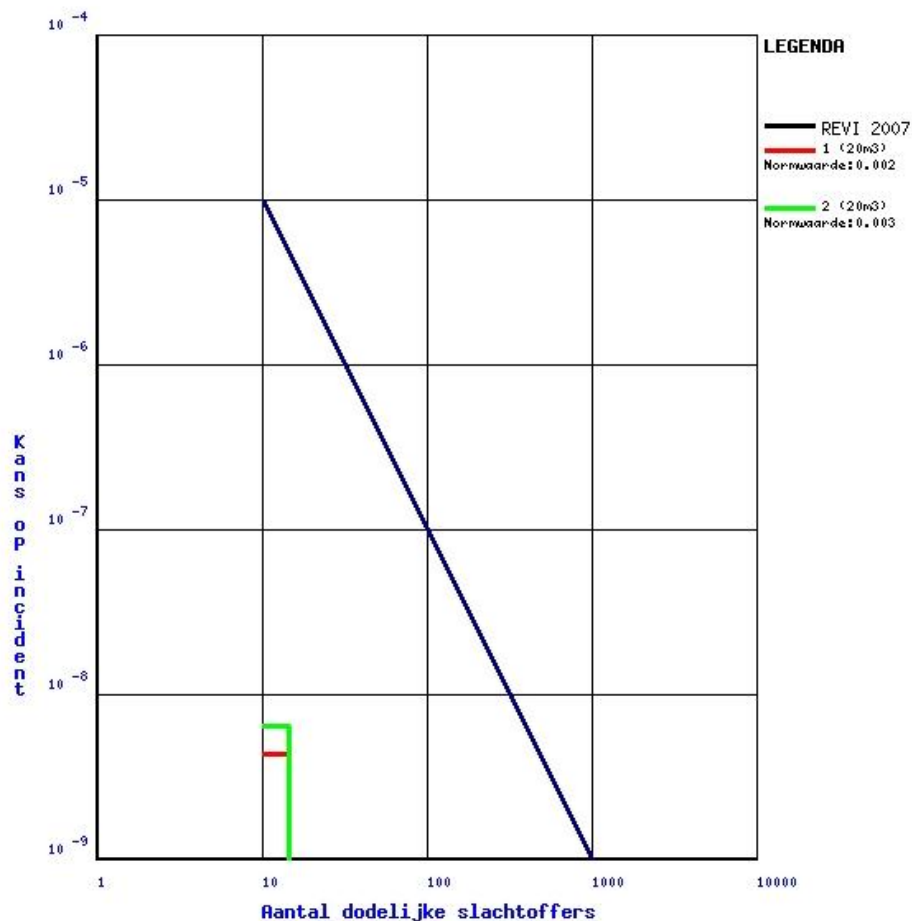
Voor de populatie is rekening gehouden met:

- 2,4 personen voor een woonfunctie aan De Weeme 2;
- 2,4 personen voor een woonfunctie aan De Weeme 4;
- 2,4 personen voor een woonfunctie aan De Weeme 6.

Voor het LPG-tankstation is middels de LPG rekentool¹ op 8 december 2014 een GR-berekening uitgevoerd. De berekening van het GR is uitgevoerd voor een doorzet van < 1000 m³/jr en ≥ 1000 m³/jaar. Bij de berekening is uitgegaan van een tankauto voorzien van hittewerende coating. De inrichting heeft een ondergronds LPG reservoir van 20 m³.

Uit de berekening kan worden geconcludeerd dat het GR lager is dan de oriëntatiewaarde. In figuur 7 zijn de uitkomsten weergegeven. De blauwe lijn in de FN-curve is de oriëntatiewaarde. De rode lijn geeft de huidige situatie weer bij een doorzet van <1000 m³/jr. De groene lijn geeft de huidige situatie weer bij een doorzet van ≥ 1000 m³/jaar. In de berekening is rekening gehouden met de maatregelen genoemd in het convenant "LPG autogas". Voor de opvolgende FN-curven geldt dezelfde verklaring van kleuren.

¹ De LPG rekentool is ontwikkeld door Ingenieursbureau Oranjewoud B.V./Save in opdracht van het voormalige ministerie van VROM en in samenwerking met de Vereniging Vloeibaar Gas.



Figuur 7: GR-berekening LPG-tankstation

Toekomstige situatie

GR t.o.v. nulsituatie

In casu gaat het om een conserverend bestemmingsplan, waar planologisch geen nieuwe ontwikkelingen mogelijk worden gemaakt. Het aantal personen binnen het gedeelte van het plangebied dat binnen het invloedsgebied van het LPG-tankstation is gelegen neemt conform dit bestemmingsplan niet toe. Ten opzichte van de nulsituatie treedt geen wijziging op.

Geconcludeerd kan worden dat het LPG tankstation aan De Weeme 1A te Oldeberkoop geen belemmering vormt voor het GR van onderhavig plan.

LPG-tankstation Donkerbroek

Aan de Balkweg 1B in Donkerbroek is LPG-tankstation Q8 gevestigd. De inrichting heeft een ondergronds LPG-reservoir van 20 m³. In de omgevingsvergunning onderdeel milieu is vastgelegd dat per jaar ten hoogste 1000 m³/jaar LPG mag worden afgeleverd.

PR

In tabel 1 van bijlage 1 van de Revi worden de PR 10⁻⁶ contouren van de afleverzuil, het ondergrondse reservoir en het vulpunt van een tankstation in het kader van de RO vermeld. De contouren zijn gebaseerd op de doorzet per jaar van het LPG-tankstation. Voor een doorzet < 1000 m³/jaar bedragen de PR 10⁻⁶ contouren op grond van het Revi respectievelijk 15 meter, 25 meter en 45 meter. Bij een doorzet ≥ 1000 m³/jaar bedragen de PR 10⁻⁶ contouren respectievelijk 15 meter, 25 meter en 110 meter.

Omdat in casu de doorzet in de omgevingsvergunning onderdeel milieu is vastgelegd op “ten hoogste 1000 m³” dient gekeken te worden naar de PR 10⁻⁶ contour die behoort bij een doorzet van ≥ 1000 m³/jr.

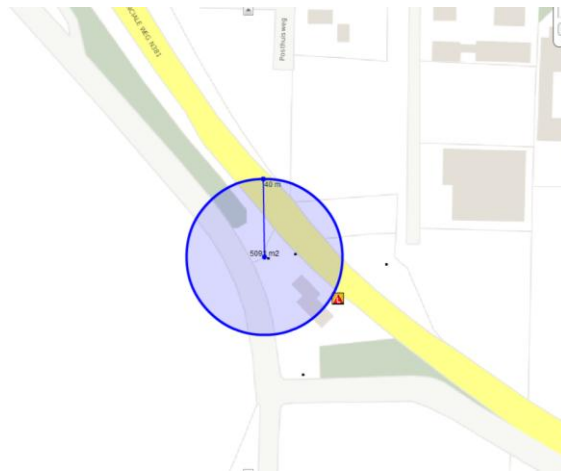
De PR 10⁻⁶ contouren van de afleverzuil, het ondergrondse reservoir en het vulpunt bedragen dan respectievelijk 15 meter, 25 meter en 110 meter. Binnen de contouren van de afleverzuil en het ondergrondse reservoir bevinden zich geen kwetsbare objecten. Binnen de contour van het vulpunt (110 meter) bevindt zich een industrie functie (beperkt kwetsbaar object, zie figuur 8). Hoewel binnen de PR 10⁻⁶ contour van het vulpunt een beperkt kwetsbaar object is gevestigd, levert dit geen saneringssituatie op. Dit heeft te maken met het feit dat het hier gaat om contouren vanuit de **RO**. Wel moet opgemerkt worden dat binnen de PR 10⁻⁶ contouren geen nieuwe ontwikkelingen mogen plaatsvinden.



Figuur 8: RO contour (110 m) gerekend vanaf het vulpunt, bij een doorzet ≥ 1000

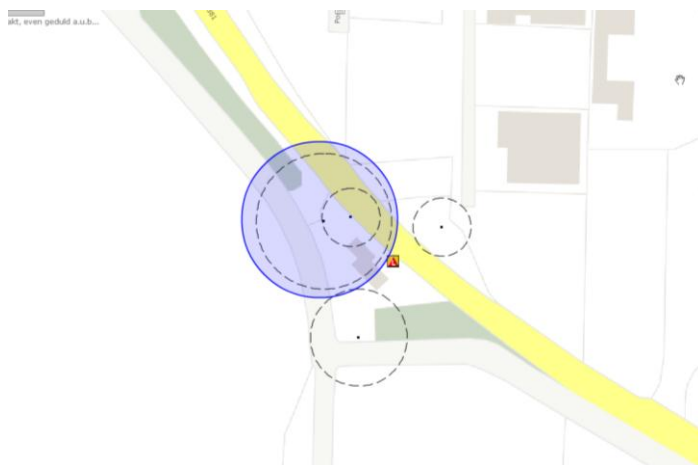
In tabel 2a van bijlage 1 van de Revi worden de PR 10⁻⁶ contouren van de afleverzuil, het ondergrondse reservoir en het vulpunt van een tankstation in het kader van de **Wm** getoond.

Conform tabel 2a van bijlage 1 van de Revi bedragen de PR 10^{-6} contouren van de afleverzuil, het ondergrondse reservoir en het vulpunt van een tankstation bij een doorzet van $\geq 1000 \text{ m}^3/\text{jr}$ in het kader van de Wm respectievelijk 15 m, 25 m en 40 m. Binnen deze afstand mogen zich geen kwetsbare objecten bevinden. Als dit wel zo zou zijn, dan is sprake van een saneringssituatie. Het Bevi verplicht de gemeente om ervoor zorg te dragen dat een saneringssituatie wordt beëindigd. Binnen de contouren van de afleverzuil, het ondergrondse reservoir en het vulpunt bevinden zich geen objecten die niet tot de inrichting behoren (zie figuur 9). Dit houdt in dat het tankstation voldoet aan de afstand van 40 meter genoemd in de Revi en dat geen sprake is van een saneringssituatie in de zin van artikel 18, lid 2 van het Bevi.



Figuur 9: WM contour (40 m) gerekend vanaf het vulpunt bij een doorzet van $\geq 1000 \text{ m}^3/\text{jaar}$

Gezien het feit dat de huidige LPG doorzet feitelijk veel lager is dan 1000 m^3 per jaar, wordt geadviseerd om de doorzet vast te laten leggen op < 500 of $< 1000 \text{ m}^3/\text{jaar}$. De bij deze doorzet behorende PR 10^{-6} contour bedraagt overeenkomstig tabel 2a van bijlage 1 van de Revi respectievelijk 15, 25 m en 35 m tot kwetsbare objecten. In figuur 10 is de 35 meter contour (onderbroken zwarte lijn) ten opzichte van de 40 meter contour van het vulpunt te zien. Voor het laten vastleggen van de doorzet op < 500 of $< 1000 \text{ m}^3/\text{jaar}$ dient de exploitant een aanvraag voor een omgevingsvergunning onderdeel milieu in te dienen waarbij wordt verzocht om de LPG doorzet vast te leggen.



Figuur 10: WM contouren van het vulpunt (35 m en 40 m)

Geadviseerd wordt om de doorzet vast te laten leggen op $< 1000 \text{ m}^3/\text{jaar}$. De exploitant wordt dan niet in de bedrijfsvoering beperkt, aangezien de feitelijke jaarlijkse doorzet $< 500 \text{ m}^3/\text{jaar}$ is, en heeft de inrichting voor wat betreft de LPG verkoop nog mogelijkheden om door te groeien tot 1000 m^3 per jaar.

Geconcludeerd kan worden dat het PR van het LPG-tankstation geen belemmering vormt voor onderhavig plan.

Verantwoording GR

Naast de numerieke waarde van het GR, zoals de ligging van het GR ten opzichte van de oriëntatiewaarde en de toename daarvan ten opzichte van de nulsituatie, dient ter beoordeling van het GR en de verantwoording daarvan (conform artikel 13, lid 1 van het Bevi) ook gekeken te worden naar kwalitatieve aspecten, zoals zelfredzaamheid, bestrijdbaarheid van het incident, nut en noodzaak, het tijdsaspect en mogelijk risico reducerende maatregelen.

Ligging GR t.o.v. oriëntatiewaarde

De wetgeving verbindt geen harde normen aan de toelaatbaarheid van kwetsbare en beperkt kwetsbare objecten binnen een invloedsgebied, zoals dat wel het geval is bij het PR.

Wel bestaat voor het bevoegd gezag bij het vaststellen van ruimtelijke plannen de wettelijke verantwoordingsplicht. De verantwoordingsplicht is van toepassing op ruimtelijke plannen binnen een invloedsgebied in de gevallen dat het Bevi dat voorschrijft. Uit het voorgaande is gebleken dat het LPG-tankstation aan de Balkweg 1B te Donkerbroek een risicobron is.

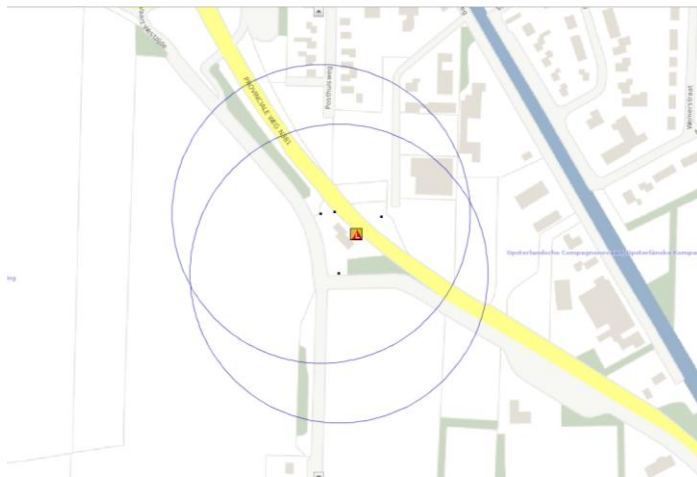
Invloedsgebieden

De invloedsgebieden bedragen 150 meter vanaf het ondergrondse reservoir en het vulpunt en vallen deels over het plangebied. Binnen het invloedsgebied dat voor een gedeelte over het plangebied valt zijn een aantal woonfuncties en een industriefunctie gesitueerd. Voor het overige bestaat het gebied uit grasland.

Huidige situatie

In de huidige situatie valt het tankstation aan de Balkweg 1B in het vigerende plangebied. Daarmee vallen ook de invloedsgebieden van het vulpunt en het ondergrondse reservoir over het plangebied. Binnen het invloedsgebied zijn enkele objecten gelegen. Voor het overige is hoofdzakelijk weiland binnen het invloedsgebied gelegen.

Figuur 11 toont de omgeving en het invloedsgebied van het LPG-tankstation. De figuur toont tevens de objecten die voor de berekening van het GR zijn gemodelleerd. Deze objecten zijn grijs gemarkeerd.



Figuur 11: invloedsgebied LPG-tankstation

Populatiegegevens

Voor de populatie is rekening gehouden met:

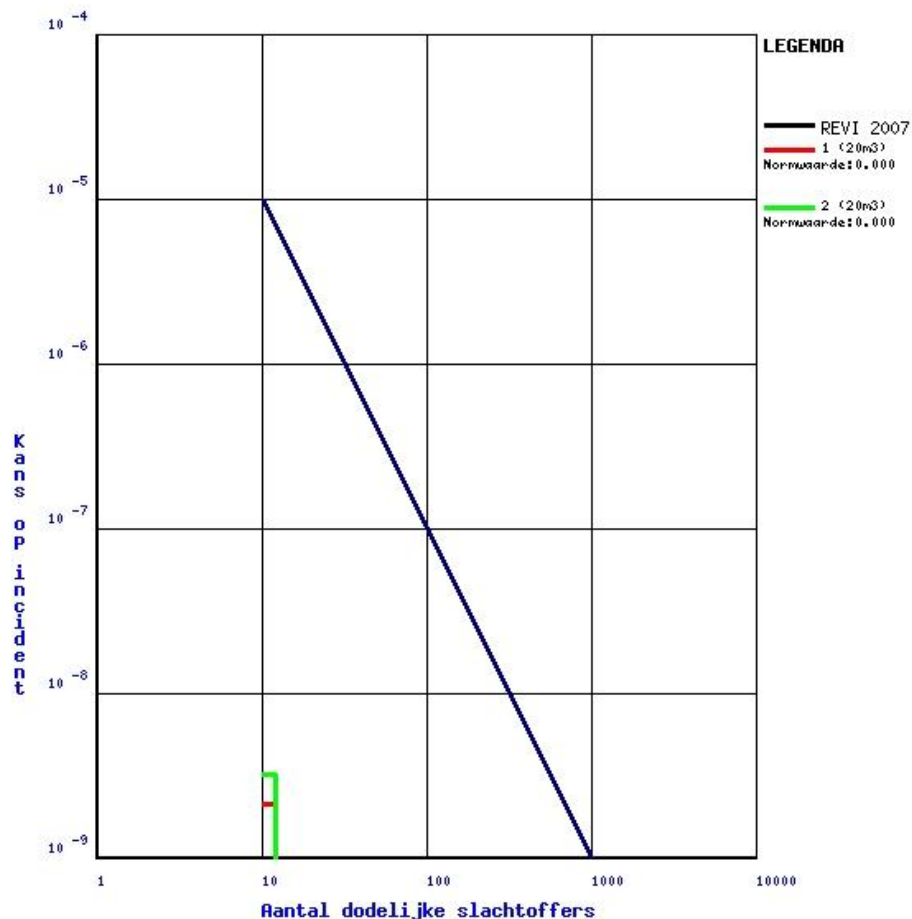
- 2,4 personen voor een woonfunctie aan de Posthuisweg 12;
- 2,4 personen voor een woonfunctie aan de Posthuisweg 13;
- 2,4 personen voor een woonfunctie aan de Posthuisweg 15;
- 2,4 personen voor een woonfunctie aan de Fruitier de Talmaweg 4A;
- 0,5 personen voor een industriefunctie aan de Fruitier de Talmaweg 3A;
- 2,4 personen voor een woonfunctie aan de Balkweg 1.

Voor het LPG-tankstation is middels de LPG rekentool² op 8 december 2014 een GR-berekening uitgevoerd. De berekening van het GR is uitgevoerd voor een doorzet van <

² De LPG rekentool is ontwikkeld door Ingenieursbureau Oranjewoud B.V./Save in opdracht van het voormalige ministerie van VROM en in samenwerking met de Vereniging Vloeibaar Gas.

1000 m³/jr en ≥ 1000 m³/jaar. Bij de berekening is uitgegaan van een tankauto voorzien van hittewerende coating. De inrichting heeft een ondergronds LPG reservoir van 20 m³.

Uit de berekening kan worden geconcludeerd dat het GR lager is dan de oriëntatiewaarde. In figuur 12 zijn de uitkomsten weergegeven. De blauwe lijn in de FN-curve is de oriëntatiewaarde. De rode lijn geeft de huidige situatie weer bij een doorzet van <1000 m³/jr. De groene lijn geeft de huidige situatie weer bij een doorzet van ≥ 1000 m³/jaar. In de berekening is rekening gehouden met de maatregelen genoemd in het convenant "LPG autogas". Voor de opvolgende FN-curven geldt dezelfde verklaring van kleuren.



Figuur 12: GR-berekening LPG-tankstation

Toekomstige situatie

GR t.o.v. nulsituatie

In casu gaat het om een conserverend bestemmingsplan, waar planologisch geen nieuwe ontwikkelingen mogelijk worden gemaakt. Het aantal personen binnen het

gedeelte van het plangebied dat binnen het invloedsgebied van het LPG-tankstation is gelegen neemt conform dit bestemmingsplan niet toe. Ten opzichte van de nulsituatie treedt geen wijziging op.

Geconcludeerd kan worden dat het LPG tankstation aan de Balkweg 1B te Donkerbroek geen belemmering vormt voor het GR van onderhavig plan.

Inrichtingen waar risicovolle activiteiten plaatsvinden welke onder het Activiteitenbesluit vallen en/of risicokaart relevant zijn

Naast risicovolle inrichtingen waarvoor grens- en richtwaarden in het kader van het Bevi gelden, zijn tevens in of in de nabijheid van het plangebied inrichtingen aanwezig waarvoor veiligheidsafstanden in het kader van het Activiteitenbesluit gelden.

Propaangastank Nijeberkoop

Aan de Bovenweg 22 in Nijeberkoop is P.J. Faber gevestigd. Het betreft hier een pluimveehouderij. Op het terrein wordt propaangas opgeslagen in een bovengrondse tank. De inhoud van de propaangastank is 8 m³. Bevoorrading van de propaanopslagtank gebeurt met een propaantankwagen met een waterinhoud van maximaal 40 m³. Het vullen van de tank vindt volgens informatie van de gemeente 1 keer per jaar plaats naar gelang de behoefte aan propaangas. Volgens het Bevi valt een propaantank met een inhoud van meer dan 13 m³ per tank onder de werkingssfeer van het Bevi. In casu is sprake van een propaangastank van 8 m³. De inrichting valt daarmee niet onder het Bevi. Hierdoor zijn geen grens- en richtwaarden van toepassing in het kader van externe veiligheid.

Wel dient volgens artikel 3.28 van het Activiteitenbesluit voor een opslagtank met propaan rekening gehouden te worden met veiligheidsafstanden. Bij een propaangastank van 8 m³ waarbij de bevoorrading niet meer dan vijf keer per jaar is, dient een veiligheidsafstand van 15 meter tussen de opslagtank met propaan / de opstelplaats van de tankwagen tot kwetsbare en beperkt kwetsbare objecten in acht te worden genomen. De veiligheidsafstand valt deels buiten de inrichting. Binnen deze afstand is weiland gelegen. Er is geen sprake van een (beperkt) kwetsbaar object. Geadviseerd wordt om in het bestemmingsplan te borgen dat er geen (beperkt) kwetsbare objecten binnen de veiligheidsafstand kunnen worden gevestigd.

Volgens de Leidraad Risico Inventarisatie Gevaarlijke Stoffen (hierna: LRI) dient naast de veiligheidsafstand ook een 1% letaliteitszone (invloedsgebied) in acht genomen te worden. De 1% letaliteitszone bedraagt 235 meter en valt deels buiten de inrichting. Binnen de 1% letaliteitszone liggen diverse woonfuncties (de dichtstbijzijnde bebouwing ligt op circa 130 meter). Dit betekent dat kwetsbare objecten binnen de contour zijn gerealiseerd. Geadviseerd wordt om in het bestemmingsplan te borgen dat niet zonder meer (beperkt) kwetsbare objecten binnen de 1% letaliteitszone worden gevestigd.

Geconcludeerd kan worden dat de propaangastank geen belemmering vormt voor onderhavig plan.

Propaangastank Donkerbroek

Aan de Schansmeerweg 2 in Donkerbroek is Wolff gevestigd. Het betreft hier een particulier met personeel in loondienst. Op het terrein wordt propaangas opgeslagen in

een bovengrondse tank. De inhoud van de propaangastank is 3 m³. Bevoorrading van de propaanopslagtank gebeurt met een propaantankwagen met een waterinhoud van maximaal 40 m³. De frequentie van het vullen van de propaangastank is bij de gemeente onbekend. Volgens het Bevi valt een propaantank met een inhoud van meer dan 13 m³ per tank onder de werkingssfeer van het Bevi. In casu is sprake van een propaangastank van 3 m³. De inrichting valt daarmee niet onder het Bevi. Hierdoor zijn geen grens- en richtwaarden van toepassing in het kader van externe veiligheid.

Zoals hiervoor besproken dient volgens artikel 3.28 van het Activiteitenbesluit voor een opslagtank met propaan rekening gehouden te worden met veiligheidsafstanden. Omdat de frequentie van bevoorrading niet bekend is, wordt in casu uitgegaan van een worst-case scenario. Dit houdt in dat gekeken zal worden naar de veiligheidsafstand behorende bij bevoorrading van meer dan vijf keer per jaar. Bij een propaangastank van 3 m³ waarbij de bevoorrading meer dan vijf keer per jaar is, dient een veiligheidsafstand van 20 meter tussen de opslagtank met propaan / de opstelplaats van de tankwagen tot kwetsbare en beperkt kwetsbare objecten in acht te worden genomen. De veiligheidsafstand valt deels buiten de inrichting. Binnen deze afstand is weiland gelegen. Er is geen sprake van een (beperkt) kwetsbaar object. Geadviseerd wordt om in het bestemmingsplan te borgen dat er geen (beperkt) kwetsbare objecten binnen de veiligheidsafstand kunnen worden gevestigd.

Volgens de LRI dient naast de veiligheidsafstand ook een 1% letaliteitszone (invloedsgebied) in acht genomen te worden. De 1% letaliteitszone bedraagt 235 meter en valt deels buiten de inrichting.

Binnen de 1% letaliteitszone ligt een woonfunctie (de dichtstbijzijnde bebouwing ligt op circa 210 meter). Dit betekent dat een kwetsbaar object binnen de contour is gerealiseerd. Geadviseerd wordt om in het bestemmingsplan te borgen dat niet zonder meer (beperkt) kwetsbare objecten binnen de 1% letaliteitszone worden gevestigd.

Geconcludeerd kan worden dat de propaangastank geen belemmering vormt voor onderhavig plan.

Opslag van gewasbeschermingsmiddelen > 2500 kg

Op het adres Noord 11 te Elsloo bevindt zich Loon- en aannemersbedrijf De Samenwerking BV. Op het terrein worden o.a. gewasbeschermingsmiddelen in een hoeveelheid > 2500 kg opgeslagen. Hoewel het bedrijf als een risicovolle inrichting wordt beschouwd, valt deze niet onder het Bevi. Ook hierbij geldt dat er geen grens- of richtwaarden van toepassing zijn waarmee rekening gehouden moet worden.

Wel is in artikel 4.1 van het Activiteitenbesluit vastgelegd dat de afstand tussen een opslagvoorziening (in casu voor gewasbeschermingsmiddelen) en een dichtstbijzijnde woning van derden ten minste 20 meter dient te bedragen. Binnen de genoemde veiligheidsafstand zijn geen woningen van derden aanwezig.

Er zijn volgens de LRI voor opslag van verpakte bestrijdingsmiddelen geen generieke effectafstanden noch risicoafstanden beschikbaar.

Geconcludeerd kan worden dat de inrichting geen belemmering vormt voor onderhavig plan.

Biogasopslag Makkinga

Aan de Kuinderweg 1 in Makkinga is maatschap Gorter - Van Diepenhuis (hierna: Gorter – Van Diepenhuis) gevestigd. Op het terrein bevinden zich twee biogasopslagen. De gashouders hebben ieder afzonderlijk een inhoud van 500 m³ biogas. Een biogasopslag valt niet onder het Bevi. Hierdoor zijn geen grens- en richtwaarden van toepassing in het kader van externe veiligheid.

Wel gelden volgens de LRI, versie 6.1 van december 2010, de volgende veiligheidsafstanden voor biogas-opslagen:

Hoeveelheid in grootste Insluitsysteem [m ³]	Afstand 1% letaal [m]	Afstand PR = 10 ⁻⁶ per jaar [m]
20 – 500	70	30
500 – 1.000	90	40
1.000 – 1.500	105	45
1.500 – 2.000	115	50

Figuur 13: veiligheidsafstanden voor biogas-opslagen

De PR 10⁻⁶ contouren vallen deels buiten de terreingrens. Daar waar de contouren deels over de terreingrens reiken is de bestemming agrarisch. Binnen deze PR 10⁻⁶ contouren zijn geen (beperkt) kwetsbare objecten gelegen en deze worden met het vaststellen van het plan ook niet mogelijk gemaakt. Geadviseerd wordt om in het bestemmingsplan te borgen dat geen (beperkt) kwetsbare objecten binnen de PR 10⁻⁶ contour kunnen worden gevestigd.

De 1% letaliteitszone (het invloedsgebied) valt ook deels over de terreingrens. Daar waar de zone deels over de terreingrens reiken is de bestemming eveneens agrarisch. Er is geen sprake van een (beperkt) kwetsbaar object. Geadviseerd wordt om in het bestemmingsplan te borgen dat niet zonder meer kwetsbare objecten binnen het invloedsgebied wordt gevestigd.

Geconcludeerd kan worden dat de biogasopslag geen belemmering vormt voor onderhavig plan.

Biogasopslag Haulerwijk

Aan de Hoofdweg Boven 85 in Haulerwijk is maatschap Hilhorst (hierna: Hilhorst) gevestigd. Op het terrein bevindt zich een biogasopslag met een inhoud van 677 m³

biogas. Een biogasopslag valt niet onder het Bevi. Hierdoor zijn geen grens- en richtwaarden van toepassing in het kader van externe veiligheid.

Wel gelden er, zoals gezegd, volgens de LRI, versie 6.1 van december 2010, veiligheidsafstanden voor biogas-opslagen. In figuur 13 is af te lezen dat de 1% letaliteitszone 90 meter bedraagt en de PR 10^{-6} contour 40 meter.

De PR 10^{-6} contour valt deels buiten de terreingrens. Daar waar de contour deels over de terreingrens reikt is de bestemming agrarisch. Binnen deze PR 10^{-6} contour zijn geen (beperkt) kwetsbare objecten gelegen en deze worden met het vaststellen van het plan ook niet mogelijk gemaakt. Geadviseerd wordt om in het bestemmingsplan te borgen dat geen (beperkt) kwetsbare objecten binnen de PR 10^{-6} contour kan worden gevestigd.

De 1% letaliteitszone (het invloedsgebied) valt ook deels over de terreingrens. Daar waar de zone deels over de terreingrens reikt is een stal van derden gelegen. Er is geen sprake van een (beperkt) kwetsbaar object. Geadviseerd wordt om in het bestemmingsplan te borgen dat niet zonder meer kwetsbare objecten binnen het invloedsgebied wordt gevestigd.

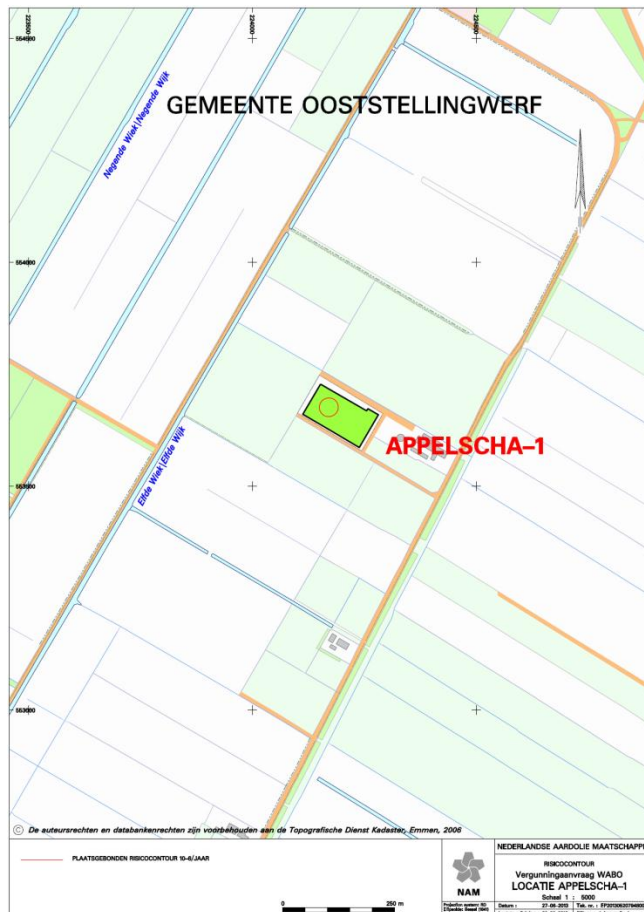
Geconcludeerd kan worden dat de biogasopslag geen belemmering vormt voor onderhavig plan.

Mijnbouwlocatie

Aan de Menneweg in Appelscha is mijnbouwlocatie Appelscha 1 van de Nederlandse Aardolie Maatschappij B.V. (hierna: NAM) gelegen. Het betreft hier een gasproductielocatie. Hoofdactiviteit van de inrichting is aardolie- en aardgaswinning. Hoewel de locatie als een risicovolle inrichting wordt beschouwd valt deze inrichting (nog) niet onder het Bevi. In de toekomst zullen mijnbouwlocaties wel onder het Bevi komen te vallen.

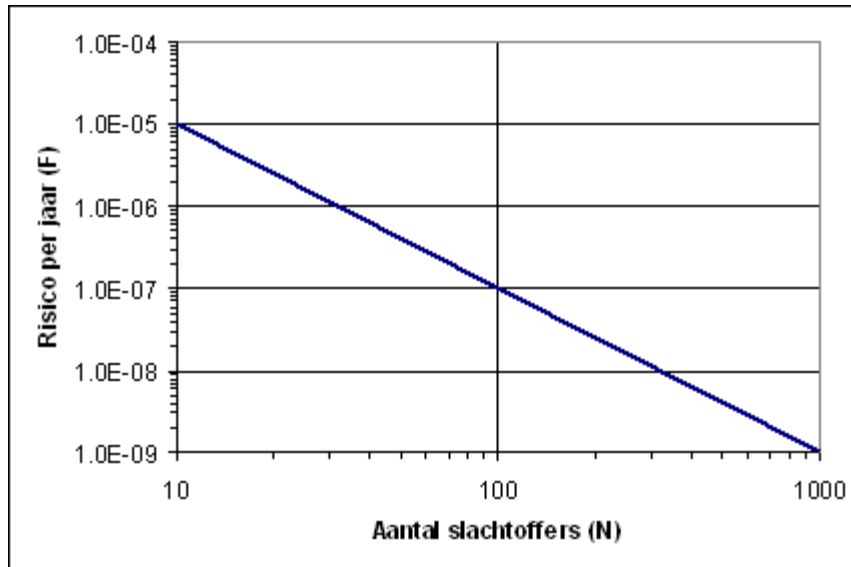
Voor de locatie is door ARCADIS Vectra een kwantitatieve risicoanalyse (QRA) uitgevoerd³. In dit onderzoek is zowel het PR als het GR berekend. In figuur 14 is een situatietekening te zien waarop de PR 10^{-6} contour is ingetekend. De contour wordt met een rode kleur weergegeven. De PR 10^{-6} contour komt niet buiten de inrichting. Dit houdt in dat de PR 10^{-6} contour geen belemmering vormt voor de ontwikkeling van het plan.

³ Rapport 27972-109-R01 d.d. 5 augustus 2013 van ARCADIS Vectra



Figuur 14: PR 10^{-6} contour van mijnbouwlocatie Appelscha 1

De dichtstbijzijnde bebouwing ligt op ruim 100 meter van de mijnbouwlocatie. Het betreft hier een beperkt kwetsbaar object. Voor het GR is een berekening uitgevoerd. In figuur 15 zijn de uitkomsten weergegeven. Uit de FN-curve kan worden opgemaakt dat geen GR is te zien (het GR is dus lager dan de oriëntatiewaarde). De blauwe lijn in de FN-curve is de oriëntatiewaarde. Het GR van de gasproductie op de inrichting Appelscha 1 is verwaarloosbaar klein, omdat er binnen de letaliteitsafstanden geen bevolking aanwezig is.



Figuur 15: GR-curve

Voor de mijnbouwlocatie geldt dat het GR nihil is, omdat in de nabijheid van de mijnbouwlocatie geen of zeer weinig personen verblijven. Het bestemmingsplan voorziet niet in nieuwe ontwikkelingen in de nabijheid van de mijnbouwlocatie. Het GR zal derhalve ook niet toenemen.

Geconcludeerd kan worden dat de mijnbouwlocatie geen belemmering vormt voor het PR en GR van onderhavig plan.

Gasdrukmeet- en regelstation

Aan de Tonckensweg 8 in Haule bevindt zich een gasdrukmeet- en regelstation van Gasunie. Hoewel dit station als een risicovolle inrichting wordt beschouwd valt het niet onder het Bevi. Op het station wordt gas met een druk van 40 bar gereduceerd naar 8 bar. De maximale capaciteit is minder dan 40.000 m³ per uur. De veiligheidsafstanden die gelden zijn opgenomen in artikel 3.12 van het Activiteitenbesluit.

Hierin is aangegeven dat voor stations met een maximale capaciteit ≤ 40.000 m³ per uur, als het onderhavige, de afstand tot kwetsbare objecten 15 meter en tot beperkt kwetsbare objecten 4 meter moet bedragen.

De dichtstbijzijnde bebouwing (een woning en daarmee een kwetsbaar object) bevindt zich op een afstand van 15 meter van het gasdrukmeet- en regelstation. Er wordt voldaan aan de minimale veiligheidsafstand van 15 meter. Er bevinden zich geen beperkt kwetsbare objecten binnen de afstand van 4 meter.

Geadviseerd wordt om in het bestemmingsplan te borgen dat geen beperkt kwetsbare objecten binnen een afstand van 4 meter vanaf het station kunnen worden gevestigd en geen kwetsbare objecten binnen een afstand van 15 meter vanaf het station kunnen worden gevestigd.

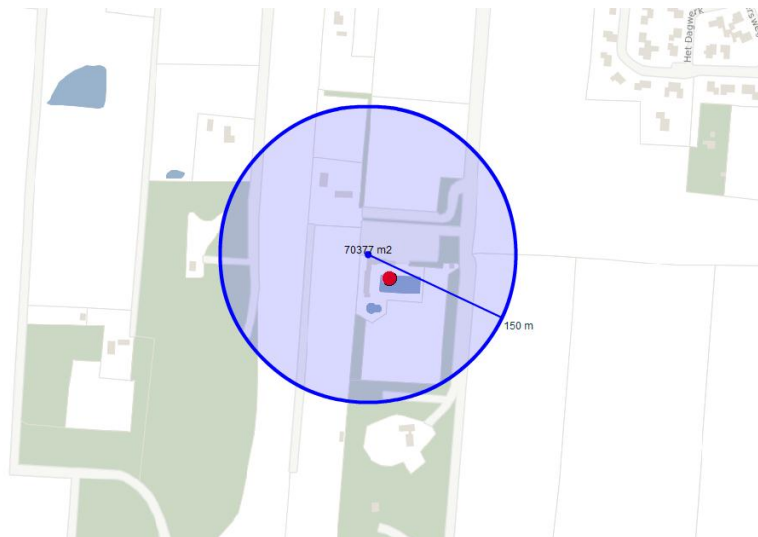
Geconcludeerd kan worden dat het gasdrukmeet- en regelstation geen belemmering vormt voor onderhavig plan.

Zwembad Haulewelle

Huidige situatie

Aan de Kerkstraat 19 A in Haulerwijk bevindt zich een zwembad. Bij het zwembad wordt natriumhypochloriet (chloorbleekloog) opgeslagen. De inhoud van de opslagtank bedraagt 2500 liter.

Hoewel een zwembad een inrichting is waar risicovolle activiteiten plaatsvinden, valt het niet onder het Bevi. Wel zijn aan de opslag en behandeling van natriumhypochloriet gevaaraspecten verbonden. Indien natriumhypochloriet in contact komt met een zuur ontstaat het giftige chloorgas. Volgens de LRI is dan ook sprake van een potentieel risicovolle inrichting. Het invloedsgebied (1% letaal) ligt volgens de LRI bij een opslag tot 5000 liter op 150 meter vanaf de opslag van het natriumhypochloriet. In figuur 16 is het invloedsgebied als een blauwe cirkel gevisualiseerd. Er is geen PR 10^{-6} contour aanwezig.



Figuur 16: invloedsgebied vanaf de opslag van het natriumhypochloriet

Binnen het invloedsgebied van de opslag van het natriumhypochloriet is een woning aan de Kerkstraat 24 gelegen. Voor het overige betreft het voornamelijk agrarisch gebied.

Toekomstige situatie

In casu gaat het om een conserverend bestemmingsplan.

Vanuit hulpverleningsperspectief is het onwenselijk om niet zelfredzame personen in een invloedsgebied van een risicobron te huisvesten. Geadviseerd wordt om in het bestemmingsplan te borgen dat niet zonder meer kwetsbare objecten binnen het invloedsgebied worden gevestigd. Daarnaast dient te worden voorkomen dat een (grote) toename van personen mogelijk wordt gemaakt binnen het invloedsgebied van de risicobron.

De externe veiligheidssituatie kan worden verbeterd door de opslag van chloorbleekloog te vervangen door een zuiveringssysteem, waarbij geen sprake meer is van opslag van gevaarlijke stoffen. Hierbij kan gedacht worden aan ozon of electrolyse. Bij toepassing van een dergelijk systeem is geen sprake meer van een 1% letaliteitsgrens. Omdat in casu een bestemmingsplan wordt vastgesteld, is het aan te bevelen om over te stappen op een alternatief voor chloorbleekloog.

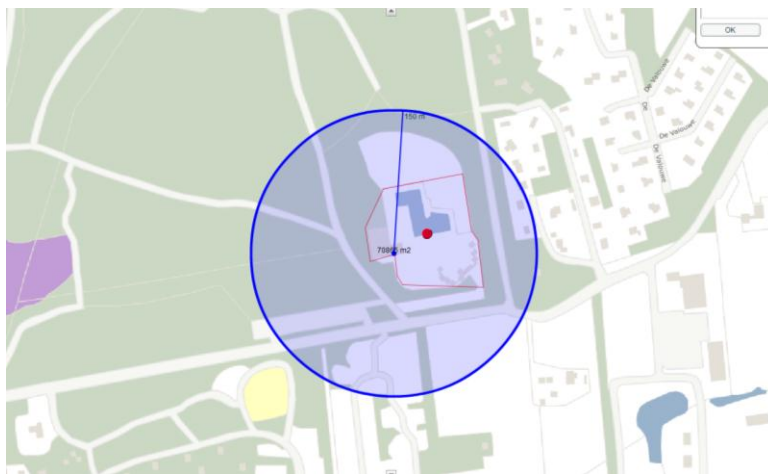
Geconcludeerd kan worden dat het zwembad in principe geen belemmering vormt voor onderhavig plan.

Laco bosbad Appelscha

Huidige situatie

Aan de Schapendrift 49 in Appelscha bevindt zich een zwembad. Bij het zwembad wordt natriumhypochloriet (chloorbleekloog) opgeslagen. De inhoud van de opslagtank bedraagt 3500 liter.

Zoals gezegd valt een zwembad, hoewel het een inrichting is waar risicovolle activiteiten plaatsvinden, niet onder het Bevi. Wel zijn aan de opslag en behandeling van natriumhypochloriet gevaaraspecten verbonden. Indien natriumhypochloriet in contact komt met een zuur ontstaat het giftige chloorgas. Volgens de LRI is dan ook sprake van een potentieel risicovolle inrichting. Het invloedsgebied (1% letaal) ligt volgens de LRI bij een opslag tot 5000 liter op 150 meter vanaf de opslag van het natriumhypochloriet. In figuur 17 is het invloedsgebied als een blauwe cirkel gevisualiseerd. Er is geen PR 10^{-6} contour aanwezig.



Figuur 17: invloedsgebied vanaf de opslag van het natriumhypochloriet

Binnen het invloedsgebied van de opslag van het natriumhypochloriet zijn enkele objecten met logiesfunctie en een object met een bijeenkomstfunctie gelegen. Voor het overige betreft het voornamelijk agrarisch gebied.

Toekomstige situatie

In casu gaat het om een conserverend bestemmingsplan. Zoals gezegd valt het invloedsgebied deels over (beperkt) kwetsbare objecten. Omdat het in casu om bestaande bebouwing gaat wordt deze situatie aanvaardbaar geacht.

Vanuit hulpverleningsperspectief is het onwenselijk om niet zelfredzame personen in een invloedsgebied van een risicobron te huisvesten. Geadviseerd wordt om in het bestemmingsplan te borgen dat geen kwetsbare objecten binnen het invloedsgebied worden gevestigd. Daarnaast dient te worden voorkomen dat een (grote) toename van personen mogelijk wordt gemaakt binnen het invloedsgebied van de risicobron. Als laatste wordt geadviseerd om in het bestemmingsplan te borgen dat niet zonder meer beperkt kwetsbare objecten binnen de 1% letaliteitszone worden gevestigd.

De externe veiligheidssituatie kan worden verbeterd door de opslag van chloorbleekloog te vervangen door een zuiveringssysteem, waarbij geen sprake meer is van opslag van gevaarlijke stoffen. Hierbij kan gedacht worden aan ozon of electrolyse. Bij toepassing van een dergelijk systeem is geen sprake meer van een 1% letaliteitsgrens. Omdat in casu een bestemmingsplan wordt vastgesteld, is het aan te bevelen om over te stappen op een alternatief voor chloorbleekloog.

Geconcludeerd kan worden dat het zwembad in principe geen belemmering vormt voor onderhoudig plan.

Transport van gevaarlijke stoffen door buisleidingen

In en in de nabijheid van het plangebied lopen diverse hogedruk aardgastransportleidingen van N.V. Nederlandse Gasunie (hierna: Gasunie) en Nederlandse Aardolie Maatschappij B.V. (hierna: NAM). Omdat sprake is van hogedruk aardgastransportleidingen is het Bevb van toepassing. De leidingen hebben, volgens de gegevens van Gasunie, NAM en de Risicokaart, de volgende kenmerken:

Hogedruk aardgastransportleiding					
Eigenaar	Leidingnaam	Diameter (inch)	Druk (bar)	1% Letaliteitszone in (m)	100% Letaliteitszone in (m)
Gasunie	N-504-19	6,61	40	70	50
Gasunie	N-504-20	8,35	40	95	50
Gasunie	N-504-21	4,49	40	45	30
NAM	000145	10	136	nb	nb

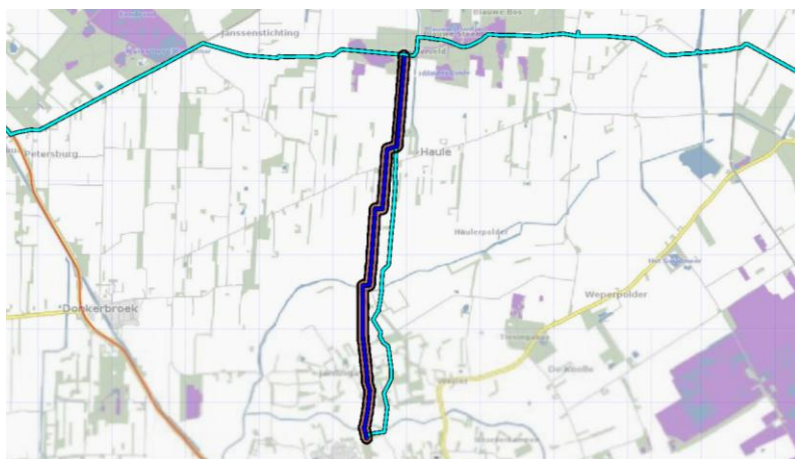
Figuur 18: Overzicht hogedruk aardgastransportleidingen

Uitleg 1% en 100% letaliteitszone

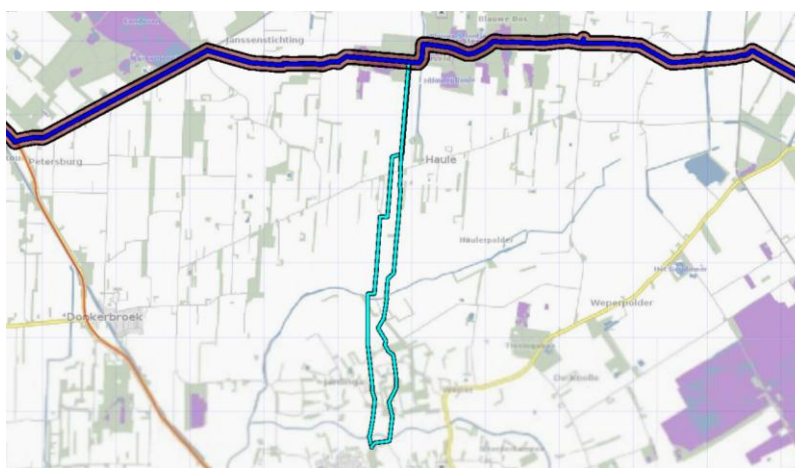
Binnen een 100% letaliteitszone zullen **alle** aanwezige personen komen te overlijden ingeval van een incident. Daarbij maakt het niet uit of men zich binnen- of buitenshuis bevindt. Daarnaast wordt geadviseerd om bij voorkeur geen bebouwing binnen de 1% letaliteitszone toe te staan. De 1% letaliteitszone is dat deel van het invloedsgebied waarin de letaliteit afneemt van 100% (de rand van de 100% letaliteitszone) tot 1% (de rand van het invloedsgebied). In dit gebied wordt aangenomen dat personen binnenshuis voldoende bescherming hebben van het gebouw waarin zij zich bevinden. De slachtoffers vallen daarom met name buitenshuis.

1% letaliteitszone (invloedsgebied)

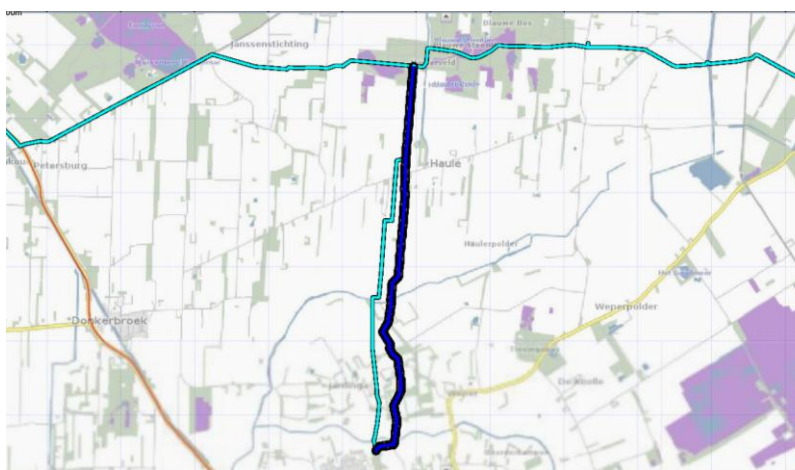
De 1% letaliteitszones (de invloedsgebieden) van de transportleidingen vallen over het plangebied (zie figuren 19 t/m 22). Het invloedsgebied van de transportleiding wordt visueel met een bruine contour weergegeven. De transportleiding zelf wordt met een blauwe kleur weergegeven. De overige leidingen worden met een aqua kleur weergegeven. De 100% letaliteitszone wordt niet in een kleur weergegeven. De weergaven zijn op volgorde van bovenstaand overzicht gepresenteerd



Figuur 19: transportleiding Gasunie N-504-19



Figuur 20: transportleiding Gasunie N-504-20



Figuur 21: transportleiding Gasunie N-504-21



Figuur 22: transportleiding NAM 000145

Als een plangebied binnen de 100% letaliteitszone valt dan dient een volledige verantwoording van het GR plaats te vinden. Dit houdt in dat, naast bovengenoemde aspecten, ook gekeken wordt naar de maatregelen ter beperking van het GR, andere mogelijkheden voor ruimtelijke ontwikkelingen met een lager GR en de mogelijkheden en de voorgenomen maatregelen tot beperking van het GR in de nabije toekomst. In casu valt het plan binnen de 100 % letaliteitszones. Dit houdt in dat er een volledige verantwoording van het GR dient plaats te vinden.

In zowel de oude als nieuwe situatie valt de bebouwing (deels) binnen de invloedsgebieden van de leidingen. Omdat met dit plan aardgastransportleidingen en kwetsbare objecten worden toegestaan (de huidige en toekomstige bebouwing) dient een GR berekening te worden uitgevoerd.

Met behulp van het rekenprogramma CAROLA kan worden bepaald of voldaan wordt aan de risiconormen voor de externe veiligheid, zoals die zijn vastgelegd in het Bevb. Het resultaat van een berekening bestaat uit PR-contouren en een FN-curve voor het GR.

PR

Het Bevb stelt dat geen kwetsbare objecten mogen voorkomen binnen de 10^{-6} contouren van leidingen waarin gevaarlijke stoffen worden getransporteerd. Als dat toch het geval is dan is er sprake van een zogenaamd knelpunt.

In het kader van het Bevb is de PR 10^{-6} contour relevant. In figuur 23 is het resultaat van de inventarisatie van de PR 10^{-6} contouren te zien.

Eigenaar	Leiding-naam	PR 10 ⁻⁶ contour
Gasunie	N-504-19	Nee
Gasunie	N-504-20	Nee
Gasunie	N-504-21	Nee
NAM	000145	Nee

Figuur 23: Overzicht PR 10⁻⁶ contouren

Uit zowel het rekenprogramma CAROLA als uit de professionele Risicokaart is gebleken dat geen sprake is van een PR 10⁻⁶ contour.

Geconcludeerd kan worden dat het PR van de hogedruk aardgastransportleidingen geen belemmering vormen voor onderhavig plan.

Belemmeringenstrook

Conform artikel 14, lid 1 van het Bevb dient een bestemmingsplan de ligging weer te geven van de in het plangebied aanwezige buisleidingen alsmede de daarbij behorende belemmeringenstrook ten behoeve van het onderhoud van de buisleiding. De belemmeringenstrook bedraagt, bij een transportleiding met een druk van maximaal 40 bar, tenminste 4 meter aan weerszijden van een buisleiding, gemeten vanuit het hart van de buisleiding. Bij een druk groter dan 40 bar is de belemmeringenstrook tenminste 5 meter aan weerszijden van de buisleiding.

Verantwoording GR

Naast de numerieke waarde van het GR, zoals de ligging van het GR ten opzichte van de oriëntatiewaarde en de toename daarvan ten opzichte van de nulsituatie, dient ter beoordeling van het GR en de verantwoording daarvan (conform artikel 12, lid 1 van het Bevb) ook gekeken te worden naar kwalitatieve aspecten, zoals zelfredzaamheid, bestrijdbaarheid van het incident, nut en noodzaak, het tijdsaspect en mogelijk risico reducerende maatregelen.

Ligging GR t.o.v. oriëntatiewaarde

De wetgeving verbindt geen harde normen aan de toelaatbaarheid van kwetsbare en beperkt kwetsbare objecten binnen een invloedsgebied, zoals dat wel het geval is bij een PR-contour.

Wel bestaat voor het bevoegd gezag bij het vaststellen van ruimtelijke plannen de wettelijke verantwoordingsplicht. De verantwoordingsplicht is van toepassing voor ruimtelijke plannen binnen een invloedsgebied in de gevallen dat het Bevb dat voorschrijft. Uit het voorgaande is gebleken dat de hogedruk aardgastransportleidingen een risicobron zijn.

Populatie

De bepaling van de aanwezige personen binnen het invloedsgebied van de aardgastransportleidingen is enerzijds gebaseerd op het aantal personen per eenheid

genoemd in de Handreiking verantwoordingsplicht groepsrisico van november 2007 (hierna: Handreiking) en anderzijds gebaseerd op de aantallen personen per hectare genoemd in deze zelfde Handreiking.

In de Handreiking staat beschreven dat voor de functie Wonen gerekend kan worden met 2,4 personen per woning. Voor een agrarisch bedrijf geldt hetzelfde. In casu betekent dit dus dat gerekend dient te worden met 2,4 personen per woning/agrarisch bedrijf. Verder staat in de Handreiking voor een aantal objecten aangegeven met welke fractie aanwezigheid standaard gerekend wordt. Ook geeft de Handreiking voor verschillende type gebieden bevolkingsdichtheden weer waar standaard mee gerekend kan worden (zie figuur 24).

Type gebied		Bevolkingsdichtheid (personen/ha)
Woongebieden	Buitengebied	1
	Rustige woonwijk	25
Industriegebieden	Personeelsdichtheid midden	40

Figuur 24: Bevolkingsdichtheden voor verschillende type gebieden

Voor bebouwing waarvan bekend is hoeveel personen zich in het pand bevinden wordt gerekend met de daadwerkelijke aantallen. Voor bebouwing waarvan niet bekend is hoeveel personen zich in het pand bevinden wordt gerekend met een indicatieve aanname.

Huidige situatie

Het invloedsgebied van de aardgastransportleidingen valt over het plangebied. Hierbinnen bevinden zich objecten waar mensen verblijven. Voor het overige is hoofdzakelijk weiland binnen het invloedsgebied aanwezig. Van alle aardgastransportleidingen in het plangebied is het GR berekend.

Voor de GR-berekening van aardgastransportleiding N-504-19 is rekening gehouden met de volgende populatie:

- 1 persoon per hectare voor het buitengebied;
- 5 personen per hectare voor verspreid liggende verblijfsobjecten in gebruik aan de Dorpsstraat te Haule.

Voor de GR-berekening van aardgastransportleiding N-504-20 is rekening gehouden met de volgende populatie:

- 1 persoon per hectare voor het buitengebied;
- 5 personen per hectare voor verspreid liggende verblijfsobjecten in gebruik aan de oostkant van het Blauwe Bos;

- 5 personen per hectare voor verspreid liggende verblijfsobjecten in gebruik aan de Kruisweg te Waskemeer;
- 5 personen per hectare voor verspreid liggende verblijfsobjecten in gebruik aan de Janssenstichting te Waskemeer;
- 5 personen per hectare voor verspreid liggende verblijfsobjecten in gebruik aan de Leidijk te Donkerbroek en Waskemeer.

Voor de GR-berekening van aardgastransportleiding N-504-21 is rekening gehouden met de volgende populatie:

- 1 persoon per hectare voor het buitengebied;
- 1 persoon voor een verblijfsobject in gebruik (gasdrukmeet- en regelstation) aan de Ter Borghlaan 1 te Oosterwolde;
- 5 personen per hectare voor verspreid liggende verblijfsobjecten in gebruik aan de Jardinga/Bentemaden te Jardinga;
- 5 personen per hectare voor verspreid liggende verblijfsobjecten in gebruik aan de Dorpsstraat te Haule.

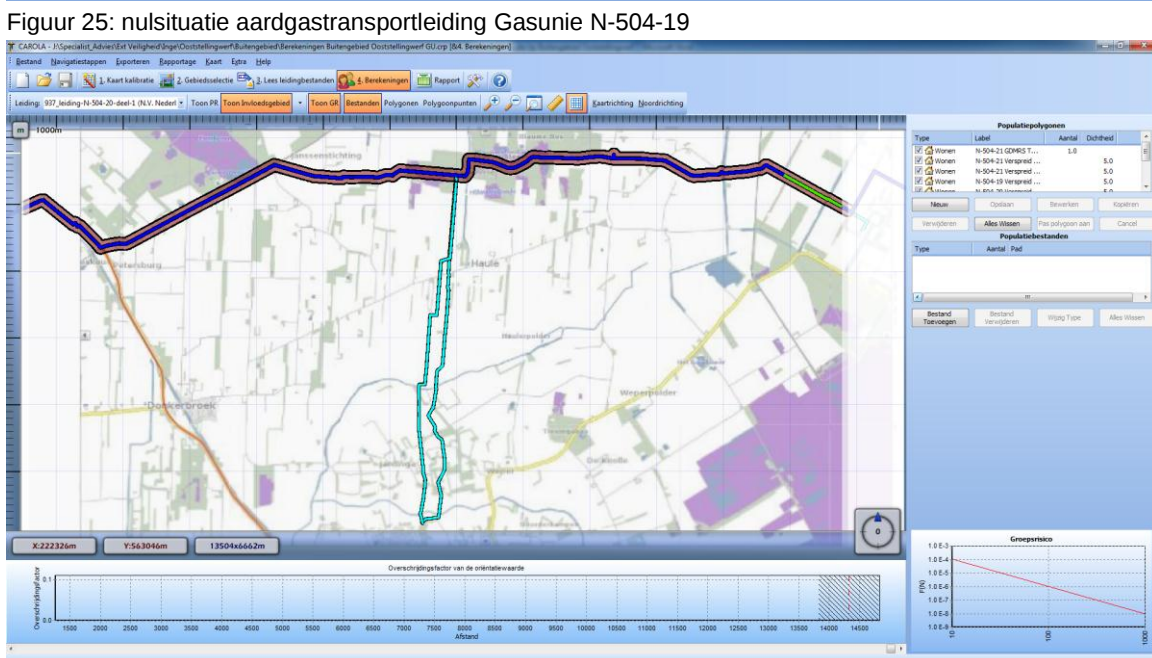
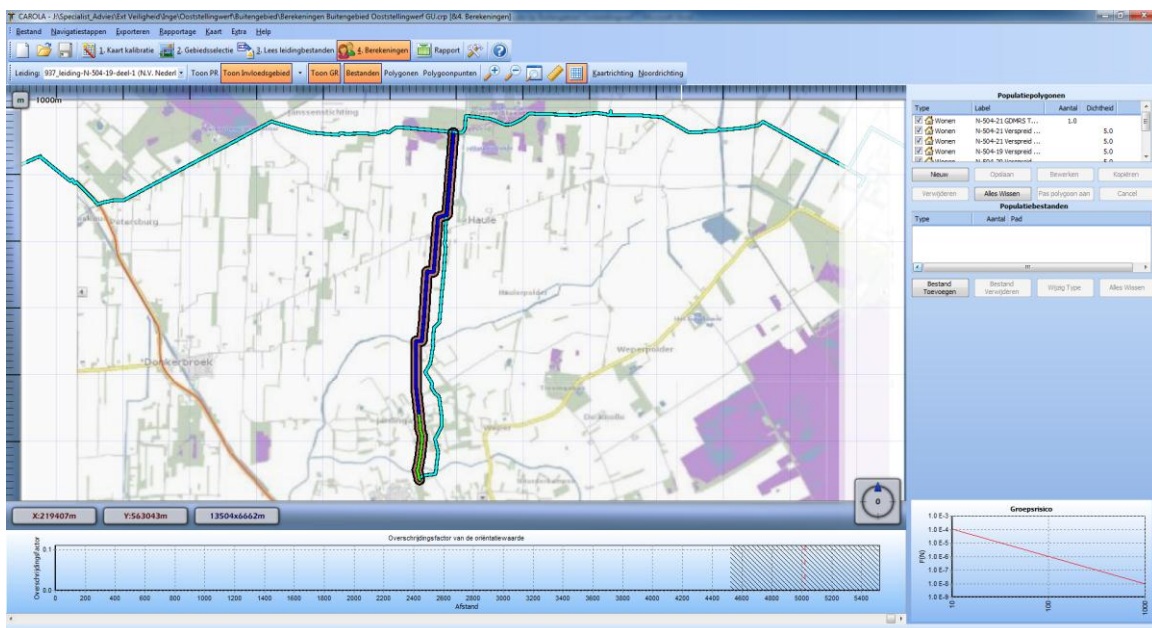
Voor de GR-berekening van aardgastransportleiding 000145 is rekening gehouden met de volgende populatie:

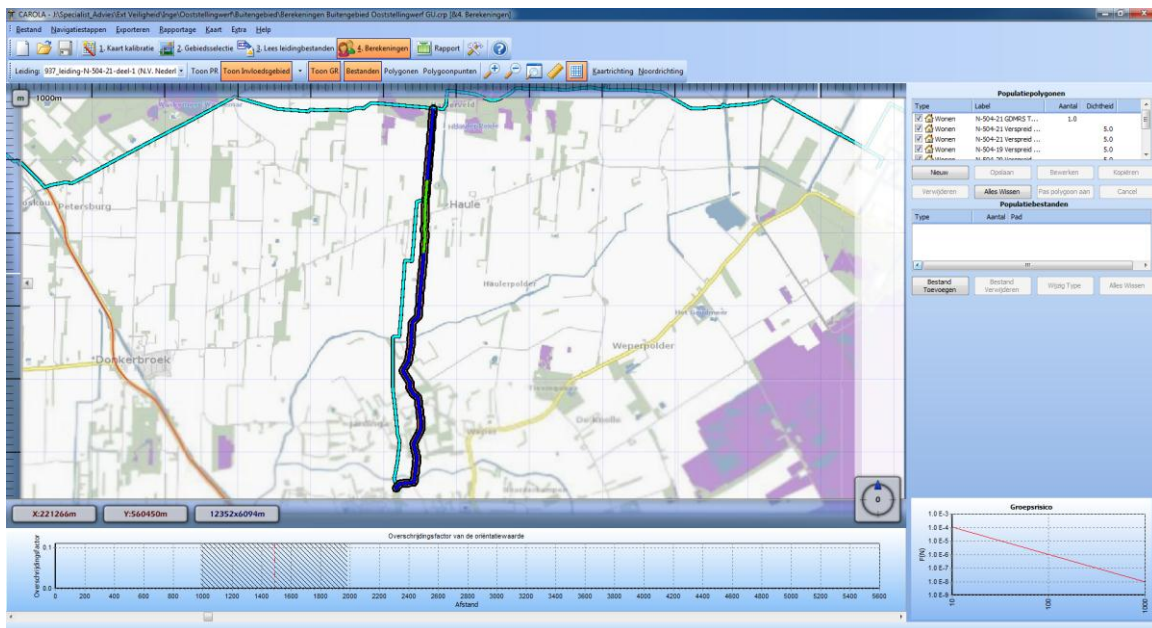
- 1 persoon per hectare voor het buitengebied;
- 2,4 personen voor een boerderij aan de Menneweg 5 in Appelscha;
- 2,4 personen voor een woonfunctie aan de Jonkerswijk 10 in Smilde.

Zoals reeds eerder vermeld wordt bij het berekenen van het GR rekening gehouden met de aanwezige personen binnen het invloedsgebied van de aardgastransportleidingen. In figuren 25 t/m 28 wordt het resultaat van de berekening van het GR van de transportleidingen weergegeven die met behulp van het rekenprogramma CAROLA zijn gegenereerd.

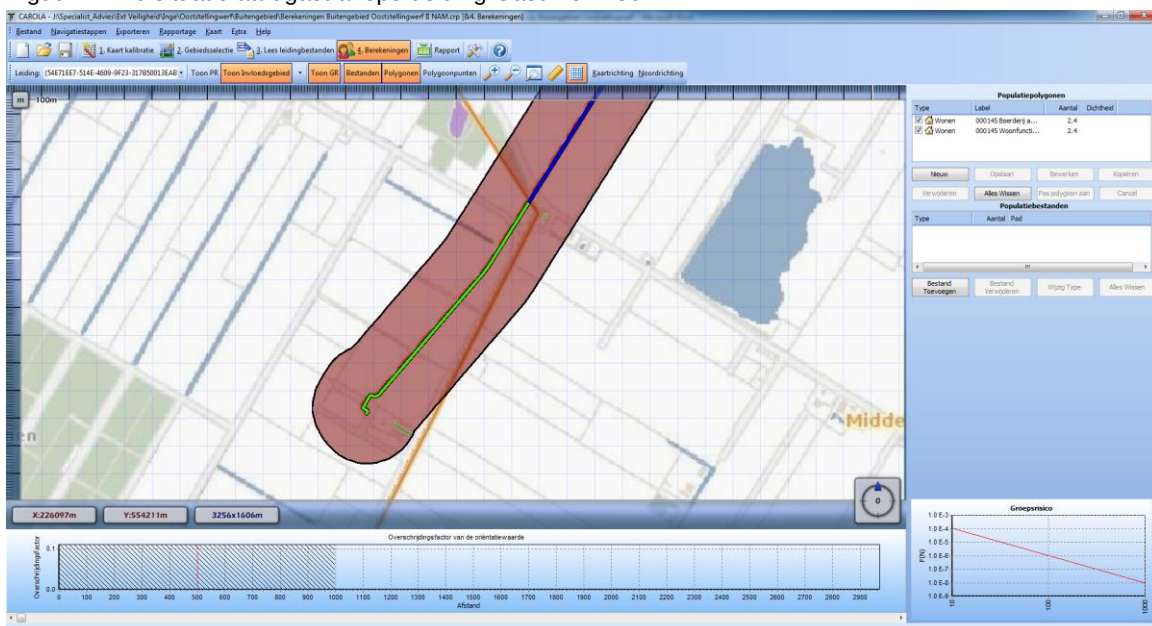
Het invloedsgebied van de transportleiding wordt met een bruine contour weergegeven. Het groen gekleurde deel van de aardgastransportleiding betreft het stuk tracé waar een GR berekend is.

Uit de FN-curven kan worden opgemaakt dat geen GR binnen het invloedsgebied van de transportleidingen is waar te nemen. Dit heeft te maken met het feit dat het om een dunbevolkt (buiten)gebied gaat waar voornamelijk weiland is gelegen.





Figuur 27: nulsituatie aardgastransportleiding Gasunie N-504-21



Figuur 28: nulsituatie aardgastransportleiding NAM 000145

Toekomstige situatie

GR t.o.v. nulsituatie

In casu gaat het om een conserverend bestemmingsplan, waar planologisch geen nieuwe ontwikkelingen te verwachten zijn. Het aantal personen binnen het invloedsgebied van de transportleidingen neemt conform dit bestemmingsplan niet toe. Ten opzichte van de nulsituatie treedt geen wijziging op.

Advies

Geadviseerd wordt om geen nieuwe (beperkt) kwetsbare objecten binnen de 100% letaliteitszone toe te staan. Binnen de 100% letaliteitszone zullen immers **alle** aanwezige personen komen te overlijden ingeval van een incident.

Geconcludeerd kan worden dat de hogedruk aardgastransportleidingen geen belemmeringen vormen voor het GR van onderhoudig plan.

Transport van gevaarlijke stoffen over wegen

Bronnen en afbakening huidige N381

Door het plangebied loopt de provinciale weg N381. Over deze weg vindt lokaal transport van gevaarlijke stoffen plaats.

Toetsingskader bij beoordeling van risico's van vervoer van gevaarlijke stoffen bij ruimtelijke ordeningsbesluiten, is het basisnet. Het basisnet is per 1 april 2015 van kracht. Voor het wettelijk vastleggen van de regels voor de ruimtelijke ordening rondom het basisnet is er het Besluit externe veiligheid transportroutes (hierna: Bevt). Verder is de Regeling basisnet (hierna: Rbn) opgesteld. In de Rbn staat waar risicoplafonds liggen langs transportroutes en welke regels er gelden voor ruimtelijke ontwikkeling.

In het Bevt staat dat wanneer een bestemmingsplan binnen een afstand van 200 meter van een transportroute is gelegen, het GR dient te worden verantwoord. Aangezien, in casu, het bestemmingsplan binnen 200 meter vanaf de N381 is gelegen, is deze weg relevant in verband met transport van gevaarlijke stoffen.

De N381 is geen basisnetroute in de zin van het Basisnet. In de Rbn is aangegeven dat berekeningen voor transportroutes, niet zijnde een basisnetroute, uitgevoerd dienen te worden overeenkomstig de Handleiding Risicoanalyse Transport (hierna: HART). In de HART staat uitvoerig beschreven op welke wijze de risicoberekening uitgevoerd moet worden. Daarbij wordt ook aangegeven welke gegevens (vervoer en populatie) daarbij ingevoerd moeten worden.

In de Nota van toelichting op het Bevt en de Nota van toelichting op de Beleidsregels EV is aangegeven dat in sommige gevallen de berekening van het PR en het GR achterwege kan blijven. Hiervoor zijn vuistregels in de vorm van drempelwaarden voor vervoersaantallen opgesteld die de gebruiker een indicatie geven van de hoogte van het PR of GR. Met de vuistregels kan ingeschat worden of de vervoersaantallen, bebouwingsafstanden en/of aanwezigheidsdichtheden te klein zijn om tot een overschrijding van grenswaarde of richtwaarde voor het PR dan wel tot een overschrijding van de oriëntatiewaarde of 0,1 maal de oriëntatiewaarde voor het GR te kunnen leiden.

De drempelwaarde voor 0,1 maal de oriëntatiewaarde voor het GR geeft een indicatie dat zeker een GR-berekening moet worden uitgevoerd.

In vrijwel alle gevallen wordt het GR bepaald door GF3 (LPG). Voor de uitkomst van de GR-berekening is het dan voldoende nauwkeurig om de bevolkingsdichtheid te inventariseren tot 300 meter van de as van de weg.

Verantwoording GR

Conform het Bevt dient het bestuur van de veiligheidsregio in de gelegenheid te worden gesteld om in verband met het GR advies uit te brengen over de mogelijkheden tot voorbereiding van bestrijding en beperking van de omvang van een ramp en over de zelfredzaamheid van personen in het invloedsgebied. De betreffende onderdelen komen onder het kopje “Advies Brandweer Fryslân” aan de orde.

De N381 heeft grotendeels geen bebouwing langs de weg, aangezien het in casu om een buitengebied gaat. Daar waar wel enkele bebouwing is gesitueerd (bijvoorbeeld bij Donkerbroek), gaat het om eenzijdige bebouwing. Ter hoogte van Oosterwolde heeft de N381 wel duidelijke eenzijdige bebouwing. De N381 betreft een weg waar gemiddeld 100 km/uur gereden mag worden. De dichtstbijzijnde bebouwing ligt op een afstand van circa 20 meter van de N381. De maximale dichtheid is 30 p/ha.

Provinciale weg N381

In het kader van het Fries Uitvoeringsprogramma Externe Veiligheid 2006-2010⁴ is in 2006 en 2010 een onderzoek uitgevoerd naar het vervoer van gevaarlijke stoffen door de provincie Fryslân. Dit onderzoek is gebaseerd op feitelijke tellingen. Het doel hiervan was om inzicht te krijgen in deze transportstromen en de mogelijke knel- en aandachtspunten voor de veiligheid in de directe omgeving en de ruimtelijke ontwikkelingen. In 2010 zijn 792 transporten per jaar geteld voor de N381.

Zoals gezegd is de cRNVGS het toetsingskader. Om te beoordelen of een kwantitatieve risicoberekening moet worden uitgevoerd, is het cRNVGS en de HART geraadpleegd.

PR

Volgens de HART heeft een auto(snel)weg geen 10^{-6} contour wanneer het aantal GF3 transporten per jaar lager is dan 4000. In casu zijn 792 transporten per jaar geteld. Er is geen sprake van een 10^{-6} contour.

GR

Volgens de HART moet een RBM-II berekening uitgevoerd worden wanneer de vervoersstroom gevaarlijke stoffen in tankwagens stoffen bevat uit de categorieën LT3⁵, GT4⁶ of GT5⁷. Hiervan is geen sprake.

Wanneer GF3 minder is dan 10 maal de drempelwaarde uit tabel 3 (eenzijdige bebouwing) van de HART, wordt de oriëntatiewaarde van het GR niet overschreden. Het aantal GF3 transporten bedraagt in casu 792. De minimale afstand tot de weg is circa 20 meter, de maximale dichtheid is 30 p/ha. Aflezen van tabel 3 geeft 23.330 transporten GF3 om 10% van de oriëntatiewaarde te overschrijden, 233.300 om de oriëntatiewaarde

⁴ Rapportage “Vervoer van gevaarlijke stoffen door Fryslân” d.d. 20 december 2010

⁵ Toxische vloeistoffen, bijvoorbeeld acroleïne

⁶ Toxische gassen, bijvoorbeeld zwaveldioxide

⁷ Toxische gassen, bijvoorbeeld chloor of stikstofdioxide

te overschrijden. Het aantal GF3 transporten is minder dan de drempelwaarde uit tabel 3 van de HART. De 10% van de oriëntatiewaarde wordt niet overschreden.

Geconcludeerd kan worden dat het transport over de huidige N381 geen belemmering vormt voor onderhavig plan.

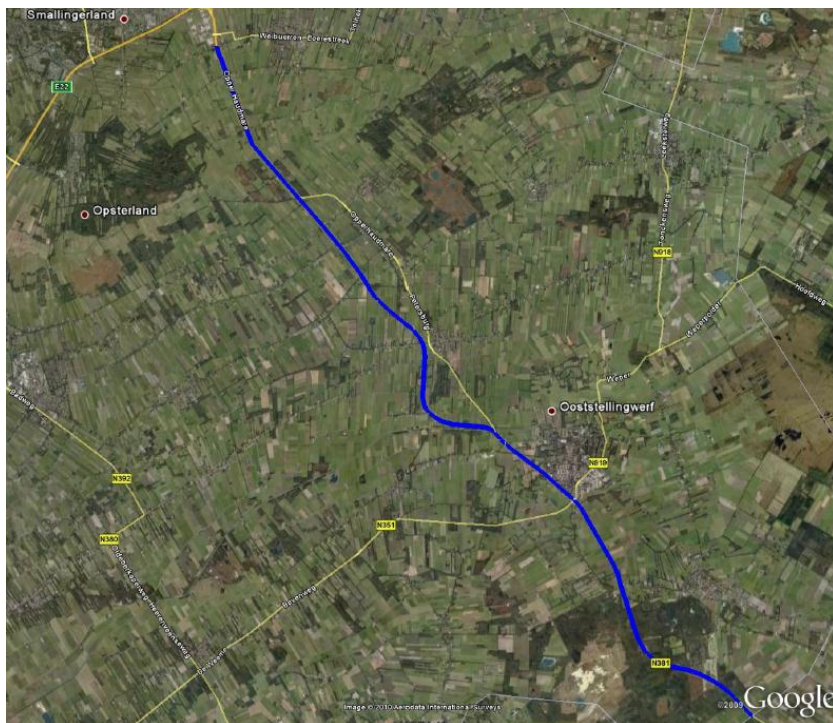
Aanpassing/verlegging N381

De N381 wordt verlegd. Het bestaande wegtraject van de N381 wordt aangepast vanaf het knooppunt N381 en N917 tot de provinciegrens van Fryslân en Drenthe. Op dit moment is de N381 een enkelbaans weg met onlogische kruisingen, waar veel vrachtverkeer op rijdt. De N381 wordt tot aan Donkerbroek dubbelbaans. Daarnaast worden alle gelijkvloerse kruisingen er uit gehaald. Voor de N381 is door Arcadis Nederland BV (hierna: Arcadis) een EV-onderzoek⁸ ten behoeve van het provinciaal inpassingsplan (hierna: PIP) voor de N381 uitgevoerd. Het wegtraject van de op te waarderen N381, zoals voorzien met het inpassingsplan N381, wordt na realisatie vrijgegeven voor het vervoer van gevaarlijke stoffen. In het rapport is gaat men o.a. in op de EV-risico's ten opzichte van het wegtraject, worden hogedruk aardgastransportleidingen in de omgeving van het nieuwe wegtraject besproken en gaat men in op de mogelijkheden voor hulpverlening en zelfredzaamheid. Hierna volgt een samenvatting van het rapport. Het complete rapport is als bijlage bij het advies gevoegd.

Huidige en toekomstige situatie

De ligging van het nieuwe wegtraject is in figuur 29 met een blauwe kleur weergegeven. De huidige ligging van de N381 is aan de gele kleur te herkennen.

⁸ Rapportage "Externe Veiligheid Provinciaal Inpassingsplan N381", d.d. 16 mei 2010, nr. 074687378:A!



Figuur 29: nieuwe wegtraject N381

De vervoerscijfers van gevaarlijke stoffen over de N381 die door Arcadis zijn gebruikt, zijn opgenomen in figuur 30. De cijfers zijn afkomstig uit de vervoerstellingen van de Dienst Verkeer en Scheepvaart (DVS) in de periode 2005-2008. De DVS heeft alleen tellingen uitgevoerd voor een deel van de bestaande N381, van knooppunt Drachten tot Oosterwolde. Voor onderhavig onderzoek zijn de vervoerscijfers geëxtrapoleerd naar het onderzoekstraject van de N381. Volgens Arcadis geeft dit naar verwachting een kleine overschatting van de EV-risico's.

Noot Bureau Externe Veiligheid Fryslân:

Zoals onder het kopje “Bronnen en afbakening huidige N381” is te lezen blijkt uit tellingen uit de rapportage “Vervoer van gevaarlijke stoffen door Fryslân” d.d. 20 december 2010 dat in 2010 feitelijk 792 transporten per jaar zijn geteld voor de N381. Dit betekent een verruiming van het aantal vervoersbewegingen met gevaarlijke stoffen ten opzichte van de gegevens waarmee door Arcadis is gerekend. Uit de HART blijkt echter dat voor de huidige situatie geldt dat het aantal GF3 transporten minder is dan de drempelwaarde uit tabel 3 van de HART. Voor de nieuwe situatie is dit nog niet bekend.

Wegomschrijving	Jaar	LF1	LF2	GF3
A7 / N31 / N381 (knooppunt Drachten)	2010	1435	700	290
tot N351 / N381 (Oosterwolde)	2020	1585	774	321

Figuur 30: vervoerscijfers in aantallen tankwagens per jaar

Te onderzoeken scenario's

Om een helder beeld te krijgen van de verandering van het PR en GR als gevolg van de aanleg van de nieuwe N381, is in het onderzoek van Arcadis gerekend met drie situaties:

- de bestaande N381 en de huidige ruimtelijke situatie en de vervoerscijfers voor 2010;
- de bestaande N381 en de toekomstige ruimtelijke situatie en de vervoerscijfers voor 2020;
- de nieuwe N381 en de toekomstige ruimtelijke situatie en de vervoerscijfers voor 2020.

Rekenmethode

Voor de berekening van het PR en GR is door Arcadis het rekenprogramma RBM-II versie 1.3 toegepast.

PR

De risicoberekeningen tonen volgens Arcadis aan dat langs de bestaande en nieuwe N381 geen PR 10^{-6} contour aanwezig is of zal zijn (2020). Er liggen dus geen (beperkt) kwetsbare objecten binnen deze risicocontour.

GR

Volgens Arcadis ligt het GR van de bestaande N381 in 2010 op bijna een factor 150 onder de oriëntatiewaarde. In de periode tot 2020 blijft het GR van de bestaande provinciale weg gelijk. Het risico neemt niet toe als gevolg van de groei van het vervoer van gevaarlijke stoffen.

De wegaanpassingen leiden tot een daling van het GR ten opzichte van de situatie met de bestaande N381. Dit komt doordat een autoweg met ongelijkvloerse kruisingen een lagere jaarlijkse ongeval frequentie heeft dan de bestaande gelijkvloerse weg (buiten de bebouwde kom). In het algemeen vinden op een autoweg met ongelijkvloerse kruisingen minder ongelukken plaats. Daarom is het GR van het vervoer van gevaarlijke stoffen over de nieuwe N381 lager vergeleken met het bestaande wegtraject. Gezien de daling van het GR van de N381 als gevolg van de wegaanpassing is een verdere verantwoording van het GR niet noodzakelijk.

Aardgastransportleidingen

Nabij de nieuwe N381 liggen twee hogedruk aardgasleidingen van Gasunie, ter hoogte van het kunstwerk Koningsdiep en Opsterlânske Kompanjonsfeart. Het PIP voor het nieuwe wegtraject voorziet niet in de ontwikkeling van functies als kantoren en woningen, waar mensen gedurende lange tijd van de dag verblijven. Voor het inpassingsplan zijn daarom de EV-risico's van de bestaande hogedruk aardgastransportleidingen niet relevant.

Echter, voor de aanleg van de kunstwerken Koningsdiep en Opsterlânske Kompanjonsfeart worden mogelijk wel aardgastransportleidingen verlegd. Op basis van

het definitieve wegonwerp moet de provincie Fryslân samen met Gasunie bepalen of de nabijgelegen leidingen verplaatst moeten worden en waar deze komen te liggen. De verleggingen van aardgastransportleidingen moeten worden getoetst aan de EV-wetgeving.

Zelfredzaamheid en hulpverlening

In algemene zin zijn mensen die in de omgeving van de N381 verblijven in staat om het gebouw en vervolgens het gebied in tegengestelde richting van de provinciale weg te ontvluchten. Belangrijk is om te borgen dat niet zonder meer (beperkt) kwetsbare objecten in het invloedsgebied kunnen worden gerealiseerd.

Voor het beheersen van een incident op de nieuwe N381 is van belang dat hulpdiensten snel ter plaatse kunnen zijn. Om de bereikbaarheid van het wegtraject te bevorderen kan gedacht worden aan afsluitbare calamiteitendoorsteken, voorzieningen om rijbanen af te sluiten en waarschuwingen om een rijbaan doorgankelijk te houden voor hulpdiensten.

Het bestemmingsplan is conserverend van aard. Volgens informatie van de gemeente neemt het aantal aanwezige personen, als gevolg van onderhavig bestemmingsplan, in de omgeving van de N381 niet toe. Het GR voor de N381 in de toekomstige (ruimtelijke) situatie wordt aanvaardbaar geacht.

Geconcludeerd kan worden dat het transport over de verlegde N381 geen belemmering vormt voor onderhavig plan.

Brandweer Fryslân

Op 27 april 2015 is door Brandweer Fryslân een advies uitgebracht omtrent de externe veiligheid. Hieronder volgt een korte samenvatting.

Bestrijding en beperking van rampen en zelfredzaamheid

Onder bestrijdbaarheid van een (dreigende) calamiteit vallen alle maatregelen die invloed hebben op de bestrijdbaarheid van een calamiteit ten gevolge van een risicovolle activiteit.

De zelfredzaamheid heeft betrekking op de mogelijkheden voor personen in het invloedsgebied om zichzelf in veiligheid te brengen (of in veiligheid gebracht te worden). Niet zelfredzame personen binnen een invloedsgebied van een risicobron zijn vanuit hulpverleningsperspectief onwenselijk.

Brandweer Fryslân concludeert dat er geen knelpunten en/of aandachtspunten zijn voor het bestemmingsplan ten aanzien van het PR en GR. Alle aspecten zijn voldoende in beeld gebracht. De bebouwingsdichtheid binnen dit plangebied is beperkt en levert geen knelpunten op voor wat betreft de zelfredzaamheid (huidige situatie) en de bestrijdbaarheid. De effecten van mogelijke externe veiligheidsincidenten bij de risicobronnen zijn dan ook relatief gering. Tevens sluit het plan middels de planregels nieuwe risicovolle inrichtingen uit.

Repressief advies

Brandweer Fryslân heeft de mogelijkheid een repressief advies te geven in het kader van bestemmingsplannen. In een dergelijk advies komen aspecten aan bod die van belang zijn voor de basisbrandweezorg. Hierbij valt te denken aan onder meer bereikbaarheid, beschikbaarheid van bluswater en opkomsttijden. Omdat het in casu om een conserverend plan gaat ziet Brandweer Fryslân af van de mogelijkheid tot het geven van een repressief advies.

Mogelijkheden om het GR te verlagen/optimaliseren

LPG

Gezien het feit dat de huidige LPG doorzet feitelijk lager is dan 500 m³/jaar, wordt geadviseerd om de doorzet vast te laten leggen op < dan 500 m³/jaar. De bij deze doorzet behorende PR 10⁻⁶ contour van de afleverzuil, het ondergrondse reservoir en het vulpunt van het tankstation bedraagt in het kader van de **RO** dan 15 meter, 25 meter en 45 meter. De PR 10⁻⁶ contour van de afleverzuil, het ondergrondse reservoir en het vulpunt van het tankstation bedraagt in het kader van de **Wm** dan 15, 25 m en 25 m tot kwetsbare objecten.

Chloorbleekloog

De externe veiligheidssituatie kan worden verbeterd door de opslag van chloorbleekloog te vervangen door een zuiveringssysteem, waarbij geen sprake meer is van opslag van gevaarlijke stoffen. Hierbij kan gedacht worden aan ozon of electrolyse. Bij toepassing van een dergelijk systeem is geen sprake meer van een 1% letaliteitsgrens.

Nut en noodzaak van de ontwikkeling / tijdsaspect

In casu gaat het om een conserverend plan. Het bestemmingsplan “Buitengebied Ooststellingwerf 2016” voorziet in een nieuwe actuele juridisch-planologische regeling voor het landelijk gebied. Met dit bestemmingsplan wordt het vigerende bestemmingsplan Buitengebied uit 2006 geactualiseerd. Tevens is het nieuwe plan straks digitaal raadpleegbaar.

Conclusie

Ondanks maatregelen ter verhoging van de veiligheid kunnen risico's nooit voor 100% worden weggenomen. Ook na het nemen van veiligheid verhogende maatregelen zal een restrisico blijven bestaan.

Met behulp van het uitvoeren van de verantwoordingsplicht voor het GR en het advies van Brandweer Fryslân, dient het bevoegd gezag zich uit te spreken over de aanvaardbaarheid van het restrisico. Voor wat betreft de acceptatie van het restrisico dient ook het belang van de ontwikkeling meegewogen te worden.

Geconcludeerd kan worden dat het aspect externe veiligheid geen belemmering vormt voor de haalbaarheid van voorliggend plan. Geadviseerd wordt om:

- de doorzet van de LPG-tankstations Oldeberkoop en Donkerbroek vast te laten leggen op < 1000 m³/jaar. Ten aanzien van het onderdeel **RO** wordt de exploitant dan niet in de bedrijfsvoering beperkt, aangezien de feitelijke jaarlijkse doorzet < 500 m³/jaar is, en heeft de inrichting voor wat betreft de LPG verkoop nog mogelijkheden om door te groeien tot 1000 m³ per jaar. Daarnaast wordt het gebied waarbinnen geen nieuwe ontwikkelingen mogen plaatsvinden, door het verlagen van de doorzet van LPG in de omgevingsvergunning, verkleind van 110 meter naar 45 meter. Ten aanzien van het onderdeel **Wm** bedraagt de bij deze doorzet behorende PR 10⁻⁶ contour, overeenkomstig tabel 2a van bijlage 1 van de Revi, respectievelijk 15, 25 m en 35 m tot kwetsbare objecten.
- in het bestemmingsplan te borgen dat geen kwetsbare objecten binnen de 100% letaliteitszones worden toegestaan;
- in het bestemmingsplan te borgen dat niet zonder meer beperkt kwetsbare objecten binnen de 100% letaliteitszones worden toegestaan;
- in het bestemmingsplan te borgen dat niet zonder meer (beperkt) kwetsbare objecten binnen de 1% letaliteitszones worden toegestaan.

Conform artikel 14, lid 1 van het Bevb dient een bestemmingsplan de ligging weer te geven van de in het plangebied aanwezige buisleidingen alsmede de daarbij behorende belemmeringenstrook ten behoeve van het onderhoud van de buisleiding.