



AH.2015.0476.01.R002

**Akoestisch onderzoek  
Schaafsma Zand en Grind  
B.V., Oosterwolde**

**definitief**  
8 september 2016

## Bedrijfsgegevens

<b>Opdrachtgever</b>	Schaafsma Zand en Grind B.V. Vaart Z.Z. 134 8426 AL Appelscha
<b>Contactpersoon</b>	de heer L. Schaafsma
<b>Project</b> Betreft Uw kenmerk	Schaafsma Zand en Grind B.V., Oosterwolde Akoestisch onderzoek -
<b>Rapport</b> Datum Versie Status	AH.2015.0476.01.R002 8 september 2016 003 definitief
<b>Uitgevoerd door</b>	Adviesbureau de Haan B.V. Van Pallandtstraat 9-11 6814 GM Arnhem Postbus 153 6800 AD Arnhem
<b>Informatie</b>	ing. D.J. (Dennis) Sanders 088 346 78 18 sa@dgmr.nl
<b>Auteur</b>	MSc N.A.M. (Nelly) Uitslag 026 845 46 35 n.uitslag@adviesbureau-de-haan.nl
<b>Verantwoordelijk</b>	ing. D.J. (Dennis) Sanders 088 346 78 18 sa@dgmr.nl
<b>Verwerkt door</b>	SA BR

## Inhoud

<b>1. Inleiding en doel</b>	<b>4</b>
<b>2. Situatie</b>	<b>6</b>
2.1 Locatie	6
<b>3. Toetsingskader</b>	<b>8</b>
3.1 Vergunningplicht en zoning	8
3.2 Ruimtelijke Onderbouwing	8
<b>4. Bedrijfssituaties</b>	<b>11</b>
4.1 De bedrijfsvoering en bedrijfstijden	11
4.2 De stationaire geluidsbronnen	12
4.3 De mobiele geluidsbronnen	13
4.4 Het interne transport en de voorkomende laad- en losactiviteiten	13
4.5 Piekgeluiden	14
4.6 Beste Beschikbare Technieken	14
<b>5. Geluidsbronnen</b>	<b>16</b>
5.1 Geluidsmetingen	16
5.2 Geluidsbronvermogens	16
5.3 Bedrijfsduurcorrecties	20
<b>6. Overdrachtsberekeningen</b>	<b>22</b>
6.1 Rekenmodel	22
6.2 Rekenpunten	22
6.3 Rekenresultaten en toetsing	23
6.4 Indirecte hinder	26
<b>7. Samenvatting en conclusie</b>	<b>28</b>
<b>Bijlagen</b>	
Bijlage 1	Invoergegevens geluidsbronnen
Bijlage 2	Invoergegevens objecten
Bijlage 3	Rekenresultaten RBS en IBS $L_{Ar,LT}$
Bijlage 4	Rekenresultaten RBS en IBS $L_{Ar,LT}$ na schermmaatregel
Bijlage 5	Rekenresultaten RBS/IBS $L_{Amax}$
Bijlage 6	Rekenresultaten indirecte hinder

## 1. Inleiding en doel

In opdracht van Schaafsma Zand en Grind B.V. (in het vervolg aangeduid met Schaafsma) heeft Adviesbureau de Haan B.V. een hernieuwd akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de beoogde bedrijfslocatie van het bedrijf gelegen aan de Esgang 4 op het gezoneerde industrieterrein Venekoten in Oosterwolde.

Schaafsma is voornemens zich te vestigen op bovengenoemde locatie. Hiervoor heeft het bedrijf een oprichtingsvergunningaanvraag ingevolge de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (de Wabo) ingediend. Het bevoegd gezag is de gemeente Ooststellingwerf. Onderdeel van deze aanvraag is een akoestisch onderzoek. Voorliggende rapportage voorziet in een dergelijk onderzoek, waarin de gehele inrichting is beschouwd.

Uit de aanvraag volgt dat een deel van de bedrijfsactiviteiten, namelijk het sorteren en breken van bouw- en sloopafval een milieucategorie 4.2 activiteit betreft. Op de betreffende locatie is volgens het bestemmingsplan een bedrijf met maximaal milieucategorie 3.2 mogelijk. Om de voorgenomen bedrijfsvoering mogelijk te maken zal ook een ruimtelijke procedure moeten worden doorlopen. Ter onderbouwing van deze bestemmingsplanprocedure dient onder andere het milieuaspect geluid vanwege industrielawaai in de ruimtelijke onderbouwing aan de orde te komen.

Doel van voorliggend onderzoek is om antwoord te geven op de vraag in hoeverre de inrichting kan voldoen aan de geldende geluidnormering inzake vergunningverlening en of er sprake is van een goede ruimtelijke kwaliteit inzake de ruimtelijke procedure. Om dit laatste aspect te kunnen bepalen wordt aangesloten bij de systematiek van de VNG-publicatie 'Bedrijven en Milieuzonering'.

Om bovengenoemde doelen te bereiken, zijn de relevante geluidsbronnen geïnventariseerd. Hiervoor zijn de geluidsbronvermogens van enkele relevante geluidsbronnen bepaald aan de hand van metingen en op basis van kengetallen. Door middel van overdrachtsberekeningen zijn daarna de geluidsniveaus op beoordelingspunten in de directe omgeving van de inrichting vastgesteld.

Er is voor deze onderzoeksmethode gekozen omdat:

- De inrichting nog niet is gerealiseerd zoals beschreven in voorliggend onderzoek.
- De geluidsniveaus onder representatieve omstandigheden moeten worden bepaald en beoordeeld. Deze situatie kan met een model goed worden gesimuleerd.
- Inzicht op bronbijdrage wordt verkregen.
- Ten behoeve van het zonebeheer.

Voorliggend rapport geeft een beschrijving van de omgevingssituatie (hoofdstuk 2), het wettelijk kader (hoofdstuk 3), de voorkomende bedrijfssituaties (hoofdstuk 4), de geluidsbronnen (hoofdstuk 5), de rekenresultaten (hoofdstuk 6) en de conclusie (hoofdstuk 7). Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd conform de richtlijnen die daaromtrent zijn gesteld in de Handleiding meten en rekenen Industrielawaai, 1999.

Voor dit onderzoek is gebruikgemaakt van de volgende gegevens:

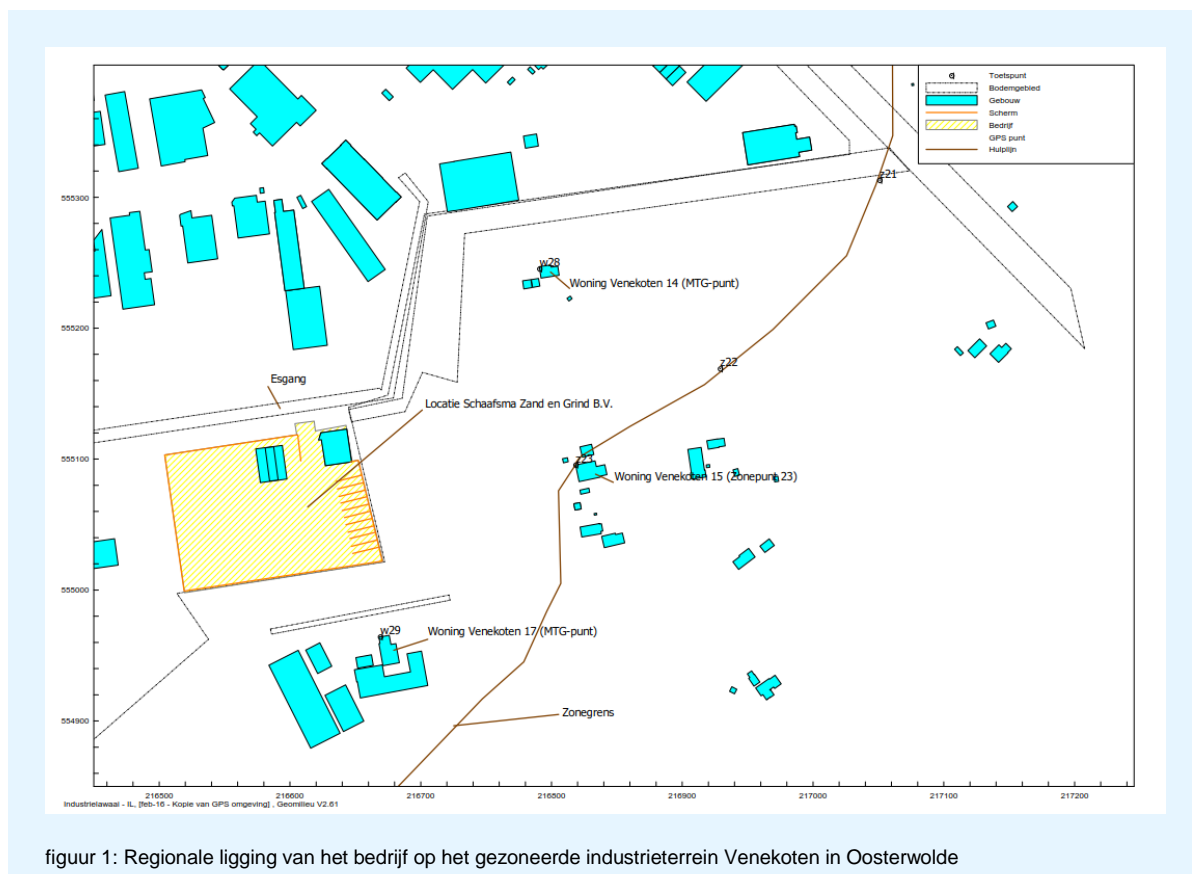
- Emissiemetingen uitgevoerd op 12 mei 2015 aan de shovel en trommelzeef die momenteel worden ingezet op de bestaande inrichting van Schaafsma in Appelscha.
- Geluidsbronvermogen van de in te zetten mobiele breker van het merk Liezen, type R-CI 130-130/T-DE gebaseerd op metingen uitgevoerd door Dipl.-Ing. Dr. mont Josef Schrank. Staatlich Befugter und Beideter Ingenieurskonsulent Für Technishe Physik uit Eggerwdorf (Duitsland).
- Geluidsbronvermogen van de overige stationaire geluidsbronnen en mobiele geluidsbronnen gebaseerd op kengetallen afkomstig uit onze uitgebreide meetdatabank aangevuld met geluidgegevens van leveranciers.
- Situatieschets van het bedrijfsterrein en de gebouwen, aangeleverd door Schaafsma.
- Vergunningaanvraaggegevens. Projectnummer 11015, versie 2.1 opgesteld door Kobus Milieu & Veiligheid uit Groningen.
- Een mondelinge toelichting door de heer L. Schaafsma, directeur bij Schaafsma op de representatieve en incidentele bedrijfssituatie.
- Digitaal BAG-kaartmateriaal, gedownload van de internetsite van het kadaster.
- Toelichting op het vigerende bestemmingsplan Bedrijventerrein Venekoten met kenmerk NL.IMRO.0085.Bedrijventerrein-VG01.
- Geluidsvoorschriften overeenkomstig het Activiteitenbesluit Milieubeheer.

## 2. Situatie

### 2.1 Locatie

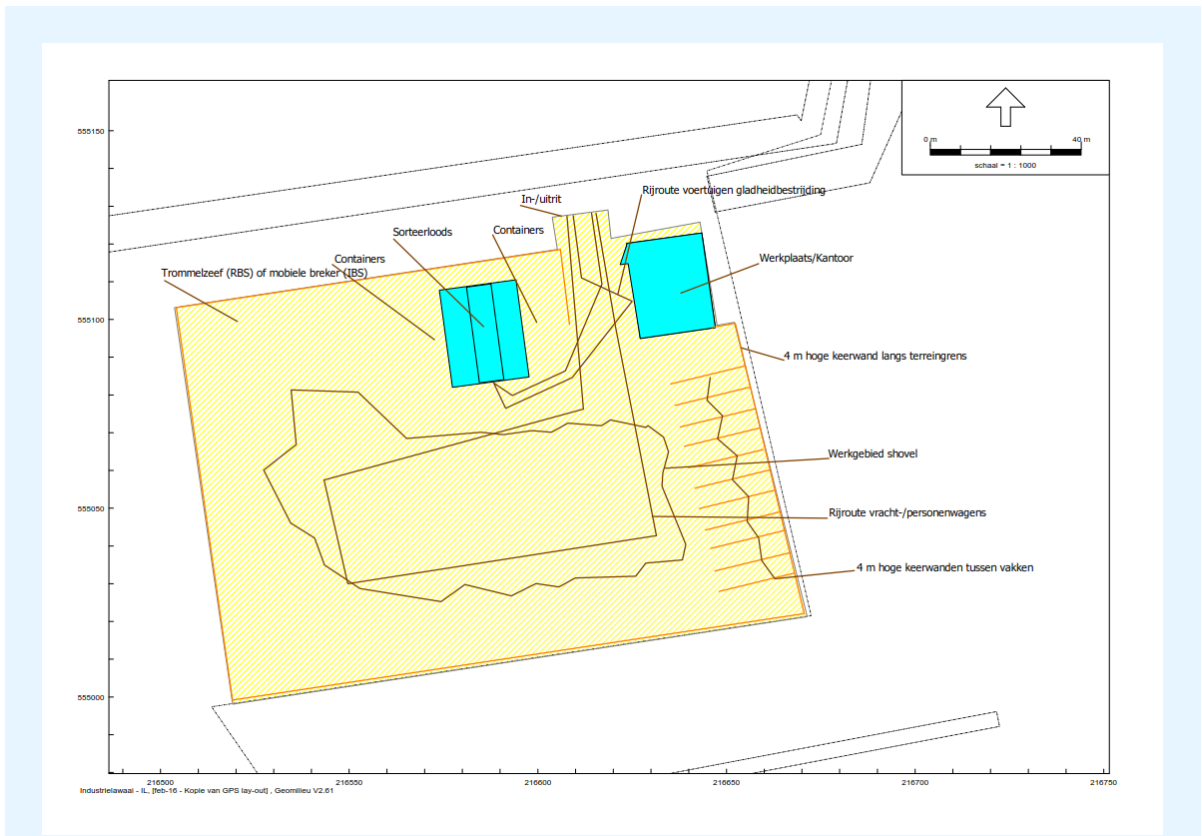
De nieuwe bedrijfslocatie van Schaafsma is kadastraal gelegen in Oosterwolde, sectie D, perceelnummer 1878 en 1994 aan de Esgang 4 op het gezoneerde industrieterrein Venekoten in Oosterwolde.

De dichtstbij gelegen geluidsgevoelige gebouwen betreffen in voorliggende situatie woningen van derden die zijn gelegen buiten de grens van het gezoneerde industrieterrein maar binnen de vastgestelde zone. De dichtstbij gelegen woning van derden is gelegen aan de Venekoten 17 op een afstand van circa 55 meter ten zuiden van de inrichtingsgrens. De overige dichtstbij gelegen woningen van derden zijn gelegen aan de Venekoten 14 en 15 op circa 160 tot 190 meter ten oosten van de inrichtingsgrens. De regionale ligging van het bedrijf inclusief de ligging van de zonegrens en de nabijgelegen woningen van derden is opgenomen in figuur 1.



De inrichting bestaat uit een gebouw waarin het kantoor met voertuigstalling en de werkplaats in zijn ondergebracht. Daarnaast is er sprake van een sorteerhal. De inrichtingsgrens en de opslagvakken worden omsloten door 4.0 meter hoge keerwanden. In de noordwesthoek van het terrein zal de trommelzeef of breker worden opgesteld.

De inrichting beschikt aan de noordzijde aan de Esgang over een gecombineerde in- en uitrit met daarachter een weegbrug. In figuur 2 volgt een globale lay-out van de inrichting.



figuur 2: Globale lay-out van de inrichting

### 3. Toetsingskader

In dit hoofdstuk wordt inzicht gegeven in het wettelijk kader bij vergunningverlening in voorliggende situatie en wordt inzicht gegeven omtrent de beoordeling van het milieuaspect geluid bij een ruimtelijke onderbouwing.

#### 3.1 Vergunningplicht en zonering

Schaafsma valt onder bedrijfstype C en is hiermee vergunningsplichtig op grond van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (de Wabo). Het bevoegd gezag is de gemeente Ooststellingwerf.

Het bedrijf is geprojecteerd op industrieterrein Venekoten dat in het kader van de Wet geluidhinder (artikel 53) is gezoneerd. Dit betekent dat op de vastgestelde zonegrens het totale geluidsniveau, vanwege alle op het industrieterrein gelegen bedrijven tezamen, de grenswaarde van 50 dB(A)-etmaalwaarde niet mag worden overschreden. Daarnaast gelden er ook zogenaamde maximaal toegestane grenswaarden (MTG's) voor woningen die zijn gelegen buiten de grens van het industrieterrein, maar binnen de vastgestelde zone.

De gemeente Ooststellingwerf kent op het gebied van industrielawaai geen lokaal gebiedsgericht geluidsbeleid en heeft geen specifiek beleid geformuleerd omtrent zonebeheer. De zone wordt namens de gemeente Ooststellingwerf beheerd door de adviseur geluid RO, domein Ruimte de heer A. Faber van de gemeente Súdwest-Fryslân. Of er voldoende geluidsräume beschikbaar is, moet blijken na beoordeling van voorliggend akoestisch onderzoek door de zonebeheerder.

Voor de optredende maximale geluidsniveaus (piekgeluiden,  $L_{Amax}$ ) dient gestreefd te worden naar niveaus die niet meer dan 10 dB boven het aanwezige langtijdgemiddelde beoordelingsniveau uitkomen. In die gevallen waarin aan deze grenswaarden niet voldaan kan worden, kunnen voor de optredende maximale geluidsniveaus (piekgeluiden,  $L_{Amax}$ ) maximaal toelaatbare grenswaarden van 70, 65 en 60 dB(A), geldend voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode worden gehanteerd.

Gedurende de dagperiode bestaat de mogelijkheid om gebruik te maken van de ontheffingsmogelijkheid tot 75 dB(A) indien er sprake is van een onvermijdbare bedrijfsvoering waarin technische noch organisatorische BBT-maatregelen geen oplossing bieden om het geluidsniveau te beperken.

De optredende maximale geluidsniveaus dienen in voorliggende situatie te worden beoordeeld op de gevel van woningen die zijn gelegen buiten de grens van het gezoneerde industrieterrein.

#### 3.2 Ruimtelijke Onderbouwing

Ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing die moet voorzien in de mogelijkheid om de voorgenomen bedrijfsactiviteiten toe te staan op het perceel, is het indien de voorgenomen bedrijfsactiviteiten liggen binnen de invloedssfeer van woningen, noodzakelijk in ieder geval te toetsen aan de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering'.

In deze VNG-publicatie 'Bedrijven en Milieuzonering' (editie 2009) wordt voor een aantal milieuaspecten per activiteit een indicatieve richtafstand tussen bedrijfsactiviteiten en woningen gegeven die geldt als advieswaarde bij ruimtelijke ontwikkelingen. De richtafstanden hebben betrekking op een omgevingstype 'rustige woonwijk'. De ligging van de woningen aan de Venekoten, gelegen buiten de grens van het gezoneerde industrieterrein Venekoten, komt overeen met een dergelijk type woonomgeving.



### 3.2.1 Stappenplan

In bijlage 5 van de VNG-publicatie wordt een stappenplan omschreven om de geluidhinder te beoordelen. In stap 1 wordt onderzocht of er geluidgevoelige bestemmingen binnen de richtafstand liggen. In de VNG-publicatie is een activiteitenlijst opgenomen van waaruit per bedrijfstype de indicatieve richtwaarde (geluidhindercontour) voor industriewelawaai op een bepaalde afstand van de grens van het betreffende bedrijf volgt.

Voor puinbrekers (milieucategorie 4.2) met een verwerkingscapaciteit van kleiner dan 100.000 ton per jaar is in de VNG-publicatie een richtafstand van 300 meter opgenomen. Het vigerende bestemmingsplan laat bedrijfsactiviteiten tot maximaal milieucategorie 3.2 toe, hetgeen een richtafstand van 100 meter impliceert.

De afstand van de dichtstbij gelegen woningen van derden tot aan de inrichtingsgrens van Schaafsma bedraagt circa 55 meter voor woning Venekoten 17. Hiermee wordt dus voor deze woning niet voldaan aan de richtafstand van 300 meter op grond van milieucategorie 4.2 en 100 meter op grond van milieucategorie 3.2. Op basis hiervan dient de volgende stap uit het stappenplan te worden doorlopen en dient onderzocht te worden of er ter plaatse van de beoogde woning sprake is van een acceptabel akoestisch leefklimaat.

In stap 2 worden de hierna genoemde streefwaarden geformuleerd, die gelden voor woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen die zijn gelegen binnen het gebiedstype 'rustige woonwijk':

- 45 dB(A)-etmaalwaarde voor langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus ( $L_{Ar,LT}$ ).
- 65 dB(A)-etmaalwaarde voor maximale geluidniveaus (piekgeluiden,  $L_{Amax}$ ).
- 50 dB(A)-etmaalwaarde voor de indirecte hinder ( $L_{Aeq}$ ).

Indien stap 2 niet toereikend is, kan afgeweken worden van bovengenoemde waarden tot onderstaande waarden (stap 3):

- 50 dB(A)-etmaalwaarde voor langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus ( $L_{Ar,LT}$ ).
- 70 dB(A)-etmaalwaarde voor maximale geluidniveaus (piekgeluiden,  $L_{Amax}$ ).
- 50 dB(A)-etmaalwaarde voor de indirecte hinder ( $L_{Aeq}$ ).

Het bevoegd gezag dient dan echter te motiveren waarom deze geluidsbelasting voor de betreffende situatie acceptabel wordt geacht, waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidsbelasting dient te worden betrokken.

Bij een hogere geluidsbelasting dan stap 3 is (buitenplanse) inpassing doorgaans niet mogelijk. Indien het bevoegd gezag toch tot inpassing wil overgaan, dient dit grondig te worden onderzocht en onderbouwd.

### 3.2.2 Gelijkwaardige ruimtelijke inpassing

Opgemerkt moet worden dat voor woning Venekoten 17 in de huidige situatie niet wordt voldaan aan de richtafstand van 100 meter overeenkomstig de binnen het vigerende bestemmingsplan toegestane milieucategorie 3.2. De dichtstbij gelegen bestaande woning is zoals reeds vermeld gelegen op circa 55 meter, hetgeen een hogere geluidsbelasting impliceert dat de streefwaarden die zijn opgenomen in stap 2.

Er is immers sprake van een afstandshalvering. Op deze afstand is sprake van een gelijkwaardige ruimtelijke inpassing op het moment dat kan worden voldaan aan de 5 dB hogere richtwaarden die zijn genoemd indien stap 2 niet toereikend is, namelijk.

- 50 dB(A)-etmaalwaarde voor langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus ( $L_{Ar,LT}$ ).
- 70 dB(A)-etmaalwaarde voor maximale geluidniveaus (piekgeluiden,  $L_{Amax}$ ).
- 50 dB(A)-etmaalwaarde voor de indirecte hinder ( $L_{Aeq}$ ).

Dit uitgangspunt is gekozen in voorliggend onderzoek voor de ruimtelijke onderbouwing. Hiermee zou namelijk sprake zijn van een gelijkwaardige ruimtelijke inpassing.

## 4. Bedrijfssituaties

De beschrijving van de voorkomende bedrijfssituaties beperkt zich in het kader van dit onderzoek tot de voor de geluidsimmissie relevante bronnen en hun bedrijfsduur. Hiervoor zijn de activiteiten in beeld gebracht die voorkomen onder representatieve bedrijfsomstandigheden.

Bij het vaststellen van de representatieve bedrijfssituatie wordt uitgegaan van een maatgevend etmaal. Hieronder wordt een etmaal verstaan (dag-, avond- en nachtperiode) waarin de inrichting werkzaam is in een situatie die regelmatig voorkomt of voor kan komen. De representatieve bedrijfssituatie is die situatie waarbij de voor de geluidsproductie relevante omstandigheden kenmerkend zijn voor een bedrijfsvoering in de volgende drie te beschouwen beoordelingsperiodes:

- De dagperiode (07.00 - 19.00 uur).
- De avondperiode (19.00 - 23.00 uur).
- De nachtperiode (23.00 - 07.00 uur).

De dag-, avond- en nachtperiode worden hierbij afzonderlijk beoordeeld. De periodes hoeven dus niet tot één aansluitend etmaal te behoren.

Activiteiten die minder vaak voorkomen (maximaal twaalfmaal per jaar), worden beschouwd als een incident en behoren tot de zogenaamde incidentele bedrijfssituatie. Deze situatie komt voor tijdens het inhuren van een mobiele breker voor het breken van stenen of tijdens het inhuren van een mobiele houtshredder ten behoeve van het versnipperen van hout. Deze situatie beperkt zich in dit geval tot de dagperiode en tezamen tot maximaal twaalf maal per jaar.

Voor de bepaling van de representatieve bedrijfssituatie en incidentele bedrijfssituatie zijn de volgende gegevens geïnventariseerd:

- De bedrijfsvoering en de bedrijfstijden.
- De stationaire geluidsbronnen.
- De mobiele geluidsbronnen, het aantal verkeersbewegingen (route, verblijfstijd) binnen de grens van de inrichting.
- Het interne transport en de voorkomende laad- en losactiviteiten.

### 4.1 De bedrijfsvoering en bedrijfstijden

Schaafsma is voornemens om op de locatie in Oosterwolde wegebouwmaterialen, bouw- en sloopafval op te slaan maar ook te verwerken.

De wegebouwmaterialen die zullen worden opgeslagen zullen hierbij bestaan uit scherp zand, vulzand, schelpen en grind. Het bouw- en sloopafval dat zal worden opgeslagen zal bestaan uit (on-)gebroken puin, metalen, kunststof, plastic en (on-)geschredderd A- en B-hout. Daarnaast is er sprake van het opslaan van zwarte grond in een schoon gronddepot. De totale opslagcapaciteit bedraagt jaarlijks 33.680 ton bouw- en sloopafval en 31.800 m<sup>3</sup> grond en te verkopen materialen.

De verwerking bestaat uit het zeven van grond met behulp van een trommelzeef. Deze activiteit zal gedurende 30 dagen per jaar kunnen plaatsvinden en kan daarmee worden beschouwd als de representatieve bedrijfssituatie. Bouw- en sloopafval zal met behulp van een in te huren mobiele breker worden gebroken en hout zal worden versnipperd met behulp van een in te huren houtshredder. Het inhuren van de mobiele breker en houtshredder vindt gezamenlijk maximaal twaalf dagen per jaar plaats. Deze activiteiten kunnen daarmee worden beschouwd als zijnde de incidentele bedrijfssituatie. Het zeven van grond of het breken van puin of het shredderen van hout vindt plaats in de noordwesthoek van het

bedrijfsterrein maar vindt niet gelijktijdig plaats. Er wordt dus gezeefd of gebroken of geshredderd (versnipperd). De overige bedrijfsactiviteiten blijven met de inhuur van de breker of de houtshredder (incidentele bedrijfssituatie) ongewijzigd.

De aan- en afvoer van alle materialen worden verzorgd door vrachtwagens en personenwagens met aanhangers. Het aangevoerde bouw- en sloopafval wordt met behulp van een mobiele kraan in de sorteerhal gescheiden. In deze hal bevindt zich ook de wasplaats voor de eigen voertuigen. Naast de hal staan lege containers opgesteld die kunnen worden verwisseld. De werkplaats annex voertuigstalling wordt gebruikt voor het verrichten van regulier onderhoud aan de eigen voertuigen.

Een shovel verzorgt de op- en overslag van alle materialen, de bevoorrading van de trommelzeef of breker of houtshredder en verricht daarnaast alle ondersteunende werkzaamheden zoals het aanschuiven van opgeslagen producten die liggen opgeslagen binnen de opslagvakken.

Daarnaast wordt op de inrichting een menginstallatie in gebruik genomen. Deze menginstallatie is naast beton ook in staat om overige producten te mengen.

Op de inrichting worden een tractor, een mini-shovel en een jeep gestald die zijn voorzien van strooikarren ten behoeve van gladheidsbestrijding in de wintermaanden.

De opslag en verwerkingsactiviteiten vinden met name plaats gedurende de dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur). 's Ochtends voor 07.00 uur kan een beperkt aantal eigen vrachtwagens worden geladen met door de shovel en vertrekt vervolgens van de inrichting. Deze vrachtwagens worden dan geladen met gebroken puin of zand of grind of grond.

De voertuigen die worden ingezet ten behoeve van de gladheidsbestrijding kunnen gedurende het gehele etmaal worden ingezet en bevoorrad met strooizout.

#### **4.2 De stationaire geluidsbronnen**

De stationaire geluidsbronnen bestaan uit de op het dak van de werkplaats aangebracht ventilator, de menginstallatie, de trommelzeef en de mobiele breker (alleen in werking tijdens de incidentele bedrijfssituatie).

Daarnaast is er sprake van geluidsafstraling van akoestisch zwakke gevel- en dakdelen en gevel- en dakopeningen van de sorteerloods. De geluidsuitstraling vindt dan plaats via de gevels, het dak en een gevel- en dakopening. De werkplaats kent enkel geluidsafstraling via akoestische zwakke gevel- en dakdelen. Het betreft hier de gevels, het dak, een lichtstraat in het dak en drie gesloten overheaddeuren. Er is sprake van geluidsuitstraling als gevolg van het in werking zijn van de mobiele kraan in de sorteerloods en als gevolg van onderhoudswerkzaamheden verricht in de werkplaats.

Onder representatieve bedrijfsomstandigheden zal de in te zetten apparatuur slechts een deel van de tijd effectief worden ingezet. In onderling overleg met het bedrijf is van de volgende bedrijfsduur per bron vastgesteld gedurende de dagperiode (07.00-19.00 uur):

- Mobile kraan in sorteerloods: 6 uur.
- Onderhoudswerkzaamheden in werkplaats: 4 uur.
- Inzet menginstallatie: 4 uur.
- Inzet trommelzeef: 8 uur.
- Inzet mobiele breker of houtshredder tijdens incidentele bedrijfssituatie: 8 uur (in plaats van trommelzeef in representatieve bedrijfssituatie).

Ten behoeve van de gladheidsbestrijding wordt de mobiele kraan in de sorteerloods gedurende de avondperiode (19.00-23.00 uur) en nachtperiode (23.00 – 07.00 uur) 3 x à 5 = 15 minuten lang ingezet voor de bevoorrading van de karren met strooizout.

Een overzicht van de stationaire bronnen, inclusief de effectieve bedrijfsduur van deze bronnen is opgenomen in tabel 4 (zie paragraaf 5.3).

#### 4.3 De mobiele geluidsbronnen

De mobiele geluidsbronnen van het bedrijf bestaan uit alle voertuigen welke de inrichting bezoeken. Een schematische weergave van de voorkomende rijroutes op het terrein van de inrichting is weergegeven op figuur 3. In tabel 1 is een overzicht gegeven van het aantal door het bedrijf opgegeven te verwachten voertuigen op de inrichting gedurende een representatief etmaal, verdeeld over de dag-, avond- en nachtperiode. Voor de bepaling van de juiste weglengte en de bedrijfsduur is per voertuig bekeken welke manoeuvres er uitgevoerd moeten worden op het terrein van de inrichting.

**tabel 1 –Voertuigbewegingen op de inrichting in de representatieve en incidentele bedrijfssituatie**

Omschrijving voertuigbeweging (aankomst en vertrek)	Aantallen voertuigen		
	Dagperiode 07.00-19.00 uur	Avondperiode 19.00-23.00 uur	Nachtperiode 23.00-07.00 uur
Vrachtwagens aan-/afvoer	25	-	2
Personenwagens met aanhanger	30	-	-
Gladheidsbestrijding			
• Tractor	1	1	1
• Mini shovel	1	1	1
• Jeep	1	1	1

Een overzicht van de mobiele bronnen, inclusief de effectieve bedrijfsduur van deze bronnen is opgenomen in tabel 4 (zie paragraaf 5.3).

#### 4.4 Het interne transport en de voorkomende laad- en losactiviteiten

Het interne transport en de voorkomende laad- en losactiviteiten buiten op het terrein van de inrichting worden verzorgd door een shovel. Onder representatieve bedrijfsomstandigheden wordt de shovel gedurende de dagperiode (07.00 - 19.00 uur) effectief 8 uur ingezet. De helft van de tijd (4 uur) is de shovel effectief bezig met het vullen van de brekerinstallatie/trommelzeef/houtshredder. De overige tijd (eveneens 4 uur) wordt gebruikt voor alle overige ondersteunende activiteiten verspreid over het terrein van de inrichting.

Gedurende de nachtperiode (lees: 's ochtends tussen 06.00 en 07.00 uur) worden twee vrachtwagens geladen. Voor het laden van één vrachtwagen wordt de shovel gedurende 5 minuten ingezet.

Langs de west- en oostgevel van de sorteerloods worden lege containers gestald welke kunnen worden gewisseld. Onder representatieve bedrijfsomstandigheden vinden er 10 containerwisselingen gedurende de dagperiode plaats. Tijdens het wisselen van één container draait de vrachtwagenmotor gedurende 5 minuten met een beperkt verhoogd stationair toerental.

Zowel bij aankomst als vertrek is er sprake van een stationair draaiende vrachtwagenmotor ter plaatse van de weegbrug. Het wachten duurt circa 1 minuut bij aankomst en 1 minuut bij vertrek.

Tijdens het storten van (on-)gebroken puin en grind binnen de opslagvakken of tijdens het storten van gebroken punt of grind in vrachtwagens is kortstondig sprake van stortgeluiden. Het storten van dergelijke producten is per vrachtwagen ruim ingeschat op één minuut per voertuig.

Het storten van ongebroken puin in de trechter van de breker is verdisconteerd in het geluidsbronvermogen van de mobiele brekerinstallatie. Dit zelfde geldt voor het geluidsbronvermogen van de houtshredder.

Een overzicht van bovengenoemde bronnen omtrent het interne transport en de voorkomende laad- en losactiviteiten inclusief de effectieve bedrijfsduur van deze bronnen is opgenomen in tabel 4 (zie paragraaf 5.3).

#### 4.5 Piekgeluiden

Maatgevende piekgeluiden treden op als gevolg van:

- Het uitvoeren van sorteerwerkzaamheden (lees: de inzet van de mobiele kraan en het storten van bouw- en sloopafval) in de sorteerloods.
- Het uitvoeren van luidruchtige onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd in de werkplaats waarbij kortstondig gebruik wordt gemaakt van bijvoorbeeld een hamer, een luchtsleutel of een slijptol.
- De inzet van de menginstallatie.
- De inzet van de trommelzeef.
- De inzet van de shovel op het buitenterrein.
- Het moment van afzetten van een container tijdens het wisselen van een container.
- Het manoeuvreren en optrekken van de vrachtwagens, tractoren, mini-shovel en jeep buiten op het terrein van de inrichting.
- Het dichtslaan van een personenwagenportier buiten op het terrein van de inrichting.
- Het vullen van de breker met ongebroke puin (alleen in de incidentele bedrijfssituatie). De storthoogte bedraagt circa 3 meter boven het maaiveld of het vullen van de shredder met onversnipperd hout.
- Het storten van grind of gebroke puin of geshredderd hout binnen de opslagvakken of in gereedstaande vrachtwagens.
- Het storten van ongebroke puin of ongeschredderd hout binnen de opslagvakken.

#### 4.6 Beste Beschikbare Technieken

Het toepassen van 'beste beschikbare technieken' speelt hierbij een belangrijke rol bij milieuvergunningverlening. Het begrip 'best beschikbare technieken' wordt als volgt gedefinieerd:

- **'beste'**: het meest doeltreffend voor het bereiken van een hoog algemeen niveau van bescherming van het milieu in zijn geheel;
- **'beschikbare'**: op zodanige schaal ontwikkeld dat de betrokken technieken, kosten en baten in aanmerking genomen, economisch en technisch haalbaar in de betrokken industriële branche kunnen worden toegepast, onafhankelijk van de vraag of die technieken al dan niet op het grondgebied van de betrokken Lidstaten worden toegepast of geproduceerd, mits zij voor de exploitant op redelijke voorwaarden toegankelijk zijn;
- **'technieken'**: zowel de toegepaste technieken als de wijze waarop de installatie wordt ontworpen, gebouwd, onderhouden, geëxploiteerd en ontmanteld.

Met betrekking tot het aspect geluid naar de omgeving dient het begrip 'beste beschikbare technieken' een weloverwogen mix van de volgende aspecten te zijn:

- **'toepassing van maatregelen die in de betreffende bedrijfstak of branche gebruikelijk zijn'**: dit is een algemeen geaccepteerde basis voor toe te passen maatregelen binnen alle branches. Dit betekent dat specifiek lawaaiige apparatuur wordt voorzien van technische maatregelen die de geluidsemisatie acceptabel maken. Veelal speelt hierbij ook de eis voor het geluid op de arbeidsplaatsen een belangrijke rol. Het toepassen van de genoemde aspecten wordt binnen de branche alleen gedaan indien hiertoe de noodzaak aanwezig is;
- **'toepassing van maatregelen volgens de stand van de techniek'**: dit behelst een integrale reductie van het brongeluid. Voor veel installatiedelen zijn geluidsarme versies beschikbaar, dan wel van aanvullende maatregelen te voorzien. Aan deze benadering hangt een nadrukkelijk financieel nadeel. Het volledig toepassen van deze benadering leidt tot zeer grote meerkosten en is zeker niet

gebruikelijk in om het even welke branche. Voor het geluid naar de omgeving moet er een evenwicht zijn tussen de meerkosten en de te behalen reductie bij de geluidsgevoelige bestemmingen;

- **'toepassing van maatregelen op basis van de optredende geluidsbelasting'**: in het geval van hoge geluidsniveaus bij geluidsgevoelige bestemmingen zullen best beschikbare technieken meer vergaand moeten zijn.

Bij Schaafsma zijn de volgende aspecten getoetst aan de 'beste beschikbare technieken'. Het betreft:

- De vrachtwagens: het betreft een modern wagenpark. Leveranciers worden verplicht ook gebruik te maken van modern materieel.
- De mobiele kraan, de shovel, de trommelzeef en de mobiele breker: dit materieel is modern en voldoet aan de huidige stand der techniek en wordt periodiek onderhouden. Hiermee voldoet het materieel aan de op dat moment van kracht zijnde algemene richtlijnen ten aanzien van geluid, luchtmissies en dergelijke. Op basis van deze informatie wordt geconcludeerd, dat het geluidsvermogen van dit materieel voldoet aan de beste beschikbare technieken.

## 5. Geluidsbronnen

Een overzicht van alle brongegevens is opgenomen in bijlage 1. In de figuren van deze bijlage is de ligging van de geluidsbronnen op het terrein van de inrichting weergegeven.

### 5.1 Geluidsmetingen

Op 12 mei 2015 heeft een medewerker van Adviesbureau de Haan B.V. de bestaande locatie van het bedrijf bezocht en heeft geluidsmetingen uitgevoerd aan de trommelzeef en de shovel.

Deze emissiemetingen zijn uitgevoerd met klasse-1 meetapparatuur van het fabricaat Rion:

- Real-Time geluidsniveaumeter, type NA-28, serienummer 0070 1425.
- ½" condensatormicrofoon met windbol, type UC-59, serienummer 00 170.
- Voorversterker, type NH-23, serienummer 01 464.
- Kalibrator, type NH-74, serienummer 3506 2528.

De emissiemetingen zijn verricht conform de meetmethode II.2 uit de Handleiding meten en rekenen Industrielawaai, 1999.

### 5.2 Geluidsbronvermogens

Het gehanteerde geluidsbronvermogen van de geluidsbronnen die zijn gemeten is opgenomen in de bronuitwerkformulieren in bijlage 1. Het betreft:

- De trommelzeef van het merk Farwick, type: Mustang 14089,  $L_w = 105$  dB(A).
- De shovel van het merk Werklust en type WG35E,  $L_w = 96$  dB(A). De shovel is als één bron gemeten. In het akoestisch rekenmodel wordt geen onderscheid gemaakt tussen de bronhoogte van de motor en de uitlaat. Deze bronhoogte van deze deel bronnen verschilt niet veel van elkaar en is hierdoor niet separaat inzichtelijk te maken.

Het gehanteerde geluidsbronvermogen van de in te huren mobiele breker,  $L_w = 112$  dB(A), van het merk Liezzen, type R-CI 130-130/T-DE is gebaseerd op metingen uitgevoerd door Dipl.-Ing. Dr. mont Josef Schrank. Staatlich Befugter und Beideter Ingenieurskonsulent Für Technische Physik uit Eggersdorf (Duitsland). Omdat deze metingen uitgevoerd zijn zonder octaafbandanalyse is voor het geluidsspectrum gebruik gemaakt van een kengetal afkomstig uit de meetdatabank van Adviesbureau de Haan. Omdat de mobiele breker in voorliggende situatie als puntbron is gemeten is het opdelen van deze bron in meerdere deelbronnen met ieder een eigen bronhoogte niet mogelijk. Een dergelijke detaillering kan bij toekomstige controlemetingen wel een rol spelen.

Het geluidsbronvermogen van de in te huren mobiele houtshredder,  $L_w = 111$  dB(A) is redelijk vergelijkbaar met het geluidsbronvermogen van de in te huren mobiele breker. Dit geluidsbronvermogen is gebaseerd op metingen verricht door Adviesbureau de Haan B.V. aan een houtshredder van het merk Jenz, type HB18-120TR. Omdat onder incidentele bedrijfsomstandigheden de mobiele breker of de mobiele houtshredder wordt ingezet is in voorliggend onderzoek de akoestische consequentie van het meest maatgevende apparaat, in dit geval de mobiele breker, in beeld gebracht. Deze bedrijfssituatie bepaald hiermee tegelijkertijd de situatie met de in te zetten houtshredder, zij het met een beperkte overschatting. De incidentele bedrijfssituatie met de in te huren mobiele breker kan hiermee gelijkwaardig worden verondersteld met de incidentele bedrijfssituatie tijdens de inzet van de in te huren houtshredder.

Op de peildatum van voorliggend onderzoek is onbekend welk type menginstallatie zal worden ingezet. Bij de uiteindelijke selectie van de menginstallatie zal gekozen worden voor een gesloten type.



Het gehanteerde geluidsbronvermogen van ( $L_w$ ) van 100 dB(A) zal als ontwerpeis gaan gelden voor deze installatie.

In de sorteerloods zal een mobiele kraan worden ingezet. Deze mobiele kraan (merk: Atlas, type: 1505) zal nieuw worden aangeschaft. Het geluidsbronvermogen ( $L_w$ ) hiervan bedraagt van 97 dB(A) is gebaseerd op de gegevens van de leverancier. In de sorteerloods heerst naar verwachting een nagalmtijd van 1,5 seconden.

Op basis van deze gegevens is het binnenniveau in het nagalmveld van de sorteerloods bepaald. Dit niveau wordt hierbij als volgt berekend:

$$L_p = L_w + 10 \log \left( \frac{Q}{4 * \pi * r^2} + \frac{4}{A} \right)$$

$$A = \left( \frac{V}{6 * T} \right) \text{ (Wet van Sabine)}$$

waarin:  $L_p$  = geluidsdrumniveau in de ruimte [in dB(A)].  
 $L_w$  = geluidsbronvermogen van de shovel [in dB(A)].  
 $r$  = afstand tussen bron en ontvanger.,  
in dit geval de afstand tot de gevel van de overkapping [in m].  
 $Q$  = richtingsfactor van de geluidsbron [2].  
 $A$  = hoeveelheid absorptie (in  $m^2$ ).  
 $T$  = nagalmtijd [in sec].

De geluidsafstraling van de akoestisch zwakke dak- en geveldelen en gevelopening van de sorteerloods en de akoestisch zwakke gevel- en dakdelen van de werkplaats is vervolgens bepaald aan de hand van rekenmethode II.7 uit de Handleiding meten en rekenen Industrielawaai, 1999. Bepalend voor de geluidsafstraling zijn de onder representatieve bedrijfsomstandigheden heersende binnenniveaus in het nagalmveld van de sorteerloods en de werkplaats versus de materiaalopbouw van de akoestisch zwakke dak- en geveldelen.

Het onder representatieve bedrijfsomstandigheden te verwachten binnenniveau in het nagalmveld bedraagt:

- 80 dB(A) in de sorteerloods en is gebaseerd aan de hand van bovengenoemde rekenmethodiek.
- 75 dB(A) in de werkplaats is gebaseerd op kengetallen uit de meetdatabank van Adviesbureau de Haan.

Het wassen van de eigen voertuigen vindt plaats in de sorteerloods. Hierbij wordt dan gebruik gemaakt van een hogedrukreiniger met spuitlans. Het wassen van de eigen voertuigen veroorzaakt in de sorteerloods een lager binnenniveau dan tijdens sorteren. Hiermee kan worden verondersteld dat het wassen ondergeschikt aan de sorteeractiviteiten en als zodanig is verdisconteerd in de sorteerwerkzaamheden.

De gevel- en dakdelen van de sorteerloods bestaat een enkelvoudige geprofileerde stalen gevelbeplating [0.7 mm]. De sorteerloods kent een 4 meter hoge borstwering opgebouwd uit betonblokken. Dit geveldeel kan als akoestisch niet relevant worden beschouwd. Daarnaast is er in de zuidgevel en in het dak van een gevelopening.

De gevel- en dakdelen van de werkplaats bestaan uit de volgende materialen:

- Gevels: metalen sandwichconstructie gevuld met polyurethaanschuim.
- Dak: geprofileerde metalen dakbeplating, met polyurethaanschuim een minerale wol en pvc dakbedekking.
- Overheaddeuren: standaard overheaddeur bestaande uit een metalen sandwichconstructie gevuld met polyurethaanschuim.
- Lichtstraat in het dak: dubbelwandige gebogen acrylaat.

In tabel 2 is een overzicht opgenomen van de geluidsbronnen waarvan het gehanteerde geluidsbronvermogen is gebaseerd op kengetallen afkomstig uit de meetdatabank van Adviesbureau de Haan.

**tabel 2 – Gehanteerde geluidsbronvermogen  $L_w$  in dB(A) gebaseerd op kengetallen afkomstig uit meetdatabank Adviesbureau de Haan B.V.**

Bronomschrijving	Bronnaam	bronnummer	$L_w$ in dB(A)
Ventilator werkplaats	Ventilator	022	74
Het met verhoogd stationair toerental draaien van een vrachtwagen tijdens het wisselen van een container	Wisselen containers	031-032	98
Het stationair draaien van een vrachtwagen op de weegbrug	Vrachtwagens stationair op weegbrug	033	96
Het storten van grind of puin	Storten grind/puin	041-050	105
Op het terrein van de inrichting langzaam rijdende ( $v = 5$ km/h) en manoeuvrerende:			
• Vrachtwagens	Vrachtwagens aan-/afvoer	041	104
• Personenwagens	Personenwagens met aanhanger	042	89
• Tractor (gladheidbestrijding)	Tractor	043	101
• Mini-shovel (gladheidbestrijding)	Mini-shovel	044	103
• Jeep (gladheidbestrijding)	Jeep	045	89
Op de openbare weg rijdende ( $v = 35$ km/h):			
• Vrachtwagens	Vrachtwagens aan-/afvoer	041	108
• Personenwagens	Personenwagens met aanhanger	042	92
• Tractor (gladheidbestrijding)	Tractor	043	104
• Mini-shovel (gladheidbestrijding)	Mini-shovel	044	106
• Jeep (gladheidbestrijding)	Jeep	045	92

Het gehanteerde geluidsbronvermogen van de mini-shovel die wordt ingezet ten behoeve van de gladheidbestrijding is gelijkwaardig verondersteld aan die van een normale vrachtwagen. De uitrusting van gladheidbestrijdingsunit zorgt dat de mini-shovel over extra vermogen dient te beschikken.

Voor het vaststellen van de gehanteerde piekbronvermogens is enerzijds gebruik gemaakt van een toeslag op vastgestelde equivalente geluidsbronvermogen of binnenniveau en anderzijds gebruikt gemaakt van kengetallen afkomstig uit de meetdatabank van Adviesbureau de Haan. In tabel 3 volgt een overzicht van de gehanteerde piekbronvermogens.

**tabel 3 – Gehanteerde piekbronvermogens  $L_{w,Amax}$  in dB(A)**

Bronomschrijving	Bronnaam	Vaststellingswijze	Bronnummers	Toeslag in dB $/L_{w,Amax}$ in dB(A)
Sorteerwerkzaamheden in sorteerloods	Gevel- en dakafstraling en openingen sorteerloods	Toeslag	001-009	+20 dB
Luidruchtige onderhoudswerkzaamheden in werkplaats	Gevel-, deur en dakafstraling	Toeslag	011-021	+15 dB
Inzet menginstallatie	Menginstallatie	Toeslag	023	+10 dB
Inzet trommelzeef	Trommelzeef	Toeslag	024	+5 dB
Inzet shovel	Shovel	Toeslag	025-030	+5 dB
Het afzetten van een container	Wisselen container	Toeslag	031-032	+16 dB
Rijdende en manoeuvrerende:				
• Vrachtwagens	Vrachtwagens aan-afvoer	Toeslag	041	+4 dB
• Tractor	Tractor	Toeslag	043	+5 dB
• Mini-shovel	Mini-shovel	Toeslag	044	+5 dB
• Jeep	Jeep	Toeslag	045	+5 dB
Dichtslaan personenwagen portier	Personenwagens met aanhanger	Toeslag	042	+8 dB
Vullen van breker met ongebroken puin	Vullen breker	Kengetal	051	120 dB(A)
Het storten van grind of gebroken puin	Storten grind/gebroken puin	Kengetal	052-055, 060-064	106 dB(A)
Het storten van ongebroken puin	Storten ongebroken puin in opslagvakken	Kengetal	056-059	116 dB(A)

Een overzicht van de gehanteerde immisierelevante geluidsbronvermogens is ook opgenomen in tabel 4 (zie paragraaf 6.3).

### 5.3 Bedrijfsduurcorrecties

De correctieterm voor de bedrijfsduur ( $C_b$ ) brengt in rekening dat de bron slechts gedurende een bepaalde tijd binnen de beoordelingsperiode in werking is. In tabel 2 zijn de gegevens ter bepaling van de bedrijfsduurcorrectieterm gegeven. In bijlage 1 zijn de bedrijfsduurcorrecties voor alle bronnen opgenomen.

De bedrijfsduurcorrectieterm voor de stationaire geluidsbronnen wordt als volgt berekend:

$$C_b = 10 \log \frac{T_o \cdot n}{T_b}$$

waarin:

$T_o$  = beoordelingsperiode (in minuten);

$T_b$  = bedrijfsduur (in minuten).

$n$  = het aantal deelbronnen waar mogelijk de stationaire bron over is verdeeld.

De bedrijfsduurcorrectieterm voor de mobiele bronnen wordt als volgt berekend:

$$C_b = 10 \log \frac{l \cdot n}{N \cdot T_o \cdot v \cdot 1000}$$

waarin:  $l$  = de rijlengte (in meter)

$n$  = het aantal voertuigen

$N$  = het aantal deelbronnen

$T_o$  = de beoordelingsperiode (in uur)

$v$  = de rijsnelheid (in km/uur)

tabel 4 – Overzicht geluidsbronnen

Geluidsbron	bron	Lw [dB(A)]	Bedrijfsduur per periode		
			Dagperiode 07.00-19.00 uur	Avondperiode 19.00-23.00 uur	Nachtperiode 23.00-07.00 uur
<b>Representatieve bedrijfssituatie:</b>					
Sorteerloods:					
• Gevelopening zuid	001	95	6 uur	3 x à 5 min.	3 x à 5 min.
• Gevels O/Z/W/N	002-005	78-80	6 uur	3 x à 5 min.	3 x à 5 min.
• Dak	006-009	79	6 uur	3 x à 5 min.	3 x à 5 min.
• Dakopening	010	88	6 uur	3 x à 5 min.	3 x à 5 min.
Werkplaats:					
• Gevels Z/W/O	011-013	67-71	4 uur	-	-
• Gesloten overheaddeuren	014-016	72	4 uur	-	-
• Dak	017-020	64	4 uur	-	-
• Lichtstraat in dak	021	78	4 uur	-	-
• Ventilator	022	74	4 uur	-	-
Menginstallatie	023	100	4 uur	-	-
Trommelzeef	024	105	8 uur	-	-
Shovel bevoorrading Trommelzeef/breker	025	96	4 uur	-	-
Shovel	026-030, 035-040	96	4 uur, n=11	-	2 x à 5 min., n=11
Wisselen containers	031-032	98	10 x à 5 min., n=2	-	-
Vrachtwagens stationair op weegbrug	033	96	25 x 2 à 1 min.	-	2 x 2 à 1 min.
Sorten grind/puin in opslagvakken of in vrachtwagen	041-050	105	25 x à 1 min, n=10	-	2 x à 1 min., n=10
Mobiële bronnen:					
Vrachtwagens aan-/afvoer	041	104	25 x, 251 m, n=13	-	2 x, 251 m, n=13
Personenwagens met aanhanger	042	89	30 x, 243 m, n=13	-	-
Gladheidsbestrijding:					
• Tractor	043	101	1 x, 153 m, n=8	1 x, 153 m, n=8	1 x, 153 m, n=8
• Mini shovel	044	103	1 x, 155 m, n=8	1 x, 155 m, n=8	1 x, 155 m, n=8
• Jeep	045	89	1 x, 156 m, n=8	1 x, 156 m, n=8	1 x, 156 m, n=8
<b>Incidentele bedrijfssituatie:</b>					
Mobiële breker <sup>1)</sup>	034	112	8 uur	-	-
+ alle bronnen in de representatieve bedrijfssituatie behalve de trommelzeef (bron 024)					

n = aantal deelbronnen

<sup>1)</sup> De inzet van de mobiele breker is gelijkwaardig aan de inzet van de in te huren mobiele houtshredder (L<sub>w</sub> 111 dB(A)). De inzet van de mobiele houtshredder is om deze reden niet afzonderlijk in beeld gebracht

Opm.: Per voertuigbeweging is het aantal bewegingen in de betreffende periode gegeven, inclusief de totaal afgelegde weg (aankomst en vertrek) en het aantal deelbronnen (n) waarin de rijroute is verdeeld. Bij het bepalen van de bedrijfsduur per bron is voor de voertuigen die rijden over het terrein van de inrichting een rijsnelheid aangehouden van 5 km/uur.

## 6. Overdrachtsberekeningen

De geluidsoverdracht van bronnen naar rekenpunten is berekend met behulp van het door DGMR ontwikkeld computerprogramma Geomilieu (Versie 2.61), dat is gebaseerd op de methode II.8 uit de Handleiding meten en rekenen Industrielawaai, 1999.

De geluidsoverdracht van een bron naar een punt wordt berekend met een driedimensionaal rekenmodel. Hierbij worden gebouwen en objecten van de inrichting en van de omgeving ingevoerd als blokken. In de berekening wordt met alle van belang zijnde factoren rekening gehouden, zoals afstandsreductie, afscherming, bodem- en luchtdemping, alsmede de bedrijfstijden door middel van de bedrijfsduurcorrectie.

### 6.1 Rekenmodel

De zonebeheerder heeft expliciet aangegeven dat geen gebruik hoeft te worden gemaakt van het zonebeheermodel, maar dat het bedrijf en haar omgeving vrijelijk kan worden gemodelleerd.

De voor de berekeningen ingevoerde objecten (gebouwen en schermen) van het bedrijf en ingevoerde bodemgebieden zijn met nummers weergegeven in de figuur van bijlage 2. In bijlage 2 staan tevens de geometrische gegevens van de objecten vermeld.

Ondanks dat tegen de keerwanden (lees: gemodelleerde schermen) materiaal ligt opgeslagen is desondanks toch rekening gehouden met een standaard reflectiefactor van 0.8. Gekozen is voor een worst-case benadering.

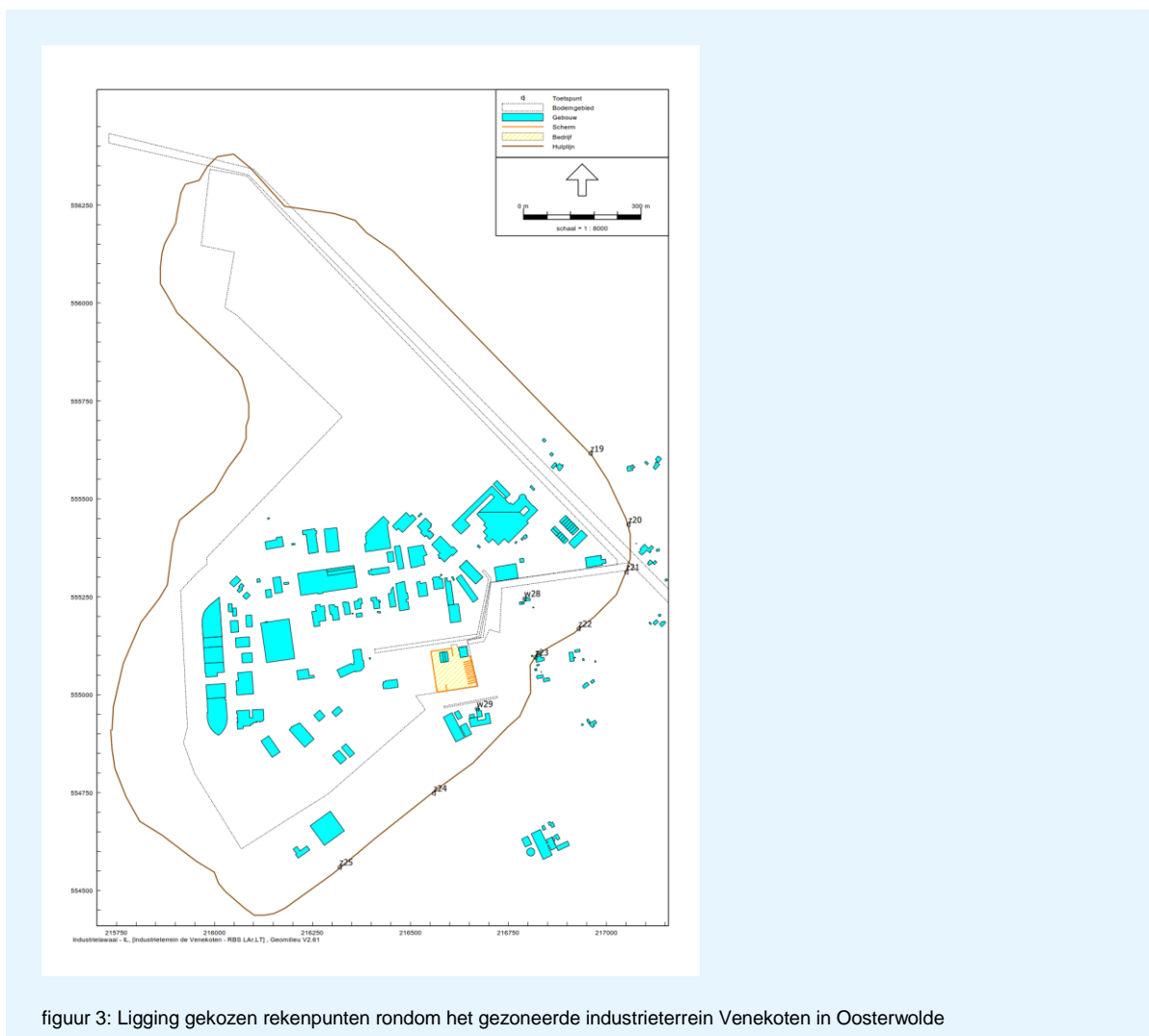
De streepstippellijnen omsluiten de 'harde' bodemgebieden. De omgeving (de niet ingevoerde bodem) wordt voor volledig 'absorberend' verondersteld. Het gehele industrieterrein is als 'hard' bodemgebied verondersteld.

### 6.2 Rekenpunten

De ligging van de gekozen rekenpunten is aangegeven is opgenomen in figuur 3 en in de figuur van bijlage 2. Het betreft de volgende punten:

- z19 t/m z25, gesitueerd op de vastgestelde zonegrens van industrieterrein Venekoten in Oosterwolde overeenkomstig de gelijknamig gekozen zonebewakingspunten door de zonebeheerder.
- w28 en w29, gesitueerd op de gevels van woningen Venekoten 14 en Venekoten 17, die zijn gelegen buiten de grens van het industrieterrein, maar binnen de vastgestelde zonegrens. Het betreft beoordelingspunten waarvoor een maximaal toegestane grenswaarden van 55 dB(A)-etmaalwaarde (MTG-punten) is vastgesteld.

De invoergegevens van de rekenpunten voor het bedrijf zijn opgenomen in bijlage 2. Omdat er sprake is van een gezoneerd industrieterrein zijn alle punten zijn op 5 meter boven het maaiveld gesitueerd. In de berekening zijn eventuele reflecties tegen een direct achter het punt gelegen gevel buiten beschouwing gelaten. De invallende geluidsniveaus zijn berekend.



figuur 3: Ligging gekozen rekenpunten rondom het gezoneerde industrieterrein Venekoten in Oosterwolde

### 6.3 Rekenresultaten en toetsing

#### 6.3.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ( $L_{Ar,LT}$ )

De berekeningen resulteren in een langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ) per etmaalperiode. Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau is het energetisch gemiddelde van de fluctuerende geluidsniveaus van het ter plaatse (reken-/referentiepunt) in de loop van een periode (dag, avond of nacht) optredende geluid. De etmaalwaarde van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau vanwege een bedrijf/inrichting is de hoogste van de volgende drie waarden:

- het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau equivalente geluidsniveau over de dagperiode;
- het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau over de avondperiode vermeerderd met 5 dB(A);
- het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau over de nachtperiode vermeerderd met 10 dB(A).

De geluidsbelasting vanwege een bedrijf/inrichting is de etmaalwaarde van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau in dB(A) op een bepaalde plaats (reken-/referentiepunt) afkomstig van de inrichting.

Tabel 5 geeft voor de dichtstbij gelegen woningen van derden een overzicht van de berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus ( $L_{Ar,LT}$ ) in de representatieve bedrijfssituatie en in de incidentele bedrijfssituatie. De rekenresultaten worden in de tabel getoetst aan de gekozen richtwaarden wanneer er sprake is van een gelijkwaardige ruimtelijke inpassing ten behoeve van de ruimtelijke onderbouw. De rekenresultaten op alle beoordelingspunten is opgenomen in bijlage 3. In deze bijlage is voor de dichtstbij gelegen woningen van derden in tabel 5 opgenomen beoordelingspunten tevens de geluidsbijdrage per deelbron opgenomen.

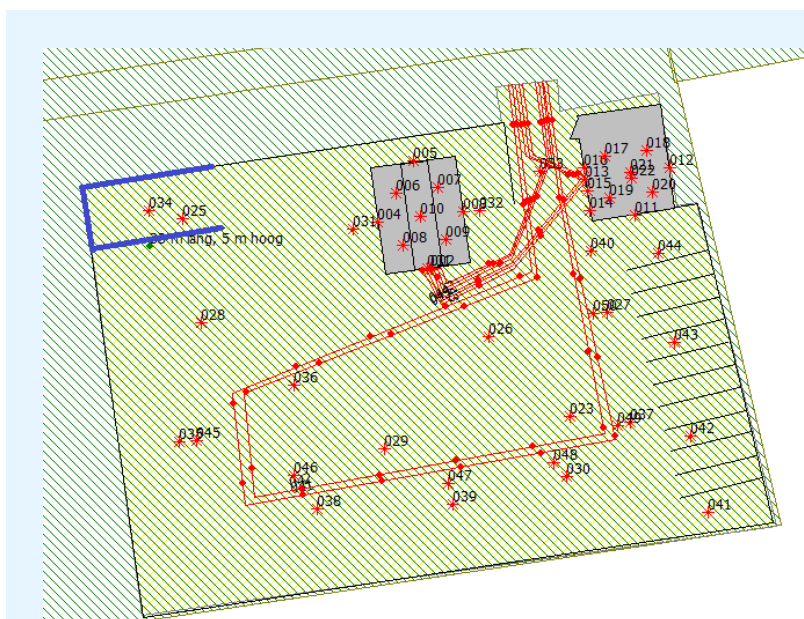
**Tabel 5 – Rekenresultaten en toetsing Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ( $L_{Ar,LT}$ ) in dB(A)**

Punt	Omschrijving [status]	$L_{Ar,LT}$ in dB(A) gedurende dag-/avond-/nachtperiode (5.0 mv+)		
		berekend	Richtwaarden voor ruimtelijke onderbouw	Overschrijding
<b>Representatieve bedrijfssituatie:</b>				
w28	Woning Venekoten 14 [MTG-punt]	42/22/25	50/45/40	-/-/-
w29	Woning Venekoten 17 [MTG-punt]	50/32/35	50/45/40	-/-/-
z23	Woning Venekoten 15 [Zonepunt 23]	39/24/26	50/45/40	-/-/-
Z24	Zonepunt 24	40/21/23	50/45/40	-/-/-
		zie bijlage 3		
<b>Incidentele bedrijfssituatie:</b>				
w28	Woning Venekoten 14 [MTG-punt]	46/22/25	50/45/40	-/-/-
w29	Woning Venekoten 17 [MTG-punt]	55/32/35	50/45/40	5/-/-
z23	Woning Venekoten 15 [Zonepunt 23]	41/24/26	50/45/40	-/-/-
Z24	Zonepunt 24	47/21/23	50/45/40	-/-/-
		zie bijlage 3		

Uit de tabel volgt dat er op de gevels van de dichtstbij gelegen woningen van derden in de representatieve bedrijfssituatie wordt voldaan aan de gekozen richtwaarden. In de incidentele bedrijfssituatie is sprake van een overschrijding van 5 dB gedurende de dagperiode op MTG-punt w29 (woning Venekoten 17).

Wanneer er gekozen wordt voor een U-vormig scherm met een hoogte van 5 meter en een lengte van 33 meter bij 15 meter om de brekerinstallatie, met de opening naar het oosten, kan worden voldaan aan de gekozen richtwaarden. Wanneer van deze mogelijkheid gebruik wordt gemaakt bestaan er geen belemmeringen meer voor de ruimtelijke procedure en kan worden geconcludeerd dat er sprake is van een goede ruimtelijke kwaliteit. In figuur 4 wordt de locatie van het scherm aangeduid, in tabel 6 en bijlage 4 zijn de rekenresultaten voor de representatieve en incidentele bedrijfssituatie met scherm weergegeven.





figuur 4: Locatie schermmaatregel om brekerinstallatie/trommelzeef (blauw)

**tabel 6 – rekenresultaten  $L_{A,LT}$  in dB(A) in de RBS en IBS na het plaatsen van het scherm**

Punt	Omschrijving [status]	$L_{A,LT}$ in dB(A) gedurende dag-/avond-/nachtperiode (5.0 mv+)		
		berekend	Richtwaarden voor ruimtelijke onderbouwing	Overschrijding
<b>Representatieve bedrijfssituatie:</b>				
w28	Woning Venekoten 14 [MTG-punt]	43/22/25	50/45/40	-/-/-
w29	Woning Venekoten 17 [MTG-punt]	48/32/35	50/45/40	-/-/-
z23	Woning Venekoten 15 [Zonepunt 23]	39/24/26	50/45/40	-/-/-
Z24	Zonepunt 24	35/21/23	50/45/40	-/-/-
		zie bijlage 4		
<b>Incidentele bedrijfssituatie:</b>				
w28	Woning Venekoten 14 [MTG-punt]	48/22/25	50/45/40	-/-/-
w29	Woning Venekoten 17 [MTG-punt]	49/32/35	50/45/40	-/-/-
z23	Woning Venekoten 15 [Zonepunt 23]	41/24/26	50/45/40	-/-/-
Z24	Zonepunt 24	38/21/23	50/45/40	-/-/-
		zie bijlage 4		

Om aan de zonedoelstelling te kunnen voldoen mag het totale geluidsniveau, vanwege alle bedrijven die op het industrieterrein liggen, in de representatieve bedrijfssituatie de zoneringsgrenswaarde van 50 dB(A)-etmaalwaarde ter plaatse van de zonegrens niet worden overschreden en mag er geen sprake zijn van een overschrijding van de saneringsgrenswaarden van 55 dB(A)-etmaalwaarde die geldt voor de gekozen MTG-punten. De cumulatieve geluidsbijdrage vanwege alle bedrijven moet dus beoordeeld worden op de zonegrens en MTG-punten. Dit is de taak van de zonebeheerder. Voor incidenteel voorkomende bedrijfssituaties gelden geen specifieke geluidsnormen. Dit leidt ertoe dat er vanuit dit oogpunt het voorgestelde U-vormige scherm vanuit zonebeheer technisch oogpunt mogelijk niet hoeft te worden toegepast.

De geluidsbelasting vanwege de inrichting bedraagt in de representatieve bedrijfssituatie maximaal 40 dB(A)-etmaalwaarde op de zonegrens (rekenpunten z24) en maximaal 50 dB(A)-etmaalwaarde op het meest kritisch gelegen MTG-punt (rekenpunt w29, woning Venekoten 17). De zonebeheerder toetst of deze geluidsruimte beschikbaar is en geeft definitief uitsluitel of de inrichting inpasbaar is binnen de vastgestelde geluidszone en of het voorgestelde scherm moet worden aangebracht.

Voorgesteld wordt de resultaten in voorliggend onderzoek voor te leggen aan de zonebeheerder vragen of en op welke wijze de aangevraagde geluidsruimte beschikbaar is.

### 6.3.2 Maximale geluidsniveaus (piekgeluiden, $L_{Amax}$ )

Het maximale geluidsniveau (piekgeluid,  $L_{Amax}$ ) betreft een kortstondige verhoging van het momentane geluidsniveau ( $L_i$ ) gecorrigeerd met de meteorocorrectieterm ( $C_m$ ) per individuele geluidsbron.

Tabel 7 geeft voor de dichtstbij gelegen woningen van derden een overzicht van de berekende maximale geluidsniveaus (piekgeluiden,  $L_{Amax}$ ) in de representatieve bedrijfssituatie en in de incidentele bedrijfssituatie. De rekenresultaten worden in de tabel getoetst aan de gekozen richtwaarden wanneer er sprake is van een gelijkwaardige ruimtelijke inpassing ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwning. Deze komen overeen met de maximaal toelaatbare geluidgrenswaarden die gelden overeenkomstig de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening.

**Tabel 7 – Rekenresultaten en toetsing maximale geluidsniveaus (piekgeluiden,  $L_{Amax}$ ) in dB(A)**

Punt	Omschrijving [status]	$L_{Amax}$ in dB(A) gedurende dag-/avond-/nachtperiode (5.0 mv+)		
		berekend	Richtwaarden/ Geluidgrenswaarden	Overschrijding
<b>Representatieve bedrijfssituatie:</b>				
w28	Woning Venekoten 14 [MTG-punt]	56/48/48	70/65/60	-/-/-
w29	Woning Venekoten 17 [MTG-punt]	66/60/60	70/65/60	-/-/-
z23	Woning Venekoten 15 [Zonepunt 23]	57/53/53	70/65/60	-/-/-
		zie bijlage 5		
<b>Incidentele bedrijfssituatie:</b>				
w28	Woning Venekoten 14 [MTG-punt]	56/-/-	70/65/60	-/-/-
w29	Woning Venekoten 17 [MTG-punt]	66/-/-	70/65/60	-/-/-
z23	Woning Venekoten 15 [Zonepunt 23]	57/-/-	70/65/60	-/-/-
		zie bijlage 5		

De rekenresultaten op alle beoordelingspunten zijn opgenomen in bijlage 5 (representatieve en incidentele bedrijfssituatie).

Uit de tabel volgt dat er wordt voldaan aan:

- De richtwaarden die gelden overeenkomstig de gekozen richtwaarden met betrekking tot de bestemmingplan procedure, en aan.
- de maximaal toelaatbare grenswaarden die gelden voor optredende maximale geluidsniveaus (piekgeluiden,  $L_{Amax}$ ) overeenkomstig de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening.

### 6.4 Indirecte hinder

Iedere inrichting veroorzaakt doorgaans in meer of mindere mate verkeersbewegingen. De geluidhinder van het wegverkeer van en naar de inrichting wordt bepaald door het berekenen van de indirecte hinder ten gevolge van deze voertuigen, voor zover deze nog geen deel uitmaken van de normale verkeersstroom.

De voertuigen welke de inrichting bezoeken doen dit rechtstreeks vanaf de Esgang. Bij vertrek wordt veelal in noordelijke richting weggereden. Bij aankomst gebeurt dit in omgekeerde volgorde. Op het moment dat de kruising met de Hornleger wordt bereikt maken deze voertuigen onderdeel uit van de normale verkeersstroom en gaan de voertuigen op in het overige verkeersbeeld.

Door het berekenen van het wegverkeerslawaai wordt dus het rijden op de openbare weg (buiten het terrein van de inrichting) beoordeeld. Dit komt overeen met de beoordelingswijze conform de Circulaire geluidhinder wegverkeer van en naar de inrichting van 29 februari 1996.

Uitgangspunt voor de berekening is het aantal bezoekende voertuigen zoals genoemd in tabel 1 (zie paragraaf 4.3). Dit geldt als uitgangspunt voor de berekening.

Tabel 8 geeft voor de dichtstbij gelegen woningen van derden een overzicht van het berekende equivalente geluidsniveau ( $L_{Aeq}$ ). De rekenresultaten worden in de tabel op alle woningen getoetst aan de voorkeursgrenswaarde, tevens stap 2 uit de VNG-publicatie. De rekenresultaten op alle beoordelingspunten zijn opgenomen in bijlage 6.

**Tabel 8 – Rekenresultaten indirecte hinder ( $L_{Aeq}$ ) in dB(A)**

Punt	Omschrijving [status]	$L_{Aeq}$ in dB(A) gedurende dag-/avond-/nachtperiode (5.0 mv+)		
		berekend	Voorkeursgrenswaarde	Overschrijding
w28	Woning Venekoten 14 [MTG-punt]	39/30/32	50/45/40	-/-/-
w29	Woning Venekoten 17 [MTG-punt]	31/22/23	50/45/40	-/-/-
z23	Woning Venekoten 15 [Zonepunt 23]	34/25/27	50/45/40	-/-/-
		zie bijlage 6		

Uit de tabel volgt dat er wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde voor indirecte hinder.

Omdat de inrichting is gelegen op een gezoneerd industrieterrein kan de beoordeling omtrent de indirecte hinder ten behoeve van vergunningverlening verder buiten beschouwing worden gelaten. Wanneer een inrichting is gelegen op een gezoneerd industrieterrein is de indirecte hinder namelijk uitgesloten van beoordeling.

## 7. Samenvatting en conclusie

In opdracht van Schaafsma Zand en Grind B.V. heeft Adviesbureau de Haan B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de nieuwe beoogde bedrijfslocatie van het bedrijf aan de Esgang 4 op het gezoneerde industrieterrein Venekoten in Oosterwolde.

Schaafsma is voornemens zich te vestigen op bovengenoemde locatie. Hiervoor heeft het bedrijf een oprichtingsvergunningaanvraag ingevolge de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (de Wabo) ingediend. Het bevoegd gezag is de gemeente Ooststellingwerf. Onderdeel van deze aanvraag is een akoestisch onderzoek. Voorliggende rapportage voorziet in een dergelijk onderzoek, waarin de gehele inrichting is beschouwd.

Uit de aanvraag volgt dat een deel van de bedrijfsactiviteiten, namelijk het sorteren en breken van bouw- en sloopafval een milieucategorie 4.2 activiteit betreft. Op de betreffende locatie is volgens het bestemmingsplan een bedrijf met maximaal milieucategorie 3.2 mogelijk. Om de voorgenomen bedrijfsvoering mogelijk te maken zal ook een ruimtelijke procedure moeten worden doorlopen. Ter onderbouwing van deze bestemmingsplanprocedure dient onder andere het milieuaspect geluid vanwege industrielawaai in de ruimtelijke onderbouwing aan de orde te komen.

Doel van voorliggend onderzoek is om antwoord te geven op de vraag in hoeverre de inrichting kan voldoen aan de geldende geluidnormering inzake vergunningverlening en of er sprake is van een goede ruimtelijke kwaliteit inzake de ruimtelijke procedure.

### $L_{A,r,LT}$

Uit de rekenresultaten volgt dat het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau, vanwege de activiteiten van Schaafsma in de representatieve bedrijfssituatie gedurende respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode op de:

- gevels van de dichtstbij gelegen woningen van derden die zijn gelegen buiten het gezoneerde industrieterrein, maar binnen de vastgestelde zone maximaal 50, 32 en 35 dB(A) bedraagt (rekenpunt w29, woning Venekoten 17);
- vastgestelde zonebewakingspunten maximaal 40, 24 en 26 dB(A) bedraagt (zonebewakingspunt z23 en z24).

Een beperkt aantal dagen per jaar wordt er gedurende de dagperiode een mobiele breker of een mobiele houtshredder ingehuurd. Hier is dan sprake van een incidentele bedrijfssituatie. Uit de rekenresultaten volgt dat het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau, vanwege de activiteiten van Schaafsma in deze incidentele bedrijfssituatie gedurende de dagperiode op de:

- gevels van de dichtstbij gelegen woningen van derden die zijn gelegen buiten het gezoneerde industrieterrein, maar binnen de vastgestelde zone maximaal 55 dB(A) bedraagt (rekenpunt w29, woning Venekoten 17);
- vastgestelde zonebewakingspunten maximaal 47 dB(A) bedraagt (zonebewakingspunt z24).

**L<sub>Amax</sub>**

Op de gevels van de dichtstbij gelegen woningen van derden, die zijn gelegen buiten de grens van het gezoneerde industrieterrein (rekenpunt w29, Venekoten 17) kunnen in de representatieve bedrijfssituatie maximale geluidsniveaus (piekgeluiden, L<sub>Amax</sub>) optreden tot maximaal:

- 66 dB(A) gedurende de dagperiode als gevolg het storten van ongebroken puin.
- 60 dB(A) gedurende de avondperiode als gevolg de uitstraling van de zuidgevel van de sorteerloods.
- 60 dB(A) gedurende de nachtperiode als gevolg de uitstraling van de zuidgevel van de sorteerloods.

Tijdens het vullen van de breker of de houtshredder kunnen maximale geluidsniveaus optreden tot maximaal 62 dB(A). Het vullen van de breker is hiermee ondergeschikt aan de maximale geluidsniveaus die optreden onder representatieve bedrijfsomstandigheden.

**Indirecte hinder**

Uit de rekenresultaten volgt dat het equivalente geluidsdruk niveau als gevolg van de zogenaamde indirecte hinder gedurende respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode op de gevels van de dichtstbij gelegen woningen van derden maximaal 39, 30 en 32 dB(A) bedraagt (rekenpunt z23, woning Venekoten 15).

Uit de rekenresultaten volgt dat er wordt voldaan aan de richtwaarden voor indirecte hinder ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing.

Omdat de inrichting is gelegen op een gezoneerd industrieterrein kan de beoordeling omtrent de indirecte hinder ten behoeve van vergunningverlening verder buiten beschouwing worden gelaten. Wanneer een inrichting is gelegen op een gezoneerd industrieterrein is de indirecte hinder namelijk uitgesloten van beoordeling.

**Toetsing**

Toetsing van de optredende geluidsniveaus aan de gekozen richtwaarden waarmee er sprake is van een gelijkwaardige inpassing binnen het vigerende bestemmingsplan, namelijk:

- 50 dB(A)-etmaalwaarde voor langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus (L<sub>Ar,LT</sub>).
- 70 dB(A)-etmaalwaarde voor maximale geluidsniveaus (piekgeluiden, L<sub>Amax</sub>).
- 50 dB(A)-etmaalwaarde voor de indirecte hinder (L<sub>Aeq</sub>),

**L<sub>Ar,LT</sub>**

Levert in de aangevraagde representatieve geen overschrijding op van bovengenoemde richtwaarden. In de aangevraagde incidentele bedrijfssituatie is wel sprake van een overschrijding van bovengenoemde richtwaarden. De overschrijding bedraagt 5 dB gedurende de dagperiode op de gevel van MTG-punt w29 (woning Venekoten 17) en wordt veroorzaakt door de inzet van een mobiele breker.

Wanneer er gekozen wordt voor een U-vormig scherm met een hoogte van 5 meter en een lengte van 33 meter bij 15 meter om de brekerinstallatie, met de opening naar het oosten, kan worden voldaan aan de gekozen richtwaarden. Wanneer van deze mogelijkheid gebruik wordt gemaakt bestaan er geen belemmeringen meer voor de ruimtelijke procedure en kan worden geconcludeerd dat er sprake is van een goede ruimtelijke kwaliteit.

Om aan de zonedoelstelling te kunnen voldoen mag het totale geluidsniveau, vanwege alle bedrijven die op het industrieterrein liggen, in de representatieve bedrijfssituatie de zoneringsgrenswaarde van 50 dB(A)-etmaalwaarde ter plaatse van de zonegrens niet worden overschreden en mag er geen sprake zijn van een overschrijding van de saneringsgrenswaarden van 55 dB(A)-etmaalwaarde die geldt voor de gekozen MTG-punten. De cumulatieve geluidsbijdrage vanwege alle bedrijven moet derhalve beoordeeld worden op de zonegrens en MTG-punten. Dit is de taak van de zonebeheerder. Voor incidenteel voorkomende bedrijfssituaties gelden geen specifieke geluidsnormen. Dit leidt ertoe dat er vanuit dit oogpunt het voorgestelde U-vormige scherm vanuit zonebeheer technisch oogpunt mogelijk niet hoeft te worden toegepast.

De geluidsbelasting vanwege de inrichting bedraagt in de representatieve bedrijfssituatie maximaal 40 dB(A)-etmaalwaarde op de zonegrens (zonepunt z24) en maximaal 50 dB(A)-etmaalwaarde op het meest kritisch gelegen MTG-punt (rekenpunt w29, woning Venekoten 17). De zonebeheerder toetst of deze geluidsruimte beschikbaar is en geeft definitief uitsluitsel of de inrichting inpasbaar is binnen de vastgestelde geluidszone en of het voorgestelde scherm moet worden aangebracht.

#### **L<sub>Amax</sub>**

Toetsing van de optredende maximale geluidsniveaus (piekgeluiden, L<sub>Amax</sub>) aan de maximaal toelaatbare grenswaarden die gelden voor optredende maximale geluidsniveaus (piekgeluiden, L<sub>Amax</sub>) overeenkomstig de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening. De situatie achten wij hiermee voor dit milieuaspect vergunbaar.

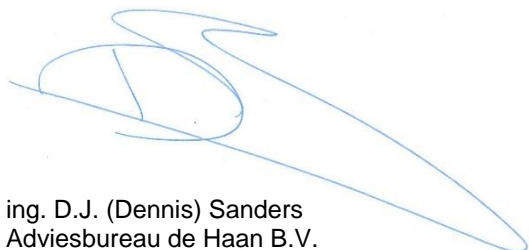
#### **Indirecte hinder**

Uit de rekenresultaten met betrekking tot de indirecte hinder volgt dat er wordt voldaan aan de richtwaarden voor indirecte hinder ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing.

Omdat de inrichting is gelegen op een gezoneerd industrieterrein kan de beoordeling omtrent de indirecte hinder ten behoeve van vergunningverlening verder buiten beschouwing worden gelaten. Wanneer een inrichting is gelegen op een gezoneerd industrieterrein is de indirecte hinder namelijk uitgesloten van beoordeling.

#### **Aanbeveling**

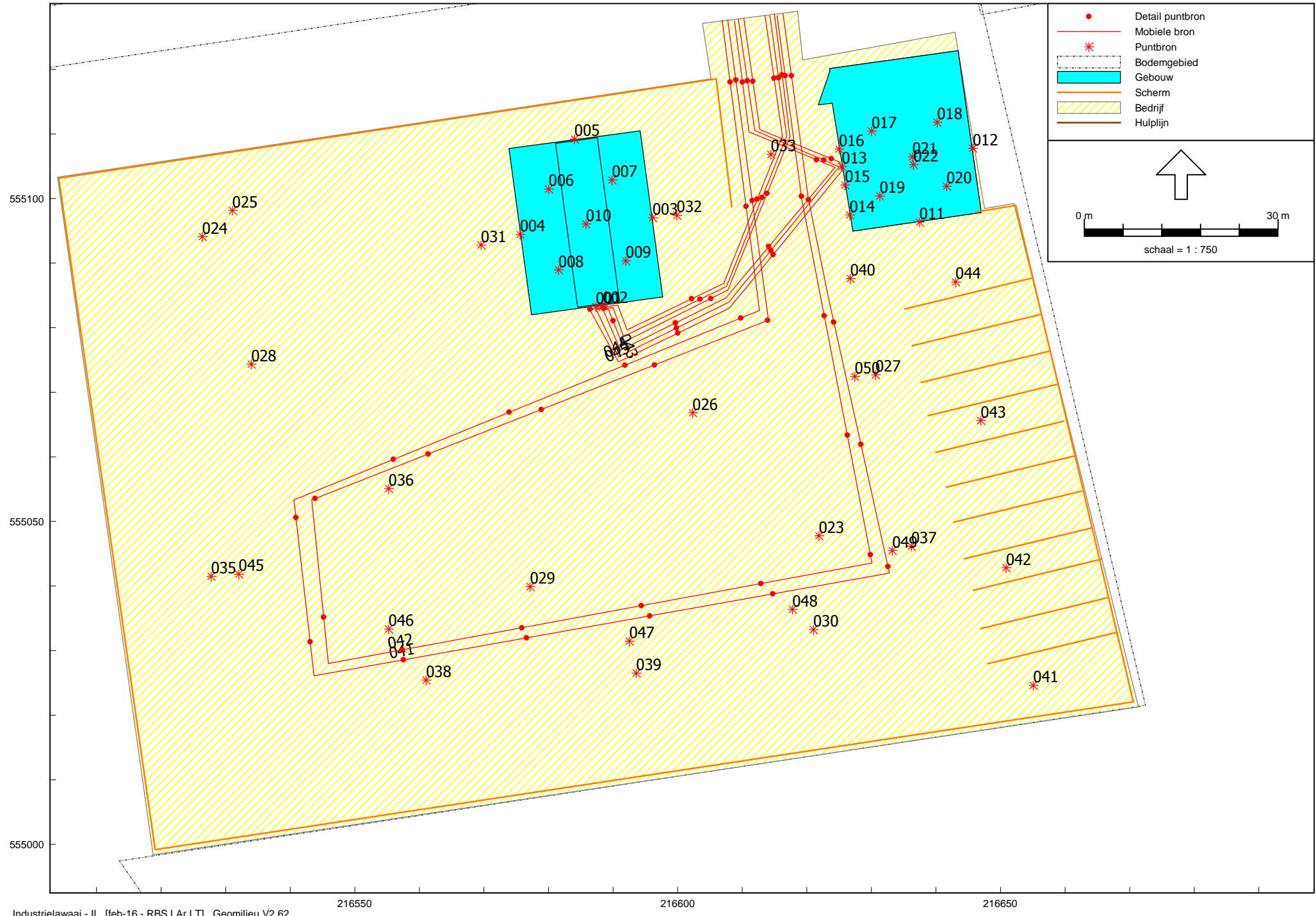
Voorgesteld wordt de resultaten in voorliggend onderzoek voor te leggen aan de zonebeheerder om te vragen of de aangevraagde geluidsruimte beschikbaar is.



ing. D.J. (Dennis) Sanders  
Adviesbureau de Haan B.V.

## Bijlage 1

Titel	Invoergegevens geluidsbronnen
Toelichting	-RBS $L_{Ar,LT}$ -IBS $L_{Ar,LT}$ -RBS/IBS $L_{Amax}$ -Indirecte hinder





Model: RBS LAr,LT  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
001	Gevelopening zuid sorteerloods	216587,34	555083,27	0,00	3,70	Eigen waarde	0,00	360,00	50,50	69,50	77,50	84,50	87,50	90,50	90,50	83,50	74,50
002	Gevel zuid sorteerloods	216588,41	555083,42	0,00	6,00	Eigen waarde	0,00	360,00	49,80	63,80	69,50	70,80	70,80	71,80	68,80	59,80	46,80
003	Gevel oost sorteerloods	216596,13	555097,02	0,00	6,00	Eigen waarde	0,00	360,00	49,80	63,80	69,50	70,80	70,80	71,80	68,80	59,80	46,80
004	Gevel west sorteerloods	216575,58	555094,45	0,00	6,00	Eigen waarde	0,00	360,00	49,80	63,80	69,50	70,80	70,80	71,80	68,80	59,80	46,80
005	Gevel noord sorteerloods	216584,03	555109,22	0,00	6,00	Eigen waarde	0,00	360,00	51,80	65,80	71,80	72,80	72,80	73,80	70,80	61,80	48,80
006	Dakdeel sorteerloods	216580,04	555101,48	0,00	7,10	Eigen waarde	0,00	360,00	49,00	63,00	71,00	72,00	72,00	73,00	70,00	61,00	48,00
007	Dakdeel sorteerloods	216589,84	555102,86	0,00	7,10	Eigen waarde	0,00	360,00	49,00	63,00	71,00	72,00	72,00	73,00	70,00	61,00	48,00
008	Dakdeel sorteerloods	216581,57	555088,97	0,00	7,10	Eigen waarde	0,00	360,00	49,00	63,00	71,00	72,00	72,00	73,00	70,00	61,00	48,00
009	Dakdeel sorteerloods	216591,96	555090,35	0,00	7,10	Eigen waarde	0,00	360,00	49,00	63,00	71,00	72,00	72,00	73,00	70,00	61,00	48,00
010	Dakopening sorteerloods	216585,81	555096,07	0,00	10,10	Eigen waarde	0,00	360,00	41,00	60,00	70,00	77,00	80,00	83,00	83,00	76,00	67,00
011	Gevel zuid werkplaats	216637,46	555096,35	0,00	4,70	Eigen waarde	0,00	360,00	47,50	59,50	63,50	65,50	63,50	63,50	56,50	40,50	22,50
012	Gevel oost werkplaats	216645,71	555107,80	0,00	4,70	Eigen waarde	0,00	360,00	47,50	59,50	63,50	65,50	63,50	63,50	56,50	40,50	22,50
013	Gevel west werkplaats	216625,43	555104,97	0,00	4,70	Eigen waarde	0,00	360,00	44,10	56,10	60,10	62,10	60,10	60,10	53,10	37,10	19,10
014	Gesloten overheaddeur west werkplaats	216626,65	555097,48	0,00	3,30	Eigen waarde	0,00	360,00	35,00	54,00	58,00	63,00	68,00	66,00	66,00	46,00	32,00
015	Gesloten overheaddeur west werkplaats	216625,90	555102,12	0,00	3,30	Eigen waarde	0,00	360,00	35,00	54,00	58,00	63,00	68,00	66,00	66,00	46,00	32,00
016	Gesloten overheaddeur west werkplaats	216625,00	555107,66	0,00	3,30	Eigen waarde	0,00	360,00	35,00	54,00	58,00	63,00	68,00	66,00	66,00	46,00	32,00
017	Dakdeel werkplaats	216630,04	555110,47	0,00	7,10	Eigen waarde	0,00	360,00	42,50	53,50	57,50	59,50	54,50	53,50	47,50	40,50	26,50
018	Dakdeel werkplaats	216640,20	555111,83	0,00	7,10	Eigen waarde	0,00	360,00	42,50	53,50	57,50	59,50	54,50	53,50	47,50	40,50	26,50
019	Dakdeel werkplaats	216631,32	555100,39	0,00	7,10	Eigen waarde	0,00	360,00	42,50	53,50	57,50	59,50	54,50	53,50	47,50	40,50	26,50
020	Dakdeel werkplaats	216641,65	555101,93	0,00	7,10	Eigen waarde	0,00	360,00	42,50	53,50	57,50	59,50	54,50	53,50	47,50	40,50	26,50
021	Lichtstraat in dak werkplaats	216636,36	555106,45	0,00	7,10	Eigen waarde	0,00	360,00	36,50	53,50	63,50	72,50	73,50	71,50	67,50	52,50	43,50
022	Ventilator werkplaats	216636,51	555105,24	0,00	7,60	Eigen waarde	0,00	360,00	60,00	70,00	69,00	67,00	62,00	57,00	52,00	47,00	40,00
023	Menginstallatie	216621,87	555047,78	0,00	2,00	Eigen waarde	0,00	360,00	56,00	72,00	83,00	90,00	92,00	95,00	96,00	87,00	80,00
024	Trommelzeef Farwick Mustang 14089	216526,37	555094,09	0,00	2,50	Eigen waarde	0,00	360,00	69,50	80,20	87,60	97,00	95,70	100,00	98,60	93,40	84,10
025	Shovel Werklust WG35E	216531,06	555098,17	0,00	2,50	Eigen waarde	0,00	360,00	52,70	65,20	80,40	87,30	86,50	91,00	90,60	81,90	72,10
026	Shovel Werklust WG35E	216602,32	555066,82	0,00	2,50	Eigen waarde	0,00	360,00	52,70	65,20	80,40	87,30	86,50	91,00	90,60	81,90	72,10
027	Shovel Werklust WG35E	216630,65	555072,69	0,00	2,50	Eigen waarde	0,00	360,00	52,70	65,20	80,40	87,30	86,50	91,00	90,60	81,90	72,10
028	Shovel Werklust WG35E	216533,96	555074,35	0,00	2,50	Eigen waarde	0,00	360,00	52,70	65,20	80,40	87,30	86,50	91,00	90,60	81,90	72,10
029	Shovel Werklust WG35E	216577,13	555039,90	0,00	2,50	Eigen waarde	0,00	360,00	52,70	65,20	80,40	87,30	86,50	91,00	90,60	81,90	72,10
030	Shovel Werklust WG35E	216621,01	555033,24	0,00	2,50	Eigen waarde	0,00	360,00	52,70	65,20	80,40	87,30	86,50	91,00	90,60	81,90	72,10
031	Wisselen containers	216569,56	555092,79	0,00	1,00	Eigen waarde	0,00	360,00	54,40	66,70	78,20	84,20	90,00	94,50	91,60	86,00	78,10
032	Wisselen containers	216599,87	555097,41	0,00	1,00	Eigen waarde	0,00	360,00	54,40	66,70	78,20	84,20	90,00	94,50	91,60	86,00	78,10
033	Vrachtwagens stationair op weegbrug	216614,44	555106,85	0,00	1,00	Eigen waarde	0,00	360,00	67,00	68,00	77,00	84,00	88,00	92,00	90,00	86,00	76,00
035	Shovel Werklust WG35E	216527,74	555041,49	0,00	2,50	Eigen waarde	0,00	360,00	52,70	65,20	80,40	87,30	86,50	91,00	90,60	81,90	72,10
036	Shovel Werklust WG35E	216555,23	555055,08	0,00	2,50	Eigen waarde	0,00	360,00	52,70	65,20	80,40	87,30	86,50	91,00	90,60	81,90	72,10
037	Shovel Werklust WG35E	216636,20	555046,17	0,00	2,50	Eigen waarde	0,00	360,00	52,70	65,20	80,40	87,30	86,50	91,00	90,60	81,90	72,10
038	Shovel Werklust WG35E	216561,06	555025,42	0,00	2,50	Eigen waarde	0,00	360,00	52,70	65,20	80,40	87,30	86,50	91,00	90,60	81,90	72,10
039	Shovel Werklust WG35E	216593,60	555026,51	0,00	2,50	Eigen waarde	0,00	360,00	52,70	65,20	80,40	87,30	86,50	91,00	90,60	81,90	72,10
040	Shovel Werklust WG35E	216626,75	555087,63	0,00	2,50	Eigen waarde	0,00	360,00	52,70	65,20	80,40	87,30	86,50	91,00	90,60	81,90	72,10
041	Storten grind/puin in opslagvakken	216655,11	555024,61	0,00	3,00	Eigen waarde	0,00	360,00	63,80	64,90	73,10	82,20	92,70	97,70	102,00	99,90	--
042	Storten grind/puin in opslagvakken	216650,87	555042,83	0,00	3,00	Eigen waarde	0,00	360,00	63,80	64,90	73,10	82,20	92,70	97,70	102,00	99,90	--
043	Storten grind/puin in opslagvakken	216646,97	555065,61	0,00	3,00	Eigen waarde	0,00	360,00	63,80	64,90	73,10	82,20	92,70	97,70	102,00	99,90	--
044	Storten grind/puin in opslagvakken	216643,06	555087,09	0,00	3,00	Eigen waarde	0,00	360,00	63,80	64,90	73,10	82,20	92,70	97,70	102,00	99,90	--
045	Storten grind/puin in vrachtwagen	216532,02	555041,85	0,00	3,00	Eigen waarde	0,00	360,00	63,80	64,90	73,10	82,20	92,70	97,70	102,00	99,90	--
046	Storten grind/puin in vrachtwagen	216555,23	555033,35	0,00	3,00	Eigen waarde	0,00	360,00	63,80	64,90	73,10	82,20	92,70	97,70	102,00	99,90	--
047	Storten grind/puin in vrachtwagen	216592,52	555031,47	0,00	3,00	Eigen waarde	0,00	360,00	63,80	64,90	73,10	82,20	92,70	97,70	102,00	99,90	--

AH.2015.0476.01  
Schaafsma zand en grind

Model: RBS LAr,LT  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr	Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	Type	Groep
001		95,32	3,01	12,04	15,05	Ja	Nee	Normale puntbron	
002		77,72	3,01	12,04	15,05	Ja	Nee	Normale puntbron	
003		77,72	3,01	12,04	15,05	Ja	Nee	Normale puntbron	
004		77,72	3,01	12,04	15,05	Ja	Nee	Normale puntbron	
005		79,77	3,01	12,04	15,05	Ja	Nee	Normale puntbron	
006		78,90	3,01	12,04	15,05	Nee	Nee	Normale puntbron	
007		78,90	3,01	12,04	15,05	Nee	Nee	Normale puntbron	
008		78,90	3,01	12,04	15,05	Nee	Nee	Normale puntbron	
009		78,90	3,01	12,04	15,05	Nee	Nee	Normale puntbron	
010		87,82	3,01	12,04	15,05	Nee	Nee	Normale puntbron	
011		70,67	4,77	--	--	Ja	Nee	Normale puntbron	
012		70,67	4,77	--	--	Ja	Nee	Normale puntbron	
013		67,27	4,77	--	--	Ja	Nee	Normale puntbron	
014		72,35	4,77	--	--	Ja	Nee	Normale puntbron	
015		72,35	4,77	--	--	Ja	Nee	Normale puntbron	
016		72,35	4,77	--	--	Ja	Nee	Normale puntbron	
017		63,56	4,77	--	--	Nee	Nee	Normale puntbron	
018		63,56	4,77	--	--	Nee	Nee	Normale puntbron	
019		63,56	4,77	--	--	Nee	Nee	Normale puntbron	
020		63,56	4,77	--	--	Nee	Nee	Normale puntbron	
021		77,96	4,77	--	--	Nee	Nee	Normale puntbron	
022		74,19	4,77	--	--	Nee	Nee	Normale puntbron	
023		100,23	4,77	--	--	Nee	Nee	Normale puntbron	
024		104,64	1,76	--	--	Nee	Nee	Normale puntbron	
025		95,65	4,77	--	27,57	Nee	Nee	Normale puntbron	
026		95,65	15,19	--	27,57	Nee	Nee	Normale puntbron	
027		95,65	15,19	--	27,57	Nee	Nee	Normale puntbron	
028		95,65	15,19	--	27,57	Nee	Nee	Normale puntbron	
029		95,65	15,19	--	27,57	Nee	Nee	Normale puntbron	
030		95,65	15,19	--	27,57	Nee	Nee	Normale puntbron	
031		97,83	14,59	--	--	Nee	Nee	Normale puntbron	
032		97,83	14,59	--	--	Nee	Nee	Normale puntbron	
033		95,98	11,59	--	20,77	Nee	Nee	Normale puntbron	
035		95,65	15,19	--	27,57	Nee	Nee	Normale puntbron	
036		95,65	15,19	--	27,57	Nee	Nee	Normale puntbron	
037		95,65	15,19	--	27,57	Nee	Nee	Normale puntbron	
038		95,65	15,19	--	27,57	Nee	Nee	Normale puntbron	
039		95,65	15,19	--	27,57	Nee	Nee	Normale puntbron	
040		95,65	15,19	--	27,57	Nee	Nee	Normale puntbron	
041		105,26	24,56	--	34,20	Nee	Nee	Normale puntbron	
042		105,26	24,56	--	34,20	Nee	Nee	Normale puntbron	
043		105,26	24,56	--	34,20	Nee	Nee	Normale puntbron	
044		105,26	24,56	--	34,20	Nee	Nee	Normale puntbron	
045		105,26	24,56	--	34,20	Nee	Nee	Normale puntbron	
046		105,26	24,56	--	34,20	Nee	Nee	Normale puntbron	
047		105,26	24,56	--	34,20	Nee	Nee	Normale puntbron	

Model: RBS LAr,LT  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
048	Storten grind/puin in vrachtwagen	216617,77	555036,38	0,00	3,00	Eigen waarde	0,00	360,00	63,80	64,90	73,10	82,20	92,70	97,70	102,00	99,90	--
049	Storten grind/puin in vrachtwagen	216633,24	555045,48	0,00	3,00	Eigen waarde	0,00	360,00	63,80	64,90	73,10	82,20	92,70	97,70	102,00	99,90	--
050	Storten grind/puin in vrachtwagen	216627,44	555072,45	0,00	3,00	Eigen waarde	0,00	360,00	63,80	64,90	73,10	82,20	92,70	97,70	102,00	99,90	--

AH.2015.0476.01  
Schaafsma zand en grind

Model: RBS LAr,LT  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr	Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	Type	Groep
048		105,26	24,56	--	34,20	Nee	Nee	Normale puntbron	
049		105,26	24,56	--	34,20	Nee	Nee	Normale puntbron	
050		105,26	24,56	--	34,20	Nee	Nee	Normale puntbron	

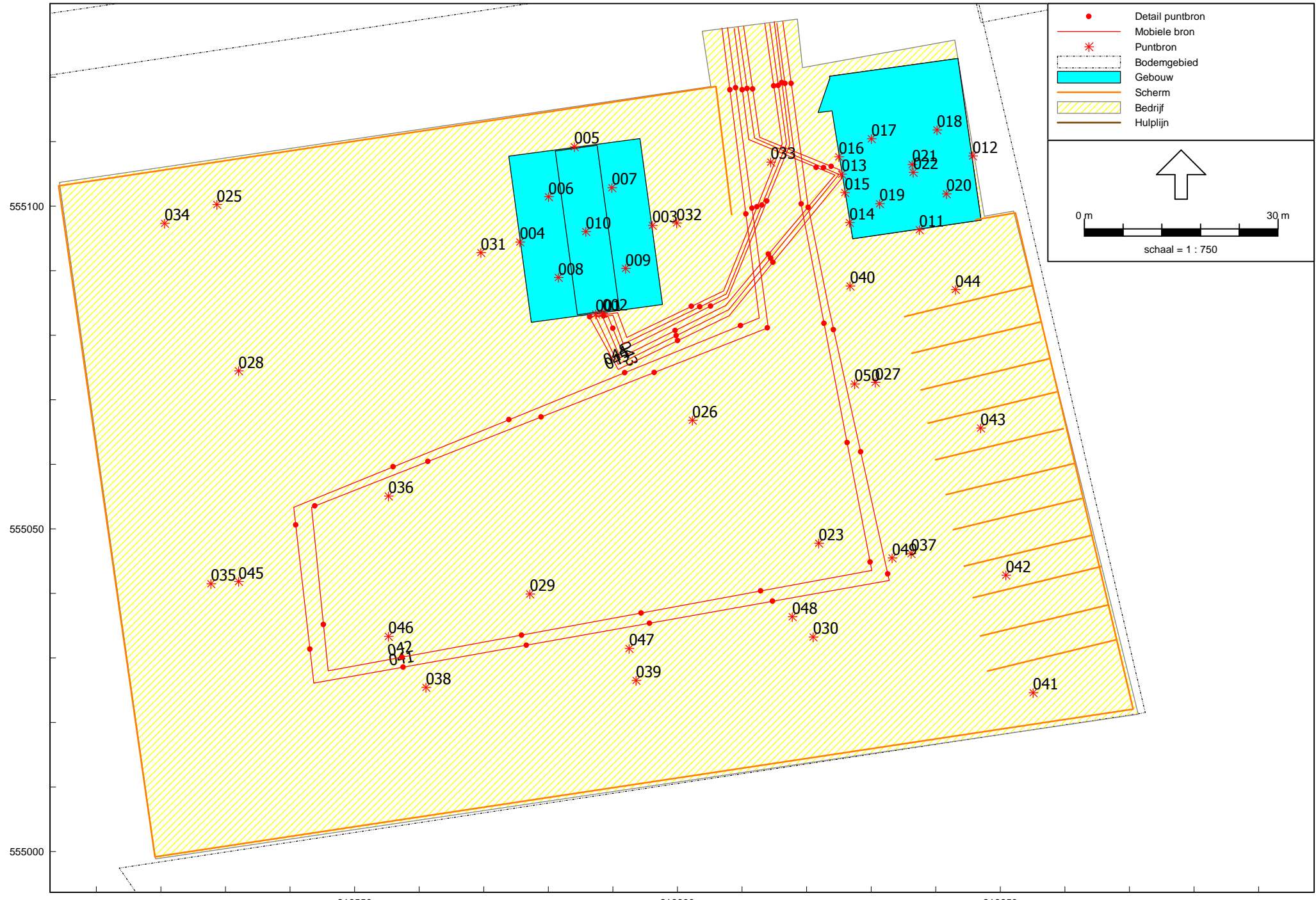
Model: RBS LAr,LT  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO M	ISO H	Hdef.	Lengte	Gem.snelheid	Aant.puntbr	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
041	Vrachtwagens aan/-afvoer	216606,91	555127,64	0,00	1,00	Eigen waarde	329,35	5	17	25	--	2	68,80	79,10	87,80
042	Personenwagens met aanhanger	216607,75	555127,70	0,00	0,80	Eigen waarde	320,13	5	17	30	--	--	62,00	72,00	77,00
043	Tractor gladheidbestrijding	216608,80	555127,52	0,00	1,50	Eigen waarde	152,80	5	8	1	1	1	57,00	68,00	82,00
044	Mini shovel gladheidbestrijding	216609,39	555127,80	0,00	1,50	Eigen waarde	154,99	5	8	1	1	1	73,00	78,00	87,00
045	Jeep gladheidbestrijding	216610,26	555127,86	0,00	1,00	Eigen waarde	156,50	5	8	1	1	1	62,00	72,00	77,00

AH.2015.0476.01  
Schaafsma zand en grind

Model: RBS LAr,LT  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
041	91,90	96,50	100,20	97,50	90,50	83,60	103,83	
042	80,00	81,00	84,00	82,00	80,00	71,00	89,12	
043	86,00	91,00	94,00	98,00	90,00	75,00	100,67	
044	86,00	95,00	100,00	96,00	88,00	80,00	102,75	
045	80,00	81,00	84,00	82,00	80,00	71,00	89,12	



●	Detail puntbron
—●—	Mobiele bron
*	Puntbron
⬜	Bodemgebied
■	Gebouw
—	Scherm
▨	Bedrijf
—	Hulplijn

0 m 30 m

↑

schaal = 1 : 750

Model: IBS LAr,LT  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
001	Gevelopening zuid sorteerloods	216587,34	555083,27	0,00	3,70	Eigen waarde	0,00	360,00	50,50	69,50	77,50	84,50	87,50	90,50	90,50	83,50	74,50
002	Gevel zuid sorteerloods	216588,41	555083,42	0,00	6,00	Eigen waarde	0,00	360,00	49,80	63,80	69,50	70,80	70,80	71,80	68,80	59,80	46,80
003	Gevel oost sorteerloods	216596,13	555097,02	0,00	6,00	Eigen waarde	0,00	360,00	49,80	63,80	69,50	70,80	70,80	71,80	68,80	59,80	46,80
004	Gevel west sorteerloods	216575,58	555094,45	0,00	6,00	Eigen waarde	0,00	360,00	49,80	63,80	69,50	70,80	70,80	71,80	68,80	59,80	46,80
005	Gevel noord sorteerloods	216584,03	555109,22	0,00	6,00	Eigen waarde	0,00	360,00	51,80	65,80	71,80	72,80	72,80	73,80	70,80	61,80	48,80
006	Dakdeel sorteerloods	216580,04	555101,48	0,00	7,10	Eigen waarde	0,00	360,00	49,00	63,00	71,00	72,00	72,00	73,00	70,00	61,00	48,00
007	Dakdeel sorteerloods	216589,84	555102,86	0,00	7,10	Eigen waarde	0,00	360,00	49,00	63,00	71,00	72,00	72,00	73,00	70,00	61,00	48,00
008	Dakdeel sorteerloods	216581,57	555088,97	0,00	7,10	Eigen waarde	0,00	360,00	49,00	63,00	71,00	72,00	72,00	73,00	70,00	61,00	48,00
009	Dakdeel sorteerloods	216591,96	555090,35	0,00	7,10	Eigen waarde	0,00	360,00	49,00	63,00	71,00	72,00	72,00	73,00	70,00	61,00	48,00
010	Dakopening sorteerloods	216585,81	555096,07	0,00	10,10	Eigen waarde	0,00	360,00	41,00	60,00	70,00	77,00	80,00	83,00	83,00	76,00	67,00
011	Gevel zuid werkplaats	216637,46	555096,35	0,00	4,70	Eigen waarde	0,00	360,00	47,50	59,50	63,50	65,50	63,50	63,50	56,50	40,50	22,50
012	Gevel oost werkplaats	216645,71	555107,80	0,00	4,70	Eigen waarde	0,00	360,00	47,50	59,50	63,50	65,50	63,50	63,50	56,50	40,50	22,50
013	Gevel west werkplaats	216625,43	555104,97	0,00	4,70	Eigen waarde	0,00	360,00	44,10	56,10	60,10	62,10	60,10	60,10	53,10	37,10	19,10
014	Gesloten overheaddeur west werkplaats	216626,65	555097,48	0,00	3,30	Eigen waarde	0,00	360,00	35,00	54,00	58,00	63,00	68,00	66,00	66,00	46,00	32,00
015	Gesloten overheaddeur west werkplaats	216625,90	555102,12	0,00	3,30	Eigen waarde	0,00	360,00	35,00	54,00	58,00	63,00	68,00	66,00	66,00	46,00	32,00
016	Gesloten overheaddeur west werkplaats	216625,00	555107,66	0,00	3,30	Eigen waarde	0,00	360,00	35,00	54,00	58,00	63,00	68,00	66,00	66,00	46,00	32,00
017	Dakdeel werkplaats	216630,04	555110,47	0,00	7,10	Eigen waarde	0,00	360,00	42,50	53,50	57,50	59,50	54,50	53,50	47,50	40,50	26,50
018	Dakdeel werkplaats	216640,20	555111,83	0,00	7,10	Eigen waarde	0,00	360,00	42,50	53,50	57,50	59,50	54,50	53,50	47,50	40,50	26,50
019	Dakdeel werkplaats	216631,32	555100,39	0,00	7,10	Eigen waarde	0,00	360,00	42,50	53,50	57,50	59,50	54,50	53,50	47,50	40,50	26,50
020	Dakdeel werkplaats	216641,65	555101,93	0,00	7,10	Eigen waarde	0,00	360,00	42,50	53,50	57,50	59,50	54,50	53,50	47,50	40,50	26,50
021	Lichtstraat in dak werkplaats	216636,36	555106,45	0,00	7,10	Eigen waarde	0,00	360,00	36,50	53,50	63,50	72,50	73,50	71,50	67,50	52,50	43,50
022	Ventilator werkplaats	216636,51	555105,24	0,00	7,60	Eigen waarde	0,00	360,00	60,00	70,00	69,00	67,00	62,00	57,00	52,00	47,00	40,00
023	Menginstallatie	216621,87	555047,78	0,00	2,00	Eigen waarde	0,00	360,00	56,00	72,00	83,00	90,00	92,00	95,00	96,00	87,00	80,00
025	Shovel Werklust WG35E	216528,65	555100,25	0,00	2,50	Eigen waarde	0,00	360,00	52,70	65,20	80,40	87,30	86,50	91,00	90,60	81,90	72,10
026	Shovel Werklust WG35E	216602,32	555066,82	0,00	2,50	Eigen waarde	0,00	360,00	52,70	65,20	80,40	87,30	86,50	91,00	90,60	81,90	72,10
027	Shovel Werklust WG35E	216630,65	555072,69	0,00	2,50	Eigen waarde	0,00	360,00	52,70	65,20	80,40	87,30	86,50	91,00	90,60	81,90	72,10
028	Shovel Werklust WG35E	216532,02	555074,47	0,00	2,50	Eigen waarde	0,00	360,00	52,70	65,20	80,40	87,30	86,50	91,00	90,60	81,90	72,10
029	Shovel Werklust WG35E	216577,13	555039,90	0,00	2,50	Eigen waarde	0,00	360,00	52,70	65,20	80,40	87,30	86,50	91,00	90,60	81,90	72,10
030	Shovel Werklust WG35E	216621,01	555033,24	0,00	2,50	Eigen waarde	0,00	360,00	52,70	65,20	80,40	87,30	86,50	91,00	90,60	81,90	72,10
031	Wisselen containers	216569,56	555092,79	0,00	1,00	Eigen waarde	0,00	360,00	54,40	66,70	78,20	84,20	90,00	94,50	91,60	86,00	78,10
032	Wisselen containers	216599,87	555097,41	0,00	1,00	Eigen waarde	0,00	360,00	54,40	66,70	78,20	84,20	90,00	94,50	91,60	86,00	78,10
033	Vrachtwagens stationair op weegbrug	216614,44	555106,85	0,00	1,00	Eigen waarde	0,00	360,00	67,00	68,00	77,00	84,00	88,00	92,00	90,00	86,00	76,00
034	Mobiel breker Liezzen RCA-130/T-DE	216520,56	555097,35	0,00	2,50	Eigen waarde	0,00	360,00	78,70	88,70	93,70	102,70	105,80	107,80	105,00	97,60	89,00
035	Shovel Werklust WG35E	216527,74	555041,49	0,00	2,50	Eigen waarde	0,00	360,00	52,70	65,20	80,40	87,30	86,50	91,00	90,60	81,90	72,10
036	Shovel Werklust WG35E	216555,23	555055,08	0,00	2,50	Eigen waarde	0,00	360,00	52,70	65,20	80,40	87,30	86,50	91,00	90,60	81,90	72,10
037	Shovel Werklust WG35E	216636,20	555046,17	0,00	2,50	Eigen waarde	0,00	360,00	52,70	65,20	80,40	87,30	86,50	91,00	90,60	81,90	72,10
038	Shovel Werklust WG35E	216561,06	555025,42	0,00	2,50	Eigen waarde	0,00	360,00	52,70	65,20	80,40	87,30	86,50	91,00	90,60	81,90	72,10
039	Shovel Werklust WG35E	216593,60	555026,51	0,00	2,50	Eigen waarde	0,00	360,00	52,70	65,20	80,40	87,30	86,50	91,00	90,60	81,90	72,10
040	Shovel Werklust WG35E	216626,75	555087,63	0,00	2,50	Eigen waarde	0,00	360,00	52,70	65,20	80,40	87,30	86,50	91,00	90,60	81,90	72,10
041	Storten grind/puin in opslagvakken	216655,11	555024,61	0,00	3,00	Eigen waarde	0,00	360,00	63,80	64,90	73,10	82,20	92,70	97,70	102,00	99,90	--
042	Storten grind/puin in opslagvakken	216650,87	555042,83	0,00	3,00	Eigen waarde	0,00	360,00	63,80	64,90	73,10	82,20	92,70	97,70	102,00	99,90	--
043	Storten grind/puin in opslagvakken	216646,97	555065,61	0,00	3,00	Eigen waarde	0,00	360,00	63,80	64,90	73,10	82,20	92,70	97,70	102,00	99,90	--
044	Storten grind/puin in opslagvakken	216643,06	555087,09	0,00	3,00	Eigen waarde	0,00	360,00	63,80	64,90	73,10	82,20	92,70	97,70	102,00	99,90	--
045	Storten grind/puin in vrachtwagen	216532,02	555041,85	0,00	3,00	Eigen waarde	0,00	360,00	63,80	64,90	73,10	82,20	92,70	97,70	102,00	99,90	--
046	Storten grind/puin in vrachtwagen	216555,23	555033,35	0,00	3,00	Eigen waarde	0,00	360,00	63,80	64,90	73,10	82,20	92,70	97,70	102,00	99,90	--
047	Storten grind/puin in vrachtwagen	216592,52	555031,47	0,00	3,00	Eigen waarde	0,00	360,00	63,80	64,90	73,10	82,20	92,70	97,70	102,00	99,90	--



AH.2015.0476.01  
Schaafsma zand en grind

Model: IBS LAr,LT  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr	Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	Type	Groep
001		95,32	3,01	12,04	15,05	Ja	Nee	Normale puntbron	
002		77,72	3,01	12,04	15,05	Ja	Nee	Normale puntbron	
003		77,72	3,01	12,04	15,05	Ja	Nee	Normale puntbron	
004		77,72	3,01	12,04	15,05	Ja	Nee	Normale puntbron	
005		79,77	3,01	12,04	15,05	Ja	Nee	Normale puntbron	
006		78,90	3,01	12,04	15,05	Nee	Nee	Normale puntbron	
007		78,90	3,01	12,04	15,05	Nee	Nee	Normale puntbron	
008		78,90	3,01	12,04	15,05	Nee	Nee	Normale puntbron	
009		78,90	3,01	12,04	15,05	Nee	Nee	Normale puntbron	
010		87,82	3,01	12,04	15,05	Nee	Nee	Normale puntbron	
011		70,67	4,77	--	--	Ja	Nee	Normale puntbron	
012		70,67	4,77	--	--	Ja	Nee	Normale puntbron	
013		67,27	4,77	--	--	Ja	Nee	Normale puntbron	
014		72,35	4,77	--	--	Ja	Nee	Normale puntbron	
015		72,35	4,77	--	--	Ja	Nee	Normale puntbron	
016		72,35	4,77	--	--	Ja	Nee	Normale puntbron	
017		63,56	4,77	--	--	Nee	Nee	Normale puntbron	
018		63,56	4,77	--	--	Nee	Nee	Normale puntbron	
019		63,56	4,77	--	--	Nee	Nee	Normale puntbron	
020		63,56	4,77	--	--	Nee	Nee	Normale puntbron	
021		77,96	4,77	--	--	Nee	Nee	Normale puntbron	
022		74,19	4,77	--	--	Nee	Nee	Normale puntbron	
023		100,23	4,77	--	--	Nee	Nee	Normale puntbron	
025		95,65	4,77	--	27,57	Nee	Nee	Normale puntbron	
026		95,65	15,19	--	27,57	Nee	Nee	Normale puntbron	
027		95,65	15,19	--	27,57	Nee	Nee	Normale puntbron	
028		95,65	15,19	--	27,57	Nee	Nee	Normale puntbron	
029		95,65	15,19	--	27,57	Nee	Nee	Normale puntbron	
030		95,65	15,19	--	27,57	Nee	Nee	Normale puntbron	
031		97,83	14,59	--	--	Nee	Nee	Normale puntbron	
032		97,83	14,59	--	--	Nee	Nee	Normale puntbron	
033		95,98	11,59	--	20,77	Nee	Nee	Normale puntbron	
034		111,99	1,76	--	--	Nee	Nee	Normale puntbron	
035		95,65	15,19	--	27,57	Nee	Nee	Normale puntbron	
036		95,65	15,19	--	27,57	Nee	Nee	Normale puntbron	
037		95,65	15,19	--	27,57	Nee	Nee	Normale puntbron	
038		95,65	15,19	--	27,57	Nee	Nee	Normale puntbron	
039		95,65	15,19	--	27,57	Nee	Nee	Normale puntbron	
040		95,65	15,19	--	27,57	Nee	Nee	Normale puntbron	
041		105,26	24,56	--	34,20	Nee	Nee	Normale puntbron	
042		105,26	24,56	--	34,20	Nee	Nee	Normale puntbron	
043		105,26	24,56	--	34,20	Nee	Nee	Normale puntbron	
044		105,26	24,56	--	34,20	Nee	Nee	Normale puntbron	
045		105,26	24,56	--	34,20	Nee	Nee	Normale puntbron	
046		105,26	24,56	--	34,20	Nee	Nee	Normale puntbron	
047		105,26	24,56	--	34,20	Nee	Nee	Normale puntbron	

AH.2015.0476.01  
Schaafsma zand en grind

Model: IBS LAr,LT  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
048	Storten grind/puin in vrachtwagen	216617,77	555036,38	0,00	3,00	Eigen waarde	0,00	360,00	63,80	64,90	73,10	82,20	92,70	97,70	102,00	99,90	--
049	Storten grind/puin in vrachtwagen	216633,24	555045,48	0,00	3,00	Eigen waarde	0,00	360,00	63,80	64,90	73,10	82,20	92,70	97,70	102,00	99,90	--
050	Storten grind/puin in vrachtwagen	216627,44	555072,45	0,00	3,00	Eigen waarde	0,00	360,00	63,80	64,90	73,10	82,20	92,70	97,70	102,00	99,90	--

AH.2015.0476.01  
Schaafsma zand en grind

Bijlage 1  
Brongegevens IBS LArLT

Model: IBS LAr,LT  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr	Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	Type	Groep
048		105,26	24,56	--	34,20	Nee	Nee	Normale puntbron	
049		105,26	24,56	--	34,20	Nee	Nee	Normale puntbron	
050		105,26	24,56	--	34,20	Nee	Nee	Normale puntbron	

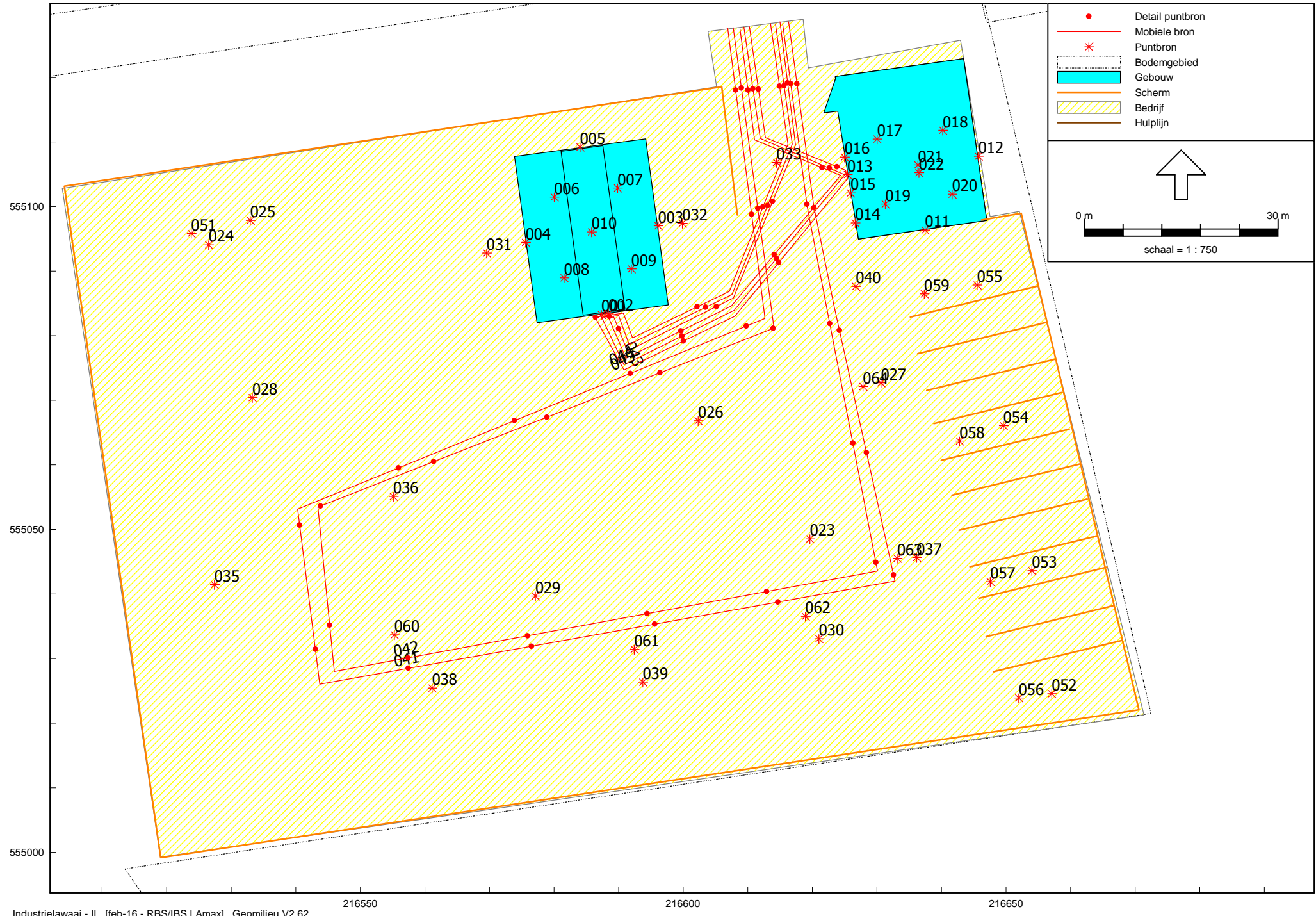
Model: IBS LAr,LT  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO M	ISO H	Hdef.	Lengte	Gem.snelheid	Aant.puntbr	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
041	Vrachtwagens aan/-afvoer	216606,91	555127,64	0,00	1,00	Eigen waarde	329,35	5	17	25	--	2	68,80	79,10	87,80
042	Personenwagens met aanhanger	216607,75	555127,70	0,00	0,80	Eigen waarde	320,13	5	17	30	--	--	62,00	72,00	77,00
043	Tractor gladheidbestrijding	216608,80	555127,52	0,00	1,50	Eigen waarde	152,80	5	8	1	1	1	57,00	68,00	82,00
044	Mini shovel gladheidbestrijding	216609,39	555127,80	0,00	1,50	Eigen waarde	154,99	5	8	1	1	1	73,00	78,00	87,00
045	Jeep gladheidbestrijding	216610,26	555127,86	0,00	1,00	Eigen waarde	156,50	5	8	1	1	1	62,00	72,00	77,00

AH.2015.0476.01  
Schaafsma zand en grind

Model: IBS LAr,LT  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
041	91,90	96,50	100,20	97,50	90,50	83,60	103,83	
042	80,00	81,00	84,00	82,00	80,00	71,00	89,12	
043	86,00	91,00	94,00	98,00	90,00	75,00	100,67	
044	86,00	95,00	100,00	96,00	88,00	80,00	102,75	
045	80,00	81,00	84,00	82,00	80,00	71,00	89,12	



AH.2015.0476.01  
Schaafsma zand en grind

Bijlage 1  
Brongegevens RBS/IBS LAmx

Model: RBS/IBS LAmx  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaveld	Hoogte	Hdef.	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
001	Gevelopening zuid sorteerloods	216587,34	555083,27	0,00	3,70	Eigen waarde	0,00	360,00	70,50	89,50	97,50	104,50	107,50	110,50	110,50	103,50
002	Gevel zuid sorteerloods	216588,41	555083,42	0,00	6,00	Eigen waarde	0,00	360,00	69,80	83,80	89,50	90,80	90,80	91,80	88,80	79,80
003	Gevel oost sorteerloods	216596,13	555097,02	0,00	6,00	Eigen waarde	0,00	360,00	69,80	83,80	89,50	90,80	90,80	91,80	88,80	79,80
004	Gevel west sorteerloods	216575,58	555094,45	0,00	6,00	Eigen waarde	0,00	360,00	69,80	83,80	89,50	90,80	90,80	91,80	88,80	79,80
005	Gevel noord sorteerloods	216584,03	555109,22	0,00	6,00	Eigen waarde	0,00	360,00	71,80	85,80	91,80	92,80	92,80	93,80	90,80	81,80
006	Dakdeel sorteerloods	216580,04	555101,48	0,00	7,10	Eigen waarde	0,00	360,00	69,00	83,00	91,00	92,00	92,00	93,00	90,00	81,00
007	Dakdeel sorteerloods	216589,84	555102,86	0,00	7,10	Eigen waarde	0,00	360,00	69,00	83,00	91,00	92,00	92,00	93,00	90,00	81,00
008	Dakdeel sorteerloods	216581,57	555088,97	0,00	7,10	Eigen waarde	0,00	360,00	69,00	83,00	91,00	92,00	92,00	93,00	90,00	81,00
009	Dakdeel sorteerloods	216591,96	555090,35	0,00	7,10	Eigen waarde	0,00	360,00	69,00	83,00	91,00	92,00	92,00	93,00	90,00	81,00
010	Dakopening sorteerloods	216585,81	555096,07	0,00	10,10	Eigen waarde	0,00	360,00	61,00	80,00	90,00	97,00	100,00	103,00	103,00	96,00
011	Gevel zuid werkplaats	216637,46	555096,35	0,00	4,70	Eigen waarde	0,00	360,00	62,50	74,50	78,50	80,50	78,50	78,50	71,50	55,50
012	Gevel oost werkplaats	216645,71	555107,80	0,00	4,70	Eigen waarde	0,00	360,00	62,50	74,50	78,50	80,50	78,50	78,50	71,50	55,50
013	Gevel west werkplaats	216625,43	555104,97	0,00	4,70	Eigen waarde	0,00	360,00	59,10	71,10	75,10	77,10	75,10	75,10	68,10	52,10
014	Gesloten overheaddeur west werkplaats	216626,65	555097,48	0,00	3,30	Eigen waarde	0,00	360,00	50,00	69,00	73,00	78,00	83,00	81,00	81,00	61,00
015	Gesloten overheaddeur west werkplaats	216625,90	555102,12	0,00	3,30	Eigen waarde	0,00	360,00	50,00	69,00	73,00	78,00	83,00	81,00	81,00	61,00
016	Gesloten overheaddeur west werkplaats	216625,00	555107,66	0,00	3,30	Eigen waarde	0,00	360,00	50,00	69,00	73,00	78,00	83,00	81,00	81,00	61,00
017	Dakdeel werkplaats	216630,04	555110,47	0,00	7,10	Eigen waarde	0,00	360,00	57,50	68,50	72,50	74,50	69,50	68,50	62,50	55,50
018	Dakdeel werkplaats	216640,20	555111,83	0,00	7,10	Eigen waarde	0,00	360,00	57,50	68,50	72,50	74,50	69,50	68,50	62,50	55,50
019	Dakdeel werkplaats	216631,32	555100,39	0,00	7,10	Eigen waarde	0,00	360,00	57,50	68,50	72,50	74,50	69,50	68,50	62,50	55,50
020	Dakdeel werkplaats	216641,65	555101,93	0,00	7,10	Eigen waarde	0,00	360,00	57,50	68,50	72,50	74,50	69,50	68,50	62,50	55,50
021	Lichtstraat in dak werkplaats	216636,36	555106,45	0,00	7,10	Eigen waarde	0,00	360,00	51,50	68,50	78,50	87,50	88,50	86,50	82,50	67,50
024	Trommelzeef Farwick Mustang 14089	216526,49	555094,06	0,00	2,50	Eigen waarde	0,00	360,00	74,50	85,20	92,60	102,00	100,70	105,00	103,60	98,40
028	Shovel Werklust WG35E	216533,26	555070,41	0,00	2,50	Eigen waarde	0,00	360,00	57,70	70,20	85,40	92,30	91,50	96,00	95,60	86,90
025	Shovel Werklust WG35E	216532,94	555097,85	0,00	2,50	Eigen waarde	0,00	360,00	57,70	70,20	85,40	92,30	91,50	96,00	95,60	86,90
027	Shovel Werklust WG35E	216630,65	555072,69	0,00	2,50	Eigen waarde	0,00	360,00	57,70	70,20	85,40	92,30	91,50	96,00	95,60	86,90
030	Shovel Werklust WG35E	216621,02	555033,09	0,00	2,50	Eigen waarde	0,00	360,00	57,70	70,20	85,40	92,30	91,50	96,00	95,60	86,90
022	Ventlator werkplaats	216636,51	555105,24	0,00	7,60	Eigen waarde	0,00	360,00	60,00	70,00	69,00	67,00	62,00	57,00	52,00	47,00
023	Menginstallatie	216619,64	555048,56	0,00	2,00	Eigen waarde	0,00	360,00	66,00	82,00	93,00	100,00	102,00	105,00	106,00	97,00
031	Wisselen containers	216569,56	555092,79	0,00	1,00	Eigen waarde	0,00	360,00	70,40	82,70	94,20	100,20	106,00	110,50	107,60	102,00
032	Wisselen containers	216599,87	555097,41	0,00	1,00	Eigen waarde	0,00	360,00	70,40	82,70	94,20	100,20	106,00	110,50	107,60	102,00
033	Vrachtwagens stationair op weegbrug	216614,44	555106,85	0,00	1,00	Eigen waarde	0,00	360,00	67,00	68,00	77,00	84,00	88,00	92,00	90,00	86,00
026	Shovel Werklust WG35E	216602,32	555066,82	0,00	2,50	Eigen waarde	0,00	360,00	57,70	70,20	85,40	92,30	91,50	96,00	95,60	86,90
029	Shovel Werklust WG35E	216577,13	555039,68	0,00	2,50	Eigen waarde	0,00	360,00	57,70	70,20	85,40	92,30	91,50	96,00	95,60	86,90
051	Vullen breker met ongebroken puin	216523,80	555095,86	0,00	3,00	Eigen waarde	0,00	360,00	68,00	90,00	101,00	97,00	111,00	114,00	115,00	114,00
052	Storten grind/gebroken puin in opslagvakken	216657,09	555024,57	0,00	3,00	Eigen waarde	0,00	360,00	46,00	66,00	3,00	90,00	100,00	104,00	98,00	94,00
053	Storten grind/gebroken puin in opslagvakken	216654,02	555043,63	0,00	3,00	Eigen waarde	0,00	360,00	46,00	66,00	3,00	90,00	100,00	104,00	98,00	94,00
054	Storten grind/gebroken puin in opslagvakken	216649,60	555066,08	0,00	3,00	Eigen waarde	0,00	360,00	46,00	66,00	3,00	90,00	100,00	104,00	98,00	94,00
055	Storten grind/gebroken puin in opslagvakken	216645,52	555087,85	0,00	3,00	Eigen waarde	0,00	360,00	46,00	66,00	3,00	90,00	100,00	104,00	98,00	94,00
056	Storten ongebroken puin in opslagvakken	216651,98	555023,89	0,00	3,00	Eigen waarde	0,00	360,00	49,00	60,00	85,00	87,00	94,00	105,00	112,00	112,00
057	Storten ongebroken puin in opslagvakken	216647,56	555041,92	0,00	3,00	Eigen waarde	0,00	360,00	49,00	60,00	85,00	87,00	94,00	105,00	112,00	112,00
058	Storten ongebroken puin in opslagvakken	216642,80	555063,70	0,00	3,00	Eigen waarde	0,00	360,00	49,00	60,00	85,00	87,00	94,00	105,00	112,00	112,00
059	Storten ongebroken puin in opslagvakken	216637,35	555086,49	0,00	3,00	Eigen waarde	0,00	360,00	49,00	60,00	85,00	87,00	94,00	105,00	112,00	112,00
035	Shovel Werklust WG35E	216527,39	555041,48	0,00	2,50	Eigen waarde	0,00	360,00	57,70	70,20	85,40	92,30	91,50	96,00	95,60	86,90
036	Shovel Werklust WG35E	216555,11	555055,11	0,00	2,50	Eigen waarde	0,00	360,00	57,70	70,20	85,40	92,30	91,50	96,00	95,60	86,90
037	Shovel Werklust WG35E	216636,15	555045,67	0,00	2,50	Eigen waarde	0,00	360,00	57,70	70,20	85,40	92,30	91,50	96,00	95,60	86,90
038	Shovel Werklust WG35E	216561,10	555025,45	0,00	2,50	Eigen waarde	0,00	360,00	57,70	70,20	85,40	92,30	91,50	96,00	95,60	86,90

AH.2015.0476.01  
Schaafsma zand en grind

Model: RBS/IBS LAmix  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	Type	Groep
001	94,50	115,32	3,01	16,83	19,84	Ja	Nee	Normale puntbron	
002	66,80	97,72	3,01	16,83	19,84	Ja	Nee	Normale puntbron	
003	66,80	97,72	3,01	16,83	19,84	Ja	Nee	Normale puntbron	
004	66,80	97,72	3,01	16,83	19,84	Ja	Nee	Normale puntbron	
005	68,80	99,77	3,01	16,83	19,84	Ja	Nee	Normale puntbron	
006	68,00	98,90	3,01	16,83	19,84	Nee	Nee	Normale puntbron	
007	68,00	98,90	3,01	16,83	19,84	Nee	Nee	Normale puntbron	
008	68,00	98,90	3,01	16,83	19,84	Nee	Nee	Normale puntbron	
009	68,00	98,90	3,01	16,83	19,84	Nee	Nee	Normale puntbron	
010	87,00	107,82	3,01	16,83	19,84	Nee	Nee	Normale puntbron	
011	37,50	85,67	4,77	--	--	Ja	Nee	Normale puntbron	
012	37,50	85,67	4,77	--	--	Ja	Nee	Normale puntbron	
013	34,10	82,27	4,77	--	--	Ja	Nee	Normale puntbron	
014	47,00	87,35	4,77	--	--	Ja	Nee	Normale puntbron	
015	47,00	87,35	4,77	--	--	Ja	Nee	Normale puntbron	
016	47,00	87,35	4,77	--	--	Ja	Nee	Normale puntbron	
017	41,50	78,56	4,77	--	--	Nee	Nee	Normale puntbron	
018	41,50	78,56	4,77	--	--	Nee	Nee	Normale puntbron	
019	41,50	78,56	4,77	--	--	Nee	Nee	Normale puntbron	
020	41,50	78,56	4,77	--	--	Nee	Nee	Normale puntbron	
021	58,50	92,96	4,77	--	--	Nee	Nee	Normale puntbron	
024	89,10	109,64	1,76	--	--	Nee	Nee	Normale puntbron	
028	77,10	100,65	15,19	--	27,57	Nee	Nee	Normale puntbron	
025	77,10	100,65	4,77	--	27,57	Nee	Nee	Normale puntbron	
027	77,10	100,65	15,19	--	27,57	Nee	Nee	Normale puntbron	
030	77,10	100,65	15,19	--	27,57	Nee	Nee	Normale puntbron	
022	40,00	74,19	4,77	--	--	Nee	Nee	Normale puntbron	
023	90,00	110,23	4,77	--	--	Nee	Nee	Normale puntbron	
031	94,10	113,83	14,59	--	--	Nee	Nee	Normale puntbron	
032	94,10	113,83	14,59	--	--	Nee	Nee	Normale puntbron	
033	76,00	95,98	11,59	--	20,77	Nee	Nee	Normale puntbron	
026	77,10	100,65	15,19	--	27,57	Nee	Nee	Normale puntbron	
029	77,10	100,65	15,19	--	27,57	Nee	Nee	Normale puntbron	
051	108,00	120,11	0,00	--	--	Nee	Nee	Normale puntbron	
052	86,00	106,57	0,00	--	3,01	Nee	Nee	Normale puntbron	
053	86,00	106,57	0,00	--	3,01	Nee	Nee	Normale puntbron	
054	86,00	106,57	0,00	--	3,01	Nee	Nee	Normale puntbron	
055	86,00	106,57	0,00	--	3,01	Nee	Nee	Normale puntbron	
056	102,00	115,66	0,00	--	--	Nee	Nee	Normale puntbron	
057	102,00	115,66	0,00	--	--	Nee	Nee	Normale puntbron	
058	102,00	115,66	0,00	--	--	Nee	Nee	Normale puntbron	
059	102,00	115,66	0,00	--	--	Nee	Nee	Normale puntbron	
035	77,10	100,65	15,19	--	27,57	Nee	Nee	Normale puntbron	
036	77,10	100,65	15,19	--	27,57	Nee	Nee	Normale puntbron	
037	77,10	100,65	15,19	--	27,57	Nee	Nee	Normale puntbron	
038	77,10	100,65	15,19	--	27,57	Nee	Nee	Normale puntbron	



Model: RBS/IBS LAmox  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
039	Shovel Werklust WG35E	216593,76	555026,34	0,00	2,50	Eigen waarde	0,00	360,00	57,70	70,20	85,40	92,30	91,50	96,00	95,60	86,90
040	Shovel Werklust WG35E	216626,75	555087,63	0,00	2,50	Eigen waarde	0,00	360,00	57,70	70,20	85,40	92,30	91,50	96,00	95,60	86,90
061	Storten grind/gebroken puin in vw's	216592,41	555031,44	0,00	3,00	Eigen waarde	0,00	360,00	46,00	66,00	3,00	90,00	100,00	104,00	98,00	94,00
062	Storten grind/gebroken puin in vw's	216618,93	555036,53	0,00	3,00	Eigen waarde	0,00	360,00	46,00	66,00	3,00	90,00	100,00	104,00	98,00	94,00
063	Storten grind/gebroken puin in vw's	216633,16	555045,52	0,00	3,00	Eigen waarde	0,00	360,00	46,00	66,00	3,00	90,00	100,00	104,00	98,00	94,00
064	Storten grind/gebroken puin in vw's	216627,85	555072,14	0,00	3,00	Eigen waarde	0,00	360,00	46,00	66,00	3,00	90,00	100,00	104,00	98,00	94,00
060	Storten grind/gebroken puin in vw's	216555,26	555033,68	0,00	3,00	Eigen waarde	0,00	360,00	46,00	66,00	3,00	90,00	100,00	104,00	98,00	94,00

Model: RBS/IBS LAmox  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	Type	Groep
039	77,10	100,65	15,19	--	27,57	Nee	Nee	Normale puntbron	
040	77,10	100,65	15,19	--	27,57	Nee	Nee	Normale puntbron	
061	86,00	106,57	0,00	--	3,01	Nee	Nee	Normale puntbron	
062	86,00	106,57	0,00	--	3,01	Nee	Nee	Normale puntbron	
063	86,00	106,57	0,00	--	3,01	Nee	Nee	Normale puntbron	
064	86,00	106,57	0,00	--	3,01	Nee	Nee	Normale puntbron	
060	86,00	106,57	0,00	--	3,01	Nee	Nee	Normale puntbron	

Model: RBS/IBS LAmix  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

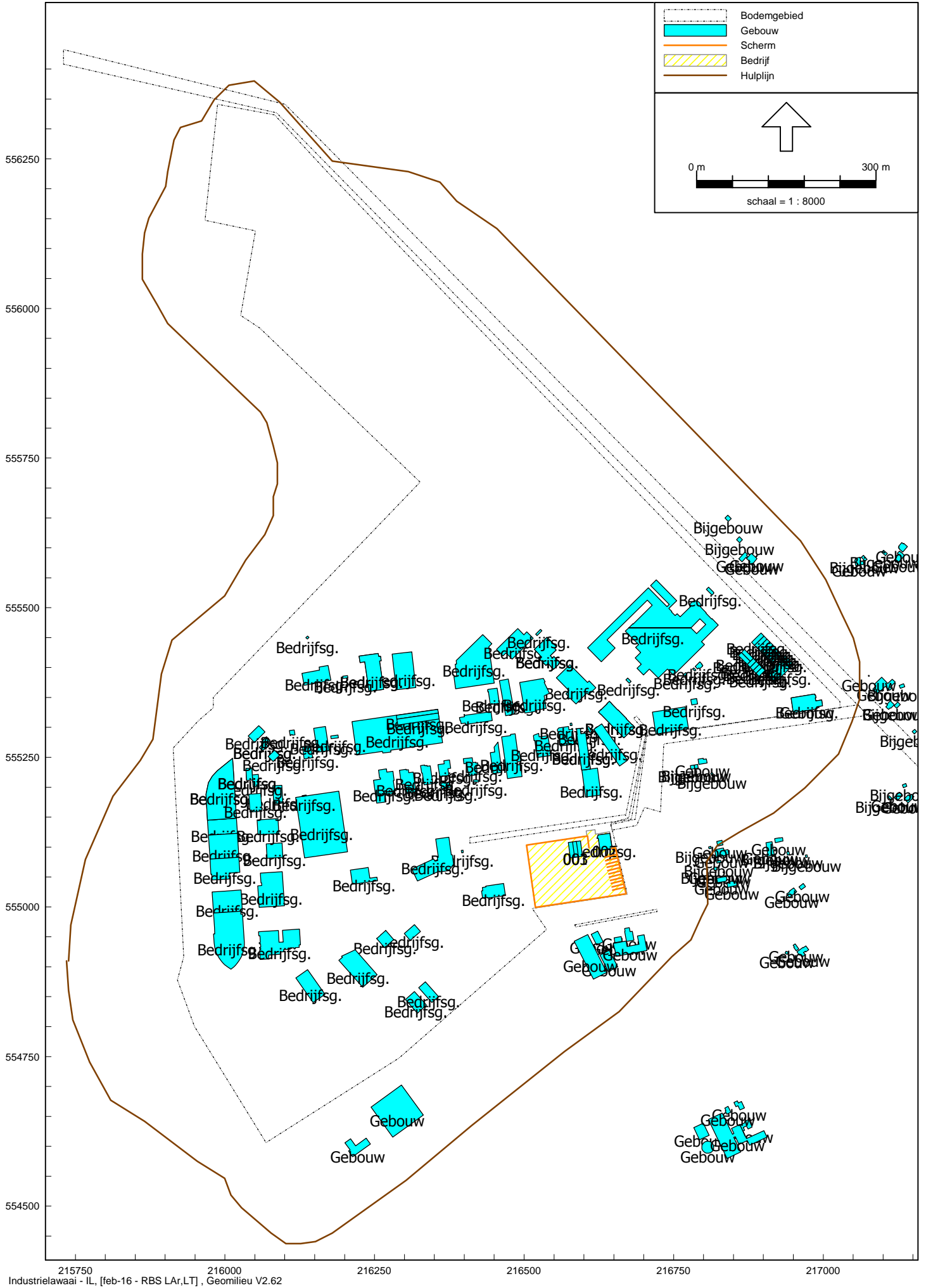
Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO M	ISO H	Hdef.	Lengte	Gem.snelheid	Aant.puntbr	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
041	Vrachtwagens aan/-afvoer	216606,91	555127,64	0,00	1,00	Eigen waarde	329,56	5	17	25	--	2	72,80	83,10	91,80
042	Personenwagens met aanhanger	216607,75	555127,70	0,00	0,80	Eigen waarde	320,06	5	17	30	--	--	70,00	80,00	85,00
043	Tractor gladheidbestrijding	216608,80	555127,52	0,00	1,50	Eigen waarde	152,80	5	8	1	1	1	62,00	73,00	87,00
044	Mini shovel gladheidbestrijding	216609,39	555127,80	0,00	1,50	Eigen waarde	154,99	5	8	1	1	1	78,00	83,00	92,00
045	Jeep gladheidbestrijding	216610,26	555127,86	0,00	1,00	Eigen waarde	156,50	5	8	1	1	1	67,00	77,00	82,00

Model: RBS/IBS LAmox  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

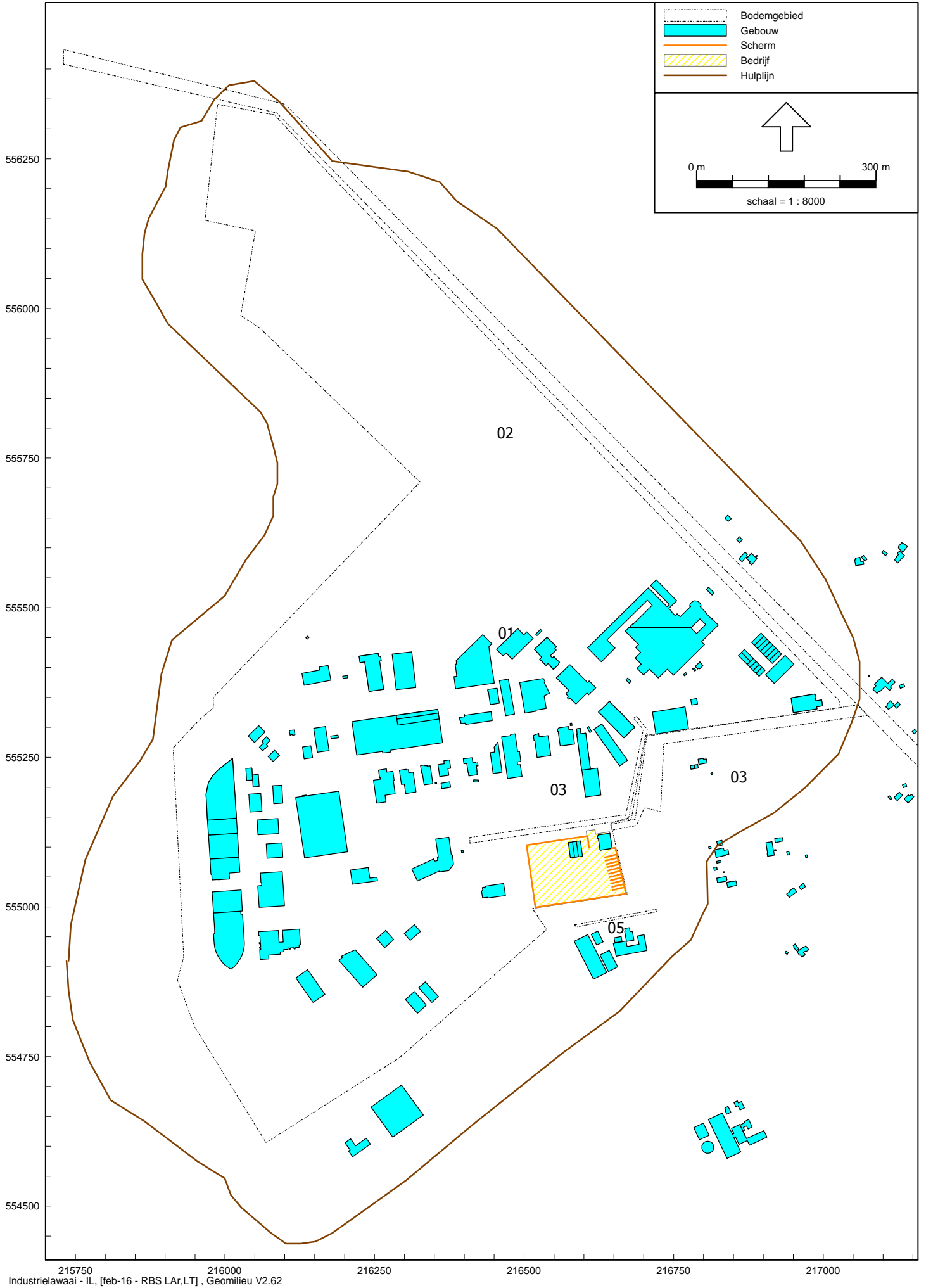
Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
041	95,90	100,50	104,20	101,50	94,50	87,60	107,83	
042	88,00	89,00	92,00	90,00	88,00	79,00	97,12	
043	91,00	96,00	99,00	103,00	95,00	80,00	105,67	
044	91,00	100,00	105,00	101,00	93,00	85,00	107,75	
045	85,00	86,00	89,00	87,00	85,00	76,00	94,12	

## Bijlage 2

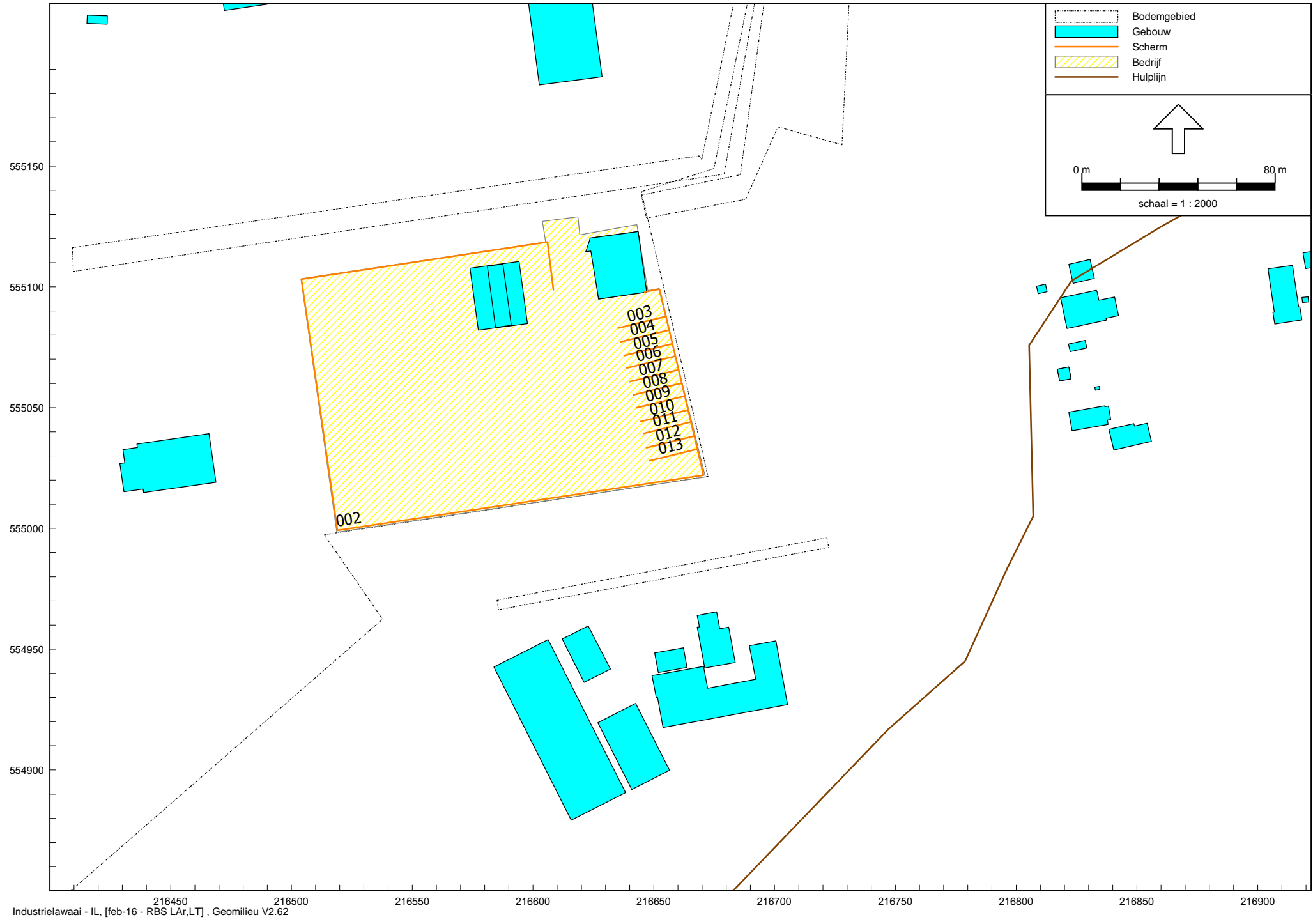
Titel	Invoergegevens objecten
Toelichting	-Gebouwen -Bodemgebieden -Schermen, -Ontvangerpunten -Rekensituatie

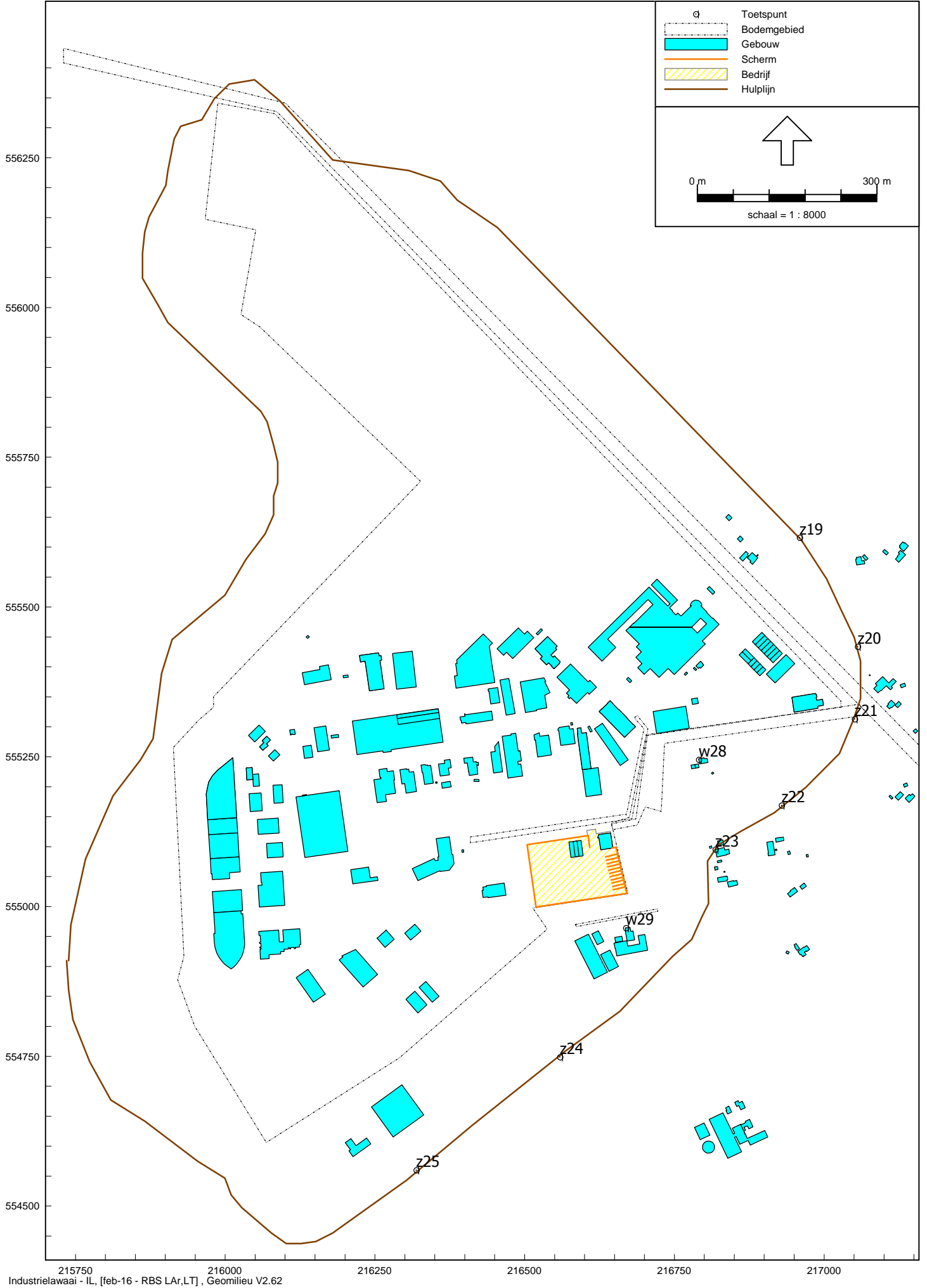












Model: RBS LAr,LT  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
003	Dak sorteerloods Schaafsma	216581,09	555108,56	0,00	10,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80
002	Kantoor/werkplaats Schaafsma	216623,56	555120,15	0,00	7,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80
001	Sorteerhal Schaafsma	216594,20	555110,50	0,00	7,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	216938,68	555021,56	0,00	7,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw in omgeving	217125,94	555588,78	0,00	7,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw in omgeving	217112,01	555344,49	0,00	7,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw in omgeving	217111,95	555367,33	0,00	7,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	216838,41	555040,96	0,00	7,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	216850,86	554673,41	0,00	7,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	216622,85	554959,67	0,00	7,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	216869,76	554617,30	0,00	7,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	216668,00	554963,99	0,00	7,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	216966,87	554923,82	0,00	7,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw in omgeving	217075,36	555386,75	0,00	7,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw in omgeving	216832,78	555057,18	0,00	7,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw in omgeving	216821,76	555109,34	0,00	7,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw in omgeving	216877,66	555576,69	0,00	7,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw in omgeving	216926,95	555115,29	0,00	7,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw in omgeving	216887,97	555584,34	0,00	7,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw in omgeving	217118,32	555182,82	0,00	7,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw in omgeving	216904,27	555107,42	0,00	7,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw in omgeving	216790,68	555246,95	0,00	7,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw in omgeving	217133,95	555606,44	0,00	7,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw in omgeving	216818,38	555095,47	0,00	7,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	216626,80	554919,56	0,00	7,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw in omgeving	216989,12	555334,41	0,00	7,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw in omgeving	217142,16	555187,32	0,00	7,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw in omgeving	217054,05	555582,77	0,00	7,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw in omgeving	216869,20	555593,03	0,00	7,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	216672,30	554933,83	0,00	7,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	216936,08	554922,66	0,00	7,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	216638,33	554890,61	0,00	7,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	216200,59	554605,89	0,00	7,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	216244,18	554665,36	0,00	7,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	216797,05	554598,17	0,00	7,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	216783,54	554631,23	0,00	7,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	216860,36	554636,43	0,00	7,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	216818,00	555061,04	0,00	7,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	216650,39	554948,44	0,00	7,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	216970,24	555033,91	0,00	7,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	216955,18	554935,67	0,00	7,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	216823,13	555040,44	0,00	7,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	216840,98	554666,72	0,00	7,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80
Bijgebouw	Bijgebouw in omgeving	216918,54	555093,45	0,00	4,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80
Bijgebouw	Bijgebouw in omgeving	217063,74	555584,56	0,00	4,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80
Bijgebouw	Bijgebouw in omgeving	217104,11	555586,79	0,00	4,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80
Bijgebouw	Bijgebouw in omgeving	216942,52	555092,77	0,00	4,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80
Bijgebouw	Bijgebouw in omgeving	216970,63	555082,58	0,00	4,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80
Bijgebouw	Bijgebouw in omgeving	216860,00	555618,57	0,00	4,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80
Bijgebouw	Bijgebouw in omgeving	216784,50	555237,04	0,00	4,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80
Bijgebouw	Bijgebouw in omgeving	217128,80	555365,06	0,00	4,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80
Bijgebouw	Bijgebouw in omgeving	216841,36	555644,03	0,00	4,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80
Bijgebouw	Bijgebouw in omgeving	216812,15	555101,08	0,00	4,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80
Bijgebouw	Bijgebouw in omgeving	216821,66	555076,32	0,00	4,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80
Bijgebouw	Bijgebouw in omgeving	217122,85	555331,92	0,00	4,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80
Bijgebouw	Bijgebouw in omgeving	216814,31	555224,55	0,00	4,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80
Bijgebouw	Bijgebouw in omgeving	216818,00	555061,04	0,00	4,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80
Bijgebouw	Bijgebouw in omgeving	217114,92	555181,10	0,00	4,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80
Bijgebouw	Bijgebouw in omgeving	216784,20	555237,10	0,00	4,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80
Bijgebouw	Bijgebouw in omgeving	217148,70	555292,88	0,00	4,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80
Bijgebouw	Bijgebouw in omgeving	217139,79	555201,56	0,00	4,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80
Bedrijfsg.	Bedrijfsgebouw	216628,29	555329,51	0,00	6,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80
Bedrijfsg.	Bedrijfsgebouw	216628,29	555329,51	0,00	6,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80
Bedrijfsg.	Bedrijfsgebouw	216146,58	555249,30	0,00	6,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80
Bedrijfsg.	Bedrijfsgebouw	216269,83	555230,63	0,00	6,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80
Bedrijfsg.	Bedrijfsgebouw	216277,01	555261,74	0,00	6,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80
Bedrijfsg.	Bedrijfsgebouw	216129,04	555184,57	0,00	6,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80
Bedrijfsg.	Bedrijfsgebouw	216493,98	555247,98	0,00	6,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80
Bedrijfsg.	Bedrijfsgebouw	216473,61	555380,72	0,00	6,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80
Bedrijfsg.	Bedrijfsgebouw	216463,25	555224,81	0,00	6,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80
Bedrijfsg.	Bedrijfsgebouw	216079,84	555202,59	0,00	6,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80
Bedrijfsg.	Bedrijfsgebouw	216574,30	555301,51	0,00	6,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80
Bedrijfsg.	Bedrijfsgebouw	216515,63	555285,83	0,00	6,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80
Bedrijfsg.	Bedrijfsgebouw	216023,32	555082,95	0,00	6,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80
Bedrijfsg.	Bedrijfsgebouw	215972,39	555119,96	0,00	6,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80
Bedrijfsg.	Bedrijfsgebouw	215970,77	555145,11	0,00	6,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80



Model: RBS LAr,LT  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
Bedrijfsfg.	Bedrijfsgebouw	216045,70	555220,57	0,00	6,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80
Bedrijfsfg.	Bedrijfsgebouw	216088,60	555147,53	0,00	6,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80
Bedrijfsfg.	Bedrijfsgebouw	216068,96	555105,26	0,00	6,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80
Bedrijfsfg.	Bedrijfsgebouw	216174,01	555261,28	0,00	6,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80
Bedrijfsfg.	Bedrijfsgebouw	216056,48	555303,01	0,00	6,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80
Bedrijfsfg.	Bedrijfsgebouw	216377,37	555231,69	0,00	6,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80
Bedrijfsfg.	Bedrijfsgebouw	216579,80	555307,29	0,00	6,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80
Bedrijfsfg.	Bedrijfsgebouw	216326,94	555236,03	0,00	6,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80
Bedrijfsfg.	Bedrijfsgebouw	216314,60	555225,21	0,00	6,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80
Bedrijfsfg.	Bedrijfsgebouw	216414,45	555241,10	0,00	6,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80
Bedrijfsfg.	Bedrijfsgebouw	216576,46	555405,01	0,00	6,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80
Bedrijfsfg.	Bedrijfsgebouw	216375,76	555209,09	0,00	6,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80
Bedrijfsfg.	Bedrijfsgebouw	216444,68	555326,34	0,00	6,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80
Bedrijfsfg.	Bedrijfsgebouw	216554,12	555434,81	0,00	6,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80
Bedrijfsfg.	Bedrijfsgebouw	216554,12	555434,81	0,00	6,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80
Bedrijfsfg.	Bedrijfsgebouw	216504,57	555459,71	0,00	6,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80
Bedrijfsfg.	Bedrijfsgebouw	216465,85	555039,18	0,00	6,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80
Bedrijfsfg.	Bedrijfsgebouw	216253,24	554947,39	0,00	6,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80
Bedrijfsfg.	Bedrijfsgebouw	216190,47	554910,74	0,00	6,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80
Bedrijfsfg.	Bedrijfsgebouw	216279,57	555422,62	0,00	6,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80
Bedrijfsfg.	Bedrijfsgebouw	216386,44	555411,74	0,00	6,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80
Bedrijfsfg.	Bedrijfsgebouw	216335,12	554874,88	0,00	6,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80
Bedrijfsfg.	Bedrijfsgebouw	216788,51	555348,34	0,00	6,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80
Bedrijfsfg.	Bedrijfsgebouw	216026,86	555028,24	0,00	6,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80
Bedrijfsfg.	Bedrijfsgebouw	215980,80	554989,88	0,00	6,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80
Bedrijfsfg.	Bedrijfsgebouw	216062,98	555260,84	0,00	6,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80
Bedrijfsfg.	Bedrijfsgebouw	216062,98	555260,84	0,00	6,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80
Bedrijfsfg.	Bedrijfsgebouw	216925,47	555427,72	0,00	6,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80
Bedrijfsfg.	Bedrijfsgebouw	216299,68	554955,49	0,00	6,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80
Bedrijfsfg.	Bedrijfsgebouw	216304,87	554848,04	0,00	6,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80
Bedrijfsfg.	Bedrijfsgebouw	216824,73	555471,04	0,00	6,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80
Bedrijfsfg.	Bedrijfsgebouw	216118,47	554881,44	0,00	6,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80
Bedrijfsfg.	Bedrijfsgebouw	216089,26	554960,66	0,00	6,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80
Bedrijfsfg.	Bedrijfsgebouw	216989,12	555334,41	0,00	6,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80
Bedrijfsfg.	Bedrijfsgebouw	216019,10	555148,22	0,00	6,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80
Bedrijfsfg.	Bedrijfsgebouw	216888,02	555410,21	0,00	6,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80
Bedrijfsfg.	Bedrijfsgebouw	216892,94	555405,23	0,00	6,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80
Bedrijfsfg.	Bedrijfsgebouw	216892,60	555385,22	0,00	6,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80
Bedrijfsfg.	Bedrijfsgebouw	216868,24	555430,24	0,00	6,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80
Bedrijfsfg.	Bedrijfsgebouw	216858,06	555420,19	0,00	6,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80
Bedrijfsfg.	Bedrijfsgebouw	216883,10	555415,19	0,00	6,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80
Bedrijfsfg.	Bedrijfsgebouw	216790,13	555397,45	0,00	6,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80
Bedrijfsfg.	Bedrijfsgebouw	216439,77	555363,46	0,00	6,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80
Bedrijfsfg.	Bedrijfsgebouw	216781,72	555397,64	0,00	6,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80
Bedrijfsfg.	Bedrijfsgebouw	216588,93	555288,40	0,00	6,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80
Bedrijfsfg.	Bedrijfsgebouw	216588,93	555288,40	0,00	6,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80
Bedrijfsfg.	Bedrijfsgebouw	216817,22	555524,07	0,00	6,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80
Bedrijfsfg.	Bedrijfsgebouw	216095,70	555058,86	0,00	6,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80
Bedrijfsfg.	Bedrijfsgebouw	216312,40	555063,33	0,00	6,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80
Bedrijfsfg.	Bedrijfsgebouw	216920,56	555432,71	0,00	6,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80
Bedrijfsfg.	Bedrijfsgebouw	216622,65	555232,01	0,00	6,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80
Bedrijfsfg.	Bedrijfsgebouw	216059,93	555189,67	0,00	6,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80
Bedrijfsfg.	Bedrijfsgebouw	216492,68	555375,08	0,00	6,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80
Bedrijfsfg.	Bedrijfsgebouw	216900,92	555452,67	0,00	6,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80
Bedrijfsfg.	Bedrijfsgebouw	216880,18	555442,08	0,00	6,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80
Bedrijfsfg.	Bedrijfsgebouw	216918,19	555373,20	0,00	6,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80
Bedrijfsfg.	Bedrijfsgebouw	216915,65	555437,70	0,00	6,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80
Bedrijfsfg.	Bedrijfsgebouw	216910,74	555442,69	0,00	6,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80
Bedrijfsfg.	Bedrijfsgebouw	216905,83	555447,68	0,00	6,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80
Bedrijfsfg.	Bedrijfsgebouw	216678,99	555376,60	0,00	6,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80
Bedrijfsfg.	Bedrijfsgebouw	216045,70	555220,57	0,00	6,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80
Bedrijfsfg.	Bedrijfsgebouw	216398,50	555090,69	0,00	6,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80
Bedrijfsfg.	Bedrijfsgebouw	216224,30	555418,95	0,00	6,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80
Bedrijfsfg.	Bedrijfsgebouw	216108,94	555286,31	0,00	6,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80
Bedrijfsfg.	Bedrijfsgebouw	216080,62	555242,93	0,00	6,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80
Bedrijfsfg.	Bedrijfsgebouw	216045,70	555220,57	0,00	6,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80
Bedrijfsfg.	Bedrijfsgebouw	216770,15	555391,77	0,00	6,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80
Bedrijfsfg.	Bedrijfsgebouw	216720,41	555288,89	0,00	6,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80
Bedrijfsfg.	Bedrijfsgebouw	216019,10	555148,22	0,00	6,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80
Bedrijfsfg.	Bedrijfsgebouw	216224,30	555418,95	0,00	6,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80
Bedrijfsfg.	Bedrijfsgebouw	216128,62	555390,22	0,00	6,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80
Bedrijfsfg.	Bedrijfsgebouw	216623,56	555120,15	0,00	6,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80
Bedrijfsfg.	Bedrijfsgebouw	216415,35	555209,05	0,00	6,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80
Bedrijfsfg.	Bedrijfsgebouw	216351,70	555205,55	0,00	6,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80
Bedrijfsfg.	Bedrijfsgebouw	216356,64	555323,82	0,00	6,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80
Bedrijfsfg.	Bedrijfsgebouw	216629,66	555306,04	0,00	6,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80



Model: RBS LAr,LT  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
Bedrijfsg.	Bedrijfsgebouw	216608,23	555301,44	0,00	6,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80
Bedrijfsg.	Bedrijfsgebouw	216521,59	555453,31	0,00	6,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80
Bedrijfsg.	Bedrijfsgebouw	216177,41	555281,03	0,00	6,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80
Bedrijfsg.	Bedrijfsgebouw	216135,19	555449,90	0,00	6,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80
Bedrijfsg.	Bedrijfsgebouw	216135,99	555185,58	0,00	6,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80
Bedrijfsg.	Bedrijfsgebouw	216356,64	555323,82	0,00	6,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80
Bedrijfsg.	Bedrijfsgebouw	216233,82	555065,09	0,00	6,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80
Bedrijfsg.	Bedrijfsgebouw	216197,33	555381,76	0,00	6,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80

Model: RBS LAr,LT  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
Bedrijfsg.	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0	dB
Bedrijfsg.	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0	dB
Bedrijfsg.	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0	dB
Bedrijfsg.	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0	dB
Bedrijfsg.	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0	dB
Bedrijfsg.	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0	dB
Bedrijfsg.	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0	dB
Bedrijfsg.	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0	dB
Bedrijfsg.	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0	dB



Model: RBS LAr,LT  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
01	Verhard industrieterrein	217027,81	555332,65	0,00
02	Water	217207,63	555184,56	0,00
03	Water	217058,59	555337,69	0,00
03	Esgang	216409,31	555116,19	0,00
05	Venekoten	216585,08	554970,25	0,00

Model: RBS LAr,LT  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
w28	Venekoten 14 [55 dB(A)]	216790,83	555245,38	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--
w29	Venekoten 17 [55 dB(A)]	216669,05	554964,28	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--
z19	Zonepunt 19	216959,00	555616,00	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--
z20	Zonepunt 20	217056,00	555434,00	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--
z21	Zonepunt 21	217051,00	555313,00	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--
z22	Zonepunt 22	216929,00	555169,00	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--
z23	Zonepunt 23	216818,48	555095,59	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--
z24	Zonepunt 24	216559,00	554749,00	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--
z25	Zonepunt 25	216319,00	554560,00	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--

Model: RBS LAr,LT  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoogte F	Gevel
w28	--	Ja
w29	--	Ja
z19	--	Nee
z20	--	Nee
z21	--	Nee
z22	--	Nee
z23	--	Ja
z24	--	Nee
z25	--	Nee

Model: RBS LAr,LT  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO M	ISO H	Hdef.	Refl.L lk	Refl.R lk	Cp
002	Keerwand op terreingrens Schaafsma	216646,19	555097,90	0,00	4,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0 dB
003	Keerwand op terrein Schaafsma	216655,03	555087,72	0,00	4,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0 dB
004	Keerwand op terrein Schaafsma	216656,15	555082,04	0,00	4,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0 dB
005	Keerwand op terrein Schaafsma	216657,54	555076,36	0,00	4,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0 dB
006	Keerwand op terrein Schaafsma	216658,67	555071,22	0,00	4,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0 dB
007	Keerwand op terrein Schaafsma	216659,79	555065,54	0,00	4,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0 dB
008	Keerwand op terrein Schaafsma	216661,45	555060,13	0,00	4,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0 dB
009	Keerwand op terrein Schaafsma	216662,58	555054,71	0,00	4,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0 dB
010	Keerwand op terrein Schaafsma	216664,24	555049,03	0,00	4,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0 dB
011	Keerwand op terrein Schaafsma	216665,63	555044,16	0,00	4,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0 dB
012	Keerwand op terrein Schaafsma	216666,75	555038,21	0,00	4,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0 dB
013	Keerwand op terrein Schaafsma	216667,88	555032,80	0,00	4,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0 dB

Model: RBS LAr,LT  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

<u>Naam</u>	<u>Lengte</u>	<u>Groep</u>
002	466,52	
003	20,41	
004	20,41	
005	20,41	
006	20,41	
007	20,41	
008	20,41	
009	20,41	
010	20,41	
011	20,41	
012	20,41	
013	20,41	

### Bijlage 3

Titel	Rekenresultaten RBS en IBS $L_{A,r,LT}$
-------	---

Rapport: Resultatentabel  
Model: RBS LAr,LT  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
w28_A	Venekoten 14 [55 dB(A)]	5,00	42,4	21,6	24,8	42,4	59,9
w29_A	Venekoten 17 [55 dB(A)]	5,00	49,7	31,8	34,9	49,7	68,3
z19_A	Zonepunt 19	5,00	29,8	12,2	17,0	29,8	52,1
z20_A	Zonepunt 20	5,00	34,7	12,4	16,6	34,7	52,2
z21_A	Zonepunt 21	5,00	35,3	11,7	16,8	35,3	52,7
z22_A	Zonepunt 22	5,00	34,8	17,9	21,7	34,8	57,0
z23_A	Zonepunt 23	5,00	39,2	24,5	26,5	39,2	60,7
z24_A	Zonepunt 24	5,00	40,5	21,3	23,0	40,5	58,0
z25_A	Zonepunt 25	5,00	35,5	15,3	17,1	35,5	52,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS LAr,LT  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: w28\_A - Venekoten 14 [55 dB(A)]  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
w28_A	Venekoten 14 [55 dB(A)]	5,00	42,4	21,6	24,8	42,4	59,9
024	Trommelzeef Farwick Mustang 14089	2,50	41,0	--	--	41,0	46,5
023	Menginstallatie	2,00	33,3	--	--	33,3	41,7
041	Vrachtwagens aan/-afvoer	1,00	30,8	--	21,6	31,6	55,6
044	Mini shovel gladheidbestrijding	1,50	13,7	18,5	15,4	25,4	52,1
025	Shovel Werklust WG35E	2,50	24,7	--	1,9	24,7	33,2
033	Vrachtwagens stationair op weegbrug	1,00	22,4	--	13,2	23,2	37,7
043	Tractor gladheidbestrijding	1,50	11,1	15,8	12,8	22,8	49,6
010	Dakopening sorteerloods	10,10	20,7	11,6	8,6	20,7	25,7
040	Shovel Werklust WG35E	2,50	20,4	--	8,0	20,4	39,0
032	Wisselen containers	1,00	20,0	--	--	20,0	38,3
044	Storten grind/puin in opslagvakken	3,00	19,1	--	9,5	19,5	46,8
050	Storten grind/puin in vrachtwagen	3,00	18,6	--	8,9	18,9	46,5
039	Shovel Werklust WG35E	2,50	18,4	--	6,0	18,4	37,3
042	Personenwagens met aanhanger	0,80	17,2	--	--	17,2	41,3
027	Shovel Werklust WG35E	2,50	16,9	--	4,5	16,9	35,5
049	Storten grind/puin in vrachtwagen	3,00	16,4	--	6,8	16,8	44,4
048	Storten grind/puin in vrachtwagen	3,00	16,1	--	6,5	16,5	44,2
030	Shovel Werklust WG35E	2,50	16,5	--	4,1	16,5	35,3
047	Storten grind/puin in vrachtwagen	3,00	15,6	--	6,0	16,0	43,8
005	Gevel noord sorteerloods	6,00	15,9	6,9	3,9	15,9	21,7
046	Storten grind/puin in vrachtwagen	3,00	15,4	--	5,8	15,8	43,7
038	Shovel Werklust WG35E	2,50	15,7	--	3,3	15,7	34,7
041	Storten grind/puin in opslagvakken	3,00	15,3	--	5,7	15,7	43,3
037	Shovel Werklust WG35E	2,50	15,0	--	2,6	15,0	33,7
043	Storten grind/puin in opslagvakken	3,00	14,4	--	4,8	14,8	42,2
007	Dakdeel sorteerloods	7,10	14,7	5,7	2,7	14,7	20,3
009	Dakdeel sorteerloods	7,10	14,5	5,4	2,4	14,5	20,1
003	Gevel oost sorteerloods	6,00	13,4	4,4	1,4	13,4	19,2
045	Jeep gladheidbestrijding	1,00	0,7	5,4	2,4	12,4	39,2
021	Lichtstraat in dak werkplaats	7,10	11,8	--	--	11,8	18,7
029	Shovel Werklust WG35E	2,50	11,6	--	-0,7	11,6	30,6
042	Storten grind/puin in opslagvakken	3,00	10,4	--	0,8	10,8	38,3
001	Gevelopening zuid sorteerloods	3,70	10,2	1,2	-1,8	10,2	16,5
022	Ventilator werkplaats	7,60	9,4	--	--	9,4	16,2
036	Shovel Werklust WG35E	2,50	9,0	--	-3,4	9,0	27,9
012	Gevel oost werkplaats	4,70	8,9	--	--	8,9	16,2
035	Shovel Werklust WG35E	2,50	8,8	--	-3,6	8,8	27,8
028	Shovel Werklust WG35E	2,50	8,0	--	-4,4	8,0	27,0
026	Shovel Werklust WG35E	2,50	7,5	--	-4,9	7,5	26,2
045	Storten grind/puin in vrachtwagen	3,00	4,7	--	-4,9	5,1	33,1
014	Gesloten overheaddeur west werkplaats	3,30	3,5	--	--	3,5	11,4
031	Wisselen containers	1,00	2,3	--	--	2,3	20,8
002	Gevel zuid sorteerloods	6,00	2,2	-6,9	-9,9	2,2	8,1
006	Dakdeel sorteerloods	7,10	1,0	-8,0	-11,0	1,0	6,7
004	Gevel west sorteerloods	6,00	0,4	-8,7	-11,7	0,4	6,3
008	Dakdeel sorteerloods	7,10	0,0	-9,0	-12,0	0,0	5,7
017	Dakdeel werkplaats	7,10	-2,7	--	--	-2,7	4,2
019	Dakdeel werkplaats	7,10	-3,1	--	--	-3,1	3,9
018	Dakdeel werkplaats	7,10	-3,4	--	--	-3,4	3,4
020	Dakdeel werkplaats	7,10	-3,7	--	--	-3,7	3,1
Rest			-2,6	--	--	-2,6	5,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS LAr,LT  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: w29\_A - Venekoten 17 [55 dB(A)]  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
w29_A	Venekoten 17 [55 dB(A)]	5,00	49,7	31,8	34,9	49,7	68,3
024	Trommelzeef Farwick Mustang 14089	2,50	45,9	--	--	45,9	50,8
023	Menginstallatie	2,00	43,3	--	--	43,3	49,4
041	Vrachtwagens aan/-afvoer	1,00	40,1	--	30,9	40,9	63,7
001	Gevelopening zuid sorteerloods	3,70	36,7	27,7	24,7	36,7	41,7
025	Shovel Werklust WG35E	2,50	34,1	--	11,3	34,1	41,9
044	Mini shovel gladheidbestrijding	1,50	21,9	26,7	23,7	33,7	59,6
049	Storten grind/puin in vrachtwagen	3,00	30,9	--	21,3	31,3	56,0
043	Tractor gladheidbestrijding	1,50	19,5	24,3	21,3	31,3	57,3
041	Storten grind/puin in opslagvakken	3,00	30,8	--	21,2	31,2	55,4
037	Shovel Werklust WG35E	2,50	31,1	--	18,7	31,1	47,0
048	Storten grind/puin in vrachtwagen	3,00	30,1	--	20,4	30,4	55,1
050	Storten grind/puin in vrachtwagen	3,00	29,8	--	20,1	30,1	55,9
027	Shovel Werklust WG35E	2,50	29,8	--	17,4	29,8	46,7
032	Wisselen containers	1,00	29,3	--	--	29,3	46,9
033	Vrachtwagens stationair op weegbrug	1,00	28,4	--	19,2	29,2	43,0
010	Dakopening sorteerloods	10,10	28,8	19,8	16,8	28,8	32,0
047	Storten grind/puin in vrachtwagen	3,00	28,2	--	18,6	28,6	53,8
044	Storten grind/puin in opslagvakken	3,00	27,1	--	17,4	27,4	53,4
029	Shovel Werklust WG35E	2,50	27,4	--	15,0	27,4	44,4
030	Shovel Werklust WG35E	2,50	26,7	--	14,3	26,7	42,4
038	Shovel Werklust WG35E	2,50	26,4	--	14,1	26,4	43,6
026	Shovel Werklust WG35E	2,50	26,2	--	13,9	26,2	43,4
040	Shovel Werklust WG35E	2,50	25,8	--	13,4	25,8	43,1
046	Storten grind/puin in vrachtwagen	3,00	25,1	--	15,4	25,4	51,6
042	Personenwagens met aanhanger	0,80	25,4	--	--	25,4	48,4
035	Shovel Werklust WG35E	2,50	25,2	--	12,9	25,2	43,1
039	Shovel Werklust WG35E	2,50	24,7	--	12,4	24,7	41,1
036	Shovel Werklust WG35E	2,50	24,3	--	11,9	24,3	41,9
045	Storten grind/puin in vrachtwagen	3,00	23,3	--	13,6	23,6	50,3
042	Storten grind/puin in opslagvakken	3,00	23,3	--	13,6	23,6	47,9
028	Shovel Werklust WG35E	2,50	22,5	--	10,1	22,5	40,5
043	Storten grind/puin in opslagvakken	3,00	21,5	--	11,9	21,9	47,2
007	Dakdeel sorteerloods	7,10	21,5	12,4	9,4	21,5	25,7
009	Dakdeel sorteerloods	7,10	21,2	12,1	9,1	21,2	25,1
031	Wisselen containers	1,00	20,4	--	--	20,4	38,1
002	Gevel zuid sorteerloods	6,00	20,1	11,1	8,1	20,1	24,3
003	Gevel oost sorteerloods	6,00	19,4	10,4	7,4	19,4	23,8
045	Jeep gladheidbestrijding	1,00	7,4	12,2	9,2	19,2	45,3
021	Lichtstraat in dak werkplaats	7,10	16,5	--	--	16,5	22,1
022	Ventlator werkplaats	7,60	14,9	--	--	14,9	20,3
008	Dakdeel sorteerloods	7,10	14,2	5,2	2,2	14,2	18,3
011	Gevel zuid werkplaats	4,70	13,2	--	--	13,2	19,4
012	Gevel oost werkplaats	4,70	10,7	--	--	10,7	17,1
006	Dakdeel sorteerloods	7,10	8,5	-0,5	-3,5	8,5	12,8
004	Gevel west sorteerloods	6,00	7,5	-1,5	-4,5	7,5	12,1
005	Gevel noord sorteerloods	6,00	7,0	-2,1	-5,1	7,0	11,7
014	Gesloten overheaddeur west werkplaats	3,30	6,8	--	--	6,8	13,6
018	Dakdeel werkplaats	7,10	2,0	--	--	2,0	7,7
017	Dakdeel werkplaats	7,10	1,9	--	--	1,9	7,7
020	Dakdeel werkplaats	7,10	1,9	--	--	1,9	7,4
Rest			3,5	--	--	3,5	9,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS LAr,LT  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: z23\_A - Zonepunt 23  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
z23_A	Zonepunt 23	5,00	39,2	24,5	26,5	39,2	60,7
023	Menginstallatie	2,00	34,1	--	--	34,1	42,2
041	Vrachtwagens aan/-afvoer	1,00	32,1	--	22,9	32,9	56,8
001	Gevelopening zuid sorteerloods	3,70	30,4	21,4	18,4	30,4	36,5
024	Trommelzeef Farwick Mustang 14089	2,50	30,3	--	--	30,3	35,8
044	Mini shovel gladheidbestrijding	1,50	14,1	18,9	15,9	25,9	52,5
043	Tractor gladheidbestrijding	1,50	10,8	15,6	12,6	22,6	49,3
027	Shovel Werklust WG35E	2,50	21,5	--	9,1	21,5	39,7
010	Dakopening sorteerloods	10,10	20,7	11,7	8,7	20,7	25,5
049	Storten grind/puin in vrachtwagen	3,00	19,9	--	10,2	20,2	47,4
050	Storten grind/puin in vrachtwagen	3,00	19,9	--	10,2	20,2	47,3
048	Storten grind/puin in vrachtwagen	3,00	19,0	--	9,4	19,4	46,7
030	Shovel Werklust WG35E	2,50	19,1	--	6,7	19,1	37,5
037	Shovel Werklust WG35E	2,50	19,1	--	6,7	19,1	37,3
040	Shovel Werklust WG35E	2,50	19,0	--	6,6	19,0	37,2
035	Shovel Werklust WG35E	2,50	18,9	--	6,5	18,9	37,8
026	Shovel Werklust WG35E	2,50	18,8	--	6,4	18,8	37,3
039	Shovel Werklust WG35E	2,50	18,5	--	6,1	18,5	37,1
047	Storten grind/puin in vrachtwagen	3,00	17,9	--	8,3	18,3	45,8
029	Shovel Werklust WG35E	2,50	18,1	--	5,7	18,1	36,8
042	Personenwagens met aanhanger	0,80	17,7	--	--	17,7	41,7
036	Shovel Werklust WG35E	2,50	17,5	--	5,1	17,5	36,3
038	Shovel Werklust WG35E	2,50	17,5	--	5,1	17,5	36,2
046	Storten grind/puin in vrachtwagen	3,00	16,6	--	7,0	17,0	44,7
028	Shovel Werklust WG35E	2,50	16,9	--	4,5	16,9	35,8
032	Wisselen containers	1,00	16,5	--	--	16,5	34,7
041	Storten grind/puin in opslagvakken	3,00	16,0	--	6,4	16,4	43,3
045	Storten grind/puin in vrachtwagen	3,00	15,9	--	6,3	16,3	44,1
042	Storten grind/puin in opslagvakken	3,00	15,9	--	6,2	16,2	43,2
043	Storten grind/puin in opslagvakken	3,00	14,6	--	5,0	15,0	41,9
009	Dakdeel sorteerloods	7,10	14,4	5,4	2,4	14,4	19,7
007	Dakdeel sorteerloods	7,10	14,4	5,3	2,3	14,4	19,7
044	Storten grind/puin in opslagvakken	3,00	13,8	--	4,2	14,2	41,1
025	Shovel Werklust WG35E	2,50	14,0	--	-8,9	14,0	22,4
002	Gevel zuid sorteerloods	6,00	13,6	4,6	1,5	13,6	19,2
003	Gevel oost sorteerloods	6,00	13,2	4,2	1,1	13,2	18,7
033	Vrachtwagens stationair op weegbrug	1,00	11,7	--	2,5	12,5	26,8
021	Lichtstraat in dak werkplaats	7,10	12,1	--	--	12,1	18,6
045	Jeep gladheidbestrijding	1,00	0,4	5,1	2,1	12,1	38,8
022	Ventilator werkplaats	7,60	10,7	--	--	10,7	17,0
012	Gevel oost werkplaats	4,70	10,3	--	--	10,3	17,3
011	Gevel zuid werkplaats	4,70	8,5	--	--	8,5	15,6
005	Gevel noord sorteerloods	6,00	7,8	-1,3	-4,3	7,8	13,4
014	Gesloten overheaddeur west werkplaats	3,30	5,4	--	--	5,4	13,0
015	Gesloten overheaddeur west werkplaats	3,30	5,3	--	--	5,3	12,9
031	Wisselen containers	1,00	2,0	--	--	2,0	20,4
016	Gesloten overheaddeur west werkplaats	3,30	1,3	--	--	1,3	8,9
013	Gevel west werkplaats	4,70	1,1	--	--	1,1	8,3
008	Dakdeel sorteerloods	7,10	0,2	-8,8	-11,9	0,2	5,7
004	Gevel west sorteerloods	6,00	0,1	-8,9	-11,9	0,1	5,9
006	Dakdeel sorteerloods	7,10	-0,3	-9,4	-12,4	-0,3	5,1
Rest			4,1	--	--	4,1	10,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS LAr,LT  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: z24\_A - Zonepunt 24  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
z24_A	Zonepunt 24	5,00	40,5	21,3	23,0	40,5	58,0
024	Trommelzeef Farwick Mustang 14089	2,50	39,1	--	--	39,1	44,8
041	Vrachtwagens aan/-afvoer	1,00	28,3	--	19,1	29,1	53,3
025	Shovel Werklust WG35E	2,50	27,1	--	4,3	27,1	35,8
023	Menginstallatie	2,00	27,0	--	--	27,0	35,6
001	Gevelopening zuid sorteerloods	3,70	26,2	17,2	14,2	26,2	32,9
044	Mini shovel gladheidbestrijding	1,50	11,8	16,5	13,5	23,5	50,7
043	Tractor gladheidbestrijding	1,50	9,0	13,7	10,7	20,7	48,0
031	Wisselen containers	1,00	19,6	--	--	19,6	38,4
033	Vrachtwagens stationair op weegbrug	1,00	18,0	--	8,8	18,8	33,8
010	Dakopening sorteerloods	10,10	18,1	9,1	6,1	18,1	24,0
032	Wisselen containers	1,00	17,3	--	--	17,3	36,1
026	Shovel Werklust WG35E	2,50	17,0	--	4,7	17,0	36,1
046	Storten grind/puin in vrachtwagen	3,00	15,0	--	5,4	15,4	43,2
044	Storten grind/puin in opslagvakken	3,00	15,0	--	5,4	15,4	43,4
047	Storten grind/puin in vrachtwagen	3,00	14,8	--	5,2	15,2	43,0
045	Storten grind/puin in vrachtwagen	3,00	14,8	--	5,2	15,2	43,0
035	Shovel Werklust WG35E	2,50	15,0	--	2,7	15,0	34,0
048	Storten grind/puin in vrachtwagen	3,00	14,6	--	4,9	14,9	42,8
036	Shovel Werklust WG35E	2,50	14,9	--	2,5	14,9	33,8
028	Shovel Werklust WG35E	2,50	14,8	--	2,4	14,8	33,9
049	Storten grind/puin in vrachtwagen	3,00	14,3	--	4,7	14,7	42,6
029	Shovel Werklust WG35E	2,50	14,7	--	2,3	14,7	33,6
037	Shovel Werklust WG35E	2,50	14,4	--	2,1	14,4	33,4
040	Shovel Werklust WG35E	2,50	14,3	--	1,9	14,3	33,4
042	Personenwagens met aanhanger	0,80	14,3	--	--	14,3	38,6
027	Shovel Werklust WG35E	2,50	14,2	--	1,9	14,2	33,3
050	Storten grind/puin in vrachtwagen	3,00	13,7	--	4,1	14,1	42,0
041	Storten grind/puin in opslagvakken	3,00	11,2	--	1,5	11,5	39,4
006	Dakdeel sorteerloods	7,10	10,9	1,9	-1,1	10,9	17,2
045	Jeep gladheidbestrijding	1,00	-1,8	2,9	-0,1	9,9	37,2
038	Shovel Werklust WG35E	2,50	9,4	--	-3,0	9,4	28,3
002	Gevel zuid sorteerloods	6,00	9,1	0,1	-2,9	9,1	15,5
043	Storten grind/puin in opslagvakken	3,00	8,5	--	-1,1	8,9	36,8
042	Storten grind/puin in opslagvakken	3,00	8,4	--	-1,2	8,8	36,7
004	Gevel west sorteerloods	6,00	8,7	-0,3	-3,3	8,7	15,1
039	Shovel Werklust WG35E	2,50	8,0	--	-4,4	8,0	26,8
008	Dakdeel sorteerloods	7,10	7,3	-1,8	-4,8	7,3	13,5
009	Dakdeel sorteerloods	7,10	7,2	-1,9	-4,9	7,2	13,4
030	Shovel Werklust WG35E	2,50	6,8	--	-5,6	6,8	25,7
021	Lichtstraat in dak werkplaats	7,10	4,8	--	--	4,8	12,9
016	Gesloten overheaddeur west werkplaats	3,30	3,7	--	--	3,7	12,4
022	Ventlator werkplaats	7,60	3,0	--	--	3,0	11,1
011	Gevel zuid werkplaats	4,70	2,3	--	--	2,3	10,7
007	Dakdeel sorteerloods	7,10	1,7	-7,4	-10,4	1,7	8,0
014	Gesloten overheaddeur west werkplaats	3,30	1,5	--	--	1,5	10,1
015	Gesloten overheaddeur west werkplaats	3,30	1,5	--	--	1,5	10,1
003	Gevel oost sorteerloods	6,00	0,5	-8,6	-11,6	0,5	6,9
005	Gevel noord sorteerloods	6,00	-2,4	-11,4	-14,5	-2,4	4,1
013	Gevel west werkplaats	4,70	-3,7	--	--	-3,7	4,7
012	Gevel oost werkplaats	4,70	-9,1	--	--	-9,1	-0,6
Rest			-4,0	--	--	-4,0	4,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: IBS LAr,LT  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
w28_A	Venekoten 14 [55 dB(A)]	5,00	46,3	21,6	24,8	46,3	60,3
w29_A	Venekoten 17 [55 dB(A)]	5,00	55,4	31,8	34,9	55,4	68,8
z19_A	Zonepunt 19	5,00	32,8	12,2	17,0	32,8	52,2
z20_A	Zonepunt 20	5,00	38,0	12,4	16,6	38,0	52,6
z21_A	Zonepunt 21	5,00	41,7	11,7	16,8	41,7	53,6
z22_A	Zonepunt 22	5,00	43,4	17,9	21,7	43,4	57,6
z23_A	Zonepunt 23	5,00	41,1	24,5	26,5	41,1	60,8
z24_A	Zonepunt 24	5,00	47,1	21,3	23,0	47,1	59,0
z25_A	Zonepunt 25	5,00	41,6	15,3	17,1	41,6	53,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: IBS LAr,LT  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: w28\_A - Venekoten 14 [55 dB(A)]  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
w28_A	Venekoten 14 [55 dB(A)]	5,00	46,3	21,6	24,8	46,3	60,3
034	Mobiel breker Liezzen RCA-130/T-DE	2,50	45,8	--	--	45,8	51,3
023	Menginstallatie	2,00	33,3	--	--	33,3	41,7
041	Vrachtwagens aan/-afvoer	1,00	30,8	--	21,6	31,6	55,6
044	Mini shovel gladheidbestrijding	1,50	13,7	18,5	15,4	25,4	52,1
033	Vrachtwagens stationair op weegbrug	1,00	22,4	--	13,2	23,2	37,7
043	Tractor gladheidbestrijding	1,50	11,1	15,8	12,8	22,8	49,6
025	Shovel Werklust WG35E	2,50	21,1	--	-1,7	21,1	29,6
010	Dakopening sorteerloods	10,10	20,7	11,6	8,6	20,7	25,7
040	Shovel Werklust WG35E	2,50	20,4	--	8,0	20,4	39,0
032	Wisselen containers	1,00	20,0	--	--	20,0	38,3
044	Storten grind/puin in opslagvakken	3,00	19,1	--	9,5	19,5	46,8
050	Storten grind/puin in vrachtwagen	3,00	18,6	--	8,9	18,9	46,5
039	Shovel Werklust WG35E	2,50	18,4	--	6,0	18,4	37,3
042	Personenwagens met aanhanger	0,80	17,2	--	--	17,2	41,3
027	Shovel Werklust WG35E	2,50	16,9	--	4,5	16,9	35,5
049	Storten grind/puin in vrachtwagen	3,00	16,4	--	6,8	16,8	44,4
048	Storten grind/puin in vrachtwagen	3,00	16,1	--	6,5	16,5	44,2
030	Shovel Werklust WG35E	2,50	16,5	--	4,1	16,5	35,3
047	Storten grind/puin in vrachtwagen	3,00	15,6	--	6,0	16,0	43,8
005	Gevel noord sorteerloods	6,00	15,9	6,9	3,9	15,9	21,7
046	Storten grind/puin in vrachtwagen	3,00	15,4	--	5,8	15,8	43,7
038	Shovel Werklust WG35E	2,50	15,7	--	3,3	15,7	34,7
041	Storten grind/puin in opslagvakken	3,00	15,3	--	5,7	15,7	43,3
037	Shovel Werklust WG35E	2,50	15,0	--	2,6	15,0	33,7
043	Storten grind/puin in opslagvakken	3,00	14,4	--	4,8	14,8	42,2
007	Dakdeel sorteerloods	7,10	14,7	5,7	2,7	14,7	20,3
009	Dakdeel sorteerloods	7,10	14,5	5,4	2,4	14,5	20,1
003	Gevel oost sorteerloods	6,00	13,4	4,4	1,4	13,4	19,2
045	Jeep gladheidbestrijding	1,00	0,7	5,4	2,4	12,4	39,2
021	Lichtstraat in dak werkplaats	7,10	11,8	--	--	11,8	18,7
029	Shovel Werklust WG35E	2,50	11,6	--	-0,7	11,6	30,6
042	Storten grind/puin in opslagvakken	3,00	10,4	--	0,8	10,8	38,3
001	Gevelopening zuid sorteerloods	3,70	10,2	1,2	-1,8	10,2	16,5
022	Ventlator werkplaats	7,60	9,4	--	--	9,4	16,2
036	Shovel Werklust WG35E	2,50	9,0	--	-3,4	9,0	27,9
012	Gevel oost werkplaats	4,70	8,9	--	--	8,9	16,2
035	Shovel Werklust WG35E	2,50	8,8	--	-3,6	8,8	27,8
028	Shovel Werklust WG35E	2,50	8,6	--	-3,8	8,6	27,6
026	Shovel Werklust WG35E	2,50	7,5	--	-4,9	7,5	26,2
045	Storten grind/puin in vrachtwagen	3,00	4,7	--	-4,9	5,1	33,1
014	Gesloten overheaddeur west werkplaats	3,30	3,5	--	--	3,5	11,4
031	Wisselen containers	1,00	2,3	--	--	2,3	20,8
002	Gevel zuid sorteerloods	6,00	2,2	-6,9	-9,9	2,2	8,1
006	Dakdeel sorteerloods	7,10	1,0	-8,0	-11,0	1,0	6,7
004	Gevel west sorteerloods	6,00	0,4	-8,7	-11,7	0,4	6,3
008	Dakdeel sorteerloods	7,10	0,0	-9,0	-12,0	0,0	5,7
017	Dakdeel werkplaats	7,10	-2,7	--	--	-2,7	4,2
019	Dakdeel werkplaats	7,10	-3,1	--	--	-3,1	3,9
018	Dakdeel werkplaats	7,10	-3,4	--	--	-3,4	3,4
020	Dakdeel werkplaats	7,10	-3,7	--	--	-3,7	3,1
Rest			-2,6	--	--	-2,6	5,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: IBS LAr,LT  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: w29\_A - Venekoten 17 [55 dB(A)]  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
w29_A	Venekoten 17 [55 dB(A)]	5,00	55,4	31,8	34,9	55,4	68,8
034	Mobiel breker Liezzen RCA-130/T-DE	2,50	54,6	--	--	54,6	59,5
023	Menginstallatie	2,00	43,3	--	--	43,3	49,4
041	Vrachtwagens aan/-afvoer	1,00	40,1	--	30,9	40,9	63,7
001	Gevelopening zuid sorteerloods	3,70	36,7	27,7	24,7	36,7	41,7
025	Shovel Werklust WG35E	2,50	34,0	--	11,2	34,0	41,8
044	Mini shovel gladheidbestrijding	1,50	21,9	26,7	23,7	33,7	59,6
049	Storten grind/puin in vrachtwagen	3,00	30,9	--	21,3	31,3	56,0
043	Tractor gladheidbestrijding	1,50	19,5	24,3	21,3	31,3	57,3
041	Storten grind/puin in opslagvakken	3,00	30,8	--	21,2	31,2	55,4
037	Shovel Werklust WG35E	2,50	31,1	--	18,7	31,1	47,0
048	Storten grind/puin in vrachtwagen	3,00	30,1	--	20,4	30,4	55,1
050	Storten grind/puin in vrachtwagen	3,00	29,8	--	20,1	30,1	55,9
027	Shovel Werklust WG35E	2,50	29,8	--	17,4	29,8	46,7
032	Wisselen containers	1,00	29,3	--	--	29,3	46,9
033	Vrachtwagens stationair op weegbrug	1,00	28,4	--	19,2	29,2	43,0
010	Dakopening sorteerloods	10,10	28,8	19,8	16,8	28,8	32,0
047	Storten grind/puin in vrachtwagen	3,00	28,2	--	18,6	28,6	53,8
044	Storten grind/puin in opslagvakken	3,00	27,1	--	17,4	27,4	53,4
029	Shovel Werklust WG35E	2,50	27,4	--	15,0	27,4	44,4
030	Shovel Werklust WG35E	2,50	26,7	--	14,3	26,7	42,4
038	Shovel Werklust WG35E	2,50	26,4	--	14,1	26,4	43,6
026	Shovel Werklust WG35E	2,50	26,2	--	13,9	26,2	43,4
040	Shovel Werklust WG35E	2,50	25,8	--	13,4	25,8	43,1
046	Storten grind/puin in vrachtwagen	3,00	25,1	--	15,4	25,4	51,6
042	Personenwagens met aanhanger	0,80	25,4	--	--	25,4	48,4
035	Shovel Werklust WG35E	2,50	25,2	--	12,9	25,2	43,1
039	Shovel Werklust WG35E	2,50	24,7	--	12,4	24,7	41,1
036	Shovel Werklust WG35E	2,50	24,3	--	11,9	24,3	41,9
045	Storten grind/puin in vrachtwagen	3,00	23,3	--	13,6	23,6	50,3
042	Storten grind/puin in opslagvakken	3,00	23,3	--	13,6	23,6	47,9
028	Shovel Werklust WG35E	2,50	22,4	--	10,0	22,4	40,4
043	Storten grind/puin in opslagvakken	3,00	21,5	--	11,9	21,9	47,2
007	Dakdeel sorteerloods	7,10	21,5	12,4	9,4	21,5	25,7
009	Dakdeel sorteerloods	7,10	21,2	12,1	9,1	21,2	25,1
031	Wisselen containers	1,00	20,4	--	--	20,4	38,1
002	Gevel zuid sorteerloods	6,00	20,1	11,1	8,1	20,1	24,3
003	Gevel oost sorteerloods	6,00	19,4	10,4	7,4	19,4	23,8
045	Jeep gladheidbestrijding	1,00	7,4	12,2	9,2	19,2	45,3
021	Lichtstraat in dak werkplaats	7,10	16,5	--	--	16,5	22,1
022	Ventlator werkplaats	7,60	14,9	--	--	14,9	20,3
008	Dakdeel sorteerloods	7,10	14,2	5,2	2,2	14,2	18,3
011	Gevel zuid werkplaats	4,70	13,2	--	--	13,2	19,4
012	Gevel oost werkplaats	4,70	10,7	--	--	10,7	17,1
006	Dakdeel sorteerloods	7,10	8,5	-0,5	-3,5	8,5	12,8
004	Gevel west sorteerloods	6,00	7,5	-1,5	-4,5	7,5	12,1
005	Gevel noord sorteerloods	6,00	7,0	-2,1	-5,1	7,0	11,7
014	Gesloten overheaddeur west werkplaats	3,30	6,8	--	--	6,8	13,6
018	Dakdeel werkplaats	7,10	2,0	--	--	2,0	7,7
017	Dakdeel werkplaats	7,10	1,9	--	--	1,9	7,7
020	Dakdeel werkplaats	7,10	1,9	--	--	1,9	7,4
Rest			3,5	--	--	3,5	9,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: IBS LAr,LT  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: z23\_A - Zonepunt 23  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
z23_A	Zonepunt 23	5,00	41,1	24,5	26,5	41,1	60,8
034	Mobiel breker Liezzen RCA-130/T-DE	2,50	37,6	--	--	37,6	43,1
023	Menginstallatie	2,00	34,1	--	--	34,1	42,2
041	Vrachtwagens aan/-afvoer	1,00	32,1	--	22,9	32,9	56,8
001	Gevelopening zuid sorteerloods	3,70	30,4	21,4	18,4	30,4	36,5
044	Mini shovel gladheidbestrijding	1,50	14,1	18,9	15,9	25,9	52,5
043	Tractor gladheidbestrijding	1,50	10,8	15,6	12,6	22,6	49,3
027	Shovel Werklust WG35E	2,50	21,5	--	9,1	21,5	39,7
010	Dakopening sorteerloods	10,10	20,7	11,7	8,7	20,7	25,5
049	Storten grind/puin in vrachtwagen	3,00	19,9	--	10,2	20,2	47,4
050	Storten grind/puin in vrachtwagen	3,00	19,9	--	10,2	20,2	47,3
048	Storten grind/puin in vrachtwagen	3,00	19,0	--	9,4	19,4	46,7
030	Shovel Werklust WG35E	2,50	19,1	--	6,7	19,1	37,5
037	Shovel Werklust WG35E	2,50	19,1	--	6,7	19,1	37,3
040	Shovel Werklust WG35E	2,50	19,0	--	6,6	19,0	37,2
028	Shovel Werklust WG35E	2,50	18,9	--	6,5	18,9	37,8
035	Shovel Werklust WG35E	2,50	18,9	--	6,5	18,9	37,8
026	Shovel Werklust WG35E	2,50	18,8	--	6,4	18,8	37,3
039	Shovel Werklust WG35E	2,50	18,5	--	6,1	18,5	37,1
047	Storten grind/puin in vrachtwagen	3,00	17,9	--	8,3	18,3	45,8
029	Shovel Werklust WG35E	2,50	18,1	--	5,7	18,1	36,8
042	Personenwagens met aanhanger	0,80	17,7	--	--	17,7	41,7
036	Shovel Werklust WG35E	2,50	17,5	--	5,1	17,5	36,3
038	Shovel Werklust WG35E	2,50	17,5	--	5,1	17,5	36,2
046	Storten grind/puin in vrachtwagen	3,00	16,6	--	7,0	17,0	44,7
032	Wisselen containers	1,00	16,5	--	--	16,5	34,7
041	Storten grind/puin in opslagvakken	3,00	16,0	--	6,4	16,4	43,3
045	Storten grind/puin in vrachtwagen	3,00	15,9	--	6,3	16,3	44,1
042	Storten grind/puin in opslagvakken	3,00	15,9	--	6,2	16,2	43,2
043	Storten grind/puin in opslagvakken	3,00	14,6	--	5,0	15,0	41,9
009	Dakdeel sorteerloods	7,10	14,4	5,4	2,4	14,4	19,7
007	Dakdeel sorteerloods	7,10	14,4	5,3	2,3	14,4	19,7
025	Shovel Werklust WG35E	2,50	14,2	--	-8,6	14,2	22,7
044	Storten grind/puin in opslagvakken	3,00	13,8	--	4,2	14,2	41,1
002	Gevel zuid sorteerloods	6,00	13,6	4,6	1,5	13,6	19,2
003	Gevel oost sorteerloods	6,00	13,2	4,2	1,1	13,2	18,7
033	Vrachtwagens stationair op weegbrug	1,00	11,7	--	2,5	12,5	26,8
021	Lichtstraat in dak werkplaats	7,10	12,1	--	--	12,1	18,6
045	Jeep gladheidbestrijding	1,00	0,4	5,1	2,1	12,1	38,8
022	Ventlator werkplaats	7,60	10,7	--	--	10,7	17,0
012	Gevel oost werkplaats	4,70	10,3	--	--	10,3	17,3
011	Gevel zuid werkplaats	4,70	8,5	--	--	8,5	15,6
005	Gevel noord sorteerloods	6,00	7,8	-1,3	-4,3	7,8	13,4
014	Gesloten overheaddeur west werkplaats	3,30	5,4	--	--	5,4	13,0
015	Gesloten overheaddeur west werkplaats	3,30	5,3	--	--	5,3	12,9
031	Wisselen containers	1,00	2,0	--	--	2,0	20,4
016	Gesloten overheaddeur west werkplaats	3,30	1,3	--	--	1,3	8,9
013	Gevel west werkplaats	4,70	1,1	--	--	1,1	8,3
008	Dakdeel sorteerloods	7,10	0,2	-8,8	-11,9	0,2	5,7
004	Gevel west sorteerloods	6,00	0,1	-8,9	-11,9	0,1	5,9
006	Dakdeel sorteerloods	7,10	-0,3	-9,4	-12,4	-0,3	5,1
Rest			4,1	--	--	4,1	10,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: IBS LAr,LT  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: z24\_A - Zonepunt 24  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
z24_A	Zonepunt 24	5,00	47,1	21,3	23,0	47,1	59,0
034	Mobiel breker Liezzen RCA-130/T-DE	2,50	46,8	--	--	46,8	52,5
041	Vrachtwagens aan/-afvoer	1,00	28,3	--	19,1	29,1	53,3
025	Shovel Werklust WG35E	2,50	27,1	--	4,3	27,1	35,8
023	Menginstallatie	2,00	27,0	--	--	27,0	35,6
001	Gevelopening zuid sorteerloods	3,70	26,2	17,2	14,2	26,2	32,9
044	Mini shovel gladheidbestrijding	1,50	11,8	16,5	13,5	23,5	50,7
043	Tractor gladheidbestrijding	1,50	9,0	13,7	10,7	20,7	48,0
031	Wisselen containers	1,00	19,6	--	--	19,6	38,4
033	Vrachtwagens stationair op weegbrug	1,00	18,0	--	8,8	18,8	33,8
010	Dakopening sorteerloods	10,10	18,1	9,1	6,1	18,1	24,0
032	Wisselen containers	1,00	17,3	--	--	17,3	36,1
026	Shovel Werklust WG35E	2,50	17,0	--	4,7	17,0	36,1
046	Storten grind/puin in vrachtwagen	3,00	15,0	--	5,4	15,4	43,2
044	Storten grind/puin in opslagvakken	3,00	15,0	--	5,4	15,4	43,4
047	Storten grind/puin in vrachtwagen	3,00	14,8	--	5,2	15,2	43,0
045	Storten grind/puin in vrachtwagen	3,00	14,8	--	5,2	15,2	43,0
035	Shovel Werklust WG35E	2,50	15,0	--	2,7	15,0	34,0
048	Storten grind/puin in vrachtwagen	3,00	14,6	--	4,9	14,9	42,8
036	Shovel Werklust WG35E	2,50	14,9	--	2,5	14,9	33,8
028	Shovel Werklust WG35E	2,50	14,8	--	2,4	14,8	33,9
049	Storten grind/puin in vrachtwagen	3,00	14,3	--	4,7	14,7	42,6
029	Shovel Werklust WG35E	2,50	14,7	--	2,3	14,7	33,6
037	Shovel Werklust WG35E	2,50	14,4	--	2,1	14,4	33,4
040	Shovel Werklust WG35E	2,50	14,3	--	1,9	14,3	33,4
042	Personenwagens met aanhanger	0,80	14,3	--	--	14,3	38,6
027	Shovel Werklust WG35E	2,50	14,2	--	1,9	14,2	33,3
050	Storten grind/puin in vrachtwagen	3,00	13,7	--	4,1	14,1	42,0
041	Storten grind/puin in opslagvakken	3,00	11,2	--	1,5	11,5	39,4
006	Dakdeel sorteerloods	7,10	10,9	1,9	-1,1	10,9	17,2
045	Jeep gladheidbestrijding	1,00	-1,8	2,9	-0,1	9,9	37,2
038	Shovel Werklust WG35E	2,50	9,4	--	-3,0	9,4	28,3
002	Gevel zuid sorteerloods	6,00	9,1	0,1	-2,9	9,1	15,5
043	Storten grind/puin in opslagvakken	3,00	8,5	--	-1,1	8,9	36,8
042	Storten grind/puin in opslagvakken	3,00	8,4	--	-1,2	8,8	36,7
004	Gevel west sorteerloods	6,00	8,7	-0,3	-3,3	8,7	15,1
039	Shovel Werklust WG35E	2,50	8,0	--	-4,4	8,0	26,8
008	Dakdeel sorteerloods	7,10	7,3	-1,8	-4,8	7,3	13,5
009	Dakdeel sorteerloods	7,10	7,2	-1,9	-4,9	7,2	13,4
030	Shovel Werklust WG35E	2,50	6,8	--	-5,6	6,8	25,7
021	Lichtstraat in dak werkplaats	7,10	4,8	--	--	4,8	12,9
016	Gesloten overheaddeur west werkplaats	3,30	3,7	--	--	3,7	12,4
022	Ventlator werkplaats	7,60	3,0	--	--	3,0	11,1
011	Gevel zuid werkplaats	4,70	2,3	--	--	2,3	10,7
007	Dakdeel sorteerloods	7,10	1,7	-7,4	-10,4	1,7	8,0
014	Gesloten overheaddeur west werkplaats	3,30	1,5	--	--	1,5	10,1
015	Gesloten overheaddeur west werkplaats	3,30	1,5	--	--	1,5	10,1
003	Gevel oost sorteerloods	6,00	0,5	-8,6	-11,6	0,5	6,9
005	Gevel noord sorteerloods	6,00	-2,4	-11,4	-14,5	-2,4	4,1
013	Gevel west werkplaats	4,70	-3,7	--	--	-3,7	4,7
012	Gevel oost werkplaats	4,70	-9,1	--	--	-9,1	-0,6
Rest			-4,0	--	--	-4,0	4,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## Bijlage 4

Titel

Rekenresultaten RBS en IBS  $L_{A,r,LT}$  na schermmaatregel

Rapport: Resultatentabel  
Model: RBS LAr,LT met scherm  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
w28_A	Venekoten 14 [55 dB(A)]	5,00	43,1	21,6	24,8	43,1	60,0
w29_A	Venekoten 17 [55 dB(A)]	5,00	48,5	31,8	34,9	48,5	68,2
z19_A	Zonepunt 19	5,00	32,0	12,2	17,0	32,0	52,1
z20_A	Zonepunt 20	5,00	35,4	12,4	16,6	35,4	52,3
z21_A	Zonepunt 21	5,00	36,6	11,7	16,8	36,6	52,8
z22_A	Zonepunt 22	5,00	35,0	17,9	21,7	35,0	57,0
z23_A	Zonepunt 23	5,00	39,2	24,5	26,5	39,2	60,7
z24_A	Zonepunt 24	5,00	35,1	21,3	23,2	35,1	58,0
z25_A	Zonepunt 25	5,00	30,7	15,3	17,3	30,7	52,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS LAr,LT met scherm  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: w28\_A - Venekoten 14 [55 dB(A)]  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
w28_A	Venekoten 14 [55 dB(A)]	5,00	43,1	21,6	24,8	43,1	60,0
024	Trommelzeef Farwick Mustang 14089	2,50	41,9	--	--	41,9	47,4
023	Menginstallatie	2,00	33,3	--	--	33,3	41,7
041	Vrachtwagens aan/-afvoer	1,00	30,8	--	21,6	31,6	55,6
044	Mini shovel gladheidbestrijding	1,50	13,7	18,5	15,4	25,4	52,1
033	Vrachtwagens stationair op weegbrug	1,00	22,4	--	13,2	23,2	37,7
025	Shovel Werklust WG35E	2,50	22,9	--	0,1	22,9	31,4
043	Tractor gladheidbestrijding	1,50	11,1	15,8	12,8	22,8	49,6
010	Dakopening sorteerloods	10,10	20,7	11,6	8,6	20,7	25,7
040	Shovel Werklust WG35E	2,50	20,4	--	8,0	20,4	39,0
032	Wisselen containers	1,00	20,0	--	--	20,0	38,3
044	Storten grind/puin in opslagvakken	3,00	19,1	--	9,5	19,5	46,8
050	Storten grind/puin in vrachtwagen	3,00	18,6	--	8,9	18,9	46,5
039	Shovel Werklust WG35E	2,50	18,4	--	6,0	18,4	37,3
042	Personenwagens met aanhanger	0,80	17,2	--	--	17,2	41,3
027	Shovel Werklust WG35E	2,50	16,9	--	4,5	16,9	35,5
049	Storten grind/puin in vrachtwagen	3,00	16,4	--	6,8	16,8	44,4
048	Storten grind/puin in vrachtwagen	3,00	16,1	--	6,5	16,5	44,2
030	Shovel Werklust WG35E	2,50	16,5	--	4,1	16,5	35,3
047	Storten grind/puin in vrachtwagen	3,00	15,6	--	6,0	16,0	43,8
005	Gevel noord sorteerloods	6,00	15,9	6,9	3,9	15,9	21,7
046	Storten grind/puin in vrachtwagen	3,00	15,4	--	5,8	15,8	43,7
038	Shovel Werklust WG35E	2,50	15,7	--	3,3	15,7	34,7
041	Storten grind/puin in opslagvakken	3,00	15,3	--	5,7	15,7	43,3
037	Shovel Werklust WG35E	2,50	15,0	--	2,6	15,0	33,7
043	Storten grind/puin in opslagvakken	3,00	14,4	--	4,8	14,8	42,2
007	Dakdeel sorteerloods	7,10	14,7	5,7	2,7	14,7	20,3
009	Dakdeel sorteerloods	7,10	14,5	5,4	2,4	14,5	20,1
003	Gevel oost sorteerloods	6,00	13,4	4,4	1,4	13,4	19,2
045	Jeep gladheidbestrijding	1,00	0,7	5,4	2,4	12,4	39,2
021	Lichtstraat in dak werkplaats	7,10	11,8	--	--	11,8	18,7
029	Shovel Werklust WG35E	2,50	11,7	--	-0,7	11,7	30,6
042	Storten grind/puin in opslagvakken	3,00	10,4	--	0,8	10,8	38,3
001	Gevelopening zuid sorteerloods	3,70	10,2	1,2	-1,8	10,2	16,5
022	Ventlator werkplaats	7,60	9,4	--	--	9,4	16,2
036	Shovel Werklust WG35E	2,50	9,0	--	-3,4	9,0	27,9
012	Gevel oost werkplaats	4,70	8,9	--	--	8,9	16,2
035	Shovel Werklust WG35E	2,50	8,8	--	-3,6	8,8	27,8
026	Shovel Werklust WG35E	2,50	7,5	--	-4,9	7,5	26,2
028	Shovel Werklust WG35E	2,50	6,1	--	-6,3	6,1	25,1
045	Storten grind/puin in vrachtwagen	3,00	4,7	--	-4,9	5,1	33,1
014	Gesloten overheaddeur west werkplaats	3,30	3,5	--	--	3,5	11,4
031	Wisselen containers	1,00	2,3	--	--	2,3	20,8
002	Gevel zuid sorteerloods	6,00	2,2	-6,9	-9,9	2,2	8,1
006	Dakdeel sorteerloods	7,10	1,0	-8,0	-11,0	1,0	6,7
004	Gevel west sorteerloods	6,00	0,4	-8,7	-11,7	0,4	6,3
008	Dakdeel sorteerloods	7,10	0,0	-9,0	-12,0	0,0	5,7
017	Dakdeel werkplaats	7,10	-2,7	--	--	-2,7	4,2
019	Dakdeel werkplaats	7,10	-3,1	--	--	-3,1	3,9
018	Dakdeel werkplaats	7,10	-3,4	--	--	-3,4	3,4
020	Dakdeel werkplaats	7,10	-3,7	--	--	-3,7	3,1
Rest			-2,6	--	--	-2,6	5,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS LAr,LT met scherm  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: w29\_A - Venekoten 17 [55 dB(A)]  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
w29_A	Venekoten 17 [55 dB(A)]	5,00	48,5	31,8	34,9	48,5	68,2
023	Menginstallatie	2,00	43,3	--	--	43,3	49,4
024	Trommelzeef Farwick Mustang 14089	2,50	42,1	--	--	42,1	46,9
041	Vrachtwagens aan/-afvoer	1,00	40,1	--	30,9	40,9	63,7
001	Gevelopening zuid sorteerloods	3,70	36,7	27,7	24,7	36,7	41,7
025	Shovel Werklust WG35E	2,50	34,2	--	11,4	34,2	42,0
044	Mini shovel gladheidbestrijding	1,50	21,9	26,7	23,7	33,7	59,6
049	Storten grind/puin in vrachtwagen	3,00	30,9	--	21,3	31,3	56,0
043	Tractor gladheidbestrijding	1,50	19,5	24,3	21,3	31,3	57,3
041	Storten grind/puin in opslagvakken	3,00	30,8	--	21,2	31,2	55,4
037	Shovel Werklust WG35E	2,50	31,1	--	18,7	31,1	47,0
048	Storten grind/puin in vrachtwagen	3,00	30,1	--	20,4	30,4	55,1
050	Storten grind/puin in vrachtwagen	3,00	29,8	--	20,1	30,1	55,9
027	Shovel Werklust WG35E	2,50	29,8	--	17,4	29,8	46,7
032	Wisselen containers	1,00	29,3	--	--	29,3	46,9
033	Vrachtwagens stationair op weegbrug	1,00	28,4	--	19,2	29,2	43,0
010	Dakopening sorteerloods	10,10	28,8	19,8	16,8	28,8	32,0
047	Storten grind/puin in vrachtwagen	3,00	28,2	--	18,6	28,6	53,8
044	Storten grind/puin in opslagvakken	3,00	27,1	--	17,4	27,4	53,4
029	Shovel Werklust WG35E	2,50	27,4	--	15,0	27,4	44,4
030	Shovel Werklust WG35E	2,50	26,7	--	14,3	26,7	42,4
038	Shovel Werklust WG35E	2,50	26,4	--	14,1	26,4	43,6
026	Shovel Werklust WG35E	2,50	26,2	--	13,9	26,2	43,4
040	Shovel Werklust WG35E	2,50	25,8	--	13,4	25,8	43,1
046	Storten grind/puin in vrachtwagen	3,00	25,1	--	15,4	25,4	51,6
042	Personenwagens met aanhanger	0,80	25,4	--	--	25,4	48,4
035	Shovel Werklust WG35E	2,50	25,3	--	12,9	25,3	43,1
039	Shovel Werklust WG35E	2,50	24,8	--	12,4	24,8	41,1
036	Shovel Werklust WG35E	2,50	24,3	--	11,9	24,3	41,9
045	Storten grind/puin in vrachtwagen	3,00	23,3	--	13,6	23,6	50,3
042	Storten grind/puin in opslagvakken	3,00	23,3	--	13,6	23,6	47,9
028	Shovel Werklust WG35E	2,50	22,7	--	10,3	22,7	40,7
043	Storten grind/puin in opslagvakken	3,00	21,5	--	11,9	21,9	47,2
007	Dakdeel sorteerloods	7,10	21,5	12,4	9,4	21,5	25,7
009	Dakdeel sorteerloods	7,10	21,2	12,1	9,1	21,2	25,1
031	Wisselen containers	1,00	20,4	--	--	20,4	38,1
002	Gevel zuid sorteerloods	6,00	20,1	11,1	8,1	20,1	24,3
003	Gevel oost sorteerloods	6,00	19,4	10,4	7,4	19,4	23,8
045	Jeep gladheidbestrijding	1,00	7,4	12,2	9,2	19,2	45,3
021	Lichtstraat in dak werkplaats	7,10	16,5	--	--	16,5	22,1
022	Ventlator werkplaats	7,60	14,9	--	--	14,9	20,3
008	Dakdeel sorteerloods	7,10	14,2	5,2	2,2	14,2	18,3
011	Gevel zuid werkplaats	4,70	13,2	--	--	13,2	19,4
012	Gevel oost werkplaats	4,70	10,7	--	--	10,7	17,1
006	Dakdeel sorteerloods	7,10	8,5	-0,5	-3,5	8,5	12,8
004	Gevel west sorteerloods	6,00	7,5	-1,5	-4,5	7,5	12,1
005	Gevel noord sorteerloods	6,00	7,0	-2,1	-5,1	7,0	11,7
014	Gesloten overheaddeur west werkplaats	3,30	6,8	--	--	6,8	13,6
018	Dakdeel werkplaats	7,10	2,0	--	--	2,0	7,7
017	Dakdeel werkplaats	7,10	1,9	--	--	1,9	7,7
020	Dakdeel werkplaats	7,10	1,9	--	--	1,9	7,4
Rest			3,5	--	--	3,5	9,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS LAr,LT met scherm  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: z23\_A - Zonepunt 23  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
z23_A	Zonepunt 23	5,00	39,2	24,5	26,5	39,2	60,7
023	Menginstallatie	2,00	34,1	--	--	34,1	42,2
041	Vrachtwagens aan/-afvoer	1,00	32,1	--	22,9	32,9	56,8
024	Trommelzeef Farwick Mustang 14089	2,50	30,4	--	--	30,4	35,9
001	Gevelopening zuid sorteerloods	3,70	30,4	21,4	18,4	30,4	36,5
044	Mini shovel gladheidbestrijding	1,50	14,1	18,9	15,9	25,9	52,5
043	Tractor gladheidbestrijding	1,50	10,8	15,6	12,6	22,6	49,3
027	Shovel Werklust WG35E	2,50	21,5	--	9,1	21,5	39,7
010	Dakopening sorteerloods	10,10	20,7	11,7	8,7	20,7	25,5
049	Storten grind/puin in vrachtwagen	3,00	19,9	--	10,2	20,2	47,4
050	Storten grind/puin in vrachtwagen	3,00	19,9	--	10,2	20,2	47,3
048	Storten grind/puin in vrachtwagen	3,00	19,0	--	9,4	19,4	46,7
030	Shovel Werklust WG35E	2,50	19,1	--	6,7	19,1	37,5
037	Shovel Werklust WG35E	2,50	19,1	--	6,7	19,1	37,3
040	Shovel Werklust WG35E	2,50	19,0	--	6,6	19,0	37,2
035	Shovel Werklust WG35E	2,50	18,9	--	6,5	18,9	37,8
026	Shovel Werklust WG35E	2,50	18,8	--	6,4	18,8	37,3
039	Shovel Werklust WG35E	2,50	18,5	--	6,1	18,5	37,1
047	Storten grind/puin in vrachtwagen	3,00	17,9	--	8,3	18,3	45,8
029	Shovel Werklust WG35E	2,50	18,1	--	5,7	18,1	36,8
042	Personenwagens met aanhanger	0,80	17,7	--	--	17,7	41,7
025	Shovel Werklust WG35E	2,50	17,6	--	-5,2	17,6	26,1
036	Shovel Werklust WG35E	2,50	17,5	--	5,1	17,5	36,3
038	Shovel Werklust WG35E	2,50	17,5	--	5,1	17,5	36,2
046	Storten grind/puin in vrachtwagen	3,00	16,6	--	7,0	17,0	44,7
028	Shovel Werklust WG35E	2,50	17,0	--	4,6	17,0	35,8
032	Wisselen containers	1,00	16,5	--	--	16,5	34,7
041	Storten grind/puin in opslagvakken	3,00	16,0	--	6,4	16,4	43,3
045	Storten grind/puin in vrachtwagen	3,00	15,9	--	6,3	16,3	44,1
042	Storten grind/puin in opslagvakken	3,00	15,9	--	6,2	16,2	43,2
043	Storten grind/puin in opslagvakken	3,00	14,6	--	5,0	15,0	41,9
009	Dakdeel sorteerloods	7,10	14,4	5,4	2,4	14,4	19,7
007	Dakdeel sorteerloods	7,10	14,4	5,3	2,3	14,4	19,7
044	Storten grind/puin in opslagvakken	3,00	13,8	--	4,2	14,2	41,1
002	Gevel zuid sorteerloods	6,00	13,6	4,6	1,5	13,6	19,2
003	Gevel oost sorteerloods	6,00	13,2	4,2	1,1	13,2	18,7
033	Vrachtwagens stationair op weegbrug	1,00	11,7	--	2,5	12,5	26,8
021	Lichtstraat in dak werkplaats	7,10	12,1	--	--	12,1	18,6
045	Jeep gladheidbestrijding	1,00	0,4	5,1	2,1	12,1	38,8
022	Ventilator werkplaats	7,60	10,7	--	--	10,7	17,0
012	Gevel oost werkplaats	4,70	10,3	--	--	10,3	17,3
011	Gevel zuid werkplaats	4,70	8,5	--	--	8,5	15,6
005	Gevel noord sorteerloods	6,00	7,8	-1,3	-4,3	7,8	13,4
014	Gesloten overheaddeur west werkplaats	3,30	5,4	--	--	5,4	13,0
015	Gesloten overheaddeur west werkplaats	3,30	5,3	--	--	5,3	12,9
031	Wisselen containers	1,00	2,0	--	--	2,0	20,4
016	Gesloten overheaddeur west werkplaats	3,30	1,3	--	--	1,3	8,9
013	Gevel west werkplaats	4,70	1,1	--	--	1,1	8,3
008	Dakdeel sorteerloods	7,10	0,2	-8,8	-11,9	0,2	5,7
004	Gevel west sorteerloods	6,00	0,1	-8,9	-11,9	0,1	5,9
006	Dakdeel sorteerloods	7,10	-0,3	-9,4	-12,4	-0,3	5,1
Rest			4,1	--	--	4,1	10,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS LAr,LT met scherm  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: z24\_A - Zonepunt 24  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
z24_A	Zonepunt 24	5,00	35,1	21,3	23,2	35,1	58,0
041	Vrachtwagens aan/-afvoer	1,00	28,7	--	19,5	29,5	53,7
024	Trommelzeef Farwick Mustang 14089	2,50	28,0	--	--	28,0	33,7
023	Menginstallatie	2,00	27,0	--	--	27,0	35,6
001	Gevelopening zuid sorteerloods	3,70	26,2	17,2	14,2	26,2	32,9
044	Mini shovel gladheidbestrijding	1,50	11,8	16,5	13,5	23,5	50,7
043	Tractor gladheidbestrijding	1,50	9,0	13,7	10,7	20,7	48,0
031	Wisselen containers	1,00	19,6	--	--	19,6	38,4
033	Vrachtwagens stationair op weegbrug	1,00	18,0	--	8,8	18,8	33,8
010	Dakopening sorteerloods	10,10	18,1	9,1	6,1	18,1	24,0
032	Wisselen containers	1,00	17,3	--	--	17,3	36,1
028	Shovel Werklust WG35E	2,50	17,3	--	4,9	17,3	36,3
026	Shovel Werklust WG35E	2,50	17,1	--	4,7	17,1	36,1
025	Shovel Werklust WG35E	2,50	15,9	--	-6,9	15,9	24,6
046	Storten grind/puin in vrachtwagen	3,00	15,0	--	5,4	15,4	43,2
044	Storten grind/puin in opslagvakken	3,00	15,0	--	5,4	15,4	43,4
047	Storten grind/puin in vrachtwagen	3,00	14,8	--	5,2	15,2	43,0
045	Storten grind/puin in vrachtwagen	3,00	14,8	--	5,2	15,2	43,0
035	Shovel Werklust WG35E	2,50	15,1	--	2,7	15,1	34,0
048	Storten grind/puin in vrachtwagen	3,00	14,6	--	4,9	14,9	42,8
036	Shovel Werklust WG35E	2,50	14,9	--	2,5	14,9	33,8
042	Personenwagens met aanhanger	0,80	14,7	--	--	14,7	39,1
029	Shovel Werklust WG35E	2,50	14,7	--	2,3	14,7	33,6
049	Storten grind/puin in vrachtwagen	3,00	14,3	--	4,7	14,7	42,6
037	Shovel Werklust WG35E	2,50	14,5	--	2,1	14,5	33,4
040	Shovel Werklust WG35E	2,50	14,3	--	1,9	14,3	33,4
027	Shovel Werklust WG35E	2,50	14,2	--	1,9	14,2	33,3
050	Storten grind/puin in vrachtwagen	3,00	13,7	--	4,1	14,1	42,0
041	Storten grind/puin in opslagvakken	3,00	11,2	--	1,5	11,5	39,4
006	Dakdeel sorteerloods	7,10	10,9	1,9	-1,1	10,9	17,2
045	Jeep gladheidbestrijding	1,00	-1,8	2,9	-0,1	9,9	37,2
038	Shovel Werklust WG35E	2,50	9,4	--	-3,0	9,4	28,3
002	Gevel zuid sorteerloods	6,00	9,1	0,1	-2,9	9,1	15,5
043	Storten grind/puin in opslagvakken	3,00	8,5	--	-1,1	8,9	36,8
042	Storten grind/puin in opslagvakken	3,00	8,4	--	-1,2	8,8	36,7
004	Gevel west sorteerloods	6,00	8,7	-0,3	-3,3	8,7	15,1
039	Shovel Werklust WG35E	2,50	8,0	--	-4,4	8,0	26,8
008	Dakdeel sorteerloods	7,10	7,3	-1,8	-4,8	7,3	13,5
009	Dakdeel sorteerloods	7,10	7,2	-1,9	-4,9	7,2	13,4
030	Shovel Werklust WG35E	2,50	6,8	--	-5,6	6,8	25,7
021	Lichtstraat in dak werkplaats	7,10	4,8	--	--	4,8	12,9
016	Gesloten overheaddeur west werkplaats	3,30	3,7	--	--	3,7	12,4
022	Ventlator werkplaats	7,60	3,0	--	--	3,0	11,1
011	Gevel zuid werkplaats	4,70	2,3	--	--	2,3	10,7
007	Dakdeel sorteerloods	7,10	1,7	-7,4	-10,4	1,7	8,0
014	Gesloten overheaddeur west werkplaats	3,30	1,5	--	--	1,5	10,1
015	Gesloten overheaddeur west werkplaats	3,30	1,5	--	--	1,5	10,1
003	Gevel oost sorteerloods	6,00	0,5	-8,6	-11,6	0,5	6,9
005	Gevel noord sorteerloods	6,00	-2,4	-11,4	-14,5	-2,4	4,1
013	Gevel west werkplaats	4,70	-3,7	--	--	-3,7	4,7
012	Gevel oost werkplaats	4,70	-9,1	--	--	-9,1	-0,6
Rest			-4,0	--	--	-4,0	4,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: IBS LAr,LT met scherm  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
w28_A	Venekoten 14 [55 dB(A)]	5,00	48,4	21,6	24,9	48,4	60,7
w29_A	Venekoten 17 [55 dB(A)]	5,00	48,7	31,8	34,9	48,7	68,3
z19_A	Zonepunt 19	5,00	38,1	12,2	17,0	38,1	52,6
z20_A	Zonepunt 20	5,00	41,0	12,4	16,7	41,0	53,2
z21_A	Zonepunt 21	5,00	40,3	11,7	16,9	40,3	53,3
z22_A	Zonepunt 22	5,00	43,3	17,9	21,7	43,3	57,6
z23_A	Zonepunt 23	5,00	41,1	24,5	26,5	41,1	60,8
z24_A	Zonepunt 24	5,00	38,0	21,3	23,2	38,0	58,1
z25_A	Zonepunt 25	5,00	33,9	15,3	17,3	33,9	52,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: IBS LAr,LT met scherm  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: w28\_A - Venekoten 14 [55 dB(A)]  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
w28_A	Venekoten 14 [55 dB(A)]	5,00	48,4	21,6	24,9	48,4	60,7
034	Mobiel breker Liezzen RCA-130/T-DE	2,50	48,0	--	--	48,0	53,6
023	Menginstallatie	2,00	33,3	--	--	33,3	41,7
041	Vrachtwagens aan/-afvoer	1,00	30,8	--	21,6	31,6	55,6
025	Shovel Werklust WG35E	2,50	29,9	--	7,1	29,9	38,5
044	Mini shovel gladheidbestrijding	1,50	13,7	18,5	15,4	25,4	52,1
033	Vrachtwagens stationair op weegbrug	1,00	22,4	--	13,2	23,2	37,7
043	Tractor gladheidbestrijding	1,50	11,1	15,8	12,8	22,8	49,6
010	Dakopening sorteerloods	10,10	20,7	11,6	8,6	20,7	25,7
040	Shovel Werklust WG35E	2,50	20,4	--	8,0	20,4	39,0
032	Wisselen containers	1,00	20,0	--	--	20,0	38,3
044	Storten grind/puin in opslagvakken	3,00	19,1	--	9,5	19,5	46,8
050	Storten grind/puin in vrachtwagen	3,00	18,6	--	8,9	18,9	46,5
039	Shovel Werklust WG35E	2,50	18,4	--	6,0	18,4	37,3
042	Personenwagens met aanhanger	0,80	17,2	--	--	17,2	41,3
027	Shovel Werklust WG35E	2,50	16,9	--	4,5	16,9	35,5
049	Storten grind/puin in vrachtwagen	3,00	16,4	--	6,8	16,8	44,4
048	Storten grind/puin in vrachtwagen	3,00	16,1	--	6,5	16,5	44,2
030	Shovel Werklust WG35E	2,50	16,5	--	4,1	16,5	35,3
047	Storten grind/puin in vrachtwagen	3,00	15,6	--	6,0	16,0	43,8
005	Gevel noord sorteerloods	6,00	15,9	6,9	3,9	15,9	21,7
046	Storten grind/puin in vrachtwagen	3,00	15,4	--	5,8	15,8	43,7
038	Shovel Werklust WG35E	2,50	15,7	--	3,3	15,7	34,7
041	Storten grind/puin in opslagvakken	3,00	15,3	--	5,7	15,7	43,3
037	Shovel Werklust WG35E	2,50	15,0	--	2,6	15,0	33,7
043	Storten grind/puin in opslagvakken	3,00	14,4	--	4,8	14,8	42,2
007	Dakdeel sorteerloods	7,10	14,7	5,7	2,7	14,7	20,3
009	Dakdeel sorteerloods	7,10	14,5	5,4	2,4	14,5	20,1
003	Gevel oost sorteerloods	6,00	13,4	4,4	1,4	13,4	19,2
045	Jeep gladheidbestrijding	1,00	0,7	5,4	2,4	12,4	39,2
021	Lichtstraat in dak werkplaats	7,10	11,8	--	--	11,8	18,7
029	Shovel Werklust WG35E	2,50	11,6	--	-0,7	11,6	30,6
042	Storten grind/puin in opslagvakken	3,00	10,4	--	0,8	10,8	38,3
001	Gevelopening zuid sorteerloods	3,70	10,2	1,2	-1,8	10,2	16,5
022	Ventlator werkplaats	7,60	9,4	--	--	9,4	16,2
036	Shovel Werklust WG35E	2,50	9,0	--	-3,4	9,0	27,9
012	Gevel oost werkplaats	4,70	8,9	--	--	8,9	16,2
035	Shovel Werklust WG35E	2,50	8,8	--	-3,6	8,8	27,8
026	Shovel Werklust WG35E	2,50	7,5	--	-4,9	7,5	26,2
028	Shovel Werklust WG35E	2,50	6,7	--	-5,7	6,7	25,7
045	Storten grind/puin in vrachtwagen	3,00	4,7	--	-4,9	5,1	33,1
014	Gesloten overheaddeur west werkplaats	3,30	3,5	--	--	3,5	11,4
031	Wisselen containers	1,00	2,3	--	--	2,3	20,8
002	Gevel zuid sorteerloods	6,00	2,2	-6,9	-9,9	2,2	8,1
006	Dakdeel sorteerloods	7,10	1,0	-8,0	-11,0	1,0	6,7
004	Gevel west sorteerloods	6,00	0,4	-8,7	-11,7	0,4	6,3
008	Dakdeel sorteerloods	7,10	0,0	-9,0	-12,0	0,0	5,7
017	Dakdeel werkplaats	7,10	-2,7	--	--	-2,7	4,2
019	Dakdeel werkplaats	7,10	-3,1	--	--	-3,1	3,9
018	Dakdeel werkplaats	7,10	-3,4	--	--	-3,4	3,4
020	Dakdeel werkplaats	7,10	-3,7	--	--	-3,7	3,1
Rest			-2,6	--	--	-2,6	5,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: IBS LAr,LT met scherm  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: w29\_A - Venekoten 17 [55 dB(A)]  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
w29_A	Venekoten 17 [55 dB(A)]	5,00	48,7	31,8	34,9	48,7	68,3
023	Menginstallatie	2,00	43,3	--	--	43,3	49,4
034	Mobiel breker Liezzen RCA-130/T-DE	2,50	43,3	--	--	43,3	48,1
041	Vrachtwagens aan/-afvoer	1,00	40,1	--	30,9	40,9	63,7
001	Gevelopening zuid sorteerloods	3,70	36,7	27,7	24,7	36,7	41,7
044	Mini shovel gladheidbestrijding	1,50	21,9	26,7	23,7	33,7	59,6
049	Storten grind/puin in vrachtwagen	3,00	30,9	--	21,3	31,3	56,0
043	Tractor gladheidbestrijding	1,50	19,5	24,3	21,3	31,3	57,3
041	Storten grind/puin in opslagvakken	3,00	30,8	--	21,2	31,2	55,4
037	Shovel Werklust WG35E	2,50	31,1	--	18,7	31,1	47,0
048	Storten grind/puin in vrachtwagen	3,00	30,1	--	20,4	30,4	55,1
025	Shovel Werklust WG35E	2,50	30,2	--	7,4	30,2	38,0
050	Storten grind/puin in vrachtwagen	3,00	29,8	--	20,1	30,1	55,9
027	Shovel Werklust WG35E	2,50	29,8	--	17,4	29,8	46,7
032	Wisselen containers	1,00	29,3	--	--	29,3	46,9
033	Vrachtwagens stationair op weegbrug	1,00	28,4	--	19,2	29,2	43,0
010	Dakopening sorteerloods	10,10	28,8	19,8	16,8	28,8	32,0
047	Storten grind/puin in vrachtwagen	3,00	28,2	--	18,6	28,6	53,8
044	Storten grind/puin in opslagvakken	3,00	27,1	--	17,4	27,4	53,4
029	Shovel Werklust WG35E	2,50	27,4	--	15,0	27,4	44,4
030	Shovel Werklust WG35E	2,50	26,7	--	14,3	26,7	42,4
038	Shovel Werklust WG35E	2,50	26,4	--	14,1	26,4	43,6
026	Shovel Werklust WG35E	2,50	26,2	--	13,9	26,2	43,4
040	Shovel Werklust WG35E	2,50	25,8	--	13,4	25,8	43,1
046	Storten grind/puin in vrachtwagen	3,00	25,1	--	15,4	25,4	51,6
042	Personenwagens met aanhanger	0,80	25,4	--	--	25,4	48,4
035	Shovel Werklust WG35E	2,50	25,2	--	12,9	25,2	43,1
039	Shovel Werklust WG35E	2,50	24,7	--	12,4	24,7	41,1
036	Shovel Werklust WG35E	2,50	24,3	--	11,9	24,3	41,9
045	Storten grind/puin in vrachtwagen	3,00	23,3	--	13,6	23,6	50,3
042	Storten grind/puin in opslagvakken	3,00	23,3	--	13,6	23,6	47,9
028	Shovel Werklust WG35E	2,50	22,7	--	10,3	22,7	40,7
043	Storten grind/puin in opslagvakken	3,00	21,5	--	11,9	21,9	47,2
007	Dakdeel sorteerloods	7,10	21,5	12,4	9,4	21,5	25,7
009	Dakdeel sorteerloods	7,10	21,2	12,1	9,1	21,2	25,1
031	Wisselen containers	1,00	20,4	--	--	20,4	38,1
002	Gevel zuid sorteerloods	6,00	20,1	11,1	8,1	20,1	24,3
003	Gevel oost sorteerloods	6,00	19,4	10,4	7,4	19,4	23,8
045	Jeep gladheidbestrijding	1,00	7,4	12,2	9,2	19,2	45,3
021	Lichtstraat in dak werkplaats	7,10	16,5	--	--	16,5	22,1
022	Ventlator werkplaats	7,60	14,9	--	--	14,9	20,3
008	Dakdeel sorteerloods	7,10	14,2	5,2	2,2	14,2	18,3
011	Gevel zuid werkplaats	4,70	13,2	--	--	13,2	19,4
012	Gevel oost werkplaats	4,70	10,7	--	--	10,7	17,1
006	Dakdeel sorteerloods	7,10	8,5	-0,5	-3,5	8,5	12,8
004	Gevel west sorteerloods	6,00	7,5	-1,5	-4,5	7,5	12,1
005	Gevel noord sorteerloods	6,00	7,0	-2,1	-5,1	7,0	11,7
014	Gesloten overheaddeur west werkplaats	3,30	6,8	--	--	6,8	13,6
018	Dakdeel werkplaats	7,10	2,0	--	--	2,0	7,7
017	Dakdeel werkplaats	7,10	1,9	--	--	1,9	7,7
020	Dakdeel werkplaats	7,10	1,9	--	--	1,9	7,4
Rest			3,5	--	--	3,5	9,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: IBS LAr,LT met scherm  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: z23\_A - Zonepunt 23  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
z23_A	Zonepunt 23	5,00	41,1	24,5	26,5	41,1	60,8
034	Mobiel breker Liezzen RCA-130/T-DE	2,50	37,6	--	--	37,6	43,1
023	Menginstallatie	2,00	34,1	--	--	34,1	42,2
041	Vrachtwagens aan/-afvoer	1,00	32,1	--	22,9	32,9	56,8
001	Gevelopening zuid sorteerloods	3,70	30,4	21,4	18,4	30,4	36,5
044	Mini shovel gladheidbestrijding	1,50	14,1	18,9	15,9	25,9	52,5
043	Tractor gladheidbestrijding	1,50	10,8	15,6	12,6	22,6	49,3
027	Shovel Werklust WG35E	2,50	21,5	--	9,1	21,5	39,7
010	Dakopening sorteerloods	10,10	20,7	11,7	8,7	20,7	25,5
049	Storten grind/puin in vrachtwagen	3,00	19,9	--	10,2	20,2	47,4
050	Storten grind/puin in vrachtwagen	3,00	19,9	--	10,2	20,2	47,3
048	Storten grind/puin in vrachtwagen	3,00	19,0	--	9,4	19,4	46,7
030	Shovel Werklust WG35E	2,50	19,1	--	6,7	19,1	37,5
037	Shovel Werklust WG35E	2,50	19,1	--	6,7	19,1	37,3
028	Shovel Werklust WG35E	2,50	19,0	--	6,6	19,0	37,8
040	Shovel Werklust WG35E	2,50	19,0	--	6,6	19,0	37,2
035	Shovel Werklust WG35E	2,50	18,9	--	6,5	18,9	37,8
026	Shovel Werklust WG35E	2,50	18,8	--	6,4	18,8	37,3
039	Shovel Werklust WG35E	2,50	18,5	--	6,1	18,5	37,1
025	Shovel Werklust WG35E	2,50	18,4	--	-4,4	18,4	26,9
047	Storten grind/puin in vrachtwagen	3,00	17,9	--	8,3	18,3	45,8
029	Shovel Werklust WG35E	2,50	18,1	--	5,7	18,1	36,8
042	Personenwagens met aanhanger	0,80	17,7	--	--	17,7	41,7
036	Shovel Werklust WG35E	2,50	17,5	--	5,1	17,5	36,3
038	Shovel Werklust WG35E	2,50	17,5	--	5,1	17,5	36,2
046	Storten grind/puin in vrachtwagen	3,00	16,6	--	7,0	17,0	44,7
032	Wisselen containers	1,00	16,5	--	--	16,5	34,7
041	Storten grind/puin in opslagvakken	3,00	16,0	--	6,4	16,4	43,3
045	Storten grind/puin in vrachtwagen	3,00	15,9	--	6,3	16,3	44,1
042	Storten grind/puin in opslagvakken	3,00	15,9	--	6,2	16,2	43,2
043	Storten grind/puin in opslagvakken	3,00	14,6	--	5,0	15,0	41,9
009	Dakdeel sorteerloods	7,10	14,4	5,4	2,4	14,4	19,7
007	Dakdeel sorteerloods	7,10	14,4	5,3	2,3	14,4	19,7
044	Storten grind/puin in opslagvakken	3,00	13,8	--	4,2	14,2	41,1
002	Gevel zuid sorteerloods	6,00	13,6	4,6	1,5	13,6	19,2
003	Gevel oost sorteerloods	6,00	13,2	4,2	1,1	13,2	18,7
033	Vrachtwagens stationair op weegbrug	1,00	11,7	--	2,5	12,5	26,8
021	Lichtstraat in dak werkplaats	7,10	12,1	--	--	12,1	18,6
045	Jeep gladheidbestrijding	1,00	0,4	5,1	2,1	12,1	38,8
022	Ventlator werkplaats	7,60	10,7	--	--	10,7	17,0
012	Gevel oost werkplaats	4,70	10,3	--	--	10,3	17,3
011	Gevel zuid werkplaats	4,70	8,5	--	--	8,5	15,6
005	Gevel noord sorteerloods	6,00	7,8	-1,3	-4,3	7,8	13,4
014	Gesloten overheaddeur west werkplaats	3,30	5,4	--	--	5,4	13,0
015	Gesloten overheaddeur west werkplaats	3,30	5,3	--	--	5,3	12,9
031	Wisselen containers	1,00	2,0	--	--	2,0	20,4
016	Gesloten overheaddeur west werkplaats	3,30	1,3	--	--	1,3	8,9
013	Gevel west werkplaats	4,70	1,1	--	--	1,1	8,3
008	Dakdeel sorteerloods	7,10	0,2	-8,8	-11,9	0,2	5,7
004	Gevel west sorteerloods	6,00	0,1	-8,9	-11,9	0,1	5,9
006	Dakdeel sorteerloods	7,10	-0,3	-9,4	-12,4	-0,3	5,1
Rest			4,1	--	--	4,1	10,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: IBS LAr,LT met scherm  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: z24\_A - Zonepunt 24  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
z24_A	Zonepunt 24	5,00	38,0	21,3	23,2	38,0	58,1
034	Mobiel breker Liezzen RCA-130/T-DE	2,50	35,7	--	--	35,7	41,4
041	Vrachtwagens aan/-afvoer	1,00	28,7	--	19,5	29,5	53,7
023	Menginstallatie	2,00	27,0	--	--	27,0	35,6
001	Gevelopening zuid sorteerloods	3,70	26,2	17,2	14,2	26,2	32,9
044	Mini shovel gladheidbestrijding	1,50	11,8	16,5	13,5	23,5	50,7
043	Tractor gladheidbestrijding	1,50	9,0	13,7	10,7	20,7	48,0
031	Wisselen containers	1,00	19,6	--	--	19,6	38,4
033	Vrachtwagens stationair op weegbrug	1,00	18,0	--	8,8	18,8	33,8
010	Dakopening sorteerloods	10,10	18,1	9,1	6,1	18,1	24,0
032	Wisselen containers	1,00	17,3	--	--	17,3	36,1
028	Shovel Werklust WG35E	2,50	17,3	--	4,9	17,3	36,3
026	Shovel Werklust WG35E	2,50	17,0	--	4,7	17,0	36,1
025	Shovel Werklust WG35E	2,50	15,7	--	-7,1	15,7	24,4
046	Storten grind/puin in vrachtwagen	3,00	15,0	--	5,4	15,4	43,2
044	Storten grind/puin in opslagvakken	3,00	15,0	--	5,4	15,4	43,4
047	Storten grind/puin in vrachtwagen	3,00	14,8	--	5,2	15,2	43,0
045	Storten grind/puin in vrachtwagen	3,00	14,8	--	5,2	15,2	43,0
035	Shovel Werklust WG35E	2,50	15,0	--	2,7	15,0	34,0
048	Storten grind/puin in vrachtwagen	3,00	14,6	--	4,9	14,9	42,8
036	Shovel Werklust WG35E	2,50	14,9	--	2,5	14,9	33,8
042	Personenwagens met aanhanger	0,80	14,7	--	--	14,7	39,1
049	Storten grind/puin in vrachtwagen	3,00	14,3	--	4,7	14,7	42,6
029	Shovel Werklust WG35E	2,50	14,7	--	2,3	14,7	33,6
037	Shovel Werklust WG35E	2,50	14,4	--	2,1	14,4	33,4
040	Shovel Werklust WG35E	2,50	14,3	--	1,9	14,3	33,4
027	Shovel Werklust WG35E	2,50	14,2	--	1,9	14,2	33,3
050	Storten grind/puin in vrachtwagen	3,00	13,7	--	4,1	14,1	42,0
041	Storten grind/puin in opslagvakken	3,00	11,2	--	1,5	11,5	39,4
006	Dakdeel sorteerloods	7,10	10,9	1,9	-1,1	10,9	17,2
045	Jeep gladheidbestrijding	1,00	-1,8	2,9	-0,1	9,9	37,2
038	Shovel Werklust WG35E	2,50	9,4	--	-3,0	9,4	28,3
002	Gevel zuid sorteerloods	6,00	9,1	0,1	-2,9	9,1	15,5
043	Storten grind/puin in opslagvakken	3,00	8,5	--	-1,1	8,9	36,8
042	Storten grind/puin in opslagvakken	3,00	8,4	--	-1,2	8,8	36,7
004	Gevel west sorteerloods	6,00	8,7	-0,3	-3,3	8,7	15,1
039	Shovel Werklust WG35E	2,50	8,0	--	-4,4	8,0	26,8
008	Dakdeel sorteerloods	7,10	7,3	-1,8	-4,8	7,3	13,5
009	Dakdeel sorteerloods	7,10	7,2	-1,9	-4,9	7,2	13,4
030	Shovel Werklust WG35E	2,50	6,8	--	-5,6	6,8	25,7
021	Lichtstraat in dak werkplaats	7,10	4,8	--	--	4,8	12,9
016	Gesloten overheaddeur west werkplaats	3,30	3,7	--	--	3,7	12,4
022	Ventlator werkplaats	7,60	3,0	--	--	3,0	11,1
011	Gevel zuid werkplaats	4,70	2,3	--	--	2,3	10,7
007	Dakdeel sorteerloods	7,10	1,7	-7,4	-10,4	1,7	8,0
014	Gesloten overheaddeur west werkplaats	3,30	1,5	--	--	1,5	10,1
015	Gesloten overheaddeur west werkplaats	3,30	1,5	--	--	1,5	10,1
003	Gevel oost sorteerloods	6,00	0,5	-8,6	-11,6	0,5	6,9
005	Gevel noord sorteerloods	6,00	-2,4	-11,4	-14,5	-2,4	4,1
013	Gevel west werkplaats	4,70	-3,7	--	--	-3,7	4,7
012	Gevel oost werkplaats	4,70	-9,1	--	--	-9,1	-0,6
Rest			-4,0	--	--	-4,0	4,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 5

Titel Rekenresultaten RBS/IBS  $L_{Amax}$

Rapport: Resultatentabel  
Model: RBS/IBS LAmix  
LAmix totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
w28_A	Venekoten 14 [55 dB(A)]	5,00	55,7	47,5	47,6
w29_A	Venekoten 17 [55 dB(A)]	5,00	65,6	59,7	59,7
z19_A	Zonepunt 19	5,00	42,2	39,6	39,6
z20_A	Zonepunt 20	5,00	47,3	38,5	39,0
z21_A	Zonepunt 21	5,00	47,7	38,5	41,0
z22_A	Zonepunt 22	5,00	50,1	44,7	44,9
z23_A	Zonepunt 23	5,00	57,1	53,4	53,4
z24_A	Zonepunt 24	5,00	55,3	49,2	49,2
z25_A	Zonepunt 25	5,00	50,2	43,3	43,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS/IBS LAmix  
 LAmix bij Bron voor toetspunt: w28\_A - Venekoten 14 [55 dB(A)]  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
w28_A	Venekoten 14 [55 dB(A)]	5,00	55,7	47,5	47,6
059	Storten ongebroken puin in opslagvakken	3,00	55,7	--	--
051	Vullen breker met ongebroken puin	3,00	55,4	--	--
032	Wisselen containers	1,00	50,6	--	--
056	Storten ongebroken puin in opslagvakken	3,00	49,3	--	--
024	Trommelzeef Farwick Mustang 14089	2,50	47,7	--	--
023	Menginstallatie	2,00	47,7	--	--
041	Vrachtwagens aan/-afvoer	1,00	47,6	--	47,6
044	Mini shovel gladheidbestrijding	1,50	47,5	47,5	47,5
058	Storten ongebroken puin in opslagvakken	3,00	46,6	--	--
064	Storten grind/gebroken puin in vw's	3,00	45,6	--	45,6
055	Storten grind/gebroken puin in opslagvakken	3,00	45,5	--	45,5
043	Tractor gladheidbestrijding	1,50	45,0	45,0	45,0
010	Dakopening sorteerloos	10,10	43,7	43,7	43,7
057	Storten ongebroken puin in opslagvakken	3,00	43,7	--	--
062	Storten grind/gebroken puin in vw's	3,00	43,1	--	43,1
063	Storten grind/gebroken puin in vw's	3,00	42,8	--	42,8
061	Storten grind/gebroken puin in vw's	3,00	42,7	--	42,7
060	Storten grind/gebroken puin in vw's	3,00	42,5	--	42,5
054	Storten grind/gebroken puin in opslagvakken	3,00	41,3	--	41,3
052	Storten grind/gebroken puin in opslagvakken	3,00	41,1	--	41,1
040	Shovel Werklust WG35E	2,50	40,6	--	40,6
053	Storten grind/gebroken puin in opslagvakken	3,00	39,2	--	39,2
005	Gevel noord sorteerloos	6,00	38,9	38,9	38,9
039	Shovel Werklust WG35E	2,50	38,6	--	38,6
007	Dakdeel sorteerloos	7,10	37,7	37,7	37,7
009	Dakdeel sorteerloos	7,10	37,5	37,5	37,5
027	Shovel Werklust WG35E	2,50	37,1	--	37,1
042	Personenwagens met aanhanger	0,80	36,7	--	--
030	Shovel Werklust WG35E	2,50	36,6	--	36,6
003	Gevel oost sorteerloos	6,00	36,4	36,4	36,4
038	Shovel Werklust WG35E	2,50	35,9	--	35,9
025	Shovel Werklust WG35E	2,50	35,5	--	35,5
037	Shovel Werklust WG35E	2,50	35,3	--	35,3
033	Vrachtwagens stationair op weegbrug	1,00	34,0	--	34,0
045	Jeep gladheidbestrijding	1,00	33,7	33,7	33,7
001	Gevelopening zuid sorteerloos	3,70	33,2	33,2	33,2
031	Wisselen containers	1,00	32,9	--	--
029	Shovel Werklust WG35E	2,50	31,9	--	31,9
021	Lichtstraat in dak werkplaats	7,10	31,6	--	--
036	Shovel Werklust WG35E	2,50	29,1	--	29,1
035	Shovel Werklust WG35E	2,50	28,9	--	28,9
012	Gevel oost werkplaats	4,70	28,7	--	--
026	Shovel Werklust WG35E	2,50	27,7	--	27,7
028	Shovel Werklust WG35E	2,50	26,9	--	26,9
002	Gevel zuid sorteerloos	6,00	25,2	25,2	25,2
006	Dakdeel sorteerloos	7,10	24,1	24,1	24,1
004	Gevel west sorteerloos	6,00	23,4	23,4	23,4
014	Gesloten overheaddeur west werkplaats	3,30	23,3	--	--
008	Dakdeel sorteerloos	7,10	23,1	23,1	23,1
017	Dakdeel werkplaats	7,10	17,0	--	--
Rest			16,7	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		55,7	47,5	47,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS/IBS LAmix  
 LAmix bij Bron voor toetspunt: w29\_A - Venekoten 17 [55 dB(A)]  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
w29_A	Venekoten 17 [55 dB(A)]	5,00	65,6	59,7	59,7
056	Storten ongebroken puin in opslagvakken	3,00	65,6	--	--
051	Vullen breker met ongebroken puin	3,00	62,4	--	--
059	Storten ongebroken puin in opslagvakken	3,00	61,6	--	--
032	Wisselen containers	1,00	59,9	--	--
001	Gevelopening zuid sorteerloods	3,70	59,7	59,7	59,7
023	Menginstallatie	2,00	57,9	--	--
057	Storten ongebroken puin in opslagvakken	3,00	57,8	--	--
063	Storten grind/gebroken puin in vw's	3,00	57,1	--	57,1
041	Vrachtwagens aan/-afvoer	1,00	56,9	--	56,9
052	Storten grind/gebroken puin in opslagvakken	3,00	56,7	--	56,7
064	Storten grind/gebroken puin in vw's	3,00	56,2	--	56,2
062	Storten grind/gebroken puin in vw's	3,00	56,1	--	56,1
058	Storten ongebroken puin in opslagvakken	3,00	55,8	--	--
044	Mini shovel gladheidbestrijding	1,50	54,4	54,4	54,4
061	Storten grind/gebroken puin in vw's	3,00	54,2	--	54,2
055	Storten grind/gebroken puin in opslagvakken	3,00	53,3	--	53,3
024	Trommelzeef Farwick Mustang 14089	2,50	52,7	--	--
043	Tractor gladheidbestrijding	1,50	52,2	52,2	52,2
010	Dakopening sorteerloods	10,10	51,8	51,8	51,8
060	Storten grind/gebroken puin in vw's	3,00	51,5	--	51,5
037	Shovel Werklust WG35E	2,50	51,3	--	51,3
053	Storten grind/gebroken puin in opslagvakken	3,00	51,1	--	51,1
031	Wisselen containers	1,00	51,0	--	--
027	Shovel Werklust WG35E	2,50	50,0	--	50,0
054	Storten grind/gebroken puin in opslagvakken	3,00	49,9	--	49,9
029	Shovel Werklust WG35E	2,50	47,6	--	47,6
030	Shovel Werklust WG35E	2,50	46,7	--	46,7
038	Shovel Werklust WG35E	2,50	46,6	--	46,6
026	Shovel Werklust WG35E	2,50	46,4	--	46,4
040	Shovel Werklust WG35E	2,50	45,9	--	45,9
035	Shovel Werklust WG35E	2,50	45,4	--	45,4
039	Shovel Werklust WG35E	2,50	44,7	--	44,7
007	Dakdeel sorteerloods	7,10	44,5	44,5	44,5
036	Shovel Werklust WG35E	2,50	44,4	--	44,4
009	Dakdeel sorteerloods	7,10	44,2	44,2	44,2
025	Shovel Werklust WG35E	2,50	43,9	--	43,9
042	Personenwagens met aanhanger	0,80	43,6	--	--
002	Gevel zuid sorteerloods	6,00	43,1	43,1	43,1
028	Shovel Werklust WG35E	2,50	42,9	--	42,9
003	Gevel oost sorteerloods	6,00	42,4	42,4	42,4
045	Jeep gladheidbestrijding	1,00	40,1	40,1	40,1
033	Vrachtwagens stationair op weegbrug	1,00	40,0	--	40,0
008	Dakdeel sorteerloods	7,10	37,2	37,2	37,2
021	Lichtstraat in dak werkplaats	7,10	36,3	--	--
011	Gevel zuid werkplaats	4,70	33,0	--	--
006	Dakdeel sorteerloods	7,10	31,5	31,5	31,5
004	Gevel west sorteerloods	6,00	30,5	30,5	30,5
012	Gevel oost werkplaats	4,70	30,5	--	--
005	Gevel noord sorteerloods	6,00	30,0	30,0	30,0
014	Gesloten overhaaldeur west werkplaats	3,30	26,6	--	--
Rest			21,8	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		65,6	59,7	59,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: RBS/IBS LAmox  
LAmox bij Bron voor toetspunt: z19\_A - Zonepunt 19  
Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
z19_A	Zonepunt 19	5,00	42,2	39,6	39,6
051	Vullen breker met ongebroken puin	3,00	42,2	--	--
032	Wisselen containers	1,00	41,5	--	--
059	Storten ongebroken puin in opslagvakken	3,00	40,1	--	--
044	Mini shovel gladheidbestrijding	1,50	39,6	39,6	39,6
041	Vrachtwagens aan/-afvoer	1,00	39,4	--	39,4
056	Storten ongebroken puin in opslagvakken	3,00	38,0	--	--
023	Menginstallatie	2,00	37,6	--	--
058	Storten ongebroken puin in opslagvakken	3,00	37,6	--	--
043	Tractor gladheidbestrijding	1,50	36,4	36,4	36,4
057	Storten ongebroken puin in opslagvakken	3,00	36,0	--	--
064	Storten grind/gebroken puin in vw's	3,00	35,5	--	35,5
062	Storten grind/gebroken puin in vw's	3,00	34,9	--	34,9
061	Storten grind/gebroken puin in vw's	3,00	34,4	--	34,4
010	Dakopening sorteerloods	10,10	33,9	33,9	33,9
055	Storten grind/gebroken puin in opslagvakken	3,00	32,7	--	32,7
052	Storten grind/gebroken puin in opslagvakken	3,00	32,5	--	32,5
063	Storten grind/gebroken puin in vw's	3,00	32,5	--	32,5
024	Trommelzeef Farwick Mustang 14089	2,50	31,8	--	--
027	Shovel Werklust WG35E	2,50	31,1	--	31,1
054	Storten grind/gebroken puin in opslagvakken	3,00	31,0	--	31,0
030	Shovel Werklust WG35E	2,50	30,8	--	30,8
039	Shovel Werklust WG35E	2,50	30,5	--	30,5
053	Storten grind/gebroken puin in opslagvakken	3,00	30,2	--	30,2
035	Shovel Werklust WG35E	2,50	30,1	--	30,1
005	Gevel noord sorteerloods	6,00	29,9	29,9	29,9
060	Storten grind/gebroken puin in vw's	3,00	29,0	--	29,0
028	Shovel Werklust WG35E	2,50	28,9	--	28,9
042	Personenwagens met aanhanger	0,80	28,8	--	--
038	Shovel Werklust WG35E	2,50	28,7	--	28,7
009	Dakdeel sorteerloods	7,10	28,6	28,6	28,6
007	Dakdeel sorteerloods	7,10	28,5	28,5	28,5
029	Shovel Werklust WG35E	2,50	28,4	--	28,4
033	Vrachtwagens stationair op weegbrug	1,00	28,0	--	28,0
003	Gevel oost sorteerloods	6,00	27,6	27,6	27,6
037	Shovel Werklust WG35E	2,50	26,7	--	26,7
031	Wisselen containers	1,00	26,6	--	--
001	Gevelopening zuid sorteerloods	3,70	25,9	25,9	25,9
045	Jeep gladheidbestrijding	1,00	25,9	25,9	25,9
040	Shovel Werklust WG35E	2,50	24,9	--	24,9
025	Shovel Werklust WG35E	2,50	21,4	--	21,4
021	Lichtstraat in dak werkplaats	7,10	21,2	--	--
026	Shovel Werklust WG35E	2,50	19,6	--	19,6
012	Gevel oost werkplaats	4,70	19,1	--	--
006	Dakdeel sorteerloods	7,10	17,4	17,4	17,4
036	Shovel Werklust WG35E	2,50	17,1	--	17,1
002	Gevel zuid sorteerloods	6,00	15,9	15,9	15,9
004	Gevel west sorteerloods	6,00	15,7	15,7	15,7
008	Dakdeel sorteerloods	7,10	15,4	15,4	15,4
019	Dakdeel werkplaats	7,10	7,2	--	--
017	Dakdeel werkplaats	7,10	6,6	--	--
Rest			6,0	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		42,2	39,6	39,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: RBS/IBS LAmix  
LAmix bij Bron voor toetspunt: z20\_A - Zonepunt 20  
Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
z20_A	Zonepunt 20	5,00	47,3	38,5	39,0
051	Vullen breker met ongebroken puin	3,00	47,3	--	--
059	Storten ongebroken puin in opslagvakken	3,00	45,6	--	--
056	Storten ongebroken puin in opslagvakken	3,00	40,3	--	--
024	Trommelzeef Farwick Mustang 14089	2,50	40,3	--	--
058	Storten ongebroken puin in opslagvakken	3,00	39,8	--	--
023	Menginstallatie	2,00	39,5	--	--
041	Vrachtwagens aan/-afvoer	1,00	39,0	--	39,0
044	Mini shovel gladheidbestrijding	1,50	38,5	38,5	38,5
055	Storten grind/gebroken puin in opslagvakken	3,00	37,2	--	37,2
057	Storten ongebroken puin in opslagvakken	3,00	36,3	--	--
043	Tractor gladheidbestrijding	1,50	35,5	35,5	35,5
062	Storten grind/gebroken puin in vw's	3,00	35,3	--	35,3
061	Storten grind/gebroken puin in vw's	3,00	35,3	--	35,3
060	Storten grind/gebroken puin in vw's	3,00	35,2	--	35,2
010	Dakopening sorteerloods	10,10	34,1	34,1	34,1
064	Storten grind/gebroken puin in vw's	3,00	34,1	--	34,1
032	Wisselen containers	1,00	33,3	--	--
054	Storten grind/gebroken puin in opslagvakken	3,00	33,0	--	33,0
052	Storten grind/gebroken puin in opslagvakken	3,00	32,5	--	32,5
063	Storten grind/gebroken puin in vw's	3,00	31,9	--	31,9
053	Storten grind/gebroken puin in opslagvakken	3,00	30,7	--	30,7
005	Gevel noord sorteerloods	6,00	30,6	30,6	30,6
040	Shovel Werklust WG35E	2,50	30,4	--	30,4
027	Shovel Werklust WG35E	2,50	30,3	--	30,3
029	Shovel Werklust WG35E	2,50	29,2	--	29,2
039	Shovel Werklust WG35E	2,50	29,2	--	29,2
007	Dakdeel sorteerloods	7,10	29,0	29,0	29,0
038	Shovel Werklust WG35E	2,50	29,0	--	29,0
009	Dakdeel sorteerloods	7,10	28,9	28,9	28,9
030	Shovel Werklust WG35E	2,50	28,7	--	28,7
042	Personenwagens met aanhanger	0,80	28,3	--	--
001	Gevelopening zuid sorteerloods	3,70	28,0	28,0	28,0
003	Gevel oost sorteerloods	6,00	28,0	28,0	28,0
037	Shovel Werklust WG35E	2,50	27,7	--	27,7
025	Shovel Werklust WG35E	2,50	25,3	--	25,3
033	Vrachtwagens stationair op weegbrug	1,00	25,3	--	25,3
031	Wisselen containers	1,00	25,1	--	--
045	Jeep gladheidbestrijding	1,00	24,9	24,9	24,9
036	Shovel Werklust WG35E	2,50	23,9	--	23,9
035	Shovel Werklust WG35E	2,50	23,7	--	23,7
026	Shovel Werklust WG35E	2,50	22,1	--	22,1
021	Lichtstraat in dak werkplaats	7,10	21,5	--	--
028	Shovel Werklust WG35E	2,50	21,0	--	21,0
012	Gevel oost werkplaats	4,70	19,5	--	--
002	Gevel zuid sorteerloods	6,00	18,0	18,0	18,0
006	Dakdeel sorteerloods	7,10	16,4	16,4	16,4
004	Gevel west sorteerloods	6,00	16,1	16,1	16,1
008	Dakdeel sorteerloods	7,10	15,5	15,5	15,5
014	Gesloten overheaddeur west werkplaats	3,30	15,3	--	--
017	Dakdeel werkplaats	7,10	7,6	--	--
Rest			7,4	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		47,3	38,5	39,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: RBS/IBS LAmix  
LAmix bij Bron voor toetspunt: z21\_A - Zonepunt 21  
Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
z21_A	Zonepunt 21	5,00	47,7	38,5	41,0
051	Vullen breker met ongebroken puin	3,00	47,7	--	--
059	Storten ongebroken puin in opslagvakken	3,00	45,7	--	--
058	Storten ongebroken puin in opslagvakken	3,00	42,0	--	--
056	Storten ongebroken puin in opslagvakken	3,00	41,9	--	--
023	Menginstallatie	2,00	41,6	--	--
057	Storten ongebroken puin in opslagvakken	3,00	41,5	--	--
041	Vrachtwagens aan/-afvoer	1,00	41,0	--	41,0
024	Trommelzeef Farwick Mustang 14089	2,50	40,8	--	--
044	Mini shovel gladheidbestrijding	1,50	38,5	38,5	38,5
063	Storten grind/gebroken puin in vw's	3,00	38,4	--	38,4
064	Storten grind/gebroken puin in vw's	3,00	37,5	--	37,5
055	Storten grind/gebroken puin in opslagvakken	3,00	36,8	--	36,8
062	Storten grind/gebroken puin in vw's	3,00	35,9	--	35,9
061	Storten grind/gebroken puin in vw's	3,00	35,7	--	35,7
043	Tractor gladheidbestrijding	1,50	35,6	35,6	35,6
060	Storten grind/gebroken puin in vw's	3,00	35,4	--	35,4
010	Dakopening sorteerloods	10,10	34,1	34,1	34,1
052	Storten grind/gebroken puin in opslagvakken	3,00	33,4	--	33,4
053	Storten grind/gebroken puin in opslagvakken	3,00	32,7	--	32,7
032	Wisselen containers	1,00	32,5	--	--
054	Storten grind/gebroken puin in opslagvakken	3,00	32,0	--	32,0
037	Shovel Werklust WG35E	2,50	31,5	--	31,5
035	Shovel Werklust WG35E	2,50	31,3	--	31,3
005	Gevel noord sorteerloods	6,00	30,0	30,0	30,0
001	Gevelopening zuid sorteerloods	3,70	29,9	29,9	29,9
026	Shovel Werklust WG35E	2,50	29,7	--	29,7
039	Shovel Werklust WG35E	2,50	29,6	--	29,6
029	Shovel Werklust WG35E	2,50	29,5	--	29,5
025	Shovel Werklust WG35E	2,50	29,4	--	29,4
030	Shovel Werklust WG35E	2,50	29,3	--	29,3
038	Shovel Werklust WG35E	2,50	29,2	--	29,2
027	Shovel Werklust WG35E	2,50	29,0	--	29,0
036	Shovel Werklust WG35E	2,50	28,9	--	28,9
007	Dakdeel sorteerloods	7,10	28,7	28,7	28,7
009	Dakdeel sorteerloods	7,10	28,4	28,4	28,4
042	Personenwagens met aanhanger	0,80	28,2	--	--
003	Gevel oost sorteerloods	6,00	27,2	27,2	27,2
040	Shovel Werklust WG35E	2,50	27,1	--	27,1
045	Jeep gladheidbestrijding	1,00	24,9	24,9	24,9
031	Wisselen containers	1,00	24,6	--	--
021	Lichtstraat in dak werkplaats	7,10	21,3	--	--
012	Gevel oost werkplaats	4,70	20,0	--	--
002	Gevel zuid sorteerloods	6,00	19,3	19,3	19,3
028	Shovel Werklust WG35E	2,50	17,1	--	17,1
033	Vrachtwagens stationair op weegbrug	1,00	16,3	--	16,3
015	Gesloten overheaddeur west werkplaats	3,30	16,1	--	--
004	Gevel west sorteerloods	6,00	15,9	15,9	15,9
006	Dakdeel sorteerloods	7,10	15,5	15,5	15,5
008	Dakdeel sorteerloods	7,10	15,0	15,0	15,0
014	Gesloten overheaddeur west werkplaats	3,30	14,0	--	--
Rest			11,4	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		47,7	38,5	41,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS/IBS LAmox  
 LAmox bij Bron voor toetspunt: z22\_A - Zonepunt 22  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
z22_A	Zonepunt 22	5,00	50,1	44,7	44,9
056	Storten ongebroken puin in opslagvakken	3,00	50,1	--	--
057	Storten ongebroken puin in opslagvakken	3,00	49,7	--	--
059	Storten ongebroken puin in opslagvakken	3,00	49,5	--	--
058	Storten ongebroken puin in opslagvakken	3,00	47,0	--	--
023	Menginstallatie	2,00	46,1	--	--
041	Vrachtwagens aan/-afvoer	1,00	44,9	--	44,9
044	Mini shovel gladheidbestrijding	1,50	44,7	44,7	44,7
051	Vullen breker met ongebroken puin	3,00	42,9	--	--
043	Tractor gladheidbestrijding	1,50	42,0	42,0	42,0
064	Storten grind/gebroken puin in vw's	3,00	40,9	--	40,9
055	Storten grind/gebroken puin in opslagvakken	3,00	40,6	--	40,6
062	Storten grind/gebroken puin in vw's	3,00	40,5	--	40,5
001	Gevelopening zuid sorteerloos	3,70	40,1	40,1	40,1
061	Storten grind/gebroken puin in vw's	3,00	40,0	--	40,0
052	Storten grind/gebroken puin in opslagvakken	3,00	39,5	--	39,5
060	Storten grind/gebroken puin in vw's	3,00	39,4	--	39,4
063	Storten grind/gebroken puin in vw's	3,00	38,6	--	38,6
010	Dakopening sorteerloos	10,10	38,5	38,5	38,5
053	Storten grind/gebroken puin in opslagvakken	3,00	37,2	--	37,2
024	Trommelzeef Farwick Mustang 14089	2,50	36,4	--	--
032	Wisselen containers	1,00	36,3	--	--
035	Shovel Werklust WG35E	2,50	35,1	--	35,1
040	Shovel Werklust WG35E	2,50	34,9	--	34,9
037	Shovel Werklust WG35E	2,50	34,3	--	34,3
054	Storten grind/gebroken puin in opslagvakken	3,00	34,3	--	34,3
042	Personenwagens met aanhanger	0,80	34,2	--	--
026	Shovel Werklust WG35E	2,50	34,1	--	34,1
030	Shovel Werklust WG35E	2,50	34,0	--	34,0
039	Shovel Werklust WG35E	2,50	33,9	--	33,9
029	Shovel Werklust WG35E	2,50	33,7	--	33,7
036	Shovel Werklust WG35E	2,50	33,4	--	33,4
038	Shovel Werklust WG35E	2,50	33,2	--	33,2
005	Gevel noord sorteerloos	6,00	33,2	33,2	33,2
027	Shovel Werklust WG35E	2,50	33,0	--	33,0
007	Dakdeel sorteerloos	7,10	32,6	32,6	32,6
009	Dakdeel sorteerloos	7,10	32,5	32,5	32,5
003	Gevel oost sorteerloos	6,00	30,9	30,9	30,9
045	Jeep gladheidbestrijding	1,00	29,2	29,2	29,2
031	Wisselen containers	1,00	28,2	--	--
028	Shovel Werklust WG35E	2,50	27,8	--	27,8
002	Gevel zuid sorteerloos	6,00	26,3	26,3	26,3
021	Lichtstraat in dak werkplaats	7,10	26,0	--	--
025	Shovel Werklust WG35E	2,50	25,8	--	25,8
012	Gevel oost werkplaats	4,70	24,3	--	--
033	Vrachtwagens stationair op weegbrug	1,00	19,2	--	19,2
004	Gevel west sorteerloos	6,00	19,0	19,0	19,0
008	Dakdeel sorteerloos	7,10	18,5	18,5	18,5
006	Dakdeel sorteerloos	7,10	18,4	18,4	18,4
011	Gevel zuid werkplaats	4,70	18,2	--	--
016	Gesloten overheaddeur west werkplaats	3,30	16,7	--	--
Rest			16,7	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		50,1	44,7	44,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: RBS/IBS LMax  
LMax bij Bron voor toetspunt: z23\_A - Zonepunt 23  
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
z23_A	Zonepunt 23	5,00	57,1	53,4	53,4
056	Storten ongebroken puin in opslagvakken	3,00	57,1	--	--
057	Storten ongebroken puin in opslagvakken	3,00	54,7	--	--
058	Storten ongebroken puin in opslagvakken	3,00	54,5	--	--
059	Storten ongebroken puin in opslagvakken	3,00	54,0	--	--
001	Gevelopening zuid sorteerloods	3,70	53,4	53,4	53,4
023	Menginstallatie	2,00	49,0	--	--
044	Mini shovel gladheidbestrijding	1,50	48,8	48,8	48,8
032	Wisselen containers	1,00	47,1	--	--
041	Vrachtwagens aan/-afvoer	1,00	46,9	--	46,9
064	Storten grind/gebroken puin in vw's	3,00	46,5	--	46,5
063	Storten grind/gebroken puin in vw's	3,00	46,5	--	46,5
043	Tractor gladheidbestrijding	1,50	46,2	46,2	46,2
062	Storten grind/gebroken puin in vw's	3,00	45,8	--	45,8
061	Storten grind/gebroken puin in vw's	3,00	44,8	--	44,8
010	Dakopening sorteerloods	10,10	43,7	43,7	43,7
060	Storten grind/gebroken puin in vw's	3,00	43,6	--	43,6
027	Shovel Werklust WG35E	2,50	41,7	--	41,7
052	Storten grind/gebroken puin in opslagvakken	3,00	41,6	--	41,6
051	Vullen breker met ongebroken puin	3,00	41,2	--	--
053	Storten grind/gebroken puin in opslagvakken	3,00	41,0	--	41,0
054	Storten grind/gebroken puin in opslagvakken	3,00	40,7	--	40,7
055	Storten grind/gebroken puin in opslagvakken	3,00	40,1	--	40,1
037	Shovel Werklust WG35E	2,50	39,3	--	39,3
030	Shovel Werklust WG35E	2,50	39,3	--	39,3
040	Shovel Werklust WG35E	2,50	39,1	--	39,1
035	Shovel Werklust WG35E	2,50	39,0	--	39,0
026	Shovel Werklust WG35E	2,50	39,0	--	39,0
039	Shovel Werklust WG35E	2,50	38,7	--	38,7
029	Shovel Werklust WG35E	2,50	38,3	--	38,3
036	Shovel Werklust WG35E	2,50	37,7	--	37,7
038	Shovel Werklust WG35E	2,50	37,7	--	37,7
009	Dakdeel sorteerloods	7,10	37,4	37,4	37,4
007	Dakdeel sorteerloods	7,10	37,4	37,4	37,4
024	Trommelzeef Farwick Mustang 14089	2,50	37,1	--	--
028	Shovel Werklust WG35E	2,50	37,1	--	37,1
002	Gevel zuid sorteerloods	6,00	36,6	36,6	36,6
003	Gevel oost sorteerloods	6,00	36,2	36,2	36,2
042	Personenwagens met aanhanger	0,80	36,0	--	--
045	Jeep gladheidbestrijding	1,00	34,9	34,9	34,9
031	Wisselen containers	1,00	32,6	--	--
021	Lichtstraat in dak werkplaats	7,10	31,9	--	--
005	Gevel noord sorteerloods	6,00	30,8	30,8	30,8
012	Gevel oost werkplaats	4,70	30,1	--	--
011	Gevel zuid werkplaats	4,70	28,3	--	--
014	Gesloten overheaddeur west werkplaats	3,30	25,2	--	--
015	Gesloten overheaddeur west werkplaats	3,30	25,0	--	--
025	Shovel Werklust WG35E	2,50	23,6	--	23,6
033	Vrachtwagens stationair op weegbrug	1,00	23,2	--	23,2
008	Dakdeel sorteerloods	7,10	23,2	23,2	23,2
004	Gevel west sorteerloods	6,00	23,1	23,1	23,1
Rest			22,7	22,7	22,7
LMax	(hoofdgroep)		57,1	53,4	53,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS/IBS LAmix  
 LAmix bij Bron voor toetspunt: z24\_A - Zonepunt 24  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
z24_A	Zonepunt 24	5,00	55,3	49,2	49,2
051	Vullen breker met ongebroken puin	3,00	55,3	--	--
031	Wisselen containers	1,00	50,2	--	--
001	Gevelopening zuid sorteerloods	3,70	49,2	49,2	49,2
059	Storten ongebroken puin in opslagvakken	3,00	49,1	--	--
032	Wisselen containers	1,00	47,9	--	--
057	Storten ongebroken puin in opslagvakken	3,00	47,5	--	--
058	Storten ongebroken puin in opslagvakken	3,00	46,9	--	--
024	Trommelzeef Farwick Mustang 14089	2,50	45,9	--	--
041	Vrachtwagens aan/-afvoer	1,00	44,8	--	44,8
044	Mini shovel gladheidbestrijding	1,50	44,8	44,8	44,8
023	Menginstallatie	2,00	42,9	--	--
043	Tractor gladheidbestrijding	1,50	42,1	42,1	42,1
055	Storten grind/gebroken puin in opslagvakken	3,00	42,1	--	42,1
060	Storten grind/gebroken puin in vw's	3,00	41,9	--	41,9
061	Storten grind/gebroken puin in vw's	3,00	41,4	--	41,4
063	Storten grind/gebroken puin in vw's	3,00	41,4	--	41,4
062	Storten grind/gebroken puin in vw's	3,00	41,2	--	41,2
010	Dakopening sorteerloods	10,10	41,1	41,1	41,1
064	Storten grind/gebroken puin in vw's	3,00	40,9	--	40,9
052	Storten grind/gebroken puin in opslagvakken	3,00	39,0	--	39,0
026	Shovel Werklust WG35E	2,50	37,2	--	37,2
054	Storten grind/gebroken puin in opslagvakken	3,00	37,2	--	37,2
025	Shovel Werklust WG35E	2,50	36,9	--	36,9
056	Storten ongebroken puin in opslagvakken	3,00	36,2	--	--
053	Storten grind/gebroken puin in opslagvakken	3,00	36,2	--	36,2
035	Shovel Werklust WG35E	2,50	35,2	--	35,2
028	Shovel Werklust WG35E	2,50	35,0	--	35,0
036	Shovel Werklust WG35E	2,50	35,0	--	35,0
029	Shovel Werklust WG35E	2,50	34,8	--	34,8
037	Shovel Werklust WG35E	2,50	34,6	--	34,6
040	Shovel Werklust WG35E	2,50	34,5	--	34,5
027	Shovel Werklust WG35E	2,50	34,4	--	34,4
006	Dakdeel sorteerloods	7,10	34,0	34,0	34,0
042	Personenwagens met aanhanger	0,80	33,7	--	--
002	Gevel zuid sorteerloods	6,00	32,1	32,1	32,1
004	Gevel west sorteerloods	6,00	31,7	31,7	31,7
045	Jeep gladheidbestrijding	1,00	30,7	30,7	30,7
008	Dakdeel sorteerloods	7,10	30,3	30,3	30,3
009	Dakdeel sorteerloods	7,10	30,2	30,2	30,2
038	Shovel Werklust WG35E	2,50	29,6	--	29,6
033	Vrachtwagens stationair op weegbrug	1,00	29,6	--	29,6
039	Shovel Werklust WG35E	2,50	28,1	--	28,1
030	Shovel Werklust WG35E	2,50	26,8	--	26,8
007	Dakdeel sorteerloods	7,10	24,7	24,7	24,7
021	Lichtstraat in dak werkplaats	7,10	24,5	--	--
016	Gesloten overheaddeur west werkplaats	3,30	23,5	--	--
003	Gevel oost sorteerloods	6,00	23,5	23,5	23,5
011	Gevel zuid werkplaats	4,70	22,1	--	--
014	Gesloten overheaddeur west werkplaats	3,30	21,3	--	--
015	Gesloten overheaddeur west werkplaats	3,30	21,2	--	--
Rest			20,6	20,6	20,6
LAmix	(hoofdgroep)		55,3	49,2	49,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: RBS/IBS LAmox  
LAmox bij Bron voor toetspunt: z25\_A - Zonepunt 25  
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
z25_A	Zonepunt 25	5,00	50,2	43,3	43,3
051	Vullen breker met ongebroken puin	3,00	50,2	--	--
031	Wisselen containers	1,00	46,4	--	--
059	Storten ongebroken puin in opslagvakken	3,00	43,9	--	--
001	Gevelopening zuid sorteerloods	3,70	43,3	43,3	43,3
024	Trommelzeef Farwick Mustang 14089	2,50	40,7	--	--
023	Menginstallatie	2,00	40,3	--	--
057	Storten ongebroken puin in opslagvakken	3,00	40,0	--	--
044	Mini shovel gladheidbestrijding	1,50	38,8	38,8	38,8
041	Vrachtwagens aan/-afvoer	1,00	38,8	--	38,8
062	Storten grind/gebroken puin in vw's	3,00	37,0	--	37,0
063	Storten grind/gebroken puin in vw's	3,00	36,9	--	36,9
055	Storten grind/gebroken puin in opslagvakken	3,00	36,6	--	36,6
060	Storten grind/gebroken puin in vw's	3,00	35,8	--	35,8
043	Tractor gladheidbestrijding	1,50	35,8	35,8	35,8
061	Storten grind/gebroken puin in vw's	3,00	34,6	--	34,6
064	Storten grind/gebroken puin in vw's	3,00	34,5	--	34,5
010	Dakopening sorteerloods	10,10	33,3	33,3	33,3
052	Storten grind/gebroken puin in opslagvakken	3,00	32,8	--	32,8
053	Storten grind/gebroken puin in opslagvakken	3,00	32,5	--	32,5
025	Shovel Werklust WG35E	2,50	32,0	--	32,0
054	Storten grind/gebroken puin in opslagvakken	3,00	31,9	--	31,9
026	Shovel Werklust WG35E	2,50	31,2	--	31,2
058	Storten ongebroken puin in opslagvakken	3,00	30,2	--	--
028	Shovel Werklust WG35E	2,50	29,6	--	29,6
036	Shovel Werklust WG35E	2,50	29,4	--	29,4
056	Storten ongebroken puin in opslagvakken	3,00	28,8	--	--
027	Shovel Werklust WG35E	2,50	28,3	--	28,3
029	Shovel Werklust WG35E	2,50	28,3	--	28,3
035	Shovel Werklust WG35E	2,50	28,3	--	28,3
040	Shovel Werklust WG35E	2,50	28,3	--	28,3
006	Dakdeel sorteerloods	7,10	28,0	28,0	28,0
042	Personenwagens met aanhanger	0,80	27,8	--	--
037	Shovel Werklust WG35E	2,50	27,6	--	27,6
008	Dakdeel sorteerloods	7,10	27,3	27,3	27,3
004	Gevel west sorteerloods	6,00	27,0	27,0	27,0
002	Gevel zuid sorteerloods	6,00	26,5	26,5	26,5
032	Wisselen containers	1,00	26,5	--	--
033	Vrachtwagens stationair op weegbrug	1,00	26,0	--	26,0
038	Shovel Werklust WG35E	2,50	25,0	--	25,0
045	Jeep gladheidbestrijding	1,00	25,0	25,0	25,0
030	Shovel Werklust WG35E	2,50	23,8	--	23,8
039	Shovel Werklust WG35E	2,50	22,1	--	22,1
021	Lichtstraat in dak werkplaats	7,10	18,9	--	--
009	Dakdeel sorteerloods	7,10	18,5	18,5	18,5
005	Gevel noord sorteerloods	6,00	17,1	17,1	17,1
011	Gevel zuid werkplaats	4,70	16,9	--	--
003	Gevel oost sorteerloods	6,00	15,8	15,8	15,8
014	Gesloten overheaddeur west werkplaats	3,30	15,6	--	--
015	Gesloten overheaddeur west werkplaats	3,30	15,5	--	--
016	Gesloten overheaddeur west werkplaats	3,30	15,5	--	--
Rest			14,9	14,9	14,9
LAmox	(hoofdgroep)		50,2	43,3	43,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 6

Titel

Rekenresultaten indirecte hinder

Rapport: Resultatentabel  
Model: Indirecte hinder  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
w28_A	Venekoten 14 [55 dB(A)]	5,00	39	30	32	42	
w29_A	Venekoten 17 [55 dB(A)]	5,00	31	22	23	33	
z19_A	Zonepunt 19	5,00	24	14	16	26	
z20_A	Zonepunt 20	5,00	26	16	18	28	
z21_A	Zonepunt 21	5,00	25	16	17	27	
z22_A	Zonepunt 22	5,00	30	21	22	32	
z23_A	Zonepunt 23	5,00	34	25	27	37	
z24_A	Zonepunt 24	5,00	24	15	16	26	
z25_A	Zonepunt 25	5,00	16	6	8	18	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: Indirecte hinder  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Toetspunt	Omschrijving					
w28_A	Venekoten 14 [55 dB(A)]	5,00	39,2	30,0	31,5	41,5
w29_A	Venekoten 17 [55 dB(A)]	5,00	30,5	21,9	23,1	33,1
z19_A	Zonepunt 19	5,00	23,5	14,2	15,8	25,8
z20_A	Zonepunt 20	5,00	25,6	15,9	17,8	27,8
z21_A	Zonepunt 21	5,00	24,9	15,6	17,2	27,2
z22_A	Zonepunt 22	5,00	30,2	20,8	22,5	32,5
z23_A	Zonepunt 23	5,00	34,3	25,0	26,6	36,6
z24_A	Zonepunt 24	5,00	24,0	14,5	16,3	26,3
z25_A	Zonepunt 25	5,00	16,1	6,0	8,2	18,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen