

# Akoestische berekening Petersburg 24 te Donkerbroek

Verkeersgegevens:	Dag:	Avond:	Nacht:
Personenwagens per uur	<input type="text" value="66.13"/>	<input type="text" value="38.77"/>	<input type="text" value="3.98"/>
Snelheid personenwagens	<input type="text" value="60"/>	<input type="text" value="60"/>	<input type="text" value="60"/>
Lichte vrachtwagens per uur	<input type="text" value="0.6"/>	<input type="text" value="0.16"/>	<input type="text" value="0.02"/>
Zware vrachtwagens per uur	<input type="text" value="0.27"/>	<input type="text" value="0.08"/>	<input type="text" value="0"/>
Snelheid zwaar verkeer	<input type="text" value="60"/>	<input type="text" value="60"/>	<input type="text" value="60"/>
Wegdektype	<input type="text" value="DAB 11/16 (referentie)"/>		

## Omgevingskenmerken:

Hoogte weg	<input type="text" value="0"/>
Horizontale afstand tot midden van weg	<input type="text" value="14.25"/>
Hoogte van waarnemer	<input type="text" value="4.5"/>
Zichthoek (127 graden = volledig)	<input type="text" value="127"/>
Fractie absorberend oppervlak (0=hard; 1=zacht)	<input type="text" value="0.5"/>
Percentage reflectie van overzijde (0=geen; 1=volledig)	<input type="text" value="0"/>
Afstand tot reflecterend oppervlak overzijde	<input type="text" value="0"/>
Hoogte van reflecterend oppervlak (minstens 5m)	<input type="text" value="0"/>
Afstand tot kruispunt (0=geen kruispunt)	<input type="text" value="0"/>
Afstand tot minirotonde (0=geen minirotonde)	<input type="text" value="0"/>
Afstand tot drempel (0=geen drempel)	<input type="text" value="0"/>

## Resultaten:

Berekende geluidniveau in <b>Letm</b> :	53.201
Berekende geluidniveau in <b>Lden</b> :	53.165
Berekende geluidniveau in <b>Lnight</b> :	40.813