

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Makkinga, Muldersveld

Omgevingsvergunningen

Wijzigingsplannen

Uw specialist in Bestemmingsplannen

Rood voor Rood - Ruimte voor Ruimte

Ruimtelijk advies

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

MAKKINGA, MULDERVELD

Status:	Definitief
Datum:	30-08-2023
Projectnummer:	2023-132



Almelo, Groningen, Utrecht, Zwolle
0546 - 45 44 66 | info@bjz.nu | www.bjz.nu

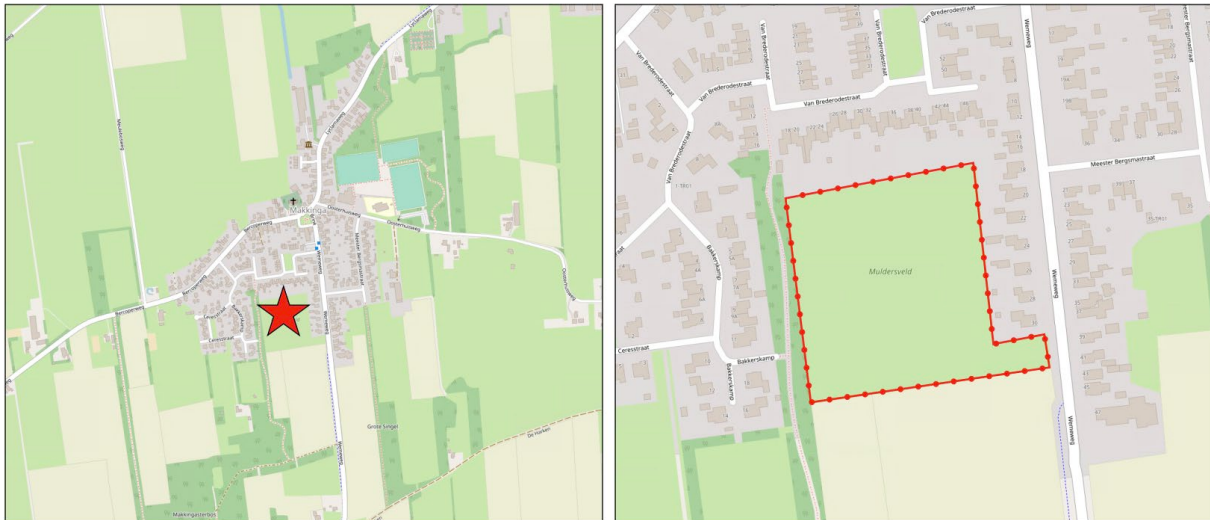
INHOUDSOPGAVE

Hoofdstuk 1 Inleiding	4
Hoofdstuk 2 Wettelijk kader	5
2.1 Algemeen	5
2.2 Zone langs wegen	5
2.3 Grenswaarden	5
2.4 Berekenen geluidsbelasting	6
2.5 Gemeentelijk geluidsbeleid	6
Hoofdstuk 3 Uitgangspunten	7
3.1 Situatie plangebied	7
3.2 Verkeersgegevens	9
Hoofdstuk 4 Resultaten	10
4.1 Berekeningen	10
4.2 Geluidsbelasting	10
Hoofdstuk 5 Conclusie	11
Bijlagen	12
Bijlage 1 Verkeersgegevens	13
Bijlage 2 Rekenmodel	14
Bijlage 3 Itemeigenschappen	16
Bijlage 4 Resultatentabellen	17

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

Voorliggend akoestisch onderzoek heeft betrekking op het perceel gelegen tussen de Wemeweg, de Van Brederodestraat en de Bakkerskamp in het zuiden van de kern van Makkinga. De locatie staat bekend onder de naam 'Muldersveld' en is momenteel onbebouwd. Het voornemen bestaat om op het perceel woningbouw te ontwikkelen. Concreet gaat het om 33 grondgebonden woningen.

In afbeelding 1.1 zijn uitsneden van het plangebied ten opzichte van Makkinga (rode ster) en ten opzichte van de directe omgeving (rode omkadering) opgenomen.



Afbeelding 1.1 Ligging plangebied (Bron: Plattekaart.nl)

Ten behoeve van de voorgenomen ontwikkeling dient een ruimtelijke procedure te worden doorlopen. In het kader van deze procedure is het benodigd de geluidbelasting ter plaatse van de te realiseren geluidgevoelige objecten te toetsen aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder.

Voorliggend onderzoek heeft uitsluitend betrekking op het aspect wegverkeerslawaaï. Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het vigerende Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

HOOFDSTUK 2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

Artikel 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) bepaalt dat bij de voorbereiding van een bestemmingsplan, wijzigingsplan, uitwerkingsplan of bij het voorbereiden van een omgevingsvergunning voor een buitenplanse afwijking akoestisch onderzoek uitgevoerd dient te worden. Doel van dit onderzoek is de geluidsbelasting aan de gevel van een geluidsgevoelig object als gevolg van de weg te bepalen. Onderzoek is enkel noodzakelijk indien een geluidsgevoelige bestemming zich binnen de wettelijke geluidszone van een weg bevindt. In de volgende paragraaf wordt nader ingegaan op de wettelijke geluidszone van wegen.

2.2 Zone langs wegen

Artikel 74.1 van de Wgh bepaalt dat wegen een wettelijke geluidszone hebben. De breedte van de geluidszone is afhankelijk van het aantal rijstroken en of de weg in stedelijk of in buiten stedelijk gebied is gelegen. In tabel 1 worden de wettelijke geluidszones weergegeven.

Aantal rijstroken	Stedelijk gebied	Buiten stedelijk gebied
1 of 2	200 m	250 m
3 of 4	350 m	400 m
5 of meer	350 m	600 m

Tabel 1 Wettelijke geluidszones wegen (Bron: wetten.overheid.nl).

De wettelijke geluidszone bevindt zich aan weerszijde van de weg en begint naast de buitenste rijstrook. Eventuele parkeerstroken, voet- en fietspaden en vluchtstroken behoren niet tot de weg.

Binnen de zone van een weg dient akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidsbelasting op de binnen de zone gelegen woning(en). Bij het berekenen van de geluidsbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald. De L_{den} -waarde is het energetisch en naar tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende waarden:

- Het geluidsniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- Het geluidsniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- Het geluidsniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 7.00 uur) + 10 dB.

De berekende geluidsbelasting dient aan de voorkeurswaarde en indien nodig aan de uiterste grenswaarde van de Wgh worden getoetst.

Op basis van artikel 74.2 van de Wgh gelden de in tabel 1 opgenomen zones niet voor:

- Wegen die als woonerf zijn aangeduid;
- Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur.

Het feit dat er voor de hiervoor genoemde gevallen geen wettelijke geluidszone geldt, betekent niet dat een akoestisch onderzoek automatisch niet benodigd is. Indien vooraf aangenomen kan worden dat niet aan de voorkeurswaarde van 48 dB kan worden voldaan, dient een akoestisch onderzoek uitgevoerd te worden. De geluidsbelasting van de weg kan hierdoor meegenomen worden in de belangenafweging in het kader van 'een goede ruimtelijke ordening'.

2.3 Grenswaarden

In de Wgh worden eisen gesteld aan de maximaal toelaatbare geluidsbelasting op gevels van nog niet geprojecteerde woningen of gebouwen die binnen de geluidszone van een weg liggen. Met niet geprojecteerde woningen of gebouwen worden bedoeld:

‘woningen of gebouwen waarvoor het geldende bestemmingsplan verlening van de omgevingsvergunning voor een bouwactiviteit als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onder a, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht niet toelaat’.

De voorkeurswaarde voor de geluidsbelasting door wegverkeer bedraagt 48 dB. Bij een hogere geluidsbelasting kunnen burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Voor een hogere waarde geldt een maximum, afhankelijk van de ligging van een geluidsgevoelig object.

In tabel 2 is de hoogst mogelijke grenswaarde voor woningen als gevolg van wegverkeerslawaai weergegeven.

Locatie woning	Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaai
Stedelijk gebied	63 dB (art. 83 lid 2 Wgh)
Buitenstedelijk gebied	53 dB (art. 83 lid 1 Wgh)

Tabel 2 Hoogst mogelijke grenswaarde wegverkeerslawaai (Bron: wetten.overheid.nl)

Het vaststellen van een hogere waarde is enkel mogelijk indien maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren op bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Hierbij moet afgewogen worden of de cumulatieve geluidsbelasting (het totaal van de geluidsbelasting van alle wegen gezamenlijk) niet leidt tot een onaanvaardbare geluidsbelasting.

Bij het vaststellen van een hogere waarde moet bij de bouwvergunningsaanvraag aangetoond worden dat aan de gestelde geluidseisen (binnenwaarde in de geluidgevoelige ruimten 33 dB) wordt voldaan zoals in artikel 3.1 van het bouwbesluit en in artikel 4.4 van het Besluit geluidhinder genoemd wordt.

2.4 Berekenen geluidsbelasting

De geluidsbelasting moet per weg afzonderlijk berekend worden en aan de voorkeurswaarde getoetst worden. Voordat de geluidsbelasting aan de voorkeurswaarde van 48 dB getoetst wordt, mag de berekende geluidsbelasting op basis van artikel 110g van de Wgh, aangevuld met artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, worden verminderd. Reden hiervoor is de verwachting dat de geluidsproductie van motorvoertuigen steeds verder af zal nemen. De geluidsbelasting mag in de volgende situaties worden verminderd met:

- 5 dB voor wegen met een maximumsnelheid tot 70 km/uur;

Voor wegen met een maximumsnelheid van 70 km/uur of meer mag de geluidsbelasting worden verminderd met:

- 4 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 57 dB bedraagt;
- 3 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 56 dB bedraagt;
- 2 dB voor overige geluidsbelasting.

Uit uitspraak 201304862/3/R2 van de Raad van State blijkt dat het voor wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur eveneens is toegestaan de geluidsbelasting met 5 dB te verminderen. Bij lagere snelheden wordt de geluidsemisatie voornamelijk door motorgeluid veroorzaakt, bandengeluid speelt een minder grote rol. Toekomstige geluidsreductie is in de toekomst voornamelijk te verwachten door het gebruik van stillere motoren. De aftrek van 5 dB kan daardoor ook toegepast worden bij snelheden van 30 km/uur of minder.

2.5 Gemeentelijk geluidsbeleid

De gemeente Ooststellingwerf beschikt niet over een eigen geluidsbeleid en dus wordt de Wet geluidhinder gevolgd.

HOOFDSTUK 3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Situatie plangebied

Het voornemen bestaat om op het perceel gelegen tussen de Wemeweg, de Van Brederodestraat en de Bakkerskamp in het zuiden van de kern van Makkinga woningbouw te ontwikkelen. Concreet gaat het om 33 grondgebonden woningen.

De beoogde bebouwing bestaat uit verschillende woningtypen die zowel aansluiten bij de huidige woonwijk als bij de landschappelijke randen van het plangebied:

- 5 vrijstaande woningen;
- 4 twee-onder-één-kap woningen;
- 24 aaneengebouwde woningen, waarvan 12 voor starters en 12 levensloopbestendig;

In voorliggend geval is er vanuit gegaan dat alle woningen een bouwhoogte hebben van 9 meter en verblijfsruimten op de begane grond, eerste verdieping en tweede verdieping.

In afbeelding 3.1 is een luchtfoto van het plangebied (rode omkadering) weergegeven. In afbeelding 3.2 is een situatietekening van het plangebied weergegeven. In afbeelding 3.3 is een impressie van het voornemen weergegeven.



Afbeelding 3.1 Luchtfoto plangebied (Bron: PDOK)



Afbeelding 3.2 Situatietekening plangebied (Bron: Gemeente Ooststellingwerf)



Afbeelding 3.3 Impressie ontwerp (Bron: Gemeente Ooststellingwerf)

Het plangebied ligt binnen de wettelijke geluidszone van de Wemeweg.

Naast deze wegen liggen er ook enkele 30 km/uur wegen nabij het plangebied. Deze wegen kennen geen wettelijke geluidszone, maar in het kader van goede ruimtelijke ordening kunnen deze wegen worden meegenomen in het onderzoek. In dit geval liggen er uitsluitend erftoegangswegen in de nabije omgeving van het plangebied, waarbij de gemeente niet over intensiteiten beschikt. Aangenomen wordt dat er dan ook geen relevante geluidsbelasting afkomstig is van deze wegen.

In de onderstaande tabel is weergegeven welke uitgangspunten voor het hierbij behorende rekenmodel zijn gehanteerd.

Locatie plangebied	Stedelijk gebied
Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaaï	63 dB
Wgh van toepassing	Ja
Vermindering geluidsbelasting	5 dB

Tabel 3 Uitgangspunten akoestisch onderzoek

3.2 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens zijn aangeleverd door de gemeente Ooststellingwerf en zijn afkomstig van een verkeerstelling uit 2023. Om tot het prognosejaar 2034 te komen is gerekend met jaarlijkse autonome groei van 1,5%. Voor de verdeling licht- en zwaar verkeer zijn ervaringscijfers aangehouden.

In tabel 4 zijn de ingevoerde gegevens weergegeven. In bijlage 1 zijn de aangeleverde gegevens weergegeven.

Weg	Wegdektype	Etmaal intensiteit (mvt/etm) (2034)	Periode	Uurintensiteit (% van de etmaal-intensiteit)	lmv (%)	mzv (%)	zv (%)
Wemeweg	Referentiewegdek	1.643	Dag	6,8	90	7,2	2,8
			Avond	2,98	96,1	2,9	1
			Nacht	0,81	91,4	5,7	2,9

Tabel 4 Ingevoerde weggegevens (gemeente Ooststellingwerf, bewerkt door BJZ.nu)

HOOFDSTUK 4 RESULTATEN

4.1 Berekeningen

De overdrachtsberekening voor de wegen is uitgevoerd overeenkomstig Standaard Reken Methode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

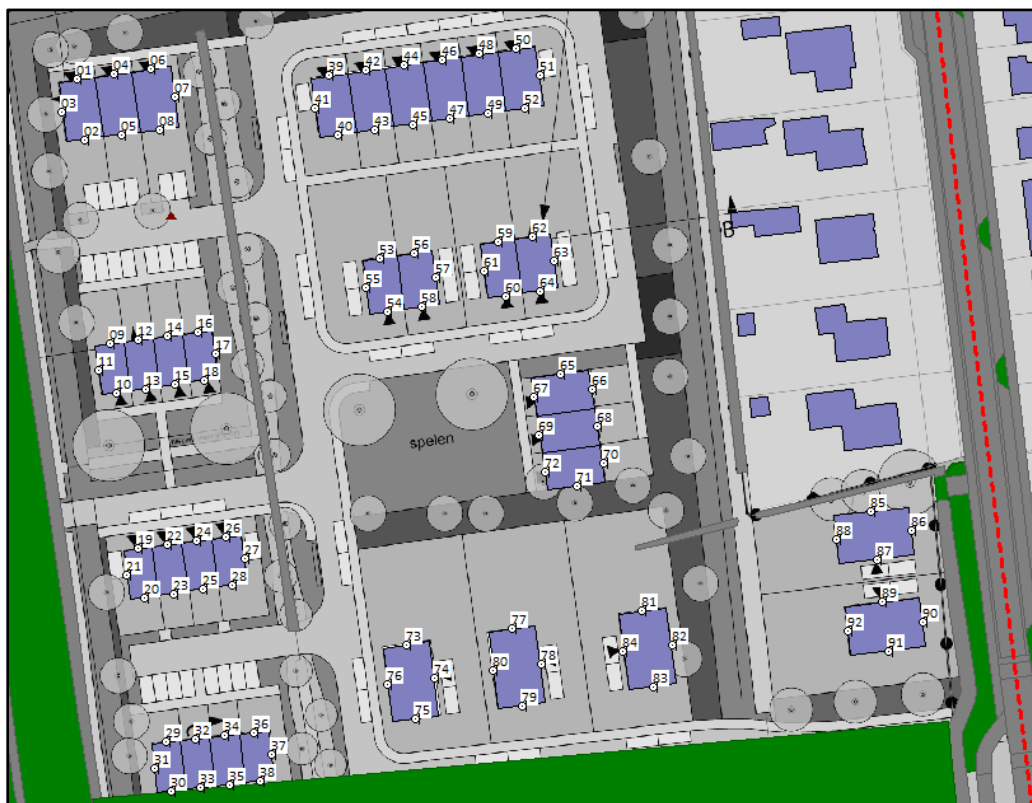
In het model zijn de begroeide gebieden (bodemfactor 1,0) en de wegen ingeladen (bodemfactor 0,0). Bij de berekening is uitgegaan voor de overige gebieden (voornamelijk erven en tuinen) van een standaard bodemfactor van 0,5. In het model zijn de volgende zaken opgenomen:

- wegen met intensiteiten;
- gebouwen inclusief hoogte (PDOK 3D geluidbestand);
- bodemgebieden (PDOK 3D geluidbestand);
- rekenpunten op 1,5/4,5/7,5 meter van de gevels van de woningen.

In bijlage 2 is de uitsnede van het rekenmodel weergegeven en in bijlage 3 zijn de itemeigenschappen weergegeven.

4.2 Geluidsbelasting

Om de geluidbelasting te berekenen zijn er 92 toetspunten geplaatst op de verschillende gevels van de woningen. In afbeelding 4.1 zijn deze toetspunten weergegeven. Alle resultatentabellen zijn in bijlage 4 toegevoegd.



Afbeelding 4.1 Geplaatste toetspunten (Bron: Geomilieu, BJZ.nu)

De geluidbelasting ten gevolge van het 50 km/uur deel van de Wemeweg bedraagt, inclusief 5 dB reductie, hoogstens 38 dB ter plaatse van toetspunt 90. De geluidbelasting ten gevolge van het 30 km/uur deel van de Wemeweg bedraagt inclusief 5 dB reductie hoogstens 48 dB. Met deze waarden wordt voldaan aan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder van 48 dB. De geluidbelasting exclusief reductie bedraagt hoogstens 53 dB.

HOOFDSTUK 5 CONCLUSIE

Voorliggend akoestisch onderzoek heeft betrekking op het perceel gelegen tussen de Wemeweg, de Van Brederodestraat en de Bakkerskamp in het zuiden van de kern van Makkinga. De locatie staat bekend onder de naam 'Muldersveld' en is momenteel onbebouwd. Het voornemen bestaat om op het perceel woningbouw te ontwikkelen. Concreet gaat het om 33 grondgebonden woningen.

De geluidbelasting ten gevolge van het 50 km/uur deel van de Wemeweg bedraagt, inclusief 5 dB reductie, hoogstens 38 dB ter plaatse van toetspunt 90. De geluidbelasting ten gevolge van het 30 km/uur deel van de Wemeweg bedraagt inclusief 5 dB reductie hoogstens 48 dB. Met deze waarden wordt voldaan aan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder van 48 dB. De geluidbelasting exclusief reductie bedraagt hoogstens 53 dB.

Er is daarmee sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat ter plaatse van de te realiseren woningen aangaande het aspect wegverkeerslawaaï.

BIJLAGEN

Bijlage 1 Verkeersgegevens



OOS014 Wemeweg Makkinga 2023

Meting 27 maart 2023 tm 17 april 2023

Overzicht bijgevoegde tabellen (totaal 9):

1. Intensiteit richting 1
2. Intensiteit richting 2
3. Intensiteit beide richtingen opgeteld
4. Snelheid richting 1
5. Snelheid richting 2
6. Snelheid beide richtingen opgeteld
7. Type voertuig richting 1
8. Type voertuig richting 2
9. Type voertuig beide richtingen opgeteld

**Weekend Goede Vrijdag en
Pasen (7 tm 10 april 2023)
eruit gelaten!**



Telrapport

Locatie code

Locatie naam

Locatie plaats

Locatie omschrijving

Meting naam

Periode

Rijstrook

Foutklasse

OOS014

Wemeweg

Makkinga

tussen Meester Bergsmastraat en De Harken

maart april 2023

maandag 27 maart 2023 - maandag 17 april 2023

De Harken - Meester Bergsmastraa (1)

Niet verwerkt

GEMIDDELDEN

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Weekd.		Gem. Weekd.	
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.
00:00	1	0,1	0	0,0	1	0,1	2	0,3	4	0,6	8	1,2	6	1,0	2	0,3	3	0,4
01:00	0	0,0	1	0,1	1	0,1	2	0,3	0	0,0	8	1,2	6	1,0	1	0,1	3	0,4
02:00	0	0,0	0	0,0	1	0,1	1	0,1	0	0,0	2	0,3	4	0,7	0	0,0	1	0,1
03:00	2	0,3	1	0,1	1	0,1	1	0,1	0	0,0	2	0,3	4	0,7	1	0,1	2	0,3
04:00	1	0,1	1	0,1	1	0,1	1	0,1	2	0,3	1	0,2	0	0,0	1	0,1	1	0,1
05:00	6	0,8	6	0,8	6	0,8	5	0,6	4	0,6	2	0,3	0	0,0	5	0,7	4	0,6
06:00	16	2,2	19	2,5	15	2,0	18	2,3	14	2,0	4	0,6	2	0,3	16	2,2	13	1,8
07:00	50	6,9	50	6,6	49	6,5	59	7,6	49	6,9	10	1,6	2	0,3	51	6,9	38	5,4
08:00	52	7,2	49	6,5	54	7,2	50	6,4	40	5,7	26	4,0	9	1,5	49	6,6	40	5,6
09:00	34	4,7	36	4,8	35	4,6	37	4,7	39	5,5	47	7,3	20	3,3	36	4,8	35	4,9
10:00	37	5,1	25	3,3	40	5,3	33	4,2	38	5,4	44	6,9	33	5,5	35	4,7	36	5,1
11:00	37	5,1	45	6,0	38	5,0	41	5,3	42	5,9	44	6,9	31	5,2	41	5,5	40	5,6
12:00	37	5,1	42	5,6	51	6,8	50	6,4	44	6,2	61	9,5	45	7,5	45	6,1	47	6,6
13:00	39	5,4	46	6,1	41	5,4	43	5,5	39	5,5	49	7,6	46	7,7	42	5,7	43	6,1
14:00	52	7,2	51	6,8	53	7,0	50	6,4	56	7,9	56	8,7	62	10,3	52	7,0	54	7,6
15:00	57	7,9	57	7,6	57	7,6	55	7,1	60	8,5	56	8,7	74	12,3	57	7,7	59	8,3
16:00	80	11,0	87	11,5	80	10,6	87	11,2	72	10,2	52	8,1	72	12,0	81	10,9	76	10,7
17:00	80	11,0	83	11,0	75	9,9	81	10,4	58	8,2	40	6,2	58	9,7	75	10,1	68	9,6
18:00	40	5,5	41	5,4	47	6,2	42	5,4	38	5,4	34	5,3	37	6,2	42	5,7	40	5,6
19:00	32	4,4	39	5,2	34	4,5	40	5,1	34	4,8	28	4,4	30	5,0	36	4,8	34	4,8
20:00	21	2,9	29	3,8	23	3,1	21	2,7	25	3,5	16	2,5	30	5,0	24	3,2	24	3,4
21:00	24	3,3	20	2,7	24	3,2	23	3,0	15	2,1	20	3,1	13	2,2	21	2,8	20	2,8
22:00	19	2,6	19	2,5	19	2,5	25	3,2	22	3,1	20	3,1	11	1,8	21	2,8	19	2,7
23:00	8	1,1	7	0,9	8	1,1	12	1,5	12	1,7	12	1,9	5	0,8	9	1,2	9	1,3
Totaal	725	100,0	754	100,0	754	100,0	779	100,0	707	100,0	642	100,0	600	100,0	743	100,0	709	100,0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN (WERKDAGGEMIDDELDE = 100)

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Weekd.		Gem. Weekd.	
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.
Tot. 0-24	727	97,7	755	101,4	755	101,4	777	104,4	708	95,1	640	86,0	602	80,9	744	99,9	709	95,2
Tot. 0-7	27	3,6	28	3,8	26	3,5	29	3,9	24	3,2	26	3,5	24	3,2	27	3,6	26	3,5
Tot. 7-19	596	80,1	613	82,3	620	83,3	627	84,2	576	77,4	520	69,9	490	65,8	606	81,4	577	77,5
Tot. 19-23	96	12,9	107	14,4	101	13,6	109	14,6	96	12,9	83	11,1	84	11,3	102	13,7	97	13,0
Tot. 23-7	32	4,3	36	4,8	33	4,4	38	5,1	36	4,8	38	5,1	35	4,7	35	4,7	35	4,7

Telrapport

Locatie code

Locatie naam

Locatie plaats

Locatie omschrijving

Meting naam

Periode

Rijstrook

Foutklasse

OOS014
Wemeweg
Makkinga
tussen Meester Bergsmastraat en De Harken
maart april 2023
maandag 27 maart 2023 - maandag 17 april 2023
Meester Bergsmastraa - De Harken (1)
Niet verwerkt

GEMIDDELDEN

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Weekd.		Gem. Weekd.	
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.
00:00	1	0,1	1	0,1	1	0,1	1	0,1	1	0,1	3	0,5	2	0,4	1	0,1	1	0,1
01:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1	2	0,3	2	0,4	0	0,0	1	0,1
02:00	0	0,0	1	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,3	2	0,4	0	0,0	1	0,1
03:00	4	0,6	2	0,3	1	0,1	1	0,1	1	0,1	1	0,2	2	0,4	2	0,3	2	0,3
04:00	4	0,6	4	0,5	5	0,7	6	0,8	6	0,8	0	0,0	0	0,0	5	0,7	4	0,6
05:00	14	2,0	11	1,5	12	1,6	13	1,7	7	0,9	3	0,5	0	0,0	11	1,5	9	1,3
06:00	38	5,4	41	5,5	36	4,9	37	4,9	30	4,0	10	1,6	7	1,4	36	4,9	28	4,1
07:00	82	11,6	89	12,0	74	10,0	85	11,3	61	8,1	18	2,9	9	1,8	78	10,6	60	8,7
08:00	62	8,7	68	9,2	75	10,1	76	10,1	56	7,4	40	6,5	16	3,3	67	9,1	56	8,1
09:00	44	6,2	36	4,8	48	6,5	37	4,9	43	5,7	51	8,3	28	5,7	42	5,7	41	6,0
10:00	37	5,2	44	5,9	35	4,7	37	4,9	42	5,6	49	8,0	34	7,0	39	5,3	40	5,8
11:00	38	5,4	33	4,4	41	5,5	37	4,9	42	5,6	60	9,8	40	8,2	38	5,1	42	6,1
12:00	34	4,8	48	6,5	60	8,1	45	6,0	50	6,6	55	9,0	40	8,2	47	6,4	47	6,8
13:00	38	5,4	37	5,0	38	5,1	49	6,5	46	6,1	60	9,8	52	10,6	42	5,7	46	6,7
14:00	44	6,2	49	6,6	49	6,6	58	7,7	62	8,2	44	7,2	63	12,9	52	7,0	53	7,7
15:00	46	6,5	52	7,0	50	6,7	48	6,4	55	7,3	44	7,2	33	6,7	50	6,8	47	6,8
16:00	66	9,3	58	7,8	64	8,6	59	7,8	62	8,2	36	5,9	27	5,5	62	8,4	53	7,7
17:00	54	7,6	53	7,1	48	6,5	53	7,0	49	6,5	36	5,9	36	7,4	51	6,9	47	6,8
18:00	36	5,1	33	4,4	30	4,0	30	4,0	44	5,9	29	4,7	28	5,7	35	4,7	33	4,8
19:00	29	4,1	35	4,7	34	4,6	32	4,3	28	3,7	18	2,9	26	5,3	32	4,3	29	4,2
20:00	17	2,4	19	2,6	17	2,3	19	2,5	24	3,2	12	2,0	20	4,1	19	2,6	18	2,6
21:00	14	2,0	15	2,0	11	1,5	14	1,9	14	1,9	12	2,0	8	1,6	14	1,9	13	1,9
22:00	4	0,6	9	1,2	10	1,3	9	1,2	20	2,7	16	2,6	10	2,0	10	1,4	11	1,6
23:00	3	0,4	5	0,7	3	0,4	6	0,8	8	1,1	10	1,6	4	0,8	5	0,7	6	0,9
Totaal	709	100,0	743	100,0	742	100,0	752	100,0	752	100,0	611	100,0	489	100,0	738	100,0	688	100,0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN (WERKDAGGEMIDDELDE = 100)

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Weekd.		Gem. Weekd.	
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.
Tot. 0-24	710	96,0	742	100,4	742	100,4	751	101,6	751	101,6	612	82,8	492	66,6	739	100,0	686	92,8
Tot. 0-7	62	8,4	60	8,1	55	7,4	59	8,0	46	6,2	22	3,0	18	2,4	56	7,6	46	6,2
Tot. 7-19	581	78,6	599	81,0	612	82,8	613	82,9	612	82,8	524	70,9	407	55,1	603	81,6	564	76,3
Tot. 19-23	64	8,7	78	10,6	71	9,6	74	10,0	86	11,6	57	7,7	63	8,5	75	10,1	70	9,5
Tot. 23-7	66	8,9	63	8,5	60	8,1	62	8,4	51	6,9	30	4,1	27	3,7	60	8,1	51	6,9

Telrapport

Locatie code
Locatie naam
Locatie plaats
Locatie omschrijving
Meting naam
Periode
Rijstroken

Foutklasse

OOS014
Wemeweg
Makkinga
tussen Meester Bergsmastraat en De Harken
maart april 2023
maandag 27 maart 2023 - maandag 17 april 2023
Meester Bergsmastraa - De Harken (1)
De Harken - Meester Bergsmastraa (1)
Niet verwerkt

GEMIDDELDEN

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Werkd.		Gem. Weekd.	
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.
00:00	2	0,1	2	0,1	3	0,2	2	0,1	5	0,3	11	0,9	8	0,7	3	0,2	5	0,4
01:00	0	0,0	1	0,1	2	0,1	2	0,1	1	0,1	9	0,7	9	0,8	1	0,1	3	0,2
02:00	0	0,0	1	0,1	1	0,1	1	0,1	0	0,0	4	0,3	7	0,6	1	0,1	2	0,1
03:00	6	0,4	3	0,2	2	0,1	2	0,1	2	0,1	3	0,2	6	0,5	3	0,2	3	0,2
04:00	6	0,4	5	0,3	5	0,3	8	0,5	7	0,5	2	0,2	1	0,1	6	0,4	5	0,4
05:00	20	1,4	18	1,2	18	1,2	17	1,1	10	0,7	5	0,4	1	0,1	17	1,1	13	0,9
06:00	55	3,8	59	3,9	51	3,4	55	3,6	44	3,0	14	1,1	9	0,8	53	3,6	41	2,9
07:00	132	9,2	139	9,3	123	8,2	143	9,4	110	7,5	28	2,2	10	0,9	129	8,7	98	7,0
08:00	114	7,9	117	7,8	130	8,7	126	8,2	96	6,6	66	5,3	25	2,3	117	7,9	96	6,9
09:00	78	5,4	72	4,8	83	5,5	74	4,8	82	5,6	98	7,8	48	4,4	78	5,2	76	5,5
10:00	74	5,2	69	4,6	76	5,1	70	4,6	80	5,5	94	7,5	68	6,2	74	5,0	76	5,5
11:00	76	5,3	78	5,2	79	5,3	78	5,1	84	5,8	104	8,3	71	6,5	79	5,3	81	5,8
12:00	70	4,9	90	6,0	111	7,4	96	6,3	93	6,4	116	9,3	86	7,9	92	6,2	95	6,8
13:00	76	5,3	84	5,6	79	5,3	91	6,0	84	5,8	108	8,6	99	9,1	83	5,6	89	6,4
14:00	96	6,7	100	6,7	101	6,7	108	7,1	118	8,1	100	8,0	126	11,5	105	7,1	107	7,7
15:00	104	7,3	108	7,2	107	7,1	103	6,7	116	8,0	100	8,0	107	9,8	108	7,3	106	7,6
16:00	146	10,2	145	9,7	144	9,6	146	9,5	134	9,2	88	7,0	99	9,1	143	9,6	129	9,3
17:00	134	9,3	136	9,1	123	8,2	134	8,8	107	7,3	76	6,1	94	8,6	127	8,5	115	8,2
18:00	76	5,3	74	4,9	76	5,1	72	4,7	83	5,7	64	5,1	64	5,9	76	5,1	73	5,2
19:00	60	4,2	74	4,9	68	4,5	72	4,7	62	4,3	46	3,7	55	5,0	67	4,5	62	4,4
20:00	38	2,6	48	3,2	41	2,7	40	2,6	50	3,4	28	2,2	50	4,6	43	2,9	42	3,0
21:00	38	2,6	35	2,3	35	2,3	37	2,4	28	1,9	31	2,5	20	1,8	35	2,4	32	2,3
22:00	22	1,5	28	1,9	29	1,9	34	2,2	42	2,9	35	2,8	21	1,9	31	2,1	30	2,2
23:00	11	0,8	12	0,8	12	0,8	18	1,2	20	1,4	21	1,7	9	0,8	15	1,0	15	1,1
Totaal	1434	100,0	1498	100,0	1499	100,0	1529	100,0	1458	100,0	1251	100,0	1093	100,0	1486	100,0	1394	100,0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN (WERKDAGGEMIDDELDE = 100)

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Werkd.		Gem. Weekd.	
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.
Tot. 0-24	1436	96,8	1498	101,0	1496	100,9	1528	103,0	1458	98,3	1252	84,4	1094	73,8	1483	100,0	1395	94,1
Tot. 0-7	89	6,0	88	5,9	81	5,5	88	5,9	69	4,7	47	3,2	41	2,8	83	5,6	72	4,9
Tot. 7-19	1178	79,4	1212	81,7	1231	83,0	1239	83,5	1188	80,1	1044	70,4	897	60,5	1210	81,6	1141	76,9
Tot. 19-23	159	10,7	185	12,5	172	11,6	183	12,3	182	12,3	140	9,4	147	9,9	176	11,9	167	11,3
Tot. 23-7	98	6,6	99	6,7	93	6,3	100	6,7	87	5,9	67	4,5	62	4,2	95	6,4	87	5,9

Snelheidsrapport

Locatie code	OOS014
Locatie naam	Wemeweg
Locatie plaats	Makkinga
Locatie omschrijving	tussen Meester Bergsmastraat en De Harken
Meting naam	maart april 2023
Periode	maandag 27 maart 2023 - maandag 17 april 2023
Onder snelheidsgrens	20
Boven snelheidsgrens	80
Rijstrook	De Harken - Meester Bergsmastraa (1)

WERKDAG GEMIDDELDEN

Snelheid km / u	<	20	30	40	50	60	70	80									
	20	tot 30	tot 40	tot 50	tot 60	tot 70	tot 80	>	Tot.	Rel.	% >= 30	V15	V50	V85	GemStdDv	Fout	
00:00	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0,1	100,0	42	45	48	45,0	0,0	0
01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0
02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0
03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0
04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0
05:00	0	0	1	2	2	0	0	0	5	0,7	100,0	38	48	56	47,0	8,4	0
06:00	0	1	5	7	3	1	0	0	17	2,3	94,1	33	44	55	43,8	9,9	0
07:00	1	5	23	19	4	0	0	0	52	7,1	88,5	31	39	48	38,9	8,2	0
08:00	0	4	22	18	3	1	0	0	48	6,5	91,7	31	39	48	39,8	8,2	0
09:00	0	3	18	13	2	0	0	0	36	4,9	91,7	31	38	47	38,9	7,3	0
10:00	1	3	17	11	3	0	0	0	35	4,8	88,6	31	38	48	38,6	8,4	0
11:00	1	4	18	15	3	0	0	0	41	5,6	87,8	31	39	48	38,8	8,3	0
12:00	1	5	20	17	2	0	0	0	45	6,1	86,7	30	38	47	38,2	7,9	0
13:00	0	4	19	16	2	0	0	0	41	5,6	90,2	31	39	47	38,9	7,4	0
14:00	1	5	25	18	3	0	0	0	52	7,1	88,5	31	38	47	38,4	7,8	0
15:00	1	5	25	21	5	0	0	0	57	7,8	89,5	31	39	48	39,3	8,2	0
16:00	1	8	38	29	4	0	0	0	80	10,9	88,8	31	38	47	38,4	7,6	0
17:00	1	7	31	31	5	0	0	0	75	10,2	89,3	31	40	48	39,3	7,9	0
18:00	0	4	17	17	3	0	0	0	41	5,6	90,2	31	40	48	39,6	7,8	0
19:00	0	4	18	12	2	0	0	0	36	4,9	88,9	31	38	47	38,3	7,6	0
20:00	0	2	11	8	2	0	0	0	23	3,1	91,3	31	39	48	39,3	7,9	0
21:00	0	2	11	7	1	0	0	0	21	2,9	90,5	31	38	47	38,3	7,3	0
22:00	0	2	9	7	2	0	0	0	20	2,7	90,0	31	39	49	39,5	8,3	0
23:00	0	0	3	4	2	0	0	0	9	1,2	100,0	34	44	53	43,9	7,8	0
Totaal	8	68	331	273	53	2	0	0	735	100,0	89,7	31	39	48	39,1	7,9	0

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	8	71	331	274	54	6	1	0	745	100,0	89,4	31	39	48	39,3	8,3	0
Index	1,1	9,5	44,4	36,8	7,2	0,8	0,1	0,0	100,0								
Tot. 0-7	0	1	7	10	6	2	0	0	26	3,5	96,2	34	45	57	45,4	10,0	0
Index	0,0	3,8	26,9	38,5	23,1	7,7	0,0	0,0	100,0								
Tot. 7-19	7	59	272	225	40	3	0	0	606	81,3	89,1	31	39	48	39,0	8,0	0
Index	1,2	9,7	44,9	37,1	6,6	0,5	0,0	0,0	100,0								
Tot. 19-23	1	10	48	35	7	1	0	0	102	13,7	89,2	31	38	48	39,0	8,2	0
Index	1,0	9,8	47,1	34,3	6,9	1,0	0,0	0,0	100,0								
Tot. 23-7	0	2	10	14	8	2	0	0	36	4,8	94,4	33	44	56	44,4	9,8	0
Index	0,0	5,6	27,8	38,9	22,2	5,6	0,0	0,0	100,0								

Snelheidsrapport

Locatie code	OOS014
Locatie naam	Wemeweg
Locatie plaats	Makkinga
Locatie omschrijving	tussen Meester Bergsmastraat en De Harken
Meting naam	maart april 2023
Periode	maandag 27 maart 2023 - maandag 17 april 2023
Onder snelheidsgrens	20
Boven snelheidsgrens	80
Rijstrook	Meester Bergsmastraas - De Harken (1)

WERKDAG GEMIDDELDEN

Snelheid km/u	<	20	30	40	50	60	70	80									
	20	tot 30	tot 40	tot 50	tot 60	tot 70	tot 80	>	Tot.	Rel.	% >= 30	V15	V50	V85	GemStdDv	Fout	
00:00	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0,1	100,0	62	65	68	65,0	0,0	0
01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0
02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0
03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0
04:00	0	0	1	2	1	0	0	0	4	0,6	100,0	36	45	54	45,0	8,2	0
05:00	0	0	1	4	2	2	1	0	10	1,4	100,0	41	50	68	53,0	12,3	0
06:00	0	2	6	12	11	4	1	1	37	5,1	94,6	36	49	61	49,2	12,4	0
07:00	1	2	13	29	22	9	1	1	78	10,8	96,2	37	48	60	48,5	11,2	0
08:00	0	1	9	29	20	7	1	0	67	9,2	98,5	40	48	59	48,9	9,5	0
09:00	0	2	6	17	12	4	1	0	42	5,8	95,2	37	48	59	48,1	10,7	0
10:00	0	1	8	17	9	4	0	0	39	5,4	97,4	36	46	58	46,8	9,7	0
11:00	0	1	8	16	9	3	0	0	37	5,1	97,3	36	46	57	46,4	9,5	0
12:00	1	1	10	19	12	3	1	0	47	6,5	95,7	35	46	57	46,4	10,7	0
13:00	0	1	8	16	11	4	1	0	41	5,7	97,6	36	47	59	47,9	10,5	0
14:00	0	2	11	21	13	4	1	0	52	7,2	96,2	35	46	58	46,7	10,4	0
15:00	0	2	9	21	13	4	1	0	50	6,9	96,0	36	47	58	47,2	10,4	0
16:00	1	1	10	24	18	5	1	1	61	8,4	96,7	37	48	59	48,3	11,0	0
17:00	0	1	7	21	15	5	1	0	50	6,9	98,0	39	48	59	48,8	9,9	0
18:00	0	1	6	13	10	3	1	0	34	4,7	97,1	37	48	59	48,2	10,7	0
19:00	0	1	5	11	9	3	1	0	30	4,1	96,7	37	48	59	48,7	11,0	0
20:00	0	0	3	7	6	2	0	0	18	2,5	100,0	39	49	59	48,9	9,2	0
21:00	0	0	2	5	4	2	0	0	13	1,8	100,0	40	49	60	49,6	9,7	0
22:00	0	0	2	4	3	1	0	0	10	1,4	100,0	38	48	58	48,0	9,5	0
23:00	0	0	0	2	2	0	0	0	4	0,6	100,0	43	50	57	50,0	5,8	0
Totaal	3	19	125	290	202	70	13	3	725	100,0	97,0	37	47	59	48,0	10,4	0

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	6	21	127	291	204	69	15	5	738	100,0	96,3	37	47	59	48,0	10,8	0
Index	0,8	2,8	17,2	39,4	27,6	9,3	2,0	0,7	100,0								
Tot. 0-7	0	3	9	18	15	8	2	1	56	7,6	94,6	36	49	63	49,6	12,6	0
Index	0,0	5,4	16,1	32,1	26,8	14,3	3,6	1,8	100,0								
Tot. 7-19	5	16	106	244	165	53	11	3	603	81,7	96,5	37	47	59	47,7	10,5	0
Index	0,8	2,7	17,6	40,5	27,4	8,8	1,8	0,5	100,0								
Tot. 19-23	0	2	12	27	23	8	2	1	75	10,2	97,3	38	49	60	49,3	11,1	0
Index	0,0	2,7	16,0	36,0	30,7	10,7	2,7	1,3	100,0								
Tot. 23-7	0	3	9	19	16	8	3	1	59	8,0	94,9	36	49	64	50,0	12,7	0
Index	0,0	5,1	15,3	32,2	27,1	13,6	5,1	1,7	100,0								

Locatie code	OOS014
Locatie naam	Wemeweg
Locatie plaats	Makkinga
Locatie omschrijving	tussen Meester Bergsmastraat en De Harken
Meting naam	maart april 2023
Periode	maandag 27 maart 2023 - maandag 17 april 2023
Onder snelheidsgrens	20
Boven snelheidsgrens	80
Rijstroken	Meester Bergsmastraa - De Harken (1) De Harken - Meester Bergsmastraa (1)

Snelheid km/u	<	20	30	40	50	60	70	80	% >=								
	20	tot 30	tot 40	tot 50	tot 60	tot 70	tot 80	>	Tot.	Rel.	>= 30	V15	V50	V85	GemStdDv	Fout	
00:00	0	0	0	1	0	1	0	0	2	0,1	100,0	43	50	67	55,0	14,1	0
01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0
02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0
03:00	0	0	0	1	1	1	0	0	3	0,2	100,0	44	55	66	55,0	10,0	0
04:00	0	0	1	2	1	1	0	0	5	0,3	100,0	38	48	62	49,0	11,4	0
05:00	0	0	2	6	4	2	1	0	15	1,0	100,0	40	49	64	51,0	11,2	0
06:00	0	2	12	18	14	5	1	1	53	3,6	96,2	35	47	59	47,7	11,7	0
07:00	2	7	36	48	26	9	1	1	130	8,8	93,1	33	44	57	44,7	11,1	0
08:00	1	5	32	47	23	7	1	0	116	7,9	94,8	34	44	56	44,6	10,1	0
09:00	0	5	24	30	14	4	1	0	78	5,3	93,6	33	43	55	43,8	10,3	0
10:00	1	5	24	28	11	4	0	0	73	4,9	91,8	32	42	54	42,6	10,1	0
11:00	1	5	26	30	12	3	1	0	78	5,3	92,3	32	42	54	42,8	10,3	0
12:00	1	7	30	36	14	3	1	0	92	6,2	91,3	32	42	53	42,4	10,1	0
13:00	1	5	27	32	14	4	1	0	84	5,7	92,9	32	43	55	43,3	10,4	0
14:00	1	7	35	39	17	4	1	0	104	7,0	92,3	32	42	54	42,7	10,1	0
15:00	1	7	34	42	18	4	1	0	107	7,2	92,5	32	43	54	43,0	10,0	0
16:00	2	9	49	54	22	6	1	1	144	9,7	92,4	32	42	54	42,8	10,5	0
17:00	1	9	38	52	20	5	1	0	126	8,5	92,1	32	43	54	43,0	10,0	0
18:00	0	5	24	30	13	3	1	0	76	5,1	93,4	33	43	54	43,4	10,1	0
19:00	1	4	23	24	11	3	1	0	67	4,5	92,5	32	42	54	43,0	10,6	0
20:00	0	3	14	16	7	3	1	0	44	3,0	93,2	33	43	56	44,1	11,2	0
21:00	0	2	13	12	5	2	0	0	34	2,3	94,1	32	42	54	42,6	9,9	0
22:00	0	2	11	11	6	1	0	0	31	2,1	93,5	32	42	54	42,7	9,6	0
23:00	0	1	3	6	4	1	0	0	15	1,0	93,3	34	46	57	45,7	10,3	0
Totaal	13	90	458	565	257	76	15	3	1477	100,0	93,0	33	43	55	43,6	10,4	0

Tot. 0-24	14	91	458	565	258	74	16	5	1481	100,0	92,9	33	43	55	43,6	10,5	0
Index	0,9	6,1	30,9	38,1	17,4	5,0	1,1	0,3	100,0								
Tot. 0-7	0	4	16	29	21	9	3	1	83	5,6	95,2	35	47	61	48,3	12,1	0
Index	0,0	4,8	19,3	34,9	25,3	10,8	3,6	1,2	100,0								
Tot. 7-19	12	75	379	469	205	56	11	3	1210	81,7	92,8	32	43	55	43,4	10,3	0
Index	1,0	6,2	31,3	38,8	16,9	4,6	0,9	0,2	100,0								
Tot. 19-23	1	12	60	62	29	9	2	1	176	11,9	92,6	32	42	55	43,3	10,8	0
Index	0,6	6,8	34,1	35,2	16,5	5,1	1,1	0,6	100,0								
Tot. 23-7	0	4	19	33	24	10	3	1	94	6,3	95,7	35	47	60	48,1	11,8	0
Index	0,0	4,3	20,2	35,1	25,5	10,6	3,2	1,1	100,0								

Lengte rapport

Locatie code OOS014
Locatie naam Wemeweg
Locatie plaats Makkinga
Locatie omschrijving tussen Meester Bergsmastraat en De Harken
Meting naam maart april 2023
Periode maandag 27 maart 2023 - maandag 17 april 2023
Rijstrook De Harken - Meester Bergsmastraa (1)

WERKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 3,7	3,7 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	1	0	0	1	0,1	0
01:00	1	0	0	1	0,1	0
02:00	0	0	0	0	0,0	0
03:00	1	0	0	1	0,1	0
04:00	1	0	0	1	0,1	0
05:00	5	0	0	5	0,7	0
06:00	14	2	0	16	2,2	0
07:00	46	3	2	51	6,9	0
08:00	44	3	1	48	6,5	0
09:00	32	3	1	36	4,9	0
10:00	30	3	2	35	4,7	0
11:00	35	4	1	40	5,4	0
12:00	40	4	1	45	6,1	0
13:00	36	4	2	42	5,7	0
14:00	46	4	2	52	7,0	0
15:00	51	5	1	57	7,7	0
16:00	75	5	2	82	11,1	0
17:00	71	3	1	75	10,1	0
18:00	39	2	1	42	5,7	0
19:00	34	1	1	36	4,9	0
20:00	23	1	0	24	3,2	0
21:00	21	0	0	21	2,8	0
22:00	20	1	0	21	2,8	0
23:00	10	0	0	10	1,3	0
Totaal	676	48	18	742	100,0	0

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	677	49	19	745	100,0	0
Index	90,9	6,6	2,6	100,0		
Tot. 0-7	24	2	1	27	3,6	0
Index	88,9	7,4	3,7	100,0		
Tot. 7-19	546	44	17	607	81,5	0
Index	90,0	7,2	2,8	100,0		
Tot. 19-23	98	3	1	102	13,7	0
Index	96,1	2,9	1,0	100,0		
Tot. 23-7	32	2	1	35	4,7	0
Index	91,4	5,7	2,9	100,0		

Lengte rapport

Locatie code OOS014
Locatie naam Wemeweg
Locatie plaats Makkinga
Locatie omschrijving tussen Meester Bergsmastraat en De Harken
Meting naam maart april 2023
Periode maandag 27 maart 2023 - maandag 17 april 2023
Rijstrook Meester Bergsmastraa - De Harken (1)

WERKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 3,7	3,7 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	1	0	0	1	0,1	0
01:00	0	0	0	0	0,0	0
02:00	0	0	0	0	0,0	0
03:00	2	0	0	2	0,3	0
04:00	5	0	0	5	0,7	0
05:00	9	2	0	11	1,5	0
06:00	32	4	0	36	4,9	0
07:00	71	5	2	78	10,6	0
08:00	61	5	2	68	9,2	0
09:00	36	5	1	42	5,7	0
10:00	32	5	2	39	5,3	0
11:00	30	6	2	38	5,2	0
12:00	40	5	2	47	6,4	0
13:00	35	5	1	41	5,6	0
14:00	44	6	3	53	7,2	0
15:00	41	7	2	50	6,8	0
16:00	53	6	2	61	8,3	0
17:00	46	3	2	51	6,9	0
18:00	30	3	2	35	4,7	0
19:00	29	2	1	32	4,3	0
20:00	18	1	0	19	2,6	0
21:00	13	0	0	13	1,8	0
22:00	10	0	0	10	1,4	0
23:00	5	0	0	5	0,7	0
Totaal	643	70	24	737	100,0	0

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	644	70	25	739	100,0	0
Index	87,1	9,5	3,4	100,0		
Tot. 0-7	49	7	1	57	7,7	0
Index	86,0	12,3	1,8	100,0		
Tot. 7-19	521	60	23	604	81,7	0
Index	86,3	9,9	3,8	100,0		
Tot. 19-23	70	3	1	74	10,0	0
Index	94,6	4,1	1,4	100,0		
Tot. 23-7	52	7	1	60	8,1	0
Index	86,7	11,7	1,7	100,0		

Lengte rapport

Locatie code OOS014
Locatie naam Wemeweg
Locatie plaats Makkinga
Locatie omschrijving tussen Meester Bergsmastraat en De Harken
Meting naam maart april 2023
Periode maandag 27 maart 2023 - maandag 17 april 2023
Rijstroken Meester Bergsmastraa - De Harken (1)
 De Harken - Meester Bergsmastraa (1)

WERKDAG GEMIDDELDEN

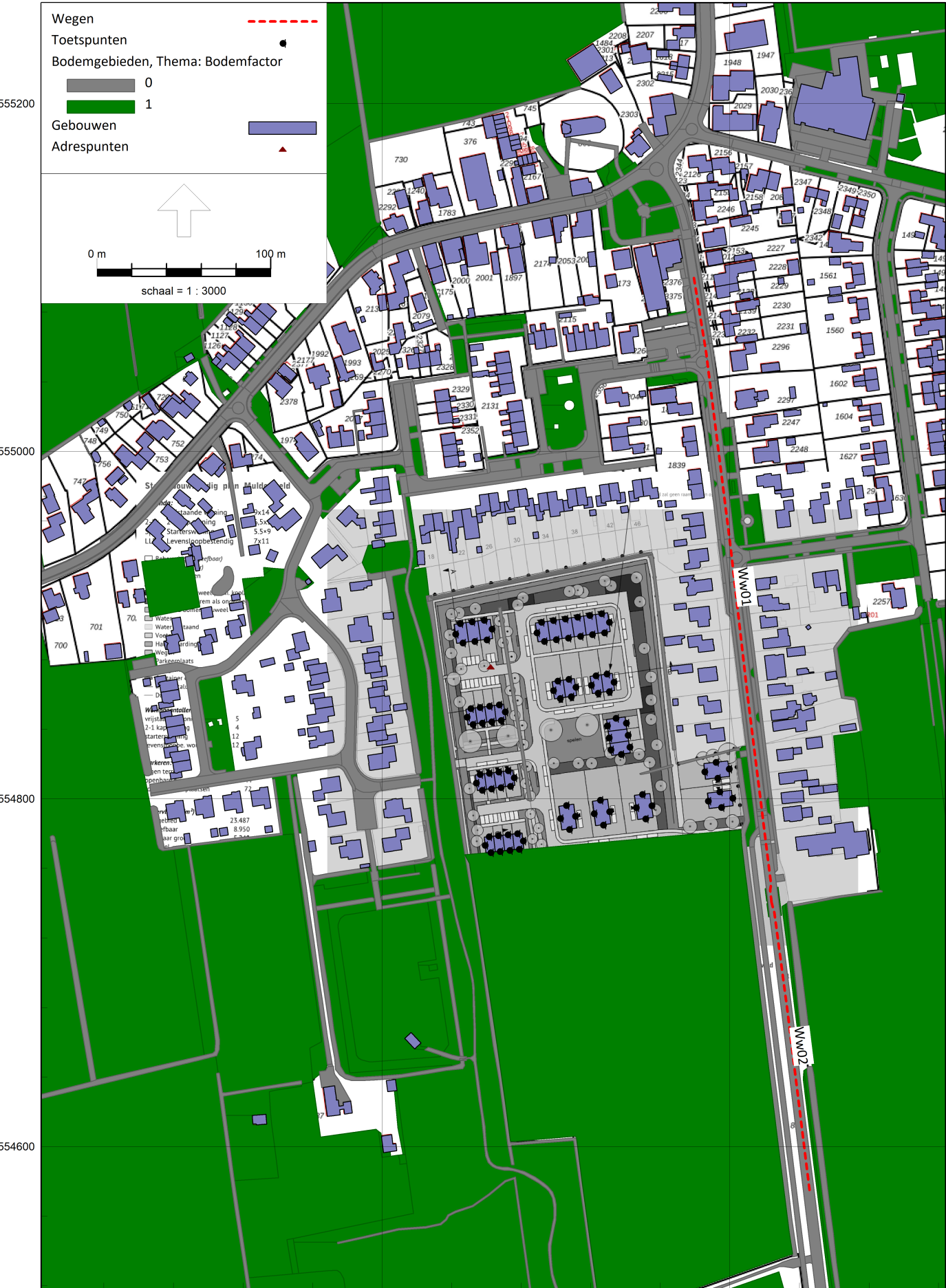
Lengte m	< 3,7	3,7 tot 7	> 7	Tot.	Rel.	Fout
00:00	2	0	0	2	0,1	0
01:00	1	0	0	1	0,1	0
02:00	1	0	0	1	0,1	0
03:00	3	0	0	3	0,2	0
04:00	6	0	0	6	0,4	0
05:00	14	3	1	18	1,2	0
06:00	46	6	1	53	3,6	0
07:00	118	8	3	129	8,7	0
08:00	105	8	3	116	7,8	0
09:00	68	8	2	78	5,3	0
10:00	62	8	3	73	4,9	0
11:00	65	10	3	78	5,3	0
12:00	80	10	3	93	6,3	0
13:00	71	9	3	83	5,6	0
14:00	90	10	5	105	7,1	0
15:00	93	11	3	107	7,2	0
16:00	128	11	4	143	9,6	0
17:00	117	6	3	126	8,5	0
18:00	70	4	3	77	5,2	0
19:00	63	3	1	67	4,5	0
20:00	41	1	1	43	2,9	0
21:00	34	1	0	35	2,4	0
22:00	30	1	0	31	2,1	0
23:00	14	0	0	14	0,9	0
Totaal	1322	118	42	1482	100,0	0

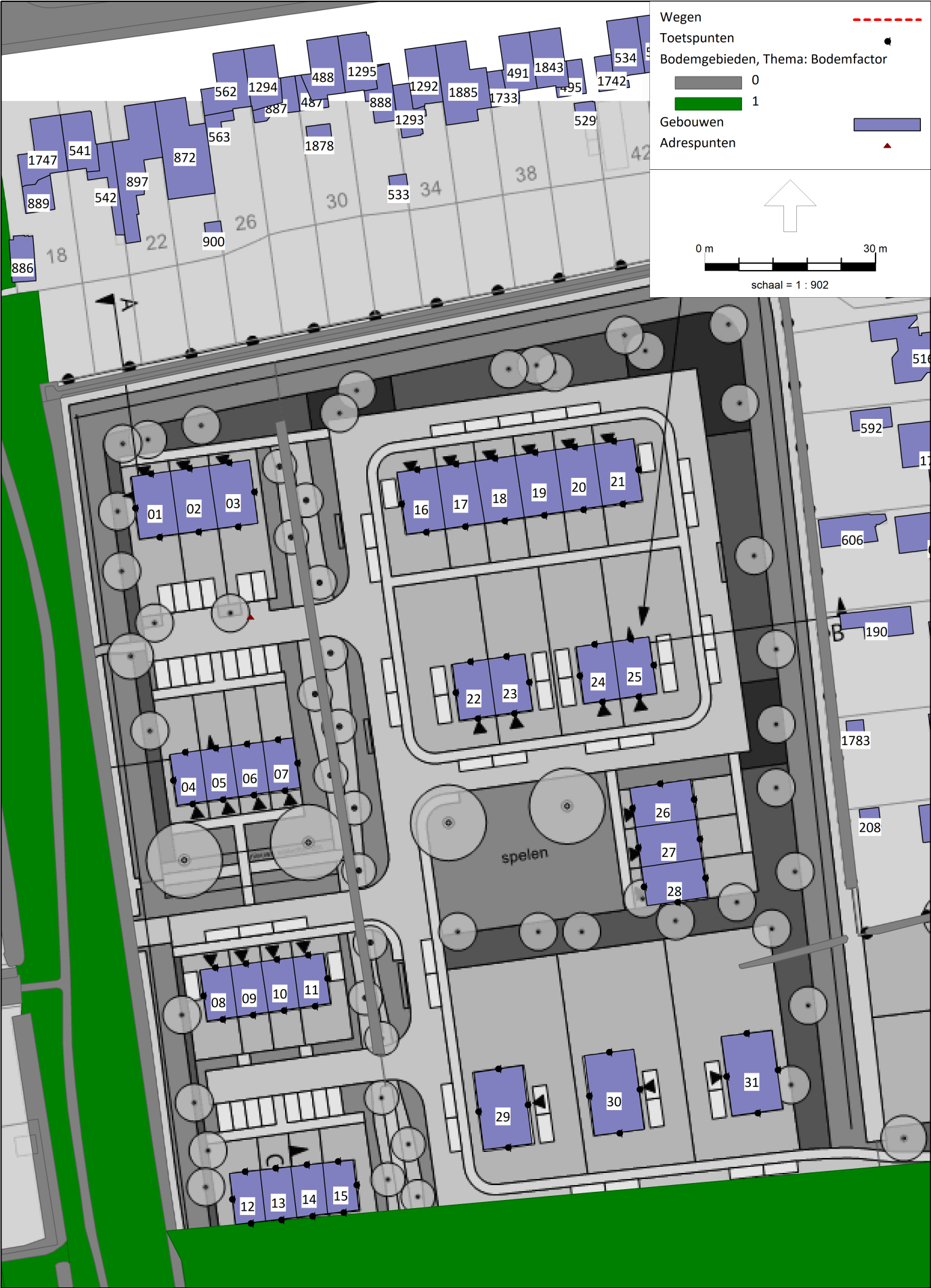
INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	1321	118	44	1483	100,0	0
Index	89,1	8,0	3,0	100,0		
Tot. 0-7	72	9	2	83	5,6	0
Index	86,7	10,8	2,4	100,0		
Tot. 7-19	1067	104	39	1210	81,6	0
Index	88,2	8,6	3,2	100,0		
Tot. 19-23	168	6	2	176	11,9	0
Index	95,5	3,4	1,1	100,0		
Tot. 23-7	84	9	2	95	6,4	0
Index	88,4	9,5	2,1	100,0		

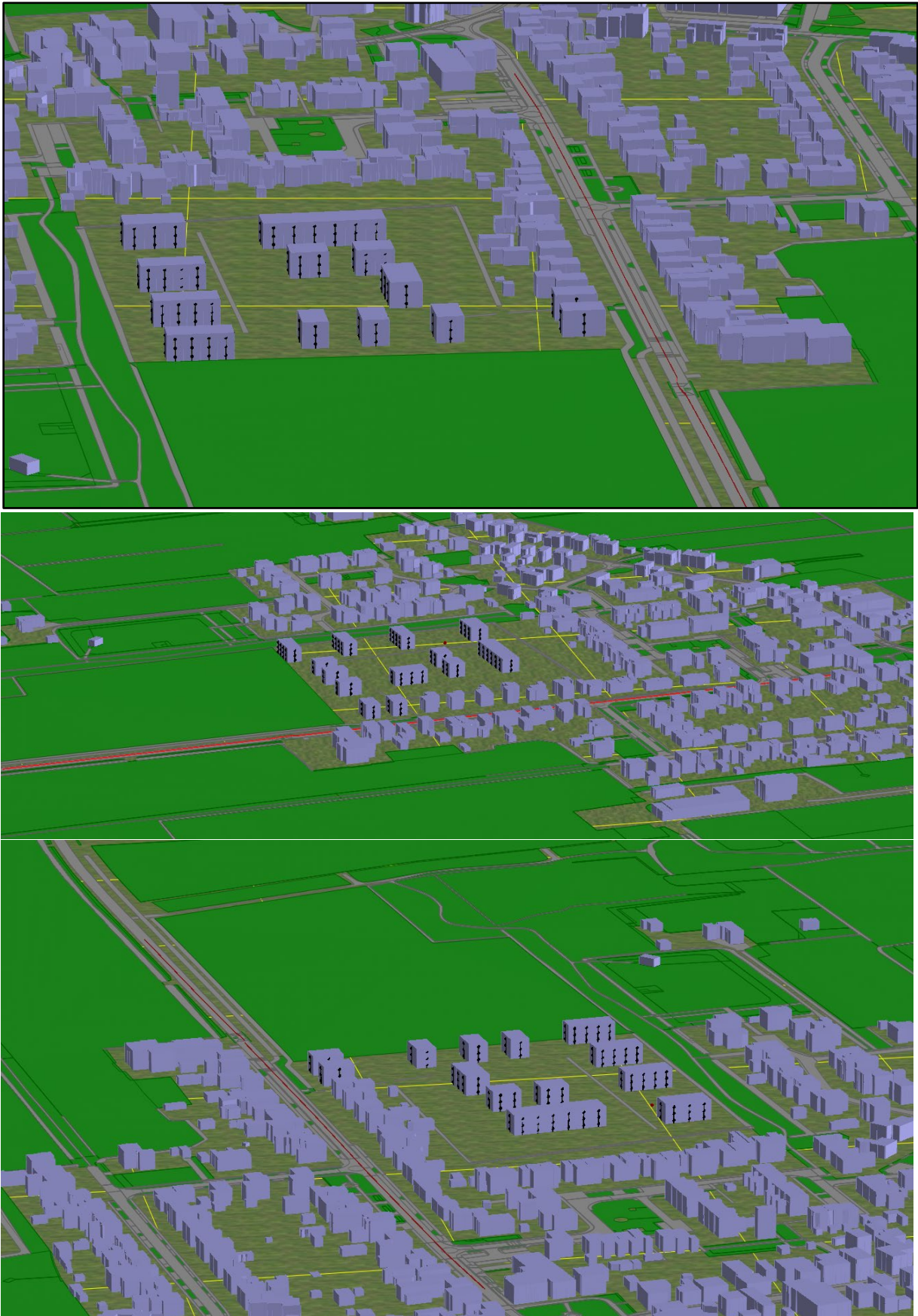
Bijlage 2 Rekenmodel

31 aug 2023, 09:32





3D weergaven



Bijlage 3 Itemeigenschappen

Modeleigenschappen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Rekenmodel akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa

Model eigenschap

Omschrijving	Rekenmodel akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
Verantwoordelijke	gkikkert
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaa RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	gkikkert op 29-8-2023
Laatst ingezien door	gkikkert op 31-8-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2023.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Coördinatensysteem	Amersfoort RD New (epsg:28992)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,50
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Modeleigenschappen

Commentaar

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

V1 29-08-2023 - Makkinga, Muldersweg

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
Ww01	Wernerweg 30 km/uur	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30
Ww02	Wernerweg 50 km/uur	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
V1 29-08-2023 - Makkinga, Muldersweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))
Ww01	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Ww02	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

V1 29-08-2023 - Makkinga, Muldersweg

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
Ww01	30	30	--	1643,00	6,80	2,98	0,81	--	--	--	--
Ww02	50	50	--	1395,00	6,80	2,98	0,81	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
V1 29-08-2023 - Makkinga, Muldersweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)
Ww01	--	90,00	96,10	91,40	--	7,20	2,90	5,70	--	2,80	1,00	2,90	--	--
Ww02	--	90,00	96,10	91,40	--	7,20	2,90	5,70	--	2,80	1,00	2,90	--	--

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

V1 29-08-2023 - Makkinga, Muldersweg

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)
Ww01	--	--	--	100,55	47,05	12,16	--	8,04	1,42	0,76	--	3,13
Ww02	--	--	--	85,37	39,95	10,33	--	6,83	1,21	0,64	--	2,66

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

V1 29-08-2023 - Makkinga, Muldersweg

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
Ww01	0,49	0,39	--	77,69	82,55	92,33	92,12	96,90	94,38	87,93
Ww02	0,42	0,33	--	76,08	83,56	90,62	94,62	100,22	96,93	90,22

Itemeigenschappen

Model:	Rekenmodel akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï											
	V1 29-08-2023 - Makkinga, Muldersweg											
Groep:	(hoofdgroep)											
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer											
Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63		
Ww01	83,26	72,06	76,29	85,09	87,26	92,53	89,62	83,02	76,49	68,08		
Ww02	81,52	70,79	77,87	84,19	89,75	96,19	92,75	85,98	76,20	66,60		

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
V1 29-08-2023 - Makkinga, Muldersweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125
Ww01	72,94	82,52	82,78	87,57	84,97	78,51	73,57	--	--
Ww02	73,96	80,90	85,26	90,93	87,60	80,88	71,99	--	--

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

V1 29-08-2023 - Makkinga, Muldersweg

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Ww01	--	--	--	--	--	--
Ww02	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

V1 29-08-2023 - Makkinga, Muldersweg

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
22		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
23		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
24		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
25		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
26		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
27		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
28		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
29		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
30		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
31		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
32		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
33		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
34		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
35		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
36		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
37		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
38		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
39		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
40		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
41		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
42		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
43		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
44		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
45		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
46		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
47		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
48		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
49		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
50		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
51		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
52		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
53		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
54		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
55		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
56		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
57		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
58		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
59		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
60		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
61		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
62		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
63		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

V1 29-08-2023 - Makkinga, Muldersweg

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
64		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
65		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
66		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
67		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
68		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
69		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
70		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
71		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
72		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
73		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
74		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
75		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
76		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
77		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
78		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
79		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
80		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
81		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
82		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
83		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
84		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
85		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
86		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
87		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
88		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
89		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
90		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
91		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
92		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel akoestisch onderzoek wegverkeerslawai
 V1 29-08-2023 - Makkinga, Muldersweg
 Groep: Nieuwe woningen
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
01	Woning	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
02	Woning	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
03	Woning	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
04	Woning	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
05	Woning	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
06	Woning	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
07	Woning	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
08	Woning	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
09	Woning	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
10	Woning	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
11	Woning	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
12	Woning	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
13	Woning	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14	Woning	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15	Woning	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
16	Woning	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
17	Woning	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
18	Woning	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
19	Woning	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
20	Woning	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
21	Woning	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
22	Woning	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
23	Woning	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
24	Woning	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
25	Woning	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
26	Woning	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
27	Woning	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
28	Woning	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
29	Woning	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
30	Woning	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
31	Woning	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
32	Woning	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
33	Woning	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
 V1 29-08-2023 - Makkinga, Muldersweg
 Groep: Nieuwe woningen
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 4 Resultatentabellen

Resultatentabel Wemeweg 50 km/uur (incl. 5 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 50 km/uur
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
01_A		1,50	9,44
01_B		4,50	10,09
01_C		7,50	12,87
02_A		1,50	19,86
02_B		4,50	20,54
02_C		7,50	21,20
03_A		1,50	8,69
03_B		4,50	10,83
03_C		7,50	15,09
04_A		1,50	7,31
04_B		4,50	9,61
04_C		7,50	9,82
05_A		1,50	19,66
05_B		4,50	20,43
05_C		7,50	21,46
06_A		1,50	8,83
06_B		4,50	8,81
06_C		7,50	7,93
07_A		1,50	16,97
07_B		4,50	17,56
07_C		7,50	18,58
08_A		1,50	18,82
08_B		4,50	19,63
08_C		7,50	21,35
09_A		1,50	5,50
09_B		4,50	7,60
09_C		7,50	13,49
10_A		1,50	17,73
10_B		4,50	19,06
10_C		7,50	18,26
11_A		1,50	15,29
11_B		4,50	16,51
11_C		7,50	15,25
12_A		1,50	-9,86
12_B		4,50	-8,30
12_C		7,50	-7,39
13_A		1,50	19,51
13_B		4,50	20,54
13_C		7,50	20,14
14_A		1,50	1,38
14_B		4,50	2,02
14_C		7,50	3,32
15_A		1,50	16,45
15_B		4,50	17,29
15_C		7,50	20,14
16_A		1,50	1,83
16_B		4,50	2,57
16_C		7,50	7,36
17_A		1,50	19,29
17_B		4,50	20,03
17_C		7,50	21,02
18_A		1,50	15,79
18_B		4,50	17,42
18_C		7,50	19,85
19_A		1,50	14,60
19_B		4,50	15,54
19_C		7,50	16,64
20_A		1,50	25,43
20_B		4,50	26,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Wemeweg 50 km/uur (incl. 5 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 50 km/uur
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
20_C		7,50	26,85
21_A		1,50	17,90
21_B		4,50	18,75
21_C		7,50	19,58
22_A		1,50	6,05
22_B		4,50	8,27
22_C		7,50	11,06
23_A		1,50	25,58
23_B		4,50	26,38
23_C		7,50	26,89
24_A		1,50	8,56
24_B		4,50	10,82
24_C		7,50	14,06
25_A		1,50	24,78
25_B		4,50	25,61
25_C		7,50	26,18
26_A		1,50	8,98
26_B		4,50	11,54
26_C		7,50	14,07
27_A		1,50	21,30
27_B		4,50	22,35
27_C		7,50	23,70
28_A		1,50	23,61
28_B		4,50	24,46
28_C		7,50	25,18
29_A		1,50	19,02
29_B		4,50	19,77
29_C		7,50	20,44
30_A		1,50	26,94
30_B		4,50	27,95
30_C		7,50	28,45
31_A		1,50	13,22
31_B		4,50	14,00
31_C		7,50	2,00
32_A		1,50	7,99
32_B		4,50	10,59
32_C		7,50	14,17
33_A		1,50	27,16
33_B		4,50	28,18
33_C		7,50	28,72
34_A		1,50	10,20
34_B		4,50	12,67
34_C		7,50	15,86
35_A		1,50	27,38
35_B		4,50	28,42
35_C		7,50	29,01
36_A		1,50	15,84
36_B		4,50	16,96
36_C		7,50	18,30
37_A		1,50	28,00
37_B		4,50	29,03
37_C		7,50	29,70
38_A		1,50	27,65
38_B		4,50	28,70
38_C		7,50	29,31
39_A		1,50	18,57
39_B		4,50	19,26
39_C		7,50	21,75
40_A		1,50	15,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Wemeweg 50 km/uur (incl. 5 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 50 km/uur
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
40_B		4,50	16,43
40_C		7,50	19,14
41_A		1,50	15,97
41_B		4,50	16,73
41_C		7,50	18,19
42_A		1,50	15,72
42_B		4,50	16,63
42_C		7,50	18,53
43_A		1,50	10,05
43_B		4,50	13,09
43_C		7,50	17,48
44_A		1,50	0,69
44_B		4,50	4,42
44_C		7,50	12,87
45_A		1,50	15,94
45_B		4,50	17,03
45_C		7,50	19,47
46_A		1,50	20,08
46_B		4,50	20,76
46_C		7,50	21,80
47_A		1,50	7,70
47_B		4,50	11,16
47_C		7,50	17,11
48_A		1,50	9,94
48_B		4,50	13,76
48_C		7,50	15,69
49_A		1,50	24,56
49_B		4,50	24,95
49_C		7,50	25,58
50_A		1,50	9,74
50_B		4,50	12,56
50_C		7,50	17,90
51_A		1,50	26,85
51_B		4,50	27,33
51_C		7,50	27,52
52_A		1,50	26,87
52_B		4,50	27,35
52_C		7,50	27,60
53_A		1,50	7,92
53_B		4,50	11,14
53_C		7,50	15,62
54_A		1,50	22,63
54_B		4,50	23,48
54_C		7,50	24,29
55_A		1,50	16,75
55_B		4,50	17,95
55_C		7,50	18,95
56_A		1,50	8,40
56_B		4,50	11,77
56_C		7,50	16,67
57_A		1,50	19,41
57_B		4,50	20,26
57_C		7,50	22,30
58_A		1,50	19,88
58_B		4,50	21,04
58_C		7,50	22,25
59_A		1,50	24,15
59_B		4,50	24,64
59_C		7,50	24,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Wemeweg 50 km/uur (incl. 5 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 50 km/uur
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
60_A		1,50	15,27
60_B		4,50	16,58
60_C		7,50	19,79
61_A		1,50	2,88
61_B		4,50	5,38
61_C		7,50	8,84
62_A		1,50	17,53
62_B		4,50	18,31
62_C		7,50	18,99
63_A		1,50	28,22
63_B		4,50	28,67
63_C		7,50	29,11
64_A		1,50	25,23
64_B		4,50	25,55
64_C		7,50	26,34
65_A		1,50	6,67
65_B		4,50	8,40
65_C		7,50	10,29
66_A		1,50	29,05
66_B		4,50	29,79
66_C		7,50	30,39
67_A		1,50	20,36
67_B		4,50	21,02
67_C		7,50	21,42
68_A		1,50	29,16
68_B		4,50	30,09
68_C		7,50	30,72
69_A		1,50	22,45
69_B		4,50	23,14
69_C		7,50	23,53
70_A		1,50	29,43
70_B		4,50	30,41
70_C		7,50	31,08
71_A		1,50	27,60
71_B		4,50	28,60
71_C		7,50	29,48
72_A		1,50	22,51
72_B		4,50	23,27
72_C		7,50	23,78
73_A		1,50	19,76
73_B		4,50	20,37
73_C		7,50	21,34
74_A		1,50	29,09
74_B		4,50	30,14
74_C		7,50	30,88
75_A		1,50	29,01
75_B		4,50	30,11
75_C		7,50	30,80
76_A		1,50	21,12
76_B		4,50	22,05
76_C		7,50	22,65
77_A		1,50	23,27
77_B		4,50	23,61
77_C		7,50	24,43
78_A		1,50	30,43
78_B		4,50	31,54
78_C		7,50	32,33
79_A		1,50	30,06
79_B		4,50	31,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Wemeweg 50 km/uur (incl. 5 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
Model: Rekenmodel akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 50 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
79_C		7,50	32,01
80_A		1,50	20,02
80_B		4,50	21,13
80_C		7,50	21,93
81_A		1,50	8,51
81_B		4,50	11,54
81_C		7,50	16,13
82_A		1,50	31,38
82_B		4,50	32,65
82_C		7,50	33,54
83_A		1,50	31,44
83_B		4,50	32,76
83_C		7,50	33,66
84_A		1,50	--
84_B		4,50	--
84_C		7,50	--
85_A		1,50	15,26
85_B		4,50	19,68
85_C		7,50	28,40
86_A		1,50	33,97
86_B		4,50	34,70
86_C		7,50	35,56
87_A		1,50	10,76
87_B		4,50	13,89
87_C		7,50	21,49
88_A		1,50	--
88_B		4,50	--
88_C		7,50	--
89_A		1,50	13,70
89_B		4,50	16,94
89_C		7,50	23,88
90_A		1,50	35,43
90_B		4,50	36,59
90_C		7,50	37,52
91_A		1,50	35,21
91_B		4,50	36,47
91_C		7,50	37,36
92_A		1,50	--
92_B		4,50	--
92_C		7,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Wemeweg 30 km/uur (incl. 5 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km/uur
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
01_A		1,50	20,44
01_B		4,50	20,88
01_C		7,50	21,37
02_A		1,50	20,00
02_B		4,50	20,52
02_C		7,50	21,32
03_A		1,50	13,91
03_B		4,50	14,72
03_C		7,50	14,88
04_A		1,50	17,09
04_B		4,50	17,99
04_C		7,50	19,32
05_A		1,50	21,07
05_B		4,50	21,74
05_C		7,50	22,52
06_A		1,50	19,29
06_B		4,50	20,08
06_C		7,50	21,39
07_A		1,50	23,19
07_B		4,50	23,83
07_C		7,50	24,85
08_A		1,50	22,79
08_B		4,50	23,22
08_C		7,50	24,03
09_A		1,50	18,74
09_B		4,50	19,54
09_C		7,50	20,49
10_A		1,50	21,36
10_B		4,50	21,76
10_C		7,50	22,46
11_A		1,50	11,50
11_B		4,50	12,70
11_C		7,50	13,48
12_A		1,50	18,95
12_B		4,50	19,68
12_C		7,50	20,50
13_A		1,50	20,55
13_B		4,50	20,99
13_C		7,50	21,77
14_A		1,50	20,43
14_B		4,50	21,16
14_C		7,50	21,97
15_A		1,50	22,33
15_B		4,50	22,71
15_C		7,50	23,46
16_A		1,50	17,98
16_B		4,50	19,12
16_C		7,50	20,10
17_A		1,50	23,94
17_B		4,50	24,74
17_C		7,50	25,67
18_A		1,50	21,88
18_B		4,50	22,30
18_C		7,50	23,10
19_A		1,50	15,01
19_B		4,50	16,52
19_C		7,50	17,74
20_A		1,50	21,36
20_B		4,50	21,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Wemeweg 30 km/uur (incl. 5 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km/uur
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
20_C		7,50	22,06
21_A		1,50	17,40
21_B		4,50	17,92
21_C		7,50	14,95
22_A		1,50	15,64
22_B		4,50	17,30
22_C		7,50	18,71
23_A		1,50	21,41
23_B		4,50	21,82
23_C		7,50	22,22
24_A		1,50	15,70
24_B		4,50	17,15
24_C		7,50	18,33
25_A		1,50	22,47
25_B		4,50	22,87
25_C		7,50	23,88
26_A		1,50	18,50
26_B		4,50	19,59
26_C		7,50	20,54
27_A		1,50	21,12
27_B		4,50	22,30
27_C		7,50	23,55
28_A		1,50	22,41
28_B		4,50	22,86
28_C		7,50	24,05
29_A		1,50	14,64
29_B		4,50	16,25
29_C		7,50	17,73
30_A		1,50	21,41
30_B		4,50	22,32
30_C		7,50	23,06
31_A		1,50	12,33
31_B		4,50	13,06
31_C		7,50	13,69
32_A		1,50	17,39
32_B		4,50	18,42
32_C		7,50	19,62
33_A		1,50	21,86
33_B		4,50	22,80
33_C		7,50	23,46
34_A		1,50	16,76
34_B		4,50	18,03
34_C		7,50	19,26
35_A		1,50	22,33
35_B		4,50	23,29
35_C		7,50	23,89
36_A		1,50	18,91
36_B		4,50	19,96
36_C		7,50	21,06
37_A		1,50	24,75
37_B		4,50	25,92
37_C		7,50	26,80
38_A		1,50	22,70
38_B		4,50	23,70
38_C		7,50	24,33
39_A		1,50	19,45
39_B		4,50	21,08
39_C		7,50	22,91
40_A		1,50	25,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Wemeweg 30 km/uur (incl. 5 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km/uur
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	L _{den}
40_B		4,50	26,37
40_C		7,50	27,32
41_A		1,50	13,65
41_B		4,50	14,87
41_C		7,50	15,90
42_A		1,50	21,34
42_B		4,50	22,85
42_C		7,50	24,11
43_A		1,50	25,19
43_B		4,50	26,54
43_C		7,50	27,60
44_A		1,50	20,17
44_B		4,50	21,92
44_C		7,50	23,73
45_A		1,50	26,21
45_B		4,50	27,61
45_C		7,50	28,84
46_A		1,50	21,18
46_B		4,50	22,84
46_C		7,50	24,77
47_A		1,50	27,66
47_B		4,50	29,10
47_C		7,50	30,47
48_A		1,50	22,23
48_B		4,50	24,02
48_C		7,50	25,54
49_A		1,50	27,34
49_B		4,50	28,83
49_C		7,50	30,20
50_A		1,50	22,90
50_B		4,50	24,81
50_C		7,50	26,48
51_A		1,50	26,95
51_B		4,50	29,03
51_C		7,50	31,29
52_A		1,50	26,80
52_B		4,50	28,48
52_C		7,50	30,21
53_A		1,50	19,62
53_B		4,50	21,33
53_C		7,50	22,96
54_A		1,50	23,86
54_B		4,50	25,13
54_C		7,50	26,28
55_A		1,50	14,80
55_B		4,50	15,48
55_C		7,50	16,20
56_A		1,50	19,86
56_B		4,50	21,65
56_C		7,50	23,32
57_A		1,50	23,57
57_B		4,50	25,06
57_C		7,50	26,74
58_A		1,50	25,42
58_B		4,50	26,74
58_C		7,50	27,88
59_A		1,50	21,93
59_B		4,50	23,65
59_C		7,50	25,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Wemeweg 30 km/uur (incl. 5 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km/uur
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
60_A		1,50	26,98
60_B		4,50	28,57
60_C		7,50	30,05
61_A		1,50	18,79
61_B		4,50	20,34
61_C		7,50	21,77
62_A		1,50	23,04
62_B		4,50	24,86
62_C		7,50	26,27
63_A		1,50	29,05
63_B		4,50	30,91
63_C		7,50	32,40
64_A		1,50	28,41
64_B		4,50	29,99
64_C		7,50	31,55
65_A		1,50	26,23
65_B		4,50	28,51
65_C		7,50	30,00
66_A		1,50	31,78
66_B		4,50	33,79
66_C		7,50	35,01
67_A		1,50	13,71
67_B		4,50	14,87
67_C		7,50	15,21
68_A		1,50	31,00
68_B		4,50	32,91
68_C		7,50	34,28
69_A		1,50	15,08
69_B		4,50	15,90
69_C		7,50	16,80
70_A		1,50	31,18
70_B		4,50	32,93
70_C		7,50	34,23
71_A		1,50	30,28
71_B		4,50	31,79
71_C		7,50	32,90
72_A		1,50	16,02
72_B		4,50	16,56
72_C		7,50	17,25
73_A		1,50	22,71
73_B		4,50	24,06
73_C		7,50	25,21
74_A		1,50	22,70
74_B		4,50	23,64
74_C		7,50	25,21
75_A		1,50	27,22
75_B		4,50	28,32
75_C		7,50	29,20
76_A		1,50	18,28
76_B		4,50	19,14
76_C		7,50	19,16
77_A		1,50	26,51
77_B		4,50	27,91
77_C		7,50	29,09
78_A		1,50	25,57
78_B		4,50	27,15
78_C		7,50	28,65
79_A		1,50	28,49
79_B		4,50	29,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Wemeweg 30 km/uur (incl. 5 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
Model: Rekenmodel akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
79_C		7,50	30,93
80_A		1,50	20,69
80_B		4,50	21,99
80_C		7,50	23,15
81_A		1,50	27,76
81_B		4,50	29,57
81_C		7,50	30,63
82_A		1,50	33,78
82_B		4,50	35,63
82_C		7,50	36,59
83_A		1,50	31,44
83_B		4,50	33,24
83_C		7,50	34,20
84_A		1,50	23,82
84_B		4,50	25,19
84_C		7,50	26,37
85_A		1,50	42,15
85_B		4,50	43,19
85_C		7,50	43,30
86_A		1,50	47,70
86_B		4,50	48,26
86_C		7,50	48,11
87_A		1,50	41,62
87_B		4,50	42,57
87_C		7,50	42,51
88_A		1,50	24,01
88_B		4,50	25,38
88_C		7,50	26,48
89_A		1,50	41,65
89_B		4,50	42,61
89_C		7,50	42,56
90_A		1,50	47,67
90_B		4,50	48,18
90_C		7,50	48,00
91_A		1,50	41,68
91_B		4,50	42,63
91_C		7,50	42,51
92_A		1,50	22,99
92_B		4,50	24,49
92_C		7,50	25,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel gehele Wemeweg (excl. reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wemeweg
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
01_A		1,50	25,77
01_B		4,50	26,23
01_C		7,50	26,94
02_A		1,50	27,94
02_B		4,50	28,54
02_C		7,50	29,27
03_A		1,50	20,05
03_B		4,50	21,21
03_C		7,50	23,00
04_A		1,50	22,52
04_B		4,50	23,58
04_C		7,50	24,79
05_A		1,50	28,43
05_B		4,50	29,14
05_C		7,50	30,03
06_A		1,50	24,66
06_B		4,50	25,39
06_C		7,50	26,59
07_A		1,50	29,12
07_B		4,50	29,75
07_C		7,50	30,77
08_A		1,50	29,25
08_B		4,50	29,80
08_C		7,50	30,90
09_A		1,50	23,94
09_B		4,50	24,80
09_C		7,50	26,28
10_A		1,50	27,93
10_B		4,50	28,63
10_C		7,50	28,87
11_A		1,50	21,81
11_B		4,50	23,02
11_C		7,50	22,46
12_A		1,50	23,96
12_B		4,50	24,69
12_C		7,50	25,50
13_A		1,50	28,07
13_B		4,50	28,78
13_C		7,50	29,04
14_A		1,50	25,48
14_B		4,50	26,21
14_C		7,50	27,02
15_A		1,50	28,33
15_B		4,50	28,81
15_C		7,50	30,12
16_A		1,50	23,08
16_B		4,50	24,21
16_C		7,50	25,33
17_A		1,50	30,22
17_B		4,50	31,00
17_C		7,50	31,95
18_A		1,50	27,84
18_B		4,50	28,53
18_C		7,50	29,78
19_A		1,50	22,82
19_B		4,50	24,07
19_C		7,50	25,24
20_A		1,50	31,87
20_B		4,50	32,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel gehele Wemeweg (excl. reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wemeweg
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
20_C		7,50	33,09
21_A		1,50	25,67
21_B		4,50	26,36
21_C		7,50	25,87
22_A		1,50	21,09
22_B		4,50	22,81
22_C		7,50	24,40
23_A		1,50	31,99
23_B		4,50	32,68
23_C		7,50	33,17
24_A		1,50	21,47
24_B		4,50	23,06
24_C		7,50	24,71
25_A		1,50	31,78
25_B		4,50	32,46
25_C		7,50	33,19
26_A		1,50	23,96
26_B		4,50	25,23
26_C		7,50	26,43
27_A		1,50	29,22
27_B		4,50	30,34
27_C		7,50	31,64
28_A		1,50	31,06
28_B		4,50	31,74
28_C		7,50	32,67
29_A		1,50	25,37
29_B		4,50	26,37
29_C		7,50	27,31
30_A		1,50	33,01
30_B		4,50	34,00
30_C		7,50	34,55
31_A		1,50	20,80
31_B		4,50	21,56
31_C		7,50	18,98
32_A		1,50	22,86
32_B		4,50	24,09
32_C		7,50	25,71
33_A		1,50	33,28
33_B		4,50	34,28
33_C		7,50	34,85
34_A		1,50	22,63
34_B		4,50	24,14
34_C		7,50	25,89
35_A		1,50	33,56
35_B		4,50	34,58
35_C		7,50	35,18
36_A		1,50	25,65
36_B		4,50	26,72
36_C		7,50	27,91
37_A		1,50	34,68
37_B		4,50	35,76
37_C		7,50	36,50
38_A		1,50	33,86
38_B		4,50	34,89
38_C		7,50	35,51
39_A		1,50	27,04
39_B		4,50	28,27
39_C		7,50	30,38
40_A		1,50	30,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel gehele Wemeweg (excl. reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wemeweg
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
40_B		4,50	31,79
40_C		7,50	32,93
41_A		1,50	22,97
41_B		4,50	23,91
41_C		7,50	25,20
42_A		1,50	27,39
42_B		4,50	28,78
42_C		7,50	30,17
43_A		1,50	30,32
43_B		4,50	31,73
43_C		7,50	33,00
44_A		1,50	25,22
44_B		4,50	27,00
44_C		7,50	29,08
45_A		1,50	31,60
45_B		4,50	32,97
45_C		7,50	34,31
46_A		1,50	28,67
46_B		4,50	29,93
46_C		7,50	31,54
47_A		1,50	32,71
47_B		4,50	34,17
47_C		7,50	35,67
48_A		1,50	27,48
48_B		4,50	29,41
48_C		7,50	30,97
49_A		1,50	34,18
49_B		4,50	35,32
49_C		7,50	36,49
50_A		1,50	28,11
50_B		4,50	30,06
50_C		7,50	32,05
51_A		1,50	34,91
51_B		4,50	36,27
51_C		7,50	37,81
52_A		1,50	34,84
52_B		4,50	35,97
52_C		7,50	37,11
53_A		1,50	24,90
53_B		4,50	26,72
53_C		7,50	28,69
54_A		1,50	31,30
54_B		4,50	32,39
54_C		7,50	33,41
55_A		1,50	23,89
55_B		4,50	24,89
55_C		7,50	25,80
56_A		1,50	25,16
56_B		4,50	27,07
56_C		7,50	29,17
57_A		1,50	29,98
57_B		4,50	31,30
57_C		7,50	33,07
58_A		1,50	31,49
58_B		4,50	32,78
58_C		7,50	33,93
59_A		1,50	31,19
59_B		4,50	32,18
59_C		7,50	32,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel gehele Wemeweg (excl. reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wemeweg
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
60_A		1,50	32,26
60_B		4,50	33,84
60_C		7,50	35,45
61_A		1,50	23,90
61_B		4,50	25,47
61_C		7,50	26,99
62_A		1,50	29,12
62_B		4,50	30,73
62_C		7,50	32,01
63_A		1,50	36,66
63_B		4,50	37,95
63_C		7,50	39,07
64_A		1,50	35,11
64_B		4,50	36,33
64_C		7,50	37,70
65_A		1,50	31,28
65_B		4,50	33,55
65_C		7,50	35,04
66_A		1,50	38,63
66_B		4,50	40,24
66_C		7,50	41,30
67_A		1,50	26,21
67_B		4,50	26,96
67_C		7,50	27,35
68_A		1,50	38,19
68_B		4,50	39,74
68_C		7,50	40,87
69_A		1,50	28,19
69_B		4,50	28,89
69_C		7,50	29,37
70_A		1,50	38,40
70_B		4,50	39,86
70_C		7,50	40,95
71_A		1,50	37,16
71_B		4,50	38,49
71_C		7,50	39,54
72_A		1,50	28,39
72_B		4,50	29,11
72_C		7,50	29,65
73_A		1,50	29,49
73_B		4,50	30,60
73_C		7,50	31,70
74_A		1,50	34,99
74_B		4,50	36,01
74_C		7,50	36,92
75_A		1,50	36,21
75_B		4,50	37,31
75_C		7,50	38,08
76_A		1,50	27,94
76_B		4,50	28,84
76_C		7,50	29,26
77_A		1,50	33,19
77_B		4,50	34,29
77_C		7,50	35,37
78_A		1,50	36,66
78_B		4,50	37,89
78_C		7,50	38,87
79_A		1,50	37,35
79_B		4,50	38,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel gehele Wemeweg (excl. reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wemeweg
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
79_C		7,50	39,52
80_A		1,50	28,38
80_B		4,50	29,59
80_C		7,50	30,60
81_A		1,50	32,81
81_B		4,50	34,64
81_C		7,50	35,78
82_A		1,50	40,75
82_B		4,50	42,40
82_C		7,50	43,34
83_A		1,50	39,45
83_B		4,50	41,01
83_C		7,50	41,95
84_A		1,50	28,82
84_B		4,50	30,19
84_C		7,50	31,37
85_A		1,50	47,16
85_B		4,50	48,21
85_C		7,50	48,45
86_A		1,50	52,89
86_B		4,50	53,45
86_C		7,50	53,35
87_A		1,50	46,62
87_B		4,50	47,58
87_C		7,50	47,54
88_A		1,50	29,01
88_B		4,50	30,38
88_C		7,50	31,48
89_A		1,50	46,66
89_B		4,50	47,62
89_C		7,50	47,62
90_A		1,50	52,92
90_B		4,50	53,48
90_C		7,50	53,37
91_A		1,50	47,56
91_B		4,50	48,57
91_C		7,50	48,67
92_A		1,50	27,99
92_B		4,50	29,49
92_C		7,50	30,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen