

BügelHajema

Plek voor ideeën

Notitie akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

Opdrachtgever: Mts. Hilhorst-Cazemier

projectnummer: 180.43.00.01.00

Onderwerp: Akoestisch onderzoek bestemmingsplan akkerbouwbedrijf Kerkstraat te Haulerwijk

Datum: 17-03-2016

Inleiding

In opdracht van de Mts. Hilhorst-Cazemier heeft BügelHajema Adviseurs een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidsbelasting vanwege het wegverkeerslawaai op de te realiseren woning aan de Kerkstraat te Haulerwijk.

De Wet geluidhinder beschouwt een woning als een zogenaamd geluidsgevoelig gebouw. Onderzocht dient te worden of toetsing aan de Wet geluidhinder dient plaats te vinden.

Wet geluidhinder

In artikel 74 van de Wet geluidhinder is bepaald dat zich langs alle wegen een geluidszone bevindt, uitgezonderd:

- de wegen die zijn gelegen binnen een als woonerf aangeduid gebied;
- de wegen waarop een maximumsnelheid geldt van 30 km/uur.

Buiten de bebouwde kom bedraagt de zonebreedte voor tweestrookswegen die aan weerszijden van de weg, gerekend vanuit de weg, in acht moet worden genomen 250 m. Binnen de bebouwde kom bedraagt deze afstand 200 m. In geval van het realiseren van geluidsgevoelige bebouwing binnen deze zone dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden.

De langs de locatie en buiten de bebouwde kom gelegen Kerkstraat en Hoofdstraat-boven kennen een maximum snelheid van 60 km/uur. De te realiseren woning ligt binnen de zone van deze wegen en er dient daarom akoestisch onderzoek plaats te vinden.

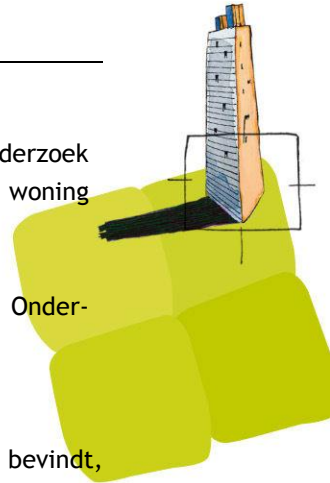
Normen

Behoudens situaties waarbij door Gedeputeerde Staten of burgemeester en wethouders een hogere waarde is vastgesteld, geldt voor geluidsgevoelige objecten binnen een zone een ten hoogste toelaatbare waarde van 48 dB als geluidsbelasting op de gevel. Bij het voorbereiden van een plan dat geheel of gedeeltelijk betrekking heeft op grond behorende bij een zone, dienen burgemeester en wethouders een akoestisch onderzoek in te stellen.

Indien de geluidsbelasting de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB te boven gaat, kunnen burgemeester en wethouders, mits gemotiveerd, in dit geval een hogere waarde vaststellen tot maximaal 53 dB (artikel 83 van de Wet geluidhinder).

Verkeersintensiteiten

Bij de berekeningen is gebruikgemaakt van de verkeersgegevens van de gemeente Ooststellingwerf en de provincie.





Daaruit zijn de volgende verkeersintensiteiten voor het jaar 2026 vastgesteld.

Tabel 1 - Verkeersgegevens

Weg	Wegdek	Etmaal int. 2026	periode	uur (%)	samenstelling verkeer (%)		
					lv	mv	zv
Kerkstraat	dab	670	dag	7,00	95	4	1
			avond	2,50			
			nacht	0,75			
Hoofdweg-boven	dab	2420	dag	7,00	94	4	2
			avond	2,50			
			nacht	0,75			

Berekeningen

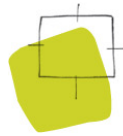
De berekeningen zijn uitgevoerd met Standaard Rekenmethode II.

Op grond van artikel 110g van de Wet geluidhinder wordt een aftrek op de geluidsbelasting vanwege een weg toegepast. De toe te passen aftrek van de geluidsbelasting van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen bedraagt over het algemeen:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatieve achtensnelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

De onder c genoemde aftrek heeft betrekking op het vaststellen van eventuele gevelisolatiemaatregelen om de vereiste binnenwaarde te bereiken.

In de berekeningen is op grond van dit artikel 5 dB van de rekenresultaten afgetrokken. De berekeningen zijn uitgevoerd in de vorm van de 48 dB geluidscontouren op een hoogte van 4,8 m. De resultaten van deze berekeningen zijn opgenomen in de navolgende afbeelding. In de bijlage zijn de volledige berekeningen opgenomen.



Kaart 1. Overzicht van 48dB contour

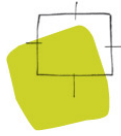
Conclusie berekeningen

De te realiseren woning ligt ruim buiten de 48 dB geluidscontour van de Kerkstraat en Hoofdweg-boven. De Wet geluidhinder verzet zich derhalve niet tegen de komst van de woningen.



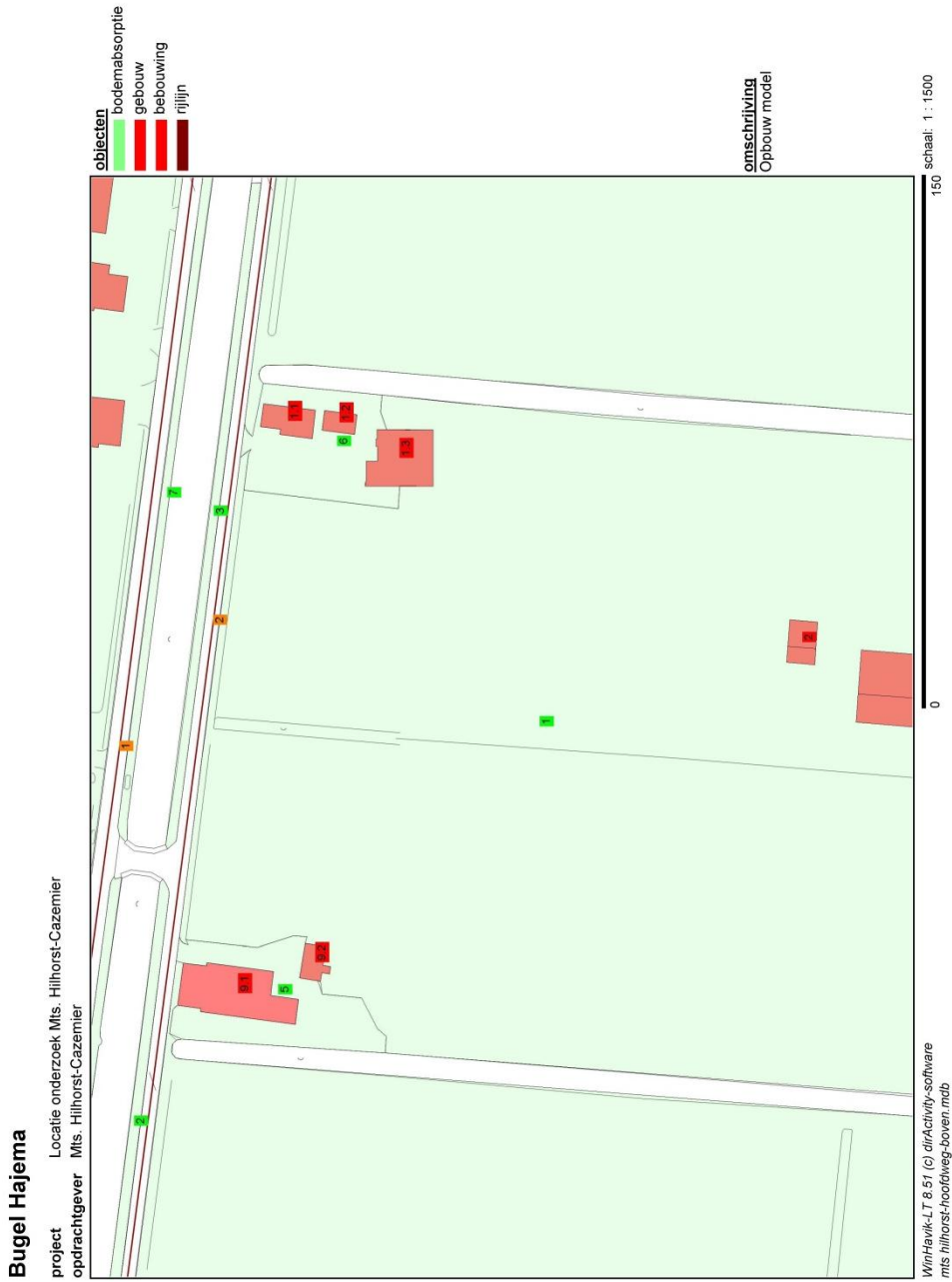
Ideeën voor een plek

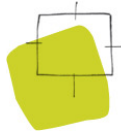
Bijlage: Rekenbladen akoestisch onderzoek



Ideeën voor een plek

Opbouw model





Ideeën voor een plek

48 dB geluidscontouren





Ideeën voor een plek

Detailgegevens

1

Bügel Hajema

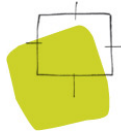
Projectgegevens

projectnaam: Locatie onderzoek Mts. Hilhorst-Cazemier
opdrachtgever: Mts. Hilhorst-Cazemier
adviseur: BügelHajema Adviseurs
databaseversie: 849
situatie: eerste situatie
uitnede: basismodel
omschrijving: verkeersaantal

rekenhart: 16 0.5 (build2)
aut. berekening gemiddeld maaiveld:
alleen afschriepleiden (geen hz-lijnen):
standaard bodemabscriptie: 0 %
rekenresultaat binnengelezen (datum): 17-03-2016
rekenresultaat binnengelezen (tijd): 10:42
maximum aantal reflecties: 1 graden
minimum zichthoek reflecties: 2 graden
maximum sectorhoek: 5 graden
vaaste sectorhoek: 2

WinHavik-LT 8.51 (c) dirActivity-software

17-03-2016 11:16



Ideeën voor een plek

Bügel Hajema 2

Gebouwen

nr adres	ong.	z.gem	m.gem	noklijn		reflectie gevel				gekoppeld	soort geb.	kenmerk
				1	2	1	2	3	4			
1 Kerksstraat	5.0	0.0				80	80	80	80			1.1
2 Kerksstraat	4.0	0.0				80	80	80	80			1.2

17-03-2016 11:16

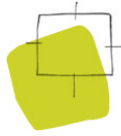
WinHevik-LT 8.51 (c) dirActivity-software

Bebouwing

nr	z.gem	m.gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1	6.0	0.0	38	Kerkstraat 60	80	1.1
2	3.0	0.0	24	Kerkstraat 60	80	1.2
3	3.0	0.0	52	Kerkstraat 60	80	1.3
4	9.0	0.0	227	Hoofdweg-boven 85	80	4.1
5	6.0	0.0	59	Hoofdweg-boven 86	80	5.1
6	3.0	0.0	23	Hoofdweg-boven 86	80	5.2
7	4.0	0.0	147	Hoofdweg-boven 86	80	5.3
8	7.0	0.0	34	Hoofdweg-boven 87	80	6.1
9	3.0	0.0	25	Hoofdweg-boven 87	80	6.2
10	6.0	0.0	58	Compagnonsweg 43	80	7.1
11	5.0	0.0	80	Compagnonsweg 41	80	8.1
12	3.0	0.0	22	Compagnonsweg 41	80	8.2
13	0.0	0.0	19	Compagnonsweg 41	80	8.3
14	9.0	0.0	68	Breebergweg 27	80	9.1
15	3.0	0.0	34	Breebergweg 27	80	9.2



Ideeën voor een plek



Ideeën voor een plek

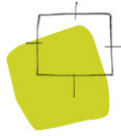
Bügel Hajema 4

Rasters

nr	z1	m1	hoogte	aantal stappen		rastergrootte		y	kenmerk
				x	y	x	y		
1	0.0	0.0	4.8	105	80	3	3		

17-03-2016 11:16

WinHevik-LT 8.51 (c) dirActivity-software



Ideeën voor een plek

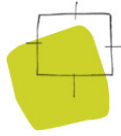
Bügel Hajema 5

Rijlijnen

m.z.gem	lengte	wegdek	hellingoor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	Intensiteiten				snelheden			
								% periode	%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel
3	0.0	346.01 glad asfalt/DAB	1	Hoofdweg-boven	3	5	2420.0 <input checked="" type="checkbox"/>	dag 7.00	94.00	4.00	2.00	60	60	60	60
								avond 2.50	94.00	4.00	2.00	60	60	60	60
								nacht 7.5	94.00	4.00	2.00	60	60	60	60
4	0.0	343.01 glad asfalt/DAB	2	Kerkstraat	2	5	670.0 <input checked="" type="checkbox"/>	dag 7.00	95.00	4.00	1.00	60	60	60	60
								avond 2.50	95.00	4.00	1.00	60	60	60	60
								nacht 7.5	95.00	4.00	1.00	60	60	60	60

WinHavik-LT 8.51 (c) dirActivity-software

17-03-2016 11:16



Ideeën voor een plek

Bügel Hajema 6

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1	2359	100.0	1
2	280	100.0	2
3	195	100.0	3
4	686	90.0	4
5	199	85.0	5
6	167	85.0	6
7	391	100.0	7
8	272	100.0	8

17-03-2016 11:16

WinHevik-LT 8.51 (c) dirActivity-software



Ideeën voor een plek