

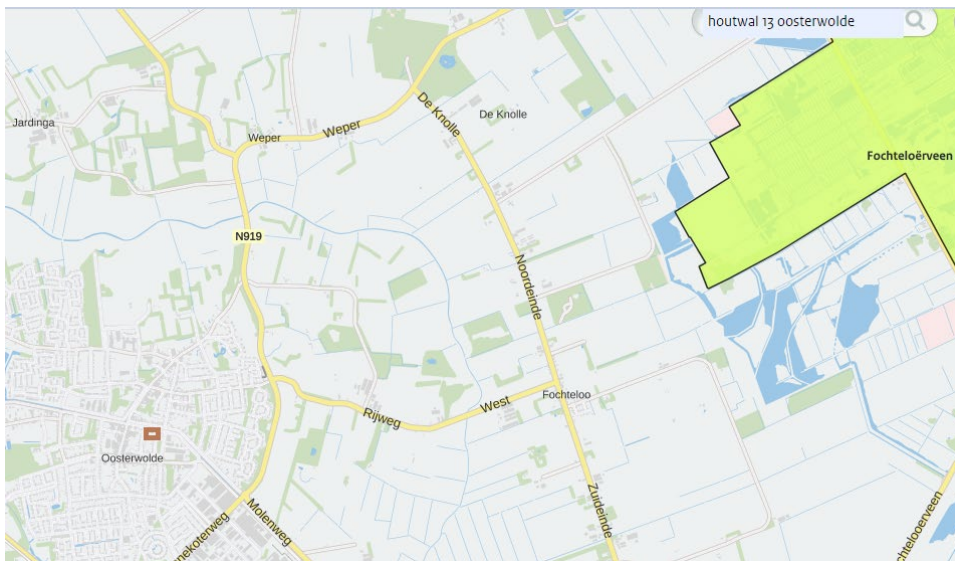
Onderwerp: Stikstof Berekening Houtwal 13-14 Oosterwolde

Datum: 3-10-2019

Referte: Ing. R.H.B. Hendriks

Inleiding

Op de locatie Houtwal 13/14 te Oosterwolde, gemeente Ooststellingwerf worden vier appartementen gerealiseerd. Momenteel bevindt zich op deze locatie een bedrijfspand. De realisatie van deze appartementen en de toename van verkeer zouden kunnen leiden tot een toename van stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden in de omgeving. De ligging van de locatie ten opzichte van Natura 2000-gebieden is weergegeven in figuur 1. Met het programma AERIUS Calculator is een berekening uitgevoerd om de gevolgen voor de stikstofdepositie binnen Natura 2000 in beeld te brengen en te toetsen of de eventuele toename past binnen de eisen die gelden op grond van de Wet natuurbescherming. De berekeningen zijn toegevoegd als GML-bestanden bij deze memo.



Figuur 1 Ligging van de planlocatie (rood) ten opzichte van Natura 2000

Referentiesituatie.

Op dit moment is er op de locatie een bedrijfspand aanwezig. Dit bedrijfspand wordt verwarmt met gas. De verbranding van gas leidt tot stikstofemissies. Daarnaast genereert de huidige functie 7 mvt/etmaal (kencijfers CROW). Ook deze verkeersbewegingen leiden tot stikstofemissies.

Gevolgen ontwikkeling in de aanlegfase

Voor de realisatie van de beoogde situatie is het noodzakelijk om het huidige gebouw te slopen. Daarna worden de vier appartementen gebouwd. Deze ontwikkelingen leiden tot tijdelijke toename van stikstofemissies. Deze emissies worden veroorzaakt door de inzet van bouwmaterieel bestaande uit een kraan voor het slopen en grondwerk en een telekraan. De inzet van dit materieel is weergegeven in tabel 1. Voor de aanleg en sloop is er sprake van transport met bakwagens, zandauto en trailer met oplegger. De inzet van dit materieel bedraagt in totaal 30 verkeersbewegingen per appartement. In totaal is er sprake van 120 zware

verkeersbewegingen alsmede gedurende 150 dagen 8 lichte verkeersbewegingen. Het verkeer gaat op de N381 op in het heersend verkeersbeeld. Dit is het geval op het moment dat het aan- en afrijdende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag nog niet, dan wel niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. Uit de berekening met Aeries Calculator blijkt dat er geen resultaten zijn hoger dan 0,00 mol/ha/ja door de aanlegfase.

Tabel 1 Materieel inzet

| Materieel | Vermogen | Bouwjaar | Uren | Brandstof/uur | Totaal brandstof |
|---------------------|----------|----------|------|---------------|------------------|
| Kraan tbv sloopwerk | 102 KW | 2016 | 8 | 8 | 64 |
| Kraan tbv grondwerk | 102 KW | 2016 | 12 | 8 | 96 |
| Telekraan | 150 KW | 2019 | 20 | 6 | 120 |

Gevolgen ontwikkeling in de gebruiksfase

In de beoogde situatie is geen sprake meer van gebouwemissies. De nieuwe appartementen zullen gasloos zijn derhalve is er sprake zijn van afname van gebouwemissies als gevolg van de ontwikkeling. De enige relevante stikstofemissies hebben betrekking op de verkeersgeneratie. De toekomstige situatie leidt tot 24 mvt/etmaal (kencijfers CROW). Dit is een beperkte toename van 17 mvt/etmaal. Uit de berekening met Aeries Calculator blijkt dat er geen resultaten zijn hoger dan 0,00 mol/ha/ja in de gebruiksfase.

Conclusie

Uit berekeningen voor zowel de aanlegfase als de gebruiksfase blijkt dat er geen sprake is van stikstofdepositie die hoger zijn dan 0,00 mol N/ha/jr. Voor projecten die niet leiden tot een toename van depositie is geen Wnb-vergunning nodig De berekeningen zijn als bijlage bijgevoegd aan de memo. De uitkomsten van de AERIUS berekeningen dienen 5 jaar te worden bewaard, zodat bij controle kan worden aangetoond dat dit aspect is onderzocht.