



DE FRIESE MEREN

Collegebesluit

Vergadering: 7 januari 2014

Nummer: 19235

Het college van De Friese Meren

Gezien de beoogde woningbouwontwikkeling van Ter Steege projectontwikkeling zoals vertaald in een bouwplan voor 28 appartementen en in het (ontwerp)bestemmingsplan "Aan de Rien" te Lemmer, en de wens om medewerking te verlenen aan een wijziging ex artikel 110a Wet geluidhinder, van de grenswaarde voor geluid, teneinde de grenswaarde voor op de woningen op het perceel Zeedijk 10 te Lemmer (kadastraal Gemeente Lemsterland Sectie A nummer 9619 en 9620) te verhogen;

o v e r w e g e n d e d a t :

voor geluidgevoelige bestemmingen gelegen binnen deze zone geldt dat de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai in de Wet geluidhinder is vastgesteld op 48 dB;

er een akoestisch onderzoek is uitgevoerd;

uit dit onderzoek blijkt:

- dat de geluidbelasting op de gevels van de geplande woningen niet voldoet aan de genoemde voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai vanaf de A6, de Zeedijk en/of de Rondweg;
- dat maatregelen aan de bronnen (verlaging maximum snelheid of toepassing van een stillere wegdekverharding) economisch of verkeerskundig gezien niet realistisch zijn;
- dat maatregelen in de overdracht tussen bron en ontvanger en verdere maatregelen stedenbouwkundig en verkeersveiligheidstechnisch niet wenselijk zijn en daarbij bovendien de kosten te hoog zijn;
- dat de gevels zodanig worden uitgevoerd dat er een acceptabel binnenniveau van 33 dB bereikt wordt;

op basis van het bepaalde in artikel 110a Wet geluidhinder ons college een hogere waarde voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting mag vaststellen;

de te realiseren woningen zullen voldoen aan de eisen van het Bouwbesluit;

op een dergelijke vaststelling conform de bepalingen in artikel 110c van de Wet geluidhinder, afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing is;

het ontwerpbesluit op grond van artikel 110c van de Wet geluidhinder tezamen met het bijbehorende bestemmingsplan "Aan de Rien" met ingang van 28 juni 2013 gedurende zes weken ter inzage heeft gelegen;

belanghebbenden gedurende die termijn de mogelijkheid is geboden zienswijzen tegen het voornemen in te dienen;

er één zienswijze kenbaar is gemaakt;

In de bijgevoegde reactienota is op de zienswijze gereageerd. De conclusie hiervan luidt dat – met inachtneming van de ingekomen zienswijze – kan worden besloten tot de vaststelling van de hogere grenswaarde;

Ingevolge artikel 110i van de Wet geluidhinder een bestuursorgaan een door hem genomen onherroepelijk besluit inhoudende een beslissing tot het vaststellen van een hogere geluidswaarde zo spoedig mogelijk doet inschrijven in de openbare registers, bedoeld in afdeling 2 van titel 1 van Boek 3 van het Burgerlijk Wetboek;

b e s l u i t:

1. Een hogere grenswaarde ten gevolge van het wegverkeerslawaai vast te stellen voor de in onderstaande tabel op te richten woningen op het perceel Zeedijk 10 te Lemmer, (kadastraal Gemeente Lemsterland Sectie A nummer 9619 en 9620):

Ontvangstpunt	Omschrijving	Geluidbelasting A-6 2025 per hoogte				
		1,5 m	4,5 m	7,5 m	10,5 m	13,5 m
20	Bouwblok 1					53 dB
21	Bouwblok 1					53 dB
16	Bouwblok 1					53 dB

Ontvangstpunt	Omschrijving	Geluidbelasting Rondweg 2025 per hoogte				
		1,5 m	4,5 m	7,5 m	10,5 m	13,5 m
21	Bouwblok 1					48 dB
20	Bouwblok 1					48 dB
14	Bouwblok 2					47 dB

Ontvangstpunt	Omschrijving	Geluidbelasting Zeedijk 2025 per hoogte				
		1,5 m	4,5 m	7,5 m	10,5 m	13,5 m
01	Bouwblok 4		58 dB			
02	Bouwblok 4			57 dB		
03	Bouwblok 4			56 dB		

2. Dit besluit nadat het onherroepelijk is geworden ter inschrijving aan te bieden aan het Kadaster, conform artikel 110i van de Wet geluidhinder.

Aldus besloten door het college van De Friese Meren in zijn openbare vergadering van 7 januari 2014.

Burgemeester en wethouders van De Friese Meren,

de secretaris,
L. Maarleveld

de burgemeester,
A. Aalberts

Aanhangsel:

Figuur 1: Overzicht plangebied met ontvangerpunten en gebouwhoogten nabij het plangebied

Bijlage: Reactienota zienswijze

Vereisten beroepschrift

Dit besluit is voorbereid met de Uniforme Voorbereidingsprocedure (hoofdstuk 3.4 Algemeen wet bestuursrecht) en artikel 110c, lid 2 van de Wet geluidhinder. Dit betekent dat u, nu u een zienswijze tegen het ontwerpbesluit heeft ingediend, rechtstreeks beroep kunt indienen bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag.

Op grond van artikel 145 Wet geluidhinder begint de termijn voor het indienen van een beroepschrift tegen het besluit tot vaststelling van de hogere grenswaarden met ingang van de dag waarop beroep kan worden ingesteld tegen het besluit van de gemeenteraad tot vaststelling van het bestemmingsplan "Aan de Rien" te Lemmer.

Een beroepschrift moet worden ondertekend en moet tenminste bevatten:

- a. de naam en het adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit, waartegen het beroep is gericht;
- d. de gronden van het beroep.

Een beroepschrift schorst niet de werking van dit besluit.

Kosten

Voor het in behandeling nemen van een beroepschrift is griffierecht verschuldigd (voor informatie over de hoogte van de verschillende griffierechten, zie: www.raadvanstate.nl)

Voorlopige voorziening

Op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht kunt u de voorzitter Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag een voorlopige voorziening te treffen, indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist. Voorwaarde is wel dat u ook beroep heeft aangetekend.

Figuur 1: Overzicht plangebied met ontvangerpunten en gebouwhoogten nabij het plangebied

Figuur 1: Overzicht plangebied met ontvangerpunten en gebouwhoogten nabij het plangebied

Oranjewoud B.V.



Tegen het ontwerp-besluit hogere grenswaarde Lemmer – Aan de Rien is één zienswijze ingediend:

Zaaknummer 19277:

De ingediende zienswijze kan als volgt puntsgewijs worden samengevat:

- A. Het uitgevoerde onderzoek is niet actueel maar van twee jaar geleden de wetgeving is nu veranderd en de gebruikte gegevens zijn verouderd;
- B. In het onderzoek zou ook de accumulatie van geluid meegenomen moeten worden i.c. het optellen van geluid van het wegverkeer met het geluid van (omliggende bedrijvigheid)
- C. Het besluit is gebrekkig. Niet is aangegeven voor welke bouwblokken het besluit geldt.
- D. Onduidelijk is of de binnenwaarde kan worden gehaald.

Reactie:

Tegen een ontwerpbesluit hogere grenswaarde kunnen alleen zienswijzen worden ingediend door personen die als belanghebbende kunnen worden aangemerkt.

Indiener is eigenaar van de naastgelegen loods (voormalige bouwmarkt). Als zodanig is hij belanghebbende m.b.t. het besluit hogere grenswaarden, omdat dit besluit wordt genomen ten behoeve van de vaststelling van het bestemmingsplan "Aan de Rien". Als eigenaar van het naastgelegen perceel wordt de indiener door deze besluitvorming rechtstreeks in zijn belangen getroffen.

Ad.A. Om inzicht te krijgen of de beoogde ontwikkeling binnen de kaders van de Wet geluidhinder mogelijk is, is in een vroegtijdig stadium een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Hieruit bleek dat er mogelijkheden waren, maar dat voor een aantal van de nieuwe woningen een hogere grenswaarde moest worden vastgesteld. Gedurende het voorbereidingstraject is op 1 juli 2012 de regelgeving gewijzigd (invoering Geluids Productie Plafonds voor Rijkswegen). Met deze nieuwe methode zouden een aantal woningen een geluidsbelasting ten gevolge van verkeer op de A6 krijgen, die boven de vast te stellen hogere waarden uit komen.

Om te voorkomen dat de hele planontwikkeling opnieuw gestart moet worden is in de Wet geluidhinder een overgangperiode van een jaar opgenomen. Indien het ontwerpbestemmingsplan en het ontwerpbesluit hogere grenswaarde-voor 1 juli 2013 ter inzage gelegd zijn, kan nog gebruik gemaakt worden van de oude methode. De wetgever heeft deze overgangperiode specifiek opgenomen om plannen die al wat verder in de voorbereiding zijn niet te frustreren.

Het feit dat het hier om een aanpassing van de rekenmethode gaat en de feitelijke situatie hier niet is veranderd (het verkeer op de A6 rijdt er al en in de berekening is ook rekening gehouden met de autonome groei van het autoverkeer voor de toekomst) heeft het college doen besluiten gebruik te maken van de mogelijkheid om gedurende de overgangperiode de oude systematiek nog te hanteren.

Ad. B. In de toelichting van het bestemmingsplan wordt uitgebreid ingegaan op de (geluids-)gevolgen van het wegverkeer en van de omliggende bedrijvigheid. Ook de keuze voor de gehanteerde rekenmethodes wordt toegelicht. In de rekenmethode worden gelijksoortige bronnen bij elkaar opgeteld (Cumulatie van verkeerslawaaai A6 en rondweg). Het daar weer bij optellen van totaal andere geluid van omliggende bedrijven is niet gebruikelijk.

In bijlage 7 van het bestemmingsplan (bedrijven en milieuzonering) is de milieutechnische situatie onderzocht. Op basis van het (oude) gebruik van het pand en het (parkeer)terrein en de mogelijkheden die het vigerende bestemmingsplan biedt, moet rekening gehouden met

Reactienota zienswijzen hogere grenswaarde Lemmer – Aan de Rien

een afstand van 30 meter tussen de nieuwe woningen en de erfrens. Daar wordt aan voldaan.

Ad.C. Bij de terinzagelegging zijn alle bijlagen (behorende bij het bestemmingsplan en de procedure hogere grenswaarde) gebundeld en in één map ter inzage gelegd. Dit was praktisch omdat de stukken dan bij elkaar blijven. Onderkend wordt dat het wellicht handiger geweest zou zijn een deel van de bijlagen dubbel te kopiëren en twee sets te maken. De stukken hebben in totaliteit echter wel compleet ter inzage gelegen en gezien de inhoud van de reactie heeft men ook uit al de bijlagen informatie kunnen putten. In het akoestisch onderzoek (bijlage 5 geluidhinder) zijn de bouwblokken en is de gehanteerde nummering van de woningen aangegeven. Volledigheidshalve wordt deze informatie alsnog aan deze reactienota toegevoegd.

Ad. D. De toets of de woningen aan de binnenwaarde voldoen, zal aangeleverd moeten worden bij de aanvraag van de omgevingsvergunning.

Conclusie: De zienswijze geeft geen aanleiding om het besluit Hogere grenswaarden niet vaststellen. Op grond van de bovenstaande beantwoording van de zienswijze kan – met inachtneming van de ingekomen zienswijze – worden besloten tot de vaststelling van de hogere grenswaarde.

Rapport
Akoestisch onderzoek
Bouwplan Aan de Rien te Lemmer

projectnr. 237684
revisie 00
13 februari 2013

Opdrachtgever

Ter Steege Vastgoed
T.a.v. S.D. Werner
Middenweg 24
8232 JT Lelystad

datum vrijgave
13 februari 2013

beschrijving revisie 00

goedkeuring
V. Huizer

vrijgave

A. van Dongen

Projectgroep bestaande uit:

drs. K.E. van Dijk, LLM
ing. M.J. Reinders

Auteur(s):

ing. M.J. Reinders

Datum van uitgave:

8 februari 2013

Contactadres:

Tolhuisweg 57
8443 DV Heerenveen
Postbus 24
8440 AA Heerenveen

Copyright © 2012

Ingenieursbureau Oranjewoud

Alle rechten voorbehouden. Behoudens uitzonderingen door de wet gesteld, mag zonder schriftelijke toestemming van de rechthebbenden niets uit dit document worden veeveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, digitale reproductie of anderszins of worden toegepast op situaties waarvoor dit rapport oorspronkelijk niet bedoeld was.

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V. aanvaardt geen aansprakelijkheid voor eventuele schade voortvloeiend uit onderzoek waarbij gebruik is gemaakt van rekenprogramma's waarvan het gebruik van overheidswege verplicht is gesteld. Ook voor verschillen in uitkomsten met eerdere en/of toekomstige versies van deze rekenprogramma's kan Ingenieursbureau Oranjewoud B.V. niet verantwoordelijk worden gehouden.

Inhoud

blz.

1	Inleiding	2
2	Juridisch kader	3
2.1	Wegverkeerslawaaï	3
2.1.1	Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder	4
2.1.2	30 km/uur zone	4
2.2	Plansituatie	4
3	Onderzoeksopzet en uitgangspunten	6
3.1	Onderzoeksgebied	6
3.2	Rekenmethode	6
3.3	Uitgangspunten	7
4	Resultaten, toetsing en maatregelen	8
4.1	Resultaten wegverkeerslawaaï	8
4.2	Toetsing wegverkeerslawaaï	8
4.3	Hogere grenswaarde en maatregelen	9
4.4	Geluidwering van de gevel	10
5	Conclusie en advies	11
5.1	Geadviseerde maatregelen	11
5.2	Hogere grenswaarden	11
5.3	Geluidwering van de gevel	12

Bijlagen

1. Invoergegevens Geomilieu
2. Rekenresultaten A6, incl. aftrek ex art. 110g Wgh
3. Rekenresultaten Rondweg, incl. aftrek ex art. 110g Wgh
4. Rekenresultaten Zeedijk, incl. aftrek ex art. 110g Wgh
5. Rekenresultaten wegverkeerslawaaï gecumuleerd, excl. aftrek ex art. 110g Wgh

Figuren

1. Situatie overzicht
2. Overzicht objecten
3. Overzicht wegen
4. Overzicht ontvangerspunten

1 Inleiding

Ter Steege Vastgoed is voornemens twee percelen aan de Zeedijk 12 in Lemmer te kopen en hierop vier appartementengebouwen te realiseren met in totaal 28 appartementen. In afbeelding 1 is het plangebied weergegeven.

Afbeelding 1 Satellietfoto van het plangebied (rood). (Bron: Maps.Google.nl)



Het doel van het akoestisch onderzoek is het bepalen of ter plaatse van de gevels van de nieuwe te realiseren appartementen hinder ontstaat ten gevolge van wegverkeerslawaai en de wettelijke gevolgen daarvan.

De berekeningsresultaten zijn getoetst aan de volgens de Wet geluidhinder (Wgh) geldende grenswaarden. Wanneer de in de Wgh gestelde grenswaarden worden overschreden, is beoordeeld of er maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn en/of er een hogere grenswaarde moet worden vastgesteld door het college van Burgemeester en Wethouders.

In het voorliggende rapport zijn de werkwijze en de resultaten van dit akoestisch onderzoek weergegeven.

De rapportage is als volgt opgebouwd:

- Hoofdstuk 2 geeft het wettelijk kader;
- De onderzoekopzet komt aan de orde in hoofdstuk 3;
- De berekende geluidbelasting, toetsing en maatregelen wordt in hoofdstuk 4 weergegeven;
- In hoofdstuk 5 tenslotte staan de conclusies van het onderzoek.

2 Juridisch kader

2.1 Wegverkeerslawaaï

De Wet geluidhinder (Wgh) is alleen van toepassing binnen de wettelijke vastgestelde zone van de weg. De breedte van de geluidzone langs wegen is geregeld in artikel 74 Wgh en is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en het type weg (stedelijk of buitenstedelijk). De afstanden worden aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook. De ruimte boven en onder de weg behoort eveneens tot de zone van de weg. De betreffende zonebreedtes zijn in tabel 2.1 weergegeven.

Tabel 2.1 Zonebreedte wegverkeer

Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
5 of meer	-	600
3 of meer	350	-
3 of 4	-	400
1 of 2	200	250

Het stedelijk gebied wordt in de Wgh gedefinieerd als 'het gebied binnen de bebouwde kom doch voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone van een autoweg of autosnelweg'. Dit laatste gebied valt onder het buitenstedelijk gebied.

In artikel 75 Wgh is geregeld dat het breedste zonedeel van een weg, bij een overgang tussen weggedeelten met verschillende zonebreedte, over een afstand van een derde van de breedte nog langs de weg doorloopt. Aan de uiteinden van een weg loopt de zone door over een afstand gelijk aan de breedte van de zone ter hoogte van het einde van de weg.

Binnen de zone van een weg dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting op de binnen de zone gelegen woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald.

De L_{den} -waarde is het energetisch en naar de tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende drie waarden:

- het geluidniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- het geluidniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- het geluidniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur) + 10 dB.

De berekende geluidbelasting dient getoetst te worden aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder. Indien de (voorkeurs)grenswaarde wordt overschreden, dient beoordeeld te worden of maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn. Als maatregelen niet mogelijk en/of doelmatig zijn, dient een hogere grenswaarde te worden vastgesteld door het college van burgemeester en wethouders.

Voor alle woningen en andere (geluidgevoelige) bestemmingen waarvoor het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststelt, dient met behulp van een gevelgeluidweringsonderzoek te worden onderzocht of deze woningen en andere (geluidgevoelige) bestemmingen aan de wettelijke geluidgrenswaarde voor het binnenniveau kunnen voldoen. De wettelijke grondslag hiervoor is terug te vinden in artikel 3.2 van het Bouwbesluit.

In artikel 82 en volgende worden de grenswaarden vermeld met betrekking tot nieuwe situaties bij zones. In tabel 2.2 zijn deze waarden (voorkeursgrenswaarden en de maximaal toelaatbare hogere grenswaarde) opgenomen.

Tabel 2.2 Grenswaarden voor woningen langs een weg

Status van de woning	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale ontheffing [dB]	
		Stedelijk	Buitenstedelijk
nieuw te bouwen woning langs een bestaande weg	48	63*	53**

- * Vervangende nieuwbouw binnen de bebouwde kom 68 dB;
Vervangende nieuwbouw langs auto(snel)weg binnen de bebouwde kom 63 dB.
** Vervangende nieuwbouw buiten de bebouwde kom 58 dB.

2.1.1 Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder

Ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder dient het resultaat van berekening en meting van de geluidbelasting vanwege wegverkeer te worden gecorrigeerd met een aftrek in dB.

De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het 'Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2012'. Op basis van dit voorschrift dient voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, een aftrek van 2 dB te worden toegepast. Voor de overige zoneplichtige wegen bedraagt de aftrek 5 dB.

2.1.2 30 km/uur zone

Een weg waar de maximale snelheid 30 km/uur bedraagt, is in de zin van de Wet geluidhinder niet-zoneplichtig. Een akoestisch onderzoek is voor dergelijke wegen derhalve niet noodzakelijk.

Gelet op de jurisprudentie aangaande dit punt blijkt echter dat, bij een ruimtelijke procedure, de geluidbelasting wel inzichtelijk gemaakt dient te worden. Er dient sprake te zijn van een 'deugdelijke motivering' bij het vaststellen van een bestemmingsplan.

Vanuit het oogpunt van een 'goede ruimtelijke ordening' is derhalve akoestisch onderzoek gewenst. In de zin van de Wet geluidhinder zijn geen streef- en/of grenswaarden gesteld aan dergelijke wegen. De aftrek ex artikel 110g Wgh is eveneens niet van toepassing op wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur.

In onderhavig plangebied ligt een weg met een 30 km/uur regime, te weten de Zeedijk. Deze weg is ook in onderhavig onderzoek betrokken.

2.2 Plansituatie

In de onderhavige situatie is er sprake van een bestemming die is gelegen binnen de invloedssfeer van de Rondweg (N359) en A6. Er is sprake van binnenstedelijk gebied met 2 rijstroken voor de Rondweg en buitenstedelijk gebied met 4 rijstroken voor de A6. De daarbij behorende geluidzone bedraagt respectievelijk 200 meter en 400 meter. Voor de wegen geldt een snelheid van respectievelijk 70 km/uur en 130 km/uur. De aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt derhalve 2 dB.

Voor de Zeedijk geldt een maximum snelheid van 30 km/uur. Zoals beschreven is ook de geluidemissie van dit weggedeelte inzichtelijk gemaakt. Hoewel dit weggedeelte in het kader van de Wet geluidhinder niet gezoneerd is, zal op deze weg wel de aftrek ex artikel 110g Wgh worden toegepast. In het kader van een beschouwing van een goede ruimtelijke ordening kan de geluidbelasting ten gevolge van deze weg, op deze wijze beter beoordeeld worden. De aftrek voor de Zeedijk bedraagt 5 dB.

In de zin van de Wet geluidhinder kan het plan worden aangemerkt als vervangende nieuwbouw binnen de bebouwde kom. Op de planlocatie is een woning gelegen die wordt vervangen door 28 appartementen.

Artikel 83 van de Wet geluidhinder stelt dat binnen de bebouwde kom nog te bouwen woningen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg, die nog niet zijn geprojecteerd en die dienen ter vervanging van bestaande woningen of andere geluidsgevoelige gebouwen, voor de te verwachten geluidbelasting

een waarde van ten hoogste 63 dB mag worden vastgesteld, met dien verstande dat de vervanging niet zal leiden tot:

- a. een ingrijpende wijziging van de bestaande stedenbouwkundige functie of structuur;
- b. een wezenlijke toename van het aantal geluidgehinderden bij toetsing op bouwplanniveau voor ten hoogste 100 woningen.

Er is geen sprake van een ingrijpende wijziging van de bestaande stedenbouwkundige functie of structuur omdat de bestaande percelen (eiland) intact blijven. Daarnaast wordt omliggende (infra)structuur niet gewijzigd door de nieuwe situatie. Het aantal geluidgehinderden neemt toe naar ten hoogste 28 woningen en overschrijdt daarmee niet het maximale aantal van 100.

De onderstaande grenswaarden zijn derhalve van toepassing.

Tabel 2.3 Grenswaarden plansituatie na aftrek ex artikel 110g Wgh

Weg	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale ontheffing [dB]
Rondweg	48	68
A6	48	63

Voor de Zeedijk wordt getoetst aan een streefwaarde van 48 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh. Dit is in lijn met de grenswaarden uit de Wgh.

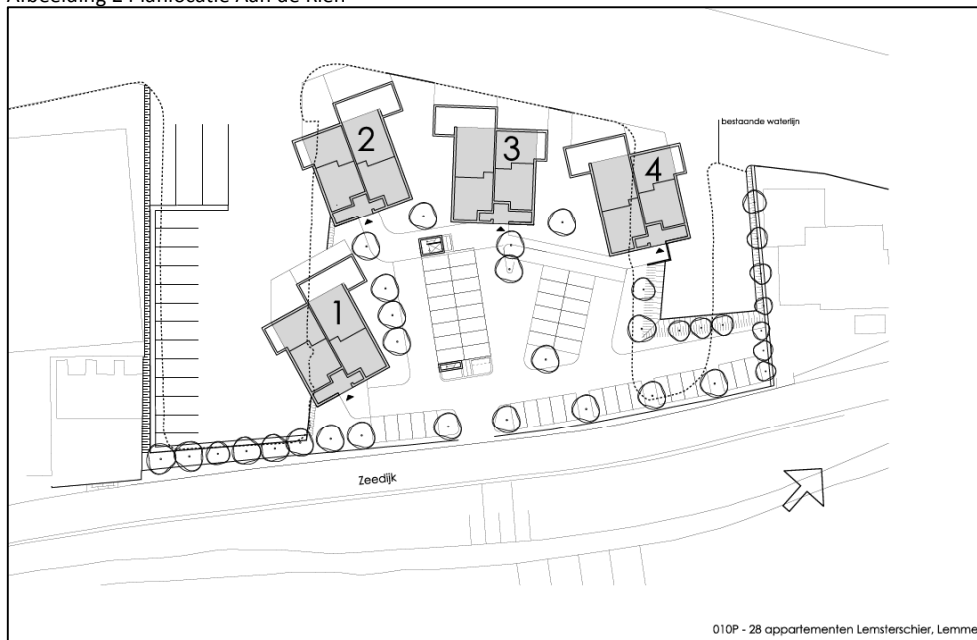
3 Onderzoeksofzet en uitgangspunten

3.1 Onderzoeksgebied

Het bestemmingsplan voorziet in de realisatie van 28 appartementen op het perceel Zeedijk 8-10. De maximaal toegestane bouwhoogte bedraagt voor bouwblok 1 en 3, 15 meter en voor bouwblok 2 en 4 12 meter. Er is daarom uitgegaan van respectievelijk 5 en 4 bouwlagen.

In onderstaande afbeelding is de planlocatie weergegeven.

Afbeelding 2 Planlocatie Aan de Rien



In figuur 1 in de bijlagen is een overzicht van de locatie weergegeven. In afbeelding 1 is de situatie ter plaatse weergegeven.

3.2 Rekenmethode

In het kader van het onderhavige onderzoek zijn voor de effectbeschrijving van de diverse wegen akoestische berekeningen uitgevoerd. Deze berekeningen dienen ter bepaling van de geluidbelasting per bouwblok.

Voor het bepalen van het geluidniveau vanwege het verkeer op een weg zijn twee wettelijk vastgestelde rekenmethodes voorhanden: de Standaardrekenmethode I en de Standaardrekenmethode II uit het 'Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2012' ex artikel 110d van de Wet geluidhinder, kortweg aangeduid als SRM I respectievelijk SRM II.

De SRM II is een rekenmethode waarbij rekening kan worden gehouden met afscherming van objecten, hetgeen met de SRM I niet mogelijk is. De berekeningen voor het onderzoek zijn dan ook uitgevoerd conform SRM II. De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een sectorhoek van 2 graden.

In het onderhavige onderzoek zijn de relevante wegen en de directe omgeving ingevoerd in een grafisch computermodel dat rekt volgens de SRM II. Daarbij is gebruik gemaakt van het programma Geomilieu versie 2.13.

3.3 Uitgangspunten

Voor de berekening van de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de gevels van de nieuw te realiseren appartementen is een berekeningsmodel opgezet waarin de relevante wegen, de omliggende bebouwing en bodemgebieden zijn opgenomen.

Binnen het onderzoeksgebied is rekening gehouden met hoogteverschillen in het maaiveld.

De omgeving van de nieuw te realiseren bebouwing is als akoestisch zacht te kenmerken (bodemfactor 1,0). De wegen en waterpartijen zijn als akoestisch hard (bodemfactor 0,0) in de berekeningen meegenomen. Bij een wegdektype dat significant absorberende eigenschappen heeft (zoals ZOAB op de A6) is conform het reken- en meetvoorschrift geluid 2012 een absorptiefractie van 0,5 aangehouden. De gebouwen in de omgeving van de nieuw te realiseren woningen zijn in de berekeningen zowel afschermend als reflecterend meegenomen.

Met behulp van het berekeningsmodel zijn puntberekeningen uitgevoerd voor het prognosejaar 2025. De ontvangerpunten zijn zo gelegen dat ze een representatief beeld geven van de geluidbelasting. Bij de berekeningen is uitgegaan van een ontvangerhoogte van 1,50 meter (begane grond) boven lokaal maaiveld. Voor elke volgende verdieping is de ontvangerhoogte steeds met 3 meter verhoogd.

Een gedetailleerd overzicht van de verkeersgegevens en de overige invoergegevens wordt gegeven in bijlage 1.

De gehanteerde verkeersgegevens voor de Rondweg en de Zeedijk zijn gebaseerd op de gegevens uit de eerder uitgevoerde haalbaarheidsstudie (*Woningbouw Zeedijk 12 te Lemmer, Haalbaarheidsstudie*, kenmerk 232593, Oranjewoud juni 2010). Omdat is gerekend voor prognosejaar 2025, in de haalbaarheidsstudie was dit 2020, zijn de intensiteiten uit de haalbaarheidsstudie met 1 % per jaar opgehoogd.

De verkeersgegevens van de A6 zijn afkomstig uit het geluidregister van Rijkswaterstaat.

Tabel 3.1 Gehanteerde verkeersgegevens Rondweg en Zeedijk (2025)

Weg	Intensiteit [mvt/etm]	Periode	Gemiddeld uurpercentage	Verdeling per voertuigcategorie		
				licht	middelzwaar	zwaar
Rondweg	15.827	dag	6,66	76,0	16,2	7,8
		avond	3,04	85,2	11,5	3,3
		nacht	1,00	65,1	24,8	10,1
Zeedijk	9.766	dag	6,72	94,4	4,6	1,0
		avond	3,41	79,5	2,5	0,0
		nacht	0,72	97,0	3,0	0,0

Voor de Rondweg bedraagt de maximum snelheid ter hoogte van het plangebied 70 km/uur. In de berekeningen is uitgegaan van een referentiewegdek (DAB). Voor de Zeedijk bedraagt de maximum snelheid ter hoogte van het onderhavige plangebied 30 km/uur en is in de berekeningen uitgegaan van een referentiewegdek (DAB). Een gedetailleerd overzicht van de verkeersgegevens en de overige invoergegevens wordt gegeven in bijlage 1.

4 Resultaten, toetsing en maatregelen

4.1 Resultaten wegverkeerslawaai

Met behulp van het berekeningsmodel is de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de relevante wegen berekend voor het prognosejaar 2025.

De berekeningsresultaten zijn voor alle wegen per ontvangerpunt weergegeven in bijlage 2 tot en met 5. In de onderstaande tabellen zijn per bouwblok de hoogste geluidbelastingen per bouwlaag weergegeven.

Tabel 4.1 Rekenresultaten vanwege A6, inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Ontvangerpunt	Omschrijving	Geluidbelasting 2025 [dB] per hoogte				
		1,5 m.	4,5 m.	7,5 m.	10,5 m.	13,5 m.
02 en 03	Bouwblok 1	<u>54</u>	<u>55</u>	<u>56</u>	<u>56</u>	<u>56</u>
10	Bouwblok 2	<u>53</u>	<u>54</u>	<u>54</u>	<u>55</u>	-
17 en 19	Bouwblok 3	<u>53</u>	<u>55</u>	<u>55</u>	<u>55</u>	<u>56</u>
25 en 26	Bouwblok 4	<u>52</u>	<u>55</u>	<u>56</u>	<u>56</u>	-

Tabel 4.2 Rekenresultaten vanwege Rondweg, inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Ontvangerpunt	Omschrijving	Geluidbelasting 2025 [dB] per hoogte				
		1,5 m.	4,5 m.	7,5 m.	10,5 m.	13,5 m.
01 en 03	Bouwblok 1	33	36	38	38	40
12	Bouwblok 2	37	39	41	42	-
20	Bouwblok 3	38	39	40	42	42
28	Bouwblok 4	39	40	42	43	-

Tabel 4.3 Rekenresultaten vanwege Zeedijk, inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Ontvangerpunt	Omschrijving	Geluidbelasting 2025 [dB] per hoogte				
		1,5 m.	4,5 m.	7,5 m.	10,5 m.	13,5 m.
01	Bouwblok 1	<u>53</u>	<u>54</u>	<u>53</u>	<u>53</u>	<u>52</u>
10	Bouwblok 2	45	46	47	47	-
18	Bouwblok 3	47	<u>49</u>	<u>49</u>	<u>49</u>	<u>49</u>
25	Bouwblok 4	<u>49</u>	<u>50</u>	<u>50</u>	<u>50</u>	-

4.2 Toetsing wegverkeerslawaai

Zoneplichtige wegen

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat op alle vier de bouwblokken de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de A6 ten hoogste 56 dB bedraagt, waarmee de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden. De maximaal te ontheffen geluidbelasting van 63 dB wordt echter niet overschreden.

Ten gevolge van het wegverkeer op de Rondweg bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 43 dB (bouwblok 4). De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden waarmee nader onderzoek naar maatregelen voor de Rondweg achterwege kan blijven.

Gelet op de overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB als gevolg van verkeer op de A6 dient te worden onderzocht of er maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn en/of dient een hogere grenswaarde te worden vastgesteld door het college van Burgemeester en Wethouders.

Niet-zoneplichtige wegen

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat op bouwblokken 1, 2 en 4 de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de Zeedijk, de streefwaarde van 48 dB wordt overschreden. De geluidbelasting bedraagt ten hoogste 54 dB.

Voor de niet-zoneplichtige Zeedijk geldt dat toetsing aan de normering van de Wet geluidhinder formeel niet kan plaatsvinden. Vanuit het oogpunt van een 'goede ruimtelijke ordening' dient de gemeente de geluidbelasting als gevolg van deze weg wel te beoordelen.

4.3 Hogere grenswaarde en maatregelen

In artikel 110a en volgende van de Wet geluidhinder wordt aangegeven onder welke voorwaarden hogere grenswaarden kunnen worden verleend. Er kan uitsluitend een hogere grenswaarde worden verleend indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting vanwege een weg, onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Om de geluidbelasting vanwege een weg te beperken, kunnen de volgende maatregelen worden getroffen:

- Maatregelen aan de bron door middel van het toepassen van een geluidarm wegdektype;
- Maatregelen in het overdrachtsgebied door middel van het toepassen van een geluidscherm/grondwal;
- Maatregelen aan de ontvanger door middel van het toepassen van schermen aan of nabij de gevel, het toepassen van 'dove' gevels, en dergelijke.

Gelet op de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB vanwege het wegverkeer op de A6 dient een hogere grenswaarde te worden vastgesteld door het college van Burgemeester en Wethouders.

Daarbij dienen de waarden zoals vermeld in tabel 4.1 te worden aangevraagd. Een hogere waarde kan pas worden verleend als inzichtelijk is gemaakt dat maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn. Gelet op het onderstaande is een aanvraag hogere grenswaarde gerechtvaardigd.

Bronmaatregelen:

Het vervangen van het enkellaags ZOAB door een geluidreducerend asfalt (bijvoorbeeld dubbellaags ZOAB) levert een afname van de geluidbelasting op van 2 dB. Deze maatregel neemt de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde niet weg, dus is er nog altijd sprake van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde met ten hoogste 6 dB. De meerkosten voor het aanbrengen van geluidreducerend asfalt bedragen € 9,31¹ per m² (prijsspeil 2007). Uitgaande van een wegbreedte van 2 maal 7,0 meter en een trajectlengte van minimaal 830 meter bedragen de kosten circa € 108.000,00.

Het vervangen van het asfalt is ons inziens niet doelmatig, aangezien de maximale reductie die behaald kan worden (2 dB) niet de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde volledig wegneemt.

Overdrachtsmaatregelen:

Voor de onderhavige situatie is vastgesteld dat met een ononderbroken, absorberend scherm van 5,0 meter hoogte en een lengte van 620 meter langs de westzijde van de A6 de voorkeursgrenswaarde niet meer wordt overschreden. De indicatieve kosten voor een dergelijk scherm bedragen circa € 2.687,00¹ per m². De kosten van een dergelijk scherm in verhouding tot de omvang van de ontwikkeling zijn erg hoog. Maatregelen in de vorm van een scherm zijn ons inziens dan ook niet realistisch.

¹ Handleiding akoestisch onderzoek wegverkeer 2009, Rijkswaterstaat Dienst Verkeer en Scheepvaart

4.4 Geluidwering van de gevel

Voor alle woningen waarvoor het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststelt, dient met behulp van een gevelgeluidweringsonderzoek te worden onderzocht of deze woningen aan de wettelijke geluidgrenswaarde ingevolge het Bouwbesluit voor het binnenniveau kunnen voldoen. De geluidwering van de gevel dient zodanig te zijn dat het resulterende geluidniveau in de woning niet meer bedraagt dan 33 dB.

In het kader van de procedure hogere grenswaarde èn gelet op de voorgenomen samenstelling van de uitwendige scheidingsconstructie van de nieuw te realiseren bebouwing, dient te worden beoordeeld of met de beoogde (bouw)materialen kan worden voldaan aan de aanvullende eis betreffende het ten hoogst toelaatbare binnenniveau voor de geluidgevoelige vertrekken in de woning.

Bij de bepaling van de mogelijk noodzakelijke maatregelen dient te worden voldaan aan de eisen van het Bouwbesluit met betrekking tot de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie en de ventilatie.

5 Conclusie en advies

In opdracht van Ter Steege Vastgoed is een akoestisch onderzoek uitgevoerd ten behoeve van de realisatie van 4 appartementengebouwen aan de Zeedijk te Lemmer. Het plan ligt binnen de zone van rijksweg A6 en de Rondweg (N359). Daarnaast grens de Zeedijk aan het plangebied. Op deze weg geldt een 30 km/uur regime. In de zin van de Wet geluidhinder zijn dergelijke wegen niet-zoneplichtig en zouden derhalve buiten beschouwing kunnen blijven. Gelet op jurisprudentie is voor de Zeedijk vanuit het oogpunt van een 'goede ruimtelijke ordening' toch akoestisch onderzoek uitgevoerd.

Zoneplichtige wegen

Met betrekking tot de zoneplichtige wegen blijkt uit de berekeningsresultaten dat de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de A6 op alle vier de bouwblokken ten hoogste 56 dB bedraagt, waarmee de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden. De maximaal te ontheffen geluidbelasting van 63 dB wordt echter niet overschreden.

Ten gevolge van het wegverkeer op de Rondweg bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 43 dB (bouwblok 4). De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden waarmee nader onderzoek naar maatregelen voor de Rondweg achterwege kan blijven.

Niet-zoneplichtige wegen

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat op bouwblokken 1, 2 en 4 de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de Zeedijk, de streefwaarde van 48 dB wordt overschreden. De geluidbelasting bedraagt ten hoogste 54 dB.

Voor de niet-zoneplichtige Zeedijk geldt dat toetsing aan de normering van de Wet geluidhinder formeel niet kan plaatsvinden. Vanuit het oogpunt van een 'goede ruimtelijke ordening' dient de gemeente de geluidbelasting als gevolg van deze weg wel te beoordelen.

5.1 Geadviseerde maatregelen

Maatregelen om de geluidbelasting ter plaatse van de bouwblokken terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde zijn niet mogelijk of is gelet op de te verwachten kosten en het aantal appartementen (28 stuks) dat hier voordeel van ondervindt, niet doelmatig toe te passen. Het vervangen van het asfalt is ons inziens niet doelmatig, aangezien de maximale reductie die behaald kan worden (2 dB) niet de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde volledig wegneemt. Vastgesteld is dat met een ononderbroken, absorberend scherm van 5,0 meter hoogte en een lengte van 620 meter langs de westzijde van de A6 de voorkeursgrenswaarde niet meer wordt overschreden. De indicatieve kosten voor een dergelijk scherm bedragen circa € 2.687,00 per m². De kosten van een dergelijk scherm in verhouding tot de omvang van de ontwikkeling zijn erg hoog. Maatregelen in de vorm van een scherm zijn ons inziens dan ook niet realistisch.

5.2 Hogere grenswaarden

Maatregelen om de geluidbelasting ter plaatse van de bouwblokken terug te brengen zijn niet mogelijk of doelmatig. Het college van burgemeester en wethouders van Lemsterland dient daarom de volgende hogere waarden vast te stellen (inclusief correctie ex artikel 110g Wgh; zie ook bijlage 2):

Tabel 5.1 Vast te stellen hogere waarden inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Ontvanger-punt	Omschrijving	Geluidbelasting 2025 [dB] per hoogte				
		1,5 m.	4,5 m.	7,5 m.	10,5 m.	13,5 m.
02 en 03	Bouwblok 1	<u>54</u>	<u>55</u>	<u>56</u>	<u>56</u>	<u>56</u>
10	Bouwblok 2	<u>53</u>	<u>54</u>	<u>54</u>	<u>55</u>	-
17 en 19	Bouwblok 3	<u>53</u>	<u>55</u>	<u>55</u>	<u>55</u>	<u>56</u>
25 en 26	Bouwblok 4	<u>52</u>	<u>55</u>	<u>56</u>	<u>56</u>	-

5.3 Geluidwering van de gevel

Voor alle appartementen waarvoor het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststelt, dient met behulp van een gevelgeluidweringsonderzoek te worden onderzocht of deze appartementen aan de wettelijke geluidgrenswaarde voor het binnenniveau kunnen voldoen.

Bijlagen en figuren

Model: 2025
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
01	Bodemgebied ZOAB	0,50
02	Bodemgebied ZOAB	0,50
03	wegverharding	0,00
04	Bodemgebied ZOAB	0,50
05	wegverharding	0,00
06	Bodemgebied ZOAB	0,50
07	water	0,00
08	wegverharding	0,00
09	Bodemgebied ZOAB	0,50
10	wegverharding	0,00
11	Bodemgebied ZOAB	0,50
12	water	0,00
13	wegverharding	0,00
14	Bodemgebied ZOAB	0,50
15	wegverharding	0,00
16	wegverharding	0,00
17	wegverharding	0,00
18	wegverharding	0,00
19	wegverharding	0,00
20	wegverharding	0,00
21	Bodemgebied	0,00
22	Bodemgebied	0,00
474811	6 / 297,116 / 297,500	0,00
474812	6 / 297,116 / 297,500	0,00
474813	6 / 297,116 / 297,500	0,00
476916	6 / 297,500 / 297,527	0,00
482256	6 / 297,344 / 297,408	0,00
484237	6 / 297,344 / 297,408	0,00
485805	6 / 296,870 / 297,344	0,00
485806	6 / 296,870 / 297,344	0,00
485807	6 / 296,870 / 297,344	0,00
491790	6 / 296,793 / 296,870	0,00
495904	6 / 296,262 / 296,825	0,00
495905	6 / 296,262 / 296,825	0,00
495906	6 / 296,262 / 296,825	0,00
496733	6 / 296,262 / 296,825	0,00
497942	6 / 296,232 / 296,630	0,00
497943	6 / 296,232 / 296,630	0,00
497944	6 / 296,232 / 296,630	0,00
499065	6 / 297,071 / 297,116	0,00
499132	6 / 296,825 / 296,878	0,00

Model: 2025
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maalveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Ref. 63	Ref. 125	Ref. 250	Ref. 500	Ref. 1k	Ref. 2k	Ref. 4k	Ref. 8k
81		8,00	0,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82		8,00	0,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83		12,00	0,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84		8,00	0,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
85		8,00	0,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86		8,00	0,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87		8,00	0,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88		8,00	0,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89		8,00	0,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90		8,00	0,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
91		8,00	0,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
92	Bouwblok 1	15,00	0,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
95	Bouwblok 2	12,00	0,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
94	Bouwblok 3	15,00	0,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
93	Bouwblok 4	12,00	0,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 2025
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H
01	Hoogtelijn	0,50
02	Hoogtelijn	0,50
03	Hoogtelijn	0,50
474344	6 / 295,800 / 296,788 (Links)	--
474811	6 / 297,116 / 297,500 (Links)	--
474812	6 / 297,116 / 297,500 (Links)	--
474813	6 / 297,116 / 297,500 (Links)	--
475282	6 / 296,788 / 296,812 (Links)	--
476916	6 / 297,500 / 297,527 (Links)	--
479036	6 / 296,710 / 296,813 (Rechts)	--
482256	6 / 297,344 / 297,408 (Links)	1,53
482256	6 / 297,344 / 297,408 (Links)	--
482257	6 / 297,071 / 297,116 (Links)	--
484237	6 / 297,344 / 297,408 (Links)	--
484363	6 / 297,096 / 297,364 (Links)	--
485805	6 / 296,870 / 297,344 (Links)	--
485806	6 / 296,870 / 297,344 (Links)	--
485806	6 / 296,870 / 297,344 (Links)	1,53
485807	6 / 296,870 / 297,344 (Links)	--
487434	6 / 295,866 / 296,262 (Rechts)	--
488798	6 / 296,900 / 297,071 (Links)	--
489180	6 / 296,842 / 296,900 (Links)	5,84
489180	6 / 296,842 / 296,900 (Links)	--
491790	6 / 296,793 / 296,870 (Links)	--
495809	6 / 296,812 / 296,842 (Links)	--
495904	6 / 296,262 / 296,825 (Rechts)	--
495905	6 / 296,262 / 296,825 (Rechts)	--
495906	6 / 296,262 / 296,825 (Rechts)	--
495909	6 / 296,631 / 296,710 (Rechts)	--
497942	6 / 296,232 / 296,630 (Rechts)	--
497943	6 / 296,232 / 296,630 (Rechts)	--
497944	6 / 296,232 / 296,630 (Rechts)	--
497958	6 / 296,308 / 296,610 (Rechts)	--
498734	6 / 296,844 / 296,950 (Rechts)	--
499065	6 / 297,071 / 297,116 (Links)	--
499132	6 / 296,825 / 296,878 (Rechts)	--

Model: 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Corr.
kruising	Rondweg-Zeedijk	1

Model: 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Cp	Zwevend	Ref.L 63	Ref.L 125	Ref.L 250	Ref.L 500	Ref.L 1k	Ref.L 2k	Ref.L 4k	Ref.L 8k	Ref.R 63	Ref.R 125	Ref.R 250	Ref.R 500
30670		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - RMW-2012

Naam	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
30670	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: 2025
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maatveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Bouwblok 1	0,53	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
02	Bouwblok 1	0,53	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
03	Bouwblok 1	0,53	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
04	Bouwblok 1	0,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
05	Bouwblok 1	0,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
06	Bouwblok 1	0,53	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
07	Bouwblok 1	0,53	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
08	Bouwblok 1	0,53	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
09	Bouwblok 2	0,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
10	Bouwblok 2	0,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
11	Bouwblok 2	0,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
12	Bouwblok 2	0,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
13	Bouwblok 2	0,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
14	Bouwblok 2	0,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
15	Bouwblok 2	0,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
16	Bouwblok 2	0,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
17	Bouwblok 3	0,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
18	Bouwblok 3	0,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
19	Bouwblok 3	0,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
20	Bouwblok 3	0,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
21	Bouwblok 3	0,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
22	Bouwblok 3	0,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
23	Bouwblok 3	0,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
24	Bouwblok 3	0,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
25	Bouwblok 4	0,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
26	Bouwblok 4	0,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
27	Bouwblok 4	0,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
28	Bouwblok 4	0,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
29	Bouwblok 4	0,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
30	Bouwblok 4	0,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
31	Bouwblok 4	0,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
32	Bouwblok 4	0,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja

Model: 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)
Rondweg		0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	70	70	70	70	70	70	70	70
Rondweg		0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	70	70	70	70	70	70	70	70
Zeedijk		0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30	30	30	30
474344	6 / 295,800 / 296,788	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--
474381	6 / 297,364 / 297,408	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--
474811	6 / 297,116 / 297,500	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	--
474812	6 / 297,116 / 297,500	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
474813	6 / 297,116 / 297,500	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	65	65	65	--
475282	6 / 296,788 / 296,812	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--
476776	6 / 296,630 / 296,631	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--
476801	6 / 295,800 / 295,866	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--
476916	6 / 297,500 / 297,527	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
479036	6 / 296,710 / 296,813	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--
480792	6 / 296,232 / 296,630	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	--
482256	6 / 297,344 / 297,408	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	80	80	80	--
482257	6 / 297,071 / 297,116	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	80	80	80	--
484237	6 / 297,344 / 297,408	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	80	80	80	--
484363	6 / 297,096 / 297,364	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--
485270	6 / 297,072 / 297,096	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--
485805	6 / 296,870 / 297,344	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
485806	6 / 296,870 / 297,344	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	--
485807	6 / 296,870 / 297,344	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	65	65	65	--
487434	6 / 295,866 / 296,262	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--
488798	6 / 296,900 / 297,071	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--
489180	6 / 296,842 / 296,900	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--
491790	6 / 296,793 / 296,870	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
492354	6 / 296,813 / 296,844	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--
493740	6 / 296,610 / 296,630	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--
494403	6 / 296,262 / 296,308	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--
495809	6 / 296,812 / 296,842	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--
495904	6 / 296,262 / 296,825	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	--
495905	6 / 296,262 / 296,825	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
495906	6 / 296,262 / 296,825	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	65	65	65	--
495909	6 / 296,631 / 296,710	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--
496733	6 / 296,262 / 296,825	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	--
497942	6 / 296,232 / 296,630	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
497943	6 / 296,232 / 296,630	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	--
497944	6 / 296,232 / 296,630	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	65	65	65	--
497958	6 / 296,308 / 296,610	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--
498734	6 / 296,844 / 296,950	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--
499065	6 / 297,071 / 297,116	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	80	80	80	--
499132	6 / 296,825 / 296,878	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--

Model: 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - RMW-2012

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%int(D)	%int(A)	%int(N)	%intP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)
Rondweg	70	70	70	70	70	70	70	70	15827,00	6,60	3,04	1,00	--	--	--	--	--	76,00
Rondweg	70	70	70	70	70	70	70	70	15827,00	6,60	3,04	1,00	--	--	--	--	--	76,00
Zeedijk	30	30	30	30	30	30	30	30	9766,00	6,72	3,41	0,72	--	--	--	--	--	94,40
474344	100	100	100	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
474381	100	100	100	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
474811	80	80	80	--	75	75	75	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
474812	50	50	50	--	50	50	50	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
474813	65	65	65	--	65	65	65	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
475282	100	100	100	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
476776	100	100	100	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
476801	100	100	100	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
476916	50	50	50	--	50	50	50	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
479036	100	100	100	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
480792	80	80	80	--	75	75	75	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482256	80	80	80	--	75	75	75	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482257	80	80	80	--	75	75	75	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
484237	80	80	80	--	75	75	75	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
484363	100	100	100	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
485270	100	100	100	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
485805	50	50	50	--	50	50	50	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
485806	80	80	80	--	75	75	75	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
485807	65	65	65	--	65	65	65	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
487434	100	100	100	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
488798	100	100	100	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
489180	100	100	100	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
491790	50	50	50	--	50	50	50	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
492354	100	100	100	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
493740	100	100	100	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
494403	100	100	100	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
495809	100	100	100	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
495904	80	80	80	--	75	75	75	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
495905	50	50	50	--	50	50	50	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
495906	65	65	65	--	65	65	65	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
495909	100	100	100	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
496733	80	80	80	--	75	75	75	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
497942	50	50	50	--	50	50	50	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
497943	80	80	80	--	75	75	75	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
497944	65	65	65	--	65	65	65	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
497958	100	100	100	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
498734	100	100	100	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
499065	80	80	80	--	75	75	75	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
499132	50	50	50	--	50	50	50	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)
Rondweg	85,20	65,10	--	16,20	11,50	24,80	--	7,80	3,30	10,10	--	--	--	--	--	793,88	409,93	103,03	--	169,22
Rondweg	85,20	65,10	--	16,20	11,50	24,80	--	7,80	3,30	10,10	--	--	--	--	--	793,88	409,93	103,03	--	169,22
Zeedijk	97,50	97,00	--	4,60	2,50	3,00	--	1,00	--	--	--	--	--	--	--	619,52	324,70	68,21	--	30,19
474344	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	981,58	480,00	205,12	--	52,67
474381	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	872,48	425,95	185,37	--	39,28
474811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	120,06	56,66	22,94	--	6,26
474812	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	120,06	56,66	22,94	--	6,26
474813	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	120,06	56,66	22,94	--	6,26
475282	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	981,58	480,00	205,12	--	52,67
476776	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1022,17	642,00	137,50	--	74,83
476801	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	963,67	606,25	120,50	--	51,17
476916	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	120,06	56,66	22,94	--	6,26
479036	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1022,17	642,00	137,50	--	74,83
480792	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	164,73	97,74	34,50	--	25,85
482256	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	152,91	89,86	36,16	--	11,97
482257	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	120,06	56,66	22,94	--	6,26
484227	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	152,91	89,86	36,16	--	11,97
484363	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	872,48	425,95	185,37	--	39,28
485270	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	872,48	425,95	185,37	--	39,28
485805	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	152,91	89,86	36,16	--	11,97
485806	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	152,91	89,86	36,16	--	11,97
485807	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	152,91	89,86	36,16	--	11,97
487434	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	963,67	606,25	120,50	--	51,17
488798	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	981,58	480,00	205,12	--	52,67
489180	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	981,58	480,00	205,12	--	52,67
491790	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	152,91	89,86	36,16	--	11,97
492354	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1022,17	642,00	137,50	--	74,83
493740	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	833,88	533,40	99,25	--	47,98
494403	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	833,88	533,40	99,25	--	47,98
495809	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	981,58	480,00	205,12	--	52,67
495904	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	116,89	64,99	16,80	--	5,06
495905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	116,89	64,99	16,80	--	5,06
495906	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	116,89	64,99	16,80	--	5,06
495909	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1022,17	642,00	137,50	--	74,83
496733	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	116,89	64,99	16,80	--	5,06
497942	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	164,73	97,74	34,50	--	25,85
497943	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	164,73	97,74	34,50	--	25,85
497944	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	164,73	97,74	34,50	--	25,85
497958	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	833,88	533,40	99,25	--	47,98
498734	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1022,17	642,00	137,50	--	74,83
499065	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	120,06	56,66	22,94	--	6,26
499132	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	116,89	64,99	16,80	--	5,06

Model: 2025
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - RMW-2012

Naam	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250
Rondweg	55,33	39,25	--	81,48	15,88	15,99	--	86,43	95,72	101,62	107,31	112,04	108,42	101,65	91,87	81,40	30,80	96,65
Rondweg	55,33	39,25	--	81,48	15,88	15,99	--	86,43	95,72	101,62	107,31	112,04	108,42	101,65	91,87	81,40	30,90	96,65
Zeedijk	8,23	2,11	--	6,56	--	--	--	83,98	88,34	97,68	98,74	102,95	101,17	94,60	88,77	79,70	83,40	91,74
474344	13,00	17,38	--	72,58	23,75	35,75	--	88,04	100,11	104,90	112,26	115,71	109,76	103,80	95,08	83,70	96,21	100,96
474381	10,49	15,63	--	58,31	17,61	31,02	--	87,20	99,37	104,15	111,57	115,16	109,18	103,21	94,50	82,77	95,51	100,24
474811	2,50	1,88	--	11,89	7,74	3,78	--	78,28	87,17	92,69	99,95	105,56	101,70	94,83	84,13	75,83	84,40	90,01
474812	2,50	1,88	--	11,89	7,74	3,78	--	80,56	87,76	94,90	99,30	103,99	100,65	93,99	85,72	78,03	85,17	92,36
474813	2,50	1,88	--	11,89	7,74	3,78	--	80,39	88,51	94,59	100,89	105,99	102,32	95,52	85,64	77,91	85,83	91,98
475282	13,00	17,38	--	72,58	23,75	35,75	--	88,04	100,11	104,90	112,26	115,71	109,76	103,80	95,08	83,70	96,21	100,96
476776	25,75	14,88	--	77,58	36,00	26,88	--	88,45	100,60	105,36	112,61	115,93	110,02	104,08	95,34	85,40	97,80	102,55
476801	18,50	11,75	--	75,92	38,75	26,88	--	88,12	100,09	104,89	112,25	115,65	109,70	103,75	95,03	85,36	97,51	102,31
476916	2,50	1,88	--	11,89	7,74	3,78	--	80,56	87,76	94,90	99,30	103,99	100,65	93,99	85,72	78,03	85,17	92,36
479036	25,75	14,88	--	77,58	36,00	26,88	--	88,45	100,60	105,36	112,61	115,93	110,02	104,08	95,34	85,40	97,80	102,55
480792	9,67	3,73	--	18,84	10,07	4,71	--	80,77	90,29	95,74	102,48	107,52	103,71	96,88	86,41	77,86	87,10	92,58
482256	5,55	2,06	--	13,58	7,44	4,08	--	81,07	91,68	96,97	103,36	105,61	100,05	94,25	86,14	78,45	89,04	94,29
482257	2,50	1,88	--	11,89	7,74	3,78	--	80,06	90,39	95,71	102,29	104,54	98,96	93,14	85,03	77,63	87,55	93,00
484237	5,55	2,06	--	13,58	7,44	4,08	--	81,07	91,68	96,97	103,36	105,61	100,05	94,25	86,14	78,45	89,04	94,29
484363	10,49	15,63	--	58,31	17,61	31,02	--	87,20	99,37	104,15	111,57	115,16	109,18	103,21	94,50	82,77	95,51	100,24
485270	10,49	15,63	--	58,31	17,61	31,02	--	87,20	99,37	104,15	111,57	115,16	109,18	103,21	94,50	82,77	95,51	100,24
485805	5,55	2,06	--	13,58	7,44	4,08	--	81,70	89,05	96,26	100,31	105,06	101,77	95,12	86,94	79,03	86,30	93,43
485806	5,55	2,06	--	13,58	7,44	4,08	--	79,29	88,50	93,96	101,02	106,64	102,81	95,95	85,26	76,68	85,79	91,26
485807	5,55	2,06	--	13,58	7,44	4,08	--	81,45	89,82	95,92	101,92	107,07	103,43	96,64	86,82	78,82	87,10	93,15
487434	18,50	11,75	--	75,92	38,75	26,88	--	88,12	100,09	104,89	112,25	115,65	109,70	103,75	95,03	85,36	97,51	102,31
488798	13,00	17,38	--	72,58	23,75	35,75	--	88,04	100,11	104,90	112,26	115,71	109,76	103,80	95,08	83,70	96,21	100,96
489180	13,00	17,38	--	72,58	23,75	35,75	--	88,04	100,11	104,90	112,26	115,71	109,76	103,80	95,08	83,70	96,21	100,96
491790	5,55	2,06	--	13,58	7,44	4,08	--	81,70	89,05	96,26	100,31	105,06	101,77	95,12	86,94	79,03	86,30	93,43
492354	25,75	14,88	--	77,58	36,00	26,88	--	88,45	100,60	105,36	112,61	115,93	110,02	104,08	95,34	85,40	97,80	102,55
493740	16,32	11,84	--	61,35	26,03	27,26	--	87,35	99,45	104,24	111,57	115,01	109,07	103,11	94,39	84,17	96,72	101,46
494403	16,32	11,84	--	61,35	26,03	27,26	--	87,35	99,45	104,24	111,57	115,01	109,07	103,11	94,39	84,17	96,72	101,46
495809	13,00	17,38	--	72,58	23,75	35,75	--	88,04	100,11	104,90	112,26	115,71	109,76	103,80	95,08	83,70	96,21	100,96
495904	2,38	1,41	--	10,47	7,53	3,82	--	77,84	86,71	92,22	99,53	105,32	101,46	94,59	83,82	75,90	84,52	90,10
495905	2,38	1,41	--	10,47	7,53	3,82	--	80,09	87,25	94,31	98,87	103,70	100,33	93,67	85,25	78,10	85,21	92,31
495906	2,38	1,41	--	10,47	7,53	3,82	--	79,94	88,03	94,07	100,46	105,73	102,04	95,24	85,26	77,98	85,91	92,00
495909	25,75	14,88	--	77,58	36,00	26,88	--	88,45	100,60	105,36	112,61	115,93	110,02	104,08	95,34	85,40	97,80	102,55
496733	2,38	1,41	--	10,47	7,53	3,82	--	77,84	86,71	92,22	99,53	105,32	101,46	94,59	83,82	75,90	84,52	90,10
497942	9,67	3,73	--	18,84	10,07	4,71	--	83,37	90,96	98,40	101,73	106,12	102,96	96,34	88,69	80,31	87,72	95,03
497943	9,67	3,73	--	18,84	10,07	4,71	--	80,77	90,29	95,74	102,48	107,52	103,71	96,88	86,41	77,86	87,10	92,58
497944	9,67	3,73	--	18,84	10,07	4,71	--	83,01	91,68	97,89	103,36	108,02	104,45	97,70	88,25	80,04	88,46	94,61
497958	16,32	11,84	--	61,35	26,03	27,26	--	87,35	99,45	104,24	111,57	115,01	109,07	103,11	94,39	84,17	96,72	101,46
498734	25,75	14,88	--	77,58	36,00	26,88	--	88,45	100,60	105,36	112,61	115,93	110,02	104,08	95,34	85,40	97,80	102,55
499065	2,50	1,88	--	11,89	7,74	3,78	--	80,06	90,39	95,71	102,29	104,54	98,96	93,14	85,03	77,63	87,55	93,00
499132	2,38	1,41	--	10,47	7,53	3,82	--	80,09	87,25	94,31	98,87	103,70	100,33	93,67	85,25	78,10	85,21	92,31

Model: 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500
Rondweg	102,42	108,19	104,57	97,77	87,56	79,28	88,76	94,73	100,09	104,19	100,64	93,91	84,48	--	--	--	--
Rondweg	102,42	108,19	104,57	97,77	87,56	79,28	88,76	94,73	100,09	104,19	100,64	93,91	84,48	--	--	--	--
Zeedijk	94,97	100,54	97,51	90,83	83,29	73,18	76,97	85,61	88,29	93,83	90,85	84,18	76,99	--	--	--	--
474344	108,52	112,47	106,44	100,44	91,74	83,91	94,81	99,79	106,97	109,28	103,53	97,65	88,91	--	--	--	--
474381	107,83	111,92	105,86	99,86	91,16	83,34	94,30	99,27	106,45	108,82	103,06	97,17	88,43	--	--	--	--
474811	97,39	102,59	98,69	91,82	81,23	72,68	81,42	87,01	94,23	99,04	95,16	88,30	77,85	--	--	--	--
474812	96,80	101,15	97,81	91,17	83,11	74,99	82,27	89,59	93,62	97,73	94,45	87,84	80,11	--	--	--	--
474813	98,37	103,09	99,38	92,58	82,85	74,80	82,88	89,11	95,20	99,60	95,92	89,15	79,65	--	--	--	--
475282	108,52	112,47	106,44	100,44	91,74	83,91	94,81	99,79	106,97	109,28	103,53	97,65	88,91	--	--	--	--
476776	110,01	113,78	107,78	101,80	93,09	82,65	93,50	98,48	105,58	107,65	101,95	96,10	87,35	--	--	--	--
476801	109,82	113,54	107,54	101,55	92,85	82,46	93,06	98,09	105,23	107,14	101,46	95,61	86,87	--	--	--	--
476916	96,80	101,15	97,81	91,17	83,11	74,99	82,27	89,59	93,62	97,73	94,45	87,84	80,11	--	--	--	--
479036	110,01	113,78	107,78	101,80	93,09	82,65	93,50	98,48	105,58	107,65	101,95	96,10	87,35	--	--	--	--
480792	99,56	104,91	101,08	94,23	83,63	74,10	83,16	88,69	95,72	100,70	96,85	90,00	79,52	--	--	--	--
482256	100,85	103,23	97,63	91,81	83,68	75,24	85,45	90,82	97,31	99,40	93,86	88,05	79,96	--	--	--	--
482257	99,51	101,42	95,90	90,11	82,04	74,50	84,43	89,97	96,14	97,69	92,30	86,56	78,53	--	--	--	--
484227	100,85	103,23	97,63	91,81	83,68	75,24	85,45	90,82	97,31	99,40	93,86	88,05	79,96	--	--	--	--
484363	107,83	111,92	105,86	99,86	91,16	83,34	94,30	99,27	106,45	108,82	103,06	97,17	88,43	--	--	--	--
485270	107,83	111,92	105,86	99,86	91,16	83,34	94,30	99,27	106,45	108,82	103,06	97,17	88,43	--	--	--	--
485805	97,72	102,58	99,25	92,59	84,25	75,73	82,94	90,13	94,44	98,98	95,66	89,01	80,87	--	--	--	--
485806	98,42	104,20	100,37	93,50	82,75	73,44	82,28	87,82	95,08	100,49	96,63	89,76	79,11	--	--	--	--
485807	99,32	104,61	100,95	94,15	84,23	75,55	83,65	89,77	96,03	100,96	97,28	90,48	80,69	--	--	--	--
487434	109,82	113,54	107,54	101,55	92,85	82,46	93,06	98,09	105,23	107,14	101,46	95,61	86,87	--	--	--	--
488798	108,52	112,47	106,44	100,44	91,74	83,91	94,81	99,79	106,97	109,28	103,53	97,65	88,91	--	--	--	--
489180	108,52	112,47	106,44	100,44	91,74	83,91	94,81	99,79	106,97	109,28	103,53	97,65	88,91	--	--	--	--
491790	97,72	102,58	99,25	92,59	84,25	75,73	82,94	90,13	94,44	98,98	95,66	89,01	80,87	--	--	--	--
492354	110,01	113,78	107,78	101,80	93,09	82,65	93,50	98,48	105,58	107,65	101,95	96,10	87,35	--	--	--	--
493740	109,00	112,94	106,90	100,91	92,20	82,41	92,80	97,87	104,95	106,47	100,89	95,06	86,31	--	--	--	--
494403	109,00	112,94	106,90	100,91	92,20	82,41	92,80	97,87	104,95	106,47	100,89	95,06	86,31	--	--	--	--
495809	108,52	112,47	106,44	100,44	91,74	83,91	94,81	99,79	106,97	109,28	103,53	97,65	88,91	--	--	--	--
495904	97,51	102,97	99,09	92,21	81,53	72,32	80,82	86,48	93,78	98,15	94,23	87,37	77,06	--	--	--	--
495905	96,90	101,45	98,09	91,43	83,18	74,58	81,82	89,20	93,23	97,00	93,73	87,15	79,64	--	--	--	--
495906	98,48	103,43	99,72	92,92	83,06	74,42	82,36	88,65	94,79	98,79	95,09	88,32	79,01	--	--	--	--
495909	110,01	113,78	107,78	101,80	93,09	82,65	93,50	98,48	105,58	107,65	101,95	96,10	87,35	--	--	--	--
496733	97,51	102,97	99,09	92,21	81,53	72,32	80,82	86,48	93,78	98,15	94,23	87,37	77,06	--	--	--	--
497942	98,85	103,42	100,16	93,53	85,56	76,52	83,91	91,28	95,05	99,33	96,09	89,47	81,72	--	--	--	--
497943	99,56	104,91	101,08	94,23	83,63	74,10	83,16	88,69	95,72	100,70	96,85	90,00	79,52	--	--	--	--
497944	100,46	105,38	101,75	94,98	85,30	76,26	84,59	90,80	96,65	101,23	97,59	90,82	81,31	--	--	--	--
497958	109,00	112,94	106,90	100,91	92,20	82,41	92,80	97,87	104,95	106,47	100,89	95,06	86,31	--	--	--	--
498734	110,01	113,78	107,78	101,80	93,09	82,65	93,50	98,48	105,58	107,65	101,95	96,10	87,35	--	--	--	--
499065	99,51	101,42	95,90	90,11	82,04	74,50	84,43	89,97	96,14	97,69	92,30	86,56	78,53	--	--	--	--
499132	96,90	101,45	98,09	91,43	83,18	74,58	81,82	89,20	93,23	97,00	93,73	87,15	79,64	--	--	--	--

Model: 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - RMW-2012

Naam	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
Rondweg	--	--	--	--
Rondweg	--	--	--	--
Zeedijk	--	--	--	--
474344	--	--	--	--
474381	--	--	--	--
474811	--	--	--	--
474812	--	--	--	--
474813	--	--	--	--
475282	--	--	--	--
476776	--	--	--	--
476801	--	--	--	--
476916	--	--	--	--
479036	--	--	--	--
480792	--	--	--	--
482256	--	--	--	--
482257	--	--	--	--
484237	--	--	--	--
484363	--	--	--	--
485270	--	--	--	--
485805	--	--	--	--
485806	--	--	--	--
485807	--	--	--	--
487434	--	--	--	--
488798	--	--	--	--
489180	--	--	--	--
491790	--	--	--	--
492354	--	--	--	--
493740	--	--	--	--
494403	--	--	--	--
495809	--	--	--	--
495904	--	--	--	--
495905	--	--	--	--
495906	--	--	--	--
495909	--	--	--	--
496733	--	--	--	--
497942	--	--	--	--
497943	--	--	--	--
497944	--	--	--	--
497958	--	--	--	--
498734	--	--	--	--
499065	--	--	--	--
499132	--	--	--	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2025
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A6
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Bouwblok 1	1,50	51,0	48,1	44,2	52,7
01_B	Bouwblok 1	4,50	53,2	50,4	46,5	54,9
01_C	Bouwblok 1	7,50	53,6	50,7	46,9	55,3
01_D	Bouwblok 1	10,50	53,8	51,0	47,1	55,6
01_E	Bouwblok 1	13,50	53,8	51,0	47,2	55,6
02_A	Bouwblok 1	1,50	51,3	48,5	44,6	53,0
02_B	Bouwblok 1	4,50	53,5	50,6	46,8	55,2
02_C	Bouwblok 1	7,50	53,9	51,0	47,2	55,6
02_D	Bouwblok 1	10,50	54,1	51,2	47,4	55,8
02_E	Bouwblok 1	13,50	54,1	51,2	47,4	55,8
03_A	Bouwblok 1	1,50	52,0	49,2	45,2	53,7
03_B	Bouwblok 1	4,50	53,4	50,6	46,7	55,2
03_C	Bouwblok 1	7,50	53,8	50,9	47,1	55,5
03_D	Bouwblok 1	10,50	54,2	51,3	47,5	55,9
03_E	Bouwblok 1	13,50	54,0	51,1	47,4	55,8
04_A	Bouwblok 1	1,50	52,0	49,2	45,2	53,7
04_B	Bouwblok 1	4,50	53,2	50,4	46,5	55,0
04_C	Bouwblok 1	7,50	53,6	50,8	46,9	55,3
04_D	Bouwblok 1	10,50	53,9	51,1	47,3	55,7
04_E	Bouwblok 1	13,50	53,4	50,5	46,7	55,1
05_A	Bouwblok 1	1,50	47,0	44,2	40,2	48,7
05_B	Bouwblok 1	4,50	49,0	46,1	42,3	50,7
05_C	Bouwblok 1	7,50	48,8	45,9	42,1	50,5
05_D	Bouwblok 1	10,50	47,8	44,9	41,1	49,5
05_E	Bouwblok 1	13,50	34,8	31,9	28,4	36,6
06_A	Bouwblok 1	1,50	43,7	40,9	36,9	45,4
06_B	Bouwblok 1	4,50	48,1	45,2	41,4	49,8
06_C	Bouwblok 1	7,50	48,0	45,1	41,2	49,7
06_D	Bouwblok 1	10,50	43,0	40,1	36,3	44,7
06_E	Bouwblok 1	13,50	33,8	30,9	27,4	35,7
07_A	Bouwblok 1	1,50	44,7	41,8	38,0	46,4
07_B	Bouwblok 1	4,50	48,5	45,6	41,8	50,2
07_C	Bouwblok 1	7,50	48,1	45,3	41,4	49,8
07_D	Bouwblok 1	10,50	47,0	44,2	40,2	48,7
07_E	Bouwblok 1	13,50	45,6	42,7	38,9	47,3
08_A	Bouwblok 1	1,50	43,7	40,8	37,0	45,4
08_B	Bouwblok 1	4,50	48,1	45,3	41,4	49,9
08_C	Bouwblok 1	7,50	48,7	45,9	41,9	50,4
08_D	Bouwblok 1	10,50	47,8	45,0	41,0	49,5
08_E	Bouwblok 1	13,50	46,1	43,3	39,4	47,8
09_A	Bouwblok 2	1,50	50,9	48,1	44,1	52,6
09_B	Bouwblok 2	4,50	52,0	49,1	45,3	53,7
09_C	Bouwblok 2	7,50	52,1	49,2	45,4	53,8
09_D	Bouwblok 2	10,50	52,4	49,6	45,7	54,2
10_A	Bouwblok 2	1,50	51,1	48,2	44,3	52,7
10_B	Bouwblok 2	4,50	52,6	49,7	45,9	54,3
10_C	Bouwblok 2	7,50	52,8	50,0	46,1	54,5
10_D	Bouwblok 2	10,50	53,1	50,3	46,4	54,8
11_A	Bouwblok 2	1,50	46,5	43,7	39,8	48,2
11_B	Bouwblok 2	4,50	49,3	46,4	42,6	51,0
11_C	Bouwblok 2	7,50	49,6	46,8	42,9	51,4
11_D	Bouwblok 2	10,50	47,4	44,5	40,8	49,1
12_A	Bouwblok 2	1,50	48,8	46,0	42,1	50,5
12_B	Bouwblok 2	4,50	51,8	49,0	45,2	53,6
12_C	Bouwblok 2	7,50	51,6	48,7	44,9	53,3
12_D	Bouwblok 2	10,50	49,3	46,3	42,8	51,1
13_A	Bouwblok 2	1,50	44,1	41,2	37,5	45,8
13_B	Bouwblok 2	4,50	49,5	46,7	42,8	51,3
13_C	Bouwblok 2	7,50	49,7	46,9	43,1	51,5
13_D	Bouwblok 2	10,50	42,8	39,8	36,6	44,8
14_A	Bouwblok 2	1,50	43,9	41,0	37,3	45,6
14_B	Bouwblok 2	4,50	49,7	46,8	43,0	51,4
14_C	Bouwblok 2	7,50	49,5	46,6	42,9	51,3
14_D	Bouwblok 2	10,50	42,6	39,6	36,4	44,6
15_A	Bouwblok 2	1,50	43,8	41,0	36,9	45,4
15_B	Bouwblok 2	4,50	46,1	43,2	39,4	47,8
15_C	Bouwblok 2	7,50	43,6	40,8	36,9	45,4
15_D	Bouwblok 2	10,50	40,3	37,5	33,7	42,1
16_A	Bouwblok 2	1,50	43,6	40,8	36,8	45,3
16_B	Bouwblok 2	4,50	46,1	43,2	39,5	47,9
16_C	Bouwblok 2	7,50	44,4	41,5	37,7	46,1
16_D	Bouwblok 2	10,50	41,9	39,0	35,3	43,7
17_A	Bouwblok 3	1,50	51,0	48,2	44,2	52,7
17_B	Bouwblok 3	4,50	53,2	50,3	46,4	54,9
17_C	Bouwblok 3	7,50	53,5	50,6	46,8	55,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2025
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A6
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
17_D	Bouwblok 3	10,50	53,5	50,6	46,8	55,2
17_E	Bouwblok 3	13,50	53,8	50,9	47,1	55,5
18_A	Bouwblok 3	1,50	50,3	47,4	43,5	51,9
18_B	Bouwblok 3	4,50	52,6	49,7	45,9	54,3
18_C	Bouwblok 3	7,50	53,0	50,1	46,3	54,7
18_D	Bouwblok 3	10,50	52,9	50,0	46,2	54,6
18_E	Bouwblok 3	13,50	53,5	50,6	46,8	55,2
19_A	Bouwblok 3	1,50	49,2	46,4	42,4	50,9
19_B	Bouwblok 3	4,50	51,3	48,4	44,6	53,0
19_C	Bouwblok 3	7,50	51,7	48,8	45,0	53,4
19_D	Bouwblok 3	10,50	51,7	48,8	45,1	53,5
19_E	Bouwblok 3	13,50	53,9	51,0	47,2	55,6
20_A	Bouwblok 3	1,50	49,9	47,1	43,2	51,6
20_B	Bouwblok 3	4,50	52,2	49,3	45,6	53,9
20_C	Bouwblok 3	7,50	52,2	49,3	45,7	54,0
20_D	Bouwblok 3	10,50	52,0	49,1	45,5	53,8
20_E	Bouwblok 3	13,50	53,6	50,7	46,9	55,3
21_A	Bouwblok 3	1,50	48,2	45,3	41,4	49,9
21_B	Bouwblok 3	4,50	51,2	48,3	44,6	53,0
21_C	Bouwblok 3	7,50	51,3	48,4	44,6	53,0
21_D	Bouwblok 3	10,50	48,8	45,9	42,4	50,6
21_E	Bouwblok 3	13,50	49,2	46,2	42,8	51,0
22_A	Bouwblok 3	1,50	48,4	45,5	41,7	50,1
22_B	Bouwblok 3	4,50	51,4	48,5	44,8	53,2
22_C	Bouwblok 3	7,50	51,2	48,3	44,6	52,9
22_D	Bouwblok 3	10,50	48,4	45,4	42,0	50,2
22_E	Bouwblok 3	13,50	48,8	45,8	42,4	50,6
23_A	Bouwblok 3	1,50	45,2	42,4	38,5	46,9
23_B	Bouwblok 3	4,50	48,9	46,0	42,2	50,6
23_C	Bouwblok 3	7,50	49,6	46,8	43,0	51,4
23_D	Bouwblok 3	10,50	46,7	43,8	40,1	48,4
23_E	Bouwblok 3	13,50	45,8	43,0	39,1	47,5
24_A	Bouwblok 3	1,50	45,9	43,1	39,1	47,6
24_B	Bouwblok 3	4,50	50,0	47,1	43,2	51,7
24_C	Bouwblok 3	7,50	49,9	47,0	43,1	51,6
24_D	Bouwblok 3	10,50	46,9	44,1	40,2	48,6
24_E	Bouwblok 3	13,50	47,4	44,5	40,7	49,1
25_A	Bouwblok 4	1,50	50,7	47,8	43,9	52,3
25_B	Bouwblok 4	4,50	52,8	49,9	46,2	54,6
25_C	Bouwblok 4	7,50	54,3	51,4	47,6	56,0
25_D	Bouwblok 4	10,50	54,4	51,5	47,7	56,1
26_A	Bouwblok 4	1,50	49,7	46,9	42,9	51,4
26_B	Bouwblok 4	4,50	52,0	49,1	45,4	53,7
26_C	Bouwblok 4	7,50	54,3	51,4	47,6	56,0
26_D	Bouwblok 4	10,50	54,5	51,7	47,9	56,3
27_A	Bouwblok 4	1,50	48,7	45,8	42,0	50,4
27_B	Bouwblok 4	4,50	51,3	48,3	44,7	53,0
27_C	Bouwblok 4	7,50	54,2	51,3	47,5	55,9
27_D	Bouwblok 4	10,50	54,6	51,6	48,0	56,3
28_A	Bouwblok 4	1,50	50,3	47,4	43,6	52,0
28_B	Bouwblok 4	4,50	52,5	49,6	46,0	54,3
28_C	Bouwblok 4	7,50	54,1	51,2	47,4	55,8
28_D	Bouwblok 4	10,50	54,4	51,5	47,8	56,1
29_A	Bouwblok 4	1,50	46,2	43,3	39,7	48,0
29_B	Bouwblok 4	4,50	49,5	46,5	43,0	51,3
29_C	Bouwblok 4	7,50	50,2	47,3	43,6	52,0
29_D	Bouwblok 4	10,50	47,4	44,4	41,1	49,3
30_A	Bouwblok 4	1,50	47,0	44,0	40,4	48,7
30_B	Bouwblok 4	4,50	50,5	47,5	43,9	52,2
30_C	Bouwblok 4	7,50	50,8	47,8	44,2	52,5
30_D	Bouwblok 4	10,50	48,5	45,5	42,2	50,4
31_A	Bouwblok 4	1,50	47,7	44,9	41,0	49,4
31_B	Bouwblok 4	4,50	50,8	47,9	44,2	52,6
31_C	Bouwblok 4	7,50	51,7	48,8	45,1	53,5
31_D	Bouwblok 4	10,50	50,8	47,9	44,2	52,6
32_A	Bouwblok 4	1,50	45,3	42,4	38,6	47,0
32_B	Bouwblok 4	4,50	49,6	46,7	42,9	51,3
32_C	Bouwblok 4	7,50	50,3	47,4	43,7	52,1
32_D	Bouwblok 4	10,50	48,2	45,2	41,6	49,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2025
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rondweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Bouwblok 1	1,50	31,8	27,8	24,2	32,9
01_B	Bouwblok 1	4,50	35,2	31,2	27,5	36,3
01_C	Bouwblok 1	7,50	36,8	32,8	29,1	37,8
01_D	Bouwblok 1	10,50	35,4	31,4	27,6	36,4
01_E	Bouwblok 1	13,50	36,0	32,1	28,3	37,1
02_A	Bouwblok 1	1,50	30,8	26,7	23,2	31,9
02_B	Bouwblok 1	4,50	34,6	30,5	26,9	35,6
02_C	Bouwblok 1	7,50	36,6	32,6	28,9	37,7
02_D	Bouwblok 1	10,50	36,0	32,0	28,3	37,1
02_E	Bouwblok 1	13,50	36,3	32,4	28,6	37,4
03_A	Bouwblok 1	1,50	29,2	25,1	21,6	30,3
03_B	Bouwblok 1	4,50	33,0	28,9	25,3	34,0
03_C	Bouwblok 1	7,50	36,1	32,1	28,4	37,2
03_D	Bouwblok 1	10,50	37,1	33,1	29,4	38,1
03_E	Bouwblok 1	13,50	39,3	35,3	31,6	40,3
04_A	Bouwblok 1	1,50	25,6	21,4	18,1	26,7
04_B	Bouwblok 1	4,50	29,5	25,4	21,9	30,6
04_C	Bouwblok 1	7,50	32,2	28,1	24,5	33,2
04_D	Bouwblok 1	10,50	34,4	30,3	26,8	35,5
04_E	Bouwblok 1	13,50	39,0	35,0	31,3	40,1
05_A	Bouwblok 1	1,50	23,9	19,6	16,3	25,0
05_B	Bouwblok 1	4,50	27,3	23,1	19,8	28,4
05_C	Bouwblok 1	7,50	27,7	23,5	20,2	28,8
05_D	Bouwblok 1	10,50	31,1	26,9	23,5	32,1
05_E	Bouwblok 1	13,50	36,9	32,9	29,2	37,9
06_A	Bouwblok 1	1,50	28,4	24,2	20,8	29,5
06_B	Bouwblok 1	4,50	33,5	29,3	25,9	34,5
06_C	Bouwblok 1	7,50	35,1	31,0	27,5	36,2
06_D	Bouwblok 1	10,50	36,3	32,2	28,7	37,4
06_E	Bouwblok 1	13,50	36,8	32,8	29,1	37,8
07_A	Bouwblok 1	1,50	28,0	24,0	20,4	29,1
07_B	Bouwblok 1	4,50	30,4	26,3	22,8	31,5
07_C	Bouwblok 1	7,50	30,0	25,9	22,3	31,0
07_D	Bouwblok 1	10,50	24,4	20,2	16,9	25,5
07_E	Bouwblok 1	13,50	--	--	--	--
08_A	Bouwblok 1	1,50	28,8	24,8	21,2	29,9
08_B	Bouwblok 1	4,50	31,2	27,0	23,6	32,2
08_C	Bouwblok 1	7,50	29,8	25,6	22,1	30,8
08_D	Bouwblok 1	10,50	25,9	21,8	18,3	27,0
08_E	Bouwblok 1	13,50	2,0	-2,2	-5,5	3,1
09_A	Bouwblok 2	1,50	16,1	11,8	8,5	17,2
09_B	Bouwblok 2	4,50	17,3	13,0	9,9	18,5
09_C	Bouwblok 2	7,50	19,5	15,2	12,0	20,6
09_D	Bouwblok 2	10,50	23,4	19,2	15,8	24,5
10_A	Bouwblok 2	1,50	26,7	22,7	19,1	27,8
10_B	Bouwblok 2	4,50	29,9	25,9	22,2	31,0
10_C	Bouwblok 2	7,50	31,0	27,0	23,3	32,0
10_D	Bouwblok 2	10,50	30,2	26,2	22,5	31,3
11_A	Bouwblok 2	1,50	29,9	25,8	22,3	31,0
11_B	Bouwblok 2	4,50	34,1	30,0	26,5	35,2
11_C	Bouwblok 2	7,50	36,8	32,7	29,1	37,8
11_D	Bouwblok 2	10,50	37,9	33,9	30,3	39,0
12_A	Bouwblok 2	1,50	35,8	31,8	28,1	36,9
12_B	Bouwblok 2	4,50	37,7	33,6	30,0	38,8
12_C	Bouwblok 2	7,50	39,7	35,7	32,0	40,8
12_D	Bouwblok 2	10,50	40,8	36,7	33,1	41,8
13_A	Bouwblok 2	1,50	31,2	27,0	23,6	32,3
13_B	Bouwblok 2	4,50	35,3	31,2	27,7	36,4
13_C	Bouwblok 2	7,50	37,8	33,7	30,2	38,9
13_D	Bouwblok 2	10,50	39,0	34,9	31,3	40,0
14_A	Bouwblok 2	1,50	30,4	26,2	22,8	31,5
14_B	Bouwblok 2	4,50	34,8	30,6	27,2	35,9
14_C	Bouwblok 2	7,50	37,4	33,3	29,8	38,5
14_D	Bouwblok 2	10,50	38,5	34,4	30,8	39,5
15_A	Bouwblok 2	1,50	24,0	19,8	16,4	25,1
15_B	Bouwblok 2	4,50	26,1	21,8	18,6	27,2
15_C	Bouwblok 2	7,50	26,1	21,9	18,5	27,1
15_D	Bouwblok 2	10,50	23,1	18,8	15,6	24,2
16_A	Bouwblok 2	1,50	24,3	20,1	16,7	25,4
16_B	Bouwblok 2	4,50	26,8	22,7	19,3	27,9
16_C	Bouwblok 2	7,50	25,1	21,0	17,5	26,2
16_D	Bouwblok 2	10,50	21,4	17,1	13,9	22,5
17_A	Bouwblok 3	1,50	28,5	24,3	20,9	29,6
17_B	Bouwblok 3	4,50	32,1	28,1	24,5	33,2
17_C	Bouwblok 3	7,50	33,9	29,9	26,2	34,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2025
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rondweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
17_D	Bouwblok 3	10,50	33,9	29,9	26,2	35,0
17_E	Bouwblok 3	13,50	34,3	30,3	26,6	35,4
18_A	Bouwblok 3	1,50	27,8	23,7	20,2	28,9
18_B	Bouwblok 3	4,50	31,1	27,0	23,4	32,2
18_C	Bouwblok 3	7,50	33,2	29,2	25,5	34,3
18_D	Bouwblok 3	10,50	32,9	28,9	25,2	33,9
18_E	Bouwblok 3	13,50	32,8	28,8	25,1	33,8
19_A	Bouwblok 3	1,50	27,5	23,4	19,9	28,6
19_B	Bouwblok 3	4,50	30,5	26,4	22,9	31,6
19_C	Bouwblok 3	7,50	33,0	28,9	25,3	34,0
19_D	Bouwblok 3	10,50	35,6	31,6	27,9	36,7
19_E	Bouwblok 3	13,50	39,6	35,6	31,8	40,6
20_A	Bouwblok 3	1,50	36,8	32,8	29,1	37,8
20_B	Bouwblok 3	4,50	37,8	33,8	30,1	38,8
20_C	Bouwblok 3	7,50	39,3	35,3	31,6	40,4
20_D	Bouwblok 3	10,50	40,5	36,5	32,8	41,6
20_E	Bouwblok 3	13,50	41,0	37,0	33,3	42,1
21_A	Bouwblok 3	1,50	35,7	31,7	28,0	36,8
21_B	Bouwblok 3	4,50	36,9	32,8	29,2	37,9
21_C	Bouwblok 3	7,50	38,7	34,7	31,0	39,7
21_D	Bouwblok 3	10,50	40,1	36,1	32,4	41,1
21_E	Bouwblok 3	13,50	41,0	37,0	33,3	42,0
22_A	Bouwblok 3	1,50	35,8	31,7	28,1	36,8
22_B	Bouwblok 3	4,50	37,1	33,0	29,4	38,1
22_C	Bouwblok 3	7,50	38,9	34,9	31,2	40,0
22_D	Bouwblok 3	10,50	40,1	36,1	32,4	41,2
22_E	Bouwblok 3	13,50	40,8	36,8	33,0	41,8
23_A	Bouwblok 3	1,50	29,1	24,9	21,5	30,2
23_B	Bouwblok 3	4,50	32,7	28,6	25,2	33,8
23_C	Bouwblok 3	7,50	35,8	31,7	28,2	36,9
23_D	Bouwblok 3	10,50	36,9	32,8	29,2	37,9
23_E	Bouwblok 3	13,50	35,5	31,5	27,8	36,5
24_A	Bouwblok 3	1,50	29,9	25,7	22,3	31,0
24_B	Bouwblok 3	4,50	33,9	29,7	26,2	34,9
24_C	Bouwblok 3	7,50	36,6	32,6	29,0	37,7
24_D	Bouwblok 3	10,50	38,0	34,0	30,3	39,0
24_E	Bouwblok 3	13,50	36,6	32,6	28,9	37,6
25_A	Bouwblok 4	1,50	27,7	23,6	20,1	28,8
25_B	Bouwblok 4	4,50	31,6	27,5	24,0	32,7
25_C	Bouwblok 4	7,50	35,7	31,7	28,0	36,8
25_D	Bouwblok 4	10,50	36,5	32,5	28,8	37,6
26_A	Bouwblok 4	1,50	26,4	22,2	18,7	27,4
26_B	Bouwblok 4	4,50	30,7	26,6	23,1	31,8
26_C	Bouwblok 4	7,50	35,9	31,9	28,1	36,9
26_D	Bouwblok 4	10,50	36,8	32,8	29,0	37,8
27_A	Bouwblok 4	1,50	33,9	29,9	26,2	34,9
27_B	Bouwblok 4	4,50	35,8	31,8	28,1	36,9
27_C	Bouwblok 4	7,50	40,0	36,0	32,3	41,1
27_D	Bouwblok 4	10,50	41,6	37,6	33,8	42,6
28_A	Bouwblok 4	1,50	38,3	34,3	30,6	39,4
28_B	Bouwblok 4	4,50	39,4	35,3	31,7	40,4
28_C	Bouwblok 4	7,50	40,6	36,6	32,9	41,7
28_D	Bouwblok 4	10,50	41,8	37,9	34,1	42,9
29_A	Bouwblok 4	1,50	35,4	31,4	27,7	36,5
29_B	Bouwblok 4	4,50	36,8	32,7	29,1	37,8
29_C	Bouwblok 4	7,50	38,7	34,6	31,0	39,7
29_D	Bouwblok 4	10,50	40,0	36,0	32,3	41,1
30_A	Bouwblok 4	1,50	34,9	30,9	27,2	36,0
30_B	Bouwblok 4	4,50	36,3	32,2	28,6	37,3
30_C	Bouwblok 4	7,50	38,4	34,4	30,7	39,5
30_D	Bouwblok 4	10,50	39,9	35,9	32,2	41,0
31_A	Bouwblok 4	1,50	32,4	28,4	24,8	33,5
31_B	Bouwblok 4	4,50	34,0	29,9	26,3	35,1
31_C	Bouwblok 4	7,50	35,5	31,5	27,9	36,6
31_D	Bouwblok 4	10,50	35,9	31,9	28,3	37,0
32_A	Bouwblok 4	1,50	28,4	24,3	20,8	29,5
32_B	Bouwblok 4	4,50	31,3	27,2	23,7	32,4
32_C	Bouwblok 4	7,50	32,6	28,5	25,0	33,7
32_D	Bouwblok 4	10,50	33,2	29,1	25,5	34,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2025
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zeedijk
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Bouwblok 1	1,50	53,0	49,3	42,6	53,1
01_B	Bouwblok 1	4,50	53,4	49,7	43,0	53,5
01_C	Bouwblok 1	7,50	53,3	49,5	42,8	53,4
01_D	Bouwblok 1	10,50	52,9	49,1	42,5	53,0
01_E	Bouwblok 1	13,50	52,4	48,7	42,0	52,5
02_A	Bouwblok 1	1,50	52,3	48,6	41,9	52,4
02_B	Bouwblok 1	4,50	52,9	49,2	42,5	53,0
02_C	Bouwblok 1	7,50	52,8	49,1	42,4	53,0
02_D	Bouwblok 1	10,50	52,6	48,8	42,2	52,7
02_E	Bouwblok 1	13,50	52,2	48,5	41,8	52,4
03_A	Bouwblok 1	1,50	47,8	44,1	37,4	47,9
03_B	Bouwblok 1	4,50	49,1	45,3	38,7	49,2
03_C	Bouwblok 1	7,50	49,4	45,6	39,0	49,5
03_D	Bouwblok 1	10,50	49,4	45,6	38,9	49,5
03_E	Bouwblok 1	13,50	49,2	45,5	38,8	49,3
04_A	Bouwblok 1	1,50	45,0	41,3	34,7	45,2
04_B	Bouwblok 1	4,50	46,8	43,1	36,4	46,9
04_C	Bouwblok 1	7,50	47,3	43,6	37,0	47,5
04_D	Bouwblok 1	10,50	47,5	43,7	37,1	47,6
04_E	Bouwblok 1	13,50	47,4	43,7	37,0	47,6
05_A	Bouwblok 1	1,50	38,1	34,4	27,8	38,3
05_B	Bouwblok 1	4,50	39,8	36,1	29,4	39,9
05_C	Bouwblok 1	7,50	41,6	37,8	31,2	41,7
05_D	Bouwblok 1	10,50	41,9	38,2	31,5	42,0
05_E	Bouwblok 1	13,50	42,1	38,4	31,7	42,2
06_A	Bouwblok 1	1,50	34,3	30,6	23,9	34,4
06_B	Bouwblok 1	4,50	36,1	32,4	25,7	36,2
06_C	Bouwblok 1	7,50	39,0	35,3	28,7	39,1
06_D	Bouwblok 1	10,50	38,9	35,3	28,6	39,1
06_E	Bouwblok 1	13,50	39,4	35,6	29,0	39,5
07_A	Bouwblok 1	1,50	47,0	43,3	36,6	47,1
07_B	Bouwblok 1	4,50	48,3	44,6	37,9	48,4
07_C	Bouwblok 1	7,50	48,6	44,9	38,3	48,8
07_D	Bouwblok 1	10,50	48,5	44,7	38,1	48,6
07_E	Bouwblok 1	13,50	48,2	44,5	37,8	48,3
08_A	Bouwblok 1	1,50	50,8	47,1	40,5	50,9
08_B	Bouwblok 1	4,50	51,2	47,5	40,9	51,4
08_C	Bouwblok 1	7,50	51,1	47,4	40,7	51,2
08_D	Bouwblok 1	10,50	50,8	47,0	40,4	50,9
08_E	Bouwblok 1	13,50	50,3	46,6	39,9	50,4
09_A	Bouwblok 2	1,50	44,1	40,4	33,7	44,2
09_B	Bouwblok 2	4,50	46,0	42,2	35,6	46,1
09_C	Bouwblok 2	7,50	46,7	42,9	36,3	46,8
09_D	Bouwblok 2	10,50	46,8	43,1	36,4	46,9
10_A	Bouwblok 2	1,50	44,5	40,8	34,1	44,6
10_B	Bouwblok 2	4,50	46,4	42,7	36,0	46,5
10_C	Bouwblok 2	7,50	47,0	43,2	36,6	47,1
10_D	Bouwblok 2	10,50	47,2	43,4	36,8	47,3
11_A	Bouwblok 2	1,50	39,2	35,5	28,8	39,3
11_B	Bouwblok 2	4,50	41,1	37,3	30,7	41,2
11_C	Bouwblok 2	7,50	41,7	38,0	31,3	41,8
11_D	Bouwblok 2	10,50	41,7	38,0	31,3	41,8
12_A	Bouwblok 2	1,50	37,1	33,4	26,8	37,3
12_B	Bouwblok 2	4,50	38,0	34,3	27,6	38,1
12_C	Bouwblok 2	7,50	39,0	35,3	28,6	39,1
12_D	Bouwblok 2	10,50	38,6	34,9	28,2	38,7
13_A	Bouwblok 2	1,50	32,4	28,7	22,0	32,5
13_B	Bouwblok 2	4,50	32,7	29,0	22,3	32,8
13_C	Bouwblok 2	7,50	34,2	30,4	23,8	34,3
13_D	Bouwblok 2	10,50	32,0	28,2	21,6	32,1
14_A	Bouwblok 2	1,50	31,9	28,2	21,6	32,1
14_B	Bouwblok 2	4,50	32,3	28,5	21,9	32,4
14_C	Bouwblok 2	7,50	33,5	29,7	23,1	33,6
14_D	Bouwblok 2	10,50	32,1	28,4	21,7	32,2
15_A	Bouwblok 2	1,50	37,3	33,6	26,9	37,4
15_B	Bouwblok 2	4,50	39,0	35,3	28,7	39,1
15_C	Bouwblok 2	7,50	40,3	36,5	29,9	40,4
15_D	Bouwblok 2	10,50	40,8	37,1	30,5	41,0
16_A	Bouwblok 2	1,50	38,0	34,3	27,7	38,1
16_B	Bouwblok 2	4,50	39,9	36,2	29,6	40,1
16_C	Bouwblok 2	7,50	41,2	37,5	30,8	41,3
16_D	Bouwblok 2	10,50	41,6	37,9	31,3	41,8
17_A	Bouwblok 3	1,50	46,1	42,4	35,7	46,2
17_B	Bouwblok 3	4,50	48,0	44,3	37,6	48,1
17_C	Bouwblok 3	7,50	48,3	44,5	37,9	48,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2025
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zeedijk
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
17_D	Bouwblok 3	10,50	48,3	44,6	37,9	48,4
17_E	Bouwblok 3	13,50	48,3	44,5	37,9	48,4
18_A	Bouwblok 3	1,50	46,6	42,9	36,3	46,8
18_B	Bouwblok 3	4,50	48,6	44,8	38,2	48,7
18_C	Bouwblok 3	7,50	48,7	45,0	38,3	48,8
18_D	Bouwblok 3	10,50	48,7	45,0	38,3	48,8
18_E	Bouwblok 3	13,50	48,7	44,9	38,3	48,8
19_A	Bouwblok 3	1,50	44,2	40,4	33,8	44,3
19_B	Bouwblok 3	4,50	46,1	42,4	35,7	46,2
19_C	Bouwblok 3	7,50	46,4	42,6	36,0	46,5
19_D	Bouwblok 3	10,50	46,3	42,5	35,9	46,4
19_E	Bouwblok 3	13,50	46,4	42,6	36,0	46,5
20_A	Bouwblok 3	1,50	42,0	38,3	31,7	42,2
20_B	Bouwblok 3	4,50	43,8	40,1	33,4	43,9
20_C	Bouwblok 3	7,50	44,5	40,8	34,1	44,6
20_D	Bouwblok 3	10,50	44,3	40,5	33,9	44,4
20_E	Bouwblok 3	13,50	44,4	40,7	34,0	44,6
21_A	Bouwblok 3	1,50	34,7	30,9	24,3	34,8
21_B	Bouwblok 3	4,50	35,4	31,6	25,0	35,5
21_C	Bouwblok 3	7,50	36,8	33,1	26,4	36,9
21_D	Bouwblok 3	10,50	34,6	30,9	24,3	34,8
21_E	Bouwblok 3	13,50	34,7	31,0	24,3	34,8
22_A	Bouwblok 3	1,50	34,5	30,8	24,1	34,6
22_B	Bouwblok 3	4,50	35,0	31,2	24,6	35,1
22_C	Bouwblok 3	7,50	36,2	32,5	25,8	36,3
22_D	Bouwblok 3	10,50	33,8	30,1	23,4	33,9
22_E	Bouwblok 3	13,50	33,8	30,1	23,5	34,0
23_A	Bouwblok 3	1,50	37,7	34,0	27,4	37,9
23_B	Bouwblok 3	4,50	39,2	35,5	28,8	39,4
23_C	Bouwblok 3	7,50	40,1	36,3	29,7	40,2
23_D	Bouwblok 3	10,50	40,6	36,8	30,1	40,7
23_E	Bouwblok 3	13,50	41,4	37,6	31,0	41,5
24_A	Bouwblok 3	1,50	40,4	36,7	30,0	40,5
24_B	Bouwblok 3	4,50	42,2	38,4	31,8	42,3
24_C	Bouwblok 3	7,50	42,9	39,1	32,5	43,0
24_D	Bouwblok 3	10,50	43,5	39,8	33,1	43,6
24_E	Bouwblok 3	13,50	43,7	40,0	33,3	43,8
25_A	Bouwblok 4	1,50	48,6	44,8	38,2	48,7
25_B	Bouwblok 4	4,50	50,2	46,4	39,8	50,3
25_C	Bouwblok 4	7,50	50,2	46,5	39,8	50,3
25_D	Bouwblok 4	10,50	50,2	46,4	39,8	50,3
26_A	Bouwblok 4	1,50	47,6	43,9	37,2	47,7
26_B	Bouwblok 4	4,50	49,3	45,5	38,9	49,4
26_C	Bouwblok 4	7,50	49,3	45,6	38,9	49,4
26_D	Bouwblok 4	10,50	49,3	45,5	38,9	49,4
27_A	Bouwblok 4	1,50	42,9	39,2	32,5	43,0
27_B	Bouwblok 4	4,50	44,7	41,0	34,3	44,8
27_C	Bouwblok 4	7,50	44,7	41,0	34,3	44,8
27_D	Bouwblok 4	10,50	44,3	40,6	34,0	44,5
28_A	Bouwblok 4	1,50	41,5	37,9	31,2	41,7
28_B	Bouwblok 4	4,50	43,3	39,6	32,9	43,4
28_C	Bouwblok 4	7,50	43,7	40,0	33,3	43,8
28_D	Bouwblok 4	10,50	42,9	39,2	32,5	43,0
29_A	Bouwblok 4	1,50	33,7	30,0	23,3	33,8
29_B	Bouwblok 4	4,50	34,8	31,0	24,4	34,9
29_C	Bouwblok 4	7,50	36,3	32,6	26,0	36,5
29_D	Bouwblok 4	10,50	33,7	29,9	23,3	33,8
30_A	Bouwblok 4	1,50	33,2	29,5	22,8	33,3
30_B	Bouwblok 4	4,50	34,2	30,4	23,8	34,3
30_C	Bouwblok 4	7,50	35,7	32,0	25,3	35,9
30_D	Bouwblok 4	10,50	33,3	29,6	23,0	33,5
31_A	Bouwblok 4	1,50	43,0	39,3	32,6	43,1
31_B	Bouwblok 4	4,50	44,9	41,2	34,5	45,1
31_C	Bouwblok 4	7,50	45,3	41,6	34,9	45,4
31_D	Bouwblok 4	10,50	45,3	41,6	34,9	45,4
32_A	Bouwblok 4	1,50	45,9	42,2	35,5	46,0
32_B	Bouwblok 4	4,50	47,6	43,8	37,2	47,7
32_C	Bouwblok 4	7,50	47,8	44,0	37,3	47,9
32_D	Bouwblok 4	10,50	47,7	43,9	37,3	47,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2025
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Bouwblok 1	1,50	59,2	55,7	50,0	59,7
01_B	Bouwblok 1	4,50	60,2	56,7	51,4	60,9
01_C	Bouwblok 1	7,50	60,2	56,8	51,5	60,9
01_D	Bouwblok 1	10,50	60,0	56,6	51,5	60,8
01_E	Bouwblok 1	13,50	59,8	56,4	51,3	60,6
02_A	Bouwblok 1	1,50	58,8	55,3	49,8	59,4
02_B	Bouwblok 1	4,50	59,9	56,5	51,3	60,7
02_C	Bouwblok 1	7,50	60,0	56,6	51,5	60,9
02_D	Bouwblok 1	10,50	60,0	56,6	51,5	60,8
02_E	Bouwblok 1	13,50	59,8	56,4	51,4	60,7
03_A	Bouwblok 1	1,50	56,5	53,3	48,5	57,6
03_B	Bouwblok 1	4,50	57,9	54,6	50,0	59,0
03_C	Bouwblok 1	7,50	58,2	55,0	50,4	59,4
03_D	Bouwblok 1	10,50	58,5	55,2	50,7	59,6
03_E	Bouwblok 1	13,50	58,4	55,1	50,6	59,6
04_A	Bouwblok 1	1,50	55,5	52,4	47,9	56,8
04_B	Bouwblok 1	4,50	56,9	53,8	49,3	58,2
04_C	Bouwblok 1	7,50	57,3	54,2	49,8	58,6
04_D	Bouwblok 1	10,50	57,6	54,5	50,1	58,9
04_E	Bouwblok 1	13,50	57,4	54,2	49,7	58,6
05_A	Bouwblok 1	1,50	50,0	47,0	42,7	51,4
05_B	Bouwblok 1	4,50	52,0	48,9	44,8	53,4
05_C	Bouwblok 1	7,50	52,2	49,2	44,8	53,6
05_D	Bouwblok 1	10,50	51,7	48,5	44,1	53,0
05_E	Bouwblok 1	13,50	48,5	44,8	39,2	49,0
06_A	Bouwblok 1	1,50	46,8	43,8	39,5	48,2
06_B	Bouwblok 1	4,50	50,9	47,9	43,8	52,4
06_C	Bouwblok 1	7,50	51,3	48,2	44,0	52,7
06_D	Bouwblok 1	10,50	48,4	45,1	40,5	49,5
06_E	Bouwblok 1	13,50	46,6	42,9	37,7	47,3
07_A	Bouwblok 1	1,50	53,1	49,7	43,9	53,7
07_B	Bouwblok 1	4,50	55,2	51,8	46,5	55,9
07_C	Bouwblok 1	7,50	55,3	51,9	46,4	56,0
07_D	Bouwblok 1	10,50	54,8	51,3	45,7	55,4
07_E	Bouwblok 1	13,50	54,2	50,7	45,0	54,8
08_A	Bouwblok 1	1,50	56,2	52,6	46,4	56,5
08_B	Bouwblok 1	4,50	57,2	53,7	47,9	57,7
08_C	Bouwblok 1	7,50	57,2	53,7	48,0	57,8
08_D	Bouwblok 1	10,50	56,8	53,2	47,4	57,3
08_E	Bouwblok 1	13,50	56,1	52,5	46,5	56,5
09_A	Bouwblok 2	1,50	54,4	51,3	46,8	55,7
09_B	Bouwblok 2	4,50	55,8	52,6	48,1	57,0
09_C	Bouwblok 2	7,50	56,1	52,9	48,3	57,3
09_D	Bouwblok 2	10,50	56,3	53,2	48,7	57,6
10_A	Bouwblok 2	1,50	54,7	51,6	47,1	55,9
10_B	Bouwblok 2	4,50	56,3	53,2	48,7	57,6
10_C	Bouwblok 2	7,50	56,7	53,5	49,0	57,9
10_D	Bouwblok 2	10,50	56,9	53,8	49,3	58,2
11_A	Bouwblok 2	1,50	50,0	46,9	42,6	51,4
11_B	Bouwblok 2	4,50	52,6	49,5	45,3	54,0
11_C	Bouwblok 2	7,50	53,2	50,1	45,8	54,5
11_D	Bouwblok 2	10,50	51,9	48,6	44,2	53,1
12_A	Bouwblok 2	1,50	51,7	48,7	44,7	53,3
12_B	Bouwblok 2	4,50	54,5	51,5	47,6	56,1
12_C	Bouwblok 2	7,50	54,5	51,4	47,5	56,1
12_D	Bouwblok 2	10,50	52,9	49,7	45,9	54,4
13_A	Bouwblok 2	1,50	47,0	44,0	40,0	48,6
13_B	Bouwblok 2	4,50	52,0	49,0	45,2	53,6
13_C	Bouwblok 2	7,50	52,5	49,4	45,6	54,1
13_D	Bouwblok 2	10,50	47,8	44,3	40,8	49,3
14_A	Bouwblok 2	1,50	46,7	43,7	39,8	48,3
14_B	Bouwblok 2	4,50	52,1	49,1	45,3	53,7
14_C	Bouwblok 2	7,50	52,2	49,2	45,4	53,8
14_D	Bouwblok 2	10,50	47,5	44,0	40,5	49,0
15_A	Bouwblok 2	1,50	47,4	44,4	39,8	48,7
15_B	Bouwblok 2	4,50	49,6	46,5	42,2	50,9
15_C	Bouwblok 2	7,50	48,5	45,3	40,5	49,6
15_D	Bouwblok 2	10,50	47,5	44,1	38,7	48,2
16_A	Bouwblok 2	1,50	47,6	44,4	39,8	48,7
16_B	Bouwblok 2	4,50	49,9	46,7	42,4	51,2
16_C	Bouwblok 2	7,50	49,3	46,1	41,2	50,4
16_D	Bouwblok 2	10,50	48,5	45,1	39,9	49,3
17_A	Bouwblok 3	1,50	55,2	52,0	47,3	56,3
17_B	Bouwblok 3	4,50	57,3	54,1	49,5	58,4
17_C	Bouwblok 3	7,50	57,6	54,4	49,8	58,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2025
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
17_D	Bouwblok 3	10,50	57,6	54,4	49,9	58,8
17_E	Bouwblok 3	13,50	57,8	54,6	50,1	59,0
18_A	Bouwblok 3	1,50	55,0	51,8	46,9	56,0
18_B	Bouwblok 3	4,50	57,1	53,9	49,2	58,2
18_C	Bouwblok 3	7,50	57,5	54,2	49,5	58,6
18_D	Bouwblok 3	10,50	57,4	54,1	49,5	58,5
18_E	Bouwblok 3	13,50	57,7	54,5	49,9	58,9
19_A	Bouwblok 3	1,50	53,3	50,2	45,5	54,5
19_B	Bouwblok 3	4,50	55,4	52,2	47,6	56,6
19_C	Bouwblok 3	7,50	55,8	52,6	48,1	57,0
19_D	Bouwblok 3	10,50	55,8	52,6	48,1	57,0
19_E	Bouwblok 3	13,50	57,4	54,3	50,0	58,8
20_A	Bouwblok 3	1,50	53,5	50,3	46,1	54,8
20_B	Bouwblok 3	4,50	55,5	52,4	48,3	57,0
20_C	Bouwblok 3	7,50	55,8	52,6	48,5	57,2
20_D	Bouwblok 3	10,50	55,7	52,5	48,5	57,1
20_E	Bouwblok 3	13,50	56,9	53,8	49,7	58,3
21_A	Bouwblok 3	1,50	51,0	47,9	44,0	52,5
21_B	Bouwblok 3	4,50	53,8	50,8	46,9	55,4
21_C	Bouwblok 3	7,50	54,0	50,9	47,1	55,6
21_D	Bouwblok 3	10,50	52,1	48,9	45,3	53,7
21_E	Bouwblok 3	13,50	52,6	49,4	45,7	54,2
22_A	Bouwblok 3	1,50	51,1	48,1	44,2	52,7
22_B	Bouwblok 3	4,50	53,9	50,9	47,1	55,6
22_C	Bouwblok 3	7,50	53,9	50,9	47,1	55,5
22_D	Bouwblok 3	10,50	51,8	48,5	44,9	53,4
22_E	Bouwblok 3	13,50	52,2	49,0	45,4	53,8
23_A	Bouwblok 3	1,50	48,7	45,6	41,2	50,0
23_B	Bouwblok 3	4,50	51,9	48,8	44,7	53,4
23_C	Bouwblok 3	7,50	52,8	49,7	45,6	54,3
23_D	Bouwblok 3	10,50	51,0	47,7	43,4	52,2
23_E	Bouwblok 3	13,50	50,6	47,3	42,7	51,7
24_A	Bouwblok 3	1,50	50,0	46,8	42,2	51,2
24_B	Bouwblok 3	4,50	53,4	50,3	45,9	54,7
24_C	Bouwblok 3	7,50	53,6	50,5	46,1	54,9
24_D	Bouwblok 3	10,50	52,3	48,9	44,2	53,3
24_E	Bouwblok 3	13,50	52,4	49,1	44,4	53,5
25_A	Bouwblok 4	1,50	56,2	52,9	47,7	57,0
25_B	Bouwblok 4	4,50	58,0	54,7	49,8	59,0
25_C	Bouwblok 4	7,50	58,9	55,6	50,9	59,9
25_D	Bouwblok 4	10,50	58,9	55,7	51,0	60,0
26_A	Bouwblok 4	1,50	55,2	51,9	46,8	56,1
26_B	Bouwblok 4	4,50	57,2	53,9	49,0	58,2
26_C	Bouwblok 4	7,50	58,5	55,3	50,7	59,7
26_D	Bouwblok 4	10,50	58,7	55,5	50,9	59,8
27_A	Bouwblok 4	1,50	52,7	49,5	45,1	53,9
27_B	Bouwblok 4	4,50	55,0	51,8	47,6	56,3
27_C	Bouwblok 4	7,50	57,3	54,3	50,2	58,8
27_D	Bouwblok 4	10,50	57,7	54,6	50,6	59,2
28_A	Bouwblok 4	1,50	53,7	50,6	46,5	55,1
28_B	Bouwblok 4	4,50	55,8	52,6	48,6	57,2
28_C	Bouwblok 4	7,50	57,1	54,0	50,0	58,6
28_D	Bouwblok 4	10,50	57,4	54,3	50,4	58,9
29_A	Bouwblok 4	1,50	49,3	46,1	42,4	50,9
29_B	Bouwblok 4	4,50	52,2	49,1	45,4	53,8
29_C	Bouwblok 4	7,50	53,1	50,0	46,2	54,7
29_D	Bouwblok 4	10,50	51,0	47,7	44,3	52,6
30_A	Bouwblok 4	1,50	49,8	46,7	42,9	51,4
30_B	Bouwblok 4	4,50	53,0	49,9	46,2	54,6
30_C	Bouwblok 4	7,50	53,5	50,4	46,7	55,1
30_D	Bouwblok 4	10,50	51,8	48,5	45,1	53,4
31_A	Bouwblok 4	1,50	52,1	48,9	44,2	53,2
31_B	Bouwblok 4	4,50	54,7	51,6	47,1	56,0
31_C	Bouwblok 4	7,50	55,5	52,3	48,0	56,8
31_D	Bouwblok 4	10,50	54,9	51,7	47,3	56,2
32_A	Bouwblok 4	1,50	52,5	49,1	43,6	53,2
32_B	Bouwblok 4	4,50	55,2	51,8	46,8	56,1
32_C	Bouwblok 4	7,50	55,6	52,3	47,4	56,6
32_D	Bouwblok 4	10,50	54,7	51,3	46,1	55,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



