

# MEMO

**Zaaknummer:** 19235  
**Aan:** Gemeenteraad  
**Van:** Burgemeester en wethouders  
**Namens:**  
**Datum:** 11 februari 2014  
**Onderwerp:** Beantwoording vragen bestemmingsplan Aan de Rien  
**Afschrift:**

---

## Beantwoording van gestelde vragen tijdens de commissievergadering Ruimte op 5 februari 2014

1. Mogelijkheden voor het manoeuvreren met schepen:

Voor wat betreft de (grote) vaartuigen is op bijgaande tekening een draaiend skutsje (3,5 x 20 meter) ingetekend. Daaruit blijkt dat de nieuwe invulling daarvoor geen problemen oplevert.



2. Aanleg voetpad:

Bij de planvoorbereiding is rekening gehouden met de aanleg van een voetpad langs het perceel Zeedijk 10. De benodigde grond daarvoor is in handen van de gemeente. In overleg met de afdeling ruimtelijk beheer is vastgesteld dat het aanleggen van een stuk voetpad alleen voor dit perceel niet zinvol is. Het is beter om in één keer een doorlopend voetpad langs de Zeedijk aan te leggen. De mogelijkheden hiertoe worden onderzocht. Hiervoor moet o.a. nog de benodigde grond worden aangekocht. De strook grond voor het perceel Zeedijk 10 zal voorlopig een grasstrook blijven.

3. Als nog uitvoeren Quicksan externe veiligheid

Uit de tekst in de toelichting van het bestemmingsplan (onder 5.4) blijkt dat er een quickscan externe veiligheid is uitgevoerd (zie Bijlage 3 bij de toelichting). Vervolgens is nog een groepsrisicoberekening gedaan (Bijlage 4). Hieruit blijkt dat alleen voor de N712 (Zeedijk) een beperkte toename van het groepsrisico

plaatsvindt, die onder de oriëntatiewaarde blijft. Hierover moet verantwoording van het groepsrisico worden afgelegd: zie het raadsbesluit onder punt 3. Het college acht dit beperkte risico aanvaardbaar en adviseert de gemeenteraad derhalve dit besluit te nemen.