

Memo

nummer 1
datum 6 maart 2014
aan Gijs Zaal Gemeente De Friese Meren
van Stephan Hammink Antea Group
kopie
project Waterpark Follega
projectnummer 248169
betreft Geluidbelasting ontsluitingsweg Recreatieterrein Waterpark Follea op woningen Straatweg 34 en 36.

Motivatie dat ontsluitingsverkeer op het terrein van het recreatieterrein Waterpark Follega voor wat betreft geluid geen probleem is bij woningen Straatweg 34 en 36.

Uitgangspunten:

- 80 mvt/etmaal, waarvan 2 mvt/dagperiode middelzwaar verkeer ;
- inzake de wegverharding is uitgegaan van 'worst case': klinkerverharding;
- rijsnelheid: 30 km / uur;
- verdeling zwaar-middelzwaar-licht: geen zwaar verkeer, 2 lichte vrachtwagens per dag (is ruim), rest licht verkeer;
- verdeling verkeer dag-avond-nacht: 75%-20%-5%;
- woning nummer 36 ligt op circa 13 meter van hart-ontsluitingsweg (globaal), woning nummer 34 ligt op circa 50 meter van hart-ontsluitingsweg (globaal), geluidbelasting is bepaald op 5 en 10 meter uit het hart van die ontsluitingsweg.

Indicatieve geluidberekening

Onderstaande indicatieve geluidsberekening op basis van de Standaard Rekenmethode I (bron: www.infomil.nl) maakt duidelijk dat de geluidsinvloed op de (woon)omgeving verwaarloosbaar is.

Op zowel 10 als 5 meter afstand tot het midden van de weg is de Lden ruim lager dan de voorkeurgrenswaarde ingevolge de Wet geluidhinder. Zie daarvoor onderstaande resultaten.

memonummer:
betreft:

SRMI in het RMG 2012

| Verkeersgegevens: | Dag: | Avond: | Nacht: |
|-----------------------------|--|---------------|---------------|
| Personenwagens per uur | 4.83 | 4 | 0.5 |
| Snelheid personenwagens | 30 | 30 | 30 |
| Lichte vrachtwagens per uur | 0.167 | 0 | 0 |
| Zware vrachtwagens per uur | 0 | 0 | 0 |
| Snelheid zwaar verkeer | 30 | 30 | 30 |
| Wegdektype | Elementenverharding niet in keperverband ▼ | | |

| Omgevingskenmerken: | |
|---|-----|
| Hoogte weg | 0 |
| Horizontale afstand tot midden van weg | 5 |
| Hoogte van waarnemer | 5 |
| Zichthoek (127 graden = volledig) | 127 |
| Fractie absorberend oppervlak (0=hard; 1=zacht) | 0.5 |
| Percentage reflectie van overzijde (0=geen; 1=volledig) | 0 |
| Afstand tot reflecterend oppervlak overzijde | 0 |
| Hoogte van reflecterend oppervlak (minstens 5m) | 0 |
| Afstand tot kruispunt (0=geen kruispunt) | 0 |
| Afstand tot minirotonde (0=geen minirotonde) | 0 |
| Afstand tot drempel (0=geen drempel) | 0 |

| Resultaten: | |
|---|--------|
| Berekende geluidniveau in Letm | 45.815 |
| Berekende geluidniveau in Lden | 46.172 |
| Berekende geluidniveau in Lnight | 34.716 |

Figuur 1: Geluidbelasting op 5 meter uit midden van de weg

memonummer:
betreft:

SRMI in het RMG 2012

| Verkeersgegevens: | Dag: | Avond: | Nacht: |
|-----------------------------|--|---------------|---------------|
| Personenwagens per uur | 4.83 | 4 | 0.5 |
| Snelheid personenwagens | 30 | 30 | 30 |
| Lichte vrachtwagens per uur | 0.167 | 0 | 0 |
| Zware vrachtwagens per uur | 0 | 0 | 0 |
| Snelheid zwaar verkeer | 30 | 30 | 30 |
| Wegdektype | Elementenverharding niet in keperverband ▼ | | |

| Omgevingskenmerken: | |
|---|-----|
| Hoogte weg | 0 |
| Horizontale afstand tot midden van weg | 10 |
| Hoogte van waarnemer | 5 |
| Zichthoek (127 graden = volledig) | 127 |
| Fractie absorberend oppervlak (0=hard; 1=zacht) | 0.5 |
| Percentage reflectie van overzijde (0=geen; 1=volledig) | 0 |
| Afstand tot reflecterend oppervlak overzijde | 0 |
| Hoogte van reflecterend oppervlak (minstens 5m) | 0 |
| Afstand tot kruispunt (0=geen kruispunt) | 0 |
| Afstand tot minirotonde (0=geen minirotonde) | 0 |
| Afstand tot drempel (0=geen drempel) | 0 |

| Resultaten: | |
|---|--------|
| Berekende geluidniveau in Letm | 43.336 |
| Berekende geluidniveau in Lden | 43.693 |
| Berekende geluidniveau in Lnight | 32.237 |

Figuur 2: Geluidbelasting op 10 meter uit midden van de weg