

Plan Bantegaplein

Akoestisch onderzoek Wet ruimtelijke ordening en Wet milieubeheer

projectnummer S10023
revisie 03
april 2012

Auteur(s)

Serge Epskamp

Sirius Geluid en Milieu
Zandhuizerweg 51
8389 TC Zandhuizen
T: 06 106 16 143
@: serge.epskamp@siriusgeluid.nl

Opdrachtgever

Gemeente Lemsterland
Postbus 2
8530 AA LEMMER

Contactpersoon

De heer Gerben Kampen

	Inhoud	Blz.
1	Samenvatting	2
1.1	Variant met de gewijzigde losplaats	3
1.2	Beoordeling van het plan	4
1.3	Resultaten van het plan	5
1.4	Vergelijking met de variant losplaats Lijnbaan	7
1.5	Overzicht geluidsonderzoeken voor het plan Bantegaplein	7
1.6	Leeswijzer	7
2	Uitgangspunten	8
2.1	Situering inrichting en beoordelingspunten	8
2.2	Terreinindeling	9
2.3	Representatieve bedrijfssituatie (RBS)	10
2.4	Verkeer van en naar de inrichting	12
2.5	Onderzoekopzet	12
2.6	Toetsingskader	13
3	Resultaten	15
3.1	Representatieve bedrijfssituatie (RBS)	15
3.2	Verkeer van en naar de inrichting	17
4	Maatregelen	18
4.1	Analyse knelpunten	18
4.2	Laden en lossen van de rolcontainer	18
4.3	Afblazen remventiel	18
4.4	Parkeren op parkeerplaats	19
Bijlagen		
1.	Gegevens bronvermogens	
2.	Invoergegevens rekenmodel (methode II.8)	
3.	Resultaten $L_{Ar,LT}$	
4.	Resultaten L_{Amax}	
5.	Resultaten verkeer van en naar de inrichting	
6.	Resultaten L_{Amax} Maatregel scherm	
7 .	Figuren	

1 Samenvatting

Het plan Bantegaplein moet voor de Wet ruimtelijke ordening goed onderbouwd worden. De gevolgen voor het woon- en leefklimaat moeten helder in beeld zijn. Het gaat om een plan waarbij een supermarkt met parkeerplaats/kelder en woningen worden gebouwd in een gebied waar woningen op korte afstand liggen.

Op onderstaande figuur A is de geografische situatie weergegeven.

Figuur A: Geografische ligging



(Bron: Gemeente Lemsterland)

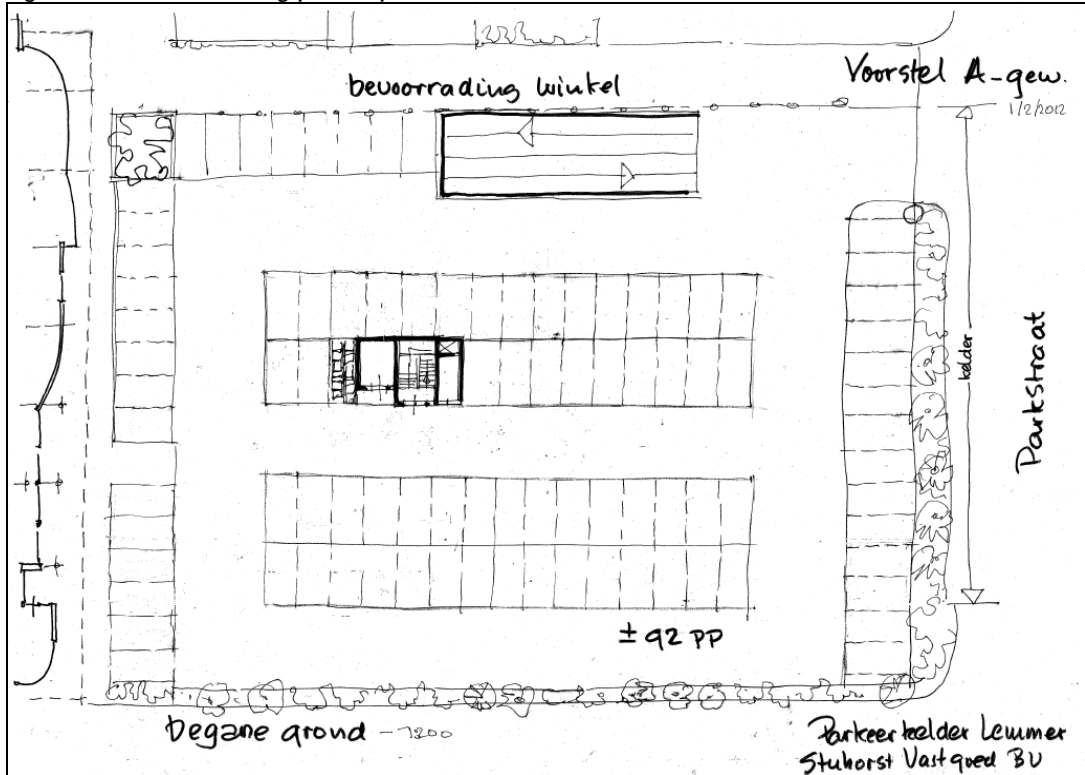
Er zijn al eerder een aantal varianten onderzocht om te kijken wat de gevolgen van geluid zijn voor de omgeving. Uit de reacties op het onderzoek kwam één vraag duidelijk naar voren: Kan de losplaats van de vrachtwagens die de supermarkt bevoorraden op een andere plaats dan de Lijnbaan worden geplaatst?

In dit rapport is geprobeerd duidelijk te maken wat de gevolgen voor geluid zijn wanneer de losplaats aan de voorzijde (Parkstraat) van de Supermarkt wordt geplaatst.

1.1 Variant met de gewijzigde losplaats

In de onderstaande figuur is te zien hoe het parkeerplein opnieuw wordt ingedeeld met een bevoorradingsstraat voor de vrachtwagens.

Figuur B: Nieuwe indeling parkeerplein



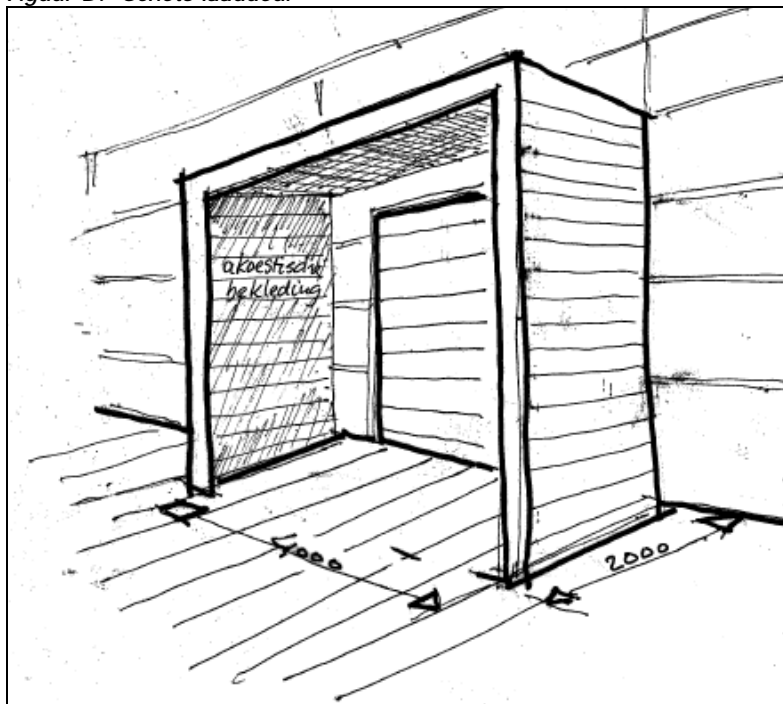
De zes vrachtwagens voor bevoorrading rijden in de dagperiode vanaf de Straatweg via Parkstraat naar de bevoorradingsstraat en steken hier achteruit in. Na het lossen rijden ze dezelfde weg weer terug (zie onderstaand figuur).

Figuur C: rijroute vrachtwagens bevoorrading supermarkt



De vrachtwagens rijden achteruit tegen naar de laaddeur van de winkel, die er ongeveer zoals op de onderstaande figuur uitziet.

Figuur D: Schets laaddeur



1.2 Beoordeling van het plan

Voor geluidsexperts is geluid een helder verhaal net zoals de wet dit is voor ambtenaren. Ze gebruiken speciaal jargon en schrijftaal die niet voor iedereen duidelijk is. In deze samenvatting wordt zo helder mogelijk uitgelegd hoe het plan volgens de Wet ruimtelijke ordening en het Activiteitenbesluit wordt beoordeeld voor geluid.

Wet ruimtelijke ordening

In het 'Groene Boekje' van de Vereniging van Nederlandse Gemeenten (VNG) staat een stappenplan waarmee kan worden gekeken hoe het plan in de omgeving past. Eerst wordt gekeken naar minimale afstand van het nieuwe plan tot de woningen. Wanneer de afstand korter is dan die richtafstand dan zijn er richtwaarden die kunnen worden gebruikt.

Activiteitenbesluit

De naam zegt het al; in het Activiteitenbesluit worden activiteiten van een inrichting (bedrijf) geregeld.

Er zijn algemene voorschriften, maar er kunnen ook maatwerkvoorschriften worden gemaakt die speciaal voor die inrichting gelden. Het Activiteitenbesluit komt in beeld wanneer een bedrijf daadwerkelijk een omgevingvergunning gaat aanvragen.

Geluid en beoordeling

Wanneer het over geluid gaat dan gaat het vaak ook over dB's. Het geluidniveau van de verschillende geluidsbronnen van een inrichting, zoals machines, installaties, vrachtwagens enz. wordt berekend op de omliggende woningen met een digitaal 3D rekenmodel. Hoeveel geluid een geluidsbron maakt wordt van tevoren gemeten en het rekenmodel bootst de omgeving na met al zijn afschermingen, reflecties (gebouwen) en dempingen (bodem, afstand en tijdsduur).

Geluid wordt voor drie verschillende periodes beoordeeld:

- de dagperiode van 07.00 tot 19.00 uur;
- de avondperiode van 19.00 tot 23.00 uur;
- de nachtperiode van 23.00 tot 07.00 uur.

De etmaalwaarde is de hoogste waarde van de bovenste drie, waarbij bij de avondperiode 5 dB wordt opgeteld en voor de nachtperiode 10 dB.

Geluid wordt op drie verschillende manieren beoordeeld:

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ - Dit is het geluidsniveau van alle geluidsbronnen van de inrichting op een woning. De tijdsduur van een bron wordt uitgesmeerd over een periode. Wanneer een bron bijvoorbeeld 1 uur in werking is in de dagperiode dan wordt dat geluid uitgesmeerd over de 12 uur van de dagperiode.

Het maximale geluidsniveau L_{Amax} - Dit is de hoogste geluidsbelasting op een bepaald moment op een woning in een periode. Er kan bijvoorbeeld een piek voorkomen door het dichtslaan van een autoportier. Voor het maximale geluidsniveau geldt geen etmaalwaarde.

De indirecte hinder L_{Aeq} – Dit is het geluidsniveau van al het verkeer van en naar de inrichting dat net buiten de inrichting rijdt. Net als het $L_{Ar,LT}$ is de tijdsduur van de bron uitgesmeerd over de periode.

Geluid wordt op 'geluidgevoelige bestemmingen' berekend. Dit zijn vaak woningen of andere gebouwen waar mensen verblijven. Er wordt beoordeeld op de hoogte waar geleefd wordt. Bij normale woningen is dit vaak op de begane grond in de dagperiode en voor de avond- en nachtperiode op de verdiepingen waar de slaapkamers zijn. Bij appartementen wordt vaak voor alle perioden op dezelfde hoogte beoordeeld.

1.3 Resultaten van het plan

In deze situatie komen de richtwaarden van de Wet ruimtelijke ordening en de algemene voorschriften uit het Activiteitenbesluit met elkaar overeen.

In de onderstaande tabel is voor de verschillende beoordelingen het hoogste geluidsniveau op een woning weergegeven. Daarnaast is de waarde waaraan wordt getoetst weergegeven.

Beoordeling	Dag	Toets	Avond	Toets	Nacht	Toets	Etmaal
$L_{Ar,LT}$	47	50	44	45	40	40	50
L_{Amax}	75	70	68	65	40	60	--
Indirecte hinder	45	50	41	45	--	50	46

Het maximale geluidsniveaus is in de dag- en avondperiode hoger dan de toetswaarde. In de dagperiode wordt dit veroorzaakt door het laden- en lossen van vrachtwagens (5 dB) en het afblazen van de remventiel van de vrachtwagen (1 dB). In de avondperiode wordt de overschrijding veroorzaakt door het dichtslaan van autoportieren op de parkeerplaats (3 dB).

Overschrijding laden- en lossen

Het geluidsniveau van het laden en lossen zal in de praktijk waarschijnlijk wat lager liggen dan berekend. Er is in het rekenmodel geen rekening gehouden met de afscherming van de vrachtwagen; dit is niet te modelleren en lastig in te schatten.

Tegenwoordig worden veel distributievrachtwagens van supermarkten uitgerust met een PIEK-certificaat. Dit is een initiatief van VROM waarbij nieuwe technieken worden gebruikt om piekgeluiden te verminderen. Hierbij is te denken aan een stille laadklep,

rubberen wielen onder de rolcontainers, het vastzetten van de lading in containers en het instrueren van personeel.

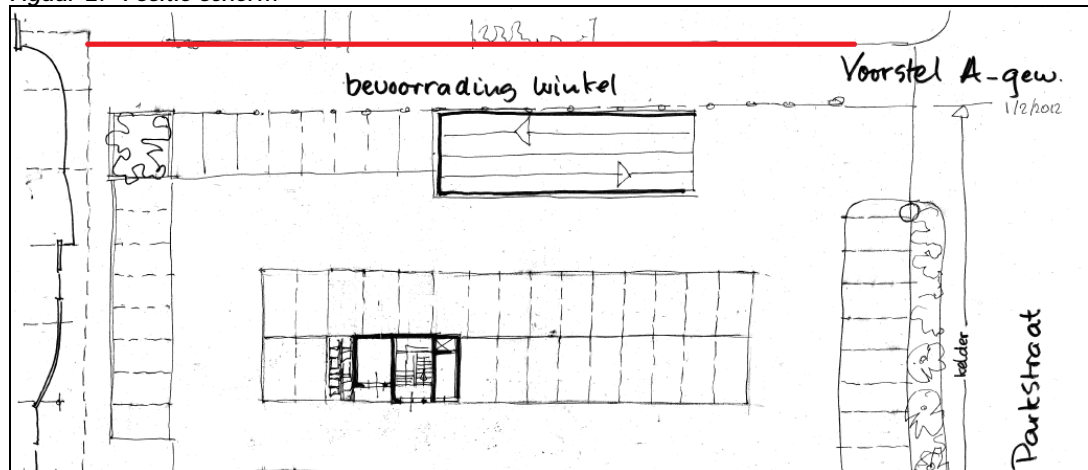
Met de maatregelen uit het PIEK programma kunnen de pieken met 23 dB worden verminderd. Hiermee worden de overschrijdingen door het laden en lossen in de dagperiode voorkomen. In het Activiteitenbesluit kan met maatwerkvoorschriften worden geregeld dat de inrichting gebruik moet maken van vrachtwagens met een PIEK-certificaat.

Overschrijding afblazen remventiel

Bij het afblazen van het remventiel wordt de welbekende 'sis' geproduceerd. Dit komt niet altijd voor wanneer de rem wordt ingetrapt en de piek is ook niet bij alle vrachtwagens even hard. Er wordt uitgegaan van een zogenaamd 'kengetal'. Dit is de hoogst gemeten waarde uit heel veel metingen.

De overschrijding ten gevolge van het remventiel bedraagt 1 dB in de dagperiode. Een scherm (rood op onderstaand figuur) van 1,8 meter over de lengte van de percelen aan de Schoolstraat lost dit op voor deze woningen. Voor de woningen aan de Parkstraat die direct tegenover de nieuwe inrit liggen (nr. 26 en 28) is geen maatregel mogelijk door afscherming. De piek kan ook plaatsvinden wanneer een willekeurige vrachtwagen over de Parkstraat rijdt.

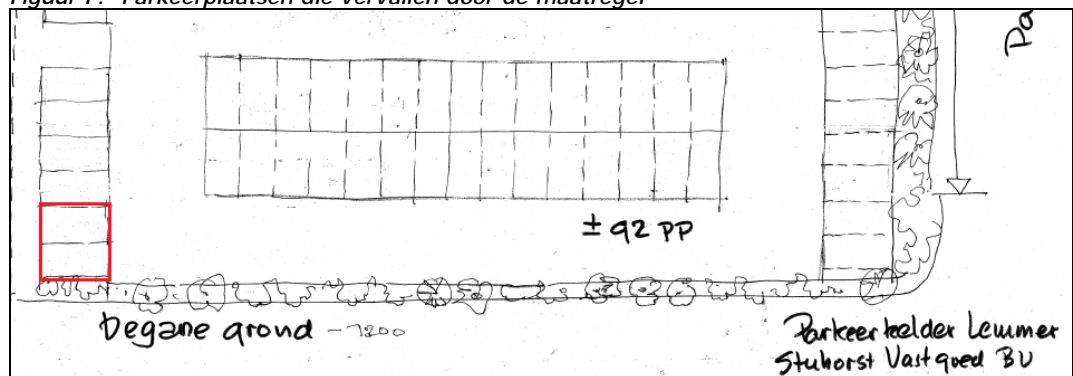
Figuur E: Positie scherm



Overschrijding dichtslaan portieren personenauto

Het dichtslaan van de portieren van personenauto's op de parkeerplaats veroorzaakt een overschrijding van 3 dB in de avondperiode. Er vindt alleen een overschrijding plaats wanneer wordt geparkeerd op de 2 plaatsen aangegeven op onderstaande figuur. De meest voor de hand liggende maatregel is om de 2 parkeerplaatsen uit het plan te halen.

Figuur F: Parkeerplaatsen die vervallen door de maatregel



1.4 Vergelijking met de variant losplaats Lijnbaan

Bij de variant met de losplaats aan de Lijnbaan blijft na maatregelen ook de overschrijding van de piek bestaan door het remventiel. Bij die variant bedraagt de overschrijding 12 dB terwijl er bij de variant met de losplaats aan de Parkstraat een overschrijding van 1 dB overblijft die ook door de openbare weg kan worden veroorzaakt.

1.5 Overzicht geluidsonderzoeken voor het plan Bantegaplein

Voor het plan Bantegaplein zijn al meerder varianten en onderdelen onderzocht voor het aspect geluid. Hieronder zijn de verschillende rapporten van de onderzoeken weergegeven:

- Rapport S10023 versie 00 van januari 2011 : Oorspronkelijk plan concept
- Rapport S10023 versie 01 van maart 2011 : Oorspronkelijk plan definitief met Alternatief toegang parkeerplaats en – kelder Parkstraat
- Rapport S10023 versie 02 van mei 2011 : Alternatief toegang parkeerplaats en – kelder Parkstraat verwerking opmerkingen
- Rapport S10023-01 versie 00 van mei 2011 : Ruimtelijke onderbouwing concept
- Rapport S10023-01 versie 01 van november 2011 : Ruimtelijke onderbouwing definitief
- Rapport S10023-02 versie 00 van november 2011 : Ruimtelijke onderbouwing trillingen en advies onderzoek

1.6 Leeswijzer

In de volgende hoofdstukken is het onderzoek in detail beschreven. Er komt wat meer vakjargon en ambtelijke taal in voor. In de hoofdstukken is de volgende informatie te vinden:

2. Uitgangspunten: Hierin staan de activiteiten, de ligging van de rekenpunten, de beschrijving van de activiteiten van de verschillende situaties, de getroffen maatregelen en de manier van onderzoeken en toetsen.

3. Resultaten: Hier zijn de uitkomsten voor de verschillende beoordelingswijzen te vinden met een analyse.

4. Maatregelen: Hierin staan de maatregelen die zijn onderzocht om de geluidsuitstraling te verminderen.

Bijlagen: Hier zijn de metingen, de invoergegevens van het rekenmodel en de uitgebreide resultatentabellen te vinden. Achterin staan de figuren.

2 Uitgangspunten

2.1 Situering inrichting en beoordelingspunten

Het plan is gelegen in het centrum van Lemmer en wordt omsloten door de Bantegastraat, de Schoolstraat en de Lijnbaan. Voor het akoestisch onderzoek is de geluidbelasting bepaald op 67 beoordelingspunten op korte afstand van de inrichting.

In tabel 2.1 is een overzicht van de genoemde immissiepunten weergegeven. De afzonderlijke immissiepunten zijn in bijlage 2 weergegeven. De situering van de beoordelingspunten is weergegeven op figuur B.

Tabel 2.1: Beoordelingspunten

Beoordelingspunt	Omschrijving
001-007	Bantegastraat 2 t/m 8
008	Lijnbaan 7
009-0014	Appartementen Lijnbaan
015	Bantegastraat 10 oostzijde
016-020	Schoolstraat 7 t/m 11
021-026	Parkstraat 26 t/m 36
027-030	Pampusstraat 1
031-040	Nieuwe appartementen zuidzijde
041	Nieuwe appartementen oostzijde
042-051	Nieuwe appartementen noordzijde
052	Nieuwe appartementen westzijde
053-054	Bantegastraat 10 noord- en westzijde
055-059	Schoolstraat 7 t/m 11 westzijde
060-066	Schoolstraat 15-21
057	Lijnbaan 42

Figuur G: Ligging beoordelingspunten



2.2 Terreinindeling

Op het terrein van de inrichting zijn globaal de volgende onderdelen te onderscheiden;

- Supermarkt van circa 1.900 m² bruto vloeroppervlak;
- Laad- en losplaats ten noorden van de winkel;
- Parkeerterrein (92 parkeerplaatsen);
- Parkeerkelder (91 parkeerplaatsen).

De indeling van het terrein is weergegeven op figuur 2.

Voor het plan is uitgegaan van tekeningen van Faber Architecten van 11-02-2010 en voor de parkeerplaats en parkeerkelder van Anninga van 01-02-2012.

De inrichting wordt voor personenauto's en vrachtwagens ontsloten aan de noordzijde via de Parkstraat.

2.3 Representatieve bedrijfssituatie (RBS)

De RBS dient, overeenkomstig de 'Handreiking industrielawaai en vergunningverlening', ministerie van VROM van oktober 1998, betrekking te hebben op een voor de geluiduitstraling kenmerkende bedrijfsvoering bij volledige capaciteit van de inrichting. In de regel wordt dit voor het akoestisch onderzoek vertaald als de meest geluidbelastende bedrijfssituatie, voor zover deze situatie zich meer dan 12 maal per jaar voordoet. De situatie die zich 12 maal per jaar, of minder, voordoet wordt de 'incidentele bedrijfssituatie' (IBS) genoemd.

In overleg met de Projectontwikkelaar en de toekomstige inrichtinghouder zijn onderstaand de geluidsrelevante uitgangspunten met betrekking tot de bedrijfsvoering weergegeven.

De openingstijden van de supermarkt zijn van maandag tot en met zaterdag van 08.00 tot 20.00 uur met een koopavond tot 21.00 uur op vrijdag.

Gedurende de RBS zijn de volgende geluidbronnen te onderscheiden:

Vervoer personeel en bezoekers:

- Aankomst en vertrek van personenwagens parkeerterrein;
- Aankomst en vertrek van personenwagens parkeerkelder.

Logistiek:

- Aankomst en vertrek van vrachtwagens laad- en losplaats;
- Laden en lossen van rolcontainers.

Dakbronnen:

- Condensorunits op het dak van de supermarkt;
- Uitlaten van de parkeerkelder ventilatie.

Gebouw:

- Uitstraling gevels en daken ten gevolge van binnengeluid.

Onderstaand is een meer gedetailleerde beschrijving van de genoemde geluidbronnen weergegeven.

Vervoer personeel en bezoekers

Uit het rapport van BVA Ist-142 van 15 maart 2011 blijkt de geplande supermarkt een verkeersintensiteit van 1.600 motorvoertuigbewegingen per etmaal te genereren op een weekdag en 2.200 bewegingen op de zaterdag. Voor de representatieve bedrijfssituatie wordt uitgegaan van 2.200 bewegingen. De aantallen worden gelijk verdeeld over de parkeerkelder en het parkeerterrein. De aantallen worden met de verhouding 11 uur in de dagperiode en 2 uur in de avondperiode over de dag- en avondperiode verdeeld.

In de huidige situatie parkeren er circa 80 personenauto's voor langere tijd in de dagperiode op het openbare parkeerterrein. Dit zijn personenauto's van mensen die niet voor de supermarkt komen, maar in de omgeving wonen of werken. De verwachting is dat dit hetzelfde zal blijven na de realisatie van het plan.

Aankomst en vertrek van personenwagens parkeerterrein

In de dagperiode komen of gaan er maximaal 930 personenauto's op het parkeerterrein van de inrichting. In de avondperiode komen of gaan er maximaal 170 personenauto's. De personenauto's parkeren op het parkeerterrein ten noorden van de inrichting. Er wordt uitgegaan van 30 seconden rij- en manoeuvreertijd per voertuig. De tijd wordt verdeeld over 25 bronnen. De inrit komt uit op de Parkstraat.

Aankomst en vertrek van personenwagens parkeerkelder

In de dagperiode komen of gaan er maximaal 930 personenauto's in de parkeerkelder van de inrichting. In de avondperiode komen of gaan er maximaal 170 personenauto's. De personenauto's parkeren in de parkeerkelder ten noorden van de inrichting. De inrit komt uit op de Parkstraat.

Logistiek

Aankomst en vertrek van vrachtwagens laad- en losperron

In de dagperiode komen en gaan er 6 vrachtwagens met goederen. De vrachtwagens rijden vanaf de Straatweg via Parkstraat naar de bevoorradingsstraat en na het lossen dezelfde weg weer terug.

Laden en lossen van rolcontainers

Het laden en lossen duurt circa 15 minuten per vrachtwagen. In de dagperiode wordt er 75 minuten geladen en gelost en in de nachtperiode 15 minuten. De goederen worden met rolcontainers de vrachtwagen in- en uitgereden via de laadklep. De koelinstallaties van de vrachtwagens staan tijdens het laden en lossen uitgeschakeld. De ondergrond van de laad- en losplaats bestaat uit asfalt. De laaddeur is rondom voorzien van een scherm met een diepte van circa 2 meter. Er is een bronvermogen van 87,6 dB(A) gehanteerd en 114,8 dB(A) voor de pieken.

Winkelwagens

De winkelwagens rijden in de buitenlucht enkel op de parkeerplaats. De eventuele winkelwagenbewegingen in de parkeerkelder zijn voor de geluidsuitstraling niet relevant. Gemiddeld 60% van de bezoekers van de supermarkt die met personenwagens arriveren maken gebruik van een winkelwagen. Per bestuurder vinden 2 bewegingen plaats (558 in de dagperiode en 102 in de avondperiode) met een snelheid van 3 km/u. De bewegingen zijn verdeeld over 3 rijlijnen. Het lostrekken en inparkeren van een winkelwagen uit de stalling kunnen een piek veroorzaken (104 dB(A)).

Tabel 2.2 geeft een overzicht van het maximale aantal voertuigbewegingen per etmaalperiode.

Tabel 2.2: Overzicht aantallen vervoersbewegingen

Omschrijving	Dagperiode		Avondperiode		Nachtperiode	
	Komen	Gaan	Komen	Gaan	Komen	Gaan
Personenwagens parkeerterrein	465	465	85	85	--	--
Personenwagens parkeergarage	465	465	85	85	--	--
Vrachtwagens laad- en losplaats	6	6	--	--	--	--
Winkelwagens	279	279	51	51	--	--

Dakbronnen

Condensorunits op het dak van de supermarkt

Op het dak van de supermarkt (1^e verdieping niveau) staan een tweetal condensorunits opgesteld voor de koel- en vriesinstallaties. Er wordt uitgegaan van twee condensors (S-GVH 080.3B/2x2-L(S).E) met een bronvermogen van 70 dB(A). De bronnen zijn 24 uur per dag in werking.

Uitlaten van de parkeerkelder ventilatie

Op het trappenhuis van de parkeerkelder zijn twee uitlaten ten behoeve van de ventilatie-uitlaat van de parkeerkelder geplaatst. De openingen bevinden zich circa 5 meter boven maaiveldhoogte. Het ventilatiesysteem is 24 uur per dag in werking. Er is uitgegaan van een bronvermogen van 71 dB(A) voor de beide uitlaten.

Gebouw

Uitstraling gevels en daken binnengeluid

De uitstraling van gevels en daken ten gevolge van het binnengeluid is irrelevant klein en is niet in het onderzoek meegenomen. Ramen en deuren zijn zoveel mogelijk gesloten, behalve voor het doorlaten van personen en goederen.

2.4 Verkeer van en naar de inrichting

In de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening wordt aangegeven dat de reikwijdte van de vergunning beperkt is tot het gebied waarbinnen het inrichtingsverkeer als zodanig herkenbaar is en nog niet opgaat in het beeld van het omgevingsverkeer. Dit wordt in de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening o.a. vertaald als het traject waarbinnen het inrichtingsverkeer nog op snelheid komt of afremt, of het traject tot de eerste kruising met een hoofdweg.

Voor de personenwagens wordt het verkeer via de Parkstraat als indirecte hinder beschouwd waarbij zowel oostelijk en westelijk 930 bewegingen in de dagperiode en 170 lichte motorvoertuigen in de avondperiode worden aangehouden.

Voor de vrachtwagens wordt de Parkstraat richting de Straatweg als indirecte hinder beschouwd. Hierbij worden 12 bewegingen in de dagperiode aangehouden.

2.5 Onderzoeksopzet

De berekeningen zijn uitgevoerd conform de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai', Ministerie van VROM, 1999 (HMRI)

De geluidvermogensniveaus van de geluidsbronnen zijn bepaald op basis van kentallen en/of de meetervaring van Sirius Geluid en Milieu. Verder is gebruik gemaakt van gegevens uit het onderzoek van AH te Didam van Adviesbureau Van der Boom van 7 juli 2009. De herkomst en motivering van de gebruikte bronvermogens voor vrachtwagens en laad- en losactiviteiten zijn in bijlage 1 weergegeven.

Bij het bronvermogens van de winkelwagens is uitgegaan van het rijden op klinkers (84 dB(A)). De bronvermogens zijn gebaseerd op gegevens van het onderzoek 'stille winkelwagens' van december 2000 door Oranjewoud voor Wanzl Winkelinterieurs BV.

De bronvermogens van de condensoren van de koel- en vriesinstallatie zijn gebaseerd op gegevens van leverancier Güntner uit de aanbidding van 21 maart 2011.

Het bronvermogen van de uitlaat van de parkeergarageventilatie is gebaseerd op gegevens uit de offerte van Novenco 2823514PNL van 4 maart 2008

In bijlage 2 is een overzicht weergegeven van de gehanteerde geluidvermogens. Aangepaste bronvermogens t.b.v. de berekening van de maximale geluidsniveaus op de immissiepunten zijn toegepast op: laden en lossen van rolcontainers, ontluchten remventiel vrachtwagens, dichtslaan portier personenwagens en lostrekken en inparkeren van winkelwagens. Overige geluidsbronnen hebben een continue karakter.

De afscherming van de laad- en losplaats is gemodelleerd met aan beide zijden een scherm van 2 meter diep dat haaks op de gevel staat. De bron van het laden en lossen reflecteert niet in de gevel van het winkelpand, aangezien de roldeur open staat. Dit is een worst-case benadering aangezien de afscherming van de vrachtwagen niet is meegenomen.

De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van Environoise 2.0, dat is gebaseerd op het overdrachtsmodel methode II.8 van de HMRI.

De hoogten van de beoordelingspunten zijn gekozen op de hoogte waar de hinder wordt ondervonden. Voor woningen is dit de begane grond voor de dagperiode en de verdiepingen voor de avond- en nachtperiode. Bij de appartementen is de onderste laag voor de dagperiode aangehouden en de lagen daarboven voor de avond- en nachtperiode.

Er is gerekend met een algemene bodemfactor 0 (hard). Zachte bodemgebieden, zoals tuinen, zijn gemodelleerd met een bodemfactor 1 (zacht).

2.6 Toetsingskader

Het onderzoek vindt plaats in het kader van de Wet ruimtelijke ordening (Wro) en de Wet milieubeheer (Wm).

Voor de Wro worden alle activiteiten berekend en beoordeeld in het kader van goede ruimtelijke ordening. Dit is bedoeld om in de planfase te kijken of een goede woon- en leefomgeving wordt gegarandeerd en of de geluidssituatie geoptimaliseerd kan worden.

De publicatie bedrijven en milieuzonering, Handreiking voor maatwerk in de gemeentelijke ruimtelijke ordeningspraktijk van de Vereniging van Nederlandse Gemeenten geeft een stappenplan dat gebruikt kan worden om de ruimtelijke inpasbaarheid van nieuwe ontwikkelingen te toetsen. De publicatie wordt ook wel 'het groene boekje' genoemd.

Stap 1 bestaat uit het toetsen aan de richtafstand die in de VNG-publicatie voor iedere bedrijfscategorie is opgenomen. Voor het aspect geluid geeft de VNG-publicatie een richtafstand van 10 meter tussen de grens van het terrein van de supermarkt en de gevels van woningen in een gemengd gebied. Een aantal woningen aan de Lijnbaanstraat en de Schoolstraat bevinden zich dichterbij dan deze richtafstand. Zodoende is het nodig om aan de hand van de volgende stap uit de VNG-publicatie te onderzoeken of de supermarkt op deze locatie ruimtelijk inpasbaar is.

Vanaf stap 2 is het nodig om door middel van een rekenmodel de langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus, de maximale geluidniveaus en de geluidbelastingen ten gevolge van het verkeer van en naar de supermarkt te bepalen op de gevels van de omliggende woningen en te toetsen aan de richtwaarden uit de VNG-publicatie. Per stap worden de richtwaarden (geluidbelastingen) hoger en daarmee ook de omvang van het onderzoek en de mate van motivatie. De richtwaarden in stap 2 liggen gelijk met die uit het Activiteitenbesluit die verder op zijn weergegeven.

Voor de Wm wordt er getoetst aan het Activiteitenbesluit. De inrichting valt onder categorie B.

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$)

Op basis van het activiteitenbesluit wordt als toetsingswaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ ter plaatse van woningen van derden gehanteerd:

- 50 dB(A) in de dagperiode van 7:00 uur tot 19:00 uur;
- 45 dB(A) in de avondperiode van 19:00 uur tot 23:00 uur;
- 40 dB(A) in de nachtperiode van 23:00 uur tot 7:00 uur.

Maximaal geluidniveau (L_{Amax})

Op basis van het activiteitenbesluit wordt voor de maximale geluidniveaus ter plaatse van woningen van derden getoetst aan:

- 70 dB(A) in de dagperiode van 7:00 uur tot 19:00 uur;
- 65 dB(A) in de avondperiode van 19:00 uur tot 23:00 uur;
- 60 dB(A) in de nachtperiode van 23:00 uur tot 7:00 uur.

Verder zijn er specifieke bepalingen die voor deze soort inrichting gelden:

- de waarden voor de maximale geluidsniveaus zijn in de dagperiode niet van toepassing op laad- en losactiviteiten;
- maximale geluidsniveaus zijn in de nacht niet van toepassing op aandrijfgeluid van motorvoertuigen als de ondernemer aantoont dat, ondanks het nemen van alle beschikbare maatregelen er niet voldaan kan worden aan de geluidnorm (maatregelen komen uit programma PIEK), en het aandrijfgeluid aan bepaalde voorwaarden voldoet.

Verkeer van en naar de inrichting

In het activiteitenbesluit wordt in artikel 2.1.k het volgende vermeld: 'het voorkomen dan wel voor zover dat niet mogelijk is het beperken van de nadelige gevolgen voor het milieu van het verkeer van personen en goederen van en naar de inrichting'.

In dit kader dient tevens te worden bepaald wat de akoestische invloed is vanwege het verkeer van en naar de inrichting op de openbare weg. In de Handreiking Industrielawaai en vergunning wordt aangegeven dat de reikwijdte van de vergunning beperkt is tot het gebied waarbinnen het inrichtingsverkeer als zodanig herkenbaar is en nog niet opgaat in het beeld van het omgevingsverkeer. Dit wordt in de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening o.a. vertaald als het traject waarbinnen het inrichtingsverkeer nog op snelheid komt of afremt, of het traject tot de eerste kruising met een hoofdweg.

De Circulaire geluidhinder veroorzaakt door wegverkeer van en naar de inrichting, ministerie van VROM, 29 februari 1996, sluit voor de beoordeling van de verkeersaantrekkende werking aan bij de systematiek ingevolge de Wet geluidhinder. Dit houdt in dat het equivalente geluidniveau wordt getoetst. Hiervoor geldt een voorkeurgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde en een maximale grenswaarde van 65 dB(A).

Geadviseerd wordt om geen overschrijding toe te staan indien die kan worden voorkomen door het treffen van bronmaatregelen of door (op kosten van de vergunningaanvrager te treffen) geluidwerende maatregelen in de overdrachtsweg (schermen en dergelijke). Wanneer dergelijke maatregelen redelijkerwijs niet uitvoerbaar zijn kan uitgeweken worden naar een hogere grenswaarde. Wanneer het bevoegde gezag een hogere grenswaarde overweegt wordt geadviseerd rekening te houden met de bestaande situatie, de mogelijkheden om geluidgevoelige ruimten door gevelmaatregelen voldoende te beschermen en met de geldende grenswaarde uit de Wet geluidhinder, waaronder de maximaal toelaatbare binnenwaarde van 35 dB(A).

In overleg met het bevoegde gezag is aangesloten bij de voorkeurgrenswaarde en wordt voor het equivalente geluidniveau afkomstig van het verkeer van en naar de inrichting in eerste instantie getoetst aan:

- 50 dB(A) in de dagperiode van 7:00 uur tot 19:00 uur;
- 45 dB(A) in de avondperiode van 19:00 uur tot 23:00 uur;
- 40 dB(A) in de nachtperiode van 23:00 uur tot 7:00 uur.

3 Resultaten

3.1 Representatieve bedrijfssituatie (RBS)

In tabel 3.1 zijn de berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus ($L_{A,r,LT}$) als gevolg van de activiteiten van de inrichting weergegeven. Hierbij wordt er van uitgegaan dat bij de beoordelingspunten geen tonaal- of impulsachtig karakter waarneembaar is. De uitgebreide rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 3.

Tabel 3.1: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus RBS in dB(A)

Nummer	Referentiepunt	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
001-007	Bantegastraat 2 t/m 8	47	44	32	49
008	Lijnbaan 7	29	27	19	32
009-014	Appartementen Lijnbaan	27	26	24	34
015	Bantegastraat 10 oostzijde	31	38	36	46
016-020	Schoolstraat 7 t/m 11	42	40	34	45
021-026	Parkstraat 26 t/m 36	43	40	28	45
027-030	Pampusstraat 1	42	40	29	45
031-040	Nieuwe appartementen zuidzijde	39	30	25	39
041	Nieuwe appartementen oostzijde	29	24	18	29
042-051	Nieuwe appartementen noordzijde	43	42	40	50
052	Nieuwe appartementen westzijde	32	27	20	32
053-054	Bantegastraat 10 noord- en westzijde	39	36	33	43
055-059	Schoolstraat 7 t/m 11 westzijde	32	31	27	37
060-066	Schoolstraat 15-21	36	34	28	39
067	Lijnbaan 42	25	27	25	35
	Norm	50	45	40	50

De berekende waarden van het $L_{A,r,LT}$ bedragen in de dagperiode maximaal 47 dB(A), in de avondperiode 44 dB(A) en in de nachtperiode 40 dB(A). De grenswaarden worden niet overschreden.

In de dag- en avondperiode is het parkeren van personenauto's de dominante geluidsbron voor de hoogst geluidsbelaste woningen.

In de nachtperiode is de condensorunits van de koel- en vriesinstallatie de dominante geluidsbron voor de hoogst belaste woningen.

In tabel 3.2 zijn de berekende maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) als gevolg van de activiteiten van de inrichting weergegeven. De uitgebreide rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 4.

Tabel 3.2: Maximale geluidsniveaus RBS in dB(A)

Nummer	Referentiepunt	Dag	Avond	Nacht
001-007	Bantegastraat 2 t/m 8	71	68	40
008	Lijnbaan 7	50	51	25
009-014	Appartementen Lijnbaan	58	53	32
015	Bantegastraat 10 oostzijde	55	61	35
016-020	Schoolstraat 7 t/m 11	75	62	36
021-026	Parkstraat 26 t/m 36	71	60	34
027-030	Pampusstraat 1	66	61	36
031-040	Nieuwe appartementen zuidzijde	74	53	24
041	Nieuwe appartementen oostzijde	54	54	18
042-051	Nieuwe appartementen noordzijde	71	63	38
052	Nieuwe appartementen westzijde	58	51	20
053-054	Bantegastraat 10 noord- en westzijde	71	62	36
055-059	Schoolstraat 7 t/m 11 westzijde	66	49	30
060-066	Schoolstraat 15-21	63	54	31
067	Lijnbaan 42	45	45	23
	Norm	70	65	60

De berekende waarden van het L_{Amax} bedragen in de dagperiode maximaal 75 dB(A), in de avondperiode 68 dB(A) en in de nachtperiode 40 dB(A). De grenswaarden worden in de dag- en avondperiode overschreden. De maximale overschrijdingen bedragen 5 dB in de dagperiode en 3 dB in de avondperiode.

In de dagperiode is het laden en lossen en het rijden van de vrachtwagens (afblazen remventiel) de dominante geluidsbron

In de avondperiode zijn voor de woningen aan de Bantegastraat het dichtslaan van portieren van personenauto's de dominante geluidsbron.

3.2 Verkeer van en naar de inrichting

In tabel 3.3 zijn de berekende equivalente geluidniveaus (L_{Aeq}) als gevolg van het verkeer van en naar de inrichting weergegeven. De uitgebreide rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 5.

Tabel 3.3: *Equivalente geluidniveaus Indirecte hinder in dB(A)*

Nummer	Referentiepunt	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
001-007	Bantegastraat 2 t/m 8	41	38	-	43
008	Lijnbaan 7	26	22	-	27
009-014	Appartementen Lijnbaan	22	22	-	27
015	Bantegastraat 10 oostzijde	17	25	-	30
016-020	Schoolstraat 7 t/m 11	38	35	-	40
021-026	Parkstraat 26 t/m 36	44	42	-	47
027-030	Pampusstraat 1	45	41	-	46
031-040	Nieuwe appartementen zuidzijde	31	26	-	31
041	Nieuwe appartementen oostzijde	19	15	-	20
042-051	Nieuwe appartementen noordzijde	34	30	-	35
052	Nieuwe appartementen westzijde	28	25	-	30
053-054	Bantegastraat 10 noord- en westzijde	24	27	-	32
055-059	Schoolstraat 7 t/m 11 westzijde	38	37	-	42
060-066	Schoolstraat 15-21	41	39	-	44
067	Lijnbaan 42	23	22	-	27
	Norm	50	45	40	50

De berekende waarden van het L_{Aeq} bedragen in de dagperiode maximaal 44 dB(A) en in de avondperiode 41 dB(A). In de nachtperiode vinden geen vervoersbewegingen plaats. Er wordt in alle beoordelingsperioden aan de voorkeursgrenswaarden voldaan.

4 Maatregelen

4.1 Analyse knelpunten

Het plan Bantegaplein heeft een aantal knelpunten waarbij de standaard normen voor het maximale geluidsniveau (L_{Amax}) uit het Activiteitenbesluit en stap 2 van het groene boekje door bepaalde activiteiten worden overschreden:

Tabel 4.1: Knelpunten activiteiten plan Bantegaplein

Beoordelingsperiode	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}
Dagperiode		<ul style="list-style-type: none">• afblazen remventiel vrachtwagen• laden/lossen rolcontainer
Avondperiode		<ul style="list-style-type: none">• dichtslaan portier personenauto's
Nachtperiode		

In de volgende paragrafen worden de knelpunten en de varianten en maatregelen beschreven.

4.2 Laden en lossen van de rolcontainer

Het laden en lossen veroorzaakt zowel voor het maximale geluidsniveau in de dagperiode een overschrijding van de standaard norm uit het Activiteitenbesluit en stap 2 uit het groene boekje op een aantal woningen.

Tabel 4.2: Overschrijdingen ten gevolge van laden en lossen

Beoordelingsperiode	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}
Dagperiode		5 dB
Avondperiode		
Nachtperiode		

Maatregelen 'PIEK programma'

Het laden/lossen gebeurt met rolcontainers die in de vrachtwagens rijden en via de laadklep naar buiten rijden. Tijdens het laden- en lossen staat de motor en de koelinstallatie uitgeschakeld. Voor het maximale geluidsniveau is gerekend met een bronvermogen van 115 dB(A), welke verlaagd kan worden naar 92 dB(A). Er zijn maatregelen denkbaar aan het laden en lossen en materieel, zoals een stille laadklep, rubberen wielen onder de rolcontainers, het vastzetten van de lading in containers en het instrueren van personeel. Het programma PIEK beschrijft deze maatregelen.

4.3 Afblazen remventiel

Het afblazen van het remventiel van de vrachtwagens veroorzaakt voor het maximale geluidsniveau met 71 dB(A) in de dagperiode een overschrijding van de standaard norm uit het Activiteitenbesluit en stap 2 uit het groene boekje.

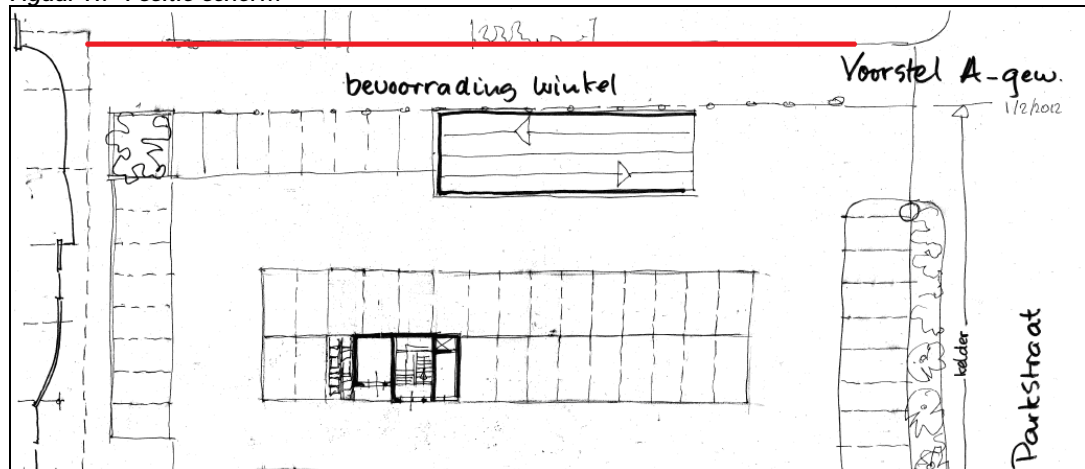
Tabel 4.3: Overschrijdingen ten gevolge van afblazen remventiel

Beoordelingsperiode	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}
Dagperiode		1 dB
Avondperiode		
Nachtperiode		

Maatregel scherm

Een scherm (rood op onderstaand figuur H) van 1,8 meter over de lengte van de percelen aan de Schoolstraat lost dit op voor deze woningen. Voor de woningen aan de Parkstraat die direct tegenover de nieuwe inrit liggen (nr. 26 en 28) is geen maatregel mogelijk door afscherming. De piek kan ook plaatsvinden wanneer een willekeurige vrachtwagen over de Parkstraat rijdt.

Figuur H: Positie scherm



4.4 Parkeren op parkeerplaats

Het parkeren van personenwagens door bezoekers aan de supermarkt veroorzaken voor het maximale geluidsniveau in de avondperiode een overschrijding van de standaard norm uit het Activiteitenbesluit en stap 2 uit het groene boekje op de woningen aan de Bantegastraat 7 en 8 (punt 001-002) door het dichtslaan van de portieren. Er vindt enkel een overschrijding plaats wanneer wordt geparkeerd op de 2 plaatsen meest oostelijk op de zuidelijke parkeerstrook.

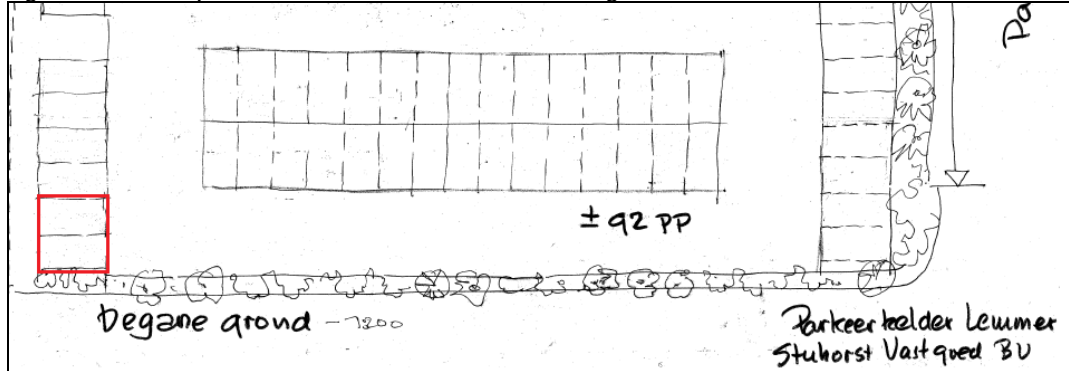
Tabel 4.4: Overschrijdingen ten gevolge van dichtslaan portier

Beoordelingsperiode	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}
Dagperiode	--	--
Avondperiode	--	3 dB
Nachtperiode	--	--

Maatregel 2 parkeerplaatsen schrappen uit het plan

De meest voor de hand liggende maatregel is om de 2 betreffende parkeerplaatsen uit het plan te halen en deze te vervangen door een groenstrook of een andere functie, waarbij geen geluid wordt geproduceerd.

Figuur 1: Parkeerplaatsen die vervallen door de maatregel



Sirius Geluid en Milieu

Zandhuizen, april 2012

Bijlage 1: Gegevens bronvermogens

Toelichting geluidemissie laden/lossen bevoorrading

In veel situaties speelt het laden en lossen van vrachtwagens t.b.v. bevoorrading een belangrijke rol bij bepaling van de geluidbelasting op de omgeving.

Buro Peutz & Associates b.v. heeft in opdracht van CROW onderzoek verricht naar de geluidemissie tijdens het laden en lossen zoals hieronder gegeven.

Tabel 1 Piekniveaus (L_{max}) op 7,5 m van relevante activiteiten tijdens laden en lossen (zonder voorzieningen)	
Omschrijving activiteit	L_{max} op 7,5 m in dB(A)
Manoeuvreren van vrachtwagens	83
Manoeuvreren van bestelwagens	76
Transportkoeling	78
Aanstoten laadbak van vrachtwagens en bestelwagens	80
Hydraulische laadklep van voertuigen	92
Rolcontainers	85
Palletwagens	93
Winkelwagens	77
Heftrucks	83
Laad- en loskraan op vrachtwagen	83
Lossen van bulkwagen	93

Onderstaande tabel geeft de piekbronniveaus behorende bij bovenstaande activiteiten.

TABEL	Piekbronvermogensniveau L_{wAmax} in dB(A)	
geluidbron	L_{wAmax} in dB(A)	Opmerkingen
Manoeuvreren vrachtwagen	108	
Piek tijdens laden/lossen	115	Aanstoten laadbak vrachtwagens
Piek rolcontainers	110	
piek laden/lossen op vrachtwagen	108	

Volgens het programma Piek kunnen de maximale bronniveaus worden verlaagd tot hooguit 93 dB(A) 67 dB(A) op 7.5 m afstand). Toepasbare voorzieningen zijn het minimaliseren van oneffenheden in de vloer (auto/laadklep), aanbrengen van rubber aanlagen en het ontdreunen van de laadklep

Datum: 2011-03-21
 Aanvraag d.d.: 21-03-2011
 Project: AH-1800 m2
 Offerte Nr.:
 Positie: 2 stuks
 Contactpersoon: Frimex Retail Services bv


Condensator
S-GVH 080.3B/2x2-L(S).E

Capaciteit:	146.6 kW	Koudemiddel:	R134a⁽¹⁾
Luchtdebiet:	46000 m ³ /h	Heetgastemp.:	72.0 °C
Lucht intrede:	30.0 °C	Condensatietemperatuur	40.0 °C
Opstellingshoogte:	0 m	Condensaatuitrede:	38.6 °C
Luchtsnelheid:	1.2 m/s	Heetgasvolumestr.:	57.70 m ³ /h
K-Waarde:	21.36 W/(m ² ·K)	Massastroom:	2630 kg/h
		Drukverlies:	0.11 bar / 0.38 K
Ventilatoren:	4 Aantal 1~230V 50-60Hz	Geluidsdrukniveau:	32 dB(A) ⁽²⁾
Motorgegevens:		op een afstand:	20.0 m
Toerental:	575 min-1	Geluidsvermogen:	70 dB(A)
Capaciteit (mech./el.):	0.28 kW/0.37 kW		
Stroomopname:	1.60 A ⁽³⁾		
Totale el. opgenomen vermogen: 1.48 kW		Energie efficiency klasse:	A
Omkastings:	Staal verzinkt, RAL 7035	Pijpen:	Koper
W.W. oppervlak:	1212.5 m ²	Lamellen:	Epoxy
Pijpinhoud:	155.4 l	Aansl. per apparaat:	
Lam. afstand:	2.40 mm	Intredeaansl.:	64.0 * 2.50 mm
Passeringen:	6	Uittredeaansl.:	64.0 * 2.50 mm
Ledig gewicht:	1020 kg ⁽⁴⁾	Strangen:	45
Max. bedrijfsdruk:	32.0 bar		
Afmetingen: ⁽⁴⁾			
Lengte:	5100 mm		
Breedte:	2291 mm		
Hoogte:	1830 mm ⁽⁴⁾		
Aantal poten:	4		

(S = Ventilatoren VT03023U)

(1) Vloeistofgroep 2 volgens drukrichtlijn 97/23/EG en richtlijn 67/548/EWG

(2) Overeenkomstig EN 13487

(3) De opgenomen stroom kan afhankelijk van de temperatuur en spanningswisselingen van het net overeenkomstig de VDE richtlijnen afwijken.

(4) Afmetingen en gewichten gelden niet voor alle varianten met toebehoren!

S-GVH 080.3B/2x2-L(S).E

Project:

AH-1800 m2

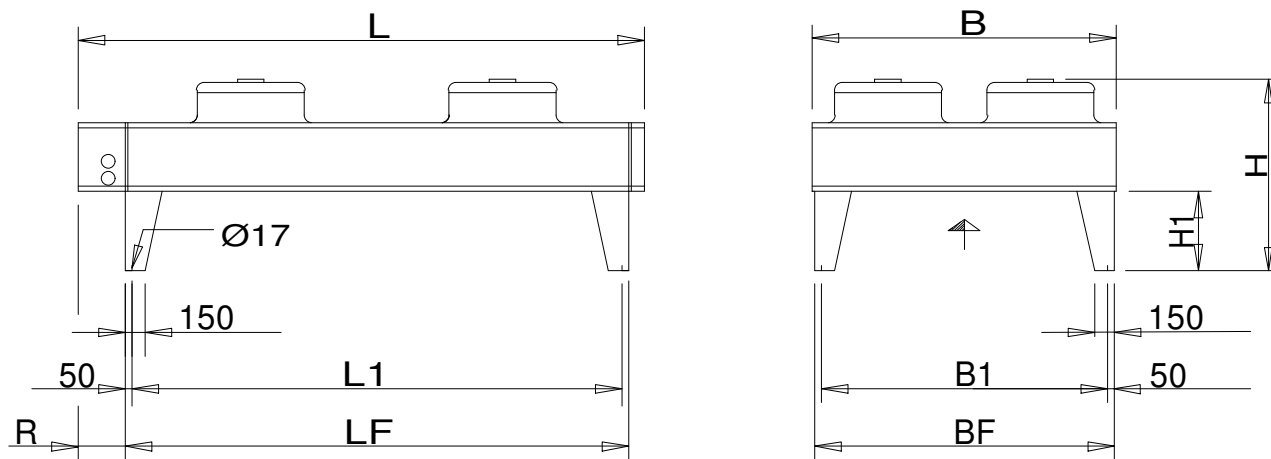
Offerte Nr.:

Positie:

2 stuks

Contactpersoon:

Frimex Retail Services bv



File: EMFIGVH2in2x2_SI.emf

L = 5100 mm

B = 2291 mm

H = 1830 mm

R = 347 mm

L1 = 4505 mm

LF = 4605 mm

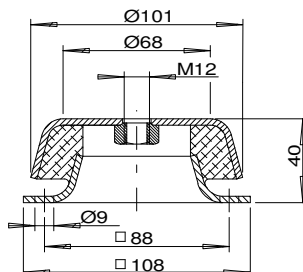
B1 = 2155 mm

BF = 2255 mm

H1 = 1000 mm

Pas op: Schets en afmetingen gelden niet voor alle varianten!

Trillingdempers SMA1:



Toebehoren

Toebehoren	Aantal
Epoxy gecoate lamellen	1
Werkshakelaars bekabeld	4
Trillingdempers SMA1	4
1 set verlengde poten 1000 mm	1
EC zekeringen kast ⁽¹⁾	1
1 x Basis kast GPD JB1 (51138)	
1 x Hoofdschakelaar GPD S 332N (51148)	
4 x Zekering GPD F 1C6N (51146)	
Montage en bedrading ⁽²⁾	1
EC ventilatoren met motor management GMM EC/04	1

(1) Breedte x Hoogte x Diepte: 200 mm x 300 mm x 132 mm, Gewicht: 4 kg, Systeembeveiliging IP 66, aan intredezijde gemonteerd

(2) Montage EC zekeringkast, Componenten- en ventilatorbekabeling, Draad doorsnede: 1.0 mm²;

Uitgangspunten

Tekeningen:

Van u ontvangen tekeningen te weten: plattegrond parkeergarage

Besluit luchtkwaliteit benzeen:

Voor de afvoer van lucht / verontreinigingen uit de parkeergarage dient het systeem te voldoen aan staatsbladen 278 en 602. (Uitblaas op 5 m+ straatniveau waarbij binnen 25 m van de uitblaas geen gebouw mag zijn gelegen dat hoger is dan 5 m; in dat geval dient de uitblaas 1 m boven de daklijn van dat gebouw te zijn gesitueerd).

Beschrijving van de parkeergarage:

De parkeergarage bestaat uit 1 parkeerlaag en is gelegen onder het maaiveld.

De garage heeft een oppervlakte van ca. 2.800 m². 2000

De garage bezit een gecombineerde in-/uitrit welke niet luchtdicht is afgesloten.

De garage voorziet in 115 parkeerplaatsen. 107?

Ventilatie luchthoeveelheid:

Volgens 10-voudige ventilatie : 70.000 m³/h
Volgens NEN 2443 (3 l/s per m² gebruiksoppervlak) : 30.240 m³/h

Geluidrukniveaus (m.u.v. CO > 100 ppm / > 10% LEL LPG):

Gemiddeld in parkeergarage : max. 65 dB(A)
Op 10 meter van de aanzuig/uitblaas (vrije veld) : max. 40 dB(A)

Schachtafmetingen / afmetingen technische ruimte:

Ter plaatse van de ventilatoren dient de opstellingsruimte minimaal L x B = 4.500 x 3.500 mm te zijn. Tevens dienen voorzieningen te worden opgenomen i.v.m. inspectie en onderhoud.

De minimaal benodigde schachtoppervlakte bedraagt ca. 2,5 m² (maximaal 8-10 m/s).

Maximale luchttoevoersnelheid:

Als uitgangspunt in geval van natuurlijke luchttoevoer wordt een maximale luchttoevoersnelheid gehanteerd van 2,5 m/s.

Geconcentreerde bronmethode (methode II.2)

Sirius Geluid en Milieu



Omschrijving	Bantegaplein Lemmer
Projektnummer	S100023
Door	SE

Bron 033-034: Uitlaat ventilatie parkeerkelder
Bronhoogte 5.0 m
Meetafstand 10.0 m
Meethoogte 7 m

Parameter	Octaafbandmiddenfrequentie in Hertz									Totaal
	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	
L _{Aeq,T}	0.0	18.6	33.5	33.2	33.4	33.2	30.3	22.5	14.4	40.0 dB(A)
D _{geo}	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	
Hele bol	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
L _{WR}	0.0	49.6	64.5	64.2	64.4	64.2	61.3	53.5	45.4	71.0 dB(A)

Geluidniveau op 10 meter komt uit de offerte van Novenco 2823514PNL van 4 maart 2008

Bijlage 2: Invoergegevens rekenmodel (methode II.8)

Overzicht items algemeen RBS

Sirius Geluid en Milieu



Omschrijving	Plan Bantegaplein S10023 SE
Projektnummer	
Door	

Objecten

Nr	Naam	X1	Y1	H1	X2	Y2	H2	X3	Y3	H3	X4	Y4	H4	Maaiveld	Reflecti	Dscherm
43	Gebouw	176869	539880.6	6	176860.5	539854.3	6	176879.6	539848.4	6	176886.9	539875	6	0	0.8	0
44	Nieuwe woningen	176762.1	539872.6	12.2	176758.2	539862	12.2	176802.9	539843.7	12.2	176807.1	539854.8	12.2	0	0.8	0
45	laad-losruimte	176759.2	539863.8	4.8	176752.2	539866.6	4.8	176755.6	539875.3	4.8	176762.4	539872.5	4.8	0	0.8	0
46	Nieuwe woning	176752.7	539866.4	11.2	176746.2	539869	11.2	176749.5	539877.9	11.2	176755.9	539875.2	11.2	0	0.8	0
47	Nieuwe woning	176749.1	539876.8	11.2	176743.7	539878.9	11.2	176740.7	539871.3	11.2	176746.3	539868.9	11.2	0	0.8	0
48	Supermarkt/noodtrap	176745.8	539884.4	4.8	176760.6	539878.6	4.8	176758.3	539872.8	4.8	176743.6	539878.5	4.8	0	0.8	0
48	Supermarkt	176765.7	539893.5	4.8	176818.4	539872.7	4.8	176810.4	539852.9	4.8	176757.7	539873.6	4.8	0	0.8	0
49	Trappenhuis	176804.8	539849.4	7.8	176808.3	539848	7.8	176811.5	539855.9	7.8	176807.9	539857.4	7.8	0	0.8	0
50	Autolift/sociale rui	176810.9	539854.6	7.8	176803.8	539857.7	7.8	176808	539868.5	7.8	176789.7	539875.7	7.8	0	0.8	0
51	Trappenhuis parkeer	176803.7	539908	4.5	176801.5	539901.7	4.5	176806.4	539899.6	4.5	176808.5	539905.9	4.5	0	0.8	0

Immissiepunten

Nr	Naam	X1	Y1	Maaiveld	H1	H2	H3	H4	H5	H6	Koppelin
1	Bantegastraat 2	176848.9	539917.2	0	1.5	4.5	0	0	0	0	3
2	Bantegastraat 3	176847.2	539912.7	0	1.5	4.5	0	0	0	0	3
3	Bantegastraat 4	176842.2	539899.7	0	1.5	4.5	0	0	0	0	2
4	Bantegastraat 5	176840.2	539894.6	0	1.5	4.5	0	0	0	0	2
5	Bantegastraat 6	176838.1	539889.1	0	1.5	4.5	0	0	0	0	2
6	Bantegastraat 7	176833.5	539878.3	0	1.5	4.5	0	0	0	0	1
7	Bantegastraat 8	176830.6	539870.8	0	1.5	4.5	0	0	0	0	1
8	Lijnbaan 7	176811.5	539830.4	0	4.5	7	0	0	0	0	6
9	Appartement Lijnbaan	176785.4	539840.7	0	4.5	7	0	0	0	0	10
10	Appartement Lijnbaan	176771.9	539846.1	0	4.5	7	0	0	0	0	10
11	Appartement Lijnbaan	176760.5	539850.9	0	4.5	7	9.5	0	0	0	9
12	Appartement Lijnbaan	176753	539854.1	0	4.5	7	9.5	0	0	0	9
13	Appartement Lijnbaan	176745.1	539857.3	0	4.5	7	9.5	0	0	0	9
14	Appartement Lijnbaan	176738.7	539860	0	4.5	7	9.5	0	0	0	9
15	Bantegastraat 10 oos	176755.5	539888.5	0	1.5	4.5	7	0	0	0	12
16	Schoolstraat 11 oost	176754.3	539885.2	0	1.5	4.5	7	0	0	0	12
17	Schoolstraat 10 oost	176759.5	539910.3	0	1.5	4.5	0	0	0	0	15
18	Schoolstraat 9 oost	176764.2	539923.4	0	1.5	4.5	0	0	0	0	20
19	Schoolstraat 8 oost	176768	539934.5	0	1.5	4.5	0	0	0	0	23
20	Schoolstraat 7 oost	176771.2	539942.9	0	1.5	4.5	0	0	0	0	26
21	Parkstraat 36	176774.3	539981.2	0	1.5	4.5	0	0	0	0	36
22	Parkstraat 34	176779	539979.3	0	1.5	4.5	0	0	0	0	36
23	Parkstraat 32	176784.2	539977.3	0	1.5	4.5	0	0	0	0	36
24	Parkstraat 30	176796	539974.4	0	1.5	4.5	0	0	0	0	37
25	Parkstraat 28	176802.3	539972	0	1.5	4.5	0	0	0	0	37
26	Parkstraat 26	176806.6	539970.4	0	1.5	4.5	0	0	0	0	37
27	Pampusstraat 1	176842.6	539959.5	0	1.5	4.5	7	0	0	0	40
28	Pampusstraat 1	176846.9	539955.5	0	1.5	4.5	7	0	0	0	40
29	Pampusstraat 1	176851.5	539953.6	0	1.5	4.5	7	0	0	0	40
30	Pampusstraat 1	176856.3	539951.6	0	1.5	4.5	7	0	0	0	40
31	Nieuw appartement zu	176743.6	539869.9	0	6.8	9.8	0	0	0	0	54
32	Nieuw appartement zu	176749.3	539867.6	0	6.8	9.8	0	0	0	0	53
33	nieuw appartement zu	176760.8	539860.8	0	6.8	9.8	0	0	0	0	47
34	nieuw appartement zu	176765.6	539858.8	0	6.8	9.8	0	0	0	0	47
35	Nieuw appartement zu	176771.1	539856.5	0	6.8	9.8	0	0	0	0	47
36	Nieuw appartement zu	176776.9	539854.2	0	6.8	9.8	0	0	0	0	47
37	Nieuw appartement zu	176782.1	539852	0	6.8	9.8	0	0	0	0	47
38	Nieuw appartement zu	176787.5	539849.8	0	6.8	9.8	0	0	0	0	47
39	Nieuw appartement zu	176793.3	539847.5	0	6.8	9.8	0	0	0	0	47
40	Nieuw appartement zu	176799.4	539844.9	0	6.8	9.8	0	0	0	0	47
41	Nieuw appartement oo	176803.8	539845.6	0	6.8	0	0	0	0	0	47
42	Nieuw appartement no	176803.6	539856.4	0	6.8	9.8	0	0	0	0	47

Overzicht items algemeen RBS

Sirius Geluid en Milieu



Omschrijving	Plan Bantegaplein S10023 SE
Projektnummer	
Door	

Immissiepunten

Nr	Naam	X1	Y1	Maaiveld	H1	H2	H3	H4	H5	H6	Koppelin
43	Nieuw appartement no	176797.1	539859	0	6.8	9.8	0	0	0	0	47
44	Nieuw appartement no	176791.2	539861.3	0	6.8	9.8	0	0	0	0	47
45	Nieuw appartement no	176785.4	539863.6	0	6.8	9.8	0	0	0	0	47
46	Nieuw appartement no	176780	539865.7	0	6.8	9.8	0	0	0	0	47
47	Nieuw appartement no	176774.4	539868	0	6.8	9.8	0	0	0	0	47
48	Nieuw appartement no	176768.9	539870.1	0	6.8	9.8	0	0	0	0	47
49	Nieuw appartement no	176765	539871.6	0	6.8	9.8	0	0	0	0	47
50	Nieuw appartement no	176753.1	539876.6	0	6.8	9.8	0	0	0	0	53
51	Nieuw appartement no	176746.4	539878	0	6.8	9.8	0	0	0	0	54
52	Nieuw appartement we	176742.2	539875.4	0	6.8	9.8	0	0	0	0	54
53	Bantegastraat 10 noo	176753.4	539893.1	0	1.5	4.5	0	0	0	0	12
54	Bantegastraat 10 wes	176748.8	539892.1	0	1.5	4.5	0	0	0	0	12
55	Schoolstraat 11 west	176747	539887.5	0	1.5	4.5	0	0	0	0	12
56	Schoolstraat 10 west	176751.2	539915.6	0	1.5	4.5	0	0	0	0	15
57	Schoolstraat 9 west	176754.9	539926.5	0	1.5	4.5	0	0	0	0	20
58	Schoolstraat 8 west	176759	539938.2	0	1.5	4.5	0	0	0	0	23
59	Schoolstraat 7 west	176762.2	539946.7	0	1.5	4.5	0	0	0	0	26
60	Schoolstraat 21	176750.6	539963.6	0	1.5	4.5	0	0	0	0	29
61	Schoolstraat 20	176748.6	539957.2	0	1.5	4.5	0	0	0	0	30
62	Schoolstraat 19	176745.8	539949.9	0	1.5	4.5	0	0	0	0	30
63	Schoolstraat 18	176726.5	539914.9	0	1.5	4.5	0	0	0	0	32
64	Schoolstraat 17	176725.8	539903.9	0	1.5	4.5	0	0	0	0	33
65	Schoolstraat 16	176723.9	539898.8	0	1.5	4.5	0	0	0	0	33
66	Schoolstraat 15	176720.1	539888.8	0	1.5	4.5	0	0	0	0	34
67	Lijnbaan 42	176718.3	539883.9	0	1.5	4.5	0	0	0	0	34

Schermen

Nr	Naam	X1	Y1	H1	X2	Y2	H2	Maaiveld	Reflecti	Dschem
1	Muur	176758.3	539874.7	5.5	176765.8	539893.4	5.5	0	0.8	0
2	Wand inrit parkeerke	176795.4	539936.7	0.7	176788.5	539917.7	0.7	0	0.8	0
3	03 Scherm losplaats	176773.8	539890.1	5	176774.6	539892.2	5	0	0.8	0
4	04 Scherm losplaats	176777.8	539888.7	5	176778.4	539890.6	5	0	0.8	0

Maatregel remventiel vrachtwagen

5	Schermschoolstraat	176792.2	539942.2	1.8	176774.7	539895.4	1.8	0	0.8	0
---	--------------------	----------	----------	-----	----------	----------	-----	---	-----	---

Overzicht bronnen RBS LAr,LT

Sirius Geluid en Milieu



Omschrijving Projektnummer Door	Plan Bantegaplein S10023 SE
---------------------------------------	--

Puntbronnen

Nr	Naam	X1	Y1	Hoogte	Maaiveld	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	LwA	TB/TO (D)	TB/TO(A)	TB/TO (N)	Koppelin
1	001 Personenauto par	176811	539932.2	0.5	0	48.2	67.3	75.6	75	78.3	83.3	80.5	75.9	68.4	87.1	0.0258	0.0047	0	
2	002 Personenauto par	176808.8	539923.9	0.5	0	48.2	67.3	75.6	75	78.3	83.3	80.5	75.9	68.4	87.1	0.0258	0.0047	0	
3	003 Personenauto par	176816.7	539937.9	0.5	0	48.2	67.3	75.6	75	78.3	83.3	80.5	75.9	68.4	87.1	0.0258	0.0047	0	
4	004 Personenauto par	176826.2	539934.2	0.5	0	48.2	67.3	75.6	75	78.3	83.3	80.5	75.9	68.4	87.1	0.0258	0.0047	0	
5	005 Personenauto par	176836.2	539930	0.5	0	48.2	67.3	75.6	75	78.3	83.3	80.5	75.9	68.4	87.1	0.0258	0.0047	0	
6	006 Personenauto par	176805.6	539912.6	0.5	0	48.2	67.3	75.6	75	78.3	83.3	80.5	75.9	68.4	87.1	0.0258	0.0047	0	
7	007 Personenauto par	176801.6	539899.8	0.5	0	48.2	67.3	75.6	75	78.3	83.3	80.5	75.9	68.4	87.1	0.0258	0.0047	0	
8	008 Personenauto par	176799.7	539894.4	0.5	0	48.2	67.3	75.6	75	78.3	83.3	80.5	75.9	68.4	87.1	0.0258	0.0047	0	
9	009 Personenauto par	176790.1	539910.8	0.5	0	48.2	67.3	75.6	75	78.3	83.3	80.5	75.9	68.4	87.1	0.0258	0.0047	0	
10	010 Personenauto par	176787.2	539902.2	0.5	0	48.2	67.3	75.6	75	78.3	83.3	80.5	75.9	68.4	87.1	0.0258	0.0047	0	
11	011 Personenauto par	176818	539928.5	0.5	0	48.2	67.3	75.6	75	78.3	83.3	80.5	75.9	68.4	87.1	0.0258	0.0047	0	
12	012 Personenauto par	176815.7	539921.3	0.5	0	48.2	67.3	75.6	75	78.3	83.3	80.5	75.9	68.4	87.1	0.0258	0.0047	0	
13	013 Personenauto par	176813	539911.6	0.5	0	48.2	67.3	75.6	75	78.3	83.3	80.5	75.9	68.4	87.1	0.0258	0.0047	0	
14	014 Personenauto par	176809.8	539902.7	0.5	0	48.2	67.3	75.6	75	78.3	83.3	80.5	75.9	68.4	87.1	0.0258	0.0047	0	
15	015 Personenauto par	176806.6	539891.9	0.5	0	48.2	67.3	75.6	75	78.3	83.3	80.5	75.9	68.4	87.1	0.0258	0.0047	0	
16	016 Personenauto par	176827.8	539925.3	0.5	0	48.2	67.3	75.6	75	78.3	83.3	80.5	75.9	68.4	87.1	0.0258	0.0047	0	
17	017 Personenauto par	176825.6	539916.9	0.5	0	48.2	67.3	75.6	75	78.3	83.3	80.5	75.9	68.4	87.1	0.0258	0.0047	0	
18	018 Personenauto par	176822.5	539907.3	0.5	0	48.2	67.3	75.6	75	78.3	83.3	80.5	75.9	68.4	87.1	0.0258	0.0047	0	
19	019 Personenauto par	176819.9	539898.5	0.5	0	48.2	67.3	75.6	75	78.3	83.3	80.5	75.9	68.4	87.1	0.0258	0.0047	0	
20	020 Personenauto par	176816.9	539888.9	0.5	0	48.2	67.3	75.6	75	78.3	83.3	80.5	75.9	68.4	87.1	0.0258	0.0047	0	
21	021 Personenauto par	176784.4	539894.3	0.5	0	48.2	67.3	75.6	75	78.3	83.3	80.5	75.9	68.4	87.1	0.0258	0.0047	0	
22	022 Personenauto par	176791.7	539891.5	0.5	0	48.2	67.3	75.6	75	78.3	83.3	80.5	75.9	68.4	87.1	0.0258	0.0047	0	
23	023 Personenauto par	176800.7	539888	0.5	0	48.2	67.3	75.6	75	78.3	83.3	80.5	75.9	68.4	87.1	0.0258	0.0047	0	
24	024 Personenauto par	176809.7	539884.6	0.5	0	48.2	67.3	75.6	75	78.3	83.3	80.5	75.9	68.4	87.1	0.0258	0.0047	0	
25	025 Personenauto par	176819.3	539880.3	0.5	0	48.2	67.3	75.6	75	78.3	83.3	80.5	75.9	68.4	87.1	0.0258	0.0047	0	
28	028 laden en lossen	176775.8	539889.6	0.5	0	0	65	72	83	80	81	79	77	0	87.6	0.125	0	0	56
29	029 Condensorunit ko	176781.4	539882.3	6.6	0	0	56.1	61.6	66.7	62.3	60.9	55.5	49.7	42.3	70	1	1	1	
30	030 Condensorunit ko	176786.2	539880.4	6.6	0	0	56.1	61.6	66.7	62.3	60.9	55.5	49.7	42.3	70	1	1	1	
33	033 Uitlaat ventilat	176804.1	539907	5	0	0	49.6	64.5	64.2	64.4	64.2	61.3	53.5	45.4	71	1	1	1	

Rijlijnen

Nr	Naam	X1	Y1	H1	X2	Y2	H2	Maaiveld	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	LwA
26	026 Personenauto's p	176804.3	539952.8	0.7	176798.2	539935.2	0.7	0	48.2	67.3	75.6	75	78.3	83.3	80.5	75.9	68.4	87.1
27	027 Vrachtwagen	176799.2	539954.8	1.5	176776.4	539891.5	1.5	0	0	73	78	84	87	93	97	87	0	99.2
35	035 Winkelwagen	176804.9	539880	0.5	176807.9	539889.2	0.5	0	0	52.2	58.4	63.7	65.6	71.8	76.3	77.6	81.3	84.1
36	036 Winkelwagens	176804	539880.8	0.5	176806.8	539889.6	0.5	0	0	52.2	58.4	63.7	65.6	71.8	76.3	77.6	81.3	84.1
37	037 Winkelwagens	176803.4	539880.9	0.5	176805.9	539889.1	0.5	0	0	52.2	58.4	63.7	65.6	71.8	76.3	77.6	81.3	84.1

Nr	Naam	v	r	N D	N A	N N
26	026 Personenauto's p	10	15	930	170	0
27	027 Vrachtwagen	10	5	10	0	2
35	035 Winkelwagen	3	10	186	34	0
36	036 Winkelwagens	3	10	186	34	0
37	037 Winkelwagens	3	10	186	34	0

Overzicht bronnen RBS LAmaz

Sirius Geluid en Milieu



Omschrijving Projektnummer Door	Plan Bantegaplein S10023 SE
---------------------------------------	--

Puntbronnen

Nr	Naam	X1	Y1	Hoogte	Maaiveld	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	LwA	TB/TO (D)	TB/TO(A)	TB/TO (N)	Koppelin
1	001 Personenauto par	176805.8	539943.1	0.5	0	0	83	88	90	92	95	93	91	83	100	1	1	0	
2	002 Personenauto par	176808.1	539942.6	0.5	0	0	83	88	90	92	95	93	91	83	100	1	1	0	
3	003 Personenauto par	176817	539939.2	0.5	0	0	83	88	90	92	95	93	91	83	100	1	1	0	
4	004 Personenauto par	176827.4	539935	0.5	0	0	83	88	90	92	95	93	91	83	100	1	1	0	
5	005 Personenauto par	176839.1	539930.2	0.5	0	0	83	88	90	92	95	93	91	83	100	1	1	0	
6	006 Personenauto par	176826	539918.8	0.5	0	0	83	88	90	92	95	93	91	83	100	1	1	0	
7	007 Personenauto par	176821.5	539919.8	0.5	0	0	83	88	90	92	95	93	91	83	100	1	1	0	
8	008 Personenauto par	176812.6	539924.1	0.5	0	0	83	88	90	92	95	93	91	83	100	1	1	0	
9	009 Personenauto par	176809.2	539925.4	0.5	0	0	83	88	90	92	95	93	91	83	100	1	1	0	
10	010 Personenauto par	176790.6	539913.5	0.5	0	0	83	88	90	92	95	93	91	83	100	1	1	0	
11	011 Personenauto par	176786.9	539902.2	0.5	0	0	83	88	90	92	95	93	91	83	100	1	1	0	
12	012 Personenauto par	176806.3	539912.9	0.5	0	0	83	88	90	92	95	93	91	83	100	1	1	0	
13	013 Personenauto par	176809.5	539911.3	0.5	0	0	83	88	90	92	95	93	91	83	100	1	1	0	
14	014 Personenauto par	176817.9	539906.9	0.5	0	0	83	88	90	92	95	93	91	83	100	1	1	0	
15	015 Personenauto par	176821.5	539905.2	0.5	0	0	83	88	90	92	95	93	91	83	100	1	1	0	
16	016 Personenauto par	176817.8	539892.7	0.5	0	0	83	88	90	92	95	93	91	83	100	1	1	0	
17	017 Personenauto par	176812.8	539894.2	0.5	0	0	83	88	90	92	95	93	91	83	100	1	1	0	
18	018 Personenauto par	176803.7	539898.3	0.5	0	0	83	88	90	92	95	93	91	83	100	1	1	0	
19	019 Personenauto par	176801.6	539898.9	0.5	0	0	83	88	90	92	95	93	91	83	100	1	1	0	
20	020 Personenauto par	176788.4	539907.9	0.5	0	0	83	88	90	92	95	93	91	83	100	1	1	0	
21	021 Personenauto par	176783.6	539895	0.5	0	0	83	88	90	92	95	93	91	83	100	1	1	0	
22	022 Personenauto par	176798.7	539888.9	0.5	0	0	83	88	90	92	95	93	91	83	100	1	1	0	
23	023 Personenauto par	176800.7	539888	0.5	0	0	83	88	90	92	95	93	91	83	100	1	1	0	
24	024 Personenauto par	176810.2	539884.8	0.5	0	0	83	88	90	92	95	93	91	83	100	1	1	0	
25	025 Personenauto par	176819.4	539880.2	0.5	0	0	83	88	90	92	95	93	91	83	100	1	1	0	
28	028 laden en lossen	176775.8	539889.6	0.5	0	0	60	80	100	109	111	109	98	0	114.8	1	0	0	56
29	029 Condensorunit ko	176781.4	539882.3	6.6	0	0	56.1	61.6	66.7	62.3	60.9	55.5	49.7	42.3	70	1	1	1	
30	030 Condensorunit ko	176786.2	539880.4	6.6	0	0	56.1	61.6	66.7	62.3	60.9	55.5	49.7	42.3	70	1	1	1	
33	033 Uitlaat ventilat	176804	539906.8	5	0	0	58.7	73.5	73.3	73.5	73.3	70.4	62.6	54.5	80.1	1	1	1	
35	035 Winkelwagen uit	176803.3	539899.7	0.5	0	0	72.2	78.4	83.7	85.6	91.8	96.3	97.6	101.3	104.1	1	1	0	

Rijlijnen

Nr	Naam	X1	Y1	H1	X2	Y2	H2	Maaiveld	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	LwA
26	026 Personenauto's p	176804.4	539952.9	0.7	176797.8	539934.4	0.7	0	48.2	67.3	75.6	75	78.3	83.3	80.5	75.9	68.4	87.1
27	027 Vrachtwagen	176776.5	539891.6	1.5	176799.3	539954.8	1.5	0	0	78.1	85.9	93.8	100.7	104.3	100.4	93.4	0	107.4

Nr	Naam	v	r	N D	N A	N N
26	026 Personenauto's p	10	15	1	1	0
27	027 Vrachtwagen	10	5	1	0	1

Overzicht bronnen Indirecte hinder

Sirius Geluid en Milieu



Omschrijving Projektnummer Door	Plan Bantegaplein S10023 SE
---------------------------------------	--

Rijlijnen

Nr	Naam	X1	Y1	H1	X2	Y2	H2	Maaiveld	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	LwA
1	001 Personenauto's P	176740.1	539982	0.5	176762	539973.6	0.5	0	48.2	67.3	75.6	75	78.3	83.3	80.5	75.9	68.4	87.1
2	002 Personenauto's P	176802.4	539958	0.5	176830.7	539947.5	0.5	0	48.2	67.3	75.6	75	78.3	83.3	80.5	75.9	68.4	87.1
4	004 Vrachtwagens Lij	176888.6	539925.1	1.5	176802.2	539959	1.5	0	70.6	74.3	81.6	94.5	93.1	99.5	97	88.5	78.8	103

Nr	Naam	v	r	N D	N A	N N
1	001 Personenauto's P	30	5	930	170	0
2	002 Personenauto's P	30	5	930	170	0
4	004 Vrachtwagens Lij	30	5	12	0	0

Bijlage 3: Resultaten $L_{Ar,LT}$

Bodemfactor globaal (0 = hard): 0.0

Immissiepunt	Nr.	Ldag	Lavond	Lnacht	Letmaal
Bantegastraat 2	001_1	46.2	41.2	31.1	46.2
Bantegastraat 2	001_2	47.9	42.7	32.1	47.9
Bantegastraat 3	002_1	46.5	41.6	31.5	46.6
Bantegastraat 3	002_2	48.2	43.2	32.5	48.2
Bantegastraat 4	003_1	46.9	41.9	31.2	46.9
Bantegastraat 4	003_2	48.7	43.6	32.4	48.7
Bantegastraat 5	004_1	47	42	31	47
Bantegastraat 5	004_2	48.9	43.7	31.4	48.9
Bantegastraat 6	005_1	47.1	42.1	30.7	47.1
Bantegastraat 6	005_2	48.5	43.3	31	48.5
Bantegastraat 7	006_1	46.9	41.6	28.7	46.9
Bantegastraat 7	006_2	48.2	42.9	30.5	48.2
Bantegastraat 8	007_1	45.5	40	28.4	45.5
Bantegastraat 8	007_2	46.9	41.5	30.8	46.9
Lijnbaan 7	008_1	29.1	24.6	17.5	29.6
Lijnbaan 7	008_2	31.4	26.7	18.9	31.7
Appartement Lijnbaan	009_1	22.6	19.2	16.4	26.4
Appartement Lijnbaan	009_2	24	20.4	17.3	27.3
Appartement Lijnbaan	010_1	23.3	19.9	17.7	27.7
Appartement Lijnbaan	010_2	25	21.4	18.8	28.8
Appartement Lijnbaan	011_1	23.2	19.7	17.5	27.5
Appartement Lijnbaan	011_2	26.7	24.5	23.5	33.5
Appartement Lijnbaan	011_3	28.3	25.7	24.4	34.4
Appartement Lijnbaan	012_1	27.1	23.4	21.5	31.5
Appartement Lijnbaan	012_2	28.7	22.8	19.7	29.7
Appartement Lijnbaan	012_3	30.1	24.6	20.9	30.9
Appartement Lijnbaan	013_1	26.9	22.5	19	29
Appartement Lijnbaan	013_2	30.7	24.4	17.6	30.7
Appartement Lijnbaan	013_3	34.3	27.8	20.7	34.3
Appartement Lijnbaan	014_1	27	23.7	21.5	31.5
Appartement Lijnbaan	014_2	27.5	24.4	22.1	32.1
Appartement Lijnbaan	014_3	29.7	26.3	23.2	33.2
Bantegastraat 10 oost	015_1	30.9	29.4	28.8	38.8
Bantegastraat 10 oost	015_2	39.4	33.4	30.9	40.9
Bantegastraat 10 oost	015_3	43.1	38.9	36.2	46.2
Schoolstraat 11 oost	016_1	33.1	32.4	32.1	42.1
Schoolstraat 11 oost	016_2	37.8	32.1	30.1	40.1
Schoolstraat 11 oost	016_3	42.3	38.2	35.5	45.5
Schoolstraat 10 oost	017_1	41.3	33.3	31.2	41.3
Schoolstraat 10 oost	017_2	45.1	38.1	33.8	45.1
Schoolstraat 9 oost	018_1	36.8	31.6	29.8	39.8
Schoolstraat 9 oost	018_2	43.8	37.9	32.4	43.8
Schoolstraat 8 oost	019_1	37.3	32.3	23	37.3
Schoolstraat 8 oost	019_2	43.2	38.6	30.7	43.6
Schoolstraat 7 oost	020_1	41.6	37.2	24.7	42.2
Schoolstraat 7 oost	020_2	44	39.6	29.8	44.6
Parkstraat 36	021_1	37.9	33.6	22.5	38.6
Parkstraat 36	021_2	40.2	35.9	25.7	40.9
Parkstraat 34	022_1	38.8	34.4	23.3	39.4
Parkstraat 34	022_2	40.9	36.6	26.3	41.6
Parkstraat 32	023_1	39.9	35.7	23.9	40.7
Parkstraat 32	023_2	41.8	37.6	26.7	42.6
Parkstraat 30	024_1	41.7	37.5	24.9	42.5
Parkstraat 30	024_2	43.4	39.1	27.2	44.1
Parkstraat 28	025_1	42.9	38.7	25.3	43.7
Parkstraat 28	025_2	44.3	39.9	27.5	44.9
Parkstraat 26	026_1	43.1	39	25.3	44
Parkstraat 26	026_2	44.6	40.2	27.7	45.2

Bodemfactor globaal (0 = hard): 0.0

Immissiepunt	Nr.	Ldag	Lavond	Lnacht	Letmaal
Pampusstraat 1	027_1	42.1	37.1	27	42.1
Pampusstraat 1	027_2	44.3	39.3	28.8	44.3
Pampusstraat 1	027_3	45	39.8	29.1	45
Pampusstraat 1	028_1	40.7	35.6	24.5	40.7
Pampusstraat 1	028_2	43.3	38.2	27.1	43.3
Pampusstraat 1	028_3	44	38.8	27.8	44
Pampusstraat 1	029_1	40.1	35	24.1	40.1
Pampusstraat 1	029_2	42.8	37.7	26.7	42.8
Pampusstraat 1	029_3	43.6	38.4	27.4	43.6
Pampusstraat 1	030_1	39.6	34.5	23.7	39.6
Pampusstraat 1	030_2	42.3	37.2	26.6	42.3
Pampusstraat 1	030_3	43.2	38	27.3	43.2
Nieuw appartement zuid	031_1	27.9	24.2	20.9	30.9
Nieuw appartement zuid	031_2	34.1	28.4	23.8	34.1
Nieuw appartement zuid	032_1	29.8	26.3	22.8	32.8
Nieuw appartement zuid	032_2	38.7	29.9	25.1	38.7
nieuw appartement zuid	033_1	24.7	20.8	17.8	27.8
nieuw appartement zuid	033_2	27	22.7	19.5	29.5
nieuw appartement zuid	034_1	31.3	25.3	17.4	31.3
nieuw appartement zuid	034_2	34.4	28.2	19.1	34.4
Nieuw appartement zuid	035_1	29.9	23.9	17.1	29.9
Nieuw appartement zuid	035_2	32.8	26.7	18.5	32.8
Nieuw appartement zuid	036_1	25.1	20.9	16.8	26.8
Nieuw appartement zuid	036_2	27.4	22.9	18	28
Nieuw appartement zuid	037_1	24.9	20.7	16.6	26.6
Nieuw appartement zuid	037_2	27.5	23	17.8	28
Nieuw appartement zuid	038_1	25	20.7	16.1	26.1
Nieuw appartement zuid	038_2	27.8	22.9	17.5	27.9
Nieuw appartement zuid	039_1	25	20.5	15.5	25.5
Nieuw appartement zuid	039_2	28.9	23.4	17	28.9
Nieuw appartement zuid	040_1	25.5	20.6	15	25.6
Nieuw appartement zuid	040_2	33.2	27.7	16.6	33.2
Nieuw appartement oost	41	28.9	24.1	18	29.1
Nieuw appartement noord	042_1	37.6	35.6	34.4	44.4
Nieuw appartement noord	042_2	42	38.4	34.8	44.8
Nieuw appartement noord	043_1	38.5	36.8	36.1	46.1
Nieuw appartement noord	043_2	41.8	38.9	36.4	46.4
Nieuw appartement noord	044_1	40	38.4	37.8	47.8
Nieuw appartement noord	044_2	42.4	39.8	38	48
Nieuw appartement noord	045_1	41.9	40.2	39.2	49.2
Nieuw appartement noord	045_2	43.3	40.9	39.4	49.4
Nieuw appartement noord	046_1	43.1	41.2	40.2	50.2
Nieuw appartement noord	046_2	44.3	41.6	40.1	50.1
Nieuw appartement noord	047_1	43.2	41.1	40.1	50.1
Nieuw appartement noord	047_2	44.3	41.5	40	50
Nieuw appartement noord	048_1	42.9	40.8	39.8	49.8
Nieuw appartement noord	048_2	44	41.2	39.7	49.7
Nieuw appartement noord	049_1	43.3	40.5	39.4	49.4
Nieuw appartement noord	049_2	44	40.6	38.7	48.7
Nieuw appartement noord	050_1	40.7	38.2	36.3	46.3
Nieuw appartement noord	050_2	42.6	39	36.3	46.3
Nieuw appartement noord	051_1	37.1	35.2	34.2	44.2
Nieuw appartement noord	051_2	41.3	37.5	34.4	44.4
Nieuw appartement west	052_1	25.6	21.6	17.8	27.8
Nieuw appartement west	052_2	31.6	26.7	19.9	31.7
Schoolstraat 11 west	055_1	28.6	26.3	25.2	35.2
Schoolstraat 11 west	055_2	29.9	27.2	25.8	35.8
Bantegastraat 10 west	054_1	30.9	29.6	29	39

Bodemfactor globaal (0 = hard): 0.0

Immissiepunt	Nr.	Ldag	Lavond	Lnacht	Letmaal
Bantegastraat 10 west	054_2	29.3	25.2	22.2	32.2
Bantegastraat 10 noord	053_1	38.6	34.6	32.6	42.6
Bantegastraat 10 noord	053_2	41	36.4	33.1	43.1
Schoolstraat 10 west	056_1	30.7	26.6	25.8	35.8
Schoolstraat 10 west	056_2	33.1	27.8	26.6	36.6
Schoolstraat 9 west	057_1	28.8	25.7	23.9	33.9
Schoolstraat 9 west	057_2	30.8	26.7	24.2	34.2
Schoolstraat 8 west	058_1	30.4	26.2	20.6	31.2
Schoolstraat 8 west	058_2	33.2	28.7	22.4	33.7
Schoolstraat 7 west	059_1	32.4	27.9	16.7	32.9
Schoolstraat 7 west	059_2	34.9	30.7	20.2	35.7
Schoolstraat 21	060_1	36.3	31.9	20.6	36.9
Schoolstraat 21	060_2	38.8	34.5	23.8	39.5
Schoolstraat 20	061_1	34.8	30.4	20.3	35.4
Schoolstraat 20	061_2	37.2	33	23	38
Schoolstraat 19	062_1	31.1	26.7	19.2	31.7
Schoolstraat 19	062_2	33.9	29.3	20.9	34.3
Schoolstraat 18	063_1	32	27.3	24.8	34.8
Schoolstraat 18	063_2	35.3	30.2	27.7	37.7
Schoolstraat 17	064_1	32.3	28.1	24.8	34.8
Schoolstraat 17	064_2	35.1	30.9	28.3	38.3
Schoolstraat 16	065_1	32.2	28.3	25.6	35.6
Schoolstraat 16	065_2	33.9	28.7	23.7	33.9
Schoolstraat 15	066_1	26.7	23.5	21.6	31.6
Schoolstraat 15	066_2	30.4	26.5	23.7	33.7
Lijnbaan 42	067_1	24.6	21.9	20	30
Lijnbaan 42	067_2	29.4	26.8	25.4	35.4

 - Environoise Versie 2.00 Industrielawaai volgens methode II.8 van Handleiding 99-----Sirius -

Bodemfactor globaal (0 = hard): 0.0

Bijdrage afzonderlijke groepen aanA-gewogen beoordelingsniveau LAr,LT

Dag periode

Immissiepunt Groep	001_1	001_2	002_1	002_2	003_1	003_2	004_1	004_2	005_1	005_2	006_1	006_2	007_1
001-025 Personenauto's pa	44.1	45.8	44.2	46	44.4	46.3	44.7	46.7	44.8	46.3	45.1	46.3	43.8
026 Personenauto's parkee	34.4	36.2	35.4	37.6	34.9	36.9	34.6	36.4	34.3	35.8	32.6	33.7	30.2
027 Vrachtwagens	31.2	33.9	31.1	33.9	30.9	33.9	31	34	30.9	33.2	30.4	32.8	29.7
028 laden en lossen	26.5	28.6	28.7	30.5	32.5	34.2	32.4	34.4	32.6	34.7	27.6	30.2	26.4
029-030 Condensorunit	26.9	27.6	27.2	27.9	26.5	26.9	26.8	27.2	26	27.1	25.1	27.1	24.8
033 Ventilatie parkeergar	29.1	30.2	29.5	30.6	29.4	30.9	29	29.3	28.9	28.7	26.2	27.9	25.8
035-037 Winkelwagens park	40.2	41.6	40.7	42	41.4	42.9	41.5	43	41.6	42.8	41.1	42.3	39.1
Totaal	46.2	47.9	46.5	48.2	46.9	48.7	47	48.9	47.1	48.5	46.9	48.2	45.5

Avond periode

Immissiepunt Groep	001_1	001_2	002_1	002_2	003_1	003_2	004_1	004_2	005_1	005_2	006_1	006_2	007_1
001-025 Personenauto's pa	36.7	38.4	36.8	38.6	37	38.9	37.3	39.3	37.4	38.9	37.7	38.9	36.4
026 Personenauto's parkee	31.8	33.6	32.8	35	32.3	34.3	31.9	33.8	31.7	33.2	30	31.1	27.6
029-030 Condensorunit	26.9	27.6	27.2	27.9	26.5	26.9	26.8	27.2	26	27.1	25.1	27.1	24.8
033 Ventilatie parkeergar	29.1	30.2	29.5	30.6	29.4	30.9	29	29.3	28.9	28.7	26.2	27.9	25.8
035-037 Winkelwagens park	37.6	39	38.1	39.4	38.8	40.3	38.9	40.4	39	40.1	38.5	39.7	36.5
Totaal	41.2	42.7	41.6	43.2	41.9	43.6	42	43.7	42.1	43.3	41.6	42.9	40

Nacht periode

Immissiepunt Groep	001_1	001_2	002_1	002_2	003_1	003_2	004_1	004_2	005_1	005_2	006_1	006_2	007_1
029-030 Condensorunit	26.9	27.6	27.2	27.9	26.5	26.9	26.8	27.2	26	27.1	25.1	27.1	24.8
033 Ventilatie parkeergar	29.1	30.2	29.5	30.6	29.4	30.9	29	29.3	28.9	28.7	26.2	27.9	25.8
Totaal	31.1	32.1	31.5	32.5	31.2	32.4	31	31.4	30.7	31	28.7	30.5	28.4

- Environoise Versie 2.00 Industrie

Bodemfactor globaal (0 = hard): 0

Bijdrage afzonderlijke groepen aan

Dag periode

Immissiepunt Groep	007_2	008_1	008_2	009_1	009_2	010_1	010_2	011_1	011_2	011_3	012_1	012_2	012_3
001-025 Personenauto's pa	45.1	26.8	29.3	19	20.7	19.8	22.1	19.9	22.1	24.2	21.5	22.7	24.5
026 Personenauto's parkee	31.6	18.3	21.6	13.2	14.9	11.7	13.5	11.2	13.4	16.6	18.7	19.5	22.2
027 Vrachtwagens	32.1	12	14.9	10.7	12.3	10.9	12.5	10.8	12.4	14.2	20.1	24.9	25.7
028 laden en lossen	29	1.8	3.2	5.6	5.5	6.7	6.7	10.1	10.7	12.7	15.1	15.9	16.8
029-030 Condensorunit	28.2	14.5	15.6	15.5	16.6	17.1	18.2	16.8	17.6	19.1	21.3	19.3	20.1
033 Ventilatie parkeergar	27.3	14.6	16.2	8.9	9	9	10.3	9.7	22.2	22.9	7.3	9	13
035-037 Winkelwagens park	40.5	22.9	24.5	13.9	14.9	14.1	15.3	13.3	14.7	16.1	13.3	14.6	15.6
Totaal	46.9	29.1	31.4	22.6	24	23.3	25	23.2	26.7	28.3	27.1	28.7	30.1

Avond periode

Immissiepunt Groep	007_2	008_1	008_2	009_1	009_2	010_1	010_2	011_1	011_2	011_3	012_1	012_2	012_3
001-025 Personenauto's pa	37.7	19.4	21.9	11.6	13.3	12.4	14.7	12.5	14.7	16.8	14.1	15.3	17.1
026 Personenauto's parkee	29	15.7	19	10.6	12.3	9.1	10.9	8.6	10.8	14	16.1	16.9	19.6
029-030 Condensorunit	28.2	14.5	15.6	15.5	16.6	17.1	18.2	16.8	17.6	19.1	21.3	19.3	20.1
033 Ventilatie parkeergar	27.3	14.6	16.2	8.9	9	9	10.3	9.7	22.2	22.9	7.3	9	13
035-037 Winkelwagens park	37.9	20.3	21.9	11.3	12.3	11.4	12.7	10.7	12.1	13.5	10.7	12	13
Totaal	41.5	24.6	26.7	19.2	20.4	19.9	21.4	19.7	24.5	25.7	23.4	22.8	24.6

Nacht periode

Immissiepunt Groep	007_2	008_1	008_2	009_1	009_2	010_1	010_2	011_1	011_2	011_3	012_1	012_2	012_3
029-030 Condensorunit	28.2	14.5	15.6	15.5	16.6	17.1	18.2	16.8	17.6	19.1	21.3	19.3	20.1
033 Ventilatie parkeergar	27.3	14.6	16.2	8.9	9	9	10.3	9.7	22.2	22.9	7.3	9	13
Totaal	30.8	17.5	18.9	16.4	17.3	17.7	18.8	17.5	23.5	24.4	21.5	19.7	20.9

 - Environoise Versie 2.00 Industrie

Bodemfactor globaal (0 = hard): 0

Bijdrage afzonderlijke groepen aan

Dag periode

Immissiepunt Groep	013_1	013_2	013_3	014_1	014_2	014_3	016_1	016_2	016_3	015_1	015_2	015_3	017_1
001-025 Personenauto's pa	23.6	28.5	31.7	22.7	23.6	25.5	22.9	29.7	36.6	23.8	32.9	37.6	33.8
026 Personenauto's parkee	18.6	19.6	21	19.1	19.9	23.6	20.8	27.9	34.3	19.7	28.9	34.5	23.3
027 Vrachtwagens	14.7	21.9	23.3	13.6	14.8	18.8	16.6	26.1	29.6	16.7	29.3	31.6	31.3
028 laden en lossen	17.3	20.1	26.7	16.2	10.8	13.8	17.4	34.6	35.7	16.9	35.4	36.5	38.8
029-030 Condensorunit	15.5	16.8	19.9	21.2	21.8	22.6	32	29.8	35	28.6	30.6	35.7	29.9
033 Ventilatie parkeergar	16.5	9.6	13.1	9.8	10.3	14.5	12.2	18.9	25.7	14.4	19.4	26.2	25.3
035-037 Winkelwagens park	14.1	18.9	24	14.5	14.7	17	13.5	22.8	31.7	14	25.5	32.8	27.2
Totaal	26.9	30.7	34.3	27	27.5	29.7	33.1	37.8	42.3	30.9	39.4	43.1	41.3

Avond periode

Immissiepunt Groep	013_1	013_2	013_3	014_1	014_2	014_3	016_1	016_2	016_3	015_1	015_2	015_3	017_1
001-025 Personenauto's pa	16.2	21.1	24.3	15.3	16.2	18.1	15.5	22.3	29.2	16.4	25.5	30.2	26.4
026 Personenauto's parkee	16	17	18.4	16.4	17.3	21	18.2	25.3	31.7	17.1	26.3	31.9	20.7
029-030 Condensorunit	15.5	16.8	19.9	21.2	21.8	22.6	32	29.8	35	28.6	30.6	35.7	29.9
033 Ventilatie parkeergar	16.5	9.6	13.1	9.8	10.3	14.5	12.2	18.9	25.7	14.4	19.4	26.2	25.3
035-037 Winkelwagens park	11.5	16.3	21.4	11.8	12.1	14.4	10.9	20.2	29.1	11.3	22.9	30.2	24.6
Totaal	22.5	24.4	27.8	23.7	24.4	26.3	32.4	32.1	38.2	29.4	33.4	38.9	33.3

Nacht periode

Immissiepunt Groep	013_1	013_2	013_3	014_1	014_2	014_3	016_1	016_2	016_3	015_1	015_2	015_3	017_1
029-030 Condensorunit	15.5	16.8	19.9	21.2	21.8	22.6	32	29.8	35	28.6	30.6	35.7	29.9
033 Ventilatie parkeergar	16.5	9.6	13.1	9.8	10.3	14.5	12.2	18.9	25.7	14.4	19.4	26.2	25.3
Totaal	19	17.6	20.7	21.5	22.1	23.2	32.1	30.1	35.5	28.8	30.9	36.2	31.2

- Environoise Versie 2.00 Industrie

Bodemfactor globaal (0 = hard): 0

Bijdrage afzonderlijke groepen aan

Dag periode

Immissiepunt Groep	017_2	018_1	018_2	019_1	019_2	020_1	020_2	021_1	021_2	022_1	022_2	023_1	023_2
001-025 Personenauto's pa	39.9	28.4	38.8	29.5	38.6	33.2	39	32.4	34.7	32.9	35.4	34	36.5
026 Personenauto's parkee	31.2	25.9	34.3	33.3	37.7	38.7	39.6	34.3	36.5	35.2	37.2	36.6	38.3
027 Vrachtwagens	33.6	21.7	32.8	32.5	34.9	35.7	35.6	28.9	30.7	30.3	31.8	31.6	32.7
028 laden en lossen	41.3	33.7	38.4	17.8	27.3	16.5	26.4	23.4	26.9	24.6	27.3	17.5	21.5
029-030 Condensorunit	32.8	28.9	30.8	21	28.3	21.4	27.1	19.8	23.3	20.1	23.6	20.7	23.8
033 Ventilatie parkeergar	27	22.6	27.3	18.7	27	21.9	26.4	19.2	22	20.5	23.1	21.1	23.5
035-037 Winkelwagens park	34.4	24	34.5	24.8	34.7	29.4	34.8	27.9	30	28.7	30.8	29.8	31.7
Totaal	45.1	36.8	43.8	37.3	43.2	41.6	44	37.9	40.2	38.8	40.9	39.9	41.8

Avond periode

Immissiepunt Groep	017_2	018_1	018_2	019_1	019_2	020_1	020_2	021_1	021_2	022_1	022_2	023_1	023_2
001-025 Personenauto's pa	32.5	21	31.4	22.1	31.2	25.8	31.6	25	27.3	25.5	28	26.6	29.1
026 Personenauto's parkee	28.6	23.3	31.7	30.6	35.1	36.1	37	31.7	33.9	32.6	34.6	34	35.7
029-030 Condensorunit	32.8	28.9	30.8	21	28.3	21.4	27.1	19.8	23.3	20.1	23.6	20.7	23.8
033 Ventilatie parkeergar	27	22.6	27.3	18.7	27	21.9	26.4	19.2	22	20.5	23.1	21.1	23.5
035-037 Winkelwagens park	31.8	21.4	31.9	22.2	32.1	26.8	32.2	25.3	27.4	26.1	28.2	27.2	29.1
Totaal	38.1	31.6	37.9	32.3	38.6	37.2	39.6	33.6	35.9	34.4	36.6	35.7	37.6

Nacht periode

Immissiepunt Groep	017_2	018_1	018_2	019_1	019_2	020_1	020_2	021_1	021_2	022_1	022_2	023_1	023_2
029-030 Condensorunit	32.8	28.9	30.8	21	28.3	21.4	27.1	19.8	23.3	20.1	23.6	20.7	23.8
033 Ventilatie parkeergar	27	22.6	27.3	18.7	27	21.9	26.4	19.2	22	20.5	23.1	21.1	23.5
Totaal	33.8	29.8	32.4	23	30.7	24.7	29.8	22.5	25.7	23.3	26.3	23.9	26.7

- Environoise Versie 2.00 Industrie

Bodemfactor globaal (0 = hard): 0

Bijdrage afzonderlijke groepen aan

Dag periode

Immissiepunt Groep	024_1	024_2	025_1	025_2	026_1	026_2	027_1	027_2	027_3	028_1	028_2	028_3	029_1
001-025 Personenauto's pa	35.6	38.1	36.2	38.8	36.5	39.1	39.1	41.3	41.9	37.9	40.4	41	37.4
026 Personenauto's parkee	38.6	39.9	40.1	40.8	40.3	41	35.2	37.5	37.9	33.3	36.1	36.6	32.1
027 Vrachtwagens	33.7	34.6	34.7	35.5	34.8	35.5	30.6	32.9	33.4	28.8	31.4	32	28.1
028 laden en lossen	18.6	24.5	27.4	30	27.4	30	29	30.1	33.9	26.4	28.7	32.9	26.2
029-030 Condensorunit	21.3	24.1	21.5	24.3	21.2	24.4	22.8	25	25.3	19.4	22.9	23.7	19
033 Ventilatie parkeergar	22.3	24.2	22.9	24.7	23.2	24.9	25	26.5	26.8	22.9	25	25.7	22.5
035-037 Winkelwagens park	31	33.1	31.6	33.8	32	34.3	33.7	36.1	36.6	33	35.4	35.9	32.7
Totaal	41.7	43.4	42.9	44.3	43.1	44.6	42.1	44.3	45	40.7	43.3	44	40.1

Avond periode

Immissiepunt Groep	024_1	024_2	025_1	025_2	026_1	026_2	027_1	027_2	027_3	028_1	028_2	028_3	029_1
001-025 Personenauto's pa	28.2	30.7	28.8	31.4	29.1	31.7	31.7	33.9	34.5	30.5	33	33.6	30
026 Personenauto's parkee	36	37.3	37.4	38.2	37.7	38.4	32.6	34.8	35.3	30.7	33.5	34	29.5
029-030 Condensorunit	21.3	24.1	21.5	24.3	21.2	24.4	22.8	25	25.3	19.4	22.9	23.7	19
033 Ventilatie parkeergar	22.3	24.2	22.9	24.7	23.2	24.9	25	26.5	26.8	22.9	25	25.7	22.5
035-037 Winkelwagens park	28.4	30.5	29	31.2	29.4	31.7	31.1	33.5	34	30.4	32.8	33.3	30
Totaal	37.5	39.1	38.7	39.9	39	40.2	37.1	39.3	39.8	35.6	38.2	38.8	35

Nacht periode

Immissiepunt Groep	024_1	024_2	025_1	025_2	026_1	026_2	027_1	027_2	027_3	028_1	028_2	028_3	029_1
029-030 Condensorunit	21.3	24.1	21.5	24.3	21.2	24.4	22.8	25	25.3	19.4	22.9	23.7	19
033 Ventilatie parkeergar	22.3	24.2	22.9	24.7	23.2	24.9	25	26.5	26.8	22.9	25	25.7	22.5
Totaal	24.9	27.2	25.3	27.5	25.3	27.7	27	28.8	29.1	24.5	27.1	27.8	24.1

- Environoise Versie 2.00 Industrie

Bodemfactor globaal (0 = hard): 0

Bijdrage afzonderlijke groepen aan

Dag periode

Immissiepunt Groep	029_2	029_3	030_1	030_2	030_3	031_1	031_2	032_1	032_2	033_1	033_2	034_1	034_2
001-025 Personenauto's pa	40	40.6	36.9	39.6	40.2	24.1	29.9	25	27.4	21.7	24.4	30.4	33.6
026 Personenauto's parkee	35.3	36.1	31.4	34.5	35.4	21.3	25.6	24.3	29.3	12.7	15.1	13.6	16.9
027 Vrachtwagens	30.7	31.5	27.4	30.1	31	12.6	22.3	18.1	26.3	13.4	15.8	16.9	17.9
028 laden en lossen	28.5	32.6	26	28.2	32.3	17.3	28.4	17.5	37.1	10.2	10.3	9.5	9.6
029-030 Condensorunit	22.6	23.5	18.7	22.5	23.3	20.6	23.2	22.4	24.5	16.8	17.6	16.3	16.8
033 Ventilatie parkeergar	24.6	25.2	22	24.5	25.1	9.4	14.9	12.2	16.2	10.9	15	11	15.1
035-037 Winkelwagens park	35.1	35.7	32.3	34.7	35.4	15.4	21.2	16.9	22.6	15.9	17.2	21.3	24
Totaal	42.8	43.6	39.6	42.3	43.2	27.9	34.1	29.8	38.7	24.7	27	31.3	34.4

Avond periode

Immissiepunt Groep	029_2	029_3	030_1	030_2	030_3	031_1	031_2	032_1	032_2	033_1	033_2	034_1	034_2
001-025 Personenauto's pa	32.6	33.2	29.5	32.2	32.8	16.7	22.5	17.6	20	14.3	17	23	26.2
026 Personenauto's parkee	32.7	33.5	28.8	31.9	32.8	18.7	23	21.7	26.7	10.1	12.5	10.9	14.3
029-030 Condensorunit	22.6	23.5	18.7	22.5	23.3	20.6	23.2	22.4	24.5	16.8	17.6	16.3	16.8
033 Ventilatie parkeergar	24.6	25.2	22	24.5	25.1	9.4	14.9	12.2	16.2	10.9	15	11	15.1
035-037 Winkelwagens park	32.5	33	29.7	32.1	32.8	12.8	18.5	14.3	20	13.2	14.6	18.7	21.4
Totaal	37.7	38.4	34.5	37.2	38	24.2	28.4	26.3	29.9	20.8	22.7	25.3	28.2

Nacht periode

Immissiepunt Groep	029_2	029_3	030_1	030_2	030_3	031_1	031_2	032_1	032_2	033_1	033_2	034_1	034_2
029-030 Condensorunit	22.6	23.5	18.7	22.5	23.3	20.6	23.2	22.4	24.5	16.8	17.6	16.3	16.8
033 Ventilatie parkeergar	24.6	25.2	22	24.5	25.1	9.4	14.9	12.2	16.2	10.9	15	11	15.1
Totaal	26.7	27.4	23.7	26.6	27.3	20.9	23.8	22.8	25.1	17.8	19.5	17.4	19.1

- Environoise Versie 2.00 Industrie

Bodemfactor globaal (0 = hard): 0

Bijdrage afzonderlijke groepen aan

Dag periode

Immissiepunt Groep	035_1	035_2	036_1	036_2	037_1	037_2	038_1	038_2	039_1	039_2	040_1	040_2	41
001-025 Personenauto's pa	28.8	31.9	22.5	25.2	22.1	25.4	22.4	25.6	22.8	27.1	23.6	31.5	26.8
026 Personenauto's parkee	14.1	17.6	14.5	18.1	15.1	18.5	14.5	17.9	13.5	17	13.5	22.6	18.3
027 Vrachtwagens	17.8	18.7	13.4	14.1	12.9	13.5	12.7	16.3	12.2	18.8	11.6	19.6	15.9
028 laden en lossen	-1.3	-0.4	-1.7	-0.7	-2.1	-1.3	-2.5	-1.8	-3.1	-2.4	-3.6	-2.7	5.9
029-030 Condensorunit	15.9	16.2	15.8	16.1	15.4	15.7	14.8	15.1	13.9	14.3	13.2	13.6	17.3
033 Ventilatie parkeergar	11.1	14.6	10.3	13.7	10.4	13.7	10.4	13.7	10.3	13.6	10.3	13.5	9.1
035-037 Winkelwagens park	18.7	22	16.9	18	16.8	18.3	17.1	18.6	17.2	19.6	17.2	25.5	20.9
Totaal	29.9	32.8	25.1	27.4	24.9	27.5	25	27.8	25	28.9	25.5	33.2	28.9

Avond periode

Immissiepunt Groep	035_1	035_2	036_1	036_2	037_1	037_2	038_1	038_2	039_1	039_2	040_1	040_2	41
001-025 Personenauto's pa	21.4	24.5	15.1	17.8	14.7	18	15	18.2	15.4	19.7	16.2	24.1	19.4
026 Personenauto's parkee	11.5	15	11.9	15.5	12.5	15.9	11.9	15.3	10.9	14.4	10.9	20	15.6
029-030 Condensorunit	15.9	16.2	15.8	16.1	15.4	15.7	14.8	15.1	13.9	14.3	13.2	13.6	17.3
033 Ventilatie parkeergar	11.1	14.6	10.3	13.7	10.4	13.7	10.4	13.7	10.3	13.6	10.3	13.5	9.1
035-037 Winkelwagens park	16.1	19.4	14.3	15.4	14.2	15.7	14.5	16	14.6	17	14.6	22.9	18.3
Totaal	23.9	26.7	20.9	22.9	20.7	23	20.7	22.9	20.5	23.4	20.6	27.7	24.1

Nacht periode

Immissiepunt Groep	035_1	035_2	036_1	036_2	037_1	037_2	038_1	038_2	039_1	039_2	040_1	040_2	41
029-030 Condensorunit	15.9	16.2	15.8	16.1	15.4	15.7	14.8	15.1	13.9	14.3	13.2	13.6	17.3
033 Ventilatie parkeergar	11.1	14.6	10.3	13.7	10.4	13.7	10.4	13.7	10.3	13.6	10.3	13.5	9.1
Totaal	17.1	18.5	16.8	18	16.6	17.8	16.1	17.5	15.5	17	15	16.6	18

- Environoise Versie 2.00 Industrie

Bodemfactor globaal (0 = hard): 0

Bijdrage afzonderlijke groepen aan

Dag periode

Immissiepunt Groep	042_1	042_2	043_1	043_2	044_1	044_2	045_1	045_2	046_1	046_2	047_1	047_2	048_1
001-025 Personenauto's pa	32.5	38.6	33.1	37.2	33.8	36.9	34	37.3	37.2	39.8	37.5	39.7	37.1
026 Personenauto's parkee	24.2	34.4	24.4	34.4	25.4	34.6	33.3	34.9	33	34.6	32.5	33.2	32.1
027 Vrachtwagens	21.9	30	23.6	31.1	27.2	33.2	31.7	33.9	32.4	34.4	33.2	35	33.2
028 laden en lossen	13.4	14.6	14.3	15.3	15	16.1	16	17	15.2	15.8	16.3	16.9	19.8
029-030 Condensorunit	34.2	34.2	36	35.9	37.7	37.6	39.2	39	40	39.8	39.9	39.7	39.5
033 Ventilatie parkeergar	19.9	26.5	20.2	26.9	21.1	27.8	21.1	27.8	27.9	28.7	27.7	28.5	27.3
035-037 Winkelwagens park	28.7	32.7	25.9	32	27.8	31	29.1	32.2	29.3	32.5	29.6	33.1	30.6
Totaal	37.6	42	38.5	41.8	40	42.4	41.9	43.3	43.1	44.3	43.2	44.3	42.9

Avond periode

Immissiepunt Groep	042_1	042_2	043_1	043_2	044_1	044_2	045_1	045_2	046_1	046_2	047_1	047_2	048_1
001-025 Personenauto's pa	25.1	31.2	25.7	29.8	26.4	29.5	26.6	29.9	29.8	32.4	30.1	32.3	29.7
026 Personenauto's parkee	21.6	31.8	21.8	31.8	22.7	31.9	30.7	32.3	30.4	31.9	29.9	30.6	29.5
029-030 Condensorunit	34.2	34.2	36	35.9	37.7	37.6	39.2	39	40	39.8	39.9	39.7	39.5
033 Ventilatie parkeergar	19.9	26.5	20.2	26.9	21.1	27.8	21.1	27.8	27.9	28.7	27.7	28.5	27.3
035-037 Winkelwagens park	26.1	30.1	23.3	29.4	25.1	28.4	26.4	29.6	26.7	29.9	27	30.5	27.9
Totaal	35.6	38.4	36.8	38.9	38.4	39.8	40.2	40.9	41.2	41.6	41.1	41.5	40.8

Nacht periode

Immissiepunt Groep	042_1	042_2	043_1	043_2	044_1	044_2	045_1	045_2	046_1	046_2	047_1	047_2	048_1
029-030 Condensorunit	34.2	34.2	36	35.9	37.7	37.6	39.2	39	40	39.8	39.9	39.7	39.5
033 Ventilatie parkeergar	19.9	26.5	20.2	26.9	21.1	27.8	21.1	27.8	27.9	28.7	27.7	28.5	27.3
Totaal	34.4	34.8	36.1	36.4	37.8	38	39.2	39.4	40.2	40.1	40.1	40	39.8

- Environoise Versie 2.00 Industrie

Bodemfactor globaal (0 = hard): 0

Bijdrage afzonderlijke groepen aan

Dag periode

Immissiepunt Groep	048_2	049_1	049_2	050_1	050_2	051_1	051_2	052_1	052_2	055_1	055_2	054_1	054_2
001-025 Personenauto's pa	39.1	37.3	39	34.6	37.6	31.3	36.7	22.4	28.3	23.6	25.5	24.4	26.3
026 Personenauto's parkee	33.4	32.4	33.7	33.8	34.8	26.3	33.5	17.3	25.6	14.5	16.9	14.9	17
027 Vrachtwagens	34.8	34.2	34.9	29	31.5	24.3	29.6	12.2	22.7	17.6	19.3	17.8	19.5
028 laden en lossen	20.8	32.9	32.4	26.9	33	18.5	31.3	11.5	13.3	0.4	2.9	0.6	-1.4
029-030 Condensorunit	39.4	39	38.4	35.8	35.8	33.6	33.7	17.4	19.1	24.4	24.8	29	21.9
033 Ventilatie parkeergar	28.2	28.2	27.9	26.5	27.1	25.4	26.2	7.9	12.2	17.3	18.9	8.4	9.8
035-037 Winkelwagens park	33.7	30	33.6	29.3	32.5	25.6	31.7	16.5	19.3	18.6	20.3	18.8	20.5
Totaal	44	43.3	44	40.7	42.6	37.1	41.3	25.6	31.6	28.6	29.9	30.9	29.3

Avond periode

Immissiepunt Groep	048_2	049_1	049_2	050_1	050_2	051_1	051_2	052_1	052_2	055_1	055_2	054_1	054_2
001-025 Personenauto's pa	31.7	29.9	31.6	27.2	30.2	23.9	29.3	15	20.9	16.2	18.1	17	18.9
026 Personenauto's parkee	30.8	29.8	31.1	31.2	32.2	23.7	30.9	14.6	23	11.9	14.3	12.3	14.4
029-030 Condensorunit	39.4	39	38.4	35.8	35.8	33.6	33.7	17.4	19.1	24.4	24.8	29	21.9
033 Ventilatie parkeergar	28.2	28.2	27.9	26.5	27.1	25.4	26.2	7.9	12.2	17.3	18.9	8.4	9.8
035-037 Winkelwagens park	31.1	27.4	31	26.7	29.9	23	29.1	13.9	16.7	15.9	17.7	16.2	17.9
Totaal	41.2	40.5	40.6	38.2	39	35.2	37.5	21.6	26.7	26.3	27.2	29.6	25.2

Nacht periode

Immissiepunt Groep	048_2	049_1	049_2	050_1	050_2	051_1	051_2	052_1	052_2	055_1	055_2	054_1	054_2
029-030 Condensorunit	39.4	39	38.4	35.8	35.8	33.6	33.7	17.4	19.1	24.4	24.8	29	21.9
033 Ventilatie parkeergar	28.2	28.2	27.9	26.5	27.1	25.4	26.2	7.9	12.2	17.3	18.9	8.4	9.8
Totaal	39.7	39.4	38.7	36.3	36.3	34.2	34.4	17.8	19.9	25.2	25.8	29	22.2

- Environoise Versie 2.00 Industrie

Bodemfactor globaal (0 = hard): 0

Bijdrage afzonderlijke groepen aan

Dag periode

Immissiepunt Groep	053_1	053_2	056_1	056_2	057_1	057_2	058_1	058_2	059_1	059_2	060_1	060_2	061_1
001-025 Personenauto's pa	34.9	38.3	23	26.3	24.4	27.5	25.9	28.9	26.5	28.9	30.9	33.2	29.6
026 Personenauto's parkee	25.7	29.2	16.9	18.1	20.4	20.5	25.7	28.1	28.8	32	32.5	35.3	30.7
027 Vrachtwagens	31.2	32.3	15.4	19.8	16.3	17.9	20.9	23.2	23.6	26.1	28.4	30.7	26.7
028 laden en lossen	17.1	18.6	27	29.7	16.9	21.2	16.4	21.8	21	19.7	16	19.1	13.4
029-030 Condensorunit	31.4	31.9	24.7	25.1	23.6	23.8	20	21.4	15.3	18.3	18.7	21.8	19.2
033 Ventilatie parkeergar	26.6	26.9	19.5	21.1	11.9	13.8	11.5	15.6	10.9	15.5	16.2	19.4	14
035-037 Winkelwagens park	27.5	31.1	13.6	18.5	15.8	18.9	17.6	20.5	20.9	20.2	26.1	28	24.8
Totaal	38.6	41	30.7	33.1	28.8	30.8	30.4	33.2	32.4	34.9	36.3	38.8	34.8

Avond periode

Immissiepunt Groep	053_1	053_2	056_1	056_2	057_1	057_2	058_1	058_2	059_1	059_2	060_1	060_2	061_1
001-025 Personenauto's pa	27.5	30.9	15.6	18.9	17	20.1	18.5	21.5	19.1	21.5	23.5	25.8	22.2
026 Personenauto's parkee	23.1	26.5	14.3	15.4	17.8	17.9	23.1	25.5	26.2	29.3	29.9	32.7	28.1
029-030 Condensorunit	31.4	31.9	24.7	25.1	23.6	23.8	20	21.4	15.3	18.3	18.7	21.8	19.2
033 Ventilatie parkeergar	26.6	26.9	19.5	21.1	11.9	13.8	11.5	15.6	10.9	15.5	16.2	19.4	14
035-037 Winkelwagens park	24.9	28.5	11	15.9	13.2	16.3	15	17.9	18.3	17.6	23.5	25.4	22.1
Totaal	34.6	36.4	26.6	27.8	25.7	26.7	26.2	28.7	27.9	30.7	31.9	34.5	30.4

Nacht periode

Immissiepunt Groep	053_1	053_2	056_1	056_2	057_1	057_2	058_1	058_2	059_1	059_2	060_1	060_2	061_1
029-030 Condensorunit	31.4	31.9	24.7	25.1	23.6	23.8	20	21.4	15.3	18.3	18.7	21.8	19.2
033 Ventilatie parkeergar	26.6	26.9	19.5	21.1	11.9	13.8	11.5	15.6	10.9	15.5	16.2	19.4	14
Totaal	32.6	33.1	25.8	26.6	23.9	24.2	20.6	22.4	16.7	20.2	20.6	23.8	20.3

- Environoise Versie 2.00 Industrie

Bodemfactor globaal (0 = hard): 0

Bijdrage afzonderlijke groepen aan

Dag periode

Immissiepunt Groep	061_2	062_1	062_2	063_1	063_2	064_1	064_2	065_1	065_2	066_1	066_2	067_1	067_2
001-025 Personenauto's pa	31.6	25.1	28.2	28.1	30.8	29.4	31.9	28.9	31.6	23.1	27.8	20.6	25.4
026 Personenauto's parkee	33.7	27	29.8	19.6	20.7	19.2	21.2	21	21.5	16.7	18.2	16.6	18.2
027 Vrachtwagens	28.9	23.5	25.9	20.9	24.5	22.4	25.2	22.3	25.1	15.2	18.4	10.8	16.3
028 laden en lossen	17.3	17.7	22.1	25.1	29.4	15.8	22.2	9.3	13.7	0.9	5	-0.2	3.8
029-030 Condensorunit	21.6	18.2	19.2	24.5	27.4	23.6	27.2	24.7	20.1	18.6	20	19.8	25.2
033 Ventilatie parkeergar	17.5	12.4	16.1	11.5	15.1	18.7	21.6	18.3	21.3	18.6	21.2	6.6	11.1
035-037 Winkelwagens park	26.5	19.4	22.2	20.8	25	23.8	25.6	23	24.8	15.3	20.9	11.2	18.4
Totaal	37.2	31.1	33.9	32	35.3	32.3	35.1	32.2	33.9	26.7	30.4	24.6	29.4

Avond periode

Immissiepunt Groep	061_2	062_1	062_2	063_1	063_2	064_1	064_2	065_1	065_2	066_1	066_2	067_1	067_2
001-025 Personenauto's pa	24.2	17.7	20.8	20.7	23.4	22	24.5	21.5	24.2	15.7	20.4	13.2	18
026 Personenauto's parkee	31.1	24.4	27.2	17	18.1	16.6	18.6	18.3	18.9	14.1	15.6	14	15.6
029-030 Condensorunit	21.6	18.2	19.2	24.5	27.4	23.6	27.2	24.7	20.1	18.6	20	19.8	25.2
033 Ventilatie parkeergar	17.5	12.4	16.1	11.5	15.1	18.7	21.6	18.3	21.3	18.6	21.2	6.6	11.1
035-037 Winkelwagens park	23.9	16.8	19.6	18.2	22.4	21.2	23	20.4	22.2	12.7	18.3	8.6	15.8
Totaal	33	26.7	29.3	27.3	30.2	28.1	30.9	28.3	28.7	23.5	26.5	21.9	26.8

Nacht periode

Immissiepunt Groep	061_2	062_1	062_2	063_1	063_2	064_1	064_2	065_1	065_2	066_1	066_2	067_1	067_2
029-030 Condensorunit	21.6	18.2	19.2	24.5	27.4	23.6	27.2	24.7	20.1	18.6	20	19.8	25.2
033 Ventilatie parkeergar	17.5	12.4	16.1	11.5	15.1	18.7	21.6	18.3	21.3	18.6	21.2	6.6	11.1
Totaal	23	19.2	20.9	24.8	27.7	24.8	28.3	25.6	23.7	21.6	23.7	20	25.4

Bijlage 4: Resultaten L_{Amax}

Bodemfactor globaal (0 = hard): 0.0

Bijdrage afzonderlijke bronnen aan maximaalA-gewogen geluidniveau

Dag periode

Immissiepunt Bron	001_1	001_2	002_1	002_2	003_1	003_2	004_1	004_2	005_1	005_2	006_1	006_2	007_1	007_2	008_1	008_2	009_1
001-025 Personenauto's pa	66.9	66.7	65.4	65.3	64.1	64.6	64.1	65	64.6	64.6	68	67.7	67.7	67.5	49.8	51.1	37.9
026 Personenauto's parkee	26.7	29.1	28.4	30.2	28.4	30.1	27.7	29.6	27.4	29.3	26.2	26.2	23.1	24.4	10	14.5	8
027 Vrachtwagens	63.4	66.1	63.5	66.2	63.2	66	63.3	66.2	63.2	65.5	63.5	65.9	64.4	66.7	45	48.2	46.1
028 laden en lossen	62.1	64.2	64.3	66	68.4	70.2	68.3	70.2	68.5	70.6	61.7	64.2	61	64	37.9	39.3	41.8
029-030 Condensorunits	24.2	24.6	24.5	24.9	25.6	25.8	25.9	26.1	24.8	25.9	24.1	26.2	22.1	25.5	11.7	12.8	12.6
033-034 Ventilatie parkee	38.1	39.3	38.5	39.7	36.3	38.8	38	38.4	38	37.8	35.3	37	34.9	36.4	23.7	25.2	18
035 Winkelwagen in en uit	51.7	55.7	52.4	56.3	54	58.4	60.8	63.8	61.2	63.5	61.7	64.1	61.7	64.2	38.5	40.1	38.7
Maximaal	66.9	66.7	65.4	66.2	68.4	70.2	68.3	70.2	68.5	70.6	68	67.7	67.7	67.5	49.8	51.1	46.1

Avond periode

Immissiepunt Bron	001_1	001_2	002_1	002_2	003_1	003_2	004_1	004_2	005_1	005_2	006_1	006_2	007_1	007_2	008_1	008_2	009_1
001-025 Personenauto's pa	66.9	66.7	65.4	65.3	64.1	64.6	64.1	65	64.6	64.6	68	67.7	67.7	67.5	49.8	51.1	37.9
026 Personenauto's parkee	24.1	26.4	25.7	27.5	25.8	27.4	25	27	24.8	26.7	23.6	23.5	20.5	21.8	7.4	11.8	5.4
027 Vrachtwagens	-32.6	-29.9	-32.5	-29.8	-32.8	-30	-32.7	-29.8	-32.8	-30.5	-32.5	-30.1	-31.6	-29.3	-50.9	-47.8	-49.9
028 laden en lossen	-33.9	-31.8	-31.7	-30	-27.5	-25.8	-27.7	-25.8	-27.5	-25.4	-34.3	-31.8	-35	-32	-58.1	-56.7	-54.2
029-030 Condensorunits	24.2	24.6	24.5	24.9	25.6	25.8	25.9	26.1	24.8	25.9	24.1	26.2	22.1	25.5	11.7	12.8	12.6
033-034 Ventilatie parkee	38.1	39.3	38.5	39.7	36.3	38.8	38	38.4	38	37.8	35.3	37	34.9	36.4	23.7	25.2	18
035 Winkelwagen in en uit	51.7	55.7	52.4	56.3	54	58.4	60.8	63.8	61.2	63.5	61.7	64.1	61.7	64.2	38.5	40.1	38.7
Maximaal	66.9	66.7	65.4	65.3	64.1	64.6	64.1	65	64.6	64.6	68	67.7	67.7	67.5	49.8	51.1	38.7

Nacht periode

Immissiepunt Bron	001_1	001_2	002_1	002_2	003_1	003_2	004_1	004_2	005_1	005_2	006_1	006_2	007_1	007_2	008_1	008_2	009_1
001-025 Personenauto's pa	-29.1	-29.3	-30.6	-30.7	-31.9	-31.4	-31.9	-31	-31.4	-31.4	-28	-28.3	-28.2	-28.5	-46.2	-44.9	-58.1
026 Personenauto's parkee	-54.2	-52.5	-52.5	-50.7	-52.5	-50.8	-53.2	-51.3	-53.5	-51.6	-54.7	-54.7	-57.8	-56.5	-70.9	-67.1	-72.9
027 Vrachtwagens	-32.6	-29.9	-32.5	-29.8	-32.8	-30	-32.7	-29.8	-32.8	-30.5	-32.5	-30.1	-31.6	-29.3	-50.9	-47.8	-49.9
028 laden en lossen	-33.9	-31.8	-31.7	-30	-27.5	-25.8	-27.7	-25.8	-27.5	-25.4	-34.3	-31.8	-35	-32	-58.1	-56.7	-54.2
029-030 Condensorunits	24.2	24.6	24.5	24.9	25.6	25.8	25.9	26.1	24.8	25.9	24.1	26.2	22.1	25.5	11.7	12.8	12.6
033-034 Ventilatie parkee	38.1	39.3	38.5	39.7	36.3	38.8	38	38.4	38	37.8	35.3	37	34.9	36.4	23.7	25.2	18
035 Winkelwagen in en uit	-44.3	-40.3	-43.6	-39.7	-42	-37.6	-35.2	-32.2	-34.8	-32.5	-34.3	-31.9	-34.3	-31.8	-57.5	-55.9	-57.3
Maximaal	38.1	39.3	38.5	39.7	36.3	38.8	38	38.4	38	37.8	35.3	37	34.9	36.4	23.7	25.2	18

 - Environoise Versie 2.00 Industrie

Bodemfactor globaal (0 = hard): 0.

Bijdrage afzonderlijke bronnen aan

Dag periode

Immissiepunt Bron	009_2	010_1	010_2	011_1	011_2	011_3	012_1	012_2	012_3	013_1	013_2	013_3	014_1	014_2	014_3	015_1	015_2
001-025 Personenauto's pa	40.1	39	39.8	39.6	40.6	43.3	44.3	45.5	47.4	45.3	48.1	52.8	41.6	43	47.5	44.9	52.7
026 Personenauto's parkee	9	5.2	7.2	4.5	6.3	10.2	15.4	18.9	18.4	11.6	14.1	14	12.3	16.1	19.8	12.4	20.9
027 Vrachtwagens	46.3	45.4	46.9	46.1	46.4	48.2	53.9	58.5	58.9	57.8	66.8	66.8	51.3	51.9	53.9	54.9	67.7
028 laden en lossen	41.7	42.9	42.8	44.4	45.2	46.9	52.3	52.8	53.4	51.9	55.6	63	50.6	45.6	48.9	54.4	73.2
029-030 Condensorunits	13.6	14.2	15.3	14	14.9	16.3	19.5	16.9	17.6	12.7	13.9	17.7	20.4	20.7	21.1	26.5	27.8
033-034 Ventilatie parkee	18.1	18	19.4	24.2	31.3	32	16.4	18.1	22	25.6	18.7	22.1	18.9	19.4	23.5	23.5	28.5
035 Winkelwagen in en uit	40.1	38.6	39.9	38.7	39.6	40.1	37.8	39.5	40.1	38	40.2	42.1	37.2	39.2	41.1	39.5	44.6
Maximaal	46.3	45.4	46.9	46.1	46.4	48.2	53.9	58.5	58.9	57.8	66.8	66.8	51.3	51.9	53.9	54.9	73.2

Avond periode

Immissiepunt Bron	009_2	010_1	010_2	011_1	011_2	011_3	012_1	012_2	012_3	013_1	013_2	013_3	014_1	014_2	014_3	015_1	015_2
001-025 Personenauto's pa	40.1	39	39.8	39.6	40.6	43.3	44.3	45.5	47.4	45.3	48.1	52.8	41.6	43	47.5	44.9	52.7
026 Personenauto's parkee	6.4	2.6	4.6	1.8	3.7	7.6	12.7	16.3	15.7	8.9	11.4	11.4	9.7	13.4	17.2	9.8	18.3
027 Vrachtwagens	-49.7	-50.6	-49	-49.9	-49.6	-47.8	-42.1	-37.4	-37.1	-38.2	-29.2	-29.2	-44.6	-44	-42.1	-41.1	-28.3
028 laden en lossen	-54.3	-53.1	-53.1	-51.5	-50.8	-49.1	-43.7	-43.2	-42.6	-44.1	-40.4	-33	-45.4	-50.4	-47.1	-41.6	-22.8
029-030 Condensorunits	13.6	14.2	15.3	14	14.9	16.3	19.5	16.9	17.6	12.7	13.9	17.7	20.4	20.7	21.1	26.5	27.8
033-034 Ventilatie parkee	18.1	18	19.4	24.2	31.3	32	16.4	18.1	22	25.6	18.7	22.1	18.9	19.4	23.5	23.5	28.5
035 Winkelwagen in en uit	40.1	38.6	39.9	38.7	39.6	40.1	37.8	39.5	40.1	38	40.2	42.1	37.2	39.2	41.1	39.5	44.6
Maximaal	40.1	39	39.9	39.6	40.6	43.3	44.3	45.5	47.4	45.3	48.1	52.8	41.6	43	47.5	44.9	52.7

Nacht periode

Immissiepunt Bron	009_2	010_1	010_2	011_1	011_2	011_3	012_1	012_2	012_3	013_1	013_2	013_3	014_1	014_2	014_3	015_1	015_2
001-025 Personenauto's pa	-55.9	-57	-56.2	-56.4	-55.4	-52.7	-51.7	-50.5	-48.6	-50.7	-47.9	-43.2	-54.4	-53	-48.5	-51.1	-43.3
026 Personenauto's parkee	-71.9	-76.3	-74.3	-77.1	-75.2	-71.3	-66.2	-62	-63.2	-69.3	-66.8	-66.9	-68.6	-64.8	-61.1	-68.5	-60.3
027 Vrachtwagens	-49.7	-50.6	-49	-49.9	-49.6	-47.8	-42.1	-37.4	-37.1	-38.2	-29.2	-29.2	-44.6	-44	-42.1	-41.1	-28.3
028 laden en lossen	-54.3	-53.1	-53.1	-51.5	-50.8	-49.1	-43.7	-43.2	-42.6	-44.1	-40.4	-33	-45.4	-50.4	-47.1	-41.6	-22.8
029-030 Condensorunits	13.6	14.2	15.3	14	14.9	16.3	19.5	16.9	17.6	12.7	13.9	17.7	20.4	20.7	21.1	26.5	27.8
033-034 Ventilatie parkee	18.1	18	19.4	24.2	31.3	32	16.4	18.1	22	25.6	18.7	22.1	18.9	19.4	23.5	23.5	28.5
035 Winkelwagen in en uit	-55.8	-57.4	-56.1	-57.3	-56.4	-55.9	-58.2	-56.5	-55.8	-58	-55.8	-53.9	-58.7	-56.8	-54.9	-56.5	-51.4
Maximaal	18.1	18	19.4	24.2	31.3	32	19.5	18.1	22	25.6	18.7	22.1	20.4	20.7	23.5	26.5	28.5

 - Environoise Versie 2.00 Industrie

Bodemfactor globaal (0 = hard): 0.

Bijdrage afzonderlijke bronnen aan

Dag periode

Immissiepunt Bron	015_3	016_1	016_2	016_3	017_1	017_2	018_1	018_2	019_1	019_2	020_1	020_2	021_1	021_2	022_1	022_2	023_1
001-025 Personenauto's pa	58.4	44.8	51.6	56.6	59.7	61.8	53.5	57.2	55.1	58.3	58.5	59.3	52.2	55.9	53.3	56.7	54.5
026 Personenauto's parkee	27.7	14.8	20.5	27.6	16.7	26.3	18.2	29.1	28.8	31.2	33.2	33.7	27.4	30.5	28.2	30.8	29.8
027 Vrachtwagens	68	55.1	64.2	65.2	70.1	70.5	67.2	68.2	68.6	68.6	71	69.3	63.8	65.5	65.6	66.6	67.4
028 laden en lossen	73.1	55.5	72.5	73.5	75.3	77.4	71.4	75.1	52.3	62.2	51.1	60.9	60.7	63.4	62	63.7	52.1
029-030 Condensorunits	32.9	29.4	27.2	32.3	28	30.1	26	28.2	18.6	25.5	18.5	24.2	16.9	20.3	17.2	20.6	18.2
033-034 Ventilatie parkee	35.3	21.3	28	34.8	34.4	36.1	31.7	36.4	27.7	36.1	30.9	35.5	28.2	31.1	29.4	32.1	30
035 Winkelwagen in en uit	61	38.1	44.1	57.4	39.9	57.8	40	53.8	39.1	53.8	36.2	46.4	33.5	41.6	34.2	39.2	34.6
Maximaal	73.1	55.5	72.5	73.5	75.3	77.4	71.4	75.1	68.6	68.6	71	69.3	63.8	65.5	65.6	66.6	67.4

Avond periode

Immissiepunt Bron	015_3	016_1	016_2	016_3	017_1	017_2	018_1	018_2	019_1	019_2	020_1	020_2	021_1	021_2	022_1	022_2	023_1
001-025 Personenauto's pa	58.4	44.8	51.6	56.6	59.7	61.8	53.5	57.2	55.1	58.3	58.5	59.3	52.2	55.9	53.3	56.7	54.5
026 Personenauto's parkee	25	12.1	17.9	24.9	14.1	23.7	15.6	26.4	26.1	28.5	30.6	31.1	24.8	27.9	25.6	28.1	27.2
027 Vrachtwagens	-28	-40.9	-31.8	-30.8	-25.9	-25.4	-28.7	-27.8	-27.4	-27.4	-25	-26.7	-32.1	-30.5	-30.4	-29.4	-28.6
028 laden en lossen	-22.9	-40.5	-23.5	-22.5	-20.7	-18.6	-24.6	-20.9	-43.7	-33.8	-44.9	-35.1	-35.3	-32.6	-34	-32.3	-43.9
029-030 Condensorunits	32.9	29.4	27.2	32.3	28	30.1	26	28.2	18.6	25.5	18.5	24.2	16.9	20.3	17.2	20.6	18.2
033-034 Ventilatie parkee	35.3	21.3	28	34.8	34.4	36.1	31.7	36.4	27.7	36.1	30.9	35.5	28.2	31.1	29.4	32.1	30
035 Winkelwagen in en uit	61	38.1	44.1	57.4	39.9	57.8	40	53.8	39.1	53.8	36.2	46.4	33.5	41.6	34.2	39.2	34.6
Maximaal	61	44.8	51.6	57.4	59.7	61.8	53.5	57.2	55.1	58.3	58.5	59.3	52.2	55.9	53.3	56.7	54.5

Nacht periode

Immissiepunt Bron	015_3	016_1	016_2	016_3	017_1	017_2	018_1	018_2	019_1	019_2	020_1	020_2	021_1	021_2	022_1	022_2	023_1
001-025 Personenauto's pa	-37.6	-51.2	-44.3	-39.4	-36.3	-34.2	-42.5	-38.8	-40.9	-37.7	-37.5	-36.7	-43.8	-40.1	-42.7	-39.3	-41.5
026 Personenauto's parkee	-53.9	-66.1	-61	-54	-64.2	-55.2	-62.7	-52.5	-52.8	-50.4	-48.4	-47.8	-54.2	-51.1	-53.4	-50.8	-51.7
027 Vrachtwagens	-28	-40.9	-31.8	-30.8	-25.9	-25.4	-28.7	-27.8	-27.4	-27.4	-25	-26.7	-32.1	-30.5	-30.4	-29.4	-28.6
028 laden en lossen	-22.9	-40.5	-23.5	-22.5	-20.7	-18.6	-24.6	-20.9	-43.7	-33.8	-44.9	-35.1	-35.3	-32.6	-34	-32.3	-43.9
029-030 Condensorunits	32.9	29.4	27.2	32.3	28	30.1	26	28.2	18.6	25.5	18.5	24.2	16.9	20.3	17.2	20.6	18.2
033-034 Ventilatie parkee	35.3	21.3	28	34.8	34.4	36.1	31.7	36.4	27.7	36.1	30.9	35.5	28.2	31.1	29.4	32.1	30
035 Winkelwagen in en uit	-35	-57.9	-51.9	-38.6	-56	-38.2	-56	-42.2	-56.9	-42.2	-59.8	-49.6	-62.5	-54.4	-61.7	-56.7	-61.4
Maximaal	35.3	29.4	28	34.8	34.4	36.1	31.7	36.4	27.7	36.1	30.9	35.5	28.2	31.1	29.4	32.1	30

 - Environoise Versie 2.00 Industrie

Bodemfactor globaal (0 = hard): 0.

Bijdrage afzonderlijke bronnen aan

Dag periode

Immissiepunt Bron	023_2	024_1	024_2	025_1	025_2	026_1	026_2	027_1	027_2	027_3	028_1	028_2	028_3	029_1	029_2	029_3	030_1
001-025 Personenauto's pa	57.7	56.9	59.3	58.3	60.2	58.8	60.4	59.2	60.6	60.5	58.8	60.2	60.2	58.8	60.2	60.1	58.6
026 Personenauto's parkee	32	33.2	34.2	34.9	35.2	35.5	35.6	28.5	30.8	30.9	26	29.1	29.2	25.3	28.6	28.8	24.2
027 Vrachtwagens	68	70	70.5	70.9	71.2	71	71.3	63.5	65.2	65.2	60.4	63.1	63.4	59.3	62.5	63	58.4
028 laden en lossen	56.4	53.7	60.4	64.6	66.6	64.6	66.6	65.5	66.3	70	63.7	65.3	69.1	63.4	65	68.8	63.2
029-030 Condensorunits	20.9	18.8	21.2	18.9	21.3	18.3	21.4	20.4	22.3	22.7	16.6	19.9	20.8	16.1	19.7	20.5	15.8
033-034 Ventilatie parkee	32.5	31.2	33.2	31.8	33.7	32.1	33.9	34	35.6	35.9	31.9	34.1	34.8	31.5	33.7	34.3	31
035 Winkelwagen in en uit	45.8	45.7	46.3	45.9	46.5	46	46.7	46.9	51.4	52.5	46	49.5	50.6	45.9	49.4	50.5	45.7
Maximaal	68	70	70.5	70.9	71.2	71	71.3	65.5	66.3	70	63.7	65.3	69.1	63.4	65	68.8	63.2

Avond periode

Immissiepunt Bron	023_2	024_1	024_2	025_1	025_2	026_1	026_2	027_1	027_2	027_3	028_1	028_2	028_3	029_1	029_2	029_3	030_1
001-025 Personenauto's pa	57.7	56.9	59.3	58.3	60.2	58.8	60.4	59.2	60.6	60.5	58.8	60.2	60.2	58.8	60.2	60.1	58.6
026 Personenauto's parkee	29.3	30.6	31.6	32.3	32.5	32.8	33	25.9	28.2	28.2	23.4	26.5	26.6	22.7	26	26.1	21.6
027 Vrachtwagens	-28	-26	-25.5	-25.1	-24.7	-25	-24.6	-32.5	-30.8	-30.8	-35.5	-32.9	-32.6	-36.7	-33.5	-33	-37.6
028 laden en lossen	-39.6	-42.3	-35.6	-31.4	-29.4	-31.4	-29.4	-30.5	-29.7	-26	-32.3	-30.7	-26.9	-32.5	-30.9	-27.2	-32.8
029-030 Condensorunits	20.9	18.8	21.2	18.9	21.3	18.3	21.4	20.4	22.3	22.7	16.6	19.9	20.8	16.1	19.7	20.5	15.8
033-034 Ventilatie parkee	32.5	31.2	33.2	31.8	33.7	32.1	33.9	34	35.6	35.9	31.9	34.1	34.8	31.5	33.7	34.3	31
035 Winkelwagen in en uit	45.8	45.7	46.3	45.9	46.5	46	46.7	46.9	51.4	52.5	46	49.5	50.6	45.9	49.4	50.5	45.7
Maximaal	57.7	56.9	59.3	58.3	60.2	58.8	60.4	59.2	60.6	60.5	58.8	60.2	60.2	58.8	60.2	60.1	58.6

Nacht periode

Immissiepunt Bron	023_2	024_1	024_2	025_1	025_2	026_1	026_2	027_1	027_2	027_3	028_1	028_2	028_3	029_1	029_2	029_3	030_1
001-025 Personenauto's pa	-38.3	-39.1	-36.6	-37.7	-35.8	-37.2	-35.6	-36.8	-35.4	-35.5	-37.2	-35.8	-35.8	-37.2	-35.8	-35.8	-37.4
026 Personenauto's parkee	-49.6	-48.3	-47.4	-46.6	-46.4	-46.1	-45.9	-53.1	-50.7	-50.7	-55.5	-52.4	-52.3	-56.3	-53	-52.8	-57.3
027 Vrachtwagens	-28	-26	-25.5	-25.1	-24.7	-25	-24.6	-32.5	-30.8	-30.8	-35.5	-32.9	-32.6	-36.7	-33.5	-33	-37.6
028 laden en lossen	-39.6	-42.3	-35.6	-31.4	-29.4	-31.4	-29.4	-30.5	-29.7	-26	-32.3	-30.7	-26.9	-32.5	-30.9	-27.2	-32.8
029-030 Condensorunits	20.9	18.8	21.2	18.9	21.3	18.3	21.4	20.4	22.3	22.7	16.6	19.9	20.8	16.1	19.7	20.5	15.8
033-034 Ventilatie parkee	32.5	31.2	33.2	31.8	33.7	32.1	33.9	34	35.6	35.9	31.9	34.1	34.8	31.5	33.7	34.3	31
035 Winkelwagen in en uit	-50.2	-50.3	-49.7	-50.1	-49.5	-50	-49.3	-49.1	-44.5	-43.4	-50	-46.5	-45.4	-50.1	-46.6	-45.5	-50.3
Maximaal	32.5	31.2	33.2	31.8	33.7	32.1	33.9	34	35.6	35.9	31.9	34.1	34.8	31.5	33.7	34.3	31

 - Environoise Versie 2.00 Industrie

Bodemfactor globaal (0 = hard): 0.

Bijdrage afzonderlijke bronnen aan

Dag periode

Immissiepunt Bron	030_2	030_3	031_1	031_2	032_1	032_2	033_1	033_2	034_1	034_2	035_1	035_2	036_1	036_2	037_1	037_2	038_1
001-025 Personenauto's pa	60.2	60.2	46	50.9	46.7	51.3	42.5	44.5	49.4	52.9	49.4	52.4	40.9	44.4	42	44.5	41.5
026 Personenauto's parkee	27.6	27.9	16.3	19.2	17.7	25.2	6.6	9.5	6.7	11.6	7.1	12.7	7.3	10.4	7.2	10.5	6.5
027 Vrachtwagens	62	62.5	49.1	57.8	58.9	64.9	47.6	52.4	50.8	52.3	53.2	54.6	47.1	48.2	46.6	46.8	45
028 laden en lossen	64.8	68.5	53.3	65.5	55.8	73.5	46.1	45.9	45.6	45.6	34.7	35.3	34.3	34.9	34	34.2	33.5
029-030 Condensorunits	19.6	20.4	19.1	20.5	21.3	22.5	14.2	15	13.6	14.4	12.9	13.3	12.8	13.1	12.6	12.9	12
033-034 Ventilatie parkee	33.5	34.2	18.5	24	21.3	25.2	20	24	20.1	24.1	20.2	23.7	19.4	22.8	19.5	22.8	19.5
035 Winkelwagen in en uit	49.2	50.3	39.5	42.2	40.4	47.4	41.4	41.4	41	41.4	41.1	41.6	42.2	42.1	42.5	42.9	41.9
Maximaal	64.8	68.5	53.3	65.5	58.9	73.5	47.6	52.4	50.8	52.9	53.2	54.6	47.1	48.2	46.6	46.8	45

Avond periode

Immissiepunt Bron	030_2	030_3	031_1	031_2	032_1	032_2	033_1	033_2	034_1	034_2	035_1	035_2	036_1	036_2	037_1	037_2	038_1
001-025 Personenauto's pa	60.2	60.2	46	50.9	46.7	51.3	42.5	44.5	49.4	52.9	49.4	52.4	40.9	44.4	42	44.5	41.5
026 Personenauto's parkee	25	25.3	13.6	16.6	15	22.5	4	6.8	4.1	9	4.5	10.1	4.7	7.8	4.5	7.9	3.8
027 Vrachtwagens	-34	-33.5	-46.9	-38.2	-37.1	-31.1	-48.4	-43.6	-45.1	-43.7	-42.8	-41.4	-48.9	-47.8	-49.4	-49.2	-51
028 laden en lossen	-31.2	-27.5	-42.7	-30.4	-40.2	-22.5	-49.9	-50.1	-50.4	-50.3	-61.3	-60.7	-61.7	-61.1	-62	-61.8	-62.5
029-030 Condensorunits	19.6	20.4	19.1	20.5	21.3	22.5	14.2	15	13.6	14.4	12.9	13.3	12.8	13.1	12.6	12.9	12
033-034 Ventilatie parkee	33.5	34.2	18.5	24	21.3	25.2	20	24	20.1	24.1	20.2	23.7	19.4	22.8	19.5	22.8	19.5
035 Winkelwagen in en uit	49.2	50.3	39.5	42.2	40.4	47.4	41.4	41.4	41	41.4	41.1	41.6	42.2	42.1	42.5	42.9	41.9
Maximaal	60.2	60.2	46	50.9	46.7	51.3	42.5	44.5	49.4	52.9	49.4	52.4	42.2	44.4	42.5	44.5	41.9

Nacht periode

Immissiepunt Bron	030_2	030_3	031_1	031_2	032_1	032_2	033_1	033_2	034_1	034_2	035_1	035_2	036_1	036_2	037_1	037_2	038_1
001-025 Personenauto's pa	-35.7	-35.8	-50	-45.1	-49.3	-44.7	-53.5	-51.5	-46.6	-43.1	-46.6	-43.6	-55.1	-51.6	-54	-51.5	-54.5
026 Personenauto's parkee	-53.9	-53.6	-65.3	-62.3	-63.2	-55.7	-74.9	-72.1	-74.7	-69.9	-73.8	-68.8	-73.6	-70.5	-73.7	-71.1	-74.7
027 Vrachtwagens	-34	-33.5	-46.9	-38.2	-37.1	-31.1	-48.4	-43.6	-45.1	-43.7	-42.8	-41.4	-48.9	-47.8	-49.4	-49.2	-51
028 laden en lossen	-31.2	-27.5	-42.7	-30.4	-40.2	-22.5	-49.9	-50.1	-50.4	-50.3	-61.3	-60.7	-61.7	-61.1	-62	-61.8	-62.5
029-030 Condensorunits	19.6	20.4	19.1	20.5	21.3	22.5	14.2	15	13.6	14.4	12.9	13.3	12.8	13.1	12.6	12.9	12
033-034 Ventilatie parkee	33.5	34.2	18.5	24	21.3	25.2	20	24	20.1	24.1	20.2	23.7	19.4	22.8	19.5	22.8	19.5
035 Winkelwagen in en uit	-46.8	-45.7	-56.5	-53.8	-55.6	-48.6	-54.6	-54.5	-55	-54.6	-54.9	-54.4	-53.8	-53.9	-53.5	-53.1	-54.1
Maximaal	33.5	34.2	19.1	24	21.3	25.2	20	24	20.1	24.1	20.2	23.7	19.4	22.8	19.5	22.8	19.5

 - Environoise Versie 2.00 Industrie

Bodemfactor globaal (0 = hard): 0.

Bijdrage afzonderlijke bronnen aan

Dag periode

Immissiepunt Bron	038_2	039_1	039_2	040_1	040_2	41	042_1	042_2	043_1	043_2	044_1	044_2	045_1	045_2	046_1	046_2	047_1
001-025 Personenauto's pa	44.4	41.9	46.4	43.9	51.6	54.3	51.7	58.5	52.6	54.3	55.1	55.4	55.8	56.9	57.9	59.7	59.7
026 Personenauto's parkee	10.8	6	10.7	5.8	17.9	10.7	16.6	27	17.5	27.9	18	27.4	26.7	28	27.3	28.3	26.2
027 Vrachtwagens	51.2	44.5	53.3	43.9	54.6	51.3	61.3	62.8	62.2	63.2	63.2	66.1	64.9	66.5	65	67.7	67.2
028 laden en lossen	33.8	33	33.3	32.4	33.2	41.9	49.3	50.4	50.1	51.2	51	52	50	50.7	51.1	51.7	52.2
029-030 Condensorunits	12.4	11.3	11.6	10.5	10.9	14.6	31.7	31.7	33.6	33.5	35.3	35.2	36.7	36.5	37.1	37	37.2
033-034 Ventilatie parkee	22.8	19.4	22.7	19.3	22.6	18.2	29	35.7	29.3	36.1	30.2	37	30.2	36.9	37	37.9	36.8
035 Winkelwagen in en uit	42.7	41.7	45.4	41.7	51.4	43.2	44.5	52.4	44.9	45.8	45	46.3	54.7	55	56	63.3	55.4
Maximaal	51.2	44.5	53.3	43.9	54.6	54.3	61.3	62.8	62.2	63.2	63.2	66.1	64.9	66.5	65	67.7	67.2

Avond periode

Immissiepunt Bron	038_2	039_1	039_2	040_1	040_2	41	042_1	042_2	043_1	043_2	044_1	044_2	045_1	045_2	046_1	046_2	047_1
001-025 Personenauto's pa	44.4	41.9	46.4	43.9	51.6	54.3	51.7	58.5	52.6	54.3	55.1	55.4	55.8	56.9	57.9	59.7	59.7
026 Personenauto's parkee	8.1	3.4	8.1	3.2	15.3	8	13.9	24.4	14.9	25.2	15.4	24.7	24.1	25.4	24.7	25.7	23.6
027 Vrachtwagens	-44.8	-51.5	-42.7	-52.1	-41.4	-44.7	-34.7	-33.2	-33.8	-32.8	-32.8	-29.9	-31.1	-29.5	-31	-28.3	-28.8
028 laden en lossen	-62.1	-63	-62.7	-63.6	-62.8	-54.1	-46.7	-45.6	-45.8	-44.8	-45	-44	-45.9	-45.3	-44.9	-44.3	-43.7
029-030 Condensorunits	12.4	11.3	11.6	10.5	10.9	14.6	31.7	31.7	33.6	33.5	35.3	35.2	36.7	36.5	37.1	37	37.2
033-034 Ventilatie parkee	22.8	19.4	22.7	19.3	22.6	18.2	29	35.7	29.3	36.1	30.2	37	30.2	36.9	37	37.9	36.8
035 Winkelwagen in en uit	42.7	41.7	45.4	41.7	51.4	43.2	44.5	52.4	44.9	45.8	45	46.3	54.7	55	56	63.3	55.4
Maximaal	44.4	41.9	46.4	43.9	51.6	54.3	51.7	58.5	52.6	54.3	55.1	55.4	55.8	56.9	57.9	63.3	59.7

Nacht periode

Immissiepunt Bron	038_2	039_1	039_2	040_1	040_2	41	042_1	042_2	043_1	043_2	044_1	044_2	045_1	045_2	046_1	046_2	047_1
001-025 Personenauto's pa	-51.6	-54.1	-49.6	-52	-44.4	-41.7	-44.3	-37.5	-43.4	-41.7	-40.9	-40.5	-40.2	-39.1	-38.1	-36.3	-36.2
026 Personenauto's parkee	-70.8	-75.5	-70.2	-75.4	-63.7	-70.3	-65	-54.4	-64	-53.7	-63.6	-54.2	-54.2	-52.9	-54.3	-52.6	-55.3
027 Vrachtwagens	-44.8	-51.5	-42.7	-52.1	-41.4	-44.7	-34.7	-33.2	-33.8	-32.8	-32.8	-29.9	-31.1	-29.5	-31	-28.3	-28.8
028 laden en lossen	-62.1	-63	-62.7	-63.6	-62.8	-54.1	-46.7	-45.6	-45.8	-44.8	-45	-44	-45.9	-45.3	-44.9	-44.3	-43.7
029-030 Condensorunits	12.4	11.3	11.6	10.5	10.9	14.6	31.7	31.7	33.6	33.5	35.3	35.2	36.7	36.5	37.1	37	37.2
033-034 Ventilatie parkee	22.8	19.4	22.7	19.3	22.6	18.2	29	35.7	29.3	36.1	30.2	37	30.2	36.9	37	37.9	36.8
035 Winkelwagen in en uit	-53.2	-54.3	-50.6	-54.3	-44.6	-52.8	-51.5	-43.6	-51.1	-50.2	-51	-49.7	-41.3	-41	-39.9	-32.7	-40.5
Maximaal	22.8	19.4	22.7	19.3	22.6	18.2	31.7	35.7	33.6	36.1	35.3	37	36.7	36.9	37.1	37.9	37.2

 - Environoise Versie 2.00 Industrie

Bodemfactor globaal (0 = hard): 0.

Bijdrage afzonderlijke bronnen aan

Dag periode

Immissiepunt Bron	047_2	048_1	048_2	049_1	049_2	050_1	050_2	051_1	051_2	052_1	052_2	053_1	053_2	054_1	054_2	055_1	055_2
001-025 Personenauto's pa	60.4	57.9	59.1	57.6	59.1	53.5	58.4	51.7	57.5	44.1	51	59.7	61.3	45.9	48	45.7	47.5
026 Personenauto's parkee	26.5	26.1	28.1	26.5	27.9	26.3	27.5	19.2	25.8	8.3	18.4	17.6	21.6	6.4	8.7	8.2	8.2
027 Vrachtwagens	67.9	68.1	68.8	70.3	71	64.1	65.9	62.6	65.3	46.5	58.1	70.8	70.7	55.5	57.1	55.4	57
028 laden en lossen	52.8	56.5	57.2	69.1	68.7	64.1	71.1	54.1	70.4	49.6	51.4	52	52.6	36.4	32.9	36.3	38.8
029-030 Condensorunits	37	36.7	36.6	36.1	35.5	33.1	33.1	30.8	31	15.1	16.4	29.6	30.6	26.4	19.2	23.7	22.1
033-034 Ventilatie parkee	37.7	36.4	37.3	37.3	37	35.6	36.2	34.6	35.3	17	19.9	35.7	36	17.5	18.9	26.4	28
035 Winkelwagen in en uit	62.9	49.9	62.5	47.4	62.6	49.3	60.8	49.2	59.8	38.8	39.6	58.7	61.6	38.1	40.7	37.4	40.1
Maximaal	67.9	68.1	68.8	70.3	71	64.1	71.1	62.6	70.4	49.6	58.1	70.8	70.7	55.5	57.1	55.4	57

Avond periode

Immissiepunt Bron	047_2	048_1	048_2	049_1	049_2	050_1	050_2	051_1	051_2	052_1	052_2	053_1	053_2	054_1	054_2	055_1	055_2
001-025 Personenauto's pa	60.4	57.9	59.1	57.6	59.1	53.5	58.4	51.7	57.5	44.1	51	59.7	61.3	45.9	48	45.7	47.5
026 Personenauto's parkee	23.9	23.4	25.5	23.9	25.2	23.7	24.8	16.6	23.2	5.7	15.7	15	19	3.7	6	5.6	5.6
027 Vrachtwagens	-28.1	-27.9	-27.2	-25.7	-24.9	-31.9	-30.1	-33.4	-30.7	-49.5	-37.9	-25.2	-25.2	-40.5	-38.9	-40.6	-39
028 laden en lossen	-43.2	-39.4	-38.8	-26.9	-27.3	-31.9	-24.9	-41.9	-25.6	-46.4	-44.6	-44	-43.4	-59.6	-63.1	-59.7	-57.2
029-030 Condensorunits	37	36.7	36.6	36.1	35.5	33.1	33.1	30.8	31	15.1	16.4	29.6	30.6	26.4	19.2	23.7	22.1
033-034 Ventilatie parkee	37.7	36.4	37.3	37.3	37	35.6	36.2	34.6	35.3	17	19.9	35.7	36	17.5	18.9	26.4	28
035 Winkelwagen in en uit	62.9	49.9	62.5	47.4	62.6	49.3	60.8	49.2	59.8	38.8	39.6	58.7	61.6	38.1	40.7	37.4	40.1
Maximaal	62.9	57.9	62.5	57.6	62.6	53.5	60.8	51.7	59.8	44.1	51	59.7	61.6	45.9	48	45.7	47.5

Nacht periode

Immissiepunt Bron	047_2	048_1	048_2	049_1	049_2	050_1	050_2	051_1	051_2	052_1	052_2	053_1	053_2	054_1	054_2	055_1	055_2
001-025 Personenauto's pa	-35.6	-38.1	-36.9	-38.4	-36.9	-42.5	-37.6	-44.3	-38.5	-51.8	-45	-36.3	-34.7	-50.1	-48	-50.3	-48.5
026 Personenauto's parkee	-54.4	-55.5	-53.5	-55	-53.1	-55.2	-53.7	-62.2	-55.3	-72.9	-63.2	-63.9	-59.9	-74.5	-72.5	-72.6	-72.8
027 Vrachtwagens	-28.1	-27.9	-27.2	-25.7	-24.9	-31.9	-30.1	-33.4	-30.7	-49.5	-37.9	-25.2	-25.2	-40.5	-38.9	-40.6	-39
028 laden en lossen	-43.2	-39.4	-38.8	-26.9	-27.3	-31.9	-24.9	-41.9	-25.6	-46.4	-44.6	-44	-43.4	-59.6	-63.1	-59.7	-57.2
029-030 Condensorunits	37	36.7	36.6	36.1	35.5	33.1	33.1	30.8	31	15.1	16.4	29.6	30.6	26.4	19.2	23.7	22.1
033-034 Ventilatie parkee	37.7	36.4	37.3	37.3	37	35.6	36.2	34.6	35.3	17	19.9	35.7	36	17.5	18.9	26.4	28
035 Winkelwagen in en uit	-33.1	-46.1	-33.5	-48.6	-33.4	-46.7	-35.2	-46.8	-36.2	-57.2	-56.4	-37.3	-34.4	-57.9	-55.2	-58.6	-55.9
Maximaal	37.7	36.7	37.3	37.3	37	35.6	36.2	34.6	35.3	17	19.9	35.7	36	26.4	19.2	26.4	28

 - Environoise Versie 2.00 Industrie

Bodemfactor globaal (0 = hard): 0.

Bijdrage afzonderlijke bronnen aan

Dag periode

Immissiepunt Bron	056_1	056_2	057_1	057_2	058_1	058_2	059_1	059_2	060_1	060_2	061_1	061_2	062_1	062_2	063_1	063_2	064_1
001-025 Personenauto's pa	43.7	47.3	44	47.6	44.6	49	47.7	49	50.2	53.5	50.6	54.5	43.1	49.3	49.3	52	50.3
026 Personenauto's parkee	8	10	15.2	12.6	20.1	22.5	20.4	25.2	27	30.1	24.5	27.7	23.9	26.8	12.8	14	13.7
027 Vrachtwagens	56.3	58.1	51.3	53.6	56.7	58.9	66.5	61.4	63.4	66.1	61.5	64.2	60.1	63	60.7	63.7	59.8
028 laden en lossen	61.3	63.9	51.7	55	50.8	55.5	55.3	53.2	47.8	52.2	47.6	51.3	53.5	57.2	60.1	64	51.8
029-030 Condensorunits	22.1	22.3	21.6	21.6	19.2	19.9	13.2	15.3	16.4	19	17.3	19.3	16	17	21.7	24.5	20.8
033-034 Ventilatie parkee	28.4	30.2	21	22.9	20.5	24.6	20	24.6	25.2	28.4	23.1	26.5	21.4	25.1	20.6	24.2	27.8
035 Winkelwagen in en uit	38.1	43.5	35.4	38.8	37.2	44.3	30.8	32.8	41.6	43.1	35.2	39.6	33.6	39.4	34.7	39	34.5
Maximaal	61.3	63.9	51.7	55	56.7	58.9	66.5	61.4	63.4	66.1	61.5	64.2	60.1	63	60.7	64	59.8

Avond periode

Immissiepunt Bron	056_1	056_2	057_1	057_2	058_1	058_2	059_1	059_2	060_1	060_2	061_1	061_2	062_1	062_2	063_1	063_2	064_1
001-025 Personenauto's pa	43.7	47.3	44	47.6	44.6	49	47.7	49	50.2	53.5	50.6	54.5	43.1	49.3	49.3	52	50.3
026 Personenauto's parkee	5.4	7.4	12.6	9.9	17.5	19.8	17.8	22.6	24.4	27.5	21.9	25.1	21.3	24.2	10.2	11.3	11.1
027 Vrachtwagens	-39.7	-37.9	-44.7	-42.4	-39.3	-37	-29.5	-34.6	-32.6	-29.9	-34.5	-31.8	-35.9	-33	-35.3	-32.3	-36.2
028 laden en lossen	-34.7	-32.1	-44.3	-41	-45.2	-40.5	-40.6	-42.8	-48.2	-43.8	-48.3	-44.6	-42.5	-38.8	-35.9	-32	-44.2
029-030 Condensorunits	22.1	22.3	21.6	21.6	19.2	19.9	13.2	15.3	16.4	19	17.3	19.3	16	17	21.7	24.5	20.8
033-034 Ventilatie parkee	28.4	30.2	21	22.9	20.5	24.6	20	24.6	25.2	28.4	23.1	26.5	21.4	25.1	20.6	24.2	27.8
035 Winkelwagen in en uit	38.1	43.5	35.4	38.8	37.2	44.3	30.8	32.8	41.6	43.1	35.2	39.6	33.6	39.4	34.7	39	34.5
Maximaal	43.7	47.3	44	47.6	44.6	49	47.7	49	50.2	53.5	50.6	54.5	43.1	49.3	49.3	52	50.3

Nacht periode

Immissiepunt Bron	056_1	056_2	057_1	057_2	058_1	058_2	059_1	059_2	060_1	060_2	061_1	061_2	062_1	062_2	063_1	063_2	064_1
001-025 Personenauto's pa	-52.3	-48.7	-52	-48.4	-51.4	-47	-48.3	-47	-45.7	-42.5	-45.4	-41.5	-52.9	-46.6	-46.7	-44	-45.6
026 Personenauto's parkee	-72.9	-70.9	-65.7	-68.3	-61.4	-59	-61.1	-55.7	-54.5	-51.4	-57	-53.9	-57.6	-54.7	-68.1	-66.9	-67.2
027 Vrachtwagens	-39.7	-37.9	-44.7	-42.4	-39.3	-37	-29.5	-34.6	-32.6	-29.9	-34.5	-31.8	-35.9	-33	-35.3	-32.3	-36.2
028 laden en lossen	-34.7	-32.1	-44.3	-41	-45.2	-40.5	-40.6	-42.8	-48.2	-43.8	-48.3	-44.6	-42.5	-38.8	-35.9	-32	-44.2
029-030 Condensorunits	22.1	22.3	21.6	21.6	19.2	19.9	13.2	15.3	16.4	19	17.3	19.3	16	17	21.7	24.5	20.8
033-034 Ventilatie parkee	28.4	30.2	21	22.9	20.5	24.6	20	24.6	25.2	28.4	23.1	26.5	21.4	25.1	20.6	24.2	27.8
035 Winkelwagen in en uit	-57.9	-52.5	-60.5	-57.2	-58.8	-51.7	-65.1	-63.2	-54.4	-52.9	-60.8	-56.4	-62.4	-56.6	-61.3	-57	-61.5
Maximaal	28.4	30.2	21.6	22.9	20.5	24.6	20	24.6	25.2	28.4	23.1	26.5	21.4	25.1	21.7	24.5	27.8

- Environoise Versie 2.00 Industrie

Bodemfactor globaal (0 = hard): 0.

Bijdrage afzonderlijke bronnen aan

Dag periode

Immissiepunt Bron	064_2	065_1	065_2	066_1	066_2	067_1	067_2
001-025 Personenauto's pa	53.6	50.1	53.3	47.9	50.6	37.9	45.2
026 Personenauto's parkee	14.3	13.5	14.4	8.3	12.5	7.6	10
027 Vrachtwagens	62.8	59.5	62.6	51.1	53.8	45.1	54.8
028 laden en lossen	55.5	45.6	48.7	37.6	41.2	36.5	40
029-030 Condensorunits	24.5	22.1	17.2	15.8	17.2	17.1	22.7
033-034 Ventilatie parkee	30.7	27.4	30.4	27.7	30.4	15.7	20.1
035 Winkelwagen in en uit	40.9	50	51.6	33.5	35	35.2	37.9
Maximaal	62.8	59.5	62.6	51.1	53.8	45.1	54.8

Avond periode

Immissiepunt Bron	064_2	065_1	065_2	066_1	066_2	067_1	067_2
001-025 Personenauto's pa	53.6	50.1	53.3	47.9	50.6	37.9	45.2
026 Personenauto's parkee	11.7	10.9	11.8	5.7	9.8	5	7.3
027 Vrachtwagens	-33.2	-36.5	-33.4	-44.9	-42.2	-50.9	-41.2
028 laden en lossen	-40.5	-50.4	-47.3	-58.4	-54.8	-59.5	-56
029-030 Condensorunits	24.5	22.1	17.2	15.8	17.2	17.1	22.7
033-034 Ventilatie parkee	30.7	27.4	30.4	27.7	30.4	15.7	20.1
035 Winkelwagen in en uit	40.9	50	51.6	33.5	35	35.2	37.9
Maximaal	53.6	50.1	53.3	47.9	50.6	37.9	45.2

Nacht periode

Immissiepunt Bron	064_2	065_1	065_2	066_1	066_2	067_1	067_2
001-025 Personenauto's pa	-42.4	-45.9	-42.7	-48.1	-45.4	-58.1	-50.8
026 Personenauto's parkee	-67.2	-67.4	-67.2	-72.6	-69.1	-73.3	-71.6
027 Vrachtwagens	-33.2	-36.5	-33.4	-44.9	-42.2	-50.9	-41.2
028 laden en lossen	-40.5	-50.4	-47.3	-58.4	-54.8	-59.5	-56
029-030 Condensorunits	24.5	22.1	17.2	15.8	17.2	17.1	22.7
033-034 Ventilatie parkee	30.7	27.4	30.4	27.7	30.4	15.7	20.1
035 Winkelwagen in en uit	-55.1	-45.9	-44.4	-62.5	-60.9	-60.8	-58
Maximaal	30.7	27.4	30.4	27.7	30.4	17.1	22.7

Bijlage 5: Resultaten indirecte hinder

Bodemfactor globaal (0 = hard): 0.0

Immissiepunt	Nr.	Ldag	Lavond	Lnacht	Letmaal
Bantegastraat 2	001_1	41	36.5	0	41.5
Bantegastraat 2	001_2	42.1	37.7	0	42.7
Bantegastraat 3	002_1	39.2	34.4	0	39.4
Bantegastraat 3	002_2	40.7	36.2	0	41.2
Bantegastraat 4	003_1	35.8	31.2	0	36.2
Bantegastraat 4	003_2	37.9	33.5	0	38.5
Bantegastraat 5	004_1	35	30.5	0	35.5
Bantegastraat 5	004_2	37	32.6	0	37.6
Bantegastraat 6	005_1	34	29.5	0	34.5
Bantegastraat 6	005_2	35.8	31.3	0	36.3
Bantegastraat 7	006_1	32.7	28.4	0	33.4
Bantegastraat 7	006_2	34.1	29.6	0	34.6
Bantegastraat 8	007_1	31.8	27.6	0	32.6
Bantegastraat 8	007_2	33	28.6	0	33.6
Lijnbaan 7	008_1	25.5	20.9	0	25.9
Lijnbaan 7	008_2	26.9	22.3	0	27.3
Appartement Lijnbaan	009_1	11.6	7.7	0	12.7
Appartement Lijnbaan	009_2	13.4	9.5	0	14.5
Appartement Lijnbaan	010_1	12.6	8.7	0	13.7
Appartement Lijnbaan	010_2	14.3	10.5	0	15.5
Appartement Lijnbaan	011_1	13	9.3	0	14.3
Appartement Lijnbaan	011_2	15.5	11.5	0	16.5
Appartement Lijnbaan	011_3	19.2	14.7	0	19.7
Appartement Lijnbaan	012_1	18	14.3	0	19.3
Appartement Lijnbaan	012_2	23.3	20.1	0	25.1
Appartement Lijnbaan	012_3	24.9	21.6	0	26.6
Appartement Lijnbaan	013_1	19.3	14.6	0	19.6
Appartement Lijnbaan	013_2	23.2	18.3	0	23.3
Appartement Lijnbaan	013_3	24.6	19.9	0	24.9
Appartement Lijnbaan	014_1	22.3	18.9	0	23.9
Appartement Lijnbaan	014_2	21.6	18.8	0	23.8
Appartement Lijnbaan	014_3	23.3	20.3	0	25.3
Bantegastraat 10 oost	015_1	16.8	13.5	0	18.5
Bantegastraat 10 oost	015_2	29.8	25.3	0	30.3
Bantegastraat 10 oost	015_3	32.7	28.4	0	33.4
Schoolstraat 11 oost	016_1	17.4	13.8	0	18.8
Schoolstraat 11 oost	016_2	28.2	23.8	0	28.8
Schoolstraat 11 oost	016_3	32.7	28.4	0	33.4
Schoolstraat 10 oost	017_1	21.7	17.7	0	22.7
Schoolstraat 10 oost	017_2	33.2	29.2	0	34.2
Schoolstraat 9 oost	018_1	22.4	19.1	0	24.1
Schoolstraat 9 oost	018_2	35.1	31.2	0	36.2
Schoolstraat 8 oost	019_1	31	26.7	0	31.7
Schoolstraat 8 oost	019_2	36.7	33	0	38
Schoolstraat 7 oost	020_1	38.1	34.6	0	39.6
Schoolstraat 7 oost	020_2	38.5	35	0	40
Parkstraat 36	021_1	44	41.3	0	46.3
Parkstraat 36	021_2	44.4	41.6	0	46.6
Parkstraat 34	022_1	44.1	41.3	0	46.3
Parkstraat 34	022_2	44.5	41.7	0	46.7
Parkstraat 32	023_1	44.1	41.3	0	46.3
Parkstraat 32	023_2	44.6	41.7	0	46.7
Parkstraat 30	024_1	43.5	40.4	0	45.4
Parkstraat 30	024_2	44.2	41.1	0	46.1
Parkstraat 28	025_1	43.7	40.3	0	45.3
Parkstraat 28	025_2	44.4	41	0	46

Bodemfactor globaal (0 = hard): 0.0

Immissiepunt	Nr.	Ldag	Lavond	Lnacht	Letmaal
Parkstraat 26	026_1	44	40.3	0	45.3
Parkstraat 26	026_2	44.7	41	0	46
Pampusstraat 1	027_1	44.3	39.9	0	44.9
Pampusstraat 1	027_2	44.6	40.3	0	45.3
Pampusstraat 1	027_3	44.5	40.2	0	45.2
Pampusstraat 1	028_1	44.6	40.3	0	45.3
Pampusstraat 1	028_2	45.2	40.9	0	45.9
Pampusstraat 1	028_3	45	40.7	0	45.7
Pampusstraat 1	029_1	44.7	40.3	0	45.3
Pampusstraat 1	029_2	45.2	40.9	0	45.9
Pampusstraat 1	029_3	45	40.7	0	45.7
Pampusstraat 1	030_1	44.8	40.4	0	45.4
Pampusstraat 1	030_2	45.3	41	0	46
Pampusstraat 1	030_3	45.1	40.8	0	45.8
Nieuw appartement zuid	031_1	21.8	18.4	0	23.4
Nieuw appartement zuid	031_2	26.4	22.8	0	27.8
Nieuw appartement zuid	032_1	22.2	18	0	23
Nieuw appartement zuid	032_2	26	22	0	27
nieuw appartement zuid	033_1	17.5	14.3	0	19.3
nieuw appartement zuid	033_2	20.4	16.8	0	21.8
nieuw appartement zuid	034_1	27.9	22.9	0	27.9
nieuw appartement zuid	034_2	30.7	25.8	0	30.8
Nieuw appartement zuid	035_1	27	21.9	0	27
Nieuw appartement zuid	035_2	30.8	25.9	0	30.9
Nieuw appartement zuid	036_1	14.4	10.4	0	15.4
Nieuw appartement zuid	036_2	18	13.9	0	18.9
Nieuw appartement zuid	037_1	14.2	10.2	0	15.2
Nieuw appartement zuid	037_2	18	13.9	0	18.9
Nieuw appartement zuid	038_1	14.3	10.3	0	15.3
Nieuw appartement zuid	038_2	19.2	15.4	0	20.4
Nieuw appartement zuid	039_1	14.1	10.1	0	15.1
Nieuw appartement zuid	039_2	18.2	14.2	0	19.2
Nieuw appartement zuid	040_1	15.2	11.2	0	16.2
Nieuw appartement zuid	040_2	18.9	14.6	0	19.6
Nieuw appartement oost	41	19.2	14.9	0	19.9
Nieuw appartement noord	042_1	26.2	21.7	0	26.7
Nieuw appartement noord	042_2	34.1	29.9	0	34.9
Nieuw appartement noord	043_1	23.6	19	0	24
Nieuw appartement noord	043_2	33.8	29.4	0	34.4
Nieuw appartement noord	044_1	24.8	20.9	0	25.9
Nieuw appartement noord	044_2	33.7	29.4	0	34.4
Nieuw appartement noord	045_1	28.5	24.7	0	29.7
Nieuw appartement noord	045_2	33.7	29.4	0	34.4
Nieuw appartement noord	046_1	30	25.9	0	30.9
Nieuw appartement noord	046_2	33.8	29.5	0	34.5
Nieuw appartement noord	047_1	31.2	26.9	0	31.9
Nieuw appartement noord	047_2	33.7	29.5	0	34.5
Nieuw appartement noord	048_1	31.7	27.3	0	32.3
Nieuw appartement noord	048_2	33.5	29.3	0	34.3
Nieuw appartement noord	049_1	31.7	27.3	0	32.3
Nieuw appartement noord	049_2	33.4	29.1	0	34.1
Nieuw appartement noord	050_1	31.9	27.6	0	32.6
Nieuw appartement noord	050_2	33.2	29.1	0	34.1
Nieuw appartement noord	051_1	26.8	22.9	0	27.9
Nieuw appartement noord	051_2	32.8	28.7	0	33.7
Nieuw appartement west	052_1	24.6	21.9	0	26.9

Bodemfactor globaal (0 = hard): 0.0

Immissiepunt	Nr.	Ldag	Lavond	Lnacht	Letmaal
Nieuw appartement west	052_2	28	24.9	0	29.9
Bantegastraat 10 noord	053_1	24	20.2	0	25.2
Bantegastraat 10 noord	053_2	31.1	26.7	0	31.7
Bantegastraat 10 west	054_1	20.4	17.6	0	22.6
Bantegastraat 10 west	054_2	22.3	19.6	0	24.6
Schoolstraat 11 west	055_1	20.2	17.4	0	22.4
Schoolstraat 11 west	055_2	21.7	19	0	24
Schoolstraat 10 west	056_1	28.5	25.9	0	30.9
Schoolstraat 10 west	056_2	30.7	28.1	0	33.1
Schoolstraat 9 west	057_1	31	28.4	0	33.4
Schoolstraat 9 west	057_2	33.7	31.1	0	36.1
Schoolstraat 8 west	058_1	35.2	32.5	0	37.5
Schoolstraat 8 west	058_2	37.5	34.8	0	39.8
Schoolstraat 7 west	059_1	38.3	35.5	0	40.5
Schoolstraat 7 west	059_2	39.9	37.1	0	42.1
Schoolstraat 21	060_1	41.2	38.4	0	43.4
Schoolstraat 21	060_2	41.9	39.1	0	44.1
Schoolstraat 20	061_1	38.3	35.5	0	40.5
Schoolstraat 20	061_2	39.7	36.8	0	41.8
Schoolstraat 19	062_1	35.4	32.4	0	37.4
Schoolstraat 19	062_2	37.7	34.7	0	39.7
Schoolstraat 18	063_1	26.7	24	0	29
Schoolstraat 18	063_2	28.6	26	0	31
Schoolstraat 17	064_1	24.4	21.6	0	26.6
Schoolstraat 17	064_2	26.2	23.4	0	28.4
Schoolstraat 16	065_1	24.4	21.5	0	26.5
Schoolstraat 16	065_2	26.4	23.3	0	28.3
Schoolstraat 15	066_1	23.7	20.2	0	25.2
Schoolstraat 15	066_2	26	22.3	0	27.3
Lijnbaan 42	067_1	23.4	19.6	0	24.6
Lijnbaan 42	067_2	25.4	21.6	0	26.6

Bijlage 6: Resultaten L_{Amax} Maatregel scherm

Bodemfactor globaal (0 = hard): 0.0

Bijdrage afzonderlijke bronnen aan maximaalA-gewogen geluidniveau

Dag periode

Immissiepunt Bron	001_1	001_2	002_1	002_2	003_1	003_2	004_1	004_2	005_1	005_2	006_1	006_2	007_1	007_2	008_1	008_2
001-025 Personenauto's pa	66.9	66.7	65.4	65.3	64.1	64.6	64.1	65	64.6	64.6	68	67.7	67.7	67.5	49.8	51.1
026 Personenauto's parkee	26.7	29.1	28.4	30.2	28.4	30.1	27.7	29.7	27.4	29.4	26.2	26.2	23.1	24.4	10.5	14.4
027 Vrachtwagens	63.4	66.1	63.5	66.2	63.2	66	63.3	66.2	63.2	65.5	62.9	65.9	64.2	66.6	45	48.2
028 laden en lossen	62.1	64.2	64.3	66	68.4	70.2	68.3	70.2	68.5	70.6	61.7	64.2	61	64	37.9	39.3
029-030 Condensorunits	24.2	24.6	24.5	24.9	25.6	25.8	25.9	26.1	24.8	25.9	24.1	26.2	22.1	25.5	11.7	12.8
033-034 Ventilatie parkee	38.1	39.3	38.5	39.7	36.3	38.8	38	38.4	38	37.8	35.3	37	34.9	36.4	23.7	25.2
035 Winkelwagen in en uit	51.7	55.7	52.4	56.3	54	58.4	60.8	63.8	61.2	63.5	61.7	64.1	61.7	64.2	38.5	40.1
Maximaal	66.9	66.7	65.4	66.2	68.4	70.2	68.3	70.2	68.5	70.6	68	67.7	67.7	67.5	49.8	51.1

Avond periode

Immissiepunt Bron	001_1	001_2	002_1	002_2	003_1	003_2	004_1	004_2	005_1	005_2	006_1	006_2	007_1	007_2	008_1	008_2
001-025 Personenauto's pa	66.9	66.7	65.4	65.3	64.1	64.6	64.1	65	64.6	64.6	68	67.7	67.7	67.5	49.8	51.1
026 Personenauto's parkee	24.1	26.4	25.7	27.6	25.8	27.5	25.1	27.1	24.8	26.7	23.6	23.6	20.5	21.8	7.8	11.8
027 Vrachtwagens	-32.6	-29.9	-32.5	-29.8	-32.8	-30	-32.7	-29.8	-32.8	-30.5	-33.1	-30.1	-31.8	-29.4	-50.9	-47.8
028 laden en lossen	-33.9	-31.8	-31.7	-30	-27.5	-25.8	-27.7	-25.8	-27.5	-25.4	-34.3	-31.8	-35	-32	-58.1	-56.7
029-030 Condensorunits	24.2	24.6	24.5	24.9	25.6	25.8	25.9	26.1	24.8	25.9	24.1	26.2	22.1	25.5	11.7	12.8
033-034 Ventilatie parkee	38.1	39.3	38.5	39.7	36.3	38.8	38	38.4	38	37.8	35.3	37	34.9	36.4	23.7	25.2
035 Winkelwagen in en uit	51.7	55.7	52.4	56.3	54	58.4	60.8	63.8	61.2	63.5	61.7	64.1	61.7	64.2	38.5	40.1
Maximaal	66.9	66.7	65.4	65.3	64.1	64.6	64.1	65	64.6	64.6	68	67.7	67.7	67.5	49.8	51.1

Nacht periode

Immissiepunt Bron	001_1	001_2	002_1	002_2	003_1	003_2	004_1	004_2	005_1	005_2	006_1	006_2	007_1	007_2	008_1	008_2
001-025 Personenauto's pa	-29.1	-29.3	-30.6	-30.7	-31.9	-31.4	-31.9	-31	-31.4	-31.4	-28	-28.3	-28.2	-28.5	-46.2	-44.9
026 Personenauto's parkee	-54.2	-52.5	-52.5	-50.7	-52.5	-50.8	-53.2	-51.2	-53.5	-51.5	-54.7	-54.7	-57.8	-56.5	-70.4	-67.1
027 Vrachtwagens	-32.6	-29.9	-32.5	-29.8	-32.8	-30	-32.7	-29.8	-32.8	-30.5	-33.1	-30.1	-31.8	-29.4	-50.9	-47.8
028 laden en lossen	-33.9	-31.8	-31.7	-30	-27.5	-25.8	-27.7	-25.8	-27.5	-25.4	-34.3	-31.8	-35	-32	-58.1	-56.7
029-030 Condensorunits	24.2	24.6	24.5	24.9	25.6	25.8	25.9	26.1	24.8	25.9	24.1	26.2	22.1	25.5	11.7	12.8
033-034 Ventilatie parkee	38.1	39.3	38.5	39.7	36.3	38.8	38	38.4	38	37.8	35.3	37	34.9	36.4	23.7	25.2
035 Winkelwagen in en uit	-44.3	-40.3	-43.6	-39.7	-42	-37.6	-35.2	-32.2	-34.8	-32.5	-34.3	-31.9	-34.3	-31.8	-57.5	-55.9
Maximaal	38.1	39.3	38.5	39.7	36.3	38.8	38	38.4	38	37.8	35.3	37	34.9	36.4	23.7	25.2

 - Environoise Versie 2.00 Indust

Bodemfactor globaal (0 = hard):

Bijdrage afzonderlijke bronnen a

Dag periode

Immissiepunt Bron	009_1	009_2	010_1	010_2	011_1	011_2	011_3	012_1	012_2	012_3	013_1	013_2	013_3	014_1	014_2	014_3
001-025 Personenauto's pa	37.9	40.1	39	39.8	39.6	40.6	43.3	41	42.8	47.4	42.2	48.1	52.8	41.6	43	47.5
026 Personenauto's parkee	8.4	9.5	5.2	7.2	4.5	6.3	10.2	15.4	18.9	18.4	11.6	14.1	14	12.3	16.1	19.8
027 Vrachtwagens	46.1	46.3	45.4	46.9	46.1	46.4	48.2	51.4	58.5	58.9	57.8	66.8	66.8	51.3	51.9	53.9
028 laden en lossen	41.8	41.7	42.9	42.8	44.4	45.2	46.9	52.3	52.8	53.4	51.9	55.6	63	50.5	45.6	48.9
029-030 Condensorunits	12.6	13.6	14.2	15.3	14	14.9	16.3	19.5	16.9	17.6	12.7	13.9	17.7	20.4	20.7	21.1
033-034 Ventilatie parkee	18	18.1	18	19.4	24.2	31.3	32	16.4	18.1	22	25.6	18.7	22.1	18.9	19.4	23.5
035 Winkelwagen in en uit	38.7	40.1	38.6	39.9	38.7	39.6	40.1	37.8	39.5	40.1	38	40.2	42.1	37.2	39.2	41.1
Maximaal	46.1	46.3	45.4	46.9	46.1	46.4	48.2	52.3	58.5	58.9	57.8	66.8	66.8	51.3	51.9	53.9

Avond periode

Immissiepunt Bron	009_1	009_2	010_1	010_2	011_1	011_2	011_3	012_1	012_2	012_3	013_1	013_2	013_3	014_1	014_2	014_3
001-025 Personenauto's pa	37.9	40.1	39	39.8	39.6	40.6	43.3	41	42.8	47.4	42.2	48.1	52.8	41.6	43	47.5
026 Personenauto's parkee	5.7	6.9	2.6	4.6	1.8	3.7	7.6	12.7	16.3	15.7	8.9	11.4	11.4	9.7	13.4	17.2
027 Vrachtwagens	-49.9	-49.7	-50.6	-49	-49.9	-49.6	-47.8	-44.6	-37.4	-37.1	-38.2	-29.2	-29.2	-44.6	-44	-42.1
028 laden en lossen	-54.2	-54.3	-53.1	-53.1	-51.5	-50.8	-49.1	-43.7	-43.2	-42.6	-44.1	-40.4	-33	-45.5	-50.4	-47.1
029-030 Condensorunits	12.6	13.6	14.2	15.3	14	14.9	16.3	19.5	16.9	17.6	12.7	13.9	17.7	20.4	20.7	21.1
033-034 Ventilatie parkee	18	18.1	18	19.4	24.2	31.3	32	16.4	18.1	22	25.6	18.7	22.1	18.9	19.4	23.5
035 Winkelwagen in en uit	38.7	40.1	38.6	39.9	38.7	39.6	40.1	37.8	39.5	40.1	38	40.2	42.1	37.2	39.2	41.1
Maximaal	38.7	40.1	39	39.9	39.6	40.6	43.3	41	42.8	47.4	42.2	48.1	52.8	41.6	43	47.5

Nacht periode

Immissiepunt Bron	009_1	009_2	010_1	010_2	011_1	011_2	011_3	012_1	012_2	012_3	013_1	013_2	013_3	014_1	014_2	014_3
001-025 Personenauto's pa	-58.1	-55.9	-57	-56.2	-56.4	-55.4	-52.7	-55	-53.2	-48.6	-53.8	-47.9	-43.2	-54.4	-53	-48.5
026 Personenauto's parkee	-72.5	-71.4	-76.3	-74.3	-77.1	-75.2	-71.3	-66.2	-62	-63.2	-69.3	-66.8	-66.9	-68.6	-64.8	-61.1
027 Vrachtwagens	-49.9	-49.7	-50.6	-49	-49.9	-49.6	-47.8	-44.6	-37.4	-37.1	-38.2	-29.2	-29.2	-44.6	-44	-42.1
028 laden en lossen	-54.2	-54.3	-53.1	-53.1	-51.5	-50.8	-49.1	-43.7	-43.2	-42.6	-44.1	-40.4	-33	-45.5	-50.4	-47.1
029-030 Condensorunits	12.6	13.6	14.2	15.3	14	14.9	16.3	19.5	16.9	17.6	12.7	13.9	17.7	20.4	20.7	21.1
033-034 Ventilatie parkee	18	18.1	18	19.4	24.2	31.3	32	16.4	18.1	22	25.6	18.7	22.1	18.9	19.4	23.5
035 Winkelwagen in en uit	-57.3	-55.8	-57.4	-56.1	-57.3	-56.4	-55.9	-58.2	-56.5	-55.8	-58	-55.8	-53.9	-58.7	-56.8	-54.9
Maximaal	18	18.1	18	19.4	24.2	31.3	32	19.5	18.1	22	25.6	18.7	22.1	20.4	20.7	23.5

 - Environoise Versie 2.00 Indust

Bodemfactor globaal (0 = hard):

Bijdrage afzonderlijke bronnen a

Dag periode

Immissiepunt Bron	016_1	016_2	016_3	017_1	017_2	018_1	018_2	019_1	019_2	020_1	020_2	021_1	021_2	022_1	022_2	023_1
001-025 Personenauto's pa	44	51.6	56.6	56.1	60.8	50.3	56.8	49.7	57.6	57	59.3	52.2	55.9	53.3	56.7	54.5
026 Personenauto's parkee	14.5	20.5	27.6	18.1	26.3	19.4	29.1	26.5	31	33.2	33	26.9	30.5	28.2	30.8	29.8
027 Vrachtwagens	55.1	64.2	65.2	70.1	70.5	58.2	68.2	68.6	68	70.7	69.3	63.8	65.5	65.6	66.6	67.4
028 laden en lossen	49.4	72	73.1	75.3	77.4	71.4	75.1	52.3	62.2	48.9	60.9	60.6	63.4	61.5	63.7	52.1
029-030 Condensorunits	29.4	27.2	32.3	28	30.1	26	28.2	18.6	25.5	18.5	24.2	16.9	20.3	17.2	20.6	18.2
033-034 Ventilatie parkee	21.3	28	34.8	34.4	36.1	31.7	36.4	27.7	36.1	30.9	35.5	28.2	31.1	29.4	32.1	30
035 Winkelwagen in en uit	38.1	44.1	57.4	39.9	57.8	40	53.8	39.1	53.8	36.2	46.4	33.5	41.6	34.2	39.2	34.6
Maximaal	55.1	72	73.1	75.3	77.4	71.4	75.1	68.6	68	70.7	69.3	63.8	65.5	65.6	66.6	67.4

Avond periode

Immissiepunt Bron	016_1	016_2	016_3	017_1	017_2	018_1	018_2	019_1	019_2	020_1	020_2	021_1	021_2	022_1	022_2	023_1
001-025 Personenauto's pa	44	51.6	56.6	56.1	60.8	50.3	56.8	49.7	57.6	57	59.3	52.2	55.9	53.3	56.7	54.5
026 Personenauto's parkee	11.9	17.9	24.9	15.4	23.7	16.7	26.4	23.9	28.4	30.6	30.4	24.3	27.9	25.6	28.1	27.2
027 Vrachtwagens	-40.9	-31.8	-30.8	-25.9	-25.4	-37.8	-27.8	-27.4	-28	-25.2	-26.7	-32.1	-30.5	-30.4	-29.4	-28.6
028 laden en lossen	-46.6	-24	-22.9	-20.7	-18.6	-24.6	-20.9	-43.7	-33.8	-47.1	-35.1	-35.3	-32.6	-34.5	-32.3	-43.9
029-030 Condensorunits	29.4	27.2	32.3	28	30.1	26	28.2	18.6	25.5	18.5	24.2	16.9	20.3	17.2	20.6	18.2
033-034 Ventilatie parkee	21.3	28	34.8	34.4	36.1	31.7	36.4	27.7	36.1	30.9	35.5	28.2	31.1	29.4	32.1	30
035 Winkelwagen in en uit	38.1	44.1	57.4	39.9	57.8	40	53.8	39.1	53.8	36.2	46.4	33.5	41.6	34.2	39.2	34.6
Maximaal	44	51.6	57.4	56.1	60.8	50.3	56.8	49.7	57.6	57	59.3	52.2	55.9	53.3	56.7	54.5

Nacht periode

Immissiepunt Bron	016_1	016_2	016_3	017_1	017_2	018_1	018_2	019_1	019_2	020_1	020_2	021_1	021_2	022_1	022_2	023_1
001-025 Personenauto's pa	-52	-44.3	-39.4	-39.8	-35.2	-45.7	-39.2	-46.3	-38.4	-39	-36.7	-43.8	-40.1	-42.7	-39.3	-41.5
026 Personenauto's parkee	-66.4	-61	-54	-62.8	-55.2	-61.5	-52.5	-55	-50.6	-48.4	-48.5	-54.6	-51.1	-53.4	-50.8	-51.7
027 Vrachtwagens	-40.9	-31.8	-30.8	-25.9	-25.4	-37.8	-27.8	-27.4	-28	-25.2	-26.7	-32.1	-30.5	-30.4	-29.4	-28.6
028 laden en lossen	-46.6	-24	-22.9	-20.7	-18.6	-24.6	-20.9	-43.7	-33.8	-47.1	-35.1	-35.3	-32.6	-34.5	-32.3	-43.9
029-030 Condensorunits	29.4	27.2	32.3	28	30.1	26	28.2	18.6	25.5	18.5	24.2	16.9	20.3	17.2	20.6	18.2
033-034 Ventilatie parkee	21.3	28	34.8	34.4	36.1	31.7	36.4	27.7	36.1	30.9	35.5	28.2	31.1	29.4	32.1	30
035 Winkelwagen in en uit	-57.9	-51.9	-38.6	-56	-38.2	-56	-42.2	-56.9	-42.2	-59.8	-49.6	-62.5	-54.4	-61.7	-56.7	-61.4
Maximaal	29.4	28	34.8	34.4	36.1	31.7	36.4	27.7	36.1	30.9	35.5	28.2	31.1	29.4	32.1	30

 - Environoise Versie 2.00 Indust

Bodemfactor globaal (0 = hard):

Bijdrage afzonderlijke bronnen a

Dag periode

Immissiepunt Bron	023_2	024_1	024_2	025_1	025_2	026_1	026_2	027_1	027_2	027_3	028_1	028_2	028_3	029_1	029_2	029_3
001-025 Personenauto's pa	57.7	56.9	59.3	58.3	60.2	58.8	60.4	59.2	60.6	60.5	58.8	60.2	60.2	58.8	60.2	60.1
026 Personenauto's parkee	32	33.2	34.2	34.9	35.2	35.5	35.6	28.5	30.8	30.9	26	29.1	29.2	25.3	28.6	28.8
027 Vrachtwagens	68	70	70.5	70.9	71.2	71	71.3	63.5	65.2	65.2	60.4	63.1	63.4	59.3	62.5	63
028 laden en lossen	56.4	53.7	60.4	64.6	66.6	64.6	66.6	65.5	66.3	70	63.7	65.3	69.1	63.4	65	68.8
029-030 Condensorunits	20.9	18.8	21.2	18.9	21.3	18.3	21.4	20.4	22.3	22.7	16.6	19.9	20.8	16.1	19.7	20.5
033-034 Ventilatie parkee	32.5	31.2	33.2	31.8	33.7	32.1	33.9	34	35.6	35.9	31.9	34.1	34.8	31.5	33.7	34.3
035 Winkelwagen in en uit	45.8	45.7	46.3	45.9	46.5	46	46.7	46.9	51.4	52.5	46	49.5	50.6	45.9	49.4	50.5
Maximaal	68	70	70.5	70.9	71.2	71	71.3	65.5	66.3	70	63.7	65.3	69.1	63.4	65	68.8

Avond periode

Immissiepunt Bron	023_2	024_1	024_2	025_1	025_2	026_1	026_2	027_1	027_2	027_3	028_1	028_2	028_3	029_1	029_2	029_3
001-025 Personenauto's pa	57.7	56.9	59.3	58.3	60.2	58.8	60.4	59.2	60.6	60.5	58.8	60.2	60.2	58.8	60.2	60.1
026 Personenauto's parkee	29.3	30.6	31.6	32.3	32.5	32.8	33	25.9	28.2	28.2	23.4	26.5	26.6	22.7	26	26.1
027 Vrachtwagens	-28	-26	-25.5	-25.1	-24.7	-25	-24.6	-32.5	-30.8	-30.8	-35.5	-32.9	-32.6	-36.7	-33.5	-33
028 laden en lossen	-39.6	-42.3	-35.6	-31.4	-29.4	-31.4	-29.4	-30.5	-29.7	-26	-32.3	-30.7	-26.9	-32.5	-30.9	-27.2
029-030 Condensorunits	20.9	18.8	21.2	18.9	21.3	18.3	21.4	20.4	22.3	22.7	16.6	19.9	20.8	16.1	19.7	20.5
033-034 Ventilatie parkee	32.5	31.2	33.2	31.8	33.7	32.1	33.9	34	35.6	35.9	31.9	34.1	34.8	31.5	33.7	34.3
035 Winkelwagen in en uit	45.8	45.7	46.3	45.9	46.5	46	46.7	46.9	51.4	52.5	46	49.5	50.6	45.9	49.4	50.5
Maximaal	57.7	56.9	59.3	58.3	60.2	58.8	60.4	59.2	60.6	60.5	58.8	60.2	60.2	58.8	60.2	60.1

Nacht periode

Immissiepunt Bron	023_2	024_1	024_2	025_1	025_2	026_1	026_2	027_1	027_2	027_3	028_1	028_2	028_3	029_1	029_2	029_3
001-025 Personenauto's pa	-38.3	-39.1	-36.6	-37.7	-35.8	-37.2	-35.6	-36.8	-35.4	-35.5	-37.2	-35.8	-35.8	-37.2	-35.8	-35.8
026 Personenauto's parkee	-49.6	-48.3	-47.4	-46.6	-46.4	-46.1	-45.9	-53.1	-50.7	-50.7	-55.5	-52.4	-52.3	-56.3	-53	-52.8
027 Vrachtwagens	-28	-26	-25.5	-25.1	-24.7	-25	-24.6	-32.5	-30.8	-30.8	-35.5	-32.9	-32.6	-36.7	-33.5	-33
028 laden en lossen	-39.6	-42.3	-35.6	-31.4	-29.4	-31.4	-29.4	-30.5	-29.7	-26	-32.3	-30.7	-26.9	-32.5	-30.9	-27.2
029-030 Condensorunits	20.9	18.8	21.2	18.9	21.3	18.3	21.4	20.4	22.3	22.7	16.6	19.9	20.8	16.1	19.7	20.5
033-034 Ventilatie parkee	32.5	31.2	33.2	31.8	33.7	32.1	33.9	34	35.6	35.9	31.9	34.1	34.8	31.5	33.7	34.3
035 Winkelwagen in en uit	-50.2	-50.3	-49.7	-50.1	-49.5	-50	-49.3	-49.1	-44.5	-43.4	-50	-46.5	-45.4	-50.1	-46.6	-45.5
Maximaal	32.5	31.2	33.2	31.8	33.7	32.1	33.9	34	35.6	35.9	31.9	34.1	34.8	31.5	33.7	34.3

 - Environoise Versie 2.00 Indust

Bodemfactor globaal (0 = hard):

Bijdrage afzonderlijke bronnen a

Dag periode

Immissiepunt Bron	030_1	030_2	030_3	031_1	031_2	032_1	032_2	033_1	033_2	034_1	034_2	035_1	035_2	036_1	036_2	037_1
001-025 Personenauto's pa	58.6	60.2	60.2	46	50.9	46.7	51.3	42.5	44.5	49.4	52.9	49.4	52.4	40.9	44.4	42
026 Personenauto's parkee	24.2	27.6	27.9	16.3	19.2	17.7	25.2	6.6	9.5	6.7	11.6	7.1	12.7	7.3	10.4	7.2
027 Vrachtwagens	58.4	62	62.5	49.1	57.8	58.9	64.9	47.6	52.4	50.8	52.3	53.2	54.6	47.1	48.2	46.6
028 laden en lossen	63.2	64.8	68.5	53.3	65.5	55.8	73.5	46.1	45.9	45.6	45.6	34.7	35.3	34.3	34.9	34
029-030 Condensorunits	15.8	19.6	20.4	19.1	20.5	21.3	22.5	14.2	15	13.6	14.4	12.9	13.3	12.8	13.1	12.6
033-034 Ventilatie parkee	31	33.5	34.2	18.5	24	21.3	25.2	20	24	20.1	24.1	20.2	23.7	19.4	22.8	19.5
035 Winkelwagen in en uit	45.7	49.2	50.3	39.5	42.2	40.4	47.4	41.4	41.4	41	41.4	41.1	41.6	42.2	42.1	42.5
Maximaal	63.2	64.8	68.5	53.3	65.5	58.9	73.5	47.6	52.4	50.8	52.9	53.2	54.6	47.1	48.2	46.6

Avond periode

Immissiepunt Bron	030_1	030_2	030_3	031_1	031_2	032_1	032_2	033_1	033_2	034_1	034_2	035_1	035_2	036_1	036_2	037_1
001-025 Personenauto's pa	58.6	60.2	60.2	46	50.9	46.7	51.3	42.5	44.5	49.4	52.9	49.4	52.4	40.9	44.4	42
026 Personenauto's parkee	21.6	25	25.3	13.6	16.6	15	22.5	4	6.8	4.1	9	4.5	10.1	4.7	7.8	4.5
027 Vrachtwagens	-37.6	-34	-33.5	-46.9	-38.2	-37.1	-31.1	-48.4	-43.6	-45.1	-43.7	-42.8	-41.4	-48.9	-47.8	-49.4
028 laden en lossen	-32.8	-31.2	-27.5	-42.7	-30.4	-40.2	-22.5	-49.9	-50.1	-50.4	-50.3	-61.3	-60.7	-61.7	-61.1	-62
029-030 Condensorunits	15.8	19.6	20.4	19.1	20.5	21.3	22.5	14.2	15	13.6	14.4	12.9	13.3	12.8	13.1	12.6
033-034 Ventilatie parkee	31	33.5	34.2	18.5	24	21.3	25.2	20	24	20.1	24.1	20.2	23.7	19.4	22.8	19.5
035 Winkelwagen in en uit	45.7	49.2	50.3	39.5	42.2	40.4	47.4	41.4	41.4	41	41.4	41.1	41.6	42.2	42.1	42.5
Maximaal	58.6	60.2	60.2	46	50.9	46.7	51.3	42.5	44.5	49.4	52.9	49.4	52.4	42.2	44.4	42.5

Nacht periode

Immissiepunt Bron	030_1	030_2	030_3	031_1	031_2	032_1	032_2	033_1	033_2	034_1	034_2	035_1	035_2	036_1	036_2	037_1
001-025 Personenauto's pa	-37.4	-35.7	-35.8	-50	-45.1	-49.3	-44.7	-53.5	-51.5	-46.6	-43.1	-46.6	-43.6	-55.1	-51.6	-54
026 Personenauto's parkee	-57.3	-53.9	-53.6	-65.3	-62.3	-63.2	-55.7	-74.9	-72.1	-74.7	-69.9	-73.8	-68.8	-73.6	-70.5	-73.7
027 Vrachtwagens	-37.6	-34	-33.5	-46.9	-38.2	-37.1	-31.1	-48.4	-43.6	-45.1	-43.7	-42.8	-41.4	-48.9	-47.8	-49.4
028 laden en lossen	-32.8	-31.2	-27.5	-42.7	-30.4	-40.2	-22.5	-49.9	-50.1	-50.4	-50.3	-61.3	-60.7	-61.7	-61.1	-62
029-030 Condensorunits	15.8	19.6	20.4	19.1	20.5	21.3	22.5	14.2	15	13.6	14.4	12.9	13.3	12.8	13.1	12.6
033-034 Ventilatie parkee	31	33.5	34.2	18.5	24	21.3	25.2	20	24	20.1	24.1	20.2	23.7	19.4	22.8	19.5
035 Winkelwagen in en uit	-50.3	-46.8	-45.7	-56.5	-53.8	-55.6	-48.6	-54.6	-54.5	-55	-54.6	-54.9	-54.4	-53.8	-53.9	-53.5
Maximaal	31	33.5	34.2	19.1	24	21.3	25.2	20	24	20.1	24.1	20.2	23.7	19.4	22.8	19.5

 - Environoise Versie 2.00 Indust

Bodemfactor globaal (0 = hard):

Bijdrage afzonderlijke bronnen a

Dag periode

Immissiepunt Bron	037_2	038_1	038_2	039_1	039_2	040_1	040_2	41	042_1	042_2	043_1	043_2	044_1	044_2	045_1	045_2
001-025 Personenauto's pa	44.5	41.5	44.4	41.9	46.4	43.9	51.6	54.3	51.7	58.5	52.6	54.3	55.1	55.3	55.8	56.9
026 Personenauto's parkee	10.5	6.5	10.4	6	11.2	5.7	17.9	11.1	16.6	27	16.7	27.9	18.6	27.4	26.7	28
027 Vrachtwagens	46.8	45	51.2	44.5	53.3	43.9	54.6	51.3	61.3	62.8	62.2	63.2	63.2	66.1	64.9	66.5
028 laden en lossen	34.2	33.5	33.8	33	33.3	32.4	33.2	41.9	49.3	50.4	50.1	51.2	51	52	50	50.7
029-030 Condensorunits	12.9	12	12.4	11.3	11.6	10.5	10.9	14.6	31.7	31.7	33.6	33.5	35.3	35.2	36.7	36.5
033-034 Ventilatie parkee	22.8	19.5	22.8	19.4	22.7	19.3	22.6	18.2	29	35.7	29.3	36.1	30.2	37	30.2	36.9
035 Winkelwagen in en uit	42.9	41.9	42.7	41.7	45.4	41.7	51.4	43.2	44.5	52.4	44.9	45.8	45	46.3	54.7	55
Maximaal	46.8	45	51.2	44.5	53.3	43.9	54.6	54.3	61.3	62.8	62.2	63.2	63.2	66.1	64.9	66.5

Avond periode

Immissiepunt Bron	037_2	038_1	038_2	039_1	039_2	040_1	040_2	41	042_1	042_2	043_1	043_2	044_1	044_2	045_1	045_2
001-025 Personenauto's pa	44.5	41.5	44.4	41.9	46.4	43.9	51.6	54.3	51.7	58.5	52.6	54.3	55.1	55.3	55.8	56.9
026 Personenauto's parkee	7.9	3.9	7.7	3.4	8.6	3.1	15.3	8.5	13.9	24.4	14.1	25.2	16	24.7	24.1	25.4
027 Vrachtwagens	-49.2	-51	-44.8	-51.5	-42.7	-52.1	-41.4	-44.7	-34.7	-33.2	-33.8	-32.8	-32.8	-29.9	-31.1	-29.5
028 laden en lossen	-61.8	-62.5	-62.1	-63	-62.7	-63.6	-62.8	-54.1	-46.7	-45.6	-45.8	-44.8	-45	-44	-45.9	-45.3
029-030 Condensorunits	12.9	12	12.4	11.3	11.6	10.5	10.9	14.6	31.7	31.7	33.6	33.5	35.3	35.2	36.7	36.5
033-034 Ventilatie parkee	22.8	19.5	22.8	19.4	22.7	19.3	22.6	18.2	29	35.7	29.3	36.1	30.2	37	30.2	36.9
035 Winkelwagen in en uit	42.9	41.9	42.7	41.7	45.4	41.7	51.4	43.2	44.5	52.4	44.9	45.8	45	46.3	54.7	55
Maximaal	44.5	41.9	44.4	41.9	46.4	43.9	51.6	54.3	51.7	58.5	52.6	54.3	55.1	55.3	55.8	56.9

Nacht periode

Immissiepunt Bron	037_2	038_1	038_2	039_1	039_2	040_1	040_2	41	042_1	042_2	043_1	043_2	044_1	044_2	045_1	045_2
001-025 Personenauto's pa	-51.5	-54.5	-51.6	-54.1	-49.6	-52	-44.4	-41.7	-44.3	-37.5	-43.4	-41.7	-40.9	-40.7	-40.2	-39.1
026 Personenauto's parkee	-71.1	-74.4	-70.5	-75.1	-69.7	-75.4	-63.7	-69.8	-65	-54.4	-64.2	-53.7	-62.3	-54.2	-54.2	-52.9
027 Vrachtwagens	-49.2	-51	-44.8	-51.5	-42.7	-52.1	-41.4	-44.7	-34.7	-33.2	-33.8	-32.8	-32.8	-29.9	-31.1	-29.5
028 laden en lossen	-61.8	-62.5	-62.1	-63	-62.7	-63.6	-62.8	-54.1	-46.7	-45.6	-45.8	-44.8	-45	-44	-45.9	-45.3
029-030 Condensorunits	12.9	12	12.4	11.3	11.6	10.5	10.9	14.6	31.7	31.7	33.6	33.5	35.3	35.2	36.7	36.5
033-034 Ventilatie parkee	22.8	19.5	22.8	19.4	22.7	19.3	22.6	18.2	29	35.7	29.3	36.1	30.2	37	30.2	36.9
035 Winkelwagen in en uit	-53.1	-54.1	-53.2	-54.3	-50.6	-54.3	-44.6	-52.8	-51.5	-43.6	-51.1	-50.2	-51	-49.7	-41.3	-41
Maximaal	22.8	19.5	22.8	19.4	22.7	19.3	22.6	18.2	31.7	35.7	33.6	36.1	35.3	37	36.7	36.9

 - Environoise Versie 2.00 Indust

Bodemfactor globaal (0 = hard):

Bijdrage afzonderlijke bronnen a

Dag periode

Immissiepunt Bron	046_1	046_2	047_1	047_2	048_1	048_2	049_1	049_2	050_1	050_2	051_1	051_2	052_1	052_2	055_1	055_2
001-025 Personenauto's pa	57.9	59.7	59.7	60.3	57.9	59.1	57.5	59.1	53.5	58.4	51.7	57.5	44.1	51	43.5	45.2
026 Personenauto's parkee	27.3	28.3	26.2	26.5	26.1	28.1	26.5	27.9	26.3	27.5	19.2	25.8	8.3	18.4	8	8.2
027 Vrachtwagens	65	67.7	67.2	67.9	68.1	68.8	70.3	71	64.1	65.9	62.6	65.3	46.5	58.1	55.2	57
028 laden en lossen	51.1	51.7	52.2	52.8	56.5	57.2	69.1	68.7	64.1	71.1	54.1	70.4	49.6	51.1	36.3	38.4
029-030 Condensorunits	37.1	37	37.2	37	36.7	36.6	36.1	35.5	33.1	33.1	30.8	31	15.1	16.4	23.7	22.1
033-034 Ventilatie parkee	37	37.9	36.8	37.7	36.4	37.3	37.3	37	35.6	36.2	34.6	35.3	17	19.9	26.4	28
035 Winkelwagen in en uit	56	63.3	55.4	62.9	49.9	62.5	47.4	62.6	49.3	60.8	49.2	59.8	38.8	39.6	37.4	40.1
Maximaal	65	67.7	67.2	67.9	68.1	68.8	70.3	71	64.1	71.1	62.6	70.4	49.6	58.1	55.2	57

Avond periode

Immissiepunt Bron	046_1	046_2	047_1	047_2	048_1	048_2	049_1	049_2	050_1	050_2	051_1	051_2	052_1	052_2	055_1	055_2
001-025 Personenauto's pa	57.9	59.7	59.7	60.3	57.9	59.1	57.5	59.1	53.5	58.4	51.7	57.5	44.1	51	43.5	45.2
026 Personenauto's parkee	24.7	25.7	23.6	23.9	23.4	25.5	23.9	25.2	23.7	24.8	16.6	23.2	5.7	15.7	5.4	5.6
027 Vrachtwagens	-31	-28.3	-28.8	-28.1	-27.9	-27.2	-25.7	-24.9	-31.9	-30.1	-33.4	-30.7	-49.5	-37.9	-40.8	-39
028 laden en lossen	-44.9	-44.3	-43.7	-43.2	-39.4	-38.8	-26.9	-27.3	-31.9	-24.9	-41.9	-25.6	-46.4	-44.8	-59.7	-57.6
029-030 Condensorunits	37.1	37	37.2	37	36.7	36.6	36.1	35.5	33.1	33.1	30.8	31	15.1	16.4	23.7	22.1
033-034 Ventilatie parkee	37	37.9	36.8	37.7	36.4	37.3	37.3	37	35.6	36.2	34.6	35.3	17	19.9	26.4	28
035 Winkelwagen in en uit	56	63.3	55.4	62.9	49.9	62.5	47.4	62.6	49.3	60.8	49.2	59.8	38.8	39.6	37.4	40.1
Maximaal	57.9	63.3	59.7	62.9	57.9	62.5	57.5	62.6	53.5	60.8	51.7	59.8	44.1	51	43.5	45.2

Nacht periode

Immissiepunt Bron	046_1	046_2	047_1	047_2	048_1	048_2	049_1	049_2	050_1	050_2	051_1	051_2	052_1	052_2	055_1	055_2
001-025 Personenauto's pa	-38.1	-36.3	-36.2	-35.6	-38.1	-36.9	-38.5	-36.9	-42.5	-37.6	-44.3	-38.5	-51.8	-45	-52.5	-50.8
026 Personenauto's parkee	-54.3	-52.6	-55.3	-54.4	-55.5	-53.5	-55	-53.1	-55.2	-53.7	-62.2	-55.3	-72.9	-63.2	-72.9	-73
027 Vrachtwagens	-31	-28.3	-28.8	-28.1	-27.9	-27.2	-25.7	-24.9	-31.9	-30.1	-33.4	-30.7	-49.5	-37.9	-40.8	-39
028 laden en lossen	-44.9	-44.3	-43.7	-43.2	-39.4	-38.8	-26.9	-27.3	-31.9	-24.9	-41.9	-25.6	-46.4	-44.8	-59.7	-57.6
029-030 Condensorunits	37.1	37	37.2	37	36.7	36.6	36.1	35.5	33.1	33.1	30.8	31	15.1	16.4	23.7	22.1
033-034 Ventilatie parkee	37	37.9	36.8	37.7	36.4	37.3	37.3	37	35.6	36.2	34.6	35.3	17	19.9	26.4	28
035 Winkelwagen in en uit	-39.9	-32.7	-40.5	-33.1	-46.1	-33.5	-48.6	-33.4	-46.7	-35.2	-46.8	-36.2	-57.2	-56.4	-58.6	-55.9
Maximaal	37.1	37.9	37.2	37.7	36.7	37.3	37.3	37	35.6	36.2	34.6	35.3	17	19.9	26.4	28

 - Environoise Versie 2.00 Indust

Bodemfactor globaal (0 = hard):

Bijdrage afzonderlijke bronnen a

Dag periode

Immissiepunt Bron	054_1	054_2	053_1	053_2	056_1	056_2	057_1	057_2	058_1	058_2	059_1	059_2	060_1	060_2	061_1	061_2
001-025 Personenauto's pa	44	45.6	59.7	61.3	45.1	47.3	43.9	47.6	44.2	49	47.7	49	50.2	53.5	50.6	54.5
026 Personenauto's parkee	8.5	8.7	17.6	21.6	8	10	13.7	12.5	20.1	22.5	20.4	23.2	27	30.1	24.3	27.5
027 Vrachtwagens	55.5	57.1	67.4	69.3	52.9	57.6	53.2	51.7	56.7	58.9	60.7	61.4	63.4	66.1	61.3	64.1
028 laden en lossen	36.4	32.1	52	52.6	61.3	63.9	47.3	51.4	50.8	55.5	55.3	53.2	47.8	52.2	47.6	51.3
029-030 Condensorunits	26.4	19.2	29.6	30.6	22.1	22.3	21.6	21.6	19.2	19.9	13.2	15.3	16.4	19	17.3	19.3
033-034 Ventilatie parkee	17.5	18.9	35.7	36	28.4	30.2	21	22.9	20.5	24.6	20	24.6	25.2	28.4	23.1	26.5
035 Winkelwagen in en uit	38.1	40.7	56.3	61.6	38.1	43.5	35.4	38.8	37.2	44.3	30.8	32.8	41.6	43.1	35.2	39.6
Maximaal	55.5	57.1	67.4	69.3	61.3	63.9	53.2	51.7	56.7	58.9	60.7	61.4	63.4	66.1	61.3	64.1

Avond periode

Immissiepunt Bron	054_1	054_2	053_1	053_2	056_1	056_2	057_1	057_2	058_1	058_2	059_1	059_2	060_1	060_2	061_1	061_2
001-025 Personenauto's pa	44	45.6	59.7	61.3	45.1	47.3	43.9	47.6	44.2	49	47.7	49	50.2	53.5	50.6	54.5
026 Personenauto's parkee	5.9	6	15	19	5.4	7.4	11.1	9.9	17.5	19.8	17.8	20.5	24.4	27.5	21.7	24.9
027 Vrachtwagens	-40.5	-38.9	-28.6	-26.6	-43.1	-38.4	-42.8	-44.3	-39.3	-37	-35.3	-34.6	-32.6	-29.9	-34.7	-31.9
028 laden en lossen	-59.6	-63.9	-44	-43.4	-34.7	-32.1	-48.7	-44.6	-45.2	-40.5	-40.6	-42.8	-48.2	-43.8	-48.3	-44.7
029-030 Condensorunits	26.4	19.2	29.6	30.6	22.1	22.3	21.6	21.6	19.2	19.9	13.2	15.3	16.4	19	17.3	19.3
033-034 Ventilatie parkee	17.5	18.9	35.7	36	28.4	30.2	21	22.9	20.5	24.6	20	24.6	25.2	28.4	23.1	26.5
035 Winkelwagen in en uit	38.1	40.7	56.3	61.6	38.1	43.5	35.4	38.8	37.2	44.3	30.8	32.8	41.6	43.1	35.2	39.6
Maximaal	44	45.6	59.7	61.6	45.1	47.3	43.9	47.6	44.2	49	47.7	49	50.2	53.5	50.6	54.5

Nacht periode

Immissiepunt Bron	054_1	054_2	053_1	053_2	056_1	056_2	057_1	057_2	058_1	058_2	059_1	059_2	060_1	060_2	061_1	061_2
001-025 Personenauto's pa	-52	-50.3	-36.3	-34.7	-50.9	-48.7	-52.1	-48.4	-51.8	-47	-48.3	-47	-45.7	-42.5	-45.4	-41.5
026 Personenauto's parkee	-72.4	-72.4	-63.9	-59.9	-72.9	-70.9	-67.2	-69	-61.4	-59.1	-61.1	-58.4	-54.6	-51.5	-57.3	-54
027 Vrachtwagens	-40.5	-38.9	-28.6	-26.6	-43.1	-38.4	-42.8	-44.3	-39.3	-37	-35.3	-34.6	-32.6	-29.9	-34.7	-31.9
028 laden en lossen	-59.6	-63.9	-44	-43.4	-34.7	-32.1	-48.7	-44.6	-45.2	-40.5	-40.6	-42.8	-48.2	-43.8	-48.3	-44.7
029-030 Condensorunits	26.4	19.2	29.6	30.6	22.1	22.3	21.6	21.6	19.2	19.9	13.2	15.3	16.4	19	17.3	19.3
033-034 Ventilatie parkee	17.5	18.9	35.7	36	28.4	30.2	21	22.9	20.5	24.6	20	24.6	25.2	28.4	23.1	26.5
035 Winkelwagen in en uit	-57.9	-55.2	-39.7	-34.4	-57.9	-52.5	-60.5	-57.2	-58.8	-51.7	-65.1	-63.2	-54.4	-52.9	-60.8	-56.4
Maximaal	26.4	19.2	35.7	36	28.4	30.2	21.6	22.9	20.5	24.6	20	24.6	25.2	28.4	23.1	26.5

 - Environoise Versie 2.00 Indust

Bodemfactor globaal (0 = hard):

Bijdrage afzonderlijke bronnen a

Dag periode

Immissiepunt Bron	062_1	062_2	063_1	063_2	064_1	064_2	065_1	065_2	066_1	066_2	067_1	067_2	015_1	015_2	015_3
001-025 Personenauto's pa	42.8	49.3	47.4	50.2	48.3	50.6	46.6	50.6	40.9	45.5	37.9	45.2	44.7	52.7	58.4
026 Personenauto's parkee	23.9	26.8	12.6	14.3	13.2	14.3	13.2	14.2	9.2	12.5	9.8	10	12.3	20.9	27.7
027 Vrachtwagens	60.1	63	59.8	63.7	59.8	62.8	59.5	62.6	50.9	53.6	46.2	54.8	53.4	67.7	68
028 laden en lossen	53.5	57.2	60.1	64	51.8	55.5	45.6	48.7	37.6	41.2	36.5	40	54.4	73.2	73.1
029-030 Condensorunits	16	17	21.7	24.5	20.8	24.5	22.1	17.2	15.8	17.2	17.1	22.7	26.5	27.8	32.9
033-034 Ventilatie parkee	21.4	25.1	20.6	24.2	27.8	30.7	27.4	30.4	27.7	30.4	15.7	20.1	23.5	28.5	35.3
035 Winkelwagen in en uit	33.6	39.4	34.7	39	34.5	40.9	49.5	51.5	33.5	35	35.2	37.9	39.5	44.6	61
Maximaal	60.1	63	60.1	64	59.8	62.8	59.5	62.6	50.9	53.6	46.2	54.8	54.4	73.2	73.1

Avond periode

Immissiepunt Bron	062_1	062_2	063_1	063_2	064_1	064_2	065_1	065_2	066_1	066_2	067_1	067_2	015_1	015_2	015_3
001-025 Personenauto's pa	42.8	49.3	47.4	50.2	48.3	50.6	46.6	50.6	40.9	45.5	37.9	45.2	44.7	52.7	58.4
026 Personenauto's parkee	21.3	24.2	10	11.7	10.6	11.7	10.6	11.6	6.6	9.8	7.1	7.3	9.6	18.3	25
027 Vrachtwagens	-35.9	-33	-36.2	-32.3	-36.2	-33.2	-36.5	-33.4	-45.1	-42.4	-49.8	-41.2	-42.6	-28.3	-28
028 laden en lossen	-42.5	-38.8	-35.9	-32	-44.2	-40.5	-50.4	-47.3	-58.4	-54.8	-59.5	-56	-41.6	-22.8	-22.9
029-030 Condensorunits	16	17	21.7	24.5	20.8	24.5	22.1	17.2	15.8	17.2	17.1	22.7	26.5	27.8	32.9
033-034 Ventilatie parkee	21.4	25.1	20.6	24.2	27.8	30.7	27.4	30.4	27.7	30.4	15.7	20.1	23.5	28.5	35.3
035 Winkelwagen in en uit	33.6	39.4	34.7	39	34.5	40.9	49.5	51.5	33.5	35	35.2	37.9	39.5	44.6	61
Maximaal	42.8	49.3	47.4	50.2	48.3	50.6	49.5	51.5	40.9	45.5	37.9	45.2	44.7	52.7	61

Nacht periode

Immissiepunt Bron	062_1	062_2	063_1	063_2	064_1	064_2	065_1	065_2	066_1	066_2	067_1	067_2	015_1	015_2	015_3
001-025 Personenauto's pa	-53.2	-46.6	-48.6	-45.8	-47.7	-45.4	-49.4	-45.4	-55.1	-50.5	-58.1	-50.8	-51.3	-43.3	-37.6
026 Personenauto's parkee	-57.6	-54.7	-68.3	-66.9	-67.7	-67.2	-67.8	-67.3	-71.6	-69.1	-71.1	-71.6	-68.6	-60.3	-53.9
027 Vrachtwagens	-35.9	-33	-36.2	-32.3	-36.2	-33.2	-36.5	-33.4	-45.1	-42.4	-49.8	-41.2	-42.6	-28.3	-28
028 laden en lossen	-42.5	-38.8	-35.9	-32	-44.2	-40.5	-50.4	-47.3	-58.4	-54.8	-59.5	-56	-41.6	-22.8	-22.9
029-030 Condensorunits	16	17	21.7	24.5	20.8	24.5	22.1	17.2	15.8	17.2	17.1	22.7	26.5	27.8	32.9
033-034 Ventilatie parkee	21.4	25.1	20.6	24.2	27.8	30.7	27.4	30.4	27.7	30.4	15.7	20.1	23.5	28.5	35.3
035 Winkelwagen in en uit	-62.4	-56.6	-61.3	-57	-61.5	-55.1	-46.5	-44.5	-62.5	-60.9	-60.8	-58	-56.5	-51.4	-35
Maximaal	21.4	25.1	21.7	24.5	27.8	30.7	27.4	30.4	27.7	30.4	17.1	22.7	26.5	28.5	35.3

Bijlage 7: Figuren

Overzicht totaal met immissiepunten

Sirius Geluid en Milieu

Omschrijving	Bantegaplein
Projektnummer	S10023
Door	SE



Overzicht totaal met bodemgebieden, scherm en objecten

Sirius Geluid en Milieu

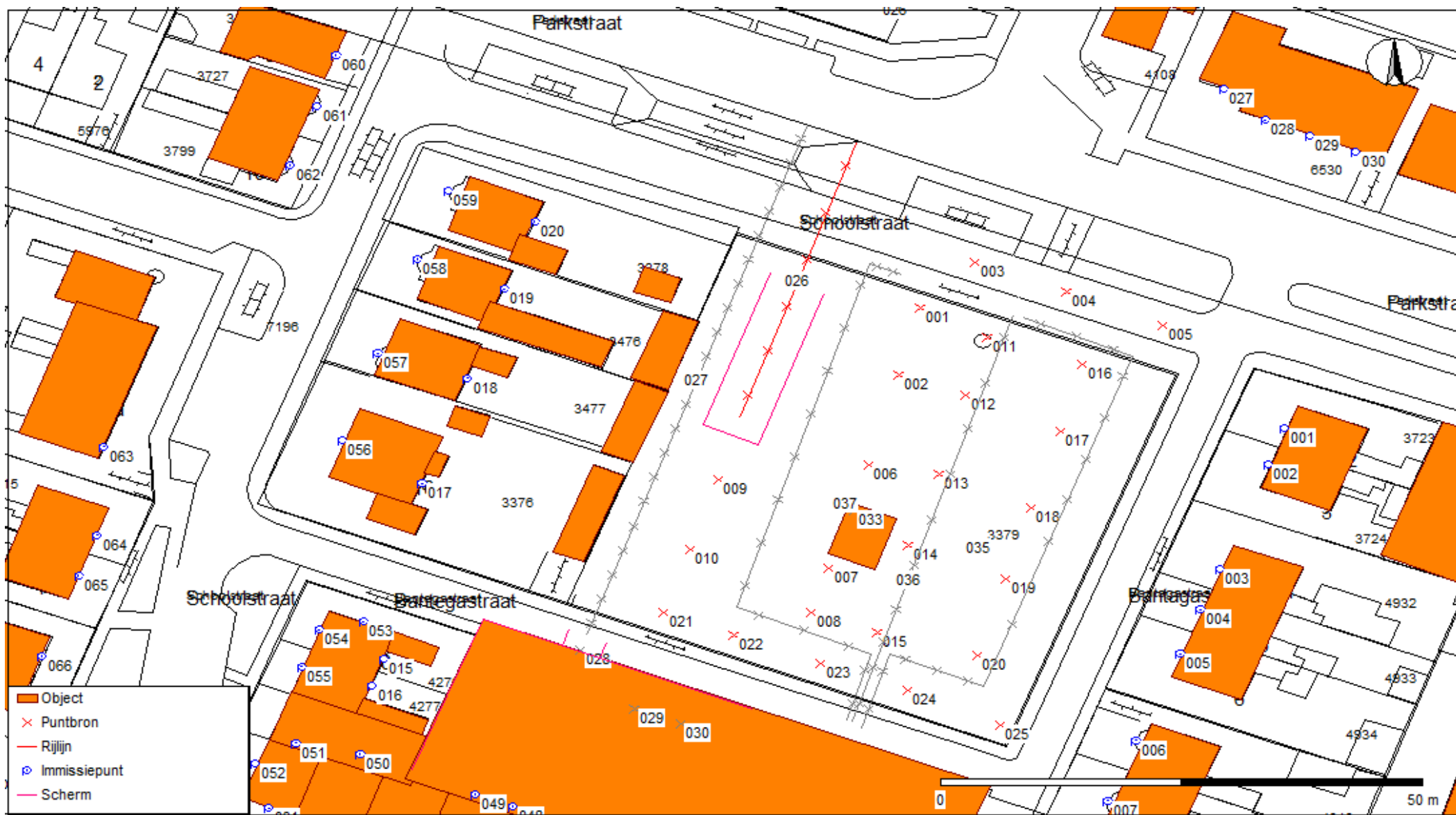
Omschrijving	Bantegaplein
Projektnummer	S10023
Door	SE



Overzicht bronnen 1-26 personenauto's parkeerplaats en parkeerkelder

Sirius Geluid en Milieu

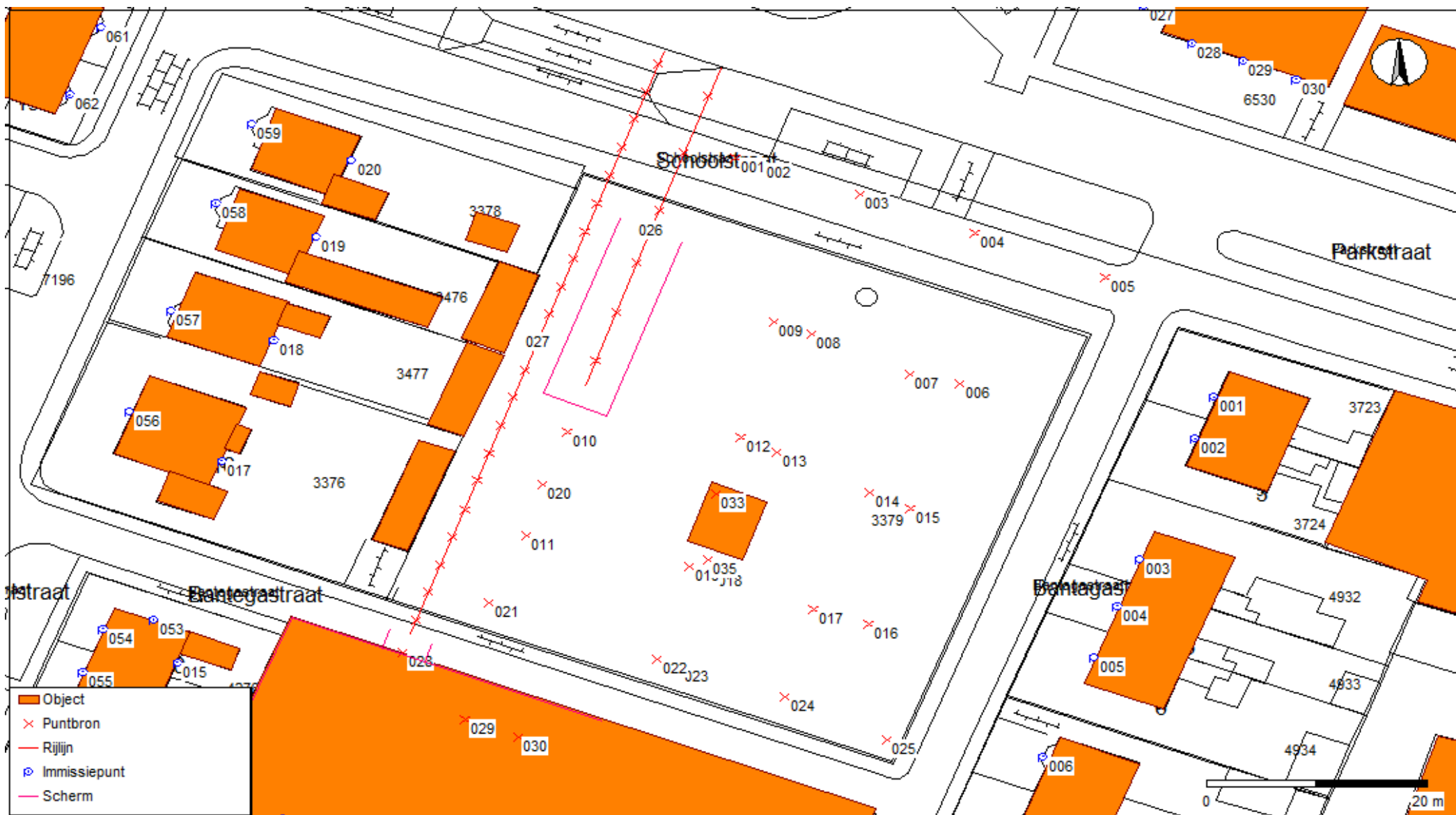
Omschrijving	Bantegaplein
Projektnummer	S10023
Door	SE



Overzicht bronnen 1-26 personenauto's, 27/28 Vrachtwagen en 35 winkelwagens LAmox

Sirius Geluid en Milieu

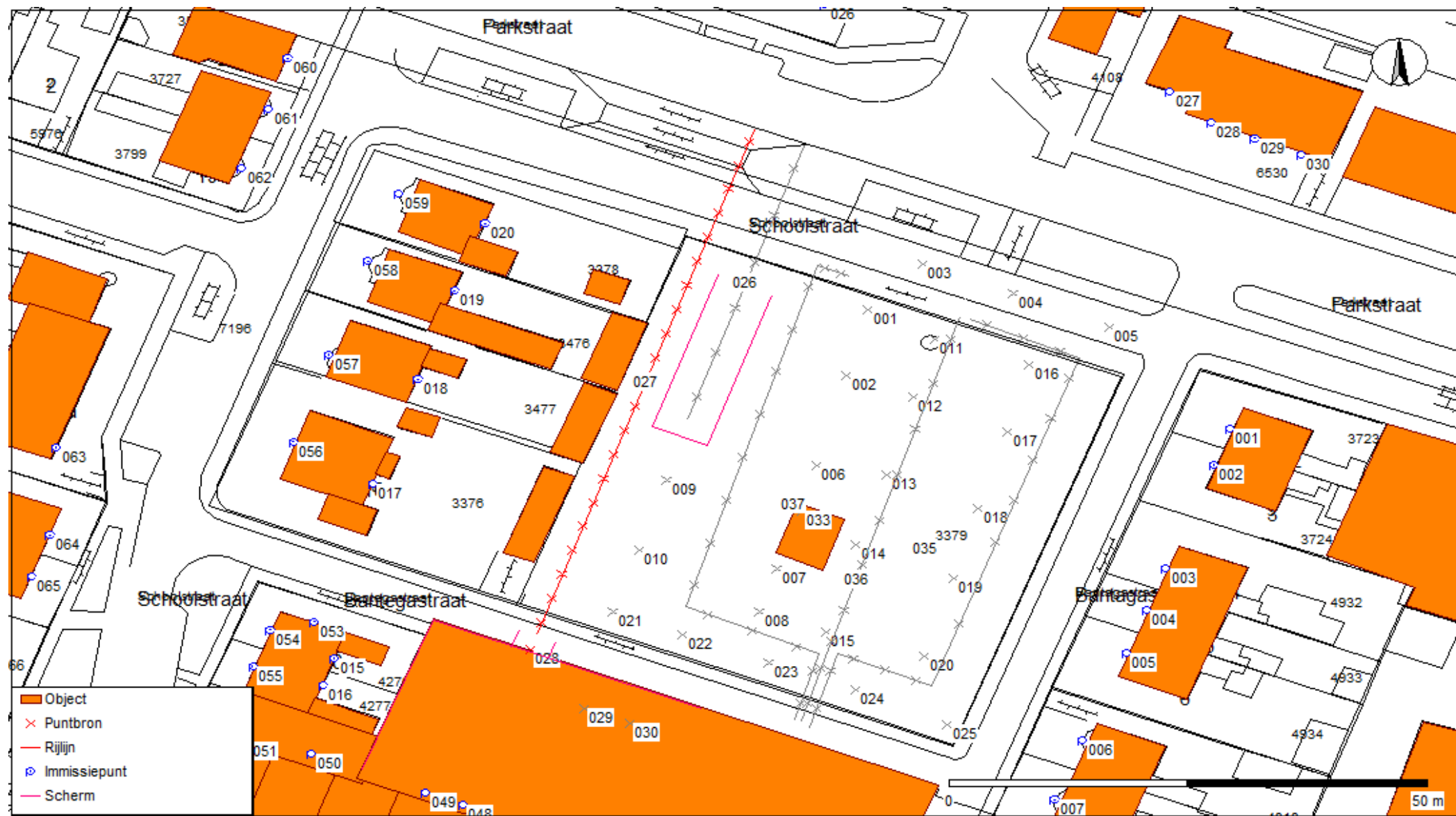
Omschrijving	Bantegaplein
Projektnummer	S10023
Door	SE



Overzicht bronnen 27-28 Vrachtwagen en laden/lossen

Sirius Geluid en Milieu

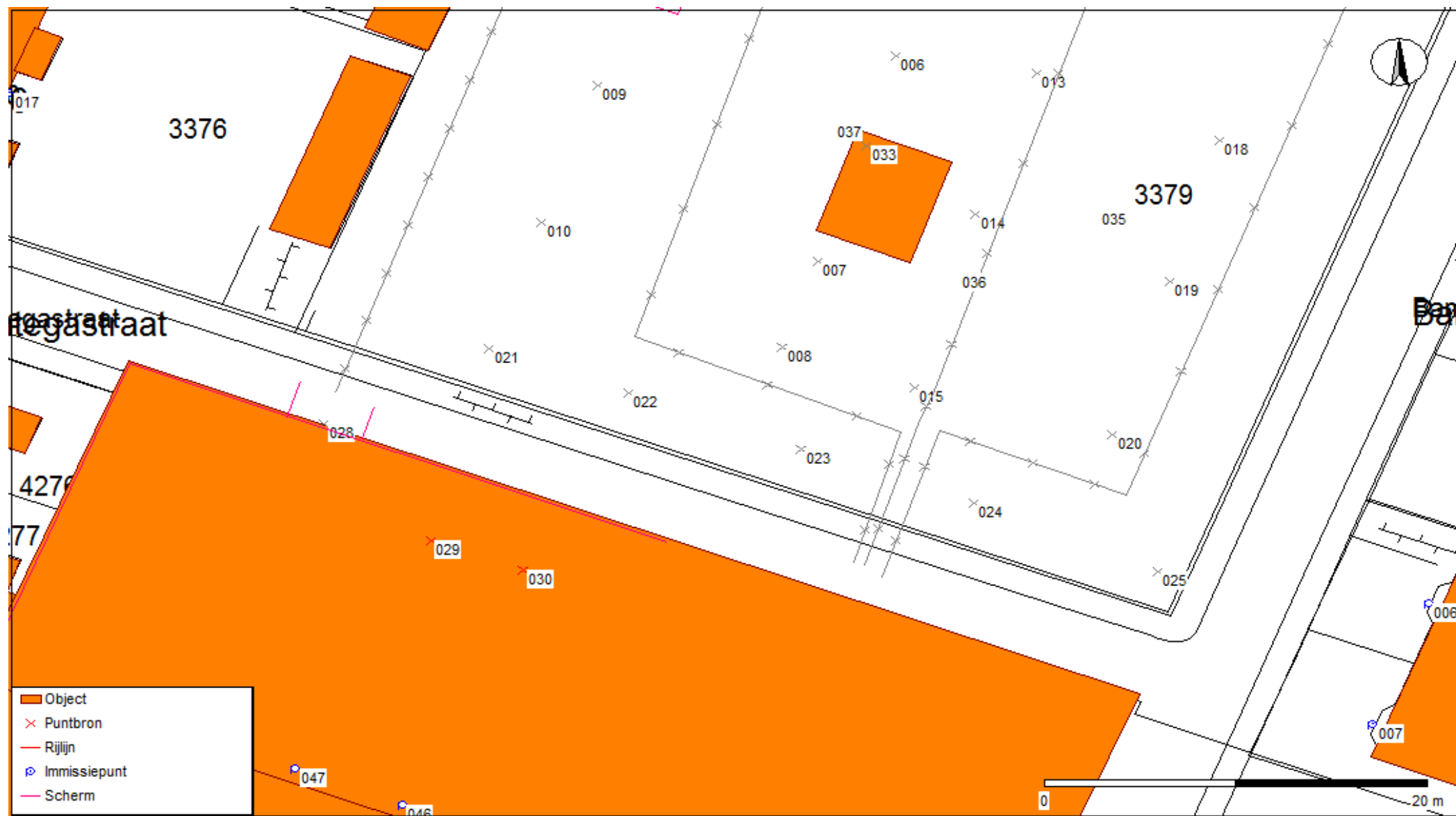
Omschrijving	Bantegaplein
Projektnummer	S10023
Door	SE



Overzicht bronnen 29-30 Condensorunits koel- en vriesinstallatie

Sirius Geluid en Milieu

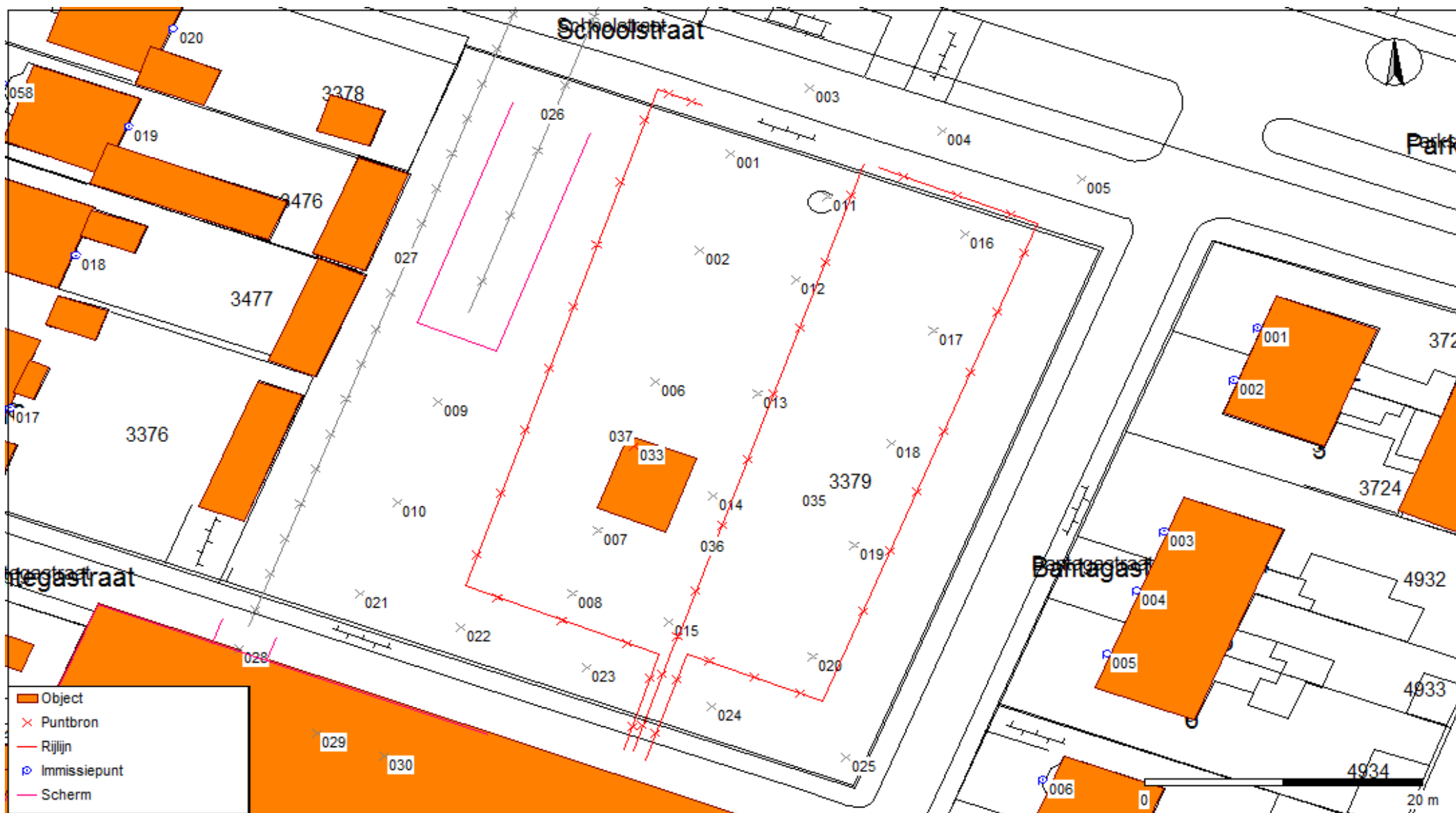
Omschrijving	Bantegaplein
Projektnummer	S10023
Door	SE



Overzicht bronnen 33 Ventilatie parkeerkelder en 35-37 winkelwagens

Sirius Geluid en Milieu

Omschrijving	Bantegaplein
Projektnummer	S10023
Door	SE



Overzicht bronnen 1-2 personenauto's en 4 vrachtwagens Indirecte Hinder

Sirius Geluid en Milieu

Omschrijving	Bantegaplein
Projektnummer	S10023
Door	SE

