

Woningbouw Oosterzee-
Gietersebrug & Oosterzee-Buren

- akoestisch onderzoek -

Gemeente Lemsterland

Woningbouw Oosterzee-Gietersebrug &
Oosterzee-Buren

- akoestisch onderzoek -

Gemeente Lemsterland

INHOUD

1. INLEIDING	1
2. WETTELIJK KADER	2
2.1. Wet geluidhinder	2
2.2. Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006	3
3. AKOESTISCH MODEL	5
3.1. Oosterzee-Gietersebrug	5
3.2. Oosterzee-Buren	6
4. RESULTATEN	8
4.1. Oosterzee-Gietersebrug	8
4.2. Oosterzee-Buren	8
4.3. Vervolg	9

Bijlagen:

1. Verkeersgegevens
 2. Overzicht akoestisch model
 3. dB-contouren Herenweg N924
 4. Geluidbelastingen op de gevel
-

1. INLEIDING

Aanleiding

De gemeente Lemsterland is bezig met het ontwikkelen van een drietal locaties waar woningbouw kan worden gerealiseerd. Het betreft een locatie aan de westzijde van de bestaande kern Oosterzee-Gietersebrug waarin circa 50 eengezinswoningen zijn geprojecteerd en een locatie aan de oostzijde van genoemde kern waar de realisatie van een viertal woningen wordt voorzien (zie figuur 1). Daarnaast wordt aan de noordzijde van de kern Oosterzee-Buren de realisatie van een tweetal bouwblokken mogelijk gemaakt (zie figuur 2).



Figuur 1: *Locatie Oosterzee-Gietersebrug*

Stedebouwkundig adviesbureau Witpaard heeft aan BVA Verkeersadviezen gevraagd het benodigde akoestische onderzoek bij de bestemmingsplannen uit te voeren. In deze rapportage wordt verslag gedaan van de resultaten van dit onderzoek.



Figuur 2: *Locatie Oosterzee-Buren*

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 van dit rapport wordt ingegaan op het wettelijke kader en de daarin opgenomen normen. In hoofdstuk 3 komen de invoergegevens aan de orde. De resultaten en de te nemen vervolgstappen worden ten slotte behandeld in hoofdstuk 4.

2. WETTELIJK KADER

2.1. Wet geluidhinder

Ter bescherming van de burger in Nederland tegen overlast door geluid is de Wet geluidhinder (Wgh) van kracht. In deze wet zijn normen opgenomen voor de maximaal toelaatbare geluidsbelasting op de gevel van zogenaamde geluidsgevoelige bestemmingen en binnen deze bestemmingen (de binnenwaarde). Indien geluidsgevoelige bestemmingen worden geprojecteerd binnen de geluidszone van wegen, spoorwegen of industrieterreinen is een akoestisch onderzoek noodzakelijk dat in eerste instantie inzicht moet bieden in de geluidsbelasting op de gevel. In het kader van dit bestemmingsplan is alleen het wegverkeer van belang. In dit hoofdstuk worden de relevante onderdelen uit de Wet geluidhinder met betrekking tot het wegverkeerslawaai behandeld.

Geluidszone

Op grond van artikel 74 van de Wet geluidhinder (Wgh) hoofdstuk VI, afdeling 1 bevindt zich aan weerszijden van een weg een zone. Als in deze zone geluidsgevoelige bebouwing wordt geprojecteerd dan dient akoestisch onderzoek te worden uitgevoerd. De breedte van deze zone is afhankelijk van:

- de ligging van de weg in stedelijk of buitenstedelijk gebied;
- het aantal rijstroken.

In buitenstedelijk gebied worden drie typen wegen onderscheiden, met aan weerszijden van de weg de volgende zonebreedtes:

- wegen met één of twee rijstroken: 250 meter;
- wegen met drie of vier rijstroken: 400 meter;
- wegen met vijf of meer rijstroken: 600 meter.

In stedelijk gebied worden twee typen wegen onderscheiden, met aan weerszijden van de weg de volgende zonebreedtes:

- wegen met één of twee rijstroken: 200 meter;
- wegen met drie of meer rijstroken: 350 meter.

De volgende wegen hebben op grond van artikel 74 Wgh geen zone:

- wegen gelegen in een als woonerf aangeduid gebied;
- wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur.

In deze situatie liggen de plangebieden in Oosterzee-Gietersebrug in de 200 en 250 meter brede geluidszone van de Herenweg (N924). Binnen de bebouwde kom bedraagt de maximum snelheid op deze weg 50 km/uur en buiten de bebouwde kom 80 km/uur. Na realisering van het plan aan de westzijde zal de komgrens worden opgeschoven tot net iets ten westen van Herenweg 17. Het

plangebied in Oosterzee-Buren ligt binnen de wettelijke geluidszone van de A6; deze geluidszone is 400 meter breed. Het plangebied valt ook binnen de 250 meter brede geluidszone van de Herenweg N924. Op de Buren en op de Molenweg geldt een maximum snelheid van 30 km/uur. Deze wegen beschikken niet over een geluidszone, maar worden wel berekend in het belang van een goede ruimtelijke onderbouwing.

Normering nieuwbouw

Bij de vaststelling of herziening van een bestemmingsplan dat (deels) is gelegen binnen een zone zoals hiervoor omschreven, dient voldaan te worden aan het gestelde in de Wgh (artikel 76 Wgh afdeling 2). Hiertoe is bij de voorbereiding daarvan een akoestisch onderzoek noodzakelijk (artikel 77 Wgh). Het onderzoek moet inzicht geven in de geluidsbelasting op de gevels van woningen en andere geluidsgevoelige gebouwen binnen de zone en dient in eerste instantie betrekking te hebben op de geluidsbelasting op de gevels zonder maatregelen (bronmaatregelen en/of afscherming).

Bij de projectie van bebouwing (nieuwbouw) dient in principe te worden voldaan aan de in artikel 82 Wgh gestelde hoogst toelaatbare geluidsbelasting van L_{den} 48 dB (de voorkeursgrenswaarde). Als blijkt dat de geluidsbelasting op de gevel meer dan de voorkeursgrenswaarde bedraagt, dient het effect van bron- en/of geluidsbepurende maatregelen te worden onderzocht. Met als doel de geluidsbelasting te beperken tot de voorkeursgrenswaarde.

Indien uit het akoestisch onderzoek echter blijkt dat genoemde maatregelen om de geluidsbelasting te beperken tot L_{den} 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard, dan is het College van Burgemeester en Wethouders (B&W) binnen de grenzen van de gemeente bevoegd tot het vaststellen van een hogere waarde. Voor nieuwe woningen in stedelijk gebied bedraagt de maximale ontheffingswaarde L_{den} 63 dB. Voor woningen in buitenstedelijk gebied (hieronder valt ook het gebied binnen de bebouwde kom voor zover gelegen binnen de zone van een autosnelweg) geldt een maximale waarde van L_{den} 53 dB .

2.2. Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006

In artikel 110d van de Wgh is aangegeven dat regels gesteld worden aan de wijze waarop het gemiddelde geluidsniveau over de periode dag, avond en nacht L_{den} dient te worden berekend. Dit wetsartikel is uitgewerkt in het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006.

Het L_{den} over een bepaalde periode wordt (vereenvoudigd) weergegeven door:

$$L_{den} = E + C - D$$

waarin:

- E emissiegetal (maat voor de bronsterkte en afhankelijk van maatgevende verkeersintensiteiten, snelheden en wegdektype (= C_{wegdek}));
- C correctietermen in verband met optrekkend verkeer en reflecties van geluid;
- D termen die een verzwakking van de emissie in rekening brengen zoals afstand, luchtdemping, bodemeffect, meteorologische effecten en eventueel de schermwerking.

Correctie op de berekende geluidsbelasting wegverkeerslawaai

In artikel 3.6 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006 is opgenomen dat in situaties langs wegen waarop de representatieve te achten snelheid van lichte motorvoertuigen minder dan 70 km/uur bedraagt, de berekende geluidsbelasting op de gevel met 5 dB mag worden gecorrigeerd als gevolg van de verwachting dat het verkeer in de toekomst minder lawaai zal produceren door verdere technische ontwikkelingen en aanscherping van keuringseisen. Voor wegen waarop voornoemde snelheid op 70 km/uur of hoger ligt, bedraagt de toe te passen correctie 2 dB. De resultaten zoals deze in hoofdstuk 4 zijn gepresenteerd zijn conform deze regeling gecorrigeerd.

2 rekenmethodieken

De berekening van de geluidsbelasting op de gevels dient standaard te worden uitgevoerd conform Standaardrekenmethode II (SRM-II). In eenvoudige situaties en verkennende studies mag de geluidsbelasting worden berekend met behulp van SRM-I. Omdat met SRM-II wordt gerekend per octaafband is alleen deze methode geschikt voor de berekening van effecten die frequentieafhankelijk zijn zoals afscherming door geluidsschermen, dijklichamen en gebouwen of de geluidreductie van 'stille' verhardingsmaterialen. De berekeningen in het kader van dit akoestisch onderzoek zijn uitgevoerd conform SRM-II.

3. AKOESTISCH MODEL

3.1. Oosterzee-Gietersebrug

Als basis voor de verkeersgegevens van de locatie Oosterzee-Gietersebrug is gebruik gemaakt van de beschikbare gegevens van de provincie Friesland van de N924. De provincie Friesland verwacht voor de Herenweg tussen Echten en Gietersebrug een intensiteit van 3.850 motorvoertuigen per etmaal in 2018. Deze intensiteit wordt ook van toepassing geacht op het wegvak tussen Oosterzee-Gietersebrug en de A6. Deze intensiteit is met 0,5% per jaar opgehoogd om te komen tot de intensiteit voor het planjaar 2020.

Uitgaande van een productie/attractie van 5 ritten per woning per etmaal zal het westelijk van de kern gelegen plangebied, dat bestaat uit circa 50 woningen, 250 verkeersbewegingen per dag genereren. Het plangebied wordt via drie straten aangesloten op de bestaande kern en via één nieuwe weg op de Herenweg. Aangenomen wordt dat de helft van dit nieuwe verkeer gebruik zal maken van de nieuwe aansluiting op de Herenweg en dat dit verkeer hoofdzakelijk gericht is op de A6. Dit betekent dat de intensiteit op het wegvak tussen de A6 en de nieuwe aansluiting van de woonwijk met 125 motorvoertuigen per etmaal is opgehoogd. Voor het oostelijk van de kern gelegen gebied is, aangezien het een zeer beperkt aantal woningen betreft, geen correctie op de intensiteit doorgevoerd. In tabel 1 zijn de verkeersgegevens weergegeven voor de locaties in Oosterzee-Gietersebrug. Een overzicht van de verkeersgegevens zoals deze in het akoestische model zijn opgenomen is weergegeven in bijlage 1.

Tabel 1: Verkeersgegevens Herenweg

	Herenweg (N924)	
etmaalintensiteit 2020 (mvt)*	3.890 (oost)	4.015 (west)
daguurpercentage	6,6%	
verdeling verkeer daguur **	90,5% / 8,5% / 1%	
avonduurpercentage	3,4%	
verdeling verkeer avonduur **	95% / 4,5% / 0,5%	
nachtuurpercentage	0,9%	
verdeling verkeer nachtuur **	91% / 7,5% / 1,5%	
snelheid	50 / 80 km/uur	
verhardingstype	DAB – fijn asfalt	

* motorvoertuigen

** licht, middelzwaar en zwaar verkeer

Een overzicht van het akoestische model voor het wegverkeerslawaai is weergegeven in bijlage 2. In de plangebieden is geen sprake van relevante hoogtever-

schillen. Het standaard bodemtype in het akoestische model is zacht, dat wil zeggen akoestisch absorberend. De in bijlage 2 aangegeven bodemgebieden zijn akoestisch reflecterend. De zichthoek in het akoestische model bedraagt 180° en is onderverdeeld in sectoren van 2°. Het maximum aantal reflecties waarmee is gerekend bedraagt 1.

3.2. Oosterzee-Buren

Ten aanzien van de A6 is gebruik gemaakt van de gegevens van Rijkswaterstaat. Hierbij zijn separate cijfers aangeleverd voor de wegvakken ten noorden en ten zuiden van de N924 en van de op- en afritten (zie bijlage 1). Voor de hoofdrijbanen zijn cijfers aangeleverd voor 2010 en 2020.

Van de wegen Buren en Molenweg zijn geen verkeersgegevens bekend. Voor wat betreft de weg Buren zijn de gegevens gelijkgesteld aan de Middenweg, een vergelijkbare weg in de buurt. Voor de Molenweg is op basis van de productie/attractie van de woningen die ontsluiten op deze weg een inschatting gemaakt.

In tabel 2 zijn de verkeersgegevens van de A6 verkort weergegeven. In tabel 3 zijn de gegevens van de Buren en de Molenweg weergegeven. De verkeersgegevens zijn uitgebreid weergegeven in bijlage 1, waarbij de wegvaknummering overeenkomt met die op de kaart in bijlage 2.

Tabel 2: Verkeersgegevens A6 (hoofdrijbanen)

	A6 Oosterzee – Lemmer	A6 Lemmer – St. Nicolaasga
etmaalintensiteit 2020 (mvt)*	50.000	50.200
daguurpercentage	6,35%	6,35%
verdeling verkeer daguur **	86% / 6% / 8%	87% / 6% / 7%
avonduurpercentage	3,55%	3,55%
verdeling verkeer avonduur **	90,5% / 3,5% / 6%	91% / 3,5% / 5,5%
nachtuurpercentage	1,2%	1,2%
verdeling verkeer nachtuur **	75% / 7,5% / 17,5%	76% / 8% / 16%
snelheid ***	115 km/uur / 90 km/uur	115 km/uur / 90 km/uur
verhardingstype	ZOAB	ZOAB

* motorvoertuigen

** licht, middelzwaar en zwaar verkeer

*** licht verkeer, vrachtverkeer

Tabel 3: Verkeersgegevens Buren en Molenweg

	Buren	Molenweg
etmaalintensiteit 2020 (mvt)*	800	40
daguurpercentage	6,60%	6,50%
verdeling verkeer daguur **	95,5% / 3,5% / 1,0%	98% / 1% / 1%
avonduurpercentage	3,80%	3,00%
verdeling verkeer avonduur **	87,0% / 6,5% / 6,5%	100% / 0% / 0%
nachtuurpercentage	0,70%	1,25%
verdeling verkeer nacht uur **	91,0% / 4,5% / 4,5%	100% / 0% / 0%
snelheid	30 km/uur	30 km/uur
verhardingstype	DAB – fijn asfalt	DAB – fijn asfalt

* motorvoertuigen

** licht, middelzwaar en zwaar verkeer

Het akoestisch model voor het plangebied Oosterzee-Buren is gelijk aan het in paragraaf 3.1 besproken model. Ten aanzien van de A6 in relatie tot Oosterzee-Buren wordt nog opgemerkt dat de snelheid op de op- en afritten stapsgewijs verloopt van 115 km/uur tot 40 km/uur. Het akoestisch model geeft hiermee een betere benadering van de representatieve snelheid.

4. RESULTATEN

4.1. Oosterzee-Gietersebrug

dB-contouren

Om een globaal beeld te krijgen van de akoestische situatie is in het rekenmodel een rekengrid over het plangebied aan de westzijde van Oosterzee-Gietersebrug gelegd. Door binnen dit grid de rekenpunten met dezelfde geluidsbelasting met elkaar te verbinden, ontstaan dB-contourlijnen. Voor het plangebied is dit gedaan op een waarneemhoogte van 4 meter.

Uit de resultaten in bijlage 3 blijkt dat het grootste gedeelte van het plangebied is gelegen in het groene gebied. Dit is het gebied waarin de geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Herenweg L_{den} 48 dB bedraagt of minder, dat wil zeggen gelijk aan of minder dan de voorkeursgrenswaarde. Alleen de nieuwe woning vlak langs de Herenweg ondervindt een geluidsbelasting op de gevel van meer dan L_{den} 48 dB.

Geluidsbelasting op de gevel

Om de exacte geluidsbelasting op de gevel te bepalen is op de nieuwe woning langs de Herenweg een rekenpunt geplaatst met waarneemhoogten 1,5, 4,5 en 7,5 meter. Dit komt overeen met de begane grond, de eerste etage en de zolder. Uit de resultaten in bijlage 4 blijkt dat de geluidsbelasting op deze nieuwe woning op alle waarneemhoogtes (afgerond) L_{den} 54 dB inclusief correctie bedraagt.

Ook voor het gebied aan de oostzijde van Oosterzee-Gietersebrug is de geluidsbelasting op de gevel van de geprojecteerde woningen bepaald. Uit de berekeningen blijkt dat de voorkeursgrenswaarde op de woningen in de eerste lijn wordt overschreden. De hoogst berekende waarde bedraagt voor de woning aan de oostzijde L_{den} 59 dB en voor de woning aan de westzijde L_{den} 56 dB. Voor meer gedetailleerde gegevens wordt verwezen naar bijlage 4.

4.2. Oosterzee-Buren

In figuur 3 is, in verband met de leesbaarheid, een uitsnede weergegeven van de kaart in bijlage 2. Figuur 3 toont de situering van de rekenpunten van het plangebied Oosterzee-Buren binnen de geluidszone van de A6.

Uit de resultaten in bijlage 4 blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van L_{den} 48 dB vanwege het verkeer op de A6 wordt overschreden op de rekenpunten 001



Figuur 3: Situering rekenpunten

en 003. De geluidsbelasting op deze rekenpunten bedraagt (afgrond) L_{den} 50 dB respectievelijk L_{den} 49 dB inclusief correctie. De geluidsbelasting vanwege het verkeer op de N924 is een stuk lager en komt op slechts enkele rekenpunten hoger uit dan L_{den} 40 dB.

Ten aanzien van de Buren en de Molenweg blijft de geluidsbelasting beperkt. De hoogste geluidsbelasting ten gevolge van de Buren bedraagt L_{den} 21 dB en ten gevolge van de Molenweg L_{den} 27 dB.

Voor de volledigheid en om te kunnen toetsen of er aanvullende maatregelen aan de gevel noodzakelijk zijn, is in bijlage 4 de gecumuleerde geluidsbelasting exclusief correctie opgenomen.

4.3. Vervolg

Oosterzee-Gietersebrug

Uit de resultaten van de akoestische berekeningen blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van L_{den} 48 dB vanwege de Herenweg N924 op één woning in het plangebied ten westen en op twee woningen in het plangebied ten oosten van Oosterzee-Gietersebrug wordt overschreden.

Overschrijding van de voorkeursgrenswaarde betekent dat niet zonder meer tot realisering van de ontwikkeling kan worden overgegaan, maar dat maatregelen getroffen moeten worden. Er zijn daarvoor in principe verschillende mogelijkheden: maatregelen aan de bron, in het overdrachtsgebied, en/of aanpassing van het bestemmingsplan.

Maatregelen aan de bron betekent het omleiden van verkeer of het toepassen van een stillere verhardingssoort. Gezien het belang van de N924 en het gebrek aan alternatieve wegen in de omgeving is de eerste optie nagenoeg onmogelijk. Ook het toepassen van een ander asfalt biedt onvoldoende soelaas, omdat er nog geen geluidsreducerende verhardingen zijn waarmee een geluidsreductie kan worden gehaald om te komen tot de voorkeursgrenswaarde.

Een andere optie is het treffen van maatregelen in het overdrachtsgebied. Hierbij moet worden gedacht aan het afschermen van de bebouwing. Het realiseren van afschermende voorzieningen zou mogelijk zijn, echter wordt de werking van een geluidsscherm sterk verminderd door de aanwezigheid van erftoegangen.

De derde optie, het aanpassen van het bestemmingsplan, kan bijvoorbeeld door verplaatsing van het huis in noordelijke richting. Ook is het mogelijk dove gevels toe te passen.

Mochten de geschetste oplossingen niet mogelijk zijn dan kan door B&W een hogere grenswaarde worden vastgesteld. Dit is in principe mogelijk voor alle gevels omdat de maximale ontheffingswaarde van L_{den} 63 dB voor nieuwbouw binnen de bebouwde kom niet wordt overschreden, mits niet in de zone van een auto(snel)weg. Dit is niet het geval. Wel dient in dat geval het college van B&W de hogere grenswaarde te motiveren op basis van gemeentelijk geluidbeleid.

Oosterzee-Buren

Uit de resultaten blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van L_{den} 48 dB vanwege het verkeer op de A6 op de noordelijke woning wordt overschreden. Ook hier geldt dus dat niet zonder meer tot realisering van de ontwikkeling kan worden overgegaan, maar dat maatregelen getroffen moeten worden.

Qua maatregelen kan gedacht worden aan het omleiden van het verkeer. Dit is gezien het belang van de A6 en de eventuele alternatieve wegen in de omgeving echter nagenoeg onmogelijk en zou voor meer overlast zorgen op het onderliggende wegennet in de regio. Omdat de A6 al voorzien is van een ZOAB verharding is het toepassen van een stiller verhardingsmateriaal niet meer mogelijk. Het plaatsen van een scherm langs de A6 lijkt een erg kostbare oplossing in relatie tot één woning. Het toepassen van dove gevels lijkt niet mogelijk, omdat de overschrijding plaats vindt op twee gevels van een twee onder één kap woning. Dat zou betekenen dat er nog slechts één gevel overblijft waarin te openen deuren en ramen mogen zitten.

Mocht inderdaad blijken dat de geschetste oplossingen niet mogelijk zijn dan kan door B&W een hogere grenswaarde worden vastgesteld. Dit is in principe mogelijk voor alle gevels omdat de maximale ontheffingswaarde van L_{den} 53 dB voor nieuwbouw buiten de bebouwde kom niet wordt overschreden. Wel dient in dat geval het college van B&W de hogere grenswaarde te motiveren op basis van gemeentelijk geluidbeleid.

Bijlagen

Bijlage 1: *Verkeersgegevens*

Akoestisch onderzoek Oosterzee-Buren
Verkeersgegevens

LST-027

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int. (D)	%Int. (A)	%Int. (N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
01	A6 oostelijke rijbaan	1L ZOAB	115	90	90	25100,00	6,35	3,55	1,20	87,00	91,00	76,00	6,00	3,50	8,00	7,00	5,50	16,00
02	A6 westelijke rijbaan	1L ZOAB	115	90	90	25100,00	6,35	3,55	1,20	87,00	91,00	76,00	6,00	3,50	8,00	7,00	5,50	16,00
03	A6 westelijke rijbaan	1L ZOAB	115	90	90	25000,00	6,35	3,55	1,20	86,00	90,50	75,00	6,00	3,50	7,50	8,00	6,00	17,50
04	A6 oostelijke rijbaan	1L ZOAB	115	90	90	25000,00	6,35	3,55	1,20	86,00	90,50	75,00	6,00	3,50	7,50	8,00	6,00	17,50
10	A6 toerit Oosterzee	1L ZOAB	100	80	80	970,00	6,35	3,55	1,20	86,00	90,50	75,00	6,00	3,50	7,50	8,00	6,00	17,50
11	A6 toerit Oosterzee	1L ZOAB	90	80	80	970,00	6,35	3,55	1,20	86,00	90,50	75,00	6,00	3,50	7,50	8,00	6,00	17,50
12	A6 toerit Oosterzee	1L ZOAB	80	80	80	970,00	6,35	3,55	1,20	86,00	90,50	75,00	6,00	3,50	7,50	8,00	6,00	17,50
13	A6 toerit Oosterzee	1L ZOAB	70	70	70	970,00	6,35	3,55	1,20	86,00	90,50	75,00	6,00	3,50	7,50	8,00	6,00	17,50
14	A6 toerit Oosterzee	1L ZOAB	60	60	60	970,00	6,35	3,55	1,20	86,00	90,50	75,00	6,00	3,50	7,50	8,00	6,00	17,50
15	A6 toerit Oosterzee	1L ZOAB	50	50	50	970,00	6,35	3,55	1,20	86,00	90,50	75,00	6,00	3,50	7,50	8,00	6,00	17,50
16	A6 toerit Oosterzee	1L ZOAB	40	40	40	970,00	6,35	3,55	1,20	86,00	90,50	75,00	6,00	3,50	7,50	8,00	6,00	17,50
17	A6 afrit Oosterzee	1L ZOAB	40	40	40	3035,00	6,35	3,55	1,20	86,00	90,50	75,00	6,00	3,50	7,50	8,00	6,00	17,50
18	A6 afrit Oosterzee	1L ZOAB	50	50	50	3035,00	6,35	3,55	1,20	86,00	90,50	75,00	6,00	3,50	7,50	8,00	6,00	17,50
19	A6 afrit Oosterzee	1L ZOAB	60	60	60	3035,00	6,35	3,55	1,20	86,00	90,50	75,00	6,00	3,50	7,50	8,00	6,00	17,50
20	A6 afrit Oosterzee	1L ZOAB	70	70	70	3035,00	6,35	3,55	1,20	86,00	90,50	75,00	6,00	3,50	7,50	8,00	6,00	17,50
21	A6 afrit Oosterzee	1L ZOAB	80	80	80	3035,00	6,35	3,55	1,20	86,00	90,50	75,00	6,00	3,50	7,50	8,00	6,00	17,50
22	A6 afrit Oosterzee	1L ZOAB	90	80	80	3035,00	6,35	3,55	1,20	86,00	90,50	75,00	6,00	3,50	7,50	8,00	6,00	17,50
23	A6 afrit Oosterzee	1L ZOAB	100	80	80	3035,00	6,35	3,55	1,20	86,00	90,50	75,00	6,00	3,50	7,50	8,00	6,00	17,50
30	A6 afrit Oosterzee	1L ZOAB	100	80	80	970,00	6,35	3,55	1,20	87,00	91,00	76,00	6,00	3,50	8,00	7,00	5,50	16,00
31	A6 afrit Oosterzee	1L ZOAB	90	80	80	970,00	6,35	3,55	1,20	87,00	91,00	76,00	6,00	3,50	8,00	7,00	5,50	16,00
32	A6 afrit Oosterzee	1L ZOAB	80	80	80	970,00	6,35	3,55	1,20	87,00	91,00	76,00	6,00	3,50	8,00	7,00	5,50	16,00
33	A6 afrit Oosterzee	1L ZOAB	70	70	70	970,00	6,35	3,55	1,20	87,00	91,00	76,00	6,00	3,50	8,00	7,00	5,50	16,00
34	A6 afrit Oosterzee	1L ZOAB	60	60	60	970,00	6,35	3,55	1,20	87,00	91,00	76,00	6,00	3,50	8,00	7,00	5,50	16,00
35	A6 afrit Oosterzee	1L ZOAB	50	50	50	970,00	6,35	3,55	1,20	87,00	91,00	76,00	6,00	3,50	8,00	7,00	5,50	16,00
36	A6 afrit Oosterzee	1L ZOAB	40	40	40	970,00	6,35	3,55	1,20	87,00	91,00	76,00	6,00	3,50	8,00	7,00	5,50	16,00
37	A6 toerit Oosterzee	1L ZOAB	40	40	40	3130,00	6,35	3,55	1,20	87,00	91,00	76,00	6,00	3,50	8,00	7,00	5,50	16,00
38	A6 toerit Oosterzee	1L ZOAB	50	50	50	3130,00	6,35	3,55	1,20	87,00	91,00	76,00	6,00	3,50	8,00	7,00	5,50	16,00
39	A6 toerit Oosterzee	1L ZOAB	60	60	60	3130,00	6,35	3,55	1,20	87,00	91,00	76,00	6,00	3,50	8,00	7,00	5,50	16,00
40	A6 toerit Oosterzee	1L ZOAB	70	70	70	3130,00	6,35	3,55	1,20	87,00	91,00	76,00	6,00	3,50	8,00	7,00	5,50	16,00
41	A6 toerit Oosterzee	1L ZOAB	80	80	80	3130,00	6,35	3,55	1,20	87,00	91,00	76,00	6,00	3,50	8,00	7,00	5,50	16,00
42	A6 toerit Oosterzee	1L ZOAB	90	80	80	3130,00	6,35	3,55	1,20	87,00	91,00	76,00	6,00	3,50	8,00	7,00	5,50	16,00
43	A6 toerit Oosterzee	1L ZOAB	100	80	80	3130,00	6,35	3,55	1,20	87,00	91,00	76,00	6,00	3,50	8,00	7,00	5,50	16,00
51	N924 - 80km/uur	referentie wegdek	80	80	80	4015,00	6,60	3,40	0,90	90,50	95,00	91,00	8,50	4,50	7,50	1,00	0,50	1,50
52	N924 - 50km/uur	referentie wegdek	50	50	50	4015,00	6,60	3,40	0,90	90,50	95,00	91,00	8,50	4,50	7,50	1,00	0,50	1,50
53	N924 - 50km/uur	referentie wegdek	50	50	50	3890,00	6,60	3,40	0,90	90,50	95,00	91,00	8,50	4,50	7,50	1,00	0,50	1,50
100	Buren	referentie wegdek	30	30	30	800,00	6,60	3,80	0,70	95,50	87,00	91,00	3,50	6,50	4,50	1,00	6,50	4,50
101	Molneweg	referentie wegdek	30	30	30	40,00	6,50	3,00	1,25	98,00	100,00	100,00	1,00	--	--	1,00	--	--

Aansluiting Oosterzee
Werkdagemaal 2020
Motorvoertuigen



Akoestisch onderzoek Oosterzee-Gietersebrug-Oost
Verkeersgegevens

LST-027

Model: Model Oosterzee-Gietersebrug-Oost
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int. (D)	%Int. (A)	%Int. (N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
53	N924 - 50km/uur	referenti ewegdek	50	50	50	3890,00	6,60	3,40	0,90	90,50	95,00	91,00	8,50	4,50	7,50	1,00	0,50	1,50
054	N924 80km/uur	referenti ewegdek	80	80	80	3890,00	6,60	3,40	0,90	90,50	95,00	91,00	8,50	4,50	7,50	1,00	0,50	1,50

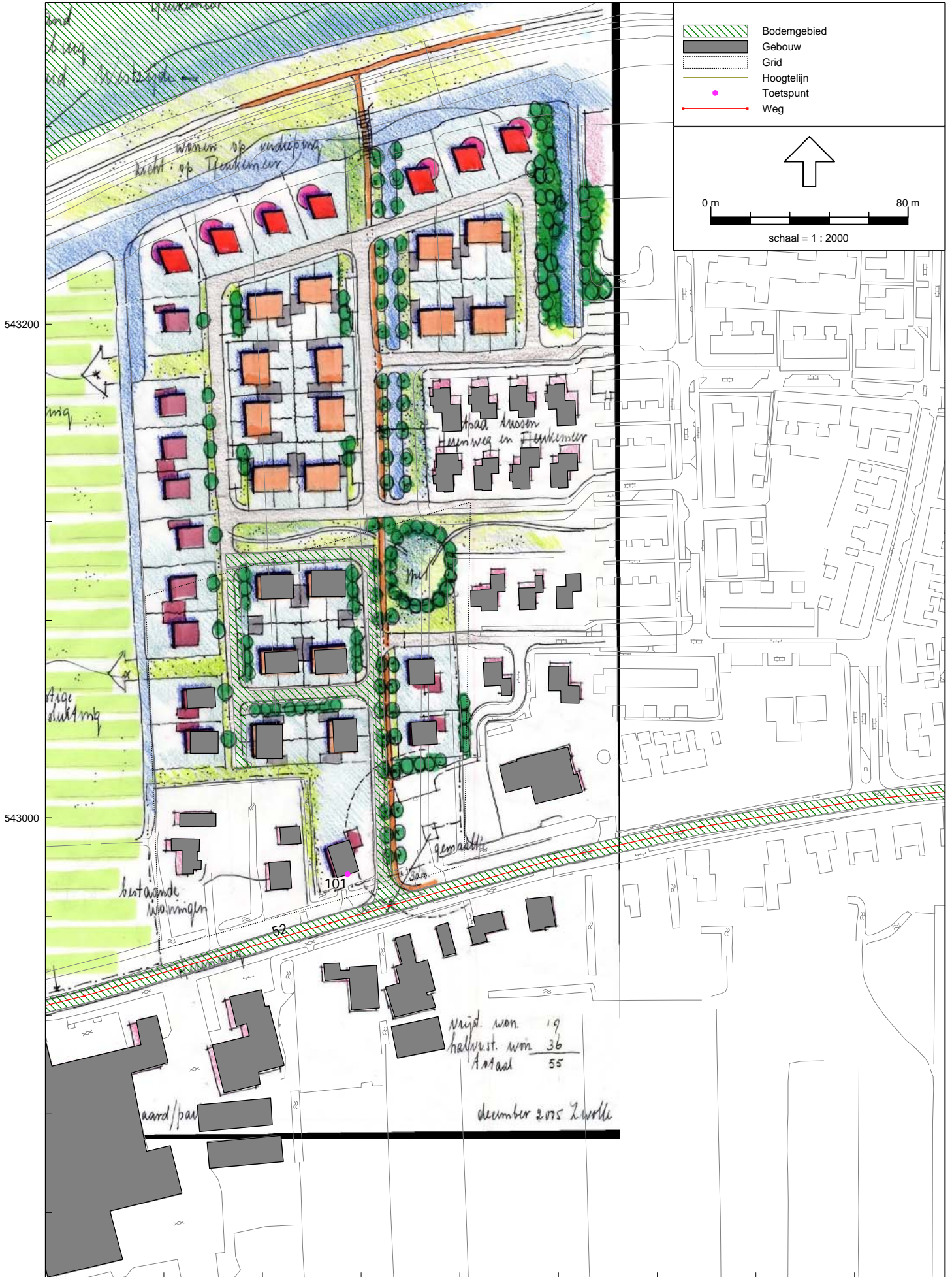
Akoestisch onderzoek Oosterzee-Gietersebrug-West
Verkeersgegevens

LST-027

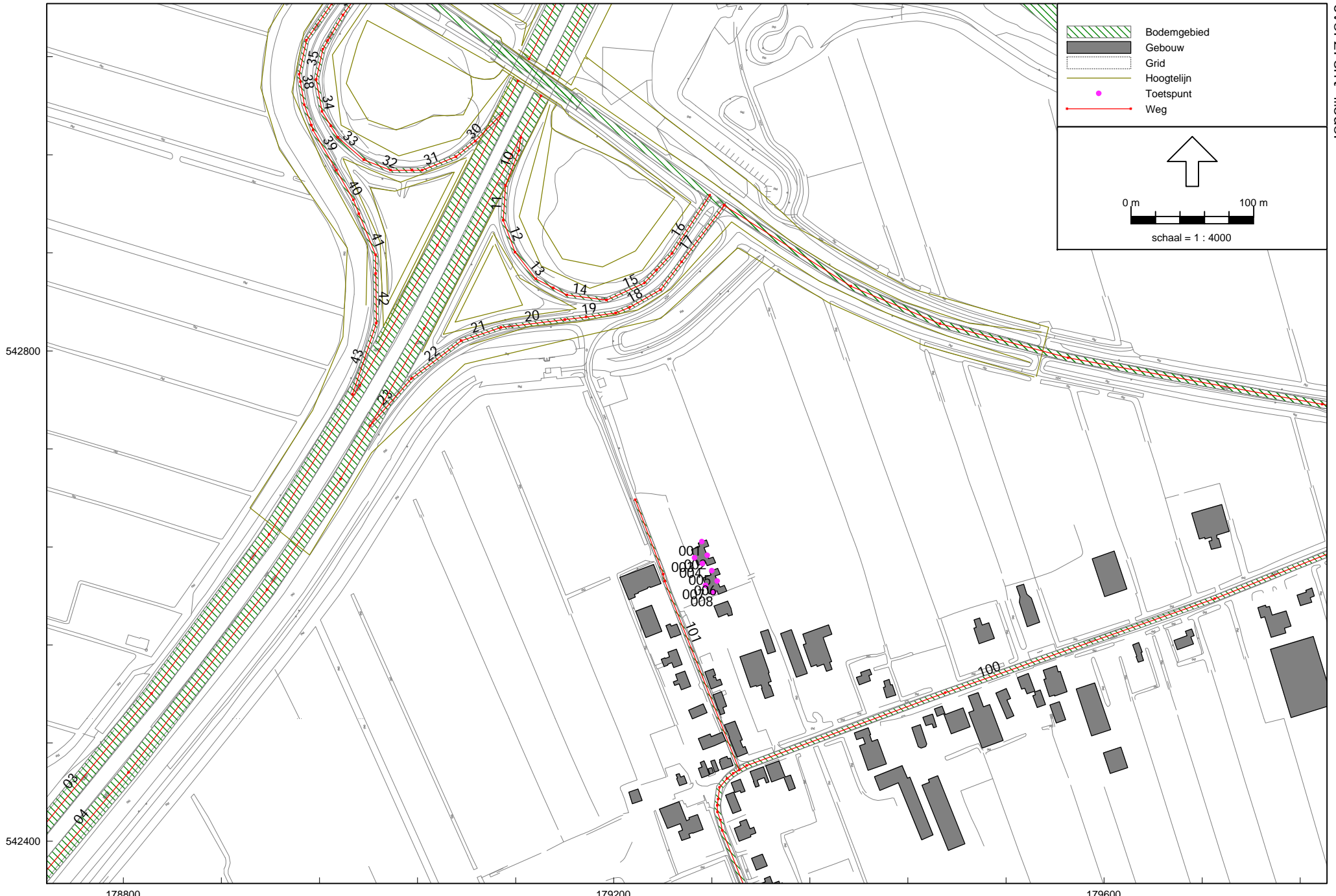
Model: Model Oosterzee-Gietersebrug-West
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int. (D)	%Int. (A)	%Int. (N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
51	N924 - 80km/uur	referentiewegdek	80	80	80	4015,00	6,60	3,40	0,90	90,50	95,00	91,00	8,50	4,50	7,50	1,00	0,50	1,50
52	N924 - 50km/uur	referentiewegdek	50	50	50	4015,00	6,60	3,40	0,90	90,50	95,00	91,00	8,50	4,50	7,50	1,00	0,50	1,50
53	N924 - 50km/uur	referentiewegdek	50	50	50	3890,00	6,60	3,40	0,90	90,50	95,00	91,00	8,50	4,50	7,50	1,00	0,50	1,50

Bijlage 2: *Overzicht akoestisch model*







178800
Wegverkeerslawaii - RMW-2006, [versie van Gebied - eerste model] , Geomilieu V1.21

LST-027

179200

179600

0 m 100 m
schaal = 1 : 4000

Bijlage 3: *dB-contouren Herenweg N924*



180800

181000

Bijlage 4: *Geluidbelastingen op de gevel*

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model Oosterzee-Buren
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A6
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Bouwbl ok 1 noordzijde	1,50	47,01	44,34	40,29	48,75
001_B	Bouwbl ok 1 noordzijde	4,50	48,14	45,46	41,47	49,91
001_C	Bouwbl ok 1 noordzijde	7,50	48,49	45,80	41,82	50,25
002_A	Bouwbl ok 1 oostzijde	1,50	38,87	36,22	32,18	40,63
002_B	Bouwbl ok 1 oostzijde	4,50	40,39	37,71	33,82	42,20
002_C	Bouwbl ok 1 oostzijde	7,50	40,97	38,28	34,41	42,79
003_A	Bouwbl ok 1 westzijde	1,50	45,70	43,04	38,97	47,44
003_B	Bouwbl ok 1 westzijde	4,50	46,77	44,09	40,07	48,52
003_C	Bouwbl ok 1 westzijde	7,50	47,55	44,87	40,85	49,30
004_A	Bouwbl ok 1 zuidzijde	1,50	39,48	36,81	32,77	41,23
004_B	Bouwbl ok 1 zuidzijde	4,50	40,75	38,06	34,09	42,52
004_C	Bouwbl ok 1 zuidzijde	7,50	42,53	39,84	35,87	44,30
005_A	Bouwbl ok 2 noordzijde	1,50	37,48	34,81	30,76	39,22
005_B	Bouwbl ok 2 noordzijde	4,50	38,69	36,01	31,99	40,44
005_C	Bouwbl ok 2 noordzijde	7,50	40,45	37,76	33,77	42,21
006_A	Bouwbl ok 2 oostzijde	1,50	37,29	34,64	30,60	39,05
006_B	Bouwbl ok 2 oostzijde	4,50	38,75	36,06	32,17	40,56
006_C	Bouwbl ok 2 oostzijde	7,50	39,55	36,86	32,99	41,37
007_A	Bouwbl ok 2 westzijde	1,50	43,75	41,08	37,03	45,49
007_B	Bouwbl ok 2 westzijde	4,50	44,90	42,22	38,22	46,66
007_C	Bouwbl ok 2 westzijde	7,50	46,07	43,39	39,38	47,83
008_A	Bouwbl ok 2 zuidzijde	1,50	37,87	35,20	31,19	39,63
008_B	Bouwbl ok 2 zuidzijde	4,50	39,38	36,69	32,76	41,17
008_C	Bouwbl ok 2 zuidzijde	7,50	41,65	38,97	35,01	43,43

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model Oosterzee-Buren
 LAeq totaal resultaten voor toetspunten
 Groep: N924
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Bouwbl ok 1 noordzijde	1,50	37,96	34,81	29,32	38,79
001_B	Bouwbl ok 1 noordzijde	4,50	39,21	36,01	30,57	40,03
001_C	Bouwbl ok 1 noordzijde	7,50	39,65	36,44	31,01	40,47
002_A	Bouwbl ok 1 oostzijde	1,50	39,62	36,47	30,98	40,45
002_B	Bouwbl ok 1 oostzijde	4,50	40,87	37,66	32,24	41,69
002_C	Bouwbl ok 1 oostzijde	7,50	41,35	38,14	32,71	42,17
003_A	Bouwbl ok 1 westzijde	1,50	24,88	21,71	16,24	25,71
003_B	Bouwbl ok 1 westzijde	4,50	26,07	22,87	17,43	26,89
003_C	Bouwbl ok 1 westzijde	7,50	28,12	24,94	19,49	28,95
004_A	Bouwbl ok 1 zuidzijde	1,50	28,34	25,18	19,70	29,17
004_B	Bouwbl ok 1 zuidzijde	4,50	29,79	26,56	21,16	30,61
004_C	Bouwbl ok 1 zuidzijde	7,50	31,42	28,18	22,78	32,23
005_A	Bouwbl ok 2 noordzijde	1,50	36,19	33,05	27,56	37,03
005_B	Bouwbl ok 2 noordzijde	4,50	37,29	34,10	28,65	38,11
005_C	Bouwbl ok 2 noordzijde	7,50	37,81	34,62	29,18	38,64
006_A	Bouwbl ok 2 oostzijde	1,50	37,59	34,45	28,96	38,43
006_B	Bouwbl ok 2 oostzijde	4,50	38,75	35,55	30,11	39,57
006_C	Bouwbl ok 2 oostzijde	7,50	39,24	36,03	30,60	40,06
007_A	Bouwbl ok 2 westzijde	1,50	31,26	28,09	22,62	32,09
007_B	Bouwbl ok 2 westzijde	4,50	32,52	29,29	23,89	33,34
007_C	Bouwbl ok 2 westzijde	7,50	33,33	30,10	24,69	34,15
008_A	Bouwbl ok 2 zuidzijde	1,50	29,77	26,61	21,14	30,60
008_B	Bouwbl ok 2 zuidzijde	4,50	31,16	27,94	22,53	31,98
008_C	Bouwbl ok 2 zuidzijde	7,50	32,68	29,44	24,04	33,49

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model Oosterzee-Buren
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Mol enweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Bouwbl ok 1 noordzijde	1,50	18,07	14,32	10,52	19,24
001_B	Bouwbl ok 1 noordzijde	4,50	19,95	16,17	12,36	21,09
001_C	Bouwbl ok 1 noordzijde	7,50	19,97	16,17	12,37	21,11
002_A	Bouwbl ok 1 oostzijde	1,50	-18,79	-22,47	-26,27	-17,58
002_B	Bouwbl ok 1 oostzijde	4,50	-18,35	-22,12	-25,92	-17,20
002_C	Bouwbl ok 1 oostzijde	7,50	-18,25	-22,06	-25,86	-17,12
003_A	Bouwbl ok 1 westzijde	1,50	24,83	21,07	17,26	25,99
003_B	Bouwbl ok 1 westzijde	4,50	26,24	22,45	18,65	27,38
003_C	Bouwbl ok 1 westzijde	7,50	26,30	22,50	18,70	27,44
004_A	Bouwbl ok 1 zuidzijde	1,50	22,00	18,25	14,45	23,17
004_B	Bouwbl ok 1 zuidzijde	4,50	23,72	19,94	16,13	24,86
004_C	Bouwbl ok 1 zuidzijde	7,50	23,87	20,07	16,27	25,01
005_A	Bouwbl ok 2 noordzijde	1,50	19,38	15,63	11,83	20,55
005_B	Bouwbl ok 2 noordzijde	4,50	21,25	17,47	13,67	22,40
005_C	Bouwbl ok 2 noordzijde	7,50	21,39	17,60	13,80	22,53
006_A	Bouwbl ok 2 oostzijde	1,50	-20,42	-24,13	-27,93	-19,23
006_B	Bouwbl ok 2 oostzijde	4,50	-19,77	-23,60	-27,40	-18,65
006_C	Bouwbl ok 2 oostzijde	7,50	-19,53	-23,42	-27,22	-18,45
007_A	Bouwbl ok 2 westzijde	1,50	24,73	20,97	17,16	25,89
007_B	Bouwbl ok 2 westzijde	4,50	26,25	22,46	18,66	27,39
007_C	Bouwbl ok 2 westzijde	7,50	26,35	22,55	18,74	27,48
008_A	Bouwbl ok 2 zuidzijde	1,50	22,11	18,36	14,55	23,27
008_B	Bouwbl ok 2 zuidzijde	4,50	23,84	20,06	16,25	24,98
008_C	Bouwbl ok 2 zuidzijde	7,50	23,98	20,18	16,38	25,12

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model Oosterzee-Buren
 LAeq totaal resultaten voor toetspunten
 Groep: Buren
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Bouwbl ok 1 noordzijde	1,50	--	--	--	--
001_B	Bouwbl ok 1 noordzijde	4,50	--	--	--	--
001_C	Bouwbl ok 1 noordzijde	7,50	--	--	--	--
002_A	Bouwbl ok 1 oostzijde	1,50	13,69	12,56	4,71	14,92
002_B	Bouwbl ok 1 oostzijde	4,50	14,53	13,58	5,67	15,86
002_C	Bouwbl ok 1 oostzijde	7,50	15,99	15,22	7,24	17,41
003_A	Bouwbl ok 1 westzijde	1,50	15,82	14,73	6,87	17,07
003_B	Bouwbl ok 1 westzijde	4,50	16,61	15,66	7,76	17,94
003_C	Bouwbl ok 1 westzijde	7,50	17,29	16,42	8,49	18,66
004_A	Bouwbl ok 1 zuidzijde	1,50	10,16	9,03	1,16	11,39
004_B	Bouwbl ok 1 zuidzijde	4,50	12,12	11,24	3,28	13,47
004_C	Bouwbl ok 1 zuidzijde	7,50	15,58	15,00	6,94	17,09
005_A	Bouwbl ok 2 noordzijde	1,50	9,26	8,13	0,28	10,49
005_B	Bouwbl ok 2 noordzijde	4,50	10,54	9,61	1,68	11,87
005_C	Bouwbl ok 2 noordzijde	7,50	12,85	12,20	4,18	14,33
006_A	Bouwbl ok 2 oostzijde	1,50	17,04	15,91	8,06	18,27
006_B	Bouwbl ok 2 oostzijde	4,50	17,87	16,90	8,99	19,18
006_C	Bouwbl ok 2 oostzijde	7,50	19,16	18,37	10,40	20,57
007_A	Bouwbl ok 2 westzijde	1,50	16,64	15,54	7,69	17,89
007_B	Bouwbl ok 2 westzijde	4,50	17,51	16,57	8,65	18,84
007_C	Bouwbl ok 2 westzijde	7,50	18,37	17,50	9,56	19,74
008_A	Bouwbl ok 2 zuidzijde	1,50	11,39	10,29	2,41	12,63
008_B	Bouwbl ok 2 zuidzijde	4,50	13,23	12,41	4,43	14,62
008_C	Bouwbl ok 2 zuidzijde	7,50	16,61	16,01	7,96	18,11

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model Oosterzee-Buren
 LAeq totaal resultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Bouwbl ok 1 noordzijde	1,50	49,53	46,81	42,63	51,18
001_B	Bouwbl ok 1 noordzijde	4,50	50,68	47,94	43,82	52,35
001_C	Bouwbl ok 1 noordzijde	7,50	51,03	48,29	44,17	52,70
002_A	Bouwbl ok 1 oostzijde	1,50	44,28	41,38	36,64	45,56
002_B	Bouwbl ok 1 oostzijde	4,50	45,66	42,71	38,12	46,98
002_C	Bouwbl ok 1 oostzijde	7,50	46,19	43,24	38,67	47,52
003_A	Bouwbl ok 1 westzijde	1,50	47,82	45,14	41,06	49,54
003_B	Bouwbl ok 1 westzijde	4,50	48,89	46,19	42,16	50,62
003_C	Bouwbl ok 1 westzijde	7,50	49,67	46,98	42,94	51,41
004_A	Bouwbl ok 1 zuidzijde	1,50	41,95	39,22	35,10	43,62
004_B	Bouwbl ok 1 zuidzijde	4,50	43,25	40,50	36,45	44,94
004_C	Bouwbl ok 1 zuidzijde	7,50	44,97	42,24	38,18	46,67
005_A	Bouwbl ok 2 noordzijde	1,50	41,98	39,10	34,53	43,35
005_B	Bouwbl ok 2 noordzijde	4,50	43,15	40,25	35,74	44,53
005_C	Bouwbl ok 2 noordzijde	7,50	44,42	41,55	37,13	45,86
006_A	Bouwbl ok 2 oostzijde	1,50	42,50	39,62	34,90	43,81
006_B	Bouwbl ok 2 oostzijde	4,50	43,80	40,88	36,30	45,14
006_C	Bouwbl ok 2 oostzijde	7,50	44,45	41,55	37,00	45,82
007_A	Bouwbl ok 2 westzijde	1,50	46,10	43,40	39,28	47,79
007_B	Bouwbl ok 2 westzijde	4,50	47,27	44,55	40,47	48,97
007_C	Bouwbl ok 2 westzijde	7,50	48,40	45,68	41,60	50,10
008_A	Bouwbl ok 2 zuidzijde	1,50	40,71	37,94	33,78	42,34
008_B	Bouwbl ok 2 zuidzijde	4,50	42,21	39,42	35,33	43,86
008_C	Bouwbl ok 2 zuidzijde	7,50	44,33	41,57	37,47	45,99

Rapport: Resultatentabel
Model: Model Oosterzee-Gietersebrug-Oost
L'Aeq totaal resultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	noordwestblok-noordzijde	1,50	54,37	51,17	45,73	55,19
001_B	noordwestblok-noordzijde	4,50	55,24	52,02	46,59	56,05
001_C	noordwestblok-noordzijde	7,50	55,23	52,01	46,59	56,05
002_A	noordwestblok-westzijde	1,50	47,65	44,39	39,01	48,46
002_B	noordwestblok-westzijde	4,50	48,77	45,51	40,13	49,58
002_C	noordwestblok-westzijde	7,50	49,06	45,81	40,42	49,87
003_A	noordwestblok-oostzijde	1,50	50,37	47,21	41,73	51,20
003_B	noordwestblok-oostzijde	4,50	51,66	48,48	43,02	52,49
003_C	noordwestblok-oostzijde	7,50	51,69	48,51	43,05	52,52
004_A	noordoostblok-noordzijde	1,50	58,40	55,23	49,76	59,23
004_B	noordoostblok-noordzijde	4,50	58,70	55,52	50,06	59,53
004_C	noordoostblok-noordzijde	7,50	58,41	55,23	49,77	59,24
005_A	noordoostblok-westzijde	1,50	54,03	50,85	45,39	54,86
005_B	noordoostblok-westzijde	4,50	54,53	51,33	45,89	55,35
005_C	noordoostblok-westzijde	7,50	54,39	51,19	45,75	55,21
006_A	noordoostblok-oostzijde	1,50	52,06	48,92	43,42	52,89
006_B	noordoostblok-oostzijde	4,50	53,16	50,00	44,52	53,99
006_C	noordoostblok-oostzijde	7,50	53,23	50,07	44,59	54,06
007_A	zuidwestblok-noordzijde	1,50	41,70	38,53	33,06	42,53
007_B	zuidwestblok-noordzijde	4,50	43,41	40,21	34,77	44,23
007_C	zuidwestblok-noordzijde	7,50	44,31	41,09	35,67	45,13
008_A	zuidwestblok-westzijde	1,50	32,04	28,80	23,40	32,85
008_B	zuidwestblok-westzijde	4,50	33,55	30,27	24,91	34,35
008_C	zuidwestblok-westzijde	7,50	34,90	31,60	26,26	35,70
009_A	zuidwestblok-oostzijde	1,50	41,41	38,28	32,77	42,25
009_B	zuidwestblok-oostzijde	4,50	42,94	39,78	34,30	43,77
009_C	zuidwestblok-oostzijde	7,50	44,00	40,85	35,36	44,83
010_A	zuiddoostblok-noordzijde	1,50	44,75	41,61	36,11	45,58
010_B	zuiddoostblok-noordzijde	4,50	46,51	43,33	37,87	47,34
010_C	zuiddoostblok-noordzijde	7,50	47,45	44,29	38,81	48,28
011_A	zuiddoostblok-westzijde	1,50	40,09	36,92	31,45	40,92
011_B	zuiddoostblok-westzijde	4,50	41,79	38,60	33,15	42,61
011_C	zuiddoostblok-westzijde	7,50	42,78	39,58	34,13	43,60
012_A	zuiddoostblok-oostzijde	1,50	38,87	35,74	30,23	39,71
012_B	zuiddoostblok-oostzijde	4,50	40,34	37,19	31,70	41,17
012_C	zuiddoostblok-oostzijde	7,50	41,63	38,47	32,99	42,46

Rapport: Resultatentabel
Model: Model Oosterzee-Gietersebrug-West
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N924
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
101_A	nieuwe woning	1,50	52,97	49,71	44,33	53,78	
101_B	nieuwe woning	4,50	53,66	50,39	45,02	54,47	
101_C	nieuwe woning	7,50	53,66	50,37	45,02	54,46	