

B i j l a g e :

G e l u i d b e r e k e n i n g

w e g - e n s p o o r w e g l a w a a i

B S O G r o u

Onderzoek geluidsbelasting Kinderdagverblijf sportpark Meinga te Grou

Opdrachtgever BügelHajema Adviseurs bv
Balthasar Bekkerwei 76
8914 BE Leeuwarden
contactpersoon de heer W. Wouda

Uitgevoerd door Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV
Noorderstaete 26 9402 XB Assen
Postbus 339 9400 AH Assen
telefoon (0592) 340630
telefax (0592) 340830
e-mail naa@naabv.nl

Behandeld door H.H. Wolterman

Datum 25 april 2013

Kenmerk 4696/NAA/hw/fw/1

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
2	Wettelijk kader	4
2.1	Algemeen	4
2.2	Wegverkeerslawaai	4
2.2.1	Grenswaarden en ontheffing	5
2.2.2	Beoordeling	5
2.3	Railverkeerslawaai	6
2.4	Cumulatie van geluid	6
2.5	Binnenwaarden	6
3	Uitgangspunten	7
3.1	Fysieke gegevens	7
3.2	Verkeersgegevens	7
4	Toegepaste rekenmethode	10
5	Rekenresultaten en toetsing	11
5.1	Wegverkeerslawaai	11
5.2	Railverkeerslawaai	12
6	Conclusies	13
	Begrippenlijst	14

Bijlagen

1	Overzicht van de situatie
2	Invoergegevens rekenmodel - WVL
3	Invoergegevens rekenmodel - RVL
4	Grafische weergave van het rekenmodel - WVL
5	Grafische weergave van het rekenmodel - RVL
6	Berekende geluidsniveaus op KDV/BSO - WVL
7	Berekende geluidsniveaus op KDV/BSO - RVL

1 Inleiding

In opdracht van BügelHajema Adviseurs bv (BHA) te Leeuwarden, is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting vanwege zowel weg- als railverkeerslawaai op een nieuw te realiseren kinderdagverblijf (KDV) met buitenschoolse opvang (BSO) te Grou. De voorzieningen worden ondergebracht op de eerste en tweede verdieping van een voetbalkantine van de plaatselijke voetbalvereniging.

Vanwege de wijzigingen in de Wet geluidhinder per 1 juli 2012 is een kinderdagverblijf (en waarschijnlijk ook een BSO) in het Besluit geluidhinder aangewezen als een ander geluidsgevoelig gebouw als bedoeld in artikel 1 van de Wet geluidhinder. Het gaat hierbij om kinderdagverblijven die als zodanig zijn bestemd in een bestemmingsplan. BHA heeft een bestemmingsplan-wijziging gemaakt voor het invullen van het kinderdagverblijf binnen het plan.

Aangezien het geluidsgevoelige gebouw is gesitueerd binnen de geluidszone van de Rijksweg A32 en de spoorbaan Leeuwarden - Heerenveen dient een akoestisch onderzoek te worden uitgevoerd om de geluidsbelastingen op het gebouw te bepalen. Dit vormt het doel van het onderhavige onderzoek. Het onderzoek vindt plaats op basis van tekeningen en beschikbare verkeersgegevens. Bijlage 1 geeft een overzicht van het onderzoeksgebied.

Op het gebouw wordt per gevel (indien relevant) de geluidsbelasting vanwege zowel weg- als railverkeerslawaai berekend voor het vaststellen van eventuele hogere waarden.

Het akoestisch onderzoek heeft plaatsgevonden overeenkomstig het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" (RMV 2012).

Op bladzijde 14 en 15 worden enkele akoestische en wettelijke begrippen nader toegelicht.

2 Wettelijk kader

2.1 Algemeen

Per 1 juli 2012 is een ingrijpende wijziging doorgevoerd in de normen en de toetsing van geluid. Voor rijkswegen en spoorwegen zijn de zogenaamde geluidsproductieplafonds ingevoerd. Deze aanpak wordt vaak aangeduid met de werktitel 'SWUNG'. Er gelden plafondwaarden die het geluid op vastgestelde referentiepunten langs de weg niet mag overschrijden. Voor akoestische onderzoeken voor de bouw van geluidsgevoelige objecten langs wegen en spoorwegen met geluidsproductieplafonds blijft de Wet geluidhinder van kracht.

Voor de beoordeling van weg- en railverkeerslawaai geldt de Europese dosismaat L day-evening-night (L_{den}). In de Wet geluidhinder wordt L_{den} aangegeven in decibel (dB). De dosismaat L etmaal (L_{etm}) wordt aangeduid in dB(A). Beide dosismaten zijn A-gewogen, wat inhoudt dat er rekening wordt gehouden met de gevoeligheid van het menselijk oor. De geluidsbelasting in L_{den} is het gemiddelde over de dag-, avond- en nachtperiode, in plaats van de hoogste van de gewogen etmaalperioden (dag-, avond- en nachtperiode).

Berekende of gemeten geluidsniveaus worden afgerond naar het dichtstbijzijnde gehele getal, waarbij een halve eenheid wordt afgerond naar het dichtstbijzijnde even getal zoals aangegeven in artikel 1.3.1 van het RMV 2012.

Als geluidsgevoelige ruimte van een kinderdagverblijf zijn in artikel 1.1 lid 1 onder d van het Besluit geluidhinder aangewezen: onderzoeks-, behandelings-, recreatie- of conversatieruimte alsmede woon- en slaapruiimte. Bij de bepaling van de geluidsbelasting wordt de waarde voor de avond- en nachtperiode buiten beschouwing gelaten, voor zover deze gebouwen in de betrokken periode niet als zodanig worden gebruikt. In het onderhavige onderzoek wordt ervan uitgegaan dat de ruimten alleen in de dagperiode worden gebruikt (zowel KDV als BSO).

2.2 Wegverkeerslawaai

De Wet geluidhinder (Wgh) richt zich op de zogenaamde zoneringsplichtige wegen. In principe zijn alle wegen zoneringsplichtig behalve:

- wegen die deel uitmaken van een woonerf (art. 74.2a);
- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt (art. 74. 2b).

Langs zoneringsplichtige wegen is een geluidszone gelegen waarvan de breedte wordt bepaald door het aantal rijstroken alsmede de ligging in stedelijk of buitenstedelijk gebied conform artikel 74 van de Wet geluidhinder. Indien wordt gebouwd binnen de geluidszone, verplicht de Wet geluidhinder door middel van akoestisch onderzoek aandacht te besteden aan de geluidssituatie.

De wettelijke zone voor de Rijksweg A32 bedraagt 400 meter voor een buitenstedelijk gebied.

2.2.1 Grenswaarden en ontheffing

Voor nieuwe geluidsgevoelige gebouwen geldt dat sprake is van een nieuwe situatie en zijn de artikelen 76 tot en met 85 van de Wet geluidhinder van toepassing. De voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB op grond van artikel 82. Dit betekent dat bij geluidsbelastingen van 48 dB of lager zonder beperkingen ten aanzien van geluid gebouwd mag worden (art. 82.1 Wgh).

Indien nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen kunnen worden blootgesteld aan een geluidsbelasting hoger dan 48 dB, is het noodzakelijk dat een verzoek tot het mogen toestaan van een hogere waarde wordt ingediend. De maximale ontheffingsgrenswaarde voor nog te bouwen geluidsgevoelige bestemmingen gelegen in buitenstedelijk gebied bedraagt 53 dB (art 3.2 lid 2 van het Besluit geluidhinder).

Bij de ontheffing moeten de mogelijkheden tot het treffen van maatregelen worden onderzocht en afgewogen. Bij de afweging van de te treffen maatregelen moet rekening worden gehouden met de noodzaak van een veilige verkeersafwikkeling. Ook moet rekening worden gehouden met de inpasbaarheid van de maatregelen in het landschap en de kosten van de maatregelen. Bovendien moeten te plaatsen geluidsbeperkende voorzieningen voldoende doelmatig zijn. (art. 110a lid 5).

Indien eerdergenoemde maatregelen onvoldoende uitkomst bieden, dient via een ontheffingsverzoek aan B&W een hogere waarde te worden vastgesteld. Voor nieuw te bouwen geluidsgevoelige bestemmingen waar een dergelijke ontheffing wordt verleend, dient het binnenklimaat te worden beschermd. De geluidswering van de uitwendige scheidingsconstructie dient hierop te zijn afgestemd (nader onderzoek vereist - valt buiten het onderzoeksgebied van het onderhavige onderzoek).

2.2.2 Beoordeling

De beoordeling van de geluidssituatie vindt plaats voor de onderscheidbare zoneringsplichtige wegen afzonderlijk.

Met het oog op de verwachting dat de geluidsproductie van motorvoertuigen in de toekomst zal afnemen door technische ontwikkelingen en aanscherping van typekeuringen, mag een aftrek worden gehanteerd op de berekende geluidsbelastingen alvorens deze aan de wettelijke grenswaarden worden getoetst (art. 110g).

De aftrek bedraagt 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of hoger is. De aftrek bedraagt 5 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen minder dan 70 km/uur is.

Bij toetsing van het binnenniveau moet worden gerekend met een gevelbelasting zonder aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder.

2.3 Railverkeerslawaai

Hoofdstuk VII van de Wet geluidhinder bevat voorschriften waarbij kan worden voorzien in de vaststelling van geluidszones langs spoor-, tram- en metrowegen (art. 105, 106 en 107). Voor wat betreft spoorwegen is hierin voorzien in het “Besluit geluidhinder”. De onderhavige spoorbaan is aangegeven op de geluidplafondkaart. De voorkeursgrenswaarde voor het geluid vanwege spoorwegen bedraagt 53 dB voor nog niet geprojecteerde andere geluidsgevoelige gebouwen binnen de zone van een spoorweg (art. 4.9 lid 2.b Bgh).

Voor andere geluidsgevoelige objecten kan, conform artikel 4.11 van het Bgh een hogere waarde worden verleend tot ten hoogste 68 dB. Dit is mogelijk indien maatregelen om de geluidsbelasting op de gevels te reduceren tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zijn of overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, landschappelijke of financiële aard.

2.4 Cumulatie van geluid

Cumulatie van meerdere geluidsbronnen mag niet leiden tot een onaanvaardbare situatie (art 110f Wgh). Het RMV 2012 geeft in hoofdstuk 2 van bijlage 1 aan dat er alleen sprake kan zijn van cumulatie (of samenloop) indien de voorkeursgrenswaarde van meerdere bronnen wordt overschreden.

Voorgeschreven wordt verder dat moet worden aangegeven op welke wijze rekening is gehouden met samenloop bij de te treffen maatregelen. Hiermee wordt rekening gehouden in die zin dat de samenloop wordt betrokken bij het beoordelen van de gevelwering van de geluidsgevoelige bestemmingen.

2.5 Binnenwaarden

Indien geen of onvoldoende maatregelen ter beperking van de gevelbelasting (kunnen) worden getroffen, dient het binnenklimaat te worden beschermd. De geluidswering van de uitwendige scheidingsconstructie dient hierop te zijn afgestemd. Voor kinderdagverblijven is dit geregeld in het Bouwbesluit.

De karakteristieke geluidswering van een uitwendige scheidingsconstructie die de scheiding vormt tussen een verblijfsgebied en de buitenlucht moet, ter beperking van geluidshinder in het verblijfsgebied, tenminste gelijk zijn aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die uitwendige scheidingsconstructie en 33 dB, voor een bedgebied (verblijfsgebied met één of meer bedruimten) bedraagt dit 28 dB .

Gevels die geen te openen delen bevatten, zijn niet geluidsgevoelig en worden dove gevels genoemd. Voor dergelijke gevels hoeft geen hogere waarde te worden vastgesteld.

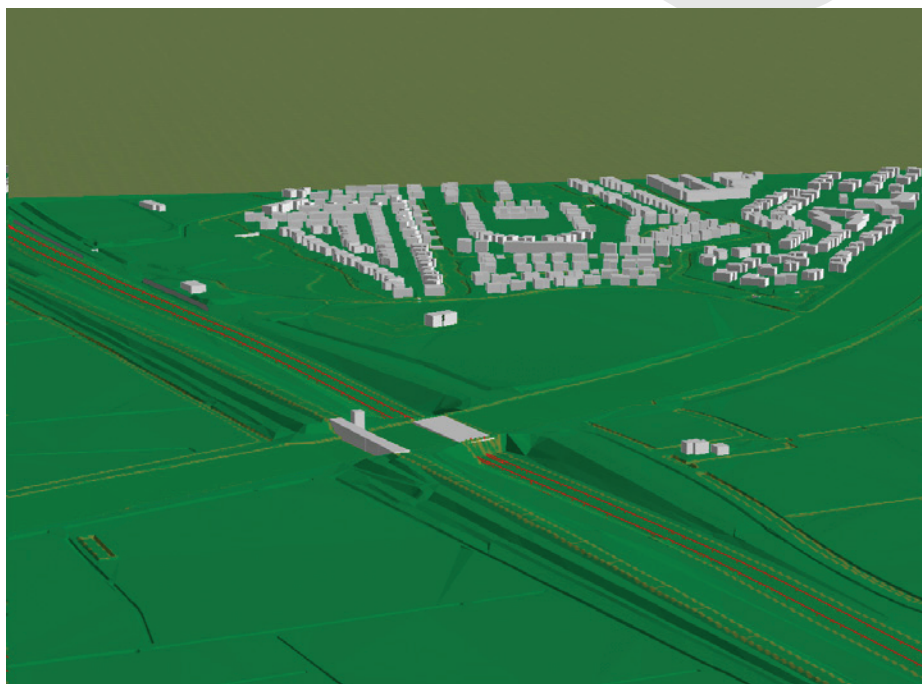
Het bepalen van de karakteristieke geluidswering van de uitwendige scheidingsconstructie dient (indien nodig) nader te worden onderzocht.

3 Uitgangspunten

3.1 Fysieke gegevens

Ten behoeve van het onderhavige onderzoek is gebruik gemaakt van een door BHA verstrekte tekening aangevuld met bestektekeningen van het gebouw.

De overige ten behoeve van de modellering benodigde gegevens met betrekking tot terreingesteldheid en gebouwen zijn afkomstig van iDelft B.V. te Delft. Hierbij zijn diverse terreingegevens, gebouwhoogten, watergebieden, et cetera in shape formaat aangeleverd en ingelezen in het rekenprogramma. Onderstaand wordt een weergave gegeven van het opgestelde rekenmodel.



Figuur 1: 3D weergave rekenmodel

3.2 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens van zowel de Rijksweg A32 als de spoorbaan Leeuwarden - Heerenveen zijn afkomstig uit de geluidsregisters van het ministerie van Infrastructuur en Milieu. Beide registers zijn opgehaald op 18 april 2013. Voor de toekomstige situatie wordt uitgegaan van het maximaal mogelijke geluidsproductieplafond (berekende geluidsbelasting + 1.5 dB).

De gehanteerde verkeersgegevens uit het geluidsregister voor de Rijksweg A32 zijn weergegeven in onderstaande tabel 1.

Per wegvak is behalve de etmaalintensiteit van belang hoe het verkeer verdeeld is tussen dag-, avond- en nachturen. Bovendien is de verdeling van de aantallen en snelheden per voertuigcategorie uitgesplitst. De voertuigcategorieën worden hierbij als volgt ingedeeld:

- lichte motorvoertuigen (personenauto's en bestelauto's);
- middelzware motorvoertuigen (autobussen, vrachtwagens met twee assen en vier achterwielen);
- zware motorvoertuigen (vrachtwagens met drie of meer assen, vrachtwagens met aanhanger, trekkers met oplegger).

Tabel 1: Verkeersgegevens afkomstig uit het geluidsregister (2008) - WV

Omschrijving	Verkeersgegevens per weg						Maximum snelheid (km/uur)
	verkeers-intensiteit (mvt/etmaal)	etmaalverdeling		voertuigverdeling per uur			
		etmaal-periode	uur%	aantal licht	aantal middel-zwaar	aantal zwaar	
Rijksweg A32 (Z->N)	14.261	dag	6.6	862	46	35	115/100/90
		avond	3.2	429	11	11	
		nacht	1.0	124	8	11	
Rijksweg A32 (N->Z)	14.463	dag	6.7	888	46	35	115/100/90
		avond	2.6	355	10	8	
		nacht	1.2	150	8	11	

Op de rijbaan van Rijksweg A32 is Zeer Open Asfalt Beton (ZOAB) toegepast.

In het rekenmodel is rekening gehouden met de wettelijke maximumsnelheden zoals opgenomen in het geluidsregister (afhankelijk van de voertuigcategorie).

Voor de railverkeerslawaai berekeningen zijn de volgende gegevens uit het geluidsregister spoor gehanteerd.

Tabel 2: Verkeersgegevens afkomstig uit het geluidsregister - RVL

Omschrijving	periode	Verkeersgegevens per spoorweg (eenheden per uur)						
		cat 1	cat 2	cat 3	cat 4	cat 5	cat 6*	cat 8
Heerenveen - Leeuwarden	dag	0.04	6.69	-	0.27	-	0.32	5.56
	avond	-	5.97	-	0.10	-	0.18	4.36
	nacht	-	1.20	0.03	1.78	0.02	0.10	0.84
Leeuwarden - Heerenveen	dag	-	6.66	0.02	1.89	0.02	0.44	5.52
	avond	0.08	4.98	-	0.57	-	0.04	3.64
	nacht	-	1.80	-	0.06	-	-	1.28

* In het geluidsregister bevinden zich voor deze categorie twee baanbronnen. In tabel 2 zijn deze samengenomen (bij elkaar opgeteld).

Hierbij komt de categorie indeling overeen met:

- cat 1: blokgeremd reizigersmaterieel;
- cat 2: schijf + blokgeremd reizigersmaterieel;
- cat 3: schijf + blokgeremd elektrisch materieel;
- cat 4: goederenmaterieel met gietijzeren blokremmen;
- cat 5: blokgeremd dieselmaterieel;
- cat 6: schijfgeremd dieselmaterieel;
- cat 8: schijfgeremd reizigersmaterieel.

Voor overige details wordt verwezen naar bijlage 3 (invoergegevens) en het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Concept

4 Toegepaste rekenmethode

Akoestisch onderzoek in het kader van de Wet geluidhinder dient plaats te vinden overeenkomstig het “Reken- en meetvoorschrift geluid 2012”, de regeling als bedoeld in artikel 110 lid d en e (Wgh). Bijlagen III (WVL) en IV (RVL), hoofdstuk 1 bij dit voorschrift, de Standaard Rekenmethode I, is gebaseerd op een vereenvoudiging van de situatie, waarbij de (spoor)weg bij benadering recht is en de invoergegevens zoals bijvoorbeeld de verkeersintensiteiten en de hoogteverschillen in de weg geen belangrijke variaties vertonen. Bijlagen III (WVL) en IV (RVL), hoofdstuk 2, de Standaard Rekenmethode II, is bedoeld voor de meer complexe situaties die niet voldoen aan de randvoorwaarden voor de Standaard Rekenmethode I.

De onderhavige situatie is, vanwege de verhoogde ligging van de spoorbaan (brug) en de verlaagde ligging van Rijksweg A32 (aquaduct), te complex om met rekenmethode I te kunnen berekenen. Dit maakt het gebruik van Standaard Rekenmethode II noodzakelijk. Voor het uitvoeren van de methode II berekeningen is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu versie 2.14. Hiertoe is de situatie gedigitaliseerd. In het invoermodel worden, afhankelijk van de soort berekening, rijlijnen (WVL) of banen (RVL) ingebracht op basis van het geluidsregister, reflecterende bodemgebieden, hoogtelijnen, gebouwen en eventueel schermen (op basis van hoogtegegevens iDelft). De zijwegen, waterpartijen en andere verharde oppervlakken zijn beschouwd als reflecterende bodemgebieden, de overige gebieden als absorberend. De rijstroken van de rijbaan (ZOAB) en het deels verharde gedeelte onder de spoorbielzen hebben een reflectiefactor van 0.5 gekregen (half reflecterend).

Voor de wegverkeerslawaai berekeningen is de aftrek op grond van artikel 110g op de berekende geluidsbelasting in het rekenmodel verdisconteerd in de groepsreductie.

Op het KDV/BSO liggen waarneempunten op een punthoogte van 4.5 (eerste verdiepingsniveau) als 7.2 meter (tweede verdiepingsniveau).

De invoergegevens van het opgestelde Standaard Rekenmethode II rekenmodel voor wegverkeerslawaai zijn toegevoegd als bijlage 2, voor railverkeerslawaai in bijlage 3. Grafische weergaven van het rekenmodel zijn opgenomen in bijlage 4 en 5 voor respectievelijk weg- en railverkeerslawaai.

De rekenresultaten worden besproken in hoofdstuk 5.

5 Rekenresultaten en toetsing

5.1 Wegverkeerslawaai

De berekende waarden zoals weergegeven in bijlage 6 zijn inclusief de aftrek op grond van artikel 110g (Wgh). De aftrek bedraagt 2 dB voor Rijksweg A32.

De berekende geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer van de Rijksweg A32 op het KDV/BSO worden onderstaand samengevat. De ligging van de gehanteerde rekenpunten is weergegeven in bijlage 4. Hierbij dient te worden opgemerkt dat het KDV/BSO alleen in het oostelijke deel van het gebouw zal worden gerealiseerd. De ruimten gelegen aan de westelijke zijde van het gebouw behoren toe aan de voetbalvereniging en zijn derhalve niet geluidsgevoelig.

Tabel 3: Berekende geluidsniveaus in dB op het KDV/BSO te Grou

Immissie-punt	Omschrijving punt	Wnp-hoogte	Geluidsbelasting in dB (dagperiode)	
			Berekend	HW
1	KDV/BSO - noordgevel	4.5	51.3	51
		7.2	51.9	52
2	KDV/BSO - zuidgevel	4.5	46.0	-
		7.2	47.2	-

De geluidsbelasting bij beoordeling in alleen de dagperiode vanwege het wegverkeer op de Rijksweg A32 voldoet aan de noordzijde van het gebouw niet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De geluidsbelasting op de tweede verdieping is hiervoor bepalend en bedraagt 52 dB.

Bronmaatregelen aan de weg zijn reeds in het verleden uitgevoerd door de wegaanlegger (toepassen van ZOAB). Daarnaast zijn overdrachtsmaatregelen in de vorm van geluidswallen of schermen niet gewenst en kosteneffectief. Gezien de relatief grote afstand van het gebouw tot de as van de weg, de ligging van een waarneempunt op tweede verdiepingsniveau en de breedte van de Rijksweg A32 zal een relatief hoog en breed geluidsscherm of -wal benodigd zijn welke niet inpasbaar en gewenst is in de huidige omgeving.

Voor het KDV/BSO dient derhalve een hogere waarde te worden aangevraagd. Op plaatsen waar met ontheffing woningen of andere geluidsgevoelige gebouwen gerealiseerd worden, dient aandacht te worden besteed aan de gevelwering van het gebouw om te garanderen dat de geluidsniveaus in de geluidsgevoelige ruimten wettelijk aanvaardbaar zijn.

5.2 Railverkeerslawaai

De rekenresultaten ten gevolge van railverkeerslawaai zijn toegevoegd als bijlage 7. In tabel 4 zijn de berekende geluidsniveaus samengevat.

Tabel 4: Berekende geluidsniveaus in dB op het KDV/BSO te Grou

Immissie-punt	Omschrijving punt	Wnp-hoogte	Geluidsbelasting in dB (dagperiode)	
			Berekend	HW
1	KDV/BSO - noordgevel	4.5	49.0	-
		7.2	49.0	-
2	KDV/BSO - zuidgevel	4.5	47.2	-
		7.2	47.5	-

Uit de tabel blijkt dat de geluidsniveaus op het KDV/BSO voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 53 dB. Derhalve behoeft ten gevolge van railverkeerslawaai geen verdere actie worden ondernomen.

6 Conclusies

Ten behoeve van concrete plannen voor het realiseren van een KDV/BSO in de voetbal-kantine van de plaatselijke voetbalvereniging op het sportpark Meinga te Grou zijn de geluidsbelastingen ten gevolge van de naastgelegen Rijksweg A32 en de spoorbaan Leeuwarden - Heerenveen op het gebouw berekend.

Bij de bepaling van de geluidsbelasting wordt de waarde voor de avond- en nachtperiode buiten beschouwing gelaten, voor zover het gebouw in de betrokken periode door de KDV/BSO niet als zodanig worden gebruikt. In het onderhavige onderzoek wordt ervan uitgegaan dat de ruimten alleen in de dagperiode worden gebruikt.

De geluidsbelasting vanwege de Rijksweg A32 voldoet aan de noordgevel van het gebouw niet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Wel wordt voldaan aan de maximale ontheffingsgrenswaarde van 53 dB. Maatregelen aan de bron en in de overdracht zijn niet wenselijk en kosteneffectief. Voor het KDV/BSO dient derhalve een hogere waarde van ten hoogste 52 dB te worden aangevraagd. Op plaatsen waar met ontheffing woningen of andere geluidsgevoelige gebouwen gerealiseerd worden, dient aandacht te worden besteed aan de gevelwering van het gebouw om te garanderen dat de geluidsniveaus in de geluidsgevoelige ruimten wettelijk aanvaardbaar zijn.

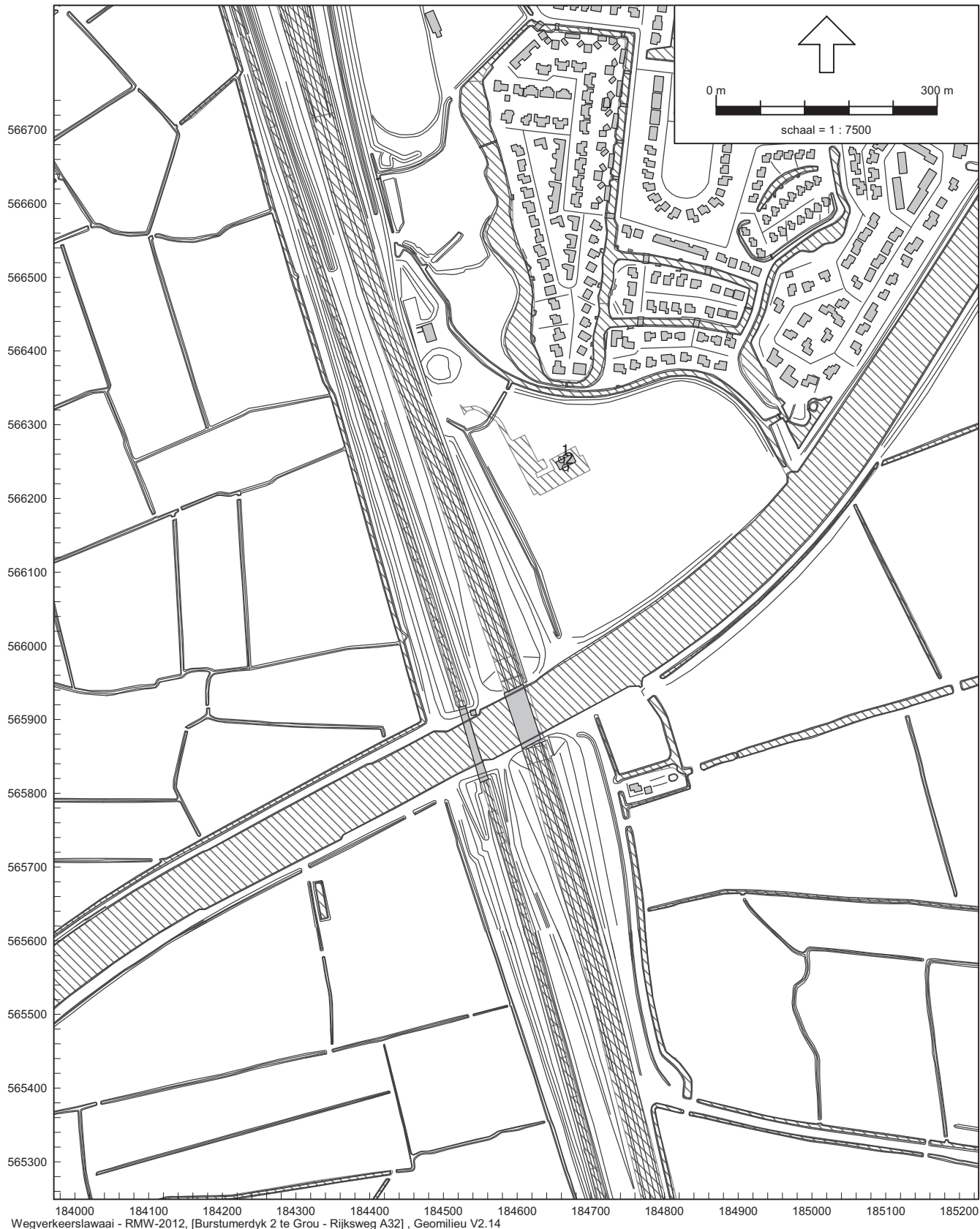
Ten gevolge van railverkeerslawaai afkomstig van de spoorbaan Leeuwarden - Heereveen ontstaat een geluidsniveau van ten hoogste 49 dB. Hiermee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 53 dB.

Aangezien alleen door wegverkeerslawaai de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden is hier geen sprake van cumulatie overeenkomstig het RMV 2012.

Begrippenlijst

<i>afschermende maatregelen</i>	voorzieningen die strekken tot beperking van de geluidsbelasting vanwege de weg die tussen de weg en de woningen wordt opgericht (artikel 1, Nadere regels saneringsprogramma wegverkeerslawaaï)
<i>bestaande saneringssituatie</i>	situatie waarbij de aanwezige of in aanbouw zijnde woningen op 1 maart 1986 een geluidsbelasting ondervonden van meer dan 55 dB(A) van een aanwezige of in aanleg zijnde weg
<i>buitenstedelijk gebied</i>	gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg (artikel 1, Wet geluidhinder)
<i>dB</i>	decibel, eenheid waarin een geluidsniveau wordt uitgedrukt (ten opzichte van 2×10^{-5} Pa)
<i>dB(A)</i>	geluidsniveau gecorrigeerd (volgens de A-curve) voor de gevoeligheid van het menselijk gehoor
<i>equivalent geluidsniveau in dB(A)</i>	gemiddelde – te bepalen op een door Onze Minister krachtens toepassing van artikel 110d aangegeven wijze – van de afwisselende niveaus van het ter plaatse in de loop van een bepaalde periode optredende geluid, vastgesteld volgens de door Onze Minister krachtens toepassing van dat artikel gestelde regels (artikel 1, Wet geluidhinder)
<i>etmaalwaarde van het equivalente geluidsniveau in dB(A)</i>	met betrekking tot een weg de hoogste van de volgende twee waarden: <ul style="list-style-type: none">• de waarde van het equivalente geluidsniveau over de periode 07.00 - 19.00 uur (dagperiode)• de met 10 dB(A) verhoogde waarde van het equivalente geluidsniveau over de periode 23.00 - 07.00 uur (nacht-periode)
<i>geluid</i>	met het menselijk oor waarneembare luchttrillingen (artikel 1, Wet geluidhinder)
<i>geluidsbelasting in dB(A) vanwege een weg</i>	etmaalwaarde van het equivalente geluidsniveau in dB(A) op een bepaalde plaats, veroorzaakt door het gezamenlijke wegverkeer op een bepaald weggedeelte of een combinatie van weggedeelten (artikel 1, Wet geluidhinder)
<i>geluidsbelasting in dB</i>	geluidsbelasting in Lden op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar als omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaaï (PbEG L 189) (artikel 1, Wet geluidhinder)
<i>geluidshinder</i>	gevaar, schade of hinder als gevolg van geluid (artikel 1, Wet geluidhinder)

<i>gevelmaatregelen</i>	voorzieningen die strekken tot beperking van geluidsbelasting binnen de woning die aan de gevel en dat van een woning worden aangebracht (artikel 1, Nadere regels saneringsprogramma wegverkeerslawaaï)
<i>reconstructie van een weg</i>	een of meer wijzigingen op of aan een aanwezige weg ten gevolge waarvan uit akoestisch onderzoek als bedoeld in artikel 77, eerste lid, onder a, en artikel 77, derde lid, blijkt dat de berekende geluidsbelasting vanwege de weg in het toekomstig maatgevende jaar zonder het treffen van maatregelen ten opzichte van de geluidsbelasting die op grond van artikel 100 dan wel het bepaalde krachtens artikel 100b, aanhef en onder a, als de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting geldt met 2 dB of meer wordt verhoogd (artikel 1, Wet geluidhinder)
<i>stedelijk gebied</i>	gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg (artikel 1, Wet geluidhinder)
<i>verkeersmaatregelen</i>	juridische of fysieke maatregelen aan de weg die direct strekken tot beperking van de geluidsbelasting van geluidsgevoelige bestemmingen vanwege een weg (artikel 1, Nadere regels saneringsprogramma wegverkeerslawaaï)
<i>weg</i>	een voor het openbaar rij- of ander verkeer openstaande weg of pad, met inbegrip van de daarin liggende bruggen of duikers (artikel 1, Wet geluidhinder)
<i>woning</i>	gebouw dat voor bewoning gebruikt wordt of daartoe bestemd is (artikel 1, Wet geluidhinder)
<i>zone (langs een weg)</i>	het aandachtsgebied aan weerszijden van een weg, waarvan de verschillende breedten zijn aangegeven in artikel 74, Wet geluidhinder. De zone heeft aan weerszijden van de weg de volgende breedte: A. in stedelijk gebied: <ul style="list-style-type: none"> • voor een weg, bestaande uit drie of meer rijstroken: 350 meter; • voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken: 200 meter; B. in buitenstedelijk gebied: <ul style="list-style-type: none"> • voor een weg, bestaande uit vijf of meer rijstroken: 600 meter; • voor een weg, bestaande uit drie of vier rijstroken: 400 meter; • voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken: 250 meter



Onderzoek geluidsbelasting Kinderdagverblijf sportpark Meinga te Grou

Overzicht van de situatie

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Rijksweg A32
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMH-2012

Grp.	Item ID	Grp.ID	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Opp.	Min.lengte	Max.lengte	Bf
0	363908	0	461	151844000 - 151944000	Polygoon	184522,58	566326,96	32	4523,10	3,50	112,41	0,00
0	365474	0	461	151844000 - 151944000	Polygoon	184699,31	565289,93	4	1006,60	10,00	100,66	0,50
0	365475	0	461	151944000 - 151999000	Polygoon	184672,96	565387,08	4	553,70	10,00	55,37	0,50
0	365476	0	461	152013000 - 152044000	Polygoon	184658,47	565440,52	6	452,96	10,00	31,21	0,50
0	365477	0	461	152072826 - 152099000	Polygoon	184646,62	565484,24	6	553,49	10,00	29,02	0,50
0	365478	0	461	152135038 - 152144000	Polygoon	184631,99	565537,59	6	452,99	9,00	36,28	0,50
0	365479	0	461	152174117 - 152199000	Polygoon	184619,86	565581,21	6	553,47	10,00	30,31	0,50
0	365480	0	461	152199000 - 152213000	Polygoon	184604,69	565634,41	4	140,93	10,00	14,09	0,50
0	365481	0	461	152213000 - 152244000	Polygoon	184600,79	565647,94	4	312,02	10,00	31,20	0,50
0	365482	0	461	152276064 - 152299000	Polygoon	184592,11	565677,92	8	553,58	8,17	24,12	0,50
0	365483	0	461	152306629 - 152313000	Polygoon	184576,48	565730,98	6	140,89	6,41	10,00	0,50
0	365484	0	461	152313000 - 152344000	Polygoon	184572,45	565744,47	4	312,00	10,00	31,20	0,50
0	365485	0	461	152345690 - 152394000	Polygoon	184563,46	565774,36	6	431,72	1,71	41,49	0,50
0	365486	0	461	152400847 - 152444000 - Brug	Polygoon	184544,38	565837,20	4	349,50	10,00	34,95	0,50
0	365487	0	461	152400847 - 152444000	Polygoon	184548,85	565822,49	6	153,75	6,89	10,00	0,50
0	365488	0	461	152444000 - 152445000 - Brug	Polygoon	184534,23	565870,61	4	10,15	1,02	10,00	0,50
0	365489	0	461	152490875 - 152499000 - Brug	Polygoon	184533,92	565871,62	6	263,87	10,00	15,33	0,50
0	365490	0	461	152490875 - 152499000	Polygoon	184526,31	565896,90	4	197,96	10,00	19,80	0,50
0	365491	0	461	152499000 - 152513000	Polygoon	184518,25	565923,67	4	140,87	10,00	14,09	0,50
0	365492	0	461	152520569 - 152544000	Polygoon	184514,16	565937,14	6	312,02	7,62	23,59	0,50
0	365493	0	461	152556886 - 152589000	Polygoon	184505,04	565966,97	6	452,98	10,00	34,36	0,50
0	365494	0	461	152589000 - 152613000	Polygoon	184491,61	566010,21	4	241,55	10,00	24,15	0,50
0	365495	0	461	152613000 - 152644000	Polygoon	184484,42	566033,26	4	312,08	10,00	31,21	0,50
0	365496	0	461	152692238 - 152699000	Polygoon	184475,12	566063,06	8	553,38	3,83	44,76	0,50
0	365497	0	461	152733938 - 152744000	Polygoon	184458,23	566115,70	6	452,91	10,00	35,17	0,50
0	365498	0	461	152771740 - 152813000	Polygoon	184444,21	566158,74	6	694,51	10,00	41,55	0,50
0	365499	0	461	152813000 - 152844000	Polygoon	184422,36	566224,65	4	312,02	10,00	31,20	0,50
0	365500	0	461	152848770 - 152944000	Polygoon	184412,49	566254,24	4	1006,66	4,80	95,87	0,50
0	365501	0	461	152944000 - 153013000	Polygoon	184380,50	566349,68	4	694,53	10,00	69,45	0,50
0	365502	0	461	153024543 - 153044000	Polygoon	184358,42	566415,53	6	312,18	10,00	19,61	0,50
0	365503	0	461	153070198 - 153113000	Polygoon	184348,55	566445,17	6	694,55	10,00	43,10	0,50
0	365504	0	461	153114092 - 153144000	Polygoon	184326,54	566511,01	6	312,15	1,10	30,15	0,50
0	365505	0	461	153203122 - 153213000	Polygoon	184316,74	566540,69	8	694,57	4,32	55,21	0,50
0	365506	0	461	153223067 - 153244000	Polygoon	184294,76	566606,57	6	312,14	10,00	21,11	0,50
0	365507	0	461	153292607 - 153313000	Polygoon	184285,06	566636,27	6	694,81	10,00	48,93	0,50
0	365508	0	461	153381794 - 153392700	Polygoon	184263,78	566702,46	8	802,40	10,00	42,71	0,50
0	365509	0	461	153516321 - 153544000	Polygoon	184239,84	566779,08	12	1244,40	3,84	46,88	0,50
0	365510	0	461	151744000 - 151844000	Polygoon	184751,28	565098,93	8	1979,30	0,53	100,69	0,50
0	365511	0	461	152490875 - 152499000	Polygoon	184520,64	565915,83	4	81,82	8,18	10,00	0,50
0	365512	0	461	15245690 - 152394000	Polygoon	184551,00	565815,64	4	72,18	7,22	10,00	0,50
2	321224	2	756	1158781	Polygoon	185700,00	565678,52	18	404,48	1,47	45,12	0,00
2	321225	2	756	1158781	Polygoon	185700,00	565608,13	33	861,80	1,52	30,01	0,00
2	321226	2	756	1158781	Polygoon	185700,00	565502,22	17	801,61	3,59	57,31	0,00
2	321227	2	756	1158781	Polygoon	185700,00	565263,43	23	359,06	1,32	29,39	0,00
2	321228	2	847	1158794	Polygoon	183619,51	565100,00	326	192791,60	0,68	138,13	0,00

Onderzoek geluidsbelasting Kinderdagverblijf sportpark Meinga te Grou

Invoergegevens rekenmodel - WV



Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model : Rijksweg A32
 Groep : (hoordgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RML-2012

Grp.	Item ID	Grp.ID	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Opp.	Min.lengte	Max.lengte	Bf
Water	321229	2	275	1159387	Polygoon	185456,92	565138,13	45	679,07	0,76	40,35	0,00
Water	321230	2	273	1159389	Polygoon	185610,36	565170,00	22	424,57	1,06	44,01	0,00
Water	321231	2	939	1159391	Polygoon	185658,96	565209,30	14	167,04	2,13	21,78	0,00
Water	321232	2	765	1159401	Polygoon	184492,12	565100,00	106	3708,27	N/A	142,21	0,00
Water	321233	2	263	1159402	Polygoon	183693,60	565100,00	66	4635,03	0,91	77,82	0,00
Water	321234	2	763	1159407	Polygoon	185700,00	565207,09	77	3199,31	0,74	62,16	0,00
Water	321235	2	256	1159411	Polygoon	185151,23	565307,50	20	1585,51	1,13	93,55	0,00
Water	321236	2	255	1159412	Polygoon	184850,75	565100,00	25	2362,72	1,50	74,41	0,00
Water	321237	2	254	1159413	Polygoon	185152,45	565325,13	20	1554,04	1,65	58,00	0,00
Water	321238	2	936	1159417	Polygoon	183450,00	565408,52	23	567,09	N/A	28,35	0,00
Water	321239	2	762	1159426	Polygoon	183649,88	565377,74	39	1321,82	0,30	68,79	0,00
Water	321240	2	240	1159431	Polygoon	183813,80	565510,44	13	198,56	0,97	34,77	0,00
Water	321241	2	761	1159435	Polygoon	183874,46	565562,14	16	589,12	1,66	25,01	0,00
Water	321242	2	236	1159437	Polygoon	183815,75	565568,38	10	133,21	1,66	21,54	0,00
Water	321243	2	1128	1159439	Polygoon	184334,81	565630,34	4	454,54	9,23	49,24	0,00
Water	321244	2	233	1159440	Polygoon	183809,28	565603,38	16	544,76	0,74	60,26	0,00
Water	321245	2	232	1159441	Polygoon	183804,42	565568,19	21	858,87	1,31	63,45	0,00
Water	321246	2	231	1159442	Polygoon	183453,83	565651,94	41	4255,55	1,35	76,63	0,00
Water	321247	2	755	1159447	Polygoon	184767,28	565683,70	37	2984,11	1,99	88,57	0,00
Water	321248	2	226	1159449	Polygoon	183797,03	565699,81	24	478,29	1,46	27,99	0,00
Water	321249	2	218	1159460	Polygoon	183773,66	565721,63	25	799,07	1,52	57,03	0,00
Water	321250	2	215	1159463	Polygoon	184751,30	565766,13	80	3149,41	0,96	82,49	0,00
Water	321251	2	212	1159466	Polygoon	185700,00	565763,50	37	1431,49	N/A	56,64	0,00
Water	321252	2	211	1159467	Polygoon	184853,17	565831,31	25	3922,84	1,19	72,25	0,00
Water	321253	2	210	1159469	Polygoon	183836,23	565867,38	66	1795,97	1,11	60,49	0,00
Water	321254	2	208	1159471	Polygoon	183859,64	565872,56	32	702,69	1,27	36,57	0,00
Water	321255	2	206	1159473	Polygoon	185203,36	565939,94	19	3284,16	2,05	75,27	0,00
Water	321256	2	202	1159478	Polygoon	185700,00	565987,32	17	858,74	N/A	34,47	0,00
Water	321257	2	198	1159485	Polygoon	185173,87	565955,56	15	1504,50	1,46	93,84	0,00
Water	321258	2	192	1159493	Polygoon	184800,05	565955,81	26	1685,99	1,41	59,65	0,00
Water	321259	2	190	1159495	Polygoon	185700,00	566190,91	44	1419,90	N/A	92,98	0,00
Water	321260	2	186	1159501	Polygoon	185098,14	566245,69	12	921,96	1,88	88,56	0,00
Water	321261	2	182	1159505	Polygoon	185279,73	565632,50	190	10445,48	0,95	86,82	0,00
Water	321262	2	181	1159506	Polygoon	185248,95	566303,25	23	1525,07	1,16	61,50	0,00
Water	321263	2	180	1159507	Polygoon	183450,00	566184,39	39	1795,42	N/A	125,63	0,00
Water	321264	2	180	1159507	Polygoon	183450,00	566201,81	8	91,63	0,45	16,07	0,00
Water	321265	2	180	1159507	Polygoon	183450,00	566330,24	10	554,18	2,09	57,95	0,00
Water	321266	2	178	1159509	Polygoon	183558,75	566377,88	9	504,76	1,74	80,93	0,00
Water	321267	2	177	1159511	Polygoon	185544,33	566419,50	12	328,07	1,75	31,61	0,00
Water	321268	2	175	1159514	Polygoon	185700,00	566437,65	28	1031,55	1,60	50,25	0,00
Water	321269	2	169	1159521	Polygoon	185700,00	566511,71	9	387,99	2,43	36,99	0,00
Water	321270	2	164	1159526	Polygoon	185346,16	566358,25	56	3188,48	1,17	81,37	0,00
Water	321271	2	157	1159532	Polygoon	185507,14	566557,94	32	713,99	1,23	30,57	0,00
Water	321272	2	156	1159534	Polygoon	185670,27	566549,44	20	774,81	1,34	62,60	0,00
Water	321273	2	155	1159535	Polygoon	184929,05	566591,25	21	932,70	1,18	34,08	0,00

Onderzoek geluidsbelasting Kinderdagverblijf sportpark Meinga te Grou

Invoergegevens rekenmodel - WV



Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Rijksweg A32
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Grp.	Item ID	Grp.ID	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Opp.	Min.lengte	Max.lengte	Bf
Water	321274	2	150	1159540	Polygoon	185525,92	566608,00	63	1031,20	1,10	37,91	0,00
Water	321275	2	148	1159543	Polygoon	185542,06	566608,69	100	3099,48	1,25	64,21	0,00
Water	321276	2	743	1159545	Polygoon	184526,36	566716,81	261	26115,63	0,10	70,31	0,00
Water	321277	2	144	1159549	Polygoon	185569,19	566811,06	16	572,33	1,44	64,08	0,00
Water	321278	2	924	1159550	Polygoon	183656,24	566880,90	16	181,58	2,20	7,54	0,00
Water	321279	2	141	1159553	Polygoon	185531,42	566900,00	9	66,15	N/A	11,22	0,00
Water	321280	2	137	1159557	Polygoon	184589,32	566900,00	7	260,08	N/A	50,25	0,00
Water	321281	2	922	1159568	Polygoon	184185,92	566900,00	145	11920,34	0,09	107,45	0,00
Water	321282	2	128	1159569	Polygoon	185700,00	566698,17	14	351,25	N/A	55,51	0,00
Water	321283	2	119	1159583	Polygoon	184819,50	566900,00	32	2481,07	1,81	62,73	0,00
Water	321284	2	119	1159583	Polygoon	184886,50	566900,00	114	9159,03	N/A	62,43	0,00
Rijksweg A32	365464	9	474954	32 / 58,442 / 61,641	Polygoon	184614,08	565838,69	6	652,96	0,30	31,80	0,50
Rijksweg A32	365465	9	479179	32 / 61,641 / 61,647	Polygoon	184608,27	565859,61	6	131,09	0,27	31,80	0,50
Rijksweg A32	365466	9	492400	32 / 61,739 / 62,543	Polygoon	184568,79	565978,03	36	24724,16	1,03	99,86	0,50
Rijksweg A32	365467	9	493083	32 / 61,739 / 62,543	Polygoon	184577,82	565951,60	6	891,88	0,01	31,80	0,50
Rijksweg A32	365468	9	493947	32 / 61,738 / 61,739	Polygoon	184578,14	565950,68	6	32,55	0,01	31,80	0,50
Rijksweg A32	365469	9	495106	32 / 62,544 / 62,657	Polygoon	184320,44	566715,66	5	6211,26	31,80	166,67	0,50
Rijksweg A32	365470	9	513502	32 / 61,647 / 61,738	Polygoon	184606,76	565864,91	10	2439,97	0,60	47,08	0,50
Rijksweg A32	365471	9	482715	32 / 58,442 / 61,641	Polygoon	184802,11	565111,80	26	23896,00	20,54	104,07	0,50
Rijksweg A32	365472	9	513502	32 / 61,647 / 61,738	Polygoon	184582,77	565937,01	10	460,42	0,07	31,80	0,50
Rijksweg A32	365473	9	479179	32 / 61,641 / 61,647	Polygoon	184607,44	565862,50	4	91,21	2,82	31,94	0,50

Onderzoek geluidsbelasting Kinderdagverblijf sportpark Meinga te Grou

Invoergegevens rekenmodel - WV



Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Rijksweg A32
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RNM-2012

Groep	Item ID	Grp.ID	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maatveld	Hdef.	Vormpunten	Opp.
Gebouwen	322365	0	0		Polygoon	184582,23	565935,67	5,50	5,50	-6,00	Eigen waarde	4	2220,12
	363907	0	1	Locatie kinderdagverblijf	Rechthoek	184674,63	566260,35	8,52	8,52	0,48	Relatief	4	286,14
	320870	1	2237	3485989	Polygoon	185502,22	565100,00	26,20	26,20	-0,24	Relatief	8	35,32
	320871	1	2236	3485990	Polygoon	185537,52	565100,00	4,59	4,59	0,49	Relatief	3	74,10
Gebouwen	320872	1	2233	3485993	Polygoon	185510,47	565118,13	8,24	8,24	0,09	Relatief	8	639,02
	320873	1	2227	3486001	Polygoon	185513,02	565173,75	4,29	4,29	-0,27	Relatief	4	89,02
Gebouwen	320874	1	2226	3486002	Polygoon	185536,28	565154,88	8,18	8,18	0,01	Relatief	9	643,51
	320875	1	2225	3486003	Polygoon	185484,75	565170,63	6,58	6,58	-0,35	Relatief	8	1031,85
Gebouwen	320876	1	2223	3486005	Polygoon	185456,03	565211,06	4,89	4,89	-0,24	Relatief	8	102,96
	320877	1	2214	3486014	Polygoon	185612,52	565238,94	3,81	3,81	0,10	Relatief	4	304,76
Gebouwen	320878	1	2212	3486018	Polygoon	185628,59	565216,38	5,45	5,45	0,64	Relatief	12	1526,63
	320879	1	2211	3486019	Polygoon	183897,78	565274,06	2,40	2,40	0,08	Relatief	4	113,27
Gebouwen	320880	1	2206	3486023	Polygoon	183860,17	565298,75	7,22	7,22	-0,04	Relatief	8	1354,57
	320881	1	2127	3486106	Polygoon	183844,67	565532,06	4,03	4,03	0,14	Relatief	8	276,98
Gebouwen	320882	1	2121	3486112	Polygoon	183830,56	565563,44	4,36	4,36	0,04	Relatief	4	274,28
	320883	1	2109	3486125	Polygoon	183857,00	565578,94	4,93	4,93	-0,14	Relatief	10	1420,95
Gebouwen	320884	1	2067	3486169	Polygoon	183522,66	565708,19	6,62	6,62	0,15	Relatief	10	742,89
	320885	1	2063	3486174	Polygoon	183546,34	565738,94	6,57	6,57	-0,70	Relatief	4	383,63
Gebouwen	320886	1	2061	3486176	Polygoon	183481,53	565731,00	5,39	5,39	-0,55	Relatief	6	1015,17
	320887	1	2057	3486180	Polygoon	183513,94	565762,06	5,04	5,04	-0,39	Relatief	4	304,66
Gebouwen	320888	1	2055	3486182	Polygoon	183496,91	565781,50	2,85	2,85	-0,71	Relatief	13	195,76
	320889	1	2050	3486187	Polygoon	184774,59	565798,75	4,73	4,73	-0,56	Relatief	4	80,95
Gebouwen	320890	1	2046	3486191	Polygoon	184759,39	565801,31	6,99	6,99	-0,04	Relatief	8	141,89
	320891	1	2017	3486221	Polygoon	184537,64	565905,06	14,10	14,10	0,66	Relatief	4	55,23
Gebouwen	320892	1	1993	3486242	Polygoon	183877,55	565968,19	3,69	3,69	-0,38	Relatief	4	65,40
	320893	1	1969	3486270	Polygoon	183854,62	565988,38	7,36	7,36	-0,18	Relatief	6	760,42
Gebouwen	320894	1	1914	3486329	Polygoon	183756,11	566144,81	5,97	5,97	-0,53	Relatief	8	105,64
	320895	1	1908	3486335	Polygoon	183761,34	566162,38	4,16	4,16	-0,66	Relatief	4	67,25
Gebouwen	320896	1	1854	3486403	Polygoon	184994,39	566351,19	6,24	6,24	0,17	Relatief	8	212,31
	320897	1	1851	3486406	Polygoon	184975,31	566350,25	5,35	5,35	-0,63	Relatief	6	359,90
Gebouwen	320898	1	1850	3486407	Polygoon	185023,83	566360,94	6,30	6,30	0,11	Relatief	14	225,37
	320899	1	1849	3486408	Polygoon	184747,30	566368,94	5,79	5,79	-0,19	Relatief	8	162,70
Gebouwen	320900	1	1848	3486409	Polygoon	184692,23	566367,69	6,03	6,03	-0,57	Relatief	4	239,59
	320901	1	1846	3486410	Polygoon	184664,27	566382,13	5,25	5,25	-0,30	Relatief	8	213,15
Gebouwen	320902	1	1847	3486411	Polygoon	184882,98	566373,63	6,81	6,81	-0,38	Relatief	6	159,34
	320903	1	1845	3486412	Polygoon	184761,16	566374,44	5,50	5,50	0,35	Relatief	8	135,04
Gebouwen	320904	1	1844	3486414	Polygoon	184782,77	566378,06	6,10	6,10	0,22	Relatief	8	142,59
	320905	1	1842	3486416	Polygoon	184859,78	566377,94	6,45	6,45	-0,48	Relatief	8	181,78
Gebouwen	320906	1	1841	3486417	Polygoon	184802,67	566382,13	5,82	5,82	0,08	Relatief	8	193,60
	320907	1	1839	3486418	Polygoon	184830,36	566385,63	6,05	6,05	-0,16	Relatief	8	137,53
Gebouwen	320908	1	1837	3486420	Polygoon	184689,95	566393,75	5,85	5,85	-0,03	Relatief	4	104,63
	320909	1	1836	3486421	Polygoon	184652,42	566392,00	5,07	5,07	-0,25	Relatief	8	185,17
Gebouwen	320910	1	1835	3486422	Polygoon	185062,45	566394,56	5,91	5,91	-0,05	Relatief	8	153,83
	320911	1	1834	3486423	Polygoon	184997,36	566393,75	5,93	5,93	-0,69	Relatief	12	200,94
Gebouwen	320912	1	1833	3486424	Polygoon	184758,20	566403,06	5,66	5,66	-0,03	Relatief	8	175,24

Onderzoek geluidsbelasting Kinderdagverblijf sportpark Meinga te Grou

Invoergegevens rekenmodel - WVL



Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Rijksweg A32
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	28,43	79,30	0 dB	True	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	11,58	24,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	1,27	7,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	8,83	18,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	2,80	31,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	7,48	11,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	0,52	28,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	5,34	33,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	1,58	8,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	12,53	24,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	4,65	42,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	9,11	12,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	6,06	56,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	2,20	16,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	10,97	24,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	4,53	40,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	2,50	38,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	14,78	25,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	12,25	38,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	14,82	20,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	2,75	4,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	8,97	9,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	2,96	12,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	7,41	7,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	6,08	10,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	4,88	33,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	1,78	9,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	6,17	10,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	4,44	14,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	10,41	22,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	1,56	12,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	2,38	13,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	14,41	16,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	2,37	16,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	4,61	15,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	3,03	12,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	2,13	13,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	2,24	11,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	1,88	14,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	2,07	11,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	10,19	10,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	2,95	11,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	2,71	11,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	1,62	12,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	1,63	13,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Geometrieu V2.14

24-4-2013 16:18:25

Onderzoek geluidsbelasting Kinderdagverblijf sportpark Meinga te Grou

Invoergegevens rekenmodel - WV



Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Rijksweg A32
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RNM-2012

Groep	Item ID	Grp.ID	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiiveld	Hdef.	Vormpunten	Opp.
Gebouwen	320913	1	4643	3486425	Polygoon	184862,86	566413,40	5,89	5,89	-0,13	Relatief	8	134,52
Gebouwen	320914	1	4642	3486426	Polygoon	184881,49	566408,63	5,85	5,85	-0,40	Relatief	12	186,46
Gebouwen	320915	1	4641	3486427	Polygoon	184819,66	566425,33	5,18	5,18	-0,37	Relatief	7	117,56
Gebouwen	320916	1	4640	3486428	Polygoon	184843,68	566414,11	4,90	4,90	-0,16	Relatief	8	144,36
Gebouwen	320917	1	4639	3486429	Polygoon	184787,53	566424,79	5,07	5,07	-0,34	Relatief	8	133,80
Gebouwen	320918	1	4638	3486430	Polygoon	184809,31	566424,25	5,12	5,12	-0,36	Relatief	8	133,89
Gebouwen	320919	1	1832	3486432	Polygoon	184694,31	566412,38	6,30	6,30	0,06	Relatief	6	145,04
Gebouwen	320920	1	4302	3486433	Polygoon	184735,34	566417,21	6,66	6,66	0,00	Relatief	7	227,06
Gebouwen	320921	1	1831	3486434	Polygoon	184972,14	566414,94	5,49	5,49	-0,63	Relatief	8	160,08
Gebouwen	320922	1	1830	3486435	Polygoon	185017,09	566411,69	5,65	5,65	-0,72	Relatief	10	156,14
Gebouwen	320923	1	1829	3486436	Polygoon	184651,27	566413,50	5,41	5,41	-0,05	Relatief	8	179,59
Gebouwen	320924	1	1827	3486438	Polygoon	184477,70	566411,50	4,92	4,92	1,48	Relatief	4	316,45
Gebouwen	320925	1	1825	3486440	Polygoon	185068,17	566421,25	5,57	5,57	-0,23	Relatief	8	179,95
Gebouwen	320926	1	1823	3486441	Polygoon	184693,78	566431,69	6,55	6,55	-0,24	Relatief	8	129,15
Gebouwen	320927	1	1821	3486443	Polygoon	184649,12	566436,31	5,31	5,31	0,18	Relatief	8	139,68
Gebouwen	320928	1	1820	3486444	Polygoon	184988,67	566432,19	5,45	5,45	-0,65	Relatief	6	184,44
Gebouwen	320929	1	1819	3486445	Polygoon	184897,16	566442,94	7,01	7,01	-0,28	Relatief	4	121,34
Gebouwen	320930	1	4637	3486446	Polygoon	184871,41	566448,86	6,27	6,27	-0,13	Relatief	4	112,97
Gebouwen	320931	1	1818	3486447	Polygoon	183531,91	566429,75	7,76	7,76	-0,60	Relatief	8	573,11
Gebouwen	320932	1	1817	3486448	Polygoon	184865,12	566444,94	6,56	6,56	0,01	Relatief	6	134,13
Gebouwen	320933	1	1816	3486449	Polygoon	185039,72	566432,63	4,83	4,83	-0,57	Relatief	20	383,13
Gebouwen	320934	1	4636	3486450	Polygoon	184828,33	566463,84	5,22	5,22	0,12	Relatief	6	130,92
Gebouwen	320935	1	1815	3486451	Polygoon	184695,53	566451,00	6,05	6,05	0,05	Relatief	4	97,59
Gebouwen	320936	1	1814	3486452	Polygoon	185080,25	566439,31	5,48	5,48	-0,29	Relatief	6	253,48
Gebouwen	320937	1	4635	3486453	Polygoon	184820,21	566464,75	5,39	5,39	0,08	Relatief	8	129,35
Gebouwen	320938	1	4634	3486454	Polygoon	184803,22	566466,22	5,37	5,37	-0,16	Relatief	8	135,14
Gebouwen	320939	1	4633	3486456	Polygoon	184788,85	566460,43	5,36	5,36	-0,17	Relatief	8	142,20
Gebouwen	320940	1	1812	3486457	Polygoon	184755,00	566451,13	6,03	6,03	0,16	Relatief	8	181,59
Gebouwen	320941	1	1811	3486458	Polygoon	184647,61	566455,81	5,08	5,08	0,26	Relatief	8	156,42
Gebouwen	320942	1	1810	3486459	Polygoon	185044,14	566456,94	5,37	5,37	-0,49	Relatief	8	156,06
Gebouwen	320943	1	1809	3486460	Polygoon	184956,25	566450,94	5,65	5,65	-0,32	Relatief	8	179,13
Gebouwen	320944	1	1805	3486464	Polygoon	184905,66	566468,38	6,45	6,45	-0,26	Relatief	4	156,23
Gebouwen	320945	1	1804	3486465	Polygoon	185099,45	566468,75	5,64	5,64	-0,33	Relatief	6	123,11
Gebouwen	320946	1	1803	3486466	Polygoon	184696,86	566469,69	6,34	6,34	0,40	Relatief	4	109,99
Gebouwen	320947	1	4632	3486467	Polygoon	184880,53	566475,19	5,30	5,30	-0,35	Relatief	4	111,64
Gebouwen	320948	1	1802	3486468	Polygoon	185685,05	566465,19	4,69	4,69	-0,37	Relatief	15	356,30
Gebouwen	320949	1	1801	3486469	Polygoon	184639,67	566475,06	5,42	5,42	0,25	Relatief	4	158,84
Gebouwen	320950	1	4631	3486470	Polygoon	184873,96	566478,40	6,15	6,15	-0,29	Relatief	4	116,51
Gebouwen	320951	1	1800	3486471	Polygoon	184968,98	566474,38	6,07	6,07	0,01	Relatief	8	142,96
Gebouwen	320952	1	1797	3486474	Polygoon	184760,55	566475,13	6,05	6,05	-0,11	Relatief	6	186,16
Gebouwen	320953	1	1796	3486475	Polygoon	184990,16	566479,44	6,17	6,17	-0,15	Relatief	8	162,04
Gebouwen	320954	1	4630	3486477	Polygoon	184834,92	566485,99	5,34	5,34	0,23	Relatief	6	144,58
Gebouwen	320955	1	1793	3486479	Polygoon	184700,86	566487,00	6,10	6,10	0,27	Relatief	6	137,20
Gebouwen	320956	1	1792	3486480	Polygoon	185064,11	566483,56	6,16	6,16	-0,47	Relatief	8	133,73
Gebouwen	320957	1	4629	3486481	Polygoon	184821,96	566504,72	5,33	5,33	0,49	Relatief	8	165,25

Onderzoek geluidsbelasting Kinderdagverblijf sportpark Meinga te Grou

Invoergegevens rekenmodel - WV



Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Rijksweg A32
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
Gebouwen	2,31	11,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	2,37	12,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	2,43	10,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	2,36	11,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	2,07	11,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	2,76	12,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	1,50	14,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	6,75	21,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	2,51	13,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	2,97	12,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	3,82	14,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	13,56	23,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	3,46	12,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	2,83	11,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	2,29	11,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	2,67	17,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	9,64	12,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	9,22	11,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	2,24	22,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	4,17	13,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	1,18	12,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	3,70	13,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	9,04	10,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	3,90	23,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	3,26	11,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	3,36	12,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	3,57	12,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	1,96	15,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	2,44	10,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	3,39	11,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	3,42	11,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	11,68	13,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	3,62	13,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	9,29	11,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	8,82	11,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	3,75	4,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	11,46	13,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	9,51	11,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	2,93	12,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	2,20	17,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	1,78	12,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	3,31	13,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	3,47	15,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	3,75	9,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	3,55	12,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Geometrie V2.14

24-4-2013 16:18:25

Onderzoek geluidsbelasting Kinderdagverblijf sportpark Meinga te Grou

Invoergegevens rekenmodel - WV



Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Rijksweg A32
 Groep: (hoordgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RNM-2012

Groep	Item ID	Grp.ID	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maatveld	Hdef.	Vormpunten	Opp.
Gebouwen	320958	1	4628	3486482	Polygoon	184812,96	566504,73	5,31	5,31	0,42	Relatief	8	142,11
Gebouwen	320959	1	1791	3486483	Polygoon	184638,89	566492,50	4,77	4,77	0,11	Relatief	6	113,89
Gebouwen	320960	1	1790	3486485	Polygoon	185106,20	566489,44	5,51	5,51	-0,41	Relatief	10	158,10
Gebouwen	320961	1	4627	3486486	Polygoon	184785,94	566508,08	5,31	5,31	0,11	Relatief	8	140,01
Gebouwen	320962	1	1789	3486487	Polygoon	184965,61	566499,38	5,55	5,55	0,50	Relatief	4	63,41
Gebouwen	320963	1	1787	3486489	Polygoon	185019,03	566493,69	6,38	6,38	-0,26	Relatief	8	149,59
Gebouwen	320964	1	1786	3486490	Polygoon	185079,47	566493,69	6,13	6,13	-0,47	Relatief	4	165,55
Gebouwen	320965	1	1785	3486491	Polygoon	184763,16	566498,75	6,26	6,26	0,05	Relatief	8	148,77
Gebouwen	320966	1	1784	3486492	Polygoon	184927,87	566501,25	8,97	8,97	-0,42	Relatief	4	116,26
Gebouwen	320967	1	1779	3486497	Polygoon	184674,12	566496,81	4,97	4,97	0,15	Relatief	8	199,55
Gebouwen	320968	1	1777	3486498	Polygoon	184703,16	566506,50	5,27	5,27	-0,13	Relatief	4	121,89
Gebouwen	320969	1	1778	3486499	Polygoon	184914,73	566507,19	7,92	7,92	-0,36	Relatief	6	130,17
Gebouwen	320970	1	1776	3486500	Polygoon	185630,80	566472,81	6,15	6,15	0,10	Relatief	20	2001,13
Gebouwen	320971	1	1774	3486502	Polygoon	184633,75	566510,13	5,26	5,26	0,17	Relatief	10	154,28
Gebouwen	320972	1	1773	3486503	Polygoon	184895,94	566512,25	8,33	8,33	-0,32	Relatief	4	126,93
Gebouwen	320973	1	1772	3486504	Polygoon	185049,02	566511,38	6,44	6,44	-0,35	Relatief	8	185,15
Gebouwen	320974	1	1771	3486505	Polygoon	185129,98	566513,19	5,92	5,92	-0,46	Relatief	6	156,81
Gebouwen	320975	1	1770	3486506	Polygoon	185089,64	566511,56	5,88	5,88	-0,55	Relatief	8	202,84
Gebouwen	320976	1	1769	3486507	Polygoon	184882,70	566519,44	8,13	8,13	-0,33	Relatief	6	127,48
Gebouwen	320977	1	1768	3486508	Polygoon	184676,20	566520,31	4,97	4,97	0,12	Relatief	8	161,27
Gebouwen	320978	1	1767	3486509	Polygoon	184936,17	566526,88	7,53	7,53	-0,01	Relatief	8	110,45
Gebouwen	320979	1	1766	3486510	Polygoon	184704,83	566525,38	5,32	5,32	-0,11	Relatief	6	124,54
Gebouwen	320980	1	1765	3486511	Polygoon	185662,08	566529,31	20,53	20,53	0,17	Relatief	18	100,21
Gebouwen	320981	1	1764	3486512	Polygoon	184629,08	566527,75	5,27	5,27	0,18	Relatief	8	178,71
Gebouwen	320982	1	1762	3486514	Polygoon	185102,91	566529,75	5,90	5,90	-0,61	Relatief	6	172,37
Gebouwen	320983	1	1761	3486515	Polygoon	185061,87	566529,69	6,08	6,08	-0,40	Relatief	8	194,62
Gebouwen	320984	1	1760	3486516	Polygoon	184917,34	566542,19	7,46	7,46	-0,38	Relatief	8	89,43
Gebouwen	320985	1	1758	3486517	Polygoon	184704,91	566545,50	5,29	5,29	0,10	Relatief	8	99,79
Gebouwen	320986	1	1757	3486519	Polygoon	184855,81	566523,63	8,33	8,33	-0,39	Relatief	18	758,01
Gebouwen	320987	1	1755	3486520	Polygoon	184678,52	566539,56	4,66	4,66	0,15	Relatief	10	195,14
Gebouwen	320988	1	1754	3486521	Polygoon	184950,09	566548,25	6,35	6,35	-0,01	Relatief	10	92,03
Gebouwen	320989	1	1751	3486523	Polygoon	184626,02	566546,69	5,25	5,25	0,16	Relatief	8	141,74
Gebouwen	320990	1	1752	3486524	Polygoon	184768,45	566552,69	8,46	8,46	-0,06	Relatief	4	120,81
Gebouwen	320991	1	1750	3486525	Polygoon	184915,50	566557,06	7,40	7,40	-0,01	Relatief	8	91,48
Gebouwen	320992	1	1749	3486526	Polygoon	185071,78	566548,19	6,24	6,24	-0,37	Relatief	8	193,22
Gebouwen	320993	1	1748	3486527	Polygoon	185112,47	566548,13	5,90	5,90	-0,67	Relatief	8	199,82
Gebouwen	320994	1	1747	3486528	Polygoon	184957,05	566556,13	6,21	6,21	0,13	Relatief	8	100,77
Gebouwen	320995	1	1745	3486530	Polygoon	184753,25	566553,44	9,26	9,26	0,04	Relatief	8	148,28
Gebouwen	320996	1	1743	3486532	Polygoon	184976,23	566564,81	5,93	5,93	-0,09	Relatief	8	76,85
Gebouwen	320997	1	1741	3486534	Polygoon	184708,55	566562,94	5,33	5,33	-0,08	Relatief	8	138,38
Gebouwen	320998	1	1739	3486536	Polygoon	184681,41	566563,06	4,94	4,94	0,01	Relatief	9	192,42
Gebouwen	320999	1	1738	3486537	Polygoon	184980,66	566571,88	6,86	6,86	-0,30	Relatief	8	88,05
Gebouwen	321000	1	1737	3486538	Polygoon	184661,17	566568,06	4,76	4,76	0,00	Relatief	10	147,58
Gebouwen	321001	1	1736	3486539	Polygoon	184941,22	566572,06	6,56	6,56	0,09	Relatief	10	93,87
Gebouwen	321002	1	1735	3486540	Polygoon	184619,34	566568,13	5,30	5,30	-0,17	Relatief	6	148,68

Onderzoek geluidsbelasting Kinderdagverblijf sportpark Meinga te Grou

Invoergegevens rekenmodel - WV



Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Rijksweg A32
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
Gebouwen	3,36	11,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	2,86	11,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	1,83	12,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	2,32	11,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	6,86	9,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	2,76	13,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	9,66	17,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	2,43	10,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	10,56	11,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	2,63	18,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	10,55	11,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	3,01	13,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	3,37	36,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	2,49	11,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	10,35	12,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	1,75	10,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	4,47	13,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	2,24	11,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	3,13	13,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	2,77	15,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	1,86	9,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	3,59	13,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	0,07	2,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	2,49	11,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	1,46	16,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	2,02	11,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	2,39	8,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	2,37	9,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	2,11	72,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	3,02	17,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	1,50	7,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	2,58	10,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	10,66	11,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	1,55	9,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	2,16	11,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	2,05	11,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	2,05	9,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	2,35	11,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	2,32	8,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	2,92	11,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	1,46	18,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	2,13	11,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	1,37	15,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	2,00	6,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	3,40	15,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Geometrieu V2.14

24-4-2013 16:18:25

Onderzoek geluidsbelasting Kinderdagverblijf sportpark Meinga te Grou

Invoergegevens rekenmodel - WV



Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model : Rijksweg A32
 Groep : (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RNM-2012

Groep	Item ID	Grp.ID	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maatveld	Hdef.	Vormpunten	Opp.
Gebouwen	321003	1	1734	3486541	Polygoon	185084,75	566565,69	6,00	6,00	-0,47	Relatief	8	193,02
Gebouwen	321004	1	1731	3486543	Polygoon	184839,94	566574,56	5,58	5,58	-0,15	Relatief	8	170,24
Gebouwen	321005	1	1730	3486544	Polygoon	185000,66	566579,88	6,66	6,66	-0,07	Relatief	8	109,38
Gebouwen	321006	1	1729	3486545	Polygoon	184810,00	566578,75	5,45	5,45	-0,25	Relatief	8	149,68
Gebouwen	321007	1	1728	3486546	Polygoon	184952,41	566583,06	6,86	6,86	0,00	Relatief	10	97,76
Gebouwen	321008	1	1727	3486547	Polygoon	184850,83	566584,31	5,43	5,43	0,00	Relatief	8	131,59
Gebouwen	321009	1	1726	3486548	Polygoon	185003,31	566588,81	6,78	6,78	0,25	Relatief	6	102,37
Gebouwen	321010	1	1724	3486550	Polygoon	184709,91	566592,75	6,91	6,91	-0,22	Relatief	4	73,08
Gebouwen	321011	1	1723	3486551	Polygoon	184800,37	566589,00	5,38	5,38	-0,26	Relatief	8	136,39
Gebouwen	321012	1	1722	3486552	Polygoon	184613,69	566586,81	5,02	5,02	-0,12	Relatief	8	195,65
Gebouwen	321013	1	1721	3486553	Polygoon	184964,03	566593,56	6,94	6,94	0,05	Relatief	10	100,61
Gebouwen	321014	1	1720	3486554	Polygoon	185016,12	566596,44	7,00	7,00	0,10	Relatief	10	105,01
Gebouwen	321015	1	1719	3486555	Polygoon	184868,23	566594,56	5,40	5,40	-0,03	Relatief	8	151,37
Gebouwen	321016	1	1718	3486556	Polygoon	185176,53	566592,81	5,82	5,82	-0,40	Relatief	4	127,84
Gebouwen	321017	1	1717	3486557	Polygoon	184712,02	566600,13	4,29	4,29	-0,27	Relatief	4	42,33
Gebouwen	321018	1	1715	3486560	Polygoon	184924,42	566601,81	6,28	6,28	-0,39	Relatief	8	100,58
Gebouwen	321019	1	1714	3486561	Polygoon	184786,78	566600,56	4,83	4,83	-0,16	Relatief	8	147,23
Gebouwen	321020	1	1713	3486562	Polygoon	184975,52	566603,19	6,78	6,78	0,07	Relatief	10	96,05
Gebouwen	321021	1	1712	3486563	Polygoon	184686,11	566594,81	5,65	5,65	-0,16	Relatief	12	208,28
Gebouwen	321022	1	1710	3486565	Polygoon	184879,08	566609,06	5,51	5,51	-0,02	Relatief	4	92,13
Gebouwen	321023	1	1709	3486566	Polygoon	184610,56	566607,06	4,88	4,88	0,04	Relatief	8	174,70
Gebouwen	321024	1	1708	3486567	Polygoon	184986,77	566611,06	6,70	6,70	-0,05	Relatief	10	99,68
Gebouwen	321025	1	1707	3486568	Polygoon	184724,94	566603,63	7,26	7,26	-0,69	Relatief	4	138,23
Gebouwen	321026	1	1706	3486569	Polygoon	185081,91	566605,69	4,81	4,81	0,28	Relatief	12	202,77
Gebouwen	321027	1	1705	3486570	Polygoon	184775,36	566616,81	4,93	4,93	-0,10	Relatief	8	144,76
Gebouwen	321028	1	1704	3486571	Polygoon	184712,83	566619,75	3,99	3,99	-0,24	Relatief	4	52,07
Gebouwen	321029	1	1703	3486572	Polygoon	184644,28	566586,25	5,42	5,42	-0,04	Relatief	17	476,93
Gebouwen	321030	1	1702	3486573	Polygoon	184998,67	566618,56	6,65	6,65	0,09	Relatief	10	92,55
Gebouwen	321031	1	1701	3486574	Polygoon	184929,91	566618,81	6,31	6,31	-0,34	Relatief	8	123,34
Gebouwen	321032	1	1699	3486576	Polygoon	185061,20	566611,75	5,19	5,19	0,03	Relatief	16	253,29
Gebouwen	321033	1	1698	3486577	Polygoon	185190,28	566617,19	5,66	5,66	-0,42	Relatief	10	149,92
Gebouwen	321034	1	1697	3486578	Polygoon	185114,67	566592,06	5,54	5,54	-0,55	Relatief	4	472,17
Gebouwen	321035	1	1696	3486579	Polygoon	185009,72	566624,94	6,73	6,73	0,16	Relatief	10	92,73
Gebouwen	321036	1	1695	3486580	Polygoon	184885,27	566624,31	5,47	5,47	-0,14	Relatief	8	157,56
Gebouwen	321037	1	1694	3486581	Polygoon	184688,23	566617,75	5,56	5,56	-0,01	Relatief	12	205,74
Gebouwen	321038	1	1693	3486582	Polygoon	184607,87	566627,06	5,21	5,21	0,04	Relatief	8	149,57
Gebouwen	321039	1	1692	3486583	Polygoon	184714,56	566631,06	7,35	7,35	-0,26	Relatief	4	133,48
Gebouwen	321040	1	1689	3486585	Polygoon	184783,66	566633,25	5,09	5,09	-0,03	Relatief	8	124,02
Gebouwen	321041	1	1688	3486586	Polygoon	185138,56	566585,50	5,70	5,70	-0,48	Relatief	8	744,82
Gebouwen	321042	1	1687	3486587	Polygoon	185077,00	566629,88	5,28	5,28	0,41	Relatief	12	192,72
Gebouwen	321043	1	1684	3486590	Polygoon	184935,59	566635,69	5,94	5,94	-0,21	Relatief	8	125,24
Gebouwen	321044	1	1683	3486592	Polygoon	184886,50	566640,56	5,33	5,33	-0,15	Relatief	6	109,62
Gebouwen	321045	1	1681	3486595	Polygoon	184717,00	566643,56	4,25	4,25	-0,07	Relatief	4	53,15
Gebouwen	321046	1	1677	3486599	Polygoon	184603,53	566643,50	5,71	5,71	-0,12	Relatief	6	135,87
Gebouwen	321047	1	1676	3486600	Polygoon	184691,00	566640,56	5,29	5,29	0,12	Relatief	12	233,06

Onderzoek geluidsbelasting Kinderdagverblijf sportpark Meinga te Grou

Invoergegevens rekenmodel - WV



Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Rijksweg A32
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
Gebouwen	1,90	11,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	4,37	13,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	1,80	9,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	2,33	12,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	1,31	6,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	2,19	10,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	2,50	11,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	7,78	9,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	3,06	10,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	3,00	12,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	1,44	6,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	1,69	8,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	3,27	13,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	9,70	13,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	5,30	7,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	1,64	10,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	3,00	10,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	1,63	6,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	3,01	13,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	8,71	10,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	3,12	12,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	1,63	7,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	6,92	19,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	2,00	13,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	2,59	12,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	6,01	8,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	1,25	38,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	1,57	6,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	2,32	10,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	2,32	10,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	2,98	9,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	11,02	42,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	1,50	6,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	3,59	13,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	3,18	12,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	4,32	11,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	10,66	12,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	2,54	11,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	4,13	35,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	2,07	12,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	0,86	10,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	2,77	11,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	5,79	9,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	2,23	14,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	2,88	13,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Geometrieu V2.14

24-4-2013 16:18:25

Onderzoek geluidsbelasting Kinderdagverblijf sportpark Meinga te Grou

Invoergegevens rekenmodel - WV



Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Rijksweg A32
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RNM-2012

Groep	Item ID	Grp.ID	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maatveld	Hdef.	Vormpunten	Opp.
Gebouwen	321048	1	1675	3486601	Polygoon	184786,11	566648,94	5,47	5,47	-0,01	Relatief	8	120,68
Gebouwen	321049	1	1672	3486604	Polygoon	184887,27	566654,19	5,40	5,40	0,16	Relatief	6	125,22
Gebouwen	321050	1	1671	3486605	Polygoon	184729,45	566647,94	7,72	7,72	-0,47	Relatief	4	119,14
Gebouwen	321051	1	1670	3486606	Polygoon	184932,81	566656,06	6,35	6,35	-0,14	Relatief	8	113,65
Gebouwen	321052	1	1668	3486608	Polygoon	185118,92	566640,38	5,23	5,23	-0,24	Relatief	4	301,86
Gebouwen	321053	1	1667	3486609	Polygoon	184957,25	566659,50	6,62	6,62	0,37	Relatief	8	111,00
Gebouwen	321054	1	1666	3486610	Polygoon	184972,02	566660,44	6,83	6,83	0,34	Relatief	8	106,66
Gebouwen	321055	1	1665	3486611	Polygoon	184986,66	566660,63	6,93	6,93	0,14	Relatief	8	102,71
Gebouwen	321056	1	1663	3486612	Polygoon	185002,86	566660,88	6,95	6,95	0,03	Relatief	6	108,89
Gebouwen	321057	1	1664	3486613	Polygoon	185080,31	566653,94	5,31	5,31	0,33	Relatief	12	185,44
Gebouwen	321058	1	1662	3486614	Polygoon	184716,87	566664,00	4,26	4,26	-0,20	Relatief	4	54,54
Gebouwen	321059	1	1660	3486616	Polygoon	185058,83	566639,75	5,45	5,45	0,08	Relatief	20	324,60
Gebouwen	321060	1	1659	3486617	Polygoon	184787,55	566665,81	5,58	5,58	-0,01	Relatief	8	133,46
Gebouwen	321061	1	1656	3486620	Polygoon	184599,89	566663,94	6,10	6,10	-0,18	Relatief	10	178,18
Gebouwen	321062	1	1655	3486621	Polygoon	184890,14	566668,94	5,62	5,62	-0,16	Relatief	6	134,91
Gebouwen	321063	1	1654	3486622	Polygoon	184713,72	566671,63	7,66	7,66	-0,25	Relatief	6	107,88
Gebouwen	321064	1	1653	3486623	Polygoon	184694,03	566664,94	5,33	5,33	0,09	Relatief	12	200,32
Gebouwen	321065	1	1652	3486624	Polygoon	184659,00	566631,13	4,33	4,33	0,28	Relatief	25	610,20
Gebouwen	321066	1	1651	3486625	Polygoon	184637,97	566673,69	5,55	5,55	-0,03	Relatief	9	160,52
Gebouwen	321067	1	1650	3486626	Polygoon	185164,77	566652,88	5,25	5,25	-0,49	Relatief	8	532,94
Gebouwen	321068	1	1649	3486627	Polygoon	185095,66	566670,94	5,64	5,64	-0,07	Relatief	12	199,54
Gebouwen	321069	1	1646	3486630	Polygoon	184716,86	566699,00	7,29	7,29	-0,09	Relatief	5	72,17
Gebouwen	321070	1	1645	3486631	Polygoon	184889,95	566692,94	5,53	5,53	0,01	Relatief	4	111,60
Gebouwen	321071	1	1644	3486632	Polygoon	184788,81	566685,63	6,25	6,25	0,01	Relatief	4	194,21
Gebouwen	321072	1	1643	3486633	Polygoon	185061,81	566681,94	5,64	5,64	0,22	Relatief	16	245,19
Gebouwen	321073	1	1642	3486634	Polygoon	184990,42	566695,38	5,84	5,84	-0,31	Relatief	4	101,32
Gebouwen	321074	1	1641	3486635	Polygoon	184956,91	566693,75	5,59	5,59	-0,38	Relatief	4	144,69
Gebouwen	321075	1	1640	3486636	Polygoon	184720,87	566699,00	3,60	3,60	-0,12	Relatief	5	59,97
Gebouwen	321076	1	1639	3486637	Polygoon	185105,69	566688,56	5,47	5,47	0,00	Relatief	12	195,85
Gebouwen	321077	1	1638	3486638	Polygoon	184697,05	566694,44	5,92	5,92	0,04	Relatief	12	189,72
Gebouwen	321078	1	1637	3486639	Polygoon	185075,56	566705,00	5,74	5,74	0,01	Relatief	4	56,91
Gebouwen	321079	1	1636	3486640	Polygoon	184663,03	566701,69	5,86	5,86	0,04	Relatief	12	209,51
Gebouwen	321080	1	1635	3486641	Polygoon	184988,61	566709,00	5,35	5,35	-0,31	Relatief	4	79,55
Gebouwen	321081	1	1634	3486642	Polygoon	184638,09	566704,19	5,60	5,60	-0,17	Relatief	12	228,01
Gebouwen	321082	1	1633	3486643	Polygoon	184615,95	566706,38	5,47	5,47	-0,25	Relatief	12	141,87
Gebouwen	321083	1	1632	3486644	Polygoon	184734,91	566701,69	6,86	6,86	-0,21	Relatief	4	135,07
Gebouwen	321084	1	1630	3486647	Polygoon	184893,16	566711,38	5,69	5,69	0,02	Relatief	8	130,94
Gebouwen	321085	1	1628	3486648	Polygoon	184951,53	566710,88	5,74	5,74	-0,35	Relatief	8	182,56
Gebouwen	321086	1	1627	3486649	Polygoon	184860,66	566715,75	9,03	9,03	-0,13	Relatief	4	61,68
Gebouwen	321087	1	1626	3486650	Polygoon	184849,66	566717,00	8,50	8,50	-0,11	Relatief	4	62,29
Gebouwen	321088	1	1625	3486651	Polygoon	185116,64	566704,69	5,76	5,76	0,03	Relatief	12	202,42
Gebouwen	321089	1	1624	3486652	Polygoon	184584,94	566709,25	5,75	5,75	-0,07	Relatief	15	213,93
Gebouwen	321090	1	1623	3486653	Polygoon	184835,14	566718,38	9,07	9,07	-0,09	Relatief	4	60,48
Gebouwen	321091	1	1621	3486655	Polygoon	185082,20	566715,38	5,51	5,51	0,05	Relatief	8	114,89
Gebouwen	321092	1	1620	3486656	Polygoon	184792,55	566706,81	6,69	6,69	0,05	Relatief	4	250,74



Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Rijksweg A32
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
Gebouwen	2,91	11,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	3,62	12,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	6,19	19,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	2,03	9,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	10,54	28,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	2,46	9,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	1,77	9,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	1,93	9,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	3,89	12,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	3,05	12,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	5,47	9,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	1,23	14,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	3,35	10,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	2,22	10,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	2,95	12,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	3,28	11,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	3,00	12,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	0,84	55,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	2,60	14,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	3,66	36,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	2,33	12,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	4,02	9,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	10,49	10,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	10,64	18,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	2,55	12,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	8,99	11,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	11,64	12,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	4,02	8,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	2,82	12,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	1,50	13,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	5,93	9,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	2,94	11,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	7,22	11,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	2,51	11,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	2,60	9,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	6,79	19,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	2,57	11,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	1,67	15,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	7,76	7,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	7,62	8,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	2,81	12,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	0,85	10,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	7,76	7,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	3,17	9,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	12,91	19,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Geometrie V2.14

24-4-2013 16:18:25

Onderzoek geluidsbelasting Kinderdagverblijf sportpark Meinga te Grou

Invoergegevens rekenmodel - WV



Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Rijksweg A32
 Groep: (hoordgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RNM-2012

Groep	Item ID	Grp.ID	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiiveld	Hdef.	Vormpunten	Opp.
Gebouwen	321093	1	1619	3486657	Polygoon	184823,39	566719,00	9,05	9,05	-0,02	Relatief	4	55,62
Gebouwen	321094	1	1618	3486658	Polygoon	184722,95	566718,06	3,60	3,60	-0,34	Relatief	4	44,08
Gebouwen	321095	1	1617	3486659	Polygoon	184860,59	566714,50	4,19	4,19	-0,13	Relatief	38	371,53
Gebouwen	321096	1	1616	3486660	Polygoon	184698,86	566715,00	5,80	5,80	-0,09	Relatief	12	198,70
Gebouwen	321097	1	1615	3486661	Polygoon	184987,98	566724,44	4,98	4,98	-0,43	Relatief	6	117,50
Gebouwen	321098	1	1612	3486664	Polygoon	184951,28	566727,94	5,30	5,30	-0,10	Relatief	6	123,60
Gebouwen	321099	1	1611	3486665	Polygoon	185090,14	566727,44	5,73	5,73	-0,01	Relatief	8	141,08
Gebouwen	321100	1	1610	3486666	Polygoon	184896,62	566731,63	6,09	6,09	0,11	Relatief	8	126,50
Gebouwen	321101	1	1609	3486667	Polygoon	183535,83	566728,19	3,64	3,64	-0,31	Relatief	4	132,79
Gebouwen	321102	1	1608	3486668	Polygoon	184718,47	566743,13	5,97	5,97	-0,33	Relatief	5	105,48
Gebouwen	321103	1	1607	3486669	Polygoon	184589,52	566738,69	3,82	3,82	-0,03	Relatief	4	52,23
Gebouwen	321104	1	1605	3486671	Polygoon	184794,36	566728,31	6,87	6,87	-0,02	Relatief	4	258,70
Gebouwen	321105	1	1604	3486672	Polygoon	185132,70	566728,50	5,64	5,64	-0,17	Relatief	8	226,96
Gebouwen	321106	1	1603	3486673	Polygoon	184985,95	566738,88	5,23	5,23	-0,35	Relatief	6	122,20
Gebouwen	321107	1	1602	3486674	Polygoon	184718,47	566743,13	4,84	4,84	-0,33	Relatief	14	152,76
Gebouwen	321108	1	1601	3486675	Polygoon	185178,37	566734,63	5,02	5,02	0,01	Relatief	4	140,51
Gebouwen	321109	1	1600	3486676	Polygoon	184673,27	566741,88	5,72	5,72	0,06	Relatief	12	212,01
Gebouwen	321110	1	1599	3486677	Polygoon	184701,87	566735,63	5,81	5,81	-0,14	Relatief	12	199,98
Gebouwen	321111	1	1598	3486678	Polygoon	185202,64	566660,94	6,23	6,23	-0,50	Relatief	26	2211,51
Gebouwen	321112	1	1597	3486680	Polygoon	184649,61	566743,56	5,69	5,69	-0,02	Relatief	12	219,55
Gebouwen	321113	1	1595	3486681	Polygoon	185108,19	566744,75	5,99	5,99	-0,38	Relatief	6	135,59
Gebouwen	321114	1	1594	3486682	Polygoon	184628,02	566743,75	5,42	5,42	-0,10	Relatief	16	234,30
Gebouwen	321115	1	1593	3486683	Polygoon	184607,52	566746,13	5,55	5,55	0,03	Relatief	8	146,48
Gebouwen	321116	1	1592	3486684	Polygoon	184865,16	566758,44	8,72	8,72	-0,24	Relatief	6	61,50
Gebouwen	321117	1	1591	3486685	Polygoon	184853,72	566759,88	8,72	8,72	-0,26	Relatief	6	62,03
Gebouwen	321118	1	1590	3486687	Polygoon	184895,19	566748,63	5,62	5,62	0,06	Relatief	6	130,12
Gebouwen	321119	1	1589	3486688	Polygoon	184839,17	566761,69	8,50	8,50	-0,22	Relatief	6	63,91
Gebouwen	321120	1	1588	3486689	Polygoon	184821,22	566763,94	3,12	3,12	-0,16	Relatief	26	241,28
Gebouwen	321121	1	1587	3486690	Polygoon	185145,12	566749,75	5,65	5,65	-0,21	Relatief	6	115,91
Gebouwen	321122	1	1586	3486691	Polygoon	184828,59	566763,06	8,63	8,63	-0,19	Relatief	6	62,10
Gebouwen	321123	1	1583	3486694	Polygoon	184741,64	566745,13	7,58	7,58	-1,02	Relatief	4	154,31
Gebouwen	321124	1	1582	3486695	Polygoon	184577,22	566752,06	5,93	5,93	-0,10	Relatief	8	204,27
Gebouwen	321125	1	1581	3486696	Polygoon	184983,17	566753,69	5,37	5,37	-0,31	Relatief	6	139,67
Gebouwen	321126	1	1580	3486697	Polygoon	184728,02	566762,69	4,45	4,45	-0,52	Relatief	4	48,65
Gebouwen	321127	1	1579	3486698	Polygoon	184951,17	566742,50	5,36	5,36	0,05	Relatief	6	277,08
Gebouwen	321128	1	1578	3486699	Polygoon	184796,94	566751,19	7,24	7,24	-0,11	Relatief	4	261,69
Gebouwen	321129	1	1577	3486700	Polygoon	184704,20	566757,06	6,30	6,30	-0,11	Relatief	12	206,89
Gebouwen	321130	1	1576	3486701	Polygoon	185118,48	566761,56	5,55	5,55	-0,43	Relatief	8	171,13
Gebouwen	321131	1	1573	3486704	Polygoon	184728,67	566786,63	7,56	7,56	-0,24	Relatief	6	135,86
Gebouwen	321132	1	1572	3486705	Polygoon	185156,70	566768,69	5,45	5,45	-0,24	Relatief	8	226,00
Gebouwen	321133	1	1571	3486706	Polygoon	184641,86	566774,44	6,27	6,27	0,12	Relatief	12	216,68
Gebouwen	321134	1	1570	3486707	Polygoon	184980,09	566768,81	5,20	5,20	-0,31	Relatief	10	244,58
Gebouwen	321135	1	1569	3486708	Polygoon	185283,06	566775,63	5,22	5,22	-0,46	Relatief	8	127,65
Gebouwen	321136	1	1568	3486709	Polygoon	184688,64	566778,31	6,50	6,50	-0,02	Relatief	12	207,84
Gebouwen	321137	1	1567	3486710	Polygoon	184666,77	566780,50	6,46	6,46	-0,02	Relatief	12	191,78

Onderzoek geluidsbelasting Kinderdagverblijf sportpark Meinga te Grou

Invoergegevens rekenmodel - WV



Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Rijksweg A32
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
Gebouwen	7,10	7,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	4,78	9,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	0,19	45,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	1,69	13,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	1,94	11,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	2,93	12,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	3,40	11,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	0,99	14,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	9,74	13,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	3,72	12,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	6,47	8,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	12,32	21,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	2,82	12,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	2,78	11,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	2,46	16,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	7,29	19,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	3,26	20,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	2,66	12,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	1,51	36,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	4,88	18,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	1,75	13,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	2,26	11,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	1,91	12,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	1,82	7,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	3,48	7,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	1,33	13,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	1,48	7,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	2,24	25,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	1,01	11,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	7,21	7,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	2,08	21,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	2,92	14,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	5,52	12,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	1,29	8,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	12,42	29,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	2,70	21,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	2,33	14,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	1,70	17,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	3,81	11,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	1,89	18,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	0,41	13,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	1,37	14,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	1,69	11,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	2,13	11,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen		11,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Geometrie V2.14

24-4-2013 16:18:25

Onderzoek geluidsbelasting Kinderdagverblijf sportpark Meinga te Grou

Invoergegevens rekenmodel - WV



Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Rijksweg A32
 Groep: (hoordgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RNM-2012

Groep	Item ID	Grp.ID	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiiveld	Hdef.	Vormpunten	Opp.
Gebouwen	321138	1	1566	3486711	Polygoon	184731,42	566784,63	4,35	4,35	-0,23	Relatief	7	57,14
Gebouwen	321139	1	1565	3486712	Polygoon	184942,22	566783,38	5,80	5,80	0,01	Relatief	6	171,41
Gebouwen	321140	1	1564	3486713	Polygoon	185136,86	566784,44	5,66	5,66	-0,42	Relatief	8	152,51
Gebouwen	321141	1	1562	3486715	Polygoon	185226,33	566787,50	6,34	6,34	-0,46	Relatief	6	146,30
Gebouwen	321142	1	1561	3486716	Polygoon	184980,61	566793,31	5,08	5,08	-0,47	Relatief	6	125,93
Gebouwen	321143	1	1560	3486717	Polygoon	185291,61	566790,75	5,62	5,62	-0,24	Relatief	6	207,09
Gebouwen	321144	1	1559	3486718	Polygoon	183553,70	566776,25	4,64	4,64	0,43	Relatief	8	360,94
Gebouwen	321145	1	1558	3486719	Polygoon	184744,83	566789,75	8,15	8,15	-0,50	Relatief	4	126,14
Gebouwen	321146	1	1557	3486720	Polygoon	185255,81	566790,81	4,65	4,65	-0,61	Relatief	6	173,87
Gebouwen	321147	1	1556	3486721	Polygoon	183490,30	566782,31	6,06	6,06	-0,10	Relatief	10	1570,74
Gebouwen	321148	1	1555	3486722	Polygoon	184700,81	566804,88	8,22	8,22	-0,30	Relatief	4	109,66
Gebouwen	321149	1	1554	3486723	Polygoon	184733,25	566807,44	4,17	4,17	-0,33	Relatief	4	47,19
Gebouwen	321150	1	1553	3486724	Polygoon	184947,08	566801,69	5,48	5,48	-0,20	Relatief	6	139,43
Gebouwen	321151	1	1552	3486725	Polygoon	185080,36	566804,56	7,85	7,85	-0,62	Relatief	4	149,23
Gebouwen	321152	1	1551	3486726	Polygoon	185206,56	566802,81	6,31	6,31	-0,45	Relatief	4	170,21
Gebouwen	321153	1	1550	3486727	Polygoon	184709,81	566809,38	3,41	3,41	-0,37	Relatief	4	57,47
Gebouwen	321154	1	1549	3486728	Polygoon	184978,37	566808,31	5,21	5,21	-0,44	Relatief	8	129,01
Gebouwen	321155	1	1548	3486730	Polygoon	184684,56	566812,06	4,31	4,31	-0,35	Relatief	4	44,80
Gebouwen	321156	1	1546	3486731	Polygoon	184655,92	566809,06	6,90	6,90	0,06	Relatief	4	116,06
Gebouwen	321157	1	1545	3486732	Polygoon	184598,47	566782,19	7,02	7,02	0,18	Relatief	12	460,43
Gebouwen	321158	1	1544	3486733	Polygoon	184665,33	566814,25	3,84	3,84	-0,22	Relatief	4	45,97
Gebouwen	321159	1	1543	3486734	Polygoon	185306,50	566807,94	5,78	5,78	-0,02	Relatief	4	149,65
Gebouwen	321160	1	1542	3486735	Polygoon	184729,98	566815,25	7,92	7,92	-0,35	Relatief	8	88,02
Gebouwen	321161	1	1541	3486736	Polygoon	184641,34	566815,81	3,98	3,98	-0,13	Relatief	4	54,06
Gebouwen	321162	1	1540	3486737	Polygoon	185238,36	566810,31	5,05	5,05	-0,56	Relatief	8	185,75
Gebouwen	321163	1	1539	3486738	Polygoon	184721,00	566820,31	7,68	7,68	-0,43	Relatief	4	74,57
Gebouwen	321164	1	1538	3486739	Polygoon	184684,81	566823,50	8,33	8,33	-0,47	Relatief	4	117,30
Gebouwen	321165	1	1537	3486740	Polygoon	184789,78	566815,75	6,40	6,40	-0,40	Relatief	8	170,21
Gebouwen	321166	1	1536	3486741	Polygoon	184850,64	566819,63	5,99	5,99	-0,23	Relatief	4	151,44
Gebouwen	321167	1	1535	3486742	Polygoon	184633,61	566821,63	6,10	6,10	-0,07	Relatief	4	93,97
Gebouwen	321168	1	1534	3486743	Polygoon	185174,30	566816,56	5,87	5,87	-0,46	Relatief	6	247,09
Gebouwen	321169	1	1533	3486744	Polygoon	185219,95	566823,75	5,91	5,91	-0,48	Relatief	8	178,95
Gebouwen	321170	1	1532	3486746	Polygoon	185317,58	566821,94	6,01	6,01	0,01	Relatief	10	247,28
Gebouwen	321171	1	1530	3486747	Polygoon	184851,48	566835,00	5,68	5,68	-0,28	Relatief	8	119,85
Gebouwen	321172	1	1529	3486748	Polygoon	184938,34	566834,50	5,87	5,87	-0,45	Relatief	4	171,77
Gebouwen	321173	1	1528	3486749	Polygoon	185184,95	566835,31	5,68	5,68	-0,54	Relatief	8	179,62
Gebouwen	321174	1	1527	3486750	Polygoon	184970,83	566839,50	6,24	6,24	-0,21	Relatief	6	136,29
Gebouwen	321175	1	1526	3486751	Polygoon	185276,67	566830,88	5,56	5,56	-0,49	Relatief	8	171,15
Gebouwen	321176	1	1525	3486752	Polygoon	184796,14	566835,63	6,21	6,21	-0,61	Relatief	8	202,38
Gebouwen	321177	1	1524	3486753	Polygoon	185089,27	566845,31	6,56	6,56	-0,48	Relatief	4	223,78
Gebouwen	321178	1	1522	3486755	Polygoon	184491,89	566825,00	3,90	3,90	0,42	Relatief	8	399,49
Gebouwen	321179	1	1521	3486756	Polygoon	185330,84	566841,38	5,68	5,68	0,01	Relatief	4	248,88
Gebouwen	321180	1	1520	3486757	Polygoon	184854,00	566852,38	5,84	5,84	-0,24	Relatief	8	119,81
Gebouwen	321181	1	1519	3486758	Polygoon	185250,97	566846,38	5,60	5,60	-0,65	Relatief	6	188,29
Gebouwen	321182	1	1518	3486759	Polygoon	184765,20	566852,63	4,93	4,93	-0,63	Relatief	8	153,65

Onderzoek geluidsbelasting Kinderdagverblijf sportpark Meinga te Grou

Invoergegevens rekenmodel - WV



Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Rijksweg A32
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
Gebouwen	1,70	8,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	4,73	14,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	3,05	12,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	4,79	13,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	2,31	11,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	4,55	15,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	4,25	27,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	6,46	19,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	5,26	14,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	3,22	37,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	10,09	10,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	5,17	9,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	3,57	16,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	10,33	14,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	11,09	15,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	6,09	9,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	2,50	10,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	5,38	8,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	9,71	11,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	4,11	45,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	4,98	9,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	11,76	12,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	1,56	8,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	6,66	8,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	3,84	12,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	6,57	11,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	5,89	19,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	2,21	15,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	11,72	12,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	9,63	9,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	7,06	20,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	2,96	12,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	1,26	17,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	1,16	12,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	11,02	15,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	1,59	13,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	1,85	12,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	2,83	12,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	1,40	12,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	10,11	22,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	2,65	29,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	12,48	19,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	2,01	13,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	1,76	17,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	3,02	11,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Onderzoek geluidsbelasting Kinderdagverblijf sportpark Meinga te Grou

Invoergegevens rekenmodel - WV



Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model : Rijksweg A32
 Groep : (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Negerverkeerslawaai - RNM-2012

Groep	Item ID	Grp.ID	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiiveld	Hdef.	Vormpunten	Opp.
Gebouwen	321183	1	1517	3486760	Polygoon	184968,69	566855,31	5,91	5,91	-0,29	Relatief	6	114,76
Gebouwen	321184	1	1516	3486761	Polygoon	185291,22	566850,69	4,51	4,51	-0,49	Relatief	4	154,84
Gebouwen	321185	1	1515	3486762	Polygoon	184932,11	566855,00	5,59	5,59	-0,45	Relatief	6	175,92
Gebouwen	321186	1	1514	3486763	Polygoon	184801,98	566859,31	6,15	6,15	-0,64	Relatief	4	128,76
Gebouwen	321187	1	1513	3486765	Polygoon	185197,33	566855,75	5,49	5,49	-0,55	Relatief	6	148,50
Gebouwen	321188	1	1510	3486766	Polygoon	184713,37	566860,25	4,99	4,99	-0,57	Relatief	4	139,47
Gebouwen	321189	1	1511	3486767	Polygoon	184735,25	566856,19	5,06	5,06	-0,60	Relatief	8	157,96
Gebouwen	321190	1	1509	3486768	Polygoon	184694,36	566860,88	5,04	5,04	-0,56	Relatief	8	116,77
Gebouwen	321191	1	1507	3486770	Polygoon	184679,59	566862,13	5,43	5,43	-0,55	Relatief	8	130,58
Gebouwen	321192	1	1505	3486771	Polygoon	184662,52	566863,25	5,73	5,73	-0,55	Relatief	8	209,89
Gebouwen	321193	1	1504	3486772	Polygoon	184855,42	566868,75	5,83	5,83	-0,15	Relatief	6	156,46
Gebouwen	321194	1	1503	3486773	Polygoon	185087,86	566858,13	5,69	5,69	-0,46	Relatief	6	194,55
Gebouwen	321195	1	1502	3486774	Polygoon	184765,59	566868,06	4,95	4,95	-0,57	Relatief	8	131,62
Gebouwen	321196	1	1501	3486775	Polygoon	185266,37	566869,56	4,80	4,80	-0,56	Relatief	8	184,58
Gebouwen	321197	1	1500	3486776	Polygoon	184799,37	566875,06	5,70	5,70	-0,52	Relatief	8	124,77
Gebouwen	321198	1	1499	3486777	Polygoon	184930,72	566874,69	5,55	5,55	-0,39	Relatief	6	134,58
Gebouwen	321199	1	1498	3486778	Polygoon	185022,58	566778,44	8,06	8,06	-0,38	Relatief	22	1989,72
Gebouwen	321200	1	1496	3486779	Polygoon	185215,73	566876,88	5,59	5,59	-0,57	Relatief	4	121,98
Gebouwen	321201	1	1495	3486780	Polygoon	185114,17	566864,50	5,98	5,98	-0,55	Relatief	14	196,87
Gebouwen	321202	1	1494	3486781	Polygoon	185052,83	566814,75	6,77	6,77	-0,51	Relatief	8	790,35
Gebouwen	321203	1	1493	3486782	Polygoon	184856,58	566883,50	5,69	5,69	-0,43	Relatief	8	120,45
Gebouwen	321204	1	1492	3486783	Polygoon	185305,98	566878,25	5,90	5,90	-0,47	Relatief	8	170,59
Gebouwen	321205	1	4623	3486784	Polygoon	184677,27	566899,96	2,84	2,84	-0,48	Relatief	4	66,15
Gebouwen	321206	1	4296	3486785	Polygoon	184633,80	566900,00	5,36	5,36	-0,50	Relatief	10	181,13
Gebouwen	321207	1	1491	3486786	Polygoon	184793,12	566900,00	5,71	5,71	-0,43	Relatief	9	121,62
Gebouwen	321208	1	1490	3486787	Polygoon	185272,36	566900,00	6,18	6,18	-0,53	Relatief	8	176,03
Gebouwen	321209	1	1489	3486788	Polygoon	184730,90	566900,00	5,59	5,59	-0,46	Relatief	7	102,69
Gebouwen	321210	1	1488	3486789	Polygoon	184755,50	566900,00	5,09	5,09	-0,45	Relatief	13	175,26
Gebouwen	321211	1	1487	3486790	Polygoon	184961,71	566900,00	5,98	5,98	-0,27	Relatief	21	340,70
Gebouwen	321212	1	1486	3486791	Polygoon	185082,59	566900,00	6,65	6,65	-0,35	Relatief	5	181,47
Gebouwen	321213	1	1485	3486792	Polygoon	184927,91	566900,00	5,60	5,60	-0,45	Relatief	7	95,47
Gebouwen	321214	1	1484	3486793	Polygoon	185127,96	566900,00	6,36	6,36	-0,43	Relatief	5	63,09
Gebouwen	321215	1	1483	3486794	Polygoon	185353,55	566900,00	6,05	6,05	-0,45	Relatief	8	140,27
Gebouwen	321216	1	1482	3486795	Polygoon	184691,53	566900,00	5,55	5,55	-0,48	Relatief	7	135,82
Gebouwen	321217	1	1481	3486796	Polygoon	184644,56	566900,00	5,59	5,59	-0,50	Relatief	5	24,97
Gebouwen	321218	1	1480	3486797	Polygoon	184849,63	566900,00	5,72	5,72	-0,40	Relatief	4	4,95
Gebouwen	321219	1	1479	3486798	Polygoon	185700,00	566900,00	6,96	6,96	0,11	Relatief	5	105,81
Gebouwen	321220	1	1473	3486804	Polygoon	185321,57	566900,00	5,91	5,91	-0,48	Relatief	6	106,38
Gebouwen	321221	1	1840	3488547	Polygoon	184951,86	566378,31	6,25	6,25	-0,91	Relatief	9	275,41
Gebouwen	321222	1	1759	3488548	Polygoon	185134,29	566545,49	5,68	5,68	-0,62	Relatief	10	272,84
Gebouwen	321223	1	1732	3488549	Polygoon	185167,02	566569,13	5,59	5,59	-0,29	Relatief	12	287,61
Bruggen	322327	4			Polygoon	184561,37	565819,03	2,00	2,00	6,07	Eigen waarde	8	1076,77
Bruggen	322328	4			Polygoon	184958,49	566307,66	-0,57	-0,57			4	12,88
Bruggen	322329	4			Polygoon	184997,82	566322,05	-0,71	-0,71			4	3,79
Bruggen	322330	4			Polygoon	184668,46	566357,77	-0,03	-0,03			4	14,05

Geometrie V2.14

24-4-2013 16:18:25

Onderzoek geluidsbelasting Kinderdagverblijf sportpark Meinga te Grou

Invoergegevens rekenmodel - WV



Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Rijksweg A32
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
Gebouwen	2,18	11,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	10,64	14,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	3,58	14,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	11,02	11,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	3,62	15,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	10,18	13,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	2,70	13,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	1,86	11,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	2,65	11,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	4,11	13,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	1,89	15,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	1,38	22,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	2,87	10,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	3,44	13,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	2,57	14,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	3,92	12,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	1,78	50,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	9,01	13,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	1,92	17,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	3,08	44,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	1,31	12,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	2,88	12,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	6,85	9,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	N/A	13,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	N/A	15,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	N/A	13,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	N/A	15,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	N/A	14,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	N/A	16,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	N/A	32,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	N/A	10,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	N/A	8,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	N/A	9,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	N/A	37,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	N/A	9,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	N/A	9,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	N/A	20,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	N/A	13,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	1,95	15,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	1,18	16,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	2,23	12,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bruggen	9,45	61,76	0 dB	True	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bruggen	1,47	8,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bruggen	0,95	4,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bruggen	1,87	7,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Onderzoek geluidsbelasting Kinderdagverblijf sportpark Meinga te Grou

Invoergegevens rekenmodel - WV



Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model : Rijksweg A32
 Groep : (hoordgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RNM-2012

Groep	Item ID	Grp.ID	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maatveld	Hdef.	Vormpunten	Opp.
Bruggen	322331	4			Polygoon	184848,21	566443,93	0,15	0,15	0,15	Relatief	4	90,24
Bruggen	322332	4			Polygoon	184771,46	566446,26	0,03	0,03	0,03	Relatief	4	93,24
Bruggen	322333	4			Polygoon	184919,26	566457,58	-0,33	-0,33	-0,33	Relatief	4	19,10
Bruggen	322334	4			Polygoon	184863,69	566513,68	0,38	0,38	0,38	Relatief	4	80,93
Bruggen	322335	4			Polygoon	184947,16	566525,20	-0,34	-0,34	-0,34	Relatief	4	9,56
Bruggen	322336	4			Polygoon	184779,41	566531,73	0,01	0,01	0,01	Relatief	4	95,94
Bruggen	322337	4			Polygoon	184732,82	566586,15	0,07	0,07	0,07	Relatief	4	87,61
Bruggen	322338	4			Polygoon	184414,77	566634,05	-0,27	-0,27	-0,27	Relatief	4	4,65
Bruggen	322339	4			Polygoon	184738,42	566636,58	-0,14	-0,14	-0,14	Relatief	4	41,31
Bruggen	322340	4			Polygoon	184572,56	566684,07	0,14	0,14	0,14	Relatief	4	46,71
Bruggen	322341	4			Polygoon	184744,58	566685,23	-0,15	-0,15	-0,15	Relatief	4	38,34
Bruggen	322342	4			Polygoon	184750,11	566735,05	-0,08	-0,08	-0,08	Relatief	4	40,68
Bruggen	322343	4			Polygoon	184925,12	566773,78	-0,32	-0,32	-0,32	Relatief	4	18,41
Bruggen	322344	4			Polygoon	184754,64	566779,48	-0,43	-0,43	-0,43	Relatief	4	39,11
Bruggen	322345	4			Polygoon	184746,52	566833,29	-0,06	-0,06	-0,06	Relatief	4	34,44
Bruggen	322346	4			Polygoon	184964,71	566822,95	0,08	0,08	0,08	Relatief	4	97,54
Bruggen	322347	4			Polygoon	184701,23	566838,73	0,07	0,07	0,07	Relatief	4	37,87
Bruggen	322348	4			Polygoon	184656,79	566843,90	-0,11	-0,11	-0,11	Relatief	4	37,16
Bruggen	322349	4			Polygoon	184637,30	566843,72	-0,10	-0,10	-0,10	Relatief	4	106,18

Onderzoek geluidsbelasting Kinderdagverblijf sportpark Meinga te Grou

Invoergegevens rekenmodel - WV



Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Rijksweg A32
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
Bruggen	7,21	12,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bruggen	7,31	12,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bruggen	1,67	10,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bruggen	7,01	11,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bruggen	1,36	6,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bruggen	7,10	13,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bruggen	6,62	12,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bruggen	0,72	5,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bruggen	4,30	9,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bruggen	1,84	25,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bruggen	3,82	9,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bruggen	4,08	9,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bruggen	2,15	8,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bruggen	4,04	9,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bruggen	4,21	8,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bruggen	8,26	11,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bruggen	4,36	8,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bruggen	4,22	8,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bruggen	7,58	14,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Onderzoek geluidsbelasting Kinderdagverblijf sportpark Meinga te Grou

Invoergegevens rekenmodel - WV



Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Rijksweg A32
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schemen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RNM-2012

Groep	Item ID	Grp.ID	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO H	Min.RH	Max.RH	ISO M
	88212	0	29074		Polylijn	184397,51	566580,28	184354,48	566736,80	1,79	1,72	2,74	3,98	--	1,67	1,77	--
	88861	0	28206		Polylijn	184354,48	566736,80	184344,94	566773,02	1,72	1,80	3,98	4,17	--	1,80	1,80	--
	89503	0	28890		Polylijn	184441,43	566472,44	184484,12	566339,02	1,25	2,82	1,68	0,06	--	1,30	4,11	--

Onderzoek geluidsbelasting Kinderdagverblijf sportpark Meinga te Grou

Invoergegevens rekenmodel - WVL



Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Rijksweg A32
 Groep: (hoordgroep)
 Lijst van Schemen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RNM-2012

Groep	Hdef.	Vompunten	Lengte	Min.lengte	Max.lengte	Cp	Zwevend	Refl.L.63	Refl.L.125	Refl.L.250	Refl.L.500	Refl.L.1k	Refl.L.2k	Refl.L.4k	Refl.L.8k
Eigen waarde		5	162,36	24,88	56,45	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Eigen waarde		2	37,45	37,45	37,45	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Eigen waarde		7	140,12	2,47	65,41	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Onderzoek geluidsbelasting Kinderdagverblijf sportpark Meinga te Grou

Invoergegevens rekenmodel - WVL

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Rijksweg A32
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schemen, voor rekemethode Wegverkeerslawaai - RNM-2012

Groep	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Onderzoek geluidsbelasting Kinderdagverblijf sportpark Meinga te Grou

Invoergegevens rekenmodel - WVL



Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Rijksweg A32
 Groep: (hoordgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RML-2012

Groep	Item ID	Grp.ID	le.kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
	363909	0	-168575	2	1	NG kinderdagverblijf	Punt	184659,91	566253,05	0,65	Relatief	4,50	7,20	--	--	--
	363911	0	-168587	2	2	ZG kinderdagverblijf	Punt	184665,15	566242,50	0,49	Relatief	4,50	7,20	--	--	--

Onderzoek geluidsbelasting Kinderdagverblijf sportpark Meinga te Grou

Invoergegevens rekenmodel - WV

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Rijksweg A32
Groep: (hoordgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMI-2012

Groep	Hoogte F	Gevel
--	--	Ja
--	--	Ja

Onderzoek geluidsbelasting Kinderdagverblijf sportpark Meinga te Grou

Invoergegevens rekenmodel - WVL

Bijlage 2



Blad 26

Geometrieu V2.14

24-4-2013 16:19:31

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Rijksweg A32
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Item ID	Grp.ID	Je.kid	Nrkids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1
Rijksweg A32	46930	9	-84558	2	473316	32 / 62,543 / 62,683	Polyliijn	184344,11	566719,44	184317,22	566853,39	0,00	0,00	4,19
Rijksweg A32	47887	9	-86472	2	474273	32 / 61,642 / 61,648	Polyliijn	184624,30	565869,55	184624,13	565870,14	0,00	0,00	0,94
Rijksweg A32	48568	9	-87934	2	474954	32 / 58,442 / 61,641	Polyliijn	184621,59	565840,79	184615,91	565861,15	0,00	0,00	-10,32
Rijksweg A32	48664	9	-88026	2	475050	32 / 61,642 / 61,648	Polyliijn	184625,82	565864,36	184624,30	565869,53	0,00	0,00	-10,90
Rijksweg A32	49042	9	-88782	2	475428	32 / 61,641 / 61,647	Polyliijn	184614,34	565866,79	184614,00	565868,00	0,00	0,00	0,80
Rijksweg A32	50852	9	-92402	2	477238	32 / 62,543 / 62,650	Polyliijn	184344,11	566719,44	184313,96	566822,83	0,00	0,00	4,19
Rijksweg A32	51715	9	-94128	2	478101	32 / 61,738 / 61,739	Polyliijn	184597,58	565956,72	184597,23	565957,69	0,00	0,00	-11,08
Rijksweg A32	52237	9	-95172	2	478623	32 / 62,692 / 63,043	Polyliijn	184314,62	566866,16	184310,70	566886,86	0,00	0,00	4,97
Rijksweg A32	52793	9	-96284	2	479179	32 / 61,642 / 61,647	Polyliijn	184615,91	565861,14	184614,97	565864,54	0,00	0,00	-10,95
Rijksweg A32	53040	9	-96778	2	479426	32 / 62,676 / 62,684	Polyliijn	184289,00	566843,61	184285,82	566851,17	0,00	0,00	4,90
Rijksweg A32	54055	9	-98808	2	480441	32 / 61,648 / 61,738	Polyliijn	184624,13	565870,14	184601,38	565944,76	0,00	0,00	-11,30
Rijksweg A32	55938	9	-102574	2	482324	32 / 62,683 / 62,692	Polyliijn	184316,42	566857,30	184314,62	566866,18	0,00	0,00	4,99
Rijksweg A32	56941	9	-104580	2	483327	32 / 58,443 / 61,642	Polyliijn	184631,82	565843,87	184625,82	565864,36	0,00	0,00	-10,28
Rijksweg A32	57340	9	-105378	2	483726	32 / 62,544 / 62,676	Polyliijn	184289,65	566837,91	184288,00	566843,61	0,00	0,00	4,86
Rijksweg A32	59876	9	-110450	2	486262	32 / 61,739 / 62,543	Polyliijn	184587,92	565984,11	184344,11	566719,44	0,00	0,00	-9,76
Rijksweg A32	60345	9	-111388	2	486731	32 / 61,739 / 62,543	Polyliijn	184597,23	565957,70	184587,92	565984,11	0,00	0,00	-10,72
Rijksweg A32	66014	9	-122726	2	492400	32 / 61,739 / 62,543	Polyliijn	184576,17	565980,55	184328,02	566717,50	0,00	0,00	-9,98
Rijksweg A32	66697	9	-124092	2	493083	32 / 61,739 / 62,543	Polyliijn	184585,22	565954,07	184576,17	565980,55	0,00	0,00	-10,92
Rijksweg A32	67225	9	-125148	2	493611	32 / 62,684 / 63,032	Polyliijn	184285,82	566851,16	184280,43	566867,71	0,00	0,00	4,95
Rijksweg A32	67561	9	-125820	2	493947	32 / 61,738 / 61,739	Polyliijn	184585,54	565953,14	184585,22	565954,05	0,00	0,00	-10,95
Rijksweg A32	68720	9	-128138	2	495106	32 / 62,544 / 62,657	Polyliijn	184328,02	566717,50	184301,74	566826,86	0,00	0,00	4,28
Rijksweg A32	68751	9	-128200	2	495137	32 / 62,543 / 62,544	Polyliijn	184328,29	566716,50	184328,02	566717,50	0,00	0,00	4,27
Rijksweg A32	69950	9	-130598	2	496336	32 / 62,544 / 62,676	Polyliijn	184328,02	566717,50	184289,65	566837,91	0,00	0,00	4,28
Rijksweg A32	72433	9	-135564	2	498819	32 / 62,543 / 62,683	Polyliijn	184317,22	566853,39	184316,42	566857,32	0,00	0,00	5,01
Rijksweg A32	87116	9	-164930	2	513502	32 / 61,647 / 61,738	Polyliijn	184614,28	565867,01	184590,18	565939,46	0,00	0,00	-11,30
Rijksweg A32	322363	9	-168565	2	482715	32 / 58,442 / 61,641	Polyliijn	184809,69	565113,65	184621,59	565840,79	0,00	0,00	0,82
Rijksweg A32	322364	9	-168567	2	483765	32 / 58,443 / 61,642	Polyliijn	184823,30	565117,63	184631,82	565843,87	0,00	0,00	0,84
Rijksweg A32	322366	9	-168569	2	480441	32 / 61,648 / 61,738	Polyliijn	184601,38	565944,76	184597,58	565956,73	0,00	0,00	-11,37
Rijksweg A32	363801	9	-168571	2	513502	32 / 61,647 / 61,738	Polyliijn	184590,18	565939,46	184585,53	565953,15	0,00	0,00	-11,44
Rijksweg A32	363802	9	-168573	2	479179	32 / 61,641 / 61,647	Polyliijn	184614,95	565864,59	184614,34	565866,79	0,00	0,00	-11,30

Onderzoek geluidsbelasting Kinderdagverblijf sportpark Meinga te Grou

Invoergegevens rekenmodel - WV



Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Rijksweg A32
 Groep: (hoordgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	M-n	ISO H	Min.RH	Max.RH	ISO M	Hdef.	Vompunten	Langte	Min.lengte	Max.lengte	Type	Hbron	Helling	Wegdek
Rijksweg A32	5,01	0,00	0,00	0,00	--	Relatief	5	136,63	0,02	57,23	Intensiteit	0,75	0	W1
Rijksweg A32	0,80	0,00	0,00	0,00	--	Relatief	2	0,61	0,61	0,61	Intensiteit	0,75	0	W0
Rijksweg A32	-10,95	0,00	0,00	0,00	--	Relatief	3	21,14	0,01	21,13	Intensiteit	0,75	0	W1
Rijksweg A32	-11,30	0,00	0,00	0,00	--	Eigen waarde	2	5,39	5,39	5,39	Intensiteit	0,75	0	W1
Rijksweg A32	0,51	0,00	0,00	0,00	--	Relatief	3	1,25	0,23	1,03	Intensiteit	0,75	0	W1
Rijksweg A32	5,07	0,00	0,00	0,00	--	Relatief	5	107,70	0,01	57,69	Intensiteit	0,75	0	W1
Rijksweg A32	-10,86	0,00	0,00	0,00	--	Eigen waarde	4	1,03	0,01	1,01	Intensiteit	0,75	0	W1
Rijksweg A32	4,93	0,00	0,00	0,00	--	Relatief	5	21,08	0,02	10,14	Intensiteit	0,75	0	W0
Rijksweg A32	-11,30	0,00	0,00	0,00	--	Eigen waarde	3	3,53	0,01	3,52	Intensiteit	0,75	0	W1
Rijksweg A32	4,95	0,00	0,00	0,00	--	Relatief	3	7,87	0,01	7,86	Intensiteit	0,75	0	W0
Rijksweg A32	-11,37	0,00	0,00	0,00	--	Eigen waarde	5	78,02	4,02	44,74	Intensiteit	0,75	0	W1
Rijksweg A32	4,97	0,00	0,00	0,00	--	Relatief	4	9,07	0,02	9,03	Intensiteit	0,75	0	W1
Rijksweg A32	-10,90	0,00	0,00	0,00	--	Relatief	2	21,35	21,35	21,35	Intensiteit	0,75	0	W1
Rijksweg A32	4,90	0,00	0,00	0,00	--	Relatief	3	5,93	0,02	5,90	Intensiteit	0,75	0	W1
Rijksweg A32	4,19	0,00	0,00	0,00	--	Relatief	15	774,99	3,85	100,15	Intensiteit	0,75	0	W1
Rijksweg A32	-9,76	0,00	0,00	0,00	--	Relatief	3	28,00	9,62	18,38	Intensiteit	0,75	0	W1
Rijksweg A32	4,28	0,00	0,00	0,00	--	Relatief	18	778,00	1,03	99,86	Intensiteit	0,75	0	W1
Rijksweg A32	-9,98	0,00	0,00	0,00	--	Relatief	3	27,99	0,01	27,98	Intensiteit	0,75	0	W1
Rijksweg A32	4,94	0,00	0,00	0,00	--	Relatief	5	17,41	0,01	12,85	Intensiteit	0,75	0	W0
Rijksweg A32	-10,92	0,00	0,00	0,00	--	Relatief	3	0,96	0,01	0,95	Intensiteit	0,75	0	W1
Rijksweg A32	5,08	0,00	0,00	0,00	--	Relatief	5	112,47	0,02	56,79	Intensiteit	0,75	0	W1
Rijksweg A32	4,28	0,00	0,00	0,00	--	Relatief	2	1,03	1,03	1,03	Intensiteit	0,75	0	W1
Rijksweg A32	4,86	0,00	0,00	0,00	--	Relatief	4	126,40	32,86	56,16	Intensiteit	0,75	0	W1
Rijksweg A32	4,99	0,00	0,00	0,00	--	Relatief	3	4,00	0,02	3,98	Intensiteit	0,75	0	W1
Rijksweg A32	-10,95	0,00	0,00	0,00	--	Eigen waarde	5	76,36	1,03	46,84	Intensiteit	0,75	0	W1
Rijksweg A32	-10,32	0,00	0,00	0,00	--	Relatief	13	751,17	20,54	104,07	Intensiteit	0,75	0	W1
Rijksweg A32	-10,28	0,00	0,00	0,00	--	Relatief	14	751,18	17,28	102,01	Intensiteit	0,75	0	W1
Rijksweg A32	-10,78	0,00	0,00	0,00	--	Relatief	5	12,57	0,01	7,14	Intensiteit	0,75	0	W1
Rijksweg A32	-10,95	0,00	0,00	0,00	--	Relatief	5	14,46	0,01	10,72	Intensiteit	0,75	0	W1
Rijksweg A32	-11,30	0,00	0,00	0,00	-11,30	Eigen waarde	2	2,29	2,29	2,29	Intensiteit	0,75	0	W1

Onderzoek geluidsbelasting Kinderdagverblijf sportpark Meinga te Grou

Invoergegevens rekenmodel - WV



Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model : Rijksweg A32
 Groep : (hoofdgroep)
 Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa1 - RMW-2012

Groep	wegdek	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MW(D)	%MW(A)	%MW(N)	%WPA	%ZV(D)	%ZV(A)
Rijksweg A32	ZOAB	0,00																		
Rijksweg A32	Referentiewegdek	0,00																		
Rijksweg A32	ZOAB	0,00																		
Rijksweg A32	ZOAB	0,00																		
Rijksweg A32	ZOAB	0,00																		
Rijksweg A32	ZOAB	0,00																		
Rijksweg A32	ZOAB	0,00																		
Rijksweg A32	ZOAB	0,00																		
Rijksweg A32	Referentiewegdek	0,00																		
Rijksweg A32	Referentiewegdek	0,00																		
Rijksweg A32	ZOAB	0,00																		
Rijksweg A32	ZOAB	0,00																		
Rijksweg A32	ZOAB	0,00																		
Rijksweg A32	ZOAB	0,00																		
Rijksweg A32	ZOAB	0,00																		
Rijksweg A32	ZOAB	0,00																		
Rijksweg A32	ZOAB	0,00																		
Rijksweg A32	ZOAB	0,00																		
Rijksweg A32	ZOAB	0,00																		
Rijksweg A32	ZOAB	0,00																		
Rijksweg A32	ZOAB	0,00																		
Rijksweg A32	ZOAB	0,00																		
Rijksweg A32	ZOAB	0,00																		
Rijksweg A32	ZOAB	0,00																		
Rijksweg A32	ZOAB	0,00																		
Rijksweg A32	ZOAB	0,00																		
Rijksweg A32	ZOAB	0,00																		
Rijksweg A32	ZOAB	0,00																		
Rijksweg A32	ZOAB	0,00																		
Rijksweg A32	ZOAB	0,00																		
Rijksweg A32	ZOAB	0,00																		
Rijksweg A32	ZOAB	0,00																		
Rijksweg A32	ZOAB	0,00																		
Rijksweg A32	ZOAB	0,00																		
Rijksweg A32	ZOAB	0,00																		
Rijksweg A32	ZOAB	0,00																		
Rijksweg A32	ZOAB	0,00																		
Rijksweg A32	ZOAB	0,00																		

Onderzoek geluidsbelasting Kinderdagverblijf sportpark Meinga te Grou

Invoergegevens rekenmodel - WV



Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Rijksweg A32
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Megen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RML-2012

Groep	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MW(D)	MW(A)	MW(N)	MWP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125
Rijksweg A32	--	--	--	--	--	51,19	25,65	15,12	--	4,35	1,64	1,15	--	4,11	2,11	1,86	--	76,15	86,90
Rijksweg A32	--	--	--	--	--	862,17	429,00	123,50	--	45,58	11,00	8,25	--	35,08	11,25	11,00	--	84,91	96,10
Rijksweg A32	--	--	--	--	--	887,67	354,50	149,88	--	45,75	9,50	8,25	--	35,00	8,25	11,00	--	86,21	99,16
Rijksweg A32	--	--	--	--	--	862,17	429,00	123,50	--	45,58	11,00	8,25	--	35,08	11,25	11,00	--	86,16	99,07
Rijksweg A32	--	--	--	--	--	887,67	354,50	149,88	--	45,75	9,50	8,25	--	35,00	8,25	11,00	--	86,21	99,16
Rijksweg A32	--	--	--	--	--	72,36	34,53	18,66	--	3,18	1,20	0,64	--	4,64	2,21	1,92	--	75,01	84,13
Rijksweg A32	--	--	--	--	--	862,17	429,00	123,50	--	45,58	11,00	8,25	--	35,08	11,25	11,00	--	86,16	99,07
Rijksweg A32	--	--	--	--	--	862,17	429,00	123,50	--	45,58	11,00	8,25	--	35,08	11,25	11,00	--	86,16	99,07
Rijksweg A32	--	--	--	--	--	51,19	25,65	15,12	--	4,35	1,64	1,15	--	4,11	2,11	1,86	--	76,15	86,90
Rijksweg A32	--	--	--	--	--	862,17	429,00	123,50	--	45,58	11,00	8,25	--	35,08	11,25	11,00	--	86,16	99,07
Rijksweg A32	--	--	--	--	--	72,36	34,53	18,66	--	3,18	1,20	0,64	--	4,64	2,21	1,92	--	76,75	87,51
Rijksweg A32	--	--	--	--	--	862,17	429,00	123,50	--	45,58	11,00	8,25	--	35,08	11,25	11,00	--	86,16	99,07
Rijksweg A32	--	--	--	--	--	862,17	429,00	123,50	--	45,58	11,00	8,25	--	35,08	11,25	11,00	--	86,16	99,07
Rijksweg A32	--	--	--	--	--	887,67	354,50	149,88	--	45,75	9,50	8,25	--	35,00	8,25	11,00	--	86,21	99,16
Rijksweg A32	--	--	--	--	--	887,67	354,50	149,88	--	45,75	9,50	8,25	--	35,00	8,25	11,00	--	86,21	99,16
Rijksweg A32	--	--	--	--	--	724,28	308,34	118,80	--	36,32	7,46	6,24	--	26,32	5,45	8,21	--	85,16	98,20
Rijksweg A32	--	--	--	--	--	887,67	354,50	149,88	--	45,75	9,50	8,25	--	35,00	8,25	11,00	--	86,21	99,16
Rijksweg A32	--	--	--	--	--	72,36	34,53	18,66	--	3,18	1,20	0,64	--	4,64	2,21	1,92	--	76,75	87,51
Rijksweg A32	--	--	--	--	--	51,19	25,65	15,12	--	4,35	1,64	1,15	--	4,11	2,11	1,86	--	76,15	86,90
Rijksweg A32	--	--	--	--	--	1253,86	500,74	211,70	--	64,62	13,42	11,65	--	49,44	11,65	15,54	--	86,21	99,16
Rijksweg A32	--	--	--	--	--	887,67	354,50	149,88	--	45,75	9,50	8,25	--	35,00	8,25	11,00	--	86,21	99,16
Rijksweg A32	--	--	--	--	--	862,17	429,00	123,50	--	45,58	11,00	8,25	--	35,08	11,25	11,00	--	86,16	99,07
Rijksweg A32	--	--	--	--	--	862,17	429,00	123,50	--	45,58	11,00	8,25	--	35,08	11,25	11,00	--	86,16	99,07
Rijksweg A32	--	--	--	--	--	1253,86	500,74	211,70	--	64,62	13,42	11,65	--	49,44	11,65	15,54	--	86,21	99,16
Rijksweg A32	--	--	--	--	--	887,67	354,50	149,88	--	45,75	9,50	8,25	--	35,00	8,25	11,00	--	86,21	99,16

Onderzoek geluidsbelasting Kinderdagverblijf sportpark Meinga te Grou

Invoergegevens rekenmodel - WV



Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Rijksweg A32
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Megen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
Rijksweg A32	92,17	98,52	100,83	95,28	89,47	81,36	104,11	73,01	83,62	88,87	95,41	97,79	92,19	86,37	78,25
Rijksweg A32	101,21	108,81	116,58	112,56	105,61	93,95	118,85	80,92	92,24	97,48	104,98	113,36	109,35	102,39	90,68
Rijksweg A32	103,82	111,23	115,16	109,14	103,16	94,44	117,78	81,01	94,45	99,09	106,70	111,07	104,98	98,96	90,26
Rijksweg A32	103,74	111,13	115,04	109,03	103,05	94,33	117,66	82,00	95,31	99,96	106,70	111,07	104,98	98,96	90,26
Rijksweg A32	103,82	111,23	115,16	109,14	103,16	94,44	117,78	81,01	94,45	99,09	106,70	111,07	104,98	98,96	90,26
Rijksweg A32	89,56	96,81	103,00	99,17	92,29	81,42	105,57	71,69	80,70	86,15	93,48	99,74	95,90	89,02	78,13
Rijksweg A32	103,74	111,13	115,04	109,03	103,05	94,33	117,66	82,00	95,31	99,96	106,70	111,07	104,98	98,96	90,26
Rijksweg A32	92,17	98,52	100,83	95,28	89,47	81,36	104,11	73,01	83,62	88,87	95,41	97,79	92,19	86,37	78,25
Rijksweg A32	103,74	111,13	115,04	109,03	103,05	94,33	117,66	82,00	95,31	99,96	106,70	111,07	104,98	98,96	90,26
Rijksweg A32	92,63	99,48	102,17	96,48	90,62	82,46	105,26	73,43	84,13	89,24	96,20	98,94	93,22	87,35	79,19
Rijksweg A32	103,74	111,13	115,04	109,03	103,05	94,33	117,66	82,00	95,31	99,96	106,70	111,07	104,98	98,96	90,26
Rijksweg A32	103,74	111,13	115,04	109,03	103,05	94,33	117,66	82,00	95,31	99,96	106,70	111,07	104,98	98,96	90,26
Rijksweg A32	103,82	111,23	115,16	109,14	103,16	94,44	117,78	81,01	94,45	99,09	106,70	111,07	104,98	98,96	90,26
Rijksweg A32	102,86	110,27	114,26	108,24	102,25	93,53	116,86	79,99	93,69	98,30	105,95	110,44	104,33	98,31	89,61
Rijksweg A32	103,82	111,23	115,16	109,14	103,16	94,44	117,78	81,01	94,45	99,09	106,70	111,07	104,98	98,96	90,26
Rijksweg A32	92,63	99,48	102,17	96,48	90,62	82,46	105,26	73,43	84,13	89,24	96,20	98,94	93,22	87,35	79,19
Rijksweg A32	92,17	98,52	100,83	95,28	89,47	81,36	104,11	73,01	83,62	88,87	95,41	97,79	92,19	86,37	78,25
Rijksweg A32	103,82	111,23	115,16	109,14	103,16	94,44	117,78	81,01	94,45	99,09	106,70	111,07	104,98	98,96	90,26
Rijksweg A32	103,82	111,23	115,16	109,14	103,16	94,44	117,78	81,01	94,45	99,09	106,70	111,07	104,98	98,96	90,26
Rijksweg A32	103,82	111,23	115,16	109,14	103,16	94,44	117,78	81,01	94,45	99,09	106,70	111,07	104,98	98,96	90,26
Rijksweg A32	103,74	111,13	115,04	109,03	103,05	94,33	117,66	82,00	95,31	99,96	106,70	111,07	104,98	98,96	90,26
Rijksweg A32	103,74	111,13	115,04	109,03	103,05	94,33	117,66	82,00	95,31	99,96	106,70	111,07	104,98	98,96	90,26
Rijksweg A32	103,74	111,13	115,04	109,03	103,05	94,33	117,66	82,00	95,31	99,96	106,70	111,07	104,98	98,96	90,26
Rijksweg A32	103,82	111,23	115,16	109,14	103,16	94,44	117,78	81,01	94,45	99,09	106,70	111,07	104,98	98,96	90,26
Rijksweg A32	103,82	111,23	115,16	109,14	103,16	94,44	117,78	81,01	94,45	99,09	106,70	111,07	104,98	98,96	90,26
Rijksweg A32	103,74	111,13	115,04	109,03	103,05	94,33	117,66	82,00	95,31	99,96	106,70	111,07	104,98	98,96	90,26
Rijksweg A32	103,74	111,13	115,04	109,03	103,05	94,33	117,66	82,00	95,31	99,96	106,70	111,07	104,98	98,96	90,26
Rijksweg A32	103,74	111,13	115,04	109,03	103,05	94,33	117,66	82,00	95,31	99,96	106,70	111,07	104,98	98,96	90,26
Rijksweg A32	103,82	111,23	115,16	109,14	103,16	94,44	117,78	81,01	94,45	99,09	106,70	111,07	104,98	98,96	90,26
Rijksweg A32	103,82	111,23	115,16	109,14	103,16	94,44	117,78	81,01	94,45	99,09	106,70	111,07	104,98	98,96	90,26
Rijksweg A32	103,82	111,23	115,16	109,14	103,16	94,44	117,78	81,01	94,45	99,09	106,70	111,07	104,98	98,96	90,26
Rijksweg A32	103,82	111,23	115,16	109,14	103,16	94,44	117,78	81,01	94,45	99,09	106,70	111,07	104,98	98,96	90,26
Rijksweg A32	103,82	111,23	115,16	109,14	103,16	94,44	117,78	81,01	94,45	99,09	106,70	111,07	104,98	98,96	90,26
Rijksweg A32	103,82	111,23	115,16	109,14	103,16	94,44	117,78	81,01	94,45	99,09	106,70	111,07	104,98	98,96	90,26
Rijksweg A32	103,82	111,23	115,16	109,14	103,16	94,44	117,78	81,01	94,45	99,09	106,70	111,07	104,98	98,96	90,26

Onderzoek geluidsbelasting Kinderdagverblijf sportpark Meinga te Grou

Invoergegevens rekenmodel - WV



Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Rijksweg A32
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Megen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RML-2012

Groep	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k
Rijksweg A32	101,03	71,83	82,05	87,47	93,78	95,70	90,22	84,44	76,37	99,14	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A32	115,57	78,15	88,63	93,71	101,63	108,47	104,41	97,46	85,89	110,85	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A32	113,54	79,87	91,96	96,75	104,10	107,55	101,60	95,65	86,92	110,32	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A32	114,39	79,63	91,49	96,30	103,58	106,78	100,88	94,94	86,21	109,64	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A32	113,54	79,87	91,96	96,75	104,10	107,55	101,60	95,65	86,92	110,32	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A32	102,29	70,15	78,82	84,38	91,79	97,43	93,55	86,67	75,94	100,07	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A32	114,39	79,63	91,49	96,30	103,58	106,78	100,88	94,94	86,21	109,64	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A32	101,03	71,83	82,05	87,47	93,78	95,70	90,22	84,44	76,37	99,14	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A32	114,39	79,63	91,49	96,30	103,58	106,78	100,88	94,94	86,21	109,64	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A32	102,00	71,92	82,10	87,41	94,15	96,43	90,82	84,98	76,87	99,68	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A32	114,39	79,63	91,49	96,30	103,58	106,78	100,88	94,94	86,21	109,64	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A32	114,39	79,63	91,49	96,30	103,58	106,78	100,88	94,94	86,21	109,64	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A32	113,54	79,87	91,96	96,75	104,10	107,55	101,60	95,65	86,92	110,32	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A32	102,29	70,15	78,82	84,38	91,79	97,43	93,55	86,67	75,94	100,07	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A32	113,54	79,87	91,96	96,75	104,10	107,55	101,60	95,65	86,92	110,32	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A32	112,88	78,69	90,86	95,63	103,00	106,52	100,56	94,60	85,88	109,26	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A32	113,54	79,87	91,96	96,75	104,10	107,55	101,60	95,65	86,92	110,32	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A32	102,00	71,92	82,10	87,41	94,15	96,43	90,82	84,98	76,87	99,68	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A32	101,03	71,83	82,05	87,47	93,78	95,70	90,22	84,44	76,37	99,14	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A32	113,54	79,87	91,96	96,75	104,10	107,55	101,60	95,64	86,92	110,32	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A32	113,54	79,87	91,96	96,75	104,10	107,55	101,60	95,65	86,92	110,32	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A32	114,39	79,63	91,49	96,30	103,58	106,78	100,88	94,94	86,21	109,64	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A32	114,39	79,63	91,49	96,30	103,58	106,78	100,88	94,94	86,21	109,64	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A32	113,54	79,87	91,96	96,75	104,10	107,55	101,60	95,64	86,92	110,32	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A32	113,54	79,87	91,96	96,75	104,10	107,55	101,60	95,65	86,92	110,32	--	--	--	--	--	--

Onderzoek geluidsbelasting Kinderdagverblijf sportpark Meinga te Grou

Invoergegevens rekenmodel - WV



Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Rapport:	Lijst van model eigenschappen
Model:	Rijksweg A32
Model eigenschap	
Omschrijving	Rijksweg A32
Verantwoordelijke	H.H. Wolterman
Rekenmethode	RW-2012
Aangemaakt door	H.H. Wolterman op 15-4-2013
Laatst ingezien door	H.H. Wolterman op 24-4-2013
Model aangemaakt met	Geometrie V2.14
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
CO waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

Onderzoek geluidsbelasting Kinderdagverblijf sportpark Meinga te Grou

Invoergegevens rekenmodel - WV

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Railverkeer
 Groep: (hoordgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Item ID	Grp. ID	le kid	NrKids	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Min. RH
461 Spoorweg	103691	1	-52711	184706,07	2 Polylijn	184706,07	565291,76	184679,72	565388,91	0,00	0,00	4,68	5,43	0,00
461 Spoorweg	103692	1	-52716	184706,07	2 Polylijn	184706,07	565291,76	184679,72	565388,91	0,00	0,00	4,68	5,43	0,00
461 Spoorweg	103693	1	-52721	184679,72	2 Polylijn	184679,72	565388,91	184665,23	565442,35	0,00	0,00	5,43	5,81	0,00
461 Spoorweg	103694	1	-52726	184679,72	2 Polylijn	184679,72	565388,91	184665,23	565442,35	0,00	0,00	5,43	5,81	0,00
461 Spoorweg	103695	1	-52731	184665,23	2 Polylijn	184665,23	565442,35	184663,38	565486,07	0,00	0,00	5,81	6,18	0,00
461 Spoorweg	103696	1	-52736	184665,23	2 Polylijn	184665,23	565442,35	184653,38	565486,07	0,00	0,00	5,81	6,18	0,00
461 Spoorweg	103697	1	-52741	184653,38	2 Polylijn	184653,38	565486,07	184638,74	565539,46	0,00	0,00	6,18	6,49	0,00
461 Spoorweg	103698	1	-52746	184653,38	2 Polylijn	184653,38	565486,07	184638,74	565539,46	0,00	0,00	6,18	6,49	0,00
461 Spoorweg	103699	1	-52751	184638,74	2 Polylijn	184638,74	565539,46	184626,60	565583,11	0,00	0,00	6,49	7,05	0,00
461 Spoorweg	103700	1	-52756	184638,74	2 Polylijn	184638,74	565539,46	184626,60	565583,11	0,00	0,00	6,49	7,05	0,00
461 Spoorweg	103701	1	-52761	184626,60	2 Polylijn	184626,60	565583,11	184611,42	565636,35	0,00	0,00	7,05	7,15	0,00
461 Spoorweg	103702	1	-52766	184626,60	2 Polylijn	184626,60	565583,11	184611,42	565636,35	0,00	0,00	7,05	7,15	0,00
461 Spoorweg	103703	1	-52771	184611,42	2 Polylijn	184611,42	565636,35	184607,51	565649,89	0,00	0,00	7,15	7,31	0,00
461 Spoorweg	103704	1	-52776	184611,42	2 Polylijn	184611,42	565636,35	184607,51	565649,89	0,00	0,00	7,15	7,31	0,00
461 Spoorweg	103705	1	-52781	184607,51	2 Polylijn	184607,51	565649,89	184598,83	565679,86	0,00	0,00	7,31	7,64	0,00
461 Spoorweg	103706	1	-52786	184607,51	2 Polylijn	184607,51	565649,89	184598,83	565679,86	0,00	0,00	7,31	7,64	0,00
461 Spoorweg	103707	1	-52791	184598,83	2 Polylijn	184598,83	565679,86	184583,19	565732,98	0,00	0,00	7,64	7,80	0,00
461 Spoorweg	103708	1	-52796	184598,83	2 Polylijn	184598,83	565679,86	184583,19	565732,98	0,00	0,00	7,64	7,80	0,00
461 Spoorweg	103709	1	-52801	184583,19	2 Polylijn	184583,19	565732,98	184579,15	565746,48	0,00	0,00	7,80	7,97	0,00
461 Spoorweg	103710	1	-52806	184583,19	2 Polylijn	184583,19	565732,98	184579,15	565746,48	0,00	0,00	7,80	7,97	0,00
461 Spoorweg	103711	1	-52811	184579,15	2 Polylijn	184579,15	565746,48	184570,17	565776,36	0,00	0,00	7,97	8,33	0,00
461 Spoorweg	103712	1	-52816	184579,15	2 Polylijn	184579,15	565746,48	184570,17	565776,36	0,00	0,00	7,97	8,33	0,00
461 Spoorweg	103713	1	-52821	184570,17	2 Polylijn	184570,17	565776,36	184557,63	565817,62	0,00	0,00	8,33	8,14	0,00
461 Spoorweg	103714	1	-52826	184570,17	2 Polylijn	184570,17	565776,36	184557,63	565817,62	0,00	0,00	8,33	8,11	0,00
461 Spoorweg	103715	1	-52831	184551,08	2 Polylijn	184551,08	565839,24	184540,92	565872,68	0,00	0,00	8,07	8,07	0,00
461 Spoorweg	103716	1	-52836	184551,08	2 Polylijn	184551,08	565839,24	184540,92	565872,68	0,00	0,00	8,07	8,07	0,00
461 Spoorweg	103717	1	-52841	184555,55	2 Polylijn	184555,55	565824,53	184551,08	565839,24	0,00	0,00	8,07	8,07	0,00
461 Spoorweg	103718	1	-52846	184555,55	2 Polylijn	184555,55	565824,53	184551,08	565839,24	0,00	0,00	8,07	8,07	0,00
461 Spoorweg	103719	1	-52851	184540,92	2 Polylijn	184540,92	565872,68	184540,62	565873,65	0,00	0,00	8,07	8,07	0,00
461 Spoorweg	103720	1	-52856	184540,92	2 Polylijn	184540,92	565872,68	184540,62	565873,65	0,00	0,00	8,07	8,07	0,00
461 Spoorweg	103721	1	-52861	184540,62	2 Polylijn	184540,62	565873,65	184533,01	565898,91	0,00	0,00	8,07	8,07	0,00
461 Spoorweg	103722	1	-52866	184540,62	2 Polylijn	184540,62	565873,65	184533,01	565898,91	0,00	0,00	8,07	8,07	0,00
461 Spoorweg	103723	1	-52871	184533,01	2 Polylijn	184533,01	565898,91	184527,33	565917,87	0,00	0,00	8,07	8,07	0,00
461 Spoorweg	103724	1	-52876	184533,01	2 Polylijn	184533,01	565898,91	184527,33	565917,87	0,00	0,00	8,07	8,07	0,00
461 Spoorweg	103725	1	-52881	184524,95	2 Polylijn	184524,95	565925,70	184520,86	565939,18	0,00	0,00	8,23	8,24	0,00
461 Spoorweg	103726	1	-52886	184524,95	2 Polylijn	184524,95	565925,70	184520,86	565939,18	0,00	0,00	8,23	8,24	0,00
461 Spoorweg	103727	1	-52891	184520,86	2 Polylijn	184520,86	565939,18	184511,73	565969,02	0,00	0,00	8,24	8,25	0,00
461 Spoorweg	103728	1	-52896	184520,86	2 Polylijn	184520,86	565939,18	184511,73	565969,02	0,00	0,00	8,24	8,25	0,00
461 Spoorweg	103729	1	-52901	184511,73	2 Polylijn	184511,73	565969,02	184498,29	566012,29	0,00	0,00	8,25	8,20	0,00
461 Spoorweg	103730	1	-52906	184511,73	2 Polylijn	184511,73	565969,02	184498,29	566012,29	0,00	0,00	8,25	8,20	0,00
461 Spoorweg	103731	1	-52911	184498,29	2 Polylijn	184498,29	566012,29	184491,10	566035,35	0,00	0,00	8,20	8,09	0,00
461 Spoorweg	103732	1	-52916	184498,29	2 Polylijn	184498,29	566012,29	184491,10	566035,35	0,00	0,00	8,20	8,09	0,00
461 Spoorweg	103733	1	-52921	184491,10	2 Polylijn	184491,10	566035,35	184481,80	566065,14	0,00	0,00	8,09	7,85	0,00
461 Spoorweg	103734	1	-52926	184491,10	2 Polylijn	184491,10	566035,35	184481,80	566065,14	0,00	0,00	8,09	7,85	0,00
461 Spoorweg	103735	1	-52931	184481,80	2 Polylijn	184481,80	566065,14	184464,89	566117,86	0,00	0,00	7,85	7,35	0,00

Onderzoek geluidsbelasting Kinderdagverblijf sportpark Meinga te Grou

Invoergegevens rekenmodel - RVL



Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Railverkeer
 Groep: (hoordgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Max.RH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	FStop(D)	Cat.10	FStop(A)	Cat.10	FStop(N)	Cat.10	FStop(P4)	Cat.10	Vdoor	Cat.10	Vstop	Cat.10
461	0,00	2	100,66	100,66	100,66	100,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0,00	0	0
461	0,00	2	100,66	100,66	100,66	100,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0,00	0	0
461	0,00	2	55,37	55,37	55,37	55,37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0,00	0	0
461	0,00	2	55,37	55,37	55,37	55,37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0,00	0	0
461	0,00	3	45,30	45,30	14,09	14,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0,00	0	0
461	0,00	3	45,30	45,30	14,09	14,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0,00	0	0
461	0,00	3	55,36	55,36	26,34	26,34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0,00	0	0
461	0,00	3	55,36	55,36	26,34	26,34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0,00	0	0
461	0,00	3	45,31	45,31	9,03	9,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0,00	0	0
461	0,00	3	45,31	45,31	9,03	9,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0,00	0	0
461	0,00	3	55,36	55,36	25,05	25,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0,00	0	0
461	0,00	3	55,36	55,36	25,05	25,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0,00	0	0
461	0,00	2	14,09	14,09	14,09	14,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0,00	0	0
461	0,00	2	31,20	31,20	31,20	31,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0,00	0	0
461	0,00	2	31,20	31,20	31,20	31,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0,00	0	0
461	0,00	4	55,37	55,38	8,17	8,17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0,00	0	0
461	0,00	4	55,37	55,38	8,17	8,17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0,00	0	0
461	0,00	3	14,09	14,09	6,42	6,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0,00	0	0
461	0,00	3	14,09	14,09	6,42	6,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0,00	0	0
461	0,00	2	31,20	31,20	31,20	31,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0,00	0	0
461	0,00	2	31,20	31,20	31,20	31,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0,00	0	0
461	0,00	3	43,12	43,12	1,71	1,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0,00	0	0
461	0,00	3	43,18	43,18	1,71	1,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0,00	0	0
461	0,00	2	34,95	34,95	34,95	34,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0,00	0	0
461	0,00	2	34,95	34,95	34,95	34,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0,00	0	0
461	0,00	3	15,37	15,37	6,89	6,89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0,00	0	0
461	0,00	3	15,37	15,37	6,89	6,89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0,00	0	0
461	0,00	2	1,02	1,02	1,02	1,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0,00	0	0
461	0,00	2	1,02	1,02	1,02	1,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0,00	0	0
461	0,00	3	26,38	26,38	11,07	11,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0,00	0	0
461	0,00	3	26,38	26,38	11,07	11,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0,00	0	0
461	0,00	2	19,80	19,80	19,80	19,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0,00	0	0
461	0,00	2	19,80	19,80	19,80	19,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0,00	0	0
461	0,00	2	14,09	14,09	14,09	14,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0,00	0	0
461	0,00	2	14,09	14,09	14,09	14,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0,00	0	0
461	0,00	3	31,21	31,21	7,62	7,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0,00	0	0
461	0,00	3	31,21	31,21	7,62	7,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0,00	0	0
461	0,00	3	45,31	45,31	10,96	10,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0,00	0	0
461	0,00	3	45,31	45,31	10,96	10,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0,00	0	0
461	0,00	2	24,15	24,15	24,15	24,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0,00	0	0
461	0,00	2	24,15	24,15	24,15	24,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0,00	0	0
461	0,00	2	31,21	31,21	31,21	31,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0,00	0	0
461	0,00	2	31,21	31,21	31,21	31,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0,00	0	0
461	0,00	4	55,37	55,37	3,83	3,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0,00	0	0

Onderzoek geluidsbelasting Kinderdagverblijf sportpark Meinga te Grou

Invoergegevens rekenmodel - RVL



Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Corr.	Cat.10	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)1.0 Totaal	LE(D)2.0 Totaal	LE(D)5.0 Totaal	LE(D)Br Totaal	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)1.0 Totaal	LE(A)2.0 Totaal
461	0,00		115,33	114,20	--	--	--	--	114,69	113,69	--	--
461	0,00		92,89	94,94	--	--	--	--	90,39	92,44	--	--
461	0,00		115,26	114,03	--	--	--	--	114,62	113,52	--	--
461	0,00		92,74	94,76	--	--	--	--	90,24	92,26	--	--
461	0,00		115,19	113,86	--	--	--	--	114,55	113,35	--	--
461	0,00		92,59	94,58	--	--	--	--	90,09	92,09	--	--
461	0,00		115,13	113,69	--	--	--	--	114,49	113,18	--	--
461	0,00		92,43	94,40	--	--	--	--	89,94	91,90	--	--
461	0,00		115,04	113,44	--	--	--	--	114,39	112,93	--	--
461	0,00		92,20	94,13	--	--	--	--	89,70	91,63	--	--
461	0,00		114,98	113,28	--	--	--	--	114,33	112,75	--	--
461	0,00		92,04	93,95	--	--	--	--	89,54	91,45	--	--
461	0,00		114,89	113,04	--	--	--	--	114,25	112,50	--	--
461	0,00		91,79	93,67	--	--	--	--	89,29	91,17	--	--
461	0,00		114,89	113,04	--	--	--	--	114,25	112,50	--	--
461	0,00		91,79	93,67	--	--	--	--	89,29	91,17	--	--
461	0,00		114,81	112,79	--	--	--	--	114,16	112,26	--	--
461	0,00		91,54	93,39	--	--	--	--	89,04	90,89	--	--
461	0,00		114,76	112,64	--	--	--	--	114,11	112,10	--	--
461	0,00		91,37	93,20	--	--	--	--	88,87	90,70	--	--
461	0,00		114,76	112,64	--	--	--	--	114,11	112,10	--	--
461	0,00		91,37	93,20	--	--	--	--	88,87	90,70	--	--
461	0,00		114,62	112,24	--	--	--	--	113,98	111,69	--	--
461	0,00		90,93	92,72	--	--	--	--	88,43	90,22	--	--
461	0,00		114,62	112,24	--	--	--	--	121,91	116,74	--	--
461	0,00		90,93	95,18	--	--	--	--	96,15	92,69	--	--
461	0,00		122,43	117,31	--	--	--	--	121,78	116,63	--	--
461	0,00		98,65	95,18	--	--	--	--	96,15	92,69	--	--
461	0,00		114,43	111,95	--	--	--	--	113,78	111,40	--	--
461	0,00		90,65	92,43	--	--	--	--	88,15	89,93	--	--
461	0,00		114,39	111,80	--	--	--	--	113,73	111,24	--	--
461	0,00		90,46	92,24	--	--	--	--	87,97	89,74	--	--
461	0,00		114,39	111,80	--	--	--	--	113,73	111,24	--	--
461	0,00		90,46	92,24	--	--	--	--	87,97	89,74	--	--
461	0,00		114,31	111,57	--	--	--	--	113,66	111,01	--	--
461	0,00		90,18	91,94	--	--	--	--	87,68	89,44	--	--
461	0,00		114,27	111,43	--	--	--	--	113,62	110,86	--	--
461	0,00		89,98	91,74	--	--	--	--	87,48	89,25	--	--
461	0,00		114,33	111,46	--	--	--	--	113,68	110,89	--	--
461	0,00		89,98	91,74	--	--	--	--	87,48	89,25	--	--
461	0,00		114,27	111,25	--	--	--	--	113,62	110,67	--	--

Onderzoek geluidsbelasting Kinderdagverblijf sportpark Meinga te Grou

Invoergegevens rekenmodel - RVL



Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 Totaal	LE(A)Br Totaal	LE(N)0.0 Totaal	LE(N)0.5 Totaal	LE(N)1.0 Totaal	LE(N)2.0 Totaal	LE(N)5.0 Totaal	LE(N)Br Totaal	LE(P4)0.0 Totaal	LE(P4)0.5 Totaal	LE(P4)1.0 Totaal
461	--	--	108,70	108,96	--	--	--	--	--	--	--
461	--	--	86,87	88,92	--	--	--	--	--	--	--
461	--	--	108,63	108,82	--	--	--	--	--	--	--
461	--	--	86,72	88,74	--	--	--	--	--	--	--
461	--	--	108,56	108,68	--	--	--	--	--	--	--
461	--	--	86,57	88,56	--	--	--	--	--	--	--
461	--	--	108,48	108,54	--	--	--	--	--	--	--
461	--	--	86,41	88,38	--	--	--	--	--	--	--
461	--	--	108,38	108,34	--	--	--	--	--	--	--
461	--	--	86,17	88,11	--	--	--	--	--	--	--
461	--	--	108,31	108,21	--	--	--	--	--	--	--
461	--	--	86,02	87,93	--	--	--	--	--	--	--
461	--	--	108,21	108,01	--	--	--	--	--	--	--
461	--	--	85,77	87,65	--	--	--	--	--	--	--
461	--	--	108,18	107,98	--	--	--	--	--	--	--
461	--	--	85,77	87,65	--	--	--	--	--	--	--
461	--	--	108,09	107,79	--	--	--	--	--	--	--
461	--	--	85,52	87,36	--	--	--	--	--	--	--
461	--	--	108,03	107,66	--	--	--	--	--	--	--
461	--	--	85,35	87,18	--	--	--	--	--	--	--
461	--	--	107,99	107,62	--	--	--	--	--	--	--
461	--	--	85,35	87,18	--	--	--	--	--	--	--
461	--	--	107,90	107,44	--	--	--	--	--	--	--
461	--	--	85,08	86,89	--	--	--	--	--	--	--
461	--	--	115,84	113,34	--	--	--	--	--	--	--
461	--	--	92,91	89,45	--	--	--	--	--	--	--
461	--	--	107,84	107,32	--	--	--	--	--	--	--
461	--	--	84,91	86,70	--	--	--	--	--	--	--
461	--	--	115,76	113,27	--	--	--	--	--	--	--
461	--	--	92,63	89,16	--	--	--	--	--	--	--
461	--	--	115,63	113,12	--	--	--	--	--	--	--
461	--	--	92,63	89,16	--	--	--	--	--	--	--
461	--	--	107,63	107,04	--	--	--	--	--	--	--
461	--	--	84,63	86,41	--	--	--	--	--	--	--
461	--	--	107,57	106,92	--	--	--	--	--	--	--
461	--	--	84,44	86,22	--	--	--	--	--	--	--
461	--	--	107,53	106,89	--	--	--	--	--	--	--
461	--	--	84,44	86,22	--	--	--	--	--	--	--
461	--	--	107,46	106,71	--	--	--	--	--	--	--
461	--	--	84,16	85,92	--	--	--	--	--	--	--
461	--	--	107,40	106,60	--	--	--	--	--	--	--
461	--	--	83,96	85,72	--	--	--	--	--	--	--
461	--	--	107,44	106,61	--	--	--	--	--	--	--
461	--	--	83,96	85,72	--	--	--	--	--	--	--
461	--	--	107,36	106,45	--	--	--	--	--	--	--

Onderzoek geluidsbelasting Kinderdagverblijf sportpark Meinga te Grou

Invoergegevens rekenmodel - RVL



Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Railverkeer
 Groep: (hoordgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0	Totaa1	LE(P4)5.0	Totaa1	LE(P4)Br	Totaa1
461	--	--	--	--	--	--
461	--	--	--	--	--	--
461	--	--	--	--	--	--
461	--	--	--	--	--	--
461	--	--	--	--	--	--
461	--	--	--	--	--	--
461	--	--	--	--	--	--
461	--	--	--	--	--	--
461	--	--	--	--	--	--
461	--	--	--	--	--	--
461	--	--	--	--	--	--
461	--	--	--	--	--	--
461	--	--	--	--	--	--
461	--	--	--	--	--	--
461	--	--	--	--	--	--
461	--	--	--	--	--	--
461	--	--	--	--	--	--
461	--	--	--	--	--	--
461	--	--	--	--	--	--
461	--	--	--	--	--	--
461	--	--	--	--	--	--
461	--	--	--	--	--	--
461	--	--	--	--	--	--
461	--	--	--	--	--	--
461	--	--	--	--	--	--
461	--	--	--	--	--	--
461	--	--	--	--	--	--
461	--	--	--	--	--	--
461	--	--	--	--	--	--
461	--	--	--	--	--	--
461	--	--	--	--	--	--
461	--	--	--	--	--	--
461	--	--	--	--	--	--
461	--	--	--	--	--	--
461	--	--	--	--	--	--
461	--	--	--	--	--	--
461	--	--	--	--	--	--
461	--	--	--	--	--	--
461	--	--	--	--	--	--
461	--	--	--	--	--	--
461	--	--	--	--	--	--
461	--	--	--	--	--	--
461	--	--	--	--	--	--
461	--	--	--	--	--	--
461	--	--	--	--	--	--
461	--	--	--	--	--	--
461	--	--	--	--	--	--
461	--	--	--	--	--	--
461	--	--	--	--	--	--
461	--	--	--	--	--	--
461	--	--	--	--	--	--
461	--	--	--	--	--	--
461	--	--	--	--	--	--
461	--	--	--	--	--	--
461	--	--	--	--	--	--
461	--	--	--	--	--	--
461	--	--	--	--	--	--

Onderzoek geluidsbelasting Kinderdagverblijf sportpark Meinga te Grou
 Invoergegevens rekenmodel - RVL



Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Railverkeer
 Groep: (hoordgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Groep	Item ID	Grp. ID	le kid	NrKids	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Min.RH
461	Spoorweg	103736	1	-52936	1	Polyliijn	184481,80	566065,14	184464,89	566117,86	0,00	0,00	7,85	7,35	0,00
461	Spoorweg	103737	1	-52941	2	Polyliijn	184464,89	566117,86	184450,86	566160,93	0,00	0,00	7,35	7,02	0,00
461	Spoorweg	103738	1	-52946	2	Polyliijn	184464,89	566117,86	184450,86	566160,93	0,00	0,00	7,35	7,02	0,00
461	Spoorweg	103739	1	-52951	2	Polyliijn	184450,86	566160,93	184429,00	566226,86	0,00	0,00	7,02	6,30	0,00
461	Spoorweg	103740	1	-52956	2	Polyliijn	184450,86	566160,93	184429,00	566226,86	0,00	0,00	7,02	6,30	0,00
461	Spoorweg	103741	1	-52961	2	Polyliijn	184429,00	566226,86	184419,13	566256,46	0,00	0,00	6,30	6,00	0,00
461	Spoorweg	103742	1	-52966	2	Polyliijn	184429,00	566226,86	184419,13	566256,46	0,00	0,00	6,30	6,00	0,00
461	Spoorweg	103743	1	-52971	2	Polyliijn	184419,13	566256,46	184387,14	566351,91	0,00	0,00	6,00	5,32	0,00
461	Spoorweg	103744	1	-52976	2	Polyliijn	184419,13	566256,46	184387,14	566351,91	0,00	0,00	6,00	5,32	0,00
461	Spoorweg	103745	1	-52981	2	Polyliijn	184387,14	566351,91	184365,06	566417,76	0,00	0,00	5,32	4,75	0,00
461	Spoorweg	103746	1	-52986	2	Polyliijn	184387,14	566351,91	184365,06	566417,76	0,00	0,00	5,32	4,75	0,00
461	Spoorweg	103747	1	-52991	2	Polyliijn	184365,06	566417,76	184355,19	566447,37	0,00	0,00	4,75	4,40	0,00
461	Spoorweg	103748	1	-52996	2	Polyliijn	184365,06	566417,76	184355,19	566447,37	0,00	0,00	4,75	4,40	0,00
461	Spoorweg	103749	1	-53001	2	Polyliijn	184355,19	566447,37	184333,17	566513,25	0,00	0,00	4,40	3,76	0,00
461	Spoorweg	103750	1	-53006	2	Polyliijn	184355,19	566447,37	184333,17	566513,25	0,00	0,00	4,40	3,76	0,00
461	Spoorweg	103751	1	-53011	2	Polyliijn	184333,17	566513,25	184323,39	566542,88	0,00	0,00	3,76	3,64	0,00
461	Spoorweg	103752	1	-53016	2	Polyliijn	184333,17	566513,25	184323,39	566542,88	0,00	0,00	3,76	3,64	0,00
461	Spoorweg	103753	1	-53021	2	Polyliijn	184323,39	566542,88	184301,41	566608,77	0,00	0,00	3,64	3,05	0,00
461	Spoorweg	103754	1	-53026	2	Polyliijn	184323,39	566542,88	184301,41	566608,77	0,00	0,00	3,64	3,05	0,00
461	Spoorweg	103755	1	-53031	2	Polyliijn	184301,41	566608,77	184291,72	566638,43	0,00	0,00	3,05	2,82	0,00
461	Spoorweg	103756	1	-53036	2	Polyliijn	184301,41	566608,77	184291,72	566638,43	0,00	0,00	3,05	2,82	0,00
461	Spoorweg	103757	1	-53041	2	Polyliijn	184291,72	566638,43	184270,46	566704,56	0,00	0,00	2,82	2,34	0,00
461	Spoorweg	103758	1	-53046	N/A	Polyliijn	184291,72	566638,43	184270,46	566704,56	0,00	0,00	2,82	2,34	0,00
461	Spoorweg	103759	1	-53051	2	Polyliijn	184270,46	566704,56	184246,53	566781,13	0,00	0,00	2,34	1,79	0,00
461	Spoorweg	103760	1	-53056	N/A	Polyliijn	184270,46	566704,56	184246,53	566781,13	0,00	0,00	2,34	1,79	0,00
461	Spoorweg	103761	1	-53061	2	Polyliijn	184246,53	566781,13	184210,02	566900,10	0,00	0,00	1,79	1,22	0,00
461	Spoorweg	103762	1	-53066	N/A	Polyliijn	184246,53	566781,13	184210,02	566900,10	0,00	0,00	1,79	1,22	0,00
449	Spoorweg	196856	1	-518536	2	Polyliijn	184751,01	565111,15	184749,95	565115,03	0,00	0,00	3,30	3,32	0,00
449	Spoorweg	196857	1	-518541	2	Polyliijn	184751,01	565111,15	184749,95	565115,03	0,00	0,00	3,30	3,32	0,00
449	Spoorweg	196858	1	-518546	2	Polyliijn	184749,95	565115,03	184724,61	565208,31	0,00	0,00	3,32	3,91	0,00
449	Spoorweg	196859	1	-518551	2	Polyliijn	184749,95	565115,03	184724,61	565208,31	0,00	0,00	3,32	3,91	0,00
449	Spoorweg	196860	1	-518556	2	Polyliijn	184724,61	565208,31	184723,55	565212,19	0,00	0,00	3,91	3,94	0,00
449	Spoorweg	196861	1	-518561	2	Polyliijn	184724,61	565208,31	184723,55	565212,19	0,00	0,00	3,91	3,94	0,00
449	Spoorweg	196862	1	-518566	2	Polyliijn	184723,55	565212,19	184713,79	565248,14	0,00	0,00	3,94	4,24	0,00
449	Spoorweg	196863	1	-518571	2	Polyliijn	184723,55	565212,19	184713,79	565248,14	0,00	0,00	3,94	4,24	0,00
449	Spoorweg	196864	1	-518576	2	Polyliijn	184713,79	565248,14	184697,17	565309,36	0,00	0,00	4,24	4,62	0,00
449	Spoorweg	196865	1	-518581	2	Polyliijn	184713,79	565248,14	184697,17	565309,36	0,00	0,00	4,24	4,62	0,00
449	Spoorweg	196866	1	-518586	2	Polyliijn	184697,17	565309,36	184671,82	565402,63	0,00	0,00	4,62	5,31	0,00
449	Spoorweg	196867	1	-518591	2	Polyliijn	184697,17	565309,36	184671,82	565402,63	0,00	0,00	4,62	5,31	0,00
449	Spoorweg	196868	1	-518596	2	Polyliijn	184671,82	565402,63	184670,76	565406,52	0,00	0,00	5,31	5,32	0,00
449	Spoorweg	196869	1	-518601	2	Polyliijn	184671,82	565402,63	184670,76	565406,52	0,00	0,00	5,31	5,32	0,00
449	Spoorweg	196870	1	-518606	2	Polyliijn	184670,76	565406,52	184660,96	565442,46	0,00	0,00	5,32	5,63	0,00
449	Spoorweg	196871	1	-518611	2	Polyliijn	184670,76	565406,52	184660,96	565442,46	0,00	0,00	5,32	5,63	0,00
449	Spoorweg	196872	1	-518616	2	Polyliijn	184660,96	565442,46	184644,37	565503,68	0,00	0,00	5,63	6,15	0,00
449	Spoorweg	196873	1	-518621	2	Polyliijn	184660,96	565442,46	184644,37	565503,68	0,00	0,00	5,63	6,15	0,00

Onderzoek geluidsbelasting Kinderdagverblijf sportpark Meinga te Grou

Invoergegevens rekenmodel - RVL



Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Railverkeer
 Groep: (hoordgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Max.RH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	FStop(D)	Cat.10	FStop(A)	Cat.10	FStop(N)	Cat.10	FStop(P4)	Cat.10	Vdoor	Cat.10	Vstop	Cat.10
461	0,00	4	55,37	55,37	3,83	44,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0,00	0	0
461	0,00	3	45,30	45,30	10,13	35,17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0,00	0	0
461	0,00	3	45,30	45,30	10,13	35,17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0,00	0	0
461	0,00	3	69,46	69,46	27,92	41,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0,00	0	0
461	0,00	3	69,46	69,46	27,92	41,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0,00	0	0
461	0,00	2	31,20	31,20	31,20	31,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0,00	0	0
461	0,00	2	31,20	31,20	31,20	31,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0,00	0	0
461	0,00	3	100,67	100,67	4,80	95,86	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0,00	0	0
461	0,00	3	100,67	100,67	4,80	95,86	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0,00	0	0
461	0,00	2	69,45	69,45	69,45	69,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0,00	0	0
461	0,00	2	69,45	69,45	69,45	69,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0,00	0	0
461	0,00	3	31,21	31,21	11,62	19,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0,00	0	0
461	0,00	3	31,21	31,21	11,62	19,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0,00	0	0
461	0,00	3	69,46	69,46	26,37	43,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0,00	0	0
461	0,00	3	69,46	69,46	26,37	43,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0,00	0	0
461	0,00	3	31,20	31,20	1,10	30,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0,00	0	0
461	0,00	3	31,20	31,20	1,10	30,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0,00	0	0
461	0,00	4	69,46	69,46	4,32	55,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0,00	0	0
461	0,00	4	69,46	69,46	4,32	55,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0,00	0	0
461	0,00	3	31,20	31,20	10,13	21,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0,00	0	0
461	0,00	3	31,20	31,20	10,13	21,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0,00	0	0
461	0,00	3	69,46	69,46	20,53	48,93	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0,00	0	0
461	0,00	3	69,46	69,46	20,53	48,93	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0,00	0	0
461	0,00	4	80,22	80,22	10,97	42,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0,00	0	0
461	0,00	4	80,22	80,22	10,97	42,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0,00	0	0
461	0,00	6	124,45	124,45	3,85	46,87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0,00	0	0
461	0,00	6	124,45	124,45	3,85	46,87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0,00	0	0
449	0,00	2	4,02	4,02	4,02	4,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0,00	0	0
449	0,00	2	4,02	4,02	4,02	4,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0,00	0	0
449	0,00	4	96,66	96,66	26,88	34,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0,00	0	0
449	0,00	4	96,66	96,66	26,88	34,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0,00	0	0
449	0,00	2	4,02	4,02	4,02	4,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0,00	0	0
449	0,00	2	4,02	4,02	4,02	4,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0,00	0	0
449	0,00	2	37,25	37,25	37,25	37,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0,00	0	0
449	0,00	2	37,25	37,25	37,25	37,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0,00	0	0
449	0,00	2	63,44	63,44	63,44	63,44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0,00	0	0
449	0,00	2	63,44	63,44	63,44	63,44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0,00	0	0
449	0,00	3	96,65	96,66	6,06	90,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0,00	0	0
449	0,00	3	96,65	96,66	6,06	90,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0,00	0	0
449	0,00	2	4,03	4,03	4,03	4,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0,00	0	0
449	0,00	2	4,03	4,03	4,03	4,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0,00	0	0
449	0,00	3	37,25	37,25	10,85	26,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0,00	0	0
449	0,00	3	37,25	37,25	10,85	26,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0,00	0	0
449	0,00	3	63,43	63,43	6,86	56,57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0,00	0	0
449	0,00	3	63,43	63,43	6,86	56,57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0,00	0	0

Onderzoek geluidsbelasting Kinderdagverblijf sportpark Meinga te Grou

Invoergegevens rekenmodel - RVL



Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Corr.	Cat.10	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)1.0 Totaal	LE(D)2.0 Totaal	LE(D)5.0 Totaal	LE(D)Br Totaal	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)1.0 Totaal	LE(A)2.0 Totaal
461	0,00		89,68	91,44	--	--	--	--	87,18	88,94	--	--
461	0,00		114,20	110,97	--	--	--	--	113,54	110,39	--	--
461	0,00		89,26	91,03	--	--	--	--	86,76	88,53	--	--
461	0,00		114,10	110,64	--	--	--	--	113,45	110,05	--	--
461	0,00		88,71	90,50	--	--	--	--	86,21	88,01	--	--
461	0,00		114,17	110,68	--	--	--	--	113,51	110,08	--	--
461	0,00		88,71	90,50	--	--	--	--	86,21	88,01	--	--
461	0,00		114,06	110,26	--	--	--	--	113,40	109,64	--	--
461	0,00		87,89	89,74	--	--	--	--	85,40	87,24	--	--
461	0,00		113,96	109,87	--	--	--	--	113,30	109,24	--	--
461	0,00		87,06	89,26	--	--	--	--	84,56	86,76	--	--
461	0,00		113,96	109,87	--	--	--	--	113,30	109,24	--	--
461	0,00		87,06	89,26	--	--	--	--	84,56	86,76	--	--
461	0,00		113,86	109,44	--	--	--	--	113,20	108,79	--	--
461	0,00		86,45	88,18	--	--	--	--	83,95	85,68	--	--
461	0,00		113,86	109,44	--	--	--	--	113,20	108,79	--	--
461	0,00		86,45	88,18	--	--	--	--	83,95	85,68	--	--
461	0,00		113,80	109,23	--	--	--	--	113,14	108,56	--	--
461	0,00		86,08	87,55	--	--	--	--	83,58	85,05	--	--
461	0,00		113,80	109,23	--	--	--	--	113,14	108,56	--	--
461	0,00		86,08	87,55	--	--	--	--	83,58	85,05	--	--
461	0,00		113,81	108,01	--	--	--	--	113,15	107,24	--	--
461	0,00		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
461	0,00		113,82	108,02	--	--	--	--	113,15	107,24	--	--
461	0,00		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
461	0,00		116,34	110,52	--	--	--	--	115,67	109,75	--	--
461	0,00		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
449	0,00		115,23	109,97	--	--	--	--	113,58	107,92	--	--
449	0,00		93,95	96,05	--	--	--	--	85,65	88,12	--	--
449	0,00		115,15	109,91	--	--	--	--	113,49	107,83	--	--
449	0,00		93,80	95,89	--	--	--	--	85,65	88,12	--	--
449	0,00		115,14	109,89	--	--	--	--	113,49	107,83	--	--
449	0,00		93,80	95,89	--	--	--	--	85,65	88,12	--	--
449	0,00		115,10	109,85	--	--	--	--	113,43	107,77	--	--
449	0,00		93,70	95,78	--	--	--	--	85,65	88,12	--	--
449	0,00		115,04	109,78	--	--	--	--	113,37	107,71	--	--
449	0,00		93,60	95,67	--	--	--	--	85,65	88,12	--	--
449	0,00		114,98	109,72	--	--	--	--	113,29	107,63	--	--
449	0,00		93,44	95,51	--	--	--	--	85,65	88,12	--	--
449	0,00		114,97	109,70	--	--	--	--	113,28	107,62	--	--
449	0,00		93,44	95,51	--	--	--	--	85,65	88,12	--	--
449	0,00		114,90	109,65	--	--	--	--	113,20	107,55	--	--
449	0,00		93,29	95,36	--	--	--	--	85,65	88,12	--	--
449	0,00		114,86	109,62	--	--	--	--	113,15	107,50	--	--
449	0,00		93,18	95,26	--	--	--	--	85,65	88,12	--	--

Onderzoek geluidsbelasting Kinderdagverblijf sportpark Meinga te Grou

Invoergegevens rekenmodel - RVL



Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 Totaal	LE(A)Br Totaal	LE(N)0.0 Totaal	LE(N)0.5 Totaal	LE(N)1.0 Totaal	LE(N)2.0 Totaal	LE(N)5.0 Totaal	LE(N)Br Totaal	LE(P4)0.0 Totaal	LE(P4)0.5 Totaal	LE(P4)1.0 Totaal
461	--	83,66	--	85,42	--	--	--	--	--	--	--
461	--	107,27	--	106,24	--	--	--	--	--	--	--
461	--	83,24	--	85,01	--	--	--	--	--	--	--
461	--	107,16	--	106,00	--	--	--	--	--	--	--
461	--	82,69	--	84,48	--	--	--	--	--	--	--
461	--	107,20	--	106,01	--	--	--	--	--	--	--
461	--	82,69	--	84,48	--	--	--	--	--	--	--
461	--	107,06	--	105,71	--	--	--	--	--	--	--
461	--	81,87	--	83,72	--	--	--	--	--	--	--
461	--	106,94	--	105,44	--	--	--	--	--	--	--
461	--	81,04	--	83,24	--	--	--	--	--	--	--
461	--	106,98	--	105,50	--	--	--	--	--	--	--
461	--	81,04	--	83,24	--	--	--	--	--	--	--
461	--	106,85	--	105,21	--	--	--	--	--	--	--
461	--	80,43	--	82,16	--	--	--	--	--	--	--
461	--	106,90	--	105,27	--	--	--	--	--	--	--
461	--	80,43	--	82,16	--	--	--	--	--	--	--
461	--	106,83	--	105,13	--	--	--	--	--	--	--
461	--	80,06	--	81,53	--	--	--	--	--	--	--
461	--	106,88	--	105,20	--	--	--	--	--	--	--
461	--	80,06	--	81,53	--	--	--	--	--	--	--
461	--	106,89	--	104,46	--	--	--	--	--	--	--
461	--	106,97	--	104,62	--	--	--	--	--	--	--
461	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
461	--	109,60	--	107,14	--	--	--	--	--	--	--
461	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
449	--	108,90	--	103,01	--	--	--	--	--	--	--
449	--	108,80	--	102,91	--	--	--	--	--	--	--
449	--	108,74	--	102,84	--	--	--	--	--	--	--
449	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
449	--	108,67	--	102,78	--	--	--	--	--	--	--
449	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
449	--	108,58	--	102,69	--	--	--	--	--	--	--
449	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
449	--	108,58	--	102,68	--	--	--	--	--	--	--
449	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
449	--	108,49	--	102,60	--	--	--	--	--	--	--
449	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
449	--	108,43	--	102,54	--	--	--	--	--	--	--
449	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Onderzoek geluidsbelasting Kinderdagverblijf sportpark Meinga te Grou

Invoergegevens rekenmodel - RVL



Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0	Totaa	LE(P4)5.0	Totaa	LE(P4)Br	Totaa
461	--	--	--	--	--	--
461	--	--	--	--	--	--
461	--	--	--	--	--	--
461	--	--	--	--	--	--
461	--	--	--	--	--	--
461	--	--	--	--	--	--
461	--	--	--	--	--	--
461	--	--	--	--	--	--
461	--	--	--	--	--	--
461	--	--	--	--	--	--
461	--	--	--	--	--	--
461	--	--	--	--	--	--
461	--	--	--	--	--	--
461	--	--	--	--	--	--
461	--	--	--	--	--	--
461	--	--	--	--	--	--
461	--	--	--	--	--	--
461	--	--	--	--	--	--
461	--	--	--	--	--	--
461	--	--	--	--	--	--
461	--	--	--	--	--	--
461	--	--	--	--	--	--
461	--	--	--	--	--	--
449	--	--	--	--	--	--
449	--	--	--	--	--	--
449	--	--	--	--	--	--
449	--	--	--	--	--	--
449	--	--	--	--	--	--
449	--	--	--	--	--	--
449	--	--	--	--	--	--
449	--	--	--	--	--	--
449	--	--	--	--	--	--
449	--	--	--	--	--	--
449	--	--	--	--	--	--
449	--	--	--	--	--	--
449	--	--	--	--	--	--
449	--	--	--	--	--	--
449	--	--	--	--	--	--
449	--	--	--	--	--	--
449	--	--	--	--	--	--
449	--	--	--	--	--	--
449	--	--	--	--	--	--
449	--	--	--	--	--	--

Geometrie V2.14

24-4-2013 16:26:08

Onderzoek geluidsbelasting Kinderdagverblijf sportpark Meinga te Grou

Invoergegevens rekenmodel - RVL



Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Railverkeer
 Groep: (hoordgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Item ID	Grp. ID	Le kid	NrKids	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Min. RH
449 Spoorweg	196874	1	-518626	2	Polyliijn	184644,37	565503,68	184634,50	565539,60	0,00	0,00	6,15	6,38	0,00
449 Spoorweg	196875	1	-518631	2	Polyliijn	184644,37	565503,68	184634,50	565539,60	0,00	0,00	6,15	6,38	0,00
449 Spoorweg	196876	1	-518636	2	Polyliijn	184634,50	565539,60	184617,38	565600,68	0,00	0,00	6,38	6,97	0,00
449 Spoorweg	196877	1	-518641	2	Polyliijn	184634,50	565539,60	184617,38	565600,68	0,00	0,00	6,38	6,97	0,00
449 Spoorweg	196878	1	-518646	2	Polyliijn	184617,38	565600,68	184612,94	565616,17	0,00	0,00	6,97	7,12	0,00
449 Spoorweg	196879	1	-518651	2	Polyliijn	184617,38	565600,68	184612,94	565616,17	0,00	0,00	6,97	7,12	0,00
449 Spoorweg	196880	1	-518656	2	Polyliijn	184612,94	565616,17	184607,13	565636,50	0,00	0,00	7,12	7,35	0,00
449 Spoorweg	196881	1	-518661	2	Polyliijn	184612,94	565616,17	184607,13	565636,50	0,00	0,00	7,12	7,35	0,00
449 Spoorweg	196882	1	-518666	2	Polyliijn	184607,13	565636,50	184597,33	565670,35	0,00	0,00	7,35	7,43	0,00
449 Spoorweg	196883	1	-518671	2	Polyliijn	184607,13	565636,50	184597,33	565670,35	0,00	0,00	7,35	7,43	0,00
449 Spoorweg	196884	1	-518676	2	Polyliijn	184597,33	565670,35	184595,92	565675,18	0,00	0,00	7,43	7,48	0,00
449 Spoorweg	196885	1	-518681	2	Polyliijn	184597,33	565670,35	184595,92	565675,18	0,00	0,00	7,43	7,48	0,00
449 Spoorweg	196886	1	-518686	2	Polyliijn	184595,92	565675,18	184578,86	565733,13	0,00	0,00	7,48	8,06	0,00
449 Spoorweg	196887	1	-518691	2	Polyliijn	184595,92	565675,18	184578,86	565733,13	0,00	0,00	7,48	8,06	0,00
449 Spoorweg	196888	1	-518696	2	Polyliijn	184578,86	565733,13	184560,69	565793,90	0,00	0,00	8,06	8,17	0,00
449 Spoorweg	196889	1	-518701	2	Polyliijn	184578,86	565733,13	184560,69	565793,90	0,00	0,00	8,06	8,17	0,00
449 Spoorweg	196890	1	-518706	2	Polyliijn	184547,35	565837,96	184536,71	565872,90	0,00	0,00	8,07	8,07	0,00
449 Spoorweg	196891	1	-518711	2	Polyliijn	184547,35	565837,96	184536,71	565872,90	0,00	0,00	8,07	8,07	0,00
449 Spoorweg	196892	1	-1094209	2	Polyliijn	184560,69	565793,90	184553,88	565816,30	0,00	0,00	8,17	8,18	0,00
449 Spoorweg	196893	1	-518721	2	Polyliijn	184560,69	565793,90	184553,88	565816,30	0,00	0,00	8,17	8,18	0,00
449 Spoorweg	196894	1	-518726	2	Polyliijn	184536,71	565872,90	184529,51	565896,66	0,00	0,00	8,07	8,07	0,00
449 Spoorweg	196895	1	-518731	2	Polyliijn	184536,71	565872,90	184529,51	565896,66	0,00	0,00	8,07	8,07	0,00
449 Spoorweg	196896	1	-518736	2	Polyliijn	184529,51	565896,66	184526,79	565905,67	0,00	0,00	8,07	8,07	0,00
449 Spoorweg	196897	1	-518741	2	Polyliijn	184529,51	565896,66	184526,79	565905,67	0,00	0,00	8,07	8,07	0,00
449 Spoorweg	196898	1	-518746	2	Polyliijn	184526,79	565905,67	184523,39	565916,94	0,00	0,00	8,07	8,07	0,00
449 Spoorweg	196899	1	-518751	2	Polyliijn	184526,79	565905,67	184523,39	565916,94	0,00	0,00	8,07	8,07	0,00
449 Spoorweg	196900	1	-518756	2	Polyliijn	184520,64	565925,90	184502,07	565986,55	0,00	0,00	8,21	8,08	0,00
449 Spoorweg	196901	1	-518761	2	Polyliijn	184520,64	565925,90	184502,07	565986,55	0,00	0,00	8,21	8,08	0,00
449 Spoorweg	196902	1	-518766	2	Polyliijn	184502,07	565986,55	184493,96	566012,50	0,00	0,00	8,08	7,87	0,00
449 Spoorweg	196903	1	-518771	2	Polyliijn	184502,07	565986,55	184493,96	566012,50	0,00	0,00	8,08	7,87	0,00
449 Spoorweg	196904	1	-518776	2	Polyliijn	184493,96	566012,50	184472,70	566079,69	0,00	0,00	7,87	7,51	0,00
449 Spoorweg	196905	1	-518781	2	Polyliijn	184493,96	566012,50	184472,70	566079,69	0,00	0,00	7,87	7,51	0,00
449 Spoorweg	196906	1	-518786	2	Polyliijn	184472,70	566079,69	184460,39	566118,04	0,00	0,00	7,51	7,31	0,00
449 Spoorweg	196907	1	-518791	2	Polyliijn	184472,70	566079,69	184460,39	566118,04	0,00	0,00	7,51	7,31	0,00
449 Spoorweg	196908	1	-518796	2	Polyliijn	184460,39	566118,04	184440,58	566178,30	0,00	0,00	7,31	6,77	0,00
449 Spoorweg	196909	1	-518801	2	Polyliijn	184460,39	566118,04	184440,58	566178,30	0,00	0,00	7,31	6,77	0,00
449 Spoorweg	196910	1	-518806	2	Polyliijn	184440,58	566178,30	184435,50	566193,58	0,00	0,00	6,77	6,61	0,00
449 Spoorweg	196911	1	-518811	2	Polyliijn	184440,58	566178,30	184435,50	566193,58	0,00	0,00	6,77	6,61	0,00
449 Spoorweg	196912	1	-518816	2	Polyliijn	184435,50	566193,58	184409,91	566269,96	0,00	0,00	6,61	5,86	0,00
449 Spoorweg	196913	1	-518821	2	Polyliijn	184435,50	566193,58	184409,91	566269,96	0,00	0,00	6,61	5,86	0,00
449 Spoorweg	196914	1	-518826	2	Polyliijn	184409,91	566269,96	184408,62	566273,78	0,00	0,00	5,86	5,82	0,00
449 Spoorweg	196915	1	-518831	2	Polyliijn	184409,91	566269,96	184408,62	566273,78	0,00	0,00	5,86	5,82	0,00
449 Spoorweg	196916	1	-518836	2	Polyliijn	184408,62	566273,78	184376,61	566369,23	0,00	0,00	5,82	5,16	0,00
449 Spoorweg	196917	1	-518841	2	Polyliijn	184408,62	566273,78	184376,61	566369,23	0,00	0,00	5,82	5,16	0,00
449 Spoorweg	196918	1	-518846	2	Polyliijn	184376,61	566369,23	184364,73	566404,54	0,00	0,00	5,16	4,77	0,00

Onderzoek geluidsbelasting Kinderdagverblijf sportpark Meinga te Grou

Invoergegevens rekenmodel - RVL



Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Railverkeer
 Groep: (hoordgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Max.RH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	FStop(D)	Cat.10	FStop(A)	Cat.10	FStop(N)	Cat.10	Vdoor	Cat.10	Vstop	Cat.10
449	0,00	2	37,25	37,25	37,25	37,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0,00	0	0
449	0,00	2	37,25	37,25	37,25	37,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0,00	0	0
449	0,00	4	63,43	63,44	0,04	49,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0,00	0	0
449	0,00	4	63,43	63,44	0,04	49,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0,00	0	0
449	0,00	2	16,11	16,11	16,11	16,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0,00	0	0
449	0,00	2	16,11	16,11	16,11	16,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0,00	0	0
449	0,00	2	21,14	21,15	21,14	21,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0,00	0	0
449	0,00	2	21,14	21,15	21,14	21,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0,00	0	0
449	0,00	3	35,24	35,24	12,93	22,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0,00	0	0
449	0,00	3	35,24	35,24	12,93	22,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0,00	0	0
449	0,00	2	5,03	5,03	5,03	5,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0,00	0	0
449	0,00	2	5,03	5,03	5,03	5,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0,00	0	0
449	0,00	3	60,41	60,41	25,05	35,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0,00	0	0
449	0,00	3	60,41	60,41	25,05	35,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0,00	0	0
449	0,00	2	63,43	63,43	63,43	63,43	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0,00	0	0
449	0,00	2	63,43	63,43	63,43	63,43	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0,00	0	0
449	0,00	3	36,52	36,52	13,09	23,43	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0,00	0	0
449	0,00	3	36,52	36,52	13,09	23,43	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0,00	0	0
449	0,00	3	23,41	23,41	9,36	14,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0,00	0	0
449	0,00	3	23,41	23,41	9,36	14,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0,00	0	0
449	0,00	3	24,83	24,83	7,31	17,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0,00	0	0
449	0,00	3	24,83	24,83	7,31	17,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0,00	0	0
449	0,00	2	9,41	9,41	9,41	9,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0,00	0	0
449	0,00	2	9,41	9,41	9,41	9,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0,00	0	0
449	0,00	2	11,77	11,77	11,77	11,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0,00	0	0
449	0,00	2	11,76	11,76	11,76	11,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0,00	0	0
449	0,00	3	63,43	63,43	0,70	62,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0,00	0	0
449	0,00	3	63,43	63,43	0,70	62,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0,00	0	0
449	0,00	2	27,19	27,19	27,19	27,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0,00	0	0
449	0,00	2	27,19	27,19	27,19	27,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0,00	0	0
449	0,00	3	70,47	70,47	33,14	37,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0,00	0	0
449	0,00	3	70,47	70,47	33,14	37,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0,00	0	0
449	0,00	2	40,28	40,28	40,28	40,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0,00	0	0
449	0,00	2	40,28	40,28	40,28	40,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0,00	0	0
449	0,00	3	63,43	63,44	19,71	43,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0,00	0	0
449	0,00	3	63,43	63,44	19,71	43,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0,00	0	0
449	0,00	2	16,10	16,10	16,10	16,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0,00	0	0
449	0,00	2	16,10	16,10	16,10	16,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0,00	0	0
449	0,00	3	80,55	80,56	6,58	73,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0,00	0	0
449	0,00	3	80,55	80,56	6,58	73,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0,00	0	0
449	0,00	2	4,03	4,03	4,03	4,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0,00	0	0
449	0,00	2	4,03	4,03	4,03	4,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0,00	0	0
449	0,00	2	100,67	100,68	100,67	100,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0,00	0	0
449	0,00	2	100,67	100,68	100,67	100,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0,00	0	0
449	0,00	3	37,25	37,26	16,36	20,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0,00	0	0

Onderzoek geluidsbelasting Kinderdagverblijf sportpark Meinga te Grou

Invoergegevens rekenmodel - RVL



Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Corr.	Cat.10	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)1.0 Totaal	LE(D)2.0 Totaal	LE(D)5.0 Totaal	LE(D)Br Totaal	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)1.0 Totaal	LE(A)2.0 Totaal
449	0,00		114,82	109,58	--	--	--	--	113,10	107,45	--	--
449	0,00		93,08	95,16	--	--	--	--	85,65	88,12	--	--
449	0,00		114,78	109,54	--	--	--	--	113,06	107,41	--	--
449	0,00		92,98	95,06	--	--	--	--	85,65	88,12	--	--
449	0,00		114,74	109,52	--	--	--	--	113,01	107,36	--	--
449	0,00		92,87	94,96	--	--	--	--	85,65	88,12	--	--
449	0,00		114,56	109,36	--	--	--	--	112,83	107,20	--	--
449	0,00		92,78	94,84	--	--	--	--	85,46	87,87	--	--
449	0,00		114,52	109,33	--	--	--	--	112,78	107,15	--	--
449	0,00		92,67	94,74	--	--	--	--	85,46	87,87	--	--
449	0,00		114,50	109,32	--	--	--	--	112,76	107,13	--	--
449	0,00		92,62	94,69	--	--	--	--	85,46	87,87	--	--
449	0,00		114,47	109,28	--	--	--	--	112,71	107,09	--	--
449	0,00		92,52	94,59	--	--	--	--	85,46	87,87	--	--
449	0,00		114,43	109,26	--	--	--	--	112,67	107,05	--	--
449	0,00		92,41	94,50	--	--	--	--	85,46	87,87	--	--
449	8,00		122,41	117,23	--	--	--	--	120,65	115,03	--	--
449	8,00		100,36	97,06	--	--	--	--	93,46	90,34	--	--
449	0,00		114,43	109,29	--	--	--	--	112,66	107,06	--	--
449	0,00		92,36	94,45	--	--	--	--	85,46	87,87	--	--
449	0,00		114,49	109,35	--	--	--	--	112,72	107,12	--	--
449	0,00		92,39	94,50	--	--	--	--	85,52	87,95	--	--
449	0,00		114,50	109,37	--	--	--	--	112,72	107,13	--	--
449	0,00		92,39	94,50	--	--	--	--	85,52	87,95	--	--
449	0,00		114,47	109,34	--	--	--	--	112,68	107,09	--	--
449	0,00		92,29	94,40	--	--	--	--	85,52	87,95	--	--
449	0,00		114,47	109,37	--	--	--	--	112,69	107,11	--	--
449	0,00		92,29	94,40	--	--	--	--	85,52	87,95	--	--
449	0,00		114,46	109,36	--	--	--	--	112,67	107,08	--	--
449	0,00		92,24	94,36	--	--	--	--	85,52	87,95	--	--
449	0,00		114,46	109,38	--	--	--	--	112,67	107,10	--	--
449	0,00		92,24	94,36	--	--	--	--	85,52	87,95	--	--
449	0,00		114,44	109,36	--	--	--	--	112,63	107,07	--	--
449	0,00		92,13	94,27	--	--	--	--	85,52	87,95	--	--
449	0,00		114,50	109,41	--	--	--	--	112,70	107,12	--	--
449	0,00		92,17	94,32	--	--	--	--	85,59	88,03	--	--
449	0,00		114,51	109,44	--	--	--	--	112,70	107,14	--	--
449	0,00		92,17	94,32	--	--	--	--	85,59	88,03	--	--
449	0,00		114,47	109,40	--	--	--	--	112,65	107,09	--	--
449	0,00		92,02	94,19	--	--	--	--	85,59	88,03	--	--
449	0,00		114,45	109,39	--	--	--	--	112,63	107,07	--	--

Onderzoek geluidsbelasting Kinderdagverblijf sportpark Meinga te Grou

Invoergegevens rekenmodel - RVL



Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 Totaal	LE(A)Br Totaal	LE(N)0.0 Totaal	LE(N)0.5 Totaal	LE(N)1.0 Totaal	LE(N)2.0 Totaal	LE(N)5.0 Totaal	LE(N)Br Totaal	LE(P4)0.0 Totaal	LE(P4)0.5 Totaal	LE(P4)1.0 Totaal
449	--	108,37	--	102,49	--	--	--	--	--	--	--
449	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
449	--	108,32	--	102,44	--	--	--	--	--	--	--
449	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
449	--	108,27	--	102,38	--	--	--	--	--	--	--
449	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
449	--	108,09	--	102,21	--	--	--	--	--	--	--
449	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
449	--	108,04	--	102,16	--	--	--	--	--	--	--
449	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
449	--	108,01	--	102,13	--	--	--	--	--	--	--
449	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
449	--	107,96	--	102,08	--	--	--	--	--	--	--
449	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
449	--	107,91	--	102,04	--	--	--	--	--	--	--
449	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
449	--	115,89	--	110,01	--	--	--	--	--	--	--
449	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
449	--	107,89	--	102,01	--	--	--	--	--	--	--
449	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
449	--	115,89	--	110,02	--	--	--	--	--	--	--
449	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
449	--	107,89	--	102,02	--	--	--	--	--	--	--
449	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
449	--	107,95	--	102,08	--	--	--	--	--	--	--
449	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
449	--	107,95	--	102,09	--	--	--	--	--	--	--
449	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
449	--	107,90	--	102,04	--	--	--	--	--	--	--
449	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
449	--	107,91	--	102,05	--	--	--	--	--	--	--
449	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
449	--	107,89	--	102,02	--	--	--	--	--	--	--
449	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
449	--	107,89	--	102,03	--	--	--	--	--	--	--
449	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
449	--	107,84	--	101,99	--	--	--	--	--	--	--
449	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
449	--	107,91	--	102,05	--	--	--	--	--	--	--
449	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
449	--	107,91	--	102,05	--	--	--	--	--	--	--
449	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
449	--	107,85	--	101,99	--	--	--	--	--	--	--
449	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
449	--	107,83	--	101,98	--	--	--	--	--	--	--

Onderzoek geluidsbelasting Kinderdagverblijf sportpark Meinga te Grou

Invoergegevens rekenmodel - RVL



Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

<u>Naam</u>	<u>LE(P4)2.0</u>	<u>Totaa1</u>	<u>LE(P4)5.0</u>	<u>Totaa1</u>	<u>LE(P4)Br</u>	<u>Totaa1</u>
449	--	--	--	--	--	--
449	--	--	--	--	--	--
449	--	--	--	--	--	--
449	--	--	--	--	--	--
449	--	--	--	--	--	--
449	--	--	--	--	--	--
449	--	--	--	--	--	--
449	--	--	--	--	--	--
449	--	--	--	--	--	--
449	--	--	--	--	--	--
449	--	--	--	--	--	--
449	--	--	--	--	--	--
449	--	--	--	--	--	--
449	--	--	--	--	--	--
449	--	--	--	--	--	--
449	--	--	--	--	--	--
449	--	--	--	--	--	--
449	--	--	--	--	--	--
449	--	--	--	--	--	--
449	--	--	--	--	--	--
449	--	--	--	--	--	--
449	--	--	--	--	--	--
449	--	--	--	--	--	--
449	--	--	--	--	--	--
449	--	--	--	--	--	--
449	--	--	--	--	--	--
449	--	--	--	--	--	--
449	--	--	--	--	--	--

Onderzoek geluidsbelasting Kinderdagverblijf sportpark Meinga te Grou

Invoergegevens rekenmodel - RVL



Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Railverkeer
 Groep: (hoordgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Groep	Item ID	Grp. ID	le kid	NrKids	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Min. RH
449	Spoorweg	196919	1	-518851	2	Polylijn	184376,61	566369,23	184364,73	566404,54	0,00	0,00	5,16	4,77	0,00
449	Spoorweg	196920	1	-518856	2	Polylijn	184364,73	566404,54	184344,58	566464,69	0,00	0,00	4,77	4,18	0,00
449	Spoorweg	196921	1	-518861	2	Polylijn	184364,73	566404,54	184344,58	566464,69	0,00	0,00	4,77	4,18	0,00
449	Spoorweg	196922	1	-518866	2	Polylijn	184344,58	566464,69	184339,43	566479,95	0,00	0,00	4,18	4,10	0,00
449	Spoorweg	196923	1	-518871	2	Polylijn	184344,58	566464,69	184339,43	566479,95	0,00	0,00	4,18	4,10	0,00
449	Spoorweg	196924	1	-518876	2	Polylijn	184339,43	566479,95	184312,61	566560,16	0,00	0,00	4,10	3,49	0,00
449	Spoorweg	196925	1	-518881	2	Polylijn	184339,43	566479,95	184312,61	566560,16	0,00	0,00	4,10	3,49	0,00
449	Spoorweg	196926	1	-518886	2	Polylijn	184312,61	566560,16	184281,16	566655,81	0,00	0,00	3,49	2,69	0,00
449	Spoorweg	196927	1	-518891	2	Polylijn	184312,61	566560,16	184281,16	566655,81	0,00	0,00	3,49	2,69	0,00
449	Spoorweg	196928	1	-518896	2	Polylijn	184281,16	566655,81	184250,64	566751,75	0,00	0,00	2,69	2,01	0,00
449	Spoorweg	196929	1	-518901	2	Polylijn	184281,16	566655,81	184250,64	566751,75	0,00	0,00	2,69	2,01	0,00
449	Spoorweg	196930	1	-518906	2	Polylijn	184250,64	566751,75	184205,38	566900,20	0,00	0,00	2,01	1,06	0,00
449	Spoorweg	196931	1	-518911	2	Polylijn	184250,64	566751,75	184205,38	566900,20	0,00	0,00	2,01	1,06	0,00
461	Spoorweg	365435	1	-1094134	2	Polylijn	184758,03	565100,78	184706,07	565291,76	0,00	0,00	3,03	4,68	0,00
461	Spoorweg	365436	1	-1094139	2	Polylijn	184758,03	565100,78	184706,07	565291,76	0,00	0,00	3,03	4,68	0,00
449	Spoorweg	365441	1	-1094164	2	Polylijn	184553,88	565816,31	184547,35	565837,96	0,00	0,00	8,07	8,07	0,00
461	Spoorweg	365442	1	-1094169	2	Polylijn	184557,63	565817,68	184555,55	565824,53	0,00	0,00	8,11	8,07	0,00
449	Spoorweg	365443	1	-1094174	2	Polylijn	184523,39	565916,93	184520,64	565925,90	0,00	0,00	8,20	8,21	0,00
461	Spoorweg	365444	1	-1094179	2	Polylijn	184527,33	565917,87	184524,95	565925,70	0,00	0,00	8,15	8,23	0,00
449	Spoorweg	365445	1	-1094204	2	Polylijn	184553,88	565816,31	184547,35	565837,96	0,00	0,00	8,07	8,07	0,00
461	Spoorweg	365446	1	-1094189	2	Polylijn	184527,33	565917,87	184524,95	565925,70	0,00	0,00	8,15	8,23	0,00
449	Spoorweg	365447	1	-1094194	2	Polylijn	184523,39	565916,94	184520,64	565925,90	0,00	0,00	8,21	8,21	0,00
461	Spoorweg	365448	1	-1094199	2	Polylijn	184557,69	565817,67	184555,60	565824,58	0,00	0,00	8,13	8,07	0,00

Onderzoek geluidsbelasting Kinderdagverblijf sportpark Meinga te Grou

Invoergegevens rekenmodel - RVL



Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Railverkeer
 Groep: (hoordgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Max.RH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	FStop(D)	Cat.10	FStop(A)	Cat.10	FStop(N)	Cat.10	FStop(P4)	Cat.10	Voor Cat.10	Vstop Cat.10
449	0,00	3	37,25	37,26	16,36	20,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0
449	0,00	4	63,44	63,44	14,19	33,58	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0
449	0,00	4	63,44	63,44	14,19	33,58	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0
449	0,00	2	16,11	16,11	16,11	16,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0
449	0,00	2	16,11	16,11	16,11	16,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0
449	0,00	4	84,58	84,58	4,78	68,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0
449	0,00	4	84,58	84,58	4,78	68,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0
449	0,00	4	100,69	100,69	29,61	35,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0
449	0,00	4	100,69	100,69	29,61	35,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0
449	0,00	3	100,68	100,68	50,20	50,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0
449	0,00	3	100,68	100,68	50,20	50,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0
449	0,00	7	155,20	155,20	2,28	52,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0
449	0,00	7	155,20	155,20	2,28	52,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0
461	0,00	4	197,93	197,93	0,55	100,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0
461	0,00	4	197,93	197,93	0,55	100,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0
449	0,00	3	22,62	22,62	3,30	19,32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0
461	0,00	2	7,16	7,16	7,16	7,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0
449	0,00	3	9,38	9,38	0,97	8,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0
461	0,00	2	8,18	8,18	8,18	8,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0
449	0,00	3	22,62	22,62	3,30	19,32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0
461	0,00	2	8,18	8,18	8,18	8,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0
449	0,00	3	9,38	9,38	0,97	8,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0
461	0,00	2	7,22	7,22	7,22	7,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0

Onderzoek geluidsbelasting Kinderdagverblijf sportpark Meinga te Grou

Invoergegevens rekenmodel - RVL



Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Corr.	Cat.10	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)1.0 Totaal	LE(D)2.0 Totaal	LE(D)5.0 Totaal	LE(D)Br Totaal	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)1.0 Totaal	LE(A)2.0 Totaal
449	0,00		91,97	94,15	--	--	--	--	--	85,59	88,03	--
449	0,00		114,44	109,40	--	--	--	--	--	112,60	107,06	--
449	0,00		91,87	94,06	--	--	--	--	--	85,59	88,03	--
449	0,00		114,38	109,36	--	--	--	--	--	112,54	107,00	--
449	0,00		91,60	94,01	--	--	--	--	--	85,59	88,03	--
449	0,00		114,45	109,41	--	--	--	--	--	112,61	107,06	--
449	0,00		91,63	94,06	--	--	--	--	--	85,65	88,12	--
449	0,00		114,39	109,36	--	--	--	--	--	112,53	107,00	--
449	0,00		91,52	93,87	--	--	--	--	--	85,65	88,12	--
449	0,00		114,32	109,30	--	--	--	--	--	112,45	106,92	--
449	0,00		91,36	93,60	--	--	--	--	--	85,65	88,12	--
449	0,00		114,27	109,29	--	--	--	--	--	112,37	106,86	--
449	0,00		89,63	92,09	--	--	--	--	--	85,65	88,12	--
461	0,00		92,89	94,91	--	--	--	--	--	90,39	92,41	--
461	0,00		115,33	109,44	--	--	--	--	--	114,69	108,74	--
449	0,00		92,36	94,45	--	--	--	--	--	85,46	87,87	--
461	0,00		91,11	92,91	--	--	--	--	--	88,61	90,42	--
449	0,00		92,39	94,50	--	--	--	--	--	85,52	87,95	--
461	0,00		90,65	92,43	--	--	--	--	--	88,15	89,93	--
449	0,00		114,41	109,24	--	--	--	--	--	112,65	107,03	--
461	0,00		114,43	111,95	--	--	--	--	--	113,78	111,40	--
449	0,00		114,49	109,35	--	--	--	--	--	112,72	107,12	--
461	0,00		114,68	112,40	--	--	--	--	--	114,03	111,85	--

Onderzoek geluidsbelasting Kinderdagverblijf sportpark Meinga te Grou

Invoergegevens rekenmodel - RVL



Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 Totaal	LE(A)Br Totaal	LE(N)0.0 Totaal	LE(N)0.5 Totaal	LE(N)1.0 Totaal	LE(N)2.0 Totaal	LE(N)5.0 Totaal	LE(N)Br Totaal	LE(P4)0.0 Totaal	LE(P4)0.5 Totaal	LE(P4)1.0 Totaal
449	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
449	--	107,79	101,94	101,94	--	--	--	--	--	--	--
449	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
449	--	107,72	101,87	101,87	--	--	--	--	--	--	--
449	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
449	--	107,79	101,94	101,94	--	--	--	--	--	--	--
449	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
449	--	107,70	101,86	101,86	--	--	--	--	--	--	--
449	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
449	--	107,60	101,75	101,75	--	--	--	--	--	--	--
449	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
449	--	107,52	101,68	101,68	--	--	--	--	--	--	--
449	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
461	--	86,87	88,89	88,89	--	--	--	--	--	--	--
461	--	108,70	105,44	105,44	--	--	--	--	--	--	--
449	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
461	--	85,08	86,89	86,89	--	--	--	--	--	--	--
449	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
461	--	84,63	86,41	86,41	--	--	--	--	--	--	--
449	--	107,89	102,01	102,01	--	--	--	--	--	--	--
461	--	107,63	107,04	107,04	--	--	--	--	--	--	--
449	--	107,95	102,08	102,08	--	--	--	--	--	--	--
461	--	107,90	107,44	107,44	--	--	--	--	--	--	--

Onderzoek geluidsbelasting Kinderdagverblijf sportpark Meinga te Grou

Invoergegevens rekenmodel - RVL



Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0	TotaaI	LE(P4)5.0	TotaaI	LE(P4)Br	TotaaI
449	--	--	--	--	--	--
449	--	--	--	--	--	--
449	--	--	--	--	--	--
449	--	--	--	--	--	--
449	--	--	--	--	--	--
449	--	--	--	--	--	--
449	--	--	--	--	--	--
449	--	--	--	--	--	--
449	--	--	--	--	--	--
449	--	--	--	--	--	--
449	--	--	--	--	--	--
449	--	--	--	--	--	--
461	--	--	--	--	--	--
461	--	--	--	--	--	--
449	--	--	--	--	--	--
461	--	--	--	--	--	--
449	--	--	--	--	--	--
461	--	--	--	--	--	--
449	--	--	--	--	--	--
461	--	--	--	--	--	--

Onderzoek geluidsbelasting Kinderdagverblijf sportpark Meinga te Grou

Invoergegevens rekenmodel - RVL

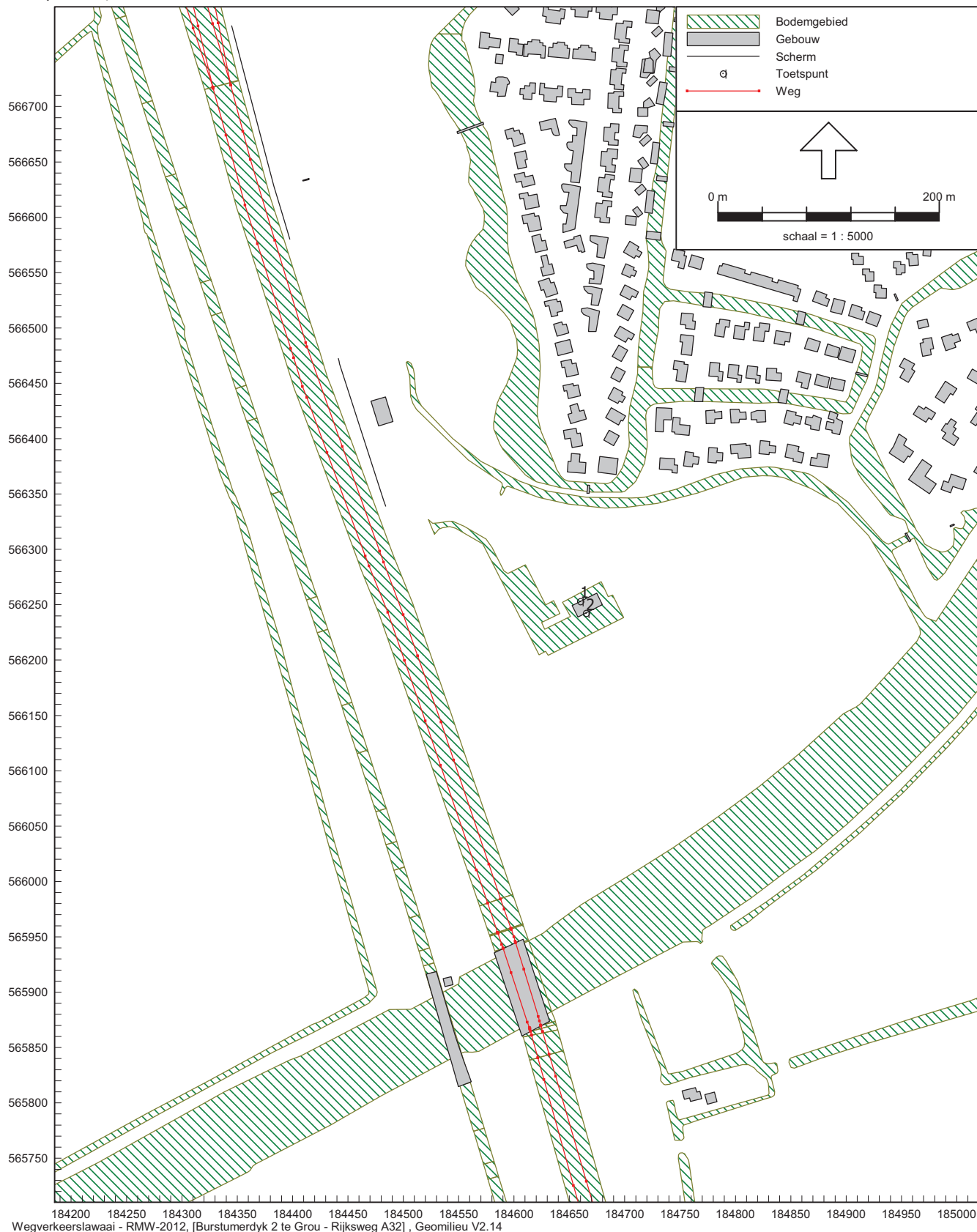


Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Rapport:	Lijst van model eigenschappen
Model:	Railverkeer
Model eigenschap	
Omschrijving	Railverkeer
Verantwoordelijke	H.H. Wolterman
Rekenmethode	RMR-2012
Aangemaakt door	H.H. Wolterman op 18-4-2013
Laatst ingezien door	H.H. Wolterman op 24-4-2013
Model aangemaakt met	Geometrie V2.14
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
CO waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

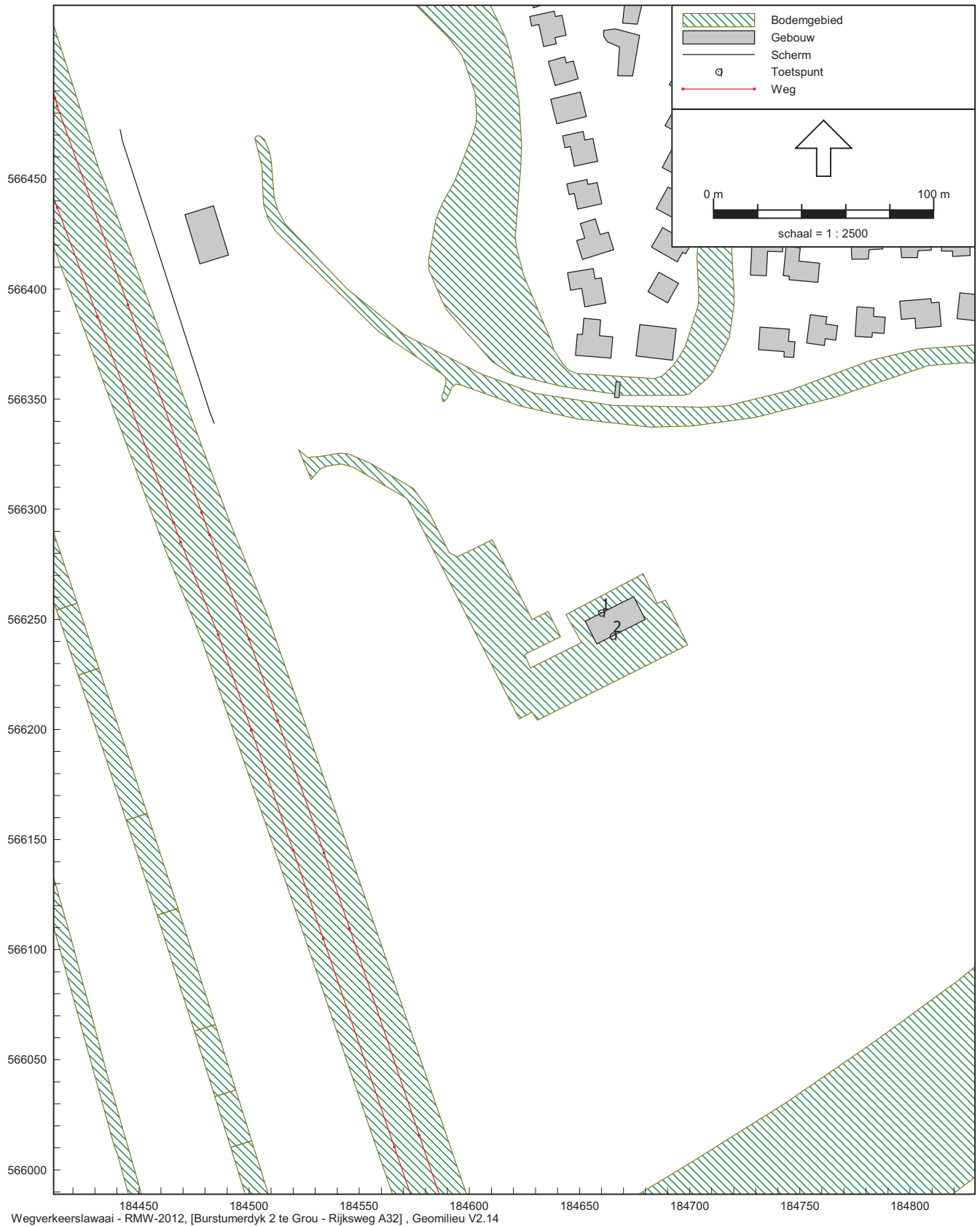
Onderzoek geluidsbelasting Kinderdagverblijf sportpark Meinga te Grou

Invoergegevens rekenmodel - RVL



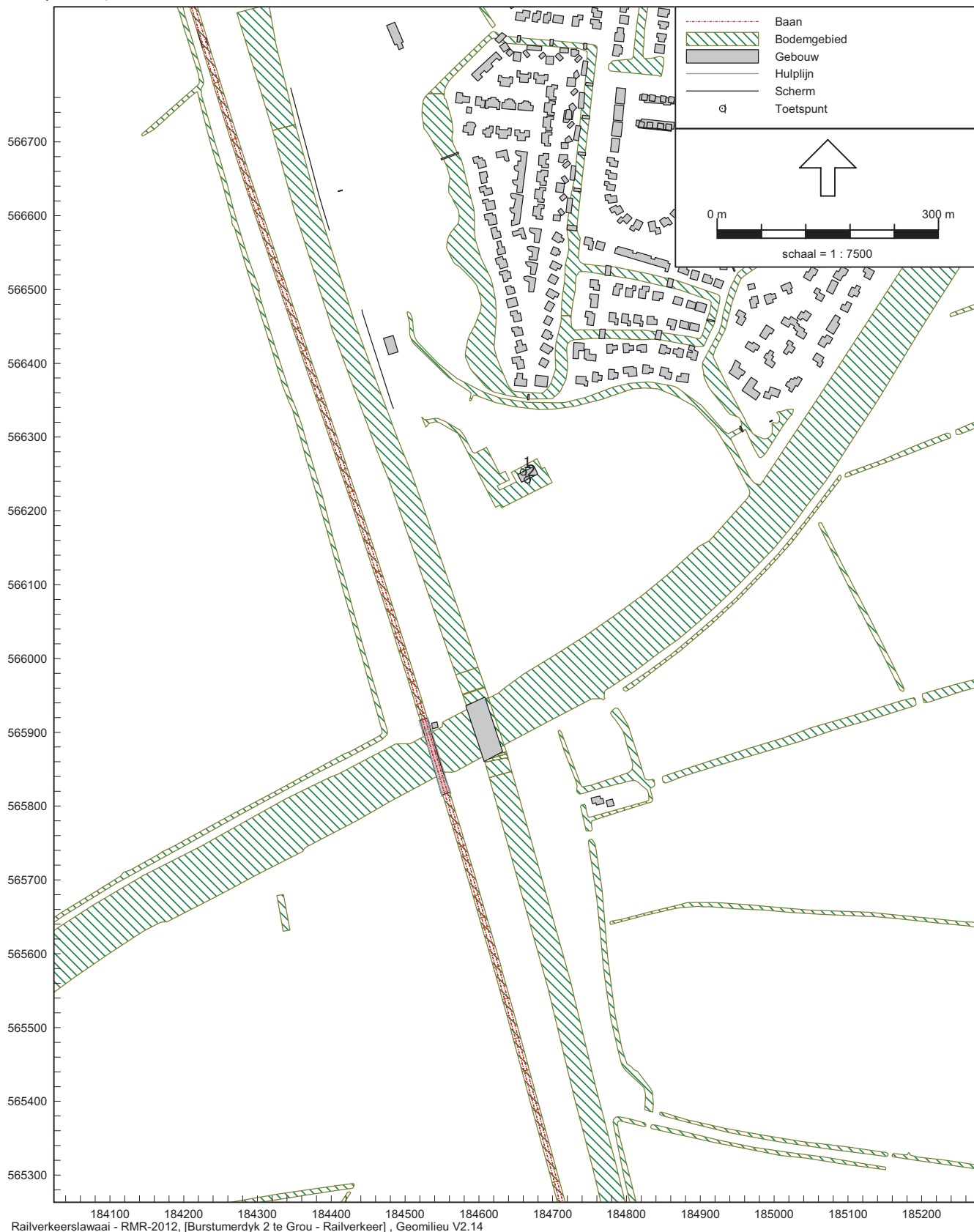
Onderzoek geluidsbelasting Kinderdagverblijf sportpark Meinga te Grou

Grafische weergave van het rekenmodel - WV



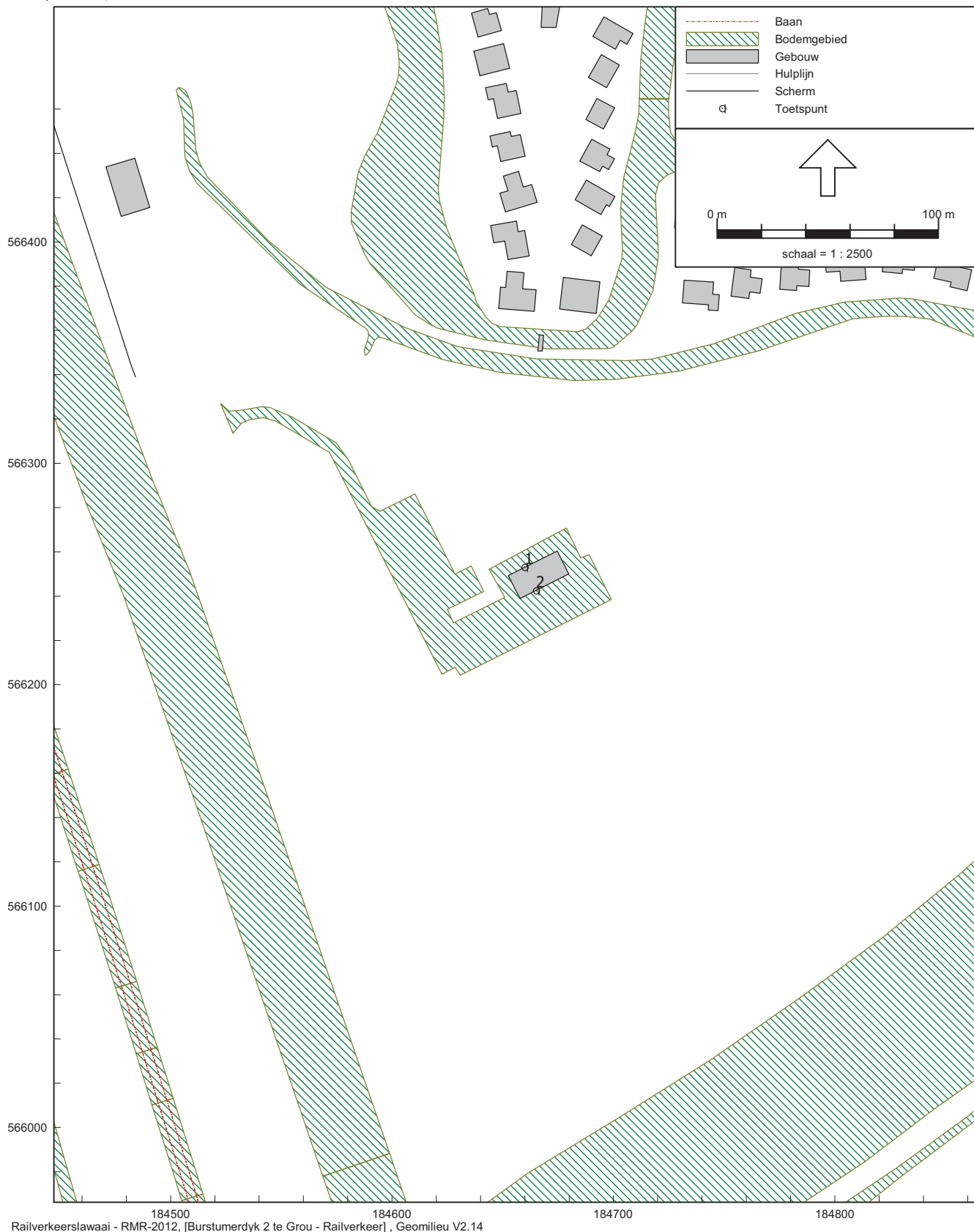
Onderzoek geluidsbelasting Kinderdagverblijf sportpark Meinga te Grou

Grafische weergave van het rekenmodel - WVL



Onderzoek geluidsbelasting Kinderdagverblijf sportpark Meinga te Grou

Grafische weergave van het rekenmodel - RVL



Onderzoek geluidsbelasting Kinderdagverblijf sportpark Meinga te Grou

Grafische weergave van het rekenmodel - RVL

Rapport: Resultatentabel
Model: Rijksweg A32
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
1_A	NG kinderdagverblijf	4,50	51,3	47,6	43,5	52,4
1_B	NG kinderdagverblijf	7,20	51,9	48,2	44,1	52,9
2_A	ZG kinderdagverblijf	4,50	46,0	42,2	38,3	47,1
2_B	ZG kinderdagverblijf	7,20	47,2	43,4	39,6	48,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.14

24-4-2013 16:40:59

Onderzoek geluidsbelasting Kinderdagverblijf sportpark Meinga te Grou

Berekende geluidsniveaus op KDV/BSO - WVl

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
1_A	NG kinderdagverblijf	4,50	49,0	47,8	42,5	51,2
1_B	NG kinderdagverblijf	7,20	49,0	47,8	42,5	51,2
2_A	ZG kinderdagverblijf	4,50	47,2	46,1	40,9	49,5
2_B	ZG kinderdagverblijf	7,20	47,5	46,4	41,2	49,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.14

24-4-2013 16:41:49

Onderzoek geluidsbelasting Kinderdagverblijf sportpark Meinga te Grou

Berekende geluidsniveaus op KDV/BSO - RVL