



**Titel:** Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï woningbouwplan Om 'e Terp in Mantgum

**Kenmerk:** 0369-W-19-A

**Datum:** 22 oktober 2019

**Versie:** 1

**Adviseur:** ing. ██████████

**Opdrachtgever:** Vereniging CPO Mantgum 2.0  
dhr. ██████████  
██████████  
██████████



## Inhoud

1	Inleiding .....	3
2	Toetsingskader .....	4
2.1	Aftrek artikel 110g van de Wet geluidhinder .....	4
3	Ruimtelijke- en brongegevens .....	6
3.1	Rekenmethode/-model .....	6
3.2	Brongegevens.....	6
4	Resultaten en toetsing.....	8
5	Conclusie .....	9

## Bijlagen

---

- 1) Rapport verkeerstellingen
- 2) Invoergegevens rekenmodel
- 3) Rekenresultaten

## 1 Inleiding

In opdracht van Vereniging CPO Mantgum 2.0 is onderzoek gedaan naar de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai. Het voornemen is op het perceel ten zuiden van het Multifunctioneel Centrum (MFC) Wjukken, aan de oostzijde van de weg Om 'e Terp, twaalf woningen te realiseren.

De huidige bestemming van het perceel is agrarisch. De voorgenomen plannen zijn derhalve in strijd met het vigerende bestemmingsplan. In het kader van een ruimtelijke procedure verlangt de gemeente Leeuwarden inzicht in de geluidbelasting van de weg Om 'e Terp.

Op de weg Om 'e Terp is een 30 km/uur regime van toepassing waardoor er geen verplichtingen uit de Wet geluidhinder van toepassing zijn.

De situering is in afbeelding 1.1 opgenomen. Uit de afbeelding blijkt dat de maatgevende nieuw te realiseren woning op circa 40 meter uit het hart van de weg komt te liggen.

**Afbeelding 1.1: ontwikkelingslocatie (bron: NoordPeil landschap.stedebouw)**



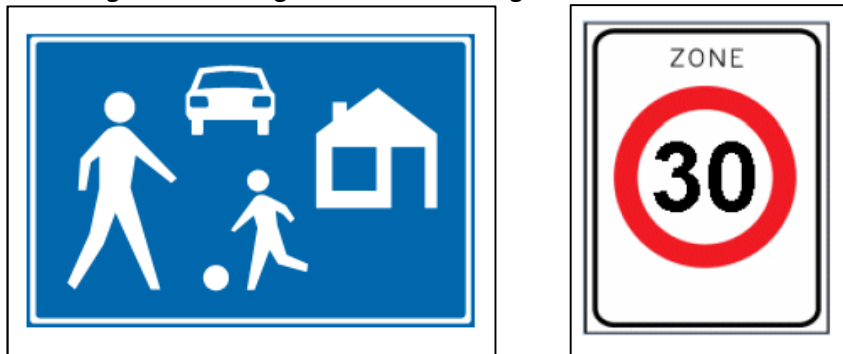
De berekeningen zijn uitgevoerd met standaard rekenmethode II overeenkomstig het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

## 2 Toetsingskader

Ten aanzien van wegverkeer is de Wet geluidhinder van toepassing binnen geluidzones langs zoneringsplichtige wegen. Elke weg is zoneringsplichtig in de zin van de Wet geluidhinder, uitgezonderd (art. 74 lid 2) wanneer de weg:

1. is gelegen binnen een als woonerf aangeduid gebied, of
2. waarvoor een maximum snelheid van 30 km per uur geldt.

Afbeelding 2.1: aanduiding woonerf / aanduiding 30 km/uur zone



Op de weg Om 'e Terp is een 30 km/uur regime van toepassing waardoor er geen verplichtingen uit de Wet geluidhinder van toepassing zijn. Wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur veroorzaken meestal geen geluidbelastingen boven de voorkeurswaarde. Dat kan wel voorkomen bij een klinkerweg of een weg met relatief veel verkeer. In de jurisprudentie is om deze reden bepaald dat voor dergelijke wegen een akoestische afweging bij een ruimtelijke procedure noodzakelijk is.

Voor het toetsingskader is in voorliggende rapport aansluiting gezocht bij de grenswaarden uit de Wet geluidhinder. In artikel 82 is opgenomen dat voor woningen binnen een zone de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van de gevel, vanwege de weg, 48 dB bedraagt. Dit wordt de voorkeursgrenswaarde genoemd. Indien aan deze waarde wordt voldaan zijn er geen akoestische belemmeringen en is er sprake van een akoestisch goed woon- en leefklimaat.

### 2.1 Aftrek artikel 110g van de Wet geluidhinder

Bij de beoordeling van geluid afkomstig van wegen mag rekening worden gehouden met het in de toekomst stiller worden van verkeer. Dit is opgenomen in artikel 110g van de Wet geluidhinder. In artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG) is de toe te passen aftrek verder ingevuld. Dit artikel luidt als volgt:

*De ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder toe te passen aftrek op de geluidsbelasting vanwege een weg, van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen bedraagt:*

- a) 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- b) 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen

*70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;*

- c) 2 dB voor wegen waarvoor de representatieve achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;*
- d) 5 dB voor de overige wegen;*
- e) 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.*

De Wet geluidhinder is niet van toepassing op wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur. Er kan dan ook niet zondermeer een aftrek worden toegepast. Op basis van de uitspraak van de Raad van State (Uitspraak 201304862/3/R2) is aansluiting gezocht bij de aftrek zoals die voor 50 km/uur wegen bestaat.

## 3 Ruimtelijke- en brongegevens

### 3.1 Rekenmethode/-model

De berekeningen van de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer zijn uitgevoerd overeenkomstig het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012 (kortweg: RMG 2012).

Gelet op de ligging van de wegen, in relatie tot het onderzoeksgebied, is Standaardrekenmethode II toegepast met behulp van een computerrekenmodel Geomilieu versie 4.50. In de overdrachtsberekening zijn de van invloed zijnde factoren zoals geometrische uitbreiding, wegdekcorrectie, reflectie, bodemdemping en dergelijke in rekening gebracht. De relevante hoogtes van gebouwen in de omgeving zijn vastgesteld op basis van openbaar raadpleegbaar kaart-/fotomateriaal.

Voor de standaardbodempfactor is uitgegaan van een absorberend oppervlak. Voor harde oppervlakken, zoals wegen, fietspaden, water etc., zijn bodemgebieden ingevoerd met een reflecterende eigenschap.

De geluidbelasting is inzichtelijk gemaakt middels geluidcontouren. De contouren zijn vastgesteld op basis van een grid met rekenpunten. De rekenpunten zijn gemodelleerd op 1,5 en 4,5 meter boven plaatselijk maaiveld. Dit komt overeen met twee geluidgevoelige bouwlagen.

Gedetailleerde informatie van het rekenmodel is opgenomen in de bijlagen.

### 3.2 Brongegevens

Onder brongegevens wordt verstaan alle aspecten die van invloed zijn op de geluidemissie, zoals verkeersintensiteiten, samenstelling verkeer, snelheid, wegdekverharding en afscherming.

De gemeente beschikt niet over verkeergegevens van de weg Om 'e Terp.

In de periode van 1 t/m 18 september 2019 zijn in opdracht van de initiatiefnemer verkeerstelling uitgevoerd door TCW verkeersonderzoek en -advies. Uit deze tellingen blijkt dat, op een gemiddelde weekdag, de etmaalintensiteit 953 motorvoertuigen bedraagt. Het rapport van de verkeerstellingen is als bijlage opgenomen.

Voor de toetsing aan de wettelijke normen dient te worden uitgegaan van de toekomstige situatie. Hieronder wordt verstaan de situatie 10 jaar na realisatie. In dit onderzoek is uitgegaan van het jaar 2030. Voor de autonome groei is uitgegaan van 2 % per jaar.

Door de realisatie van 12 woningen zal het verkeer toenemen. De verkeersgeneratie is berekend op basis van de 'Verkeersgeneratie woon- en werkgebieden' CROW (publicatie 256). De gemiddelde kencijfers voor landelijk wonen zijn toegepast. Uitgaande van een kencijfer van 8,2 mvt/etmaal per woning komt de totale verkeersgeneratie uit op 98 mvt/etmaal.

In de tabel 3.1. zijn de gehanteerde intensiteiten opgenomen.

Tabel 3.1: gehanteerde verkeersgegevens (weekdag gemiddelde)

Weg	Etmaalintensiteit		Uurintensiteit [%]			Licht mvt [%]			Middelzw. Mvt [%]			Zware mvt [%]		
	verkeers- telling	prognose jaar 2030	d	a	n	d	a	n	d	a	n	d	a	n
Om 'e Terp	953	1.307	6,9	3,1	0,6	95,2	97,7	97,9	2,7	1,5	0,0	2,1	0,8	2,1



## 4 Resultaten en toetsing

In afbeelding 4.1 en 4.2 is de geluidbelasting (inclusief aftrek van 5 dB overeenkomstig art. 110g van de Wet geluidhinder) op respectievelijk een beoordelingshoogte van 1,5 en 4,5 meter boven plaatselijk maaiveld gegeven.

Met de groene kleur is het gebied aangegeven waar de geluidbelasting lager of gelijk is aan 48 dB  $L_{den}$ . In dit gebied zijn er ten aanzien van verkeerslawaai geen akoestische belemmeringen om geluidgevoelige gebouwen (zoals woningen) te realiseren.

**Afbeelding 4.1: geluidbelasting 1,5 mtr. +mv**



**Afbeelding 4.2: geluidbelasting 4,5 mtr. +mv**



Uit de berekende geluidcontouren blijkt dat op zowel 1,5 als 4,5 meter boven plaatselijk maaiveld de 48 dB geluidcontour op 10 meter uit het hart van de weg ligt. De maatgevende nieuw te realiseren woning wordt op circa 40 meter uit het hart van de weg gebouwd (zie afbeelding 1.1). Er zijn dan ook vanuit de akoestisch oogpunt met betrekking tot verkeerslawaai geen belemmeringen geconstateerd.



## 5 Conclusie

In opdracht van Vereniging CPO Mantgum 2.0 is onderzoek gedaan naar de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaai. Het voornemen is op het perceel ten zuiden van het Multifunctioneel Centrum (MFC) Wjukken, aan de oostzijde van de weg Om 'e Terp, twaalf woningen te realiseren.

De huidige bestemming van het perceel is agrarisch. De voorgenomen plannen zijn derhalve in strijd met het vigerende bestemmingsplan. In het kader van een ruimtelijke procedure verlangt de gemeente Leeuwarden inzicht in de geluidbelasting van de weg Om 'e Terp. Op de weg Om 'e Terp is een 30 km/uur regime van toepassing waardoor er geen verplichtingen uit de Wet geluidhinder van toepassing zijn.

Vanuit ruimtelijk oogpunt dient aangetoond te worden dat er sprake is van een goed woon- en leefklimaat bij de te realiseren woningen. Voor het toetsingskader aansluiting gezocht bij de voorkeurgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder. Indien aan deze waarde wordt voldaan zijn er geen akoestische belemmeringen en is er sprake van een akoestisch goed woon- en leefklimaat.

Uit de berekende geluidcontouren blijkt dat op zowel 1,5 als 4,5 meter boven plaatselijk maaiveld de 48 dB geluidcontour op 10 meter uit het hart van de weg ligt. De maatgevende nieuw te realiseren woning wordt op circa 40 meter uit het hart van de weg gebouwd. Er zijn dan ook ten aanzien van verkeerslawaaai geen belemmeringen geconstateerd en zal er sprake zijn van een akoestisch goed woon- en leefklimaat.

Groningen, 22 oktober 2019





# BIDLAGE 1



# LEE068 Om e Terp Mantgum 2019

Meting 1 september 2019 tm 18 september 2019

Overzicht bijgevoegde tabellen (totaal 9):

1. Intensiteit richting 1
2. Intensiteit richting 2
3. Intensiteit beide richtingen opgeteld
4. Snelheid richting 1
5. Snelheid richting 2
6. Snelheid beide richting opgeteld
7. Type voertuig richting 1
8. Type voertuig richting 2
9. Type voertuig beide richtingen opgeteld



## Telrapport

**Locatie code** LEE068  
**Locatie naam** Om e Terp  
**Locatie plaats** Mantgum  
**Locatie omschrijving** tussen De Wâl en It Bosk  
**Meting naam** sep 2019  
**Periode** zondag 1 september 2019 - woensdag 18 september 2019  
**Rijstrook** It Bosk - De Wâl (1)  
**Foutklasse** Niet verwerkt

## GEMIDDELDEN

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Weekd.		Gem. Weekd.	
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.
00:00	0	0,0	2	0,4	2	0,4	3	0,5	2	0,4	4	0,8	7	2,6	2	0,4	3	0,6
01:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,4	1	0,4	0	0,0	0	0,0
02:00	0	0,0	0	0,0	1	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,4	0	0,0	0	0,0
03:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,4	0	0,0	0	0,0
04:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,4	0	0,0	0	0,0
05:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,4	0	0,0	0	0,0
06:00	9	1,7	6	1,1	7	1,3	10	1,8	5	1,0	2	0,4	1	0,4	7	1,3	6	1,2
07:00	20	3,9	23	4,3	21	3,9	14	2,5	16	3,1	8	1,6	2	0,7	19	3,6	15	3,1
08:00	21	4,1	36	6,7	27	5,0	30	5,4	22	4,3	24	4,8	2	0,7	27	5,1	23	4,7
09:00	27	5,2	18	3,3	28	5,2	24	4,3	24	4,7	40	8,0	17	6,3	24	4,5	25	5,1
10:00	20	3,9	26	4,8	20	3,7	22	4,0	38	7,4	42	8,4	14	5,2	25	4,7	26	5,3
11:00	24	4,6	34	6,3	30	5,6	28	5,1	28	5,4	34	6,8	17	6,3	29	5,4	28	5,7
12:00	35	6,8	32	5,9	37	6,9	40	7,2	39	7,6	40	8,0	19	7,1	37	6,9	35	7,1
13:00	44	8,5	28	5,2	36	6,7	33	6,0	34	6,6	43	8,6	18	6,7	35	6,6	34	6,9
14:00	37	7,2	35	6,5	34	6,3	34	6,1	37	7,2	44	8,8	29	10,8	35	6,6	36	7,3
15:00	36	7,0	45	8,3	41	7,6	40	7,2	36	7,0	46	9,2	28	10,4	40	7,5	39	8,0
16:00	66	12,8	66	12,2	61	11,4	72	13,0	61	11,9	48	9,6	21	7,8	65	12,2	56	11,4
17:00	65	12,6	84	15,6	68	12,7	72	13,0	54	10,5	39	7,8	28	10,4	69	12,9	59	12,0
18:00	36	7,0	30	5,6	41	7,6	40	7,2	32	6,2	20	4,0	17	6,3	36	6,8	31	6,3
19:00	32	6,2	32	5,9	35	6,5	36	6,5	28	5,4	17	3,4	14	5,2	33	6,2	28	5,7
20:00	16	3,1	17	3,2	21	3,9	26	4,7	24	4,7	17	3,4	15	5,6	21	3,9	19	3,9
21:00	14	2,7	11	2,0	10	1,9	14	2,5	14	2,7	13	2,6	6	2,2	13	2,4	12	2,4
22:00	10	1,9	9	1,7	9	1,7	12	2,2	14	2,7	11	2,2	6	2,2	11	2,1	10	2,0
23:00	5	1,0	5	0,9	7	1,3	4	0,7	6	1,2	7	1,4	3	1,1	5	0,9	5	1,0
Totaal	517	100,0	539	100,0	536	100,0	554	100,0	514	100,0	501	100,0	269	100,0	533	100,0	490	100,0

## INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN (WERKDAGGEMIDDELDE = 100)

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Weekd.		Gem. Weekd.	
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.
Tot. 0-24	517	97,1	540	101,4	535	100,5	554	104,1	516	96,9	501	94,1	269	50,5	532	99,9	490	92,0
Tot. 0-7	10	1,9	9	1,7	10	1,9	14	2,6	8	1,5	9	1,7	12	2,3	10	1,9	10	1,9
Tot. 7-19	431	81,0	457	85,8	444	83,4	448	84,1	422	79,3	427	80,2	213	40,0	440	82,6	406	76,3
Tot. 19-23	72	13,5	69	13,0	74	13,9	88	16,5	80	15,0	58	10,9	41	7,7	77	14,5	69	13,0
Tot. 23-7	12	2,3	14	2,6	15	2,8	21	3,9	13	2,4	16	3,0	19	3,6	15	2,8	16	3,0

## Telrapport

**Locatie code** LEE068  
**Locatie naam** Om e Terp  
**Locatie plaats** Mantgum  
**Locatie omschrijving** tussen De Wâl en It Bosk  
**Meting naam** sep 2019  
**Periode** zondag 1 september 2019 - woensdag 18 september 2019  
**Rijstrook** De Wâl - It Bosk (1)  
**Foutklasse** Niet verwerkt

## GEMIDDELDEN

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Weekd.		Gem. Weekd.	
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.
00:00	1	0,2	1	0,2	1	0,2	1	0,2	1	0,2	2	0,4	2	0,9	1	0,2	1	0,2
01:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,9	0	0,0	0	0,0
02:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
03:00	0	0,0	0	0,0	1	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
04:00	2	0,4	1	0,2	0	0,0	2	0,4	0	0,0	1	0,2	1	0,4	1	0,2	1	0,2
05:00	7	1,4	7	1,4	6	1,2	5	1,0	6	1,2	2	0,4	2	0,9	6	1,2	5	1,1
06:00	23	4,7	20	4,0	19	3,8	22	4,2	18	3,5	5	1,0	3	1,3	20	4,0	16	3,5
07:00	45	9,1	51	10,2	48	9,5	52	9,9	40	7,8	10	2,1	4	1,7	47	9,3	36	7,8
08:00	45	9,1	46	9,2	45	8,9	50	9,6	48	9,4	26	5,5	7	3,0	47	9,3	38	8,2
09:00	35	7,1	32	6,4	38	7,6	32	6,1	36	7,1	41	8,6	15	6,4	35	6,9	33	7,1
10:00	27	5,5	28	5,6	26	5,2	38	7,3	38	7,5	44	9,2	16	6,9	31	6,1	31	6,7
11:00	25	5,1	30	6,0	26	5,2	21	4,0	30	5,9	37	7,8	18	7,7	26	5,1	27	5,8
12:00	26	5,3	34	6,8	32	6,4	32	6,1	32	6,3	44	9,2	17	7,3	31	6,1	31	6,7
13:00	30	6,1	27	5,4	32	6,4	36	6,9	30	5,9	46	9,6	25	10,7	31	6,1	32	6,9
14:00	35	7,1	28	5,6	40	8,0	30	5,7	42	8,2	40	8,4	32	13,7	35	6,9	35	7,6
15:00	24	4,9	30	6,0	27	5,4	36	6,9	31	6,1	39	8,2	17	7,3	30	5,9	29	6,3
16:00	53	10,8	42	8,4	38	7,6	38	7,3	39	7,6	36	7,5	17	7,3	42	8,3	38	8,2
17:00	36	7,3	35	7,0	29	5,8	35	6,7	32	6,3	34	7,1	17	7,3	33	6,5	31	6,7
18:00	27	5,5	33	6,6	27	5,4	28	5,4	25	4,9	22	4,6	13	5,6	28	5,5	25	5,4
19:00	24	4,9	28	5,6	33	6,6	24	4,6	26	5,1	17	3,6	13	5,6	27	5,3	24	5,2
20:00	13	2,6	14	2,8	10	2,0	18	3,4	14	2,7	13	2,7	5	2,1	14	2,8	12	2,6
21:00	8	1,6	7	1,4	15	3,0	10	1,9	8	1,6	8	1,7	3	1,3	10	2,0	8	1,7
22:00	5	1,0	4	0,8	9	1,8	9	1,7	8	1,6	4	0,8	3	1,3	7	1,4	6	1,3
23:00	2	0,4	2	0,4	1	0,2	4	0,8	6	1,2	6	1,3	1	0,4	3	0,6	3	0,6
Totaal	493	100,0	500	100,0	503	100,0	523	100,0	510	100,0	477	100,0	233	100,0	505	100,0	462	100,0

## INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN (WERKDAGGEMIDDELDE = 100)

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Weekd.		Gem. Weekd.	
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.
Tot. 0-24	493	97,4	500	98,8	503	99,4	524	103,6	510	100,8	476	94,1	232	45,8	506	100,0	463	91,5
Tot. 0-7	33	6,5	29	5,7	28	5,5	32	6,3	26	5,1	11	2,2	9	1,8	30	5,9	24	4,7
Tot. 7-19	408	80,6	416	82,2	407	80,4	428	84,6	422	83,4	418	82,6	197	38,9	416	82,2	385	76,1
Tot. 19-23	50	9,9	53	10,5	67	13,2	60	11,9	56	11,1	42	8,3	24	4,7	57	11,3	50	9,9
Tot. 23-7	34	6,7	31	6,1	29	5,7	33	6,5	30	5,9	16	3,2	15	3,0	31	6,1	27	5,3

## Telrapport

**Locatie code** LEE068  
**Locatie naam** Om e Terp  
**Locatie plaats** Mantgum  
**Locatie omschrijving** tussen De Wâl en It Bosk  
**Meting naam** sep 2019  
**Periode** zondag 1 september 2019 - woensdag 18 september 2019  
**Rijstroken** De Wâl - It Bosk (1)  
 It Bosk - De Wâl (1)  
**Foutklasse** Niet verwerkt

## GEMIDDELDEN

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Werkd.		Gem. Weekd.	
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.
00:00	1	0,1	3	0,3	3	0,3	4	0,4	4	0,4	6	0,6	9	1,8	3	0,3	4	0,4
01:00	0	0,0	0	0,0	1	0,1	0	0,0	1	0,1	2	0,2	3	0,6	0	0,0	1	0,1
02:00	0	0,0	0	0,0	1	0,1	0	0,0	0	0,0	1	0,1	1	0,2	0	0,0	0	0,0
03:00	0	0,0	0	0,0	1	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,2	0	0,0	0	0,0
04:00	2	0,2	1	0,1	0	0,0	3	0,3	0	0,0	2	0,2	2	0,4	1	0,1	1	0,1
05:00	7	0,7	7	0,7	6	0,6	5	0,5	6	0,6	2	0,2	2	0,4	6	0,6	5	0,5
06:00	32	3,2	27	2,6	26	2,5	33	3,1	23	2,2	7	0,7	4	0,8	28	2,7	22	2,3
07:00	66	6,5	74	7,1	68	6,6	66	6,1	56	5,5	18	1,8	6	1,2	66	6,4	51	5,4
08:00	66	6,5	83	8,0	72	6,9	80	7,4	70	6,8	50	5,1	9	1,8	74	7,1	61	6,4
09:00	62	6,1	51	4,9	66	6,4	56	5,2	59	5,8	80	8,2	32	6,4	59	5,7	58	6,1
10:00	47	4,6	54	5,2	46	4,4	60	5,6	76	7,4	86	8,8	30	6,0	57	5,5	57	6,0
11:00	49	4,8	65	6,2	57	5,5	48	4,4	58	5,7	71	7,3	35	7,0	55	5,3	55	5,8
12:00	61	6,0	66	6,3	69	6,6	72	6,7	71	6,9	84	8,6	37	7,4	68	6,6	66	6,9
13:00	75	7,4	55	5,3	68	6,6	70	6,5	64	6,2	89	9,1	43	8,6	66	6,4	66	6,9
14:00	72	7,1	64	6,1	73	7,0	64	5,9	78	7,6	83	8,5	60	12,0	70	6,8	71	7,5
15:00	61	6,0	74	7,1	68	6,6	76	7,0	68	6,6	85	8,7	44	8,8	69	6,7	68	7,1
16:00	119	11,8	107	10,3	99	9,5	110	10,2	100	9,7	84	8,6	38	7,6	107	10,3	94	9,9
17:00	100	9,9	119	11,4	96	9,2	108	10,0	87	8,5	72	7,4	46	9,2	102	9,8	90	9,4
18:00	63	6,2	63	6,0	69	6,6	68	6,3	57	5,6	42	4,3	30	6,0	64	6,2	56	5,9
19:00	56	5,5	60	5,8	67	6,5	60	5,6	55	5,4	34	3,5	27	5,4	60	5,8	51	5,4
20:00	29	2,9	30	2,9	31	3,0	44	4,1	38	3,7	30	3,1	20	4,0	34	3,3	32	3,4
21:00	22	2,2	18	1,7	25	2,4	24	2,2	22	2,1	21	2,2	9	1,8	22	2,1	20	2,1
22:00	14	1,4	14	1,3	18	1,7	20	1,9	21	2,0	14	1,4	9	1,8	17	1,6	16	1,7
23:00	7	0,7	7	0,7	8	0,8	8	0,7	12	1,2	13	1,3	4	0,8	8	0,8	8	0,8
Totaal	1011	100,0	1042	100,0	1038	100,0	1079	100,0	1026	100,0	976	100,0	501	100,0	1036	100,0	953	100,0

## INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN (WERKDAGGEMIDDELDE = 100)

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Werkd.		Gem. Weekd.	
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.
Tot. 0-24	1011	97,3	1040	100,1	1038	99,9	1078	103,8	1026	98,8	977	94,1	500	48,1	1039	100,0	953	91,8
Tot. 0-7	43	4,1	38	3,7	38	3,7	46	4,4	35	3,4	20	1,9	21	2,0	40	3,9	34	3,3
Tot. 7-19	839	80,8	873	84,1	851	81,9	877	84,4	844	81,3	844	81,3	410	39,5	857	82,5	791	76,2
Tot. 19-23	122	11,7	122	11,7	141	13,6	148	14,2	136	13,1	100	9,6	65	6,3	134	12,9	119	11,5
Tot. 23-7	47	4,5	45	4,3	45	4,3	54	5,2	43	4,1	32	3,1	34	3,3	47	4,5	43	4,1









## Lengte rapport

**Locatie code** LEE068  
**Locatie naam** Om e Terp  
**Locatie plaats** Mantgum  
**Locatie omschrijving** tussen De Wâl en It Bosk  
**Meting naam** sep 2019  
**Periode** zondag 1 september 2019 - woensdag 18 september 2019  
**Rijstrook** It Bosk - De Wâl (1)

## WERKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	<	3,7 tot 7	7	Tot.	Rel.	Fout
	3,7	>	>			
00:00	2	0	0	2	0,4	0
01:00	0	0	0	0	0,0	0
02:00	0	0	0	0	0,0	0
03:00	0	0	0	0	0,0	0
04:00	0	0	0	0	0,0	0
05:00	0	0	0	0	0,0	0
06:00	7	0	0	7	1,3	0
07:00	16	1	2	19	3,6	0
08:00	25	1	1	27	5,1	0
09:00	23	1	0	24	4,5	0
10:00	22	2	1	25	4,7	0
11:00	27	2	0	29	5,5	0
12:00	34	1	1	36	6,8	0
13:00	33	1	1	35	6,6	0
14:00	34	1	1	36	6,8	0
15:00	38	1	0	39	7,4	0
16:00	64	1	0	65	12,3	0
17:00	67	1	1	69	13,0	0
18:00	35	0	0	35	6,6	0
19:00	31	1	0	32	6,0	0
20:00	20	0	0	20	3,8	0
21:00	12	0	0	12	2,3	0
22:00	11	0	0	11	2,1	0
23:00	6	0	0	6	1,1	0
Totaal	507	14	8	529	100,0	0

## INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	509	14	10	533	100,0	0
Index	95,5	2,6	1,9	100,0		
Tot. 0-7	10	0	0	10	1,9	0
Index	100,0	0,0	0,0	100,0		
Tot. 7-19	419	12	9	440	82,6	0
Index	95,2	2,7	2,0	100,0		
Tot. 19-23	74	1	1	76	14,3	0
Index	97,4	1,3	1,3	100,0		
Tot. 23-7	15	0	0	15	2,8	0
Index	100,0	0,0	0,0	100,0		

## Lengte rapport

**Locatie code** LEE068  
**Locatie naam** Om e Terp  
**Locatie plaats** Mantgum  
**Locatie omschrijving** tussen De Wâl en It Bosk  
**Meting naam** sep 2019  
**Periode** zondag 1 september 2019 - woensdag 18 september 2019  
**Rijstrook** De Wâl - It Bosk (1)

## WERKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	<	3,7 tot 7	7	Tot.	Rel.	Fout
	3,7	>	>			
00:00	1	0	0	1	0,2	0
01:00	0	0	0	0	0,0	0
02:00	0	0	0	0	0,0	0
03:00	0	0	0	0	0,0	0
04:00	1	0	0	1	0,2	0
05:00	6	0	0	6	1,2	0
06:00	20	0	0	20	4,0	0
07:00	46	0	1	47	9,3	0
08:00	44	1	1	46	9,1	0
09:00	33	1	0	34	6,8	0
10:00	29	1	1	31	6,2	0
11:00	25	1	1	27	5,4	0
12:00	30	1	1	32	6,4	0
13:00	30	1	0	31	6,2	0
14:00	33	1	1	35	7,0	0
15:00	28	1	1	30	6,0	0
16:00	40	1	1	42	8,3	0
17:00	32	1	0	33	6,6	0
18:00	27	1	0	28	5,6	0
19:00	27	0	0	27	5,4	0
20:00	13	0	0	13	2,6	0
21:00	9	0	0	9	1,8	0
22:00	7	0	0	7	1,4	0
23:00	3	0	0	3	0,6	0
Totaal	484	11	8	503	100,0	0

## INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	484	12	9	505	100,0	0
Index	95,8	2,4	1,8	100,0		
Tot. 0-7	29	0	0	29	5,7	0
Index	100,0	0,0	0,0	100,0		
Tot. 7-19	396	11	9	416	82,4	0
Index	95,2	2,6	2,2	100,0		
Tot. 19-23	56	1	0	57	11,3	0
Index	98,2	1,8	0,0	100,0		
Tot. 23-7	31	0	0	31	6,1	0
Index	100,0	0,0	0,0	100,0		

## Lengte rapport

**Locatie code** LEE068  
**Locatie naam** Om e Terp  
**Locatie plaats** Mantgum  
**Locatie omschrijving** tussen De Wâl en It Bosk  
**Meting naam** sep 2019  
**Periode** zondag 1 september 2019 - woensdag 18 september 2019  
**Rijstroken** De Wâl - It Bosk (1)  
 It Bosk - De Wâl (1)

## WERKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 3,7 tot 7		>	Tot.	Rel.	Fout
	3,7	7				
00:00	3	0	0	3	0,3	0
01:00	0	0	0	0	0,0	0
02:00	0	0	0	0	0,0	0
03:00	1	0	0	1	0,1	0
04:00	1	0	0	1	0,1	0
05:00	6	0	0	6	0,6	0
06:00	27	0	0	27	2,6	0
07:00	62	1	3	66	6,4	0
08:00	69	2	2	73	7,0	0
09:00	56	2	1	59	5,7	0
10:00	52	3	1	56	5,4	0
11:00	51	3	1	55	5,3	0
12:00	64	2	2	68	6,6	0
13:00	63	1	2	66	6,4	0
14:00	67	2	2	71	6,9	0
15:00	66	2	1	69	6,7	0
16:00	103	2	1	106	10,2	0
17:00	100	1	1	102	9,8	0
18:00	62	1	1	64	6,2	0
19:00	58	1	1	60	5,8	0
20:00	33	1	0	34	3,3	0
21:00	22	1	0	23	2,2	0
22:00	18	0	0	18	1,7	0
23:00	8	0	0	8	0,8	0
Totaal	992	25	19	1036	100,0	0

## INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	993	26	20	1039	100,0	0
Index	95,6	2,5	1,9	100,0		
Tot. 0-7	39	0	1	40	3,8	0
Index	97,5	0,0	2,5	100,0		
Tot. 7-19	816	23	18	857	82,5	0
Index	95,2	2,7	2,1	100,0		
Tot. 19-23	130	2	1	133	12,8	0
Index	97,7	1,5	0,8	100,0		
Tot. 23-7	46	0	1	47	4,5	0
Index	97,9	0,0	2,1	100,0		



## BIDLAGE 2

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
 Model: Verkeerslawaaï

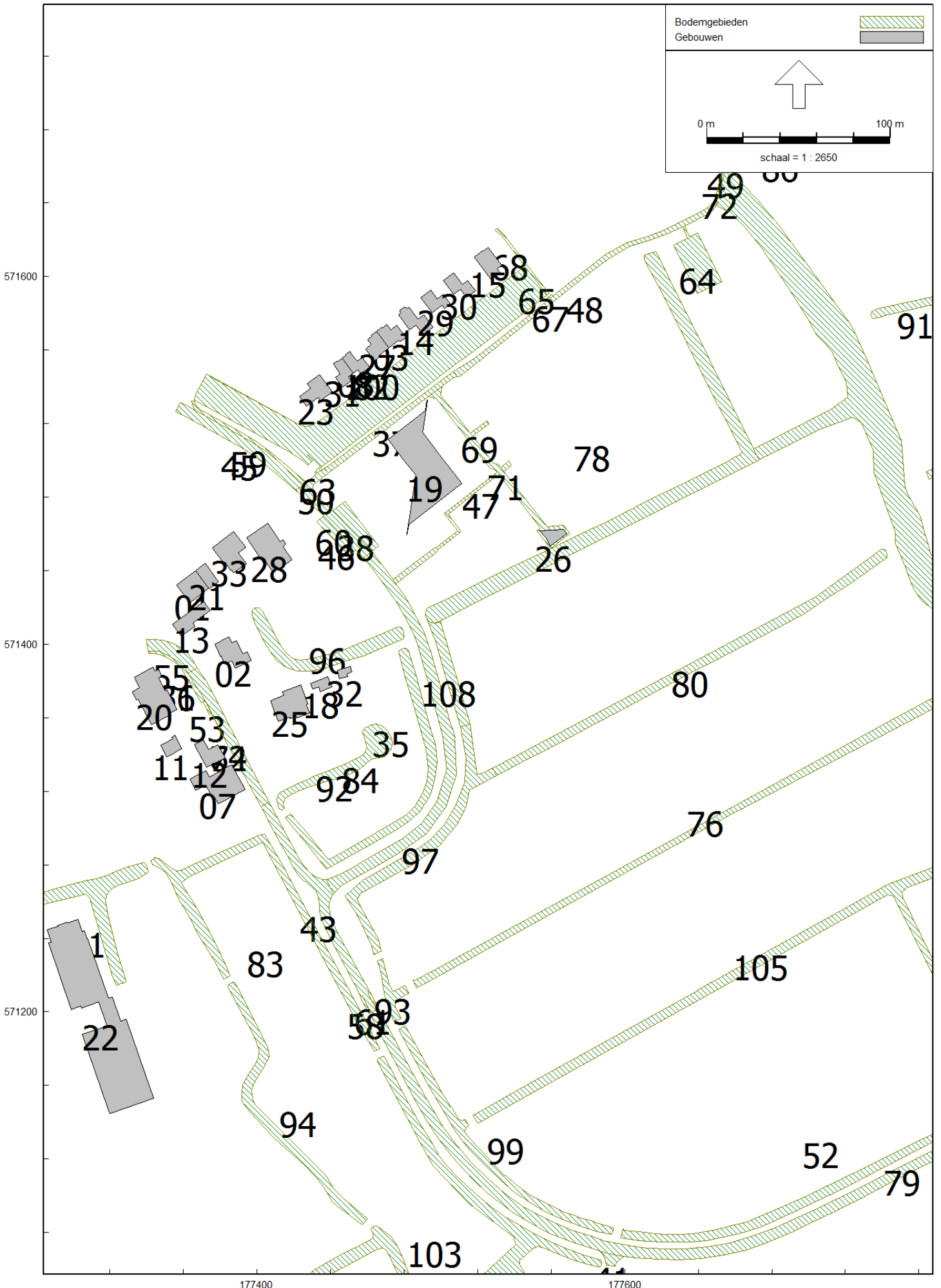
---

 Model eigenschap

Omschrijving	Verkeerslawaaï
Verantwoordelijke	GeluidMeesters BV
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	Gebruiker op 14-10-2019
Laatst ingezien door	Gebruiker op 22-10-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.50
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50



Invoergegevens rekenmodel



Model: Verkeerslawaaï  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
01	0140100000166465	177363,51	571422,56	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0140100000166469	177388,53	571386,80	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0140100000162271	177471,94	571561,21	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	0140100000165518	177904,74	571679,61	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	0140100000180733	177911,26	571324,07	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	0140100000165938	178024,31	571329,48	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	0140100000166503	177373,38	571321,08	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	0140100000162278	177452,25	571547,38	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	0140100000165519	177922,65	571663,42	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0140100000169354	178010,36	571080,50	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0140100000161945	177357,40	571342,26	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0140100000166505	177372,66	571332,88	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0140100000166466	177374,52	571418,14	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0140100000166348	177477,67	571580,81	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0140100000166326	177523,23	571614,06	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0140100000166438	177940,17	571312,28	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0140100000180890	177666,47	570959,68	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0140100000180353	177440,62	571376,68	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0140100000166367	177481,36	571459,83	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0140100000166504	177352,84	571362,43	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0140100000169024	177373,94	571430,44	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0140100000161884	177319,74	571207,79	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0140100000166361	177427,00	571529,42	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0140100000166437	177619,39	570996,14	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0140100000169723	177421,72	571359,86	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0140100000166433	177553,63	571461,58	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0140100000162272	177471,94	571561,21	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0140100000166441	177415,79	571454,55	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0140100000166362	177495,17	571580,17	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0140100000166363	177511,76	571595,63	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0140100000162279	177441,34	571552,43	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0140100000166474	177449,25	571382,52	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0140100000166463	177386,08	571440,44	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Verkeerslawaaï  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k	Zwevend
01	0,80	0,80	False
02	0,80	0,80	False
03	0,80	0,80	False
04	0,80	0,80	False
05	0,80	0,80	False
06	0,80	0,80	False
07	0,80	0,80	False
08	0,80	0,80	False
09	0,80	0,80	False
10	0,80	0,80	False
11	0,80	0,80	False
12	0,80	0,80	False
13	0,80	0,80	False
14	0,80	0,80	False
15	0,80	0,80	False
16	0,80	0,80	False
17	0,80	0,80	False
18	0,80	0,80	False
19	0,80	0,80	False
20	0,80	0,80	False
21	0,80	0,80	False
22	0,80	0,80	False
23	0,80	0,80	False
24	0,80	0,80	False
25	0,80	0,80	False
26	0,80	0,80	False
27	0,80	0,80	False
28	0,80	0,80	False
29	0,80	0,80	False
30	0,80	0,80	False
31	0,80	0,80	False
32	0,80	0,80	False
33	0,80	0,80	False

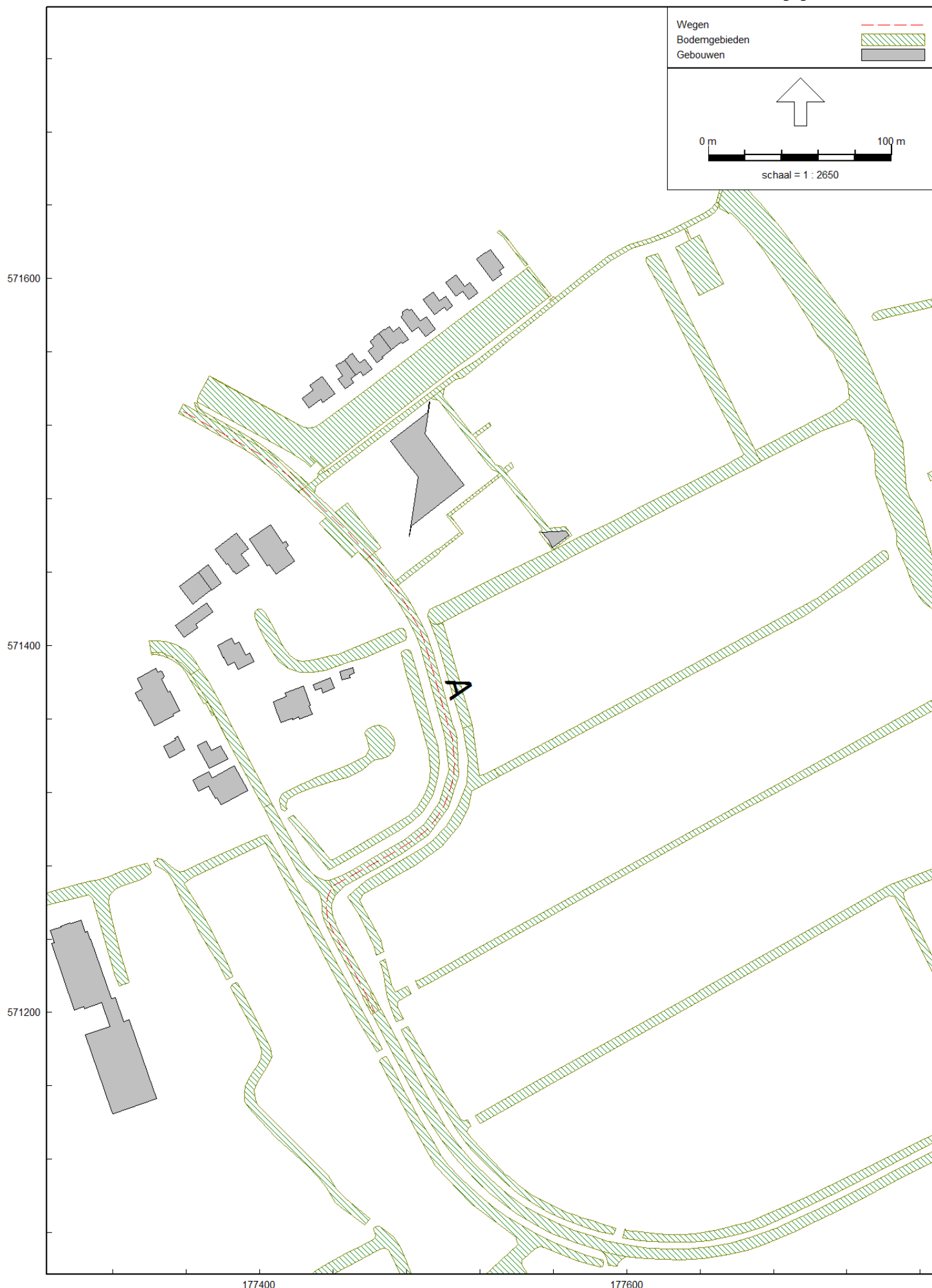
Model: Verkeerslawaaï  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
34	fietspad/onverhard	177960,51	571473,06	0,00
35	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	177473,97	571435,17	0,00
36	voetpad/open verharding	177340,89	571396,14	0,00
37	rijbaan lokale weg/open verharding	177438,76	571493,02	0,00
38	parkeervlak/open verharding	177441,06	571472,55	0,00
39	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	177947,44	571682,11	0,00
40	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	177953,28	571414,72	0,00
41	inrit/gesloten verharding	177588,16	571068,04	0,00
42	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	177944,33	571484,84	0,00
43	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	177456,38	571208,30	0,00
44	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	177949,70	571730,12	0,00
45	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	177401,78	571500,00	0,00
46	parkeervlak/open verharding	177449,90	571448,14	0,00
47	voetpad/open verharding	177552,22	571461,58	0,00
48	fietspad/gesloten verharding	177509,30	571545,69	0,00
49	fietspad/open verharding	177653,93	571660,95	0,00
50	rijbaan lokale weg/open verharding	177425,32	571486,86	0,00
51	voetpad/open verharding	177340,89	571396,14	0,00
52	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	177461,24	571199,08	0,00
53	inrit/gesloten verharding	177372,07	571369,12	0,00
54	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	177956,39	571331,94	0,00
55	rijbaan lokale weg/open verharding	177357,83	571398,60	0,00
56	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	177953,47	571511,34	0,00
57	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	177955,03	571751,02	0,00
58	rijbaan lokale weg/open verharding	177457,18	571208,71	0,00
59	voetpad/open verharding	177364,24	571532,26	0,00
60	rijbaan lokale weg/open verharding	177429,79	571483,12	0,00
61	rijbaan lokale weg/open verharding	177465,12	571201,11	0,00
62	rijbaan lokale weg/open verharding	177406,76	571313,95	0,00
63	voetpad/half verhard	177434,42	571496,09	0,00
64	voetgangergebied/gesloten verharding	177631,54	571626,97	0,00
65	fietspad/onverhard	177558,79	571590,81	0,00
66	fietspad/gesloten verharding	177956,90	571493,23	0,00
67	fietspad/gesloten verharding	177558,50	571587,45	0,00
68	voetpad/open verharding	177529,47	571625,34	0,00
69	voetpad/half verhard	177517,33	571513,21	0,00
70	fietspad/gesloten verharding	177960,51	571473,06	0,00
71	voetpad/half verhard	177538,41	571497,36	0,00
72	fietspad/gesloten verharding	177650,39	571641,53	0,00
73	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	177949,96	571480,95	0,00
74	rijbaan lokale weg/open verharding	177406,76	571313,95	0,00
75	waterloop/kanaal	177943,53	571480,13	0,00
76	waterloop/sloot	177486,68	571212,78	0,00
77	waterloop/sloot	177571,45	571022,57	0,00
78	waterloop/sloot	177672,98	571500,40	0,00
79	waterloop/sloot	177817,29	571158,14	0,00
80	waterloop/sloot	177530,13	571328,36	0,00
81	waterloop/kanaal	177960,51	571473,06	0,00
82	waterloop/sloot	177557,66	571589,94	0,00
83	waterloop/sloot	177384,33	571288,61	0,00
84	waterloop/sloot	177481,30	571397,74	0,00
85	waterloop/sloot	177760,64	571701,16	0,00
86	waterloop/sloot	177666,66	571658,05	0,00
87	waterloop/sloot	177930,78	571629,50	0,00
88	waterloop/sloot	177930,89	571544,97	0,00
89	waterloop/sloot	177963,66	571331,96	0,00
90	waterloop/sloot	177940,46	571373,76	0,00
91	waterloop/sloot	177783,15	571588,57	0,00
92	waterloop/sloot	177457,11	571352,31	0,00
93	waterloop/sloot	177480,56	571214,27	0,00
94	waterloop/sloot	177449,28	571090,24	0,00

Model: Verkeerslawaaï  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
95	waterloop/sloot	177926,22	571629,50	0,00
96	waterloop/sloot	177470,06	571398,74	0,00
97	waterloop/sloot	177464,98	571241,26	0,00
98	waterloop/sloot	177905,54	571624,19	0,00
99	waterloop/sloot	177515,69	571131,37	0,00
100	waterloop/sloot	177557,66	571589,94	0,00
101	waterloop/sloot	177264,96	571258,91	0,00
102	waterloop/sloot	177964,47	571415,78	0,00
103	waterloop/sloot	177587,34	571062,67	0,00
104	waterloop/sloot	177941,66	571268,52	0,00
105	waterloop/sloot	177802,19	571183,25	0,00
106	waterloop/sloot	177919,66	571296,14	0,00
107	waterloop/sloot	177791,90	571506,12	0,00
108	waterloop/sloot	177499,74	571412,45	0,00

Invoergegevens rekenmodel



Model: Verkeerslawaaï  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Hbron	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))
A	Om E Terp	177358,43	571527,46	0,00	Relatief	Verdeling	False	0,75	W0	30	30	30	30

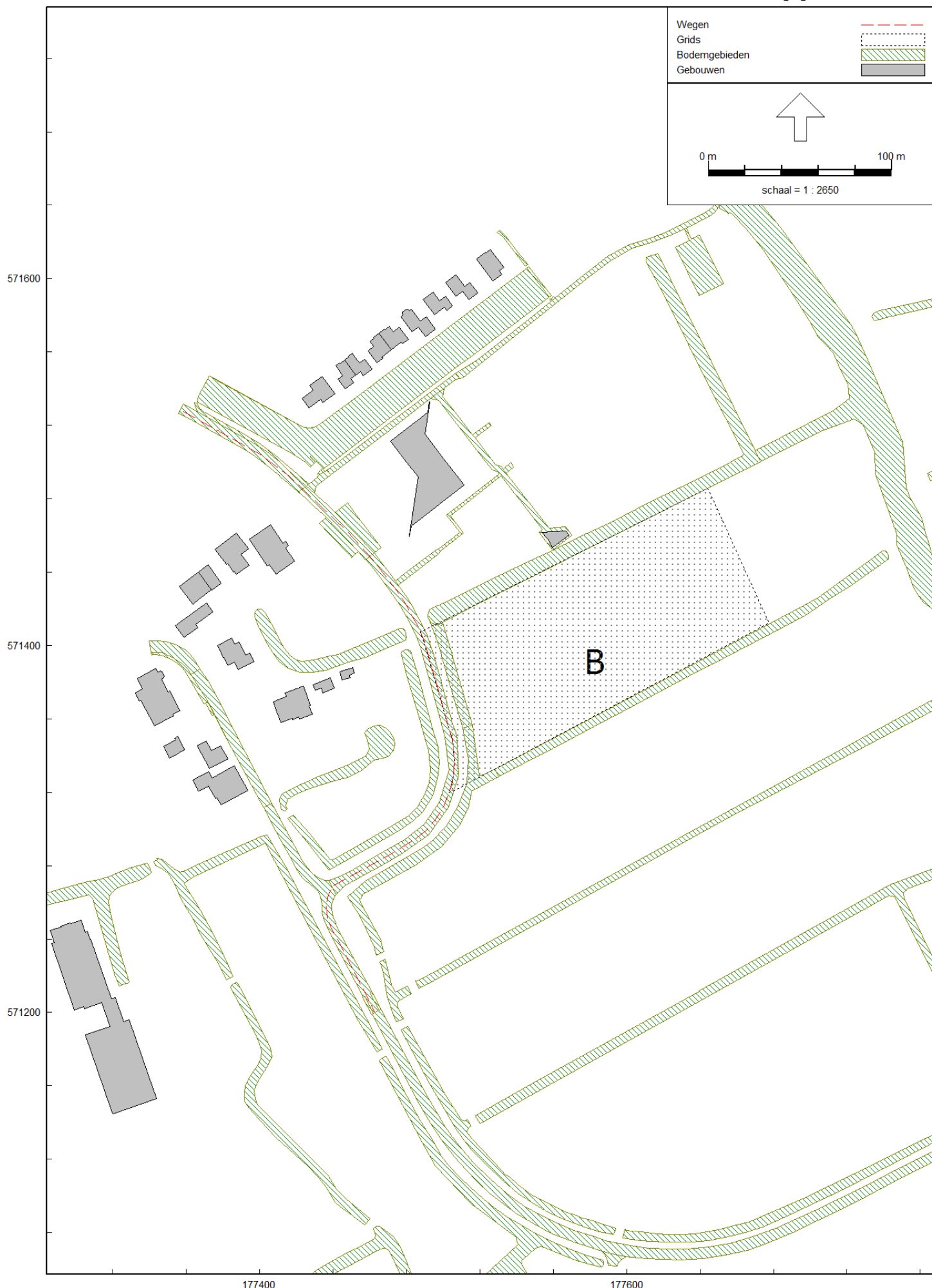


Model: Verkeerslawaaï  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)
A	30	30	30	30	30	1238,00	6,92	3,12	0,56	95,20	97,70	97,90	2,70	1,50

Model: Verkeerslawaaï  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
A	--	2,10	0,80	2,10



Model: Verkeerslawaaï  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

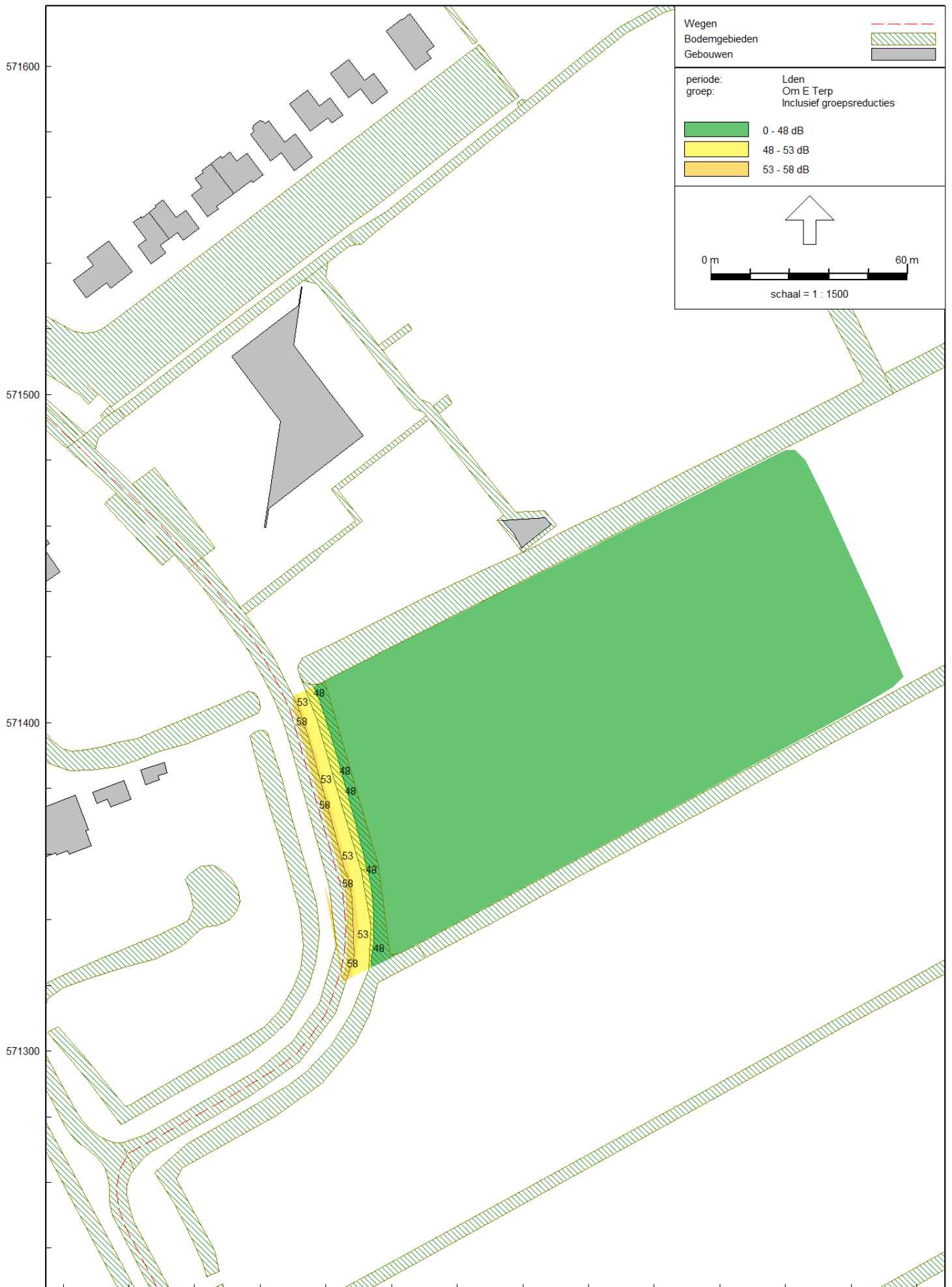
Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
B	grid	1,50	0,00	3	3

Model: Verkeerslawaaï  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
B	grid	4,50	0,00	3	3



BIDLAGE 3



177500

177600

