

- MEMO

DATUM	19 februari 2024	PROJECT	20231022 Bestemmingsplan Wergea woningbouw Grut Palma West
KENMERK	20231022/137878/RK	OPDRACHTGEVER	Harns Invest Ontwikkeling III BV
VAN	Rients Koster	AANWEZIG	--
AAN	--	AFWEZIG	--
CC	--		

AANVULLEND BEREKENINGEN WEGVERKEERSLAWAAI GRUT PALMA WEST WERGEA

INLEIDING

Op 21 december 2023 is het ontwerpbestemmingsplan “Wergea – Grut Palma West” met beeldkwaliteitsplan ter inzage gelegd. Ten behoeve van dit ontwerpbestemmingsplan is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd, vastgelegd in rapport met kenmerk 20231022/114928/PJBr, d.d. 12 december 2023. Uit dit rapport blijkt dat er een geringe overschrijding is van de voorkeursgrenswaarde van $L_{den} = 48$ dB (Wet geluidhinder) vanwege de Wergeasterdyk. Binnen de randvoorwaarden van de Wet geluidhinder is het plan mogelijk door middel van het vaststellen van hogere waarden van ten hoogste $L_{den} = 51$ dB. De gemeente Leeuwarden heeft echter als beleid om voor nieuwe woonwijken geen hogere waarden vast te stellen. Er is dan ook in het kader van het ontwerpbestemmingsplan geen hogere waarden vastgesteld, omdat er ten behoeve van de uitvoering maatregelen worden genomen om te voldoen aan de voorkeursgrenswaarde.

Uit nader overleg met de gemeente en ontwikkelaar is gebleken dat er twee mogelijke maatregel varianten zijn: het aanleggen van een lage grondwal (ca. 1 meter hoog) langs de Wergeasterdyk vanaf de brug tot globaal de komgrens, of het veranderen van het snelheidsregime op de Wergeasterdyk. Dit laatste hangt samen met de voorgenomen aanleg van een rotonde ter plaatse van de Palmastrjitte, waarbij de gemeente Leeuwarden heeft aangegeven dat er vanaf de brug een 50 km/uur snelheidsregime kan worden toegepast.

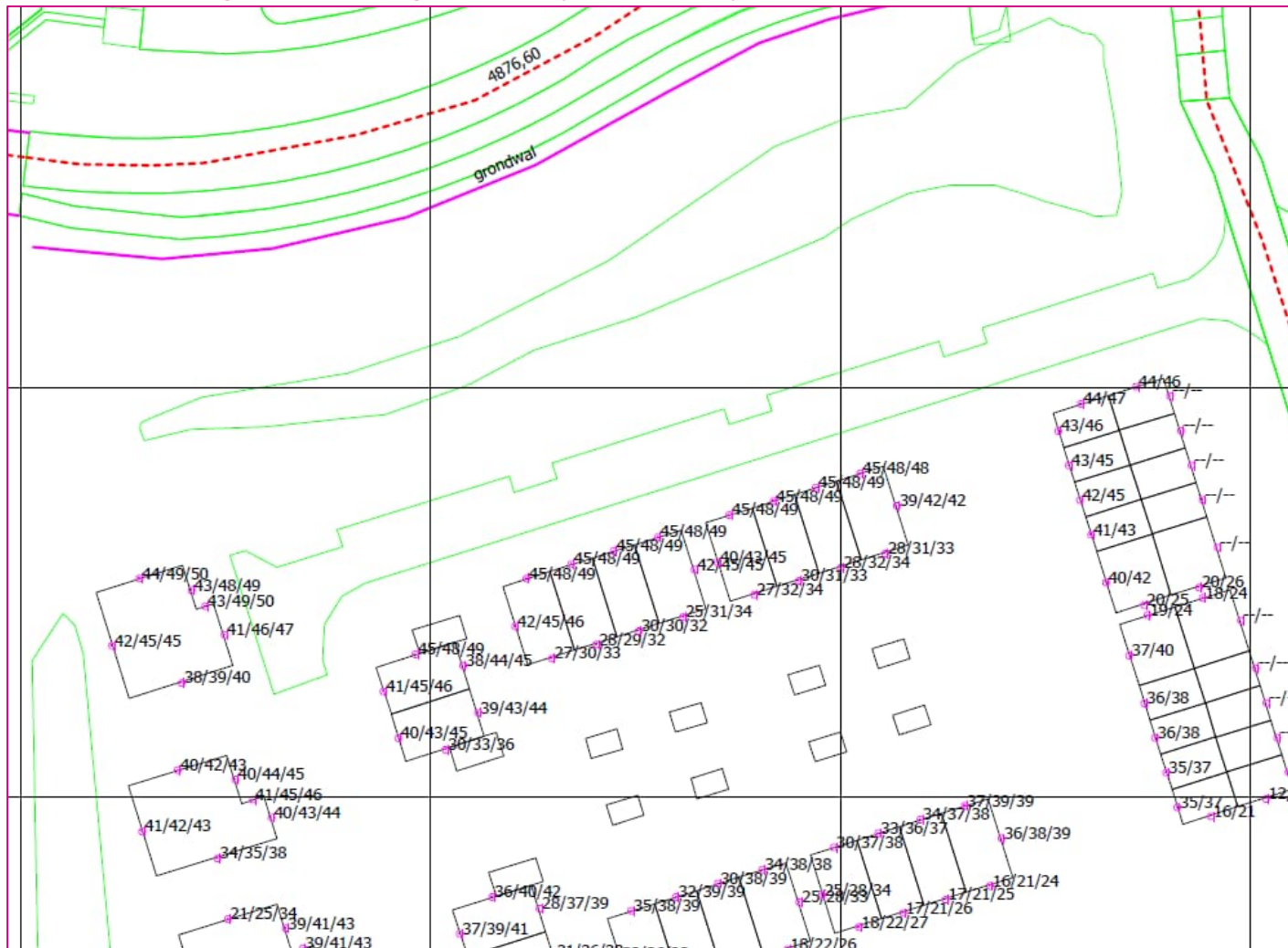
GELUIDNIVEAUS MET LAGE GRONDWAL

Variant 1 – grondwal tussen fietspad en Wergeasterdyk

Tussen het fietspad en de rijbaan van de Wergeasterdyk is nog ruimte. Als vanaf de brug tot de aansluiting met de Palmastrjitte een grondwal wordt aangelegd met een hoogte van 1 meter, wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van $L_{den} = 48$ dB vanwege het 60 km-deel van de Wergeasterdyk. De berekende geluidbelasting is gegeven in figuur 1.

Deze variant voldoet daarmee aan het uitgangspunt dat er geen hogere waarden hoeven te worden vastgesteld.

Figuur 2: geluidbelasting vanwege 60 km-gedeelte Wergeasterdyk (inclusief 5 dB aftrek o.b.v. art. 110g Wgh) – situatie grondwal 1 m hoog aan de zuidzijde van het fietspad



GELUIDNIVEAUS MET 50 KM REGIME VANAF DE BRUG TOT DE PALMASTRIJTTE

Wanneer vanaf de Palmabrêge tot de Palmastrjitte de rijsnelheid wordt verlaagd van 60 km/uur naar 50 km/uur, geeft dit de in figuur 3 gegeven geluidbelastingen. Ter plaatse van de rijwoningen wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van $L_{den} = 48$ dB. Alleen op noordgevel van de vrijstaande woning bij de brug wordt op de verdiepingen niet voldaan. Als in de noordgevel een dove gevel wordt toegepast, voldoet ook deze variant daarmee aan het uitgangspunt dat er geen hogere waarden hoeven te worden vastgesteld.

Figuur 3: geluidbelasting vanwege 50/60 km-gedeelte Wergeasterdyk (inclusief 5 dB aftrek o.b.v. art. 110g Wgh) – situatie met 50 km regime vanaf de brug

