
MEMO

Van : R. Koster
Project : Rijksweg 155, Jirnsum
Opdrachtgever : Bruzan

Datum : 2 juni 2020
Aan :
CC :

Betreft : geluidsbelasting wegverkeerslawaaï



Inleiding

Op een gedeelte van de gronden van het in het kader van de Wet geluidhinder gezoneerde industrieterrein It String, op het perceel aangeduid als Rijksweg 155 én langs watergang de Boorne, zijn plannen om de gronden te herontwikkeling ten behoeve van een drietal woningen en een aantal bedrijfs-/opslagunits. De ontwikkeling vindt plaats op het perceel waar voorheen Verhoeve Groen Jirnsum was gevestigd. Naast nieuwe woningen, wordt een inpandige bedrijfswoning binnen het kantoorpand van Verhoeve Groen Jirnsum gelegaliseerd.

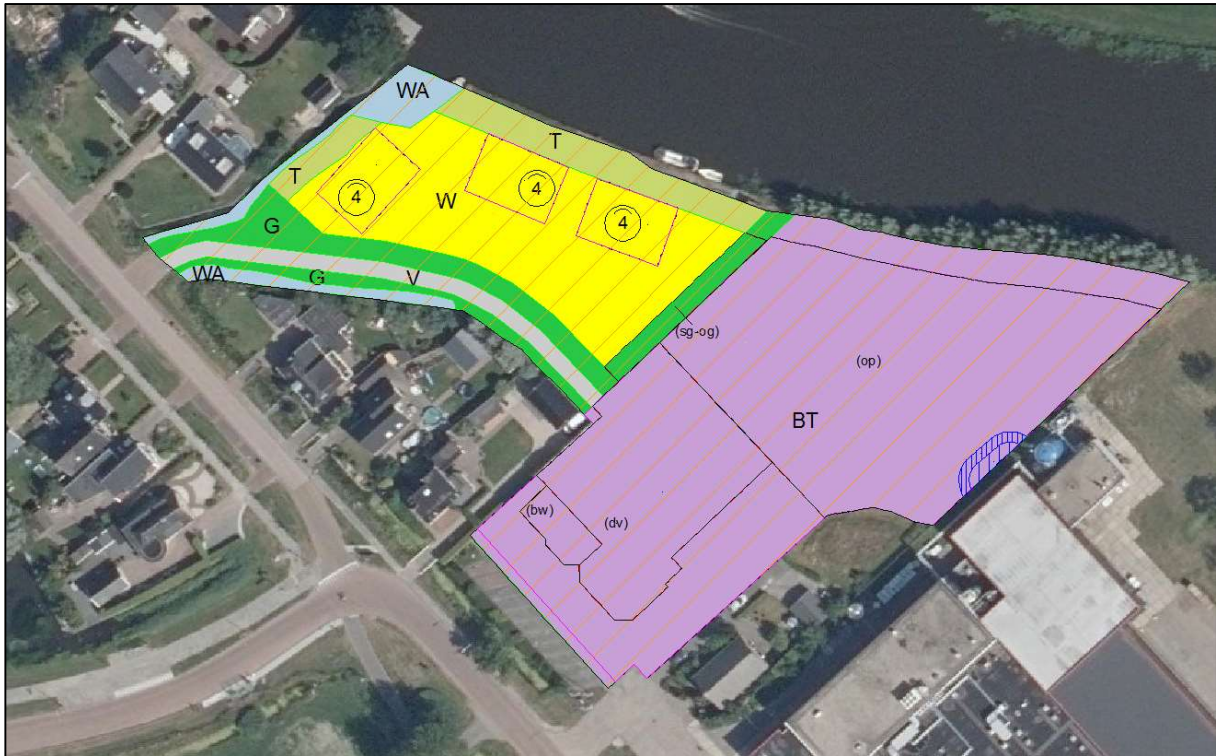
Deze ontwikkeling past niet binnen het geldende bestemmingsplan. Om de ontwikkeling juridisch-planologisch te kunnen regelen is het opstellen van een nieuw bestemmingsplan voor deze locatie noodzakelijk.

Het plangebied ligt binnen de wettelijke (Wet geluidhinder) geluidzone van de Rijksweg en Terprane (rondweg Jirnsum). Het gedeelte van de Rijksweg binnen de bebouwde kom is een 30 km-weg (niet gezoneerd). In het kader van een toetsing aan de Wet geluidhinder is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidsbelasting vanwege wegverkeer op de het woongebouw. De uitgangspunten, berekeningen en resultaten zijn vastgelegd in voorliggend memo. De gehanteerde akoestische begrippen worden in bijlage 1 toegelicht.

Verbeelding bestemmingsplan

In figuur 1 is een overzicht gegeven van de verbeelding van het bestemmingsplan. Op de locatie waar de nieuwe woningen zijn geprojecteerd, staat momenteel nog een (boten)loods. Deze wordt gesloopt. De ontsluitingsweg voor de drie woningen is via de Rijksweg (de nu al bestaande in-/uitrit naar het bedrijfsperceel).

Figuur 1: verbeelding nieuw bestemmingsplan



Toetsingskader Wet geluidhinder

Wettelijke geluidzones langs wegen

Langs alle wegen, met uitzondering van 30 km-wegen en woonerven, bevinden zich op grond van de Wgh geluidzones waarbinnen de geluidhinder vanwege een weg aan bepaalde wettelijke normen dient te voldoen. De breedte van een geluidzone voor wegen is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de binnen- of buitenstedelijke ligging. De breedte van een geluidzone van een weg is in tabel 1 weergegeven.

Tabel 1: schema zonebreedte aan weerszijden van de weg volgens artikel 74 Wgh

aantal rijstroken	breedte van de geluidzone [m]	
	buitenstedelijk gebied	stedelijk gebied
5 of meer	600	350
3 of 4	400	350
1 of 2	250	200

De breedte van de geluidzone wordt hierbij gemeten vanaf de as van de weg en is gelegen aan de buitenste rand van de weg.

In artikel 1 van de Wgh zijn de definities opgenomen van stedelijk en buitenstedelijk gebied. Deze definities luiden:

- *stedelijk gebied*: gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg;
- *buitenstedelijk gebied*: gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg;

Dosismaat L_{den}

De berekende geluidsniveaus wordt beoordeeld op basis van de Europese dosismaat L_{den} ($L_{day-evening-night}$). Deze dosismaat wordt weergegeven in dB. De berekende geluidwaarde in L_{den} vertegenwoordigt het gemiddelde geluidniveau over een etmaal.

Aftrek op basis van artikel 110q Wgh

De in de Wgh genoemde grenswaarden gelden inclusief de standaard aftrek op basis van artikel 110g van de Wgh. Dit artikel houdt in dat een aftrek mag worden gehanteerd welke anticipeert op het stiller worden van het verkeer in de toekomst door innovatieve maatregelen aan de voertuigen. Voor wegen met een representatief te achten snelheid lager dan 70 km/u geldt een aftrek van 5 dB. Voor wegen met een representatief te achten snelheid van 70 km/u of hoger geldt de volgende aftrek:

- 4 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 3.4 RMG 2012 57 dB bedraagt;
- 3 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 3.4 RMG2012 56 dB bedraagt;
- 2 dB voor andere waarden van de geluidbelasting.

De toegestane aftrek conform artikel 3.4 uit het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 is op alle genoemde geluidbelastingen toegepast, tenzij anders vermeld.

Wet geluidhinder en nieuwe situaties

Voor de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen binnen de wettelijke geluidzone van een weg, gelden bepaalde voorkeursgrenswaarden en maximale ontheffingswaarden. In bepaalde gevallen is vaststelling van een hogere waarde mogelijk. Hogere grenswaarden kunnen alleen worden verleend, nadat is onderbouwd dat maatregelen om de geluidbelasting op de gevel van geluidgevoelige

bestemmingen terug te dringen onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Deze hogere grenswaarde mag de maximaal toelaatbare hogere waarde niet te boven gaan. De maximale ontheffingswaarde voor wegen is op grond van artikel 83 Wgh afhankelijk van de ligging van de bestemmingen (binnen- of buitenstedelijk). Bestemmingen met een binnenstedelijke ligging, maar binnen de geluidzone van een autosnelweg, worden bij het bepalen van de geluidzone voor die autosnelweg gerekend tot buitenstedelijk gebied.

Het perceel Rijksweg 155 te Jirnsum ligt binnen de bebouwde kom van Jirnsum. In het akoestisch onderzoek is daarom uitgegaan van een ligging in stedelijk gebied. De voorkeursgrenswaarde voor de gezoneerde wegen betreft maximaal $L_{den} = 48$ dB. De maximale ontheffingswaarde bedraagt $L_{den} = 63$ dB. De gevelgeluidwering van de nieuwe woningen dient te voldoen aan de eisen uit het Bouwbesluit 2012.

Uitvoering berekeningen

Algemeen

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd conform de Standaard Rekenmethode II uit het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012). Het overdrachtsmodel is opgesteld in het softwareprogramma Geomilieu, versie 5.21 van dgmr-software.

De geluidbelasting als gevolg van wegverkeer hangt af van verschillende factoren. Voor een deel hebben deze factoren betrekking op verkeer en wegdek (brongegevens); voor een ander deel op de omgeving van de weg (geluidoverdracht, reflecties en afscherming).

Verkeersintensiteiten en voertuigverdelingen

Voor wat betreft de verkeersintensiteiten is uitgegaan van door de gemeente Leeuwarden aanleverde telgegevens en door de FUMO (namens de gemeente Leeuwarden) aangeleverde gegevens uit het verkeersmodel voor 2030 (samen met de percentages vrachtverkeer, zie figuur 2). De meest recente telgegevens dateren van 2018 voor het wegvak aan de Terprane met een weekdagintensiteit van 2.782 mvt/etmaal. Omdat op dit wegvak het verkeersmodel een intensiteit van 2.900 mvt/etmaal wordt gegenereerd, wordt het verkeersmodel als uitgangspunt genomen, waarbij de maximale intensiteit van $2.390 + 2.250 = 4.640$ mvt/etmaal wordt gehanteerd voor het wegvak voor de zuidelijk ingang van het dorp. Voor het 30 km-gedeelte wordt de intensiteit uit het verkeersmodel gehanteerd van $1.170 + 1.080 = 2.250$ mvt/etmaal.

Voor de voertuigverdeling per voertuigcategorie en etmaalperiode is uitgegaan van standaard kentallen (zie tabel 2). De Rijksweg binnen de bebouwde kom is weliswaar afgesloten voor vrachtwagens, maar bestemmingsverkeer is mogelijk.

Tabel 2: in de berekeningen gehanteerde voertuig- en etmaalverdelingen in % van de etmaalintensiteit

voertuigcategorie	dag	avond	nacht
Rijksweg/Terprane			
lichte voertuigen	91,08	91,08	91,08
middelzware voertuigen	6,42	6,42	6,42
zware voertuigen	2,50	2,50	2,50
etmaalverdeling	6,7	2,7	1,1
Rijksweg 30 km/uur			
lichte voertuigen	93,46	93,46	93,46
middelzware voertuigen	5,08	5,08	5,08
zware voertuigen	1,46	1,46	1,46
etmaalverdeling	6,54	3,76	0,81

Figuur 2: gegevens verkeersmodel 2030



Rijsnelheid en wegdekverharding

Voor de Rijksweg/Terprane geldt een maximum toegestane snelheid van 50 km/uur binnen de bebouwde kom en 80 km/uur buiten de bebouwde kom, voor zover het de Rijksweg in zuidelijke richting betreft en de Terprane. De Rijksweg in het dorp is 30 km-gebied. De wegdekverharding op de Rijksweg bestaat uit standaard asfaltverharding en klinkers bij de overgang Rijksweg-Terprane.

Akoestisch rekenmodel

Ten behoeve van het onderzoek is een akoestisch rekenmodel opgesteld, waarbij rekening is gehouden met alle relevante gebouwde ruimtelijke objecten in de omgeving. Deze gegevens zijn afkomstig van de PDOK-website en als GML-bestand geïmporteerd. De hoogteligging van ruimtelijke objecten zijn gecontroleerd met behulp van Google Earth/Streetview.

Voor het bodem-model zijn harde (wegen, water, etc.) en zachte (onverhard terrein) bodemgebieden van belang. De indeling van bodemgebieden is eveneens gebaseerd op PDOK-gegevens. Voor de niet gedefinieerde harde bodemgebieden ($B_f = 0,0$) is uitgegaan van een 20 % absorberende bodem ($B_f = 0,2$).

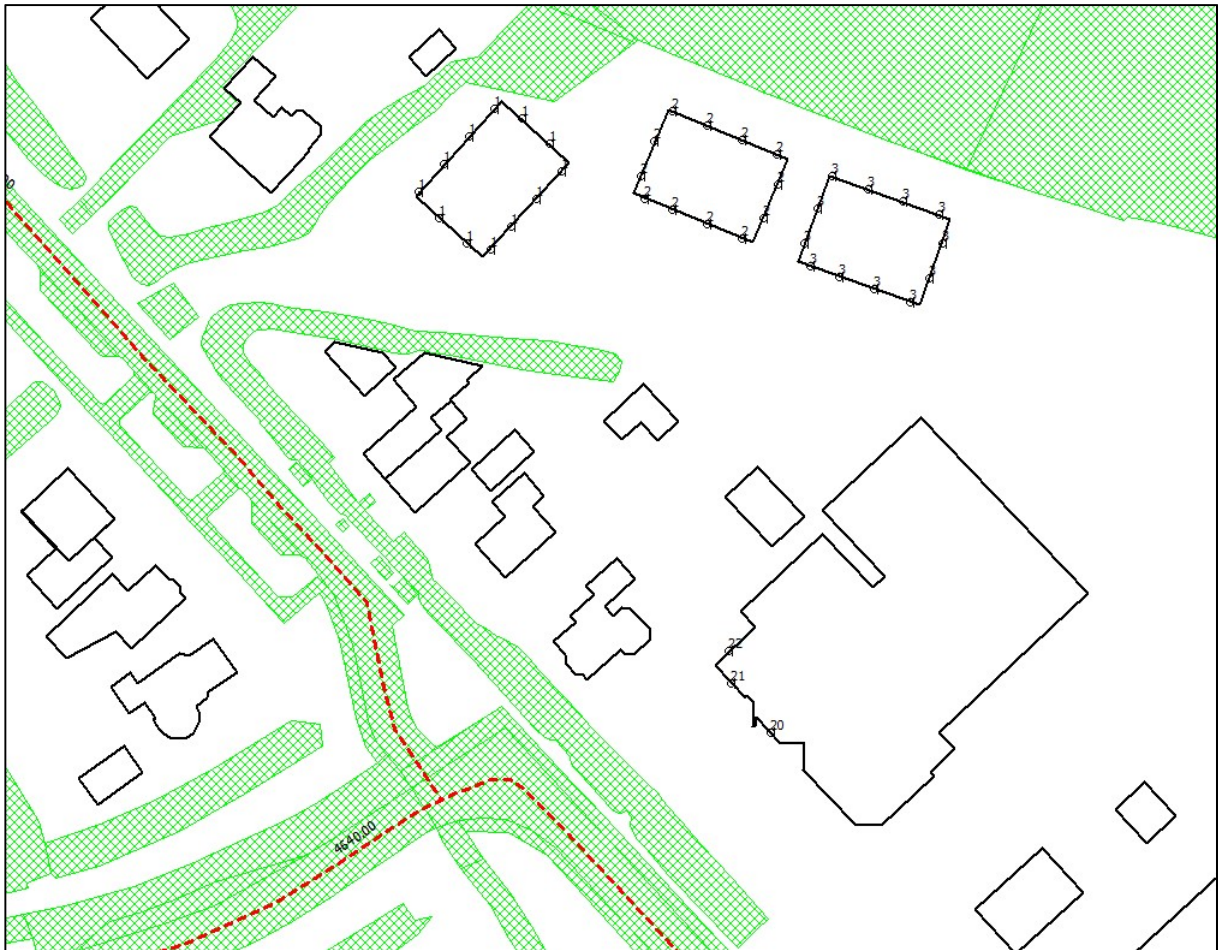
De ingevoerde wegen zijn geschematiseerd in rijlijnen die 0,75 m boven het wegdek liggen.

Ter plaatse van de gevels van het te verbouwen pand zijn waarneempunten ingevoerd met een waarneemhoogte $h_o = +1,5/+4,5/7,5$ m boven het lokale maaiveld.

Het maximum aantal reflecties waarmee de berekeningen zijn uitgevoerd bedraagt 1 reflectie en een sectorhoek van 2° , conform de aanbeveling van de projectgroep Vergelijkend Onderzoek Akoestische Bureaus (VOAB). In deze projectgroep VOAB zijn afspraken gemaakt om de onderlinge verschillen in rekenprogrammatuur te minimaliseren.

In bijlage 2 is een overzicht gegeven van het rekenmodel en de relevante invoergegevens (wegen). Een overzicht van het akoestisch rekenmodel is gegeven in figuur 3.

Figuur 3: overzicht rekenmodel

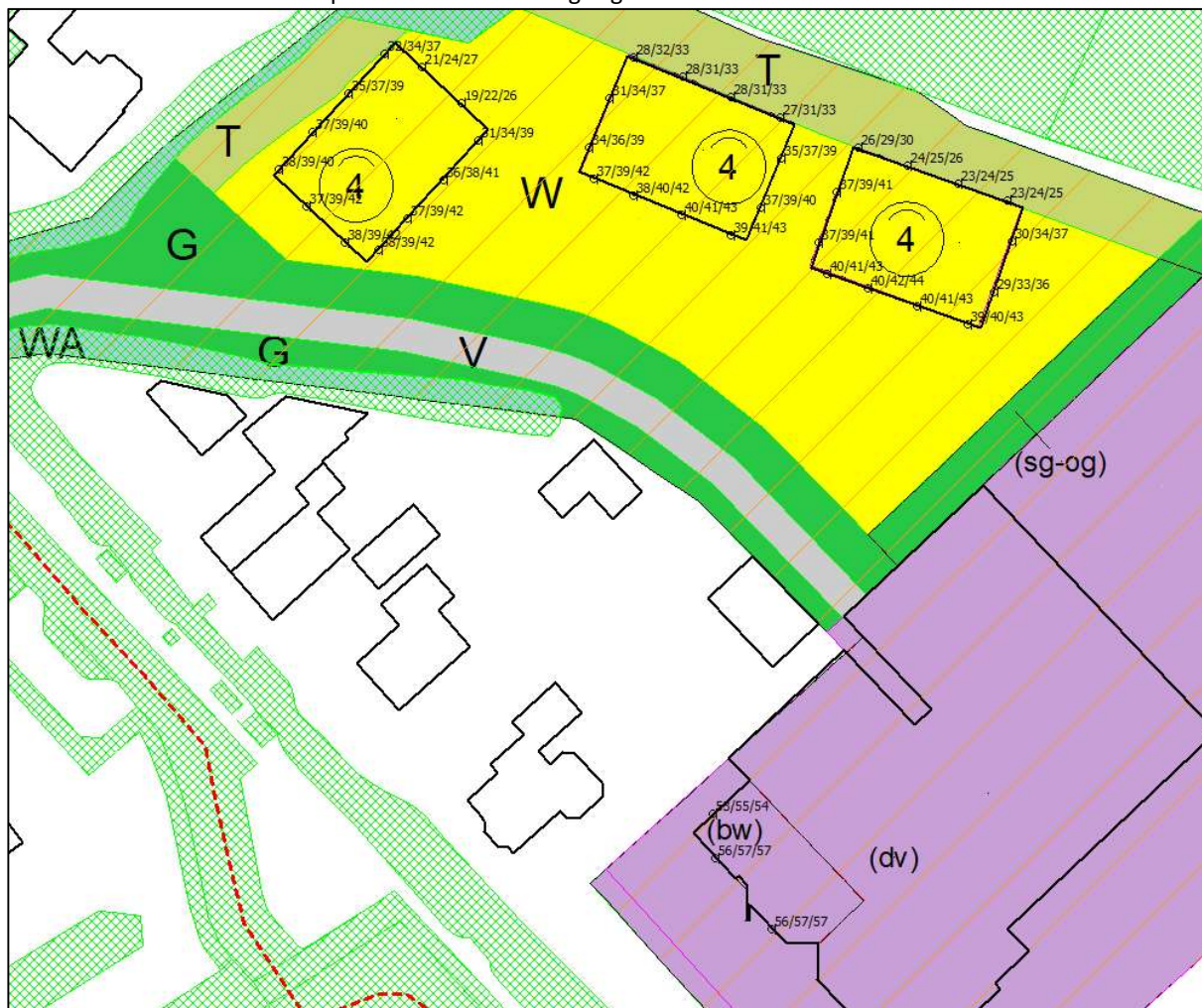


Berekeningsresultaten

Rijksweg/Terprane

Een overzicht van de berekeningsresultaten voor de Rijksweg/Terprane is gegeven in figuur 4. De getalswaarden zijn gegeven in bijlage 3.1. De berekeningsresultaten in figuur 3 zijn inclusief 5 dB aftrek op basis van art. 110g Wgh. In bijlage 3.1 zijn de berekeningsresultaten gegeven zowel in- als exclusief 5 dB aftrek op basis van art. 110g Wgh.

Figuur 4: overzicht van de berekende geluidbelasting L_{den} in dB vanwege de Rijksweg/Terprane, inclusief 5 dB aftrek op basis van artikel 110g Wgh



Rijksweg 30 km/uur

Een overzicht van de berekeningsresultaten voor de Rijksweg-30km/uur is gegeven in figuur 4. De getalswaarden zijn gegeven in bijlage 3.2. De berekeningsresultaten in figuur 4 zijn inclusief 5 dB aftrek op basis van art. 110g Wgh. In bijlage 3.2 zijn de berekeningsresultaten gegeven zowel in- als exclusief 5 dB aftrek op basis van art. 110g Wgh.

Figuur 4: overzicht van de berekende geluidbelasting L_{den} in dB vanwege de Rijksweg-30 km/uur gedeelte, inclusief 5 dB aftrek op basis van artikel 110g Wgh



Cumulatie

De nieuw te realiseren woningen liggen binnen de geluidzone van industrieterrein "It String" en krijgen een hogere waarde van ten hoogste 55 dB(A) etmaalwaarde. Bij een (mogelijke) samenloop van verschillende geluidsbronnen dient de gecumuleerde geluidsbelasting te worden bepaald, waarbij een beoordeling dient plaats te vinden of de gecumuleerde geluidsbelasting niet zal leiden tot een onaanvaardbaar niveau. De cumulatieberekening dient plaats te vinden conform de rekenmethode uit hoofdstuk 2 van bijlage I bij het RMV2012, waarbij rekening wordt gehouden met de verschillen in dosis-effect relaties van de verschillende geluidsbronnen. In tabel 3 is een algemeen geaccepteerde kwaliteitsindicatie van een bepaalde geluidbelasting opgenomen.

Tabel 3: kwaliteitsindicatie geluidbelasting (bron: RIVM)

geluidbelasting L_{cum} [dB]	geluidkwaliteit
<45	zeer goed
46-50	goed
51-55	redelijk
56-60	matig
61-65	slecht
>65	zeer slecht

De verschillende geluidsbronnen worden aangeduid als L_{RL} , L_{LL} , L_{IL} , L_{VL} waarbij de indices respectievelijk staan voor spoorwegverkeer, luchtvaart, industrie en (weg)verkeer. De ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder bij wegverkeerslawaai toe te passen aftrek wordt bij de bepaling van LVL met deze rekenmethode niet toegepast. Al deze grootheden moeten zijn uitgedrukt in L_{den} , met uitzondering van industrielawaai waarbij de geluidbelasting volgens de geldende wettelijke definitie wordt bepaald. De L_{den} geluidbelastingen worden omgerekend naar een met wegverkeer vergelijkbare waarde volgens:

- $L^*_{RL} = 0,95 L_{RL} - 1,40$
- $L^*_{LL} = 0,98 L_{LL} + 7,03$
- $L^*_{IL} = 1,00 L_{IL} + 1,00$
- $L^*_{VL} = 1,00 L_{VL} + 0,00$

De gecumuleerde waarde L_{cum} kan worden berekend door energetische sommatie van de L^* -waarden.

De cumulatieve geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaai (exclusief aftrek art. 110g Wgh) zijn gegeven in bijlage 4. Voor de nieuwe woningen bedraagt de cumulatieve geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai $L_{den} = 52$ dB. Op basis van een alzijdige geluidbelasting van 55 dB(A) etmaalwaarde invallend op de gevels van de nieuwe woningen vanwege industrielawaai (wat in de praktijk niet het geval zal zijn), bedraagt de hoogste cumulatieve geluidbelasting $L_{cum} = 57$ dB. Hiermee kan rekening worden gehouden in het bepalen van de benodigde gevelgeluidwering.

Voor de te legaliseren bedrijfswoning bedraagt de cumulatieve geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai $L_{den} = 62$ dB. Op basis van een alzijdige geluidbelasting van 55 dB(A) etmaalwaarde invallend op de gevels van de nieuwe woningen vanwege industrielawaai (wat in de praktijk niet het geval zal zijn), bedraagt de hoogste cumulatieve geluidbelasting $L_{cum} = 63$ dB.

Toetsing en conclusie

Voor de nieuw te realiseren woningen geldt dat deze komen te liggen de binnen de geluidzone van de Rijksweg/Terprane. De berekende geluidbelasting vanwege de Rijksweg/Terprane is (zie figuur 4) niet hoger dan de voorkeursgrenswaarde van $L_{den} = 48$ dB. Voor de nieuwe woningen zijn derhalve geen hogere waarden nodig in het kader van wegverkeerslawaai. Wel worden er hogere waarden vastgesteld in het kader van industrielawaai ("It String") van ten hoogste 55 dB(A) als etmaalwaarde.

Op basis van een alzijdige geluidbelasting van 55 dB(A) etmaalwaarde invallend op de gevels van de nieuwe woningen vanwege industrielawaai (wat in de praktijk niet het geval zal zijn), bedraagt de hoogste cumulatieve geluidbelasting $L_{cum} = 57$ dB. Hiermee kan rekening worden gehouden in het bepalen van de benodigde gevelgeluidwering.

Voor de woning in het bestaande kantoorpand van de Verhoeve groep geldt dat de geluidbelasting vanwege de Rijksweg/Terprane niet meer bedraagt dan $L_{den} = 57$ dB. De voorkeursgrenswaarde van $L_{den} = 48$ dB wordt daarmee overschreden. De maximale grenswaarde van $L_{den} = 63$ dB niet. Legalisatie is mogelijk binnen de randvoorwaarden van de Wet geluidhinder voor wat betreft wegverkeerslawaai.

Op basis van een alzijdige geluidbelasting van 55 dB(A) etmaalwaarde invallend op de gevels van de nieuwe woningen vanwege industrielawaai (wat in de praktijk niet het geval zal zijn), bedraagt de hoogste cumulatieve geluidbelasting $L_{cum} = 63$ dB.

Bijlage 1: begrippen

Decibel A, afgekort dB(A): een maat voor de sterkte van geluid, zoals het door de mens wordt waargenomen, ten opzichte van een referentiedruk van $20 \cdot 10^{-5}$ Pa.

Equivalent geluidsniveau $L_{Aeq,T}$ in dB(A): het energetisch gemiddelde van de fluctuerende niveaus van het ter plaatse, in de loop van een bepaalde periode optredende geluid.

Gestandaardiseerd immissieniveau L_i in dB(A): het equivalente geluidsniveau dat tijdens een bepaalde bedrijfstoestand onder meteoraamomstandigheden op een bepaalde plaats en hoogte wordt vastgesteld.

Immissierelevante bronsterkte L_{WR} in dB(A): het geluidvermogensniveau van een denkbeeldige bron, gelegen in het centrum van de werkelijke geluidsbron, die in de richting van het immissiepunt dezelfde geluiddruk niveaus veroorzaakt als de werkelijke geluidsbron.

Langtijdgemiddeld deelgeluidsniveau $L_{Aeq,LT}$ in dB(A): equivalent A-gewogen geluidsniveau over een specifieke beoordelingsperiode ten gevolge van een specifieke bedrijfstoestand op een immissiepunt, bij een meteoraamgemiddelde geluidsoverdracht, zo nodig gecorrigeerd voor de gevelreflectie.

Langtijdgemiddeld deelbeoordelingsniveau $L_{Ari,LT}$ in dB(A): equivalent A-gewogen geluidsniveau over een specifieke beoordelingsperiode ten gevolge van een specifieke bedrijfstoestand op een beoordelingspunt, zo nodig gecorrigeerd voor de aanwezigheid van impulsachtig geluid, zuivere tooncomponent of muziekgeluid.

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ in dB(A): energetische sommatie van de langtijdgemiddelde deelbeoordelingsniveaus.

Etmaalwaarde van het equivalente geluidsniveau vanwege het industrieterrein L_{etmaal} in dB(A): de hoogste van de volgende drie waarden:

- $L_{Ar,LT}$ over de dagperiode;
- $L_{Ar,LT}$ over de avondperiode + 5;
- $L_{Ar,LT}$ over de nachtperiode + 10.

Europese dosismaat L_{den} in dB(A): gewogen gemiddelde van het geluidsniveau in de dagperiode, avondperiode en nachtperiode.

Dagperiode: de beoordelingsperiode van 07.00 tot 19.00 uur.

Avondperiode: de beoordelingsperiode van 19.00 tot 23.00 uur.

Nachtperiode: de beoordelingsperiode van 23.00 tot 07.00 uur.

Maximaal geluidsniveau (piekgeluidsniveau) L_{Amax} in dB(A): het maximaal te meten A-gewogen geluidsniveau, meterstand "fast" gecorrigeerd met de meteorocorrectieterm C_m .

Immissiepunt: de plaats waarop het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau wordt bepaald.

Representatieve bedrijfssituatie: toestand waarbij de voor de geluidproductie relevante omstandigheden kenmerkend zijn voor een bedrijfsvoering bij volledige capaciteit in de te beschouwen etmaalperiode.

Bedrijfstoestand: toestand van een inrichting, die relevant is voor te verrichten metingen.

Meteoraam: de meteorologische omstandigheden waaronder een goede en stabiele geluidsoverdracht plaatsvindt.

Stoorgeluid: het op een bepaalde plaats optredende geluid, veroorzaakt door andere geluidsbronnen dan die waarvan het geluidsniveau wordt bepaald.

Zone: een rond een industrieterrein gelegen gebied, waarbuiten een bepaalde geluidsbelasting vanwege dit terrein niet wordt overschreden.

Model: aangepast plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1
Rijksweg/Terprane	5103	1	Rijksweg	182005.07	565367.25	182170.17	565371.53	0.00
Rijksweg/Terprane	5166	1	Rijksweg	182170.17	565371.53	182217.41	565384.22	0.00
Rijksweg/Terprane	5167	1	Rijksweg	182353.00	565375.42	182511.64	565203.22	0.00
Rijksweg/Terprane	5168	1	Rijksweg	182217.41	565384.22	182353.00	565375.42	0.00
Rijksweg 30 km/uur	5104	2	Rijksweg 30 km/uur	182203.67	565586.86	182303.51	565415.16	0.00

Model: aangepast plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	H-n	M-l	M-n	ISO_H	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek
Rijksweg/Terprane	0.00	0.00	0.00	0.00	Verdeling	False	1.5	0.75	0	W0
Rijksweg/Terprane	0.00	0.00	0.00	0.00	Verdeling	False	1.5	0.75	0	W0
Rijksweg/Terprane	0.00	0.00	0.00	0.00	Verdeling	False	1.5	0.75	0	W0
Rijksweg/Terprane	0.00	0.00	0.00	0.00	Verdeling	False	1.5	0.75	0	W9a
Rijksweg 30 km/uur	0.00	0.00	0.00	0.00	Verdeling	False	1.5	0.75	0	W9a

Model: aangepast plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
Rijksweg/Terprane	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80
Rijksweg/Terprane	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50
Rijksweg/Terprane	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80
Rijksweg/Terprane	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	50	50	50
Rijksweg 30 km/uur	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30	30	30

Model: aangepast plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965
Rijksweg/Terprane	--	80	80	80	--	80	80	80	--	False
Rijksweg/Terprane	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
Rijksweg/Terprane	--	80	80	80	--	80	80	80	--	False
Rijksweg/Terprane	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
Rijksweg 30 km/uur	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True

Model: aangepast plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Groep	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)
Rijksweg/Terprane	4640.00	6.70	2.70	1.10	--	--	--	--	--	91.08	91.08
Rijksweg/Terprane	4640.00	6.70	2.70	1.10	--	--	--	--	--	91.08	91.08
Rijksweg/Terprane	4640.00	6.70	2.70	1.10	--	--	--	--	--	91.08	91.08
Rijksweg/Terprane	4640.00	6.70	2.70	1.10	--	--	--	--	--	91.08	91.08
Rijksweg 30 km/uur	2250.00	6.54	3.76	0.81	--	--	--	--	--	93.46	93.46

Model: aangepast plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)
Rijksweg/Terprane	91.08	--	6.42	6.42	6.42	--	2.50	2.50	2.50	--	--	--	--
Rijksweg/Terprane	91.08	--	6.42	6.42	6.42	--	2.50	2.50	2.50	--	--	--	--
Rijksweg/Terprane	91.08	--	6.42	6.42	6.42	--	2.50	2.50	2.50	--	--	--	--
Rijksweg/Terprane	91.08	--	6.42	6.42	6.42	--	2.50	2.50	2.50	--	--	--	--
Rijksweg 30 km/uur	93.46	--	5.08	5.08	5.08	--	1.46	1.46	1.46	--	--	--	--

Model: aangepast plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)
Rijksweg/Terprane	--	283.15	114.11	46.49	--	19.96	8.04	3.28	--	7.77
Rijksweg/Terprane	--	283.15	114.11	46.49	--	19.96	8.04	3.28	--	7.77
Rijksweg/Terprane	--	283.15	114.11	46.49	--	19.96	8.04	3.28	--	7.77
Rijksweg/Terprane	--	283.15	114.11	46.49	--	19.96	8.04	3.28	--	7.77
Rijksweg 30 km/uur	--	137.53	79.07	17.03	--	7.48	4.30	0.93	--	2.15

Model: aangepast plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
Rijksweg/Terprane	3.13	1.28	--	78.42	88.34	93.57	100.54	107.22	103.43
Rijksweg/Terprane	3.13	1.28	--	80.98	88.41	95.39	99.58	105.30	101.99
Rijksweg/Terprane	3.13	1.28	--	78.42	88.34	93.57	100.54	107.22	103.43
Rijksweg/Terprane	3.13	1.28	--	88.85	96.69	102.79	104.13	107.83	100.81
Rijksweg 30 km/uur	1.24	0.27	--	85.14	90.09	98.68	96.51	99.58	93.18

Model: aangepast plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k
Rijksweg/Terprane	96.57	85.56	109.73	74.47	84.39	89.63	96.60	103.27	99.48
Rijksweg/Terprane	95.27	86.41	108.25	77.04	84.46	91.44	95.63	101.36	98.04
Rijksweg/Terprane	96.57	85.56	109.73	74.47	84.39	89.63	96.60	103.27	99.48
Rijksweg/Terprane	95.60	87.78	111.05	84.90	92.74	98.85	100.18	103.88	96.87
Rijksweg 30 km/uur	88.15	83.71	104.02	82.74	87.68	96.27	94.10	97.18	90.78

Model: aangepast plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
Rijksweg/Terprane	92.62	81.62	105.78	70.57	80.49	85.73	92.70	99.37	95.58
Rijksweg/Terprane	91.32	82.47	104.31	73.14	80.56	87.54	91.73	97.46	94.14
Rijksweg/Terprane	92.62	81.62	105.78	70.57	80.49	85.73	92.70	99.37	95.58
Rijksweg/Terprane	91.66	83.84	107.10	81.01	88.84	94.95	96.29	99.98	92.97
Rijksweg 30 km/uur	85.74	81.31	101.62	76.07	81.01	89.61	87.44	90.51	84.11

Model: aangepast plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k
Rijksweg/Terprane	88.72	77.72	101.88	--	--	--	--	--
Rijksweg/Terprane	87.42	78.57	100.41	--	--	--	--	--
Rijksweg/Terprane	88.72	77.72	101.88	--	--	--	--	--
Rijksweg/Terprane	87.76	79.94	103.20	--	--	--	--	--
Rijksweg 30 km/uur	79.08	74.64	94.95	--	--	--	--	--

Model: aangepast plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Rijksweg/Terprane	--	--	--	--
Rijksweg/Terprane	--	--	--	--
Rijksweg/Terprane	--	--	--	--
Rijksweg/Terprane	--	--	--	--
Rijksweg 30 km/uur	--	--	--	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: aangepast plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijksweg/Terprane
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A		bouwvlak[1/12]	1.50	41.6	37.7	33.8	42.6
1_A		bouwvlak[10/12]	1.50	40.1	36.1	32.3	41.1
1_A		bouwvlak[11/12]	1.50	41.1	37.1	33.2	42.1
1_A		bouwvlak[12/12]	1.50	42.1	38.1	34.2	43.1
1_A		bouwvlak[2/12]	1.50	41.0	37.1	33.2	42.0
1_A		bouwvlak[3/12]	1.50	41.6	37.6	33.7	42.6
1_A		bouwvlak[4/12]	1.50	41.3	37.4	33.5	42.3
1_A		bouwvlak[5/12]	1.50	39.4	35.4	31.5	40.4
1_A		bouwvlak[6/12]	1.50	36.0	32.0	28.1	37.0
1_A		bouwvlak[7/12]	1.50	24.5	20.6	16.7	25.6
1_A		bouwvlak[8/12]	1.50	23.2	19.3	15.4	24.2
1_A		bouwvlak[9/12]	1.50	34.7	30.7	26.8	35.7
1_B		bouwvlak[1/12]	4.50	43.0	39.1	35.2	44.0
1_B		bouwvlak[10/12]	4.50	42.4	38.4	34.5	43.4
1_B		bouwvlak[11/12]	4.50	42.8	38.9	35.0	43.8
1_B		bouwvlak[12/12]	4.50	43.1	39.2	35.3	44.1
1_B		bouwvlak[2/12]	4.50	42.9	38.9	35.0	43.9
1_B		bouwvlak[3/12]	4.50	42.8	38.9	35.0	43.8
1_B		bouwvlak[4/12]	4.50	42.7	38.7	34.8	43.7
1_B		bouwvlak[5/12]	4.50	40.9	37.0	33.1	41.9
1_B		bouwvlak[6/12]	4.50	38.0	34.1	30.2	39.0
1_B		bouwvlak[7/12]	4.50	28.1	24.1	20.2	29.1
1_B		bouwvlak[8/12]	4.50	26.5	22.5	18.6	27.5
1_B		bouwvlak[9/12]	4.50	38.2	34.3	30.4	39.2
1_C		bouwvlak[1/12]	7.50	46.3	42.4	38.5	47.3
1_C		bouwvlak[10/12]	7.50	45.3	41.4	37.5	46.3
1_C		bouwvlak[11/12]	7.50	45.5	41.6	37.7	46.5
1_C		bouwvlak[12/12]	7.50	45.9	41.9	38.0	46.9
1_C		bouwvlak[2/12]	7.50	46.2	42.3	38.4	47.3
1_C		bouwvlak[3/12]	7.50	44.4	40.5	36.5	45.4
1_C		bouwvlak[4/12]	7.50	44.4	40.4	36.5	45.4
1_C		bouwvlak[5/12]	7.50	43.1	39.2	35.3	44.1
1_C		bouwvlak[6/12]	7.50	40.9	37.0	33.0	41.9
1_C		bouwvlak[7/12]	7.50	31.0	27.0	23.1	32.0
1_C		bouwvlak[8/12]	7.50	30.1	26.2	22.3	31.1
1_C		bouwvlak[9/12]	7.50	42.5	38.6	34.7	43.5
2_A		bouwvlak[1/12]	1.50	38.0	34.0	30.1	39.0
2_A		bouwvlak[10/12]	1.50	43.5	39.6	35.7	44.5
2_A		bouwvlak[11/12]	1.50	41.9	37.9	34.0	42.9
2_A		bouwvlak[12/12]	1.50	40.9	36.9	33.0	41.9
2_A		bouwvlak[2/12]	1.50	35.4	31.5	27.6	36.4
2_A		bouwvlak[3/12]	1.50	32.2	28.3	24.4	33.2
2_A		bouwvlak[4/12]	1.50	32.0	28.1	24.2	33.0
2_A		bouwvlak[5/12]	1.50	31.9	28.0	24.1	33.0
2_A		bouwvlak[6/12]	1.50	31.4	27.5	23.6	32.4
2_A		bouwvlak[7/12]	1.50	39.2	35.3	31.4	40.2
2_A		bouwvlak[8/12]	1.50	40.9	37.0	33.0	41.9
2_A		bouwvlak[9/12]	1.50	43.5	39.5	35.6	44.5
2_B		bouwvlak[1/12]	4.50	40.2	36.3	32.4	41.2
2_B		bouwvlak[10/12]	4.50	45.1	41.1	37.2	46.1
2_B		bouwvlak[11/12]	4.50	43.8	39.9	36.0	44.8
2_B		bouwvlak[12/12]	4.50	43.1	39.2	35.3	44.1
2_B		bouwvlak[2/12]	4.50	37.9	33.9	30.0	38.9
2_B		bouwvlak[3/12]	4.50	35.5	31.6	27.7	36.5
2_B		bouwvlak[4/12]	4.50	35.4	31.5	27.6	36.4
2_B		bouwvlak[5/12]	4.50	35.4	31.5	27.6	36.4
2_B		bouwvlak[6/12]	4.50	35.1	31.2	27.3	36.1
2_B		bouwvlak[7/12]	4.50	40.8	36.9	33.0	41.8
2_B		bouwvlak[8/12]	4.50	42.5	38.6	34.7	43.5
2_B		bouwvlak[9/12]	4.50	45.2	41.2	37.3	46.2
2_C		bouwvlak[1/12]	7.50	43.0	39.0	35.1	44.0
2_C		bouwvlak[10/12]	7.50	47.2	43.2	39.3	48.2
2_C		bouwvlak[11/12]	7.50	46.3	42.3	38.4	47.3
2_C		bouwvlak[12/12]	7.50	46.0	42.0	38.1	47.0
2_C		bouwvlak[2/12]	7.50	41.2	37.3	33.4	42.2
2_C		bouwvlak[3/12]	7.50	36.9	33.0	29.1	37.9
2_C		bouwvlak[4/12]	7.50	36.9	32.9	29.0	37.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: aangepast plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijksweg/Terprane
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2_C	bouwvlak[5/12]	7.50	36.9	33.0	29.1	37.9
2_C	bouwvlak[6/12]	7.50	36.5	32.6	28.7	37.5
2_C	bouwvlak[7/12]	7.50	42.7	38.8	34.9	43.8
2_C	bouwvlak[8/12]	7.50	44.1	40.2	36.3	45.1
2_C	bouwvlak[9/12]	7.50	47.2	43.3	39.4	48.2
20_A	bedrijfswooning	1.50	59.8	55.9	52.0	60.8
20_B	bedrijfswooning	4.50	61.0	57.0	53.1	62.0
20_C	bedrijfswooning	7.50	60.9	57.0	53.1	61.9
21_A	bedrijfswooning	1.50	59.6	55.7	51.8	60.7
21_B	bedrijfswooning	4.50	61.0	57.0	53.1	62.0
21_C	bedrijfswooning	7.50	61.2	57.3	53.4	62.2
22_A	bedrijfswooning	1.50	57.1	53.1	49.2	58.1
22_B	bedrijfswooning	4.50	58.6	54.6	50.7	59.6
22_C	bedrijfswooning	7.50	58.4	54.4	50.5	59.4
3_A	bouwvlak[1/12]	1.50	41.3	37.3	33.4	42.3
3_A	bouwvlak[10/12]	1.50	43.7	39.8	35.9	44.7
3_A	bouwvlak[11/12]	1.50	44.3	40.4	36.5	45.3
3_A	bouwvlak[12/12]	1.50	43.8	39.9	36.0	44.8
3_A	bouwvlak[2/12]	1.50	41.3	37.4	33.5	42.3
3_A	bouwvlak[3/12]	1.50	29.7	25.8	21.9	30.7
3_A	bouwvlak[4/12]	1.50	27.6	23.6	19.7	28.6
3_A	bouwvlak[5/12]	1.50	27.0	23.0	19.1	28.0
3_A	bouwvlak[6/12]	1.50	27.0	23.1	19.2	28.0
3_A	bouwvlak[7/12]	1.50	34.3	30.3	26.4	35.3
3_A	bouwvlak[8/12]	1.50	33.2	29.2	25.3	34.2
3_A	bouwvlak[9/12]	1.50	43.2	39.3	35.4	44.2
3_B	bouwvlak[1/12]	4.50	43.1	39.1	35.2	44.1
3_B	bouwvlak[10/12]	4.50	44.8	40.9	37.0	45.8
3_B	bouwvlak[11/12]	4.50	45.8	41.8	37.9	46.8
3_B	bouwvlak[12/12]	4.50	45.4	41.5	37.6	46.4
3_B	bouwvlak[2/12]	4.50	42.5	38.6	34.7	43.5
3_B	bouwvlak[3/12]	4.50	33.1	29.1	25.2	34.1
3_B	bouwvlak[4/12]	4.50	28.6	24.7	20.8	29.6
3_B	bouwvlak[5/12]	4.50	28.0	24.1	20.2	29.0
3_B	bouwvlak[6/12]	4.50	28.1	24.1	20.2	29.1
3_B	bouwvlak[7/12]	4.50	37.9	34.0	30.1	38.9
3_B	bouwvlak[8/12]	4.50	37.2	33.2	29.3	38.2
3_B	bouwvlak[9/12]	4.50	44.2	40.3	36.4	45.2
3_C	bouwvlak[1/12]	7.50	45.4	41.5	37.6	46.4
3_C	bouwvlak[10/12]	7.50	47.0	43.1	39.2	48.0
3_C	bouwvlak[11/12]	7.50	47.5	43.6	39.7	48.5
3_C	bouwvlak[12/12]	7.50	47.3	43.4	39.5	48.4
3_C	bouwvlak[2/12]	7.50	44.8	40.8	36.9	45.8
3_C	bouwvlak[3/12]	7.50	34.4	30.5	26.6	35.4
3_C	bouwvlak[4/12]	7.50	29.9	26.0	22.1	30.9
3_C	bouwvlak[5/12]	7.50	29.3	25.4	21.5	30.3
3_C	bouwvlak[6/12]	7.50	29.3	25.4	21.5	30.3
3_C	bouwvlak[7/12]	7.50	40.5	36.6	32.7	41.5
3_C	bouwvlak[8/12]	7.50	39.9	36.0	32.1	40.9
3_C	bouwvlak[9/12]	7.50	46.5	42.6	38.7	47.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: aangepast plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijksweg/Terprane
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
21_C	bedrijfswooning	7.50	56.2	52.3	48.4	57.2
20_B	bedrijfswooning	4.50	56.0	52.0	48.1	57.0
21_B	bedrijfswooning	4.50	56.0	52.0	48.1	57.0
20_C	bedrijfswooning	7.50	55.9	52.0	48.1	56.9
20_A	bedrijfswooning	1.50	54.8	50.9	47.0	55.8
21_A	bedrijfswooning	1.50	54.6	50.7	46.8	55.7
22_B	bedrijfswooning	4.50	53.6	49.6	45.7	54.6
22_C	bedrijfswooning	7.50	53.4	49.4	45.5	54.4
22_A	bedrijfswooning	1.50	52.1	48.1	44.2	53.1
3_C	bouwvlak[11/12]	7.50	42.5	38.6	34.7	43.5
3_C	bouwvlak[12/12]	7.50	42.3	38.4	34.5	43.4
2_C	bouwvlak[9/12]	7.50	42.2	38.3	34.4	43.2
2_C	bouwvlak[10/12]	7.50	42.2	38.2	34.3	43.2
3_C	bouwvlak[10/12]	7.50	42.0	38.1	34.2	43.0
3_C	bouwvlak[9/12]	7.50	41.5	37.6	33.7	42.5
1_C	bouwvlak[1/12]	7.50	41.3	37.4	33.5	42.3
2_C	bouwvlak[11/12]	7.50	41.3	37.3	33.4	42.3
1_C	bouwvlak[2/12]	7.50	41.2	37.3	33.4	42.3
2_C	bouwvlak[12/12]	7.50	41.0	37.0	33.1	42.0
1_C	bouwvlak[12/12]	7.50	40.9	36.9	33.0	41.9
3_B	bouwvlak[11/12]	4.50	40.8	36.8	32.9	41.8
1_C	bouwvlak[11/12]	7.50	40.5	36.6	32.7	41.5
3_B	bouwvlak[12/12]	4.50	40.4	36.5	32.6	41.4
3_C	bouwvlak[1/12]	7.50	40.4	36.5	32.6	41.4
1_C	bouwvlak[10/12]	7.50	40.3	36.4	32.5	41.3
2_B	bouwvlak[9/12]	4.50	40.2	36.2	32.3	41.2
2_B	bouwvlak[10/12]	4.50	40.1	36.1	32.2	41.1
3_B	bouwvlak[10/12]	4.50	39.8	35.9	32.0	40.8
3_C	bouwvlak[2/12]	7.50	39.8	35.8	31.9	40.8
1_C	bouwvlak[3/12]	7.50	39.4	35.5	31.6	40.4
1_C	bouwvlak[4/12]	7.50	39.4	35.4	31.5	40.4
3_A	bouwvlak[11/12]	1.50	39.3	35.4	31.5	40.3
3_B	bouwvlak[9/12]	4.50	39.2	35.3	31.4	40.2
2_C	bouwvlak[8/12]	7.50	39.1	35.2	31.3	40.1
2_B	bouwvlak[11/12]	4.50	38.8	34.9	31.0	39.8
3_A	bouwvlak[12/12]	1.50	38.8	34.9	31.0	39.8
3_A	bouwvlak[10/12]	1.50	38.7	34.8	30.9	39.7
2_A	bouwvlak[10/12]	1.50	38.5	34.6	30.7	39.5
2_A	bouwvlak[9/12]	1.50	38.5	34.5	30.6	39.5
3_A	bouwvlak[9/12]	1.50	38.2	34.3	30.4	39.2
1_B	bouwvlak[12/12]	4.50	38.1	34.2	30.3	39.1
1_C	bouwvlak[5/12]	7.50	38.1	34.2	30.3	39.1
2_B	bouwvlak[12/12]	4.50	38.1	34.2	30.3	39.1
3_B	bouwvlak[1/12]	4.50	38.1	34.1	30.2	39.1
1_B	bouwvlak[1/12]	4.50	38.0	34.1	30.2	39.0
2_C	bouwvlak[1/12]	7.50	38.0	34.0	30.1	39.0
1_B	bouwvlak[2/12]	4.50	37.9	33.9	30.0	38.9
1_B	bouwvlak[3/12]	4.50	37.8	33.9	30.0	38.8
1_B	bouwvlak[11/12]	4.50	37.8	33.9	29.9	38.8
2_C	bouwvlak[7/12]	7.50	37.7	33.8	29.9	38.8
1_B	bouwvlak[4/12]	4.50	37.7	33.7	29.8	38.7
2_B	bouwvlak[8/12]	4.50	37.5	33.6	29.7	38.5
1_C	bouwvlak[9/12]	7.50	37.5	33.6	29.7	38.5
3_B	bouwvlak[2/12]	4.50	37.5	33.6	29.7	38.5
1_B	bouwvlak[10/12]	4.50	37.4	33.4	29.5	38.4
1_A	bouwvlak[12/12]	1.50	37.1	33.1	29.2	38.1
2_A	bouwvlak[11/12]	1.50	36.9	32.9	29.0	37.9
1_A	bouwvlak[1/12]	1.50	36.6	32.7	28.8	37.6
1_A	bouwvlak[3/12]	1.50	36.6	32.6	28.7	37.6
3_A	bouwvlak[2/12]	1.50	36.3	32.4	28.5	37.3
1_A	bouwvlak[4/12]	1.50	36.3	32.4	28.5	37.3
3_A	bouwvlak[1/12]	1.50	36.3	32.3	28.4	37.3
2_C	bouwvlak[2/12]	7.50	36.2	32.3	28.4	37.2
1_A	bouwvlak[11/12]	1.50	36.1	32.1	28.2	37.1
1_A	bouwvlak[2/12]	1.50	36.0	32.1	28.2	37.0
1_B	bouwvlak[5/12]	4.50	35.9	32.0	28.1	36.9
1_C	bouwvlak[6/12]	7.50	35.9	31.9	28.1	36.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: aangepast plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijksweg/Terprane
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2_A	bouwvlak[8/12]	1.50	35.9	31.9	28.1	36.9
2_A	bouwvlak[12/12]	1.50	35.9	31.9	28.0	36.9
2_B	bouwvlak[7/12]	4.50	35.8	31.9	28.0	36.8
3_C	bouwvlak[7/12]	7.50	35.5	31.6	27.7	36.5
2_B	bouwvlak[1/12]	4.50	35.2	31.3	27.4	36.2
1_A	bouwvlak[10/12]	1.50	35.1	31.1	27.3	36.1
3_C	bouwvlak[8/12]	7.50	34.9	31.0	27.1	35.9
1_A	bouwvlak[5/12]	1.50	34.4	30.4	26.5	35.4
2_A	bouwvlak[7/12]	1.50	34.2	30.3	26.4	35.2
1_B	bouwvlak[9/12]	4.50	33.2	29.3	25.4	34.2
1_B	bouwvlak[6/12]	4.50	33.0	29.1	25.2	34.0
2_A	bouwvlak[1/12]	1.50	33.0	29.0	25.1	34.0
3_B	bouwvlak[7/12]	4.50	32.9	29.0	25.1	33.9
2_B	bouwvlak[2/12]	4.50	32.9	28.9	25.0	33.9
3_B	bouwvlak[8/12]	4.50	32.2	28.2	24.3	33.2
2_C	bouwvlak[3/12]	7.50	31.9	28.0	24.1	32.9
2_C	bouwvlak[5/12]	7.50	31.9	27.9	24.1	32.9
2_C	bouwvlak[4/12]	7.50	31.9	27.9	24.0	32.9
2_C	bouwvlak[6/12]	7.50	31.5	27.6	23.7	32.5
1_A	bouwvlak[6/12]	1.50	31.0	27.0	23.1	32.0
2_B	bouwvlak[3/12]	4.50	30.5	26.6	22.7	31.5
2_B	bouwvlak[5/12]	4.50	30.4	26.5	22.6	31.4
2_A	bouwvlak[2/12]	1.50	30.4	26.5	22.6	31.4
2_B	bouwvlak[4/12]	4.50	30.4	26.5	22.6	31.4
2_B	bouwvlak[6/12]	4.50	30.1	26.2	22.3	31.1
1_A	bouwvlak[9/12]	1.50	29.7	25.7	21.8	30.7
3_C	bouwvlak[3/12]	7.50	29.4	25.5	21.6	30.4
3_A	bouwvlak[7/12]	1.50	29.3	25.3	21.4	30.3
3_A	bouwvlak[8/12]	1.50	28.2	24.2	20.3	29.2
3_B	bouwvlak[3/12]	4.50	28.1	24.1	20.2	29.1
2_A	bouwvlak[3/12]	1.50	27.2	23.3	19.4	28.2
2_A	bouwvlak[4/12]	1.50	27.0	23.1	19.2	28.0
2_A	bouwvlak[5/12]	1.50	26.9	23.0	19.1	27.9
2_A	bouwvlak[6/12]	1.50	26.4	22.5	18.6	27.4
1_C	bouwvlak[7/12]	7.50	26.0	22.0	18.1	27.0
1_C	bouwvlak[8/12]	7.50	25.1	21.2	17.3	26.1
3_C	bouwvlak[4/12]	7.50	24.9	21.0	17.1	25.9
3_A	bouwvlak[3/12]	1.50	24.7	20.8	16.9	25.7
3_C	bouwvlak[5/12]	7.50	24.3	20.4	16.5	25.3
3_C	bouwvlak[6/12]	7.50	24.3	20.4	16.5	25.3
3_B	bouwvlak[4/12]	4.50	23.6	19.7	15.8	24.6
1_B	bouwvlak[7/12]	4.50	23.1	19.1	15.2	24.1
3_B	bouwvlak[6/12]	4.50	23.1	19.1	15.2	24.1
3_B	bouwvlak[5/12]	4.50	23.0	19.1	15.2	24.0
3_A	bouwvlak[4/12]	1.50	22.6	18.6	14.7	23.6
3_A	bouwvlak[6/12]	1.50	22.0	18.1	14.2	23.0
3_A	bouwvlak[5/12]	1.50	22.0	18.0	14.1	23.0
1_B	bouwvlak[8/12]	4.50	21.5	17.5	13.6	22.5
1_A	bouwvlak[7/12]	1.50	19.5	15.6	11.7	20.6
1_A	bouwvlak[8/12]	1.50	18.2	14.3	10.4	19.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: aangepast plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijksweg 30 km/uur
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	bouwvlak[1/12]	1.50	46.1	43.7	37.0	46.9
1_A	bouwvlak[10/12]	1.50	35.9	33.5	26.8	36.7
1_A	bouwvlak[11/12]	1.50	36.5	34.1	27.4	37.4
1_A	bouwvlak[12/12]	1.50	35.8	33.4	26.8	36.7
1_A	bouwvlak[2/12]	1.50	47.1	44.7	38.0	47.9
1_A	bouwvlak[3/12]	1.50	46.4	44.0	37.4	47.3
1_A	bouwvlak[4/12]	1.50	45.5	43.1	36.5	46.4
1_A	bouwvlak[5/12]	1.50	44.5	42.0	35.4	45.3
1_A	bouwvlak[6/12]	1.50	43.2	40.8	34.1	44.0
1_A	bouwvlak[7/12]	1.50	24.7	22.3	15.7	25.6
1_A	bouwvlak[8/12]	1.50	24.7	22.3	15.6	25.5
1_A	bouwvlak[9/12]	1.50	36.8	34.4	27.7	37.6
1_B	bouwvlak[1/12]	4.50	48.1	45.7	39.0	48.9
1_B	bouwvlak[10/12]	4.50	37.6	35.2	28.5	38.4
1_B	bouwvlak[11/12]	4.50	38.5	36.0	29.4	39.3
1_B	bouwvlak[12/12]	4.50	38.2	35.8	29.1	39.0
1_B	bouwvlak[2/12]	4.50	49.0	46.6	39.9	49.8
1_B	bouwvlak[3/12]	4.50	48.3	45.9	39.2	49.1
1_B	bouwvlak[4/12]	4.50	47.5	45.1	38.4	48.3
1_B	bouwvlak[5/12]	4.50	46.4	44.0	37.4	47.3
1_B	bouwvlak[6/12]	4.50	45.2	42.8	36.1	46.0
1_B	bouwvlak[7/12]	4.50	27.3	24.9	18.3	28.2
1_B	bouwvlak[8/12]	4.50	26.8	24.4	17.8	27.7
1_B	bouwvlak[9/12]	4.50	38.3	35.9	29.3	39.2
1_C	bouwvlak[1/12]	7.50	48.6	46.2	39.6	49.5
1_C	bouwvlak[10/12]	7.50	39.2	36.8	30.1	40.1
1_C	bouwvlak[11/12]	7.50	39.7	37.3	30.6	40.5
1_C	bouwvlak[12/12]	7.50	39.6	37.2	30.6	40.5
1_C	bouwvlak[2/12]	7.50	49.5	47.1	40.4	50.3
1_C	bouwvlak[3/12]	7.50	48.8	46.4	39.7	49.6
1_C	bouwvlak[4/12]	7.50	48.1	45.7	39.0	48.9
1_C	bouwvlak[5/12]	7.50	47.1	44.6	38.0	47.9
1_C	bouwvlak[6/12]	7.50	46.1	43.7	37.0	46.9
1_C	bouwvlak[7/12]	7.50	29.4	26.9	20.3	30.2
1_C	bouwvlak[8/12]	7.50	28.9	26.5	19.9	29.8
1_C	bouwvlak[9/12]	7.50	39.7	37.3	30.6	40.5
2_A	bouwvlak[1/12]	1.50	34.7	32.3	25.7	35.6
2_A	bouwvlak[10/12]	1.50	37.7	35.3	28.6	38.6
2_A	bouwvlak[11/12]	1.50	37.8	35.4	28.8	38.7
2_A	bouwvlak[12/12]	1.50	36.1	33.7	27.0	37.0
2_A	bouwvlak[2/12]	1.50	33.1	30.7	24.0	33.9
2_A	bouwvlak[3/12]	1.50	27.3	24.9	18.3	28.2
2_A	bouwvlak[4/12]	1.50	27.2	24.8	18.1	28.0
2_A	bouwvlak[5/12]	1.50	26.2	23.8	17.1	27.1
2_A	bouwvlak[6/12]	1.50	25.9	23.4	16.8	26.7
2_A	bouwvlak[7/12]	1.50	26.4	24.0	17.3	27.2
2_A	bouwvlak[8/12]	1.50	34.3	31.9	25.2	35.1
2_A	bouwvlak[9/12]	1.50	38.6	36.2	29.6	39.5
2_B	bouwvlak[1/12]	4.50	36.8	34.4	27.8	37.7
2_B	bouwvlak[10/12]	4.50	39.4	37.0	30.3	40.2
2_B	bouwvlak[11/12]	4.50	39.5	37.1	30.4	40.4
2_B	bouwvlak[12/12]	4.50	38.1	35.7	29.0	38.9
2_B	bouwvlak[2/12]	4.50	35.4	32.9	26.3	36.2
2_B	bouwvlak[3/12]	4.50	28.0	25.6	19.0	28.9
2_B	bouwvlak[4/12]	4.50	27.7	25.3	18.6	28.6
2_B	bouwvlak[5/12]	4.50	26.7	24.3	17.6	27.6
2_B	bouwvlak[6/12]	4.50	26.3	23.9	17.2	27.1
2_B	bouwvlak[7/12]	4.50	28.8	26.4	19.8	29.7
2_B	bouwvlak[8/12]	4.50	35.7	33.3	26.6	36.5
2_B	bouwvlak[9/12]	4.50	40.2	37.8	31.1	41.0
2_C	bouwvlak[1/12]	7.50	39.0	36.6	29.9	39.9
2_C	bouwvlak[10/12]	7.50	41.1	38.7	32.0	41.9
2_C	bouwvlak[11/12]	7.50	41.2	38.8	32.1	42.0
2_C	bouwvlak[12/12]	7.50	40.2	37.8	31.1	41.0
2_C	bouwvlak[2/12]	7.50	38.0	35.6	29.0	38.9
2_C	bouwvlak[3/12]	7.50	29.3	26.9	20.3	30.2
2_C	bouwvlak[4/12]	7.50	28.9	26.5	19.8	29.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: aangepast plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijksweg 30 km/uur
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2_C	bouwvlak[5/12]	7.50	27.8	25.4	18.8	28.7
2_C	bouwvlak[6/12]	7.50	27.3	24.9	18.2	28.1
2_C	bouwvlak[7/12]	7.50	32.7	30.3	23.7	33.6
2_C	bouwvlak[8/12]	7.50	37.3	34.9	28.2	38.1
2_C	bouwvlak[9/12]	7.50	41.8	39.4	32.7	42.6
20_A	bedrijfswooning	1.50	42.8	40.4	33.7	43.6
20_B	bedrijfswooning	4.50	44.9	42.5	35.8	45.7
20_C	bedrijfswooning	7.50	45.2	42.8	36.1	46.0
21_A	bedrijfswooning	1.50	42.3	39.9	33.2	43.1
21_B	bedrijfswooning	4.50	44.2	41.8	35.1	45.1
21_C	bedrijfswooning	7.50	44.6	42.2	35.5	45.4
22_A	bedrijfswooning	1.50	42.0	39.5	32.9	42.8
22_B	bedrijfswooning	4.50	44.0	41.6	35.0	44.9
22_C	bedrijfswooning	7.50	44.5	42.1	35.5	45.4
3_A	bouwvlak[1/12]	1.50	37.3	34.9	28.2	38.1
3_A	bouwvlak[10/12]	1.50	39.2	36.8	30.1	40.1
3_A	bouwvlak[11/12]	1.50	39.3	36.9	30.2	40.1
3_A	bouwvlak[12/12]	1.50	39.1	36.7	30.0	39.9
3_A	bouwvlak[2/12]	1.50	30.0	27.6	20.9	30.9
3_A	bouwvlak[3/12]	1.50	26.2	23.8	17.1	27.0
3_A	bouwvlak[4/12]	1.50	24.8	22.4	15.7	25.6
3_A	bouwvlak[5/12]	1.50	24.7	22.3	15.6	25.6
3_A	bouwvlak[6/12]	1.50	24.9	22.5	15.8	25.7
3_A	bouwvlak[7/12]	1.50	25.5	23.1	16.4	26.3
3_A	bouwvlak[8/12]	1.50	25.9	23.5	16.9	26.8
3_A	bouwvlak[9/12]	1.50	37.2	34.8	28.1	38.0
3_B	bouwvlak[1/12]	4.50	38.5	36.1	29.4	39.3
3_B	bouwvlak[10/12]	4.50	40.4	38.0	31.3	41.3
3_B	bouwvlak[11/12]	4.50	40.5	38.0	31.4	41.3
3_B	bouwvlak[12/12]	4.50	40.3	37.9	31.2	41.1
3_B	bouwvlak[2/12]	4.50	32.4	30.0	23.3	33.2
3_B	bouwvlak[3/12]	4.50	26.7	24.3	17.6	27.5
3_B	bouwvlak[4/12]	4.50	25.3	22.9	16.3	26.2
3_B	bouwvlak[5/12]	4.50	25.3	22.9	16.2	26.1
3_B	bouwvlak[6/12]	4.50	25.4	23.0	16.3	26.3
3_B	bouwvlak[7/12]	4.50	26.9	24.5	17.9	27.8
3_B	bouwvlak[8/12]	4.50	27.5	25.1	18.4	28.3
3_B	bouwvlak[9/12]	4.50	38.6	36.2	29.5	39.4
3_C	bouwvlak[1/12]	7.50	40.2	37.8	31.1	41.0
3_C	bouwvlak[10/12]	7.50	41.7	39.3	32.6	42.5
3_C	bouwvlak[11/12]	7.50	41.8	39.4	32.7	42.6
3_C	bouwvlak[12/12]	7.50	41.7	39.3	32.7	42.6
3_C	bouwvlak[2/12]	7.50	36.1	33.7	27.0	36.9
3_C	bouwvlak[3/12]	7.50	27.9	25.5	18.8	28.7
3_C	bouwvlak[4/12]	7.50	26.7	24.3	17.6	27.6
3_C	bouwvlak[5/12]	7.50	26.5	24.1	17.4	27.4
3_C	bouwvlak[6/12]	7.50	26.5	24.1	17.4	27.3
3_C	bouwvlak[7/12]	7.50	28.7	26.3	19.6	29.5
3_C	bouwvlak[8/12]	7.50	29.3	26.9	20.2	30.1
3_C	bouwvlak[9/12]	7.50	40.0	37.6	30.9	40.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: aangepast plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijksweg 30 km/uur
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	bouwvlak[1/12]	1.50	41.1	38.7	32.0	41.9
1_A	bouwvlak[10/12]	1.50	30.9	28.5	21.8	31.7
1_A	bouwvlak[11/12]	1.50	31.5	29.1	22.4	32.4
1_A	bouwvlak[12/12]	1.50	30.8	28.4	21.8	31.7
1_A	bouwvlak[2/12]	1.50	42.1	39.7	33.0	42.9
1_A	bouwvlak[3/12]	1.50	41.4	39.0	32.4	42.3
1_A	bouwvlak[4/12]	1.50	40.5	38.1	31.5	41.4
1_A	bouwvlak[5/12]	1.50	39.5	37.0	30.4	40.3
1_A	bouwvlak[6/12]	1.50	38.2	35.8	29.1	39.0
1_A	bouwvlak[7/12]	1.50	19.7	17.3	10.7	20.6
1_A	bouwvlak[8/12]	1.50	19.7	17.3	10.6	20.5
1_A	bouwvlak[9/12]	1.50	31.8	29.4	22.7	32.6
1_B	bouwvlak[1/12]	4.50	43.1	40.7	34.0	43.9
1_B	bouwvlak[10/12]	4.50	32.6	30.2	23.5	33.4
1_B	bouwvlak[11/12]	4.50	33.5	31.0	24.4	34.3
1_B	bouwvlak[12/12]	4.50	33.2	30.8	24.1	34.0
1_B	bouwvlak[2/12]	4.50	44.0	41.6	34.9	44.8
1_B	bouwvlak[3/12]	4.50	43.3	40.9	34.2	44.1
1_B	bouwvlak[4/12]	4.50	42.5	40.1	33.4	43.3
1_B	bouwvlak[5/12]	4.50	41.4	39.0	32.4	42.3
1_B	bouwvlak[6/12]	4.50	40.2	37.8	31.1	41.0
1_B	bouwvlak[7/12]	4.50	22.3	19.9	13.3	23.2
1_B	bouwvlak[8/12]	4.50	21.8	19.4	12.8	22.7
1_B	bouwvlak[9/12]	4.50	33.3	30.9	24.3	34.2
1_C	bouwvlak[1/12]	7.50	43.6	41.2	34.6	44.5
1_C	bouwvlak[10/12]	7.50	34.2	31.8	25.1	35.1
1_C	bouwvlak[11/12]	7.50	34.7	32.3	25.6	35.5
1_C	bouwvlak[12/12]	7.50	34.6	32.2	25.6	35.5
1_C	bouwvlak[2/12]	7.50	44.5	42.1	35.4	45.3
1_C	bouwvlak[3/12]	7.50	43.8	41.4	34.7	44.6
1_C	bouwvlak[4/12]	7.50	43.1	40.7	34.0	43.9
1_C	bouwvlak[5/12]	7.50	42.1	39.6	33.0	42.9
1_C	bouwvlak[6/12]	7.50	41.1	38.7	32.0	41.9
1_C	bouwvlak[7/12]	7.50	24.4	21.9	15.3	25.2
1_C	bouwvlak[8/12]	7.50	23.9	21.5	14.8	24.8
1_C	bouwvlak[9/12]	7.50	34.7	32.3	25.6	35.5
2_A	bouwvlak[1/12]	1.50	29.7	27.3	20.7	30.6
2_A	bouwvlak[10/12]	1.50	32.7	30.3	23.6	33.6
2_A	bouwvlak[11/12]	1.50	32.8	30.4	23.8	33.7
2_A	bouwvlak[12/12]	1.50	31.1	28.7	22.0	32.0
2_A	bouwvlak[2/12]	1.50	28.1	25.7	19.0	28.9
2_A	bouwvlak[3/12]	1.50	22.3	19.9	13.3	23.2
2_A	bouwvlak[4/12]	1.50	22.2	19.8	13.1	23.0
2_A	bouwvlak[5/12]	1.50	21.2	18.8	12.2	22.1
2_A	bouwvlak[6/12]	1.50	20.9	18.4	11.8	21.7
2_A	bouwvlak[7/12]	1.50	21.4	19.0	12.3	22.2
2_A	bouwvlak[8/12]	1.50	29.3	26.9	20.2	30.1
2_A	bouwvlak[9/12]	1.50	33.6	31.2	24.6	34.5
2_B	bouwvlak[1/12]	4.50	31.8	29.4	22.8	32.7
2_B	bouwvlak[10/12]	4.50	34.4	32.0	25.3	35.2
2_B	bouwvlak[11/12]	4.50	34.5	32.1	25.4	35.4
2_B	bouwvlak[12/12]	4.50	33.1	30.7	24.0	33.9
2_B	bouwvlak[2/12]	4.50	30.4	27.9	21.3	31.2
2_B	bouwvlak[3/12]	4.50	23.0	20.6	14.0	23.9
2_B	bouwvlak[4/12]	4.50	22.7	20.3	13.7	23.6
2_B	bouwvlak[5/12]	4.50	21.7	19.3	12.6	22.6
2_B	bouwvlak[6/12]	4.50	21.3	18.9	12.2	22.1
2_B	bouwvlak[7/12]	4.50	23.8	21.4	14.8	24.7
2_B	bouwvlak[8/12]	4.50	30.7	28.3	21.6	31.5
2_B	bouwvlak[9/12]	4.50	35.2	32.8	26.1	36.0
2_C	bouwvlak[1/12]	7.50	34.0	31.6	24.9	34.9
2_C	bouwvlak[10/12]	7.50	36.1	33.7	27.0	36.9
2_C	bouwvlak[11/12]	7.50	36.2	33.8	27.1	37.0
2_C	bouwvlak[12/12]	7.50	35.2	32.8	26.1	36.0
2_C	bouwvlak[2/12]	7.50	33.0	30.6	24.0	33.9
2_C	bouwvlak[3/12]	7.50	24.3	21.9	15.3	25.2
2_C	bouwvlak[4/12]	7.50	23.9	21.5	14.8	24.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: aangepast plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijksweg 30 km/uur
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2_C	bouwvlak[5/12]	7.50	22.8	20.4	13.8	23.7
2_C	bouwvlak[6/12]	7.50	22.3	19.9	13.2	23.1
2_C	bouwvlak[7/12]	7.50	27.7	25.3	18.7	28.6
2_C	bouwvlak[8/12]	7.50	32.3	29.9	23.2	33.1
2_C	bouwvlak[9/12]	7.50	36.8	34.4	27.7	37.6
20_A	bedrijfswoning	1.50	37.8	35.4	28.7	38.6
20_B	bedrijfswoning	4.50	39.9	37.5	30.8	40.7
20_C	bedrijfswoning	7.50	40.2	37.8	31.1	41.0
21_A	bedrijfswoning	1.50	37.3	34.9	28.2	38.1
21_B	bedrijfswoning	4.50	39.2	36.8	30.1	40.1
21_C	bedrijfswoning	7.50	39.6	37.2	30.5	40.4
22_A	bedrijfswoning	1.50	37.0	34.5	27.9	37.8
22_B	bedrijfswoning	4.50	39.0	36.6	29.9	39.9
22_C	bedrijfswoning	7.50	39.5	37.1	30.5	40.4
3_A	bouwvlak[1/12]	1.50	32.3	29.9	23.2	33.1
3_A	bouwvlak[10/12]	1.50	34.2	31.8	25.1	35.1
3_A	bouwvlak[11/12]	1.50	34.3	31.9	25.2	35.1
3_A	bouwvlak[12/12]	1.50	34.1	31.7	25.0	34.9
3_A	bouwvlak[2/12]	1.50	25.0	22.6	15.9	25.9
3_A	bouwvlak[3/12]	1.50	21.2	18.8	12.1	22.0
3_A	bouwvlak[4/12]	1.50	19.8	17.4	10.7	20.6
3_A	bouwvlak[5/12]	1.50	19.7	17.3	10.6	20.6
3_A	bouwvlak[6/12]	1.50	19.9	17.5	10.8	20.7
3_A	bouwvlak[7/12]	1.50	20.5	18.1	11.4	21.3
3_A	bouwvlak[8/12]	1.50	20.9	18.5	11.9	21.8
3_A	bouwvlak[9/12]	1.50	32.2	29.8	23.1	33.0
3_B	bouwvlak[1/12]	4.50	33.5	31.1	24.4	34.3
3_B	bouwvlak[10/12]	4.50	35.4	33.0	26.3	36.3
3_B	bouwvlak[11/12]	4.50	35.5	33.0	26.4	36.3
3_B	bouwvlak[12/12]	4.50	35.3	32.9	26.2	36.1
3_B	bouwvlak[2/12]	4.50	27.4	25.0	18.3	28.2
3_B	bouwvlak[3/12]	4.50	21.7	19.3	12.6	22.5
3_B	bouwvlak[4/12]	4.50	20.3	17.9	11.3	21.2
3_B	bouwvlak[5/12]	4.50	20.3	17.9	11.2	21.1
3_B	bouwvlak[6/12]	4.50	20.4	18.0	11.3	21.3
3_B	bouwvlak[7/12]	4.50	21.9	19.5	12.9	22.8
3_B	bouwvlak[8/12]	4.50	22.5	20.1	13.4	23.3
3_B	bouwvlak[9/12]	4.50	33.6	31.2	24.5	34.4
3_C	bouwvlak[1/12]	7.50	35.2	32.8	26.1	36.0
3_C	bouwvlak[10/12]	7.50	36.7	34.3	27.6	37.5
3_C	bouwvlak[11/12]	7.50	36.8	34.4	27.7	37.6
3_C	bouwvlak[12/12]	7.50	36.7	34.3	27.7	37.6
3_C	bouwvlak[2/12]	7.50	31.1	28.7	22.0	31.9
3_C	bouwvlak[3/12]	7.50	22.9	20.5	13.8	23.7
3_C	bouwvlak[4/12]	7.50	21.7	19.3	12.6	22.6
3_C	bouwvlak[5/12]	7.50	21.5	19.1	12.4	22.4
3_C	bouwvlak[6/12]	7.50	21.5	19.1	12.4	22.3
3_C	bouwvlak[7/12]	7.50	23.7	21.3	14.6	24.5
3_C	bouwvlak[8/12]	7.50	24.3	21.9	15.2	25.1
3_C	bouwvlak[9/12]	7.50	35.0	32.6	25.9	35.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: aangepast plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
21_C	bedrijfswooning	7.50	61.3	57.4	53.4	62.3
20_B	bedrijfswooning	4.50	61.1	57.2	53.2	62.1
21_B	bedrijfswooning	4.50	61.1	57.2	53.2	62.1
20_C	bedrijfswooning	7.50	61.0	57.1	53.2	62.0
20_A	bedrijfswooning	1.50	59.9	56.0	52.0	60.9
21_A	bedrijfswooning	1.50	59.7	55.8	51.9	60.7
22_B	bedrijfswooning	4.50	58.7	54.9	50.9	59.7
22_C	bedrijfswooning	7.50	58.6	54.7	50.7	59.6
22_A	bedrijfswooning	1.50	57.2	53.3	49.3	58.2
1_C	bouwvlak[2/12]	7.50	51.2	48.3	42.5	52.1
1_C	bouwvlak[1/12]	7.50	50.6	47.7	42.1	51.5
1_C	bouwvlak[3/12]	7.50	50.1	47.4	41.4	51.0
1_B	bouwvlak[2/12]	4.50	49.9	47.3	41.1	50.8
1_C	bouwvlak[4/12]	7.50	49.6	46.8	40.9	50.5
1_B	bouwvlak[3/12]	4.50	49.4	46.7	40.6	50.3
1_B	bouwvlak[1/12]	4.50	49.3	46.5	40.5	50.1
1_B	bouwvlak[4/12]	4.50	48.7	46.0	40.0	49.6
3_C	bouwvlak[11/12]	7.50	48.5	45.0	40.5	49.5
1_C	bouwvlak[5/12]	7.50	48.5	45.7	39.8	49.4
3_C	bouwvlak[12/12]	7.50	48.4	44.8	40.3	49.4
2_C	bouwvlak[9/12]	7.50	48.3	44.8	40.2	49.3
3_C	bouwvlak[10/12]	7.50	48.1	44.6	40.0	49.1
2_C	bouwvlak[10/12]	7.50	48.1	44.5	40.0	49.1
1_A	bouwvlak[2/12]	1.50	48.0	45.4	39.2	48.9
1_A	bouwvlak[3/12]	1.50	47.7	44.9	38.9	48.5
2_C	bouwvlak[11/12]	7.50	47.4	43.9	39.3	48.4
1_B	bouwvlak[5/12]	4.50	47.5	44.8	38.7	48.4
3_C	bouwvlak[9/12]	7.50	47.4	43.8	39.3	48.4
1_A	bouwvlak[1/12]	1.50	47.4	44.6	38.7	48.3
1_C	bouwvlak[6/12]	7.50	47.2	44.5	38.5	48.1
2_C	bouwvlak[12/12]	7.50	47.0	43.4	38.9	47.9
3_B	bouwvlak[11/12]	4.50	46.9	43.3	38.8	47.9
1_A	bouwvlak[4/12]	1.50	46.9	44.2	38.2	47.8
1_C	bouwvlak[12/12]	7.50	46.8	43.2	38.8	47.8
3_B	bouwvlak[12/12]	4.50	46.6	43.0	38.5	47.5
3_C	bouwvlak[1/12]	7.50	46.6	43.0	38.5	47.5
1_C	bouwvlak[11/12]	7.50	46.5	42.9	38.5	47.5
2_B	bouwvlak[9/12]	4.50	46.4	42.9	38.3	47.3
1_C	bouwvlak[10/12]	7.50	46.3	42.7	38.2	47.2
3_B	bouwvlak[10/12]	4.50	46.2	42.7	38.0	47.1
2_B	bouwvlak[10/12]	4.50	46.1	42.5	38.0	47.1
1_B	bouwvlak[6/12]	4.50	45.9	43.3	37.1	46.8
1_A	bouwvlak[5/12]	1.50	45.6	42.9	36.9	46.5
3_A	bouwvlak[11/12]	1.50	45.5	42.0	37.4	46.5
3_C	bouwvlak[2/12]	7.50	45.3	41.6	37.4	46.3
3_B	bouwvlak[9/12]	4.50	45.3	41.7	37.2	46.3
2_B	bouwvlak[11/12]	4.50	45.2	41.7	37.0	46.1
3_A	bouwvlak[12/12]	1.50	45.1	41.6	36.9	46.0
3_A	bouwvlak[10/12]	1.50	45.0	41.5	36.9	46.0
2_C	bouwvlak[8/12]	7.50	44.9	41.3	36.9	45.9
2_A	bouwvlak[9/12]	1.50	44.7	41.2	36.6	45.6
2_A	bouwvlak[10/12]	1.50	44.5	41.0	36.5	45.5
2_C	bouwvlak[1/12]	7.50	44.5	41.0	36.3	45.4
1_B	bouwvlak[12/12]	4.50	44.4	40.8	36.2	45.3
3_B	bouwvlak[1/12]	4.50	44.4	40.9	36.2	45.3
1_C	bouwvlak[9/12]	7.50	44.3	41.0	36.1	45.3
2_B	bouwvlak[12/12]	4.50	44.3	40.8	36.2	45.3
3_A	bouwvlak[9/12]	1.50	44.2	40.6	36.1	45.1
1_B	bouwvlak[11/12]	4.50	44.2	40.7	36.0	45.1
1_A	bouwvlak[6/12]	1.50	43.9	41.3	35.1	44.8
1_B	bouwvlak[10/12]	4.50	43.6	40.1	35.5	44.6
2_B	bouwvlak[8/12]	4.50	43.4	39.7	35.3	44.3
2_A	bouwvlak[11/12]	1.50	43.3	39.9	35.1	44.3
2_C	bouwvlak[7/12]	7.50	43.2	39.4	35.2	44.1
1_A	bouwvlak[12/12]	1.50	43.0	39.4	34.9	44.0
3_B	bouwvlak[2/12]	4.50	42.9	39.1	35.0	43.9
2_C	bouwvlak[2/12]	7.50	42.9	39.5	34.7	43.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: aangepast plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
3_A	bouwvlak[1/12]	1.50	42.7	39.3	34.6	43.7
1_A	bouwvlak[11/12]	1.50	42.4	38.9	34.3	43.3
2_A	bouwvlak[12/12]	1.50	42.1	38.6	34.0	43.1
2_B	bouwvlak[1/12]	4.50	41.9	38.5	33.7	42.8
2_A	bouwvlak[8/12]	1.50	41.8	38.1	33.7	42.7
3_A	bouwvlak[2/12]	1.50	41.6	37.8	33.7	42.6
1_A	bouwvlak[10/12]	1.50	41.5	38.0	33.3	42.5
1_B	bouwvlak[9/12]	4.50	41.3	38.2	32.9	42.2
2_B	bouwvlak[7/12]	4.50	41.1	37.3	33.2	42.1
3_C	bouwvlak[7/12]	7.50	40.8	37.0	32.9	41.8
3_C	bouwvlak[8/12]	7.50	40.3	36.5	32.4	41.3
2_B	bouwvlak[2/12]	4.50	39.8	36.5	31.5	40.7
2_A	bouwvlak[1/12]	1.50	39.7	36.3	31.5	40.6
2_A	bouwvlak[7/12]	1.50	39.4	35.6	31.6	40.4
1_A	bouwvlak[9/12]	1.50	38.9	35.9	30.3	39.8
3_B	bouwvlak[7/12]	4.50	38.2	34.4	30.3	39.2
3_B	bouwvlak[8/12]	4.50	37.6	33.9	29.7	38.6
2_C	bouwvlak[3/12]	7.50	37.6	33.9	29.6	38.6
2_C	bouwvlak[4/12]	7.50	37.5	33.8	29.5	38.5
2_C	bouwvlak[5/12]	7.50	37.4	33.7	29.4	38.4
2_A	bouwvlak[2/12]	1.50	37.4	34.1	29.1	38.4
2_C	bouwvlak[6/12]	7.50	37.0	33.3	29.1	38.0
2_B	bouwvlak[3/12]	4.50	36.2	32.5	28.2	37.2
2_B	bouwvlak[4/12]	4.50	36.1	32.4	28.1	37.1
2_B	bouwvlak[5/12]	4.50	36.0	32.2	28.0	37.0
2_B	bouwvlak[6/12]	4.50	35.7	31.9	27.7	36.6
3_C	bouwvlak[3/12]	7.50	35.3	31.7	27.3	36.3
3_A	bouwvlak[7/12]	1.50	34.8	31.1	26.8	35.8
3_B	bouwvlak[3/12]	4.50	34.0	30.4	25.9	35.0
3_A	bouwvlak[8/12]	1.50	33.9	30.3	25.9	34.9
2_A	bouwvlak[3/12]	1.50	33.4	29.9	25.3	34.4
2_A	bouwvlak[4/12]	1.50	33.3	29.7	25.1	34.2
1_C	bouwvlak[7/12]	7.50	33.3	30.0	24.9	34.2
2_A	bouwvlak[5/12]	1.50	33.0	29.4	24.9	34.0
1_C	bouwvlak[8/12]	7.50	32.6	29.4	24.2	33.5
2_A	bouwvlak[6/12]	1.50	32.5	28.9	24.4	33.5
3_C	bouwvlak[4/12]	7.50	31.6	28.2	23.4	32.6
3_A	bouwvlak[3/12]	1.50	31.3	27.9	23.1	32.3
3_C	bouwvlak[5/12]	7.50	31.1	27.8	22.9	32.1
3_C	bouwvlak[6/12]	7.50	31.1	27.8	22.9	32.1
1_B	bouwvlak[7/12]	4.50	30.7	27.6	22.4	31.7
3_B	bouwvlak[4/12]	4.50	30.3	26.9	22.1	31.2
3_B	bouwvlak[6/12]	4.50	29.9	26.6	21.7	30.9
3_B	bouwvlak[5/12]	4.50	29.9	26.5	21.6	30.8
1_B	bouwvlak[8/12]	4.50	29.7	26.6	21.2	30.6
3_A	bouwvlak[4/12]	1.50	29.4	26.1	21.2	30.4
3_A	bouwvlak[6/12]	1.50	29.1	25.8	20.8	30.0
3_A	bouwvlak[5/12]	1.50	29.0	25.7	20.7	29.9
1_A	bouwvlak[7/12]	1.50	27.6	24.6	19.2	28.6
1_A	bouwvlak[8/12]	1.50	27.0	24.0	18.5	27.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen