


DBWeg1 vs. 3.02.1 --- \\leeuwarden.nl\dfs\Homedirs\FK\hbreuk\Wytgaard.db1



Creëren/Openen project
Wytgaard.db1

2012 Wytgaard

Variantinformatie Standaard Reken Methode 1

Waarneemhoogte	Cumulatieve geluidbelasting					Leq-contouren op 3,0 [m]			
	Dag	Avond	Nacht	Lden	LAeq	Waarde	Afstand	Waarde	Afstand
1,8 [m]	40,86	35,04	28,66	40,10	40,86	48,0	7,3	58,0	0,0
4,5 [m]	41,56	35,74	29,37	40,80	41,56	53,0	2,3	63,0	0,0

Rijlijnen 1

1: Rijlijn

Naam: Rijlijn

Wegdekverharding: referentiewegdek

Vaste correctiewaarde: 0,0

Rijlijn wegverkeer Trambaan

Etmaalintensiteit: 1160 Snelheid: 30 Snelh. vv.: 30

Hoogte wegdek [m]: 0,0

Afstand tot waarnemer [m]: 28,0

Afstand hard [m]: 14,0

Afstand tot obstakel: 0,0

Afstand tot kruispunt: 0,0

Zichthoek [grad]: 127,0


Objectfractie: 0,00

Correctie Art. 110g Wgh: -5,0

Rijlijn emissie (Incl. Wegdekkorr.)			
Dag	Avond	Nacht	
62,90	57,08	50,71	

	Dag	Avond	Nacht
Gem. perc. p/uur	7,25	2,25	0,50
Motoren	0,0	0,0	0,0
Personenauto's	97,40	98,90	98,30
Midwaar vrachtverkeer	1,2	0,9	1,5
Zwaar vrachtverkeer	1,4	0,2	0,2
Bromfietsen/uur	0	0	0

DBWeg1 vs. 3.02.1 --- \\leeuwarden.nl\dfs\Homedirs\FK\hbreuk\Wytgaard.db1



Creëren/Openen project
Wytgaard.db1

2012 Wytgaard

Variantinformatie Standaard Reken Methode 1

Variantnaam: Wytgaard

Naam wegvak: Bredyk

Opmerkingen: Tellingen 2019: 930 mvt/etm
Model 2018: 1600 prognose 2030: 2100 = groei 25%
Voor berekening prognose 2030: 930 + 25% = 1160 mvt/etm

Verkeersverdeling: telling 2019

	lv	mv	zv
Daguur	7,25	97,4	1,2
Avond	2,25	98,9	0,9
nacht	0,5	98,2	1,5

Afstand: 28m naar nieuwe woning Jaring waltastrijtte

Wegdek: DAB

Beoordeling: Voorkeerswaarde wegverkeerslawaai op de gevel van nieuwe woningen bedraagt 48 dB (inclusief aftrek art 110g wet geluidhinder). Berekende waarde is 41 dB. Voldoet. Wegverkeerslawaai is geen beperkende factor voor de realisering van de bebouwing langs de Bredyk in Wytgaard.