



Wegvaknaam : Buorren/Bredyk: Bestaande bouw

Opmerkingen :

Prognose 2020: 3920 mvt/etm
 Afstand 15m vanaf as weg
 Etmaalintensiteit --- mvt
 Verkeersverdeling
 Daguur 6,5 % licht verkeer 99,6 % middelzwaar 0,4% zwaar 0%
 Avonduur 4,5 ,, 99,4 ,, 0,6 ,, 0
 Nachtuur 0,5 ,, 100 ,, 0 ,, 0
 Snelheid 30 km/u
 Wegdekverharding DAB
 Objectfractie 0,0%

Rekenmethode : RMV 2002

LEQ contouren op basis van etmaalwaarde

Waarnemers Geluidbelasting (Cumulatief)

Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Lden
4,5	49,64	48,10	38,40	49,64	50,13
1,5	49,34	47,79	38,09	49,34	49,83

Leq-contouren op 4,5 [m] : **48,0 dB(A) :** 20,3 [m] **53,0 dB(A) :** 6,6 [m]
58,0 dB(A) : 0,0 [m] **63,0 dB(A) :** 0,0 [m]

Rijlijnen

Naam	Rijlijn
Wegdekverharding	DAB (Ref.)
Vaste correctiewaarde	0,0
Hoogte wegdek [m]	0,0
Afstand tot waarnemer [m]	15,0
Afstand hard [m]	15,0
Afstand tot obstakel	0,0
Afstand tot kruispunt	0,0
Zichthoek [grad]	127,0
Objectfractie	0,00
Correctie Art. 103 Wgh	-5,0
Etmaalintensiteit	3920
Snelheid	30
Snelh. vv.	30
	Dag Avond Nacht
Gem. perc. p/uur	6,50 4,50 0,50
Motoren	0,0 0,0 0,0
Personenauto's	99,6 99,4 100,0
Midzwaar vrachtverkeer	0,4 0,6 0,0
Zwaar vrachtverkeer	0,0 0,0 0,0
Bromfietsen/uur	0 0 0
Uurintensiteit trams	--- --- ---
Emissie	67,04 65,50 55,79



Wegvaknaam : Buorren/Bredyk

Opmerkingen :

Prognose 2020: 3920 mvt/etm
 Afstand 30 m vanaf as weg
 Etmaalintensiteit --- mvt
 Verkeersverdeling
 Daguur 6,5 % licht verkeer 99,6 % middelzwaar 0,4% zwaar 0%
 Avonduur 4,5 ,, 99,4 ,, 0,6 ,, 0
 Nachtuur 0,5 ,, 100 ,, 0 ,, 0
 Snelheid 30 km/u
 Wegdekverharding DAB
 Objectfractie 0,0%

Rekenmethode : RMV 2002

LEQ contouren op basis van etmaalwaarde

Waarnemers Geluidbelasting (Cumulatief)

Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Lden
4,5	45,33	43,79	34,09	45,33	45,82
1,5	44,41	42,87	33,17	44,41	44,90

Leq-contouren op 4,5 [m] : **48,0 dB(A) :** 20,3 [m] **53,0 dB(A) :** 6,6 [m]
58,0 dB(A) : 0,0 [m] **63,0 dB(A) :** 0,0 [m]

Rijlijnen

Naam	Rijlijn
Wegdekverharding	DAB (Ref.)
Vaste correctiewaarde	0,0
Hoogte wegdek [m]	0,0
Afstand tot waarnemer [m]	30,0
Afstand hard [m]	15,0
Afstand tot obstakel	0,0
Afstand tot kruispunt	0,0
Zichthoek [grad]	127,0
Objectfractie	0,00
Correctie Art. 103 Wgh	-5,0
Etmaalintensiteit	3920
Snelheid	30
Snelh. vv.	30
	Dag Avond Nacht
Gem. perc. p/uur	6,50 4,50 0,50
Motoren	0,0 0,0 0,0
Personenauto's	99,6 99,4 100,0
Midzwaar vrachtverkeer	0,4 0,6 0,0
Zwaar vrachtverkeer	0,0 0,0 0,0
Bromfietsen/uur	0 0 0
Uurintensiteit trams	--- --- ---
Emissie	67,04 65,50 55,79