

**In opdracht van:**

Gemeente Leeuwarden  
Postbus 21000  
8900 JA LEEUWARDEN

**Uitgevoerd door:**

Milieuadviesdienst Noord-Friesland  
Postbus 1017  
8900 CA LEEUWARDEN

**Bezoekadres:**

Snekertrekweg 37  
8912 AA LEEUWARDEN

Tel: 058 - 2339050

Fax: 058 – 2339051

E-mail: [g.baatje@milieuadviesdienst.nl](mailto:g.baatje@milieuadviesdienst.nl)

Website: [www.milieuadviesdienst.nl](http://www.milieuadviesdienst.nl)

Projectnummer: 60997

Datum: 24 september 2009

Contactpersoon: G. Baatje

**Akoestisch onderzoek wegverkeers-  
lawaai ten behoeve van het  
bestemmingsplan Goutum**

## Samenvatting

In opdracht van de gemeente Leeuwarden is een akoestisch onderzoek verricht naar de geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeer op het bestemmingsplan Goutum in de gemeente Leeuwarden. Berekend zijn de geluidsbelastingen ten gevolge van verkeer op de Overijsselseweg, Drachtsterweg en op de binnenwegen in het bestemmingsplan.

De Overijsselseweg en Drachtsterweg zijn bestaande wegen die door de autonome groei van het verkeer zorgdragen voor een toenemende geluidsemissie. Binnen het bestemmingsplan Goutum zijn in de loop der jaren nieuwe woningen gerealiseerd. De binnenwegen in het bestemmingsplan leveren eveneens een bijdrage aan de toenemende geluidsemissie en zijn meegenomen in de berekeningen.

Ofschoon er geen sprake is van reconstructie waardoor er maatregelen door de wegbeheerder moeten worden getroffen wil de gemeente de gevolgen van de autonome groei wel in kaart gebracht zien. Een actualisatie van het betreffende bestemmingsplan is aanleiding geweest voor het betreffende onderzoek.

Doel van dit onderzoek is om de werkelijke geluidsbelasting op de gevels van een aantal woningen vast te stellen (aantal woningen van de A-lijst) en de 48 en 53 dB contouren te berekenen ten gevolge van verkeer op de genoemde wegen. Tevens wil de gemeente Leeuwarden in beeld krijgen welke maatregelen er genomen kunnen worden om bij de nieuw gerealiseerde woningen binnen het bestemmingsplan Goutum, ten oosten van de Harinxmabrug, te kunnen voldoen aan de voorkeursgrenswaarde.

In bijlage 5 zijn, per weg, de 48 en 53 dB contouren weergegeven ter plaatse van het bestemmingsplan Goutum.

Uit de berekeningen voor de binnenwegen blijkt dat binnen de 53 dB contouren geen woningen zijn gelegen.

Op een aantal woningen aan de Bredyk is de geluidsbelasting ten gevolge van verkeer op de Overijsselseweg berekend. Deze bedraagt ten hoogste 64 dB. Voor de woningen gelegen binnen het bestemmingsplan, ten oosten van de Harinxmabrug bedraagt de geluidsbelasting ten hoogste 52 dB. Hierbij wordt niet voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Voor de woningen ten oosten van de Harinxmabrug is gekeken naar maatregelen om te kunnen voldoen aan de voorkeursgrenswaarde. Hierbij dient gedacht te worden aan het toepassen van geluidsreducerend asfalt op een gedeelte van de Overijsselseweg of het plaatsen van afscherming langs de Overijsselseweg.

De berekende geluidsbelasting per situatie zijn weergegeven in hoofdstuk 5. Door het toepassen van Dunne Deklagen 2 zal de geluidsbelasting op de omliggende woningen afnemen tot ten hoogste 48 dB. Een alternatief om te kunnen voldoen aan de voorkeursgrenswaarde is het toepassen van een afscherming met een hoogte van minimaal 1.5 meter en een lengte van circa 290 meter langs de Overijsselseweg.

# Inhoudsopgave

Blz.

<b>1. INLEIDING .....</b>	<b>1</b>
<b>2. WETTELIJK KADER .....</b>	<b>2</b>
<b>3. INVOERGEGEVENS.....</b>	<b>3</b>
3.1 ALGEMEEN.....	3
3.2 VERKEERSGEGEVENS.....	3
<b>4. TOEGEPASTE REKENMETHODE .....</b>	<b>5</b>
<b>5. REKENRESULTATEN .....</b>	<b>6</b>
5.1 BEREKENING GELUIDSBELASTING OP WONINGEN .....	6
5.2 BEREKENING GELUIDSBELASTING OP WONINGEN BIJ GEWIJZIGD WEGDEKTYPE .....	8
5.3 BEREKENING GELUIDSBELASTING OP WONINGEN MET AFSCHERMING LANGS WEG .....	9
<b>6. CONCLUSIES .....</b>	<b>10</b>

## Bijlagen:

1. overzicht van de situatie
2. grafische weergave invoergegevens
3. invoergegevens rekenmodel
4. rekenresultaten geluidsbelasting op waarneempunten
5. berekende 48 en 53 dB geluidsbelastingcontouren
6. overzichtskaart binnenwegen bestemmingsplan Goutum
7. verkeersgegevens binnenwegen



## 1. Inleiding

In opdracht van de gemeente Leeuwarden is een akoestisch onderzoek verricht naar de geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeer op het bestemmingsplan Goutum in de gemeente Leeuwarden. Berekend zijn de geluidsbelastingen ten gevolge van verkeer op de Overijsselseweg en Drachtsterweg. Aanvullend is de bijdrage ten gevolge van de binnenwegen in het bestemmingsplan onderzocht.

De Overijsselseweg en Drachtsterweg zijn bestaande wegen die door de autonome groei van het verkeer zorgdragen voor een toenemende geluidsemissie. Binnen het bestemmingsplan Goutum zijn in de loop der jaren nieuwe woningen gerealiseerd. De binnenwegen in het bestemmingsplan leveren eveneens een bijdrage aan de toenemende geluidsemissie en zijn om deze reden op verzoek aanvullend meegenomen in de berekening.

Ofschoon er geen sprake is van reconstructie waardoor er maatregelen door de wegbeheerder moeten worden getroffen wil de gemeente de gevolgen van de autonome groei wel in kaart gebracht zien. Een actualisatie van het betreffende bestemmingsplan is aanleiding geweest voor het betreffende onderzoek.

Doel van dit onderzoek is om de werkelijke geluidsbelasting op de gevels van een aantal woningen vast te stellen (aantal woningen van de A-lijst) en de 48 en 53 dB contouren te berekenen ten gevolge van verkeer op de genoemde wegen. Tevens wil de gemeente Leeuwarden in beeld krijgen welke maatregelen er genomen kunnen worden om bij de nieuw gerealiseerde woningen binnen het bestemmingsplan Goutum, ten oosten van de Harinxmabrug, te kunnen voldoen aan de voorkeursgrenswaarde.

Een overzicht van de situatie is weergegeven in bijlage 1.

## 2. Wettelijk kader

De Wet geluidhinder richt zich op de zogenaamde zoneringsplichtige wegen. In principe zijn alle wegen zoneringsplichtig behalve wegen die deel uitmaken van een woonerf (art. 74.2a) en wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt (art. 74.2b).

Langs zoneringsplichtige wegen ligt aan weerszijden een geluidszone waarvan de breedte wordt bepaald door het aantal rijstroken alsmede de ligging in stedelijk of buitenstedelijk gebied. De wettelijke zone voor de Overijsselseweg en Drachtsterweg bedraagt in de onderhavige situatie 400 meter (art. 74.1). Voor de binnenwegen waar een snelheid van 50 km/uur geldt, bedraagt deze 200 meter. Binnen de geluidszone verplicht de Wet geluidhinder de wegbeheerder in nieuwe situaties of bij reconstructies aandacht te besteden aan de geluidssituatie, door middel van akoestisch onderzoek.

De ruimte boven en onder de weg behoort tot de zone langs de weg.

De binnenwegen in het bestemmingsplan waar een rijsnelheid van 30 km/uur geldt zijn derhalve niet zoneringsplichtig en behoeven in het kader van de Wet geluidhinder derhalve niet te worden onderzocht. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is het aan te bevelen om de geluidsuitstraling van dergelijke wegen toch in kaart te brengen.

Met het oog op de verwachting dat de geluidsproductie van motorvoertuigen in de toekomst zal afnemen door technische ontwikkelingen en aanscherping van typekeuringen mag een aftrek worden gehanteerd op de berekende geluidsbelastingen alvorens deze aan de wettelijke grenswaarden worden getoetst (art. 110g).

De aftrek bedraagt 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer is. De aftrek bedraagt 5 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen minder dan 70 km/uur is.

Voor wegverkeerslawaai en spoorweglawaai is de wetgever overgestapt op de Europese dosismaat L day-evening-night ( $L_{den}$ ). In de Wet geluidhinder wordt  $L_{den}$  aangegeven in decibel (dB). De oude dosismaat L etmaal ( $L_{etm}$ ) wordt aangeduid met dB(A). Beide dosismaten zijn A-gewogen, wat inhoudt dat er rekening wordt gehouden met de gevoeligheid van het menselijk oor. De geluidsbelasting in  $L_{den}$  is het gemiddelde over de dag-, avond- en nachtperiode, in plaats van de hoogste van de twee perioden (dag en nacht bij wegverkeer).

## **3. Invoergegevens**

### **3.1 Algemeen**

Ten behoeve van het onderhavig onderzoek is door de gemeente Leeuwarden een digitale tekening ter beschikking gesteld van het beschouwde gebied. In het verleden zijn door de Mileuadviesdienst diverse onderzoeken verricht aan deelgebieden van het bestemmingsplan. Voor het onderhavige onderzoek zijn deze modellen samengevoegd tot één rekenmodel. De hoogten van de wegen en omliggende omgeving zijn overgenomen uit voorgaande onderzoeken.

De hoogten van de gebouwen zijn deels overgenomen uit voorgaande onderzoeken en deels op basis van een inschatting. Het laatste is voornamelijk aangehouden bij de eerste lijnsbebouwing van het bestemmingsplan.

### **3.2 Verkeersgegevens**

De verkeersgegevens van de onderzochte wegen zijn aangeleverd door de gemeente Leeuwarden. Als beoordelingsjaar is 2020 aangehouden.

Voor de onderzochte wegen is naast de etmaalintensiteit aangegeven hoe het verkeer verdeeld is tussen dag-, avond- en nachturen. Bovendien is de verdeling van de aantallen per voertuigcategorie uitgesplitst. De voertuigcategorieën worden als volgt ingedeeld:

categorie 2: lichte motorvoertuigen (personenauto's en bestelauto's);

categorie 3: middelzware motorvoertuigen (autobussen, vrachtwagens met twee assen en vier achterwielen);

categorie 4: zware motorvoertuigen (vrachtwagens met drie of meer assen, vrachtwagens met aanhanger, trekkers met oplegger).

Een overzicht van de gehanteerde verkeersgegevens voor de Overijsselseweg en Drachtsterweg is weergegeven in de tabellen 1 en 2. De gehanteerde verkeersgegevens voor de binnenwegen zijn opgenomen in bijlage 7. In bijlage 6 is de codering van de binnenwegen aangegeven.

**Tabel 1: Verkeersgegevens Overijsselseweg**

<b>Oostergoplein – kruising Hendrik Algraweg</b>	
Etmaalintensiteit 2020	23.604 mvt
Gemiddelde uurintensiteit (dag)	6.7%
Gemiddelde uurintensiteit (avond)	3.0%
Gemiddelde uurintensiteit (nacht)	1.0%
Lichte motorvoertuigen (d/a/n)	96.2/98.0/94.8%
Middelzware motorvoertuigen (d/a/n)	2.2/1.1/2.4%
Zware motorvoertuigen (d/a/n)	1.5/0.9/2.8%
<b>Kruising Hendrik Algraweg – Werpsterhoek</b>	
Etmaalintensiteit 2020	25.927 mvt
Gemiddelde uurintensiteit (dag)	6.7%
Gemiddelde uurintensiteit (avond)	3.0%
Gemiddelde uurintensiteit (nacht)	1.0%
Lichte motorvoertuigen (d/a/n)	96.0/97.9/94.5%
Middelzware motorvoertuigen (d/a/n)	2.4/1.2/2.5%
Zware motorvoertuigen (d/a/n)	1.6/0.9/3.0%
Snelheid	50 km/uur
Wegdekverharding	SMA 0/11

**Tabel 2: Verkeersgegevens Drachtsterweg**

<b>Drachtsterplein – Tearnsedyk</b>	
Etmaalintensiteit 2020	49.134 mvt
Gemiddelde uurintensiteit (dag)	6.5%
Gemiddelde uurintensiteit (avond)	2.9%
Gemiddelde uurintensiteit (nacht)	1.0%
Lichte motorvoertuigen	93.2%
Middelzware motorvoertuigen	3.4%
Zware motorvoertuigen	3.4%
<b>Tearnsedyk – Wâldwei</b>	
Etmaalintensiteit 2020	48.298 mvt
Gemiddelde uurintensiteit (dag)	6.5%
Gemiddelde uurintensiteit (avond)	2.9%
Gemiddelde uurintensiteit (nacht)	1.0%
Lichte motorvoertuigen	92.9%
Middelzware motorvoertuigen	3.6%
Zware motorvoertuigen	3.6%
Snelheid	50 km/uur
Wegdekverharding	Fijn asfalt

In de categorie-indeling voor wegdekcorrecties uit de publicatie 200 genaamd "De methode C wegdek 2002 voor wegverkeersgeluid" van het CROW blijkt dat voor het wegdektype SMA 0/11 geen afwijkende wegdekcorrectie toegepast mag worden ten opzichte van het standaard referentiewegdek (=fijn asfalt).



#### 4. Toegepaste rekenmethode

Akoestisch onderzoek naar wegverkeerslawaaï in het kader van de Wet geluidhinder dient plaats te vinden overeenkomstig het "Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006", de regeling als bedoeld in de artikelen 110d en 110e. Bijlage III bij dit voorschrift, de Standaardrekenmethode I is gebaseerd op een vereenvoudiging van de situatie, waarbij de weg bij benadering recht is en de invoergegevens als bijvoorbeeld de verkeersintensiteiten en de hoogteverschillen in de weg geen belangrijke variaties vertonen. Bijlage IV, de Standaardrekenmethode II is bedoeld voor de meer complexe situaties die niet voldoen aan de randvoorwaarden voor de Standaard-rekenmethode I.

In de onderhavige situatie is sprake van in hoogte oplopende wegen. In verband hiermee is gebruik gemaakt van de Standaardrekenmethode II. Voor het uitvoeren van de methode II berekeningen is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geonoise versie 5.43 van het bureau DGMR. Hiertoe is de situatie gedigitaliseerd. In het invoermodel worden rijlijnen ingebracht, reflecterende bodemgebieden, maaiveldlijnen, schermen en dergelijke. De rijstroken zelf, de zijwegen, het wateroppervlak en dergelijke zijn beschouwd als reflecterende bodemgebieden, de overige gebieden als absorberend.

In het rekenmodel is alleen de eerstelijns bebouwing ingevoerd. De woningen langs de binnenwegen in het bestemmingsplan zijn niet ingevoerd.

Een grafische weergave van de invoergegevens voor de berekeningen met Standaardrekenmethode II zijn toegevoegd als bijlage 2 voor de toekomstige situatie (2020). De invoergegevens van het rekenmodel zijn toegevoegd als bijlage 3.

De ligging van de waarneempunten is weergegeven in bijlage 2.

## 5. Rekenresultaten

### 5.1 Berekening geluidsbelasting op woningen

De berekende geluidsbelastingen op de bestaande woningen aan de Bredyk (aantal woningen van de A-lijst) zijn weergegeven in tabel 3. Hierbij zijn tevens de geluidsbelastingen berekend op de nieuwe woningen gelegen ten oosten van de Harinxmabrug. De geluidsbelasting is berekend ten gevolge van verkeer op de Overijsselseweg.

**Tabel 3: Geluidsbelasting t.g.v. Overijsselseweg (incl. art. 110g Wgh)**

Waarneempunt	Hoogte	Berekende geluidsbelasting in dB
1. Bredyk 49	1.8	62.0
	4.5	62.3
2. Bredyk 51	1.8	62.7
	4.5	63.1
3. Wite Finne 9	1.8	46.1
	4.5	48.1
4. Wite Finne 11	1.8	46.0
	4.5	48.2
5. Wite Finne 13	1.8	46.5
	4.5	48.7
6. Wite Finne 15	1.8	47.0
	4.5	49.2
7. Wite Finne 17	1.8	47.3
	4.5	49.6
8. Wite Finne 19	1.8	47.7
	4.5	50.1
9. Bredyk 53-55	1.8	61.5
	4.5	61.9
10. Bredyk 57	1.8	61.3
	4.5	61.8
11. Bredyk 59	1.8	60.8
	4.5	61.5
12. Bredyk 61-65	1.8	60.2
	4.5	60.9
13. Bredyk 67-71	1.8	59.3
	4.5	60.1
14. Bredyk 73-75	1.8	58.6
	4.5	59.7
15. Bredyk 79	1.8	58.7
	4.5	59.7
16. Bredyk 81-85	1.8	56.4
	4.5	57.8
17. Bredyk 87	1.8	56.3
	4.5	57.7
18. Bredyk 89-93	1.8	55.7
	4.5	57.1
19. Bredyk 95-97	1.8	55.3
	4.5	56.8
20. Bredyk 99	1.8	55.4
	4.5	56.8
21. Bredyk 101	1.8	55.3

	4.5	56.8
22. Bredyk 103	1.8	55.4
	4.5	56.8
23. Bredyk 105	1.8	55.4
	4.5	56.8
24. Bredyk 107	1.8	55.2
	4.5	56.6
25. Bredyk 109-109a	1.8	55.3
	4.5	56.7
26. Bredyk 111-113	1.8	55.7
	4.5	57.1
27. Bredyk 115	1.8	56.5
	4.5	57.8
28. Bredyk 117	1.8	56.9
	4.5	58.2
29. Bredyk 119	1.8	57.2
	4.5	58.5
30. Bredyk 121-123	1.8	56.7
	4.5	58.1
31. Bredyk 125	1.8	58.6
	4.5	59.7
32. Bredyk 127	1.8	57.9
	4.5	59.2
33. Bredyk 131	1.8	58.3
	4.5	59.4
34. Bredyk 133	1.8	58.7
	4.5	59.7
35. Bredyk 135	1.8	50.9
	4.5	52.4
36. Bredyk 47	1.8	63.0
	4.5	63.3
37. Bredyk 45	1.8	63.3
	4.5	63.6
38. Bredyk 41	1.8	63.8
	4.5	63.9
39. Goutumerdyk 77	1.8	57.3
	4.5	58.2
40. Goutumerdyk 75	1.8	50.7
	4.5	52.5
41. Goutumerdyk 73	1.8	48.3
	4.5	50.0
42. Goutumerdyk 71	1.8	48.1
	4.5	49.3
43. Goutumerdyk 69	1.8	47.7
	4.5	48.8
44. Goutumerdyk 67	1.8	47.5
	4.5	48.5
45. Goutumerdyk 65	1.8	46.8
	4.5	48.1
46. Goutumerdyk 36	1.8	46.9
	4.5	48.1
47. De Trije 10	1.8	47.9
	4.5	48.1
48. De Trije 2-4	1.8	45.8

	4.5	46.2
49. De Trije 6-8	1.8	44.1
	4.5	44.6

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidsbelasting op de woningen ten oosten van de Harinxmabrug (woningen gelegen aan de Wyte Finne) ten hoogste 50 dB bedraagt. Hierbij wordt de voorkeursgrenswaarde met 2 dB overschreden.

De geluidsbelasting voor de woningen aan de Bredyk bedragen ten hoogste 64 dB. Bij de overige woningen bedraagt de geluidsbelasting ten hoogste 58 dB.

De 48 en 53 dB geluidsbelastingcontouren op het bestemmingsplan Goutum zijn, voor zowel de Overijsselseweg, Drachtsterweg als de binnenwegen weergegeven in bijlage 5. Bij de Overijsselseweg is er een grote variatie in contourafstand tot de weg. Dit wordt veroorzaakt door:

- afscherming door de bestaande bebouwing langs de Overijsselseweg;
- verkeersintensiteiten op het noordelijke deel van de Overijsselseweg zijn hoger dan op het zuidelijke gedeelte;
- noordelijke gedeelte van de Overijsselseweg gaat omhoog naar een hoogte van circa 5 meter;
- reflectie van het harde bodemgebied ter plaatse van het Harinxmakanaal.

#### **Geluidsbelasting langs de binnenwegen (incl. art. 110g Wgh)**

Voor de binnenwegen zijn zowel de 48 als de 53 dB contouren berekend. (weergegeven in bijlage 5)

Langs de Tearnsedyk, Buorren en Goutumerdyk en Weargeasterdyk zijn een aantal woningen gelegen binnen de 48 dB(A) contour. Uit de berekeningen blijkt dat binnen de 53 dB contouren geen woningen zijn gelegen.

#### **5.2 Berekening geluidsbelasting op woningen bij gewijzigd wegdektype**

Om bij de woningen ten oosten van de Harinxmabrug toch te kunnen voldoen aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB is het mogelijk om bronmaatregelen te treffen. In dit geval zal het toepassen van een geluidsreducerend wegdektype van het Oostergoplein tot aan de afslag Hendrik Algraweg het gewenste resultaat teweeg brengen (50 meter vanaf kruising met Hendrik Algraweg tot aan Aldlânsdyk – brug voorzien van dab). Hierbij dient gedacht te worden aan Dunne Deklagen 2 (zie publicatie 200). Dit is een dunne deklaagconstructie met een dikte van tenminste 20 mm, een ontwerp-holle ruimte vanaf circa 12% en een nominale korrelgrootte van maximaal 6 mm.

In de volgende tabel 4 wordt een overzicht gegeven van de berekende geluidsbelastingen bij toepassing van het geluidsreducerend asfalt.

**Tabel 4: Geluidsbelasting t.g.v. Overijsselseweg met deel DD2 (incl. art. 110g Wgh)**

Waarneempunt	Hoogte	Berekende geluidsbelasting in dB
3. Wite Finne 9	1.8	44.6
	4.5	46.0
4. Wite Finne 11	1.8	43.8
	4.5	45.4
5. Wite Finne 13	1.8	45.0
	4.5	46.6
6. Wite Finne 15	1.8	45.3
	4.5	47.1
7. Wite Finne 17	1.8	45.5
	4.5	47.5
8. Wite Finne 19	1.8	45.5
	4.5	48.0

Bij het toepassen van een geluidsreducerend asfalt (DD2) bedraagt de geluidsbelasting op de woningen gelegen ten oosten van de Harinxmabrug ten hoogste 48 dB(A). Hiermee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.

### 5.3 Berekening geluidsbelasting op woningen met afscherming langs weg

In plaats van het toepassen van een geluidsreducerend wegdek is tevens gekeken naar de effecten van afscherming middels een geluidsscherm langs de weg. De locatie van het scherm is weergegeven in bijlage 1. Berekend zijn de geluidsbelastingen bij een scherm met een hoogte van minimaal 1.5 meter en een lengte van circa 290 meter langs de Overijsselseweg.

**Tabel 5: Geluidsbelasting t.g.v. Overijsselseweg met afscherming (incl. art. 110g Wgh)**

Waarneempunt	Hoogte	Berekende geluidsbelasting in dB
3. Wite Finne 9	1.8	44.1
	4.5	45.2
4. Wite Finne 11	1.8	43.7
	4.5	44.6
5. Wite Finne 13	1.8	44.3
	4.5	45.3
6. Wite Finne 15	1.8	44.9
	4.5	45.6
7. Wite Finne 17	1.8	45.3
	4.5	46.0
8. Wite Finne 19	1.8	45.7
	4.5	46.5

Indien een geluidsscherm wordt geplaatst overeenkomstig bijlage 1 met een hoogte van minimaal 1.5 meter en een lengte van circa 290 meter kan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB worden voldaan.

## 6. Conclusies

In het onderhavige onderzoek is de geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Overijsselseweg, Drachtsterweg en binnenwegen van het bestemmingsplan Goutum onderzocht. Hiermee wordt inzicht gegeven in de situatie 2020. In bijlage 5 zijn, per weg, de 48 en 53 dB contouren weergegeven ter plaatse van het bestemmingsplan Goutum.

Op een aantal woningen aan de Bredyk is de geluidsbelasting ten gevolge van verkeer op de Overijsselseweg berekend. Deze bedraagt ten hoogste 64 dB. Voor de woningen gelegen binnen het bestemmingsplan, ten oosten van de Harinxmabrug bedraagt de geluidsbelasting ten hoogste 52 dB. Hierbij wordt niet voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Voor de woningen ten oosten van de Harinxmabrug is gekeken naar maatregelen om te kunnen voldoen aan de voorkeursgrenswaarde. Hierbij dient gedacht te worden aan het deels toepassen van geluidsreducerend asfalt op de Overijsselseweg (50 meter vanaf kruising met Hendrik Algraweg tot aan Aldlânsdyk – brug voorzien van dab) of het plaatsen van afscherming langs de Overijsselseweg.

De berekende geluidsbelasting per situatie zijn weergegeven in hoofdstuk 5. Door het toepassen van Dunne Deklagen 2 zal de geluidsbelasting op de omliggende woningen afnemen tot ten hoogste 48 dB. Een alternatief om te kunnen voldoen aan de voorkeursgrenswaarde is het toepassen van een afscherming met een hoogte van minimaal 1.5 meter en een lengte van circa 290 meter langs de Overijsselseweg.


Voor de binnenwegen zijn zowel de 48 als de 53 dB contouren berekend. Uit de berekeningen blijkt dat binnen de 53 dB contouren geen woningen zijn gelegen.


## **BIJLAGE 1**

Overzicht van de situatie

578100  
578000  
577900  
577800  
577700  
577600  
577500  
577400  
577300  
577200  
577100  
577000  
576900  
576800  
576700  
576600  
576500

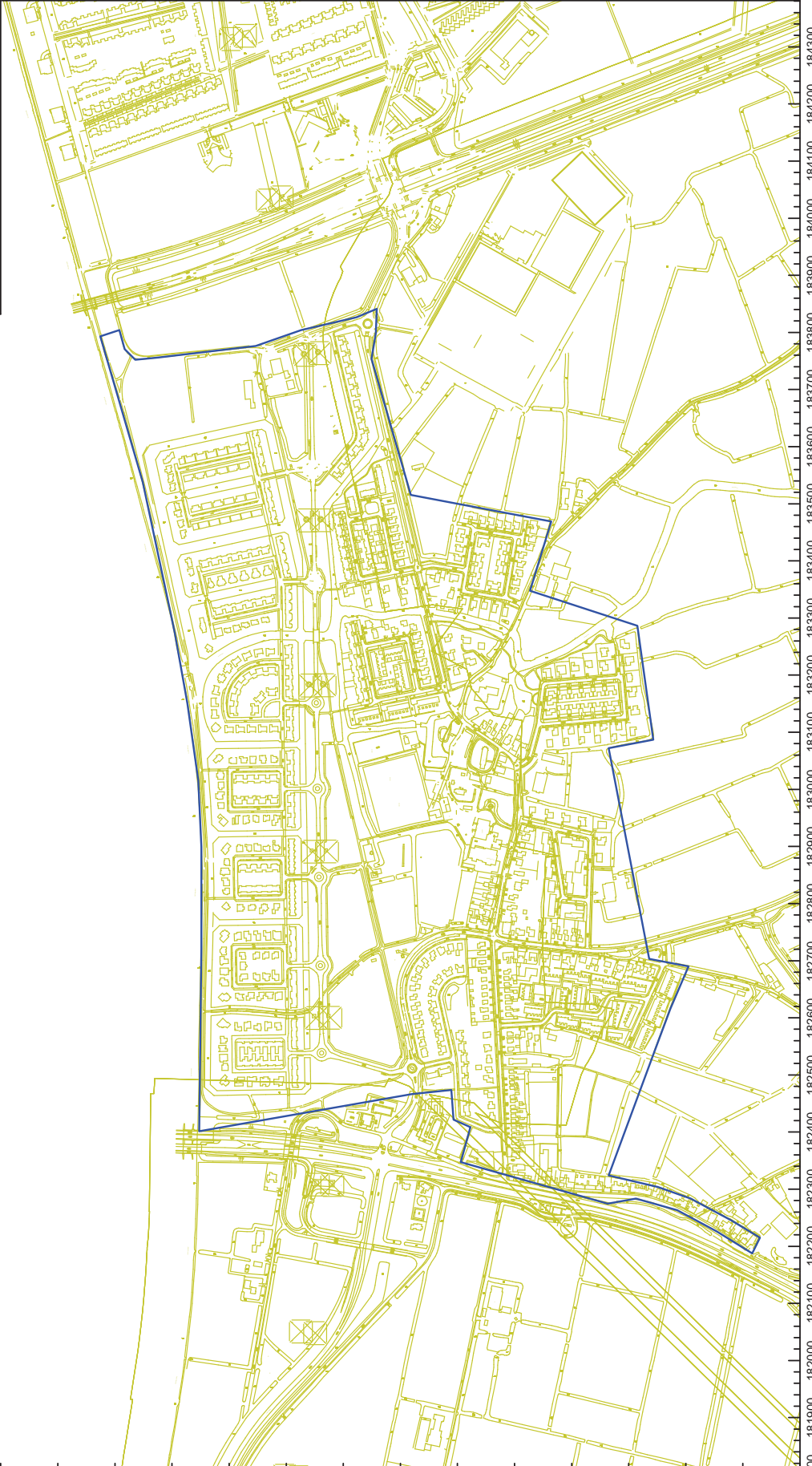
LEGENDA



0 m  200 m

schaal = 1 : 10000

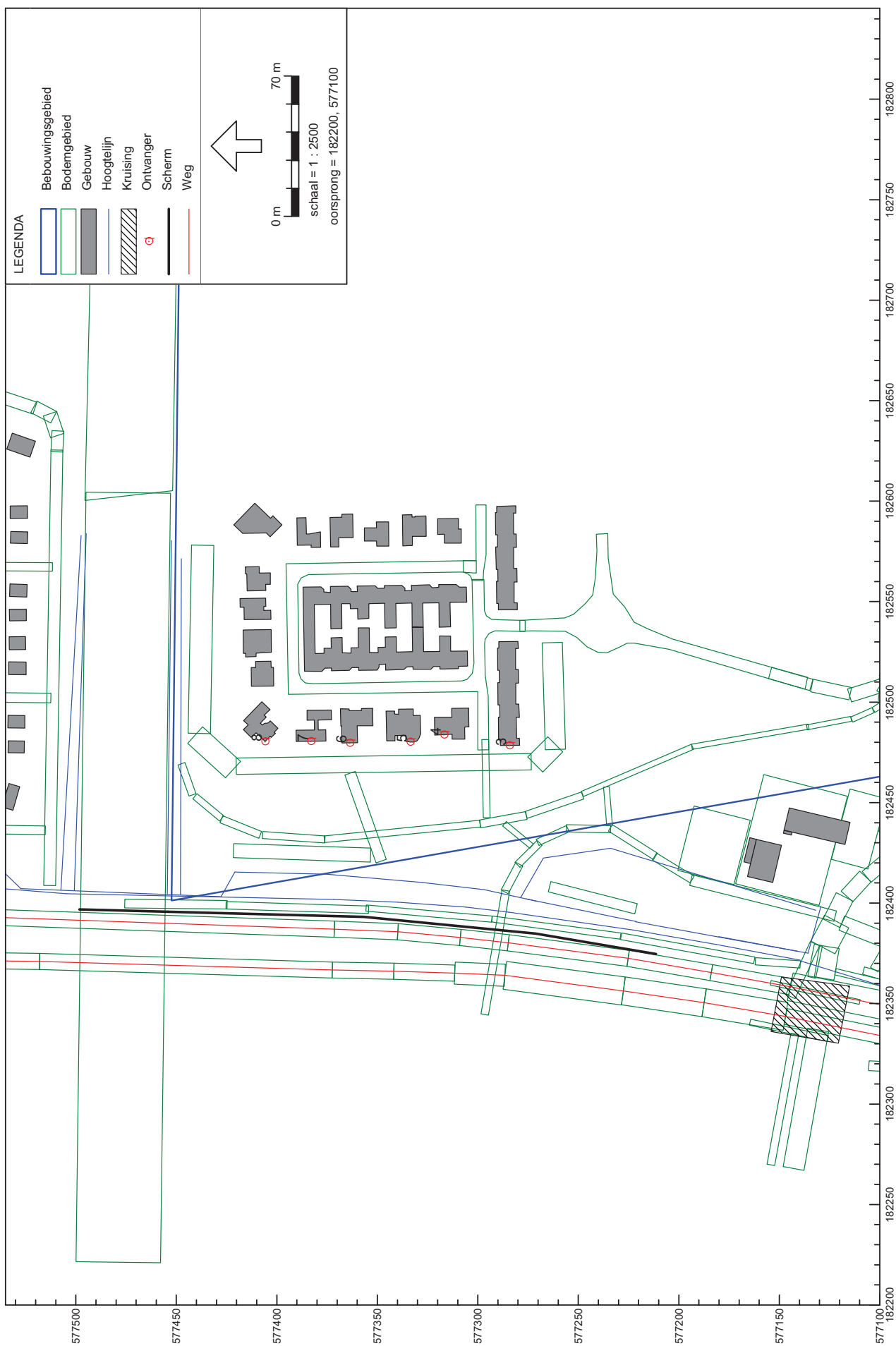
oorsprong = 181800, 576400



181800 181900 182000 182100 182200 182300 182400 182500 182600 182700 182800 182900 183000 183100 183200 183300 183400 183500 183600 183700 183800 183900 184000 184100 184200 184300

Wegverkeerslaaai - PMW-2006, Berekeningen bestemmingsplan Goutum - Bestemmingsplan Goutum (juli 2009) - Overijsselseweg, Drachtsterweg en wijkontslui [E:\Geonose 5.4\3852 RNF - Bestemmingsplan Goutum (3)], Geonose V5.43



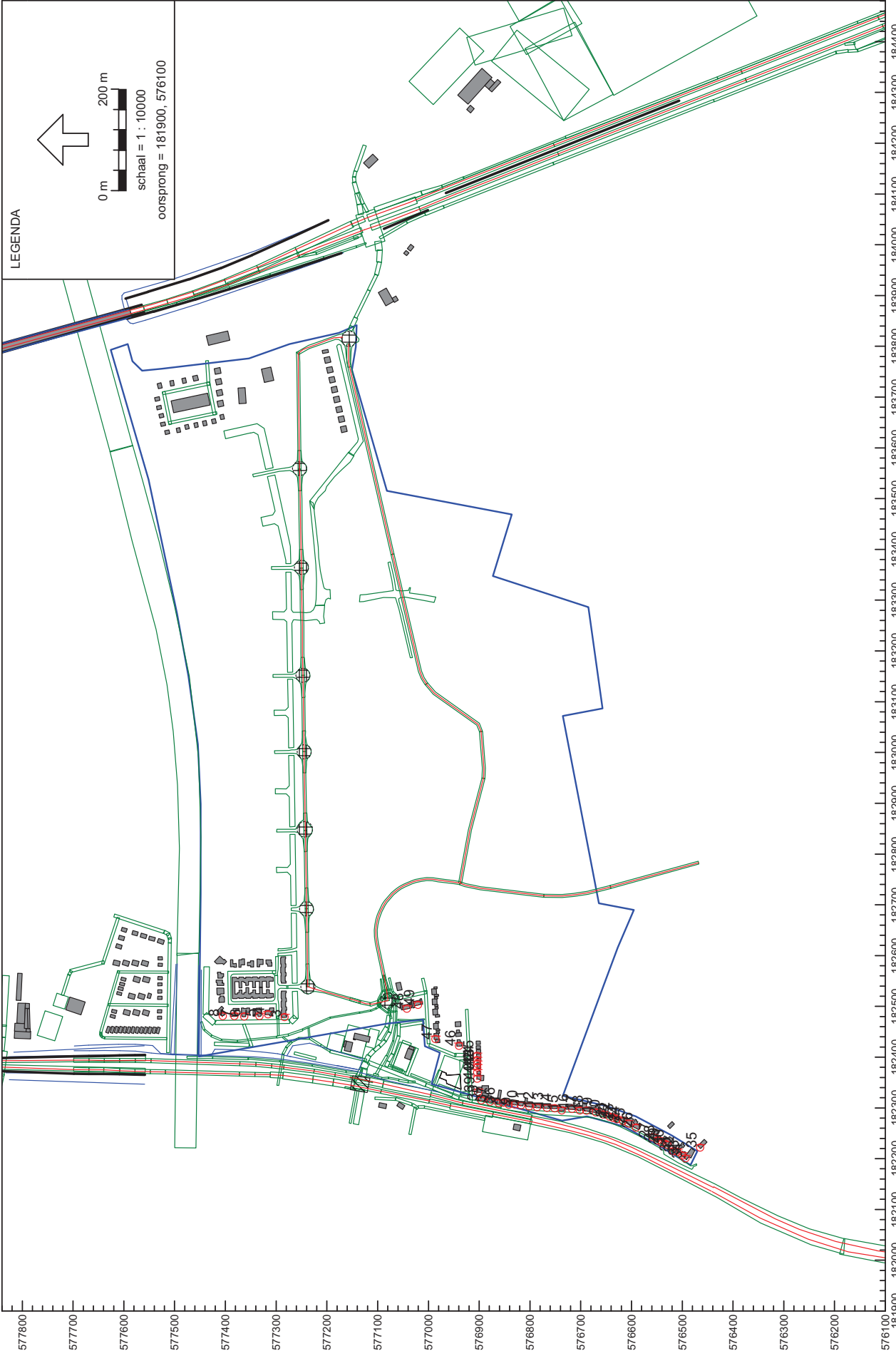


Wegverkeerslaaai - RMW-2006, Berekeningen bestemmingsplan Goutum - Bestemmingsplan Goutum (oktober 2008) - Overijsselseweg en Drachtsterweg - afschermin [E:\Geonose 5-4\3680 RNF - Bestemmingsplan Goutum (2)], Geonose V5.43

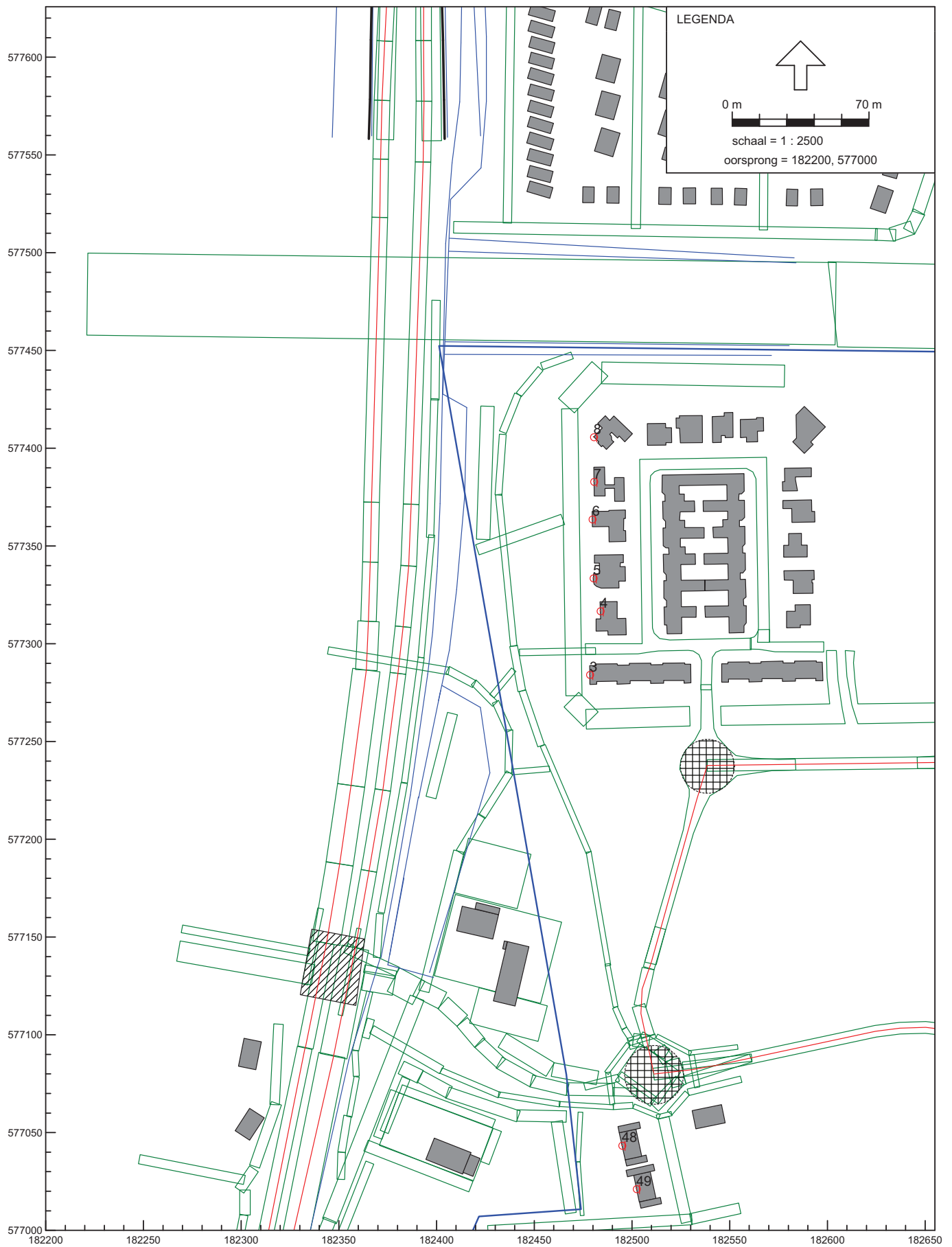
Ligging geluidsschermin (hoogte 2 meter)

## **BIJLAGE 2**

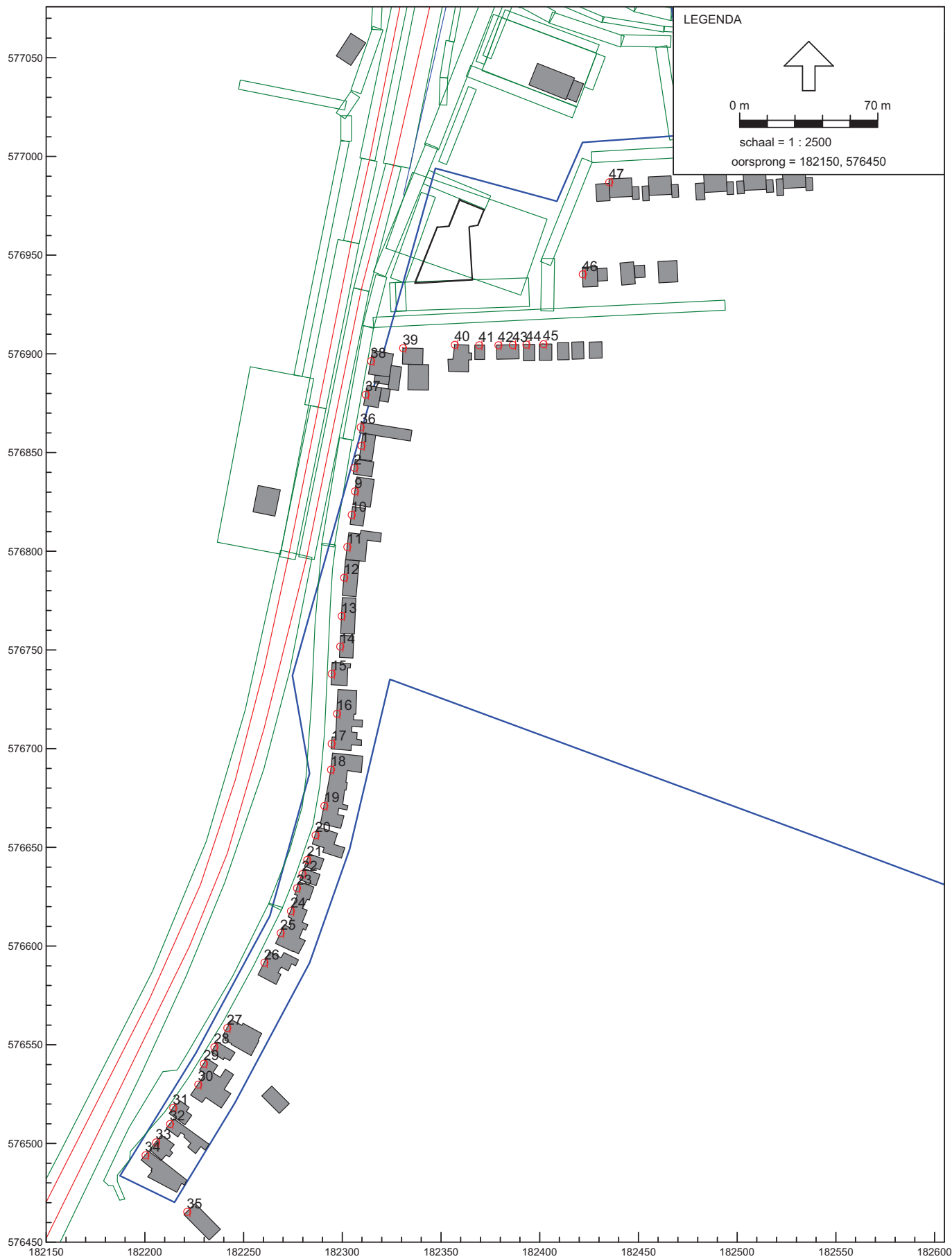
Grafische weergave invoergegevens



Wegverkeerslaaai - RMW-2006, Berekeningen bestemmingsplan Goutum - Bestemmingsplan Goutum (juli 2009) - Overjisselseweg, Drachtsterweg en wijkontslui [E:\Geonoise 5.4\3852 RNF - Bestemmingsplan Goutum (3)], Geonoise V5.43



Wegverkeerslaaai - RMW-2006, Berekeningen bestemmingsplan Goutum - Bestemmingsplan Goutum (juli 2009) - Overijsselseweg, Drachtsterweg en wijkontslui [E:\Geonose 5.4\3852 RNF - Bestem



### **BIJLAGE 3**

Invoergegevens rekenmodel

Milieuadviesdienst Leeuwarden

Model: Overijsselseweg, Drachtsterweg en wijkontsluitende wegen - Bestemmingsplan Goutum (Juli 2009) - Berekeningen bestemmingsplan Goutum  
 Groep: hoofdgroep  
 Lijst van Bebouwingsgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Onschrijving	X-1	Y-1	Oppervlakt	D 63	D 125	D 250	D 500	D 1k	D 2k	D 4k	D 8k
	grens bestemmingsplan Goutum	182401.23	577452.41	985011.16	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

# Milieuvdiensdienst Leeuwarden

Model:Overijsselseweg, Drachtsterweg en wijkontsluitende wegen – Bestemmingsplan Goutum (juli 2009) – Berekeningen bestemmingsplan Goutum  
 Groep:hoofdgroep  
 Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï – RMW-2006

Id	Omschrijving	X	Y	Hoogtedefinitie	Maaiheid	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1	Bredyk 49	182309.49	576853.58	Relatief	0.00	1.80	4.50	--	--	--	--	272
2	Bredyk 51	182305.88	576842.51	Relatief	0.00	1.80	4.50	--	--	--	--	273
3	Wite Finne 9	182478.33	577284.26	Relatief	0.73	1.80	4.50	--	--	--	--	430
4	Wite Finne 11	182483.71	577316.80	Relatief	0.90	1.80	4.50	--	--	--	--	431
5	Wite Finne 13	182480.11	577333.62	Relatief	1.00	1.80	4.50	--	--	--	--	432
6	Wite Finne 15	182479.61	577363.78	Relatief	1.07	1.80	4.50	--	--	--	--	433
7	Wite Finne 17	182480.45	577383.05	Relatief	1.11	1.80	4.50	--	--	--	--	434
8	Wite Finne 19	182480.33	577405.86	Relatief	1.12	1.80	4.50	--	--	--	--	435
9	Bredyk 53-55	182306.27	576830.60	Relatief	0.00	1.80	4.50	--	--	--	--	274
10	Bredyk 57	182304.52	576818.67	Relatief	0.00	1.80	4.50	--	--	--	--	275
11	Bredyk 59	182302.35	576802.39	Relatief	0.00	1.80	4.50	--	--	--	--	448
12	Bredyk 61-65	182300.71	576786.80	Relatief	0.00	1.80	4.50	--	--	--	--	449
13	Bredyk 67-71	182299.47	576767.34	Relatief	0.00	1.80	4.50	--	--	--	--	450
14	Bredyk 73-75	182298.69	576751.92	Relatief	0.00	1.80	4.50	--	--	--	--	451
15	Bredyk 79	182294.46	576738.10	Relatief	0.00	1.80	4.50	--	--	--	--	452
16	Bredyk 81-85	182297.11	576717.91	Relatief	0.00	1.80	4.50	--	--	--	--	453
17	Bredyk 87	182294.44	576702.71	Relatief	0.00	1.80	4.50	--	--	--	--	453
18	Bredyk 89-93	182294.06	576689.58	Relatief	0.00	1.80	4.50	--	--	--	--	454
19	Bredyk 95-97	182290.69	576671.16	Relatief	0.00	1.80	4.50	--	--	--	--	454
20	Bredyk 99	182286.22	576656.41	Relatief	0.00	1.80	4.50	--	--	--	--	455
21	Bredyk 101	182282.07	576643.80	Relatief	0.00	1.80	4.50	--	--	--	--	456
22	Bredyk 103	182279.59	576636.74	Relatief	0.00	1.80	4.50	--	--	--	--	457
23	Bredyk 105	182276.90	576629.48	Relatief	0.00	1.80	4.50	--	--	--	--	458
24	Bredyk 107	182273.79	576617.91	Relatief	0.00	1.80	4.50	--	--	--	--	458
25	Bredyk 109-109a	182268.59	576606.75	Relatief	0.00	1.80	4.50	--	--	--	--	458
26	Bredyk 111-113	182260.37	576591.81	Relatief	0.00	1.80	4.50	--	--	--	--	459
27	Bredyk 115	182241.60	576588.72	Relatief	0.00	1.80	4.50	--	--	--	--	460
28	Bredyk 117	182235.03	576548.91	Relatief	0.00	1.80	4.50	--	--	--	--	461
29	Bredyk 119	182229.69	576540.57	Relatief	0.00	1.80	4.50	--	--	--	--	462
30	Bredyk 121-123	182226.88	576530.08	Relatief	0.00	1.80	4.50	--	--	--	--	462
31	Bredyk 125	182214.17	576518.17	Relatief	0.00	1.80	4.50	--	--	--	--	464
32	Bredyk 127	182212.61	576510.06	Relatief	0.00	1.80	4.50	--	--	--	--	465
33	Bredyk 131	182205.48	576500.80	Relatief	0.00	1.80	4.50	--	--	--	--	466
34	Bredyk 133	182200.06	576494.15	Relatief	0.00	1.80	4.50	--	--	--	--	467
35	Bredyk 135	182221.25	576465.54	Relatief	0.00	1.80	4.50	--	--	--	--	468
36	Bredyk 47	182309.13	576863.05	Relatief	0.00	1.80	4.50	--	--	--	--	271
37	Bredyk 45	182311.64	576879.52	Relatief	0.00	1.80	4.50	--	--	--	--	266
38	Bredyk 41	182314.34	576896.59	Relatief	0.00	1.80	4.50	--	--	--	--	263
39	Goutumeryk 77	182330.58	576903.07	Relatief	0.00	1.80	4.50	--	--	--	--	268
40	Goutumeryk 75	182356.83	576904.76	Relatief	0.00	1.80	4.50	--	--	--	--	469
41	Goutumeryk 73	182369.12	576904.56	Relatief	0.00	1.80	4.50	--	--	--	--	276
42	Goutumeryk 71	182378.86	576904.57	Relatief	0.00	1.80	4.50	--	--	--	--	277
43	Goutumeryk 69	182386.12	576904.69	Relatief	0.00	1.80	4.50	--	--	--	--	277
44	Goutumeryk 67	182393.07	576904.94	Relatief	0.00	1.80	4.50	--	--	--	--	278



Milieuadviesdienst Leeuwarden

Model:Overijsselseweg, Drachtsterweg en wijkontsluitende wegen - Bestemmingsplan Goutum (Juli 2009) - Berekeningen bestemmingsplan Goutum  
 Groep:hoofdgroep  
 Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	X	Y	Hoogtedefinitie	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
45	Goutumerdyk 65	182401.67	576905.14	Relatief	0.00	1.80	4.50	--	--	--	--	279
46	Goutumerdyk 36	182421.59	576940.53	Relatief	0.00	1.80	4.50	--	--	--	--	283
47	De Trije 10	182435.06	576987.17	Relatief	1.05	1.80	4.50	--	--	--	--	119
48	De Trije 2-4	182494.81	577043.41	Relatief	0.93	1.80	4.50	--	--	--	--	128
49	De Trije 6-8	182502.23	577021.24	Relatief	0.93	1.80	4.50	--	--	--	--	124

# Milieuvadvisdienst Leeuwarden

Model:Overijsselseweg, Drachtsterweg en wijkontsluitende wegen – Bestemmingsplan Goutum (Juli 2009) – Berekeningen bestemmingsplan Goutum  
 Groep:hoofdgroep  
 Lijst van Bodengebieden, voor rekenmethode Wegverkeers1aawaai – RMM-2006

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	Oppervlakt	Bf
1		182563.98	577848.85	361.64	0.00
2		182536.87	577843.28	2029.92	0.00
3		182386.72	577864.53	320.74	0.00
4		182367.49	577865.57	429.87	0.00
5		182248.63	577879.33	944.02	0.00
6		182297.29	577863.72	945.35	0.00
7		182364.78	577849.39	645.20	0.00
8		182412.81	577842.53	182.75	0.00
9		182438.43	577833.24	268.74	0.00
10		182460.35	577831.38	1340.11	0.00
11		182376.39	577848.96	2541.56	0.00
12		182398.97	577850.37	2893.02	0.00
20		184040.56	577749.72	21337.94	0.00
21		184575.40	575809.88	1450.34	0.00
22		184518.00	575922.33	1692.96	0.00
23		184451.56	576114.80	2372.88	0.00
24		184344.33	576384.23	3005.73	0.00
25		184200.09	576754.06	2098.45	0.00
26		184094.38	577026.52	1383.38	0.00
27		184039.25	577114.83	1173.20	0.00
28		184074.74	577018.97	2307.45	0.00
29		184182.72	576745.75	3142.70	0.00
30		184327.70	576375.93	2344.94	0.00
31		184434.19	576106.48	1659.86	0.00
32		184508.19	575916.30	1055.16	0.00
33		184398.70	576163.09	1083.29	0.00
34		184397.19	576179.70	86.74	0.00
35		184419.84	576096.68	252.00	0.00
36		183833.22	577158.29	225.89	0.00
37		183857.77	577146.52	369.76	0.00
38		183908.81	577114.88	208.68	0.00
39		183939.45	577098.50	210.93	0.00
40		183965.24	577092.28	240.08	0.00
41		183989.48	577090.74	235.60	0.00
42		184057.92	577143.27	2579.38	0.00
43		184063.02	577122.22	96.99	0.00
44		184080.72	577131.10	205.95	0.00
45		184100.34	577145.35	196.88	0.00
46		184081.47	577125.99	159.17	0.00
47		184122.41	577150.26	183.69	0.00
48		184122.13	577149.03	74.36	0.00
49		184133.85	577149.44	73.78	0.00
50		184146.02	577146.51	362.37	0.00
51		184011.05	577094.56	299.39	0.00

Milieuvadvisedienst Leeuwarden

Model:Overijsselseweg, Drachtsterweg en wijkontsluitende wegen - Bestemmingsplan Goutum (Juli 2009) - Berekeningen bestemmingsplan Goutum  
 Groep:hoofdgroep  
 Lijst van Bodengebieden, voor rekenmethode Wegverkeers1aawaai - RMN-2006

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	Oppervlakt	Bf
52		184046.68	577043.87	182.87	0.00
53		184062.61	577007.42	207.72	0.00
54		184076.74	576971.23	1137.26	0.00
55		184161.92	576755.13	1588.89	0.00
56		184285.67	576438.39	1187.86	0.00
57		184381.11	576197.93	126.47	0.00
58		184384.00	576173.66	103.82	0.00
59		184379.95	576153.99	297.01	0.00
60		184401.92	576096.78	238.68	0.00
61		184432.58	576062.68	92.46	0.00
62		184441.25	576043.60	1351.88	0.00
63		184276.22	576990.52	9567.47	0.00
64		184408.24	576824.74	11392.90	0.00
65		184386.21	576809.41	17841.17	0.00
78		184105.68	577014.39	831.78	0.00
79		184117.36	576973.43	316.22	0.00
80		184134.08	576930.88	196.39	0.00
81		184130.19	576930.83	713.61	0.00
82		184213.81	576730.38	1494.45	0.00
83		184330.66	576431.46	1277.58	0.00
84		184440.14	576155.31	1152.38	0.00
97		184045.81	577153.77	309.21	0.00
98		183994.70	577262.59	1533.43	0.00
99		183994.70	577262.59	980.55	0.00
100		183958.98	577338.16	776.64	0.00
101		183932.00	577401.95	677.91	0.00
102		183909.37	577464.49	616.97	0.00
103		183862.42	577512.71	908.56	0.00
104		183879.96	577561.50	740.81	0.00
113		183898.25	577460.95	279.74	0.00
114		183920.18	577394.26	360.33	0.00
115		183944.55	577332.27	854.21	0.00
116		184033.79	577132.94	1422.05	0.00
117		183974.81	577263.87	153.22	0.00
118		183980.47	577220.60	346.34	0.00
119		184016.78	577148.42	93.77	0.00
125		183836.67	577676.93	318.34	0.00
126		183864.00	577576.11	256.21	0.00
127		183886.00	577496.57	339.68	0.00
128		183917.18	577392.82	243.71	0.00
129		183943.41	577312.35	341.80	0.00
130		183976.97	577206.77	236.08	0.00
131		183997.68	577142.61	62.95	0.00
148		184294.16	576635.14	187011.29	0.00

Milieuvadvisdienst Leeuwarden

Model:Overijsselseweg, Drachtsterweg en wijkontsluitende wegen - Bestemmingsplan Goutum (Juli 2009) - Berekeningen bestemmingsplan Goutum  
 Groep:hoofdgroep  
 Lijst van Bodengebieden, voor rekenmethode Wegverkeers1aawaai - RMN-2006

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	Oppervlakt	Bf
149		184361.58	576875.60	14516.58	0.00
150		184439.96	576820.95	34857.09	0.00
191		183771.56	577439.02	277.23	0.00
192		183709.96	577524.05	529.05	0.00
193		183710.06	577524.24	361.35	0.00
194		183646.25	577511.26	524.19	0.00
195		183729.06	577436.81	391.52	0.00
20		182396.14	577121.53	399.34	0.00
21		182413.39	577192.34	86.13	0.00
22		182424.82	577210.63	97.83	0.00
23		182438.54	577233.96	77.51	0.00
24		182427.34	577353.26	470.58	0.00
25		18221.05	577457.87	16082.79	0.00
32		182438.54	577255.91	55.89	0.00
33		182431.22	577270.55	55.20	0.00
34		182420.25	577281.07	60.63	0.00
35		182406.54	577287.93	235.61	0.00
36		182399.68	577220.69	232.16	0.00
41		182398.86	577130.22	2410.85	0.00
42		182409.18	577172.61	951.38	0.00
43		182456.72	577114.81	679.34	0.00
47		182320.81	576996.69	1322.63	0.00
48		182354.13	577087.69	791.96	0.00
49		182362.36	577143.85	319.47	0.00
50		182369.35	577183.17	335.49	0.00
51		182376.47	577224.69	481.68	0.00
52		182384.23	577284.43	192.08	0.00
53		182386.86	577306.34	249.48	0.00
54		182389.74	577339.63	253.05	0.00
55		182391.01	577371.23	1402.19	0.00
56		182397.10	577546.37	248.62	0.00
57		182397.58	577577.53	247.85	0.00
58		182397.37	577608.47	240.48	0.00
59		182397.41	577638.47	241.27	0.00
60		182397.93	577668.68	239.76	0.00
61		182306.92	576995.34	749.64	0.00
62		182336.77	577092.71	435.61	0.00
63		182350.53	577145.73	574.84	0.00
64		182357.34	577186.40	568.53	0.00
65		182363.22	577225.65	832.88	0.00
66		182369.55	577286.30	274.61	0.00
67		182369.18	577311.39	242.56	0.00
68		182370.12	577341.73	244.89	0.00
69		182366.92	577518.20	1166.41	0.00

Milieuvadvisiedienst Leeuwarden

Model:Overijsselseweg, Drachtsterweg en wijkontsluitende wegen - Bestemmingsplan Goutum (Juli 2009) - Berekeningen bestemmingsplan Goutum  
 Groep:hoofdgroep  
 Lijst van Bodengebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	Oppervlakt	Bf
70		182374.92	577518.01	238.78	0.00
71		182375.41	577547.83	240.45	0.00
72		182376.11	577577.78	243.07	0.00
73		182377.49	577608.08	250.09	0.00
74		182379.08	577639.56	233.53	0.00
75		182378.91	577666.63	241.43	0.00
76		182371.29	577139.45	81.03	0.00
77		182373.22	577162.17	223.68	0.00
78		182385.15	577228.81	199.13	0.00
79		182489.09	577135.60	154.45	0.00
80		182479.09	577193.76	165.85	0.00
81		182457.91	577234.59	55.41	0.00
82		182455.22	577246.45	107.72	0.00
83		182445.59	577276.19	93.13	0.00
84		182440.59	577285.82	49.76	0.00
85		182442.51	577293.90	131.50	0.00
86		182393.57	577292.89	194.90	0.00
87		182398.55	577354.37	260.45	0.00
88		182401.32	577424.71	218.14	0.00
89		182465.53	577361.02	254.47	0.00
90		182476.61	577296.33	534.57	0.00
91		182474.39	577273.50	1197.99	0.00
92		182484.36	577433.02	1040.72	0.00
93		182472.73	577275.16	149.05	0.00
94		182470.52	577418.07	281.51	0.00
95		182441.18	577298.98	257.66	0.00
96		182433.43	577375.97	108.19	0.00
97		182435.64	577407.54	77.40	0.00
98		182443.39	577426.37	57.63	0.00
99		182454.46	577440.22	60.81	0.00
101		182362.84	577040.63	339.16	0.00
102		182370.70	577043.50	1473.10	0.00
103		182430.10	577056.60	221.92	0.00
104		182376.50	577072.00	116.32	0.00
105		182428.80	577052.20	86.19	0.00
130		182426.57	576997.14	310.45	0.00
131		182426.47	576996.91	574.66	0.00
132		182530.57	577003.08	141.64	0.00
133		182518.95	577058.13	309.30	0.00
138		182524.22	577088.16	100.95	0.00
139		182365.76	577100.86	183.99	0.00
140		182401.72	577080.35	97.56	0.00
141		182431.54	577086.12	89.19	0.00
142		182462.66	577063.37	69.42	0.00

Milieuviedienst Leeuwarden

Model:Overijsselseweg, Drachtsterweg en wijkontsluitende wegen - Bestemmingsplan Goutum (Juli 2009) - Berekeningen bestemmingsplan Goutum  
 Groep:hoofdgroep  
 Lijst van Bodengebieden, voor rekenmethode Wegverkeers1aawaai - RMN-2006

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	Oppervlakt	Bf
143		182489.04	577081.03	42.81	0.00
144		182490.91	577068.68	158.61	0.00
145		182447.69	577073.42	117.65	0.00
147		182447.84	577073.37	126.98	0.00
148		182430.95	577082.84	101.05	0.00
149		182419.55	577093.45	98.33	0.00
152		182349.46	577039.95	53.82	0.00
153		182356.35	577058.23	72.71	0.00
155		182499.20	577094.72	44.40	0.00
156		182512.32	577098.39	29.46	0.00
157		182511.50	577100.09	112.16	0.00
158		182512.16	577098.39	42.57	0.00
159		182529.25	577089.54	59.43	0.00
160		182534.74	577073.36	44.84	0.00
161		182526.20	577082.36	132.87	0.00
162		182527.57	577075.04	144.85	0.00
163		182513.54	577061.00	116.14	0.00
164		182494.78	577081.14	126.32	0.00
165		182460.01	577085.72	165.73	0.00
166		182475.26	577075.30	67.13	0.00
167		182435.73	577100.66	234.92	0.00
168		182520.40	577059.01	42.29	0.00
169		182529.10	577068.93	93.95	0.00
171		182504.03	577095.52	505.73	0.00
172		182502.44	577096.42	97.75	0.00
173		182516.62	577095.09	52.74	0.00
174		182509.23	577099.77	54.29	0.00
175		182505.85	577094.38	41.29	0.00
176		182490.20	577068.78	51.61	0.00
177		182512.93	577056.88	16.92	0.00
178		182490.50	577061.76	30.93	0.00
179		182500.42	577062.37	34.43	0.00
180		182410.53	577104.31	105.68	0.00
181		182401.01	577113.34	136.76	0.00
182		182381.14	577134.31	198.12	0.00
183		182379.00	577129.96	157.40	0.00
184		182378.77	577128.59	66.36	0.00
185		182380.92	577134.57	145.30	0.00
186		182349.62	577110.22	105.83	0.00
187		182473.52	577035.15	52.53	0.00
188		182474.91	577060.33	63.27	0.00
194		182267.03	577137.69	736.41	0.00
195		182269.40	577152.29	296.66	0.00
196		182339.26	577164.90	120.98	0.00

# Milieuvadvisiedienst Leeuwarden

Model: Overijsselseweg, Drachtsterweg en wijkontsluitende wegen - Bestemmingsplan Goutum (Juli 2009) - Berekeningen bestemmingsplan Goutum  
 Groep: hoofdgroep  
 Lijst van Bodengebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RML-2006

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	Oppervlakt	Bf
211		182407.52	576948.30	174.87	0.00
214		182315.83	576913.35	303.55	0.00
215		182315.83	576913.35	920.02	0.00
216		182327.34	576921.69	976.97	0.00
217		182348.38	577004.29	455.93	0.00
218		182322.58	576938.77	151.99	0.00
219		182335.50	576991.99	2942.32	0.00
242		182507.26	577114.05	123.31	0.00
243		182511.35	577133.31	122.93	0.00
244		182492.86	577114.50	55.24	0.00
245		182492.55	577114.50	31.51	0.00
246		182497.25	577103.88	19.05	0.00
247		182464.35	577056.13	270.83	0.00
248		182441.13	577055.83	147.61	0.00
249		182404.59	577067.71	223.07	0.00
250		182389.94	577075.87	111.29	0.00
251		182380.30	577080.14	77.56	0.00
252		182386.42	577076.99	131.45	0.00
253		182393.58	577117.55	936.70	0.00
254		182367.38	577121.69	99.06	0.00
255		182364.62	577108.58	37.08	0.00
256		182359.80	577092.03	41.01	0.00
257		182360.49	577078.23	55.18	0.00
258		182347.19	576979.27	353.01	0.00
259		182331.71	576936.38	115.80	0.00
261		182367.85	577033.84	175.26	0.00
262		182341.05	576986.23	247.23	0.00
270		182305.00	576856.51	396.83	0.00
298		182276.10	576795.68	625.27	0.00
299		182291.80	576872.23	937.59	0.00
300		182308.51	576955.79	341.66	0.00
301		182285.73	576795.68	1111.52	0.00
302		182313.54	576931.57	520.35	0.00
304		182285.51	576887.49	2957.75	0.00
305		182303.51	577007.43	516.86	0.00
306		182321.54	577105.34	199.84	0.00
307		182315.53	577065.86	183.05	0.00
308		182304.38	577032.96	70.01	0.00
309		182299.23	577007.79	70.01	0.00
310		182248.34	577038.69	259.04	0.00
311		182393.88	574813.02	21532.07	0.00
312		182171.48	575499.27	22638.90	0.00
313		182042.09	576179.98	14388.49	0.00
438		182605.19	577451.81	46090.05	0.00

Milieuvadvisdienst Leeuwarden

Model:Overijsselseweg, Drachtsterweg en wijkontsluitende wegen – Bestemmingsplan Goutum (Juli 2009) – Berekeningen bestemmingsplan Goutum  
 Groep:hoofdgroep  
 Lijst van Bodengebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai – RML-2006

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	Oppervlakt	Bf
57		183861.10	577631.41	1014.56	0.00
58		183835.20	577726.85	1348.54	0.00
60		183783.66	577871.62	300.79	0.00
61		183806.76	577775.75	318.84	0.00
62		183836.84	577677.13	317.18	0.00
101		183798.86	577847.92	339.94	0.00
102		183772.13	577946.41	82.07	0.00
103		183766.03	577969.50	49.84	0.00
104		183762.83	577984.04	79.65	0.00
105		183758.62	578006.27	88.59	0.00
106		183755.43	578031.03	93.59	0.00
107		183753.32	578057.20	92.86	0.00
108		183752.61	578083.83	182.84	0.00
109		183753.71	578139.86	60.83	0.00
116		183802.18	577848.75	338.60	0.00
117		183775.22	577947.12	79.06	0.00
118		183769.70	577970.29	49.23	0.00
119		183766.80	577984.77	156.94	0.00
120		183761.30	578031.88	85.89	0.00
121		183759.81	578057.77	86.45	0.00
122		183759.17	578083.88	186.55	0.00
123		183760.21	578140.54	56.33	0.00
136		183678.56	578149.95	215.88	0.00
137		183693.50	578122.55	379.72	0.00
138		183723.40	578078.12	181.49	0.00
139		183734.65	578055.09	123.67	0.00
140		183742.52	578028.78	159.43	0.00
141		183755.00	57981.97	48.92	0.00
142		183758.92	57967.66	79.55	0.00
143		183795.32	577847.09	327.86	0.00
144		183766.90	577984.67	167.12	0.00
145		183764.90	578032.23	116.44	0.00
146		183765.27	578058.05	155.29	0.00
147		183765.68	578083.89	370.51	0.00
148		183767.28	578140.88	81.24	0.00
149		183767.27	578150.75	73.99	0.00
152		183766.38	577984.80	118.55	0.00
153		183758.41	578031.44	79.27	0.00
154		183756.45	578057.65	78.71	0.00
155		183755.78	578083.81	169.32	0.00
156		183756.70	578140.37	54.80	0.00
231		183659.82	578137.51	101.96	0.00
232		183672.82	578135.44	101.82	0.00
233		183683.41	578129.86	107.70	0.00



# Milieuvadvisdienst Leeuwarden

Model:Overijsselseweg, Drachtsterweg en wijkontsluitende wegen – Bestemmingsplan Goutum (Juli 2009) – Berekeningen bestemmingsplan Goutum  
 Groep:hoofdgroep  
 Lijst van Bodengebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai – RMW-2006

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	Oppervlakt	Bf
270		183698.84	578114.65	109.65	0.00
271		183711.09	578076.15	91.12	0.00
272		183728.26	578069.85	58.50	0.00
273		183731.91	578068.97	90.32	0.00
274		183737.39	578045.40	123.43	0.00
275		183744.05	578025.17	324.59	0.00
276		183755.54	577963.83	103.46	0.00
277		183760.92	577943.97	490.27	0.00
310		182443.29	577770.64	1830.73	0.00
411		182434.06	577515.25	534.11	0.00
412		182435.95	577638.07	23.64	0.00
413		182438.06	577643.65	21.19	0.00
414		182441.55	577646.64	19.75	0.00
415		182444.34	577647.63	19.76	0.00
416		182446.83	577647.52	543.41	0.00
417		182501.04	577630.19	556.99	0.00
418		182569.93	577612.27	427.77	0.00
419		182408.66	577510.06	1292.25	0.00
420		182624.38	577506.43	61.71	0.00
421		182633.72	577505.91	80.95	0.00
422		182644.61	577509.54	71.84	0.00
423		182649.28	577519.40	652.20	0.00
424		182675.72	577613.31	499.55	0.00
425		182583.94	577638.22	433.74	0.00
426		182571.49	577705.66	54.82	0.00
427		182563.71	577710.33	235.75	0.00
428		182502.00	577739.39	598.72	0.00
437		184430.05	576839.33	8159.30	0.00
429		182476.18	577300.00	1948.86	0.00
430		182560.48	577302.87	227.91	0.00
431		182535.22	577279.09	1593.53	0.00
432		182289.66	576804.05	1355.02	0.00
433		182262.79	576621.71	1326.32	0.00
2	Jonkersleane (Mitt F-Reade P)	182538.53	577234.75	924.46	0.00
3	Jonkersleane (Reade P – Griene D)	182692.59	577236.73	923.79	0.00
4	Jonkersleane (Griene D-It Griete F)	182646.51	577239.44	931.91	0.00
5	Jonkersleane (It Griete F-It Blaue S)	183001.78	577241.95	900.52	0.00
6	Jonkersleane (It Blaue S-Wetterk)	183151.88	577243.96	1269.66	0.00
7	Jonkersleane (Wetterk-Dobbeh)	183363.43	577246.80	1168.10	0.00
8	Jonkersleane (Dobbeh-Himpenserd)	183558.00	577250.84	1382.26	0.00
9	Teamserdyk (Himpenserd-de P)	183804.62	577160.64	2540.63	0.00
10	Teamserdyk (de P-Houns)	183389.67	577073.63	1587.69	0.00
11	Buorren (Houns-Haven)	183133.09	577006.20	868.58	0.00
12	Buorren (Haven-Heechh)	183041.18	576899.45	555.00	0.00

# Milieuvadvisdienst Leeuwarden

Model:Overijsselseweg, Drachtsterweg en wijkontsluitende wegen - Bestemmingsplan Goutum (Juli 2009) - Berekeningen bestemmingsplan Goutum  
 Groep:hoofdgroep  
 Lijst van Bodengebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RML-2006

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	Oppervlakt	Bf
13	Buorren (Heechh-Mergeasterd)	182950.00	576894.43	1272.49	0.00
14	Mergeasterdyk (de T-Goutumerd)	182745.57	576937.29	2177.40	0.00
15	Mergeasterdyk (Buorren-Heechh)	182739.80	576938.83	1004.45	0.00
16	Mergeasterdyk (Heechh-de Nije O)	182714.92	576772.65	799.55	0.00
17	Mergeasterdyk (de Nije O-Ynd)	182732.25	576640.80	1080.68	0.00
439		182545.36	577266.13	778.71	0.00
434		182609.10	577296.49	794.28	0.00
435		182646.16	577236.13	1187.90	0.00
436		182698.38	577270.66	1733.08	0.00
440		182804.61	577244.70	1315.32	0.00
441		182853.52	577273.09	1771.54	0.00
442		182959.77	577247.23	1312.55	0.00
443		183009.03	577275.49	1661.80	0.00
444		183108.08	577249.33	1297.70	0.00
445		183157.96	577277.63	3775.42	0.00
446		183289.23	577222.98	2200.09	0.00
447		183320.63	577252.21	1297.70	0.00
448		183372.24	577280.95	3093.86	0.00
449		183495.12	577233.79	1356.29	0.00
450		183515.37	577255.74	1470.71	0.00
451		183557.66	577320.73	2273.09	0.00
452		183783.59	577255.52	1901.13	0.00
453		183589.92	577157.81	1917.59	0.00
454		183296.89	577136.06	2646.30	0.00

Milieuadviesdienst Leeuwarden

Model:Overijsselseweg, Drachtsterweg en wijkontsluitende wegen – Bestemmingsplan Goutum (juli 2009) – Berekeningen bestemmingsplan Goutum  
 Groep: hoofdgroep  
 Lijst van gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï – RMI-2006

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	Oppervlak	Nodes	HDef.	Maaielvld	Hoogte	Zwevend	Ref]. 500	Cp
13		182512.17	577812.03	485.91	4	Relatief	0.12	8.25	F	0.80	0.08
15		182437.34	577815.96	495.30	4	Relatief	0.03	30.00	F	0.80	0.08
16		182466.76	577810.66	602.35	4	Relatief	0.08	19.00	F	0.80	0.08
17		182496.12	577794.16	79.80	4	Relatief	0.15	19.00	F	0.80	0.08
18		182466.85	577814.56	363.52	4	Relatief	0.07	3.00	F	0.80	0.08
19		182496.12	577794.16	322.29	4	Relatief	0.15	3.00	F	0.80	0.08
20		182455.95	577784.62	162.95	4	Relatief	0.13	3.00	F	0.80	0.08
21		182449.92	577792.50	49.67	4	Relatief	0.11	30.00	F	0.80	0.08
1		184347.52	576894.58	1920.67	4	Relatief	0.00	7.50	F	0.80	0.08
2		184259.55	576916.84	114.98	4	Relatief	0.00	8.00	F	0.80	0.08
3		184300.95	576875.24	216.75	4	Relatief	0.00	6.50	F	0.80	0.08
4		184306.34	576881.09	182.45	4	Relatief	0.00	6.50	F	0.80	0.08
5		184000.86	577035.01	87.76	4	Relatief	0.00	8.00	F	0.80	0.08
6		183983.07	577048.63	52.85	4	Relatief	0.00	8.00	F	0.80	0.08
7		183905.94	577098.58	533.54	4	Relatief	0.00	8.00	F	0.80	0.08
8		183898.94	577064.08	83.48	4	Relatief	0.00	8.00	F	0.80	0.08
11		183794.04	577198.19	69.30	4	Relatief	0.00	8.00	F	0.80	0.08
12		183777.30	577205.68	127.35	4	Relatief	0.00	8.00	F	0.80	0.08
13		183757.76	577200.98	124.07	4	Relatief	0.00	8.00	F	0.80	0.08
14		183738.32	577196.40	123.95	4	Relatief	0.00	8.00	F	0.80	0.08
15		183718.93	577191.88	124.31	4	Relatief	0.00	8.00	F	0.80	0.08
16		183699.40	577187.29	122.29	4	Relatief	0.00	8.00	F	0.80	0.08
17		183679.88	577182.60	123.72	4	Relatief	0.00	8.00	F	0.80	0.08
18		183660.58	577178.12	126.51	4	Relatief	0.00	8.00	F	0.80	0.08
19		183641.28	577173.66	132.53	4	Relatief	0.00	8.00	F	0.80	0.08
77		184161.06	577127.68	373.72	4	Relatief	0.00	6.00	F	0.80	0.08
168		183754.83	577329.09	506.85	4	Relatief	0.00	11.00	F	0.80	0.08
169		183717.83	577375.09	434.77	4	Relatief	0.00	11.00	F	0.80	0.08
170		183801.83	577433.09	819.93	4	Relatief	0.00	10.00	F	0.80	0.08
171		183740.91	577464.75	99.26	4	Relatief	0.00	8.00	F	0.80	0.08
172		183736.28	577485.98	74.52	4	Relatief	0.00	8.00	F	0.80	0.08
173		183731.54	577509.70	76.65	4	Relatief	0.00	8.00	F	0.80	0.08
174		183726.22	577534.41	80.69	4	Relatief	0.00	8.00	F	0.80	0.08
175		183698.80	577539.41	67.99	4	Relatief	0.00	8.00	F	0.80	0.08
176		183682.02	577535.78	66.56	4	Relatief	0.00	8.00	F	0.80	0.08
177		183665.84	577531.17	63.81	4	Relatief	0.00	8.00	F	0.80	0.08
178		183649.18	577527.95	63.83	4	Relatief	0.00	8.00	F	0.80	0.08
179		183633.51	577519.57	64.67	4	Relatief	0.00	8.00	F	0.80	0.08
180		183639.85	577489.89	62.71	4	Relatief	0.00	8.00	F	0.80	0.08
181		183644.74	577480.38	67.10	4	Relatief	0.00	8.00	F	0.80	0.08
182		183648.47	577462.10	64.43	4	Relatief	0.00	8.00	F	0.80	0.08
183		183652.28	577445.14	68.09	4	Relatief	0.00	8.00	F	0.80	0.08
184		183655.81	577427.57	70.82	4	Relatief	0.00	8.00	F	0.80	0.08
185		183664.39	577411.12	68.53	4	Relatief	0.00	8.00	F	0.80	0.08

# Milieuvadvisdienst Leeuwarden

Model:Overijsselseweg, Drachtsterweg en wijkontsluitende wegen – Bestemmingsplan Goutum (Juli 2009) – Berekeningen bestemmingsplan Goutum  
 Groep:hoofdgroep  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï – RMI-2006

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	Oppervlak	Nodes	HDef.	Maaielvld	Hoogte	Zwevend	Refl. 500	Cp
186		183691.68	577416.35	133.52	4	Relatief	0.00	8.00	F	0.80	0 dB
187		183712.64	577418.29	127.23	4	Relatief	0.00	8.00	F	0.80	0 dB
188		183734.38	577419.74	124.76	4	Relatief	0.00	8.00	F	0.80	0 dB
189		183755.92	577421.99	132.56	4	Relatief	0.00	8.00	F	0.80	0 dB
190		183692.43	577506.91	1782.47	4	Relatief	0.00	8.00	F	0.80	0 dB
37		182410.24	577153.24	245.36	4	Relatief	0.99	7.00	F	0.80	0 dB
38		182419.66	577164.37	41.76	4	Relatief	0.99	7.00	F	0.80	0 dB
39		182440.21	577114.75	354.21	4	Relatief	0.95	7.00	F	0.80	0 dB
40		182435.27	577143.66	6.17	4	Relatief	0.96	7.00	F	0.80	0 dB
100		182394.52	577036.25	237.67	4	Relatief	1.07	6.00	F	0.80	0 dB
119		182435.54	576979.24	108.16	4	Relatief	0.00	6.00	F	0.80	0 dB
120		182455.42	576980.27	108.25	4	Relatief	0.00	6.00	F	0.80	0 dB
121		182483.52	576981.73	107.31	4	Relatief	0.99	6.00	F	0.80	0 dB
122		182503.55	576982.76	106.90	4	Relatief	0.96	6.00	F	0.80	0 dB
123		182523.41	576983.81	108.24	4	Relatief	0.93	6.00	F	0.80	0 dB
124		182509.31	577030.05	122.16	4	Relatief	0.92	6.00	F	0.80	0 dB
125		182504.52	577011.30	35.67	4	Relatief	0.94	6.00	F	0.80	0 dB
126		182496.95	577030.72	47.93	4	Relatief	0.93	6.00	F	0.80	0 dB
127		182497.30	577032.88	35.97	4	Relatief	0.93	6.00	F	0.80	0 dB
128		182501.98	577051.71	122.78	4	Relatief	0.91	6.00	F	0.80	0 dB
129		182493.49	577049.88	35.99	4	Relatief	0.92	6.00	F	0.80	0 dB
170		182532.71	577051.92	144.67	4	Relatief	0.87	6.00	F	0.00	0 dB
221		182336.72	576935.59	13.80	4	Relatief	0.00	6.00	F	0.80	0 dB
222		182365.98	576938.02	8.19	4	Relatief	0.00	6.00	F	0.80	0 dB
223		182337.07	576936.11	11.17	4	Relatief	0.00	6.00	F	0.80	0 dB
224		182348.32	576964.00	1.90	4	Relatief	0.00	6.00	F	0.80	0 dB
225		182364.42	576964.34	1.07	4	Relatief	0.00	6.00	F	0.80	0 dB
226		182368.75	576964.86	3.31	4	Relatief	0.00	6.00	F	0.80	0 dB
227		182359.23	576977.85	4.59	4	Relatief	0.00	6.00	F	0.80	0 dB
228		182354.21	576964.69	6.82	4	Relatief	0.00	6.00	F	0.80	0 dB
231		182417.21	577038.77	53.52	4	Relatief	1.04	6.00	F	0.80	0 dB
232		182435.69	576977.65	59.71	4	Relatief	0.00	3.00	F	0.80	0 dB
233		182446.79	576984.63	21.77	4	Relatief	1.04	3.00	F	0.80	0 dB
234		182452.25	576977.49	24.58	4	Relatief	0.00	3.00	F	0.80	0 dB
235		182466.67	576985.66	21.88	4	Relatief	1.01	3.00	F	0.80	0 dB
236		182479.27	576977.95	37.41	4	Relatief	0.00	3.00	F	0.80	0 dB
237		182494.95	576980.71	21.24	4	Relatief	0.97	3.00	F	0.80	0 dB
238		182500.16	576981.02	22.90	4	Relatief	0.96	3.00	F	0.80	0 dB
239		182514.98	576981.73	22.64	4	Relatief	0.94	3.00	F	0.80	0 dB
240		182520.21	576980.05	29.15	4	Relatief	0.00	3.00	F	0.80	0 dB
241		182534.95	576982.75	22.34	4	Relatief	0.91	3.00	F	0.80	0 dB
263		182313.25	576889.83	130.41	4	Relatief	0.00	7.00	F	0.80	0 dB
264		182316.08	576885.36	29.90	4	Relatief	0.00	4.00	F	0.80	0 dB
265		182324.78	576894.07	64.18	4	Relatief	0.00	4.00	F	0.80	0 dB

# Milieuvadvisdienst Leeuwarden

Model:Overijsselseweg, Drachtsterweg en wijkontsluitende wegen – Bestemmingsplan Goutum (Juli 2009) – Berekeningen bestemmingsplan Goutum  
 Groep:hoofdgroep  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï – RMI-2006

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	Oppervlak	Nodes	HDef.	Maaielvld	Hoogte	Zwevend	Refl. 500	Cp
266		182312.55	576884.07	76.12	4	Relatief	0.00	7.00	F	0.80	0 dB
267		182319.84	576882.77	29.96	4	Relatief	0.00	4.00	F	0.80	0 dB
268		182330.66	576903.02	83.91	4	Relatief	0.00	8.00	F	0.80	0 dB
269		182333.37	576894.66	134.82	4	Relatief	0.00	8.00	F	0.80	0 dB
271		182308.74	576860.01	144.63	4	Relatief	0.00	4.00	F	0.80	0 dB
272		182310.50	576859.72	85.08	4	Relatief	0.00	8.00	F	0.80	0 dB
273		182305.50	576839.12	71.41	4	Relatief	0.00	8.00	F	0.80	0 dB
274		182307.41	576837.65	125.98	4	Relatief	0.00	8.00	F	0.80	0 dB
275		182305.21	576822.64	60.20	4	Relatief	0.00	8.00	F	0.80	0 dB
276		182367.13	576904.46	36.55	4	Relatief	0.00	8.00	F	0.80	0 dB
277		182378.09	576904.46	81.29	4	Relatief	0.00	8.00	F	0.80	0 dB
278		182391.75	576904.84	47.72	4	Relatief	0.00	8.00	F	0.80	0 dB
279		182399.83	576905.04	52.50	4	Relatief	0.00	8.00	F	0.80	0 dB
280		182408.87	576905.61	50.60	4	Relatief	0.00	8.00	F	0.80	0 dB
281		182416.17	576906.00	52.16	4	Relatief	0.00	8.00	F	0.80	0 dB
282		182425.02	576906.00	53.43	4	Relatief	0.00	8.00	F	0.80	0 dB
283		182421.56	576943.90	75.61	4	Relatief	0.00	8.00	F	0.80	0 dB
284		182429.06	576943.14	31.55	4	Relatief	0.00	8.00	F	0.80	0 dB
285		182440.60	576946.02	77.68	4	Relatief	0.00	8.00	F	0.80	0 dB
286		182447.91	576944.67	31.86	4	Relatief	0.00	8.00	F	0.80	0 dB
287		182459.83	576946.79	103.69	4	Relatief	0.00	8.00	F	0.80	0 dB
303		182257.45	576833.37	154.71	4	Relatief	0.00	5.00	F	0.80	0 dB
311		182311.81	577057.57	121.76	4	Relatief	0.00	8.00	F	0.80	0 dB
312		182310.39	577096.47	131.76	4	Relatief	0.00	8.00	F	0.80	0 dB
68		183874.01	577588.54	4598.71	4	Eigen waarde	0.00	5.10	F	0.00	2 dB
82		183803.06	577853.91	233.05	4	Eigen waarde	0.00	5.10	F	0.00	2 dB
365		182447.75	577536.76	69.60	4	Eigen waarde	0.00	6.00	F	0.80	0 dB
366		182459.62	577541.62	72.61	4	Eigen waarde	0.00	6.00	F	0.80	0 dB
367		182447.78	577553.31	73.79	4	Eigen waarde	0.00	6.00	F	0.80	0 dB
368		182447.79	577561.78	74.68	4	Eigen waarde	0.00	6.00	F	0.80	0 dB
369		182448.00	577569.86	68.55	4	Eigen waarde	0.00	6.00	F	0.80	0 dB
370		182448.12	577578.03	71.53	4	Eigen waarde	0.00	6.00	F	0.80	0 dB
371		182448.13	577586.31	71.97	4	Eigen waarde	0.00	6.00	F	0.80	0 dB
372		182448.24	577594.78	72.17	4	Eigen waarde	0.00	6.00	F	0.80	0 dB
373		182448.46	577602.56	69.24	4	Eigen waarde	0.00	6.00	F	0.80	0 dB
374		182448.67	577610.73	71.48	4	Eigen waarde	0.00	6.00	F	0.80	0 dB
375		182448.38	577619.01	73.16	4	Eigen waarde	0.00	6.00	F	0.80	0 dB
376		182448.50	577627.19	73.15	4	Eigen waarde	0.00	6.00	F	0.80	0 dB
377		182448.81	577635.76	73.34	4	Eigen waarde	0.00	6.00	F	0.80	0 dB
378		182478.81	577627.43	60.61	4	Eigen waarde	0.00	6.00	F	0.80	0 dB
379		182488.27	577624.53	59.91	4	Eigen waarde	0.00	6.00	F	0.80	0 dB
380		182484.75	577601.50	124.20	4	Eigen waarde	0.00	6.00	F	0.80	0 dB
381		182484.62	577582.86	124.83	4	Eigen waarde	0.00	6.00	F	0.80	0 dB
382		182484.48	577564.02	123.83	4	Eigen waarde	0.00	6.00	F	0.80	0 dB

# Milieuvadvisdienst Leeuwarden

Model:Overijsselseweg, Drachtsterweg en wijkontsluitende wegen – Bestemmingsplan Goutum (juli 2009) – Berekeningen bestemmingsplan Goutum  
 Groep:hoofdgroep  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai – RMI-2006

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	Oppervlak	Nodes	HDef.	Maaielvld	Hoogte	Zwevend	Refl. 500	Cp
383		182474.86	577533.72	47.06	4	Eigen waarde	0.00	6.00	F	0.80	0 dB
384		182487.23	577533.80	52.07	4	Eigen waarde	0.00	6.00	F	0.80	0 dB
385		182513.75	577533.46	54.89	4	Eigen waarde	0.00	6.00	F	0.80	0 dB
386		182526.11	577533.14	52.60	4	Eigen waarde	0.00	6.00	F	0.80	0 dB
387		182517.07	577554.09	61.25	4	Eigen waarde	0.00	6.00	F	0.80	0 dB
388		182517.20	577573.04	125.83	4	Eigen waarde	0.00	6.00	F	0.80	0 dB
389		182517.23	577591.88	123.35	4	Eigen waarde	0.00	6.00	F	0.80	0 dB
390		182523.65	577614.40	55.26	4	Eigen waarde	0.00	6.00	F	0.80	0 dB
391		182532.92	577611.59	63.65	4	Eigen waarde	0.00	6.00	F	0.80	0 dB
392		182542.48	577608.89	57.23	4	Eigen waarde	0.00	6.00	F	0.80	0 dB
393		182551.55	577606.28	60.66	4	Eigen waarde	0.00	6.00	F	0.80	0 dB
394		182550.12	577582.05	126.66	4	Eigen waarde	0.00	6.00	F	0.80	0 dB
395		182549.59	577563.41	130.68	4	Eigen waarde	0.00	6.00	F	0.80	0 dB
396		182579.15	577532.55	48.90	4	Eigen waarde	0.00	6.00	F	0.80	0 dB
397		182591.41	577532.63	53.40	4	Eigen waarde	0.00	6.00	F	0.80	0 dB
398		182581.99	577565.95	122.51	4	Eigen waarde	0.00	6.00	F	0.80	0 dB
399		182582.03	577584.69	122.60	4	Eigen waarde	0.00	6.00	F	0.80	0 dB
400		182582.35	577603.14	115.46	4	Eigen waarde	0.00	6.00	F	0.80	0 dB
401		182582.29	577621.88	123.81	4	Eigen waarde	0.00	6.00	F	0.80	0 dB
402		182615.88	577616.24	87.88	4	Eigen waarde	0.00	6.00	F	0.80	0 dB
403		182632.42	577610.93	84.95	4	Eigen waarde	0.00	6.00	F	0.80	0 dB
404		182648.96	577605.52	75.71	4	Eigen waarde	0.00	6.00	F	0.80	0 dB
405		182641.74	577584.20	85.60	4	Eigen waarde	0.00	6.00	F	0.80	0 dB
406		182636.53	577567.95	96.36	4	Eigen waarde	0.00	6.00	F	0.80	0 dB
407		182631.22	577551.41	89.76	4	Eigen waarde	0.00	6.00	F	0.80	0 dB
408		182625.91	577534.37	102.04	4	Eigen waarde	0.00	6.00	F	0.80	0 dB
409		182540.47	577533.02	48.02	4	Eigen waarde	0.00	6.00	F	0.80	0 dB
410		182552.63	577533.00	52.75	4	Eigen waarde	0.00	6.00	F	0.80	0 dB
429		182483.34	577684.39	834.52	4	Eigen waarde	0.00	3.00	F	0.80	0 dB
430	Wite Finne 1 t/m 9	182478.37	577288.86	475.95	28	Eigen waarde	0.00	7.00	F	0.80	0 dB
431	Wite Finne 11	182483.60	577321.48	191.63	10	Eigen waarde	0.00	7.00	F	0.80	0 dB
432	Wite Finne 13	182480.78	577345.37	233.53	17	Eigen waarde	0.00	7.00	F	0.80	0 dB
433	Wite Finne 15	182479.65	577367.66	196.70	12	Eigen waarde	0.00	7.00	F	0.80	0 dB
434	Wite Finne 17	182480.43	577390.32	151.10	12	Eigen waarde	0.00	7.00	F	0.80	0 dB
435	Wite Finne 19	182480.42	577405.82	170.25	22	Eigen waarde	0.00	7.00	F	0.80	0 dB
436	Wite Finne 21	182507.85	577412.65	126.90	8	Eigen waarde	0.00	7.00	F	0.80	0 dB
437	Wite Finne 23	182524.25	577416.64	169.96	8	Eigen waarde	0.00	7.00	F	0.80	0 dB
438	Wite Finne 25	182541.03	577416.26	132.36	10	Eigen waarde	0.00	7.00	F	0.80	0 dB
439	Wite Finne 27	182563.80	577415.64	116.41	10	Eigen waarde	0.00	7.00	F	0.80	0 dB
440	Wite Finne 29	182588.22	577421.39	210.77	8	Eigen waarde	0.00	7.00	F	0.80	0 dB
441	Wite Finne 31	182578.03	577389.82	109.97	9	Eigen waarde	0.00	7.00	F	0.80	0 dB
442	Wite Finne 33	182677.17	577373.29	142.26	8	Eigen waarde	0.00	7.00	F	0.80	0 dB
443	Wite Finne 35	182580.12	577356.39	112.80	8	Eigen waarde	0.00	7.00	F	0.80	0 dB
444	Wite Finne 37	182577.75	577337.31	142.62	10	Eigen waarde	0.00	7.00	F	0.80	0 dB

Milieuadviesdienst Leeuwarden

Model:Overijsselseweg, Drachtsterweg en wijkontsluitende wegen - Bestemmingsplan Goutum (Juli 2009) - Berekeningen bestemmingsplan Goutum  
 Groep:hoofdgroep  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMI-2006

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	Oppervlakt	Nodes	HDef.	Maaielid	Hoogte	Zwevend	Refl. 500	Cp
445	Wite Finne 39	182583.41	577319.94	121.24	8	Eigen waarde	0.00	7.00	F	0.80	0 dB
446	Wite Finne 41-51	182545.90	577289.76	470.83	28	Eigen waarde	0.00	7.00	F	0.80	0 dB
447	Wite Finne 2-24	182515.42	577386.26	2080.54	104	Eigen waarde	0.00	7.00	F	0.80	0 dB
448		182303.25	576809.45	170.29	8	Relatief	0.00	7.00	F	0.80	0 dB
449		182301.59	576795.74	127.25	4	Relatief	0.00	7.00	F	0.80	0 dB
450		182300.00	576776.57	125.86	4	Relatief	0.00	7.00	F	0.80	0 dB
451		182299.08	576757.39	76.50	4	Relatief	0.00	7.00	F	0.80	0 dB
452		182294.85	576743.72	93.85	8	Relatief	0.00	7.00	F	0.80	0 dB
453		182297.79	576729.89	317.76	18	Relatief	0.00	7.00	F	0.80	0 dB
454		182295.06	576697.77	395.96	18	Relatief	0.00	7.00	F	0.80	0 dB
455		182287.59	576660.34	136.41	8	Relatief	0.00	7.00	F	0.80	0 dB
456		182283.28	576646.65	50.46	6	Relatief	0.00	7.00	F	0.80	0 dB
457		182280.68	576639.26	52.32	4	Relatief	0.00	7.00	F	0.80	0 dB
458		182278.16	576632.63	295.71	24	Relatief	0.00	7.00	F	0.80	0 dB
459		182257.31	576585.42	166.92	12	Relatief	0.00	7.00	F	0.80	0 dB
460		182243.87	576562.63	199.96	12	Relatief	0.00	7.00	F	0.80	0 dB
461		182236.76	576551.44	59.48	6	Relatief	0.00	7.00	F	0.80	0 dB
462		182231.42	576543.06	274.73	14	Relatief	0.00	7.00	F	0.80	0 dB
463		182264.27	576529.12	88.99	4	Relatief	0.00	7.00	F	0.80	0 dB
464		182212.23	576515.27	73.99	8	Relatief	0.00	7.00	F	0.80	0 dB
465		182214.66	576512.46	123.53	12	Relatief	0.00	7.00	F	0.80	0 dB
466		182208.36	576504.20	85.03	8	Relatief	0.00	7.00	F	0.80	0 dB
467		182201.90	576496.14	201.94	12	Relatief	0.00	7.00	F	0.80	0 dB
468		182225.51	576469.53	144.37	4	Relatief	0.00	7.00	F	0.80	0 dB
469		182356.93	576904.74	124.97	12	Relatief	0.00	8.00	F	0.80	0 dB

Milieuadviesdienst Leeuwarden

Model: Overijsselseweg, Drachtsterweg en wijkontsluitende wegen - Bestemmingsplan Goutum (Juli 2009) - Berekeningen bestemmingsplan Goutum  
 Groep: hoofdgroep  
 Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerstaai - RMH-2006

Id	Onschrijving	X-1	Y-1	Oppervlak	HDef.	Maaield	Hoogte	DeltaX	DeltaY	KidCnt
1	Grid bestemmingsplan Goutum	182398.71	577456.35	1302193.43	Relatief	5.51	4.50	25	25	2088



# Milieuvadvisiedienst Leeuwarden

Model:Overijsselseweg, Drachtsterweg en wijkontsluitende wegen – Bestemmingsplan Goutum (juli 2009) – Berekeningen bestemmingsplan Goutum  
 Groep: hoofdgroep  
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï – RMW-2006

Id	Onschrijving	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte	HDef.	H-1	H-n
1		182400.76	577827.41	182405.61	577559.02	268.43	Absoluut	0.00	5.10
2		182366.83	577559.82	182369.25	577832.26	272.45	Absoluut	0.00	0.00
3		182409.65	577816.90	182422.58	577559.82	257.40	Absoluut	0.00	0.00
4		182355.52	577825.79	182346.63	577559.02	266.92	Absoluut	0.00	0.00
1		184048.65	577196.62	183988.87	577339.16	194.57	Absoluut	0.00	0.00
2		183988.87	577339.16	183934.57	577495.95	165.93	Absoluut	0.00	0.00
3		183934.57	577495.95	183904.92	577599.36	107.58	Absoluut	0.00	0.00
4		183904.92	577599.36	183899.72	577603.56	6.68	Absoluut	0.00	0.00
5		183899.72	577603.56	183892.67	577603.81	7.05	Absoluut	0.00	0.00
6		183892.67	577603.81	183871.85	577598.51	21.48	Absoluut	0.00	0.00
7		183854.55	577593.60	183849.99	577591.97	4.84	Absoluut	0.00	0.00
8		183849.99	577591.97	183845.94	577587.75	5.85	Absoluut	0.00	0.00
9		183845.94	577587.75	183844.57	577581.56	6.34	Absoluut	0.00	0.00
10		183844.57	577581.56	183851.47	577557.62	24.91	Absoluut	0.00	0.00
11		183851.47	577557.62	183883.60	577453.83	108.65	Absoluut	0.00	0.00
12		183883.60	577453.83	183911.60	577371.84	86.64	Absoluut	0.00	0.00
13		183911.60	577371.84	183966.53	577214.50	166.65	Absoluut	0.00	0.00
14		183966.53	577214.50	183984.13	577167.49	50.20	Absoluut	0.00	0.00
19		184048.10	577196.54	184014.30	577269.66	80.55	Absoluut	0.00	1.90
20		184014.30	577269.66	183979.32	577347.15	85.02	Absoluut	1.90	3.00
21		183979.32	577347.15	183953.37	577408.72	66.82	Absoluut	3.00	4.00
22		183953.37	577408.72	183931.45	577471.59	66.58	Absoluut	4.00	4.30
23		183931.45	577471.59	183906.81	577552.02	84.12	Absoluut	4.30	4.60
24		183906.81	577552.02	183894.15	577595.82	45.59	Absoluut	4.60	5.10
25		183894.15	577595.82	183873.01	577589.50	22.06	Absoluut	5.10	5.10
26		183856.44	577584.70	183868.75	577540.69	45.70	Absoluut	5.10	4.60
27		183868.75	577540.69	183892.75	577459.27	84.88	Absoluut	4.60	4.30
28		183892.75	577459.27	183912.25	577392.70	69.37	Absoluut	4.30	4.00
29		183912.25	577392.70	183933.40	577327.54	68.51	Absoluut	4.00	3.00
30		183933.40	577327.54	183959.79	577246.67	85.07	Absoluut	3.00	1.90
31		183959.79	577246.67	183984.65	577168.22	82.29	Absoluut	1.90	0.00
1		182331.02	576980.44	182355.05	577087.01	109.25	Absoluut	1.20	1.50
3		182355.09	577087.09	182371.10	577138.97	54.29	Absoluut	1.50	1.50
5		182375.11	577135.72	182383.08	577180.25	45.24	Absoluut	1.20	1.20
6		182379.38	577181.37	182386.56	577222.65	41.90	Absoluut	2.30	3.40
7		182383.08	577180.25	182390.75	577221.65	42.10	Absoluut	1.20	1.20
8		182386.56	577222.65	182395.46	577284.52	62.51	Absoluut	3.40	5.00
9		182390.79	577221.11	182402.10	577276.16	56.20	Absoluut	1.20	1.20
10		182395.46	577284.52	182397.96	577305.94	21.57	Absoluut	5.00	5.40
11		182400.97	577270.88	182406.62	577296.70	26.43	Absoluut	1.20	1.20
12		182397.96	577305.94	182400.44	577339.70	33.85	Absoluut	5.40	5.70
13		182406.62	577296.70	182410.23	577327.70	31.21	Absoluut	1.20	1.20
14		182400.44	577339.70	182401.76	577371.65	31.98	Absoluut	5.70	5.90
15		182410.23	577327.70	182414.38	577375.51	47.99	Absoluut	1.20	1.20

# Milieuvadvisedienst Leeuwarden

Model:Overijsselseweg, Drachtsterweg en wijkontsluitende wegen – Bestemmingsplan Goutum (Juli 2009) – Berekeningen bestemmingsplan Goutum  
 Groep:hoofdgroep  
 Lijst van Hoogtecijfers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï – RMW-2006

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte	HDef.	H-1	H-n
16		182401.76	577371.65	182404.67	577504.74	133.12	Absoluut	5.90	5.90
17		182414.38	577375.51	182415.42	577420.87	45.37	Absoluut	1.20	1.20
18		182407.97	577546.01	182411.84	577577.16	31.39	Absoluut	5.90	5.40
19		182422.78	577543.43	182425.60	577577.39	34.07	Absoluut	1.20	1.20
20		182411.84	577577.16	182412.52	577607.47	30.32	Absoluut	5.40	5.00
21		182425.50	577577.39	182425.50	577610.66	33.27	Absoluut	1.20	1.20
22		182412.52	577607.47	182412.98	577638.01	30.54	Absoluut	5.00	4.30
23		182425.50	577610.66	182424.37	577639.15	28.51	Absoluut	1.20	1.20
24		182404.15	577447.98	182571.42	577447.48	167.27	Absoluut	1.20	1.00
25		182375.11	577135.72	182398.40	577129.31	24.16	Absoluut	1.50	1.00
26		182396.41	577131.81	182427.25	577234.00	106.74	Absoluut	1.00	1.00
27		182427.25	577234.00	182422.38	577267.42	33.77	Absoluut	1.00	1.00
34		182404.38	577454.49	182580.49	577452.50	176.12	Absoluut	0.00	0.00
35		182406.21	577500.74	182583.99	577494.83	177.88	Absoluut	0.00	0.00
36		182406.50	577507.42	182582.96	577497.42	176.74	Absoluut	1.00	1.00
37		182371.61	577139.49	182379.38	577181.37	42.59	Absoluut	1.50	2.30
38		182376.04	577140.77	182383.31	577180.17	40.07	Absoluut	1.20	1.20
39		182412.75	577668.09	182412.52	577698.17	30.08	Absoluut	3.50	2.40
40		182423.68	577669.23	182422.09	577697.72	28.53	Absoluut	1.20	1.20
41		182412.98	577638.01	182412.75	577668.09	30.08	Absoluut	1.20	1.20
42		182424.37	577639.15	182423.68	577669.23	30.09	Absoluut	1.20	1.20
43		182402.78	577278.71	182422.38	577267.42	22.62	Absoluut	1.00	1.00
44		182415.42	577420.87	182403.20	577427.76	14.03	Absoluut	1.20	1.20
45		182403.20	577427.76	182407.25	577527.34	99.66	Absoluut	1.20	1.20
46		182407.25	577527.34	182422.78	577543.43	22.36	Absoluut	1.20	1.20
47		182404.67	577504.74	182407.97	577546.01	41.40	Absoluut	5.90	5.90
15		183871.95	577598.70	183838.24	577723.55	129.32	Absoluut	0.00	0.00
16		183819.79	577721.52	183854.48	577593.72	132.42	Absoluut	0.00	0.00
17		183838.24	577723.55	183817.29	577801.03	80.26	Absoluut	0.00	0.00
18		183800.29	577792.00	183819.79	577721.52	73.13	Absoluut	0.00	0.00
32		183872.97	577589.64	183815.27	577799.90	218.03	Absoluut	5.10	5.10
33		183801.45	577794.29	183857.52	577585.76	215.94	Absoluut	5.10	5.10
34		183817.29	577801.03	183802.43	577855.74	56.69	Absoluut	0.00	0.00
35		183784.80	577848.51	183800.29	577792.00	58.59	Absoluut	0.00	0.00
36		183815.27	577799.90	183798.04	577864.62	66.97	Absoluut	5.10	5.10
37		183785.79	577848.33	183801.45	577794.29	56.26	Absoluut	5.10	5.10
38		183785.79	577848.33	183758.11	577943.22	98.84	Absoluut	5.10	4.10
39		183819.99	577870.59	183797.07	577954.38	86.87	Absoluut	5.10	4.10
40		183758.11	577943.22	183752.18	577962.22	19.90	Absoluut	4.10	3.60
41		183797.07	577954.38	183791.80	577973.95	20.27	Absoluut	4.10	3.60
42		183791.80	577973.95	183787.81	577988.68	15.26	Absoluut	3.60	3.10
43		183787.81	577988.68	183780.86	578033.12	44.98	Absoluut	3.10	1.80
44		183780.86	578033.12	183778.09	578039.01	26.04	Absoluut	1.80	1.40
45		183778.09	578039.01	183775.86	578096.17	27.25	Absoluut	1.40	1.00

# Milieuvadvisiedienst Leeuwarden

Model:Overijsselseweg, Drachtsterweg en wijkontsluitende wegen – Bestemmingsplan Goutum (juli 2009) – Berekeningen bestemmingsplan Goutum  
 Groep:hoofdgroep  
 Lijst van Hoogteijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï – RMW-2006

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte	HDef.	H-1	H-n
46		183775.86	578086.17	183776.98	578139.94	53.78	Absoluut	1.00	0.30
47		183678.54	578111.39	183709.76	578070.58	51.38	Absoluut	0.30	1.00
48		183709.76	578070.58	183724.18	578049.81	25.28	Absoluut	1.00	1.40
49		183724.18	578049.81	183733.80	578024.78	26.82	Absoluut	1.40	1.80
50		183733.80	578024.78	183747.14	577978.98	47.70	Absoluut	1.80	3.10
51		183747.14	577978.98	183752.18	577962.22	17.50	Absoluut	3.10	3.60
52		183798.04	577864.62	183819.99	577870.59	22.75	Absoluut	5.10	5.10
53		183802.43	577855.74	183806.31	577854.10	4.21	Absoluut	0.00	0.00
54		183806.31	577854.10	183829.60	577860.59	24.18	Absoluut	0.00	0.00
55		183829.60	577860.59	183833.18	577864.18	5.07	Absoluut	0.00	0.00
56		183833.18	577864.18	183833.86	577870.00	5.86	Absoluut	0.00	0.00
57		183833.86	577870.00	183832.96	577875.15	5.23	Absoluut	0.00	0.00
58		183832.96	577875.15	183823.33	577900.67	27.28	Absoluut	0.00	0.00
59		183823.33	577900.67	183808.10	577950.25	51.87	Absoluut	0.00	0.00
60		183808.10	577950.25	183789.96	578005.43	58.09	Absoluut	0.00	0.00
61		183789.96	578005.43	183785.48	578022.67	17.81	Absoluut	0.00	0.00
62		183785.48	578022.67	183779.65	578084.46	62.06	Absoluut	0.00	0.00
63		183779.65	578084.46	183777.41	578140.20	55.78	Absoluut	0.00	0.00
64		183784.80	577848.51	183774.28	577848.51	10.52	Absoluut	0.00	0.00
65		183774.28	577848.51	183770.47	577851.86	5.07	Absoluut	0.00	0.00
66		183770.47	577851.86	183766.44	577862.16	11.06	Absoluut	0.00	0.00
67		183766.44	577862.16	183758.49	577903.46	42.06	Absoluut	0.00	0.00
68		183758.49	577903.46	183748.63	577958.09	55.51	Absoluut	0.00	0.00
69		183748.63	577958.09	183736.42	578008.90	52.26	Absoluut	0.00	0.00
70		183736.42	578008.90	183721.75	578045.84	39.75	Absoluut	0.00	0.00
71		183721.75	578045.84	183678.64	578110.87	78.02	Absoluut	0.00	0.00

Milieuadviesdienst Leeuwarden

Model: Overijsselseweg, Drachtsterweg en wijkontsluitende wegen - Bestemmingsplan Goutum (Juli 2009) - Berekeningen bestemmingsplan Goutum  
 Groep: hoofdgroep  
 Lijst van kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	Oppervlak	Corr.
1	kruising	182336.14	577154.08	965.33	1

Milieuadviesdienst Leeuwarden

Model: Overijsselseweg, Drachtsterweg en wijkontsluitende wegen - Bestemmingsplan Goutum (Juli 2009) - Berekeningen bestemmingsplan Goutum  
 Groep: hoofdgroep  
 Lijst van Miniroondes, voor rekennmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	Oppervlak
1		182552.41	577237.32	596.72
2		182705.77	577240.14	598.26
3		182864.11	577243.38	719.35
4		183015.37	577244.80	601.12
5		183165.83	577247.40	594.60
6		183378.39	577250.19	596.49
7		183573.21	577253.84	605.16
8		183829.83	577156.36	709.93
9		182526.40	577079.52	712.54

Milieuvadvisedienst Leeuwarden

Model:Overijsselseweg, Drachtsterweg en wijkontsluitende wegen – Bestemmingsplan Goutum (juli 2009) – Berekeningen bestemmingsplan Goutum  
 Groep:hoofdgroep  
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï – RMI-2006

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte	HdFef.	M-1	M-n	H-1	H-n	Ref1.L	500	Ref1.R	500	Cp
76		184101.89	576965.60	184283.70	576506.11	494.15	Relatief	0.00	0.00	2.00	2.00	0.20	0.20	0.20	0.20	2 dB
147		184031.39	577087.90	184068.02	577001.04	94.27	Relatief	0.00	0.00	2.00	2.00	0.20	0.20	0.20	0.20	2 dB
12	Overijsselseweg (Rechts)	182401.46	577698.31	182397.99	577857.43	159.16	Relatief	2.45	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2 dB
10	Overijsselseweg RK32 (Rechts)	182404.10	577558.28	182403.84	577578.16	19.88	Relatief	5.15	4.74	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2 dB
11	Overijsselseweg RK32 (Rechts)	182403.84	577578.16	182403.32	577608.70	30.54	Relatief	4.74	4.16	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2 dB
36	Overijsselseweg RK32 (Rechts)	182403.32	577608.70	182402.41	577638.46	29.77	Relatief	4.16	3.59	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2 dB
13	Overijsselseweg RK32 (Rechts)	182402.41	577638.46	182402.04	577668.76	30.30	Relatief	3.59	3.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2 dB
14	Overijsselseweg RK32 (Rechts)	182402.04	577668.76	182401.46	577698.31	29.56	Relatief	3.02	2.45	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2 dB
35	Overijsselseweg (Rechts)	182372.94	577857.88	182367.56	577698.52	159.45	Relatief	0.00	2.50	0.00	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB
25	Overijsselseweg RK32_L	182365.37	577558.33	182365.94	577578.50	20.18	Relatief	4.51	4.72	0.00	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB
26	Overijsselseweg RK32_L	182365.94	577578.50	182366.44	577608.92	30.40	Relatief	4.72	4.17	0.00	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB
27	Overijsselseweg RK32_L	182366.44	577608.92	182367.08	577639.72	30.83	Relatief	4.17	3.60	0.00	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB
28	Overijsselseweg RK32_L	182367.08	577639.72	182366.91	577668.80	29.08	Relatief	3.60	3.05	0.00	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB
29	Overijsselseweg RK32_L	182366.91	577668.80	182367.56	577698.52	29.73	Relatief	3.05	2.50	0.00	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB
69	Drachtsterweg (Rechts)	184048.23	577197.09	184014.50	577269.95	80.29	Relatief	0.01	1.74	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2 dB
70	Drachtsterweg (Rechts)	184014.53	577270.32	183979.70	577347.20	84.40	Relatief	1.64	2.81	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2 dB
71	Drachtsterweg (Rechts)	183979.36	577347.50	183953.87	577408.61	66.21	Relatief	2.92	3.84	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2 dB
72	Drachtsterweg (Rechts)	183953.90	577409.08	183932.00	577471.17	65.84	Relatief	3.77	4.14	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2 dB
73	Drachtsterweg (Rechts)	183931.86	577471.81	183907.46	577562.37	84.17	Relatief	4.12	4.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2 dB
74	Drachtsterweg (Rechts)	183907.31	577552.49	183894.10	577596.41	45.86	Relatief	4.35	4.72	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2 dB
85	Drachtsterweg (Rechts)	183884.21	577593.98	183868.52	577541.03	54.85	Relatief	0.00	4.55	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2 dB
86	Drachtsterweg (Rechts)	183868.26	577541.18	183892.18	577459.31	85.29	Relatief	4.47	4.08	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2 dB
87	Drachtsterweg (Rechts)	183891.89	577459.86	183912.70	577391.94	71.04	Relatief	4.03	3.99	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2 dB
88	Drachtsterweg (Rechts)	183912.56	577391.87	183932.68	577327.65	67.30	Relatief	3.99	2.68	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2 dB
89	Drachtsterweg (Rechts)	183932.38	577327.56	183957.58	577249.64	81.89	Relatief	2.52	1.46	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2 dB
105	Drachtsterweg (Rechts)	183957.79	577249.43	183983.41	577171.30	82.22	Relatief	1.51	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2 dB
83		183685.23	578104.80	183710.28	578071.44	41.72	Eigen waarde	0.50	1.00	2.00	2.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB
84		183710.28	578071.44	183725.05	578050.25	25.83	Eigen waarde	1.00	1.40	2.00	2.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB
85		183725.05	578050.25	183734.23	578027.49	24.54	Eigen waarde	1.40	1.80	2.00	2.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB
86		183734.23	578027.49	183747.90	577981.05	48.41	Eigen waarde	1.80	3.10	2.00	2.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB
87		183747.90	577981.05	183752.91	577962.02	19.68	Eigen waarde	3.10	3.60	2.00	2.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB
88		183752.91	577962.02	183758.40	577943.16	19.64	Eigen waarde	3.60	4.10	2.00	2.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB
89		183758.40	577943.16	183786.05	577846.85	100.20	Eigen waarde	4.10	5.10	2.00	2.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB
90		183786.05	577846.85	183856.45	577598.11	258.51	Eigen waarde	5.10	5.10	2.00	2.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB
91		183856.45	577598.11	183866.75	577560.37	39.12	Eigen waarde	5.10	4.80	2.00	2.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB
92		183866.75	577560.37	183871.30	577602.32	39.07	Eigen waarde	5.10	5.10	2.00	2.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB
93		183871.30	577602.32	183802.37	577851.58	258.62	Eigen waarde	5.10	5.10	2.00	2.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB
94		183802.37	577851.58	183776.27	577947.67	99.57	Eigen waarde	5.10	4.10	2.00	2.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB
95		183776.27	577947.67	183771.92	577967.05	19.86	Eigen waarde	4.10	3.60	2.00	2.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB
96		183771.92	577967.05	183769.42	577985.74	18.86	Eigen waarde	3.60	3.10	2.00	2.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB
97		183769.42	577985.74	183766.13	578032.06	46.44	Eigen waarde	3.10	1.80	2.00	2.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB
98		183766.13	578032.06	183766.55	578068.39	26.33	Eigen waarde	1.80	1.40	2.00	2.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB
99		183766.55	578068.39	183767.22	578084.24	25.86	Eigen waarde	1.40	1.00	2.00	2.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB
100		183767.22	578084.24	183768.60	578132.53	48.31	Eigen waarde	1.00	0.50	2.00	2.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB

# Milieuvadersdienst Leeuwarden

Model:Overijsselseweg, Drachtsterweg en wijkontsluitende wegen – Bestemmingsplan Goutum (Juli 2009) – Berekeningen bestemmingsplan Goutum  
 Groep:hoofdgroep  
 Lijst van wegen, voor rekemethode Wegverkeerstaal – RMW-2006

Id	Groep	Omschrijving	X-1	Y-1	X-n	Y-n HDef.	M-1	M-n	H-1	H-n	Hbron	Ch
35	Oostergopplein – Hendrik Algraweg	Overijsselseweg	182380.94	577857.61	182375.56	577698.29	0.00	2.49	0.00	0.00	0.00	0.75
36	Oostergopplein – Hendrik Algraweg	Overijsselseweg	182394.03	577697.95	182392.94	577857.13	2.46	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75
12	Oostergopplein – Hendrik Algraweg	Overijsselseweg RM32	577144.55	182365.41	577183.85	182365.41	1.56	1.77	0.00	0.00	0.00	0.75
4	Oostergopplein – Hendrik Algraweg	Overijsselseweg RM32	182365.41	577183.85	182372.50	577225.21	1.77	1.99	0.00	0.00	0.00	0.75
5	Oostergopplein – Hendrik Algraweg	Overijsselseweg RM32	182372.50	577225.21	182380.25	577284.87	1.99	3.23	0.00	0.00	0.00	0.75
6	Oostergopplein – Hendrik Algraweg	Overijsselseweg RM32	182380.25	577284.87	182382.88	577308.71	3.23	3.76	0.00	0.00	0.00	0.75
7	Oostergopplein – Hendrik Algraweg	Overijsselseweg RM32	182382.88	577308.71	182385.74	577339.79	3.76	4.34	0.00	0.00	0.00	0.75
8	Oostergopplein – Hendrik Algraweg	Overijsselseweg RM32	182385.74	577339.79	182387.01	577371.37	4.34	4.57	0.00	0.00	0.00	0.75
9	Oostergopplein – Hendrik Algraweg	Overijsselseweg RM32	182387.01	577371.37	182393.10	577546.43	4.57	5.62	0.00	0.00	0.00	0.75
10	Oostergopplein – Hendrik Algraweg	Overijsselseweg RM32	182393.10	577546.43	182393.58	577577.50	5.62	4.75	0.00	0.00	0.00	0.75
11	Oostergopplein – Hendrik Algraweg	Overijsselseweg RM32	182393.58	577577.50	182393.37	577608.48	4.75	4.16	0.00	0.00	0.00	0.75
36	Oostergopplein – Hendrik Algraweg	Overijsselseweg RM32	182393.37	577608.48	182393.41	577638.54	4.16	3.59	0.00	0.00	0.00	0.75
13	Oostergopplein – Hendrik Algraweg	Overijsselseweg RM32	182393.41	577638.54	182393.33	577668.69	3.59	3.02	0.00	0.00	0.00	0.75
14	Oostergopplein – Hendrik Algraweg	Overijsselseweg RM32	182393.33	577668.69	182394.03	577697.95	3.02	2.46	0.00	0.00	0.00	0.75
17	Oostergopplein – Hendrik Algraweg	Overijsselseweg RM32	182343.63	577146.89	182350.41	577187.41	0.79	1.20	0.00	0.00	0.00	0.75
18	Oostergopplein – Hendrik Algraweg	Overijsselseweg RM32	182350.41	577187.41	182356.28	577227.57	1.20	1.37	0.00	0.00	0.00	0.75
19	Oostergopplein – Hendrik Algraweg	Overijsselseweg RM32	182356.28	577227.57	182364.06	577286.55	1.37	1.59	0.00	0.00	0.00	0.75
20	Oostergopplein – Hendrik Algraweg	Overijsselseweg RM32	182364.06	577286.55	182365.18	577311.51	1.59	1.77	0.00	0.00	0.00	0.75
21	Oostergopplein – Hendrik Algraweg	Overijsselseweg RM32	182365.18	577311.51	182366.12	577341.80	1.77	2.11	0.00	0.00	0.00	0.75
22	Oostergopplein – Hendrik Algraweg	Overijsselseweg RM32	182366.12	577341.80	182366.09	577372.40	2.11	2.45	0.00	0.00	0.00	0.75
23	Oostergopplein – Hendrik Algraweg	Overijsselseweg RM32	182370.92	577518.08	182366.09	577372.40	5.10	2.92	0.00	0.00	0.00	0.75
24	Oostergopplein – Hendrik Algraweg	Overijsselseweg RM32	182370.92	577518.08	182371.41	577547.92	5.10	4.39	0.00	0.00	0.00	0.75
25	Oostergopplein – Hendrik Algraweg	Overijsselseweg RM32	182371.41	577547.92	182372.11	577577.96	4.39	4.75	0.00	0.00	0.00	0.75
26	Oostergopplein – Hendrik Algraweg	Overijsselseweg RM32	182372.11	577577.96	182373.50	577608.28	4.75	4.18	0.00	0.00	0.00	0.75
27	Oostergopplein – Hendrik Algraweg	Overijsselseweg RM32	182373.50	577608.28	182375.08	577639.54	4.18	3.59	0.00	0.00	0.00	0.75
28	Oostergopplein – Hendrik Algraweg	Overijsselseweg RM32	182375.08	577639.54	182374.91	577668.73	3.59	3.04	0.00	0.00	0.00	0.75
29	Oostergopplein – Hendrik Algraweg	Overijsselseweg RM32	182374.91	577668.73	182375.56	577698.29	3.04	2.49	0.00	0.00	0.00	0.75
1	Hendrik Algraweg – Werpsterhoek	Overijsselseweg RM32	182325.99	576995.56	182347.24	577068.80	0.00	1.01	0.00	0.00	0.00	0.75
2	Hendrik Algraweg – Werpsterhoek	Overijsselseweg RM32	182347.24	577069.07	182358.42	577144.55	1.02	1.56	0.00	0.00	0.00	0.75
15	Hendrik Algraweg – Werpsterhoek	Overijsselseweg RM32	182313.74	576998.33	182332.70	577093.20	0.00	0.11	0.00	0.00	0.00	0.75
16	Hendrik Algraweg – Werpsterhoek	Overijsselseweg RM32	182332.85	577093.50	182343.63	577146.89	0.12	0.79	0.00	0.00	0.00	0.75
30	Hendrik Algraweg – Werpsterhoek	Overijsselseweg RM32	182272.62	576796.94	182287.88	576873.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75
31	Hendrik Algraweg – Werpsterhoek	Overijsselseweg RM32	182287.88	576873.01	182304.60	576956.65	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75
32	Hendrik Algraweg – Werpsterhoek	Overijsselseweg RM32	182304.60	576956.65	182313.74	576998.33	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75
33	Hendrik Algraweg – Werpsterhoek	Overijsselseweg RM32	182281.92	576796.74	182209.67	576932.57	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75
34	Hendrik Algraweg – Werpsterhoek	Overijsselseweg RM32	182209.67	576932.57	182325.99	576995.56	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75
37	Hendrik Algraweg – Werpsterhoek	Overijsselseweg RM32	182272.62	576796.94	182136.13	576442.98	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75
38	Hendrik Algraweg – Werpsterhoek	Overijsselseweg RM32	181198.11	576441.62	181998.09	575973.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75
39	Hendrik Algraweg – Werpsterhoek	Overijsselseweg RM32	181998.11	575975.51	182235.31	575342.41	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75
40	Hendrik Algraweg – Werpsterhoek	Overijsselseweg RM32	182233.37	575342.88	182328.14	575096.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75
41	Hendrik Algraweg – Werpsterhoek	Overijsselseweg RM32	182328.14	575096.84	182371.58	574810.05	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75
42	Hendrik Algraweg – Werpsterhoek	Overijsselseweg RM32	182371.58	574812.26	182226.44	575150.83	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75
43	Hendrik Algraweg – Werpsterhoek	Overijsselseweg RM32	182226.44	575150.76	182168.46	575490.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75
44	Hendrik Algraweg – Werpsterhoek	Overijsselseweg RM32	182168.46	575489.95	182018.73	576116.93	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75

# Milieuvadvisedienst Leeuwarden

Model:Overijsselseweg, Drachtsterweg en wijkontsluitende wegen - Bestemmingsplan Goutum (Juli 2009) - Berekeningen bestemmingsplan Goutum  
 Groep:hoofdgroep  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerstaawai - RMW-2006

Id	Groep	Omschrijving	X-1	Y-1	X-n	Y-n HDef.	M-1	M-n	H-1	H-n	Hbron	Ch
45	Hendrik Algraweg - Merpsterhoek		182019.12	576117.24	182144.50	576437.91 Relatief	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75
46	Hendrik Algraweg - Merpsterhoek		182143.08	576437.92	182281.92	576796.74 Relatief	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75
6	Drachtsterplein - Teamserdyk		184053.55	577120.36	184040.70	577151.20 Relatief	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75
7	Drachtsterplein - Teamserdyk		183905.94	577214.92	184029.76	577125.62 Relatief	0.88	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75
69	Drachtsterplein - Teamserdyk		184040.71	577151.20	183900.49	577261.93 Relatief	0.00	1.93	0.00	0.00	0.00	0.75
70	Drachtsterplein - Teamserdyk		183990.49	577261.93	183955.92	577336.30 Relatief	1.93	2.99	0.00	0.00	0.00	0.75
71	Drachtsterplein - Teamserdyk		183955.92	577336.30	183931.24	577398.75 Relatief	2.99	3.98	0.00	0.00	0.00	0.75
72	Drachtsterplein - Teamserdyk		183931.24	577398.75	183907.18	577463.63 Relatief	3.98	4.30	0.00	0.00	0.00	0.75
73	Drachtsterplein - Teamserdyk		183907.18	577463.63	183882.36	577545.63 Relatief	4.30	4.61	0.00	0.00	0.00	0.75
74	Drachtsterplein - Teamserdyk		183882.36	577545.63	183868.18	577598.07 Relatief	4.61	5.10	0.00	0.00	0.00	0.75
85	Drachtsterplein - Teamserdyk		183862.04	577596.29	183875.76	577544.05 Relatief	5.10	4.61	0.00	0.00	0.00	0.75
86	Drachtsterplein - Teamserdyk		183875.76	577544.05	183900.25	577460.36 Relatief	4.61	4.29	0.00	0.00	0.00	0.75
87	Drachtsterplein - Teamserdyk		183900.25	577460.36	183921.34	577394.63 Relatief	4.29	3.98	0.00	0.00	0.00	0.75
88	Drachtsterplein - Teamserdyk		183921.34	577394.63	183946.91	577332.96 Relatief	3.98	3.00	0.00	0.00	0.00	0.75
89	Drachtsterplein - Teamserdyk		183946.91	577332.96	183978.07	577256.64 Relatief	3.00	1.93	0.00	0.00	0.00	0.75
105	Drachtsterplein - Teamserdyk		183978.07	577256.64	183995.94	577214.92 Relatief	1.93	0.88	0.00	0.00	0.00	0.75
43	Drachtsterplein - Teamserdyk		183868.18	577598.07	183800.37	577849.40 Eigen waarde	5.10	5.10	0.00	0.00	0.00	0.75
44	Drachtsterplein - Teamserdyk		183793.58	577847.47	183862.04	577596.29 Eigen waarde	5.10	5.10	0.00	0.00	0.00	0.75
48	Drachtsterplein - Teamserdyk		183800.37	577849.40	183773.61	577946.74 Eigen waarde	5.10	4.10	0.00	0.00	0.00	0.75
49	Drachtsterplein - Teamserdyk		183773.61	577946.74	183768.08	577969.97 Eigen waarde	4.10	3.60	0.00	0.00	0.00	0.75
50	Drachtsterplein - Teamserdyk		183768.08	577969.97	183765.16	577984.58 Eigen waarde	3.60	3.10	0.00	0.00	0.00	0.75
51	Drachtsterplein - Teamserdyk		183765.16	577984.58	183759.65	578031.79 Eigen waarde	3.10	1.80	0.00	0.00	0.00	0.75
52	Drachtsterplein - Teamserdyk		183759.65	578031.79	183758.16	578057.73 Eigen waarde	1.80	1.40	0.00	0.00	0.00	0.75
53	Drachtsterplein - Teamserdyk		183758.16	578057.73	183757.52	578083.91 Eigen waarde	1.40	1.00	0.00	0.00	0.00	0.75
54	Drachtsterplein - Teamserdyk		183757.52	578083.91	183758.56	578140.42 Eigen waarde	1.00	0.30	0.00	0.00	0.00	0.75
55	Drachtsterplein - Teamserdyk		183758.56	578140.42	183757.31	578157.40 Eigen waarde	0.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75
56	Drachtsterplein - Teamserdyk		183757.31	578157.40	183756.57	578171.87 Eigen waarde	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75
68	Drachtsterplein - Teamserdyk		183681.63	578151.62	183696.41	578124.50 Eigen waarde	0.00	0.30	0.00	0.00	0.00	0.75
69	Drachtsterplein - Teamserdyk		183696.41	578124.50	183726.62	578079.50 Eigen waarde	0.30	1.00	0.00	0.00	0.00	0.75
70	Drachtsterplein - Teamserdyk		183726.62	578079.50	183736.82	578055.69 Eigen waarde	1.00	1.40	0.00	0.00	0.00	0.75
71	Drachtsterplein - Teamserdyk		183736.82	578055.69	183744.11	578029.21 Eigen waarde	1.40	1.80	0.00	0.00	0.00	0.75
72	Drachtsterplein - Teamserdyk		183744.11	578029.21	183756.59	577982.41 Eigen waarde	1.80	3.10	0.00	0.00	0.00	0.75
73	Drachtsterplein - Teamserdyk		183756.59	577982.41	183760.51	577968.10 Eigen waarde	3.10	3.60	0.00	0.00	0.00	0.75
74	Drachtsterplein - Teamserdyk		183760.51	577968.10	183766.89	577944.83 Eigen waarde	3.60	4.10	0.00	0.00	0.00	0.75
75	Drachtsterplein - Teamserdyk		183766.89	577944.83	183793.58	577847.47 Eigen waarde	4.10	5.10	0.00	0.00	0.00	0.75
1	Teamserdyk - Waldwei		184568.02	575812.40	184363.88	576325.62 Relatief	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75
2	Teamserdyk - Waldwei		184363.88	576325.62	184156.18	576855.58 Relatief	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75
3	Teamserdyk - Waldwei		184156.18	576855.58	184114.06	576962.41 Relatief	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75
4	Teamserdyk - Waldwei		184114.06	576962.41	184082.77	577038.43 Relatief	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75
5	Teamserdyk - Waldwei		184082.77	577038.43	184053.55	577120.36 Relatief	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75
8	Teamserdyk - Waldwei		184029.76	577125.62	184040.37	577093.95 Relatief	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75
9	Teamserdyk - Waldwei		184040.37	577093.94	184067.70	577023.51 Relatief	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75
10	Teamserdyk - Waldwei		184067.70	577023.51	184099.65	576946.00 Relatief	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75
11	Teamserdyk - Waldwei		184099.65	576946.00	184135.93	576853.69 Relatief	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75



# Milieuvadvisdienst Leeuwarden

Model:Overijsselseweg, Drachtsterweg en wijkontsluitende wegen – Bestemmingsplan Goutum (Juli 2009) – Berekeningen bestemmingsplan Goutum  
 Groep: hoofdgroep  
 Lijst van wegen, voor rekemethode Wegverkeerslawaaï – RMW-2006

Id	Groep	Omschrijving	X-1	Y-1	X-n	Y-n HDef.	M-1	M-n	H-1	H-n	Hbron	Ch
12	Teamserdijk - Waldwei	Drachtsterweg	184135.93	576853.69	184210.64	576664.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75
13	Teamserdijk - Waldwei	Drachtsterweg	184210.64	576664.60	184286.85	576470.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75
14	Teamserdijk - Waldwei	Drachtsterweg	184286.85	576470.00	184346.76	576317.15	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75
15	Teamserdijk - Waldwei	Drachtsterweg	184346.76	576317.15	184425.97	576115.75	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75
16	Teamserdijk - Waldwei	Drachtsterweg	184425.97	576115.75	184500.52	575926.15	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75
17	Teamserdijk - Waldwei	Drachtsterweg	184500.52	575926.15	184548.61	575803.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75
1	Jonkers'leane	Jonkers'leane (Mergaasterd-Witte F)	182511.10	577080.56	182538.52	577237.82	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75
2	Jonkers'leane	Jonkers'leane (Witte F-Reada P)	182538.49	577237.75	182692.54	577239.73	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75
3	Jonkers'leane	Jonkers'leane (Reada P - Griene D)	182692.54	577239.73	182846.46	577242.44	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75
4	Jonkers'leane	Jonkers'leane (Griene D-It Giele F)	182846.46	577242.44	183001.74	577244.95	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75
5	Jonkers'leane	Jonkers'leane (It Giele F-It Blaawe S)	183001.74	577244.95	183151.80	577246.96	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75
6	Jonkers'leane	Jonkers'leane (It Blaawe S-Wetterk)	183151.80	577246.96	183263.36	577249.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75
7	Jonkers'leane	Jonkers'leane (Wetterk-Dobbbeh)	183263.36	577249.80	183357.96	577253.84	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75
8	Jonkers'leane	Jonkers'leane (Dobbbeh-Himpenserd)	183357.96	577253.84	183390.46	577168.93	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75
9	Teamserdijk/Buorren	Teamserdijk (Himpenserd-de P)	183390.46	577168.93	183390.46	577070.82	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75
10	Teamserdijk/Buorren	Teamserdijk (de P-Houns)	183390.46	577070.71	183390.46	577003.93	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75
11	Teamserdijk/Buorren	Buorren (Houns-de Haven)	183390.46	577003.93	183041.42	576896.46	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75
12	Teamserdijk/Buorren	Buorren (Haven-Heechh)	183041.42	576896.46	182949.23	576891.53	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75
13	Teamserdijk/Buorren	Buorren (Heechh-Mergaasterd)	182949.23	576891.53	182742.60	576937.76	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75
14	Mergaasterdijk	Mergaasterdijk (de T-Gourumer)	182742.61	576937.78	182511.10	577079.88	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75
15	Mergaasterdijk	Mergaasterdijk (Buorren-Heechh)	182742.61	576937.78	182717.92	576772.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75
16	Mergaasterdijk	Mergaasterdijk (Heechh-de Nije O)	182717.92	576772.60	182735.04	576641.18	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75
17	Mergaasterdijk	Mergaasterdijk (de Nije O-Ynd)	182735.04	576641.18	182783.04	576467.89	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75

# Milieuadviesdienst Leeuwarden

Model:Overijsselseweg, Drachtsterweg en wijkontsluitende wegen – Bestemmingsplan Goutum (Juli 2009) – Berekeningen bestemmingsplan Goutum  
 Groep:hoofdgroep  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerstaawai – RMW-2006

Id	Lengte	Megdek	V(Lv)	V(Mw)	V(Zv)	Intensiteit	%Int.(D)	%LV(D)	%MW(D)	%ZV(D)	%Int.(N)	%LV(N)	%MW(N)	%ZV(N)	LE (D) Tot	LE (N) Tot
35	159.41	Fijn	50	50	50	11801.79	6.70	96.20	2.20	1.50	1.00	94.80	2.40	2.80	111.63	103.67
12	159.18	Fijn	50	50	50	11801.79	6.70	96.20	2.20	1.50	1.00	94.80	2.40	2.80	111.63	103.67
3	39.92	Fijn	35	35	35	11801.79	6.70	96.20	2.20	1.50	1.00	94.80	2.40	2.80	109.59	101.72
4	41.96	Fijn	50	50	50	11801.79	6.70	96.20	2.20	1.50	1.00	94.80	2.40	2.80	111.63	103.67
5	60.16	Fijn	50	50	50	11801.79	6.70	96.20	2.20	1.50	1.00	94.80	2.40	2.80	111.63	103.67
6	23.98	Fijn	50	50	50	11801.79	6.70	96.20	2.20	1.50	1.00	94.80	2.40	2.80	111.63	103.67
7	31.21	Fijn	50	50	50	11801.79	6.70	96.20	2.20	1.50	1.00	94.80	2.40	2.80	111.63	103.67
8	31.61	Fijn	50	50	50	11801.79	6.70	96.20	2.20	1.50	1.00	94.80	2.40	2.80	111.63	103.67
9	175.17	Fijn	50	50	50	11801.79	6.70	96.20	2.20	1.50	1.00	94.80	2.40	2.80	111.63	103.67
10	31.07	Fijn	50	50	50	11801.79	6.70	96.20	2.20	1.50	1.00	94.80	2.40	2.80	111.63	103.67
11	30.98	Fijn	50	50	50	11801.79	6.70	96.20	2.20	1.50	1.00	94.80	2.40	2.80	111.63	103.67
36	30.06	Fijn	50	50	50	11801.79	6.70	96.20	2.20	1.50	1.00	94.80	2.40	2.80	111.63	103.67
13	30.15	Fijn	50	50	50	11801.79	6.70	96.20	2.20	1.50	1.00	94.80	2.40	2.80	111.63	103.67
14	29.26	Fijn	50	50	50	11801.79	6.70	96.20	2.20	1.50	1.00	94.80	2.40	2.80	111.63	103.67
17	41.08	Fijn	35	35	35	11801.79	6.70	96.20	2.20	1.50	1.00	94.80	2.40	2.80	109.59	101.72
18	40.59	Fijn	50	50	50	11801.79	6.70	96.20	2.20	1.50	1.00	94.80	2.40	2.80	111.63	103.67
19	59.49	Fijn	50	50	50	11801.79	6.70	96.20	2.20	1.50	1.00	94.80	2.40	2.80	111.63	103.67
20	24.99	Fijn	50	50	50	11801.79	6.70	96.20	2.20	1.50	1.00	94.80	2.40	2.80	111.63	103.67
21	30.30	Fijn	50	50	50	11801.79	6.70	96.20	2.20	1.50	1.00	94.80	2.40	2.80	111.63	103.67
22	30.61	Fijn	50	50	50	11801.79	6.70	96.20	2.20	1.50	1.00	94.80	2.40	2.80	111.63	103.67
23	145.74	Fijn	50	50	50	11801.79	6.70	96.20	2.20	1.50	1.00	94.80	2.40	2.80	111.63	103.67
24	29.84	Fijn	50	50	50	11801.79	6.70	96.20	2.20	1.50	1.00	94.80	2.40	2.80	111.63	103.67
25	30.05	Fijn	50	50	50	11801.79	6.70	96.20	2.20	1.50	1.00	94.80	2.40	2.80	111.63	103.67
26	30.35	Fijn	50	50	50	11801.79	6.70	96.20	2.20	1.50	1.00	94.80	2.40	2.80	111.63	103.67
27	31.30	Fijn	50	50	50	11801.79	6.70	96.20	2.20	1.50	1.00	94.80	2.40	2.80	111.63	103.67
28	29.19	Fijn	50	50	50	11801.79	6.70	96.20	2.20	1.50	1.00	94.80	2.40	2.80	111.63	103.67
29	29.57	Fijn	50	50	50	11801.79	6.70	96.20	2.20	1.50	1.00	94.80	2.40	2.80	111.63	103.67
1	95.63	Fijn	50	50	50	12963.19	6.70	96.00	2.40	1.60	1.00	94.50	2.50	3.00	112.08	104.13
2	56.59	Fijn	35	35	35	12963.19	6.70	96.00	2.40	1.60	1.00	94.50	2.50	3.00	110.05	102.19
15	96.75	Fijn	50	50	50	12963.19	6.70	96.00	2.40	1.60	1.00	94.50	2.50	3.00	112.08	104.13
16	54.47	Fijn	35	35	35	12963.19	6.70	96.00	2.40	1.60	1.00	94.50	2.50	3.00	110.05	102.19
30	77.59	Fijn	50	50	50	12963.19	6.70	96.00	2.40	1.60	1.00	94.50	2.50	3.00	112.08	104.13
31	85.29	Fijn	50	50	50	12963.19	6.70	96.00	2.40	1.60	1.00	94.50	2.50	3.00	112.08	104.13
32	42.67	Fijn	50	50	50	12963.19	6.70	96.00	2.40	1.60	1.00	94.50	2.50	3.00	112.08	104.13
33	138.64	Fijn	50	50	50	12963.19	6.70	96.00	2.40	1.60	1.00	94.50	2.50	3.00	112.08	104.13
34	65.07	Fijn	50	50	50	12963.19	6.70	96.00	2.40	1.60	1.00	94.50	2.50	3.00	112.08	104.13
37	381.35	Fijn	50	50	50	12963.19	6.70	96.00	2.40	1.60	1.00	94.50	2.50	3.00	112.08	104.13
38	495.22	Fijn	50	50	50	12963.19	6.70	96.00	2.40	1.60	1.00	94.50	2.50	3.00	112.08	104.13
39	685.16	Fijn	50	50	50	12963.19	6.70	96.00	2.40	1.60	1.00	94.50	2.50	3.00	112.08	104.13
40	265.54	Fijn	50	50	50	12963.19	6.70	96.00	2.40	1.60	1.00	94.50	2.50	3.00	112.08	104.13
41	290.49	Fijn	50	50	50	12963.19	6.70	96.00	2.40	1.60	1.00	94.50	2.50	3.00	112.08	104.13
42	344.93	Fijn	50	50	50	12963.19	6.70	96.00	2.40	1.60	1.00	94.50	2.50	3.00	112.08	104.13
43	375.91	Fijn	50	50	50	12963.19	6.70	96.00	2.40	1.60	1.00	94.50	2.50	3.00	112.08	104.13
44	660.18	Fijn	50	50	50	12963.19	6.70	96.00	2.40	1.60	1.00	94.50	2.50	3.00	112.08	104.13

# Milieuvadvisedienst Leeuwarden

Model:Overijsselseweg, Drachtsterweg en wijkontsluitende wegen – Bestemmingsplan Goutum (Juli 2009) – Berekeningen bestemmingsplan Goutum  
 Groep:hoofdgroep  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerstaawai – RMW-2006

Id	Lengte	Megdek	V(Lv)	V(Mw)	V(Zv)	Intensiteit	%Int.(D)	%LV(D)	%MW(D)	%ZV(D)	%Int.(N)	%LV(N)	%MW(N)	%ZV(N)	LE (D) Tot	LE (N) Tot
45	346.23	Fljn	50	50	50	12963.19	6.70	96.00	2.40	1.60	1.00	94.50	2.50	3.00	112.08	104.13
46	386.36	Fljn	50	50	50	12963.19	6.70	96.00	2.40	1.60	1.00	94.50	2.50	3.00	112.08	104.13
6	33.41	Fljn	50	50	50	24567.00	6.50	93.20	3.40	3.40	1.00	93.20	3.40	3.40	115.18	105.08
7	95.49	Fljn	50	50	50	24567.00	6.50	93.20	3.40	3.40	1.00	93.20	3.40	3.40	115.18	105.08
69	121.59	Fljn	50	50	50	24567.00	6.50	93.20	3.40	3.40	1.00	93.20	3.40	3.40	115.18	105.08
70	82.01	Fljn	50	50	50	24567.00	6.50	93.20	3.40	3.40	1.00	93.20	3.40	3.40	115.18	105.08
71	67.15	Fljn	50	50	50	24567.00	6.50	93.20	3.40	3.40	1.00	93.20	3.40	3.40	115.18	105.08
72	69.20	Fljn	50	50	50	24567.00	6.50	93.20	3.40	3.40	1.00	93.20	3.40	3.40	115.18	105.08
73	85.67	Fljn	50	50	50	24567.00	6.50	93.20	3.40	3.40	1.00	93.20	3.40	3.40	115.18	105.08
74	54.32	Fljn	50	50	50	24567.00	6.50	93.20	3.40	3.40	1.00	93.20	3.40	3.40	115.18	105.08
85	54.01	Fljn	50	50	50	24567.00	6.50	93.20	3.40	3.40	1.00	93.20	3.40	3.40	115.18	105.08
86	87.20	Fljn	50	50	50	24567.00	6.50	93.20	3.40	3.40	1.00	93.20	3.40	3.40	115.18	105.08
87	69.03	Fljn	50	50	50	24567.00	6.50	93.20	3.40	3.40	1.00	93.20	3.40	3.40	115.18	105.08
88	66.76	Fljn	50	50	50	24567.00	6.50	93.20	3.40	3.40	1.00	93.20	3.40	3.40	115.18	105.08
89	82.44	Fljn	50	50	50	24567.00	6.50	93.20	3.40	3.40	1.00	93.20	3.40	3.40	115.18	105.08
105	45.39	Fljn	50	50	50	24567.00	6.50	93.20	3.40	3.40	1.00	93.20	3.40	3.40	115.18	105.08
43	260.32	Fljn	50	50	50	24567.00	6.50	93.20	3.40	3.40	1.00	93.20	3.40	3.40	115.18	105.08
44	260.34	Fljn	50	50	50	24567.00	6.50	93.20	3.40	3.40	1.00	93.20	3.40	3.40	115.18	105.08
48	100.95	Fljn	50	50	50	24567.00	6.50	93.20	3.40	3.40	1.00	93.20	3.40	3.40	115.18	105.08
49	23.88	Fljn	50	50	50	24567.00	6.50	93.20	3.40	3.40	1.00	93.20	3.40	3.40	115.18	105.08
50	14.90	Fljn	50	50	50	24567.00	6.50	93.20	3.40	3.40	1.00	93.20	3.40	3.40	115.18	105.08
51	47.53	Fljn	50	50	50	24567.00	6.50	93.20	3.40	3.40	1.00	93.20	3.40	3.40	115.18	105.08
52	25.98	Fljn	50	50	50	24567.00	6.50	93.20	3.40	3.40	1.00	93.20	3.40	3.40	115.18	105.08
53	26.19	Fljn	50	50	50	24567.00	6.50	93.20	3.40	3.40	1.00	93.20	3.40	3.40	115.18	105.08
54	56.52	Fljn	50	50	50	24567.00	6.50	93.20	3.40	3.40	1.00	93.20	3.40	3.40	115.18	105.08
55	17.03	Fljn	50	50	50	24567.00	6.50	93.20	3.40	3.40	1.00	93.20	3.40	3.40	115.18	105.08
56	14.49	Fljn	50	50	50	24567.00	6.50	93.20	3.40	3.40	1.00	93.20	3.40	3.40	115.18	105.08
68	30.89	Fljn	50	50	50	24567.00	6.50	93.20	3.40	3.40	1.00	93.20	3.40	3.40	115.18	105.08
69	54.20	Fljn	50	50	50	24567.00	6.50	93.20	3.40	3.40	1.00	93.20	3.40	3.40	115.18	105.08
70	25.90	Fljn	50	50	50	24567.00	6.50	93.20	3.40	3.40	1.00	93.20	3.40	3.40	115.18	105.08
71	27.47	Fljn	50	50	50	24567.00	6.50	93.20	3.40	3.40	1.00	93.20	3.40	3.40	115.18	105.08
72	48.44	Fljn	50	50	50	24567.00	6.50	93.20	3.40	3.40	1.00	93.20	3.40	3.40	115.18	105.08
73	14.84	Fljn	50	50	50	24567.00	6.50	93.20	3.40	3.40	1.00	93.20	3.40	3.40	115.18	105.08
74	24.13	Fljn	50	50	50	24567.00	6.50	93.20	3.40	3.40	1.00	93.20	3.40	3.40	115.18	105.08
75	100.95	Fljn	50	50	50	24567.00	6.50	93.20	3.40	3.40	1.00	93.20	3.40	3.40	115.18	105.08
1	552.59	Fljn	100	80	80	24149.00	6.50	92.90	3.55	3.55	1.00	92.90	3.55	3.55	119.10	109.03
2	568.95	Fljn	100	80	80	24149.00	6.50	92.90	3.55	3.55	1.00	92.90	3.55	3.55	119.10	109.03
3	114.83	Fljn	70	70	70	24149.00	6.50	92.90	3.55	3.55	1.00	92.90	3.55	3.55	117.13	107.07
4	82.21	Fljn	60	60	60	24149.00	6.50	92.90	3.55	3.55	1.00	92.90	3.55	3.55	116.23	106.18
5	87.07	Fljn	50	50	50	24149.00	6.50	92.90	3.55	3.55	1.00	92.90	3.55	3.55	115.20	105.15
8	33.40	Fljn	50	50	50	24149.00	6.50	92.90	3.55	3.55	1.00	92.90	3.55	3.55	115.20	105.15
9	75.55	Fljn	70	60	60	24149.00	6.50	92.90	3.55	3.55	1.00	92.90	3.55	3.55	116.99	106.94
10	83.84	Fljn	90	80	80	24149.00	6.50	92.90	3.55	3.55	1.00	92.90	3.55	3.55	118.47	108.47
11	99.18	Fljn	100	80	80	24149.00	6.50	92.90	3.55	3.55	1.00	92.90	3.55	3.55	119.10	109.03

# Milieuvadvisiedienst Leeuwarden

Model: Overijsselseweg, Drachtsterweg en wijkontsluitende wegen – Bestemmingsplan Goutum (Juli 2009) – Berekeningen bestemmingsplan Goutum  
 Groep: hoofdgroep  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerstaal – RMW-2006

Id	Lengte	Megdek	V(Lv)	V(Mw)	V(Zv)	Intensiteit	%Int.(D)	%LV(D)	%MW(D)	%ZV(D)	%Int.(N)	%LV(N)	%MW(N)	%ZV(N)	LE (D) Tot	LE (N) Tot
12	203.31	Fljn	100	80	80	24149,00	6.50	92.90	3.55	3.55	1.00	92.90	3.55	3.55	119.10	109.03
13	208.99	Fljn	100	80	80	24149,00	6.50	92.90	3.55	3.55	1.00	92.90	3.55	3.55	119.10	109.03
14	164.17	Fljn	100	80	80	24149,00	6.50	92.90	3.55	3.55	1.00	92.90	3.55	3.55	119.10	109.03
15	216.42	Fljn	100	80	80	24149,00	6.50	92.90	3.55	3.55	1.00	92.90	3.55	3.55	119.10	109.03
16	203.73	Fljn	100	80	80	24149,00	6.50	92.90	3.55	3.55	1.00	92.90	3.55	3.55	119.10	109.03
17	131.83	Fljn	100	80	80	24149,00	6.50	92.90	3.55	3.55	1.00	92.90	3.55	3.55	119.10	109.03
1	162.76	Fljn	50	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	106.36	95.19
2	154.06	Fljn	50	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	105.66	95.39
3	153.94	Fljn	50	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	105.96	94.74
4	155.30	Fljn	50	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	105.46	94.97
5	150.07	Fljn	50	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	105.33	94.25
6	211.59	Fljn	50	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	105.95	95.59
7	194.65	Fljn	50	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	105.39	94.25
8	322.14	Fljn	50	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	106.27	95.78
9	423.99	Fljn	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	101.76	89.63
10	264.74	Fljn	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	102.07	91.96
11	144.99	Fljn	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	102.31	90.30
12	92.43	Fljn	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	101.75	91.63
13	211.89	Fljn	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	101.57	90.30
14	362.76	Fljn	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	101.46	91.15
15	167.37	Fljn	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	100.08	88.84
16	133.25	Fljn	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	100.30	90.30
17	180.19	Fljn	60	60	60	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	104.61	93.65

## Milieuvadviestdienst Leeuwarden

Model: Overijsselseweg, Drachtsterweg en wijkontsluitende wegen  
Lijst van model eigenschappen

### Model eigenschap

Onschrijving	Overijsselseweg, Drachtsterweg en wijkontsluitende wege
Verantwoordelijke	H.H. Wolterman
Rekenmethode	RWV-2006
Modelgrenzen	(181815.97, 575504.29) - (185244.10, 578428.02)
Aangemaakt door	H.H. Wolterman op 12-4-2007
Laatst ingezien door	H.H. Wolterman op 26-8-2009
Model aangemaakt met	Geonose V5.31
Originiele database	Niet van toepassing
Originiele onschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Standaard bodemfactor	1.00
Zichthoek	2
Maximum aantal reflecties	1
Luchtdemping	Standard RWV-2006, SRM II
Luchtdemping [dB/km]	0.00; 0.00; 1.00; 2.00; 4.00; 10.00; 23.00; 58.00
Meteorologische correctie	Standard RWV-2006, SRM II
CO waarde	3.50
Detailniveau resultaten ontvangers	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Nee

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Verkeersgegevens Overijsselseweg aangepast aan nieuw  
verkeersmodel afkomstig van de gemeente Leeuwarden; ontvangen  
20 augustus 2008 (groei 1.5% per jaar)

Verkeersgegevens Drachtsterweg aangepast

## **BIJLAGE 4**

Rekenresultaten geluidsbelasting op waarneempunten

Milieuadviesdienst Leeuwarden

Model: Overijsseweg en Drachtsterweg - Bestemmingsplan Goutum (oktober 2008) - Berekeningen bestemmingsplan Goutum  
 Bijdrage van Groep Drachtsterweg op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)  
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	Bredyk 49	1.8	3.3	0.8	-6.8	3.8
1_B	Bredyk 49	4.5	7.6	5.1	-2.5	8.1
2_A	Bredyk 51	1.8	15.7	13.2	5.6	16.2
2_B	Bredyk 51	4.5	16.6	14.1	6.5	17.1
3_A	Wite Finne 9	1.8	--	--	--	--
3_B	Wite Finne 9	4.5	--	--	--	--
4_A	Wite Finne 11	1.8	--	--	--	--
4_B	Wite Finne 11	4.5	--	--	--	--
5_A	Wite Finne 13	1.8	--	--	--	--
5_B	Wite Finne 13	4.5	--	--	--	--
6_A	Wite Finne 15	1.8	--	--	--	--
6_B	Wite Finne 15	4.5	--	--	--	--
7_A	Wite Finne 17	1.8	--	--	--	--
7_B	Wite Finne 17	4.5	--	--	--	--
8_A	Wite Finne 19	1.8	--	--	--	--
8_B	Wite Finne 19	4.5	--	--	--	--
9_A	Bredyk 53-55	1.8	15.4	13.0	5.3	16.0
9_B	Bredyk 53-55	4.5	16.6	14.1	6.5	17.1
10_A	Bredyk 57	1.8	17.7	15.3	7.7	18.3
10_B	Bredyk 57	4.5	20.6	18.1	10.5	21.1
11_A	Bredyk 59	1.8	17.4	14.9	7.3	17.9
11_B	Bredyk 59	4.5	19.0	16.5	8.9	19.5
12_A	Bredyk 61-65	1.8	17.8	15.3	7.7	18.3
12_B	Bredyk 61-65	4.5	19.6	17.1	9.5	20.1
13_A	Bredyk 67-71	1.8	17.5	15.0	7.4	18.0
13_B	Bredyk 67-71	4.5	18.8	16.3	8.7	19.3
14_A	Bredyk 73-75	1.8	8.3	5.8	-1.8	8.8
14_B	Bredyk 73-75	4.5	12.8	10.3	2.7	13.3
15_A	Bredyk 79	1.8	17.1	14.6	7.0	17.6
15_B	Bredyk 79	4.5	19.2	16.7	9.1	19.7
16_A	Bredyk 81-85	1.8	14.7	12.2	4.6	15.2
16_B	Bredyk 81-85	4.5	17.4	14.9	7.3	17.9
17_A	Bredyk 87	1.8	15.2	12.8	5.1	15.7
17_B	Bredyk 87	4.5	17.6	15.2	7.6	18.2
18_A	Bredyk 89-93	1.8	14.9	12.4	4.8	15.4
18_B	Bredyk 89-93	4.5	16.4	13.9	6.3	16.9
19_A	Bredyk 95-97	1.8	13.8	11.3	3.7	14.3
19_B	Bredyk 95-97	4.5	14.9	12.4	4.8	15.4
20_A	Bredyk 99	1.8	13.8	11.3	3.7	14.3
20_B	Bredyk 99	4.5	15.4	12.9	5.2	15.9
21_A	Bredyk 101	1.8	12.8	10.3	2.6	13.3
21_B	Bredyk 101	4.5	14.8	12.4	4.7	15.4
22_A	Bredyk 103	1.8	13.6	11.1	3.5	14.1
22_B	Bredyk 103	4.5	15.9	13.5	5.8	16.4
23_A	Bredyk 105	1.8	12.5	10.0	2.4	13.0
23_B	Bredyk 105	4.5	15.8	13.4	5.7	16.3
24_A	Bredyk 107	1.8	9.4	6.9	-0.7	9.9
24_B	Bredyk 107	4.5	13.4	10.9	3.2	13.9
25_A	Bredyk 109-109a	1.8	5.8	3.4	-4.3	6.3
25_B	Bredyk 109-109a	4.5	9.7	7.2	-0.4	10.2
26_A	Bredyk 111-113	1.8	6.4	3.9	-3.7	6.9
26_B	Bredyk 111-113	4.5	9.9	7.4	-0.2	10.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Milieuadviesdienst Leeuwarden

Model: Overijsselseweg en Drachtsterweg - Bestemmingsplan Goutum (oktober 2008) - Berekeningen bestemmingsplan Goutum  
 Bijdrage van Groep Drachtsterweg op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)  
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
27_A	Bredyk 115	1.8	-1.8	-4.3	-12.0	-1.3
27_B	Bredyk 115	4.5	1.8	-0.7	-8.3	2.3
28_A	Bredyk 117	1.8	--	--	--	--
28_B	Bredyk 117	4.5	--	--	--	--
29_A	Bredyk 119	1.8	--	--	--	--
29_B	Bredyk 119	4.5	--	--	--	--
30_A	Bredyk 121-123	1.8	--	--	--	--
30_B	Bredyk 121-123	4.5	--	--	--	--
31_A	Bredyk 125	1.8	--	--	--	--
31_B	Bredyk 125	4.5	--	--	--	--
32_A	Bredyk 127	1.8	--	--	--	--
32_B	Bredyk 127	4.5	--	--	--	--
33_A	Bredyk 131	1.8	--	--	--	--
33_B	Bredyk 131	4.5	--	--	--	--
34_A	Bredyk 133	1.8	--	--	--	--
34_B	Bredyk 133	4.5	--	--	--	--
35_A	Bredyk 135	1.8	18.2	15.7	8.2	18.7
35_B	Bredyk 135	4.5	19.8	17.3	9.7	20.3
36_A	Bredyk 47	1.8	15.1	12.6	5.0	15.6
36_B	Bredyk 47	4.5	16.0	13.6	6.0	16.6
37_A	Bredyk 45	1.8	15.0	12.5	4.9	15.5
37_B	Bredyk 45	4.5	15.8	13.3	5.7	16.3
38_A	Bredyk 41	1.8	14.6	12.1	4.4	15.1
38_B	Bredyk 41	4.5	15.3	12.8	5.2	15.8
39_A	Goutumerdyk 77	1.8	14.6	12.1	4.5	15.1
39_B	Goutumerdyk 77	4.5	15.5	13.0	5.3	16.0
40_A	Goutumerdyk 75	1.8	15.5	13.1	5.4	16.0
40_B	Goutumerdyk 75	4.5	19.5	17.1	9.4	20.0
41_A	Goutumerdyk 73	1.8	24.0	21.5	13.9	24.5
41_B	Goutumerdyk 73	4.5	26.2	23.8	16.1	26.7
42_A	Goutumerdyk 71	1.8	24.2	21.7	14.1	24.7
42_B	Goutumerdyk 71	4.5	26.7	24.2	16.6	27.2
43_A	Goutumerdyk 69	1.8	25.0	22.5	14.9	25.5
43_B	Goutumerdyk 69	4.5	27.5	25.0	17.4	28.0
44_A	Goutumerdyk 67	1.8	25.2	22.7	15.1	25.7
44_B	Goutumerdyk 67	4.5	27.7	25.2	17.6	28.2
45_A	Goutumerdyk 65	1.8	25.8	23.4	15.8	26.4
45_B	Goutumerdyk 65	4.5	28.3	25.8	18.2	28.8
46_A	Goutumerdyk 36	1.8	23.8	21.3	13.7	24.3
46_B	Goutumerdyk 36	4.5	26.4	23.9	16.3	26.9
47_A	De Trije 10	1.8	18.9	16.4	8.8	19.4
47_B	De Trije 10	4.5	23.3	20.8	13.2	23.8
48_A	De Trije 2-4	1.8	20.0	17.5	9.9	20.5
48_B	De Trije 2-4	4.5	20.9	18.4	10.8	21.4
49_A	De Trije 6-8	1.8	17.8	15.3	7.7	18.3
49_B	De Trije 6-8	4.5	21.8	19.3	11.7	22.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Milieuadviesdienst Leeuwarden

Model: Overijsselseweg en Drachtsterweg - Bestemmingsplan Goutum (oktober 2008) - Berekeningen bestemmingsplan Goutum  
 Bijdrage van Groep Overijsselseweg op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)  
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	Bredyk 49	1.8	61.0	57.2	53.0	62.0
1_B	Bredyk 49	4.5	61.3	57.6	53.4	62.3
2_A	Bredyk 51	1.8	61.7	58.0	53.8	62.7
2_B	Bredyk 51	4.5	62.1	58.3	54.1	63.1
3_A	Wite Finne 9	1.8	45.1	41.4	37.1	46.1
3_B	Wite Finne 9	4.5	47.2	43.4	39.2	48.1
4_A	Wite Finne 11	1.8	45.0	41.3	37.1	46.0
4_B	Wite Finne 11	4.5	47.2	43.4	39.2	48.2
5_A	Wite Finne 13	1.8	45.5	41.8	37.5	46.5
5_B	Wite Finne 13	4.5	47.7	44.0	39.7	48.7
6_A	Wite Finne 15	1.8	46.0	42.3	38.0	47.0
6_B	Wite Finne 15	4.5	48.2	44.5	40.3	49.2
7_A	Wite Finne 17	1.8	46.3	42.6	38.4	47.3
7_B	Wite Finne 17	4.5	48.6	44.9	40.6	49.6
8_A	Wite Finne 19	1.8	46.7	43.0	38.7	47.7
8_B	Wite Finne 19	4.5	49.1	45.3	41.1	50.1
9_A	Bredyk 53-55	1.8	60.5	56.7	52.5	61.5
9_B	Bredyk 53-55	4.5	61.0	57.2	53.0	61.9
10_A	Bredyk 57	1.8	60.3	56.5	52.3	61.3
10_B	Bredyk 57	4.5	60.8	57.1	52.9	61.8
11_A	Bredyk 59	1.8	59.8	56.1	51.9	60.8
11_B	Bredyk 59	4.5	60.5	56.7	52.5	61.5
12_A	Bredyk 61-65	1.8	59.2	55.5	51.2	60.2
12_B	Bredyk 61-65	4.5	59.9	56.2	52.0	60.9
13_A	Bredyk 67-71	1.8	58.3	54.5	50.3	59.3
13_B	Bredyk 67-71	4.5	59.2	55.4	51.2	60.1
14_A	Bredyk 73-75	1.8	57.6	53.9	49.7	58.6
14_B	Bredyk 73-75	4.5	58.7	55.0	50.7	59.7
15_A	Bredyk 79	1.8	57.7	54.0	49.7	58.7
15_B	Bredyk 79	4.5	58.7	55.0	50.7	59.7
16_A	Bredyk 81-85	1.8	55.5	51.7	47.5	56.4
16_B	Bredyk 81-85	4.5	56.8	53.1	48.8	57.8
17_A	Bredyk 87	1.8	55.3	51.6	47.4	56.3
17_B	Bredyk 87	4.5	56.7	53.0	48.8	57.7
18_A	Bredyk 89-93	1.8	54.7	51.0	46.7	55.7
18_B	Bredyk 89-93	4.5	56.2	52.4	48.2	57.1
19_A	Bredyk 95-97	1.8	54.3	50.6	46.3	55.3
19_B	Bredyk 95-97	4.5	55.8	52.0	47.8	56.8
20_A	Bredyk 99	1.8	54.4	50.7	46.4	55.4
20_B	Bredyk 99	4.5	55.8	52.1	47.8	56.8
21_A	Bredyk 101	1.8	54.4	50.7	46.4	55.3
21_B	Bredyk 101	4.5	55.8	52.1	47.8	56.8
22_A	Bredyk 103	1.8	54.4	50.7	46.4	55.4
22_B	Bredyk 103	4.5	55.8	52.1	47.8	56.8
23_A	Bredyk 105	1.8	54.4	50.7	46.4	55.4
23_B	Bredyk 105	4.5	55.8	52.1	47.8	56.8
24_A	Bredyk 107	1.8	54.2	50.5	46.2	55.2
24_B	Bredyk 107	4.5	55.6	51.9	47.6	56.6
25_A	Bredyk 109-109a	1.8	54.3	50.6	46.3	55.3
25_B	Bredyk 109-109a	4.5	55.8	52.0	47.8	56.7
26_A	Bredyk 111-113	1.8	54.7	51.0	46.7	55.7
26_B	Bredyk 111-113	4.5	56.1	52.4	48.1	57.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Milieuadviesdienst Leeuwarden

Model: Overijsselseweg en Drachtsterweg - Bestemmingsplan Goutum (oktober 2008) - Berekeningen bestemmingsplan Goutum  
 Bijdrage van Groep Overijsselseweg op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)  
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
27_A	Bredyk 115	1.8	55.5	51.8	47.5	56.5
27_B	Bredyk 115	4.5	56.8	53.1	48.8	57.8
28_A	Bredyk 117	1.8	55.9	52.2	47.9	56.9
28_B	Bredyk 117	4.5	57.2	53.5	49.2	58.2
29_A	Bredyk 119	1.8	56.2	52.5	48.2	57.2
29_B	Bredyk 119	4.5	57.5	53.8	49.5	58.5
30_A	Bredyk 121-123	1.8	55.7	52.0	47.7	56.7
30_B	Bredyk 121-123	4.5	57.1	53.4	49.1	58.1
31_A	Bredyk 125	1.8	57.6	53.9	49.6	58.6
31_B	Bredyk 125	4.5	58.7	54.9	50.7	59.7
32_A	Bredyk 127	1.8	56.9	53.2	49.0	57.9
32_B	Bredyk 127	4.5	58.2	54.5	50.3	59.2
33_A	Bredyk 131	1.8	57.3	53.6	49.3	58.3
33_B	Bredyk 131	4.5	58.4	54.7	50.5	59.4
34_A	Bredyk 133	1.8	57.7	54.0	49.8	58.7
34_B	Bredyk 133	4.5	58.7	55.0	50.8	59.7
35_A	Bredyk 135	1.8	49.9	46.2	41.9	50.9
35_B	Bredyk 135	4.5	51.4	47.7	43.4	52.4
36_A	Bredyk 47	1.8	62.0	58.3	54.1	63.0
36_B	Bredyk 47	4.5	62.3	58.6	54.4	63.3
37_A	Bredyk 45	1.8	62.3	58.6	54.4	63.3
37_B	Bredyk 45	4.5	62.6	58.8	54.6	63.6
38_A	Bredyk 41	1.8	62.8	59.0	54.8	63.8
38_B	Bredyk 41	4.5	62.9	59.2	55.0	63.9
39_A	Goutumerdyk 77	1.8	56.3	52.6	48.3	57.3
39_B	Goutumerdyk 77	4.5	57.2	53.5	49.3	58.2
40_A	Goutumerdyk 75	1.8	49.7	46.0	41.7	50.7
40_B	Goutumerdyk 75	4.5	51.5	47.8	43.6	52.5
41_A	Goutumerdyk 73	1.8	47.3	43.6	39.3	48.3
41_B	Goutumerdyk 73	4.5	49.1	45.3	41.1	50.0
42_A	Goutumerdyk 71	1.8	47.1	43.4	39.1	48.1
42_B	Goutumerdyk 71	4.5	48.3	44.5	40.3	49.3
43_A	Goutumerdyk 69	1.8	46.7	43.0	38.8	47.7
43_B	Goutumerdyk 69	4.5	47.9	44.1	39.9	48.8
44_A	Goutumerdyk 67	1.8	46.5	42.8	38.5	47.5
44_B	Goutumerdyk 67	4.5	47.5	43.8	39.6	48.5
45_A	Goutumerdyk 65	1.8	45.9	42.1	37.9	46.8
45_B	Goutumerdyk 65	4.5	47.1	43.3	39.1	48.1
46_A	Goutumerdyk 36	1.8	45.9	42.1	37.9	46.9
46_B	Goutumerdyk 36	4.5	47.2	43.4	39.2	48.1
47_A	De Trije 10	1.8	46.9	43.2	38.9	47.9
47_B	De Trije 10	4.5	47.1	43.4	39.2	48.1
48_A	De Trije 2-4	1.8	44.8	41.1	36.8	45.8
48_B	De Trije 2-4	4.5	45.2	41.5	37.3	46.2
49_A	De Trije 6-8	1.8	43.2	39.4	35.2	44.1
49_B	De Trije 6-8	4.5	43.6	39.8	35.6	44.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Milieuadviesdienst Leeuwarden

Model: Overijsselseweg en Drachtsterweg - stiller wegdek Overijsselseweg Noord (brug niet) - Bestemmingsplan Goutum (oktober 2008) - Berekeningen bestemmingsplan Goutum

Bijdrage van Groep Overijsselseweg op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)

Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	Bredyk 49	1.8	61.0	57.2	53.0	62.0
1_B	Bredyk 49	4.5	61.3	57.6	53.4	62.3
2_A	Bredyk 51	1.8	61.7	58.0	53.8	62.7
2_B	Bredyk 51	4.5	62.1	58.3	54.1	63.1
3_A	Wite Finne 9	1.8	43.6	39.9	35.6	44.6
3_B	Wite Finne 9	4.5	45.0	41.3	37.1	46.0
4_A	Wite Finne 11	1.8	42.8	39.1	34.9	43.8
4_B	Wite Finne 11	4.5	44.4	40.7	36.5	45.4
5_A	Wite Finne 13	1.8	44.0	40.2	36.0	45.0
5_B	Wite Finne 13	4.5	45.6	41.8	37.7	46.6
6_A	Wite Finne 15	1.8	44.3	40.6	36.3	45.3
6_B	Wite Finne 15	4.5	46.1	42.4	38.2	47.1
7_A	Wite Finne 17	1.8	44.5	40.7	36.5	45.5
7_B	Wite Finne 17	4.5	46.5	42.8	38.6	47.5
8_A	Wite Finne 19	1.8	44.5	40.8	36.6	45.5
8_B	Wite Finne 19	4.5	47.0	43.2	39.0	48.0
9_A	Bredyk 53-55	1.8	60.5	56.7	52.5	61.5
9_B	Bredyk 53-55	4.5	61.0	57.2	53.0	61.9
10_A	Bredyk 57	1.8	60.3	56.5	52.3	61.3
10_B	Bredyk 57	4.5	60.8	57.1	52.9	61.8
11_A	Bredyk 59	1.8	59.8	56.1	51.9	60.8
11_B	Bredyk 59	4.5	60.5	56.7	52.5	61.5
12_A	Bredyk 61-65	1.8	59.2	55.5	51.2	60.2
12_B	Bredyk 61-65	4.5	59.9	56.2	52.0	60.9
13_A	Bredyk 67-71	1.8	58.3	54.5	50.3	59.3
13_B	Bredyk 67-71	4.5	59.2	55.4	51.2	60.1
14_A	Bredyk 73-75	1.8	57.6	53.9	49.7	58.6
14_B	Bredyk 73-75	4.5	58.7	55.0	50.7	59.7
15_A	Bredyk 79	1.8	57.7	54.0	49.7	58.7
15_B	Bredyk 79	4.5	58.7	55.0	50.7	59.7
16_A	Bredyk 81-85	1.8	55.5	51.7	47.5	56.4
16_B	Bredyk 81-85	4.5	56.8	53.1	48.8	57.8
17_A	Bredyk 87	1.8	55.3	51.6	47.4	56.3
17_B	Bredyk 87	4.5	56.7	53.0	48.8	57.7
18_A	Bredyk 89-93	1.8	54.7	51.0	46.7	55.7
18_B	Bredyk 89-93	4.5	56.2	52.4	48.2	57.1
19_A	Bredyk 95-97	1.8	54.3	50.6	46.3	55.3
19_B	Bredyk 95-97	4.5	55.8	52.0	47.8	56.8
20_A	Bredyk 99	1.8	54.4	50.7	46.4	55.3
20_B	Bredyk 99	4.5	55.8	52.1	47.8	56.8
21_A	Bredyk 101	1.8	54.4	50.6	46.4	55.3
21_B	Bredyk 101	4.5	55.8	52.0	47.8	56.7
22_A	Bredyk 103	1.8	54.4	50.7	46.4	55.4
22_B	Bredyk 103	4.5	55.8	52.1	47.8	56.8
23_A	Bredyk 105	1.8	54.4	50.7	46.4	55.4
23_B	Bredyk 105	4.5	55.8	52.1	47.8	56.8
24_A	Bredyk 107	1.8	54.2	50.5	46.2	55.2
24_B	Bredyk 107	4.5	55.6	51.9	47.6	56.6
25_A	Bredyk 109-109a	1.8	54.3	50.6	46.3	55.3
25_B	Bredyk 109-109a	4.5	55.7	52.0	47.8	56.7
26_A	Bredyk 111-113	1.8	54.7	51.0	46.7	55.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Milieuadviesdienst Leeuwarden

Model: Overijsselseweg en Drachtsterweg - stiller wegdek Overijsselseweg Noord (brug niet) - Bestemmingsplan Goutum (oktober 2008) - Berekeningen bestemmingsplan Goutum  
 Bijdrage van Groep Overijsselseweg op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)  
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
26_B	Bredyk 111-113	4.5	56.1	52.4	48.1	57.1
27_A	Bredyk 115	1.8	55.5	51.7	47.5	56.4
27_B	Bredyk 115	4.5	56.8	53.1	48.8	57.8
28_A	Bredyk 117	1.8	55.9	52.2	47.9	56.9
28_B	Bredyk 117	4.5	57.2	53.5	49.2	58.2
29_A	Bredyk 119	1.8	56.2	52.5	48.2	57.2
29_B	Bredyk 119	4.5	57.5	53.8	49.5	58.5
30_A	Bredyk 121-123	1.8	55.7	52.0	47.7	56.7
30_B	Bredyk 121-123	4.5	57.1	53.4	49.1	58.1
31_A	Bredyk 125	1.8	57.6	53.9	49.6	58.6
31_B	Bredyk 125	4.5	58.7	54.9	50.7	59.7
32_A	Bredyk 127	1.8	56.9	53.2	49.0	57.9
32_B	Bredyk 127	4.5	58.2	54.5	50.3	59.2
33_A	Bredyk 131	1.8	57.3	53.6	49.3	58.3
33_B	Bredyk 131	4.5	58.4	54.7	50.4	59.4
34_A	Bredyk 133	1.8	57.7	54.0	49.7	58.7
34_B	Bredyk 133	4.5	58.7	55.0	50.7	59.7
35_A	Bredyk 135	1.8	49.9	46.2	41.9	50.9
35_B	Bredyk 135	4.5	51.4	47.7	43.4	52.4
36_A	Bredyk 47	1.8	62.0	58.3	54.1	63.0
36_B	Bredyk 47	4.5	62.3	58.6	54.4	63.3
37_A	Bredyk 45	1.8	62.3	58.6	54.4	63.3
37_B	Bredyk 45	4.5	62.6	58.8	54.6	63.6
38_A	Bredyk 41	1.8	62.8	59.0	54.8	63.7
38_B	Bredyk 41	4.5	62.9	59.2	55.0	63.9
39_A	Goutumerdyk 77	1.8	56.3	52.6	48.3	57.3
39_B	Goutumerdyk 77	4.5	57.2	53.5	49.2	58.2
40_A	Goutumerdyk 75	1.8	49.7	45.9	41.7	50.6
40_B	Goutumerdyk 75	4.5	51.5	47.8	43.5	52.5
41_A	Goutumerdyk 73	1.8	47.3	43.6	39.3	48.3
41_B	Goutumerdyk 73	4.5	48.9	45.2	41.0	49.9
42_A	Goutumerdyk 71	1.8	46.7	43.0	38.7	47.7
42_B	Goutumerdyk 71	4.5	48.0	44.2	40.0	49.0
43_A	Goutumerdyk 69	1.8	46.4	42.6	38.4	47.3
43_B	Goutumerdyk 69	4.5	47.6	43.8	39.6	48.5
44_A	Goutumerdyk 67	1.8	46.1	42.4	38.1	47.1
44_B	Goutumerdyk 67	4.5	47.2	43.5	39.3	48.2
45_A	Goutumerdyk 65	1.8	45.6	41.9	37.7	46.6
45_B	Goutumerdyk 65	4.5	46.8	43.1	38.9	47.8
46_A	Goutumerdyk 36	1.8	45.7	42.0	37.8	46.7
46_B	Goutumerdyk 36	4.5	46.9	43.2	38.9	47.9
47_A	De Trije 10	1.8	46.6	42.9	38.6	47.6
47_B	De Trije 10	4.5	46.8	43.0	38.8	47.7
48_A	De Trije 2-4	1.8	44.3	40.5	36.3	45.3
48_B	De Trije 2-4	4.5	44.7	40.9	36.7	45.7
49_A	De Trije 6-8	1.8	42.6	38.9	34.7	43.6
49_B	De Trije 6-8	4.5	43.2	39.5	35.3	44.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Milieuadviesdienst Leeuwarden

Model: Overijsselseweg en Drachtsterweg - afscherming - Bestemmingsplan Goutum (oktober 2008) - Berekeningen bestemmingsplan Goutum  
 Bijdrage van Groep Overijsselseweg op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)  
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	Bredyk 49	1.8	61.0	57.2	53.0	62.0
1_B	Bredyk 49	4.5	61.3	57.6	53.4	62.3
2_A	Bredyk 51	1.8	61.7	58.0	53.8	62.7
2_B	Bredyk 51	4.5	62.1	58.3	54.1	63.1
3_A	Wite Finne 9	1.8	43.1	39.4	35.1	44.1
3_B	Wite Finne 9	4.5	44.2	40.4	36.2	45.2
4_A	Wite Finne 11	1.8	42.7	39.0	34.7	43.7
4_B	Wite Finne 11	4.5	43.7	39.9	35.7	44.6
5_A	Wite Finne 13	1.8	43.3	39.6	35.3	44.3
5_B	Wite Finne 13	4.5	44.3	40.5	36.3	45.3
6_A	Wite Finne 15	1.8	43.9	40.2	35.9	44.9
6_B	Wite Finne 15	4.5	44.6	40.8	36.7	45.6
7_A	Wite Finne 17	1.8	44.3	40.6	36.4	45.3
7_B	Wite Finne 17	4.5	45.0	41.3	37.1	46.0
8_A	Wite Finne 19	1.8	44.7	41.0	36.8	45.7
8_B	Wite Finne 19	4.5	45.5	41.7	37.5	46.5
9_A	Bredyk 53-55	1.8	60.5	56.7	52.5	61.5
9_B	Bredyk 53-55	4.5	61.0	57.2	53.0	61.9
10_A	Bredyk 57	1.8	60.3	56.5	52.3	61.3
10_B	Bredyk 57	4.5	60.8	57.1	52.9	61.8
11_A	Bredyk 59	1.8	59.8	56.1	51.9	60.8
11_B	Bredyk 59	4.5	60.5	56.7	52.5	61.5
12_A	Bredyk 61-65	1.8	59.2	55.5	51.2	60.2
12_B	Bredyk 61-65	4.5	59.9	56.2	52.0	60.9
13_A	Bredyk 67-71	1.8	58.3	54.5	50.3	59.3
13_B	Bredyk 67-71	4.5	59.2	55.4	51.2	60.1
14_A	Bredyk 73-75	1.8	57.6	53.9	49.7	58.6
14_B	Bredyk 73-75	4.5	58.7	55.0	50.7	59.7
15_A	Bredyk 79	1.8	57.7	54.0	49.7	58.7
15_B	Bredyk 79	4.5	58.7	55.0	50.7	59.7
16_A	Bredyk 81-85	1.8	55.5	51.7	47.5	56.4
16_B	Bredyk 81-85	4.5	56.8	53.1	48.8	57.8
17_A	Bredyk 87	1.8	55.3	51.6	47.4	56.3
17_B	Bredyk 87	4.5	56.7	53.0	48.8	57.7
18_A	Bredyk 89-93	1.8	54.7	51.0	46.7	55.7
18_B	Bredyk 89-93	4.5	56.2	52.4	48.2	57.1
19_A	Bredyk 95-97	1.8	54.3	50.6	46.3	55.3
19_B	Bredyk 95-97	4.5	55.8	52.0	47.8	56.8
20_A	Bredyk 99	1.8	54.4	50.7	46.4	55.4
20_B	Bredyk 99	4.5	55.8	52.1	47.8	56.8
21_A	Bredyk 101	1.8	54.4	50.7	46.4	55.3
21_B	Bredyk 101	4.5	55.8	52.1	47.8	56.8
22_A	Bredyk 103	1.8	54.4	50.7	46.4	55.4
22_B	Bredyk 103	4.5	55.8	52.1	47.8	56.8
23_A	Bredyk 105	1.8	54.4	50.7	46.4	55.4
23_B	Bredyk 105	4.5	55.8	52.1	47.8	56.8
24_A	Bredyk 107	1.8	54.2	50.5	46.2	55.2
24_B	Bredyk 107	4.5	55.6	51.9	47.6	56.6
25_A	Bredyk 109-109a	1.8	54.3	50.6	46.3	55.3
25_B	Bredyk 109-109a	4.5	55.8	52.0	47.8	56.7
26_A	Bredyk 111-113	1.8	54.7	51.0	46.7	55.7
26_B	Bredyk 111-113	4.5	56.1	52.4	48.1	57.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Milieuadviesdienst Leeuwarden

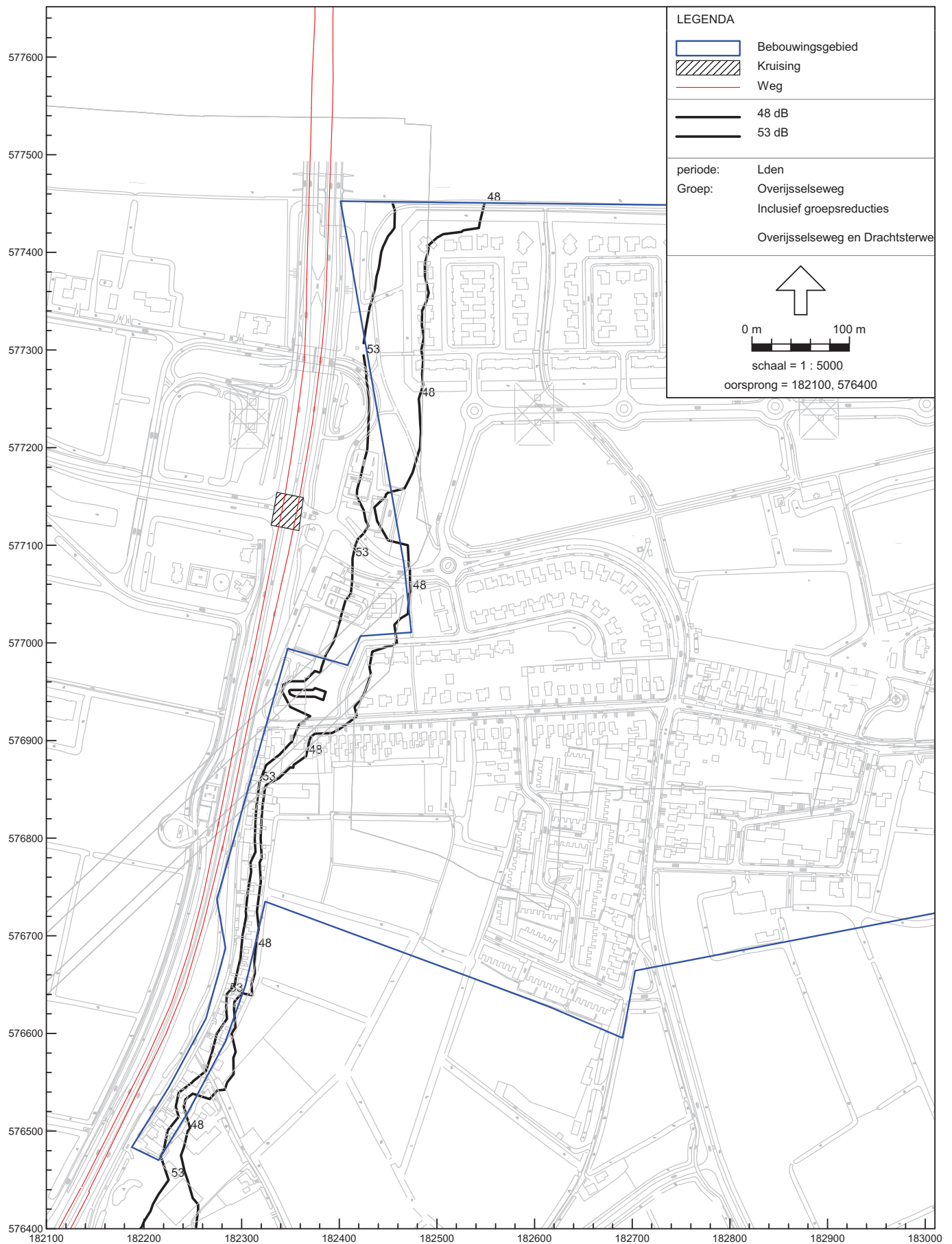
Model: Overijsselseweg en Drachtsterweg - afscherming - Bestemmingsplan Goutum (oktober 2008) - Berekeningen bestemmingsplan Goutum  
 Bijdrage van Groep Overijsselseweg op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)  
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
27_A	Bredyk 115	1.8	55.5	51.8	47.5	56.5
27_B	Bredyk 115	4.5	56.8	53.1	48.8	57.8
28_A	Bredyk 117	1.8	55.9	52.2	47.9	56.9
28_B	Bredyk 117	4.5	57.2	53.5	49.2	58.2
29_A	Bredyk 119	1.8	56.2	52.5	48.2	57.2
29_B	Bredyk 119	4.5	57.5	53.8	49.5	58.5
30_A	Bredyk 121-123	1.8	55.7	52.0	47.7	56.7
30_B	Bredyk 121-123	4.5	57.1	53.4	49.1	58.1
31_A	Bredyk 125	1.8	57.6	53.9	49.6	58.6
31_B	Bredyk 125	4.5	58.7	54.9	50.7	59.7
32_A	Bredyk 127	1.8	56.9	53.2	49.0	57.9
32_B	Bredyk 127	4.5	58.2	54.5	50.3	59.2
33_A	Bredyk 131	1.8	57.3	53.6	49.3	58.3
33_B	Bredyk 131	4.5	58.4	54.7	50.5	59.4
34_A	Bredyk 133	1.8	57.7	54.0	49.8	58.7
34_B	Bredyk 133	4.5	58.7	55.0	50.8	59.7
35_A	Bredyk 135	1.8	49.9	46.2	41.9	50.9
35_B	Bredyk 135	4.5	51.4	47.7	43.4	52.4
36_A	Bredyk 47	1.8	62.0	58.3	54.1	63.0
36_B	Bredyk 47	4.5	62.3	58.6	54.4	63.3
37_A	Bredyk 45	1.8	62.3	58.6	54.4	63.3
37_B	Bredyk 45	4.5	62.6	58.8	54.6	63.6
38_A	Bredyk 41	1.8	62.8	59.0	54.8	63.8
38_B	Bredyk 41	4.5	62.9	59.2	55.0	63.9
39_A	Goutumerdyk 77	1.8	56.3	52.6	48.3	57.3
39_B	Goutumerdyk 77	4.5	57.3	53.5	49.3	58.2
40_A	Goutumerdyk 75	1.8	49.7	46.0	41.7	50.7
40_B	Goutumerdyk 75	4.5	51.5	47.8	43.6	52.5
41_A	Goutumerdyk 73	1.8	47.3	43.6	39.3	48.3
41_B	Goutumerdyk 73	4.5	49.1	45.3	41.1	50.0
42_A	Goutumerdyk 71	1.8	47.0	43.3	39.1	48.0
42_B	Goutumerdyk 71	4.5	48.2	44.5	40.3	49.2
43_A	Goutumerdyk 69	1.8	46.7	42.9	38.7	47.7
43_B	Goutumerdyk 69	4.5	47.8	44.1	39.9	48.8
44_A	Goutumerdyk 67	1.8	46.4	42.7	38.5	47.4
44_B	Goutumerdyk 67	4.5	47.5	43.7	39.5	48.5
45_A	Goutumerdyk 65	1.8	45.9	42.1	37.9	46.8
45_B	Goutumerdyk 65	4.5	47.1	43.4	39.1	48.1
46_A	Goutumerdyk 36	1.8	45.9	42.1	37.9	46.8
46_B	Goutumerdyk 36	4.5	47.1	43.4	39.1	48.1
47_A	De Trije 10	1.8	46.7	43.0	38.7	47.7
47_B	De Trije 10	4.5	47.0	43.2	39.0	48.0
48_A	De Trije 2-4	1.8	44.4	40.7	36.4	45.4
48_B	De Trije 2-4	4.5	44.8	41.0	36.9	45.8
49_A	De Trije 6-8	1.8	43.1	39.4	35.1	44.1
49_B	De Trije 6-8	4.5	43.6	39.8	35.6	44.6






Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## **BIJLAGE 5**



Berekende 48 en 53 dB geluidsbelastingscontouren



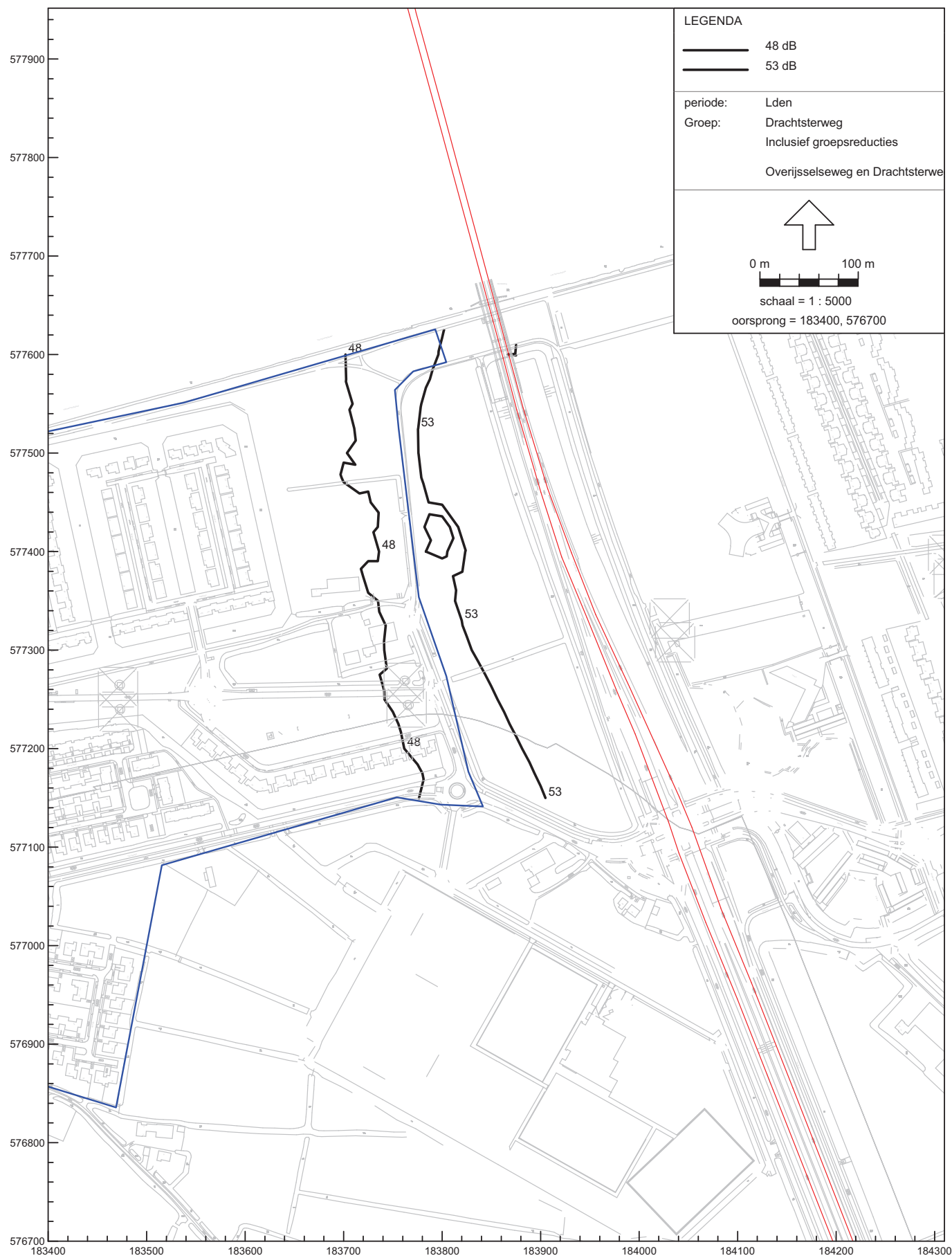
LEGENDA

-  Bebouwingsgebied
-  Kruising
-  Weg
-  48 dB
-  53 dB

periode: Lden  
 Groep: Overrijsselseweg  
 Inclusief groepsreducties  
 Overrijsselseweg en Drachtsterweg

  
 0 m 100 m  
  
 schaal = 1 : 5000  
 oorsprong = 182100, 576400





LEGENDA

-  48 dB
-  53 dB

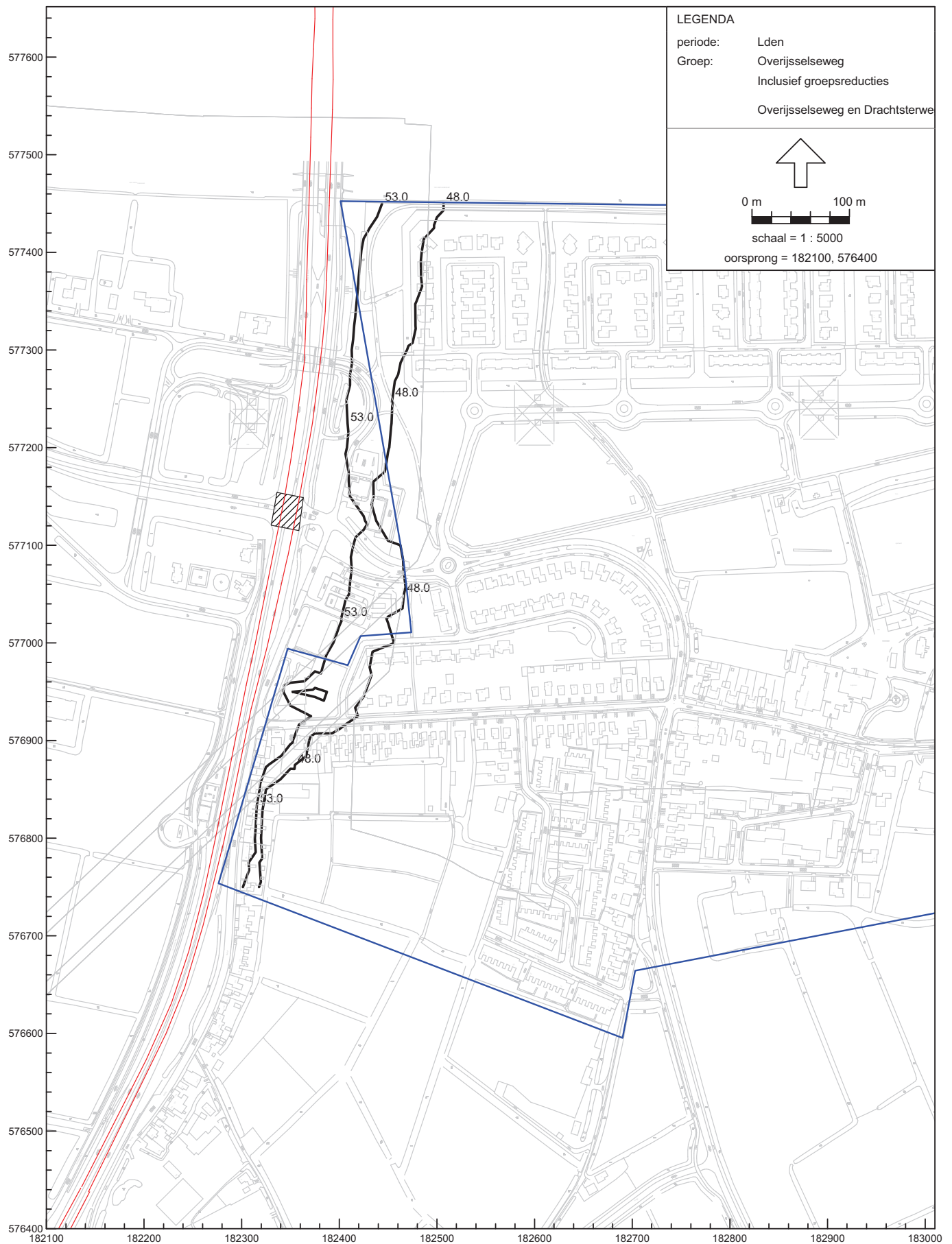
periode: Lden  
 Groep: Drachtsterweg  
 Inclusief groepsreducties  
 Overijsselseweg en Drachtsterweg

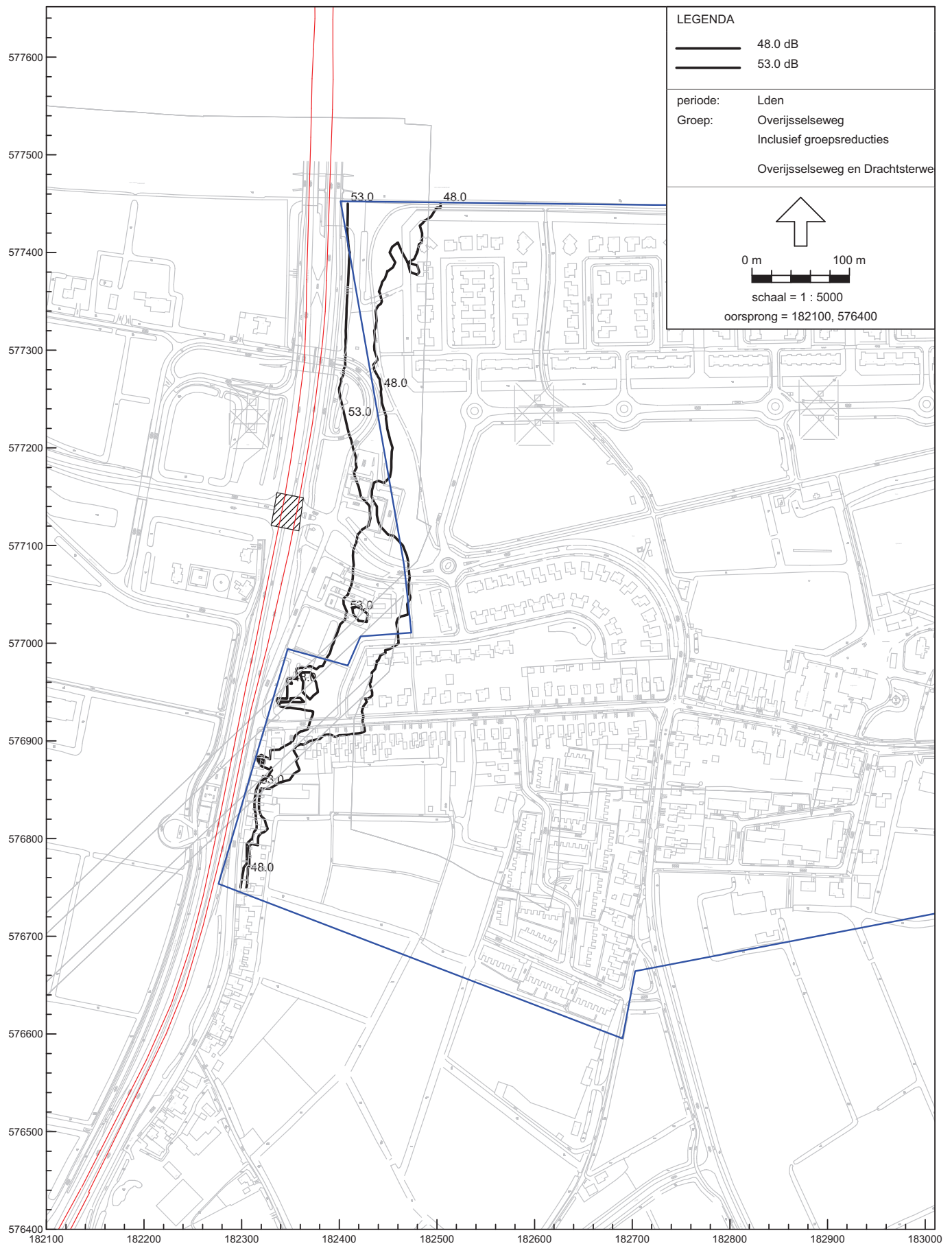


0 m  100 m

schaal = 1 : 5000

oorsprong = 183400, 576700

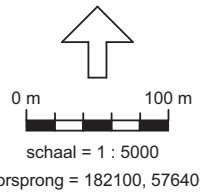




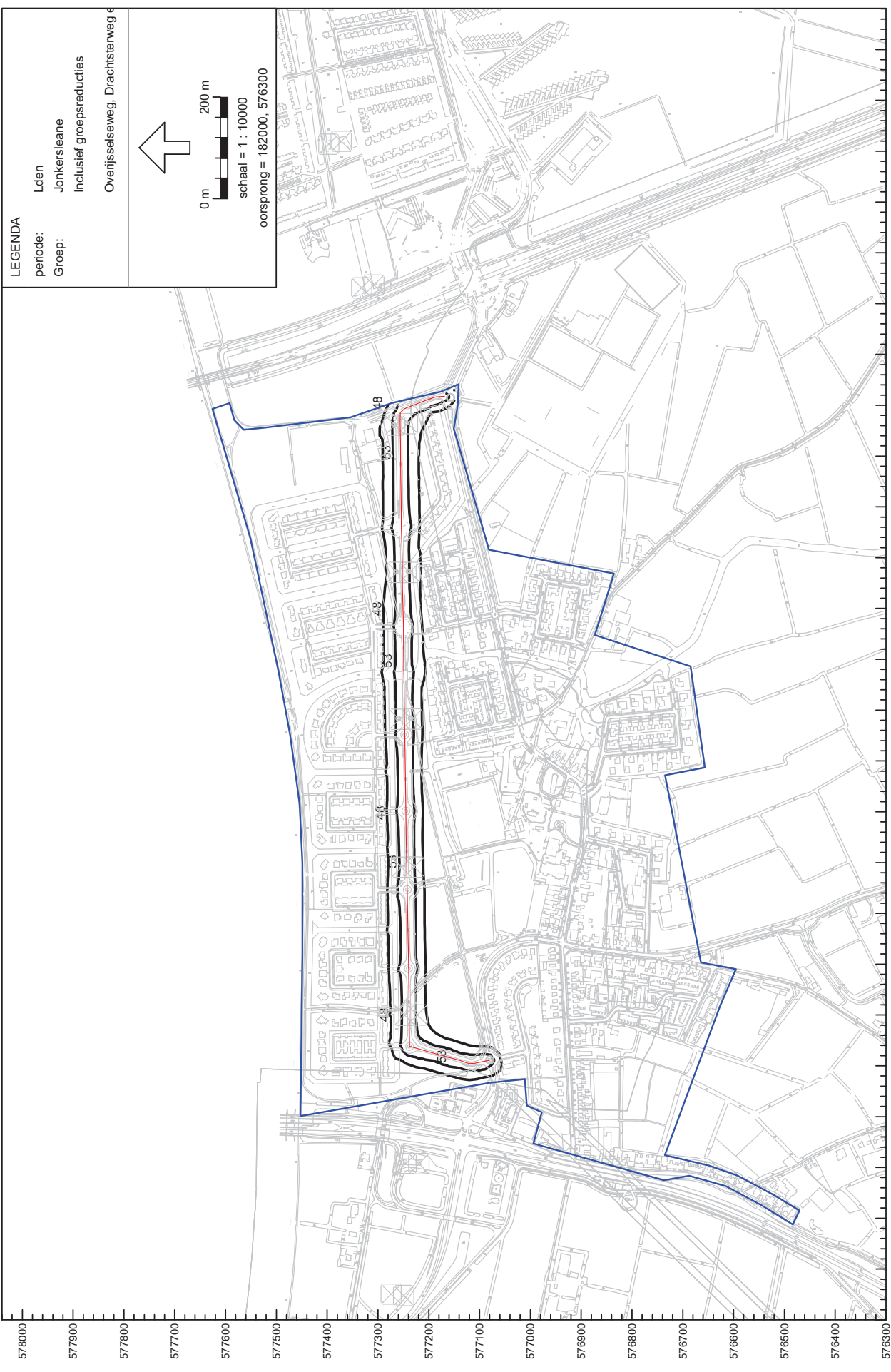
LEGENDA

- 48.0 dB
- 53.0 dB

periode: Lden  
 Groep: Overijsselseweg  
 Inclusief groepsreducties  
 Overijsselseweg en Drachtsterweg







**LEGENDA**

- periode:  
 Groep:
- Lden
  - Jonkersleane
  - Inclusief groepsreducties
  - Overijsselseweg, Drachtsterweg e



0 m 200 m  
 schaal = 1 : 10000

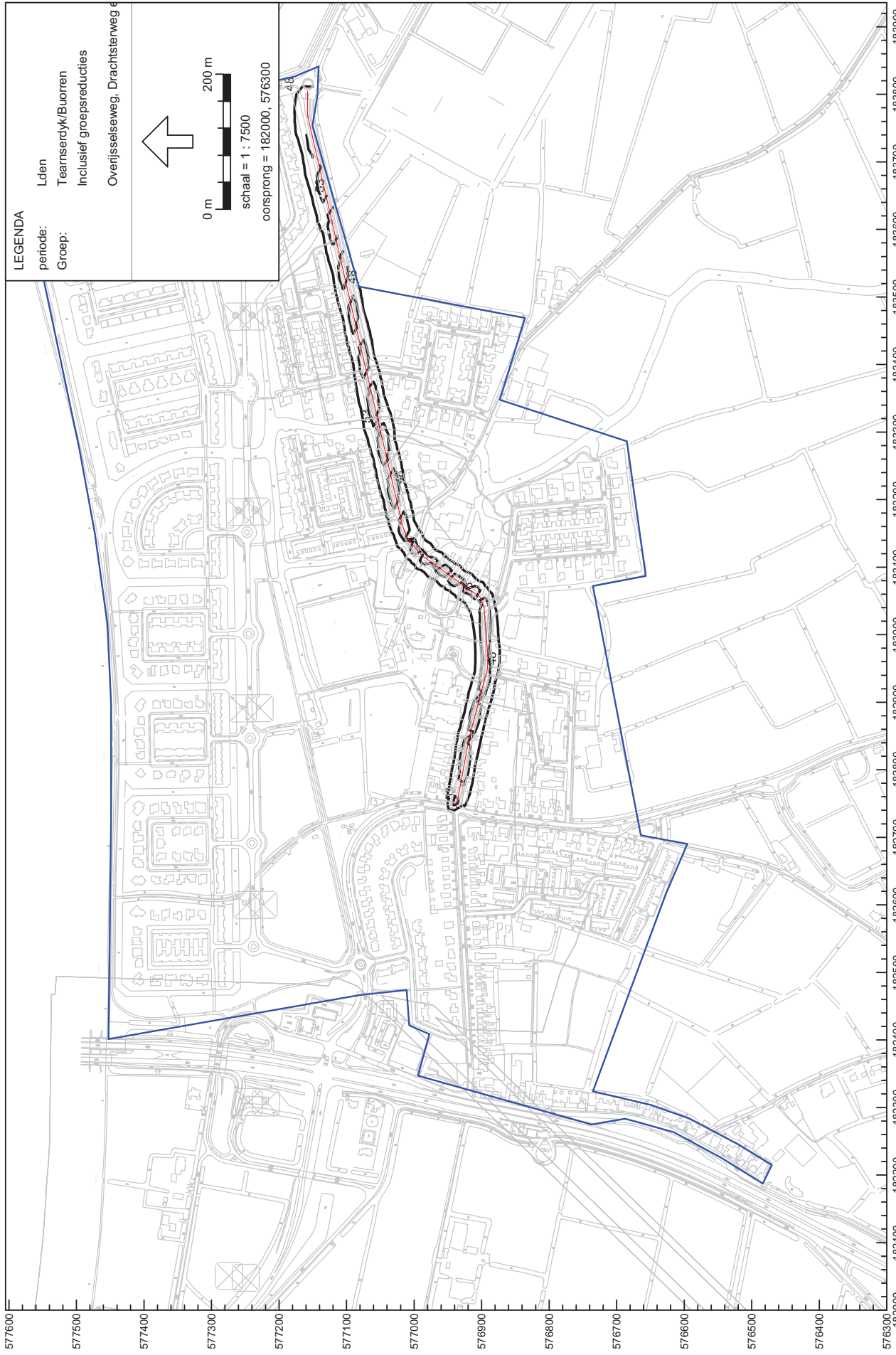
oorsprong = 182000, 576300

578000  
 577900  
 577800  
 577700  
 577600  
 577500  
 577400  
 577300  
 577200  
 577100  
 577000  
 576900  
 576800  
 576700  
 576600  
 576500  
 576400  
 576300

182000 182100 182200 182300 182400 182500 182600 182700 182800 182900 183000 183100 183200 183300 183400 183500 183600 183700 183800 183900 184000 184100 184200 184300 184400 184500

Wegverkeerslawai - PMW-2006, Berekeningen bestemmingsplan Goutum (juli 2009) - Overijsselseweg, Drachtsterweg en wijkontslui [E:\Geonovise 5.4\3852 RNF - Bestemmingsplan Goutum (3)], Geonovise V5.43

Jonkersleane



**LEGENDA**

- periode: Lden  
 Groep: Teamscrdyk/Buorren  
 Inclusief groepsreducties  
 Overjisselseweg, Drachtsterweg e



0 m 200 m  
 schaal = 1 : 7500  
 oorsprong = 182000, 576300

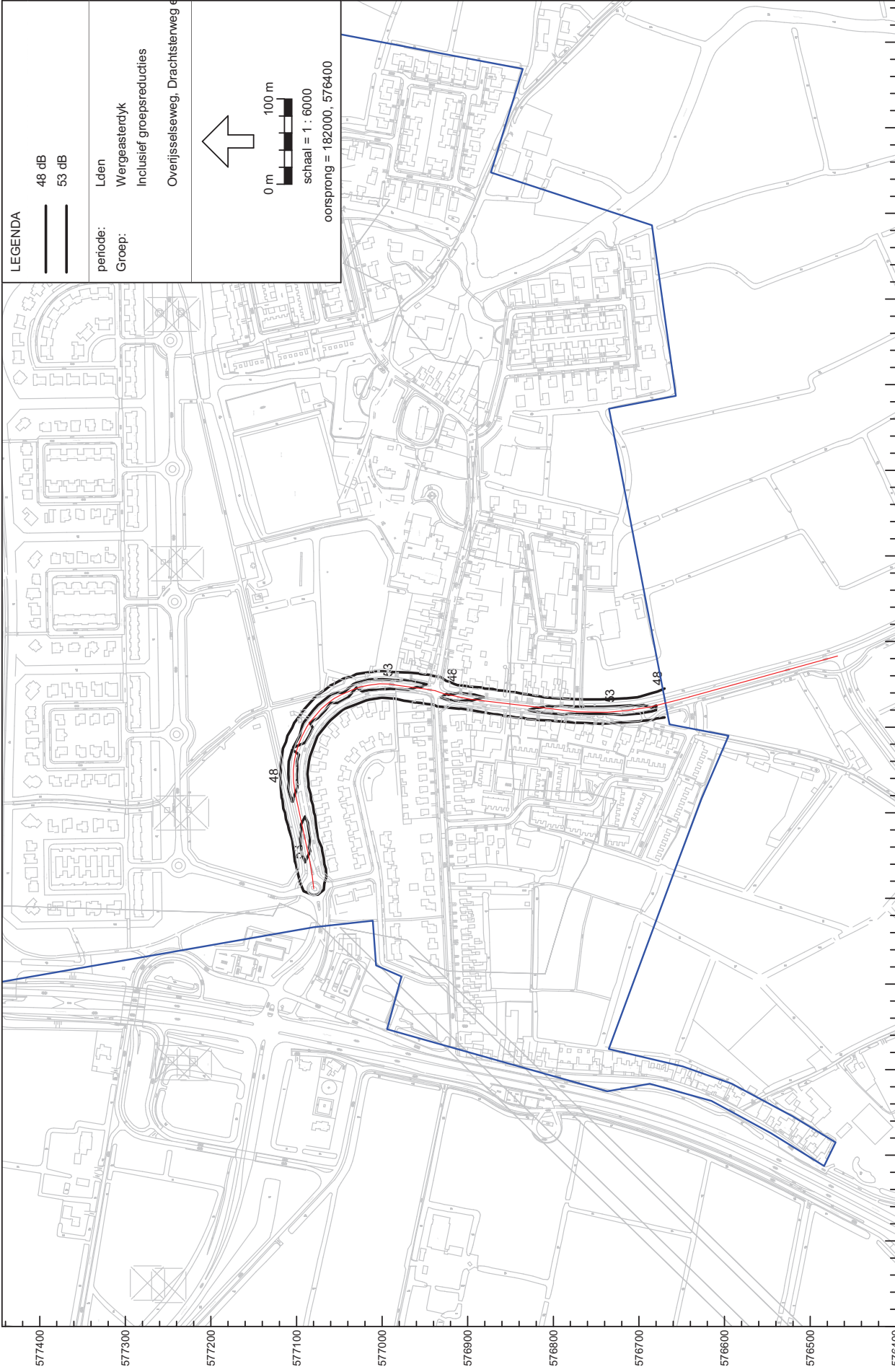
577600 577500 577400 577300 577200 577100 577000 576900 576800 576700 576600 576500 576400

182000 182100 182200 182300 182400 182500 182600 182700 182800 182900 183000 183100 183200 183300 183400 183500 183600 183700 183800 183900

Wegverkeerslawaai - RMW-2006, Berekeningen bestemmingsplan Goutum - Bestemmingsplan Goutum (juli 2009) - Overjisselseweg, Drachtsterweg en wijkontslui [E:\Geonose 5.4\3852 RNF - Bestemmingsplan Goutum (3)], Geonose V5.43

Teamscrdyk/Buorren





**LEGENDA**

48 dB  
53 dB

periode:

Groep:

Lden

Wergasterdyk

Inclusief groepsreducties

Overjisselseweg, Drachtsterweg



0 m 100 m

schaal = 1 : 6000

oorsprong = 182000, 576400

577400

577300

577200

577100

577000

576900

576800

576700

576600

576500

576400

182000

182100

182200

182300

182400

182500

182600

182700

182800

182900

183000

183100

183200

183300

183400

183500

Wegverkeerslawai - PMW-2006, Berekeningen bestemmingsplan Goutum - Bestemmingsplan Goutum (juli 2009) - Overjisselseweg, Drachtsterweg en wijkontslui [E:\Geonovise 5.4\3652 RNF - Bestemmingsplan Goutum (3)], Geonovise V5.43

Wergasterdyk

## **BIJLAGE 6**

Overzichtskaart binnenwegen bestemmingsplan Goutum





## **BIJLAGE 7**

Verkeersgegevens binnenwegen

2020		2020												2020	
ETMAAL	licht	Tot			daguur			avonduur			nachtuur			snelheid	
		zwaar	licht	middel	zwaar	licht	middel	zwaar	licht	middel	zwaar	licht	middel		zwaar
3433	161	3594	223	9	2	154	6	1	17	1	0	0	50		
2713	154	2867	180	8	3	102	4	1	18	1	0	0	50		
3011	180	3191	196	10	2	135	7	1	15	1	0	0	50		
2500	180	2680	166	9	3	94	5	2	16	1	0	0	50		
2500	180	2680	163	10	2	113	7	1	13	1	0	0	50		
2892	187	3079	192	9	3	108	5	2	19	1	0	0	50		
2556	187	2743	166	10	2	115	7	1	13	1	0	0	50		
3110	200	3310	207	10	3	117	6	2	20	1	0	0	50		
2345	116	2461	152	6	1	106	4	1	12	0	0	0	30		
2345	116	2461	156	6	2	88	3	1	15	1	0	0	30		
2830	97	2927	184	5	1	127	4	1	14	0	0	0	30		
2861	19	2880	190	1	0	107	1	0	19	0	0	0	30		
2799	19	2818	182	1	0	126	1	0	14	0	0	0	30		
2663	12	2675	177	1	0	100	0	0	17	0	0	0	30		
2046	0	2046	133	0	0	92	0	0	10	0	0	0	30		
2109	0	2109	140	0	0	79	0	0	14	0	0	0	30		
2109	0	2109	137	0	0	95	0	0	11	0	0	0	60		

- 1 Jonkersleane (Wergeasterdyk - Wite Finne)
- 2 Jonkersleane (Witte Finne - Reade Poarte)
- 3 Jonkersleane (Reade Poarte - Griene Daarn)
- 4 Jonkersleane (Griene Daarn - It Giele Fjild)
- 5 Jonkersleane (It Giele Fjild - It Blauwe Slot)
- 6 Jonkersleane (It Blauwe Slot - Wetterkrite)
- 7 Jonkersleane (Wetterkrite - Dobbefhof)
- 8 Jonkersleane (Dobbefhof - Hipmenserdyk)
- 9 Tearnserdyk (Hipmenserdyk - de Polle)
- 10 Tearnserdyk (de Polle - Hounsdiik)
- 11 Buorren (Hounsdiik - Haven)
- 12 Buorren (Haven - Heechhiem)
- 13 Buorren (Heechhiem - Wergeasterdyk)
- 14 Wergeasterdyk (de Trilje - Goutumerdyk)
- 15 Wergeasterdyk (Buorren - Heechhiem)
- 16 Wergeasterdyk (Heechhiem - de Nije Oanliz)
- 17 Wergeasterdyk (de Nije Oanliz - Yndyk)