



**Akoestisch onderzoek
Middelsee**
Wegverkeerslawaaï

Antea Group

Understanding today.
Improving tomorrow.

projectnummer 0476596.100
revisie 00
16 mei 2022

Akoestisch onderzoek Middelsee

Wegverkeerslawaai

projectnummer 0476596.100

revisie 00

16 mei 2022

Auteurs

R.T. Pollema

Opdrachtgever

Gemeente Leeuwarden

Postbus 21000

8446 KP LEEUWARDEN

Gecontroleerd

H. Breukelaar

datum

16 mei 2022

beschrijving

vrijgave

Inhoudsopgave

1.	Inleiding	4
1.1	Aanleiding	4
1.2	Doel	4
1.1	Leeswijzer	4
2.	Juridisch kader	5
2.1	Wet geluidhinder	5
2.2	Wegverkeerslawaaï	5
2.2.1	Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder	6
2.2.2	30 km/u zone	6
2.3	Toetsingskader plansituatie	6
2.4	Hogere waarden beleid Leeuwarden	7
3.	Uitgangspunten en onderzoeksopzet	8
3.1	Onderzoeksgebied	8
3.2	Rekenmethode	8
3.3	Uitgangspunten	9
4.	Resultaten	10
4.1	Resultaten wegverkeerslawaaï	10
4.2	Gezoneerde wegen	10
4.3	Niet-gezoneerde wegen	14
5.	Samenvatting	15

1. Inleiding

1.1 Aanleiding

Aan de zuidkant van Leeuwarden is het plan, genaamd Middelsee, opgevat om woningbouw te ontwikkelen. In afbeelding 1.1 is het plangebied weergegeven. Deze woningbouw is opgedeeld in verschillende fasen. Fase 1 is reeds akoestisch onderzocht door de FUMO. Voor deze beoogde ontwikkeling stelt de gemeente Leeuwarden het bestemmingsplan op. Ten behoeve van dit bestemmingsplan is voorliggende akoestisch rapport naar het wegverkeerslawaai opgesteld.



Afbeelding 1.1. Planlocatie Middelsee.

1.2 Doel

Het doel van het onderzoek is het in beeld brengen van de geluidbelasting op de nieuw te bouwen geluidgevoelige bestemmingen en te beoordelen of deze geluidbelasting voldoet aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder. Bij het nemen van een ruimtelijk besluit dient de gemeente namelijk de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in acht te nemen als gevolg van omliggende wegen.

1.1 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 is het juridisch kader beschreven. De onderzoeksopzet en de uitgangspunten voor de berekeningen, waaronder de verkeersgegevens, zijn weergegeven in hoofdstuk 3. De resultaten van de geluidberekeningen en toetsing zijn opgenomen in hoofdstuk 4. In hoofdstuk 5 is een beschrijving van mogelijke maatregelen weergegeven. De rapportage wordt afgesloten met een samenvatting en conclusie in hoofdstuk 6.

2. Juridisch kader

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder zijn voorkeursgrenswaarden en de ten hoogste toelaatbare waarden op geluidgevoelige bestemmingen vanwege industrie-, wegverkeer- en railwaaai vastgelegd. Afhankelijk van de bronsoort is de geluidbelasting weergegeven in etmaalwaarde (dB(A)) of L_{den} (dB). De door het bevoegd gezag ten hoogste toelaatbare waarde, de gronden waarop ontheffing van de voorkeursgrenswaarde kan worden verleend en de hierbij te volgen procedure zijn opgenomen in de Wet geluidhinder, het Besluit geluidhinder en de gemeentelijke 'Beleidsregel vaststellen hogere waarden gemeente Leeuwarden'.

Geluid en het effect hiervan zijn ruimtelijk bepaald; het geluidniveau neemt af bij toenemende afstand tussen de bron en de ontvanger. De wetgever heeft om die reden gekozen voor het definiëren van ruimtelijke aandachtsgebieden, de zogeheten geluidzones. Er zijn zones gedefinieerd voor drie geluidbronnen; industrieterreinen met grote lawaaimakers, wegverkeer en railverkeer. De hoogst toelaatbare waarden gelden voor geluidgevoelige bestemmingen die zijn gelegen binnen de zones van industrieterreinen, wegen en spoorwegen.

2.2 Wegverkeerslawaai

De Wet geluidhinder is alleen van toepassing binnen de wettelijk vastgestelde zone van de weg. De breedte van de geluidzone langs wegen is geregeld in artikel 74 Wgh en is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en het type weg (stedelijk of buitenstedelijk). De ruimte boven en onder de weg behoort eveneens tot de zone van de weg. De betreffende zonebreedtes zijn in tabel 2.1 weergegeven.

Tabel 2.1 Zonebreedte wegverkeer.

Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
5 of meer	-	600
3 of meer	350	-
3 of 4	-	400
1 of 2	200	250

Het stedelijk gebied wordt in de Wgh gedefinieerd als 'het gebied binnen de bebouwde kom doch voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone van een autoweg of autosnelweg'. Dit laatste gebied valt onder het buitenstedelijk gebied.

Binnen de zone van een weg dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting op de binnen de zone gelegen woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald.

De berekende geluidbelasting dient getoetst te worden aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder. Indien de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting wordt overschreden, dient beoordeeld te worden of maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn.

In artikel 82 en volgende worden de grenswaarden vermeld met betrekking tot nieuwe situaties bij zones. In artikel 3.1 en 3.2 van het Besluit geluidhinder worden de grenswaarden van geluidgevoelige gebouwen als bedoeld in artikel 1 van de Wgh¹ vermeld. In tabel 2.2 deze waarden (ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting en de maximaal toelaatbare hogere grenswaarde) opgenomen.

¹ Onderwijsgebouw, ziekenhuis, verpleeghuis, verzorgingstehuis, een psychiatrische inrichting, kinderdagverblijf.

Tabel 2.2 Grenswaarden voor woningen langs een bestaande weg.

Status van de woning	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting [dB]	
		Stedelijk	Buitenstedelijk
nieuw te bouwen woningen	48	63	53
vervangende nieuwbouw (woningen)	48	68	58
nieuw te bouwen agrarische woning	48	58	58
nieuw te bouwen andere geluidgevoelige gebouwen	48	63	53

*) Geluidgevoelige bestemmingen gelegen binnen de zone van een (auto)snelweg worden tot het buitenstedelijk gebied gerekend

2.2.1 Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder

Ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder dient het resultaat van berekening en meting van de geluidbelasting vanwege wegverkeer te worden gecorrigeerd met een aftrek in dB.

De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het 'Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012'. Op basis van dit voorschrift dient voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/u of meer bedraagt, een aftrek van 2 dB te worden toegepast met uitzondering van 2 specifieke situaties:

- Indien de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is, geldt een aftrek van 3 dB;
- Indien de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is, geldt een aftrek van 4 dB.

Voor de overige zoneplichtige wegen bedraagt de aftrek 5 dB.

2.2.2 30 km/u zone

Een weg waar de maximale snelheid 30 km/u bedraagt, is in de zin van de Wet geluidhinder niet-zoneplichtig. Een akoestisch onderzoek is voor dergelijke wegen derhalve niet noodzakelijk.

Gelet op de jurisprudentie aangaande dit punt blijkt echter dat, bij een ruimtelijke procedure, de geluidbelasting wel inzichtelijk gemaakt dient te worden. Er dient sprake te zijn van een 'deugdelijke motivering' bij het vaststellen van een ruimtelijke plan.

Vanuit het oogpunt van een 'goede ruimtelijke ordening' is derhalve akoestisch onderzoek gewenst. In de zin van de Wet geluidhinder zijn geen streef- en/of grenswaarden gesteld aan dergelijke wegen. De aftrek ex artikel 110g Wgh is eveneens niet van toepassing op wegen met een maximumsnelheid van 30 km/u.

2.3 Toetsingskader plansituatie

In de onderhavige situatie is sprake van een planlocatie, welke is gelegen binnen de zone van de zoneplichtige wegen Redbadwei en Overijsselselaan. De maximumsnelheid op deze wegen bedraagt ter hoogte van het plangebied 50 km/u. De aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt derhalve 5 dB. De van toepassing zijnde grenswaarden zijn in de volgende tabel weergegeven.

Tabel 2.3. Grenswaarden restlocaties ten gevolge van de gezoneerde wegen na aftrek ex artikel 110g Wgh.

Weg	Voorkeursgrens-waarde [dB]	Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting [dB]	Wettelijk artikel
Redbadwei	48	63	82 lid 1 & 83 lid 2 Wet geluidhinder
Overijsselselaan	48	63	82 lid 1 & 83 lid 2 Wet geluidhinder

Voor de overige wegen gelegen in de nabije omgeving van of in het plangebied geldt een maximumsnelheid van 30 km/u. In de zin van de Wet geluidhinder zijn dergelijke wegen niet-zoneplichtig en zouden derhalve buiten beschouwing kunnen blijven. Gelet op jurisprudentie blijken 30 km/u wegen vanuit het oogpunt van een 'goede ruimtelijke ordening' toch akoestisch te moeten worden onderzocht. Derhalve worden de interne planwegen van 30 km/uur eveneens meegenomen.

Deze 30 km/uur wegen zullen worden getoetst aan een richtwaarde van 48 dB. Dit is in lijn met de grenswaarden uit de Wgh. Om een goede vergelijking met de grenswaarden uit de Wet geluidhinder te maken, zal bij de beoordeling van de 30 km/u wegen tevens een aftrek van 5 dB conform ex artikel 110g Wgh worden toegepast.

2.4 Hogere waarden beleid Leeuwarden

De gemeente Leeuwarden heeft criteria opgesteld voor het honoreren van een hogere waarden besluit. Bij de vaststelling van een hogere waarde worden de regels gevolgd zoals vastgelegd in hoofdstuk 5 van het Besluit geluidhinder. Het college kan gebruik maken van zijn bevoegdheid als voldaan wordt aan één van de volgende criteria:

- A. de woningen buiten de bebouwde kom worden verspreid gesitueerd;
- B. de woningen zijn ter plaatse noodzakelijk om redenen van grond- of bedrijfsgebondenheid;
- C. de woningen vullen een open plaats tussen de aanwezige bebouwing op;
- D. de woningen worden gesitueerd ter vervanging van bestaande bebouwing;
- E. de woningen zijn in een dorps- of stadsvernieuwingsplan opgenomen;
- F. de woningen vervullen door de gekozen situering of bouwvorm een doelmatige akoestische afschermende functie voor andere woningen (in aantal tenminste de helft van het aantal woningen waaraan de afschermende functie wordt toegekend) of voor andere geluidsgevoelige gebouwen of geluidsgevoelige terreinen (gedefinieerd in artikel 1 van de herziene Wet geluidhinder);
- G. er sprake is van een nog niet geprojecteerde of te reconstrueren (spoor)weg, die een noodzakelijke verkeers- en vervoersfunctie zal vervullen;
- H. er sprake is van een nog niet geprojecteerde weg of te reconstrueren weg, die een zodanige verkeersverzamel functie zal vervullen, dat de aanleg van die weg zal leiden tot aanmerkelijk lagere geluidsbelastingen van woningen;
- I. het referentieniveau ter plaatse van de uitwendige scheidingsconstructie van de woningen waarvoor de hogere waarde is verzocht, hoger is dan of gelijk is aan het equivalente geluidsniveau vanwege het betrokken industrieterrein;
- J. de ligging van de geluidsbronnen op het betrokken industrieterrein zodanig is dat de geluidsbelasting, vanwege dit industrieterrein en vanwege andere geluidsbronnen, van tenminste één uitwendige scheidingsconstructie van elk van de woningen lager is dan of gelijk is aan 50 dB(A);
- K. de woningen worden gesitueerd in de omgeving van een spoorstation of spoorhalte.

3. Uitgangspunten en onderzoeksopzet

3.1 Onderzoeksgebied

In hoofdstuk 1 is in afbeelding 1.1 een overzicht van de locatie van het plan opgenomen. Het Masterplan Middelsee gaat uit van de ontwikkeling van circa 2.800 nieuwe woningen met de daarbij behorende voorzieningen en een sportcomplex. In afbeelding 3.1 is het plan weergegeven.



Afbeelding 3.1. Weergave van het plan.

Aangezien nog niet definitief is waar de woningen exact komen te staan, is gewerkt middels contouren. Deze contouren geven de geluidbelasting weer binnen het plangebied. Hierbij is dus geen rekening gehouden met de afschermende en reflecterende werking van bebouwing binnen het plangebied. Er zijn echter wel woningen ingetekend. De locaties van deze woningen zijn echter nog niet definitief en kunnen nog worden verschoven indien blijkt dat er een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde plaatsvindt.

3.2 Rekenmethode

In het kader van het onderhavige onderzoek zijn voor de effectbeschrijving van de nabijgelegen wegen, akoestische berekeningen uitgevoerd. Deze berekeningen dienen ter bepaling van de geluidbelasting ter plaatse van de gevels van de nieuw te bouwen woningen.

Voor het bepalen van het geluidniveau vanwege het weg- en railverkeer zijn twee wettelijk vastgestelde rekenmethodes voorhanden: de Standaardrekenmethode I en de Standaardrekenmethode II uit het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' ex artikel 110d van de Wet geluidhinder, kortweg aangeduid als SRM I respectievelijk SRM II. De SRM II is een rekenmethode waarbij rekening kan worden gehouden met afscherming van objecten, hetgeen met de SRM I niet mogelijk is. De berekeningen voor het onderzoek zijn dan ook uitgevoerd conform SRM II. De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een sectorhoek van 2 graden.

In onderhavig onderzoek zijn de betreffende bronnen en de directe omgeving ingevoerd in een grafisch computermodel dat rekt volgens de Standaardrekenmethode II uit het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012'. Daarbij is gebruik gemaakt van het programma Geomilieu versie 2022.

De onderzoeksopzet en de invoergegevens zijn in paragraaf 3.3 nader toegelicht.

3.3 Uitgangspunten

Voor de bepaling van de geluidbelastingen vanwege het wegverkeer is een rekenmodel opgezet. In het model zijn de omliggende bebouwing, bodemgebieden, hoogtekenmerken en de relevante wegen opgenomen. Hiermee is in de geluidberekeningen rekening gehouden.

Verharde gebieden zijn als apart bodemgebied gemodelleerd (bodemfactor 0,0). De overige gebieden zijn als akoestisch zacht verondersteld.

In eerste instantie is gerekend middels geluidcontouren. Hierbij is onderscheid gemaakt in het gebied waarde geluidbelasting onder de voorkeursgrenswaarde, 48 dB incl. aftrek, blijft, gebied waar een hogere waarde voor nodig is, 48-63 dB incl. aftrek, en gebied waar geen woningen kunnen worden gerealiseerd omdat de geluidbelasting hoger is dan 63 dB incl. aftrek.

Indien de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden is nader onderzoek gedaan naar de geluidbelasting en zijn de gebouwen en toetspunten ingevoerd. De gebouwen in de omgeving van het bouwplan zijn in de berekeningen zowel afschermend als reflecterend meegenomen. Voor de berekeningen van de geluidbelasting op de ontvangerpunten is uitgegaan van een waarneemhoogte van 1,50 meter boven lokaal maaiveld. Voor elke navolgende verdieping is de beoordelingshoogte met 3 meter opgehoogd. In bijlage 1 is een overzicht van de invoergegevens opgenomen.

Verkeersgegevens wegen

De verkeersgegevens zijn door de gemeente Leeuwarden aangeleverd. In de bijlage zijn de aangeleverde verkeersgegevens weergegeven. Om de wekdaggemiddelden te krijgen voor de Overijsselselaan zijn de verkeersintensiteiten vermenigvuldigd met 0,88.

Railverkeerslawaai

De geluidbelasting vanwege het railverkeerslawaai is reeds in het fase 1 onderzoek onderzocht.

4. Resultaten

In de volgende paragrafen is per weg een overzicht gegeven van de maatgevende rekenresultaten. De rekenresultaten worden weergegeven en zijn getoetst aan de grenswaarden.

4.1 Resultaten wegverkeerslawaaï

Met behulp van het geluidrekenmodel is op alle toetspunten de geluidbelasting vanwege de relevante omliggende wegen voor het prognose jaar 2035 berekend. Zoals aangegeven is gerekend met vrije veld contouren. Dit houdt in dat er geen rekening is gehouden met de afschermende en reflecterende werking van de bebouwing. De groene contour geeft aan dat de geluidbelasting onder de voorkeursgrenswaarde ligt en dus vanuit geluidperspectief zonder problemen kan worden gerealiseerd. Voor de woningen binnen de gele contour dient een hogere waarde te worden vastgesteld. Eveneens dient voor de woningen binnen deze contour te worden gekeken of er bronmaatregelen of overdrachtsmaatregelen mogelijk zijn. De geluidbelasting op woningen binnen de rode contour ligt boven de maximale ontheffingswaarde en kunnen derhalve niet worden gerealiseerd. Dat is binnen dit plan niet van toepassing. Onderstaande contour is weergegeven op 4,5 meter hoogte. Om de hogere waarde vast te stellen zijn op de rand van de bouwvlakken verschillende toetspunten gelegd. Op deze toetspunten is op verschillende hoogtes de geluidbelasting berekend. Indien er een hogere waarde is benodigd, is per bouwvlak de hoogste waarde aangehouden. Wanneer de definitieve locaties van de woningen bekend zijn, kan middels akoestisch onderzoek worden aangetoond dat lagere of wellicht geen hogere waarden nodig zijn voor woningen. Afbeelding 4.1 geeft de locaties van de bouwvlakken weer. In de bijlagen zijn de volledige contouren op A3-formaat toegevoegd.



Afbeelding 4.1 Bouwvlakken Middelsee.

4.2 Gezoneerde wegen

Redbadwei

In onderstaande alinea's worden alleen de bouwvlakken behandeld waarbij een overschrijding plaatsvindt van de voorkeurswaarde op de rand van een bouwvlak. Afbeelding 4.2 geeft de geluidbelasting op bouwvlak 2 weer. De geluidbelasting op bouwvlak 2 bedraagt op verschillende punten 49 dB. De voorkeursgrenswaarde wordt derhalve overschreden. Op de Redbadwei ligt reeds zeer stil asfalt (SMA NL8 G+). Er kan voor worden gekozen om de woningen buiten de contour van 48-63 dB te plaatsen, echter zal dit als gevolg hebben dat de tuinen van de bebouwing langs de Redbadwei, aan de Redbadwei komen te liggen. Dit heeft als gevolg dat de tuinen hoger worden belast met geluid, wat onwenselijk is. Door de woningen langs de Redbadwei te plaatsen, vindt afscherming van het achterliggende gebied plaats, waardoor de leefruimte, de tuin, lager wordt belast. Daarnaast is wordt op de begane grond wel voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. Voor de woningen van bouwvlak 2 dient een hogere waarde te worden vastgesteld en een gevelgeluidweringsonderzoek plaats te vinden om te toetsen of het binnenniveau voldoet.



Afbeelding 4.2 Contour (incl. aftrek) Redbadwei op bouwvlak 2.

Op afbeelding 4.3 is weergegeven dat de geluidbelasting op de eerstelijns bebouwing van bouwblok 5 eveneens hoger is dan 48 dB. Ook hier geldt dat op de Redbadwei reeds zeer stil asfalt (SMA NL8 G+) ligt en dat er kan worden gekozen om de woningen verder van de weg te situeren, zodat op de woning geen hogere waarde nodig is. Echter ontstaat hier dan ook een niet-geluidluwe buitenruimte. (<48 dB belast). Ook hier wordt op de begane grond wel voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. Voor de woningen van bouwvlak 5 dient een hogere waarde te worden vastgesteld en gevelgeluidweringsonderzoek plaats te vinden om te toetsen of het binnenniveau voldoet.



Afbeelding 4.3 Contour (incl. aftrek) Redbadwei op bouwvlak 5.



Afbeelding 4.4 Contour (incl. aftrek) Redbadwei op bouwvlakken 6, 7 en 10.

Afbeelding 4.4 en 4.5 laten zien dat voor het zuidelijke deel van de Redbadwei alle geluidgevoelige gebouwen binnen de 48-63 dB contour liggen. Voor deze gebouwen dient derhalve een hogere waarde te worden aangevraagd. Ook hier geldt dat er reeds zeer stil asfalt (SMA NL8 G+) ligt en dat er kan worden gekozen om de woningen verder van de weg te situeren, zodat op de woning geen hogere waarde nodig is. Echter ontstaat hier dan ook een niet-geluidluwe buitenruimte. (<48 dB belast). De woningen dienen derhalve als afscherming voor het achterliggende gebied. Ook bij deze bouwvlakken dient derhalve gevelgeluidweringonderzoek plaats te vinden om het binnenniveau te toetsen.



Afbeelding 4.5 Contour (incl. aftrek) Redbadwei op bouwvlakken 9, 12 en D.

Conclusie Redbadwei

Voor de Redbadwei wordt op bouwvlakken 2, 5, 6, 7, 9, 10, 12 en D de voorkeursgrenswaarde overschreden. De geluidbelasting ten gevolge van de Redbadwei is ten hoogste 56 dB. Als gevolg van de eisen aan de gevelgeluidwering vanuit het Bouwbesluit, dient gevelgeluidweringsonderzoek plaats te vinden om aan te tonen dat wordt voldaan een binnenniveau van 33 dB (conform Bouwbesluit). Daarnaast kan door een slim ontwerp en indeling, de geluidgevoelige ruimtes worden ontzien van de te hoge geluidbelasting.

Tabel 4.1 Te verlenen hogere waarden als gevolg van de Redbadwei.

Bouwvlak	Geluidbelasting (excl. aftrek)	Te verlenen hogere waarde (incl. aftrek)	Als gevolg van
Bouwvlak 2	54	49	Redbadwei
Bouwvlak 5	54	49	Redbadwei
Bouwvlak 6	54	49	Redbadwei
Bouwvlak 7	54	49	Redbadwei
Bouwvlak 9	61	56	Redbadwei
Bouwvlak 10	58	53	Redbadwei
Bouwvlak 12	58	53	Redbadwei
Bouwvlak D	54	49	Redbadwei

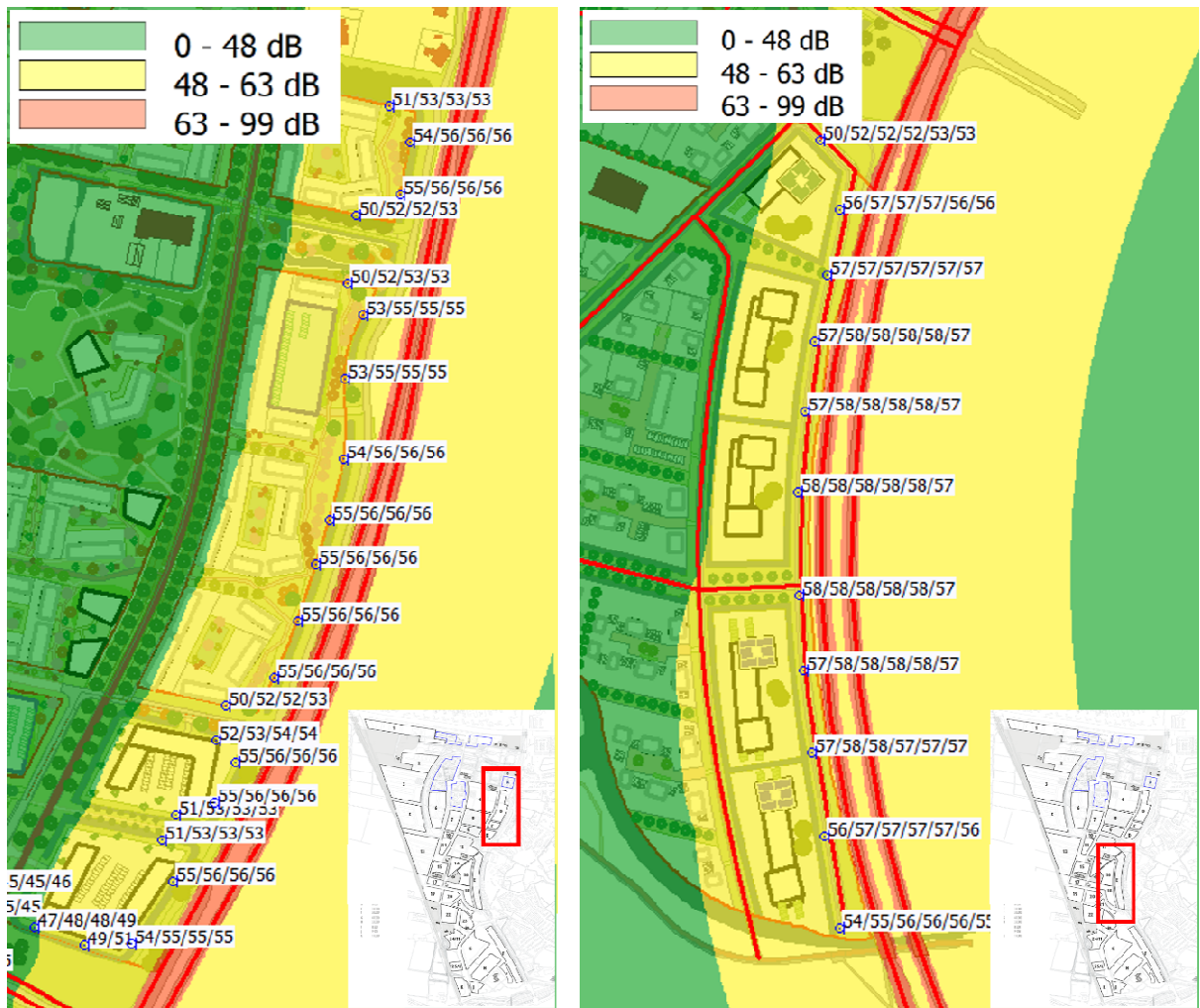
Overijsselselaan

Op de Overijsselselaan is een 50 km/uur weg met een hoge intensiteit (ca. 23.000 mvt/etmaal). Op de Overijsselselaan ligt reeds asfalt 'Dunne deklaag A', dit is reeds relatief stil asfalt. Op de eerstelijns bebouwing langs deze weg ligt de geluidbelasting echter boven de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Afbeelding 4.5 geeft weer wat de geluidbelasting is op de verschillende bouwvlakken langs de Overijsselselaan. Er dient dus voor deze bouwvlakken een hogere waarde te worden aangevraagd. Indien de eerstelijns bebouwing tactisch wordt gesitueerd, zal de eerstelijnsbebouwing de achterliggende bebouwing afschermen van het geluid, waardoor op de overige woningen geen te hoge geluidbelasting heerst. Ook hier geldt dat als gevolg van de eisen aan de gevelgeluidwering uit het Bouwbesluit kan ervan uit worden gegaan dat een binnenniveau van 33 dB (conform Bouwbesluit) wordt gehaald met een geluidbelasting van ten hoogstens 58 dB (inclusief aftrek) op de geluidgevoelige bebouwing. Daarnaast kan door een slim ontwerp en indeling, de geluidgevoelige ruimtes worden ontzien van de te hoge geluidbelasting. Dit geldt met name voor de gebieden waar gemengde bebouwing is toegestaan.

Onderstaande tabel 4.2 geeft weer voor welk bouwvlak welke hogere waarde dient te worden vastgesteld.

Tabel 4.2 Te verlenen hogere waarden als gevolg van de Overijsselselaan.

Bouwvlak	Geluidbelasting (excl. aftrek)	Te verlenen hogere waarde (incl. aftrek)	Als gevolg van
Bouwvlak A	61	56	Overijsselselaan
Bouwvlak B	61	56	Overijsselselaan
Bouwvlak C	61	56	Overijsselselaan
Bouwvlak D	61	56	Overijsselselaan
Bouwvlak E	63	58	Overijsselselaan



Afbeelding 4.5 Contouren (incl. aftrek) Overijsselselaan op bouwvlak A t/m E.

4.3 Niet-gezoneerde wegen

De intensiteiten op de niet-gezoneerde (30 km/uur) wegen, ligt bijna overal onder de 1.000 mvt/etmaal. De geluidbelasting op de woningen is derhalve lager dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Bij twee bouwvlakken, bouwvlak 1 en 3 ligt de verkeersintensiteit hoger, namelijk ca. 1.590 mvt/etmaal bij bouwvlak 1, en 1.134 mvt/etmaal bij bouwvlak 3.

De intensiteiten van deze wegen geldt echter alleen op het eerste deel van de weg, waar nog geen woningen langs liggen, daarna wordt de intensiteit verdeeld over meerdere wegen, waardoor ook hier kan worden gesteld dat de geluidbelasting onder de voorkeursgrenswaarde ligt en er derhalve sprake is van een goede ruimtelijke ordening wat betreft de 30 km/uur wegen.

5. Samenvatting

Aan de zuidkant van Leeuwarden is het plan, genaamd Middelsee, opgevat om woningbouw te ontwikkelen. In afbeelding 1.1 is het plangebied weergegeven. Deze woningbouw is opgedeeld in verschillende fasen. Fase 1 is reeds akoestisch onderzocht door de FUMO. Voor deze beoogde ontwikkeling stelt de gemeente Leeuwarden het bestemmingsplan op. Ten behoeve van dit bestemmingsplan is voorliggende akoestisch rapport naar het wegverkeerslawaai opgesteld.

Het doel van het onderzoek is het in beeld brengen van de geluidbelasting op de nieuw te bouwen geluidgevoelige bestemmingen en te beoordelen of deze geluidbelasting voldoet aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder. Bij het nemen van een ruimtelijk besluit dient de gemeente namelijk de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in acht te nemen als gevolg van omliggende wegen.

De gemeente Leeuwarden heeft criteria opgesteld voor het honoreren van een hogere waarde besluit. Bij de vaststelling van een hogere waarde worden de regels gevolgd zoals vastgelegd in hoofdstuk 5 van het Besluit geluidhinder. Het college kan gebruik maken van zijn bevoegdheid als voldaan wordt aan één van de 11 criteria zoals benoemd in het hogere waardebeleid van de gemeente. Als de definitieve bouwlocaties voor de woningen bekend zijn, kan middels akoestisch onderzoek worden aangetoond dat geen of een lagere hogere waarde is benodigd binnen een bouwvlak.

Voor de Redbadwei wordt op verschillende bouwvlakken de voorkeursgrenswaarde overschreden. De geluidbelasting ten gevolge van de Redbadwei is echter ten hoogste 53 dB. Op de Redbadwei ligt reeds zeer stil asfalt (SMA NL8 G+). Er kan voor worden gekozen om de woningen buiten de contour van 48-63 dB te plaatsen, echter zal dit als gevolg hebben dat de tuinen van de bebouwing langs de Redbadwei, aan de Redbadwei komen te liggen. Dit heeft als gevolg dat de tuinen hoger worden belast met geluid, wat onwenselijk is. Door de woningen langs de Redbadwei te plaatsen, vindt afscherming van het achterliggende gebied plaats, waardoor de leefruimte, de tuin, lager wordt belast. Daarnaast is wordt op de begane grond wel voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. Daarnaast kan door een slim ontwerp en indeling, de geluidgevoelige ruimtes worden ontzien van de te hoge geluidbelasting. Voor de woningen in de bouwvlakken genoemd in tabel 5.1 dient een hogere waarde te worden vastgesteld en een gevelgeluidweringsonderzoek plaats te vinden om te toetsen of het binnenniveau voldoet.

Op de Overijsselselaan is een 50 km/uur weg met een hoge intensiteit (ca. 23.000 mvt/etmaal). Op de Overijsselselaan ligt reeds asfalt 'Dunne deklaag A', dit is reeds relatief stil asfalt. Op de eerstelijns bebouwing langs deze weg ligt de geluidbelasting echter boven de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Afbeelding 4.5 geeft weer wat de geluidbelasting is op de verschillende bouwvlakken langs de Overijsselselaan. Er dient dus voor deze bouwvlakken een hogere waarde te worden aangevraagd. Indien de eerstelijns bebouwing tactisch wordt gesitueerd, zal de eerstelijnsbebouwing de achterliggende bebouwing afschermen van het geluid, waardoor op de overige woningen geen te hoge geluidbelasting heerst. Ook hier geldt dat als gevolg van de eisen aan de gevelgeluidwering uit het Bouwbesluit kan ervan uit worden gegaan dat een binnenniveau van 33 dB (conform Bouwbesluit) wordt gehaald met een geluidbelasting van ten hoogstens 58 dB (inclusief aftrek) op de geluidgevoelige bebouwing. Daarnaast kan door een slim ontwerp en indeling, de geluidgevoelige ruimtes worden ontzien van de te hoge geluidbelasting. Dit geldt met name voor de gebieden waar gemengde bebouwing is toegestaan.

De intensiteiten op de niet-gezoneerde (30 km/uur) wegen, ligt bijna overal onder de 1000 mvt/etmaal. De geluidbelasting op de woningen is derhalve lager dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Bij twee bouwvlakken, bouwvlak 1 en 3 ligt de verkeersintensiteit hoger, namelijk ca. 1590 mvt/etmaal bij bouwvlak 1, en 1.134 mvt/etmaal bij bouwvlak 3.

De intensiteiten van deze wegen geldt echter alleen op het eerste deel van de weg, waar nog geen woningen langs liggen, daarna wordt de intensiteit verdeeld over meerdere wegen, waardoor ook hier kan worden gesteld dat de geluidbelasting onder de voorkeursgrenswaarde ligt en er derhalve sprake is van een goede ruimtelijke ordening wat betreft de 30 km/uur wegen.

Tabel 5.1 Te verlenen hogere waarden.

Bouwvlak	Geluidbelasting (excl. aftrek)	Te verlenen hogere waarde (incl. aftrek)	Als gevolg van
Bouwvlak 2	54	49	Redbadwei
Bouwvlak 5	54	49	Redbadwei
Bouwvlak 6	54	49	Redbadwei
Bouwvlak 7	54	49	Redbadwei
Bouwvlak 9	61	56	Redbadwei
Bouwvlak 10	58	53	Redbadwei
Bouwvlak 12	58	53	Redbadwei
Bouwvlak A	61	56	Overijsselselaan
Bouwvlak B	61	56	Overijsselselaan
Bouwvlak C	61	56	Overijsselselaan
Bouwvlak D	61	56	Overijsselselaan
Bouwvlak D	54	49	Redbadwei
Bouwvlak E	63	58	Overijsselselaan

Bijlagen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Kopie van eerste model v2

Model eigenschap

Omschrijving	Kopie van eerste model v2
Verantwoordelijke	d16319
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	d16319 op 11-5-2022
Laatst ingezien door	d16319 op 15-5-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: Kopie van eerste model v2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
01		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W26	--	--
02		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W26	--	--
03		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W26	--	--
04		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W26	--	--
05		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W26	--	--
06		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W26	--	--
07		0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W26	--	--
08		0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W26	--	--
09		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W26	--	--
10		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W26	--	--
11		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W26	--	--
12		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W26	--	--
13		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W26	--	--
14		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W26	--	--
15		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W26	--	--
16		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W26	--	--
17		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W26	--	--
18		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W26	--	--
21		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W26	--	--
22		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W26	--	--
25		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W26	--	--
26		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W26	--	--
27		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W26	--	--
28		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W26	--	--
29		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W26	--	--
30		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W26	--	--
31		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W26	--	--
32		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W26	--	--
33		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W26	--	--
34		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W26	--	--
35		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W26	--	--
36		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W26	--	--
39		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W26	--	--
40		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W26	--	--
13		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W26	--	--
14		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W26	--	--
08		0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W26	--	--
07		0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W26	--	--
01		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W26	--	--
02		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W26	--	--
08		0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W26	--	--
07		0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W26	--	--
01	Overijsselseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W11	--	--
02	Overijsselseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W11	--	--
03	Overijsselseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W11	--	--
04	Overijsselseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W11	--	--
05	Overijsselseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W11	--	--
06	Overijsselseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W11	--	--
19		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W26	--	--
20		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W26	--	--
23		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W26	--	--
24		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W26	--	--
37		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W26	--	--
38		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W26	--	--
	bp2	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
1	bp2	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
2	bp2	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
3	bp2	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
4	bp3	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--
5		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
6		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
7	bp3	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--
8	bp3	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--
9	bp3	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--

Model: Kopie van eerste model v2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))
01	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
02	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
03	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
04	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
05	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
06	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
07	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
08	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
09	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
10	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
11	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
12	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
13	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
14	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
15	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
16	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
17	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
18	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
21	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
22	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
25	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
26	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
27	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
28	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
29	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
30	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
31	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
32	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
33	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
34	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
35	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
36	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
39	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
40	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
13	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
14	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
08	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
07	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
01	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
02	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
08	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
07	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
01	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
02	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
03	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
04	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
05	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
06	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
19	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
20	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
23	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
24	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
37	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
38	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
1	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
2	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
3	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
4	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
7	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
8	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
9	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30

Model: Kopie van eerste model v2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
01	50	50	--	2750,00	6,80	3,60	0,50	--	--	--	--
02	50	50	--	2750,00	6,80	3,60	0,50	--	--	--	--
03	30	30	--	2750,00	6,80	3,60	0,50	--	--	--	--
04	30	30	--	2750,00	6,80	3,60	0,50	--	--	--	--
05	30	30	--	2750,00	6,80	3,60	0,50	--	--	--	--
06	30	30	--	2750,00	6,80	3,60	0,50	--	--	--	--
07	30	30	--	2750,00	6,80	3,60	0,50	--	--	--	--
08	30	30	--	2750,00	6,80	3,60	0,50	--	--	--	--
09	30	30	--	2500,00	6,80	3,60	0,50	--	--	--	--
10	30	30	--	2500,00	6,80	3,60	0,50	--	--	--	--
11	30	30	--	2500,00	6,80	3,60	0,50	--	--	--	--
12	30	30	--	2500,00	6,80	3,60	0,50	--	--	--	--
13	30	30	--	2250,00	6,80	3,60	0,50	--	--	--	--
14	30	30	--	2250,00	6,80	3,60	0,50	--	--	--	--
15	50	50	--	1750,00	6,80	3,60	0,50	--	--	--	--
16	50	50	--	1750,00	6,80	3,60	0,50	--	--	--	--
17	30	30	--	2000,00	6,80	3,60	0,50	--	--	--	--
18	30	30	--	2000,00	6,80	3,60	0,50	--	--	--	--
21	50	50	--	2000,00	6,80	3,60	0,50	--	--	--	--
22	50	50	--	2000,00	6,80	3,60	0,50	--	--	--	--
25	50	50	--	2250,00	6,80	3,60	0,50	--	--	--	--
26	50	50	--	2250,00	6,80	3,60	0,50	--	--	--	--
27	30	30	--	3000,00	6,80	3,60	0,50	--	--	--	--
28	30	30	--	3000,00	6,80	3,60	0,50	--	--	--	--
29	50	50	--	3000,00	6,80	3,60	0,50	--	--	--	--
30	50	50	--	3000,00	6,80	3,60	0,50	--	--	--	--
31	50	50	--	3000,00	6,80	3,60	0,50	--	--	--	--
32	50	50	--	3000,00	6,80	3,60	0,50	--	--	--	--
33	50	50	--	3000,00	6,80	3,60	0,50	--	--	--	--
34	50	50	--	3000,00	6,80	3,60	0,50	--	--	--	--
35	30	30	--	4000,00	6,80	3,60	0,50	--	--	--	--
36	30	30	--	4000,00	6,80	3,60	0,50	--	--	--	--
39	50	50	--	5000,00	6,80	3,60	0,50	--	--	--	--
40	50	50	--	5000,00	6,80	3,60	0,50	--	--	--	--
13	50	50	--	2250,00	6,80	3,60	0,50	--	--	--	--
14	50	50	--	2250,00	6,80	3,60	0,50	--	--	--	--
08	30	30	--	2750,00	6,80	3,60	0,50	--	--	--	--
07	30	30	--	2750,00	6,80	3,60	0,50	--	--	--	--
01	30	30	--	2750,00	6,80	3,60	0,50	--	--	--	--
02	30	30	--	2750,00	6,80	3,60	0,50	--	--	--	--
08	50	50	--	2750,00	6,80	3,60	0,50	--	--	--	--
07	50	50	--	2750,00	6,80	3,60	0,50	--	--	--	--
01	50	50	--	11792,00	6,90	3,00	0,50	--	--	--	--
02	50	50	--	11792,00	6,90	3,00	0,50	--	--	--	--
03	50	50	--	11792,00	6,90	3,00	0,50	--	--	--	--
04	50	50	--	11792,00	6,90	3,00	0,50	--	--	--	--
05	50	50	--	11792,00	6,90	3,00	0,50	--	--	--	--
06	50	50	--	11792,00	6,90	3,00	0,50	--	--	--	--
19	30	30	--	124,00	6,80	3,60	0,50	--	--	--	--
20	30	30	--	124,00	6,80	3,60	0,50	--	--	--	--
23	30	30	--	0,00	6,80	3,60	0,50	--	--	--	--
24	30	30	--	0,00	6,80	3,60	0,50	--	--	--	--
37	30	30	--	1000,00	6,80	3,60	0,50	--	--	--	--
38	30	30	--	1000,00	6,80	3,60	0,50	--	--	--	--
	30	30	--	342,00	6,80	3,60	0,50	--	--	--	--
1	30	30	--	171,00	6,80	3,60	0,50	--	--	--	--
2	30	30	--	171,00	6,80	3,60	0,50	--	--	--	--
3	30	30	--	171,00	6,80	3,60	0,50	--	--	--	--
4	30	30	--	284,00	6,80	3,60	0,50	--	--	--	--
5	--	--	--	124,00	6,80	3,60	0,50	--	--	--	--
6	--	--	--	124,00	6,80	3,60	0,50	--	--	--	--
7	30	30	--	284,00	6,80	3,60	0,50	--	--	--	--
8	30	30	--	284,00	6,80	3,60	0,50	--	--	--	--
9	30	30	--	284,00	6,80	3,60	0,50	--	--	--	--

Model: Kopie van eerste model v2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)
01	--	97,40	99,00	98,00	--	2,00	0,60	1,60	--	0,60	0,40	0,40	--	--
02	--	97,40	99,00	98,00	--	2,00	0,60	1,60	--	0,60	0,40	0,40	--	--
03	--	97,40	99,00	98,00	--	2,00	0,60	1,60	--	0,60	0,40	0,40	--	--
04	--	97,40	99,00	98,00	--	2,00	0,60	1,60	--	0,60	0,40	0,40	--	--
05	--	97,40	99,00	98,00	--	2,00	0,60	1,60	--	0,60	0,40	0,40	--	--
06	--	97,40	99,00	98,00	--	2,00	0,60	1,60	--	0,60	0,40	0,40	--	--
07	--	97,40	99,00	98,00	--	2,00	0,60	1,60	--	0,60	0,40	0,40	--	--
08	--	97,40	99,00	98,00	--	2,00	0,60	1,60	--	0,60	0,40	0,40	--	--
09	--	97,40	99,00	98,00	--	2,00	0,60	1,60	--	0,60	0,40	0,40	--	--
10	--	97,40	99,00	98,00	--	2,00	0,60	1,60	--	0,60	0,40	0,40	--	--
11	--	97,40	99,00	98,00	--	2,00	0,60	1,60	--	0,60	0,40	0,40	--	--
12	--	97,40	99,00	98,00	--	2,00	0,60	1,60	--	0,60	0,40	0,40	--	--
13	--	97,40	99,00	98,00	--	2,00	0,60	1,60	--	0,60	0,40	0,40	--	--
14	--	97,40	99,00	98,00	--	2,00	0,60	1,60	--	0,60	0,40	0,40	--	--
15	--	97,40	99,00	98,00	--	2,00	0,60	1,60	--	0,60	0,40	0,40	--	--
16	--	97,40	99,00	98,00	--	2,00	0,60	1,60	--	0,60	0,40	0,40	--	--
17	--	97,40	99,00	98,00	--	2,00	0,60	1,60	--	0,60	0,40	0,40	--	--
18	--	97,40	99,00	98,00	--	2,00	0,60	1,60	--	0,60	0,40	0,40	--	--
21	--	97,40	99,00	98,00	--	2,00	0,60	1,60	--	0,60	0,40	0,40	--	--
22	--	97,40	99,00	98,00	--	2,00	0,60	1,60	--	0,60	0,40	0,40	--	--
25	--	97,40	99,00	98,00	--	2,00	0,60	1,60	--	0,60	0,40	0,40	--	--
26	--	97,40	99,00	98,00	--	2,00	0,60	1,60	--	0,60	0,40	0,40	--	--
27	--	97,40	99,00	98,00	--	2,00	0,60	1,60	--	0,60	0,40	0,40	--	--
28	--	97,40	99,00	98,00	--	2,00	0,60	1,60	--	0,60	0,40	0,40	--	--
29	--	97,40	99,00	98,00	--	2,00	0,60	1,60	--	0,60	0,40	0,40	--	--
30	--	97,40	99,00	98,00	--	2,00	0,60	1,60	--	0,60	0,40	0,40	--	--
31	--	97,40	99,00	98,00	--	2,00	0,60	1,60	--	0,60	0,40	0,40	--	--
32	--	97,40	99,00	98,00	--	2,00	0,60	1,60	--	0,60	0,40	0,40	--	--
33	--	97,40	99,00	98,00	--	2,00	0,60	1,60	--	0,60	0,40	0,40	--	--
34	--	97,40	99,00	98,00	--	2,00	0,60	1,60	--	0,60	0,40	0,40	--	--
35	--	97,40	99,00	98,00	--	2,00	0,60	1,60	--	0,60	0,40	0,40	--	--
36	--	97,40	99,00	98,00	--	2,00	0,60	1,60	--	0,60	0,40	0,40	--	--
39	--	95,80	97,70	95,50	--	2,50	1,70	3,00	--	1,70	0,60	1,50	--	--
40	--	95,80	97,70	95,50	--	2,50	1,70	3,00	--	1,70	0,60	1,50	--	--
13	--	97,40	99,00	98,00	--	2,00	0,60	1,60	--	0,60	0,40	0,40	--	--
14	--	97,40	99,00	98,00	--	2,00	0,60	1,60	--	0,60	0,40	0,40	--	--
08	--	97,40	99,00	98,00	--	2,00	0,60	1,60	--	0,60	0,40	0,40	--	--
07	--	97,40	99,00	98,00	--	2,00	0,60	1,60	--	0,60	0,40	0,40	--	--
01	--	97,40	99,00	98,00	--	2,00	0,60	1,60	--	0,60	0,40	0,40	--	--
02	--	97,40	99,00	98,00	--	2,00	0,60	1,60	--	0,60	0,40	0,40	--	--
08	--	97,40	99,00	98,00	--	2,00	0,60	1,60	--	0,60	0,40	0,40	--	--
07	--	97,40	99,00	98,00	--	2,00	0,60	1,60	--	0,60	0,40	0,40	--	--
01	--	95,80	97,70	95,50	--	2,50	1,70	3,00	--	1,70	0,60	1,50	--	--
02	--	95,80	97,70	95,50	--	2,50	1,70	3,00	--	1,70	0,60	1,50	--	--
03	--	95,80	97,70	95,50	--	2,50	1,70	3,00	--	1,70	0,60	1,50	--	--
04	--	95,80	97,70	95,50	--	2,50	1,70	3,00	--	1,70	0,60	1,50	--	--
05	--	95,80	97,70	95,50	--	2,50	1,70	3,00	--	1,70	0,60	1,50	--	--
06	--	95,80	97,70	95,50	--	2,50	1,70	3,00	--	1,70	0,60	1,50	--	--
19	--	97,40	99,00	98,00	--	2,00	0,60	1,60	--	0,60	0,40	0,40	--	--
20	--	97,40	99,00	98,00	--	2,00	0,60	1,60	--	0,60	0,40	0,40	--	--
23	--	95,40	97,60	93,40	--	4,20	2,30	5,50	--	0,40	0,10	1,10	--	--
24	--	95,40	97,60	93,40	--	4,20	2,30	5,50	--	0,40	0,10	1,10	--	--
37	--	95,40	97,60	93,40	--	4,20	2,30	5,50	--	0,40	0,10	1,10	--	--
38	--	95,40	97,60	93,40	--	4,20	2,30	5,50	--	0,40	0,10	1,10	--	--
	--	95,40	97,60	93,40	--	4,20	2,30	5,50	--	0,40	0,10	1,10	--	--
1	--	95,40	97,60	93,40	--	4,20	2,30	5,50	--	0,40	0,10	1,10	--	--
2	--	95,40	97,60	93,40	--	4,20	2,30	5,50	--	0,40	0,10	1,10	--	--
3	--	95,40	97,60	93,40	--	4,20	2,30	5,50	--	0,40	0,10	1,10	--	--
4	--	95,40	97,60	93,40	--	4,20	2,30	5,50	--	0,40	0,10	1,10	--	--
5	--	95,40	97,60	93,40	--	4,20	2,30	5,50	--	0,40	0,10	1,10	--	--
6	--	95,40	97,60	93,40	--	4,20	2,30	5,50	--	0,40	0,10	1,10	--	--
7	--	95,40	97,60	93,40	--	4,20	2,30	5,50	--	0,40	0,10	1,10	--	--
8	--	95,40	97,60	93,40	--	4,20	2,30	5,50	--	0,40	0,10	1,10	--	--
9	--	95,40	97,60	93,40	--	4,20	2,30	5,50	--	0,40	0,10	1,10	--	--

Model: Kopie van eerste model v2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)
01	--	--	--	182,14	98,01	13,48	--	3,74	0,59	0,22	--	1,12
02	--	--	--	182,14	98,01	13,48	--	3,74	0,59	0,22	--	1,12
03	--	--	--	182,14	98,01	13,48	--	3,74	0,59	0,22	--	1,12
04	--	--	--	182,14	98,01	13,48	--	3,74	0,59	0,22	--	1,12
05	--	--	--	182,14	98,01	13,48	--	3,74	0,59	0,22	--	1,12
06	--	--	--	182,14	98,01	13,48	--	3,74	0,59	0,22	--	1,12
07	--	--	--	182,14	98,01	13,48	--	3,74	0,59	0,22	--	1,12
08	--	--	--	182,14	98,01	13,48	--	3,74	0,59	0,22	--	1,12
09	--	--	--	165,58	89,10	12,25	--	3,40	0,54	0,20	--	1,02
10	--	--	--	165,58	89,10	12,25	--	3,40	0,54	0,20	--	1,02
11	--	--	--	165,58	89,10	12,25	--	3,40	0,54	0,20	--	1,02
12	--	--	--	165,58	89,10	12,25	--	3,40	0,54	0,20	--	1,02
13	--	--	--	149,02	80,19	11,02	--	3,06	0,49	0,18	--	0,92
14	--	--	--	149,02	80,19	11,02	--	3,06	0,49	0,18	--	0,92
15	--	--	--	115,91	62,37	8,57	--	2,38	0,38	0,14	--	0,71
16	--	--	--	115,91	62,37	8,57	--	2,38	0,38	0,14	--	0,71
17	--	--	--	132,46	71,28	9,80	--	2,72	0,43	0,16	--	0,82
18	--	--	--	132,46	71,28	9,80	--	2,72	0,43	0,16	--	0,82
21	--	--	--	132,46	71,28	9,80	--	2,72	0,43	0,16	--	0,82
22	--	--	--	132,46	71,28	9,80	--	2,72	0,43	0,16	--	0,82
25	--	--	--	149,02	80,19	11,02	--	3,06	0,49	0,18	--	0,92
26	--	--	--	149,02	80,19	11,02	--	3,06	0,49	0,18	--	0,92
27	--	--	--	198,70	106,92	14,70	--	4,08	0,65	0,24	--	1,22
28	--	--	--	198,70	106,92	14,70	--	4,08	0,65	0,24	--	1,22
29	--	--	--	198,70	106,92	14,70	--	4,08	0,65	0,24	--	1,22
30	--	--	--	198,70	106,92	14,70	--	4,08	0,65	0,24	--	1,22
31	--	--	--	198,70	106,92	14,70	--	4,08	0,65	0,24	--	1,22
32	--	--	--	198,70	106,92	14,70	--	4,08	0,65	0,24	--	1,22
33	--	--	--	198,70	106,92	14,70	--	4,08	0,65	0,24	--	1,22
34	--	--	--	198,70	106,92	14,70	--	4,08	0,65	0,24	--	1,22
35	--	--	--	264,93	142,56	19,60	--	5,44	0,86	0,32	--	1,63
36	--	--	--	264,93	142,56	19,60	--	5,44	0,86	0,32	--	1,63
39	--	--	--	325,72	175,86	23,88	--	8,50	3,06	0,75	--	5,78
40	--	--	--	325,72	175,86	23,88	--	8,50	3,06	0,75	--	5,78
13	--	--	--	149,02	80,19	11,02	--	3,06	0,49	0,18	--	0,92
14	--	--	--	149,02	80,19	11,02	--	3,06	0,49	0,18	--	0,92
08	--	--	--	182,14	98,01	13,48	--	3,74	0,59	0,22	--	1,12
07	--	--	--	182,14	98,01	13,48	--	3,74	0,59	0,22	--	1,12
01	--	--	--	182,14	98,01	13,48	--	3,74	0,59	0,22	--	1,12
02	--	--	--	182,14	98,01	13,48	--	3,74	0,59	0,22	--	1,12
08	--	--	--	182,14	98,01	13,48	--	3,74	0,59	0,22	--	1,12
07	--	--	--	182,14	98,01	13,48	--	3,74	0,59	0,22	--	1,12
01	--	--	--	779,47	345,62	56,31	--	20,34	6,01	1,77	--	13,83
02	--	--	--	779,47	345,62	56,31	--	20,34	6,01	1,77	--	13,83
03	--	--	--	779,47	345,62	56,31	--	20,34	6,01	1,77	--	13,83
04	--	--	--	779,47	345,62	56,31	--	20,34	6,01	1,77	--	13,83
05	--	--	--	779,47	345,62	56,31	--	20,34	6,01	1,77	--	13,83
06	--	--	--	779,47	345,62	56,31	--	20,34	6,01	1,77	--	13,83
19	--	--	--	8,21	4,42	0,61	--	0,17	0,03	0,01	--	0,05
20	--	--	--	8,21	4,42	0,61	--	0,17	0,03	0,01	--	0,05
23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37	--	--	--	64,87	35,14	4,67	--	2,86	0,83	0,28	--	0,27
38	--	--	--	64,87	35,14	4,67	--	2,86	0,83	0,28	--	0,27
	--	--	--	22,19	12,02	1,60	--	0,98	0,28	0,09	--	0,09
1	--	--	--	11,09	6,01	0,80	--	0,49	0,14	0,05	--	0,05
2	--	--	--	11,09	6,01	0,80	--	0,49	0,14	0,05	--	0,05
3	--	--	--	11,09	6,01	0,80	--	0,49	0,14	0,05	--	0,05
4	--	--	--	18,42	9,98	1,33	--	0,81	0,24	0,08	--	0,08
5	--	--	--	8,04	4,36	0,58	--	0,35	0,10	0,03	--	0,03
6	--	--	--	8,04	4,36	0,58	--	0,35	0,10	0,03	--	0,03
7	--	--	--	18,42	9,98	1,33	--	0,81	0,24	0,08	--	0,08
8	--	--	--	18,42	9,98	1,33	--	0,81	0,24	0,08	--	0,08
9	--	--	--	18,42	9,98	1,33	--	0,81	0,24	0,08	--	0,08

Model: Kopie van eerste model v2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
01	0,40	0,06	--	75,32	81,82	88,36	95,84	100,17	96,01	88,71
02	0,40	0,06	--	75,32	81,82	88,36	95,84	100,17	96,01	88,71
03	0,40	0,06	--	76,27	79,61	87,78	93,44	96,48	92,69	85,57
04	0,40	0,06	--	76,27	79,61	87,78	93,44	96,48	92,69	85,57
05	0,40	0,06	--	76,27	79,61	87,78	93,44	96,48	92,69	85,57
06	0,40	0,06	--	76,27	79,61	87,78	93,44	96,48	92,69	85,57
07	0,40	0,06	--	76,27	79,61	87,78	93,44	96,48	92,69	85,57
08	0,40	0,06	--	76,27	79,61	87,78	93,44	96,48	92,69	85,57
09	0,36	0,05	--	75,86	79,20	87,36	93,02	96,06	92,28	85,15
10	0,36	0,05	--	75,86	79,20	87,36	93,02	96,06	92,28	85,15
11	0,36	0,05	--	75,86	79,20	87,36	93,02	96,06	92,28	85,15
12	0,36	0,05	--	75,86	79,20	87,36	93,02	96,06	92,28	85,15
13	0,32	0,04	--	75,40	78,74	86,91	92,56	95,61	91,82	84,70
14	0,32	0,04	--	75,40	78,74	86,91	92,56	95,61	91,82	84,70
15	0,25	0,04	--	73,35	79,86	86,40	93,88	98,21	94,05	86,75
16	0,25	0,04	--	73,35	79,86	86,40	93,88	98,21	94,05	86,75
17	0,29	0,04	--	74,89	78,23	86,39	92,05	95,09	91,31	84,18
18	0,29	0,04	--	74,89	78,23	86,39	92,05	95,09	91,31	84,18
21	0,29	0,04	--	73,93	80,44	86,98	94,46	98,79	94,63	87,33
22	0,29	0,04	--	73,93	80,44	86,98	94,46	98,79	94,63	87,33
25	0,32	0,04	--	74,44	80,95	87,49	94,97	99,30	95,14	87,84
26	0,32	0,04	--	74,44	80,95	87,49	94,97	99,30	95,14	87,84
27	0,43	0,06	--	76,65	79,99	88,16	93,81	96,86	93,07	85,94
28	0,43	0,06	--	76,65	79,99	88,16	93,81	96,86	93,07	85,94
29	0,43	0,06	--	75,69	82,20	88,74	96,22	100,55	96,39	89,09
30	0,43	0,06	--	75,69	82,20	88,74	96,22	100,55	96,39	89,09
31	0,43	0,06	--	75,69	82,20	88,74	96,22	100,55	96,39	89,09
32	0,43	0,06	--	75,69	82,20	88,74	96,22	100,55	96,39	89,09
33	0,43	0,06	--	75,69	82,20	88,74	96,22	100,55	96,39	89,09
34	0,43	0,06	--	75,69	82,20	88,74	96,22	100,55	96,39	89,09
35	0,58	0,08	--	77,90	81,24	89,40	95,06	98,11	94,32	87,19
36	0,58	0,08	--	77,90	81,24	89,40	95,06	98,11	94,32	87,19
39	1,08	0,38	--	78,44	85,13	92,01	98,80	102,92	98,79	91,58
40	1,08	0,38	--	78,44	85,13	92,01	98,80	102,92	98,79	91,58
13	0,32	0,04	--	74,44	80,95	87,49	94,97	99,30	95,14	87,84
14	0,32	0,04	--	74,44	80,95	87,49	94,97	99,30	95,14	87,84
08	0,40	0,06	--	76,27	79,61	87,78	93,44	96,48	92,69	85,57
07	0,40	0,06	--	76,27	79,61	87,78	93,44	96,48	92,69	85,57
01	0,40	0,06	--	76,27	79,61	87,78	93,44	96,48	92,69	85,57
02	0,40	0,06	--	76,27	79,61	87,78	93,44	96,48	92,69	85,57
08	0,40	0,06	--	75,32	81,82	88,36	95,84	100,17	96,01	88,71
07	0,40	0,06	--	75,32	81,82	88,36	95,84	100,17	96,01	88,71
01	2,12	0,88	--	85,55	91,88	97,83	102,25	106,70	101,76	96,43
02	2,12	0,88	--	85,55	91,88	97,83	102,25	106,70	101,76	96,43
03	2,12	0,88	--	85,55	91,88	97,83	102,25	106,70	101,76	96,43
04	2,12	0,88	--	85,55	91,88	97,83	102,25	106,70	101,76	96,43
05	2,12	0,88	--	85,55	91,88	97,83	102,25	106,70	101,76	96,43
06	2,12	0,88	--	85,55	91,88	97,83	102,25	106,70	101,76	96,43
19	0,02	--	--	62,81	66,15	74,32	79,98	83,02	79,23	72,11
20	0,02	--	--	62,81	66,15	74,32	79,98	83,02	79,23	72,11
23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37	0,04	0,06	--	72,38	75,98	85,12	89,08	92,15	88,50	81,45
38	0,04	0,06	--	72,38	75,98	85,12	89,08	92,15	88,50	81,45
	0,01	0,02	--	69,07	73,20	82,38	83,87	89,25	86,40	79,78
1	0,01	0,01	--	66,06	70,19	79,37	80,86	86,24	83,39	76,77
2	0,01	0,01	--	66,06	70,19	79,37	80,86	86,24	83,39	76,77
3	0,01	0,01	--	66,06	70,19	79,37	80,86	86,24	83,39	76,77
4	0,01	0,02	--	75,57	80,11	88,44	87,03	90,40	83,86	78,75
5	--	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--
6	--	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--
7	0,01	0,02	--	75,57	80,11	88,44	87,03	90,40	83,86	78,75
8	0,01	0,02	--	75,57	80,11	88,44	87,03	90,40	83,86	78,75
9	0,01	0,02	--	75,57	80,11	88,44	87,03	90,40	83,86	78,75

Model: Kopie van eerste model v2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
01	78,12	72,17	78,34	84,32	92,90	97,34	93,12	85,76	74,82	63,81
02	78,12	72,17	78,34	84,32	92,90	97,34	93,12	85,76	74,82	63,81
03	77,09	73,05	75,99	82,75	90,57	93,62	89,72	82,49	72,92	64,77
04	77,09	73,05	75,99	82,75	90,57	93,62	89,72	82,49	72,92	64,77
05	77,09	73,05	75,99	82,75	90,57	93,62	89,72	82,49	72,92	64,77
06	77,09	73,05	75,99	82,75	90,57	93,62	89,72	82,49	72,92	64,77
07	77,09	73,05	75,99	82,75	90,57	93,62	89,72	82,49	72,92	64,77
08	77,09	73,05	75,99	82,75	90,57	93,62	89,72	82,49	72,92	64,77
09	76,68	72,64	75,58	82,33	90,15	93,21	89,30	82,07	72,50	64,35
10	76,68	72,64	75,58	82,33	90,15	93,21	89,30	82,07	72,50	64,35
11	76,68	72,64	75,58	82,33	90,15	93,21	89,30	82,07	72,50	64,35
12	76,68	72,64	75,58	82,33	90,15	93,21	89,30	82,07	72,50	64,35
13	76,22	72,18	75,12	81,88	89,70	92,75	88,84	81,61	72,05	63,90
14	76,22	72,18	75,12	81,88	89,70	92,75	88,84	81,61	72,05	63,90
15	76,16	70,21	76,38	82,36	90,94	95,38	91,16	83,79	72,86	61,85
16	76,16	70,21	76,38	82,36	90,94	95,38	91,16	83,79	72,86	61,85
17	75,71	71,67	74,61	81,36	89,18	92,24	88,33	81,10	71,54	63,38
18	75,71	71,67	74,61	81,36	89,18	92,24	88,33	81,10	71,54	63,38
21	76,74	70,79	76,96	82,94	91,52	95,96	91,74	84,37	73,44	62,43
22	76,74	70,79	76,96	82,94	91,52	95,96	91,74	84,37	73,44	62,43
25	77,25	71,30	77,47	83,45	92,03	96,47	92,25	84,88	73,95	62,94
26	77,25	71,30	77,47	83,45	92,03	96,47	92,25	84,88	73,95	62,94
27	77,47	73,43	76,37	83,12	90,94	94,00	90,09	82,86	73,30	65,15
28	77,47	73,43	76,37	83,12	90,94	94,00	90,09	82,86	73,30	65,15
29	78,50	72,55	78,72	84,70	93,28	97,72	93,50	86,13	75,20	64,19
30	78,50	72,55	78,72	84,70	93,28	97,72	93,50	86,13	75,20	64,19
31	78,50	72,55	78,72	84,70	93,28	97,72	93,50	86,13	75,20	64,19
32	78,50	72,55	78,72	84,70	93,28	97,72	93,50	86,13	75,20	64,19
33	78,50	72,55	78,72	84,70	93,28	97,72	93,50	86,13	75,20	64,19
34	78,50	72,55	78,72	84,70	93,28	97,72	93,50	86,13	75,20	64,19
35	78,72	74,68	77,62	84,37	92,19	95,25	91,34	84,11	74,55	66,39
36	78,72	74,68	77,62	84,37	92,19	95,25	91,34	84,11	74,55	66,39
39	81,32	75,09	81,54	87,99	95,65	100,00	95,82	88,51	77,87	67,12
40	81,32	75,09	81,54	87,99	95,65	100,00	95,82	88,51	77,87	67,12
13	77,25	71,30	77,47	83,45	92,03	96,47	92,25	84,88	73,95	62,94
14	77,25	71,30	77,47	83,45	92,03	96,47	92,25	84,88	73,95	62,94
08	77,09	73,05	75,99	82,75	90,57	93,62	89,72	82,49	72,92	64,77
07	77,09	73,05	75,99	82,75	90,57	93,62	89,72	82,49	72,92	64,77
01	77,09	73,05	75,99	82,75	90,57	93,62	89,72	82,49	72,92	64,77
02	77,09	73,05	75,99	82,75	90,57	93,62	89,72	82,49	72,92	64,77
08	78,12	72,17	78,34	84,32	92,90	97,34	93,12	85,76	74,82	63,81
07	78,12	72,17	78,34	84,32	92,90	97,34	93,12	85,76	74,82	63,81
01	88,60	81,12	87,21	92,61	97,93	102,83	97,71	92,35	84,10	74,17
02	88,60	81,12	87,21	92,61	97,93	102,83	97,71	92,35	84,10	74,17
03	88,60	81,12	87,21	92,61	97,93	102,83	97,71	92,35	84,10	74,17
04	88,60	81,12	87,21	92,61	97,93	102,83	97,71	92,35	84,10	74,17
05	88,60	81,12	87,21	92,61	97,93	102,83	97,71	92,35	84,10	74,17
06	88,60	81,12	87,21	92,61	97,93	102,83	97,71	92,35	84,10	74,17
19	63,63	59,60	62,53	69,29	77,11	80,16	76,26	69,03	59,46	51,31
20	63,63	59,60	62,53	69,29	77,11	80,16	76,26	69,03	59,46	51,31
23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37	73,86	69,05	72,20	80,32	86,17	89,25	85,45	78,27	69,59	61,51
38	73,86	69,05	72,20	80,32	86,17	89,25	85,45	78,27	69,59	61,51
	73,50	65,34	69,06	77,31	80,68	86,23	83,19	76,51	68,93	58,49
1	70,49	62,33	66,05	74,30	77,67	83,22	80,18	73,50	65,92	55,48
2	70,49	62,33	66,05	74,30	77,67	83,22	80,18	73,50	65,92	55,48
3	70,49	62,33	66,05	74,30	77,67	83,22	80,18	73,50	65,92	55,48
4	73,54	71,81	75,95	83,35	83,83	87,37	80,63	75,46	68,94	64,99
5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
7	73,54	71,81	75,95	83,35	83,83	87,37	80,63	75,46	68,94	64,99
8	73,54	71,81	75,95	83,35	83,83	87,37	80,63	75,46	68,94	64,99
9	73,54	71,81	75,95	83,35	83,83	87,37	80,63	75,46	68,94	64,99

Model: Kopie van eerste model v2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125
01	70,22	76,57	84,41	88,80	84,62	77,29	66,57	--	--
02	70,22	76,57	84,41	88,80	84,62	77,29	66,57	--	--
03	67,93	75,70	82,03	85,09	81,26	74,09	65,22	--	--
04	67,93	75,70	82,03	85,09	81,26	74,09	65,22	--	--
05	67,93	75,70	82,03	85,09	81,26	74,09	65,22	--	--
06	67,93	75,70	82,03	85,09	81,26	74,09	65,22	--	--
07	67,93	75,70	82,03	85,09	81,26	74,09	65,22	--	--
08	67,93	75,70	82,03	85,09	81,26	74,09	65,22	--	--
09	67,52	75,29	81,62	84,68	80,85	73,67	64,81	--	--
10	67,52	75,29	81,62	84,68	80,85	73,67	64,81	--	--
11	67,52	75,29	81,62	84,68	80,85	73,67	64,81	--	--
12	67,52	75,29	81,62	84,68	80,85	73,67	64,81	--	--
13	67,06	74,83	81,16	84,22	80,39	73,22	64,35	--	--
14	67,06	74,83	81,16	84,22	80,39	73,22	64,35	--	--
15	68,25	74,61	82,45	86,84	82,65	75,33	64,61	--	--
16	68,25	74,61	82,45	86,84	82,65	75,33	64,61	--	--
17	66,55	74,32	80,65	83,71	79,88	72,70	63,84	--	--
18	66,55	74,32	80,65	83,71	79,88	72,70	63,84	--	--
21	68,83	75,19	83,03	87,42	83,23	75,91	65,19	--	--
22	68,83	75,19	83,03	87,42	83,23	75,91	65,19	--	--
25	69,34	75,70	83,54	87,93	83,75	76,42	65,70	--	--
26	69,34	75,70	83,54	87,93	83,75	76,42	65,70	--	--
27	68,31	76,08	82,41	85,47	81,64	74,47	65,60	--	--
28	68,31	76,08	82,41	85,47	81,64	74,47	65,60	--	--
29	70,59	76,95	84,79	89,18	85,00	77,67	66,95	--	--
30	70,59	76,95	84,79	89,18	85,00	77,67	66,95	--	--
31	70,59	76,95	84,79	89,18	85,00	77,67	66,95	--	--
32	70,59	76,95	84,79	89,18	85,00	77,67	66,95	--	--
33	70,59	76,95	84,79	89,18	85,00	77,67	66,95	--	--
34	70,59	76,95	84,79	89,18	85,00	77,67	66,95	--	--
35	69,56	77,33	83,66	86,72	82,89	75,71	66,85	--	--
36	69,56	77,33	83,66	86,72	82,89	75,71	66,85	--	--
39	73,87	80,82	87,45	91,57	87,46	80,25	70,04	--	--
40	73,87	80,82	87,45	91,57	87,46	80,25	70,04	--	--
13	69,34	75,70	83,54	87,93	83,75	76,42	65,70	--	--
14	69,34	75,70	83,54	87,93	83,75	76,42	65,70	--	--
08	67,93	75,70	82,03	85,09	81,26	74,09	65,22	--	--
07	67,93	75,70	82,03	85,09	81,26	74,09	65,22	--	--
01	67,93	75,70	82,03	85,09	81,26	74,09	65,22	--	--
02	67,93	75,70	82,03	85,09	81,26	74,09	65,22	--	--
08	70,22	76,57	84,41	88,80	84,62	77,29	66,57	--	--
07	70,22	76,57	84,41	88,80	84,62	77,29	66,57	--	--
01	80,59	86,60	90,83	95,29	90,38	85,05	77,26	--	--
02	80,59	86,60	90,83	95,29	90,38	85,05	77,26	--	--
03	80,59	86,60	90,83	95,29	90,38	85,05	77,26	--	--
04	80,59	86,60	90,83	95,29	90,38	85,05	77,26	--	--
05	80,59	86,60	90,83	95,29	90,38	85,05	77,26	--	--
06	80,59	86,60	90,83	95,29	90,38	85,05	77,26	--	--
19	54,47	62,24	68,58	71,63	67,80	60,63	51,77	--	--
20	54,47	62,24	68,58	71,63	67,80	60,63	51,77	--	--
23	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37	65,49	75,10	77,96	80,98	77,46	70,54	63,65	--	--
38	65,49	75,10	77,96	80,98	77,46	70,54	63,65	--	--
	62,93	72,47	73,05	78,21	75,51	68,95	63,45	--	--
1	59,92	69,46	70,04	75,20	72,50	65,94	60,44	--	--
2	59,92	69,46	70,04	75,20	72,50	65,94	60,44	--	--
3	59,92	69,46	70,04	75,20	72,50	65,94	60,44	--	--
4	69,86	78,53	76,22	79,37	72,98	67,93	63,49	--	--
5	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6	--	--	--	--	--	--	--	--	--
7	69,86	78,53	76,22	79,37	72,98	67,93	63,49	--	--
8	69,86	78,53	76,22	79,37	72,98	67,93	63,49	--	--
9	69,86	78,53	76,22	79,37	72,98	67,93	63,49	--	--

Model: Kopie van eerste model v2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
01	--	--	--	--	--	--
02	--	--	--	--	--	--
03	--	--	--	--	--	--
04	--	--	--	--	--	--
05	--	--	--	--	--	--
06	--	--	--	--	--	--
07	--	--	--	--	--	--
08	--	--	--	--	--	--
09	--	--	--	--	--	--
10	--	--	--	--	--	--
11	--	--	--	--	--	--
12	--	--	--	--	--	--
13	--	--	--	--	--	--
14	--	--	--	--	--	--
15	--	--	--	--	--	--
16	--	--	--	--	--	--
17	--	--	--	--	--	--
18	--	--	--	--	--	--
21	--	--	--	--	--	--
22	--	--	--	--	--	--
25	--	--	--	--	--	--
26	--	--	--	--	--	--
27	--	--	--	--	--	--
28	--	--	--	--	--	--
29	--	--	--	--	--	--
30	--	--	--	--	--	--
31	--	--	--	--	--	--
32	--	--	--	--	--	--
33	--	--	--	--	--	--
34	--	--	--	--	--	--
35	--	--	--	--	--	--
36	--	--	--	--	--	--
39	--	--	--	--	--	--
40	--	--	--	--	--	--
13	--	--	--	--	--	--
14	--	--	--	--	--	--
08	--	--	--	--	--	--
07	--	--	--	--	--	--
01	--	--	--	--	--	--
02	--	--	--	--	--	--
08	--	--	--	--	--	--
07	--	--	--	--	--	--
01	--	--	--	--	--	--
02	--	--	--	--	--	--
03	--	--	--	--	--	--
04	--	--	--	--	--	--
05	--	--	--	--	--	--
06	--	--	--	--	--	--
19	--	--	--	--	--	--
20	--	--	--	--	--	--
23	--	--	--	--	--	--
24	--	--	--	--	--	--
37	--	--	--	--	--	--
38	--	--	--	--	--	--
1	--	--	--	--	--	--
2	--	--	--	--	--	--
3	--	--	--	--	--	--
4	--	--	--	--	--	--
5	--	--	--	--	--	--
6	--	--	--	--	--	--
7	--	--	--	--	--	--
8	--	--	--	--	--	--
9	--	--	--	--	--	--

Model: Kopie van eerste model v2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
10	bp5	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--
11	bp5	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--
12	bp5	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--
13	bp5	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--
14		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
15		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
16		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--
		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--
1		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--
2		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--
3		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--
4		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--
5		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--
6		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--
7		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
8		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
9		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--
10		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--
11		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
12		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
5		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--
13		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W26	--	--
14		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W26	--	--
		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--
1		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--
10		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--
		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--
1		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--
13		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W26	--	--
08		0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W26	--	--

Model: Kopie van eerste model v2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))
10	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
11	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
12	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
13	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
16	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
1	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
2	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
3	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
4	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
5	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
6	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
7	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
10	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
13	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
14	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
1	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
1	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
10	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
1	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
13	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
08	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30

Model: Kopie van eerste model v2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
10	30	30	--	214,00	6,80	3,60	0,50	--	--	--	--	--
11	30	30	--	428,00	6,80	3,60	0,50	--	--	--	--	--
12	30	30	--	214,00	6,80	3,60	0,50	--	--	--	--	--
13	30	30	--	214,00	6,80	3,60	0,50	--	--	--	--	--
14	--	--	--	0,00	6,80	3,60	0,50	--	--	--	--	--
15	--	--	--	0,00	6,80	3,60	0,50	--	--	--	--	--
16	30	30	--	1590,00	6,80	3,60	0,50	--	--	--	--	--
	30	30	--	1590,00	6,80	3,60	0,50	--	--	--	--	--
1	30	30	--	1590,00	6,80	3,60	0,50	--	--	--	--	--
2	30	30	--	1590,00	6,80	3,60	0,50	--	--	--	--	--
3	30	30	--	1590,00	6,80	3,60	0,50	--	--	--	--	--
4	30	30	--	1590,00	6,80	3,60	0,50	--	--	--	--	--
5	30	30	--	2000,00	6,80	3,60	0,50	--	--	--	--	--
6	30	30	--	1800,00	6,80	3,60	0,50	--	--	--	--	--
7	--	--	--	0,00	6,80	3,60	0,50	--	--	--	--	--
8	--	--	--	0,00	6,80	3,60	0,50	--	--	--	--	--
9	30	30	--	880,00	6,80	3,60	0,50	--	--	--	--	--
10	30	30	--	1000,00	6,80	3,60	0,50	--	--	--	--	--
11	--	--	--	0,00	6,80	3,60	0,50	--	--	--	--	--
12	--	--	--	0,00	6,80	3,60	0,50	--	--	--	--	--
5	30	30	--	252,00	6,80	3,60	0,50	--	--	--	--	--
13	30	30	--	1000,00	6,80	3,60	0,50	--	--	--	--	--
14	30	30	--	1000,00	6,80	3,60	0,50	--	--	--	--	--
	30	30	--	1200,00	6,80	3,60	0,50	--	--	--	--	--
1	30	30	--	600,00	6,80	3,60	0,50	--	--	--	--	--
10	30	30	--	600,00	6,80	3,60	0,50	--	--	--	--	--
	30	30	--	400,00	6,80	3,60	0,50	--	--	--	--	--
1	30	30	--	400,00	6,80	3,60	0,50	--	--	--	--	--
13	50	50	--	2250,00	6,80	3,60	0,50	--	--	--	--	--
08	30	30	--	2750,00	6,80	3,60	0,50	--	--	--	--	--

Model: Kopie van eerste model v2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)
10	--	95,40	97,60	93,40	--	4,20	2,30	5,50	--	0,40	0,10	1,10	--	--
11	--	95,40	97,60	93,40	--	4,20	2,30	5,50	--	0,40	0,10	1,10	--	--
12	--	95,40	97,60	93,40	--	4,20	2,30	5,50	--	0,40	0,10	1,10	--	--
13	--	95,40	97,60	93,40	--	4,20	2,30	5,50	--	0,40	0,10	1,10	--	--
14	--	95,40	97,60	93,40	--	4,20	2,30	5,50	--	0,40	0,10	1,10	--	--
15	--	95,40	97,60	93,40	--	4,20	2,30	5,50	--	0,40	0,10	1,10	--	--
16	--	95,40	97,60	93,40	--	4,20	2,30	5,50	--	0,40	0,10	1,10	--	--
1	--	95,40	97,60	93,40	--	4,20	2,30	5,50	--	0,40	0,10	1,10	--	--
2	--	95,40	97,60	93,40	--	4,20	2,30	5,50	--	0,40	0,10	1,10	--	--
3	--	95,40	97,60	93,40	--	4,20	2,30	5,50	--	0,40	0,10	1,10	--	--
4	--	95,40	97,60	93,40	--	4,20	2,30	5,50	--	0,40	0,10	1,10	--	--
5	--	95,40	97,60	93,40	--	4,20	2,30	5,50	--	0,40	0,10	1,10	--	--
6	--	95,40	97,60	93,40	--	4,20	2,30	5,50	--	0,40	0,10	1,10	--	--
7	--	95,40	97,60	93,40	--	4,20	2,30	5,50	--	0,40	0,10	1,10	--	--
8	--	95,40	97,60	93,40	--	4,20	2,30	5,50	--	0,40	0,10	1,10	--	--
9	--	95,40	97,60	93,40	--	4,20	2,30	5,50	--	0,40	0,10	1,10	--	--
10	--	95,40	97,60	93,40	--	4,20	2,30	5,50	--	0,40	0,10	1,10	--	--
11	--	95,40	97,60	93,40	--	4,20	2,30	5,50	--	0,40	0,10	1,10	--	--
12	--	95,40	97,60	93,40	--	4,20	2,30	5,50	--	0,40	0,10	1,10	--	--
5	--	95,40	97,60	93,40	--	4,20	2,30	5,50	--	0,40	0,10	1,10	--	--
13	--	95,40	97,60	93,40	--	4,20	2,30	5,50	--	0,40	0,10	1,10	--	--
14	--	95,40	97,60	93,40	--	4,20	2,30	5,50	--	0,40	0,10	1,10	--	--
1	--	95,40	97,60	93,40	--	4,20	2,30	5,50	--	0,40	0,10	1,10	--	--
10	--	95,40	97,60	93,40	--	4,20	2,30	5,50	--	0,40	0,10	1,10	--	--
1	--	95,40	97,60	93,40	--	4,20	2,30	5,50	--	0,40	0,10	1,10	--	--
13	--	97,40	99,00	98,00	--	2,00	0,60	1,60	--	0,60	0,40	0,40	--	--
08	--	97,40	99,00	98,00	--	2,00	0,60	1,60	--	0,60	0,40	0,40	--	--

Model: Kopie van eerste model v2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)
10	--	--	--	13,88	7,52	1,00	--	0,61	0,18	0,06	--	0,06
11	--	--	--	27,77	15,04	2,00	--	1,22	0,35	0,12	--	0,12
12	--	--	--	13,88	7,52	1,00	--	0,61	0,18	0,06	--	0,06
13	--	--	--	13,88	7,52	1,00	--	0,61	0,18	0,06	--	0,06
14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
16	--	--	--	103,15	55,87	7,43	--	4,54	1,32	0,44	--	0,43
	--	--	--	103,15	55,87	7,43	--	4,54	1,32	0,44	--	0,43
1	--	--	--	103,15	55,87	7,43	--	4,54	1,32	0,44	--	0,43
2	--	--	--	103,15	55,87	7,43	--	4,54	1,32	0,44	--	0,43
3	--	--	--	103,15	55,87	7,43	--	4,54	1,32	0,44	--	0,43
4	--	--	--	103,15	55,87	7,43	--	4,54	1,32	0,44	--	0,43
5	--	--	--	129,74	70,27	9,34	--	5,71	1,66	0,55	--	0,54
6	--	--	--	116,77	63,24	8,41	--	5,14	1,49	0,50	--	0,49
7	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9	--	--	--	57,09	30,92	4,11	--	2,51	0,73	0,24	--	0,24
10	--	--	--	64,87	35,14	4,67	--	2,86	0,83	0,28	--	0,27
11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5	--	--	--	16,35	8,85	1,18	--	0,72	0,21	0,07	--	0,07
13	--	--	--	64,87	35,14	4,67	--	2,86	0,83	0,28	--	0,27
14	--	--	--	64,87	35,14	4,67	--	2,86	0,83	0,28	--	0,27
	--	--	--	77,85	42,16	5,60	--	3,43	0,99	0,33	--	0,33
1	--	--	--	38,92	21,08	2,80	--	1,71	0,50	0,16	--	0,16
10	--	--	--	38,92	21,08	2,80	--	1,71	0,50	0,16	--	0,16
	--	--	--	25,95	14,05	1,87	--	1,14	0,33	0,11	--	0,11
1	--	--	--	25,95	14,05	1,87	--	1,14	0,33	0,11	--	0,11
13	--	--	--	149,02	80,19	11,02	--	3,06	0,49	0,18	--	0,92
08	--	--	--	182,14	98,01	13,48	--	3,74	0,59	0,22	--	1,12

Model: Kopie van eerste model v2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
10	0,01	0,01	--	74,34	78,88	87,21	85,80	89,17	82,63	77,52
11	0,02	0,02	--	77,35	81,89	90,22	88,81	92,18	85,65	80,53
12	0,01	0,01	--	74,34	78,88	87,21	85,80	89,17	82,63	77,52
13	0,01	0,01	--	74,34	78,88	87,21	85,80	89,17	82,63	77,52
14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
16	0,06	0,09	--	83,05	87,59	95,92	94,51	97,88	91,34	86,23
	0,06	0,09	--	83,05	87,59	95,92	94,51	97,88	91,34	86,23
1	0,06	0,09	--	83,05	87,59	95,92	94,51	97,88	91,34	86,23
2	0,06	0,09	--	83,05	87,59	95,92	94,51	97,88	91,34	86,23
3	0,06	0,09	--	83,05	87,59	95,92	94,51	97,88	91,34	86,23
4	0,06	0,09	--	83,05	87,59	95,92	94,51	97,88	91,34	86,23
5	0,07	0,11	--	84,04	88,58	96,91	95,51	98,88	92,34	87,23
6	0,06	0,10	--	83,59	88,13	96,46	95,05	98,42	91,88	86,77
7	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9	0,03	0,05	--	80,48	85,02	93,35	91,94	95,31	88,78	83,66
10	0,04	0,06	--	81,03	85,57	93,90	92,49	95,87	89,33	84,22
11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5	0,01	0,01	--	75,05	79,59	87,92	86,51	89,88	83,34	78,23
13	0,04	0,06	--	72,38	75,98	85,12	89,08	92,15	88,50	81,45
14	0,04	0,06	--	72,38	75,98	85,12	89,08	92,15	88,50	81,45
	0,04	0,07	--	81,83	86,37	94,70	93,29	96,66	90,12	85,01
1	0,02	0,03	--	78,82	83,36	91,69	90,28	93,65	87,11	82,00
10	0,02	0,03	--	78,82	83,36	91,69	90,28	93,65	87,11	82,00
	0,01	0,02	--	77,06	81,59	89,93	88,52	91,89	85,35	80,24
1	0,01	0,02	--	77,06	81,59	89,93	88,52	91,89	85,35	80,24
13	0,32	0,04	--	74,44	80,95	87,49	94,97	99,30	95,14	87,84
08	0,40	0,06	--	76,27	79,61	87,78	93,44	96,48	92,69	85,57

Model: Kopie van eerste model v2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
10	72,31	70,58	74,72	82,12	82,60	86,14	79,41	74,23	67,71	63,76
11	75,32	73,59	77,73	85,13	85,61	89,15	82,42	77,24	70,72	66,77
12	72,31	70,58	74,72	82,12	82,60	86,14	79,41	74,23	67,71	63,76
13	72,31	70,58	74,72	82,12	82,60	86,14	79,41	74,23	67,71	63,76
14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
16	81,02	79,29	83,43	90,83	91,31	94,85	88,11	82,94	76,42	72,47
	81,02	79,29	83,43	90,83	91,31	94,85	88,11	82,94	76,42	72,47
1	81,02	79,29	83,43	90,83	91,31	94,85	88,11	82,94	76,42	72,47
2	81,02	79,29	83,43	90,83	91,31	94,85	88,11	82,94	76,42	72,47
3	81,02	79,29	83,43	90,83	91,31	94,85	88,11	82,94	76,42	72,47
4	81,02	79,29	83,43	90,83	91,31	94,85	88,11	82,94	76,42	72,47
5	82,01	80,29	84,42	91,82	92,30	95,84	89,11	83,94	77,41	73,47
6	81,56	79,83	83,96	91,36	91,84	95,39	88,65	83,48	76,96	73,01
7	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9	78,45	76,72	80,86	88,26	88,74	92,28	85,55	80,37	73,85	69,90
10	79,00	77,28	81,41	88,81	89,29	92,83	86,10	80,93	74,40	70,46
11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5	73,02	71,29	75,43	82,83	83,31	86,85	80,11	74,94	68,42	64,47
13	73,86	69,05	72,20	80,32	86,17	89,25	85,45	78,27	69,59	61,51
14	73,86	69,05	72,20	80,32	86,17	89,25	85,45	78,27	69,59	61,51
	79,79	78,07	82,20	89,60	90,08	93,63	86,89	81,72	75,20	71,25
1	76,78	75,06	79,19	86,59	87,07	90,62	83,88	78,71	72,19	68,24
10	76,78	75,06	79,19	86,59	87,07	90,62	83,88	78,71	72,19	68,24
	75,02	73,30	77,43	84,83	85,31	88,85	82,12	76,95	70,43	66,48
1	75,02	73,30	77,43	84,83	85,31	88,85	82,12	76,95	70,43	66,48
13	77,25	71,30	77,47	83,45	92,03	96,47	92,25	84,88	73,95	62,94
08	77,09	73,05	75,99	82,75	90,57	93,62	89,72	82,49	72,92	64,77

Model: Kopie van eerste model v2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125
10	68,63	77,30	75,00	78,14	71,75	66,70	62,27	--	--
11	71,64	80,31	78,01	81,15	74,76	69,71	65,28	--	--
12	68,63	77,30	75,00	78,14	71,75	66,70	62,27	--	--
13	68,63	77,30	75,00	78,14	71,75	66,70	62,27	--	--
14	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15	--	--	--	--	--	--	--	--	--
16	77,34	86,01	83,71	86,85	80,46	75,41	70,97	--	--
	77,34	86,01	83,71	86,85	80,46	75,41	70,97	--	--
1	77,34	86,01	83,71	86,85	80,46	75,41	70,97	--	--
2	77,34	86,01	83,71	86,85	80,46	75,41	70,97	--	--
3	77,34	86,01	83,71	86,85	80,46	75,41	70,97	--	--
4	77,34	86,01	83,71	86,85	80,46	75,41	70,97	--	--
5	78,34	87,01	84,70	87,85	81,46	76,41	71,97	--	--
6	77,88	86,55	84,24	87,39	81,00	75,95	71,51	--	--
7	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9	74,77	83,44	81,14	84,28	77,89	72,84	68,41	--	--
10	75,33	83,99	81,69	84,84	78,45	73,40	68,96	--	--
11	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5	69,34	78,01	75,71	78,85	72,46	67,41	62,98	--	--
13	65,49	75,10	77,96	80,98	77,46	70,54	63,65	--	--
14	65,49	75,10	77,96	80,98	77,46	70,54	63,65	--	--
	76,12	84,79	82,48	85,63	79,24	74,19	69,75	--	--
1	73,11	81,78	79,47	82,62	76,23	71,18	66,74	--	--
10	73,11	81,78	79,47	82,62	76,23	71,18	66,74	--	--
	71,35	80,02	77,71	80,86	74,47	69,42	64,98	--	--
1	71,35	80,02	77,71	80,86	74,47	69,42	64,98	--	--
13	69,34	75,70	83,54	87,93	83,75	76,42	65,70	--	--
08	67,93	75,70	82,03	85,09	81,26	74,09	65,22	--	--

Model: Kopie van eerste model v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
10	--	--	--	--	--	--
11	--	--	--	--	--	--
12	--	--	--	--	--	--
13	--	--	--	--	--	--
14	--	--	--	--	--	--
15	--	--	--	--	--	--
16	--	--	--	--	--	--
1	--	--	--	--	--	--
2	--	--	--	--	--	--
3	--	--	--	--	--	--
4	--	--	--	--	--	--
5	--	--	--	--	--	--
6	--	--	--	--	--	--
7	--	--	--	--	--	--
8	--	--	--	--	--	--
9	--	--	--	--	--	--
10	--	--	--	--	--	--
11	--	--	--	--	--	--
12	--	--	--	--	--	--
5	--	--	--	--	--	--
13	--	--	--	--	--	--
14	--	--	--	--	--	--
1	--	--	--	--	--	--
10	--	--	--	--	--	--
1	--	--	--	--	--	--
13	--	--	--	--	--	--
08	--	--	--	--	--	--

Model: Kopie van eerste model v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
5	Bouwvlak 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Nee
6	Bouwvlak 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Nee
8	Bouwvlak 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Nee
7	Bouwvlak 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Nee
1	Bouwvlak 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Nee
2	Bouwvlak 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Nee
3	Bouwvlak 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Nee
4	Bouwvlak 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Nee
19	Bouwvlak 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Nee
18	Bouwvlak 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Nee
17	Bouwvlak 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Nee
20	Bouwvlak 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Nee
23	Bouwvlak 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Nee
22	Bouwvlak 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Nee
21	Bouwvlak 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Nee
39	Bouwvlak 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Nee
34	Bouwvlak 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Nee
33	Bouwvlak 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Nee
32	Bouwvlak 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Nee
35	Bouwvlak 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Nee
38	Bouwvlak 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Nee
37	Bouwvlak 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Nee
36	Bouwvlak 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Nee
41	Bouwvlak 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Nee
44	Bouwvlak 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Nee
45	Bouwvlak 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Nee
46	Bouwvlak 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Nee
42	Bouwvlak 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Nee
43	Bouwvlak 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Nee
40	Bouwvlak 3	0,00	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Nee
31	Bouwvlak 3	0,00	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Nee
26	Bouwvlak 3	0,00	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Nee
25	Bouwvlak 3	0,00	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Nee
24	Bouwvlak 3	0,00	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Nee
27	Bouwvlak 3	0,00	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Nee
30	Bouwvlak 3	0,00	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Nee
29	Bouwvlak 3	0,00	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Nee
28	Bouwvlak 3	0,00	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Nee
58	Bouwvlak 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Nee
57	Bouwvlak 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Nee
56	Bouwvlak 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Nee
55	Bouwvlak 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Nee
62	Bouwvlak 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Nee
61	Bouwvlak 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Nee
59	Bouwvlak 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Nee
60	Bouwvlak 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Nee
67	Bouwvlak 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Nee
68	Bouwvlak 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Nee
69	Bouwvlak 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Nee
70	Bouwvlak 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Nee
80	Bouwvlak 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Nee
81	Bouwvlak 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Nee
82	Bouwvlak 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Nee
77	Bouwvlak 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Nee
78	Bouwvlak 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Nee
79	Bouwvlak 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Nee
83	Bouwvlak 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Nee
87	Bouwvlak 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Nee
88	Bouwvlak 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Nee
89	Bouwvlak 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Nee
84	Bouwvlak 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Nee
86	Bouwvlak 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Nee
85	Bouwvlak 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Nee
107	Bouwvlak D	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Nee

Model: Kopie van eerste model v2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
108	Bouwvlak D	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Nee
111	Bouwvlak D	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Nee
110	Bouwvlak D	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Nee
109	Bouwvlak D	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Nee
105	Bouwvlak C	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Nee
103	Bouwvlak C	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Nee
104	Bouwvlak C	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Nee
106	Bouwvlak C	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Nee
101	Bouwvlak B	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Nee
102	Bouwvlak B	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Nee
100	Bouwvlak B	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Nee
99	Bouwvlak B	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Nee
98	Bouwvlak B	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Nee
97	Bouwvlak B	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Nee
96	Bouwvlak B	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Nee
95	Bouwvlak B	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Nee
94	Bouwvlak B	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Nee
93	Bouwvlak A	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Nee
92	Bouwvlak A	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Nee
91	Bouwvlak A	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Nee
90	Bouwvlak A	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Nee
11	Bouwvlak 10	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Nee
10	Bouwvlak 10	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Nee
9	Bouwvlak 10	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Nee
12	Bouwvlak 12	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Nee
16	Bouwvlak 12	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Nee
15	Bouwvlak 12	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Nee
14	Bouwvlak 12	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Nee
13	Bouwvlak 12	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Nee
116	Bouwvlak F	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Nee
115	Bouwvlak F	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Nee
114	Bouwvlak F	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Nee
113	Bouwvlak F	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Nee
112	Bouwvlak F	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Nee
117	Bouwvlak F	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Nee
122	Bouwvlak F	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Nee
121	Bouwvlak F	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Nee
120	Bouwvlak F	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Nee
119	Bouwvlak F	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Nee
118	Bouwvlak F	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Nee
74	Bouwvlak 7	0,00	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Nee
75	Bouwvlak 7	0,00	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Nee
76	Bouwvlak 7	0,00	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Nee
71	Bouwvlak 7	0,00	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Nee
72	Bouwvlak 7	0,00	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Nee
73	Bouwvlak 7	0,00	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Nee
51	Bouwvlak 6	0,00	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Nee
52	Bouwvlak 6	0,00	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Nee
53	Bouwvlak 6	0,00	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Nee
54	Bouwvlak 6	0,00	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Nee
48	Bouwvlak 6	0,00	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Nee
47	Bouwvlak 6	0,00	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Nee
49	Bouwvlak 6	0,00	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Nee
50	Bouwvlak 6	0,00	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Nee
66	Bouwvlak 6	0,00	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Nee
65	Bouwvlak 6	0,00	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Nee
64	Bouwvlak 6	0,00	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Nee
63	Bouwvlak 6	0,00	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Nee

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van eerste model v2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Redbadwei
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	Bouwvlak 1	181290,04	577500,26	1,50	30,70	27,79	19,29	30,75
1_B	Bouwvlak 1	181290,04	577500,26	4,50	30,95	28,03	19,54	30,99
1_C	Bouwvlak 1	181290,04	577500,26	7,50	30,82	27,88	19,40	30,86
1_D	Bouwvlak 1	181290,04	577500,26	10,50	30,66	27,73	19,25	30,70
2_A	Bouwvlak 1	181227,08	577510,60	1,50	29,93	27,01	18,52	29,97
2_B	Bouwvlak 1	181227,08	577510,60	4,50	30,16	27,23	18,74	30,20
2_C	Bouwvlak 1	181227,08	577510,60	7,50	30,02	27,08	18,60	30,06
2_D	Bouwvlak 1	181227,08	577510,60	10,50	29,86	26,93	18,45	29,90
3_A	Bouwvlak 1	181142,76	577524,46	1,50	28,84	25,92	17,43	28,88
3_B	Bouwvlak 1	181142,76	577524,46	4,50	29,06	26,12	17,64	29,10
3_C	Bouwvlak 1	181142,76	577524,46	7,50	28,93	25,99	17,52	28,97
3_D	Bouwvlak 1	181142,76	577524,46	10,50	28,79	25,85	17,38	28,83
4_A	Bouwvlak 1	181107,64	577530,23	1,50	28,40	25,48	16,99	28,44
4_B	Bouwvlak 1	181107,64	577530,23	4,50	28,61	25,68	17,20	28,65
4_C	Bouwvlak 1	181107,64	577530,23	7,50	28,50	25,56	17,08	28,54
4_D	Bouwvlak 1	181107,64	577530,23	10,50	28,37	25,43	16,95	28,41
5_A	Bouwvlak 1	181569,89	577442,24	1,50	36,18	33,26	24,77	36,22
5_B	Bouwvlak 1	181569,89	577442,24	4,50	35,96	33,04	24,55	36,00
5_C	Bouwvlak 1	181569,89	577442,24	7,50	35,79	32,87	24,38	35,83
5_D	Bouwvlak 1	181569,89	577442,24	10,50	35,97	33,04	24,56	36,01
6_A	Bouwvlak 1	181514,84	577452,06	1,50	34,35	31,44	22,94	34,40
6_B	Bouwvlak 1	181514,84	577452,06	4,50	34,52	31,60	23,11	34,56
6_C	Bouwvlak 1	181514,84	577452,06	7,50	34,33	31,40	22,92	34,37
6_D	Bouwvlak 1	181514,84	577452,06	10,50	34,37	31,44	22,95	34,41
7_A	Bouwvlak 1	181383,07	577484,97	1,50	31,99	29,08	20,59	32,04
7_B	Bouwvlak 1	181383,07	577484,97	4,50	32,26	29,34	20,85	32,30
7_C	Bouwvlak 1	181383,07	577484,97	7,50	32,14	29,21	20,72	32,18
7_D	Bouwvlak 1	181383,07	577484,97	10,50	31,99	29,06	20,58	32,03
8_A	Bouwvlak 1	181462,92	577471,85	1,50	33,45	30,53	22,04	33,49
8_B	Bouwvlak 1	181462,92	577471,85	4,50	33,53	30,61	22,12	33,57
8_C	Bouwvlak 1	181462,92	577471,85	7,50	33,39	30,46	21,97	33,43
8_D	Bouwvlak 1	181462,92	577471,85	10,50	33,28	30,36	21,87	33,32
10_A	Bouwvlak 10	181717,47	576480,90	1,50	52,94	50,03	41,53	52,99
10_B	Bouwvlak 10	181717,47	576480,90	4,50	53,35	50,44	41,94	53,40
10_C	Bouwvlak 10	181717,47	576480,90	7,50	53,11	50,20	41,70	53,16
10_D	Bouwvlak 10	181717,47	576480,90	10,50	52,73	49,82	41,32	52,78
11_A	Bouwvlak 10	181674,44	576490,12	1,50	52,61	49,71	41,21	52,66
11_B	Bouwvlak 10	181674,44	576490,12	4,50	53,09	50,19	41,69	53,14
11_C	Bouwvlak 10	181674,44	576490,12	7,50	52,93	50,03	41,53	52,98
11_D	Bouwvlak 10	181674,44	576490,12	10,50	52,62	49,71	41,21	52,67
9_A	Bouwvlak 10	181768,11	576470,52	1,50	52,99	50,06	41,57	53,03
9_B	Bouwvlak 10	181768,11	576470,52	4,50	53,45	50,51	42,03	53,49
9_C	Bouwvlak 10	181768,11	576470,52	7,50	53,25	50,31	41,83	53,29
9_D	Bouwvlak 10	181768,11	576470,52	10,50	52,90	49,96	41,48	52,94
12_A	Bouwvlak 12	181810,69	576460,56	1,50	52,05	49,12	40,63	52,09
12_B	Bouwvlak 12	181810,69	576460,56	4,50	52,61	49,68	41,20	52,65
12_C	Bouwvlak 12	181810,69	576460,56	7,50	52,44	49,50	41,02	52,48
12_D	Bouwvlak 12	181810,69	576460,56	10,50	52,12	49,18	40,71	52,16
13_A	Bouwvlak 12	181929,11	576410,64	1,50	50,28	47,29	38,86	50,30
13_B	Bouwvlak 12	181929,11	576410,64	4,50	51,29	48,29	39,87	51,31
13_C	Bouwvlak 12	181929,11	576410,64	7,50	51,32	48,31	39,90	51,34
13_D	Bouwvlak 12	181929,11	576410,64	10,50	51,17	48,16	39,75	51,19
14_A	Bouwvlak 12	181907,35	576430,66	1,50	52,26	49,33	40,85	52,30
14_B	Bouwvlak 12	181907,35	576430,66	4,50	52,78	49,84	41,37	52,82
14_C	Bouwvlak 12	181907,35	576430,66	7,50	52,61	49,66	41,19	52,64
14_D	Bouwvlak 12	181907,35	576430,66	10,50	52,27	49,33	40,86	52,31
15_A	Bouwvlak 12	181868,86	576446,50	1,50	51,87	48,97	40,47	51,92
15_B	Bouwvlak 12	181868,86	576446,50	4,50	52,42	49,51	41,02	52,47
15_C	Bouwvlak 12	181868,86	576446,50	7,50	52,25	49,34	40,85	52,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van eerste model v2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Redbadwei
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
15_D	Bouwvlak 12	181868,86	576446,50	10,50	51,94	49,02	40,53	51,98	
16_A	Bouwvlak 12	181842,87	576454,23	1,50	51,94	49,03	40,53	51,99	
16_B	Bouwvlak 12	181842,87	576454,23	4,50	52,50	49,58	41,09	52,54	
16_C	Bouwvlak 12	181842,87	576454,23	7,50	52,31	49,39	40,90	52,35	
16_D	Bouwvlak 12	181842,87	576454,23	10,50	51,99	49,06	40,58	52,03	
17_A	Bouwvlak 2	181579,19	577186,71	1,50	48,18	45,29	36,78	48,23	
17_B	Bouwvlak 2	181579,19	577186,71	4,50	49,25	46,36	37,85	49,30	
17_C	Bouwvlak 2	181579,19	577186,71	7,50	49,27	46,37	37,87	49,32	
17_D	Bouwvlak 2	181579,19	577186,71	10,50	49,14	46,24	37,74	49,19	
18_A	Bouwvlak 2	181594,90	577214,58	1,50	48,05	45,16	36,65	48,10	
18_B	Bouwvlak 2	181594,90	577214,58	4,50	49,18	46,28	37,77	49,23	
18_C	Bouwvlak 2	181594,90	577214,58	7,50	49,19	46,29	37,79	49,24	
18_D	Bouwvlak 2	181594,90	577214,58	10,50	49,07	46,16	37,66	49,12	
19_A	Bouwvlak 2	181612,59	577243,09	1,50	48,04	45,15	36,64	48,09	
19_B	Bouwvlak 2	181612,59	577243,09	4,50	49,09	46,19	37,69	49,14	
19_C	Bouwvlak 2	181612,59	577243,09	7,50	49,08	46,17	37,68	49,13	
19_D	Bouwvlak 2	181612,59	577243,09	10,50	48,95	46,04	37,54	49,00	
20_A	Bouwvlak 2	181568,94	577166,35	1,50	48,24	45,35	36,85	48,30	
20_B	Bouwvlak 2	181568,94	577166,35	4,50	49,31	46,41	37,91	49,36	
20_C	Bouwvlak 2	181568,94	577166,35	7,50	49,32	46,42	37,92	49,37	
20_D	Bouwvlak 2	181568,94	577166,35	10,50	49,19	46,29	37,79	49,24	
21_A	Bouwvlak 2	181530,97	577088,28	1,50	48,33	45,42	36,92	48,38	
21_B	Bouwvlak 2	181530,97	577088,28	4,50	49,45	46,53	38,04	49,49	
21_C	Bouwvlak 2	181530,97	577088,28	7,50	49,45	46,53	38,04	49,49	
21_D	Bouwvlak 2	181530,97	577088,28	10,50	49,33	46,41	37,92	49,37	
22_A	Bouwvlak 2	181547,53	577122,90	1,50	48,21	45,32	36,81	48,26	
22_B	Bouwvlak 2	181547,53	577122,90	4,50	49,29	46,39	37,89	49,34	
22_C	Bouwvlak 2	181547,53	577122,90	7,50	49,31	46,41	37,90	49,36	
22_D	Bouwvlak 2	181547,53	577122,90	10,50	49,17	46,27	37,77	49,22	
23_A	Bouwvlak 2	181559,90	577148,43	1,50	48,00	45,11	36,61	48,06	
23_B	Bouwvlak 2	181559,90	577148,43	4,50	49,14	46,25	37,74	49,19	
23_C	Bouwvlak 2	181559,90	577148,43	7,50	49,16	46,26	37,76	49,21	
23_D	Bouwvlak 2	181559,90	577148,43	10,50	49,04	46,14	37,64	49,09	
24_A	Bouwvlak 3	181469,20	576919,29	19,50	47,18	44,28	35,77	47,23	
25_A	Bouwvlak 3	181476,40	576950,18	19,50	47,24	44,33	35,84	47,29	
26_A	Bouwvlak 3	181486,82	576985,33	19,50	47,33	44,41	35,92	47,37	
27_A	Bouwvlak 3	181462,59	576883,39	19,50	47,23	44,33	35,83	47,28	
28_A	Bouwvlak 3	181454,82	576789,84	19,50	47,45	44,52	36,04	47,49	
29_A	Bouwvlak 3	181455,91	576823,82	19,50	47,32	44,40	35,91	47,36	
30_A	Bouwvlak 3	181459,21	576857,82	19,50	47,36	44,45	35,96	47,41	
31_A	Bouwvlak 3	181497,05	577017,92	19,50	47,21	44,27	35,79	47,25	
32_A	Bouwvlak 3	181476,40	576950,18	1,50	46,59	43,69	35,19	46,64	
32_B	Bouwvlak 3	181476,40	576950,18	4,50	47,82	44,91	36,41	47,87	
32_C	Bouwvlak 3	181476,40	576950,18	7,50	47,87	44,97	36,47	47,92	
32_D	Bouwvlak 3	181476,40	576950,18	10,50	47,79	44,89	36,39	47,84	
32_E	Bouwvlak 3	181476,40	576950,18	13,50	47,65	44,74	36,24	47,70	
32_F	Bouwvlak 3	181476,40	576950,18	16,50	47,45	44,55	36,05	47,50	
33_A	Bouwvlak 3	181486,82	576985,33	1,50	46,63	43,71	35,22	46,67	
33_B	Bouwvlak 3	181486,82	576985,33	4,50	47,86	44,94	36,46	47,91	
33_C	Bouwvlak 3	181486,82	576985,33	7,50	47,94	45,02	36,53	47,98	
33_D	Bouwvlak 3	181486,82	576985,33	10,50	47,87	44,95	36,46	47,91	
33_E	Bouwvlak 3	181486,82	576985,33	13,50	47,73	44,81	36,32	47,77	
33_F	Bouwvlak 3	181486,82	576985,33	16,50	47,54	44,62	36,13	47,58	
34_A	Bouwvlak 3	181497,05	577017,92	1,50	46,25	43,32	34,84	46,29	
34_B	Bouwvlak 3	181497,05	577017,92	4,50	47,65	44,71	36,24	47,69	
34_C	Bouwvlak 3	181497,05	577017,92	7,50	47,75	44,81	36,34	47,79	
34_D	Bouwvlak 3	181497,05	577017,92	10,50	47,70	44,76	36,28	47,74	
34_E	Bouwvlak 3	181497,05	577017,92	13,50	47,57	44,63	36,15	47,61	
34_F	Bouwvlak 3	181497,05	577017,92	16,50	47,40	44,46	35,98	47,44	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van eerste model v2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Redbadwei
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
35_A	Bouwvlak 3	181469,20	576919,29	1,50	46,53	43,64	35,13	46,58	
35_B	Bouwvlak 3	181469,20	576919,29	4,50	47,75	44,85	36,35	47,80	
35_C	Bouwvlak 3	181469,20	576919,29	7,50	47,80	44,90	36,40	47,85	
35_D	Bouwvlak 3	181469,20	576919,29	10,50	47,73	44,82	36,33	47,78	
35_E	Bouwvlak 3	181469,20	576919,29	13,50	47,58	44,68	36,18	47,63	
35_F	Bouwvlak 3	181469,20	576919,29	16,50	47,39	44,49	35,99	47,44	
36_A	Bouwvlak 3	181455,91	576823,82	1,50	46,59	43,68	35,19	46,64	
36_B	Bouwvlak 3	181455,91	576823,82	4,50	47,86	44,94	36,45	47,90	
36_C	Bouwvlak 3	181455,91	576823,82	7,50	47,93	45,01	36,52	47,97	
36_D	Bouwvlak 3	181455,91	576823,82	10,50	47,86	44,94	36,45	47,90	
36_E	Bouwvlak 3	181455,91	576823,82	13,50	47,71	44,80	36,31	47,76	
36_F	Bouwvlak 3	181455,91	576823,82	16,50	47,53	44,61	36,12	47,57	
37_A	Bouwvlak 3	181459,21	576857,82	1,50	46,77	43,88	35,37	46,82	
37_B	Bouwvlak 3	181459,21	576857,82	4,50	47,94	45,04	36,54	47,99	
37_C	Bouwvlak 3	181459,21	576857,82	7,50	47,99	45,09	36,59	48,04	
37_D	Bouwvlak 3	181459,21	576857,82	10,50	47,91	45,01	36,51	47,96	
37_E	Bouwvlak 3	181459,21	576857,82	13,50	47,76	44,85	36,36	47,81	
37_F	Bouwvlak 3	181459,21	576857,82	16,50	47,57	44,67	36,17	47,62	
38_A	Bouwvlak 3	181462,59	576883,39	1,50	46,59	43,69	35,19	46,64	
38_B	Bouwvlak 3	181462,59	576883,39	4,50	47,80	44,90	36,40	47,85	
38_C	Bouwvlak 3	181462,59	576883,39	7,50	47,85	44,95	36,45	47,90	
38_D	Bouwvlak 3	181462,59	576883,39	10,50	47,78	44,87	36,38	47,83	
38_E	Bouwvlak 3	181462,59	576883,39	13,50	47,62	44,72	36,22	47,67	
38_F	Bouwvlak 3	181462,59	576883,39	16,50	47,44	44,54	36,04	47,49	
39_A	Bouwvlak 3	181509,24	577052,16	1,50	46,77	43,84	35,36	46,81	
39_B	Bouwvlak 3	181509,24	577052,16	4,50	48,21	45,27	36,79	48,25	
39_C	Bouwvlak 3	181509,24	577052,16	7,50	48,31	45,36	36,89	48,34	
39_D	Bouwvlak 3	181509,24	577052,16	10,50	48,24	45,30	36,82	48,28	
39_E	Bouwvlak 3	181509,24	577052,16	13,50	48,12	45,17	36,70	48,15	
39_F	Bouwvlak 3	181509,24	577052,16	16,50	47,96	45,01	36,54	47,99	
40_A	Bouwvlak 3	181509,24	577052,16	19,50	47,76	44,82	36,34	47,80	
41_A	Bouwvlak 3	181454,82	576789,84	1,50	46,62	43,70	35,21	46,66	
41_B	Bouwvlak 3	181454,82	576789,84	4,50	47,97	45,05	36,56	48,01	
41_C	Bouwvlak 3	181454,82	576789,84	7,50	48,05	45,12	36,63	48,09	
41_D	Bouwvlak 3	181454,82	576789,84	10,50	47,98	45,05	36,57	48,02	
41_E	Bouwvlak 3	181454,82	576789,84	13,50	47,84	44,91	36,42	47,88	
41_F	Bouwvlak 3	181454,82	576789,84	16,50	47,66	44,73	36,25	47,70	
42_A	Bouwvlak 5	181473,11	576627,53	1,50	47,92	45,03	36,52	47,97	
42_B	Bouwvlak 5	181473,11	576627,53	4,50	49,10	46,20	37,70	49,15	
42_C	Bouwvlak 5	181473,11	576627,53	7,50	49,15	46,25	37,75	49,20	
42_D	Bouwvlak 5	181473,11	576627,53	10,50	49,05	46,15	37,65	49,10	
43_A	Bouwvlak 5	181479,77	576593,61	1,50	48,11	45,19	36,70	48,15	
43_B	Bouwvlak 5	181479,77	576593,61	4,50	49,24	46,32	37,83	49,28	
43_C	Bouwvlak 5	181479,77	576593,61	7,50	49,29	46,37	37,88	49,33	
43_D	Bouwvlak 5	181479,77	576593,61	10,50	49,20	46,27	37,79	49,24	
44_A	Bouwvlak 5	181456,88	576733,69	1,50	47,43	44,52	36,02	47,48	
44_B	Bouwvlak 5	181456,88	576733,69	4,50	48,72	45,79	37,31	48,76	
44_C	Bouwvlak 5	181456,88	576733,69	7,50	48,77	45,84	37,35	48,81	
44_D	Bouwvlak 5	181456,88	576733,69	10,50	48,68	45,75	37,26	48,72	
45_A	Bouwvlak 5	181460,86	576700,31	1,50	47,66	44,76	36,26	47,71	
45_B	Bouwvlak 5	181460,86	576700,31	4,50	48,88	45,97	37,47	48,93	
45_C	Bouwvlak 5	181460,86	576700,31	7,50	48,93	46,02	37,52	48,98	
45_D	Bouwvlak 5	181460,86	576700,31	10,50	48,83	45,92	37,43	48,88	
46_A	Bouwvlak 5	181467,41	576660,18	1,50	47,89	45,00	36,49	47,94	
46_B	Bouwvlak 5	181467,41	576660,18	4,50	49,03	46,14	37,63	49,08	
46_C	Bouwvlak 5	181467,41	576660,18	7,50	49,07	46,17	37,67	49,12	
46_D	Bouwvlak 5	181467,41	576660,18	10,50	48,97	46,07	37,57	49,02	
47_A	Bouwvlak 6	181548,26	576658,16	19,50	46,06	43,16	34,66	46,11	
48_A	Bouwvlak 6	181542,93	576694,04	19,50	45,77	42,87	34,37	45,82	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van eerste model v2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Redbadwei
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
49_A	Bouwvlak 6	181555,96	576620,43	19,50	46,55	43,64	35,15	46,60	
50_A	Bouwvlak 6	181551,02	576581,55	19,50	48,35	45,41	36,93	48,39	
51_A	Bouwvlak 6	181541,45	576870,74	19,50	44,92	42,02	33,52	44,97	
52_A	Bouwvlak 6	181536,94	576831,17	19,50	45,01	42,10	33,60	45,06	
53_A	Bouwvlak 6	181535,29	576775,94	19,50	45,46	42,54	34,05	45,50	
54_A	Bouwvlak 6	181539,11	576729,79	19,50	45,58	42,66	34,17	45,62	
55_A	Bouwvlak 6	181539,11	576729,79	1,50	43,60	40,70	32,20	43,65	
55_B	Bouwvlak 6	181539,11	576729,79	4,50	45,04	42,13	33,64	45,09	
55_C	Bouwvlak 6	181539,11	576729,79	7,50	45,47	42,56	34,07	45,52	
55_D	Bouwvlak 6	181539,11	576729,79	10,50	45,58	42,67	34,18	45,63	
55_E	Bouwvlak 6	181539,11	576729,79	13,50	45,61	42,70	34,20	45,66	
55_F	Bouwvlak 6	181539,11	576729,79	16,50	45,61	42,69	34,20	45,65	
56_A	Bouwvlak 6	181535,29	576775,94	1,50	43,48	40,58	32,08	43,53	
56_B	Bouwvlak 6	181535,29	576775,94	4,50	44,98	42,06	33,57	45,02	
56_C	Bouwvlak 6	181535,29	576775,94	7,50	45,40	42,48	33,99	45,44	
56_D	Bouwvlak 6	181535,29	576775,94	10,50	45,50	42,58	34,09	45,54	
56_E	Bouwvlak 6	181535,29	576775,94	13,50	45,52	42,60	34,11	45,56	
56_F	Bouwvlak 6	181535,29	576775,94	16,50	45,50	42,58	34,09	45,54	
57_A	Bouwvlak 6	181536,94	576831,17	1,50	43,02	40,12	31,62	43,07	
57_B	Bouwvlak 6	181536,94	576831,17	4,50	44,49	41,59	33,09	44,54	
57_C	Bouwvlak 6	181536,94	576831,17	7,50	44,93	42,03	33,53	44,98	
57_D	Bouwvlak 6	181536,94	576831,17	10,50	45,04	42,13	33,64	45,09	
57_E	Bouwvlak 6	181536,94	576831,17	13,50	45,06	42,16	33,66	45,11	
57_F	Bouwvlak 6	181536,94	576831,17	16,50	45,05	42,14	33,64	45,10	
58_A	Bouwvlak 6	181541,45	576870,74	1,50	42,93	40,04	31,53	42,98	
58_B	Bouwvlak 6	181541,45	576870,74	4,50	44,42	41,53	33,02	44,47	
58_C	Bouwvlak 6	181541,45	576870,74	7,50	44,85	41,95	33,45	44,90	
58_D	Bouwvlak 6	181541,45	576870,74	10,50	44,95	42,05	33,55	45,00	
58_E	Bouwvlak 6	181541,45	576870,74	13,50	44,98	42,08	33,58	45,03	
58_F	Bouwvlak 6	181541,45	576870,74	16,50	44,96	42,06	33,56	45,01	
59_A	Bouwvlak 6	181555,96	576620,43	1,50	44,45	41,55	33,05	44,50	
59_B	Bouwvlak 6	181555,96	576620,43	4,50	45,86	42,95	34,46	45,91	
59_C	Bouwvlak 6	181555,96	576620,43	7,50	46,42	43,51	35,02	46,47	
59_D	Bouwvlak 6	181555,96	576620,43	10,50	46,60	43,69	35,20	46,65	
59_E	Bouwvlak 6	181555,96	576620,43	13,50	46,63	43,72	35,22	46,68	
59_F	Bouwvlak 6	181555,96	576620,43	16,50	46,61	43,70	35,20	46,66	
60_A	Bouwvlak 6	181551,02	576581,55	1,50	46,73	43,80	35,32	46,77	
60_B	Bouwvlak 6	181551,02	576581,55	4,50	48,41	45,47	36,99	48,45	
60_C	Bouwvlak 6	181551,02	576581,55	7,50	48,63	45,69	37,22	48,67	
60_D	Bouwvlak 6	181551,02	576581,55	10,50	48,64	45,70	37,22	48,68	
60_E	Bouwvlak 6	181551,02	576581,55	13,50	48,58	45,64	37,16	48,62	
60_F	Bouwvlak 6	181551,02	576581,55	16,50	48,48	45,54	37,06	48,52	
61_A	Bouwvlak 6	181548,26	576658,16	1,50	44,05	41,16	32,65	44,10	
61_B	Bouwvlak 6	181548,26	576658,16	4,50	45,44	42,54	34,04	45,49	
61_C	Bouwvlak 6	181548,26	576658,16	7,50	45,90	43,00	34,50	45,95	
61_D	Bouwvlak 6	181548,26	576658,16	10,50	46,06	43,16	34,66	46,11	
61_E	Bouwvlak 6	181548,26	576658,16	13,50	46,12	43,22	34,72	46,17	
61_F	Bouwvlak 6	181548,26	576658,16	16,50	46,11	43,21	34,71	46,16	
62_A	Bouwvlak 6	181542,93	576694,04	1,50	43,80	40,91	32,40	43,85	
62_B	Bouwvlak 6	181542,93	576694,04	4,50	45,19	42,30	33,79	45,24	
62_C	Bouwvlak 6	181542,93	576694,04	7,50	45,64	42,74	34,24	45,69	
62_D	Bouwvlak 6	181542,93	576694,04	10,50	45,76	42,86	34,36	45,81	
62_E	Bouwvlak 6	181542,93	576694,04	13,50	45,80	42,90	34,40	45,85	
62_F	Bouwvlak 6	181542,93	576694,04	16,50	45,81	42,91	34,41	45,86	
63_A	Bouwvlak 6	181671,90	576608,03	19,50	44,76	41,86	33,36	44,81	
64_A	Bouwvlak 6	181660,24	576565,92	19,50	47,43	44,52	36,02	47,48	
65_A	Bouwvlak 6	181628,89	576553,38	19,50	48,68	45,78	37,28	48,73	
66_A	Bouwvlak 6	181572,42	576571,48	19,50	48,15	45,22	36,74	48,19	
67_A	Bouwvlak 6	181572,42	576571,48	1,50	46,36	43,45	34,96	46,41	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van eerste model v2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Redbadwei
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
67_B	Bouwvlak 6	181572,42	576571,48	4,50	48,06	45,13	36,65	48,10	
67_C	Bouwvlak 6	181572,42	576571,48	7,50	48,36	45,43	36,94	48,40	
67_D	Bouwvlak 6	181572,42	576571,48	10,50	48,38	45,45	36,97	48,42	
67_E	Bouwvlak 6	181572,42	576571,48	13,50	48,34	45,41	36,93	48,38	
67_F	Bouwvlak 6	181572,42	576571,48	16,50	48,26	45,33	36,85	48,30	
68_A	Bouwvlak 6	181628,89	576553,38	1,50	47,25	44,36	35,85	47,30	
68_B	Bouwvlak 6	181628,89	576553,38	4,50	48,79	45,89	37,39	48,84	
68_C	Bouwvlak 6	181628,89	576553,38	7,50	48,99	46,09	37,59	49,04	
68_D	Bouwvlak 6	181628,89	576553,38	10,50	49,00	46,10	37,60	49,05	
68_E	Bouwvlak 6	181628,89	576553,38	13,50	48,94	46,04	37,54	48,99	
68_F	Bouwvlak 6	181628,89	576553,38	16,50	48,82	45,92	37,42	48,87	
69_A	Bouwvlak 6	181660,24	576565,92	1,50	45,52	42,61	34,12	45,57	
69_B	Bouwvlak 6	181660,24	576565,92	4,50	46,87	43,96	35,46	46,92	
69_C	Bouwvlak 6	181660,24	576565,92	7,50	47,37	44,46	35,97	47,42	
69_D	Bouwvlak 6	181660,24	576565,92	10,50	47,49	44,58	36,08	47,54	
69_E	Bouwvlak 6	181660,24	576565,92	13,50	47,51	44,60	36,11	47,56	
69_F	Bouwvlak 6	181660,24	576565,92	16,50	47,48	44,58	36,08	47,53	
70_A	Bouwvlak 6	181671,90	576608,03	1,50	42,85	39,95	31,45	42,90	
70_B	Bouwvlak 6	181671,90	576608,03	4,50	43,15	40,25	31,75	43,20	
70_C	Bouwvlak 6	181671,90	576608,03	7,50	43,82	40,91	32,41	43,87	
70_D	Bouwvlak 6	181671,90	576608,03	10,50	44,43	41,52	33,02	44,48	
70_E	Bouwvlak 6	181671,90	576608,03	13,50	44,63	41,72	33,23	44,68	
70_F	Bouwvlak 6	181671,90	576608,03	16,50	44,73	41,83	33,33	44,78	
71_A	Bouwvlak 7	181747,45	576529,10	19,50	48,74	45,82	37,34	48,79	
72_A	Bouwvlak 7	181779,05	576533,51	19,50	47,27	44,35	35,86	47,31	
73_A	Bouwvlak 7	181794,24	576555,23	19,50	45,31	42,40	33,91	45,36	
74_A	Bouwvlak 7	181681,77	576567,87	19,50	46,99	44,09	35,59	47,04	
75_A	Bouwvlak 7	181684,57	576542,11	19,50	48,86	45,96	37,46	48,91	
76_A	Bouwvlak 7	181714,24	576536,40	19,50	48,74	45,84	37,34	48,79	
77_A	Bouwvlak 7	181747,45	576529,10	1,50	47,40	44,49	36,00	47,45	
77_B	Bouwvlak 7	181747,45	576529,10	4,50	48,95	46,04	37,55	49,00	
77_C	Bouwvlak 7	181747,45	576529,10	7,50	49,11	46,19	37,70	49,15	
77_D	Bouwvlak 7	181747,45	576529,10	10,50	49,09	46,18	37,69	49,14	
77_E	Bouwvlak 7	181747,45	576529,10	13,50	49,01	46,09	37,60	49,05	
77_F	Bouwvlak 7	181747,45	576529,10	16,50	48,89	45,97	37,48	48,93	
78_A	Bouwvlak 7	181779,05	576533,51	1,50	45,34	42,43	33,94	45,39	
78_B	Bouwvlak 7	181779,05	576533,51	4,50	47,04	44,12	35,63	47,08	
78_C	Bouwvlak 7	181779,05	576533,51	7,50	47,36	44,44	35,96	47,41	
78_D	Bouwvlak 7	181779,05	576533,51	10,50	47,42	44,50	36,01	47,46	
78_E	Bouwvlak 7	181779,05	576533,51	13,50	47,41	44,49	36,00	47,45	
78_F	Bouwvlak 7	181779,05	576533,51	16,50	47,35	44,43	35,95	47,40	
79_A	Bouwvlak 7	181794,24	576555,23	1,50	43,11	40,21	31,71	43,16	
79_B	Bouwvlak 7	181794,24	576555,23	4,50	44,19	41,28	32,79	44,24	
79_C	Bouwvlak 7	181794,24	576555,23	7,50	45,00	42,09	33,60	45,05	
79_D	Bouwvlak 7	181794,24	576555,23	10,50	45,21	42,30	33,81	45,26	
79_E	Bouwvlak 7	181794,24	576555,23	13,50	45,29	42,38	33,89	45,34	
79_F	Bouwvlak 7	181794,24	576555,23	16,50	45,32	42,40	33,91	45,36	
80_A	Bouwvlak 7	181681,77	576567,87	1,50	45,00	42,10	33,60	45,05	
80_B	Bouwvlak 7	181681,77	576567,87	4,50	46,17	43,26	34,76	46,22	
80_C	Bouwvlak 7	181681,77	576567,87	7,50	46,84	43,94	35,44	46,89	
80_D	Bouwvlak 7	181681,77	576567,87	10,50	46,99	44,08	35,59	47,04	
80_E	Bouwvlak 7	181681,77	576567,87	13,50	47,03	44,12	35,63	47,08	
80_F	Bouwvlak 7	181681,77	576567,87	16,50	47,03	44,12	35,63	47,08	
81_A	Bouwvlak 7	181684,57	576542,11	1,50	47,50	44,60	36,10	47,55	
81_B	Bouwvlak 7	181684,57	576542,11	4,50	49,05	46,15	37,65	49,10	
81_C	Bouwvlak 7	181684,57	576542,11	7,50	49,20	46,30	37,80	49,25	
81_D	Bouwvlak 7	181684,57	576542,11	10,50	49,19	46,29	37,79	49,24	
81_E	Bouwvlak 7	181684,57	576542,11	13,50	49,11	46,21	37,71	49,16	
81_F	Bouwvlak 7	181684,57	576542,11	16,50	49,00	46,10	37,60	49,05	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van eerste model v2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Redbadwei
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
82_A	Bouwvlak 7	181714,24	576536,40	1,50	47,36	44,47	35,97	47,42	
82_B	Bouwvlak 7	181714,24	576536,40	4,50	48,90	46,00	37,50	48,95	
82_C	Bouwvlak 7	181714,24	576536,40	7,50	49,08	46,17	37,68	49,13	
82_D	Bouwvlak 7	181714,24	576536,40	10,50	49,07	46,17	37,67	49,12	
82_E	Bouwvlak 7	181714,24	576536,40	13,50	48,99	46,09	37,59	49,04	
82_F	Bouwvlak 7	181714,24	576536,40	16,50	48,87	45,97	37,47	48,92	
83_A	Bouwvlak 7	181811,02	576520,22	1,50	46,43	43,51	35,02	46,47	
83_B	Bouwvlak 7	181811,02	576520,22	4,50	48,05	45,12	36,64	48,09	
83_C	Bouwvlak 7	181811,02	576520,22	7,50	48,22	45,30	36,81	48,26	
83_D	Bouwvlak 7	181811,02	576520,22	10,50	48,23	45,30	36,82	48,27	
84_A	Bouwvlak 7	181924,02	576452,53	1,50	55,64	52,71	44,23	55,68	
84_B	Bouwvlak 7	181924,02	576452,53	4,50	55,46	52,52	44,05	55,50	
84_C	Bouwvlak 7	181924,02	576452,53	7,50	54,70	51,75	43,28	54,73	
84_D	Bouwvlak 7	181924,02	576452,53	10,50	53,90	50,95	42,49	53,94	
85_A	Bouwvlak 7	181971,62	576465,68	1,50	45,79	42,80	34,39	45,82	
85_B	Bouwvlak 7	181971,62	576465,68	4,50	47,57	44,57	36,17	47,59	
85_C	Bouwvlak 7	181971,62	576465,68	7,50	47,89	44,89	36,50	47,92	
85_D	Bouwvlak 7	181971,62	576465,68	10,50	47,93	44,92	36,53	47,95	
86_A	Bouwvlak 7	181949,82	576448,22	1,50	52,59	49,58	41,16	52,60	
86_B	Bouwvlak 7	181949,82	576448,22	4,50	53,14	50,12	41,71	53,15	
86_C	Bouwvlak 7	181949,82	576448,22	7,50	52,96	49,94	41,53	52,97	
86_D	Bouwvlak 7	181949,82	576448,22	10,50	52,63	49,61	41,20	52,64	
87_A	Bouwvlak 7	181813,21	576496,24	1,50	52,72	49,79	41,31	52,76	
87_B	Bouwvlak 7	181813,21	576496,24	4,50	53,14	50,20	41,73	53,18	
87_C	Bouwvlak 7	181813,21	576496,24	7,50	52,88	49,94	41,46	52,92	
87_D	Bouwvlak 7	181813,21	576496,24	10,50	52,47	49,53	41,05	52,51	
88_A	Bouwvlak 7	181835,58	576483,77	1,50	56,24	53,31	44,82	56,28	
88_B	Bouwvlak 7	181835,58	576483,77	4,50	55,85	52,92	44,44	55,89	
88_C	Bouwvlak 7	181835,58	576483,77	7,50	54,91	51,97	43,49	54,95	
88_D	Bouwvlak 7	181835,58	576483,77	10,50	54,00	51,06	42,58	54,04	
89_A	Bouwvlak 7	181877,56	576472,23	1,50	55,80	52,89	44,40	55,85	
89_B	Bouwvlak 7	181877,56	576472,23	4,50	55,52	52,61	44,11	55,57	
89_C	Bouwvlak 7	181877,56	576472,23	7,50	54,64	51,73	43,24	54,69	
89_D	Bouwvlak 7	181877,56	576472,23	10,50	53,78	50,86	42,37	53,82	
90_A	Bouwvlak A	182267,80	577019,55	1,50	39,64	36,73	28,24	39,69	
90_B	Bouwvlak A	182267,80	577019,55	4,50	40,13	37,22	28,72	40,18	
90_C	Bouwvlak A	182267,80	577019,55	7,50	40,69	37,77	29,28	40,73	
90_D	Bouwvlak A	182267,80	577019,55	10,50	41,32	38,40	29,91	41,36	
91_A	Bouwvlak A	182283,10	576993,95	1,50	38,40	35,51	27,00	38,45	
91_B	Bouwvlak A	182283,10	576993,95	4,50	38,47	35,56	27,06	38,52	
91_C	Bouwvlak A	182283,10	576993,95	7,50	38,82	35,91	27,42	38,87	
91_D	Bouwvlak A	182283,10	576993,95	10,50	39,32	36,40	27,91	39,36	
92_A	Bouwvlak A	182275,70	576956,71	1,50	36,60	33,71	25,21	36,66	
92_B	Bouwvlak A	182275,70	576956,71	4,50	37,09	34,18	25,69	37,14	
92_C	Bouwvlak A	182275,70	576956,71	7,50	37,12	34,20	25,72	37,17	
92_D	Bouwvlak A	182275,70	576956,71	10,50	37,45	34,53	26,04	37,49	
93_A	Bouwvlak A	182244,98	576942,39	1,50	36,88	33,97	25,48	36,93	
93_B	Bouwvlak A	182244,98	576942,39	4,50	37,02	34,10	25,61	37,06	
93_C	Bouwvlak A	182244,98	576942,39	7,50	36,95	34,03	25,54	36,99	
93_D	Bouwvlak A	182244,98	576942,39	10,50	37,23	34,31	25,83	37,28	
100_A	Bouwvlak B	182203,06	576654,82	1,50	33,55	30,63	22,17	33,60	
100_B	Bouwvlak B	182203,06	576654,82	4,50	34,04	31,10	22,66	34,09	
100_C	Bouwvlak B	182203,06	576654,82	7,50	33,91	30,97	22,53	33,96	
100_D	Bouwvlak B	182203,06	576654,82	10,50	33,78	30,83	22,39	33,82	
101_A	Bouwvlak B	182152,32	576595,53	1,50	35,73	32,78	24,36	35,77	
101_B	Bouwvlak B	182152,32	576595,53	4,50	35,73	32,78	24,36	35,77	
101_C	Bouwvlak B	182152,32	576595,53	7,50	35,49	32,53	24,11	35,53	
101_D	Bouwvlak B	182152,32	576595,53	10,50	35,64	32,68	24,26	35,68	
102_A	Bouwvlak B	182186,62	576614,90	1,50	34,25	31,33	22,88	34,30	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van eerste model v2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Redbadwei
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
102_B	Bouwvlak B	182186,62	576614,90	4,50	34,65	31,70	23,27	34,69	
102_C	Bouwvlak B	182186,62	576614,90	7,50	34,46	31,51	23,08	34,50	
102_D	Bouwvlak B	182186,62	576614,90	10,50	34,44	31,49	23,06	34,48	
94_A	Bouwvlak B	182239,12	576894,05	1,50	35,19	32,29	23,80	35,24	
94_B	Bouwvlak B	182239,12	576894,05	4,50	35,62	32,71	24,22	35,67	
94_C	Bouwvlak B	182239,12	576894,05	7,50	35,48	32,56	24,08	35,53	
94_D	Bouwvlak B	182239,12	576894,05	10,50	35,58	32,66	24,18	35,63	
95_A	Bouwvlak B	182249,73	576871,96	1,50	34,31	31,41	22,91	34,36	
95_B	Bouwvlak B	182249,73	576871,96	4,50	34,95	32,04	23,55	35,00	
95_C	Bouwvlak B	182249,73	576871,96	7,50	34,84	31,91	23,43	34,88	
95_D	Bouwvlak B	182249,73	576871,96	10,50	34,84	31,92	23,44	34,89	
96_A	Bouwvlak B	182236,45	576826,22	1,50	33,99	31,08	22,60	34,04	
96_B	Bouwvlak B	182236,45	576826,22	4,50	34,46	31,53	23,06	34,50	
96_C	Bouwvlak B	182236,45	576826,22	7,50	34,36	31,43	22,96	34,40	
96_D	Bouwvlak B	182236,45	576826,22	10,50	34,26	31,33	22,86	34,30	
97_A	Bouwvlak B	182236,05	576769,86	1,50	33,09	30,19	21,70	33,14	
97_B	Bouwvlak B	182236,05	576769,86	4,50	33,75	30,82	22,35	33,79	
97_C	Bouwvlak B	182236,05	576769,86	7,50	33,67	30,73	22,27	33,71	
97_D	Bouwvlak B	182236,05	576769,86	10,50	33,56	30,62	22,16	33,60	
98_A	Bouwvlak B	182225,82	576726,95	1,50	32,92	30,01	21,53	32,97	
98_B	Bouwvlak B	182225,82	576726,95	4,50	33,58	30,65	22,19	33,63	
98_C	Bouwvlak B	182225,82	576726,95	7,50	33,49	30,55	22,10	33,53	
98_D	Bouwvlak B	182225,82	576726,95	10,50	33,37	30,43	21,97	33,41	
99_A	Bouwvlak B	182216,70	576695,61	1,50	33,11	30,19	21,73	33,16	
99_B	Bouwvlak B	182216,70	576695,61	4,50	33,69	30,76	22,30	33,74	
99_C	Bouwvlak B	182216,70	576695,61	7,50	33,60	30,65	22,21	33,64	
99_D	Bouwvlak B	182216,70	576695,61	10,50	33,47	30,53	22,08	33,51	
103_A	Bouwvlak C	182145,16	576526,30	1,50	37,10	34,15	25,74	37,15	
103_B	Bouwvlak C	182145,16	576526,30	4,50	37,05	34,09	25,68	37,09	
103_C	Bouwvlak C	182145,16	576526,30	7,50	37,11	34,15	25,75	37,15	
103_D	Bouwvlak C	182145,16	576526,30	10,50	37,48	34,51	26,12	37,52	
104_A	Bouwvlak C	182159,26	576554,82	1,50	36,28	33,33	24,91	36,32	
104_B	Bouwvlak C	182159,26	576554,82	4,50	36,26	33,30	24,89	36,30	
104_C	Bouwvlak C	182159,26	576554,82	7,50	36,13	33,17	24,76	36,17	
104_D	Bouwvlak C	182159,26	576554,82	10,50	36,38	33,42	25,02	36,42	
105_A	Bouwvlak C	182117,55	576517,93	1,50	38,25	35,30	26,89	38,30	
105_B	Bouwvlak C	182117,55	576517,93	4,50	37,95	34,99	26,58	37,99	
105_C	Bouwvlak C	182117,55	576517,93	7,50	38,25	35,29	26,89	38,29	
105_D	Bouwvlak C	182117,55	576517,93	10,50	38,72	35,75	27,36	38,76	
106_A	Bouwvlak C	182145,38	576570,51	1,50	36,56	33,61	25,19	36,60	
106_B	Bouwvlak C	182145,38	576570,51	4,50	36,39	33,43	25,01	36,43	
106_C	Bouwvlak C	182145,38	576570,51	7,50	36,22	33,26	24,85	36,26	
106_D	Bouwvlak C	182145,38	576570,51	10,50	36,46	33,50	25,08	36,50	
107_A	Bouwvlak D	182017,13	576438,13	1,50	46,36	43,36	35,00	46,39	
107_B	Bouwvlak D	182017,13	576438,13	4,50	48,27	45,27	36,91	48,30	
107_C	Bouwvlak D	182017,13	576438,13	7,50	48,52	45,51	37,17	48,55	
107_D	Bouwvlak D	182017,13	576438,13	10,50	48,53	45,52	37,17	48,56	
108_A	Bouwvlak D	182052,34	576426,04	1,50	45,16	42,19	33,82	45,21	
108_B	Bouwvlak D	182052,34	576426,04	4,50	47,11	44,13	35,77	47,15	
108_C	Bouwvlak D	182052,34	576426,04	7,50	47,46	44,48	36,12	47,50	
108_D	Bouwvlak D	182052,34	576426,04	10,50	47,47	44,47	36,12	47,51	
109_A	Bouwvlak D	182107,69	576499,83	1,50	39,17	36,21	27,81	39,21	
109_B	Bouwvlak D	182107,69	576499,83	4,50	39,03	36,06	27,67	39,07	
109_C	Bouwvlak D	182107,69	576499,83	7,50	39,53	36,56	28,17	39,57	
109_D	Bouwvlak D	182107,69	576499,83	10,50	40,10	37,12	28,74	40,14	
110_A	Bouwvlak D	182115,66	576471,11	1,50	39,31	36,35	27,95	39,35	
110_B	Bouwvlak D	182115,66	576471,11	4,50	39,86	36,89	28,51	39,90	
110_C	Bouwvlak D	182115,66	576471,11	7,50	40,50	37,52	29,14	40,54	
110_D	Bouwvlak D	182115,66	576471,11	10,50	41,19	38,21	29,84	41,23	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van eerste model v2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Redbadwei
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
111_A	Bouwvlak D	182086,35	576427,30	1,50	42,70	39,74	31,36	42,75	
111_B	Bouwvlak D	182086,35	576427,30	4,50	44,34	41,36	32,99	44,38	
111_C	Bouwvlak D	182086,35	576427,30	7,50	45,17	42,19	33,83	45,21	
111_D	Bouwvlak D	182086,35	576427,30	10,50	45,26	42,27	33,91	45,30	
112_A	Bouwvlak F	181984,63	576088,43	1,50	32,25	29,30	20,89	32,30	
112_B	Bouwvlak F	181984,63	576088,43	4,50	32,71	29,76	21,35	32,76	
112_C	Bouwvlak F	181984,63	576088,43	7,50	32,63	29,66	21,26	32,67	
112_D	Bouwvlak F	181984,63	576088,43	10,50	32,67	29,71	21,30	32,71	
112_E	Bouwvlak F	181984,63	576088,43	13,50	32,86	29,89	21,49	32,90	
112_F	Bouwvlak F	181984,63	576088,43	16,50	33,09	30,12	21,72	33,13	
113_A	Bouwvlak F	181992,26	576137,97	1,50	33,45	30,52	22,09	33,50	
113_B	Bouwvlak F	181992,26	576137,97	4,50	33,96	31,01	22,60	34,01	
113_C	Bouwvlak F	181992,26	576137,97	7,50	33,92	30,96	22,55	33,96	
113_D	Bouwvlak F	181992,26	576137,97	10,50	34,14	31,18	22,78	34,18	
113_E	Bouwvlak F	181992,26	576137,97	13,50	34,42	31,45	23,06	34,46	
113_F	Bouwvlak F	181992,26	576137,97	16,50	34,74	31,77	23,38	34,78	
114_A	Bouwvlak F	182000,95	576184,67	1,50	35,14	32,19	23,78	35,19	
114_B	Bouwvlak F	182000,95	576184,67	4,50	35,60	32,63	24,23	35,64	
114_C	Bouwvlak F	182000,95	576184,67	7,50	35,76	32,78	24,39	35,80	
114_D	Bouwvlak F	182000,95	576184,67	10,50	36,11	33,13	24,75	36,15	
114_E	Bouwvlak F	182000,95	576184,67	13,50	36,51	33,53	25,15	36,55	
114_F	Bouwvlak F	182000,95	576184,67	16,50	36,94	33,96	25,58	36,98	
115_A	Bouwvlak F	182009,64	576231,37	1,50	36,58	33,63	25,22	36,63	
115_B	Bouwvlak F	182009,64	576231,37	4,50	37,45	34,48	26,09	37,49	
115_C	Bouwvlak F	182009,64	576231,37	7,50	37,94	34,97	26,58	37,98	
115_D	Bouwvlak F	182009,64	576231,37	10,50	38,49	35,51	27,13	38,53	
115_E	Bouwvlak F	182009,64	576231,37	13,50	39,04	36,06	27,68	39,08	
115_F	Bouwvlak F	182009,64	576231,37	16,50	39,24	36,27	27,89	39,28	
116_A	Bouwvlak F	181996,12	576279,69	1,50	39,06	36,10	27,70	39,10	
116_B	Bouwvlak F	181996,12	576279,69	4,50	40,09	37,13	28,74	40,14	
116_C	Bouwvlak F	181996,12	576279,69	7,50	40,86	37,88	29,50	40,90	
116_D	Bouwvlak F	181996,12	576279,69	10,50	41,56	38,58	30,21	41,60	
116_E	Bouwvlak F	181996,12	576279,69	13,50	41,71	38,73	30,36	41,75	
116_F	Bouwvlak F	181996,12	576279,69	16,50	41,76	38,79	30,40	41,80	
117_A	Bouwvlak F	181979,95	576032,48	1,50	31,10	28,16	19,74	31,15	
117_B	Bouwvlak F	181979,95	576032,48	4,50	31,56	28,60	20,19	31,60	
117_C	Bouwvlak F	181979,95	576032,48	7,50	31,46	28,49	20,09	31,50	
117_D	Bouwvlak F	181979,95	576032,48	10,50	31,35	28,38	19,97	31,39	
117_E	Bouwvlak F	181979,95	576032,48	13,50	31,45	28,48	20,07	31,49	
117_F	Bouwvlak F	181979,95	576032,48	16,50	31,60	28,64	20,23	31,64	
118_A	Bouwvlak F	182009,08	575725,64	1,50	26,62	23,67	15,24	26,66	
118_B	Bouwvlak F	182009,08	575725,64	4,50	26,96	23,99	15,58	27,00	
118_C	Bouwvlak F	182009,08	575725,64	7,50	26,86	23,89	15,47	26,89	
118_D	Bouwvlak F	182009,08	575725,64	10,50	26,73	23,76	15,34	26,76	
118_E	Bouwvlak F	182009,08	575725,64	13,50	26,60	23,63	15,21	26,63	
118_F	Bouwvlak F	182009,08	575725,64	16,50	26,47	23,49	15,08	26,50	
119_A	Bouwvlak F	181998,92	575789,85	1,50	27,69	24,73	16,31	27,73	
119_B	Bouwvlak F	181998,92	575789,85	4,50	27,90	24,93	16,52	27,94	
119_C	Bouwvlak F	181998,92	575789,85	7,50	27,78	24,81	16,40	27,82	
119_D	Bouwvlak F	181998,92	575789,85	10,50	27,64	24,67	16,26	27,68	
119_E	Bouwvlak F	181998,92	575789,85	13,50	27,50	24,53	16,11	27,53	
119_F	Bouwvlak F	181998,92	575789,85	16,50	27,36	24,39	15,98	27,40	
120_A	Bouwvlak F	181989,49	575849,37	1,50	28,47	25,52	17,09	28,51	
120_B	Bouwvlak F	181989,49	575849,37	4,50	28,67	25,70	17,28	28,70	
120_C	Bouwvlak F	181989,49	575849,37	7,50	28,55	25,58	17,17	28,59	
120_D	Bouwvlak F	181989,49	575849,37	10,50	28,42	25,45	17,03	28,45	
120_E	Bouwvlak F	181989,49	575849,37	13,50	28,29	25,32	16,90	28,32	
120_F	Bouwvlak F	181989,49	575849,37	16,50	28,16	25,20	16,78	28,20	
121_A	Bouwvlak F	181984,24	575906,64	1,50	29,24	26,29	17,86	29,28	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van eerste model v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Redbadwei
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
121_B	Bouwvlak F	181984,24	575906,64	4,50	29,46	26,50	18,08	29,50	
121_C	Bouwvlak F	181984,24	575906,64	7,50	29,35	26,39	17,97	29,39	
121_D	Bouwvlak F	181984,24	575906,64	10,50	29,23	26,26	17,84	29,26	
121_E	Bouwvlak F	181984,24	575906,64	13,50	29,10	26,14	17,72	29,14	
121_F	Bouwvlak F	181984,24	575906,64	16,50	29,08	26,12	17,70	29,12	
122_A	Bouwvlak F	181980,84	575959,79	1,50	29,82	26,87	18,46	29,87	
122_B	Bouwvlak F	181980,84	575959,79	4,50	30,20	27,24	18,82	30,24	
122_C	Bouwvlak F	181980,84	575959,79	7,50	30,10	27,13	18,72	30,14	
122_D	Bouwvlak F	181980,84	575959,79	10,50	29,98	27,01	18,60	30,02	
122_E	Bouwvlak F	181980,84	575959,79	13,50	29,88	26,92	18,50	29,92	
122_F	Bouwvlak F	181980,84	575959,79	16,50	29,97	27,00	18,59	30,01	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van eerste model v2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Overijsselselaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	Bouwvlak 1	181290,04	577500,26	1,50	31,26	27,09	19,87	31,01
1_B	Bouwvlak 1	181290,04	577500,26	4,50	31,54	27,35	20,17	31,29
1_C	Bouwvlak 1	181290,04	577500,26	7,50	31,50	27,30	20,12	31,24
1_D	Bouwvlak 1	181290,04	577500,26	10,50	31,43	27,22	20,05	31,17
2_A	Bouwvlak 1	181227,08	577510,60	1,50	30,68	26,51	19,30	30,43
2_B	Bouwvlak 1	181227,08	577510,60	4,50	31,01	26,81	19,63	30,75
2_C	Bouwvlak 1	181227,08	577510,60	7,50	30,98	26,77	19,60	30,72
2_D	Bouwvlak 1	181227,08	577510,60	10,50	30,90	26,69	19,53	30,65
3_A	Bouwvlak 1	181142,76	577524,46	1,50	30,08	25,90	18,70	29,83
3_B	Bouwvlak 1	181142,76	577524,46	4,50	30,33	26,12	18,96	30,08
3_C	Bouwvlak 1	181142,76	577524,46	7,50	30,30	26,08	18,92	30,04
3_D	Bouwvlak 1	181142,76	577524,46	10,50	30,23	26,01	18,85	29,97
4_A	Bouwvlak 1	181107,64	577530,23	1,50	29,80	25,61	18,42	29,55
4_B	Bouwvlak 1	181107,64	577530,23	4,50	30,03	25,81	18,65	29,77
4_C	Bouwvlak 1	181107,64	577530,23	7,50	29,99	25,77	18,61	29,73
4_D	Bouwvlak 1	181107,64	577530,23	10,50	29,92	25,70	18,55	29,66
5_A	Bouwvlak 1	181569,89	577442,24	1,50	34,65	30,49	23,27	34,40
5_B	Bouwvlak 1	181569,89	577442,24	4,50	34,62	30,45	23,24	34,37
5_C	Bouwvlak 1	181569,89	577442,24	7,50	34,50	30,33	23,11	34,25
5_D	Bouwvlak 1	181569,89	577442,24	10,50	34,37	30,20	22,99	34,12
6_A	Bouwvlak 1	181514,84	577452,06	1,50	33,56	29,41	22,17	33,31
6_B	Bouwvlak 1	181514,84	577452,06	4,50	33,78	29,62	22,40	33,53
6_C	Bouwvlak 1	181514,84	577452,06	7,50	33,70	29,53	22,32	33,45
6_D	Bouwvlak 1	181514,84	577452,06	10,50	33,59	29,42	22,21	33,34
7_A	Bouwvlak 1	181383,07	577484,97	1,50	32,13	27,97	20,75	31,88
7_B	Bouwvlak 1	181383,07	577484,97	4,50	32,39	28,21	21,01	32,14
7_C	Bouwvlak 1	181383,07	577484,97	7,50	32,34	28,15	20,96	32,09
7_D	Bouwvlak 1	181383,07	577484,97	10,50	32,25	28,06	20,87	32,00
8_A	Bouwvlak 1	181462,92	577471,85	1,50	33,11	28,95	21,73	32,86
8_B	Bouwvlak 1	181462,92	577471,85	4,50	33,24	29,07	21,86	32,99
8_C	Bouwvlak 1	181462,92	577471,85	7,50	33,16	28,98	21,78	32,91
8_D	Bouwvlak 1	181462,92	577471,85	10,50	33,06	28,88	21,68	32,81
10_A	Bouwvlak 10	181717,47	576480,90	1,50	38,97	34,92	27,58	38,74
10_B	Bouwvlak 10	181717,47	576480,90	4,50	39,43	35,34	28,04	39,20
10_C	Bouwvlak 10	181717,47	576480,90	7,50	39,39	35,30	28,01	39,16
10_D	Bouwvlak 10	181717,47	576480,90	10,50	39,32	35,22	27,93	39,08
11_A	Bouwvlak 10	181674,44	576490,12	1,50	38,28	34,23	26,89	38,05
11_B	Bouwvlak 10	181674,44	576490,12	4,50	38,73	34,64	27,34	38,50
11_C	Bouwvlak 10	181674,44	576490,12	7,50	38,69	34,60	27,31	38,46
11_D	Bouwvlak 10	181674,44	576490,12	10,50	38,62	34,52	27,23	38,38
9_A	Bouwvlak 10	181768,11	576470,52	1,50	39,61	35,59	28,22	39,39
9_B	Bouwvlak 10	181768,11	576470,52	4,50	40,22	36,15	28,83	39,99
9_C	Bouwvlak 10	181768,11	576470,52	7,50	40,19	36,10	28,80	39,96
9_D	Bouwvlak 10	181768,11	576470,52	10,50	40,11	36,02	28,72	39,88
12_A	Bouwvlak 12	181810,69	576460,56	1,50	40,59	36,56	29,20	40,37
12_B	Bouwvlak 12	181810,69	576460,56	4,50	41,14	37,07	29,75	40,91
12_C	Bouwvlak 12	181810,69	576460,56	7,50	41,10	37,01	29,71	40,87
12_D	Bouwvlak 12	181810,69	576460,56	10,50	41,05	36,97	29,67	40,82
13_A	Bouwvlak 12	181929,11	576410,64	1,50	43,73	39,71	32,34	43,51
13_B	Bouwvlak 12	181929,11	576410,64	4,50	44,37	40,31	32,97	44,14
13_C	Bouwvlak 12	181929,11	576410,64	7,50	44,59	40,52	33,20	44,36
13_D	Bouwvlak 12	181929,11	576410,64	10,50	44,93	40,87	33,55	44,71
14_A	Bouwvlak 12	181907,35	576430,66	1,50	42,89	38,87	31,50	42,67
14_B	Bouwvlak 12	181907,35	576430,66	4,50	43,52	39,46	32,12	43,29
14_C	Bouwvlak 12	181907,35	576430,66	7,50	43,62	39,55	32,23	43,39
14_D	Bouwvlak 12	181907,35	576430,66	10,50	43,89	39,81	32,50	43,66
15_A	Bouwvlak 12	181868,86	576446,50	1,50	41,92	37,89	30,53	41,70
15_B	Bouwvlak 12	181868,86	576446,50	4,50	42,47	38,40	31,08	42,24
15_C	Bouwvlak 12	181868,86	576446,50	7,50	42,45	38,38	31,06	42,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van eerste model v2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Overijsselselaan
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
15_D	Bouwvlak 12	181868,86	576446,50	10,50	42,57	38,50	31,19	42,34	
16_A	Bouwvlak 12	181842,87	576454,23	1,50	41,30	37,27	29,91	41,08	
16_B	Bouwvlak 12	181842,87	576454,23	4,50	41,83	37,76	30,44	41,60	
16_C	Bouwvlak 12	181842,87	576454,23	7,50	41,80	37,72	30,41	41,57	
16_D	Bouwvlak 12	181842,87	576454,23	10,50	41,84	37,76	30,45	41,61	
17_A	Bouwvlak 2	181579,19	577186,71	1,50	34,59	30,52	23,21	34,36	
17_B	Bouwvlak 2	181579,19	577186,71	4,50	35,25	31,12	23,87	35,01	
17_C	Bouwvlak 2	181579,19	577186,71	7,50	35,22	31,07	23,84	34,98	
17_D	Bouwvlak 2	181579,19	577186,71	10,50	35,12	30,97	23,74	34,88	
18_A	Bouwvlak 2	181594,90	577214,58	1,50	34,69	30,62	23,30	34,46	
18_B	Bouwvlak 2	181594,90	577214,58	4,50	35,37	31,24	23,98	35,13	
18_C	Bouwvlak 2	181594,90	577214,58	7,50	35,34	31,19	23,95	35,09	
18_D	Bouwvlak 2	181594,90	577214,58	10,50	35,24	31,09	23,86	35,00	
19_A	Bouwvlak 2	181612,59	577243,09	1,50	34,73	30,66	23,35	34,50	
19_B	Bouwvlak 2	181612,59	577243,09	4,50	35,42	31,28	24,03	35,18	
19_C	Bouwvlak 2	181612,59	577243,09	7,50	35,39	31,24	24,01	35,15	
19_D	Bouwvlak 2	181612,59	577243,09	10,50	35,30	31,15	23,92	35,06	
20_A	Bouwvlak 2	181568,94	577166,35	1,50	34,61	30,54	23,22	34,38	
20_B	Bouwvlak 2	181568,94	577166,35	4,50	35,28	31,15	23,90	35,04	
20_C	Bouwvlak 2	181568,94	577166,35	7,50	35,25	31,10	23,87	35,01	
20_D	Bouwvlak 2	181568,94	577166,35	10,50	35,15	31,00	23,77	34,91	
21_A	Bouwvlak 2	181530,97	577088,28	1,50	34,54	30,46	23,15	34,31	
21_B	Bouwvlak 2	181530,97	577088,28	4,50	35,21	31,07	23,82	34,97	
21_C	Bouwvlak 2	181530,97	577088,28	7,50	35,18	31,03	23,79	34,93	
21_D	Bouwvlak 2	181530,97	577088,28	10,50	35,09	30,93	23,70	34,84	
22_A	Bouwvlak 2	181547,53	577122,90	1,50	34,37	30,30	22,98	34,14	
22_B	Bouwvlak 2	181547,53	577122,90	4,50	35,12	30,99	23,73	34,88	
22_C	Bouwvlak 2	181547,53	577122,90	7,50	35,10	30,95	23,71	34,85	
22_D	Bouwvlak 2	181547,53	577122,90	10,50	35,01	30,86	23,62	34,76	
23_A	Bouwvlak 2	181559,90	577148,43	1,50	34,47	30,40	23,08	34,24	
23_B	Bouwvlak 2	181559,90	577148,43	4,50	35,21	31,08	23,82	34,97	
23_C	Bouwvlak 2	181559,90	577148,43	7,50	35,19	31,04	23,80	34,94	
23_D	Bouwvlak 2	181559,90	577148,43	10,50	35,09	30,94	23,71	34,85	
24_A	Bouwvlak 3	181469,20	576919,29	19,50	34,43	30,28	23,04	34,18	
25_A	Bouwvlak 3	181476,40	576950,18	19,50	34,49	30,34	23,11	34,25	
26_A	Bouwvlak 3	181486,82	576985,33	19,50	34,56	30,41	23,17	34,31	
27_A	Bouwvlak 3	181462,59	576883,39	19,50	34,50	30,35	23,11	34,25	
28_A	Bouwvlak 3	181454,82	576789,84	19,50	34,68	30,54	23,29	34,44	
29_A	Bouwvlak 3	181455,91	576823,82	19,50	34,58	30,44	23,20	34,34	
30_A	Bouwvlak 3	181459,21	576857,82	19,50	34,56	30,42	23,18	34,32	
31_A	Bouwvlak 3	181497,05	577017,92	19,50	34,49	30,35	23,11	34,25	
32_A	Bouwvlak 3	181476,40	576950,18	1,50	34,16	30,09	22,77	33,93	
32_B	Bouwvlak 3	181476,40	576950,18	4,50	34,91	30,79	23,53	34,67	
32_C	Bouwvlak 3	181476,40	576950,18	7,50	34,90	30,76	23,52	34,66	
32_D	Bouwvlak 3	181476,40	576950,18	10,50	34,82	30,67	23,44	34,58	
32_E	Bouwvlak 3	181476,40	576950,18	13,50	34,71	30,56	23,33	34,47	
32_F	Bouwvlak 3	181476,40	576950,18	16,50	34,60	30,45	23,22	34,36	
33_A	Bouwvlak 3	181486,82	576985,33	1,50	34,21	30,15	22,83	33,99	
33_B	Bouwvlak 3	181486,82	576985,33	4,50	34,98	30,85	23,59	34,74	
33_C	Bouwvlak 3	181486,82	576985,33	7,50	34,97	30,82	23,59	34,73	
33_D	Bouwvlak 3	181486,82	576985,33	10,50	34,89	30,74	23,50	34,64	
33_E	Bouwvlak 3	181486,82	576985,33	13,50	34,78	30,63	23,39	34,53	
33_F	Bouwvlak 3	181486,82	576985,33	16,50	34,67	30,52	23,28	34,42	
34_A	Bouwvlak 3	181497,05	577017,92	1,50	34,25	30,18	22,86	34,02	
34_B	Bouwvlak 3	181497,05	577017,92	4,50	34,94	30,81	23,55	34,70	
34_C	Bouwvlak 3	181497,05	577017,92	7,50	34,92	30,77	23,53	34,67	
34_D	Bouwvlak 3	181497,05	577017,92	10,50	34,83	30,68	23,44	34,58	
34_E	Bouwvlak 3	181497,05	577017,92	13,50	34,72	30,57	23,33	34,47	
34_F	Bouwvlak 3	181497,05	577017,92	16,50	34,61	30,46	23,22	34,36	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van eerste model v2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Overijsselselaan
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
35_A	Bouwvlak 3	181469,20	576919,29	1,50	34,06	30,00	22,67	33,83	
35_B	Bouwvlak 3	181469,20	576919,29	4,50	34,85	30,72	23,46	34,61	
35_C	Bouwvlak 3	181469,20	576919,29	7,50	34,84	30,70	23,45	34,60	
35_D	Bouwvlak 3	181469,20	576919,29	10,50	34,76	30,61	23,37	34,51	
35_E	Bouwvlak 3	181469,20	576919,29	13,50	34,65	30,50	23,26	34,40	
35_F	Bouwvlak 3	181469,20	576919,29	16,50	34,54	30,39	23,15	34,29	
36_A	Bouwvlak 3	181455,91	576823,82	1,50	34,32	30,26	22,93	34,09	
36_B	Bouwvlak 3	181455,91	576823,82	4,50	35,02	30,90	23,63	34,78	
36_C	Bouwvlak 3	181455,91	576823,82	7,50	35,00	30,86	23,62	34,76	
36_D	Bouwvlak 3	181455,91	576823,82	10,50	34,91	30,77	23,53	34,67	
36_E	Bouwvlak 3	181455,91	576823,82	13,50	34,80	30,66	23,42	34,56	
36_F	Bouwvlak 3	181455,91	576823,82	16,50	34,69	30,55	23,31	34,45	
37_A	Bouwvlak 3	181459,21	576857,82	1,50	34,24	30,18	22,85	34,01	
37_B	Bouwvlak 3	181459,21	576857,82	4,50	34,99	30,87	23,60	34,75	
37_C	Bouwvlak 3	181459,21	576857,82	7,50	34,98	30,84	23,59	34,74	
37_D	Bouwvlak 3	181459,21	576857,82	10,50	34,89	30,75	23,51	34,65	
37_E	Bouwvlak 3	181459,21	576857,82	13,50	34,79	30,64	23,40	34,54	
37_F	Bouwvlak 3	181459,21	576857,82	16,50	34,67	30,53	23,29	34,43	
38_A	Bouwvlak 3	181462,59	576883,39	1,50	34,16	30,10	22,77	33,93	
38_B	Bouwvlak 3	181462,59	576883,39	4,50	34,92	30,80	23,54	34,68	
38_C	Bouwvlak 3	181462,59	576883,39	7,50	34,91	30,77	23,53	34,67	
38_D	Bouwvlak 3	181462,59	576883,39	10,50	34,83	30,69	23,45	34,59	
38_E	Bouwvlak 3	181462,59	576883,39	13,50	34,72	30,58	23,34	34,48	
38_F	Bouwvlak 3	181462,59	576883,39	16,50	34,61	30,46	23,22	34,36	
39_A	Bouwvlak 3	181509,24	577052,16	1,50	34,51	30,42	23,12	34,28	
39_B	Bouwvlak 3	181509,24	577052,16	4,50	35,07	30,94	23,68	34,83	
39_C	Bouwvlak 3	181509,24	577052,16	7,50	35,04	30,89	23,65	34,79	
39_D	Bouwvlak 3	181509,24	577052,16	10,50	34,95	30,79	23,56	34,70	
39_E	Bouwvlak 3	181509,24	577052,16	13,50	34,84	30,69	23,45	34,59	
39_F	Bouwvlak 3	181509,24	577052,16	16,50	34,72	30,58	23,34	34,48	
40_A	Bouwvlak 3	181509,24	577052,16	19,50	34,61	30,46	23,23	34,37	
41_A	Bouwvlak 3	181454,82	576789,84	1,50	34,40	30,34	23,02	34,18	
41_B	Bouwvlak 3	181454,82	576789,84	4,50	35,10	30,99	23,72	34,86	
41_C	Bouwvlak 3	181454,82	576789,84	7,50	35,09	30,95	23,70	34,85	
41_D	Bouwvlak 3	181454,82	576789,84	10,50	35,00	30,86	23,62	34,76	
41_E	Bouwvlak 3	181454,82	576789,84	13,50	34,89	30,75	23,51	34,65	
41_F	Bouwvlak 3	181454,82	576789,84	16,50	34,78	30,64	23,40	34,54	
42_A	Bouwvlak 5	181473,11	576627,53	1,50	35,14	31,09	23,76	34,92	
42_B	Bouwvlak 5	181473,11	576627,53	4,50	35,80	31,69	24,42	35,56	
42_C	Bouwvlak 5	181473,11	576627,53	7,50	35,78	31,65	24,39	35,54	
42_D	Bouwvlak 5	181473,11	576627,53	10,50	35,69	31,56	24,31	35,45	
43_A	Bouwvlak 5	181479,77	576593,61	1,50	35,25	31,20	23,87	35,03	
43_B	Bouwvlak 5	181479,77	576593,61	4,50	35,85	31,75	24,47	35,62	
43_C	Bouwvlak 5	181479,77	576593,61	7,50	35,82	31,70	24,44	35,58	
43_D	Bouwvlak 5	181479,77	576593,61	10,50	35,74	31,61	24,36	35,50	
44_A	Bouwvlak 5	181456,88	576733,69	1,50	34,73	30,67	23,34	34,50	
44_B	Bouwvlak 5	181456,88	576733,69	4,50	35,40	31,28	24,02	35,16	
44_C	Bouwvlak 5	181456,88	576733,69	7,50	35,38	31,24	23,99	35,14	
44_D	Bouwvlak 5	181456,88	576733,69	10,50	35,29	31,15	23,91	35,05	
45_A	Bouwvlak 5	181460,86	576700,31	1,50	34,65	30,60	23,26	34,42	
45_B	Bouwvlak 5	181460,86	576700,31	4,50	35,38	31,27	24,00	35,14	
45_C	Bouwvlak 5	181460,86	576700,31	7,50	35,37	31,24	23,98	35,13	
45_D	Bouwvlak 5	181460,86	576700,31	10,50	35,29	31,15	23,90	35,05	
46_A	Bouwvlak 5	181467,41	576660,18	1,50	34,95	30,89	23,56	34,72	
46_B	Bouwvlak 5	181467,41	576660,18	4,50	35,62	31,50	24,23	35,38	
46_C	Bouwvlak 5	181467,41	576660,18	7,50	35,60	31,47	24,21	35,36	
46_D	Bouwvlak 5	181467,41	576660,18	10,50	35,51	31,38	24,13	35,27	
47_A	Bouwvlak 6	181548,26	576658,16	19,50	36,54	32,42	25,15	36,30	
48_A	Bouwvlak 6	181542,93	576694,04	19,50	36,45	32,32	25,06	36,21	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van eerste model v2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Overijsselselaan
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
49_A	Bouwvlak 6	181555,96	576620,43	19,50	36,71	32,59	25,33	36,47	
50_A	Bouwvlak 6	181551,02	576581,55	19,50	36,64	32,52	25,26	36,40	
51_A	Bouwvlak 6	181541,45	576870,74	19,50	35,85	31,71	24,46	35,61	
52_A	Bouwvlak 6	181536,94	576831,17	19,50	36,04	31,91	24,66	35,80	
53_A	Bouwvlak 6	181535,29	576775,94	19,50	36,02	31,89	24,63	35,78	
54_A	Bouwvlak 6	181539,11	576729,79	19,50	36,24	32,11	24,85	36,00	
55_A	Bouwvlak 6	181539,11	576729,79	1,50	36,92	32,80	25,54	36,68	
55_B	Bouwvlak 6	181539,11	576729,79	4,50	36,85	32,72	25,46	36,61	
55_C	Bouwvlak 6	181539,11	576729,79	7,50	36,73	32,60	25,34	36,49	
55_D	Bouwvlak 6	181539,11	576729,79	10,50	36,61	32,48	25,22	36,37	
55_E	Bouwvlak 6	181539,11	576729,79	13,50	36,48	32,36	25,10	36,24	
55_F	Bouwvlak 6	181539,11	576729,79	16,50	36,36	32,24	24,98	36,12	
56_A	Bouwvlak 6	181535,29	576775,94	1,50	36,68	32,56	25,30	36,44	
56_B	Bouwvlak 6	181535,29	576775,94	4,50	36,61	32,49	25,23	36,37	
56_C	Bouwvlak 6	181535,29	576775,94	7,50	36,50	32,37	25,11	36,26	
56_D	Bouwvlak 6	181535,29	576775,94	10,50	36,38	32,25	25,00	36,14	
56_E	Bouwvlak 6	181535,29	576775,94	13,50	36,26	32,13	24,88	36,02	
56_F	Bouwvlak 6	181535,29	576775,94	16,50	36,14	32,01	24,76	35,90	
57_A	Bouwvlak 6	181536,94	576831,17	1,50	36,77	32,64	25,39	36,53	
57_B	Bouwvlak 6	181536,94	576831,17	4,50	36,65	32,52	25,27	36,41	
57_C	Bouwvlak 6	181536,94	576831,17	7,50	36,53	32,39	25,14	36,29	
57_D	Bouwvlak 6	181536,94	576831,17	10,50	36,41	32,27	25,02	36,17	
57_E	Bouwvlak 6	181536,94	576831,17	13,50	36,28	32,15	24,90	36,04	
57_F	Bouwvlak 6	181536,94	576831,17	16,50	36,16	32,03	24,78	35,92	
58_A	Bouwvlak 6	181541,45	576870,74	1,50	36,48	32,35	25,10	36,24	
58_B	Bouwvlak 6	181541,45	576870,74	4,50	36,43	32,30	25,05	36,19	
58_C	Bouwvlak 6	181541,45	576870,74	7,50	36,32	32,18	24,94	36,08	
58_D	Bouwvlak 6	181541,45	576870,74	10,50	36,20	32,07	24,82	35,96	
58_E	Bouwvlak 6	181541,45	576870,74	13,50	36,08	31,95	24,70	35,84	
58_F	Bouwvlak 6	181541,45	576870,74	16,50	35,96	31,83	24,58	35,72	
59_A	Bouwvlak 6	181555,96	576620,43	1,50	37,36	33,24	25,97	37,12	
59_B	Bouwvlak 6	181555,96	576620,43	4,50	37,27	33,15	25,89	37,03	
59_C	Bouwvlak 6	181555,96	576620,43	7,50	37,16	33,04	25,78	36,92	
59_D	Bouwvlak 6	181555,96	576620,43	10,50	37,05	32,93	25,66	36,81	
59_E	Bouwvlak 6	181555,96	576620,43	13,50	36,93	32,82	25,55	36,69	
59_F	Bouwvlak 6	181555,96	576620,43	16,50	36,82	32,70	25,44	36,58	
60_A	Bouwvlak 6	181551,02	576581,55	1,50	37,00	32,91	25,62	36,77	
60_B	Bouwvlak 6	181551,02	576581,55	4,50	37,13	33,02	25,74	36,89	
60_C	Bouwvlak 6	181551,02	576581,55	7,50	37,05	32,93	25,67	36,81	
60_D	Bouwvlak 6	181551,02	576581,55	10,50	36,95	32,83	25,57	36,71	
60_E	Bouwvlak 6	181551,02	576581,55	13,50	36,85	32,73	25,46	36,61	
60_F	Bouwvlak 6	181551,02	576581,55	16,50	36,74	32,62	25,35	36,50	
61_A	Bouwvlak 6	181548,26	576658,16	1,50	37,22	33,10	25,84	36,98	
61_B	Bouwvlak 6	181548,26	576658,16	4,50	37,13	33,00	25,74	36,89	
61_C	Bouwvlak 6	181548,26	576658,16	7,50	37,01	32,88	25,62	36,77	
61_D	Bouwvlak 6	181548,26	576658,16	10,50	36,89	32,77	25,51	36,65	
61_E	Bouwvlak 6	181548,26	576658,16	13,50	36,77	32,65	25,39	36,53	
61_F	Bouwvlak 6	181548,26	576658,16	16,50	36,66	32,53	25,27	36,42	
62_A	Bouwvlak 6	181542,93	576694,04	1,50	37,16	33,03	25,77	36,92	
62_B	Bouwvlak 6	181542,93	576694,04	4,50	37,05	32,92	25,66	36,81	
62_C	Bouwvlak 6	181542,93	576694,04	7,50	36,93	32,80	25,54	36,69	
62_D	Bouwvlak 6	181542,93	576694,04	10,50	36,81	32,68	25,42	36,57	
62_E	Bouwvlak 6	181542,93	576694,04	13,50	36,69	32,56	25,30	36,45	
62_F	Bouwvlak 6	181542,93	576694,04	16,50	36,57	32,44	25,18	36,33	
63_A	Bouwvlak 6	181671,90	576608,03	19,50	38,33	34,23	26,95	38,10	
64_A	Bouwvlak 6	181660,24	576565,92	19,50	38,36	34,26	26,98	38,13	
65_A	Bouwvlak 6	181628,89	576553,38	19,50	37,81	33,71	26,43	37,58	
66_A	Bouwvlak 6	181572,42	576571,48	19,50	36,80	32,69	25,42	36,56	
67_A	Bouwvlak 6	181572,42	576571,48	1,50	37,01	32,93	25,62	36,78	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van eerste model v2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Overijsselselaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
67_B	Bouwvlak 6	181572,42	576571,48	4,50	37,27	33,16	25,88	37,03
67_C	Bouwvlak 6	181572,42	576571,48	7,50	37,20	33,09	25,82	36,96
67_D	Bouwvlak 6	181572,42	576571,48	10,50	37,11	32,99	25,72	36,87
67_E	Bouwvlak 6	181572,42	576571,48	13,50	36,99	32,88	25,61	36,75
67_F	Bouwvlak 6	181572,42	576571,48	16,50	36,88	32,77	25,50	36,64
68_A	Bouwvlak 6	181628,89	576553,38	1,50	38,12	34,03	26,73	37,89
68_B	Bouwvlak 6	181628,89	576553,38	4,50	38,20	34,10	26,82	37,97
68_C	Bouwvlak 6	181628,89	576553,38	7,50	38,12	34,01	26,73	37,88
68_D	Bouwvlak 6	181628,89	576553,38	10,50	38,02	33,91	26,63	37,78
68_E	Bouwvlak 6	181628,89	576553,38	13,50	37,91	33,81	26,53	37,68
68_F	Bouwvlak 6	181628,89	576553,38	16,50	37,81	33,71	26,43	37,58
69_A	Bouwvlak 6	181660,24	576565,92	1,50	38,70	34,61	27,32	38,47
69_B	Bouwvlak 6	181660,24	576565,92	4,50	38,72	34,62	27,34	38,49
69_C	Bouwvlak 6	181660,24	576565,92	7,50	38,63	34,52	27,24	38,39
69_D	Bouwvlak 6	181660,24	576565,92	10,50	38,52	34,42	27,14	38,29
69_E	Bouwvlak 6	181660,24	576565,92	13,50	38,41	34,31	27,03	38,18
69_F	Bouwvlak 6	181660,24	576565,92	16,50	38,33	34,23	26,95	38,10
70_A	Bouwvlak 6	181671,90	576608,03	1,50	38,89	34,78	27,50	38,65
70_B	Bouwvlak 6	181671,90	576608,03	4,50	38,76	34,66	27,38	38,53
70_C	Bouwvlak 6	181671,90	576608,03	7,50	38,64	34,54	27,26	38,41
70_D	Bouwvlak 6	181671,90	576608,03	10,50	38,52	34,42	27,14	38,29
70_E	Bouwvlak 6	181671,90	576608,03	13,50	38,40	34,30	27,02	38,17
70_F	Bouwvlak 6	181671,90	576608,03	16,50	38,31	34,20	26,92	38,07
71_A	Bouwvlak 7	181747,45	576529,10	19,50	39,81	35,71	28,42	39,57
72_A	Bouwvlak 7	181779,05	576533,51	19,50	40,42	36,33	29,03	40,19
73_A	Bouwvlak 7	181794,24	576555,23	19,50	40,56	36,47	29,17	40,33
74_A	Bouwvlak 7	181681,77	576567,87	19,50	38,71	34,61	27,32	38,47
75_A	Bouwvlak 7	181684,57	576542,11	19,50	38,80	34,70	27,41	38,56
76_A	Bouwvlak 7	181714,24	576536,40	19,50	39,27	35,18	27,89	39,04
77_A	Bouwvlak 7	181747,45	576529,10	1,50	39,48	35,42	28,09	39,25
77_B	Bouwvlak 7	181747,45	576529,10	4,50	39,81	35,73	28,42	39,58
77_C	Bouwvlak 7	181747,45	576529,10	7,50	39,76	35,67	28,37	39,53
77_D	Bouwvlak 7	181747,45	576529,10	10,50	39,68	35,58	28,29	39,44
77_E	Bouwvlak 7	181747,45	576529,10	13,50	39,61	35,52	28,23	39,38
77_F	Bouwvlak 7	181747,45	576529,10	16,50	39,68	35,59	28,30	39,45
78_A	Bouwvlak 7	181779,05	576533,51	1,50	39,85	35,81	28,46	39,63
78_B	Bouwvlak 7	181779,05	576533,51	4,50	40,34	36,26	28,95	40,11
78_C	Bouwvlak 7	181779,05	576533,51	7,50	40,29	36,19	28,90	40,05
78_D	Bouwvlak 7	181779,05	576533,51	10,50	40,18	36,09	28,80	39,95
78_E	Bouwvlak 7	181779,05	576533,51	13,50	40,17	36,07	28,78	39,93
78_F	Bouwvlak 7	181779,05	576533,51	16,50	40,27	36,17	28,88	40,03
79_A	Bouwvlak 7	181794,24	576555,23	1,50	40,06	36,01	28,67	39,83
79_B	Bouwvlak 7	181794,24	576555,23	4,50	40,45	36,37	29,06	40,22
79_C	Bouwvlak 7	181794,24	576555,23	7,50	40,39	36,30	29,00	40,16
79_D	Bouwvlak 7	181794,24	576555,23	10,50	40,29	36,19	28,90	40,05
79_E	Bouwvlak 7	181794,24	576555,23	13,50	40,29	36,20	28,90	40,06
79_F	Bouwvlak 7	181794,24	576555,23	16,50	40,40	36,31	29,02	40,17
80_A	Bouwvlak 7	181681,77	576567,87	1,50	39,03	34,93	27,64	38,79
80_B	Bouwvlak 7	181681,77	576567,87	4,50	39,02	34,92	27,63	38,78
80_C	Bouwvlak 7	181681,77	576567,87	7,50	38,92	34,82	27,54	38,69
80_D	Bouwvlak 7	181681,77	576567,87	10,50	38,81	34,71	27,43	38,58
80_E	Bouwvlak 7	181681,77	576567,87	13,50	38,71	34,61	27,32	38,47
80_F	Bouwvlak 7	181681,77	576567,87	16,50	38,65	34,55	27,27	38,42
81_A	Bouwvlak 7	181684,57	576542,11	1,50	38,89	34,81	27,50	38,66
81_B	Bouwvlak 7	181684,57	576542,11	4,50	39,03	34,93	27,64	38,79
81_C	Bouwvlak 7	181684,57	576542,11	7,50	38,96	34,86	27,57	38,72
81_D	Bouwvlak 7	181684,57	576542,11	10,50	38,87	34,76	27,48	38,63
81_E	Bouwvlak 7	181684,57	576542,11	13,50	38,76	34,66	27,38	38,53
81_F	Bouwvlak 7	181684,57	576542,11	16,50	38,73	34,63	27,35	38,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van eerste model v2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Overijsselselaan
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
82_A	Bouwvlak 7	181714,24	576536,40	1,50	39,28	35,20	27,89	39,05	
82_B	Bouwvlak 7	181714,24	576536,40	4,50	39,42	35,33	28,04	39,19	
82_C	Bouwvlak 7	181714,24	576536,40	7,50	39,35	35,25	27,97	39,12	
82_D	Bouwvlak 7	181714,24	576536,40	10,50	39,26	35,16	27,87	39,02	
82_E	Bouwvlak 7	181714,24	576536,40	13,50	39,17	35,07	27,78	38,93	
82_F	Bouwvlak 7	181714,24	576536,40	16,50	39,18	35,08	27,79	38,94	
83_A	Bouwvlak 7	181811,02	576520,22	1,50	40,07	36,05	28,68	39,85	
83_B	Bouwvlak 7	181811,02	576520,22	4,50	40,74	36,66	29,34	40,51	
83_C	Bouwvlak 7	181811,02	576520,22	7,50	40,70	36,61	29,31	40,47	
83_D	Bouwvlak 7	181811,02	576520,22	10,50	40,62	36,53	29,23	40,39	
84_A	Bouwvlak 7	181924,02	576452,53	1,50	43,25	39,23	31,86	43,03	
84_B	Bouwvlak 7	181924,02	576452,53	4,50	43,83	39,77	32,44	43,60	
84_C	Bouwvlak 7	181924,02	576452,53	7,50	43,94	39,87	32,55	43,71	
84_D	Bouwvlak 7	181924,02	576452,53	10,50	44,24	40,17	32,85	44,01	
85_A	Bouwvlak 7	181971,62	576465,68	1,50	45,20	41,17	33,81	44,98	
85_B	Bouwvlak 7	181971,62	576465,68	4,50	45,39	41,33	34,00	45,16	
85_C	Bouwvlak 7	181971,62	576465,68	7,50	45,64	41,58	34,26	45,42	
85_D	Bouwvlak 7	181971,62	576465,68	10,50	46,06	41,99	34,67	45,83	
86_A	Bouwvlak 7	181949,82	576448,22	1,50	44,25	40,24	32,86	44,03	
86_B	Bouwvlak 7	181949,82	576448,22	4,50	44,70	40,65	33,31	44,47	
86_C	Bouwvlak 7	181949,82	576448,22	7,50	44,90	40,83	33,51	44,67	
86_D	Bouwvlak 7	181949,82	576448,22	10,50	45,27	41,21	33,89	45,05	
87_A	Bouwvlak 7	181813,21	576496,24	1,50	40,01	36,00	28,62	39,79	
87_B	Bouwvlak 7	181813,21	576496,24	4,50	40,75	36,68	29,36	40,52	
87_C	Bouwvlak 7	181813,21	576496,24	7,50	40,72	36,64	29,34	40,49	
87_D	Bouwvlak 7	181813,21	576496,24	10,50	40,67	36,58	29,28	40,44	
88_A	Bouwvlak 7	181835,58	576483,77	1,50	40,79	36,77	29,40	40,57	
88_B	Bouwvlak 7	181835,58	576483,77	4,50	41,42	37,35	30,03	41,19	
88_C	Bouwvlak 7	181835,58	576483,77	7,50	41,39	37,31	30,00	41,16	
88_D	Bouwvlak 7	181835,58	576483,77	10,50	41,37	37,29	29,99	41,14	
89_A	Bouwvlak 7	181877,56	576472,23	1,50	41,72	37,70	30,33	41,50	
89_B	Bouwvlak 7	181877,56	576472,23	4,50	42,38	38,32	31,00	42,16	
89_C	Bouwvlak 7	181877,56	576472,23	7,50	42,37	38,29	30,98	42,14	
89_D	Bouwvlak 7	181877,56	576472,23	10,50	42,49	38,41	31,10	42,26	
90_A	Bouwvlak A	182267,80	577019,55	1,50	51,24	47,20	39,85	51,02	
90_B	Bouwvlak A	182267,80	577019,55	4,50	52,79	48,73	41,40	52,56	
90_C	Bouwvlak A	182267,80	577019,55	7,50	53,30	49,23	41,91	53,07	
90_D	Bouwvlak A	182267,80	577019,55	10,50	53,45	49,38	42,06	53,22	
91_A	Bouwvlak A	182283,10	576993,95	1,50	54,72	50,68	43,34	54,50	
91_B	Bouwvlak A	182283,10	576993,95	4,50	56,13	52,06	44,74	55,90	
91_C	Bouwvlak A	182283,10	576993,95	7,50	56,27	52,20	44,88	56,04	
91_D	Bouwvlak A	182283,10	576993,95	10,50	56,26	52,18	44,87	56,03	
92_A	Bouwvlak A	182275,70	576956,71	1,50	55,04	50,98	43,64	54,81	
92_B	Bouwvlak A	182275,70	576956,71	4,50	56,42	52,35	45,03	56,19	
92_C	Bouwvlak A	182275,70	576956,71	7,50	56,55	52,48	45,16	56,32	
92_D	Bouwvlak A	182275,70	576956,71	10,50	56,52	52,45	45,13	56,29	
93_A	Bouwvlak A	182244,98	576942,39	1,50	50,36	46,33	38,97	50,14	
93_B	Bouwvlak A	182244,98	576942,39	4,50	51,92	47,87	40,53	51,69	
93_C	Bouwvlak A	182244,98	576942,39	7,50	52,58	48,52	41,20	52,36	
93_D	Bouwvlak A	182244,98	576942,39	10,50	52,77	48,70	41,38	52,54	
100_A	Bouwvlak B	182203,06	576654,82	1,50	55,02	50,99	43,64	54,80	
100_B	Bouwvlak B	182203,06	576654,82	4,50	56,27	52,22	44,89	56,05	
100_C	Bouwvlak B	182203,06	576654,82	7,50	56,37	52,31	44,98	56,14	
100_D	Bouwvlak B	182203,06	576654,82	10,50	56,29	52,23	44,90	56,06	
101_A	Bouwvlak B	182152,32	576595,53	1,50	50,64	46,60	39,24	50,41	
101_B	Bouwvlak B	182152,32	576595,53	4,50	52,18	48,14	40,80	51,96	
101_C	Bouwvlak B	182152,32	576595,53	7,50	52,71	48,66	41,32	52,48	
101_D	Bouwvlak B	182152,32	576595,53	10,50	52,85	48,79	41,46	52,62	
102_A	Bouwvlak B	182186,62	576614,90	1,50	54,89	50,86	43,50	54,67	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van eerste model v2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Overijsselselaan
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
102_B	Bouwvlak B	182186,62	576614,90	4,50	56,15	52,09	44,76	55,92	
102_C	Bouwvlak B	182186,62	576614,90	7,50	56,25	52,18	44,86	56,02	
102_D	Bouwvlak B	182186,62	576614,90	10,50	56,17	52,11	44,79	55,95	
94_A	Bouwvlak B	182239,12	576894,05	1,50	50,66	46,63	39,27	50,44	
94_B	Bouwvlak B	182239,12	576894,05	4,50	52,36	48,31	40,97	52,13	
94_C	Bouwvlak B	182239,12	576894,05	7,50	52,96	48,90	41,57	52,73	
94_D	Bouwvlak B	182239,12	576894,05	10,50	53,13	49,06	41,74	52,90	
95_A	Bouwvlak B	182249,73	576871,96	1,50	53,62	49,57	42,23	53,39	
95_B	Bouwvlak B	182249,73	576871,96	4,50	55,28	51,20	43,89	55,05	
95_C	Bouwvlak B	182249,73	576871,96	7,50	55,55	51,47	44,16	55,32	
95_D	Bouwvlak B	182249,73	576871,96	10,50	55,59	51,52	44,21	55,36	
96_A	Bouwvlak B	182236,45	576826,22	1,50	53,06	49,01	41,68	52,84	
96_B	Bouwvlak B	182236,45	576826,22	4,50	54,79	50,72	43,40	54,56	
96_C	Bouwvlak B	182236,45	576826,22	7,50	55,10	51,02	43,71	54,87	
96_D	Bouwvlak B	182236,45	576826,22	10,50	55,15	51,08	43,76	54,92	
97_A	Bouwvlak B	182236,05	576769,86	1,50	54,48	50,44	43,09	54,26	
97_B	Bouwvlak B	182236,05	576769,86	4,50	55,93	51,87	44,54	55,70	
97_C	Bouwvlak B	182236,05	576769,86	7,50	56,08	52,02	44,69	55,85	
97_D	Bouwvlak B	182236,05	576769,86	10,50	56,06	52,00	44,68	55,84	
98_A	Bouwvlak B	182225,82	576726,95	1,50	54,73	50,70	43,34	54,51	
98_B	Bouwvlak B	182225,82	576726,95	4,50	56,10	52,05	44,71	55,87	
98_C	Bouwvlak B	182225,82	576726,95	7,50	56,22	52,15	44,83	55,99	
98_D	Bouwvlak B	182225,82	576726,95	10,50	56,17	52,10	44,78	55,94	
99_A	Bouwvlak B	182216,70	576695,61	1,50	54,94	50,90	43,54	54,71	
99_B	Bouwvlak B	182216,70	576695,61	4,50	56,23	52,18	44,84	56,00	
99_C	Bouwvlak B	182216,70	576695,61	7,50	56,32	52,26	44,94	56,10	
99_D	Bouwvlak B	182216,70	576695,61	10,50	56,26	52,20	44,87	56,03	
103_A	Bouwvlak C	182145,16	576526,30	1,50	54,96	50,93	43,57	54,74	
103_B	Bouwvlak C	182145,16	576526,30	4,50	56,18	52,13	44,79	55,95	
103_C	Bouwvlak C	182145,16	576526,30	7,50	56,28	52,21	44,89	56,05	
103_D	Bouwvlak C	182145,16	576526,30	10,50	56,21	52,14	44,82	55,98	
104_A	Bouwvlak C	182159,26	576554,82	1,50	54,95	50,91	43,56	54,73	
104_B	Bouwvlak C	182159,26	576554,82	4,50	56,19	52,14	44,80	55,96	
104_C	Bouwvlak C	182159,26	576554,82	7,50	56,31	52,24	44,92	56,08	
104_D	Bouwvlak C	182159,26	576554,82	10,50	56,24	52,18	44,85	56,01	
105_A	Bouwvlak C	182117,55	576517,93	1,50	51,36	47,32	39,97	51,14	
105_B	Bouwvlak C	182117,55	576517,93	4,50	52,94	48,89	41,55	52,71	
105_C	Bouwvlak C	182117,55	576517,93	7,50	53,42	49,36	42,03	53,19	
105_D	Bouwvlak C	182117,55	576517,93	10,50	53,54	49,48	42,16	53,32	
106_A	Bouwvlak C	182145,38	576570,51	1,50	51,83	47,79	40,44	51,61	
106_B	Bouwvlak C	182145,38	576570,51	4,50	53,46	49,40	42,07	53,23	
106_C	Bouwvlak C	182145,38	576570,51	7,50	53,88	49,82	42,50	53,66	
106_D	Bouwvlak C	182145,38	576570,51	10,50	53,97	49,90	42,58	53,74	
107_A	Bouwvlak D	182017,13	576438,13	1,50	47,19	43,16	35,80	46,97	
107_B	Bouwvlak D	182017,13	576438,13	4,50	47,88	43,83	36,50	47,66	
107_C	Bouwvlak D	182017,13	576438,13	7,50	48,52	44,46	37,13	48,29	
107_D	Bouwvlak D	182017,13	576438,13	10,50	49,10	45,04	37,71	48,87	
108_A	Bouwvlak D	182052,34	576426,04	1,50	49,56	45,54	38,17	49,34	
108_B	Bouwvlak D	182052,34	576426,04	4,50	50,96	46,91	39,57	50,73	
108_C	Bouwvlak D	182052,34	576426,04	7,50	51,67	47,61	40,28	51,44	
108_D	Bouwvlak D	182052,34	576426,04	10,50	51,87	47,81	40,48	51,64	
109_A	Bouwvlak D	182107,69	576499,83	1,50	51,32	47,29	39,93	51,10	
109_B	Bouwvlak D	182107,69	576499,83	4,50	52,91	48,86	41,52	52,68	
109_C	Bouwvlak D	182107,69	576499,83	7,50	53,39	49,33	42,00	53,16	
109_D	Bouwvlak D	182107,69	576499,83	10,50	53,50	49,44	42,11	53,27	
110_A	Bouwvlak D	182115,66	576471,11	1,50	55,20	51,16	43,81	54,98	
110_B	Bouwvlak D	182115,66	576471,11	4,50	56,39	52,34	45,01	56,17	
110_C	Bouwvlak D	182115,66	576471,11	7,50	56,48	52,42	45,09	56,25	
110_D	Bouwvlak D	182115,66	576471,11	10,50	56,40	52,34	45,02	56,18	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van eerste model v2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Overijsselselaan
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
111_A	Bouwvlak D	182086,35	576427,30	1,50	53,87	49,83	42,48	53,65	
111_B	Bouwvlak D	182086,35	576427,30	4,50	55,34	51,29	43,95	55,11	
111_C	Bouwvlak D	182086,35	576427,30	7,50	55,50	51,44	44,12	55,28	
111_D	Bouwvlak D	182086,35	576427,30	10,50	55,49	51,42	44,10	55,26	
112_A	Bouwvlak F	181984,63	576088,43	1,50	57,47	53,41	46,09	57,25	
112_B	Bouwvlak F	181984,63	576088,43	4,50	58,20	54,12	46,81	57,97	
112_C	Bouwvlak F	181984,63	576088,43	7,50	58,17	54,09	46,78	57,94	
112_D	Bouwvlak F	181984,63	576088,43	10,50	57,99	53,91	46,60	57,76	
112_E	Bouwvlak F	181984,63	576088,43	13,50	57,75	53,67	46,36	57,52	
112_F	Bouwvlak F	181984,63	576088,43	16,50	57,47	53,39	46,08	57,24	
113_A	Bouwvlak F	181992,26	576137,97	1,50	57,53	53,46	46,14	57,30	
113_B	Bouwvlak F	181992,26	576137,97	4,50	58,25	54,17	46,86	58,02	
113_C	Bouwvlak F	181992,26	576137,97	7,50	58,19	54,12	46,81	57,96	
113_D	Bouwvlak F	181992,26	576137,97	10,50	58,00	53,91	46,61	57,77	
113_E	Bouwvlak F	181992,26	576137,97	13,50	57,74	53,66	46,35	57,51	
113_F	Bouwvlak F	181992,26	576137,97	16,50	57,43	53,36	46,05	57,20	
114_A	Bouwvlak F	182000,95	576184,67	1,50	56,85	52,79	45,46	56,62	
114_B	Bouwvlak F	182000,95	576184,67	4,50	57,67	53,60	46,28	57,44	
114_C	Bouwvlak F	182000,95	576184,67	7,50	57,66	53,59	46,27	57,43	
114_D	Bouwvlak F	182000,95	576184,67	10,50	57,50	53,42	46,11	57,27	
114_E	Bouwvlak F	182000,95	576184,67	13,50	57,27	53,19	45,88	57,04	
114_F	Bouwvlak F	182000,95	576184,67	16,50	57,00	52,93	45,62	56,77	
115_A	Bouwvlak F	182009,64	576231,37	1,50	55,88	51,83	44,49	55,65	
115_B	Bouwvlak F	182009,64	576231,37	4,50	56,90	52,83	45,51	56,67	
115_C	Bouwvlak F	182009,64	576231,37	7,50	56,95	52,88	45,57	56,72	
115_D	Bouwvlak F	182009,64	576231,37	10,50	56,85	52,77	45,46	56,62	
115_E	Bouwvlak F	182009,64	576231,37	13,50	56,68	52,61	45,29	56,45	
115_F	Bouwvlak F	182009,64	576231,37	16,50	56,46	52,39	45,08	56,23	
116_A	Bouwvlak F	181996,12	576279,69	1,50	50,32	46,29	38,93	50,10	
116_B	Bouwvlak F	181996,12	576279,69	4,50	52,04	47,99	40,65	51,81	
116_C	Bouwvlak F	181996,12	576279,69	7,50	52,57	48,51	41,18	52,34	
116_D	Bouwvlak F	181996,12	576279,69	10,50	52,71	48,64	41,32	52,48	
116_E	Bouwvlak F	181996,12	576279,69	13,50	52,74	48,68	41,35	52,51	
116_F	Bouwvlak F	181996,12	576279,69	16,50	52,73	48,67	41,35	52,51	
117_A	Bouwvlak F	181979,95	576032,48	1,50	57,75	53,68	46,36	57,52	
117_B	Bouwvlak F	181979,95	576032,48	4,50	58,44	54,36	47,05	58,21	
117_C	Bouwvlak F	181979,95	576032,48	7,50	58,40	54,31	47,00	58,16	
117_D	Bouwvlak F	181979,95	576032,48	10,50	58,21	54,12	46,81	57,97	
117_E	Bouwvlak F	181979,95	576032,48	13,50	57,95	53,86	46,55	57,71	
117_F	Bouwvlak F	181979,95	576032,48	16,50	57,65	53,57	46,27	57,42	
118_A	Bouwvlak F	182009,08	575725,64	1,50	54,43	50,38	43,04	54,20	
118_B	Bouwvlak F	182009,08	575725,64	4,50	55,72	51,65	44,33	55,49	
118_C	Bouwvlak F	182009,08	575725,64	7,50	55,90	51,83	44,52	55,67	
118_D	Bouwvlak F	182009,08	575725,64	10,50	55,91	51,83	44,52	55,68	
118_E	Bouwvlak F	182009,08	575725,64	13,50	55,83	51,75	44,44	55,60	
118_F	Bouwvlak F	182009,08	575725,64	16,50	55,71	51,64	44,33	55,48	
119_A	Bouwvlak F	181998,92	575789,85	1,50	56,24	52,18	44,85	56,01	
119_B	Bouwvlak F	181998,92	575789,85	4,50	57,17	53,10	45,78	56,94	
119_C	Bouwvlak F	181998,92	575789,85	7,50	57,21	53,13	45,82	56,98	
119_D	Bouwvlak F	181998,92	575789,85	10,50	57,10	53,02	45,71	56,87	
119_E	Bouwvlak F	181998,92	575789,85	13,50	56,92	52,84	45,53	56,69	
119_F	Bouwvlak F	181998,92	575789,85	16,50	56,69	52,62	45,31	56,46	
120_A	Bouwvlak F	181989,49	575849,37	1,50	57,07	53,01	45,68	56,84	
120_B	Bouwvlak F	181989,49	575849,37	4,50	57,86	53,78	46,47	57,63	
120_C	Bouwvlak F	181989,49	575849,37	7,50	57,85	53,78	46,47	57,62	
120_D	Bouwvlak F	181989,49	575849,37	10,50	57,70	53,62	46,32	57,47	
120_E	Bouwvlak F	181989,49	575849,37	13,50	57,48	53,40	46,10	57,25	
120_F	Bouwvlak F	181989,49	575849,37	16,50	57,23	53,15	45,84	57,00	
121_A	Bouwvlak F	181984,24	575906,64	1,50	57,57	53,51	46,19	57,35	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van eerste model v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Overijsselselaan
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
121_B	Bouwvlak F	181984,24	575906,64	4,50	58,29	54,22	46,90	58,06	
121_C	Bouwvlak F	181984,24	575906,64	7,50	58,24	54,16	46,85	58,01	
121_D	Bouwvlak F	181984,24	575906,64	10,50	58,05	53,97	46,66	57,82	
121_E	Bouwvlak F	181984,24	575906,64	13,50	57,79	53,71	46,40	57,56	
121_F	Bouwvlak F	181984,24	575906,64	16,50	57,50	53,42	46,11	57,27	
122_A	Bouwvlak F	181980,84	575959,79	1,50	57,80	53,73	46,41	57,57	
122_B	Bouwvlak F	181980,84	575959,79	4,50	58,49	54,41	47,09	58,26	
122_C	Bouwvlak F	181980,84	575959,79	7,50	58,43	54,35	47,04	58,20	
122_D	Bouwvlak F	181980,84	575959,79	10,50	58,23	54,15	46,85	58,00	
122_E	Bouwvlak F	181980,84	575959,79	13,50	57,95	53,87	46,56	57,72	
122_F	Bouwvlak F	181980,84	575959,79	16,50	57,65	53,57	46,26	57,42	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

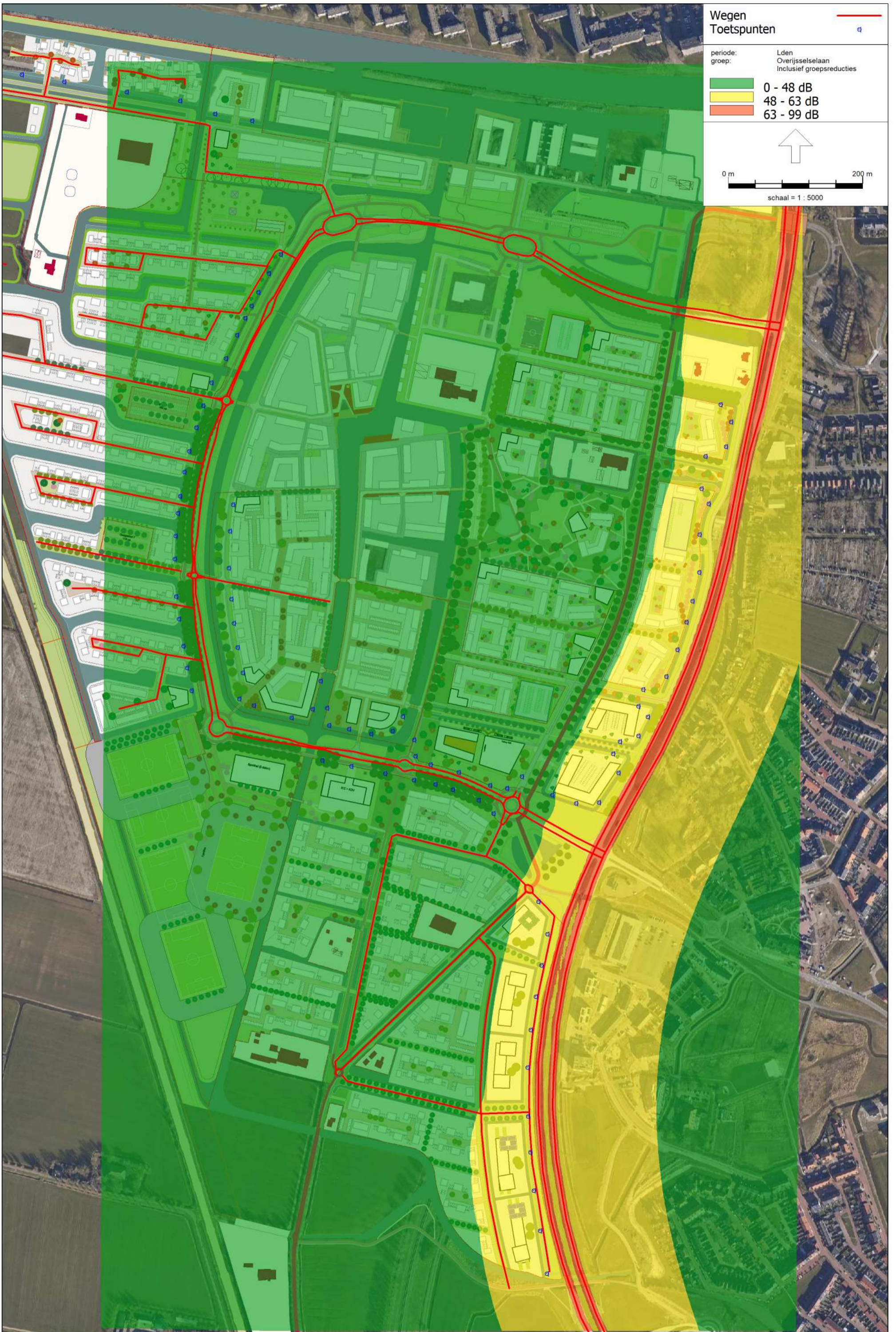
Figuren



Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden, Thema: Bodemfa
1
Minirotondes

0 m 200 m
schaal = 1 : 5000





Over Antea Group

Antea Group is het thuis van 1500 trotse ingenieurs en adviseurs. Samen bouwen wij elke dag aan een veilige, gezonde en toekomstbestendige leefomgeving. Je vindt bij ons de allerbeste vakspecialisten van Nederland, maar ook innovatieve oplossingen op het gebied van data, sensing en IT. Hiermee dragen wij bij aan de ontwikkeling van infra, woonwijken of waterwerken. Maar ook aan vraagstukken rondom klimaatadaptatie, energietransitie en de vervangingsopgave. Van onderzoek tot ontwerp, van realisatie tot beheer: voor elke opgave brengen wij de juiste kennis aan tafel. Wij denken kritisch mee en altijd vanuit de mindset om samen voor het beste resultaat te gaan. Op deze manier anticiperen wij op de vragen van vandaag en de oplossingen voor morgen. Al 70 jaar.

Contactgegevens

Tolhuisweg 57
8443 DV Heerenveen
Postbus 24
8440 AA Heerenveen
T. +31 6 15 94 59 14
E. Rinske.Pollema@Anteagroup.nl

Copyright © 2022

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.

De informatie die in dit rapport is opgenomen is uitsluitend bestemd voor geadresseerde(n) en kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Gebruik van deze informatie, door anderen dan de geadresseerde(n) en gebruik door hen die niet gerechtigd zijn van deze informatie kennis te nemen, is niet toegestaan. De informatie is uitsluitend bestemd om te worden gebruikt door de geadresseerde, voor het doel waarvoor dit rapport is vervaardigd. Indien u niet de geadresseerde bent of niet gerechtigd bent tot kennisneming, is openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden niet toegestaan, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group en wordt u verzocht de gegevens te verwijderen en direct een melding te maken bij security@anteagroup.nl. Derden, zij die niet geadresseerd zijn, kunnen geen rechten aan dit rapport ontleen, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group.

www.anteagroup.nl