

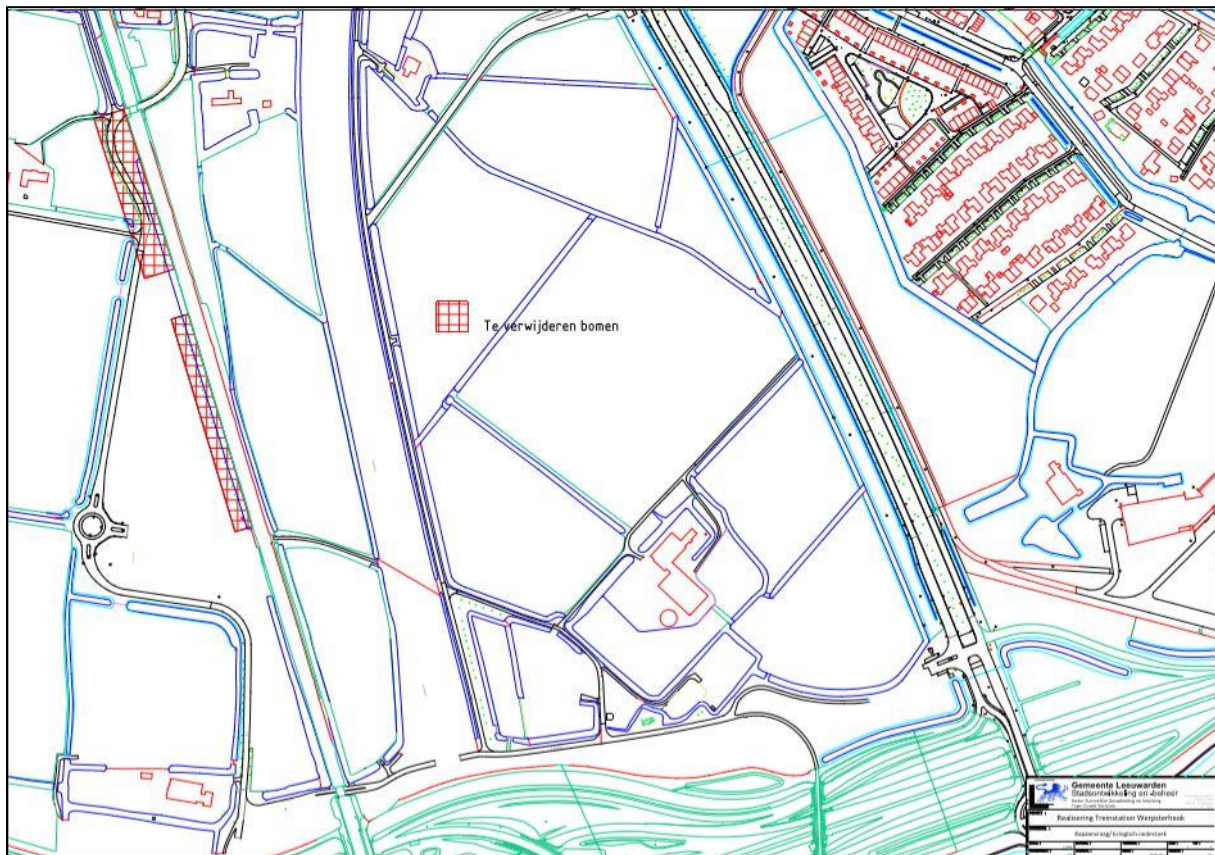
Bezoek

- 9 september 2019; 15:30 tot 16:45 (Willem Oevering/Remco Ploeg) - weer: 18 °C, droog, 3 Bft

Inleiding

De opdrachtgever, de Gemeente Leeuwarden, is voornemens om een aantal bomen te gaan kappen aan de Overijsselseweg te Leeuwarden. Dit betreft een bomenrij aan de Overijsselseweg en een drie- tot vijftal bomen tegen het spoor aan gelegen. Afbeelding 1 geeft de locaties van de te kappen bomen weer. Een deel van deze bomen is al gekapt. Om een eventuele vliegroude langs de te verwijderen bomen te compenseren zijn er nieuwe bomen aangeplant. Deze zijn geplant in het verlengde van de Bredyk, parallel aan de te kappen bomen. De herplant bestaat uit 62 jonge Hollandse iepen (*Ulmus x Hollandica* 'Pioneer').

Voordat de bomen gekapt mogen worden dient er gekeken te worden of deze voldoende gecompenseerd zijn. JM ecologie heeft deze opdracht uitgevoerd, op verzoek van de opdrachtgever, de Gemeente Leeuwarden.



afbeelding 1. De 14 te kappen bomen. (Bron: Gemeente Leeuwarden)

Beoordeling

Tijdens het bezoek zijn alle bomen bekeken op holtes en nesten. Geen van de te kappen bomen bevatte nesten. De functie van ondersteuning van een vliegroute van vleermuizen wordt niet (meer) verwacht. De enige potentieel aanwezige verblijfplaatsen zouden aanwezig moeten zijn aan de noordzijde. De bomenrijen sluiten aan de zuidzijde nergens op aan, waardoor een potentiële vliegroute vanuit het noorden in het niets eindigt. Potentieel foerageergebied verslechterd door de kap van de bomen. Aangezien de te kappen bomen een grotere kruinhoogte en omvang hebben dan de nieuwe jonge aanplant zullen deze meer insecten aantrekken. Tevens staan de nieuwe bomen mogelijk ver weg van de huidige foerageerlocatie. Er is echter ten noorden van het gebied genoeg en minstens even geschikt foerageergebied aanwezig, zodat de huidige bomen niet gezien worden als essentieel foerageergebied.

Locatie



afbeelding 2. De te kappen bomen aan de Overijsselseweg



afbeelding 3. herplant in het verlengde van de Bredyk, foto richting het zuiden genomen.



afbeelding 4. De kappen bomen aan het spoor met op de voorgrond deels de nieuwe aanplant.



afbeelding 5. Nieuwe aanplant, fotorichting noord.

Conclusie

Er zijn geen actieve of jaarrond beschermde vogelnesten en geen geschikte holtes voor verblijven van vleermuizen aangetroffen in de bomen. De bomen bieden geen essentiële vliegrouteondersteuning. De bomen dienen mogelijk als essentieel foerageergebied. Dit is minimaal gecompenseerd door de nieuwe aanplant. Door het relatief grote gat van de spoorbaan is het mogelijk dat een aantal kwetsbare soorten niet volledig van deze vliegrouteondersteuning gebruik maken. Aangezien er geen onderzoek is uitgevoerd naar het terreingebruik door vleermuizen dient de nieuwe aanplant verbonden te blijven met de opgaande begroeiing ten noorden van het plangebied. Dit om foerageergebied en vliegrouteondersteuning te garanderen voor mogelijk aanwezige vleermuizen in de huizen rond het noorden van het plangebied. Het mogelijk tijdelijk verslechteren van het foerageergebied wordt op termijn gecompenseerd door de nieuwe aanplant. Tevens is er elders in de omgeving voldoende minstens even geschikt foerageergebied aanwezig waardoor de bomenrij niet als essentieel foerageergebied wordt gezien. Er blijkt dat er voldoende gecompenseerd is en er dus geen bezwaar is voor het kappen van de bomen.