

MEMO

Van : J. Dreijer
Aan : H. Breukelaar
Kopie : D. Prins
Datum : 8 november 2021
Betreft : Contouren spoor t.b.v. plan Barrahûs
Referentie : JD\FUMO-0054833\4215

Inleiding

In verband met de ontwikkeling van het bestemmingsplan Middelsee, waaronder ook het deel bij Barrahûs valt, zijn in de memo van 6 augustus 2021 met kenmerk JD/FUMO-0054833/2021/4163 de grenswaardecontouren (55 dB en 68 dB) als gevolg van het spoor Leeuwarden – Zwolle berekend en weergegeven. Dit betrof enerzijds de grenswaardecontouren zonder mogelijke bron- of afschermdende maatregelen en anderzijds de ligging van die contouren inclusief een bronmaatregel (raildempers) of een afscherming bestaande uit geluidschermen met een verschillende hoogte op een afstand van 2,5 en 4,5 m vanuit hart naastgelegen spoor.

De gemeente heeft op 18 oktober 2021 aangegeven dat het deel Barrahûs, vooruitlopend op het bestemmingsplan Middelsee, als voorontwerp ter inzage zal worden gelegd. Voor dit voorontwerp is een recentere digitale ondergrond aangeleverd waarop een nieuwe globale indeling van dit deel van plan Middelsee is ingetekend. Omdat de definitieve inrichting van het deel Barrahûs aan de toekomstige eigenaren wordt overgelaten, is vanwege de nieuwe ondergrond, aanvullend inzicht nodig in de ligging van de grenswaardecontouren als gevolg van het spoor op deze locatie.

In deze memo wordt de ligging van de contouren berekend.

Wettelijk kader railverkeer

Langs het spoor Leeuwarden - Zwolle ligt als gevolg van de Wet Milieubeheer (Wm). aan weerszijden een wettelijke zonebreedte. Deze breedte is afhankelijk van de reeds vastgestelde GPP-waarden in de referentiepunten langs het spoor en is vastgelegd in het Besluit Geluidhinder onder artikel 1.4a.

Langs het betrokken gedeelte spoor varieert de GPP-waarde van 62 - 66 dB. Op basis van het Besluit geluidhinder hoort daar een wettelijke zonebreedte van 300 m bij.

De voorkeursgrenswaarde van nieuw te bouwen geluidsgevoelige bestemmingen binnen de zone van het spoor is 55 dB. B&W kunnen een hogere waarde vaststellen tot een maximum van 68 dB.

Bij het vaststellen van een hogere waarde dient de gemeente vooraf aan te geven waarom er niet gekozen is voor het toepassen van bronmaatregelen of afschermdende maatregelen om te kunnen voldoen aan de voorkeursgrenswaarde.

Het blijft wenselijk om, in geval van maatregelen langs het spoor, ProRail in een vroeg stadium te betrekken in het proces. Verder dient bij proces voor de verdere indeling van het plan ook rekening gehouden te worden met mogelijke trillingen als gevolg van het spoor. In de Handreiking Nieuwbouw en Spoortrillingen (2019) is aangegeven dat het raadzaam is om in het kader van een goede ruimtelijke ordening het aspect trillingen te onderzoeken. Met name voor nieuwe woningen binnen 100 m vanuit spoor is het raadzaam om een zogenaamde quick scan uit te laten voeren.

Ligging en hoogte geluidsschermb

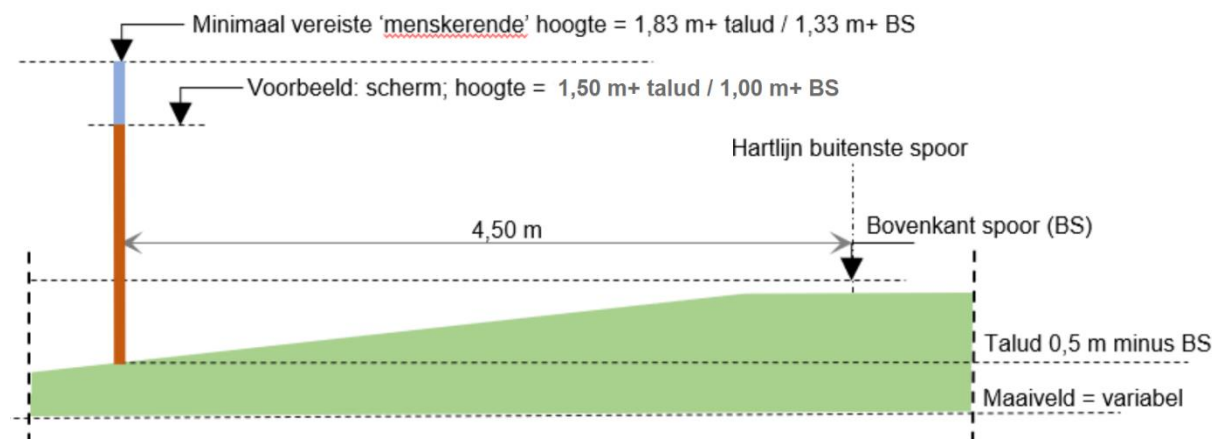
In het vooroverleg met spoorbeheerder ProRail over het plan Middelsee wordt, om zoveel mogelijk woningen te realiseren door de gemeente uitgegaan van alleen een afscherming op een afstand van 4,5 m vanuit hart naastgelegen spoor.

Door ProRail is aangegeven dat vanwege de ligging van een woonwijk naast het spoor, de hoogte van een afscherming op de terreingrens (van het spoorwegtracé) 'menskerend' moet zijn. De hoogte van een dergelijke afscherming dient ter plaatse minimaal 1,83 m zijn. Zou een geluidsschermb op 4,5 m langs het spoor tegelijkertijd ook als afscherming dienst doen, dan zal het scherm, op basis van de taludmodellering (0,5 m onder bovenkant spoor (BS)), minimaal een hoogte moeten hebben van 1,33 m (= 1,83 minus 0,50) ten opzichte van BS. Wordt uitgegaan van een lager scherm, dan dient op het geluidsschermb nog een hekwerk te worden geplaatst, zodanig dat de totale hoogte van de afscherming plaatselijk minimaal 1,83 m bedraagt.

Als voorbeeld, zie ook onderstaande principeschets;

Stel schermhoogte gerekend vanaf talud = 1,50 m. Deze hoogte komt dan overeen met 1,00 m + BS. Om het scherm 'menskerend' te maken zal in dat geval er nog een hekwerk van 0,33 m op het scherm geplaatst moeten worden ($1,50 + 0,33 = 1,83$ m). Zie ook onderstaande principeschets.

Principeschets hoogte geluidsschermb 'menskerend'

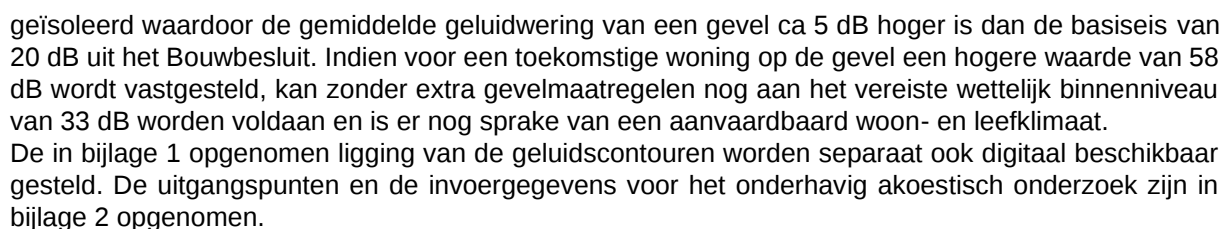


Uitvoering onderzoek

Met deze nieuwe memo wordt nu specifiek de ligging van de gevraagde grenswaardecontouren inzichtelijk gemaakt ter hoogte van alleen het gedeelte Barrahûs (zie figuur 1) en op een waarneemhoogte van 1,5, 4,5 en 7,5 m + maaiveld. Om een keuze te kunnen maken is op verzoek van de gemeente uitgegaan van een geluidsschermb met een hoogte van 1,0 m + BS (feitelijke hoogte op talud 1,50 m) en een geluidsschermb met een hoogte van 1,5 m + BS (feitelijke hoogte op talud 2,0 m). Beide schermen gemodelleerd op een afstand van 4,5 m vanuit hart buitenste spoor. In het geval van het geluidsschermb met een hoogte van 1,0 m + BS zal vanwege het menskerend karakter, op het scherm aanvullend nog een hekwerk van minimaal 0,33 m hoogte moeten worden geplaatst. Het scherm met een hoogte van 1,5 m + BS voldoet plaatselijk al aan een minimale menskerende hoogte van 1,83 m.

Bij de berekening is in het geval voor het deel Barrahûs, de minimale lengte van het geluidsschermb bepaald waarmee zoveel mogelijk woningen te kunnen worden gerealiseerd welke nog kunnen voldoen aan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB. Voor het totale bestemmingsplan Middelsee zal het geluidsschermb over een grotere lengte langs het spoor moeten worden aangelegd.

Aanvullend aan de ligging van de grenswaardecontouren 55 en 68 dB, wordt ook de ligging van de 58 dB contour getoond. Om aan de huidige energieprestatienormen te kunnen voldoen zijn woningen beter



De berekende en gepresenteerde geluidscontouren betreft de zogenaamde “poldercontouren”. Bij deze geluidscontouren is het afscherpende of reflecterend effect van direct langs het spoor gelegen bebouwing en woonwijken niet in de ligging van de geluidscontour verdisconteerd. Wel zijn in de rekenmodellen harde, reflecterende bodemgebieden opgenomen. In navolgende figuur 1 zijn de in het voorontwerp Barrahûs genummerde vlekken aangegeven waar mogelijk woningen zullen worden gerealiseerd. Deze vlekken zijn in de rekenmodellen als bodemgebieden ingevoerd met een bodemfactor 0,4 (enigszins reflecterend). Voor de overige harde oppervlakken (water, wegen) is uitgegaan van een harde (lees geheel reflecterend) met een bodemfactor 0,0. Buiten alle vlakken wordt uitgegaan van een geheel zachte bodem (bodemfactor 1,0).



Rekenmodellen

Voor de berekening van de geluidscontouren is aangesloten bij de rekenmodellen en bijbehorende nummering uit de eerdere memo. Het spoor in de rekenmodellen is gedimensioneerd op basis van de gegevens uit het landelijke geluidregister spoor met versie 27-01-2021. In onderhavig onderzoek gaat het daarbij nu om de volgende rekenmodellen en uitgangspunten:

1. GPP (27-01-2021) wnh 4,5 m
3. GPP (27-01-2021) wnh 1,5/4,5/7,5 m; scherm (hoogte 1,00 m+ bk spoor) op 4,5 afstand spoor
4. GPP (27-01-2021) wnh 1,5/4,5/7,5 m; scherm (hoogte 1,50 m+ bk spoor) op 4,5 afstand spoor

Toelichting rekenmodellen

Rekenmodel 1 betreft het referentiemodel waarbij geen bron- of afschermdende maatregelen zijn opgenomen. Dit rekenmodel met daarin alleen een waarneemhoogte van 4,5 m functioneert als referentiemodel.

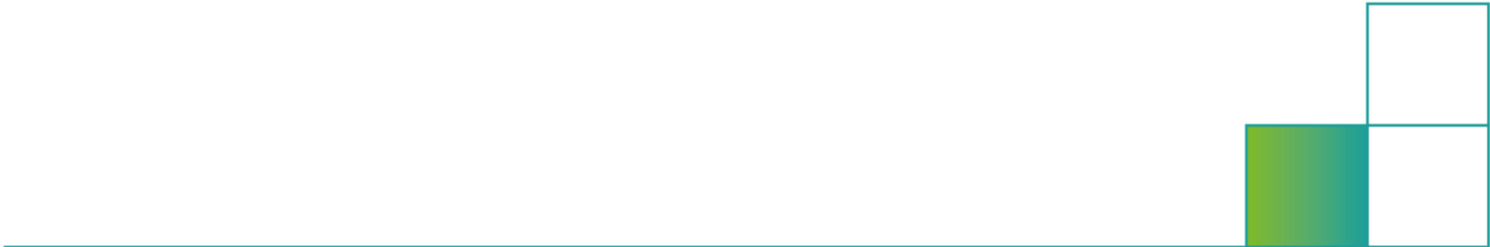
In rekenmodel 3 is gerekend met een geluidsscherm langs het spoor op een afstand van 4,5 m vanuit het hart van het buitenste spoor. Dit geluidsscherm is aan de spoorzijde geheel absorberend en heeft een hoogte van 1,0 m + BS. De ligging van de geluidscontouren wordt daarbij bepaald op een drietal waarneemhoogten. De minimale lengte van het geluidsscherm is zodanig bepaald dat op basis van de ligging van de voorkeursgrenswaarde van 55 dB op een waarneemhoogte van 7,5 m + maaiveld nog zoveel mogelijk binnen de vlekken kan worden gebouwd. De minimale lengte van het scherm bedraagt in dat geval ca. 710 m.

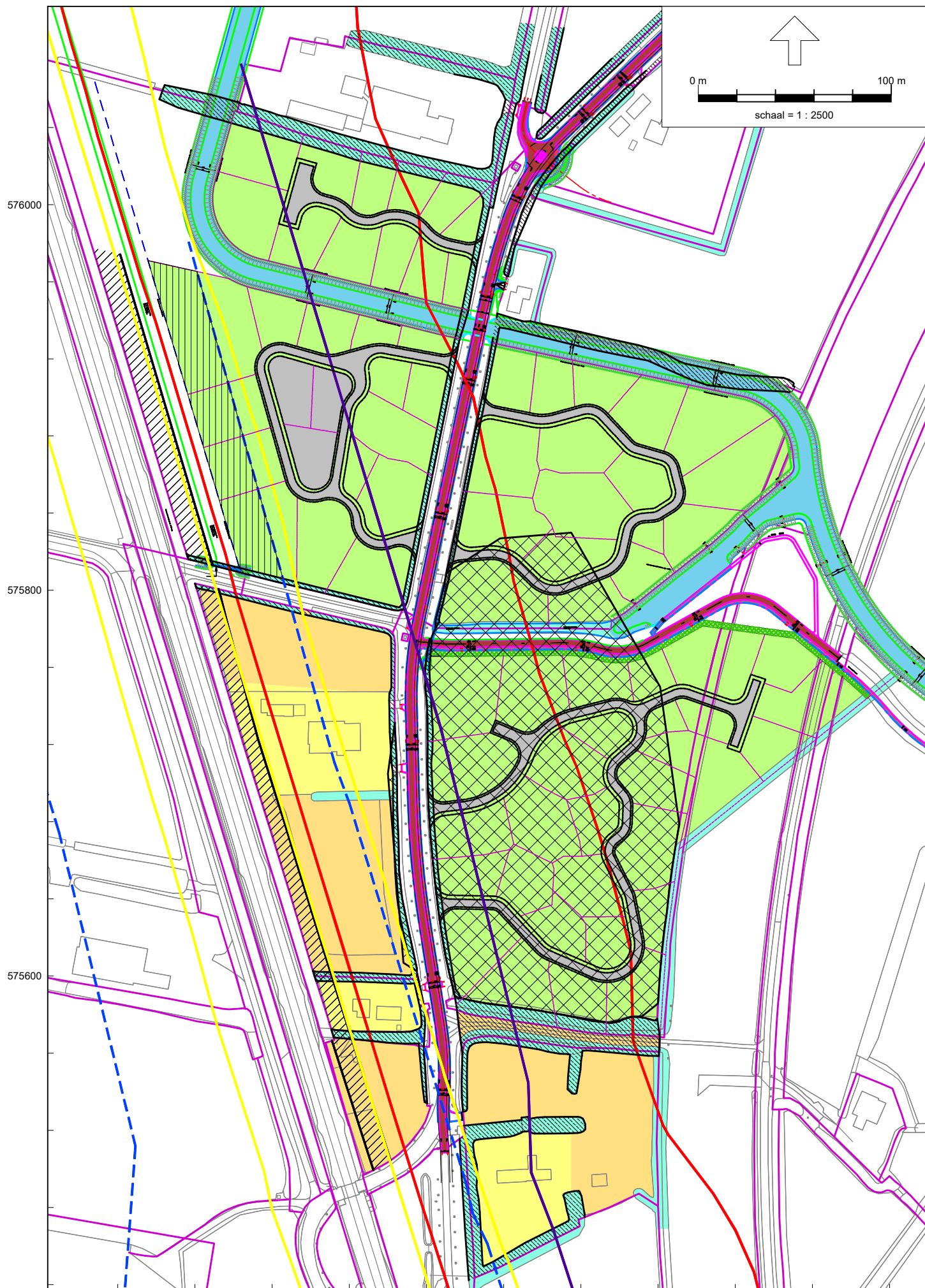
Rekenmodel 4 komt overeen met rekenmodel 3. Echter in dit rekenmodel is uitgegaan van een geluidsscherm met een hoogte van 1,5 m + BS. Om op een waarneemhoogte van 7,5 m + maaiveld nog binnen de vlekken te kunnen bouwen, dient de minimale lengte van dit scherm ca. 585 m te zijn.

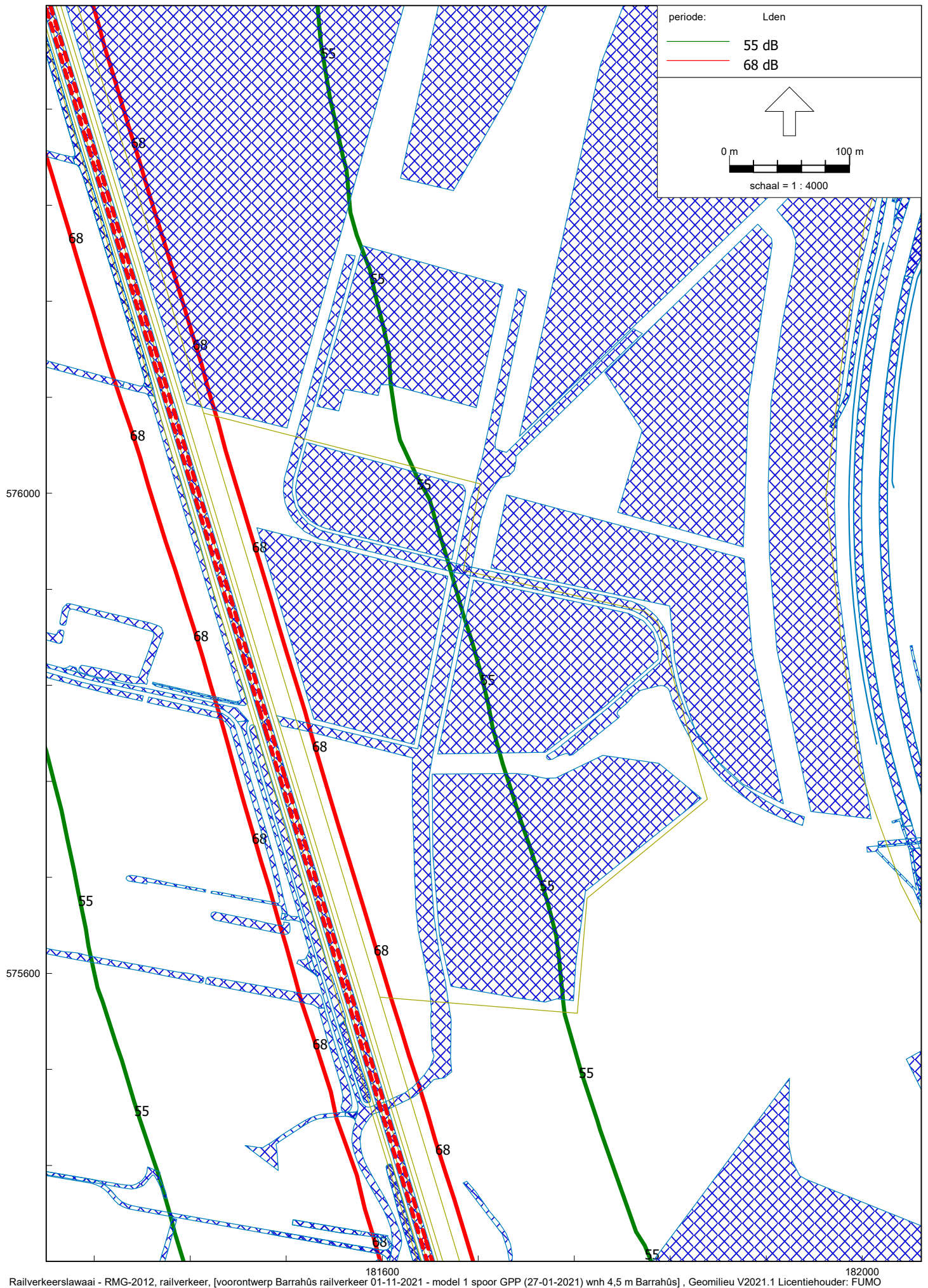
Geluidscontouren 1,5/4,5/7,5 m waarneemhoogte

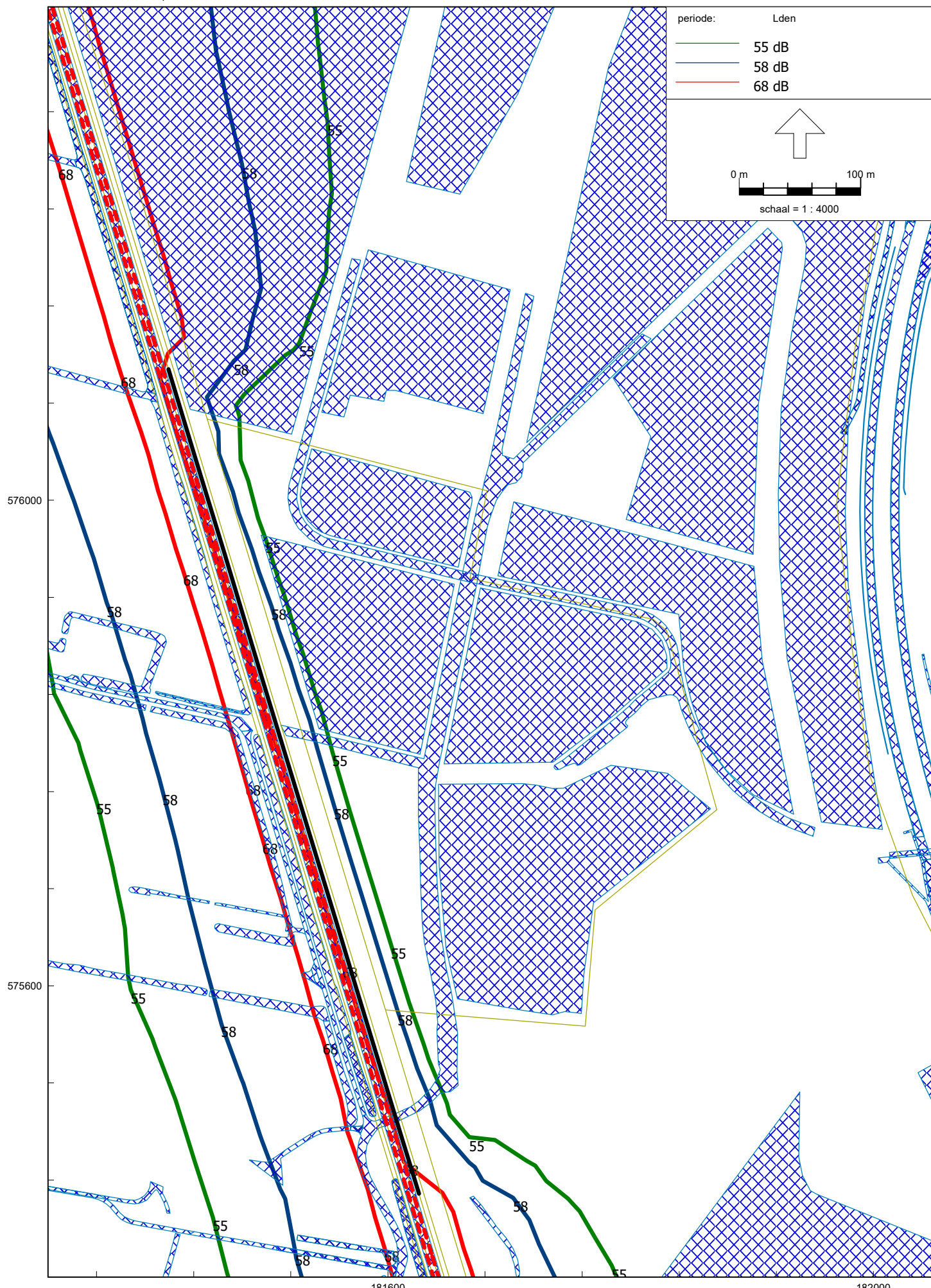
Op de computerplots 1A, 3A/3B/3C en 4A/4B/4C in bijlage 1 is de ligging van de 55, 58 en 68 dB-contouren weergegeven op de waarneemhoogtes 1,5, 4,5 en 7,5 m + maaiveld als resultaat van de berekening met de rekenmodellen. Het gaat daarbij om de zogenaamde poldercontouren ten gevolge van het railverkeerslawaai op basis van de GPP-brondata uit het geluidregister spoor inclusief de 1,5 dB werkruimte (= volledig gevuld plafond).

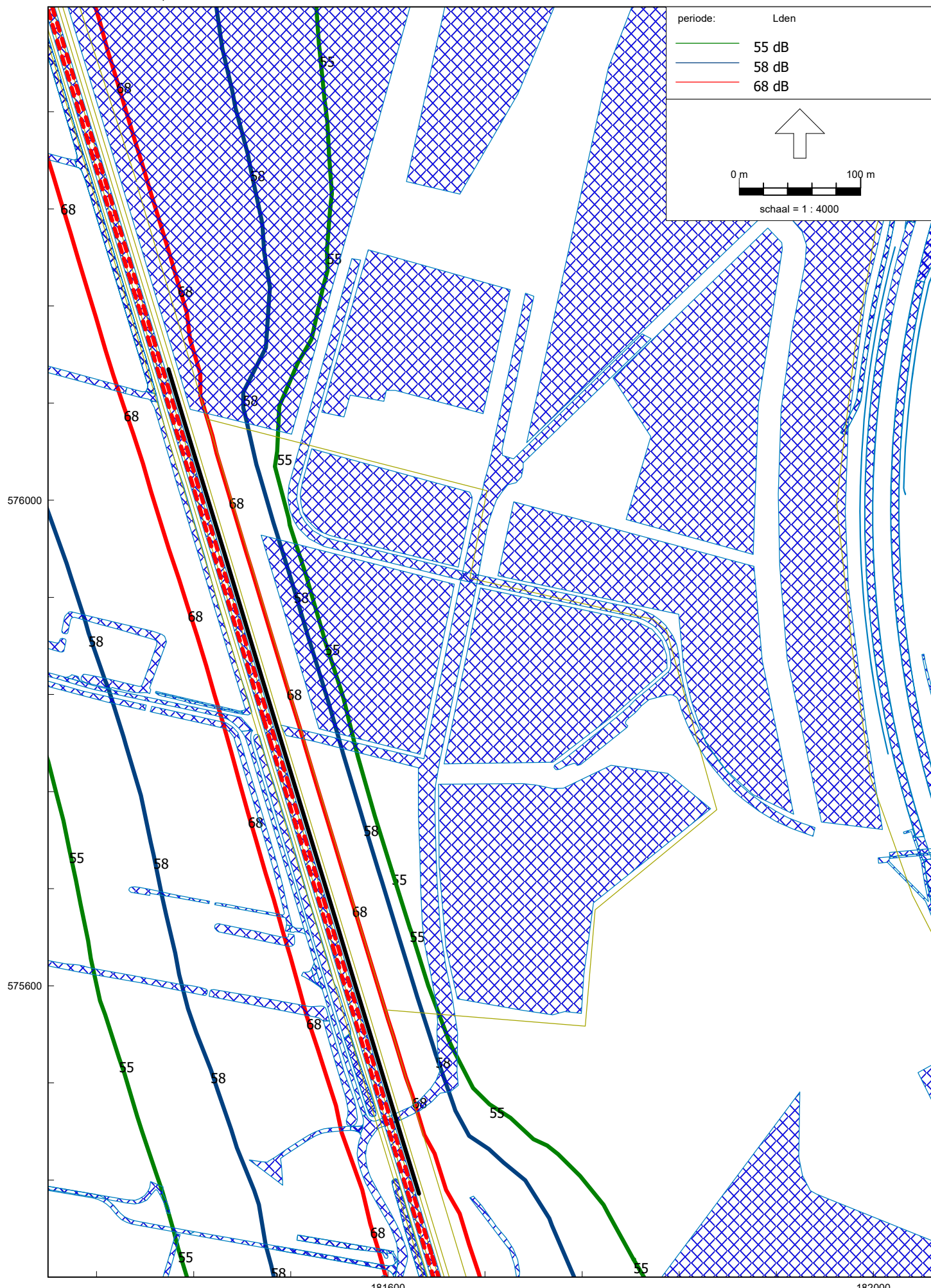
BIJLAGEN

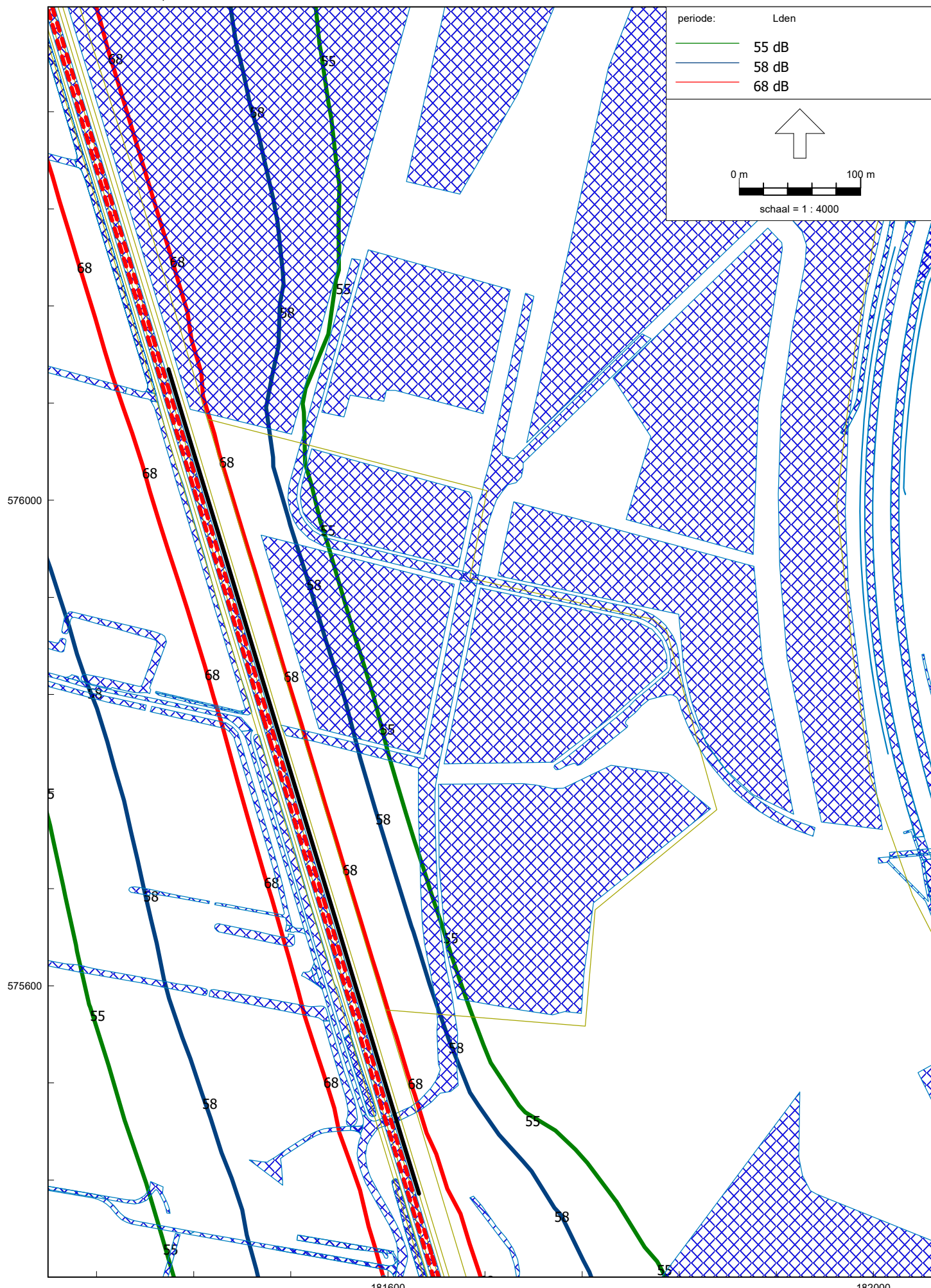


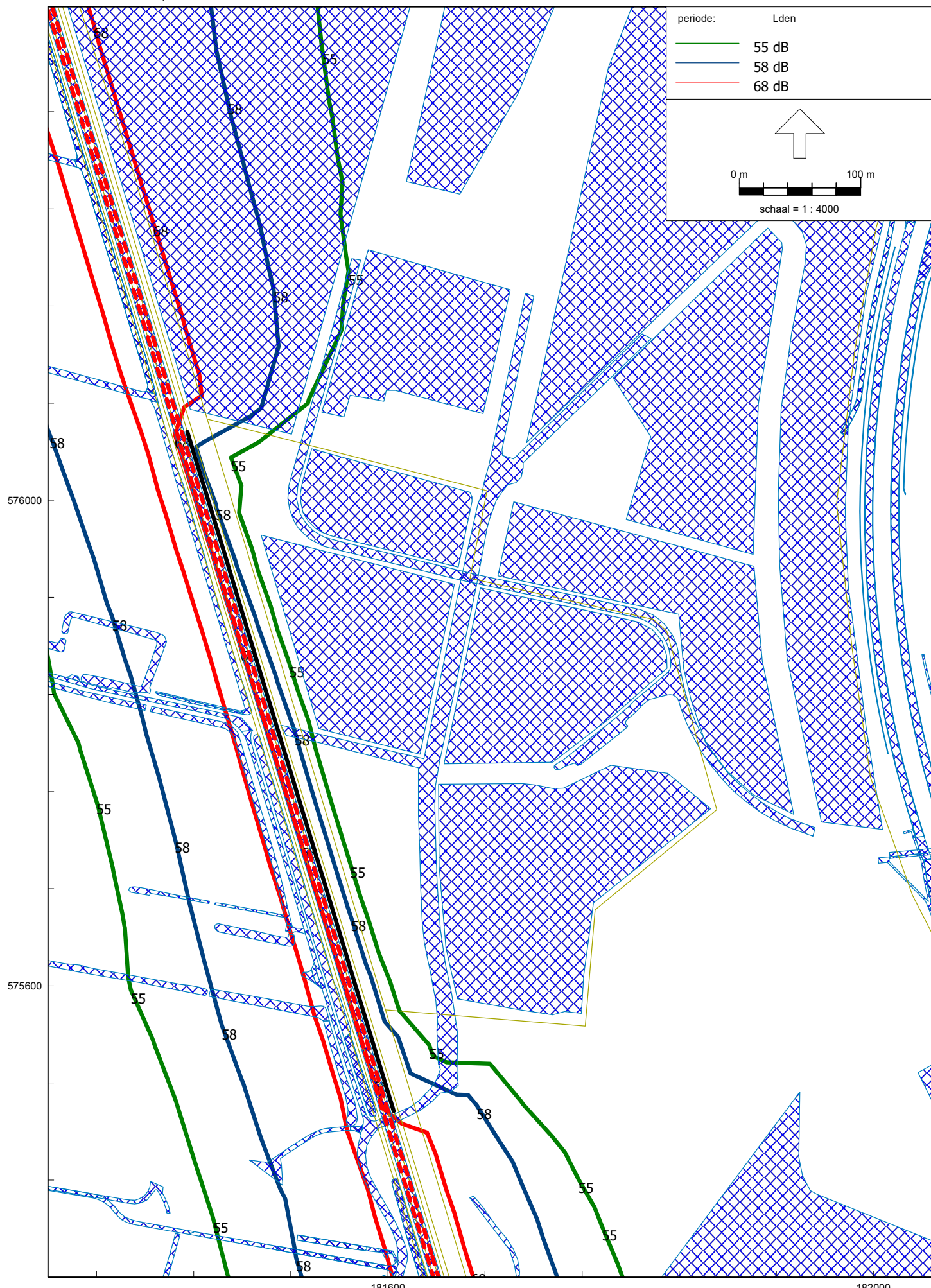


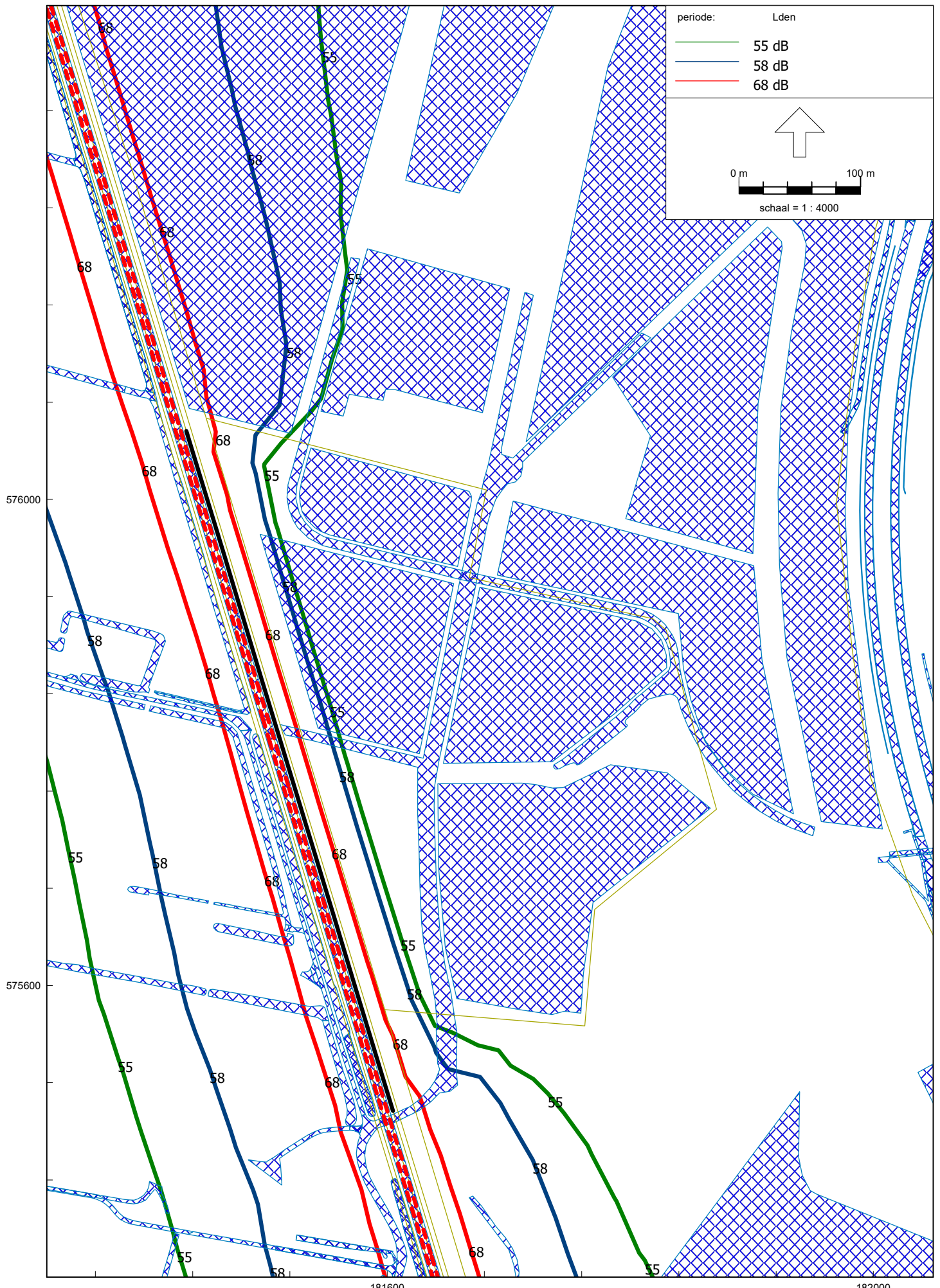


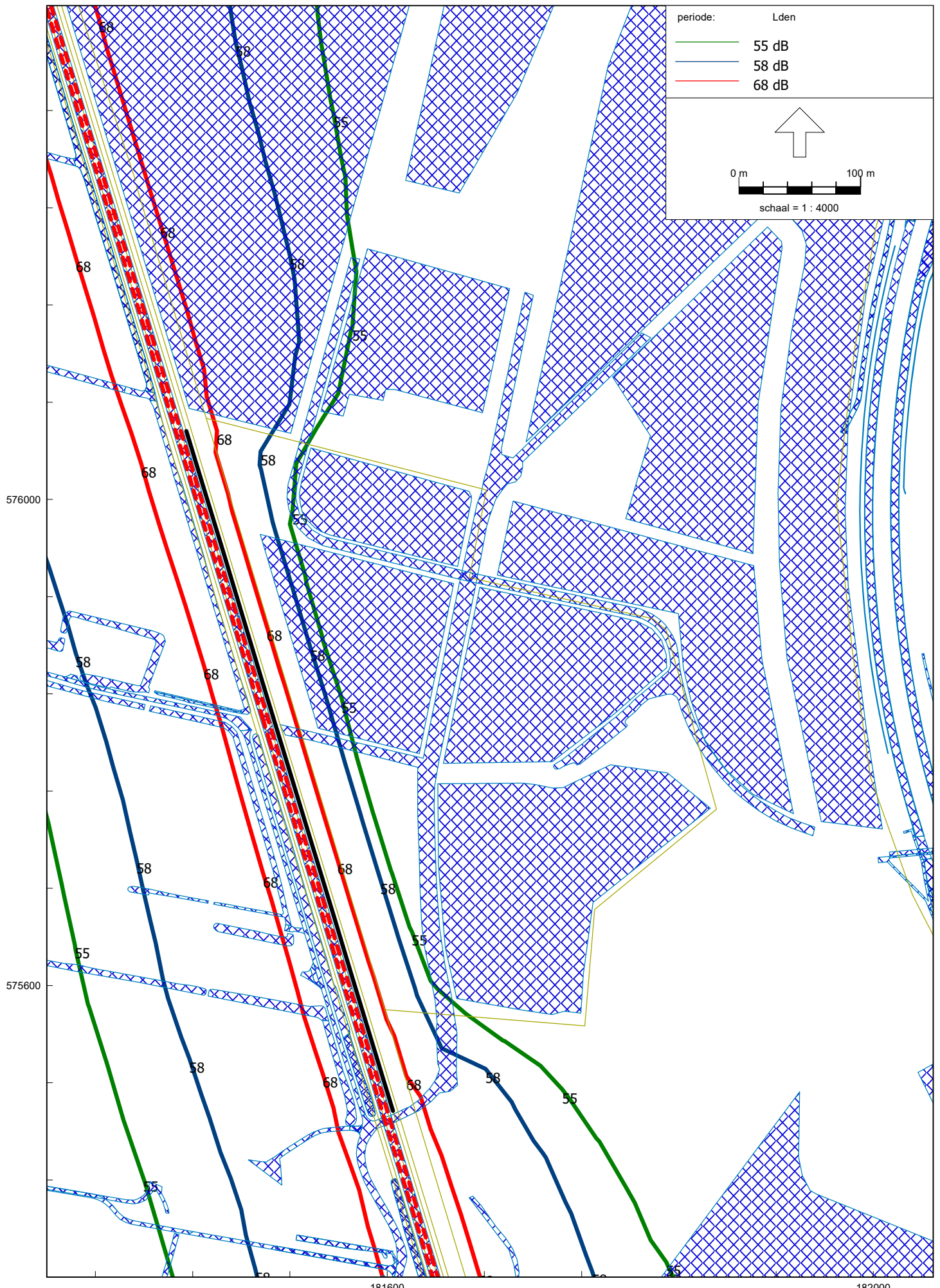


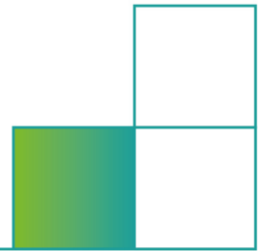














Uitgangspunten berekeningen

Omdat er sprake is van een complexe berekening, is het onderzoek uitgevoerd met behulp van computerprogrammatuur Geomilieu 2021.1 gebaseerd op het RMG2012.

Geluidsregister

Het geluidsregister is een instrument dat wordt gebruikt om de maximaal toegestane geluidproductie van hoofdspoorwegen te beheren. Het geluidsregister presenteert niet de geluidbelasting op woningen en andere geluidsgevoelige objecten in een bepaald jaar, maar laat de maximale geluidproductie op vaste referentiepunten langs hoofdspoorwegen zien.

De Minister van Infrastructuur en Milieu is verantwoordelijk voor het vaststellen van en het toezicht op de naleving van de Gpp's op de referentiepunten. De beheerder van de infrastructuur is verantwoordelijk voor de naleving.

Alle spoortakken die deel uit maken van de hoofdspoorwegen zijn in het geluidsregister opgenomen. De ligging van de sporen wordt weergegeven op een kaart. Op basis van een unieke identificatie is aan iedere spoortak informatie gekoppeld die nodig is voor de berekening van de geluidproductieplafonds. Het gaat om de intensiteiten (hoeveel treinen en van welk type rijden er over deze spoortak), snelheidsprofielen (hoe snel rijden de treinen), bovenbouw (eigenschappen van de spoorbaan zelf die de geluidproductie beïnvloeden) en de plafondcorrectiewaarde (1,5 dB).

Deze zogenaamde brondata voor de berekening van de geluidproductieplafonds wordt landelijk via het geluidsregister spoor beschikbaar gesteld voor het doen van akoestische berekeningen. De brondata is, op enkele uitzonderingen na, gebaseerd op het gemiddelde van de realisatiecijfers van 2006, 2007 en 2008.

Voor de berekening van de geluidscontouren is gebruik gemaakt van de gegevens uit het geluidsregister.

Ter informatie zijn in de navolgende tabel de intensiteiten uit de gedownloade brondata met de dataversie 27-01-2021 per spoor weergegeven ter hoogte van de beoogde locatie.

Spoortraject Leeuwarden – Zwolle (spoortakken 5342/92930)

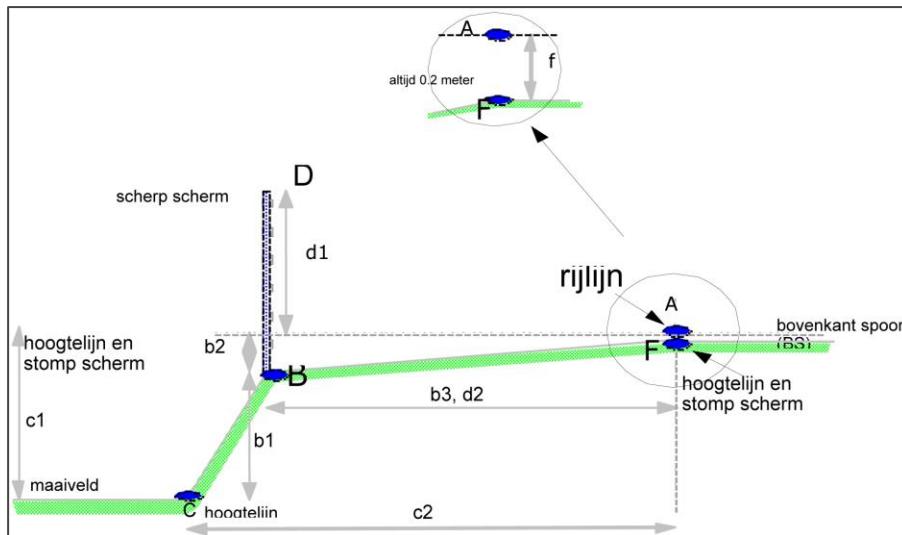
- GPP + 1,5 dB
- Intensiteiten;
Dubbel spoor

Categorie	Intensiteiten in rekeneenheden per uur					
	spoortak 470			spoortak 22610		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
1	0,04	-	-	-	0,08	-
2	6,69	5,97	1,20	6,63	4,98	1,8
3			0,03	0,02	-	-
4	0,28	0,11	1,78	1,89	0,52	0,06
5			0,02	0,02	-	-
6			0,02	0,02		-
7	0,32	0,18	0,08	0,42	0,04	-
8	5,52	4,36	0,84	5,48	3,64	1,28
9	0,04			0,04		

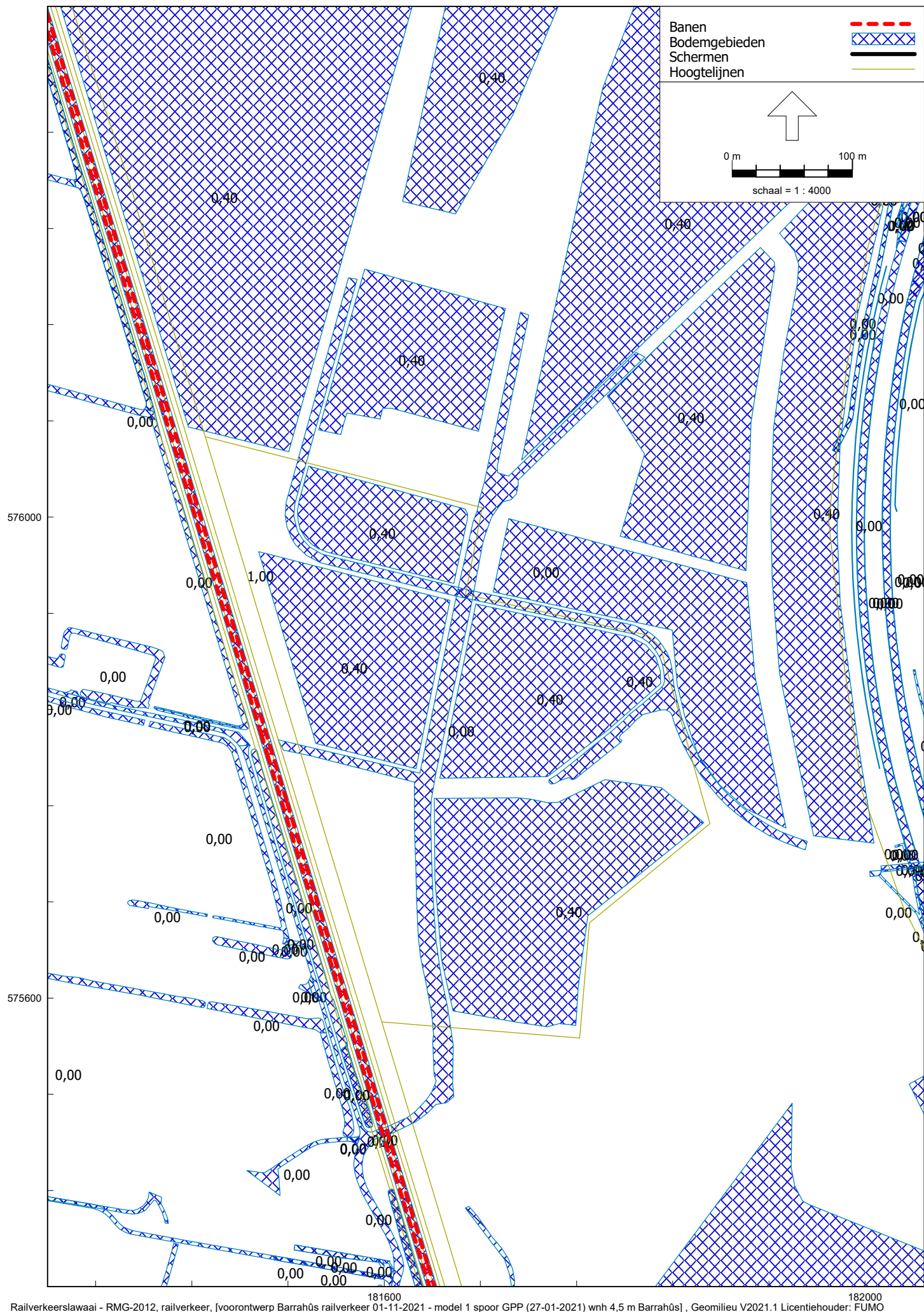
Algemene uitgangspunten

- Spoorhoogte conform NAP-hoogtes geluidsregister spoor versie 27-01-2021.
- Bij de modellering is uitgegaan dat 0 m bodemmodelhoogte overeenkomt met 0 m + NAP.
- Globale gemiddelde maaiveldhoogte plan Barrahûs 0,50 m + NAP
- Situatie Barrahûs: digitale ondergrond "211028 Verkaveling Fresena organisch (bind).dwg" d.d.28-10-2021
- Waarneemhoogte geluidscontouren; 1,5/4,5/7,5 m. + maaiveld.
- Bodemgebieden water/wegen; bodemfactor 0 (hard).
- Bodemgebieden vlekken ontwikkelplan; bodemfactor 0,4 (enigszins hard).
- Daarbuiten is voor de bodem uitgegaan van bodemfactor 1,0 (zacht).
- 1 reflectie en sectorhoek van twee graden.

Standaard talud RMG2012



Afstand scherm (= d2) standaard 4,5 m hart spoor.



INVOERGEGEVENS SPOOR GPP+1,5dB versie 27-01-2021

PARAMETERS REKENMODELLEN 1/3/4

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: model 3 spoor GPP (27-01-2021) wnh 7,5 m SCHERM 1,0BS 4,5a Lminimaal

Model eigenschap

Omschrijving	model 3 spoor GPP (27-01-2021) wnh 7,5 m SCHERM 1,0BS 4,5a Lminimaal
Verantwoordelijke	dreij303
Rekenmethode	#2 Railverkeerslawaaï RMG-2012, railverkeer
Aangemaakt door	dreij303 op 4-3-2019
Laatst ingezien door	dreij303 op 4-11-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.41
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	7,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Conform standaard
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

INVOERGEGEVENS SPOOR GPP+1,5dB versie 27-01-2021
GELUIDSSCHERM REKENMODEL 3

Model:	model 3 spoor GPP (27-01-2021) wnh 4,5 m SCHERM 1,0BS 4,5a Lminimaal														
Groep:	(hoofdgroep)														
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer															
Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M.	Hdef.	Cp	Zwevend	RefL.L 63	RefL.L 125	RefL.L 250	RefL.L 500	RefL.L 1k	RefL.L 2k	RefL.L 4k	RefL.L 8k	RefL.R 125
100	scherm 1,0m+BS afstand spoor 4,5 m	1,50	--	Relatief	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

INVOERGEGEVENS SPOOR GPP+1,5dB versie 27-01-2021
GELUIDSSCHERM REKENMODEL 3

Model: model 3 spoor GPP (27-01-2021) wnh 4,5 m SCHERM 1,0BS 4,5a lminimaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

INVOERGEGEVENS SPOOR GPP+1,5dB versie 27-01-2021
GELUIDSSCHERM REKENMODEL 4

Model: model 4 spoor GPP (27-01-2021) wnh 4,5 m SCHERM 1,5BS 4,5a lminimaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125
100	scherm 1,5m+BS afstand spoor 4,5 m	2,00	--	Relatief	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

INVOERGEGEVENS SPOOR GPP+1,5dB versie 27-01-2021
GELUIDSSCHERM REKENMODEL 4

Model: model 4 spoor GPP (27-01-2021) wnh 4,5 m SCHERM 1,5BS 4,5a lminimaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

INVOERGEDGEVENS SPOOR GPP+1,5dB versie 27-01-2021
BANEN

Model: model 1 spoor GPP (27-01-2021) wnh 4,5 m Barrahòs
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125		
222610	160222462 - 160260932	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	2	Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1	Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
222610	160260932 - 160300925	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	1	Betonnen dwarsliggers	1	Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
222610	160373626 - 160379000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	2	Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1	Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
222610	160379000 - 160387000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	2	Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1	Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
222610	160653199 - 160679000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	2	Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1	Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
222610	160679000 - 160760845	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	2	Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1	Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
222610	160853136 - 160959000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	1	Betonnen dwarsliggers	1	Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
222610	160959000 - 160979000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	1	Betonnen dwarsliggers	1	Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
222610	161215714 - 161279000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	1	Betonnen dwarsliggers	1	Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
222610	161376321 - 161459000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	1	Betonnen dwarsliggers	1	Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
222610	161541265 - 161579000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	1	Betonnen dwarsliggers	1	Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
222610	161640710 - 161710000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	1	Betonnen dwarsliggers	1	Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
222610	161710000 - 161735000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	2	Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1	Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
222610	161735000 - 161765300	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	1	Betonnen dwarsliggers	1	Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
222610	161765300 - 161779000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	2	Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1	Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
222610	161840456 - 161859000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	2	Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1	Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
222610	161945936 - 161979000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	2	Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1	Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
222610	162155365 - 162159000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	2	Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1	Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
222610	162159000 - 162179000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	2	Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1	Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
222610	162365683 - 162379000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	2	Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1	Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
222610	162431094 - 162459000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	2	Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1	Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
222610	162502450 - 162579000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	2	Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1	Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
222610	162718908 - 162759000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	2	Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1	Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
222610	162759000 - 162779000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	2	Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1	Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
222610	162884004 - 162979000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	2	Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1	Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
222610	163049100 - 163059000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	2	Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1	Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
222610	163140559 - 163179000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	2	Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1	Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
222610	163179000 - 163259000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	2	Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1	Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
222610	163342393 - 163379000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	2	Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1	Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
222610	163455189 - 163459000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	2	Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1	Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
222610	163459000 - 163510000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	2	Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1	Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
222610	163568405 - 163600000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	2	Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1	Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
222610	163657838 - 163679000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	2	Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1	Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
222610	163693602 - 163700000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	2	Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1	Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
222610	163700000 - 163715000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	2	Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1	Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
222610	163800589 - 163859000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	2	Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1	Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
222610	163868210 - 163879000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	2	Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1	Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
222610	163879000 - 163959000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	2	Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1	Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
222610	163959000 - 163979000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	2	Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1	Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
222610	164036661 - 164059000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	2	Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1	Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
222610	164065674 - 164079000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	2	Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1	Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
222610	164151681 - 164159000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	2	Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1	Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
222610	164159000 - 164179000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	2	Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1	Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
222610	164248871 - 164259000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	2	Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1	Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
222610	164259000 - 164279000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	2	Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1	Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0

**INVOERGEGEVENS SPOOR GPP+1,5dB versie 27-01-2021
BANEN**

Model: model 1 spoor GPP (27-01-2021) wnh 4,5 m Barrahús
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

INVOERGEGEVENS SPOOR GPP+1,5dB versie 27-01-2021
BANEN

Model: model 1 spoor GPP (27-01-2021) wnh 4,5 m Barrabds		Groep: (hoofdgroep) Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer																	
Naam	V(P4)	1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3
22610	0	ICM-3	Doorgaand	3,480	2,340	2,340	0,780	0,000	131	131	131	0	ICM-3	Stoppend	3,180	2,640	1,020	0,000	131
22610	0	ICM-3	Doorgaand	3,480	2,340	2,340	0,780	0,000	131	131	131	0	ICM-3	Stoppend	3,180	2,640	1,020	0,000	131
22610	0	ICM-3	Doorgaand	3,480	2,340	2,340	0,780	0,000	131	131	131	0	ICM-3	Stoppend	3,180	2,640	1,020	0,000	131
22610	0	ICM-3	Doorgaand	3,480	2,340	2,340	0,780	0,000	129	129	129	0	ICM-3	Stoppend	3,180	2,640	1,020	0,000	129
22610	0	ICM-3	Stoppend	6,630	4,980	4,980	1,800	0,000	129	129	129	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	82
22610	0	ICM-3	Stoppend	6,630	4,980	4,980	1,800	0,000	128	128	128	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	82
22610	0	ICM-3	Stoppend	6,630	4,980	4,980	1,800	0,000	128	128	128	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	82
22610	0	ICM-3	Stoppend	6,630	4,980	4,980	1,800	0,000	128	128	128	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	81
22610	0	ICM-3	Stoppend	6,630	4,980	4,980	1,800	0,000	127	127	127	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	81
22610	0	ICM-3	Stoppend	6,630	4,980	4,980	1,800	0,000	125	125	125	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	81
22610	0	ICM-3	Stoppend	6,630	4,980	4,980	1,800	0,000	125	125	125	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	81
22610	0	ICM-3	Stoppend	6,630	4,980	4,980	1,800	0,000	125	125	125	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	79
22610	0	ICM-3	Stoppend	6,630	4,980	4,980	1,800	0,000	124	124	124	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	79
22610	0	ICM-3	Stoppend	6,630	4,980	4,980	1,800	0,000	124	124	124	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	79
22610	0	ICM-3	Stoppend	6,630	4,980	4,980	1,800	0,000	124	124	124	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	79
22610	0	ICM-3	Stoppend	6,630	4,980	4,980	1,800	0,000	123	123	123	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	79
22610	0	ICM-3	Stoppend	6,630	4,980	4,980	1,800	0,000	123	123	123	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	78
22610	0	ICM-3	Stoppend	6,630	4,980	4,980	1,800	0,000	122	122	122	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	78
22610	0	ICM-3	Stoppend	6,630	4,980	4,980	1,800	0,000	122	122	122	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	77
22610	0	ICM-3	Stoppend	6,630	4,980	4,980	1,800	0,000	121	121	121	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	77
22610	0	ICM-3	Stoppend	6,630	4,980	4,980	1,800	0,000	119	119	119	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	77
22610	0	ICM-3	Stoppend	6,630	4,980	4,980	1,800	0,000	119	119	119	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	75
22610	0	ICM-3	Stoppend	6,630	4,980	4,980	1,800	0,000	118	118	118	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	75
22610	0	ICM-3	Stoppend	6,630	4,980	4,980	1,800	0,000	118	118	118	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	74
22610	0	ICM-3	Stoppend	6,630	4,980	4,980	1,800	0,000	116	116	116	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	74
22610	0	ICM-3	Stoppend	6,630	4,980	4,980	1,800	0,000	115	115	115	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	74
22610	0	ICM-3	Stoppend	6,630	4,980	4,980	1,800	0,000	115	115	115	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	73
22610	0	ICM-3	Stoppend	6,630	4,980	4,980	1,800	0,000	113	113	113	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	73
22610	0	ICM-3	Stoppend	6,630	4,980	4,980	1,800	0,000	113	113	113	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	71
22610	0	ICM-3	Stoppend	6,630	4,980	4,980	1,800	0,000	112	112	112	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	71
22610	0	ICM-3	Stoppend	6,630	4,980	4,980	1,800	0,000	112	112	112	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	70
22610	0	ICM-3	Stoppend	6,630	4,980	4,980	1,800	0,000	111	111	111	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	69
22610	0	ICM-3	Stoppend	6,630	4,980	4,980	1,800	0,000	111	111	111	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	65
22610	0	ICM-3	Stoppend	6,630	4,980	4,980	1,800	0,000	110	110	110	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	68
22610	0	ICM-3	Stoppend	6,630	4,980	4,980	1,800	0,000	110	110	110	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	66
22610	0	ICM-3	Stoppend	6,630	4,980	4,980	1,800	0,000	108	108	108	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	66
22610	0	ICM-3	Stoppend	6,630	4,980	4,980	1,800	0,000	108	108	108	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	65
22610	0	ICM-3	Stoppend	6,630	4,980	4,980	1,800	0,000	107	107	107	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	65
22610	0	ICM-3	Stoppend	6,630	4,980	4,980	1,800	0,000	107	107	107	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	63
22610	0	ICM-3	Stoppend	6,630	4,980	4,980	1,800	0,000	106	106	106	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	63
22610	0	ICM-3	Stoppend	6,630	4,980	4,980	1,800	0,000	106	106	106	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	61
22610	0	ICM-3	Stoppend	6,630	4,980	4,980	1,800	0,000	104	104	104	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	61
22610	0	ICM-3	Stoppend	6,630	4,980	4,980	1,800	0,000	104	104	104	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	59
22610	0	ICM-3	Stoppend	6,630	4,980	4,980	1,800	0,000	102	102	102	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	59
22610	0	ICM-3	Stoppend	6,630	4,980	4,980	1,800	0,000	102	102	102	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	58

**INVOERGEGEVENS SPOOR GPP+1,5dB versie 27-01-2021
BANEN**

Model: model 1 spoor GPP (27-01-2021) wnn 4,5 m Barrahus
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Nam	V(A)	V(N)	V(P4)	Trein	Profiel4	Aantal(D)	Aantal(Δ)	Aantal(N)	Aantal(P4)	V(D)	V(A)	V(N)	V(P4)	Trein	Profiel5	Aantal(D)	Aantal(Δ)	Aantal(N)
22610	131	131	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	82	82	82	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,890	0,520	0,060
22610	131	131	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	82	82	82	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,890	0,520	0,060
22610	131	131	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	82	82	82	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,890	0,520	0,060
22610	129	129	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	82	82	82	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,890	0,520	0,060
22610	82	82	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,890	0,520	0,060	0,000	82	82	82	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000
22610	82	82	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,890	0,520	0,060	0,000	82	82	82	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000
22610	82	82	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,890	0,520	0,060	0,000	82	82	82	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000
22610	81	81	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,890	0,520	0,060	0,000	81	81	81	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000
22610	81	81	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,890	0,520	0,060	0,000	81	81	81	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000
22610	81	81	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,890	0,520	0,060	0,000	81	81	81	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000
22610	79	79	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,890	0,520	0,060	0,000	79	79	79	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000
22610	79	79	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,890	0,520	0,060	0,000	79	79	79	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000
22610	79	79	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,890	0,520	0,060	0,000	79	79	79	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000
22610	79	79	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,890	0,520	0,060	0,000	79	79	79	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000
22610	79	79	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,890	0,520	0,060	0,000	79	79	79	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000
22610	79	79	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,890	0,520	0,060	0,000	79	79	79	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000
22610	78	78	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,890	0,520	0,060	0,000	78	78	78	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000
22610	78	78	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,890	0,520	0,060	0,000	78	78	78	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000
22610	77	77	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,890	0,520	0,060	0,000	77	77	77	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000
22610	77	77	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,890	0,520	0,060	0,000	77	77	77	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000
22610	77	77	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,890	0,520	0,060	0,000	77	77	77	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000</

**INVOERGEGEVENS SPOOR GPP+1,5dB versie 27-01-2021
BANEN**

Model: model 1 spoor GPP (27-01-2021) wnh 4,5 m Barrahús
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4)	5	V(D)	5	V(A)	5	V(N)	5	V(P4)	5	Trein	6	Aantal(A)	6	Aantal(N)	6	Aantal(P4)	6	V(D)	6	V(A)	6	V(N)	6	V(P4)	6	Trein	7	Profiel7	Aantal(D)
22610	0,000	82	82	82	82	82	82	82	0	DE-LOC	0	DE-LOC	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	82	82	82	82	82	82	82	0	DE-LOC-6400	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020
22610	0,000	82	82	82	82	82	82	82	0	DE-LOC	0	DE-LOC	0,020	0,000	0,000	0,000	0,000	82	82	82	82	82	82	82	0	DE-LOC-6400	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020
22610	0,000	82	82	82	82	82	82	82	0	DE-LOC	0	DE-LOC	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	82	82	82	82	82	82	82	0	DE-LOC-6400	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020
22610	0,000	82	82	82	82	82	82	82	0	DE-LOC	0	DE-LOC	0,020	0,000	0,000	0,000	0,000	82	82	82	82	82	82	82	0	DE-LOC-6400	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020
22610	0,000	82	82	82	82	82	82	82	0	DE-LOC-6400	0	DE-LOC-6400	0,020	0,000	0,000	0,000	0,000	82	82	82	82	82	82	82	0	DM'90	0	DM'90	Stoppend	0,420
22610	0,000	82	82	82	82	82	82	82	0	DE-LOC-6400	0	DE-LOC-6400	0,020	0,000	0,000	0,000	0,000	82	82	82	82	82	82	82	0	DM'90	0	DM'90	Stoppend	0,420
22610	0,000	82	82	82	82	82	82	82	0	DE-LOC-6400	0	DE-LOC-6400	0,020	0,000	0,000	0,000	0,000	82	82	82	82	82	82	82	0	DM'90	0	DM'90	Stoppend	0,420
22610	0,000	81	81	81	81	81	81	81	0	DE-LOC-6400	0	DE-LOC-6400	0,020	0,000	0,000	0,000	0,000	81	81	81	81	81	81	81	0	DM'90	0	DM'90	Stoppend	0,420
22610	0,000	81	81	81	81	81	81	81	0	DE-LOC-6400	0	DE-LOC-6400	0,020	0,000	0,000	0,000	0,000	81	81	81	81	81	81	81	0	DM'90	0	DM'90	Stoppend	0,420
22610	0,000	79	79	79	79	79	79	79	0	DE-LOC-6400	0	DE-LOC-6400	0,020	0,000	0,000	0,000	0,000	79	79	79	79	79	79	79	0	DM'90	0	DM'90	Stoppend	0,420
22610	0,000	79	79	79	79	79	79	79	0	DE-LOC-6400	0	DE-LOC-6400	0,020	0,000	0,000	0,000	0,000	79	79	79	79	79	79	79	0	DM'90	0	DM'90	Stoppend	0,420
22610	0,000	79	79	79	79	79	79	79	0	DE-LOC-6400	0	DE-LOC-6400	0,020	0,000	0,000	0,000	0,000	79	79	79	79	79	79	79	0	DM'90	0	DM'90	Stoppend	0,420
22610	0,000	79	79	79	79	79	79	79	0	DE-LOC-6400	0	DE-LOC-6400	0,020	0,000	0,000	0,000	0,000	79	79	79	79	79	79	79	0	DM'90	0	DM'90	Stoppend	0,420
22610	0,000	79	79	79	79	79	79	79	0	DE-LOC-6400	0	DE-LOC-6400	0,020	0,000	0,000	0,000	0,000	79	79	79	79	79	79	79	0	DM'90	0	DM'90	Stoppend	0,420
22610	0,000	79	79	79	79	79	79	79	0	DE-LOC-6400	0	DE-LOC-6400	0,020	0,000	0,000	0,000	0,000	79	79	79	79	79	79	79	0	DM'90	0	DM'90	Stoppend	0,420
22610	0,000	78	78	78	78	78	78	78	0	DE-LOC-6400	0	DE-LOC-6400	0,020	0,000	0,000	0,000	0,000	78	78	78	78	78	78	78	0	DM'90	0	DM'90	Stoppend	0,420
22610	0,000	77	77	77	77	77	77	77	0	DE-LOC-6400	0	DE-LOC-6400	0,020	0,000	0,000	0,000	0,000	77	77	77	77	77	77	77	0	DM'90	0	DM'90	Stoppend	0,420
22610	0,000	77	77	77	77	77	77	77	0	DE-LOC-6400	0	DE-LOC-6400	0,020	0,000	0,000	0,000	0,000	77	77	77	77	77	77	77	0	DM'90	0	DM'90	Stoppend	0,420
22610	0,000	77	77	77	77	77	77	77	0	DE-LOC-6400	0	DE-LOC-6400	0,020	0,000	0,000	0,000	0,000	77	77	77	77	77	77	77	0	DM'90	0	DM'90	Stoppend	0,420
22610	0,000	75	75	75	75	75	75	75	0	DE-LOC-6400	0	DE-LOC-6400	0,020	0,000	0,000	0,000	0,000	75	75	75	75	75	75	75	0	DM'90	0	DM'90	Stoppend	0,420
22610	0,000	75	75	75	75	75	75	75	0	DE-LOC-6400	0	DE-LOC-6400	0,020	0,000	0,000	0,000	0,000	75	75	75	75	75	75	75	0	DM'90	0	DM'90	Stoppend	0,420
22610	0,000	74	74	74	74	74	74	74	0	DE-LOC-6400	0	DE-LOC-6400	0,020	0,000	0,000	0,000	0,000	74	74	74	74	74	74	74	0	DM'90	0	DM'90	Stoppend	0,420
22610	0,000	74	74	74	74	74	74	74	0	DE-LOC-6400	0	DE-LOC-6400	0,020	0,000	0,000	0,000	0,000	74	74	74	74	74	74	74	0	DM'90	0	DM'90	Stoppend	0,420
22610	0,000	74	74	74	74	74	74	74	0	DE-LOC-6400	0	DE-LOC-6400	0,020	0,000	0,000	0,000	0,000	74	74	74	74	74	74	74	0	DM'90	0	DM'90	Stoppend	0,420
22610	0,000	73	73	73	73	73	73	73	0	DE-LOC-6400	0	DE-LOC-6400	0,020	0,000	0,000	0,000	0,000	73	73	73	73	73	73	73	0	DM'90	0	DM'90	Stoppend	0,420
22610	0,000	73	73	73	73	73	73	73	0	DE-LOC-6400	0	DE-LOC-6400	0,020	0,000	0,000	0,000	0,000	73	73	73	73	73	73	73	0	DM'90	0	DM'90	Stoppend	0,420
22610	0,000	71	71	71	71	71	71	71	0	DE-LOC-6400	0	DE-LOC-6400	0,020	0,000	0,000	0,000	0,000	71	71	71	71	71	71	71	0	DM'90	0	DM'90	Stoppend	0,420
22610	0,000	71	71	71	71	71	71	71	0	DE-LOC-6400	0	DE-LOC-6400	0,020	0,000	0,000	0,000	0,000	71	71	71	71	71	71	71	0	DM'90	0	DM'90	Stoppend	0,420
22610	0,000	70	70	70	70	70	70	70	0	DE-LOC-6400	0	DE-LOC-6400	0,020	0,000	0,000	0,000	0,000	70	70	70	70	70	70	70	0	DM'90	0	DM'90	Stoppend	0,420
22610	0,000	69	69	69	69	69	69	69	0	DE-LOC-6400	0	DE-LOC-6400	0,020	0,000	0,000	0,000	0,000	69	69	69	69	69	69	69	0	DM'90	0	DM'90	Stoppend	0,420
22610	0,000	68	68	68	68	68	68	68	0	DE-LOC-6400	0	DE-LOC-6400	0,020	0,000	0,000	0,000	0,000	68	68	68	68	68	68	68	0	DM'90	0	DM'90	Stoppend	0,420
22610	0,000	68	68	68	68	68	68	68	0	DE-LOC-6400	0	DE-LOC-6400	0,020	0,000	0,000	0,000	0,000	68	68	68	68	68	68	68	0	DM'90	0	DM'90	Stoppend	0,420
22610	0,000	66	66	66	66	66	66	66	0	DE-LOC-6400	0	DE-LOC-6400	0,020	0,000	0,000	0,000	0,000	66	66	66	66	66	66	66	0	DM'90	0	DM'90	Stoppend	0,420
22610	0,000	66	66	66	66	66	66	66	0	DE-LOC-6400	0	DE-LOC-6400	0,020	0,000	0,000	0,000	0,000	66	66	66	66	66	66	66	0	DM'90	0	DM'90	Stoppend	0,420
22610	0,000	65	65	65	65	65	65	65	0	DE-LOC-6400	0	DE-LOC-6400	0,020	0,000	0,000	0,000	0,000	65	65	65	65	65	65	65	0	DM'90	0	DM'90	Stoppend	0,420
22610	0,000	65	65	65	65	65	65	65	0	DE-LOC-6400	0	DE-LOC-6400	0,020	0,000	0,000	0,000	0,000	65	65	65	65	65	65	65	0	DM'90	0	DM'90	Stoppend	0,420
22610	0,000	63	63	63	63	63	63	63	0	DE-LOC-6400	0	DE-LOC-6400	0,020	0,000	0,000	0,000	0,000	63	63	63	63	63	63	63	0	DM'90	0	DM'90	Stoppend	0,420
22610	0,000	63	63	63	63	63	63	63	0	DE-LOC-6400	0	DE-LOC-6400	0,020	0,000	0,000	0,000	0,000	63	63	63	63	63	63	63	0	DM'90	0	DM'90	Stoppend	0,420
22610	0,000	61	61	61	61	61	61	61	0	DE-LOC-6400	0	DE-LOC-6400	0,020	0,000	0,000	0,000	0,000	61	61	61	61	61	61	61	0	DM'90	0	DM'90	Stoppend	0,420
22610	0,000	61	61	61	61	61	61	61	0	DE-LOC-6400	0	DE-LOC-6400	0,020	0,000	0,000	0,000	0,000	61	61	61	61	61	61	61	0	DM'90	0	DM'90	Stoppend	0,420
22610	0,000	59	59	59	59	59	59	59	0	DE-LOC-6400	0	DE-LOC-6400	0,020	0,000	0,000	0,000	0,000	59	59	59	59	59	59	59	0	DM'90	0	DM'90	Stoppend	0,420
22610	0,000	59	59	59	59	59	59	59	0	DE-LOC-6400	0	DE-LOC-6400	0,020	0,000	0,000	0,000	0,000	59	59	59	59	59	59	59	0	DM'90	0	DM'90	Stoppend	0,420
22610	0,000	58	58	58	58	58	58	58	0	DE-LOC-6400	0	DE-LOC-6400	0,020	0,000	0,000	0,000	0,000	58	58	58	58	58	58	58	0	DM'90	0	DM'90	Stoppend	0,420
22610	0,000	58	58	58	58	58	58	58	0	DE-LOC-6400	0	DE-LOC-6400	0,020	0,000	0,000	0,000	0,000	58	58	58	58	58	58	58	0	DM'90	0	DM'90	Stoppend	0,420

INVOERGEGEVENS SPOOR GPP+1,5dB versie 27-01-2021
BANEN

Model: model 1 spoor GPP (27-01-2021) wnh 4,5 m Barrabüs
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9
22610	0,000	0,000	0,000	82	82	82	0	DM'90	Doorgaand	0,100	0,040	0,000	0,000	131	131	131	0	DM'90
22610	0,000	0,000	0,000	82	82	82	0	DM'90	Doorgaand	0,100	0,040	0,000	0,000	131	131	131	0	DM'90
22610	0,000	0,000	0,000	82	82	82	0	DM'90	Doorgaand	0,100	0,040	0,000	0,000	131	131	131	0	DM'90
22610	0,000	0,000	0,000	82	82	82	0	DM'90	Doorgaand	0,100	0,040	0,000	0,000	129	129	129	0	DM'90
22610	0,040	0,000	0,000	129	129	129	0	ICM-4	Stoppend	5,480	3,640	1,280	0,000	129	129	129	0	IRM-4
22610	0,040	0,000	0,000	128	128	128	0	ICM-4	Stoppend	5,480	3,640	1,280	0,000	128	128	128	0	IRM-4
22610	0,040	0,000	0,000	128	128	128	0	ICM-4	Stoppend	5,480	3,640	1,280	0,000	128	128	128	0	IRM-4
22610	0,040	0,000	0,000	128	128	128	0	ICM-4	Stoppend	5,480	3,640	1,280	0,000	128	128	128	0	IRM-4
22610	0,040	0,000	0,000	127	127	127	0	ICM-4	Stoppend	5,480	3,640	1,280	0,000	127	127	127	0	IRM-4
22610	0,040	0,000	0,000	125	125	125	0	ICM-4	Stoppend	5,480	3,640	1,280	0,000	125	125	125	0	IRM-4
22610	0,040	0,000	0,000	125	125	125	0	ICM-4	Stoppend	5,480	3,640	1,280	0,000	125	125	125	0	IRM-4
22610	0,040	0,000	0,000	125	125	125	0	ICM-4	Stoppend	5,480	3,640	1,280	0,000	125	125	125	0	IRM-4
22610	0,040	0,000	0,000	124	124	124	0	ICM-4	Stoppend	5,480	3,640	1,280	0,000	124	124	124	0	IRM-4
22610	0,040	0,000	0,000	124	124	124	0	ICM-4	Stoppend	5,480	3,640	1,280	0,000	124	124	124	0	IRM-4
22610	0,040	0,000	0,000	124	124	124	0	ICM-4	Stoppend	5,480	3,640	1,280	0,000	124	124	124	0	IRM-4
22610	0,040	0,000	0,000	123	123	123	0	ICM-4	Stoppend	5,480	3,640	1,280	0,000	123	123	123	0	IRM-4
22610	0,040	0,000	0,000	123	123	123	0	ICM-4	Stoppend	5,480	3,640	1,280	0,000	123	123	123	0	IRM-4
22610	0,040	0,000	0,000	122	122	122	0	ICM-4	Stoppend	5,480	3,640	1,280	0,000	122	122	122	0	IRM-4
22610	0,040	0,000	0,000	122	122	122	0	ICM-4	Stoppend	5,480	3,640	1,280	0,000	122	122	122	0	IRM-4
22610	0,040	0,000	0,000	121	121	121	0	ICM-4	Stoppend	5,480	3,640	1,280	0,000	121	121	121	0	IRM-4
22610	0,040	0,000	0,000	119	119	119	0	ICM-4	Stoppend	5,480	3,640	1,280	0,000	119	119	119	0	IRM-4
22610	0,040	0,000	0,000	119	119	119	0	ICM-4	Stoppend	5,480	3,640	1,280	0,000	119	119	119	0	IRM-4
22610	0,040	0,000	0,000	118	118	118	0	ICM-4	Stoppend	5,480	3,640	1,280	0,000	118	118	118	0	IRM-4
22610	0,040	0,000	0,000	118	118	118	0	ICM-4	Stoppend	5,480	3,640	1,280	0,000	118	118	118	0	IRM-4
22610	0,040	0,000	0,000	116	116	116	0	ICM-4	Stoppend	5,480	3,640	1,280	0,000	116	116	116	0	IRM-4
22610	0,040	0,000	0,000	115	115	115	0	ICM-4	Stoppend	5,480	3,640	1,280	0,000	115	115	115	0	IRM-4
22610	0,040	0,000	0,000	115	115	115	0	ICM-4	Stoppend	5,480	3,640	1,280	0,000	115	115	115	0	IRM-4
22610	0,040	0,000	0,000	113	113	113	0	ICM-4	Stoppend	5,480	3,640	1,280	0,000	113	113	113	0	IRM-4
22610	0,040	0,000	0,000	113	113	113	0	ICM-4	Stoppend	5,480	3,640	1,280	0,000	113	113	113	0	IRM-4
22610	0,040	0,000	0,000	112	112	112	0	ICM-4	Stoppend	5,480	3,640	1,280	0,000	112	112	112	0	IRM-4
22610	0,040	0,000	0,000	112	112	112	0	ICM-4	Stoppend	5,480	3,640	1,280	0,000	112	112	112	0	IRM-4
22610	0,040	0,000	0,000	111	111	111	0	ICM-4	Stoppend	5,480	3,640	1,280	0,000	111	111	111	0	IRM-4
22610	0,040	0,000	0,000	111	111	111	0	ICM-4	Stoppend	5,480	3,640	1,280	0,000	111	111	111	0	IRM-4
22610	0,040	0,000	0,000	110	110	110	0	ICM-4	Stoppend	5,480	3,640	1,280	0,000	110	110	110	0	IRM-4
22610	0,040	0,000	0,000	110	110	110	0	ICM-4	Stoppend	5,480	3,640	1,280	0,000	110	110	110	0	IRM-4
22610	0,040	0,000	0,000	108	108	108	0	ICM-4	Stoppend	5,480	3,640	1,280	0,000	108	108	108	0	IRM-4
22610	0,040	0,000	0,000	108	108	108	0	ICM-4	Stoppend	5,480	3,640	1,280	0,000	108	108	108	0	IRM-4
22610	0,040	0,000	0,000	107	107	107	0	ICM-4	Stoppend	5,480	3,640	1,280	0,000	107	107	107	0	IRM-4
22610	0,040	0,000	0,000	107	107	107	0	ICM-4	Stoppend	5,480	3,640	1,280	0,000	107	107	107	0	IRM-4
22610	0,040	0,000	0,000	106	106	106	0	ICM-4	Stoppend	5,480	3,640	1,280	0,000	106	106	106	0	IRM-4
22610	0,040	0,000	0,000	106	106	106	0	ICM-4	Stoppend	5,480	3,640	1,280	0,000	106	106	106	0	IRM-4
22610	0,040	0,000	0,000	104	104	104	0	ICM-4	Stoppend	5,480	3,640	1,280	0,000	104	104	104	0	IRM-4
22610	0,040	0,000	0,000	104	104	104	0	ICM-4	Stoppend	5,480	3,640	1,280	0,000	104	104	104	0	IRM-4
22610	0,040	0,000	0,000	102	102	102	0	ICM-4	Stoppend	5,480	3,640	1,280	0,000	102	102	102	0	IRM-4
22610	0,040	0,000	0,000	102	102	102	0	ICM-4	Stoppend	5,480	3,640	1,280	0,000	102	102	102	0	IRM-4

INVOERGEGEVENS SPOOR GPP+1,5dB versie 27-01-2021
BANEN

Model: model 1 spoor GPP (27-01-2021) wnh 4,5 m Barrabüs		Groep: (hoofdgroep) Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer															
Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	
Stoppend	0,320	0,000	0,000	0,000	131	131	131	0	ICM-4	Doorgaand	2,760	1,720	0,520	0,000	131	131	
22610	Stoppend	0,320	0,000	0,000	0,000	131	131	131	0	ICM-4	Doorgaand	2,760	1,720	0,520	0,000	131	
22610	Stoppend	0,320	0,000	0,000	0,000	131	131	131	0	ICM-4	Doorgaand	2,760	1,720	0,520	0,000	131	
22610	Stoppend	0,320	0,000	0,000	0,000	129	129	129	0	ICM-4	Doorgaand	2,760	1,720	0,520	0,000	129	
22610	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	129	129	129	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	
22610	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	128	128	128	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	
22610	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	128	128	128	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	
22610	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	128	128	128	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	
22610	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	127	127	127	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	
22610	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	125	125	125	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	
22610	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	125	125	125	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	
22610	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	124	124	124	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	
22610	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	124	124	124	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	
22610	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	124	124	124	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	
22610	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	124	124	124	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	
22610	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	123	123	123	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	
22610	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	123	123	123	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	
22610	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	122	122	122	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	
22610	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	122	122	122	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	
22610	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	121	121	121	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	
22610	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	119	119	119	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	
22610	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	119	119	119	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	
22610	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	118	118	118	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	
22610	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	118	118	118	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	
22610	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	116	116	116	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	
22610	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	115	115	115	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	
22610	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	115	115	115	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	
22610	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	113	113	113	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	
22610	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	113	113	113	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	
22610	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	112	112	112	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	
22610	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	112	112	112	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	
22610	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	111	111	111	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	
22610	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	111	111	111	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	
22610	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	
22610	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	
22610	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	108	108	108	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	
22610	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	108	108	108	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	
22610	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	107	107	107	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	
22610	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	107	107	107	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	
22610	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	106	106	106	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	
22610	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	106	106	106	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	
22610	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	106	106	106	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	
22610	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	104	104	104	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	
22610	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	104	104	104	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	
22610	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	102	102	102	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	
22610	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	102	102	102	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	

**INVOERGEGEVENS SPOOR GPP+1,5dB versie 27-01-2021
BANEN**

Model: model 1 spoor GPP (27-01-2021) wnh 4,5 m Barrahús
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

**INVOERGEGEVENS SPOOR GPP+1,5dB versie 27-01-2021
BANEN**

Model: model 1 spoor GPP (27-01-2021) wnh 4,5 m Barrahús
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

**INVOERGEGEVENS SPOOR GPP+1,5dB versie 27-01-2021
BANEN**

[illegible]

INVOERGEGEVENS SPOOR GPP+1,5dB versie 27-01-2021
BANEN

Model: model 1 spoor GPP (27-01-2021) wnh 4,5 m Barrabòs
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N)	30	V(P4)	30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k
22610	0	0	0	0	74,75	87,72	102,60	113,81	112,91	112,32	104,75	90,49	69,42	83,22	98,50	108,51	107,62
22610	0	0	0	0	73,75	86,72	101,60	108,81	110,91	111,32	103,75	89,49	68,46	82,37	97,64	103,59	105,66
22610	0	0	0	0	74,75	87,72	102,60	113,81	112,91	112,32	104,75	90,49	69,42	83,22	98,50	108,51	107,62
22610	0	0	0	0	74,68	87,71	102,60	113,77	112,75	112,07	104,56	90,38	69,37	83,21	98,50	108,48	107,49
22610	0	0	0	0	74,68	87,70	102,59	113,76	112,74	112,05	104,54	90,37	69,36	83,21	98,49	108,47	107,48
22610	0	0	0	0	74,64	87,70	102,59	113,74	112,66	111,92	104,45	90,32	69,33	83,20	98,49	108,45	107,41
22610	0	0	0	0	73,64	86,70	101,59	108,74	110,66	110,92	103,45	89,32	68,37	82,36	97,63	103,52	105,46
22610	0	0	0	0	73,64	86,70	101,59	108,73	110,65	110,92	103,44	89,31	68,36	82,35	97,63	103,51	105,43
22610	0	0	0	0	73,61	86,69	101,59	108,71	110,57	110,79	103,34	89,26	68,33	82,34	97,63	103,49	105,37
22610	0	0	0	0	73,54	86,69	101,59	108,67	110,41	110,53	103,15	89,15	68,28	82,35	97,63	103,45	105,23
22610	0	0	0	0	73,53	86,69	101,58	108,66	110,40	110,52	103,13	89,14	68,26	82,35	97,63	103,43	105,18
22610	0	0	0	0	73,50	86,68	101,58	108,64	110,39	110,39	103,03	89,08	68,23	82,34	97,63	103,41	105,12
22610	0	0	0	0	74,50	87,68	102,58	113,64	112,32	111,39	104,03	90,08	69,19	83,19	98,49	108,34	107,07
22610	0	0	0	0	73,50	86,68	102,58	108,64	110,32	110,39	103,03	89,08	68,23	82,34	97,63	103,41	105,12
22610	0	0	0	0	74,50	87,68	102,58	113,64	112,32	111,39	104,03	90,08	69,19	83,19	98,49	108,34	107,07
22610	0	0	0	0	74,47	87,68	102,58	113,61	112,23	111,26	103,93	90,03	69,16	83,19	98,49	108,32	107,00
22610	0	0	0	0	74,46	87,68	102,58	113,61	112,23	111,25	103,92	90,02	69,15	83,19	98,49	108,30	106,97
22610	0	0	0	0	74,43	87,67	102,58	113,59	112,14	111,12	103,82	89,97	69,12	83,18	98,49	108,29	106,90
22610	0	0	0	0	74,43	87,67	102,58	113,58	112,14	111,11	103,81	89,96	69,11	83,18	98,49	108,27	106,88
22610	0	0	0	0	74,39	87,67	102,58	113,56	112,05	110,98	103,71	89,91	69,08	83,18	98,49	108,25	106,81
22610	0	0	0	0	74,32	87,65	102,58	113,51	111,89	110,71	103,51	89,78	69,02	83,16	98,48	108,21	106,66
22610	0	0	0	0	74,32	87,65	102,58	113,51	111,87	110,69	103,49	89,77	69,01	83,16	98,48	108,19	106,61
22610	0	0	0	0	74,28	87,64	102,58	113,48	111,79	110,55	103,38	89,69	68,97	83,14	98,47	108,17	106,54
22610	0	0	0	0	74,28	87,64	102,58	113,48	111,78	110,55	103,38	89,69	68,96	83,14	98,47	108,16	106,51
22610	0	0	0	0	74,21	87,62	102,58	113,43	111,60	110,27	103,16	89,54	68,90	83,11	98,45	108,11	106,36
22610	0	0	0	0	74,17	87,61	102,58	113,41	111,52	110,13	103,05	89,47	68,87	83,09	98,44	108,09	106,28
22610	0	0	0	0	74,17	87,61	102,58	113,40	111,51	110,12	103,04	89,46	68,86	83,09	98,44	108,08	106,25
22610	0	0	0	0	74,10	87,59	102,58	113,36	111,33	109,84	102,82	89,32	68,80	83,06	98,42	108,04	106,10
22610	0	0	0	0	74,09	87,59	102,58	113,35	111,32	109,82	102,81	89,30	68,78	83,06	98,42	108,01	106,04
22610	0	0	0	0	74,05	87,58	102,58	113,32	111,23	109,68	102,69	89,23	68,75	83,04	98,41	107,99	105,97
22610	0	0	0	0	74,05	87,58	102,58	113,32	111,22	109,67	102,69	89,22	68,74	83,04	98,41	107,98	105,94
22610	0	0	0	0	74,01	87,57	102,58	113,29	111,12	109,52	102,56	89,14	68,70	83,03	98,40	107,94	105,93
22610	0	0	0	0	74,00	87,57	102,58	113,29	111,11	109,51	102,56	89,13	68,69	83,03	98,40	107,93	105,90
22610	0	0	0	0	73,97	87,56	102,58	113,26	111,02	109,37	102,44	89,05	68,66	83,01	98,40	107,91	105,72
22610	0	0	0	0	73,96	87,56	102,58	113,25	111,00	109,35	102,42	89,04	68,64	83,01	98,40	107,88	105,67
22610	0	0	0	0	73,88	87,54	102,58	113,20	110,82	109,05	102,19	88,89	68,57	82,98	98,38	107,84	105,50
22610	0	0	0	0	73,88	87,54	102,58	113,20	110,81	109,05	102,18	88,88	68,56	82,98	98,38	107,82	105,48
22610	0	0	0	0	73,84	87,53	102,58	113,17	110,71	108,89	102,07	88,80	68,53	82,96	98,37	107,80	105,39
22610	0	0	0	0	73,84	87,53	102,58	113,16	110,70	108,88	102,05	88,79	68,51	82,96	98,37	107,77	105,34
22610	0	0	0	0	73,80	87,52	102,58	113,14	110,60	108,73	101,93	88,71	68,48	82,95	98,36	107,75	105,25
22610	0	0	0	0	73,79	87,52	102,58	113,13	110,59	108,71	101,91	88,69	68,46	82,95	98,36	107,72	105,20
22610	0	0	0	0	73,71	87,50	102,57	113,08	110,39	108,40	101,67	88,53	68,40	82,92	98,34	107,68	105,02
22610	0	0	0	0	73,71	87,50	102,57	113,07	110,38	108,39	101,65	88,52	68,38	82,92	98,34	107,65	104,97
22610	0	0	0	0	73,63	87,49	102,57	113,01	110,18	108,07	101,41	88,35	68,31	82,89	98,33	107,60	104,79
22610	0	0	0	0	73,62	87,49	102,57	113,01	110,17	108,07	101,40	88,35	68,30	82,89	98,33	107,59	104,77

INVOERGEDGEVENS SPOOR GPP+1,5dB versie 27-01-2021
BANEN

Model: model 1 spoor GPP (27-01-2021) wnh 4,5 m Barrahús
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k
22610	--	--	--	--	--	--	--	--	73,08	85,91	100,82	112,28	111,43	110,92	103,21	88,44
22610	--	--	--	--	--	--	--	--	72,08	84,91	99,82	107,28	109,43	109,92	102,21	87,44
22610	--	--	--	--	--	--	--	--	73,08	85,91	100,82	112,28	111,43	110,92	103,21	88,44
22610	--	--	--	--	--	--	--	--	73,02	85,90	100,82	112,24	111,27	110,66	103,01	88,31
22610	--	--	--	--	--	--	--	--	73,02	85,90	100,82	112,24	111,27	110,66	103,01	88,31
22610	--	--	--	--	--	--	--	--	72,98	85,90	100,82	112,22	111,19	110,53	102,90	88,25
22610	--	--	--	--	--	--	--	--	71,98	84,90	99,82	107,22	109,19	109,53	101,90	87,25
22610	--	--	--	--	--	--	--	--	71,98	84,90	99,82	107,22	109,19	109,52	101,90	87,25
22610	--	--	--	--	--	--	--	--	71,95	84,89	99,82	107,19	109,10	109,39	101,80	87,18
22610	--	--	--	--	--	--	--	--	71,88	84,88	99,82	107,15	108,93	109,12	101,59	87,05
22610	--	--	--	--	--	--	--	--	71,88	84,88	99,82	107,15	108,93	109,12	101,58	87,05
22610	--	--	--	--	--	--	--	--	71,85	84,88	99,82	107,12	108,84	108,98	101,47	86,98
22610	--	--	--	--	--	--	--	--	72,85	85,88	100,82	112,12	110,84	109,98	102,47	87,98
22610	--	--	--	--	--	--	--	--	71,85	84,88	99,82	107,12	108,84	108,98	101,47	86,98
22610	--	--	--	--	--	--	--	--	72,85	85,88	100,82	112,12	110,84	109,98	102,47	87,98
22610	--	--	--	--	--	--	--	--	72,81	85,88	100,82	112,10	110,76	109,85	102,37	87,92
22610	--	--	--	--	--	--	--	--	72,81	85,88	100,82	112,10	110,76	109,85	102,36	87,91
22610	--	--	--	--	--	--	--	--	72,78	85,87	100,82	112,07	110,67	109,71	102,26	87,85
22610	--	--	--	--	--	--	--	--	72,78	85,87	100,82	112,07	110,67	109,71	102,25	87,84
22610	--	--	--	--	--	--	--	--	72,74	85,87	100,82	112,05	110,58	109,57	102,14	87,78
22610	--	--	--	--	--	--	--	--	72,67	85,86	100,82	112,00	110,40	109,29	101,92	87,64
22610	--	--	--	--	--	--	--	--	72,67	85,86	100,82	112,00	110,40	109,28	101,92	87,63
22610	--	--	--	--	--	--	--	--	72,63	85,85	100,82	111,97	110,31	109,14	101,81	87,56
22610	--	--	--	--	--	--	--	--	72,63	85,85	100,82	111,97	110,31	109,14	101,80	87,56
22610	--	--	--	--	--	--	--	--	72,56	85,84	100,82	111,92	110,13	108,85	101,58	87,42
22610	--	--	--	--	--	--	--	--	72,53	85,84	100,82	111,90	110,03	108,71	101,46	87,35
22610	--	--	--	--	--	--	--	--	72,53	85,84	100,82	111,90	110,03	108,70	101,46	87,34
22610	--	--	--	--	--	--	--	--	72,45	85,83	100,82	111,84	109,85	108,41	101,23	87,20
22610	--	--	--	--	--	--	--	--	72,45	85,83	100,82	111,84	109,84	108,40	101,22	87,19
22610	--	--	--	--	--	--	--	--	72,41	85,82	100,82	111,82	109,75	108,26	101,10	87,12
22610	--	--	--	--	--	--	--	--	72,41	85,82	100,82	111,81	109,74	108,25	101,10	87,11
22610	--	--	--	--	--	--	--	--	72,37	85,82	100,82	111,79	109,65	108,10	100,98	87,03
22610	--	--	--	--	--	--	--	--	72,37	85,82	100,82	111,79	109,64	108,10	100,98	87,03
22610	--	--	--	--	--	--	--	--	72,34	85,81	100,82	111,76	109,55	107,95	100,86	86,96
22610	--	--	--	--	--	--	--	--	72,33	85,81	100,82	111,76	109,54	107,94	100,85	86,95
22610	--	--	--	--	--	--	--	--	72,26	85,80	100,82	111,70	109,35	107,63	100,61	86,80
22610	--	--	--	--	--	--	--	--	72,26	85,80	100,82	111,70	109,34	107,63	100,60	86,79
22610	--	--	--	--	--	--	--	--	72,22	85,79	100,82	111,67	109,25	107,47	100,48	86,72
22610	--	--	--	--	--	--	--	--	72,22	85,79	100,82	111,67	109,24	107,47	100,47	86,71
22610	--	--	--	--	--	--	--	--	72,18	85,79	100,82	111,64	109,14	107,31	100,35	86,63
22610	--	--	--	--	--	--	--	--	72,18	85,79	100,82	111,64	109,13	107,31	100,34	86,62
22610	--	--	--	--	--	--	--	--	72,10	85,78	100,82	111,58	108,93	106,99	100,09	86,46
22610	--	--	--	--	--	--	--	--	72,10	85,78	100,82	111,58	108,93	106,98	100,09	86,46
22610	--	--	--	--	--	--	--	--	72,02	85,77	100,82	111,53	108,72	106,66	99,83	86,30
22610	--	--	--	--	--	--	--	--	72,02	85,77	100,82	111,53	108,72	106,66	99,83	86,29

INVOERGEGEVENS SPOOR GPP+1,5dB versie 27-01-2021
BANEN

Model: model 1 spoor GPP (27-01-2021) wnh 4,5 m Barrabüs		Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer																
Groep:																		
		Naam	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k		
22610		67,30	80,38	95,51	106,56	105,70	105,09	97,55	82,97	--	--	--	--	--	--	--		
		66,30	79,41	94,53	101,57	103,71	104,09	96,56	82,00	--	--	--	--	--	--	--		
		67,30	80,38	95,51	106,56	105,70	105,09	97,55	82,97	--	--	--	--	--	--	--		
		67,30	80,38	95,51	106,52	105,55	104,84	97,36	82,86	--	--	--	--	--	--	--		
		67,24	80,38	95,51	106,52	105,55	104,84	97,36	82,86	--	--	--	--	--	--	--		
22610		67,21	80,37	95,51	106,50	105,47	104,72	97,27	82,80	--	--	--	--	--	--	--		
		66,21	79,40	94,53	101,51	103,48	103,72	96,28	81,84	--	--	--	--	--	--	--		
		66,20	79,40	94,53	101,50	103,47	103,71	96,27	81,83	--	--	--	--	--	--	--		
		66,17	79,39	94,53	101,48	103,39	103,58	96,17	81,77	--	--	--	--	--	--	--		
		66,11	79,39	94,53	101,44	103,23	103,33	95,98	81,66	--	--	--	--	--	--	--		
22610		66,10	79,39	94,53	101,43	103,21	103,31	95,96	81,64	--	--	--	--	--	--	--		
		66,07	79,38	94,53	101,40	103,13	103,18	95,86	81,58	--	--	--	--	--	--	--		
		67,07	80,36	95,51	106,40	105,12	104,18	96,85	82,55	--	--	--	--	--	--	--		
		66,07	79,38	94,53	101,40	103,13	103,18	95,86	81,58	--	--	--	--	--	--	--		
		67,07	80,36	95,51	106,40	105,12	104,18	96,85	82,55	--	--	--	--	--	--	--		
22610		67,03	80,35	95,51	106,37	105,04	104,05	96,75	82,49	--	--	--	--	--	--	--		
		67,03	80,35	95,51	106,37	105,03	104,04	96,74	82,48	--	--	--	--	--	--	--		
		67,00	80,35	95,51	106,35	104,95	103,91	96,64	82,42	--	--	--	--	--	--	--		
		66,99	80,35	95,51	106,34	104,94	103,90	96,63	82,41	--	--	--	--	--	--	--		
		66,96	80,34	95,51	106,32	104,86	103,76	96,53	82,36	--	--	--	--	--	--	--		
22610		66,89	80,33	95,51	106,27	104,69	103,50	96,33	82,23	--	--	--	--	--	--	--		
		66,88	80,33	95,51	106,26	104,67	103,48	96,31	82,21	--	--	--	--	--	--	--		
		66,85	80,33	95,50	106,24	104,59	103,34	96,20	82,15	--	--	--	--	--	--	--		
		66,84	80,33	95,50	106,23	104,57	103,33	96,19	82,14	--	--	--	--	--	--	--		
		66,78	80,32	95,50	106,19	104,40	103,06	95,98	82,00	--	--	--	--	--	--	--		
22610		66,74	80,31	95,50	106,16	104,32	102,92	95,88	81,93	--	--	--	--	--	--	--		
		66,74	80,31	95,50	106,16	104,31	102,91	95,86	81,92	--	--	--	--	--	--	--		
		66,67	80,30	95,50	106,11	104,13	102,63	95,65	81,79	--	--	--	--	--	--	--		
		66,66	80,30	95,50	106,10	104,11	102,61	95,62	81,77	--	--	--	--	--	--	--		
		66,62	80,29	95,49	106,07	104,02	102,47	95,52	81,70	--	--	--	--	--	--	--		
22610		66,62	80,29	95,49	106,07	104,01	102,46	95,50	81,69	--	--	--	--	--	--	--		
		66,58	80,28	95,49	106,04	103,91	102,30	95,38	81,61	--	--	--	--	--	--	--		
		66,57	80,28	95,49	106,03	103,90	102,29	95,37	81,59	--	--	--	--	--	--	--		
		66,54	80,28	95,49	106,01	103,81	102,15	95,26	81,52	--	--	--	--	--	--	--		
		66,53	80,28	95,49	106,00	103,78	102,13	95,23	81,50	--	--	--	--	--	--	--		
22610		66,45	80,26	95,49	105,95	103,60	101,83	95,01	81,36	--	--	--	--	--	--	--		
		66,45	80,26	95,49	105,94	103,59	101,82	94,99	81,35	--	--	--	--	--	--	--		
		66,41	80,26	95,49	105,92	103,49	101,67	94,88	81,27	--	--	--	--	--	--	--		
		66,40	80,26	95,49	105,90	103,47	101,65	94,85	81,25	--	--	--	--	--	--	--		
		66,37	80,25	95,49	105,88	103,38	101,50	94,74	81,18	--	--	--	--	--	--	--		
22610		66,35	80,25	95,49	105,87	103,35	101,48	94,71	81,16	--	--	--	--	--	--	--		
		66,28	80,24	95,48	105,81	103,16	101,17	94,71	81,01	--	--	--	--	--	--	--		
		66,27	80,24	95,48	105,80	103,14	101,15	94,45	80,99	--	--	--	--	--	--	--		
		66,20	80,23	95,48	105,75	102,94	100,84	94,21	80,83	--	--	--	--	--	--	--		
		66,19	80,23	95,48	105,74	102,93	100,83	94,20	80,82	--	--	--	--	--	--	--		

INVOERGEDGEVENS SPOOR GPP+1,5dB versie 27-01-2021
BANEN

Model: model 1 spoor GPP (27-01-2021) wnh 4,5 m Barrahús
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250
22610	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,52	81,31	96,21
22610	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,52	80,31	95,21
22610	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,52	81,31	96,21
22610	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,31	96,21	96,21
22610	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,46	81,31	96,21
22610	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,42	81,30	96,21
22610	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,42	80,30	95,21
22610	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,42	80,30	95,21
22610	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,39	80,30	95,21
22610	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,32	80,29	95,21
22610	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,32	80,29	95,21
22610	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,29	80,29	95,21
22610	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,29	80,29	95,21
22610	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,29	81,29	96,21
22610	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,26	81,28	96,21
22610	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,26	81,28	96,21
22610	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,22	81,28	96,21
22610	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,22	81,28	96,21
22610	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,19	81,27	96,21
22610	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,12	81,27	96,21
22610	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,12	81,27	96,21
22610	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,08	81,26	96,21
22610	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,08	81,26	96,21
22610	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,01	81,25	96,21
22610	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,98	81,25	96,21
22610	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,97	81,25	96,21
22610	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,90	81,24	96,21
22610	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,90	81,24	96,21
22610	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,87	81,23	96,21
22610	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,87	81,23	96,21
22610	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,83	81,23	96,21
22610	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,83	81,23	96,21
22610	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,79	81,23	96,21
22610	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,72	81,22	96,21
22610	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,72	81,22	96,21
22610	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,68	81,21	96,21
22610	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,68	81,21	96,21
22610	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,64	81,21	96,21
22610	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,64	81,21	96,21
22610	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,64	81,21	96,21
22610	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,56	81,20	96,21
22610	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,56	81,20	96,21
22610	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,48	81,19	96,21
22610	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,48	81,19	96,21

INVOERGEGEVENS SPOOR GPP+1,5dB versie 27-01-2021
BANEN

Model: model 1 spoor GPP (27-01-2021) wnh 4,5 m Barrahüs		Groep: Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer													
Naam	IE(N)0.0.500	LE(N)0.0.1k	LE(N)0.0.2k	LE(N)0.0.4k	LE(N)0.0.8k	LE(N)0.5.63	LE(N)0.5.125	LE(N)0.5.250	LE(N)0.5.500	IE(N)0.5.1k	IE(N)0.5.2k	IE(N)0.5.4k	IE(N)0.5.8k	IE(N)1.0.63	
22610	107,76	106,87	106,39	98,64	83,74	62,59	75,44	90,41	101,85	100,96	100,45	92,74	77,88	--	
22610	102,76	104,87	105,39	97,64	82,74	61,59	74,44	89,41	96,85	98,96	99,45	91,74	76,88	--	
22610	107,76	106,87	106,39	98,64	83,74	62,59	75,44	90,41	101,85	100,96	100,45	92,74	77,88	--	
22610	107,72	106,71	106,13	98,44	83,61	62,53	75,43	90,41	101,81	100,80	100,19	92,54	77,75	--	
22610	107,72	106,71	106,13	98,44	83,61	62,53	75,43	90,41	101,81	100,80	100,19	92,54	77,75	--	
22610	107,70	106,62	106,00	98,33	83,54	62,50	75,43	90,41	101,79	100,71	100,06	92,44	77,69	--	
22610	102,70	104,62	105,00	97,33	82,54	61,50	74,43	89,41	96,79	98,71	99,06	91,44	76,69	--	
22610	102,70	104,62	105,00	97,33	82,54	61,50	74,43	89,41	96,79	98,71	99,05	91,43	76,69	--	
22610	102,67	104,54	104,86	97,22	82,48	61,46	74,43	89,41	96,76	98,63	98,92	91,33	76,62	--	
22610	102,63	104,37	104,59	97,01	82,34	61,40	74,42	89,41	96,72	98,46	98,65	91,12	76,49	--	
22610	102,62	104,37	104,59	97,01	82,34	61,39	74,42	89,41	96,71	98,45	98,65	91,11	76,49	--	
22610	102,60	104,28	104,45	96,90	82,27	61,36	74,41	89,41	96,69	98,37	98,51	91,01	76,42	--	
22610	107,60	106,28	105,45	97,90	83,27	62,36	75,41	90,41	101,69	100,37	99,51	92,01	77,42	--	
22610	107,60	106,28	105,45	97,90	83,27	62,36	75,41	90,41	101,69	100,37	99,51	92,01	77,42	--	
22610	107,58	106,19	105,32	97,79	83,20	62,33	75,41	90,41	101,67	100,28	99,38	91,90	77,35	--	
22610	107,58	106,19	105,31	97,79	83,20	62,33	75,41	90,41	101,67	100,28	99,37	91,90	77,35	--	
22610	107,55	106,10	105,18	97,68	83,13	62,29	75,41	90,41	101,64	100,20	99,24	91,79	77,28	--	
22610	107,55	106,10	105,17	97,67	83,13	62,29	75,41	90,41	101,64	100,19	99,23	91,78	77,28	--	
22610	107,53	106,02	105,03	97,56	83,06	62,26	75,40	90,41	101,62	100,10	99,09	91,68	77,21	--	
22610	107,48	105,84	104,75	97,34	82,92	62,19	75,39	90,41	101,57	99,93	98,82	91,46	77,08	--	
22610	107,48	105,84	104,75	97,34	82,92	62,19	75,39	90,41	101,56	99,92	98,81	91,45	77,07	--	
22610	107,45	105,74	104,61	97,22	82,85	62,15	75,39	90,41	101,54	99,83	98,67	91,34	77,00	--	
22610	107,45	105,74	104,60	97,22	82,85	62,15	75,39	90,41	101,54	99,83	98,66	91,33	77,00	--	
22610	107,40	105,56	104,31	96,99	82,70	62,08	75,38	90,41	101,49	99,65	98,38	91,11	76,86	--	
22610	107,38	105,47	104,17	96,87	82,63	62,04	75,38	90,41	101,46	99,56	98,23	90,99	76,79	--	
22610	107,38	105,47	104,17	96,87	82,63	62,04	75,38	90,41	101,46	99,56	98,23	90,99	76,78	--	
22610	107,33	105,28	103,87	96,64	82,48	61,97	75,37	90,41	101,41	99,37	97,93	90,76	76,64	--	
22610	107,32	105,28	103,87	96,63	82,48	61,97	75,37	90,41	101,41	99,36	97,93	90,75	76,63	--	
22610	107,30	105,18	103,71	96,51	82,40	61,93	75,36	90,41	101,38	99,27	97,78	90,63	76,56	--	
22610	107,30	105,18	103,71	96,51	82,40	61,93	75,36	90,41	101,38	99,27	97,78	90,63	76,56	--	
22610	107,27	105,08	103,56	96,39	82,32	61,89	75,36	90,41	101,35	99,17	97,62	90,51	76,48	--	
22610	107,27	105,08	103,56	96,39	82,32	61,89	75,36	90,41	101,35	99,16	97,62	90,50	76,48	--	
22610	107,24	104,99	103,41	96,27	82,25	61,86	75,36	90,41	101,32	99,07	97,47	90,39	76,40	--	
22610	107,24	104,98	103,40	96,26	82,24	61,85	75,36	90,41	101,32	99,06	97,46	90,38	76,39	--	
22610	107,19	104,79	103,09	96,02	82,09	61,78	75,35	90,41	101,27	98,87	97,15	90,14	76,24	--	
22610	107,19	104,79	103,09	96,02	82,09	61,78	75,35	90,41	101,27	98,86	97,15	90,13	76,24	--	
22610	107,16	104,69	102,94	95,89	82,01	61,74	75,34	90,41	101,24	98,77	96,99	90,01	76,16	--	
22610	107,16	104,69	102,93	95,89	82,01	61,74	75,34	90,41	101,24	98,76	96,99	90,00	76,16	--	
22610	107,13	104,59	102,77	95,76	81,93	61,70	75,34	90,41	101,21	98,66	96,83	89,88	76,08	--	
22610	107,13	104,58	102,77	95,76	81,93	61,69	75,34	90,41	101,20	98,65	96,82	89,87	76,07	--	
22610	107,07	104,38	102,45	95,50	81,76	61,62	75,33	90,41	101,15	98,45	96,50	89,62	75,91	--	
22610	107,07	104,38	102,45	95,50	81,76	61,62	75,33	90,41	101,15	98,44	96,50	89,61	75,91	--	
22610	107,02	104,17	102,12	95,24	81,60	61,54	75,32	90,41	101,09	98,24	96,17	89,35	75,75	--	
22610	107,02	104,17	102,12	95,24	81,60	61,54	75,32	90,41	101,09	98,24	96,17	89,35	75,74	--	

