



Wegvaknaam : Nieuwe toegangsweg

Opmerkingen :

Situatie: 2027
 Etm intens.:2587 mvt/etm (prognose 2026)
 Daguur: 6,9 % 100lv 0,0mz 0,0zv
 Av. uur: 2,9 100lv 0,0 mz 0.0 zv
 Na. uur: 0,7 100lv 0,0 mz 0,0 zv
 Snelheid:50 km/u
 Wegdek referentiewegdek
 Zichthoek: 127

Rekenmethode :

RMG 2012

LEQ contouren op basis van Lden

Waarnemers Geluidbelasting (Cumulatief)

Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Lden
4,5	47,74	43,97	37,80	47,80	47,99
7,5	47,92	44,16	37,98	47,98	48,17

Leq-contouren op 4,5 [m] :

48,0 dB : 30,0 [m]

53,0 dB : 12,8 [m]

58,0 dB : 2,5 [m]

63,0 dB : 0,0 [m]

Rijlijnen

Naam	Rijlijn
Wegdekverharding	referentiewegdek
Vaste correctiewaarde	0,0
Hoogte wegdek [m]	0,0
Afstand tot waarnemer [m]	30,0
Afstand hard [m]	15,0
Afstand tot obstakel	0,0
Afstand tot kruispunt	0,0
Zichthoek [grad]	127,0
Objectfractie	0,00
Correctie Art. 110g Wgh	-5,0
Etmaalintensiteit	2587
Snelheid	50
Snelh. vv.	50
	Dag Avond Nacht
Gem. perc. p/uur	6,90 2,90 0,70
Motoren	0,0 0,0 0,0
Personenauto's	100,0 100,0 100,0
Midzwaar vrachtverkeer	0,0 0,0 0,0
Zwaar vrachtverkeer	0,0 0,0 0,0
Bromfietsen/uur	0 0 0
Uurintensiteit trams	— --- ---
Emissie	69,44 65,68 59,51



Wegvaknaam : Wergaesterdyk

Opmerkingen :

Situatie: 2027
 Etm intens.:1945 mv/etm (prognose 2026)
 Daguur: 6,9 % 100lv 0,0mz 0,0zv
 Av. uur: 2,9 100lv 0,0 mz 0.0 zv
 Na. uur: 0,7 100lv 0,0 mz 0,0 zv
 Snelheid:30 km/u
 Wegdek referentiewegdek
 Zichthoek: 127

Rekenmethode : RMG 2012

LEQ contouren op basis van Lden

Waarnemers Geluidbelasting (Cumulatief)

Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Lden
4,5	47,88	44,11	37,94	47,94	48,13
7,5	47,30	43,54	37,36	47,36	47,55

Leq-contouren op 4,5 [m] : 48,0 dB : 9,2 [m] 53,0 dB : 1,1 [m]
 58,0 dB : 0,0 [m] 63,0 dB : 0,0 [m]

Rijlijnen

Naam	Rijlijn		
	Dag	Avond	Nacht
Wegdekverharding	referentiewegdek		
Vaste correctiewaarde	0,0		
Hoogte wegdek [m]	0,0		
Afstand tot waarnemer [m]	9,0		
Afstand hard [m]	4,5		
Afstand tot obstakel	0,0		
Afstand tot kruispunt	0,0		
Zichthoek [grad]	127,0		
Objectfractie	0,00		
Correctie Art. 110g Wgh	-5,0		
Etmaalintensiteit	1945		
Snelheid	30		
Snelh. vv.	30		
Gem. perc. p/uur	6,90	2,90	0,70
Motoren	0,0	0,0	0,0
Personenauto's	100,0	100,0	100,0
Midzwaar vrachtverkeer	0,0	0,0	0,0
Zwaar vrachtverkeer	0,0	0,0	0,0
Bromfietsen/uur	0	0	0
Uurintensiteit trams	---	---	---
Emissie	63,81	60,05	63,88



Wegvaknaam : Wergaesterdyk

Opmerkingen :

Situatie: 2027
 Etm intens.:1945 mv/etm (prognose 2026)
 Daguur: 6,9 % 100lv 0,0mz 0,0zv
 Av. uur: 2,9 100lv 0,0 mz 0.0 zv
 Na. uur: 0,7 100lv 0,0 mz 0,0 zv
 Snelheid:30 km/u
 Wegdek referentiewegdek
 Zichthoek: 127

Rekenmethode : RMG 2012

LEQ contouren op basis van Lden

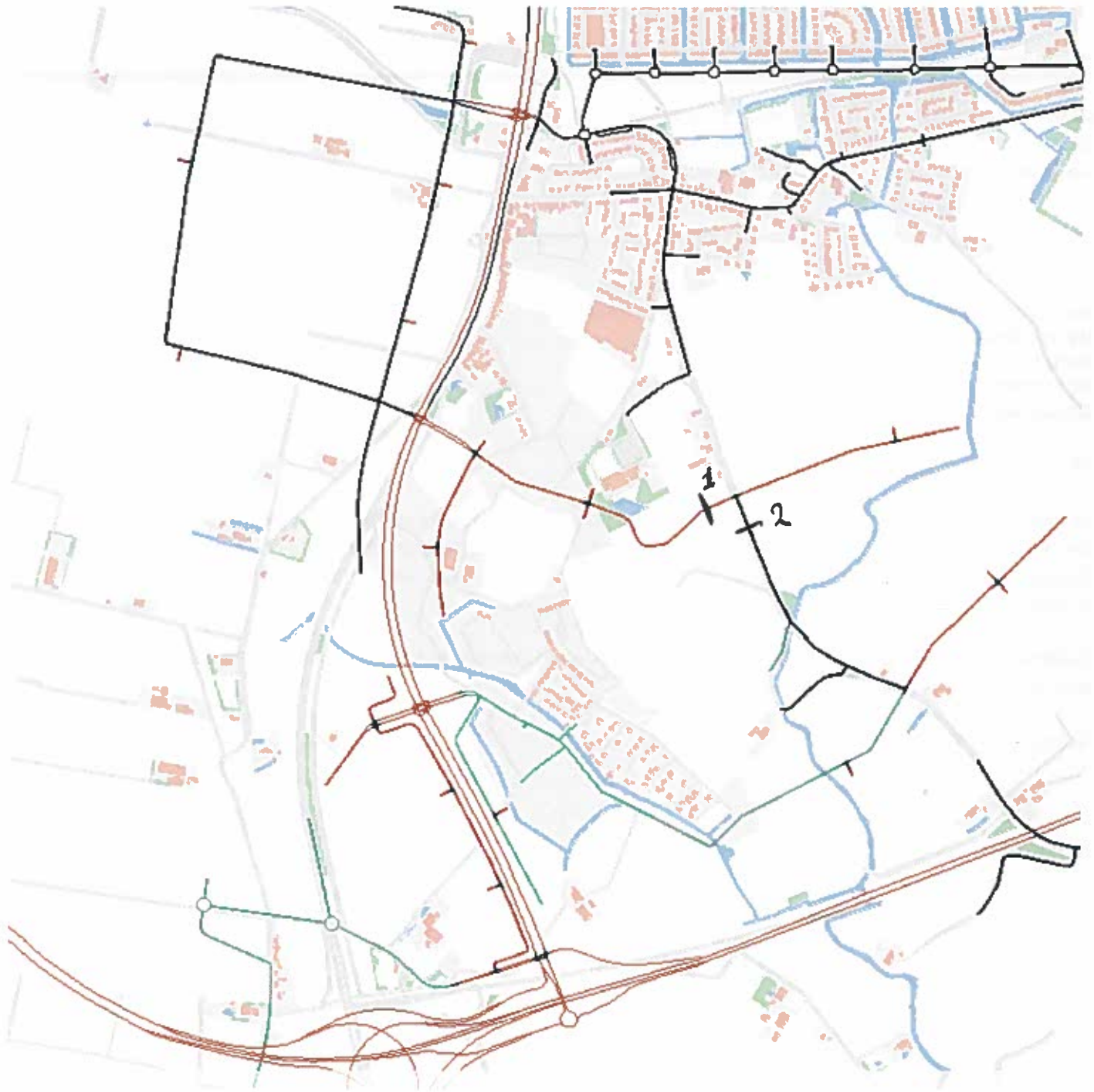
Waarnemers Geluidbelasting (Cumulatief)

Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Lden
4,5	55,60	51,84	45,66	55,66	55,85
7,5	54,00	50,24	44,07	54,07	54,26

Leq-contouren op 4,5 [m] : 48,0 dB : 18,5 [m] 53,0 dB : 7,6 [m]
 58,0 dB : 1,1 [m] 63,0 dB : 0,0 [m]

Rijlijnen

Naam	Rijlijn		
	Dag	Avond	Nacht
Wegdekverharding	referentiewegdek		
Vaste correctiewaarde	0,0		
Hoogte wegdek [m]	0,0		
Afstand tot waarnemer [m]	4,0		
Afstand hard [m]	2,0		
Afstand tot obstakel	0,0		
Afstand tot kruispunt	0,0		
Zichthoek [grad]	127,0		
Objectfractie	0,00		
Correctie Art. 110g Wgh	0,0		
Etmaalintensiteit	1945		
Snelheid	30		
Snelh. vv.	30		
Gem. perc. p/uur	6,90	2,90	0,70
Motoren	0,0	0,0	0,0
Personenauto's	100,0	100,0	100,0
Midzwaar vrachtverkeer	0,0	0,0	0,0
Zwaar vrachtverkeer	0,0	0,0	0,0
Bromfietsen/uur	0	0	0
Uurintensiteit trams	---	---	---
Emissie	53,81	50,05	53,88



Kind regards,

Arno Lambregtse
Consultant Traffic Modeling

P +31 88 348 31 26 | M +31 6 50 21 35 10 | E arno.lambregtse@rhdhv.com | W www.royalhaskoningdhv.com
DHV B.V. | Reg. no 31034767 | P.O. Box 1132, 3800 BC Amersfoort | Laan 1914 no 35, 3818 EX Amersfoort, the Netherlands



This email and any attachments are intended solely for the use of the addressee(s); disclosure or copying by others than the intended person(s) is strictly prohibited. If you have received this email in error, please treat this email as confidential, notify the sender and delete all copies of the email immediately

Beoordelingslocatie A

Naam wegvak A

Richting 1 West

Richting 2 Oost

2027 **Autonoom**

Richting 1 West

Dagperiode	Cat 1	Cat 2	Cat 3
7 - 19 uur	1.245	0	0
19 - 23 uur	165	0	0
23 - 7 uur	82	0	0
	1.492	0	0

1.492

Richting 2 Oost

Dagperiode	Cat 1	Cat 2	Cat 3
7 - 19 uur	899	0	0
19 - 23 uur	138	0	0
23 - 7 uur	58	0	0
	1.095	0	0

1.095

Beoordelingslocatie B

Naam wegvak B

Richting 1 Noord

Richting 2 Zuid

2027 **Autonoom**

Richting 1 Noord

Dagperiode	Cat 1	Cat 2	Cat 3
7 - 19 uur	975	0	0
19 - 23 uur	129	0	0
23 - 7 uur	64	0	0
	1.168	0	0

1.168

Richting 2 Zuid

Dagperiode	Cat 1	Cat 2	Cat 3
7 - 19 uur	638	0	0
19 - 23 uur	98	0	0
23 - 7 uur	41	0	0
	777	0	0

777