

B i j l a g e 6 :  
B e r e k e n i n g v e r k e e r s -  
g e n e r a t i e

## MEMO

*Datum:* 17 april 2012

*Onderwerp:* Berekening verkeersgeneratie station Werpsterhoek

*Registratienummer:*

*Kopie:*

---

### Inleiding

In dit memo wordt (kort) de berekening van de verwachte verkeersgeneratie voor het station Werpsterhoek toegelicht.

### Uitgangspunten

De uitgangspunten voor de berekening zijn als volgt:

Aantal instappers station Werpsterhoek per dag	1.000
Aantal parkeerplekken voor auto's	400
Percentage van parkeerplekken dat twee keer per dag gebruikt wordt	25%
Percentage van instappers dat gebracht/gehaald wordt met auto	10%
Aantal parkeerplekken voor fietsen	600
Aantal buslijnen	2
Frequentie van buslijnen per uur	2

**Resultaten**

De resultaten van de berekening zijn in de onderstaande tabel weergegeven.

Verkeersbewegingen/etmaal		aankomend	vertrekkend	totaal
1. Bussen		128	128	256
2a. Auto's (parkeren)	- enkelgebruik	300	300	600
	- dubbelgebruik	200	200	400
2b. Auto's (halen & brengen)	- brengen	100	100	200
	- halen	100	100	200
<b>Totaal</b>	- auto's	<b>700</b>	<b>700</b>	<b>1.400</b>
	- bussen	<b>128</b>	<b>128</b>	<b>256</b>

Het station Werpsterhoek genereert op basis van de uitgangspunten naar verwachting 1.650 motorvoertuigen op een gemiddelde werkdag.