

Bijlage 1:
Akoestisch onderzoek
wegverkeerslawaaï



Wegvaknaam : Toegangsweg station Werpsterhoek

Opmerkingen :

Situatie 2022
 Etmaalintensiteit 2022: 1656 mvt
 Daguur: 6,7% Verkeerverdeling 85,0 lv 15,0 mz 0,0 zv
 Av.uur: 3,7% ,, 85,0 15,0 0,0
 Na.uur: 0,5 % ,, 85,0 15,0 0,0
 Snelheid: 50 km/u
 Wegdek: DAB
 Zichthoek: 127 graden

Rekenmethode :

RMV 2002

LEQ contouren op basis van Lden

Waarnemers Geluidbelasting (Cumulatief)

Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Lden
4,5	52,74	50,16	41,47	52,74	52,91
1,5	52,63	50,05	41,35	52,63	52,80

Leq-contouren op 4,5 [m] :

48,0 dB(A) : 21,8 [m]

53,0 dB(A) : 9,9 [m]

58,0 dB(A) : 1,7 [m]

63,0 dB(A) : 0,0 [m]

Rijlijnen

Naam	Rijlijn	Dag	Avond	Nacht
Wegdekverharding	DAB (Ref.)			
Vaste correctiewaarde	0,0			
Hoogte wegdek [m]	0,0			
Afstand tot waarnemer [m]	10,0			
Afstand hard [m]	5,0			
Afstand tot obstakel	0,0			
Afstand tot kruispunt	0,0			
Zichthoek [grad]	127,0			
Objectfractie	0,00			
Correctie Art. 103 Wgh	-5,0			
Etmaalintensiteit	1656			
Snelheid	50			
Snelh. vv.	50			
		Dag	Avond	Nacht
Gem. perc. p/uur	6,70	3,70	0,50	
Motoren	0,0	0,0	0,0	
Personenauto's	85,0	85,0	85,0	
Midzwaar vrachtverkeer	15,0	15,0	15,0	
Zwaar vrachtverkeer	0,0	0,0	0,0	
Bromfietsen/uur	0	0	0	
Uurintensiteit trams	---	---	---	
Emissie		69,12	66,54	57,85