

Gemeente Leeuwarden  
dhr. H. Faber  
Postbus 21000  
8900 JA Leeuwarden

Leeuwarden, 23 maart 2011  
Bijlage(n):

Ons kenmerk: WFN1102816  
Tel: 058-292 2617 / J.A. Bijleveld - Kramer

Cluster Plannen  
Uw kenmerk: LW243-3/kolm/012

Onderwerp:  
Definitief rapport Waterhuishouding en waterparagraaf Drachtsterweg

Geachte heer Faber,

Op basis van de gezamenlijke ervaringen die de laatste jaren zijn opgedaan met grote infrastructurele projecten in en rond Leeuwarden en enkele specifieke overleggen voor de Drachtsterweg en omgeving ligt er nu een rapport van Witteveen en Bos over de waterhuishouding voor dit project.

### **Voorbehoud**

Bij het reageren op dit rapport is het lastig, dat voor het deel ten zuiden van het van het van Harinxmakanaal voor de Zuidlanden nog gewerkt wordt aan een nieuw waterhuishoudingsplan, waarbij de nieuwe situatie qua peilen en afwatering af zal wijken van de huidige. Dit is echter nog niet vastgesteld. Ook is de nieuwe structuurvisie voor de Zuidlanden nog niet vastgesteld, zodat van de voorlopig voorgestelde functies moet worden uitgegaan.

Daarnaast heeft het voorstel om een boezemvaarverbinding te maken onder de Drachtsterweg door consequenties voor het watersysteem. De huidige situatie in Zuiderburen is al wat vreemd, omdat het lage landbouwgebied afwatert via een lange diepe watergang door het hogere stedelijke gebied. Als daarin nog een bottleneck ingebouwd wordt door een diepe onderleider halverwege, wordt het systeem er dus slechter van. Vandaar dat nu onderzocht wordt binnen het waterschap of het wel mogelijk is met een onderleider tot een acceptabel systeem te komen of dat het noodzakelijk wordt het landbouwgebied los te koppelen van het stedelijke gebied door een apart gemaal te stichten. De onderleider zou dan eventueel kunnen vervallen. Dan moeten echter wel aanpassingen gedaan worden aan het huidige gemaal en het watersysteem in het stedelijke deel. Ook de beheerkosten zouden dan stijgen. De eerste onderzoeken zijn in gang gezet, maar nog niet gereed. Dit betekent dat hierover nog nader overleg nodig is komende maanden. Het zal duidelijk zijn dat ook bij de keuze voor een apart gemaal het grootste deel van de kosten voor de aanpassing van het watersysteem voor rekening van het project Drachtsterweg zal moeten zijn.

Voor het maken van de plannen voor de Drachtsterweg en het reserveren van het ruimtebeslag van de waterhuishoudingsmaatregelen is dit rapport dus een goede basis, maar het is goed mogelijk, dat in de komende jaren de maatregelen toch nog wijzigen, omdat eenvoudiger of effectievere oplossingen ontstaan naar gelang de invulling van de ruimtelijke plannen duidelijker wordt.

Het lijkt ons dan ook een goede zaak ook de komende jaren regelmatig te blijven overleggen over de optimale inrichting. Gewaarborgd moet worden dat in elke fase steeds een goed functionerend watersysteem aanwezig blijft.

### **Aquaducten**

Het aquaduct onder het van Harinxmakanaal wordt in dit rapport beperkt behandeld. Hierover wordt specifiek overlegd in het separate adviseringstraject voor de drie aquaducten, die in de nabije toekomst gepland zijn rond Leeuwarden. Hierin kan ook nader bekeken worden wat de voor en nadelen zijn van folie en damwandconstructies voor de weg.

Vergunningverlener voor de boezem, dhr. P.Oosterbaan is hiervoor bij ons de meest deskundige adviseur, 058-2922087

Inhoudelijk nog enkele aandachtspunten.

### **Duikers**

Belangrijke voorwaarde voor het kunnen onderhouden van duikers is, dat zij niet te lang zijn. Is een lengte van >50 m noodzakelijk, dan is het noodzakelijk om de lengte op te delen door het aanbrengen van één of meerdere inspectieputten.

### **Vaarrecreatieroute naar het centrum**

Het is positief dat de ambitie om een doorgaande waterverbinding te maken in het plan zit.

Hiermee wordt één van de ambities uit het gezamenlijke waterplan de Blauwe Diamant concreet gemaakt, zoals in 2000 is geformuleerd voor de periode tot 2030.

Wat betreft het Wetterskip Fryslân is het belang van het doortrekken van de route verder dan het Drachtstercomplex vooral gelegen in het feit, dat daardoor een beter doorstroming ontstaat en dus een beter waterkwaliteit gegarandeerd kan worden. Dit is extra van belang als pompwater geloosd wordt op het open water.

Daarnaast is het een goede manier om in stedelijk gebied meer open water te creëren, waardoor er meer berging ontstaat en het gebied beter voorbereid is op klimaatveranderingen.

De provincie is bezig met een nieuwe vaarwegenlegger, waarin de minimale afmetingen voor de diverse vaarklassen juridisch vastgelegd worden.

### **Compensatie verhard oppervlak**

De toename van het verhard oppervlak is  $8,9 - 7,4 \text{ ha} = 1,5 \text{ ha}$ . Dit betekent, dat minimaal 10 % ofwel 1500 m<sup>2</sup> extra open water gecreëerd zou moeten worden en liefst, omdat het in boezemgebied is 20%, dus 3000 m<sup>2</sup>. Er is voldoende mogelijkheid om aan deze 3000 m<sup>2</sup> te voldoen binnen dit plan.

### **Waterkwaliteit**

De waterkwaliteit van het boezemwater is zodanig verbeterd, dat in dit kleigebied het beleidsuitgangspunt om geen gebiedsvreemd water in te laten niet zwaar telt. Vanuit duurzaamheid, klimaatbestendigheid en recreatiebelangen is het juist gewenst daar waar mogelijk polder voor de boezem te leggen.

In het kader van de Kaderrichtlijn Water moet er rekening mee gehouden worden dat daar waar het water nu gedeeltes heeft, die minder dan 70 cm diep zijn en deze ten behoeve van de vaarrecreatie uitgediept moeten worden er compensatie van dit zogenaamde begroeibaar areaal gezocht moet worden in de directe omgeving om te zorgen dat er geen ecologische achteruitgang optreedt.

### **Afstromend wegwater**

In het rapport zijn voldoende basisuitgangspunten benoemd, de detailuitwerking zal uiteindelijk nog beoordeeld moeten worden. Het beheeraspect is hierbij van groot belang.

Voor het lozen van afvalwater dient een watervergunning te worden aangevraagd.

In de "Rioleringsnota Wetterskip Fryslân" uit juli 2009 conformeert Wetterskip Fryslân zich aan de CIW nota Afstromend wegwater. De maatregelen die getroffen worden voor de behandeling van het wegwater zullen conform deze nota moeten zijn. Uw contactpersoon is dhr. H. Baas (0582922634).

**Peilvakken**

Het Drachtstercomplex ligt geheel in een boezempeilvak, dus alle watergangen zijn daar in principe al op boezemniveau.

Voor Zuidlanden worden de meeste peilvakken gefaseerd op de boezem gebracht. Hierop zijn voor de Drachtsterweg twee uitzonderingen van belang.

Het peilvak waarin de sportvelden bij Goutum liggen moet bemalen blijven . Hiervoor met een duiker onder de Drachtsterweg door beschikbaar blijven. Verplaatsen in verband met de diepteligging van de weg is aanvaardbaar.

Ook het meest zuidelijke peilvak langs de weg zal bemalen blijven. Hiervoor zal eerder gekozen worden voor een duiker onder de Haak door dan voor een verbinding naar Zuidlanden.

**Persleiding**

De persleiding voor de riolering naar Newtonpark IV is reeds in uitvoering.

**Vergunningen**

Voor dempingen, aanleg van nieuwe waterpartijen, activiteiten in beschermingszones en tijdelijke en permanente lozingen moet tijdig een watervergunning aangevraagd worden. Gezien de fasering in tijd kan dit voor de Drachtsterweg ook per deelgebied gedaan worden.

Voorlopig kunnen vragen hierover het beste via Paul Oosterbaan lopen, omdat hij ook adviseert bij de Aquaducten.

**Peilbesluiten**

Door ons waterschap wordt een onderzoek voor een waterhuishoudingsplan op basis van Gewenst Peilbeheer gedaan voor het hele landelijk gebied tussen de Âlde Feanen en Leeuwarden.

In 2011 wordt dit verwerkt in het aanpassen van de peilbesluiten voor dat gebied. Bestuurlijk gezien is het wenselijk de peilbesluitprocedures voor Zuidlanden en mogelijke wijzigingen rond de Drachtsterweg in samenhang te behandelen.

Voor de verdere planvorming rond de Drachtsterweg blijft mw . J. Bijleveld als gemeentelijk contactpersoon voor Leeuwarden uw aanspreekpunt ( 0582922617)

Hoogachtend,

het dagelijks bestuur van Wetterskip Fryslân,  
namens deze,

drs. R. Smit,  
manager Cluster Plannen.

Kopie: paul oosterbaan, henk baas, piet van der hoek, jeroen hemstra