

Rapport V.2010.0928.01.R001

Drachtsterweg, Leeuwarden

Luchtkwaliteitsonderzoek

Status: DEFINITIEF

Adviseurs voor bouw, industrie, verkeer, milieu en software

NL^{IND}INGENIEURS

info@dgm.nl
www.dgm.nl

Van Pallandtstraat 9-11, Postbus 153
NL-6800 AD Arnhem
T +31 (0)26 351 21 41
F +31 (0)26 443 58 36

Casuariestraat 5, Postbus 370
NL-2501 CJ Den Haag
T +31 (0)70 350 39 99
F +31 (0)26 443 58 36

Morra 2, Postbus 671
NL-9200 AR Drachten
T +31 (0)512 52 23 24
F +31 (0)26 443 58 36

Geerweg 11, Postbus 640
NL-6130 AP Sittard
T +31 (0)46 411 39 30
F +31 (0)26 443 58 36



Colofon

Rapportnummer:	V.2010.0928.01.R001	
Plaats en datum:	Drachten, 14 maart 2012	
Versie:	003	Status: DEFINITIEF
Opdrachtgever:	Milieuadviesdienst Regio Noord-Friesland Postbus 1017 8900 CA LEEUWARDEN	
Contactpersoon:	de heer G. Baatje Telefoon: 058 233 90 80 Fax: 058 233 90 51 E-mail: g.baatje@milieuadviesdienst.nl	
Uitgevoerd door:	DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. Informatie: ir. K. (Kees) Smith E-mail: ksm@dgmr.nl Telefoon: 0512 522 324 Fax: 026 443 58 36	
Auteur(s):	ir. K. (Kees) Smith	
Eindverantwoordelijke: Voor deze:	ing. M.H.M. (Michel) van Kesteren ing. A.G. (Gerard) van Kempen	
Verwerkt door:	JS TVO	

©DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. Alle rechten voorbehouden. Wilt u (delen van) dit rapport kopiëren of vermenigvuldigen, vraagt u dan schriftelijk toestemming daarvoor bij DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V.

Inhoudsopgave	Pagina
1. INLEIDING.....	4
2. SITUERING.....	5
2.1 Huidige situatie.....	5
2.2 Nieuwe situatie.....	6
3. WETTELIJK KADER.....	8
3.1 Wet milieubeheer, hoofdstuk 5	9
3.2 Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL)	9
3.3 Regeling projectsaldering luchtkwaliteit 2007.....	10
3.4 Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007	10
4. UITGANGSPUNTEN LUCHTKWALITEITSONDERZOEK.....	12
4.1 Algemeen.....	12
4.2 Verkeersgegevens.....	12
4.3 Rekenmethode luchtkwaliteitsonderzoek	13
4.4 Rekenparameters luchtkwaliteitsonderzoek.....	13
5. REKENRESULTATEN	15
6. CONCLUSIE	17

Bijlagen

Bijlage 1: verkeersgegevens

Bijlage 2: invoergegevens van de rekenmodellen

Bijlage 3: resultaten

1. Inleiding

In opdracht van Milieuadviesdienst Regio Noord-Friesland heeft DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. een luchtkwaliteitsonderzoek verricht naar de effecten op de luchtkwaliteit ten gevolge van de realisatie van het project Aquaduct Drachtsterweg in Leeuwarden.

Het onderzoek wordt uitgevoerd in het kader van een goede ruimtelijke ordening. De luchtkwaliteit ten gevolge van de relevante wegen wordt berekend en getoetst voor de relevante stoffen (stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof (PM₁₀)) uit de Wet milieubeheer.

Het doel is in eerste instantie het vaststellen van de planbijdrage op de omgeving (NIBM toets). Indien het plan in niet betekenende mate bijdraagt aan de luchtkwaliteit van de omgeving is geen verder onderzoek naar de grenswaarden uit de Wet milieubeheer nodig. Indien het project in betekenende mate bijdraagt, zal onderzocht worden of er aan de grenswaarden uit de Wet milieubeheer wordt voldaan.

In hoofdstuk 2 wordt ingegaan op de situatie en de omvang van het onderzoeksgebied. Het daaropvolgende hoofdstuk behandelt het wettelijk kader en de normstelling. In hoofdstuk 4 en 5 zijn de uitgangspunten, de onderzoeksopzet en de resultaten opgenomen. De rapportage wordt afgesloten met een conclusie.

2. Situering

2.1 Huidige situatie

Het onderzoeksgebied is gelegen in Leeuwarden en omhelst het gebied vanaf het kruispunt Drachtsterweg-Aldiansdyk in zuidelijke richting tot beneden de kruising Drachtsterweg-Himpenserdyk/Het Hop.

In onderstaande figuur is de huidige situatie weergegeven.



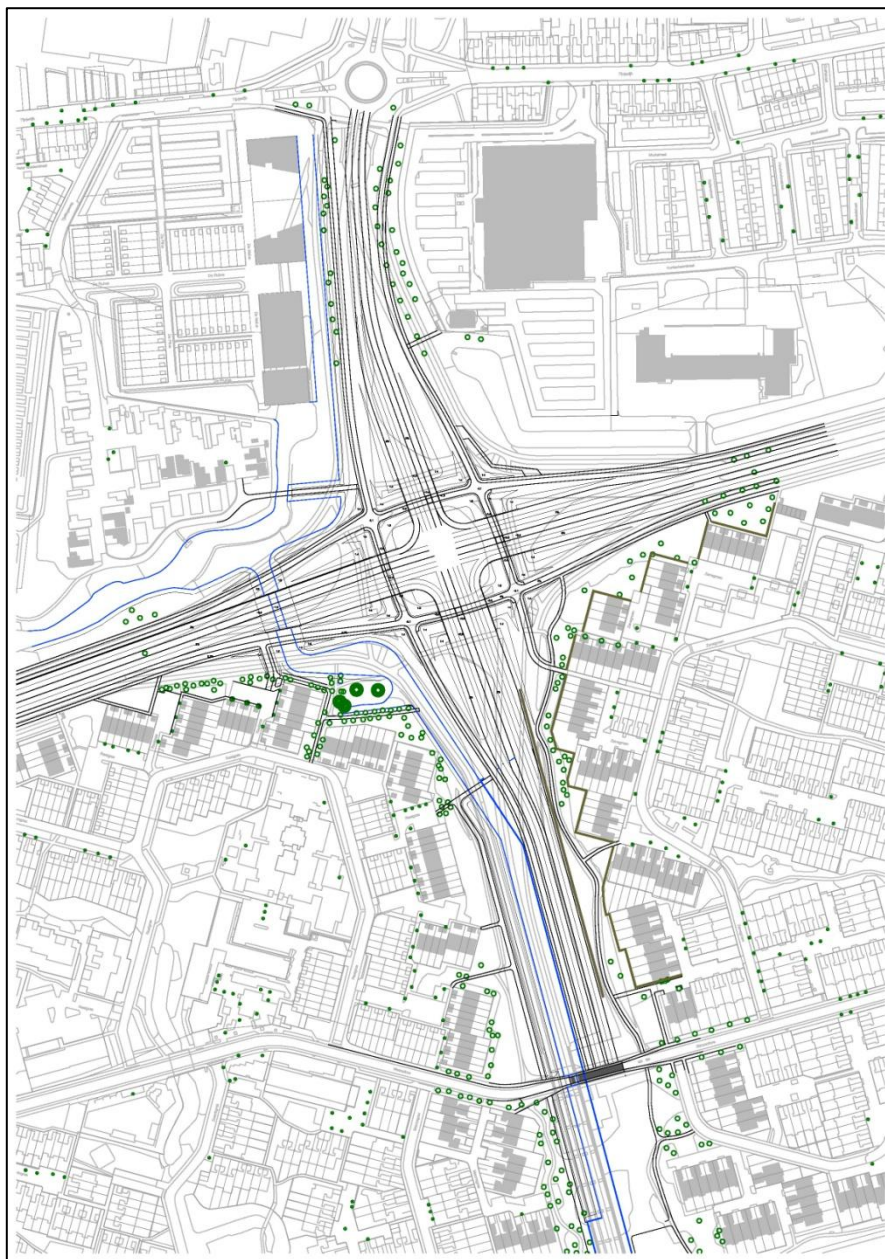
Figuur 1: huidige situatie

2.2 Nieuwe situatie

In de nieuwe situatie zal een aantal wijzigingen worden aangebracht:

- De Drachtsterweg wordt in oostelijke richting verlegd.
- Het kruispunt Drachtsterweg – Aldiansdyk wordt aangepast.
- Ter plaatse van het water wordt een aquaduct gerealiseerd waar de weg onder door loopt.
- Het kruispunt Drachtsterweg – Himpenserdyk/Het Hop wordt aangepast.

In de volgende figuren is de nieuwe situatie weergegeven.



Figuur 2: nieuwe situatie kruispunt Drachtsterweg-Aldiansdyk



Figuur 3: nieuwe situatie kruising Drachtsterweg-Himpenserdyk/Het Hop

3. Wettelijk kader

Bij wet van 11 oktober 2007, tot wijziging van de Wet milieubeheer, zijn normen (grenswaarden en plandrempels) vastgesteld voor onder andere de concentraties zwaveldioxide (SO₂), stikstofdioxide (NO₂), zwevende deeltjes (fijn stof (PM₁₀), koolmonoxide (CO) en benzeen (C₆H₆) in de lucht. Deze normen zijn vastgelegd in de Wet milieubeheer en gebaseerd op de waarden in de tot voor kort van kracht zijnde Europese Kaderrichtlijn en dochterrichtlijnen voor luchtkwaliteit.

Een grenswaarde geeft de kwaliteit aan die op een aangegeven tijdstip tenminste moet zijn bereikt en vervolgens in stand moet worden gehouden. Hierbij wordt onderscheid gemaakt tussen een jaargemiddelde concentratie, een 24-uursgemiddelde (PM₁₀) en uurgemiddelde (NO₂) concentraties. Het jaargemiddelde betreft een grenswaarde die niet mag worden overschreden. De etmaalgemiddelde en uurgemiddelde concentraties mogen wel worden overschreden maar slechts een beperkt aantal maal in een jaar. De voor dit onderzoek relevante grenswaarden zijn in tabel 1 weergegeven.

Tabel 1
Grenswaarden Wet milieubeheer

stof	type norm	grenswaarde
zwevende deeltjes (PM ₁₀)	jaargemiddelde concentratie in µg/m ³	40
	24-uursgemiddelde dat 35 keer per jaar overschreden mag worden in µg/m ³	50
stikstofdioxide (NO ₂)	jaargemiddelde concentratie in µg/m ³	40 (60*)
	uurgemiddelde dat 18 keer per jaar overschreden mag worden in µg/m ³	200 (300*)

* tijdelijke overschrijdingsmarge NO₂ tot 2015

Dit onderzoek heeft enkel betrekking op wegverkeer. In Nederland zijn de maatgevende luchtverontreinigende stoffen vanwege wegverkeer stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof (PM₁₀). De concentraties van deze twee stoffen liggen in Nederland over het algemeen dichtbij of boven de gestelde grenswaarden uit de Wet luchtkwaliteit. Overschrijdingen van grenswaarden van de andere stoffen komen in Nederland slechts in exceptionele gevallen voor (conform Handreiking Meten en Rekenen Luchtkwaliteit). Dit luchtkwaliteitsonderzoek richt zich derhalve op de toetsing van de concentraties van fijn stof (PM₁₀) en stikstofdioxide (NO₂).

Op 11 juni 2008 is de nieuwe Europese richtlijn betreffende luchtkwaliteit en schonere lucht voor Europa (20 mei 2008) gepubliceerd. Daarmee zijn de oude kaderrichtlijn en de dochterrichtlijnen komen te vervallen. Een belangrijke toevoeging in de nieuwe Europese richtlijn is een grenswaarde voor het meest schadelijke fijn stof, PM_{2,5}. Vooralsnog wordt PM₁₀ nog als maatgevend gezien bij overschrijdingen van de grenswaarden. Wanneer de grenswaarde voor PM₁₀ niet wordt overschreden, zal dat ook het geval zijn voor PM_{2,5}. Er vindt op dit moment nog onderzoek plaats naar de concentraties en toetsing van PM_{2,5}. De nieuwe Richtlijn is daarom nog niet in zijn geheel geïmplementeerd in de Nederlandse wetgeving.

3.1 **Wet milieubeheer, hoofdstuk 5**

Op 15 november 2007 is de zogenoemde Wet luchtkwaliteit, hoofdstuk 5 van de Wet milieubeheer (Wm), in werking getreden ter vervanging van het Besluit luchtkwaliteit 2005. In deze wet is gestreefd naar meer flexibiliteit als het gaat om de koppeling van luchtkwaliteitseisen en ruimtelijke ontwikkelingen. Deze flexibiliteit is met name terug te vinden in een verdeling in projecten die wel of niet in betekenende mate ((N)IBM) bijdragen aan de luchtkwaliteit. NIBM-projecten hoeven niet langer getoetst te worden aan de grenswaarden.

Tegelijk met het inwerking treden van het nieuwe hoofdstuk 5 in de Wet milieubeheer zijn nieuwe regelingen van kracht geworden. Alle regelingen onder het Besluit luchtkwaliteit 2005 zijn hiermee komen te vervallen.

3.2 **Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL)**

Om te kunnen voldoen aan de grenswaarden heeft het ministerie van VROM het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) ontwikkeld. Het NSL is een samenhangend pakket van ruimtelijke en infrastructurele projecten en maatregelen van Rijk en regio's die de luchtkwaliteit verbeteren. Ook staan in het NSL financiële middelen van het Rijk voor de maatregelen die gemeenten en provincies nemen. Tenslotte bevat het NSL een onderzoekstelsel, waarmee gevolgd kan worden of de maatregelen inderdaad het beoogde effect hebben.

Bij het van kracht worden van het NSL en de implementatiewet (1 augustus 2009) is de NIBM-grens verschoven van 1% naar 3%. In het Besluit 'Niet in betekende mate' is vastgelegd dat het gaat om 3% van de jaargemiddelde grenswaarde voor stikstofdioxide of fijn stof van $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$, zijnde $1.2 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

Gedurende de derogatieperiode gelden er op grond van de richtlijn tijdelijke overschrijdingsmarges. Die zijn in de implementatiewet technisch vertaald in grenswaarden. Tot 2015 geldt er voor stikstofdioxide (NO_2) een verhoogde grenswaarde van $60 \mu\text{g}/\text{m}^3$ (jaargemiddelde), resp. $300 \mu\text{g}/\text{m}^3$ (uurgemiddelde). De verhoogde waarden zijn opgenomen in de voorschriften van bijlage 2 van de Wet milieubeheer (voorschrift 2.1a). In deze periode blijft de NIBM-grens gewoon gerelateerd aan de grenswaarde van $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

3.3 Regeling projectsaldering luchtkwaliteit 2007

Op 15 november 2007 is ook de Regeling projectsaldering luchtkwaliteit 2007 in werking getreden. Op grond van artikel 5.16 Wm kunnen projecten in overschrijdingssituaties, die in betekenende mate bijdragen aan de luchtkwaliteit toch doorgang vinden door toepassing van de Regeling projectsaldering luchtkwaliteit 2007. Deze regeling gaat ervan uit dat per saldo, door de inzet van extra maatregelen of door het optreden van gunstige effecten elders, sprake is van een verbetering van de luchtkwaliteit. De regeling sluit zo veel mogelijk aan bij de (oude) Regeling saldering luchtkwaliteit 2005.

3.4 Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007

3.4.1 Inleiding

De Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 (kortweg: Rbl2007) bevat voorschriften over metingen en berekeningen om de concentratie en depositie van luchtverontreinigende stoffen vast te stellen. De regeling vereist ook een plan met maatregelen om een goede luchtkwaliteit te bewerkstelligen in geval van overschrijding. In de regeling zijn gestandaardiseerde rekenmethodes opgenomen om concentraties van diverse luchtverontreinigende stoffen te kunnen berekenen. In de regeling zijn ook voorschriften opgenomen voor metingen met betrekking tot meetplaatsen en analyse.

3.4.2 Rekenmethoden

In de Rbl2007 zijn gestandaardiseerde rekenmethodes opgenomen om concentraties van diverse luchtverontreinigende stoffen te kunnen berekenen. Deze gestandaardiseerde rekenmethodes geven resultaten die rechtsgeldig zijn. Er wordt onderscheid gemaakt tussen drie standaardrekenmethoden met ieder een toepassingsgebied waarbinnen gebruik mag worden gemaakt van de betreffende methode. Standaard rekenmethode 1 (SRM1) en 2 (SRM2) zijn, elk met hun eigen randvoorwaarden, geschikt voor het in kaart brengen van het effect van voertuigbewegingen op de luchtkwaliteit langs wegen. Standaard rekenmethode 3 beschrijft dat voor het berekenen van het effect van industriële bronnen op de luchtkwaliteit van de omgeving het Nieuw Nationaal Model toegepast dient te worden.

3.4.3 Zeezoutcorrectie

In artikel 35, zesde lid, en bijlage 4 van de Rbl2007 is de hoogte van de aftrek voor fijn stof (PM_{10}) vastgelegd. De regeling staat een plaatsafhankelijke aftrek voor de jaargemiddelde norm voor fijn stof (PM_{10}) toe. De aftrek varieert van 3 tot 7 microgram per kubieke meter ($\mu\text{g}/\text{m}^3$) en betreft het aandeel zeezout. Voor de gemeente Leeuwarden bedraagt deze aftrek $6 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

Voor fijn stof (PM_{10}) geldt naast een jaargemiddelde grenswaarde ook een 24-uurgemiddelde grenswaarde van $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$ per etmaal. Deze (etmaalgemiddelde) grenswaarde mag maximaal 35 keer in een jaar worden overschreden. Het blijkt dat de invloed van de in de buitenlucht aanwezige concentratie zeezout, op het aantal dagen waarop de concentratie van fijn stof (PM_{10}) de dagwaarde van $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$ overschrijdt, voor nagenoeg heel Nederland gelijk is. Derhalve geldt een vaste aftrek van 6 dagen voor de dagnorm van fijn stof (PM_{10}).

3.4.4 Rekenafstanden langs wegen

In de wijziging op de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 (van 19 juli 2008) is opgenomen dat de gevolgen voor de luchtkwaliteit langs wegen voor zowel stikstofdioxide (NO₂) als fijn stof (PM₁₀) worden bepaald op 10 meter van de wegrand.

3.4.5 Toepasbaarheidsbeginsel en blootstellingscriterium

Met de wijziging van de Rbl2007 van 19 december 2008 is het zogenaamde 'toepasbaarheidbeginsel' geïntroduceerd. Dit beginsel geeft aan op welke plaatsen de luchtkwaliteitseisen toegepast moeten worden: de werkingssfeer en de beoordelingssystematiek. Dit is een uitwerking van bijlage III van de Richtlijn nr. 2008/50/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 20 mei 2008 betreffende de luchtkwaliteit en schonere lucht voor Europa (hierna: de richtlijn).

Op basis van artikel 2, derde lid van de Rbl2007 vindt geen beoordeling van de luchtkwaliteit plaats op plaatsen waar het publiek geen toegang heeft en waar geen bewoning is. Ook vindt geen beoordeling van de luchtkwaliteit plaats op bedrijfsterreinen of terreinen van industriële inrichtingen. Dit omvat mede de (eigen) bedrijfswoning. Een uitzondering hierop zijn publiek toegankelijke plaatsen; deze worden wél beoordeeld (hierbij speelt het zogenaamde blootstellingscriterium een rol). Toetsing vindt plaats vanaf de grens van de inrichting of bedrijfsterrein. Tot slot vindt geen beoordeling van de luchtkwaliteit plaats op de rijbaan van wegen en op de middenberm van wegen, tenzij voetgangers normaliter toegang hebben tot de middenberm.

In artikel 22, eerste lid sub a van de Rbl2007 wordt gesteld dat de luchtkwaliteit alleen wordt beoordeeld op plaatsen waar significante blootstelling van mensen plaatsvindt. Het betreft blootstelling gedurende een periode, die in vergelijking met de middelingstijd van de grenswaarde (jaar, etmaal, uur) significant is. Op plaatsen waar geen sprake is van significante blootstelling wordt de luchtkwaliteit niet beoordeeld. De toelichting van de Rbl2007 geeft een nadere uitleg voor hetgeen verstaan kan worden onder 'blootgesteld gedurende een periode die in vergelijking met de middelingstijd van de grenswaarde significant is'.

4. Uitgangspunten luchtkwaliteitsonderzoek

4.1 Algemeen

Het luchtkwaliteitsonderzoek wordt voor de NIBM toets uitgevoerd voor 2016 (het eerste volledige kalender jaar na realisatie van het plan). Daarnaast zijn in het kader van het bestemmingsplan de volgende jaren onderzocht:

- autonome situatie 2012 (huidige situatie in het jaar van vaststelling bestemmingsplan)
- plansituatie 2025 (zichtjaar, circa 10 jaar na realisatie van het plan).

De verkeersgegevens zijn aangeleverd door de Milieuadviesdienst Regio Noord-Friesland. Deze gegevens zijn opgenomen in bijlage 1.

4.2 Verkeersgegevens

Omdat personenauto's (lichte motorvoertuigen (lv)), middelzware motorvoertuigen (mv) en zware motorvoertuigen (zv)) elk meer of minder vervuilende lucht produceren, wordt bij de berekeningen met deze motorvoertuigcategorieën afzonderlijk gerekend. In tabel 2 zijn de gehanteerde verkeersgegevens opgenomen. In de eerste kolom van deze tabel staat de nummering van de wegen.

Tabel 2
Verkeersgegevens

nr.	weg	etmaal intensiteit 2016	uurverdeling			daguur			avonduur			nachtuur		
			d	a	n	lv	mv	zv	lv	mv	zv	lv	mv	zv
03	Drachtsterweg													
	huidige situatie	14,908	6.5	4.5	0.5	896	61	12	620	42	8	69	5	1
	nieuwe situatie	15,286	6.5	4.5	0.5	916	65	13	634	45	9	70	5	1
08	Drachtsterweg													
	huidige situatie	39,398	6.5	4.5	0.5	2306	169	34	1596	117	23	177	13	3
	nieuwe situatie	40,077	6.5	4.5	0.5	2411	172	34	1669	119	24	185	13	3
09	Drachtsterweg													
	huidige situatie	39,398	6.5	4.5	0.5	2339	185	37	1619	128	26	180	14	3
	nieuwe situatie	40,077	6.5	4.5	0.5	2381	187	37	1648	129	26	183	14	3

Voor de overige jaren wordt verwezen naar de invoergegevens van de rekenmodellen in bijlage 2

Verdelingen voor de rijstroken en kruisingen zijn toegepast aan de hand van het aangeleverde bestand met kruispuntstromen voor het Drachtsterplein en het Hop (zie bijlage 1) en de eveneens aangeleverde akoestische modellen voor 2011 (voor realisatie) en 2025 (na realisatie). Voor de verschillende onderzochte situaties is daarbij uitgegaan van de volgende gegevens:

- autonome situatie 2012: kruispuntstromen 2011
- autonome situatie 2016: kruispuntstromen 2016
- plansituatie 2016: kruispuntstromen 2016
- plansituatie 2025: akoestisch model 2025.

4.3 Rekenmethode luchtkwaliteitsonderzoek

Er wordt onderscheid gemaakt tussen drie standaardrekenmethoden met ieder een toepassingsgebied waarbinnen gebruik mag worden gemaakt van de betreffende methode. De eerste twee methoden zijn, elk met hun eigen randvoorwaarden, geschikt voor het in kaart brengen van het effect van voertuigbewegingen op de luchtkwaliteit langs wegen. De derde methode beschrijft dat voor het berekenen van het effect van industriële bronnen op de luchtkwaliteit van de omgeving het Nieuwe Nationaal Model toegepast dient te worden.

De wegen binnen het plan vallen gedeeltelijk binnen het toepassingsgebied van standaard rekenmethode 2.

De concentratieberekeningen zijn uitgevoerd met behulp van het computerprogramma Geomilieu versie V1.91, module STACKS+ dat is gebaseerd op het Nieuw Nationaal Model (NNM). Dit model beschrijft het transport en de verdunning van stoffen in de atmosfeer op basis van het Gaussisch pluimmodel. De rekenmethoden zijn gebaseerd op de meest recente inzichten aangaande de meteorologische beschrijving van turbulentie, de atmosferische gelaagdheden en de wind in de atmosfeer, de zogenaamde grenslaag. De meteorologische gegevens in het NNM bestaan uit uurgemiddelde gegevens van onder meer de windrichting, de windsnelheid, de zonne-instraling en de temperatuur.

Emissies door verkeer kunnen niet met de standaardversie van het Nieuwe Nationaal Model worden doorgerekend. KEMA STACKS+, verwerkt in het door KEMA en DGMR ontwikkelde Geomilieu, is geschikt gemaakt voor het doorrekenen van verkeerswegen. Daarbij is uitgegaan van het NNM (dat een betrouwbaar en breed geaccepteerd model is) met eigen ontwikkelingen, verbeteringen en toevoegingen voor verkeersemissies. In februari 2007 (brief met kenmerk LMV 2007.017307) heeft VROM het STACKS+ rekenmodel goedgekeurd als rekenmethode geschikt voor toepassing binnen en buiten het toepassingsgebied van standaardrekenmethode 1, 2 en 3, zoals vermeld in de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007.

In de gebruikte versie van het rekenmodel zijn de achtergrondconcentraties (GCN) en emissiegetallen voor voertuigbewegingen verwerkt die zijn vrijgegeven in maart 2011. De meteogegevens worden automatisch geïnterpoleerd tussen de meteostations van Schiphol en Eindhoven.

4.4 Rekenparameters luchtkwaliteitsonderzoek

Naast de verkeersgegevens, zoals besproken in paragraaf 4.1, dienen er bij het luchtkwaliteitsonderzoek nog een aantal rekenparameters ingevuld te worden. Deze rekenparameters zijn het type weg, de ruwheidslengte, het GCN-referentiepunt, de rekenperiode en het referentiejaar. Op het type weg na worden de rekenparameters voor het gehele model ingevoerd. In het geval van het luchtkwaliteitsonderzoek worden de wegen uit tabel 3 meegenomen. In deze tabel is per weg(deel) het wegtype gegeven.

Tabel 3
Gegevens straten uit luchtkwaliteitsmodel

nr.	weg	wegtype
03	Drachtsterweg ten noorden van kruising met Aldiansdyk	normaal
08	Drachtsterweg tussen kruising met Aldiansdyk en kruising met Himpenserdyk/Het Hop	normaal
09	Drachtsterweg ten zuiden van kruising met Himpenserdyk/Het Hop	normaal

Voor de overige invoergegevens van de wegen wordt verwezen naar de invoergegevens van de rekenmodellen in bijlage 2.

In tabel 4 zijn de overige invoerparameters weergegeven die voor het jaar 2016 zijn gebruikt.

Tabel 4
Overige invoer van de rekenmodellen

parameter	invoer
ruwheidslengte	0.6 m
GCN-referentiepunt	automatisch
jaren gerekend	1995 t/m 2004
GCN* data jaar	2011

* Generiek Concentratiebestand Nederland;
referentiepunt op Rijksdriehoekcoördinaten

4.4.1 Referentiepunt

Het Geostacks-rekenmodel ligt op Rijksdriehoekcoördinaten. In het STACKS+ model zitten de achtergrondconcentraties per kilometer blok in het model. De waarden van de achtergrondconcentraties variëren van kilometerblok tot kilometerblok, waardoor in contourplots soms een abrupte overgang in concentraties te zien is, vooral wanneer de bronbijdragen laag zijn.

4.4.2 Ruwheidslengte

Het KNMI heeft een online ruwheidskaart waarmee op een raster van 100 x 100 meter de ruwheidslengte kan worden bepaald (<http://www.knmi.nl/samenw/hydra>). Rondom het GCN referentiepunt is volgens deze kaart de gemiddelde ruwheidslengte 0.6m. Deze waarde voor de ruwheidslengte is in de berekeningen gebruikt.

4.4.3 Meteorologische gegevens

Uitgangspunt bij de berekeningen zijn de over lange termijn gemiddelde meteorologische condities (meerjarige meteorologie). Hiervoor is de voorgeschreven periode 1995-2004 aangehouden. De meteogegevens worden automatisch geïnterpoleerd tussen de meteostations van Schiphol en Eindhoven. Het percentage direct uitgestoten NO₂ in NO_x is volgens de consensus in Nieuw Nationaal Model vastgesteld op 5%.

5. Rekenresultaten

Voor de maatgevende componenten stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof (PM₁₀) zijn luchtkwaliteitsberekeningen uitgevoerd. Het luchtkwaliteitsonderzoek wordt voor de NIBM toets uitgevoerd voor 2016 (eerste volledige kalenderjaar na realisatie). Indien vanaf de grens van het plangebied en op 10 meter van de rand van wegen Niet In Betekende Mate is, wordt ook voldaan aan de grenswaarden van andere stoffen uit de Wet milieubeheer. Uit algemene ervaring in Nederland is gebleken dat de andere in de wet genoemde componenten geen knelpunten veroorzaken. In jurisprudentie (uitspraak ABRvS van 09-02-2005, nr. 200400323/1 Amsterdam) is deze motivering eerder als voldoende beschouwd.

De luchtkwaliteit als gevolg van alle relevante wegen is bepaald voor de jaren 2012, 2016 en 2025. Voor de maatgevende stoffen stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof (PM₁₀) is onderzocht voor welke wegen er sprake is van een overschrijding van de normen van de Wet milieubeheer. In onderstaande tabel zijn enkele representatieve rekenpunten opgenomen. Voor volledige resultaten zie bijlage 3. In deze bijlage zijn ook representatieve adressen bij de rekenpunten vermeld.

Tabel 5
Resultaten concentratieberekeningen [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]

receptorpunt	NO ₂			PM ₁₀		
	jaargem. conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]		NIBM toets	jaargem. conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]		NIBM toets
	2016 autonoom	2016 plan		2016 autonoom	2016 plan	
09A*	16.21	15.27	-0.94	14.24	14.11	-0.13
09B**	19.44	17.10	-2.34	14.64	14.36	-0.28
15A*	16.65	15.39	-1.26	14.27	14.11	-0.16
15B**	22.32	17.05	-5.27	15.13	14.34	-0.79
30A*	20.20	23.33	3.13	14.71	15.20	0.49
30B**	16.76	19.09	2.33	14.24	14.55	0.31
36A*	17.56	22.95	5.39	14.35	15.16	0.81
36B**	16.49	19.27	2.78	14.22	14.60	0.38
37A*	16.98	15.90	-1.08	14.28	14.17	-0.11
37B**	20.78	18.45	-2.33	14.80	14.50	-0.30

*A: 10m uit rand van de weg huidige situatie

**B: 10m uit rand van de weg na realisatie

Uit de resultaten van de concentratieberekeningen blijkt dat de concentraties zowel af als toenemen. De toename is op enkele locaties groter dan 3% van de grenswaarde (=1.2 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ voor zowel NO₂ als PM₁₀). Het project draagt daarmee in betekende mate bij aan de luchtkwaliteit door een as-verschuiving van de weg. Wanneer we kijken naar punten met een gelijke ligging zijn er voor NO₂ toenames groter dan 3% van de grenswaarde. Verdere toets aan de Wet milieubeheer, hoofdstuk 5, is dus noodzakelijk.

Voor de verdere toets aan de Wet milieubeheer hoofdstuk 5 zijn de jaren 2012 autonoom, 2016 met plan en 2025 met plan berekend. De berekende waarden worden getoetst aan de geldende grenswaarden. Voor het jaar 2012 geldt derogatie, de geldende grenswaarden zijn hier hoger dan voor de jaren 2016 en 2025. In tabel 6 zijn de rekenresultaten weergegeven met de geldende grenswaarden. In deze tabel zijn enkele representatieve rekenpunten opgenomen. Voor volledige resultaten zie bijlage 3, in deze bijlage zijn ook representatieve adressen bij de rekenpunten vermeld.

Tabel 6
Resultaten concentratieberekeningen [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]

	NO ₂			PM ₁₀		
	Jaargem. conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]			Jaargem. conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]		
	2012 autonoom	2016 plan	2025 plan	2012 autonoom	2016 plan	2025 plan
	grenswaarde	60	40	40	40	40
09B**	22.40	17.10	13.35	15.42	14.36	13.59
15B**	25.65	17.05	13.33	15.99	14.34	13.56
30B**	19.38	19.09	14.57	14.97	14.55	13.76
36B**	19.15	19.27	14.62	14.96	14.60	13.81
37B**	24.40	18.45	14.07	15.66	14.50	13.70

**B: 10m uit rand van de weg na realisatie

Uit de concentratieberekeningen blijkt dat de geldende grenswaarden nergens worden overschreden. De berekende jaargemiddelde concentraties liggen ruim onder de grenswaarden, en ook het aantal overschrijdingsdagen van het 24-uurgemiddelde (PM₁₀) en het uurgemiddelde (NO₂) wordt nergens overschreden. Het plan voldoet aan de normstelling uit de Wet milieubeheer en kan voor het milieuaspect luchtvaart zonder problemen doorgang vinden. Hoewel de verkeersintensiteiten voor de toekomstige situaties toenemen ten opzichte van de huidige situatie, nemen de berekende concentraties af. Dit is voornamelijk toe te schrijven aan het afnemen van de achtergrondconcentraties en het schonere verkeer. De achtergrondconcentraties (AG) zijn terug te vinden in bijlage 3.

6. Conclusie

In opdracht van Milieuadviesdienst Regio Noord-Friesland heeft DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. een luchtkwaliteitsonderzoek verricht naar de effecten op de luchtkwaliteit ten gevolge van de realisatie van het project Aquaduct Drachtsterweg in Leeuwarden.

In voorliggend onderzoeksrapport zijn de effecten op de luchtkwaliteit vanwege de realisatie van het project Aquaduct Drachtsterweg in Leeuwarden inzichtelijk gemaakt en getoetst aan de wettelijke kaders. De situatie is beschouwd, met en zonder ontwikkeling, en getoetst of het al dan niet In Betekende Mate is (NIBM-toets).

De bijdrage van het project aan de luchtkwaliteit is in betekende mate gebleken door een as-verschuiving van de weg. Door toetsing van gelijkliggende punten zijn er toenames groter dan 3% van de grenswaarde ($=1,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$ voor zowel NO_2 als PM_{10}). Als de wettelijke toets wordt toegepast (rekenafstand 10m uit de rand van de weg), worden de grenswaarden nergens overschreden. De gehanteerde invoergegevens en rekenresultaten zijn terug te vinden in bijlage 1 t/m 3.

De berekende jaargemiddelde concentraties liggen ruim onder de grenswaarden, en ook het aantal overschrijdingsdagen van het 24 uurgemiddelde wordt nergens overschreden. Het plan voldoet aan de normstelling uit de Wet milieubeheer en kan voor het milieuaspect luchtkwaliteit zonder problemen doorgang vinden.

Drachten, 14 maart 2012
DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V.

Verkeersgegevens

WEG NR.	WEGTYPE	2011		2012		2016 zonder planontwikkeling		2016 met planontwikkeling		2020 zonder planontwikkeling		2020		2025	
		ETMAAL		ETMAAL		ETMAAL		ETMAAL		ETMAAL		ETMAAL		ETMAAL	
		licht	zwaar	licht	zwaar	licht	zwaar	licht	zwaar	licht	zwaar	licht	zwaar	licht	zwaar
4	Drachtsterweg (Tijnjedyk - J.H. Knoopstraat)	13,667	1,025	13,716	1,021	13,763	946	13,915	1,003	13,840	882	14,114	985	15,525	1,084
3	Drachtsterweg (Tijnjedyk - Aldlansdyk)	13,684	1,343	13,766	1,313	13,777	1,130	14,095	1,191	13,852	960	14,424	1,069	15,866	1,176
2	Aldlansdyk (Drachtsterweg - Rietgras)	18,606	1,775	18,512	1,764	18,076	1,765	18,135	1,723	17,652	1,758	17,758	1,681	19,534	1,849
8	Drachtsterweg (Tearnserdyk - Aldlansdyk)	33,066	2,926	33,871	2,977	35,478	3,114	37,091	3,182	37,407	3,265	40,312	3,387	44,343	3,726
5	Aldlansdyk (Drachtsterplein-Holwortel)	18,461	1,193	18,969	1,217	21,506	1,360	21,001	1,314	23,941	1,494	23,033	1,410	25,336	1,551
114	Het Hop (Drachtsterweg - Wiardaplantage)	12,728	129	12,624	118	12,209	72	12,209	72	11,793	26	11,793	26	12,972	29
115	Himpenserdyk (Drachtsterweg - Ublingaplantage)	8,571	298	8,341	290	7,887	286	7,424	258	7,339	277	6,506	225	7,157	248
116	Ublingaplantage (Himpenserdyk - x)	892	0	1,033	0	1,558	0	1,599	0	2,090	0	2,165	0	2,382	0
117	Tearnserdyk (Ublingaplantage - de Polle)	2,277	70	2,247	73	1,966	88	2,128	85	1,717	103	2,009	97	2,210	107
118	Jonkersleane (Tearnserdyk - De Pleats)	5,753	234	5,415	222	4,661	204	4,064	176	3,788	180	2,712	129	2,983	142
9	Drachtsterweg (Het Hop - Op/Afrit N31)	33,842	3,236	34,223	3,281	35,978	3,420	36,625	3,452	37,687	3,567	38,851	3,625	42,736	3,988

Uitgangspunten

- 2011 is gelijk aan de oorspronkelijk geleverde verkeersgegevens minus 5%
- 2020 is op basis van de nieuwe prognose (-10% verkeer) en aansluiting Stephensonsviaduct
- 2025 is gelijk aan 2020 plus 10% verkeer
- 2012 is een lineaire interpolatie op wegvakniveau tussen 2011 en 2020 met planontwikkeling
- 2016 met planontwikkeling is een lineaire interpolatie op wegvakniveau tussen 2011 en 2020 met planontwikkeling
- 2016 zonder planontwikkeling is een lineaire interpolatie op wegvakniveau tussen 2011 en 2020 zonder planontwikkeling



		2011								
WEG NR.	WEGTYPE	daguur			avonduur			nachtuur		
		licht	middel	zwaar	licht	middel	zwaar	licht	middel	zwaar
4a	binnenring	888	56	11	615	38	8	68	4	1
3a	binnenring	889	73	15	616	50	10	68	6	1
2a	binnenring	1,209	96	19	837	67	13	93	7	1
8a	binnenring	2,149	158	32	1,488	110	22	165	12	2
5a	binnenring	1,200	65	13	831	45	9	92	5	1
114a	binnenring	827	7	1	573	5	1	64	1	0
115a	binnenring	557	16	3	386	11	2	43	1	0
116a	binnenring	58	0	0	40	0	0	4	0	0
117a	binnenring	148	4	1	102	3	1	11	0	0
118a	binnenring	374	13	3	259	9	2	29	1	0
9a	binnenring	2,200	175	35	1,523	121	24	169	13	3

		2020 zonder planontwikkeling								
WEG NR.	EGTYF	daguur			avonduur			nachtuur		
		licht	middel	zwaar	licht	middel	zwaar	licht	middel	zwaar
4a	nnetrii	900	48	10	623	33	7	69	4	1
3a	nnetrii	900	52	10	623	36	7	69	4	1
2a	nnetrii	1,147	95	19	794	66	13	88	7	1
8a	nnetrii	2,431	177	35	1,683	122	24	187	14	3
5a	nnetrii	1,556	81	16	1,077	56	11	120	6	1
114a	nnetrii	767	1	0	531	1	0	59	0	0
115a	nnetrii	477	15	3	330	10	2	37	1	0
116a	nnetrii	136	0	0	94	0	0	10	0	0
117a	nnetrii	112	6	1	77	4	1	9	0	0
118a	nnetrii	246	10	2	170	7	1	19	1	0
9a	nnetrii	2,450	193	39	1,696	134	27	188	15	3

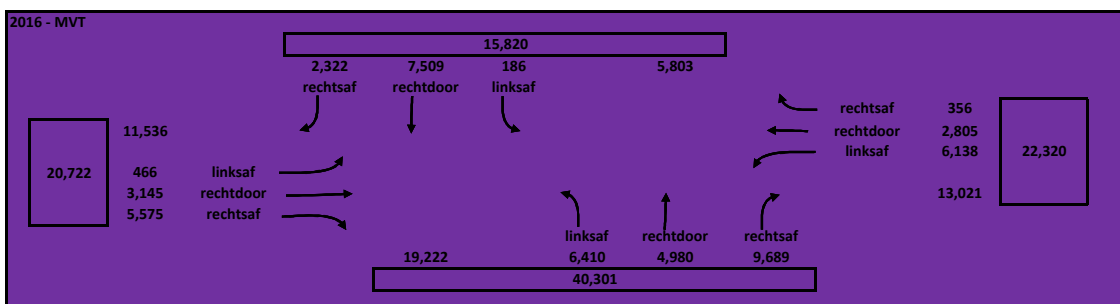
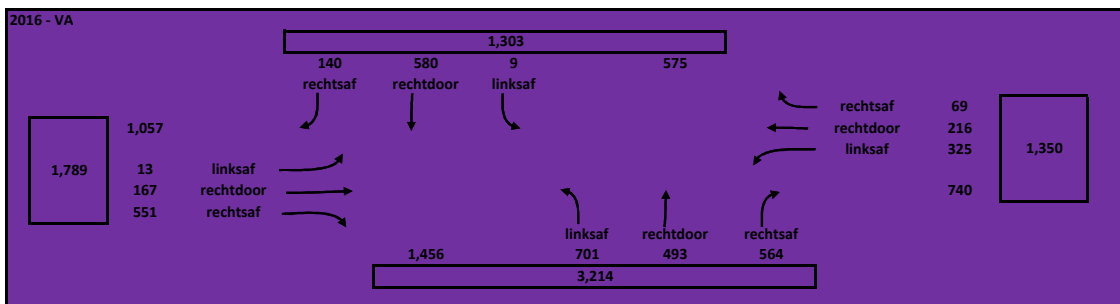
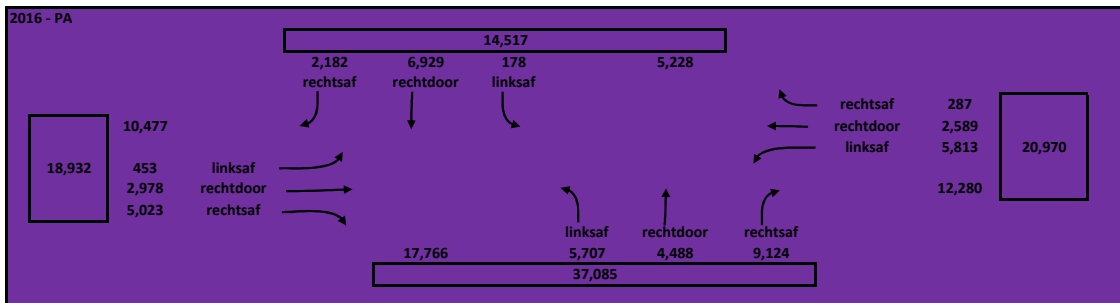
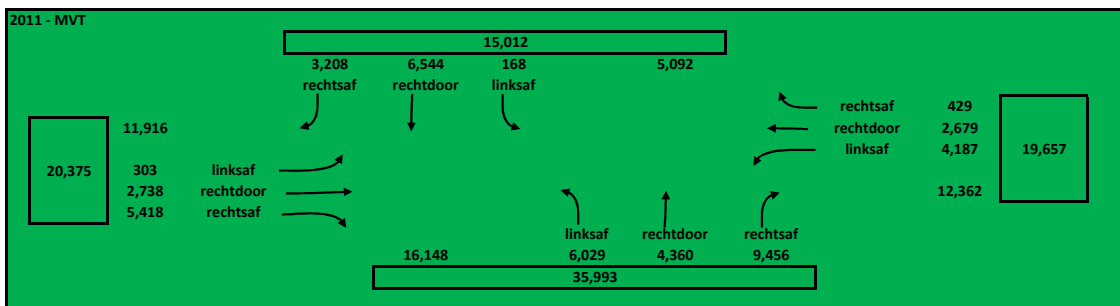
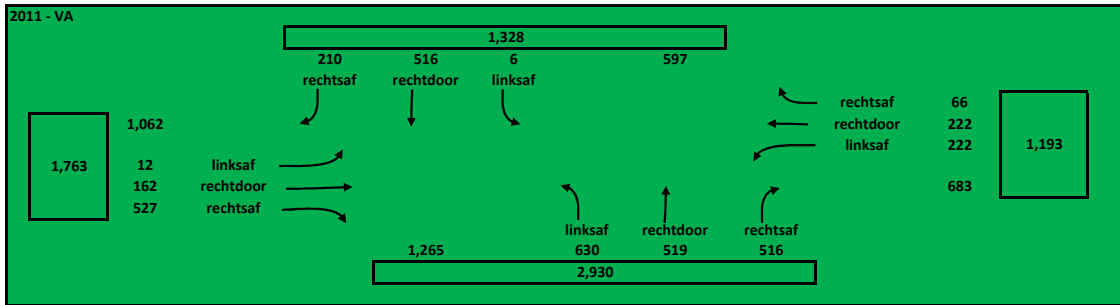
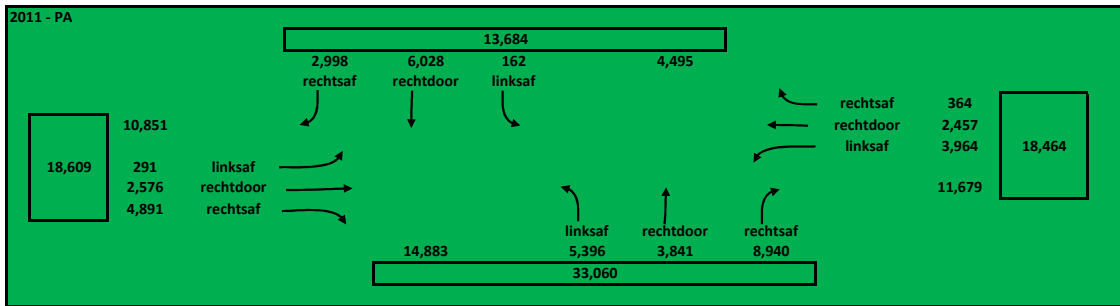
		2012								
WEG NR.	WEGTYPE	daguur			avonduur			nachtuur		
		licht	middel	zwaar	licht	middel	zwaar	licht	middel	zwaar
4a	binnenring	892	55	11	617	38	8	69	4	1
3a	binnenring	895	71	14	619	49	10	69	5	1
2a	binnenring	1,203	96	19	833	66	13	93	7	1
8a	binnenring	2,202	161	32	1,524	112	22	169	12	2
5a	binnenring	1,233	66	13	854	46	9	95	5	1
114a	binnenring	821	6	1	568	4	1	63	0	0
115a	binnenring	542	16	3	375	11	2	42	1	0
116a	binnenring	67	0	0	47	0	0	5	0	0
117a	binnenring	146	4	1	101	3	1	11	0	0
118a	binnenring	352	12	2	244	8	2	27	1	0
9a	binnenring	2,224	178	36	1,540	123	25	171	14	3

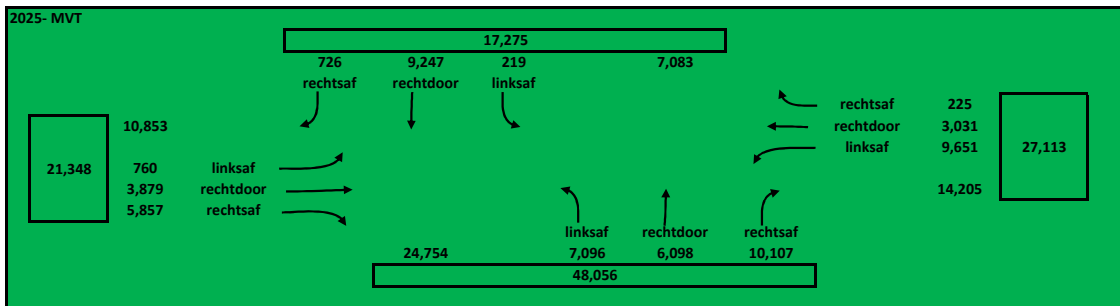
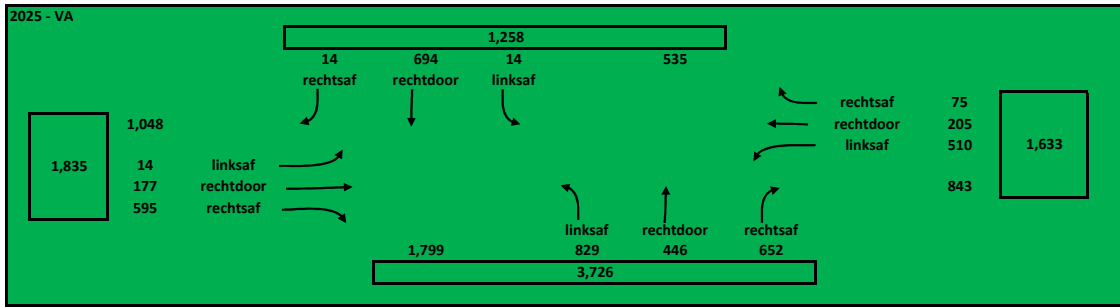
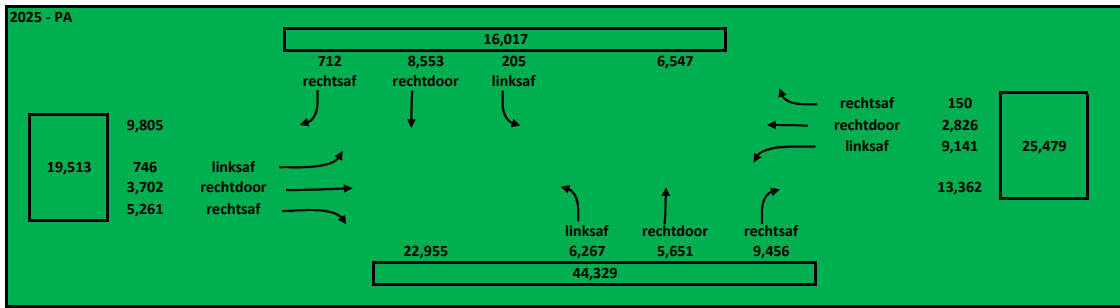
		2020								
WEG NR.	EGTYF	daguur			avonduur			nachtuur		
		licht	middel	zwaar	licht	middel	zwaar	licht	middel	zwaar
4a	nnetrii	917	53	11	635	37	7	71	4	1
3a	nnetrii	938	58	12	649	40	8	72	4	1
2a	nnetrii	1,154	91	18	799	63	13	89	7	1
8a	nnetrii	2,620	183	37	1,814	127	25	202	14	3
5a	nnetrii	1,497	76	15	1,036	53	11	115	6	1
114a	nnetrii	767	1	0	531	1	0	59	0	0
115a	nnetrii	423	12	2	293	8	2	33	1	0
116a	nnetrii	141	0	0	97	0	0	11	0	0
117a	nnetrii	131	5	1	90	4	1	10	0	0
118a	nnetrii	176	7	1	122	5	1	14	1	0
9a	nnetrii	2,525	196	39	1,748	136	27	194	15	3

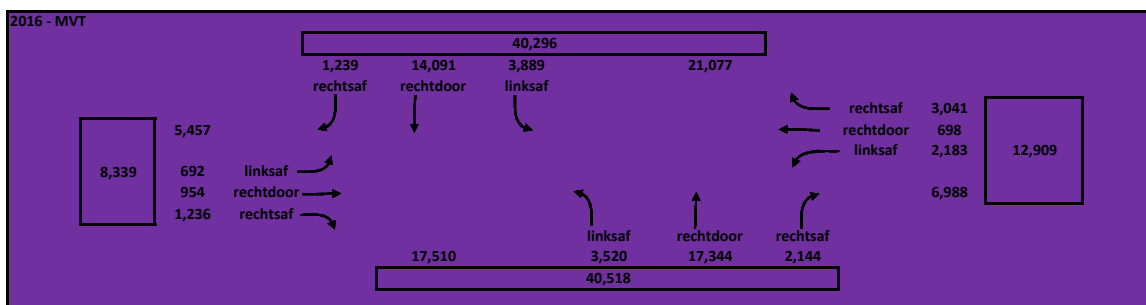
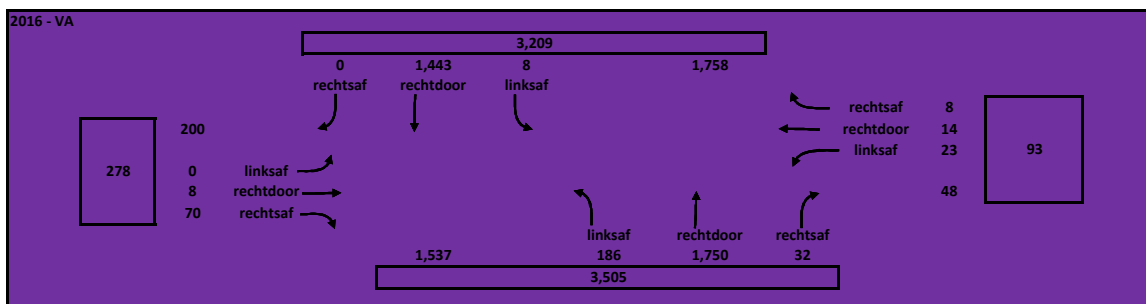
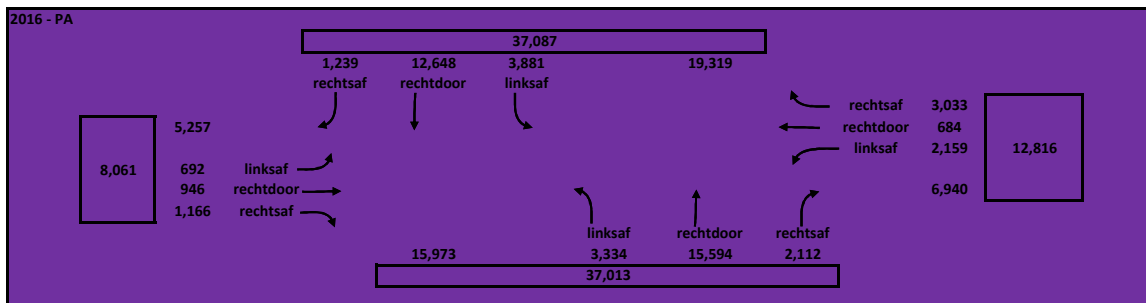
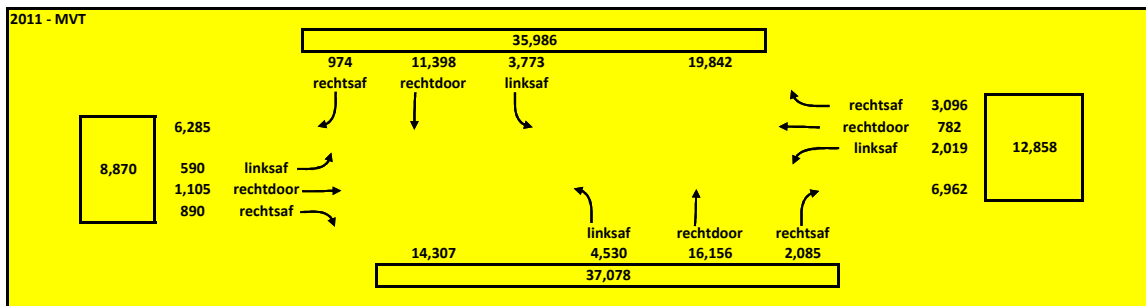
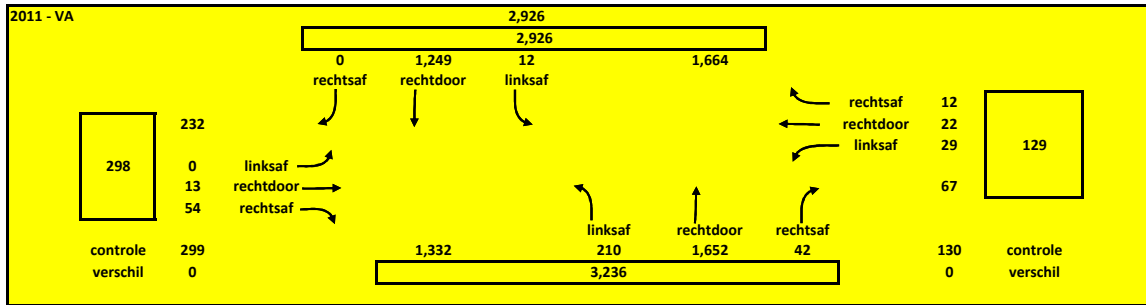
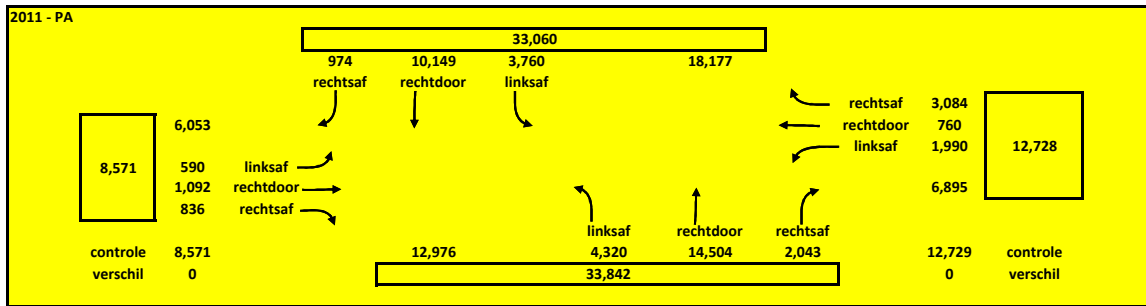
		2016 zonder planontwikkeling								
WEG NR.	WEGTYPE	daguur			avonduur			nachtuur		
		licht	middel	zwaar	licht	middel	zwaar	licht	middel	zwaar
4a	binnenring	895	51	10	619	35	7	69	4	1
3a	binnenring	896	61	12	620	42	8	69	5	1
2a	binnenring	1,175	96	19	813	66	13	90	7	1
8a	binnenring	2,306	169	34	1,596	117	23	177	13	3
5a	binnenring	1,398	74	15	968	51	10	108	6	1
114a	binnenring	794	4	1	549	3	1	61	0	0
115a	binnenring	513	16	3	355	11	2	39	1	0
116a	binnenring	101	0	0	70	0	0	8	0	0
117a	binnenring	128	5	1	88	3	1	10	0	0
118a	binnenring	303	11	2	210	8	2	23	1	0
9a	binnenring	2,339	185	37	1,619	128	26	180	14	3

		2025								
WEG NR.	EGTYF	daguur			avonduur			nachtuur		
		licht	middel	zwaar	licht	middel	zwaar	licht	middel	zwaar
4a	nnetrii	1,009	59	12	699	41	8	78	5	1
3a	nnetrii	1,031	64	13	714	44	9	79	5	1
2a	nnetrii	1,270	100	20	879	69	14	98	8	2
8a	nnetrii	2,882	202	40	1,995	140	28	222	16	3
5a	nnetrii	1,647	84	17	1,140	58	12	127	6	1
114a	nnetrii	843	2	0	584	1	0	65	0	0
115a	nnetrii	465	13	3	322	9	2	36	1	0
116a	nnetrii	155	0	0	107	0	0	12	0	0
117a	nnetrii	144	6	1	99	4	1	11	0	0
118a	nnetrii	194	8	2	134	5	1	15	1	0
9a	nnetrii	2,778	216	43	1,923	150	30	214	17	3

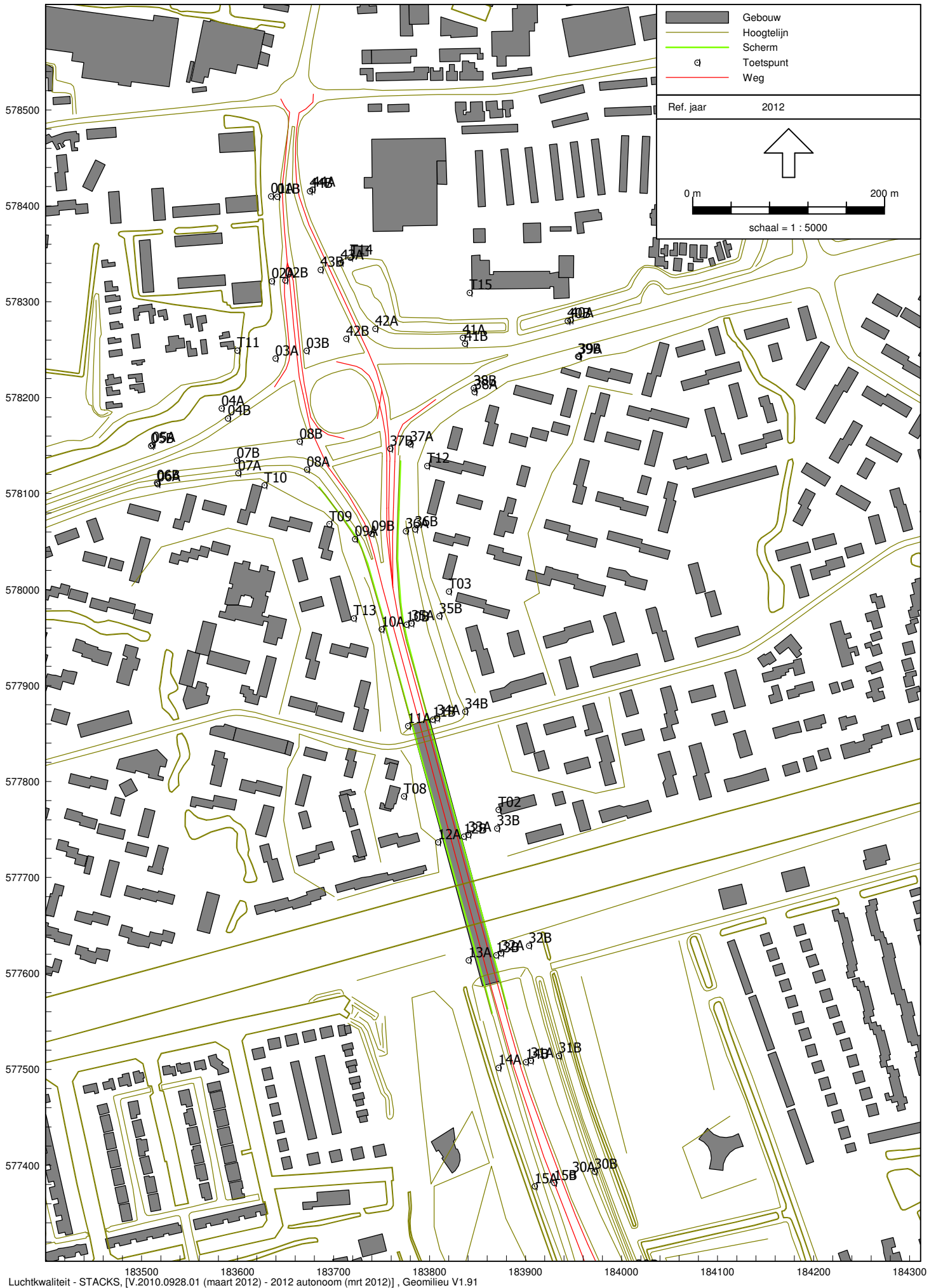
		2016 met planontwikkeling								
WEG NR.	WEGTYPE	daguur			avonduur			nachtuur		
		licht	middel	zwaar	licht	middel	zwaar	licht	middel	zwaar
4a	binnenring	904	54	11	626	38	8	70	4	1
3a	binnenring	916	65	13	634	45	9	70	5	1
2a	binnenring	1,179	93	19	816	65	13	91	7	1
8a	binnenring	2,411	172	34	1,669	119	24	185	13	3
5a	binnenring	1,365	71	14	945	49	10	105	5	1
114a	binnenring	794	4	1	549	3	1	61	0	0
115a	binnenring	483	14	3	334	10	2	37	1	0
116a	binnenring	104	0	0	72	0	0	8	0	0
117a	binnenring	138	5	1	96	3	1	11	0	0
118a	binnenring	264	10	2	183	7	1	20	1	0
9a	binnenring	2,381	187	37	1,648	129	26	183	14	3

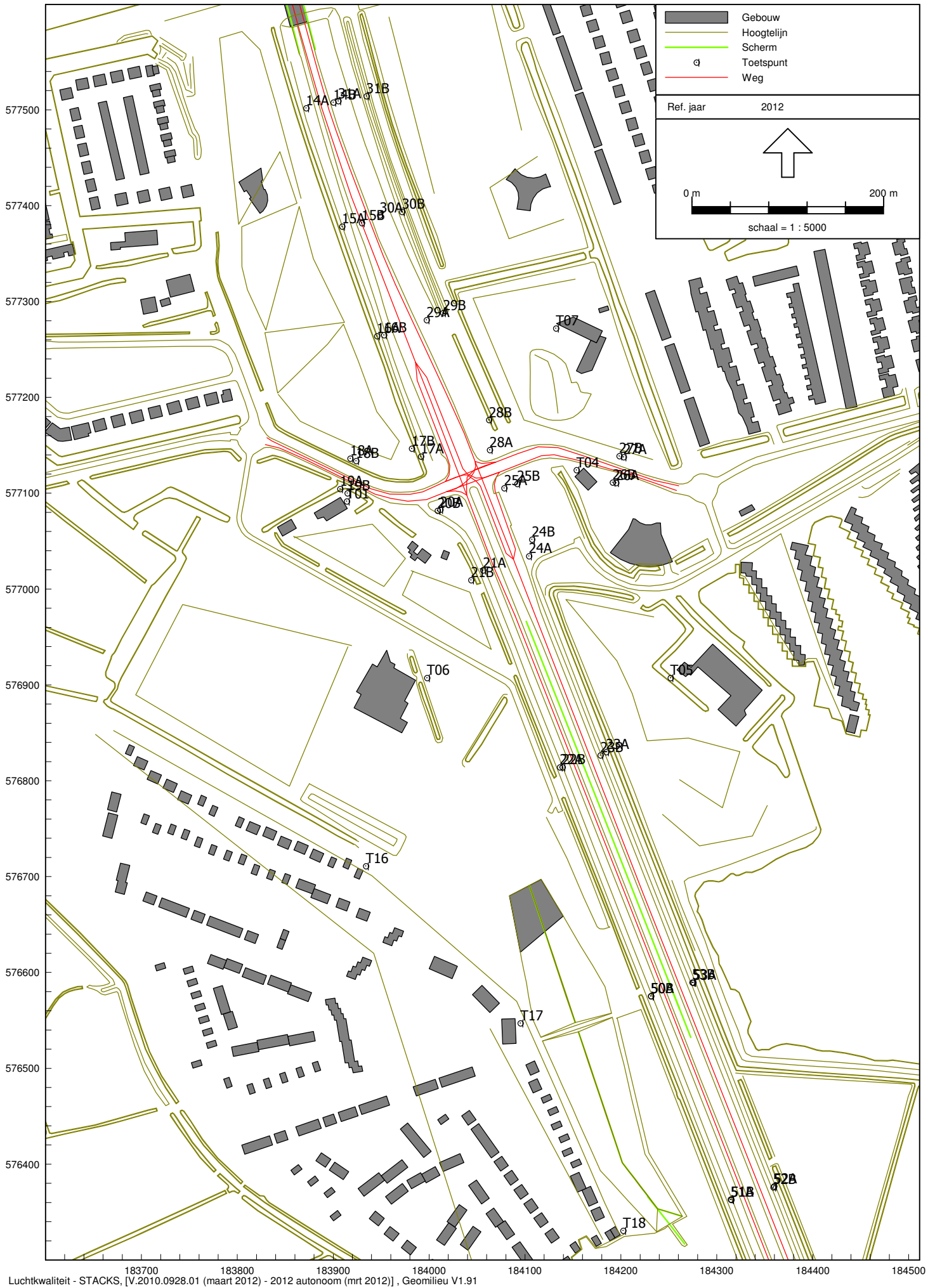


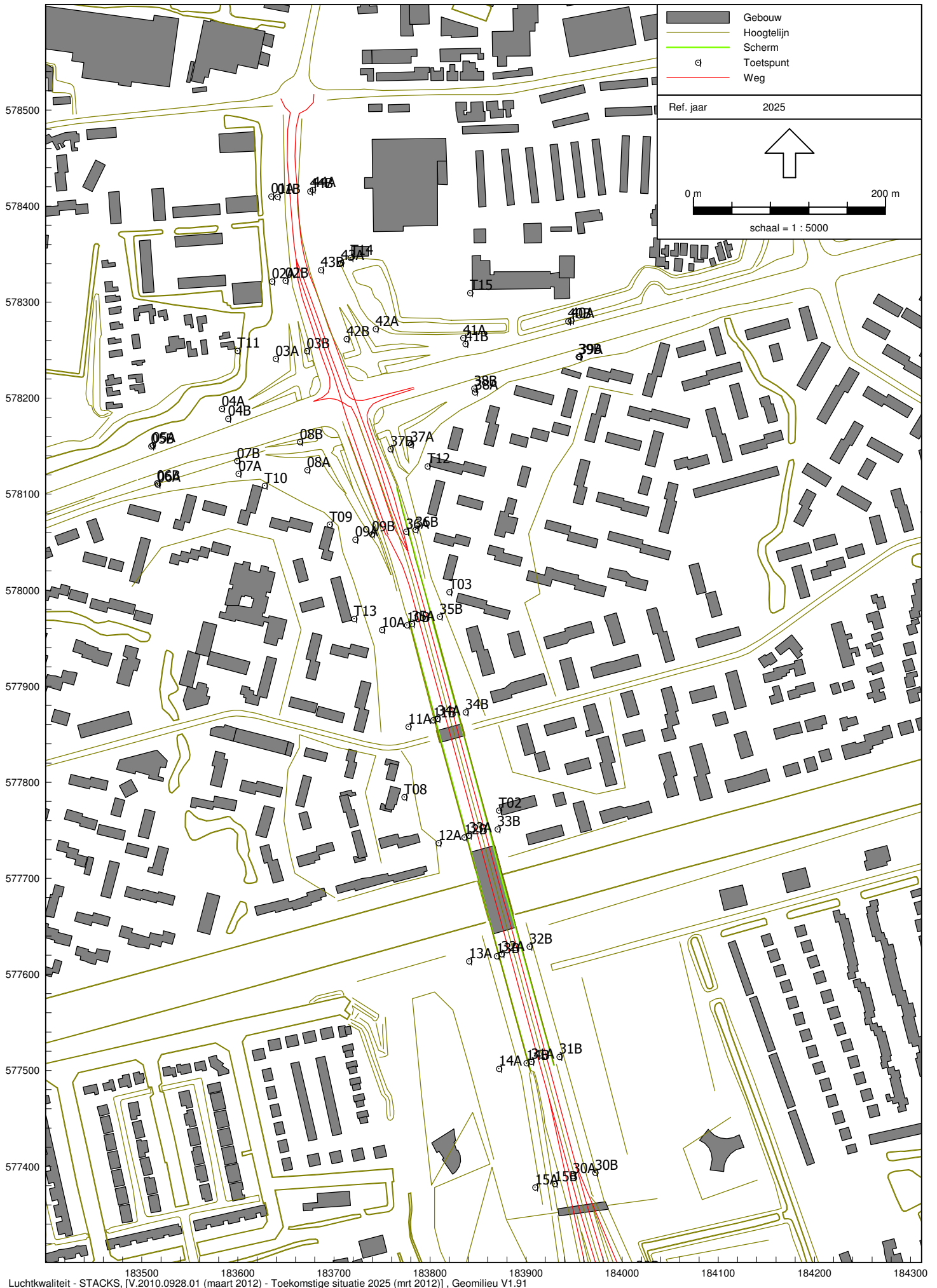


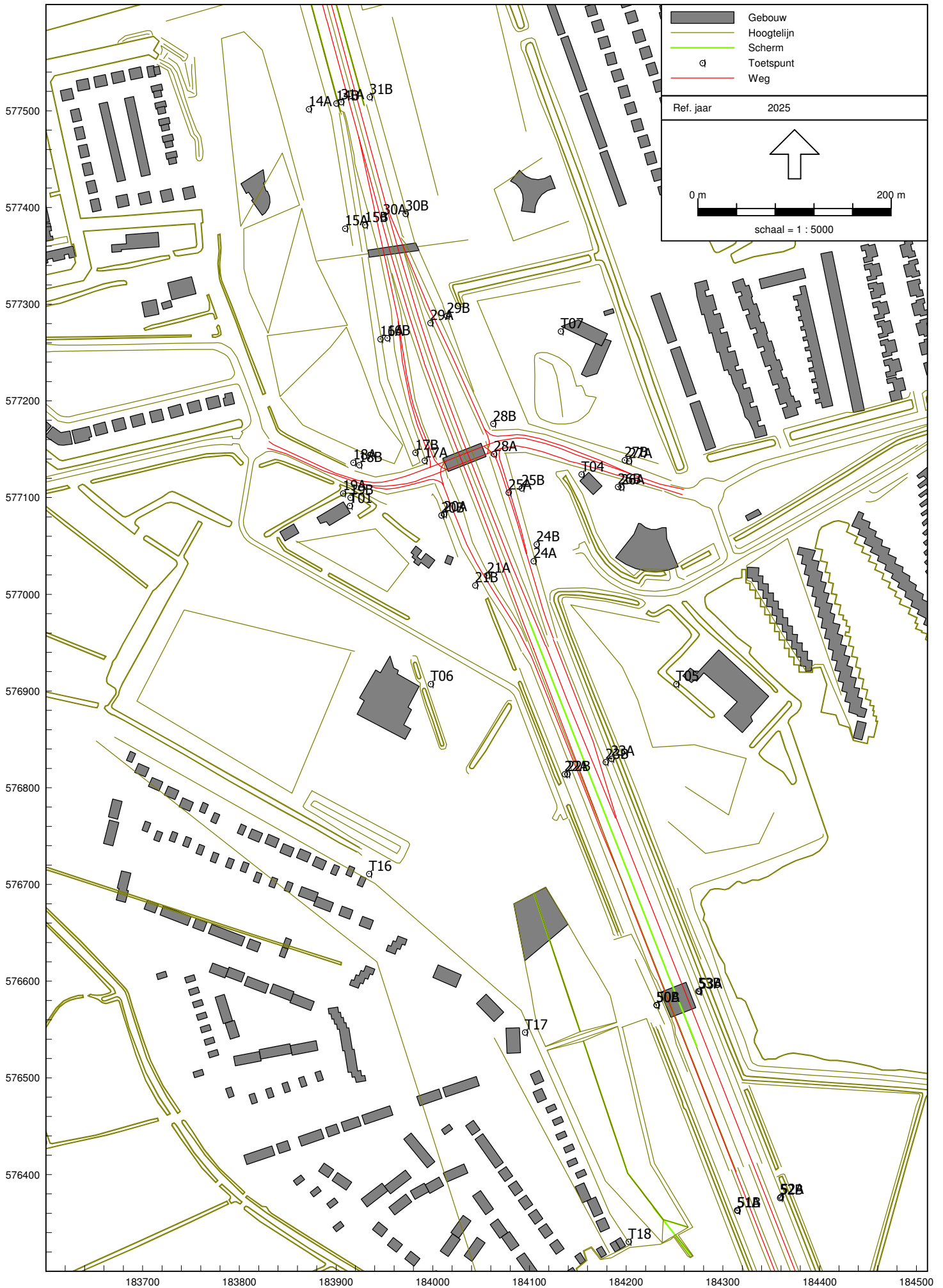


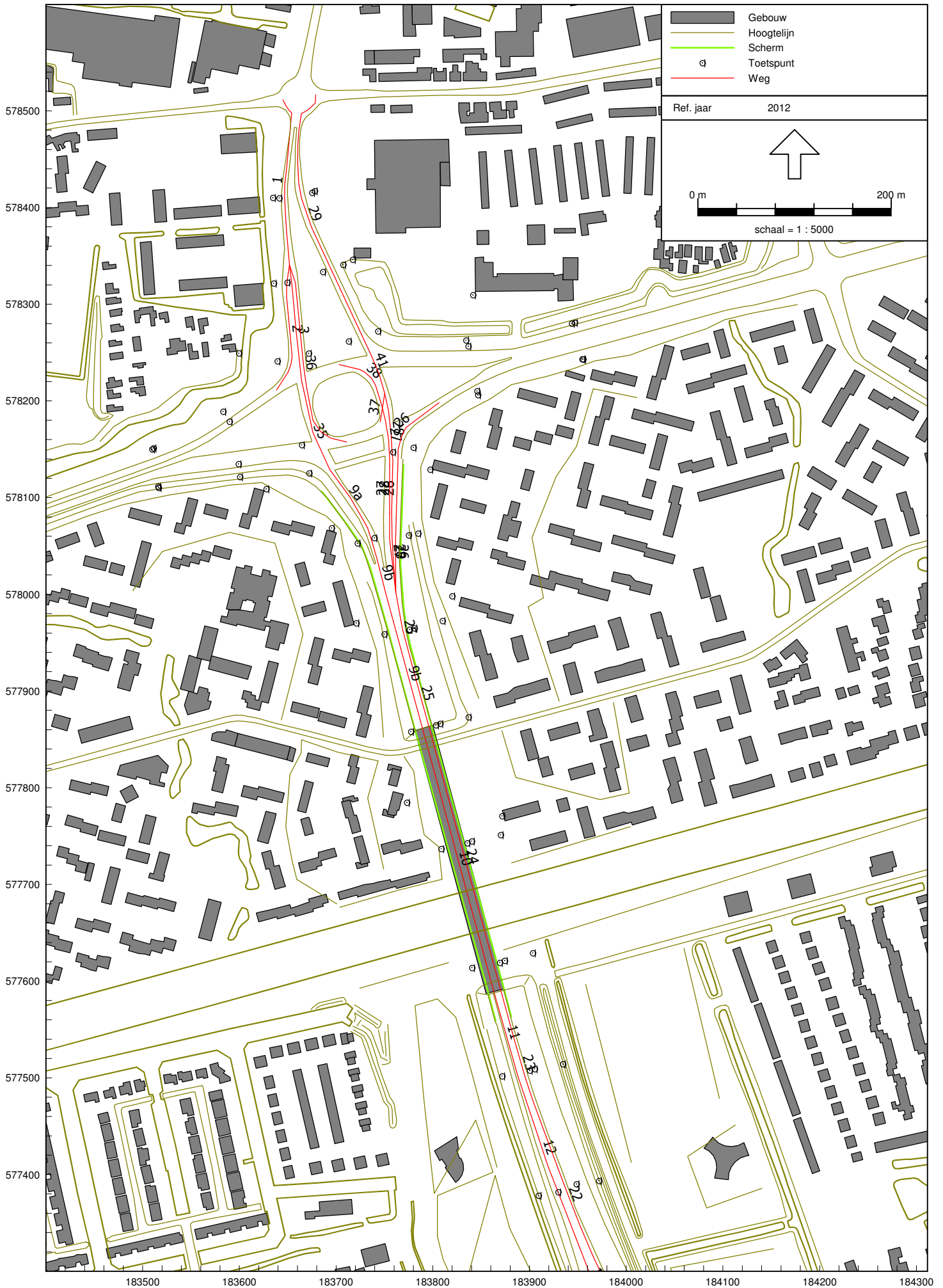
Invoergegevens van de rekenmodellen

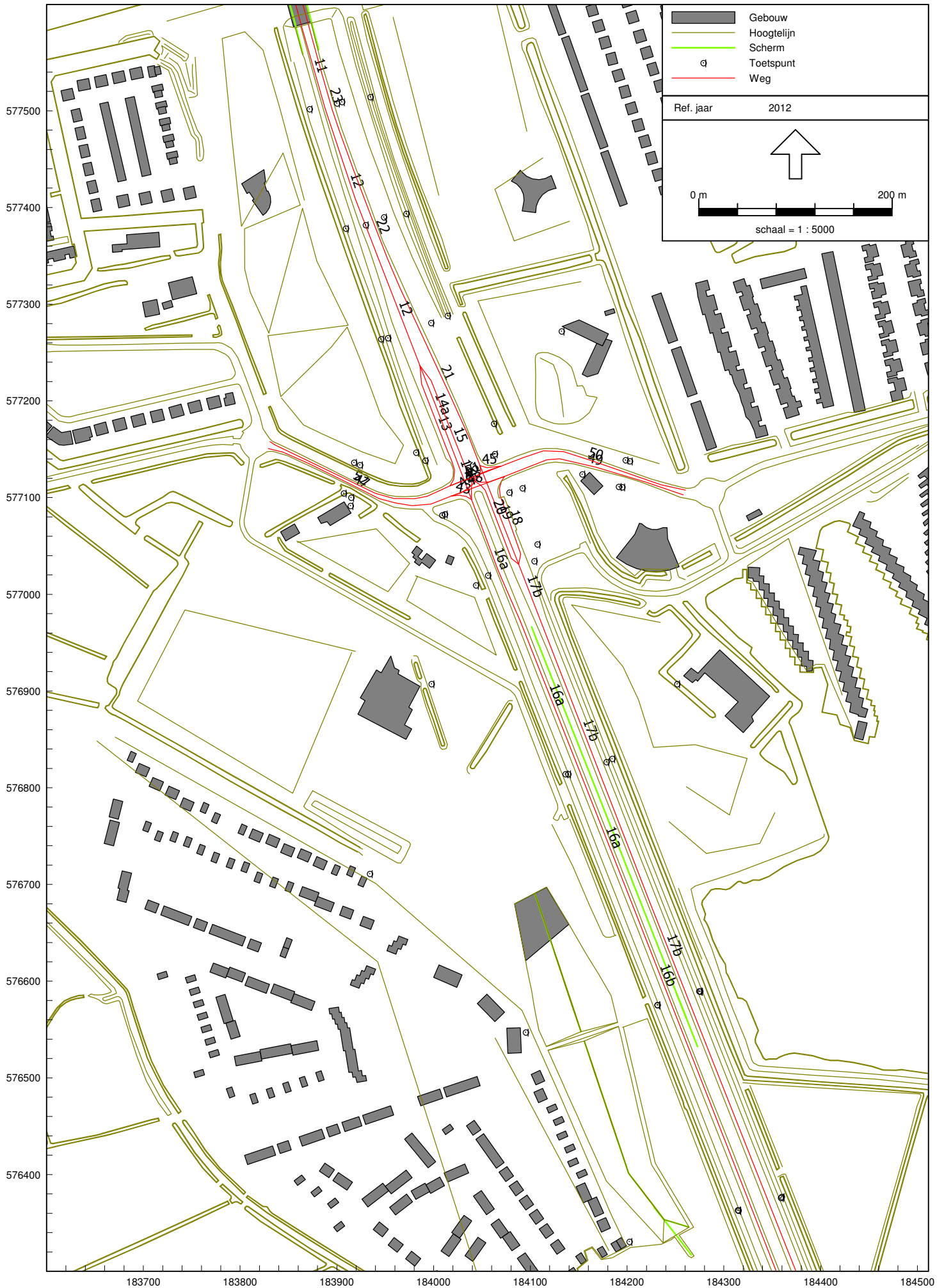


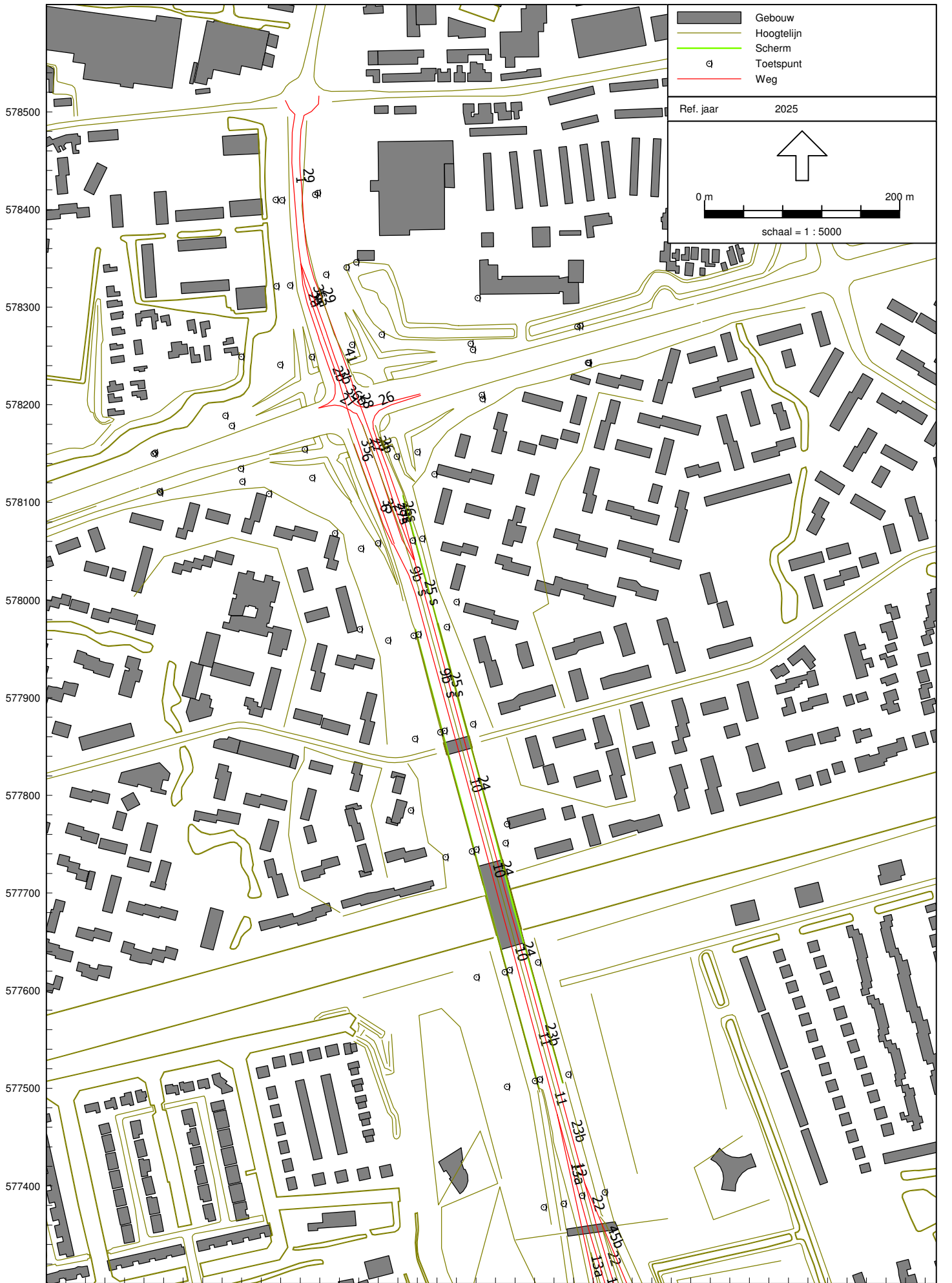


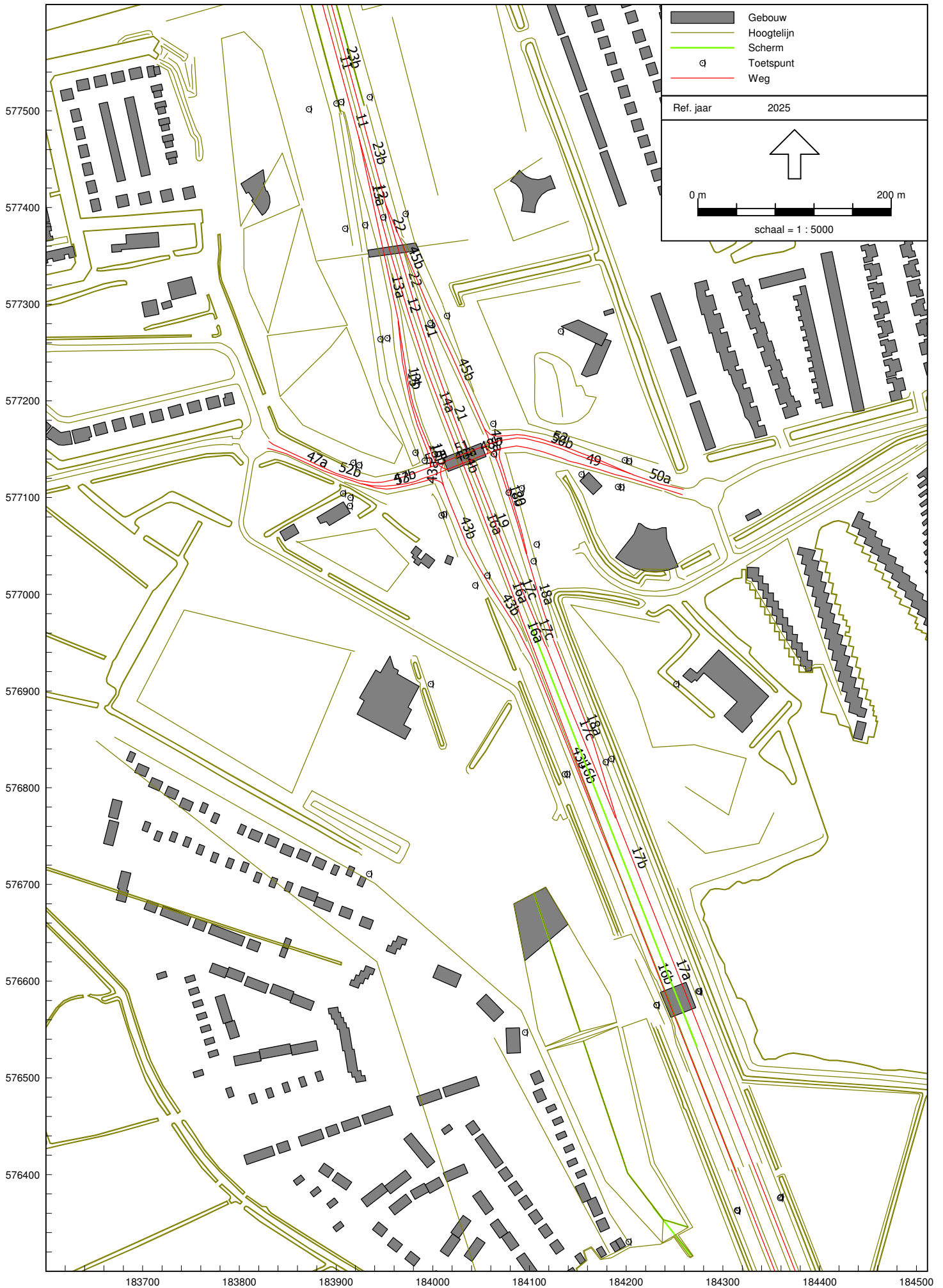












Model: 2012 autonoom (mrt 2012)
 V.2010.0928.01 (maart 2012) - Luchtkwaliteit Drachtsterweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	ISO M	HDef.	Invoertype	Wegtype	V	Breedte	Vent.F.	Hscherm.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br.	Vent.X	Vent.Y	Vent.H.	Int. dia, .	Ext. diam.	Flux
1	003: HR	--	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10
2	003: rechtsaf ok	--	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10
3	003: rechtdoor ok	--	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10
29	003: HL	--	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10
36	003: linksaf ok	--	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10
9a	008: HL	--	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	2.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10
10	008: HL	--	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	2.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10
11	008: HL	--	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10
12	008: HL	--	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10
13	008: rechtsaf Het Hop	--	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10
14a	008: rechtdoor Het Hop	--	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10
15	008: linksaf Het Hop	--	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10
21	008: HR	--	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10
22	008: HR	--	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10
23	008: HR	--	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10
24	008: HR	--	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	2.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10
25	008: HR	--	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	2.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10
26	008: rechtsaf vanaf DR ok	--	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	2.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10
27	008: linksaf vanaf Dr ok	--	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	2.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10
28	008: rechtdoor vanaf Dr ok	--	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	2.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10
38	008: linksaf vanaf Dr ok	--	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10
14b	008: rechtdoor Het Hop	--	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10
9b	008: HL	--	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	2.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10
28	008: rechtdoor vanaf Dr ok	--	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10
27	008: linksaf vanaf Dr ok	--	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10
26	008: rechtsaf vanaf DR ok	--	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10
25	008: HR	--	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	2.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10
9b	008: HL	--	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	2.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10
26	008: rechtsaf vanaf DR ok	--	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	2.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10
28	008: rechtdoor vanaf Dr ok	--	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	2.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10
27	008: linksaf vanaf Dr ok	--	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	2.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10
12	008: HL	--	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10
16a	009: HL	--	Relatief	Verdeling	Normaal	70	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10
18	009: rechtsaf ok	--	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10
19	009: rechtdoor ok	--	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10
20	009: linksaf ok	--	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10
17b	009: HR	--	Relatief	Verdeling	Normaal	100	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10
16b	009: HL	--	Relatief	Verdeling	Normaal	100	7.00	0.00	2.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10
16a	009: HL	--	Relatief	Verdeling	Normaal	100	7.00	0.00	2.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10
17b	009: HR	--	Relatief	Verdeling	Normaal	70	7.00	0.00	2.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10
16a	009: HL	--	Relatief	Verdeling	Normaal	70	7.00	0.00	2.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10
17b	009: HR	0.75	Relatief	Verdeling	Normaal	70	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10
16b	009: HL	--	Relatief	Verdeling	Normaal	100	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10
17b	009: HR	--	Relatief	Verdeling	Normaal	100	7.00	0.00	2.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10
43	115: rechtsaf ok	--	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10
44	115: linksaf ok	--	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10

V.2010.0928.01
Luchtkwaliteitsonderzoek Drachtsterweg, Leeuwarden

Bijlage 2
invoergegevens rekenmodel (2012 autonoom)

Model: 2012 autonoom (mrt 2012)
V.2010.0928.01 (maart 2012) - Luchtkwaliteit Drachtsterweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Gas temp.	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int. (D)	%Int. (A)	%Int. (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%Bus (D)	%Bus (A)	%Bus (N)	LV (H1)	LV (H2)
1	285.0	0.00	1.00	1.00	9966.71	6.50	4.50	0.50	92.74	92.74	92.74	6.05	6.05	6.05	1.21	1.21	1.21	--	--	--	46.22	46.22
2	285.0	0.00	1.00	1.00	3223.76	6.50	4.50	0.50	93.56	93.56	93.56	5.36	5.36	5.36	1.07	1.07	1.07	--	--	--	15.08	15.08
3	285.0	0.00	1.00	1.00	6573.89	6.50	4.50	0.50	92.24	92.24	92.24	6.46	6.46	6.46	1.29	1.29	1.29	--	--	--	30.32	30.32
29	285.0	0.00	1.00	1.00	5112.16	6.50	4.50	0.50	88.46	88.46	88.46	9.61	9.61	9.61	1.92	1.92	1.92	--	--	--	22.61	22.61
36	285.0	0.00	1.00	1.00	169.06	6.50	4.50	0.50	96.67	96.67	96.67	2.78	2.78	2.78	0.56	0.56	0.56	--	--	--	0.82	0.82
9a	285.0	0.00	1.00	1.00	16533.60	6.50	4.50	0.50	92.22	92.22	92.22	6.48	6.48	6.48	1.30	1.30	1.30	--	--	--	76.24	76.24
10	285.0	0.00	5.00	1.00	16533.60	6.50	4.50	0.50	92.22	92.22	92.22	6.48	6.48	6.48	1.30	1.30	1.30	--	--	--	76.24	76.24
11	285.0	0.00	5.00	1.00	16533.60	6.50	4.50	0.50	92.22	92.22	92.22	6.48	6.48	6.48	1.30	1.30	1.30	--	--	--	76.24	76.24
12	285.0	0.00	3.00	1.00	16533.60	6.50	4.50	0.50	92.22	92.22	92.22	6.48	6.48	6.48	1.30	1.30	1.30	--	--	--	76.24	76.24
13	285.0	0.00	1.00	1.00	997.60	6.50	4.50	0.50	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	4.99	4.99
14a	285.0	0.00	1.00	1.00	11668.90	6.50	4.50	0.50	89.11	89.11	89.11	9.08	9.08	9.08	1.82	1.82	1.82	--	--	--	51.99	51.99
15	285.0	0.00	1.00	1.00	3864.95	6.50	4.50	0.50	99.67	99.67	99.67	0.27	0.27	0.27	0.05	0.05	0.05	--	--	--	19.26	19.26
21	285.0	0.00	1.00	1.00	20314.46	6.50	4.50	0.50	91.67	91.67	91.67	6.94	6.94	6.94	1.39	1.39	1.39	--	--	--	93.11	93.11
22	285.0	0.00	3.00	1.00	20314.46	6.50	4.50	0.50	91.67	91.67	91.67	6.94	6.94	6.94	1.39	1.39	1.39	--	--	--	93.11	93.11
23	285.0	0.00	5.00	1.00	20314.46	6.50	4.50	0.50	91.67	91.67	91.67	6.94	6.94	6.94	1.39	1.39	1.39	--	--	--	93.11	93.11
24	285.0	0.00	5.00	1.00	20314.46	6.50	4.50	0.50	91.67	91.67	91.67	6.94	6.94	6.94	1.39	1.39	1.39	--	--	--	93.11	93.11
25	285.0	0.00	5.00	1.00	20314.46	6.50	4.50	0.50	91.67	91.67	91.67	6.94	6.94	6.94	1.39	1.39	1.39	--	--	--	93.11	93.11
26	285.0	0.00	3.00	1.00	9683.93	6.50	4.50	0.50	94.59	94.59	94.59	4.51	4.51	4.51	0.90	0.90	0.90	--	--	--	45.80	45.80
27	285.0	0.00	3.00	1.00	6168.39	6.50	4.50	0.50	89.62	89.62	89.62	8.65	8.65	8.65	1.73	1.73	1.73	--	--	--	27.64	27.64
28	285.0	0.00	3.00	1.00	4462.15	6.50	4.50	0.50	88.19	88.19	88.19	9.84	9.84	9.84	1.97	1.97	1.97	--	--	--	19.68	19.68
38	285.0	0.00	1.00	1.00	6168.39	6.50	4.50	0.50	89.62	89.62	89.62	8.65	8.65	8.65	1.73	1.73	1.73	--	--	--	27.64	27.64
14b	285.0	0.00	1.00	1.00	11668.90	6.50	4.50	0.50	89.11	89.11	89.11	9.08	9.08	9.08	1.82	1.82	1.82	--	--	--	51.99	51.99
9b	285.0	0.00	3.00	1.00	16533.60	6.50	4.50	0.50	92.22	92.22	92.22	6.48	6.48	6.48	1.30	1.30	1.30	--	--	--	76.24	76.24
28	285.0	0.00	1.00	1.00	4462.15	6.50	4.50	0.50	88.19	88.19	88.19	9.84	9.84	9.84	1.97	1.97	1.97	--	--	--	19.68	19.68
27	285.0	0.00	1.00	1.00	6168.39	6.50	4.50	0.50	89.62	89.62	89.62	8.65	8.65	8.65	1.73	1.73	1.73	--	--	--	27.64	27.64
26	285.0	0.00	1.00	1.00	9683.93	6.50	4.50	0.50	94.59	94.59	94.59	4.51	4.51	4.51	0.90	0.90	0.90	--	--	--	45.80	45.80
25	285.0	0.00	3.00	1.00	20314.46	6.50	4.50	0.50	91.67	91.67	91.67	6.94	6.94	6.94	1.39	1.39	1.39	--	--	--	93.11	93.11
9b	285.0	0.00	5.00	1.00	16533.60	6.50	4.50	0.50	92.22	92.22	92.22	6.48	6.48	6.48	1.30	1.30	1.30	--	--	--	76.24	76.24
26	285.0	0.00	1.00	1.00	9683.93	6.50	4.50	0.50	94.59	94.59	94.59	4.51	4.51	4.51	0.90	0.90	0.90	--	--	--	45.80	45.80
28	285.0	0.00	1.00	1.00	4462.15	6.50	4.50	0.50	88.19	88.19	88.19	9.84	9.84	9.84	1.97	1.97	1.97	--	--	--	19.68	19.68
27	285.0	0.00	1.00	1.00	6168.39	6.50	4.50	0.50	89.62	89.62	89.62	8.65	8.65	8.65	1.73	1.73	1.73	--	--	--	27.64	27.64
12	285.0	0.00	1.00	1.00	16533.60	6.50	4.50	0.50	92.22	92.22	92.22	6.48	6.48	6.48	1.30	1.30	1.30	--	--	--	76.24	76.24
16a	285.0	0.00	1.00	1.00	14471.99	6.50	4.50	0.50	90.67	90.67	90.67	7.78	7.78	7.78	1.56	1.56	1.56	--	--	--	65.61	65.61
18	285.0	0.00	1.00	1.00	2108.28	6.50	4.50	0.50	97.99	97.99	97.99	1.68	1.68	1.68	0.34	0.34	0.34	--	--	--	10.33	10.33
19	285.0	0.00	1.00	1.00	16342.03	6.50	4.50	0.50	89.75	89.75	89.75	8.54	8.54	8.54	1.71	1.71	1.71	--	--	--	73.33	73.33
20	285.0	0.00	1.00	1.00	4581.13	6.50	4.50	0.50	95.35	95.35	95.35	3.87	3.87	3.87	0.77	0.77	0.77	--	--	--	21.84	21.84
17b	285.0	0.00	1.00	1.00	23031.44	6.50	4.50	0.50	91.62	91.62	91.62	6.98	6.98	6.98	1.40	1.40	1.40	--	--	--	105.51	105.51
16b	285.0	0.00	1.00	1.00	14471.99	6.50	4.50	0.50	90.67	90.67	90.67	7.78	7.78	7.78	1.56	1.56	1.56	--	--	--	65.61	65.61
16a	285.0	0.00	1.00	1.00	14471.99	6.50	4.50	0.50	90.67	90.67	90.67	7.78	7.78	7.78	1.56	1.56	1.56	--	--	--	65.61	65.61
17b	285.0	0.00	1.00	1.00	23031.44	6.50	4.50	0.50	91.62	91.62	91.62	6.98	6.98	6.98	1.40	1.40	1.40	--	--	--	105.51	105.51
16a	285.0	0.00	1.00	1.00	14471.99	6.50	4.50	0.50	90.67	90.67	90.67	7.78	7.78	7.78	1.56	1.56	1.56	--	--	--	65.61	65.61
17b	285.0	0.00	1.00	1.00	23031.44	6.50	4.50	0.50	91.62	91.62	91.62	6.98	6.98	6.98	1.40	1.40	1.40	--	--	--	105.51	105.51
16b	285.0	0.00	1.00	1.00	14471.99	6.50	4.50	0.50	90.67	90.67	90.67	7.78	7.78	7.78	1.56	1.56	1.56	--	--	--	65.61	65.61
17b	285.0	0.00	1.00	1.00	23031.44	6.50	4.50	0.50	91.62	91.62	91.62	6.98	6.98	6.98	1.40	1.40	1.40	--	--	--	105.51	105.51
43	285.0	0.00	1.00	1.00	842.25	6.50	4.50	0.50	96.64	96.64	96.64	2.80	2.80	2.80	0.56	0.56	0.56	--	--	--	4.07	4.07
44	285.0	0.00	1.00	1.00	594.20	6.50	4.50	0.50	96.64	96.64	96.64	2.80	2.80	2.80	0.56	0.56	0.56	--	--	--	2.87	2.87

V.2010.0928.01
Luchtkwaliteitsonderzoek Drachtsterweg, Leeuwarden

Model: 2012 autonoom (mrt 2012)
V.2010.0928.01 (maart 2012) - Luchtkwaliteit Drachtsterweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H3)	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)	
1	46.22	46.22	46.22	46.22	46.22	600.80	600.80	600.80	600.80	600.80	600.80	600.80	600.80	600.80	600.80	600.80	600.80	600.80	415.94
2	15.08	15.08	15.08	15.08	15.08	196.05	196.05	196.05	196.05	196.05	196.05	196.05	196.05	196.05	196.05	196.05	196.05	196.05	135.73
3	30.32	30.32	30.32	30.32	30.32	394.14	394.14	394.14	394.14	394.14	394.14	394.14	394.14	394.14	394.14	394.14	394.14	394.14	272.87
29	22.61	22.61	22.61	22.61	22.61	293.94	293.94	293.94	293.94	293.94	293.94	293.94	293.94	293.94	293.94	293.94	293.94	293.94	203.50
36	0.82	0.82	0.82	0.82	0.82	10.62	10.62	10.62	10.62	10.62	10.62	10.62	10.62	10.62	10.62	10.62	10.62	10.62	7.35
9a	76.24	76.24	76.24	76.24	76.24	991.07	991.07	991.07	991.07	991.07	991.07	991.07	991.07	991.07	991.07	991.07	991.07	991.07	686.13
10	76.24	76.24	76.24	76.24	76.24	991.07	991.07	991.07	991.07	991.07	991.07	991.07	991.07	991.07	991.07	991.07	991.07	991.07	686.13
11	76.24	76.24	76.24	76.24	76.24	991.07	991.07	991.07	991.07	991.07	991.07	991.07	991.07	991.07	991.07	991.07	991.07	991.07	686.13
12	76.24	76.24	76.24	76.24	76.24	991.07	991.07	991.07	991.07	991.07	991.07	991.07	991.07	991.07	991.07	991.07	991.07	991.07	686.13
13	4.99	4.99	4.99	4.99	4.99	64.84	64.84	64.84	64.84	64.84	64.84	64.84	64.84	64.84	64.84	64.84	64.84	64.84	44.89
14a	51.99	51.99	51.99	51.99	51.99	675.88	675.88	675.88	675.88	675.88	675.88	675.88	675.88	675.88	675.88	675.88	675.88	675.88	467.92
15	19.26	19.26	19.26	19.26	19.26	250.39	250.39	250.39	250.39	250.39	250.39	250.39	250.39	250.39	250.39	250.39	250.39	250.39	173.35
21	93.11	93.11	93.11	93.11	93.11	1210.45	1210.45	1210.45	1210.45	1210.45	1210.45	1210.45	1210.45	1210.45	1210.45	1210.45	1210.45	1210.45	838.00
22	93.11	93.11	93.11	93.11	93.11	1210.45	1210.45	1210.45	1210.45	1210.45	1210.45	1210.45	1210.45	1210.45	1210.45	1210.45	1210.45	1210.45	838.00
23	93.11	93.11	93.11	93.11	93.11	1210.45	1210.45	1210.45	1210.45	1210.45	1210.45	1210.45	1210.45	1210.45	1210.45	1210.45	1210.45	1210.45	838.00
24	93.11	93.11	93.11	93.11	93.11	1210.45	1210.45	1210.45	1210.45	1210.45	1210.45	1210.45	1210.45	1210.45	1210.45	1210.45	1210.45	1210.45	838.00
25	93.11	93.11	93.11	93.11	93.11	1210.45	1210.45	1210.45	1210.45	1210.45	1210.45	1210.45	1210.45	1210.45	1210.45	1210.45	1210.45	1210.45	838.00
26	45.80	45.80	45.80	45.80	45.80	595.40	595.40	595.40	595.40	595.40	595.40	595.40	595.40	595.40	595.40	595.40	595.40	595.40	412.20
27	27.64	27.64	27.64	27.64	27.64	359.33	359.33	359.33	359.33	359.33	359.33	359.33	359.33	359.33	359.33	359.33	359.33	359.33	248.77
28	19.68	19.68	19.68	19.68	19.68	255.79	255.79	255.79	255.79	255.79	255.79	255.79	255.79	255.79	255.79	255.79	255.79	255.79	177.08
38	27.64	27.64	27.64	27.64	27.64	359.33	359.33	359.33	359.33	359.33	359.33	359.33	359.33	359.33	359.33	359.33	359.33	359.33	248.77
14b	51.99	51.99	51.99	51.99	51.99	675.88	675.88	675.88	675.88	675.88	675.88	675.88	675.88	675.88	675.88	675.88	675.88	675.88	467.92
9b	76.24	76.24	76.24	76.24	76.24	991.07	991.07	991.07	991.07	991.07	991.07	991.07	991.07	991.07	991.07	991.07	991.07	991.07	686.13
28	19.68	19.68	19.68	19.68	19.68	255.79	255.79	255.79	255.79	255.79	255.79	255.79	255.79	255.79	255.79	255.79	255.79	255.79	177.08
27	27.64	27.64	27.64	27.64	27.64	359.33	359.33	359.33	359.33	359.33	359.33	359.33	359.33	359.33	359.33	359.33	359.33	359.33	248.77
26	45.80	45.80	45.80	45.80	45.80	595.40	595.40	595.40	595.40	595.40	595.40	595.40	595.40	595.40	595.40	595.40	595.40	595.40	412.20
25	93.11	93.11	93.11	93.11	93.11	1210.45	1210.45	1210.45	1210.45	1210.45	1210.45	1210.45	1210.45	1210.45	1210.45	1210.45	1210.45	1210.45	838.00
9b	76.24	76.24	76.24	76.24	76.24	991.07	991.07	991.07	991.07	991.07	991.07	991.07	991.07	991.07	991.07	991.07	991.07	991.07	686.13
26	45.80	45.80	45.80	45.80	45.80	595.40	595.40	595.40	595.40	595.40	595.40	595.40	595.40	595.40	595.40	595.40	595.40	595.40	412.20
28	19.68	19.68	19.68	19.68	19.68	255.79	255.79	255.79	255.79	255.79	255.79	255.79	255.79	255.79	255.79	255.79	255.79	255.79	177.08
27	27.64	27.64	27.64	27.64	27.64	359.33	359.33	359.33	359.33	359.33	359.33	359.33	359.33	359.33	359.33	359.33	359.33	359.33	248.77
12	76.24	76.24	76.24	76.24	76.24	991.07	991.07	991.07	991.07	991.07	991.07	991.07	991.07	991.07	991.07	991.07	991.07	991.07	686.13
16a	65.61	65.61	65.61	65.61	65.61	852.91	852.91	852.91	852.91	852.91	852.91	852.91	852.91	852.91	852.91	852.91	852.91	852.91	590.48
18	10.33	10.33	10.33	10.33	10.33	134.28	134.28	134.28	134.28	134.28	134.28	134.28	134.28	134.28	134.28	134.28	134.28	134.28	92.97
19	73.33	73.33	73.33	73.33	73.33	953.35	953.35	953.35	953.35	953.35	953.35	953.35	953.35	953.35	953.35	953.35	953.35	953.35	660.01
20	21.84	21.84	21.84	21.84	21.84	283.93	283.93	283.93	283.93	283.93	283.93	283.93	283.93	283.93	283.93	283.93	283.93	283.93	196.56
17b	105.51	105.51	105.51	105.51	105.51	1371.59	1371.59	1371.59	1371.59	1371.59	1371.59	1371.59	1371.59	1371.59	1371.59	1371.59	1371.59	1371.59	949.56
16b	65.61	65.61	65.61	65.61	65.61	852.91	852.91	852.91	852.91	852.91	852.91	852.91	852.91	852.91	852.91	852.91	852.91	852.91	590.48
16a	65.61	65.61	65.61	65.61	65.61	852.91	852.91	852.91	852.91	852.91	852.91	852.91	852.91	852.91	852.91	852.91	852.91	852.91	590.48
17b	105.51	105.51	105.51	105.51	105.51	1371.59	1371.59	1371.59	1371.59	1371.59	1371.59	1371.59	1371.59	1371.59	1371.59	1371.59	1371.59	1371.59	949.56
16a	65.61	65.61	65.61	65.61	65.61	852.91	852.91	852.91	852.91	852.91	852.91	852.91	852.91	852.91	852.91	852.91	852.91	852.91	590.48
17b	105.51	105.51	105.51	105.51	105.51	1371.59	1371.59	1371.59	1371.59	1371.59	1371.59	1371.59	1371.59	1371.59	1371.59	1371.59	1371.59	1371.59	949.56
16b	65.61	65.61	65.61	65.61	65.61	852.91	852.91	852.91	852.91	852.91	852.91	852.91	852.91	852.91	852.91	852.91	852.91	852.91	590.48
17b	105.51	105.51	105.51	105.51	105.51	1371.59	1371.59	1371.59	1371.59	1371.59	1371.59	1371.59	1371.59	1371.59	1371.59	1371.59	1371.59	1371.59	949.56
43	4.07	4.07	4.07	4.07	4.07	52.91	52.91	52.91	52.91	52.91	52.91	52.91	52.91	52.91	52.91	52.91	52.91	52.91	36.63
44	2.87	2.87	2.87	2.87	2.87	37.33	37.33	37.33	37.33	37.33	37.33	37.33	37.33	37.33	37.33	37.33	37.33	37.33	25.84

V.2010.0928.01
Luchtkwaliteitsonderzoek Drachtsterweg, Leeuwarden

Model: 2012 autonoom (mrt 2012)
V.2010.0928.01 (maart 2012) - Luchtkwaliteit Drachtsterweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)
1	415.94	415.94	415.94	46.22	3.01	3.01	3.01	3.01	3.01	3.01	3.01	39.19	39.19	39.19	39.19	39.19	39.19	39.19
2	135.73	135.73	135.73	15.08	0.86	0.86	0.86	0.86	0.86	0.86	0.86	11.23	11.23	11.23	11.23	11.23	11.23	11.23
3	272.87	272.87	272.87	30.32	2.12	2.12	2.12	2.12	2.12	2.12	2.12	27.60	27.60	27.60	27.60	27.60	27.60	27.60
29	203.50	203.50	203.50	22.61	2.46	2.46	2.46	2.46	2.46	2.46	2.46	31.93	31.93	31.93	31.93	31.93	31.93	31.93
36	7.35	7.35	7.35	0.82	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31
9a	686.13	686.13	686.13	76.24	5.36	5.36	5.36	5.36	5.36	5.36	5.36	69.64	69.64	69.64	69.64	69.64	69.64	69.64
10	686.13	686.13	686.13	76.24	5.36	5.36	5.36	5.36	5.36	5.36	5.36	69.64	69.64	69.64	69.64	69.64	69.64	69.64
11	686.13	686.13	686.13	76.24	5.36	5.36	5.36	5.36	5.36	5.36	5.36	69.64	69.64	69.64	69.64	69.64	69.64	69.64
12	686.13	686.13	686.13	76.24	5.36	5.36	5.36	5.36	5.36	5.36	5.36	69.64	69.64	69.64	69.64	69.64	69.64	69.64
13	44.89	44.89	44.89	4.99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14a	467.92	467.92	467.92	51.99	5.30	5.30	5.30	5.30	5.30	5.30	5.30	68.87	68.87	68.87	68.87	68.87	68.87	68.87
15	173.35	173.35	173.35	19.26	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.68	0.68	0.68	0.68	0.68	0.68	0.68
21	838.00	838.00	838.00	93.11	7.05	7.05	7.05	7.05	7.05	7.05	7.05	91.64	91.64	91.64	91.64	91.64	91.64	91.64
22	838.00	838.00	838.00	93.11	7.05	7.05	7.05	7.05	7.05	7.05	7.05	91.64	91.64	91.64	91.64	91.64	91.64	91.64
23	838.00	838.00	838.00	93.11	7.05	7.05	7.05	7.05	7.05	7.05	7.05	91.64	91.64	91.64	91.64	91.64	91.64	91.64
24	838.00	838.00	838.00	93.11	7.05	7.05	7.05	7.05	7.05	7.05	7.05	91.64	91.64	91.64	91.64	91.64	91.64	91.64
25	838.00	838.00	838.00	93.11	7.05	7.05	7.05	7.05	7.05	7.05	7.05	91.64	91.64	91.64	91.64	91.64	91.64	91.64
26	412.20	412.20	412.20	45.80	2.18	2.18	2.18	2.18	2.18	2.18	2.18	28.39	28.39	28.39	28.39	28.39	28.39	28.39
27	248.77	248.77	248.77	27.64	2.67	2.67	2.67	2.67	2.67	2.67	2.67	34.68	34.68	34.68	34.68	34.68	34.68	34.68
28	177.08	177.08	177.08	19.68	2.20	2.20	2.20	2.20	2.20	2.20	2.20	28.54	28.54	28.54	28.54	28.54	28.54	28.54
38	248.77	248.77	248.77	27.64	2.67	2.67	2.67	2.67	2.67	2.67	2.67	34.68	34.68	34.68	34.68	34.68	34.68	34.68
14b	467.92	467.92	467.92	51.99	5.30	5.30	5.30	5.30	5.30	5.30	5.30	68.87	68.87	68.87	68.87	68.87	68.87	68.87
9b	686.13	686.13	686.13	76.24	5.36	5.36	5.36	5.36	5.36	5.36	5.36	69.64	69.64	69.64	69.64	69.64	69.64	69.64
28	177.08	177.08	177.08	19.68	2.20	2.20	2.20	2.20	2.20	2.20	2.20	28.54	28.54	28.54	28.54	28.54	28.54	28.54
27	248.77	248.77	248.77	27.64	2.67	2.67	2.67	2.67	2.67	2.67	2.67	34.68	34.68	34.68	34.68	34.68	34.68	34.68
26	412.20	412.20	412.20	45.80	2.18	2.18	2.18	2.18	2.18	2.18	2.18	28.39	28.39	28.39	28.39	28.39	28.39	28.39
25	838.00	838.00	838.00	93.11	7.05	7.05	7.05	7.05	7.05	7.05	7.05	91.64	91.64	91.64	91.64	91.64	91.64	91.64
9b	686.13	686.13	686.13	76.24	5.36	5.36	5.36	5.36	5.36	5.36	5.36	69.64	69.64	69.64	69.64	69.64	69.64	69.64
26	412.20	412.20	412.20	45.80	2.18	2.18	2.18	2.18	2.18	2.18	2.18	28.39	28.39	28.39	28.39	28.39	28.39	28.39
28	177.08	177.08	177.08	19.68	2.20	2.20	2.20	2.20	2.20	2.20	2.20	28.54	28.54	28.54	28.54	28.54	28.54	28.54
27	248.77	248.77	248.77	27.64	2.67	2.67	2.67	2.67	2.67	2.67	2.67	34.68	34.68	34.68	34.68	34.68	34.68	34.68
12	686.13	686.13	686.13	76.24	5.36	5.36	5.36	5.36	5.36	5.36	5.36	69.64	69.64	69.64	69.64	69.64	69.64	69.64
16a	590.48	590.48	590.48	65.61	5.63	5.63	5.63	5.63	5.63	5.63	5.63	73.18	73.18	73.18	73.18	73.18	73.18	73.18
18	92.97	92.97	92.97	10.33	0.18	0.18	0.18	0.18	0.18	0.18	0.18	2.30	2.30	2.30	2.30	2.30	2.30	2.30
19	660.01	660.01	660.01	73.33	6.98	6.98	6.98	6.98	6.98	6.98	6.98	90.71	90.71	90.71	90.71	90.71	90.71	90.71
20	196.56	196.56	196.56	21.84	0.89	0.89	0.89	0.89	0.89	0.89	0.89	11.52	11.52	11.52	11.52	11.52	11.52	11.52
17b	949.56	949.56	949.56	105.51	8.04	8.04	8.04	8.04	8.04	8.04	8.04	104.49	104.49	104.49	104.49	104.49	104.49	104.49
16b	590.48	590.48	590.48	65.61	5.63	5.63	5.63	5.63	5.63	5.63	5.63	73.18	73.18	73.18	73.18	73.18	73.18	73.18
16a	590.48	590.48	590.48	65.61	5.63	5.63	5.63	5.63	5.63	5.63	5.63	73.18	73.18	73.18	73.18	73.18	73.18	73.18
17b	949.56	949.56	949.56	105.51	8.04	8.04	8.04	8.04	8.04	8.04	8.04	104.49	104.49	104.49	104.49	104.49	104.49	104.49
16a	590.48	590.48	590.48	65.61	5.63	5.63	5.63	5.63	5.63	5.63	5.63	73.18	73.18	73.18	73.18	73.18	73.18	73.18
17b	949.56	949.56	949.56	105.51	8.04	8.04	8.04	8.04	8.04	8.04	8.04	104.49	104.49	104.49	104.49	104.49	104.49	104.49
16b	590.48	590.48	590.48	65.61	5.63	5.63	5.63	5.63	5.63	5.63	5.63	73.18	73.18	73.18	73.18	73.18	73.18	73.18
17b	949.56	949.56	949.56	105.51	8.04	8.04	8.04	8.04	8.04	8.04	8.04	104.49	104.49	104.49	104.49	104.49	104.49	104.49
43	36.63	36.63	36.63	4.07	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	1.53	1.53	1.53	1.53	1.53	1.53	1.53
44	25.84	25.84	25.84	2.87	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08

Model: 2012 autonoom (mrt 2012)
V.2010.0928.01 (maart 2012) - Luchtkwaliteit Drachtsterweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H15)	MV(H16)	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)
1	39.19	39.19	39.19	39.19	39.19	27.13	27.13	27.13	27.13	3.01	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	7.84
2	11.23	11.23	11.23	11.23	11.23	7.78	7.78	7.78	7.78	0.86	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17	2.24
3	27.60	27.60	27.60	27.60	27.60	19.11	19.11	19.11	19.11	2.12	0.42	0.42	0.42	0.42	0.42	0.42	0.42	5.51
29	31.93	31.93	31.93	31.93	31.93	22.11	22.11	22.11	22.11	2.46	0.49	0.49	0.49	0.49	0.49	0.49	0.49	6.38
36	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	0.21	0.21	0.21	0.21	0.02	--	--	--	--	--	--	--	0.06
9a	69.64	69.64	69.64	69.64	69.64	48.21	48.21	48.21	48.21	5.36	1.07	1.07	1.07	1.07	1.07	1.07	1.07	13.97
10	69.64	69.64	69.64	69.64	69.64	48.21	48.21	48.21	48.21	5.36	1.07	1.07	1.07	1.07	1.07	1.07	1.07	13.97
11	69.64	69.64	69.64	69.64	69.64	48.21	48.21	48.21	48.21	5.36	1.07	1.07	1.07	1.07	1.07	1.07	1.07	13.97
12	69.64	69.64	69.64	69.64	69.64	48.21	48.21	48.21	48.21	5.36	1.07	1.07	1.07	1.07	1.07	1.07	1.07	13.97
13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14a	68.87	68.87	68.87	68.87	68.87	47.68	47.68	47.68	47.68	5.30	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	13.80
15	0.68	0.68	0.68	0.68	0.68	0.47	0.47	0.47	0.47	0.05	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.13
21	91.64	91.64	91.64	91.64	91.64	63.44	63.44	63.44	63.44	7.05	1.41	1.41	1.41	1.41	1.41	1.41	1.41	18.35
22	91.64	91.64	91.64	91.64	91.64	63.44	63.44	63.44	63.44	7.05	1.41	1.41	1.41	1.41	1.41	1.41	1.41	18.35
23	91.64	91.64	91.64	91.64	91.64	63.44	63.44	63.44	63.44	7.05	1.41	1.41	1.41	1.41	1.41	1.41	1.41	18.35
24	91.64	91.64	91.64	91.64	91.64	63.44	63.44	63.44	63.44	7.05	1.41	1.41	1.41	1.41	1.41	1.41	1.41	18.35
25	91.64	91.64	91.64	91.64	91.64	63.44	63.44	63.44	63.44	7.05	1.41	1.41	1.41	1.41	1.41	1.41	1.41	18.35
26	28.39	28.39	28.39	28.39	28.39	19.65	19.65	19.65	19.65	2.18	0.44	0.44	0.44	0.44	0.44	0.44	0.44	5.67
27	34.68	34.68	34.68	34.68	34.68	24.01	24.01	24.01	24.01	2.67	0.53	0.53	0.53	0.53	0.53	0.53	0.53	6.94
28	28.54	28.54	28.54	28.54	28.54	19.76	19.76	19.76	19.76	2.20	0.44	0.44	0.44	0.44	0.44	0.44	0.44	5.71
38	34.68	34.68	34.68	34.68	34.68	24.01	24.01	24.01	24.01	2.67	0.53	0.53	0.53	0.53	0.53	0.53	0.53	6.94
14b	68.87	68.87	68.87	68.87	68.87	47.68	47.68	47.68	47.68	5.30	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	13.80
9b	69.64	69.64	69.64	69.64	69.64	48.21	48.21	48.21	48.21	5.36	1.07	1.07	1.07	1.07	1.07	1.07	1.07	13.97
28	28.54	28.54	28.54	28.54	28.54	19.76	19.76	19.76	19.76	2.20	0.44	0.44	0.44	0.44	0.44	0.44	0.44	5.71
27	34.68	34.68	34.68	34.68	34.68	24.01	24.01	24.01	24.01	2.67	0.53	0.53	0.53	0.53	0.53	0.53	0.53	6.94
26	28.39	28.39	28.39	28.39	28.39	19.65	19.65	19.65	19.65	2.18	0.44	0.44	0.44	0.44	0.44	0.44	0.44	5.67
25	91.64	91.64	91.64	91.64	91.64	63.44	63.44	63.44	63.44	7.05	1.41	1.41	1.41	1.41	1.41	1.41	1.41	18.35
9b	69.64	69.64	69.64	69.64	69.64	48.21	48.21	48.21	48.21	5.36	1.07	1.07	1.07	1.07	1.07	1.07	1.07	13.97
26	28.39	28.39	28.39	28.39	28.39	19.65	19.65	19.65	19.65	2.18	0.44	0.44	0.44	0.44	0.44	0.44	0.44	5.67
28	28.54	28.54	28.54	28.54	28.54	19.76	19.76	19.76	19.76	2.20	0.44	0.44	0.44	0.44	0.44	0.44	0.44	5.71
27	34.68	34.68	34.68	34.68	34.68	24.01	24.01	24.01	24.01	2.67	0.53	0.53	0.53	0.53	0.53	0.53	0.53	6.94
12	69.64	69.64	69.64	69.64	69.64	48.21	48.21	48.21	48.21	5.36	1.07	1.07	1.07	1.07	1.07	1.07	1.07	13.97
16a	73.18	73.18	73.18	73.18	73.18	50.67	50.67	50.67	50.67	5.63	1.13	1.13	1.13	1.13	1.13	1.13	1.13	14.67
18	2.30	2.30	2.30	2.30	2.30	1.59	1.59	1.59	1.59	0.18	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.47
19	90.71	90.71	90.71	90.71	90.71	62.80	62.80	62.80	62.80	6.98	1.40	1.40	1.40	1.40	1.40	1.40	1.40	18.16
20	11.52	11.52	11.52	11.52	11.52	7.98	7.98	7.98	7.98	0.89	0.18	0.18	0.18	0.18	0.18	0.18	0.18	2.29
17b	104.49	104.49	104.49	104.49	104.49	72.34	72.34	72.34	72.34	8.04	1.61	1.61	1.61	1.61	1.61	1.61	1.61	20.96
16b	73.18	73.18	73.18	73.18	73.18	50.67	50.67	50.67	50.67	5.63	1.13	1.13	1.13	1.13	1.13	1.13	1.13	14.67
16a	73.18	73.18	73.18	73.18	73.18	50.67	50.67	50.67	50.67	5.63	1.13	1.13	1.13	1.13	1.13	1.13	1.13	14.67
17b	104.49	104.49	104.49	104.49	104.49	72.34	72.34	72.34	72.34	8.04	1.61	1.61	1.61	1.61	1.61	1.61	1.61	20.96
16a	73.18	73.18	73.18	73.18	73.18	50.67	50.67	50.67	50.67	5.63	1.13	1.13	1.13	1.13	1.13	1.13	1.13	14.67
17b	104.49	104.49	104.49	104.49	104.49	72.34	72.34	72.34	72.34	8.04	1.61	1.61	1.61	1.61	1.61	1.61	1.61	20.96
16b	73.18	73.18	73.18	73.18	73.18	50.67	50.67	50.67	50.67	5.63	1.13	1.13	1.13	1.13	1.13	1.13	1.13	14.67
17b	104.49	104.49	104.49	104.49	104.49	72.34	72.34	72.34	72.34	8.04	1.61	1.61	1.61	1.61	1.61	1.61	1.61	20.96
43	1.53	1.53	1.53	1.53	1.53	1.06	1.06	1.06	1.06	0.12	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.31
44	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08	0.75	0.75	0.75	0.75	0.08	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.22

Model: 2012 autonoom (mrt 2012)
 V.2010.0928.01 (maart 2012) - Luchtkwaliteit Drachtsterweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV (H9)	ZV (H10)	ZV (H11)	ZV (H12)	ZV (H13)	ZV (H14)	ZV (H15)	ZV (H16)	ZV (H17)	ZV (H18)	ZV (H19)	ZV (H20)	ZV (H21)	ZV (H22)	ZV (H23)	ZV (H24)	Bus (H1)	Bus (H2)	Bus (H3)
1	7.84	7.84	7.84	7.84	7.84	7.84	7.84	7.84	7.84	7.84	7.84	5.43	5.43	5.43	5.43	0.60	--	--	--
2	2.24	2.24	2.24	2.24	2.24	2.24	2.24	2.24	2.24	2.24	2.24	1.55	1.55	1.55	1.55	0.17	--	--	--
3	5.51	5.51	5.51	5.51	5.51	5.51	5.51	5.51	5.51	5.51	5.51	3.82	3.82	3.82	3.82	0.42	--	--	--
29	6.38	6.38	6.38	6.38	6.38	6.38	6.38	6.38	6.38	6.38	6.38	4.42	4.42	4.42	4.42	0.49	--	--	--
36	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	--	--	--
9a	13.97	13.97	13.97	13.97	13.97	13.97	13.97	13.97	13.97	13.97	13.97	9.67	9.67	9.67	9.67	1.07	--	--	--
10	13.97	13.97	13.97	13.97	13.97	13.97	13.97	13.97	13.97	13.97	13.97	9.67	9.67	9.67	9.67	1.07	--	--	--
11	13.97	13.97	13.97	13.97	13.97	13.97	13.97	13.97	13.97	13.97	13.97	9.67	9.67	9.67	9.67	1.07	--	--	--
12	13.97	13.97	13.97	13.97	13.97	13.97	13.97	13.97	13.97	13.97	13.97	9.67	9.67	9.67	9.67	1.07	--	--	--
13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14a	13.80	13.80	13.80	13.80	13.80	13.80	13.80	13.80	13.80	13.80	13.80	9.56	9.56	9.56	9.56	1.06	--	--	--
15	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.09	0.09	0.09	0.09	0.01	--	--	--
21	18.35	18.35	18.35	18.35	18.35	18.35	18.35	18.35	18.35	18.35	18.35	12.71	12.71	12.71	12.71	1.41	--	--	--
22	18.35	18.35	18.35	18.35	18.35	18.35	18.35	18.35	18.35	18.35	18.35	12.71	12.71	12.71	12.71	1.41	--	--	--
23	18.35	18.35	18.35	18.35	18.35	18.35	18.35	18.35	18.35	18.35	18.35	12.71	12.71	12.71	12.71	1.41	--	--	--
24	18.35	18.35	18.35	18.35	18.35	18.35	18.35	18.35	18.35	18.35	18.35	12.71	12.71	12.71	12.71	1.41	--	--	--
25	18.35	18.35	18.35	18.35	18.35	18.35	18.35	18.35	18.35	18.35	18.35	12.71	12.71	12.71	12.71	1.41	--	--	--
26	5.67	5.67	5.67	5.67	5.67	5.67	5.67	5.67	5.67	5.67	5.67	3.92	3.92	3.92	3.92	0.44	--	--	--
27	6.94	6.94	6.94	6.94	6.94	6.94	6.94	6.94	6.94	6.94	6.94	4.80	4.80	4.80	4.80	0.53	--	--	--
28	5.71	5.71	5.71	5.71	5.71	5.71	5.71	5.71	5.71	5.71	5.71	3.96	3.96	3.96	3.96	0.44	--	--	--
38	6.94	6.94	6.94	6.94	6.94	6.94	6.94	6.94	6.94	6.94	6.94	4.80	4.80	4.80	4.80	0.53	--	--	--
14b	13.80	13.80	13.80	13.80	13.80	13.80	13.80	13.80	13.80	13.80	13.80	9.56	9.56	9.56	9.56	1.06	--	--	--
9b	13.97	13.97	13.97	13.97	13.97	13.97	13.97	13.97	13.97	13.97	13.97	9.67	9.67	9.67	9.67	1.07	--	--	--
28	5.71	5.71	5.71	5.71	5.71	5.71	5.71	5.71	5.71	5.71	5.71	3.96	3.96	3.96	3.96	0.44	--	--	--
27	6.94	6.94	6.94	6.94	6.94	6.94	6.94	6.94	6.94	6.94	6.94	4.80	4.80	4.80	4.80	0.53	--	--	--
26	5.67	5.67	5.67	5.67	5.67	5.67	5.67	5.67	5.67	5.67	5.67	3.92	3.92	3.92	3.92	0.44	--	--	--
25	18.35	18.35	18.35	18.35	18.35	18.35	18.35	18.35	18.35	18.35	18.35	12.71	12.71	12.71	12.71	1.41	--	--	--
9b	13.97	13.97	13.97	13.97	13.97	13.97	13.97	13.97	13.97	13.97	13.97	9.67	9.67	9.67	9.67	1.07	--	--	--
26	5.67	5.67	5.67	5.67	5.67	5.67	5.67	5.67	5.67	5.67	5.67	3.92	3.92	3.92	3.92	0.44	--	--	--
28	5.71	5.71	5.71	5.71	5.71	5.71	5.71	5.71	5.71	5.71	5.71	3.96	3.96	3.96	3.96	0.44	--	--	--
27	6.94	6.94	6.94	6.94	6.94	6.94	6.94	6.94	6.94	6.94	6.94	4.80	4.80	4.80	4.80	0.53	--	--	--
12	13.97	13.97	13.97	13.97	13.97	13.97	13.97	13.97	13.97	13.97	13.97	9.67	9.67	9.67	9.67	1.07	--	--	--
16a	14.67	14.67	14.67	14.67	14.67	14.67	14.67	14.67	14.67	14.67	14.67	10.16	10.16	10.16	10.16	1.13	--	--	--
18	0.47	0.47	0.47	0.47	0.47	0.47	0.47	0.47	0.47	0.47	0.47	0.32	0.32	0.32	0.32	0.04	--	--	--
19	18.16	18.16	18.16	18.16	18.16	18.16	18.16	18.16	18.16	18.16	18.16	12.58	12.58	12.58	12.58	1.40	--	--	--
20	2.29	2.29	2.29	2.29	2.29	2.29	2.29	2.29	2.29	2.29	2.29	1.59	1.59	1.59	1.59	0.18	--	--	--
17b	20.96	20.96	20.96	20.96	20.96	20.96	20.96	20.96	20.96	20.96	20.96	14.51	14.51	14.51	14.51	1.61	--	--	--
16b	14.67	14.67	14.67	14.67	14.67	14.67	14.67	14.67	14.67	14.67	14.67	10.16	10.16	10.16	10.16	1.13	--	--	--
16a	14.67	14.67	14.67	14.67	14.67	14.67	14.67	14.67	14.67	14.67	14.67	10.16	10.16	10.16	10.16	1.13	--	--	--
17b	20.96	20.96	20.96	20.96	20.96	20.96	20.96	20.96	20.96	20.96	20.96	14.51	14.51	14.51	14.51	1.61	--	--	--
16a	14.67	14.67	14.67	14.67	14.67	14.67	14.67	14.67	14.67	14.67	14.67	10.16	10.16	10.16	10.16	1.13	--	--	--
17b	20.96	20.96	20.96	20.96	20.96	20.96	20.96	20.96	20.96	20.96	20.96	14.51	14.51	14.51	14.51	1.61	--	--	--
16b	14.67	14.67	14.67	14.67	14.67	14.67	14.67	14.67	14.67	14.67	14.67	10.16	10.16	10.16	10.16	1.13	--	--	--
17b	20.96	20.96	20.96	20.96	20.96	20.96	20.96	20.96	20.96	20.96	20.96	14.51	14.51	14.51	14.51	1.61	--	--	--
43	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	0.21	0.21	0.21	0.21	0.02	--	--	--
44	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.15	0.15	0.15	0.15	0.02	--	--	--

V.2010.0928.01
 Luchtkwaliteitsonderzoek Drachtsterweg, Leeuwarden

Model: 2012 autonoom (mrt 2012)
 V.2010.0928.01 (maart 2012) - Luchtkwaliteit Drachtsterweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus (H4)	Bus (H5)	Bus (H6)	Bus (H7)	Bus (H8)	Bus (H9)	Bus (H10)	Bus (H11)	Bus (H12)	Bus (H13)	Bus (H14)	Bus (H15)	Bus (H16)	Bus (H17)	Bus (H18)	Bus (H19)	Bus (H20)	Bus (H21)	Bus (H22)	Bus (H23)	Bus (H24)	
1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
16a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
19	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
16b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
16a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
16a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
16b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
43	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 2012 autonoom (mrt 2012)
 V.2010.0928.01 (maart 2012) - Luchtkwaliteit Drachtsterweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H1)	Stagnatie(H2)	Stagnatie(H3)	Stagnatie(H4)	Stagnatie(H5)	Stagnatie(H6)	Stagnatie(H7)	Stagnatie(H8)	Stagnatie(H9)	Stagnatie(H10)	Stagnatie(H11)	Stagnatie(H12)	Stagnatie(H13)
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
38	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
43	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

V.2010.0928.01
 Luchtkwaliteitsonderzoek Drachtsterweg, Leeuwarden

Model: 2012 autonoom (mrt 2012)
 V.2010.0928.01 (maart 2012) - Luchtkwaliteit Drachtsterweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie (H14)	Stagnatie (H15)	Stagnatie (H16)	Stagnatie (H17)	Stagnatie (H18)	Stagnatie (H19)	Stagnatie (H20)	Stagnatie (H21)	Stagnatie (H22)	Stagnatie (H23)	Stagnatie (H24)
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
38	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
43	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: 2012 autonoom (mrt 2012)
 V.2010.0928.01 (maart 2012) - Luchtkwaliteit Drachtsterweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	ISO M	HDef.	Invoertype	Wegtype	V	Breedte	Vent.F.	Hschem.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br.	Vent.X	Vent.Y	Vent.H.	Int. dia, .	Ext. diam.	Flux
47	115: HR	--	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10
48	115: rechtdoor ok	--	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10
52	115: HL	--	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10
45	114: rechtsaf ok	--	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10
46	114: linksaf ok	--	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10
49	114: HL	--	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10
50	114: HR	--	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10
51	114: rechtdoor ok	--	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10
35	003 rechtdoor + 005 linksaf ok	--	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10
37	002: linksaf vanaf Ald ok	--	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10
41	008 rechtdoor + 002 linksaf ok	--	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10

Model: 2012 autonoom (mrt 2012)
V.2010.0928.01 (maart 2012) - Luchtkwaliteit Drachtsterweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Gas temp.	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int. (D)	%Int. (A)	%Int. (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%Bus (D)	%Bus (A)	%Bus (N)	LV (H1)	LV (H2)
47	285.0	0.00	1.00	1.00	2536.21	6.50	4.50	0.50	96.64	96.64	96.64	2.80	2.80	2.80	0.56	0.56	0.56	--	--	--	12.25	12.25
48	285.0	0.00	1.00	1.00	1099.76	6.50	4.50	0.50	96.64	96.64	96.64	2.80	2.80	2.80	0.56	0.56	0.56	--	--	--	5.31	5.31
52	285.0	0.00	1.00	1.00	6095.80	6.50	4.50	0.50	96.64	96.64	96.64	2.80	2.80	2.80	0.56	0.56	0.56	--	--	--	29.45	29.45
45	285.0	0.00	1.00	1.00	3069.54	6.50	4.50	0.50	99.64	99.64	99.64	0.30	0.30	0.30	0.06	0.06	0.06	--	--	--	15.29	15.29
46	285.0	0.00	1.00	1.00	2000.21	6.50	4.50	0.50	98.70	98.70	98.70	1.09	1.09	1.09	0.22	0.22	0.22	--	--	--	9.87	9.87
49	285.0	0.00	1.00	1.00	6899.59	6.50	4.50	0.50	99.12	99.12	99.12	0.73	0.73	0.73	0.15	0.15	0.15	--	--	--	34.19	34.19
50	285.0	0.00	1.00	1.00	5843.25	6.50	4.50	0.50	99.02	99.02	99.02	0.82	0.82	0.82	0.16	0.16	0.16	--	--	--	28.93	28.93
51	285.0	0.00	1.00	1.00	773.50	6.50	4.50	0.50	97.39	97.39	97.39	2.17	2.17	2.17	0.43	0.43	0.43	--	--	--	3.77	3.77
35	285.0	0.00	1.00	1.00	10873.48	6.50	4.50	0.50	93.22	93.22	93.22	5.65	5.65	5.65	1.13	1.13	1.13	--	--	--	50.68	50.68
37	285.0	0.00	1.00	1.00	301.54	6.50	4.50	0.50	95.90	95.90	95.90	3.41	3.41	3.41	0.68	0.68	0.68	--	--	--	1.45	1.45
41	285.0	0.00	1.00	1.00	4763.69	6.50	4.50	0.50	88.68	88.68	88.68	9.44	9.44	9.44	1.89	1.89	1.89	--	--	--	21.12	21.12

Model: 2012 autonoom (mrt 2012)
 V.2010.0928.01 (maart 2012) - Luchtkwaliteit Drachtsterweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV (H3)	LV (H4)	LV (H5)	LV (H6)	LV (H7)	LV (H8)	LV (H9)	LV (H10)	LV (H11)	LV (H12)	LV (H13)	LV (H14)	LV (H15)	LV (H16)	LV (H17)	LV (H18)	LV (H19)	LV (H20)
47	12.25	12.25	12.25	12.25	12.25	159.31	159.31	159.31	159.31	159.31	159.31	159.31	159.31	159.31	159.31	159.31	159.31	110.29
48	5.31	5.31	5.31	5.31	5.31	69.08	69.08	69.08	69.08	69.08	69.08	69.08	69.08	69.08	69.08	69.08	69.08	47.83
52	29.45	29.45	29.45	29.45	29.45	382.91	382.91	382.91	382.91	382.91	382.91	382.91	382.91	382.91	382.91	382.91	382.91	265.09
45	15.29	15.29	15.29	15.29	15.29	198.80	198.80	198.80	198.80	198.80	198.80	198.80	198.80	198.80	198.80	198.80	198.80	137.63
46	9.87	9.87	9.87	9.87	9.87	128.32	128.32	128.32	128.32	128.32	128.32	128.32	128.32	128.32	128.32	128.32	128.32	88.84
49	34.19	34.19	34.19	34.19	34.19	444.53	444.53	444.53	444.53	444.53	444.53	444.53	444.53	444.53	444.53	444.53	444.53	307.75
50	28.93	28.93	28.93	28.93	28.93	376.09	376.09	376.09	376.09	376.09	376.09	376.09	376.09	376.09	376.09	376.09	376.09	260.37
51	3.77	3.77	3.77	3.77	3.77	48.97	48.97	48.97	48.97	48.97	48.97	48.97	48.97	48.97	48.97	48.97	48.97	33.90
35	50.68	50.68	50.68	50.68	50.68	658.86	658.86	658.86	658.86	658.86	658.86	658.86	658.86	658.86	658.86	658.86	658.86	456.13
37	1.45	1.45	1.45	1.45	1.45	18.80	18.80	18.80	18.80	18.80	18.80	18.80	18.80	18.80	18.80	18.80	18.80	13.01
41	21.12	21.12	21.12	21.12	21.12	274.59	274.59	274.59	274.59	274.59	274.59	274.59	274.59	274.59	274.59	274.59	274.59	190.10

Model: 2012 autonoom (mrt 2012)
 V.2010.0928.01 (maart 2012) - Luchtkwaliteit Drachtsterweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)
47	110.29	110.29	110.29	12.25	0.36	0.36	0.36	0.36	0.36	0.36	0.36	4.62	4.62	4.62	4.62	4.62	4.62	4.62
48	47.83	47.83	47.83	5.31	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00
52	265.09	265.09	265.09	29.45	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85	11.09	11.09	11.09	11.09	11.09	11.09	11.09
45	137.63	137.63	137.63	15.29	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60
46	88.84	88.84	88.84	9.87	0.11	0.11	0.11	0.11	0.11	0.11	0.11	1.42	1.42	1.42	1.42	1.42	1.42	1.42
49	307.75	307.75	307.75	34.19	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	3.27	3.27	3.27	3.27	3.27	3.27	3.27
50	260.37	260.37	260.37	28.93	0.24	0.24	0.24	0.24	0.24	0.24	0.24	3.11	3.11	3.11	3.11	3.11	3.11	3.11
51	33.90	33.90	33.90	3.77	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	1.09	1.09	1.09	1.09	1.09	1.09	1.09
35	456.13	456.13	456.13	50.68	3.07	3.07	3.07	3.07	3.07	3.07	3.07	39.93	39.93	39.93	39.93	39.93	39.93	39.93
37	13.01	13.01	13.01	1.45	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.67	0.67	0.67	0.67	0.67	0.67	0.67
41	190.10	190.10	190.10	21.12	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	29.23	29.23	29.23	29.23	29.23	29.23	29.23

Model: 2012 autonoom (mrt 2012)
 V.2010.0928.01 (maart 2012) - Luchtkwaliteit Drachtsterweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H15)	MV(H16)	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)
47	4.62	4.62	4.62	4.62	4.62	3.20	3.20	3.20	3.20	0.36	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07	0.92
48	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	1.39	1.39	1.39	1.39	0.15	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.40
52	11.09	11.09	11.09	11.09	11.09	7.68	7.68	7.68	7.68	0.85	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17	2.22
45	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.41	0.41	0.41	0.41	0.05	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.12
46	1.42	1.42	1.42	1.42	1.42	0.98	0.98	0.98	0.98	0.11	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.29
49	3.27	3.27	3.27	3.27	3.27	2.27	2.27	2.27	2.27	0.25	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.67
50	3.11	3.11	3.11	3.11	3.11	2.16	2.16	2.16	2.16	0.24	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.61
51	1.09	1.09	1.09	1.09	1.09	0.76	0.76	0.76	0.76	0.08	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.22
35	39.93	39.93	39.93	39.93	39.93	27.65	27.65	27.65	27.65	3.07	0.61	0.61	0.61	0.61	0.61	0.61	0.61	7.99
37	0.67	0.67	0.67	0.67	0.67	0.46	0.46	0.46	0.46	0.05	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.13
41	29.23	29.23	29.23	29.23	29.23	20.24	20.24	20.24	20.24	2.25	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	5.85

Model: 2012 autonoom (mrt 2012)
 V.2010.0928.01 (maart 2012) - Luchtkwaliteit Drachtsterweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV (H9)	ZV (H10)	ZV (H11)	ZV (H12)	ZV (H13)	ZV (H14)	ZV (H15)	ZV (H16)	ZV (H17)	ZV (H18)	ZV (H19)	ZV (H20)	ZV (H21)	ZV (H22)	ZV (H23)	ZV (H24)	Bus (H1)	Bus (H2)	Bus (H3)
47	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.64	0.64	0.64	0.64	0.07	--	--	--
48	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.28	0.28	0.28	0.28	0.03	--	--	--
52	2.22	2.22	2.22	2.22	2.22	2.22	2.22	2.22	2.22	2.22	2.22	1.54	1.54	1.54	1.54	0.17	--	--	--
45	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.08	0.08	0.08	0.08	0.01	--	--	--
46	0.29	0.29	0.29	0.29	0.29	0.29	0.29	0.29	0.29	0.29	0.29	0.20	0.20	0.20	0.20	0.02	--	--	--
49	0.67	0.67	0.67	0.67	0.67	0.67	0.67	0.67	0.67	0.67	0.67	0.47	0.47	0.47	0.47	0.05	--	--	--
50	0.61	0.61	0.61	0.61	0.61	0.61	0.61	0.61	0.61	0.61	0.61	0.42	0.42	0.42	0.42	0.05	--	--	--
51	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.15	0.15	0.15	0.15	0.02	--	--	--
35	7.99	7.99	7.99	7.99	7.99	7.99	7.99	7.99	7.99	7.99	7.99	5.53	5.53	5.53	5.53	0.61	--	--	--
37	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.09	0.09	0.09	0.09	0.01	--	--	--
41	5.85	5.85	5.85	5.85	5.85	5.85	5.85	5.85	5.85	5.85	5.85	4.05	4.05	4.05	4.05	0.45	--	--	--

Model: 2012 autonoom (mrt 2012)
 V.2010.0928.01 (maart 2012) - Luchtkwaliteit Drachtsterweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus (H4)	Bus (H5)	Bus (H6)	Bus (H7)	Bus (H8)	Bus (H9)	Bus (H10)	Bus (H11)	Bus (H12)	Bus (H13)	Bus (H14)	Bus (H15)	Bus (H16)	Bus (H17)	Bus (H18)	Bus (H19)	Bus (H20)	Bus (H21)	Bus (H22)	Bus (H23)	Bus (H24)	
47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
48	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
49	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
51	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
35	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
41	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 2012 autonoom (mrt 2012)
V.2010.0928.01 (maart 2012) - Luchtkwaliteit Drachtsterweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H1)	Stagnatie(H2)	Stagnatie(H3)	Stagnatie(H4)	Stagnatie(H5)	Stagnatie(H6)	Stagnatie(H7)	Stagnatie(H8)	Stagnatie(H9)	Stagnatie(H10)	Stagnatie(H11)	Stagnatie(H12)	Stagnatie(H13)
47	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
48	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
46	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
49	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
51	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
41	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: 2012 autonoom (mrt 2012)
V.2010.0928.01 (maart 2012) - Luchtkwaliteit Drachtsterweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H14)	Stagnatie(H15)	Stagnatie(H16)	Stagnatie(H17)	Stagnatie(H18)	Stagnatie(H19)	Stagnatie(H20)	Stagnatie(H21)	Stagnatie(H22)	Stagnatie(H23)	Stagnatie(H24)
47	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
48	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
46	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
49	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
51	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
41	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: 2012 autonoom (mrt 2012)

Model eigenschap	
Omschrijving	2012 autonoom (mrt 2012)
Verantwoordelijke	jpu
Rekenmethode	STACKS
Modelgrenzen	(182760.00, 575630.00) - (184970.00, 579010.00)
Aangemaakt door	jpu op 21-7-2010
Laatst ingezien door	ksm op 13-3-2012
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.60
Origineel project	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Referentie jaar	2012
Meteo referentiepunt	X: -999.00 Y: -999.00
Rekenperiode	1-1-1995 tot 31-12-2004
Stoffen	NO2, PM10
Zeezout correctie	6
Weekend verkeersverdeling	Weekdag
Verkeersverdeling zaterdag	L: 0.87, M: 0.52, H 0.33
Verkeersverdeling zondag	L: 0.84, M: 0.34, H 0.16
Terreinruwheid	0.6227
Steekproef berekening	Nee
Berekening met achtergrond	Ja

Model: 2016 autonoom (mrt 2012)
 V.2010.0928.01 (maart 2012) - Luchtkwaliteit Drachtsterweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	ISO M	HDef.	Invoertype	Wegtype	V	Breedte	Vent.F.	Hscherm.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br.	Vent.X	Vent.Y	Vent.H.	Int. dia, .	Ext. diam.	Flux
1	003: HR	--	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10
2	003: rechtsaf ok	--	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10
3	003: rechtdoor ok	--	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10
29	003: HL	--	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10
36	003: linksaf ok	--	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10
9a	008: HL	--	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	2.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10
10	008: HL	--	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	2.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10
11	008: HL	--	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10
12	008: HL	--	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10
13	008: rechtsaf Het Hop	--	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10
14a	008: rechtdoor Het Hop	--	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10
15	008: linksaf Het Hop	--	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10
21	008: HR	--	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10
22	008: HR	--	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10
23	008: HR	--	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10
24	008: HR	--	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	2.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10
25	008: HR	--	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	2.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10
26	008: rechtsaf vanaf DR ok	--	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	2.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10
27	008: linksaf vanaf Dr ok	--	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	2.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10
28	008: rechtdoor vanaf Dr ok	--	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	2.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10
38	008: linksaf vanaf Dr ok	--	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10
14b	008: rechtdoor Het Hop	--	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10
9b	008: HL	--	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	2.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10
28	008: rechtdoor vanaf Dr ok	--	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10
27	008: linksaf vanaf Dr ok	--	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10
26	008: rechtsaf vanaf DR ok	--	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10
25	008: HR	--	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	2.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10
9b	008: HL	--	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	2.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10
26	008: rechtsaf vanaf DR ok	--	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	2.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10
28	008: rechtdoor vanaf Dr ok	--	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	2.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10
27	008: linksaf vanaf Dr ok	--	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	2.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10
12	008: HL	--	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10
16a	009: HL	--	Relatief	Verdeling	Normaal	70	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10
18	009: rechtsaf ok	--	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10
19	009: rechtdoor ok	--	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10
20	009: linksaf ok	--	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10
17b	009: HR	--	Relatief	Verdeling	Normaal	100	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10
16b	009: HL	--	Relatief	Verdeling	Normaal	100	7.00	0.00	2.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10
16a	009: HL	--	Relatief	Verdeling	Normaal	100	7.00	0.00	2.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10
17b	009: HR	--	Relatief	Verdeling	Normaal	70	7.00	0.00	2.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10
16a	009: HL	--	Relatief	Verdeling	Normaal	70	7.00	0.00	2.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10
17b	009: HR	0.75	Relatief	Verdeling	Normaal	70	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10
16b	009: HL	--	Relatief	Verdeling	Normaal	100	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10
17b	009: HR	--	Relatief	Verdeling	Normaal	100	7.00	0.00	2.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10
43	115: rechtsaf ok	--	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10
44	115: linksaf ok	--	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10

Model: 2016 autonoom (mrt 2012)
V.2010.0928.01 (maart 2012) - Luchtkwaliteit Drachtsterweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Gas temp.	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int. (D)	%Int. (A)	%Int. (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%Bus (D)	%Bus (A)	%Bus (N)	LV (H1)	LV (H2)
1	285.0	0.00	1.00	1.00	9447.21	6.50	4.50	0.50	93.31	93.31	93.31	5.57	5.57	5.57	1.11	1.11	1.11	--	--	--	44.08	44.08
2	285.0	0.00	1.00	1.00	2191.85	6.50	4.50	0.50	94.46	94.46	94.46	4.62	4.62	4.62	0.92	0.92	0.92	--	--	--	10.35	10.35
3	285.0	0.00	1.00	1.00	7079.10	6.50	4.50	0.50	92.90	92.90	92.90	5.92	5.92	5.92	1.18	1.18	1.18	--	--	--	32.88	32.88
29	285.0	0.00	1.00	1.00	5460.39	6.50	4.50	0.50	90.87	90.87	90.87	7.61	7.61	7.61	1.52	1.52	1.52	--	--	--	24.81	24.81
36	285.0	0.00	1.00	1.00	176.25	6.50	4.50	0.50	95.71	95.71	95.71	3.58	3.58	3.58	0.72	0.72	0.72	--	--	--	0.84	0.84
9a	285.0	0.00	1.00	1.00	18406.52	6.50	4.50	0.50	92.34	92.34	92.34	6.39	6.39	6.39	1.28	1.28	1.28	--	--	--	84.98	84.98
10	285.0	0.00	5.00	1.00	18406.52	6.50	4.50	0.50	92.34	92.34	92.34	6.39	6.39	6.39	1.28	1.28	1.28	--	--	--	84.98	84.98
11	285.0	0.00	5.00	1.00	18406.52	6.50	4.50	0.50	92.34	92.34	92.34	6.39	6.39	6.39	1.28	1.28	1.28	--	--	--	84.98	84.98
12	285.0	0.00	3.00	1.00	18406.52	6.50	4.50	0.50	92.34	92.34	92.34	6.39	6.39	6.39	1.28	1.28	1.28	--	--	--	84.98	84.98
13	285.0	0.00	1.00	1.00	1185.51	6.50	4.50	0.50	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	5.93	5.93
14a	285.0	0.00	1.00	1.00	13499.40	6.50	4.50	0.50	89.63	89.63	89.63	8.65	8.65	8.65	1.73	1.73	1.73	--	--	--	60.50	60.50
15	285.0	0.00	1.00	1.00	3720.21	6.50	4.50	0.50	99.79	99.79	99.79	0.17	0.17	0.17	0.03	0.03	0.03	--	--	--	18.56	18.56
21	285.0	0.00	1.00	1.00	20185.34	6.50	4.50	0.50	91.56	91.56	91.56	7.03	7.03	7.03	1.41	1.41	1.41	--	--	--	92.41	92.41
22	285.0	0.00	3.00	1.00	20185.34	6.50	4.50	0.50	91.56	91.56	91.56	7.03	7.03	7.03	1.41	1.41	1.41	--	--	--	92.41	92.41
23	285.0	0.00	5.00	1.00	20185.34	6.50	4.50	0.50	91.56	91.56	91.56	7.03	7.03	7.03	1.41	1.41	1.41	--	--	--	92.41	92.41
24	285.0	0.00	5.00	1.00	20185.34	6.50	4.50	0.50	91.56	91.56	91.56	7.03	7.03	7.03	1.41	1.41	1.41	--	--	--	92.41	92.41
25	285.0	0.00	5.00	1.00	20185.34	6.50	4.50	0.50	91.56	91.56	91.56	7.03	7.03	7.03	1.41	1.41	1.41	--	--	--	92.41	92.41
26	285.0	0.00	3.00	1.00	9275.84	6.50	4.50	0.50	94.10	94.10	94.10	4.91	4.91	4.91	0.98	0.98	0.98	--	--	--	43.64	43.64
27	285.0	0.00	3.00	1.00	6138.96	6.50	4.50	0.50	88.94	88.94	88.94	9.22	9.22	9.22	1.84	1.84	1.84	--	--	--	27.30	27.30
28	285.0	0.00	3.00	1.00	4770.55	6.50	4.50	0.50	89.99	89.99	89.99	8.34	8.34	8.34	1.67	1.67	1.67	--	--	--	21.47	21.47
38	285.0	0.00	1.00	1.00	6138.96	6.50	4.50	0.50	88.94	88.94	88.94	9.22	9.22	9.22	1.84	1.84	1.84	--	--	--	27.30	27.30
14b	285.0	0.00	1.00	1.00	13499.40	6.50	4.50	0.50	89.63	89.63	89.63	8.65	8.65	8.65	1.73	1.73	1.73	--	--	--	60.50	60.50
9b	285.0	0.00	3.00	1.00	18406.52	6.50	4.50	0.50	92.34	92.34	92.34	6.39	6.39	6.39	1.28	1.28	1.28	--	--	--	84.98	84.98
28	285.0	0.00	1.00	1.00	4770.55	6.50	4.50	0.50	89.99	89.99	89.99	8.34	8.34	8.34	1.67	1.67	1.67	--	--	--	21.47	21.47
27	285.0	0.00	1.00	1.00	6138.96	6.50	4.50	0.50	88.94	88.94	88.94	9.22	9.22	9.22	1.84	1.84	1.84	--	--	--	27.30	27.30
26	285.0	0.00	1.00	1.00	9275.84	6.50	4.50	0.50	94.10	94.10	94.10	4.91	4.91	4.91	0.98	0.98	0.98	--	--	--	43.64	43.64
25	285.0	0.00	3.00	1.00	20185.34	6.50	4.50	0.50	91.56	91.56	91.56	7.03	7.03	7.03	1.41	1.41	1.41	--	--	--	92.41	92.41
9b	285.0	0.00	5.00	1.00	18406.52	6.50	4.50	0.50	92.34	92.34	92.34	6.39	6.39	6.39	1.28	1.28	1.28	--	--	--	84.98	84.98
26	285.0	0.00	1.00	1.00	9275.84	6.50	4.50	0.50	94.10	94.10	94.10	4.91	4.91	4.91	0.98	0.98	0.98	--	--	--	43.64	43.64
28	285.0	0.00	1.00	1.00	4770.55	6.50	4.50	0.50	89.99	89.99	89.99	8.34	8.34	8.34	1.67	1.67	1.67	--	--	--	21.47	21.47
27	285.0	0.00	1.00	1.00	6138.96	6.50	4.50	0.50	88.94	88.94	88.94	9.22	9.22	9.22	1.84	1.84	1.84	--	--	--	27.30	27.30
12	285.0	0.00	1.00	1.00	18406.52	6.50	4.50	0.50	92.34	92.34	92.34	6.39	6.39	6.39	1.28	1.28	1.28	--	--	--	84.98	84.98
16a	285.0	0.00	1.00	1.00	17025.66	6.50	4.50	0.50	91.19	91.19	91.19	7.34	7.34	7.34	1.47	1.47	1.47	--	--	--	77.63	77.63
18	285.0	0.00	1.00	1.00	2084.43	6.50	4.50	0.50	98.51	98.51	98.51	1.25	1.25	1.25	0.25	0.25	0.25	--	--	--	10.27	10.27
19	285.0	0.00	1.00	1.00	16865.87	6.50	4.50	0.50	89.87	89.87	89.87	8.44	8.44	8.44	1.69	1.69	1.69	--	--	--	75.79	75.79
20	285.0	0.00	1.00	1.00	3421.89	6.50	4.50	0.50	94.71	94.71	94.71	4.41	4.41	4.41	0.88	0.88	0.88	--	--	--	16.20	16.20
17b	285.0	0.00	1.00	1.00	22372.19	6.50	4.50	0.50	91.42	91.42	91.42	7.15	7.15	7.15	1.43	1.43	1.43	--	--	--	102.26	102.26
16b	285.0	0.00	1.00	1.00	17025.66	6.50	4.50	0.50	91.19	91.19	91.19	7.34	7.34	7.34	1.47	1.47	1.47	--	--	--	77.63	77.63
16a	285.0	0.00	1.00	1.00	17025.66	6.50	4.50	0.50	91.19	91.19	91.19	7.34	7.34	7.34	1.47	1.47	1.47	--	--	--	77.63	77.63
17b	285.0	0.00	1.00	1.00	22372.19	6.50	4.50	0.50	91.42	91.42	91.42	7.15	7.15	7.15	1.43	1.43	1.43	--	--	--	102.26	102.26
16a	285.0	0.00	1.00	1.00	17025.66	6.50	4.50	0.50	91.19	91.19	91.19	7.34	7.34	7.34	1.47	1.47	1.47	--	--	--	77.63	77.63
17b	285.0	0.00	1.00	1.00	22372.19	6.50	4.50	0.50	91.42	91.42	91.42	7.15	7.15	7.15	1.43	1.43	1.43	--	--	--	102.26	102.26
16b	285.0	0.00	1.00	1.00	17025.66	6.50	4.50	0.50	91.19	91.19	91.19	7.34	7.34	7.34	1.47	1.47	1.47	--	--	--	77.63	77.63
17b	285.0	0.00	1.00	1.00	22372.19	6.50	4.50	0.50	91.42	91.42	91.42	7.15	7.15	7.15	1.43	1.43	1.43	--	--	--	102.26	102.26
43	285.0	0.00	1.00	1.00	1212.67	6.50	4.50	0.50	94.04	94.04	94.04	4.97	4.97	4.97	0.99	0.99	0.99	--	--	--	5.70	5.70
44	285.0	0.00	1.00	1.00	677.08	6.50	4.50	0.50	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3.39	3.39

V.2010.0928.01
Luchtkwaliteitsonderzoek Drachtsterweg, Leeuwarden

Model: 2016 autonoom (mrt 2012)
V.2010.0928.01 (maart 2012) - Luchtkwaliteit Drachtsterweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H3)	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)
1	44.08	44.08	44.08	44.08	44.08	572.99	572.99	572.99	572.99	572.99	572.99	572.99	572.99	572.99	572.99	572.99	572.99	396.68
2	10.35	10.35	10.35	10.35	10.35	134.58	134.58	134.58	134.58	134.58	134.58	134.58	134.58	134.58	134.58	134.58	134.58	93.17
3	32.88	32.88	32.88	32.88	32.88	427.47	427.47	427.47	427.47	427.47	427.47	427.47	427.47	427.47	427.47	427.47	427.47	295.94
29	24.81	24.81	24.81	24.81	24.81	322.52	322.52	322.52	322.52	322.52	322.52	322.52	322.52	322.52	322.52	322.52	322.52	223.28
36	0.84	0.84	0.84	0.84	0.84	10.96	10.96	10.96	10.96	10.96	10.96	10.96	10.96	10.96	10.96	10.96	10.96	7.59
9a	84.98	84.98	84.98	84.98	84.98	1104.78	1104.78	1104.78	1104.78	1104.78	1104.78	1104.78	1104.78	1104.78	1104.78	1104.78	1104.78	764.85
10	84.98	84.98	84.98	84.98	84.98	1104.78	1104.78	1104.78	1104.78	1104.78	1104.78	1104.78	1104.78	1104.78	1104.78	1104.78	1104.78	764.85
11	84.98	84.98	84.98	84.98	84.98	1104.78	1104.78	1104.78	1104.78	1104.78	1104.78	1104.78	1104.78	1104.78	1104.78	1104.78	1104.78	764.85
12	84.98	84.98	84.98	84.98	84.98	1104.78	1104.78	1104.78	1104.78	1104.78	1104.78	1104.78	1104.78	1104.78	1104.78	1104.78	1104.78	764.85
13	5.93	5.93	5.93	5.93	5.93	77.06	77.06	77.06	77.06	77.06	77.06	77.06	77.06	77.06	77.06	77.06	77.06	53.35
14a	60.50	60.50	60.50	60.50	60.50	786.47	786.47	786.47	786.47	786.47	786.47	786.47	786.47	786.47	786.47	786.47	786.47	544.48
15	18.56	18.56	18.56	18.56	18.56	241.31	241.31	241.31	241.31	241.31	241.31	241.31	241.31	241.31	241.31	241.31	241.31	167.06
21	92.41	92.41	92.41	92.41	92.41	1201.31	1201.31	1201.31	1201.31	1201.31	1201.31	1201.31	1201.31	1201.31	1201.31	1201.31	1201.31	831.68
22	92.41	92.41	92.41	92.41	92.41	1201.31	1201.31	1201.31	1201.31	1201.31	1201.31	1201.31	1201.31	1201.31	1201.31	1201.31	1201.31	831.68
23	92.41	92.41	92.41	92.41	92.41	1201.31	1201.31	1201.31	1201.31	1201.31	1201.31	1201.31	1201.31	1201.31	1201.31	1201.31	1201.31	831.68
24	92.41	92.41	92.41	92.41	92.41	1201.31	1201.31	1201.31	1201.31	1201.31	1201.31	1201.31	1201.31	1201.31	1201.31	1201.31	1201.31	831.68
25	92.41	92.41	92.41	92.41	92.41	1201.31	1201.31	1201.31	1201.31	1201.31	1201.31	1201.31	1201.31	1201.31	1201.31	1201.31	1201.31	831.68
26	43.64	43.64	43.64	43.64	43.64	567.36	567.36	567.36	567.36	567.36	567.36	567.36	567.36	567.36	567.36	567.36	567.36	392.79
27	27.30	27.30	27.30	27.30	27.30	354.90	354.90	354.90	354.90	354.90	354.90	354.90	354.90	354.90	354.90	354.90	354.90	245.70
28	21.47	21.47	21.47	21.47	21.47	279.05	279.05	279.05	279.05	279.05	279.05	279.05	279.05	279.05	279.05	279.05	279.05	193.19
38	27.30	27.30	27.30	27.30	27.30	354.90	354.90	354.90	354.90	354.90	354.90	354.90	354.90	354.90	354.90	354.90	354.90	245.70
14b	60.50	60.50	60.50	60.50	60.50	786.47	786.47	786.47	786.47	786.47	786.47	786.47	786.47	786.47	786.47	786.47	786.47	544.48
9b	84.98	84.98	84.98	84.98	84.98	1104.78	1104.78	1104.78	1104.78	1104.78	1104.78	1104.78	1104.78	1104.78	1104.78	1104.78	1104.78	764.85
28	21.47	21.47	21.47	21.47	21.47	279.05	279.05	279.05	279.05	279.05	279.05	279.05	279.05	279.05	279.05	279.05	279.05	193.19
27	27.30	27.30	27.30	27.30	27.30	354.90	354.90	354.90	354.90	354.90	354.90	354.90	354.90	354.90	354.90	354.90	354.90	245.70
26	43.64	43.64	43.64	43.64	43.64	567.36	567.36	567.36	567.36	567.36	567.36	567.36	567.36	567.36	567.36	567.36	567.36	392.79
25	92.41	92.41	92.41	92.41	92.41	1201.31	1201.31	1201.31	1201.31	1201.31	1201.31	1201.31	1201.31	1201.31	1201.31	1201.31	1201.31	831.68
9b	84.98	84.98	84.98	84.98	84.98	1104.78	1104.78	1104.78	1104.78	1104.78	1104.78	1104.78	1104.78	1104.78	1104.78	1104.78	1104.78	764.85
26	43.64	43.64	43.64	43.64	43.64	567.36	567.36	567.36	567.36	567.36	567.36	567.36	567.36	567.36	567.36	567.36	567.36	392.79
28	21.47	21.47	21.47	21.47	21.47	279.05	279.05	279.05	279.05	279.05	279.05	279.05	279.05	279.05	279.05	279.05	279.05	193.19
27	27.30	27.30	27.30	27.30	27.30	354.90	354.90	354.90	354.90	354.90	354.90	354.90	354.90	354.90	354.90	354.90	354.90	245.70
12	84.98	84.98	84.98	84.98	84.98	1104.78	1104.78	1104.78	1104.78	1104.78	1104.78	1104.78	1104.78	1104.78	1104.78	1104.78	1104.78	764.85
16a	77.63	77.63	77.63	77.63	77.63	1009.17	1009.17	1009.17	1009.17	1009.17	1009.17	1009.17	1009.17	1009.17	1009.17	1009.17	1009.17	698.66
18	10.27	10.27	10.27	10.27	10.27	133.47	133.47	133.47	133.47	133.47	133.47	133.47	133.47	133.47	133.47	133.47	133.47	92.40
19	75.79	75.79	75.79	75.79	75.79	985.23	985.23	985.23	985.23	985.23	985.23	985.23	985.23	985.23	985.23	985.23	985.23	682.08
20	16.20	16.20	16.20	16.20	16.20	210.66	210.66	210.66	210.66	210.66	210.66	210.66	210.66	210.66	210.66	210.66	210.66	145.84
17b	102.26	102.26	102.26	102.26	102.26	1329.42	1329.42	1329.42	1329.42	1329.42	1329.42	1329.42	1329.42	1329.42	1329.42	1329.42	1329.42	920.37
16b	77.63	77.63	77.63	77.63	77.63	1009.17	1009.17	1009.17	1009.17	1009.17	1009.17	1009.17	1009.17	1009.17	1009.17	1009.17	1009.17	698.66
16a	77.63	77.63	77.63	77.63	77.63	1009.17	1009.17	1009.17	1009.17	1009.17	1009.17	1009.17	1009.17	1009.17	1009.17	1009.17	1009.17	698.66
17b	102.26	102.26	102.26	102.26	102.26	1329.42	1329.42	1329.42	1329.42	1329.42	1329.42	1329.42	1329.42	1329.42	1329.42	1329.42	1329.42	920.37
16a	77.63	77.63	77.63	77.63	77.63	1009.17	1009.17	1009.17	1009.17	1009.17	1009.17	1009.17	1009.17	1009.17	1009.17	1009.17	1009.17	698.66
17b	102.26	102.26	102.26	102.26	102.26	1329.42	1329.42	1329.42	1329.42	1329.42	1329.42	1329.42	1329.42	1329.42	1329.42	1329.42	1329.42	920.37
16b	77.63	77.63	77.63	77.63	77.63	1009.17	1009.17	1009.17	1009.17	1009.17	1009.17	1009.17	1009.17	1009.17	1009.17	1009.17	1009.17	698.66
17b	102.26	102.26	102.26	102.26	102.26	1329.42	1329.42	1329.42	1329.42	1329.42	1329.42	1329.42	1329.42	1329.42	1329.42	1329.42	1329.42	920.37
43	5.70	5.70	5.70	5.70	5.70	74.13	74.13	74.13	74.13	74.13	74.13	74.13	74.13	74.13	74.13	74.13	74.13	51.32
44	3.39	3.39	3.39	3.39	3.39	44.01	44.01	44.01	44.01	44.01	44.01	44.01	44.01	44.01	44.01	44.01	44.01	30.47

Model: 2016 autonoom (mrt 2012)
 V.2010.0928.01 (maart 2012) - Luchtkwaliteit Drachtsterweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)
1	396.68	396.68	396.68	44.08	2.63	2.63	2.63	2.63	2.63	2.63	2.63	34.20	34.20	34.20	34.20	34.20	34.20	34.20
2	93.17	93.17	93.17	10.35	0.51	0.51	0.51	0.51	0.51	0.51	0.51	6.58	6.58	6.58	6.58	6.58	6.58	6.58
3	295.94	295.94	295.94	32.88	2.10	2.10	2.10	2.10	2.10	2.10	2.10	27.24	27.24	27.24	27.24	27.24	27.24	27.24
29	223.28	223.28	223.28	24.81	2.08	2.08	2.08	2.08	2.08	2.08	2.08	27.01	27.01	27.01	27.01	27.01	27.01	27.01
36	7.59	7.59	7.59	0.84	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.41	0.41	0.41	0.41	0.41	0.41	0.41
9a	764.85	764.85	764.85	84.98	5.88	5.88	5.88	5.88	5.88	5.88	5.88	76.45	76.45	76.45	76.45	76.45	76.45	76.45
10	764.85	764.85	764.85	84.98	5.88	5.88	5.88	5.88	5.88	5.88	5.88	76.45	76.45	76.45	76.45	76.45	76.45	76.45
11	764.85	764.85	764.85	84.98	5.88	5.88	5.88	5.88	5.88	5.88	5.88	76.45	76.45	76.45	76.45	76.45	76.45	76.45
12	764.85	764.85	764.85	84.98	5.88	5.88	5.88	5.88	5.88	5.88	5.88	76.45	76.45	76.45	76.45	76.45	76.45	76.45
13	53.35	53.35	53.35	5.93	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14a	544.48	544.48	544.48	60.50	5.84	5.84	5.84	5.84	5.84	5.84	5.84	75.90	75.90	75.90	75.90	75.90	75.90	75.90
15	167.06	167.06	167.06	18.56	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.41	0.41	0.41	0.41	0.41	0.41	0.41
21	831.68	831.68	831.68	92.41	7.10	7.10	7.10	7.10	7.10	7.10	7.10	92.24	92.24	92.24	92.24	92.24	92.24	92.24
22	831.68	831.68	831.68	92.41	7.10	7.10	7.10	7.10	7.10	7.10	7.10	92.24	92.24	92.24	92.24	92.24	92.24	92.24
23	831.68	831.68	831.68	92.41	7.10	7.10	7.10	7.10	7.10	7.10	7.10	92.24	92.24	92.24	92.24	92.24	92.24	92.24
24	831.68	831.68	831.68	92.41	7.10	7.10	7.10	7.10	7.10	7.10	7.10	92.24	92.24	92.24	92.24	92.24	92.24	92.24
25	831.68	831.68	831.68	92.41	7.10	7.10	7.10	7.10	7.10	7.10	7.10	92.24	92.24	92.24	92.24	92.24	92.24	92.24
26	392.79	392.79	392.79	43.64	2.28	2.28	2.28	2.28	2.28	2.28	2.28	29.60	29.60	29.60	29.60	29.60	29.60	29.60
27	245.70	245.70	245.70	27.30	2.83	2.83	2.83	2.83	2.83	2.83	2.83	36.79	36.79	36.79	36.79	36.79	36.79	36.79
28	193.19	193.19	193.19	21.47	1.99	1.99	1.99	1.99	1.99	1.99	1.99	25.86	25.86	25.86	25.86	25.86	25.86	25.86
38	245.70	245.70	245.70	27.30	2.83	2.83	2.83	2.83	2.83	2.83	2.83	36.79	36.79	36.79	36.79	36.79	36.79	36.79
14b	544.48	544.48	544.48	60.50	5.84	5.84	5.84	5.84	5.84	5.84	5.84	75.90	75.90	75.90	75.90	75.90	75.90	75.90
9b	764.85	764.85	764.85	84.98	5.88	5.88	5.88	5.88	5.88	5.88	5.88	76.45	76.45	76.45	76.45	76.45	76.45	76.45
28	193.19	193.19	193.19	21.47	1.99	1.99	1.99	1.99	1.99	1.99	1.99	25.86	25.86	25.86	25.86	25.86	25.86	25.86
27	245.70	245.70	245.70	27.30	2.83	2.83	2.83	2.83	2.83	2.83	2.83	36.79	36.79	36.79	36.79	36.79	36.79	36.79
26	392.79	392.79	392.79	43.64	2.28	2.28	2.28	2.28	2.28	2.28	2.28	29.60	29.60	29.60	29.60	29.60	29.60	29.60
25	831.68	831.68	831.68	92.41	7.10	7.10	7.10	7.10	7.10	7.10	7.10	92.24	92.24	92.24	92.24	92.24	92.24	92.24
9b	764.85	764.85	764.85	84.98	5.88	5.88	5.88	5.88	5.88	5.88	5.88	76.45	76.45	76.45	76.45	76.45	76.45	76.45
26	392.79	392.79	392.79	43.64	2.28	2.28	2.28	2.28	2.28	2.28	2.28	29.60	29.60	29.60	29.60	29.60	29.60	29.60
28	193.19	193.19	193.19	21.47	1.99	1.99	1.99	1.99	1.99	1.99	1.99	25.86	25.86	25.86	25.86	25.86	25.86	25.86
27	245.70	245.70	245.70	27.30	2.83	2.83	2.83	2.83	2.83	2.83	2.83	36.79	36.79	36.79	36.79	36.79	36.79	36.79
12	764.85	764.85	764.85	84.98	5.88	5.88	5.88	5.88	5.88	5.88	5.88	76.45	76.45	76.45	76.45	76.45	76.45	76.45
16a	698.66	698.66	698.66	77.63	6.25	6.25	6.25	6.25	6.25	6.25	6.25	81.23	81.23	81.23	81.23	81.23	81.23	81.23
18	92.40	92.40	92.40	10.27	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	1.69	1.69	1.69	1.69	1.69	1.69	1.69
19	682.08	682.08	682.08	75.79	7.12	7.12	7.12	7.12	7.12	7.12	7.12	92.53	92.53	92.53	92.53	92.53	92.53	92.53
20	145.84	145.84	145.84	16.20	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	9.81	9.81	9.81	9.81	9.81	9.81	9.81
17b	920.37	920.37	920.37	102.26	8.00	8.00	8.00	8.00	8.00	8.00	8.00	103.97	103.97	103.97	103.97	103.97	103.97	103.97
16b	698.66	698.66	698.66	77.63	6.25	6.25	6.25	6.25	6.25	6.25	6.25	81.23	81.23	81.23	81.23	81.23	81.23	81.23
16a	698.66	698.66	698.66	77.63	6.25	6.25	6.25	6.25	6.25	6.25	6.25	81.23	81.23	81.23	81.23	81.23	81.23	81.23
17b	920.37	920.37	920.37	102.26	8.00	8.00	8.00	8.00	8.00	8.00	8.00	103.97	103.97	103.97	103.97	103.97	103.97	103.97
16a	698.66	698.66	698.66	77.63	6.25	6.25	6.25	6.25	6.25	6.25	6.25	81.23	81.23	81.23	81.23	81.23	81.23	81.23
17b	920.37	920.37	920.37	102.26	8.00	8.00	8.00	8.00	8.00	8.00	8.00	103.97	103.97	103.97	103.97	103.97	103.97	103.97
16b	698.66	698.66	698.66	77.63	6.25	6.25	6.25	6.25	6.25	6.25	6.25	81.23	81.23	81.23	81.23	81.23	81.23	81.23
17b	920.37	920.37	920.37	102.26	8.00	8.00	8.00	8.00	8.00	8.00	8.00	103.97	103.97	103.97	103.97	103.97	103.97	103.97
43	51.32	51.32	51.32	5.70	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	3.92	3.92	3.92	3.92	3.92	3.92	3.92
44	30.47	30.47	30.47	3.39	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 2016 autonoom (mrt 2012)
 V.2010.0928.01 (maart 2012) - Luchtkwaliteit Drachtsterweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H15)	MV(H16)	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)
1	34.20	34.20	34.20	34.20	34.20	23.68	23.68	23.68	23.68	2.63	0.52	0.52	0.52	0.52	0.52	0.52	0.52	6.82
2	6.58	6.58	6.58	6.58	6.58	4.56	4.56	4.56	4.56	0.51	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	1.31
3	27.24	27.24	27.24	27.24	27.24	18.86	18.86	18.86	18.86	2.10	0.42	0.42	0.42	0.42	0.42	0.42	0.42	5.43
29	27.01	27.01	27.01	27.01	27.01	18.70	18.70	18.70	18.70	2.08	0.41	0.41	0.41	0.41	0.41	0.41	0.41	5.39
36	0.41	0.41	0.41	0.41	0.41	0.28	0.28	0.28	0.28	0.03	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.08
9a	76.45	76.45	76.45	76.45	76.45	52.93	52.93	52.93	52.93	5.88	1.18	1.18	1.18	1.18	1.18	1.18	1.18	15.31
10	76.45	76.45	76.45	76.45	76.45	52.93	52.93	52.93	52.93	5.88	1.18	1.18	1.18	1.18	1.18	1.18	1.18	15.31
11	76.45	76.45	76.45	76.45	76.45	52.93	52.93	52.93	52.93	5.88	1.18	1.18	1.18	1.18	1.18	1.18	1.18	15.31
12	76.45	76.45	76.45	76.45	76.45	52.93	52.93	52.93	52.93	5.88	1.18	1.18	1.18	1.18	1.18	1.18	1.18	15.31
13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14a	75.90	75.90	75.90	75.90	75.90	52.55	52.55	52.55	52.55	5.84	1.17	1.17	1.17	1.17	1.17	1.17	1.17	15.18
15	0.41	0.41	0.41	0.41	0.41	0.28	0.28	0.28	0.28	0.03	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.07
21	92.24	92.24	92.24	92.24	92.24	63.86	63.86	63.86	63.86	7.10	1.42	1.42	1.42	1.42	1.42	1.42	1.42	18.50
22	92.24	92.24	92.24	92.24	92.24	63.86	63.86	63.86	63.86	7.10	1.42	1.42	1.42	1.42	1.42	1.42	1.42	18.50
23	92.24	92.24	92.24	92.24	92.24	63.86	63.86	63.86	63.86	7.10	1.42	1.42	1.42	1.42	1.42	1.42	1.42	18.50
24	92.24	92.24	92.24	92.24	92.24	63.86	63.86	63.86	63.86	7.10	1.42	1.42	1.42	1.42	1.42	1.42	1.42	18.50
25	92.24	92.24	92.24	92.24	92.24	63.86	63.86	63.86	63.86	7.10	1.42	1.42	1.42	1.42	1.42	1.42	1.42	18.50
26	29.60	29.60	29.60	29.60	29.60	20.49	20.49	20.49	20.49	2.28	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	5.91
27	36.79	36.79	36.79	36.79	36.79	25.47	25.47	25.47	25.47	2.83	0.56	0.56	0.56	0.56	0.56	0.56	0.56	7.34
28	25.86	25.86	25.86	25.86	25.86	17.90	17.90	17.90	17.90	1.99	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	5.18
38	36.79	36.79	36.79	36.79	36.79	25.47	25.47	25.47	25.47	2.83	0.56	0.56	0.56	0.56	0.56	0.56	0.56	7.34
14b	75.90	75.90	75.90	75.90	75.90	52.55	52.55	52.55	52.55	5.84	1.17	1.17	1.17	1.17	1.17	1.17	1.17	15.18
9b	76.45	76.45	76.45	76.45	76.45	52.93	52.93	52.93	52.93	5.88	1.18	1.18	1.18	1.18	1.18	1.18	1.18	15.31
28	25.86	25.86	25.86	25.86	25.86	17.90	17.90	17.90	17.90	1.99	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	5.18
27	36.79	36.79	36.79	36.79	36.79	25.47	25.47	25.47	25.47	2.83	0.56	0.56	0.56	0.56	0.56	0.56	0.56	7.34
26	29.60	29.60	29.60	29.60	29.60	20.49	20.49	20.49	20.49	2.28	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	5.91
25	92.24	92.24	92.24	92.24	92.24	63.86	63.86	63.86	63.86	7.10	1.42	1.42	1.42	1.42	1.42	1.42	1.42	18.50
9b	76.45	76.45	76.45	76.45	76.45	52.93	52.93	52.93	52.93	5.88	1.18	1.18	1.18	1.18	1.18	1.18	1.18	15.31
26	29.60	29.60	29.60	29.60	29.60	20.49	20.49	20.49	20.49	2.28	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	5.91
28	25.86	25.86	25.86	25.86	25.86	17.90	17.90	17.90	17.90	1.99	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	5.18
27	36.79	36.79	36.79	36.79	36.79	25.47	25.47	25.47	25.47	2.83	0.56	0.56	0.56	0.56	0.56	0.56	0.56	7.34
12	76.45	76.45	76.45	76.45	76.45	52.93	52.93	52.93	52.93	5.88	1.18	1.18	1.18	1.18	1.18	1.18	1.18	15.31
16a	81.23	81.23	81.23	81.23	81.23	56.24	56.24	56.24	56.24	6.25	1.25	1.25	1.25	1.25	1.25	1.25	1.25	16.27
18	1.69	1.69	1.69	1.69	1.69	1.17	1.17	1.17	1.17	0.13	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.34
19	92.53	92.53	92.53	92.53	92.53	64.06	64.06	64.06	64.06	7.12	1.43	1.43	1.43	1.43	1.43	1.43	1.43	18.53
20	9.81	9.81	9.81	9.81	9.81	6.79	6.79	6.79	6.79	0.75	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	1.96
17b	103.97	103.97	103.97	103.97	103.97	71.98	71.98	71.98	71.98	8.00	1.60	1.60	1.60	1.60	1.60	1.60	1.60	20.79
16b	81.23	81.23	81.23	81.23	81.23	56.24	56.24	56.24	56.24	6.25	1.25	1.25	1.25	1.25	1.25	1.25	1.25	16.27
16a	81.23	81.23	81.23	81.23	81.23	56.24	56.24	56.24	56.24	6.25	1.25	1.25	1.25	1.25	1.25	1.25	1.25	16.27
17b	103.97	103.97	103.97	103.97	103.97	71.98	71.98	71.98	71.98	8.00	1.60	1.60	1.60	1.60	1.60	1.60	1.60	20.79
16a	81.23	81.23	81.23	81.23	81.23	56.24	56.24	56.24	56.24	6.25	1.25	1.25	1.25	1.25	1.25	1.25	1.25	16.27
17b	103.97	103.97	103.97	103.97	103.97	71.98	71.98	71.98	71.98	8.00	1.60	1.60	1.60	1.60	1.60	1.60	1.60	20.79
16b	81.23	81.23	81.23	81.23	81.23	56.24	56.24	56.24	56.24	6.25	1.25	1.25	1.25	1.25	1.25	1.25	1.25	16.27
17b	103.97	103.97	103.97	103.97	103.97	71.98	71.98	71.98	71.98	8.00	1.60	1.60	1.60	1.60	1.60	1.60	1.60	20.79
43	3.92	3.92	3.92	3.92	3.92	2.71	2.71	2.71	2.71	0.30	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.78
44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

V.2010.0928.01
Luchtkwaliteitsonderzoek Drachtsterweg, Leeuwarden

Model: 2016 autonoom (mrt 2012)
V.2010.0928.01 (maart 2012) - Luchtkwaliteit Drachtsterweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV (H9)	ZV (H10)	ZV (H11)	ZV (H12)	ZV (H13)	ZV (H14)	ZV (H15)	ZV (H16)	ZV (H17)	ZV (H18)	ZV (H19)	ZV (H20)	ZV (H21)	ZV (H22)	ZV (H23)	ZV (H24)	Bus (H1)	Bus (H2)	Bus (H3)
1	6.82	6.82	6.82	6.82	6.82	6.82	6.82	6.82	6.82	6.82	6.82	4.72	4.72	4.72	4.72	0.52	--	--	--
2	1.31	1.31	1.31	1.31	1.31	1.31	1.31	1.31	1.31	1.31	1.31	0.91	0.91	0.91	0.91	0.10	--	--	--
3	5.43	5.43	5.43	5.43	5.43	5.43	5.43	5.43	5.43	5.43	5.43	3.76	3.76	3.76	3.76	0.42	--	--	--
29	5.39	5.39	5.39	5.39	5.39	5.39	5.39	5.39	5.39	5.39	5.39	3.73	3.73	3.73	3.73	0.41	--	--	--
36	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.06	0.06	0.06	0.06	0.01	--	--	--
9a	15.31	15.31	15.31	15.31	15.31	15.31	15.31	15.31	15.31	15.31	15.31	10.60	10.60	10.60	10.60	1.18	--	--	--
10	15.31	15.31	15.31	15.31	15.31	15.31	15.31	15.31	15.31	15.31	15.31	10.60	10.60	10.60	10.60	1.18	--	--	--
11	15.31	15.31	15.31	15.31	15.31	15.31	15.31	15.31	15.31	15.31	15.31	10.60	10.60	10.60	10.60	1.18	--	--	--
12	15.31	15.31	15.31	15.31	15.31	15.31	15.31	15.31	15.31	15.31	15.31	10.60	10.60	10.60	10.60	1.18	--	--	--
13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14a	15.18	15.18	15.18	15.18	15.18	15.18	15.18	15.18	15.18	15.18	15.18	10.51	10.51	10.51	10.51	1.17	--	--	--
15	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07	0.05	0.05	0.05	0.05	0.01	--	--	--
21	18.50	18.50	18.50	18.50	18.50	18.50	18.50	18.50	18.50	18.50	18.50	12.81	12.81	12.81	12.81	1.42	--	--	--
22	18.50	18.50	18.50	18.50	18.50	18.50	18.50	18.50	18.50	18.50	18.50	12.81	12.81	12.81	12.81	1.42	--	--	--
23	18.50	18.50	18.50	18.50	18.50	18.50	18.50	18.50	18.50	18.50	18.50	12.81	12.81	12.81	12.81	1.42	--	--	--
24	18.50	18.50	18.50	18.50	18.50	18.50	18.50	18.50	18.50	18.50	18.50	12.81	12.81	12.81	12.81	1.42	--	--	--
25	18.50	18.50	18.50	18.50	18.50	18.50	18.50	18.50	18.50	18.50	18.50	12.81	12.81	12.81	12.81	1.42	--	--	--
26	5.91	5.91	5.91	5.91	5.91	5.91	5.91	5.91	5.91	5.91	5.91	4.09	4.09	4.09	4.09	0.45	--	--	--
27	7.34	7.34	7.34	7.34	7.34	7.34	7.34	7.34	7.34	7.34	7.34	5.08	5.08	5.08	5.08	0.56	--	--	--
28	5.18	5.18	5.18	5.18	5.18	5.18	5.18	5.18	5.18	5.18	5.18	3.59	3.59	3.59	3.59	0.40	--	--	--
38	7.34	7.34	7.34	7.34	7.34	7.34	7.34	7.34	7.34	7.34	7.34	5.08	5.08	5.08	5.08	0.56	--	--	--
14b	15.18	15.18	15.18	15.18	15.18	15.18	15.18	15.18	15.18	15.18	15.18	10.51	10.51	10.51	10.51	1.17	--	--	--
9b	15.31	15.31	15.31	15.31	15.31	15.31	15.31	15.31	15.31	15.31	15.31	10.60	10.60	10.60	10.60	1.18	--	--	--
28	5.18	5.18	5.18	5.18	5.18	5.18	5.18	5.18	5.18	5.18	5.18	3.59	3.59	3.59	3.59	0.40	--	--	--
27	7.34	7.34	7.34	7.34	7.34	7.34	7.34	7.34	7.34	7.34	7.34	5.08	5.08	5.08	5.08	0.56	--	--	--
26	5.91	5.91	5.91	5.91	5.91	5.91	5.91	5.91	5.91	5.91	5.91	4.09	4.09	4.09	4.09	0.45	--	--	--
25	18.50	18.50	18.50	18.50	18.50	18.50	18.50	18.50	18.50	18.50	18.50	12.81	12.81	12.81	12.81	1.42	--	--	--
9b	15.31	15.31	15.31	15.31	15.31	15.31	15.31	15.31	15.31	15.31	15.31	10.60	10.60	10.60	10.60	1.18	--	--	--
26	5.91	5.91	5.91	5.91	5.91	5.91	5.91	5.91	5.91	5.91	5.91	4.09	4.09	4.09	4.09	0.45	--	--	--
28	5.18	5.18	5.18	5.18	5.18	5.18	5.18	5.18	5.18	5.18	5.18	3.59	3.59	3.59	3.59	0.40	--	--	--
27	7.34	7.34	7.34	7.34	7.34	7.34	7.34	7.34	7.34	7.34	7.34	5.08	5.08	5.08	5.08	0.56	--	--	--
12	15.31	15.31	15.31	15.31	15.31	15.31	15.31	15.31	15.31	15.31	15.31	10.60	10.60	10.60	10.60	1.18	--	--	--
16a	16.27	16.27	16.27	16.27	16.27	16.27	16.27	16.27	16.27	16.27	16.27	11.26	11.26	11.26	11.26	1.25	--	--	--
18	0.34	0.34	0.34	0.34	0.34	0.34	0.34	0.34	0.34	0.34	0.34	0.23	0.23	0.23	0.23	0.03	--	--	--
19	18.53	18.53	18.53	18.53	18.53	18.53	18.53	18.53	18.53	18.53	18.53	12.83	12.83	12.83	12.83	1.43	--	--	--
20	1.96	1.96	1.96	1.96	1.96	1.96	1.96	1.96	1.96	1.96	1.96	1.36	1.36	1.36	1.36	0.15	--	--	--
17b	20.79	20.79	20.79	20.79	20.79	20.79	20.79	20.79	20.79	20.79	20.79	14.40	14.40	14.40	14.40	1.60	--	--	--
16b	16.27	16.27	16.27	16.27	16.27	16.27	16.27	16.27	16.27	16.27	16.27	11.26	11.26	11.26	11.26	1.25	--	--	--
16a	16.27	16.27	16.27	16.27	16.27	16.27	16.27	16.27	16.27	16.27	16.27	11.26	11.26	11.26	11.26	1.25	--	--	--
17b	20.79	20.79	20.79	20.79	20.79	20.79	20.79	20.79	20.79	20.79	20.79	14.40	14.40	14.40	14.40	1.60	--	--	--
16a	16.27	16.27	16.27	16.27	16.27	16.27	16.27	16.27	16.27	16.27	16.27	11.26	11.26	11.26	11.26	1.25	--	--	--
17b	20.79	20.79	20.79	20.79	20.79	20.79	20.79	20.79	20.79	20.79	20.79	14.40	14.40	14.40	14.40	1.60	--	--	--
16b	16.27	16.27	16.27	16.27	16.27	16.27	16.27	16.27	16.27	16.27	16.27	11.26	11.26	11.26	11.26	1.25	--	--	--
17b	20.79	20.79	20.79	20.79	20.79	20.79	20.79	20.79	20.79	20.79	20.79	14.40	14.40	14.40	14.40	1.60	--	--	--
43	0.78	0.78	0.78	0.78	0.78	0.78	0.78	0.78	0.78	0.78	0.78	0.54	0.54	0.54	0.54	0.06	--	--	--
44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 2016 autonoom (mrt 2012)
 V.2010.0928.01 (maart 2012) - Luchtkwaliteit Drachtsterweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus (H4)	Bus (H5)	Bus (H6)	Bus (H7)	Bus (H8)	Bus (H9)	Bus (H10)	Bus (H11)	Bus (H12)	Bus (H13)	Bus (H14)	Bus (H15)	Bus (H16)	Bus (H17)	Bus (H18)	Bus (H19)	Bus (H20)	Bus (H21)	Bus (H22)	Bus (H23)	Bus (H24)	
1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
16a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
19	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
16b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
16a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
16a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
16b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
43	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

V.2010.0928.01
 Luchtkwaliteitsonderzoek Drachtsterweg, Leeuwarden

Model: 2016 autonoom (mrt 2012)
 V.2010.0928.01 (maart 2012) - Luchtkwaliteit Drachtsterweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H1)	Stagnatie(H2)	Stagnatie(H3)	Stagnatie(H4)	Stagnatie(H5)	Stagnatie(H6)	Stagnatie(H7)	Stagnatie(H8)	Stagnatie(H9)	Stagnatie(H10)	Stagnatie(H11)	Stagnatie(H12)	Stagnatie(H13)
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
38	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
43	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

V.2010.0928.01
 Luchtkwaliteitsonderzoek Drachtsterweg, Leeuwarden

Model: 2016 autonoom (mrt 2012)
 V.2010.0928.01 (maart 2012) - Luchtkwaliteit Drachtsterweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie (H14)	Stagnatie (H15)	Stagnatie (H16)	Stagnatie (H17)	Stagnatie (H18)	Stagnatie (H19)	Stagnatie (H20)	Stagnatie (H21)	Stagnatie (H22)	Stagnatie (H23)	Stagnatie (H24)
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
38	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
43	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: 2016 autonoom (mrt 2012)
 V.2010.0928.01 (maart 2012) - Luchtkwaliteit Drachtsterweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	ISO M	HDef.	Invoertype	Wegtype	V	Breedte	Vent.F.	Hschem.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br.	Vent.X	Vent.Y	Vent.H.	Int. dia, .	Ext. diam.	Flux
47	115: HR	--	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10
48	115: rechtdoor ok	--	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10
52	115: HL	--	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10
45	114: rechtsaf ok	--	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10
46	114: linksaf ok	--	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10
49	114: HL	--	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10
50	114: HR	--	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10
51	114: rechtdoor ok	--	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10
35	003 rechtdoor + 005 linksaf ok	--	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10
37	002: linksaf vanaf Ald ok	--	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10
41	008 rechtdoor + 002 linksaf ok	--	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10

Model: 2016 autonoom (mrt 2012)
V.2010.0928.01 (maart 2012) - Luchtkwaliteit Drachtsterweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Gas temp.	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int. (D)	%Int. (A)	%Int. (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%Bus (D)	%Bus (A)	%Bus (N)	LV (H1)	LV (H2)
47	285.0	0.00	1.00	1.00	2823.93	6.50	4.50	0.50	97.15	97.15	97.15	2.38	2.38	2.38	0.48	0.48	0.48	--	--	--	13.72	13.72
48	285.0	0.00	1.00	1.00	934.18	6.50	4.50	0.50	99.11	99.11	99.11	0.74	0.74	0.74	0.15	0.15	0.15	--	--	--	4.63	4.63
52	285.0	0.00	1.00	1.00	5349.05	6.50	4.50	0.50	96.15	96.15	96.15	3.21	3.21	3.21	0.64	0.64	0.64	--	--	--	25.72	25.72
45	285.0	0.00	1.00	1.00	2895.40	6.50	4.50	0.50	99.79	99.79	99.79	0.17	0.17	0.17	0.03	0.03	0.03	--	--	--	14.45	14.45
46	285.0	0.00	1.00	1.00	2074.97	6.50	4.50	0.50	99.13	99.13	99.13	0.72	0.72	0.72	0.14	0.14	0.14	--	--	--	10.28	10.28
49	285.0	0.00	1.00	1.00	6647.79	6.50	4.50	0.50	99.45	99.45	99.45	0.46	0.46	0.46	0.09	0.09	0.09	--	--	--	33.06	33.06
50	285.0	0.00	1.00	1.00	5632.67	6.50	4.50	0.50	99.38	99.38	99.38	0.52	0.52	0.52	0.10	0.10	0.10	--	--	--	27.99	27.99
51	285.0	0.00	1.00	1.00	662.31	6.50	4.50	0.50	98.35	98.35	98.35	1.38	1.38	1.38	0.28	0.28	0.28	--	--	--	3.26	3.26
35	285.0	0.00	1.00	1.00	13368.28	6.50	4.50	0.50	93.79	93.79	93.79	5.18	5.18	5.18	1.04	1.04	1.04	--	--	--	62.69	62.69
37	285.0	0.00	1.00	1.00	445.57	6.50	4.50	0.50	97.12	97.12	97.12	2.40	2.40	2.40	0.48	0.48	0.48	--	--	--	2.16	2.16
41	285.0	0.00	1.00	1.00	5216.11	6.50	4.50	0.50	90.60	90.60	90.60	7.83	7.83	7.83	1.57	1.57	1.57	--	--	--	23.63	23.63

Model: 2016 autonoom (mrt 2012)
 V.2010.0928.01 (maart 2012) - Luchtkwaliteit Drachtsterweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H3)	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)	
47	13.72	13.72	13.72	13.72	13.72	178.32	178.32	178.32	178.32	178.32	178.32	178.32	178.32	178.32	178.32	178.32	178.32	178.32	123.46
48	4.63	4.63	4.63	4.63	4.63	60.18	60.18	60.18	60.18	60.18	60.18	60.18	60.18	60.18	60.18	60.18	60.18	60.18	41.66
52	25.72	25.72	25.72	25.72	25.72	334.30	334.30	334.30	334.30	334.30	334.30	334.30	334.30	334.30	334.30	334.30	334.30	334.30	231.44
45	14.45	14.45	14.45	14.45	14.45	187.81	187.81	187.81	187.81	187.81	187.81	187.81	187.81	187.81	187.81	187.81	187.81	187.81	130.02
46	10.28	10.28	10.28	10.28	10.28	133.70	133.70	133.70	133.70	133.70	133.70	133.70	133.70	133.70	133.70	133.70	133.70	133.70	92.56
49	33.06	33.06	33.06	33.06	33.06	429.73	429.73	429.73	429.73	429.73	429.73	429.73	429.73	429.73	429.73	429.73	429.73	429.73	297.51
50	27.99	27.99	27.99	27.99	27.99	363.85	363.85	363.85	363.85	363.85	363.85	363.85	363.85	363.85	363.85	363.85	363.85	363.85	251.90
51	3.26	3.26	3.26	3.26	3.26	42.34	42.34	42.34	42.34	42.34	42.34	42.34	42.34	42.34	42.34	42.34	42.34	42.34	29.31
35	62.69	62.69	62.69	62.69	62.69	814.98	814.98	814.98	814.98	814.98	814.98	814.98	814.98	814.98	814.98	814.98	814.98	814.98	564.21
37	2.16	2.16	2.16	2.16	2.16	28.13	28.13	28.13	28.13	28.13	28.13	28.13	28.13	28.13	28.13	28.13	28.13	28.13	19.47
41	23.63	23.63	23.63	23.63	23.63	307.18	307.18	307.18	307.18	307.18	307.18	307.18	307.18	307.18	307.18	307.18	307.18	307.18	212.66

Model: 2016 autonoom (mrt 2012)
V.2010.0928.01 (maart 2012) - Luchtkwaliteit Drachtsterweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)
47	123.46	123.46	123.46	13.72	0.34	0.34	0.34	0.34	0.34	0.34	0.34	4.37	4.37	4.37	4.37	4.37	4.37	4.37
48	41.66	41.66	41.66	4.63	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45
52	231.44	231.44	231.44	25.72	0.86	0.86	0.86	0.86	0.86	0.86	0.86	11.16	11.16	11.16	11.16	11.16	11.16	11.16
45	130.02	130.02	130.02	14.45	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.32	0.32	0.32	0.32	0.32	0.32	0.32
46	92.56	92.56	92.56	10.28	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07	0.97	0.97	0.97	0.97	0.97	0.97	0.97
49	297.51	297.51	297.51	33.06	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	1.99	1.99	1.99	1.99	1.99	1.99	1.99
50	251.90	251.90	251.90	27.99	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	1.90	1.90	1.90	1.90	1.90	1.90	1.90
51	29.31	29.31	29.31	3.26	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.59	0.59	0.59	0.59	0.59	0.59	0.59
35	564.21	564.21	564.21	62.69	3.46	3.46	3.46	3.46	3.46	3.46	3.46	45.01	45.01	45.01	45.01	45.01	45.01	45.01
37	19.47	19.47	19.47	2.16	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70
41	212.66	212.66	212.66	23.63	2.04	2.04	2.04	2.04	2.04	2.04	2.04	26.55	26.55	26.55	26.55	26.55	26.55	26.55

Model: 2016 autonoom (mrt 2012)
 V.2010.0928.01 (maart 2012) - Luchtkwaliteit Drachtsterweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H15)	MV(H16)	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)
47	4.37	4.37	4.37	4.37	4.37	3.02	3.02	3.02	3.02	0.34	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07	0.88
48	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.31	0.31	0.31	0.31	0.03	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.09
52	11.16	11.16	11.16	11.16	11.16	7.73	7.73	7.73	7.73	0.86	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17	2.23
45	0.32	0.32	0.32	0.32	0.32	0.22	0.22	0.22	0.22	0.02	--	--	--	--	--	--	--	0.06
46	0.97	0.97	0.97	0.97	0.97	0.67	0.67	0.67	0.67	0.07	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.19
49	1.99	1.99	1.99	1.99	1.99	1.38	1.38	1.38	1.38	0.15	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.39
50	1.90	1.90	1.90	1.90	1.90	1.32	1.32	1.32	1.32	0.15	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.37
51	0.59	0.59	0.59	0.59	0.59	0.41	0.41	0.41	0.41	0.05	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.12
35	45.01	45.01	45.01	45.01	45.01	31.16	31.16	31.16	31.16	3.46	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	9.04
37	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.48	0.48	0.48	0.48	0.05	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.14
41	26.55	26.55	26.55	26.55	26.55	18.38	18.38	18.38	18.38	2.04	0.41	0.41	0.41	0.41	0.41	0.41	0.41	5.32

Model: 2016 autonoom (mrt 2012)
 V.2010.0928.01 (maart 2012) - Luchtkwaliteit Drachtsterweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV (H9)	ZV (H10)	ZV (H11)	ZV (H12)	ZV (H13)	ZV (H14)	ZV (H15)	ZV (H16)	ZV (H17)	ZV (H18)	ZV (H19)	ZV (H20)	ZV (H21)	ZV (H22)	ZV (H23)	ZV (H24)	Bus (H1)	Bus (H2)	Bus (H3)
47	0.88	0.88	0.88	0.88	0.88	0.88	0.88	0.88	0.88	0.88	0.88	0.61	0.61	0.61	0.61	0.07	--	--	--
48	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.06	0.06	0.06	0.06	0.01	--	--	--
52	2.23	2.23	2.23	2.23	2.23	2.23	2.23	2.23	2.23	2.23	2.23	1.54	1.54	1.54	1.54	0.17	--	--	--
45	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.04	0.04	0.04	0.04	--	--	--	--
46	0.19	0.19	0.19	0.19	0.19	0.19	0.19	0.19	0.19	0.19	0.19	0.13	0.13	0.13	0.13	0.01	--	--	--
49	0.39	0.39	0.39	0.39	0.39	0.39	0.39	0.39	0.39	0.39	0.39	0.27	0.27	0.27	0.27	0.03	--	--	--
50	0.37	0.37	0.37	0.37	0.37	0.37	0.37	0.37	0.37	0.37	0.37	0.25	0.25	0.25	0.25	0.03	--	--	--
51	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.08	0.08	0.08	0.08	0.01	--	--	--
35	9.04	9.04	9.04	9.04	9.04	9.04	9.04	9.04	9.04	9.04	9.04	6.26	6.26	6.26	6.26	0.70	--	--	--
37	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.10	0.10	0.10	0.10	0.01	--	--	--
41	5.32	5.32	5.32	5.32	5.32	5.32	5.32	5.32	5.32	5.32	5.32	3.69	3.69	3.69	3.69	0.41	--	--	--

Model: 2016 autonoom (mrt 2012)
 V.2010.0928.01 (maart 2012) - Luchtkwaliteit Drachtsterweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus (H4)	Bus (H5)	Bus (H6)	Bus (H7)	Bus (H8)	Bus (H9)	Bus (H10)	Bus (H11)	Bus (H12)	Bus (H13)	Bus (H14)	Bus (H15)	Bus (H16)	Bus (H17)	Bus (H18)	Bus (H19)	Bus (H20)	Bus (H21)	Bus (H22)	Bus (H23)	Bus (H24)	
47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
48	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
49	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
51	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
35	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
41	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 2016 autonoom (mrt 2012)
V.2010.0928.01 (maart 2012) - Luchtkwaliteit Drachtsterweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H1)	Stagnatie(H2)	Stagnatie(H3)	Stagnatie(H4)	Stagnatie(H5)	Stagnatie(H6)	Stagnatie(H7)	Stagnatie(H8)	Stagnatie(H9)	Stagnatie(H10)	Stagnatie(H11)	Stagnatie(H12)	Stagnatie(H13)
47	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
48	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
46	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
49	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
51	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
41	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: 2016 autonoom (mrt 2012)
V.2010.0928.01 (maart 2012) - Luchtkwaliteit Drachtsterweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H14)	Stagnatie(H15)	Stagnatie(H16)	Stagnatie(H17)	Stagnatie(H18)	Stagnatie(H19)	Stagnatie(H20)	Stagnatie(H21)	Stagnatie(H22)	Stagnatie(H23)	Stagnatie(H24)
47	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
48	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
46	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
49	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
51	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
41	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: 2016 autonoom (mrt 2012)

Model eigenschap	
Omschrijving	2016 autonoom (mrt 2012)
Verantwoordelijke	jpu
Rekenmethode	STACKS
Modelgrenzen	(182760.00, 575630.00) - (184970.00, 579010.00)
Aangemaakt door	jpu op 21-7-2010
Laatst ingezien door	ksm op 13-3-2012
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.60
Origineel project	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Referentie jaar	2016
Meteo referentiepunt	X: -999.00 Y: -999.00
Rekenperiode	1-1-1995 tot 31-12-2004
Stoffen	NO2, PM10
Zeezout correctie	6
Weekend verkeersverdeling	Weekdag
Verkeersverdeling zaterdag	L: 0.87, M: 0.52, H 0.33
Verkeersverdeling zondag	L: 0.84, M: 0.34, H 0.16
Terreinruwheid	0.6227
Steekproef berekening	Nee
Berekening met achtergrond	Ja

Model: Toekomstige situatie 2016 (mrt 2012)
V.2010.0928.01 (maart 2012) - Luchtkwaliteit Drachtsterweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	ISO M	HDef.	Invoertype	Wegtype	V	Breedte	Vent.F.	Hscherm.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br.	Vent.X	Vent.Y	Vent.H.	Int. dia, .	Ext. diam.
2a	003: rechtsaf ok	--	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10
3a	003: rechtdoor ok	--	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10
29	003: HL	--	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10
36a	003:linksaf ok	--	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10
41	003: HL	--	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10
1	003: HR	--	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10
2b	003: rechtsaf ok	--	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10
3b	003: rechtdoor ok	--	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10
36b	003:linksaf ok	--	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10
29	003: HL	--	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10
10	008: HL	--	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10
11	008: HL	--	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10
12	008: rechtdoor Het Hop	--	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10
13a	008: rechtsaf en linksaf bij Het Hop	--	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10
14a	008: rechtdoor Het Hop	--	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10
16a	008: rechtdoor Het Hop	--	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10
24	008: HR	--	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10
25 s	008: HR	--	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10
26s	008: rechtsaf Dplein ok	--	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	2.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10
27s	008: linksaf Dplein ok	--	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	2.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10
28s	008: rechtdoor Dplein ok	--	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	2.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10
14b	008: rechtdoor Het Hop	--	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10
9b s	008: HL	--	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10
15	008: rechtsaf bij Het Hop	--	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10
13b	008: linksaf bij Het Hop	--	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10
23b	008: HR	--	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10
16b	008: rechtdoor Het Hop	--	Relatief	Verdeling	Normaal	80	7.00	0.00	2.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10
10	008: HL	--	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10
24	008: HR	--	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10
27	008: linksaf Dplein ok	--	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10
28	008: rechtdoor Dplein ok	--	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10
26	008: rechtsaf Dplein ok	--	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10
11	008: HL	--	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10
23b	008: HR	--	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10
24	008: HR	--	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10
10	008: HL	--	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10
13a	008: rechtsaf en linksaf bij Het Hop	--	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10
12	008: rechtdoor Het Hop	--	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10
25 s	008: HR	--	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	3.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10
9b s	008: HL	--	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10
16a	008: rechtdoor Het Hop	--	Relatief	Verdeling	Normaal	80	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10
15	008: rechtsaf bij Het Hop	--	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10
13b	008: linksaf bij Het Hop	--	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10
26	008: rechtsaf Dplein ok	--	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10
28	008: rechtdoor Dplein ok	--	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10
27	008: linksaf Dplein ok	--	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10

Model: Toekomstige situatie 2016 (mrt 2012)
V.2010.0928.01 (maart 2012) - Luchtkwaliteit Drachtsterweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Flux	Gas temp.	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int. (D)	%Int. (A)	%Int. (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%Bus (D)	%Bus (A)	%Bus (N)	LV (H1)
2a	0.10	285.0	0.00	2.50	1.00	2246.12	6.50	4.50	0.50	94.30	94.30	94.30	4.75	4.75	4.75	0.95	0.95	0.95	--	--	--	10.59
3a	0.10	285.0	0.00	2.50	1.00	7257.72	6.50	4.50	0.50	92.70	92.70	92.70	6.08	6.08	6.08	1.22	1.22	1.22	--	--	--	33.64
29	0.10	285.0	0.00	2.50	1.00	5601.55	6.50	4.50	0.50	90.62	90.62	90.62	7.81	7.81	7.81	1.56	1.56	1.56	--	--	--	25.38
36a	0.10	285.0	0.00	2.50	1.00	180.55	6.50	4.50	0.50	95.58	95.58	95.58	3.68	3.68	3.68	0.74	0.74	0.74	--	--	--	0.86
41	0.10	285.0	0.00	2.50	1.00	5601.55	6.50	4.50	0.50	90.62	90.62	90.62	7.81	7.81	7.81	1.56	1.56	1.56	--	--	--	25.38
1	0.10	285.0	0.00	0.00	1.00	9684.38	6.50	4.50	0.50	93.13	93.13	93.13	5.73	5.73	5.73	1.15	1.15	1.15	--	--	--	45.10
2b	0.10	285.0	0.00	2.50	1.00	2246.12	6.50	4.50	0.50	94.30	94.30	94.30	4.75	4.75	4.75	0.95	0.95	0.95	--	--	--	10.59
3b	0.10	285.0	0.00	2.50	1.00	7257.72	6.50	4.50	0.50	92.70	92.70	92.70	6.08	6.08	6.08	1.22	1.22	1.22	--	--	--	33.64
36b	0.10	285.0	0.00	2.50	1.00	180.55	6.50	4.50	0.50	95.58	95.58	95.58	3.68	3.68	3.68	0.74	0.74	0.74	--	--	--	0.86
29	0.10	285.0	0.00	0.00	1.00	5601.55	6.50	4.50	0.50	90.62	90.62	90.62	7.81	7.81	7.81	1.56	1.56	1.56	--	--	--	25.38
10	0.10	285.0	0.00	-7.00	1.00	19210.37	6.50	4.50	0.50	92.50	92.50	92.50	6.25	6.25	6.25	1.25	1.25	1.25	--	--	--	88.85
11	0.10	285.0	0.00	-7.00	1.00	19210.37	6.50	4.50	0.50	92.50	92.50	92.50	6.25	6.25	6.25	1.25	1.25	1.25	--	--	--	88.85
12	0.10	285.0	0.00	-5.00	1.00	14080.26	6.50	4.50	0.50	89.84	89.84	89.84	8.47	8.47	8.47	1.69	1.69	1.69	--	--	--	63.25
13a	0.10	285.0	0.00	-5.00	1.00	5128.70	6.50	4.50	0.50	99.85	99.85	99.85	0.13	0.13	0.13	0.03	0.03	0.03	--	--	--	25.61
14a	0.10	285.0	0.00	-3.00	1.00	14080.26	6.50	4.50	0.50	89.84	89.84	89.84	8.47	8.47	8.47	1.69	1.69	1.69	--	--	--	63.25
16a	0.10	285.0	0.00	-1.50	1.00	14080.26	6.50	4.50	0.50	89.84	89.84	89.84	8.47	8.47	8.47	1.69	1.69	1.69	--	--	--	63.25
24	0.10	285.0	0.00	-9.00	1.00	21063.16	6.50	4.50	0.50	91.74	91.74	91.74	6.89	6.89	6.89	1.38	1.38	1.38	--	--	--	96.62
25 s	0.10	285.0	0.00	-5.00	1.00	21063.16	6.50	4.50	0.50	91.74	91.74	91.74	6.89	6.89	6.89	1.38	1.38	1.38	--	--	--	96.62
26s	0.10	285.0	0.00	-1.00	1.00	9684.83	6.50	4.50	0.50	94.23	94.23	94.23	4.81	4.81	4.81	0.96	0.96	0.96	--	--	--	45.63
27s	0.10	285.0	0.00	-1.00	1.00	6402.11	6.50	4.50	0.50	89.16	89.16	89.16	9.03	9.03	9.03	1.81	1.81	1.81	--	--	--	28.54
28s	0.10	285.0	0.00	-1.00	1.00	4976.23	6.50	4.50	0.50	90.20	90.20	90.20	8.17	8.17	8.17	1.63	1.63	1.63	--	--	--	22.44
14b	0.10	285.0	0.00	-3.00	1.00	14080.26	6.50	4.50	0.50	89.84	89.84	89.84	8.47	8.47	8.47	1.69	1.69	1.69	--	--	--	63.25
9b s	0.10	285.0	0.00	-3.00	1.00	19210.37	6.50	4.50	0.50	92.50	92.50	92.50	6.25	6.25	6.25	1.25	1.25	1.25	--	--	--	88.85
15	0.10	285.0	0.00	-1.00	1.00	1239.44	6.50	4.50	0.50	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	6.20
13b	0.10	285.0	0.00	-1.00	1.00	3889.26	6.50	4.50	0.50	99.80	99.80	99.80	0.17	0.17	0.17	0.03	0.03	0.03	--	--	--	19.41
23b	0.10	285.0	0.00	-5.00	1.00	21063.16	6.50	4.50	0.50	91.74	91.74	91.74	6.89	6.89	6.89	1.38	1.38	1.38	--	--	--	96.62
16b	0.10	285.0	0.00	0.00	1.00	14080.26	6.50	4.50	0.50	89.84	89.84	89.84	8.47	8.47	8.47	1.69	1.69	1.69	--	--	--	63.25
10	0.10	285.0	0.00	-9.00	1.00	19210.37	6.50	4.50	0.50	92.50	92.50	92.50	6.25	6.25	6.25	1.25	1.25	1.25	--	--	--	88.85
24	0.10	285.0	0.00	-9.00	1.00	21063.16	6.50	4.50	0.50	91.74	91.74	91.74	6.89	6.89	6.89	1.38	1.38	1.38	--	--	--	96.62
27	0.10	285.0	0.00	1.00	1.00	6402.11	6.50	4.50	0.50	89.16	89.16	89.16	9.03	9.03	9.03	1.81	1.81	1.81	--	--	--	28.54
28	0.10	285.0	0.00	1.00	1.00	4976.23	6.50	4.50	0.50	90.20	90.20	90.20	8.17	8.17	8.17	1.63	1.63	1.63	--	--	--	22.44
26	0.10	285.0	0.00	1.00	1.00	9684.83	6.50	4.50	0.50	94.23	94.23	94.23	4.81	4.81	4.81	0.96	0.96	0.96	--	--	--	45.63
11	0.10	285.0	0.00	-5.00	1.00	19210.37	6.50	4.50	0.50	92.50	92.50	92.50	6.25	6.25	6.25	1.25	1.25	1.25	--	--	--	88.85
23b	0.10	285.0	0.00	-7.00	1.00	21063.16	6.50	4.50	0.50	91.74	91.74	91.74	6.89	6.89	6.89	1.38	1.38	1.38	--	--	--	96.62
24	0.10	285.0	0.00	-7.00	1.00	21063.16	6.50	4.50	0.50	91.74	91.74	91.74	6.89	6.89	6.89	1.38	1.38	1.38	--	--	--	96.62
10	0.10	285.0	0.00	-9.00	1.00	19210.37	6.50	4.50	0.50	92.50	92.50	92.50	6.25	6.25	6.25	1.25	1.25	1.25	--	--	--	88.85
13a	0.10	285.0	0.00	-3.00	1.00	5128.70	6.50	4.50	0.50	99.85	99.85	99.85	0.13	0.13	0.13	0.03	0.03	0.03	--	--	--	25.61
12	0.10	285.0	0.00	-4.00	1.00	14080.26	6.50	4.50	0.50	89.84	89.84	89.84	8.47	8.47	8.47	1.69	1.69	1.69	--	--	--	63.25
25 s	0.10	285.0	0.00	-3.00	1.00	21063.16	6.50	4.50	0.50	91.74	91.74	91.74	6.89	6.89	6.89	1.38	1.38	1.38	--	--	--	96.62
9b s	0.10	285.0	0.00	-5.00	1.00	19210.37	6.50	4.50	0.50	92.50	92.50	92.50	6.25	6.25	6.25	1.25	1.25	1.25	--	--	--	88.85
16a	0.10	285.0	0.00	0.00	1.00	14080.26	6.50	4.50	0.50	89.84	89.84	89.84	8.47	8.47	8.47	1.69	1.69	1.69	--	--	--	63.25
15	0.10	285.0	0.00	1.00	1.00	1239.44	6.50	4.50	0.50	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	6.20
13b	0.10	285.0	0.00	1.00	1.00	3889.26	6.50	4.50	0.50	99.80	99.80	99.80	0.17	0.17	0.17	0.03	0.03	0.03	--	--	--	19.41
26	0.10	285.0	0.00	2.50	1.00	9684.83	6.50	4.50	0.50	94.23	94.23	94.23	4.81	4.81	4.81	0.96	0.96	0.96	--	--	--	45.63
28	0.10	285.0	0.00	2.50	1.00	4976.23	6.50	4.50	0.50	90.20	90.20	90.20	8.17	8.17	8.17	1.63	1.63	1.63	--	--	--	22.44
27	0.10	285.0	0.00	2.50	1.00	6402.11	6.50	4.50	0.50	89.16	89.16	89.16	9.03	9.03	9.03	1.81	1.81	1.81	--	--	--	28.54

Model: Toekomstige situatie 2016 (mrt 2012)
V.2010.0928.01 (maart 2012) - Luchtkwaliteit Drachtsterweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)
2a	10.59	10.59	10.59	10.59	10.59	10.59	137.68	137.68	137.68	137.68	137.68	137.68	137.68	137.68	137.68	137.68	137.68	137.68
3a	33.64	33.64	33.64	33.64	33.64	33.64	437.31	437.31	437.31	437.31	437.31	437.31	437.31	437.31	437.31	437.31	437.31	437.31
29	25.38	25.38	25.38	25.38	25.38	25.38	329.95	329.95	329.95	329.95	329.95	329.95	329.95	329.95	329.95	329.95	329.95	329.95
36a	0.86	0.86	0.86	0.86	0.86	0.86	11.22	11.22	11.22	11.22	11.22	11.22	11.22	11.22	11.22	11.22	11.22	11.22
41	25.38	25.38	25.38	25.38	25.38	25.38	329.95	329.95	329.95	329.95	329.95	329.95	329.95	329.95	329.95	329.95	329.95	329.95
1	45.10	45.10	45.10	45.10	45.10	45.10	586.24	586.24	586.24	586.24	586.24	586.24	586.24	586.24	586.24	586.24	586.24	586.24
2b	10.59	10.59	10.59	10.59	10.59	10.59	137.68	137.68	137.68	137.68	137.68	137.68	137.68	137.68	137.68	137.68	137.68	137.68
3b	33.64	33.64	33.64	33.64	33.64	33.64	437.31	437.31	437.31	437.31	437.31	437.31	437.31	437.31	437.31	437.31	437.31	437.31
36b	0.86	0.86	0.86	0.86	0.86	0.86	11.22	11.22	11.22	11.22	11.22	11.22	11.22	11.22	11.22	11.22	11.22	11.22
29	25.38	25.38	25.38	25.38	25.38	25.38	329.95	329.95	329.95	329.95	329.95	329.95	329.95	329.95	329.95	329.95	329.95	329.95
10	88.85	88.85	88.85	88.85	88.85	88.85	1155.02	1155.02	1155.02	1155.02	1155.02	1155.02	1155.02	1155.02	1155.02	1155.02	1155.02	1155.02
11	88.85	88.85	88.85	88.85	88.85	88.85	1155.02	1155.02	1155.02	1155.02	1155.02	1155.02	1155.02	1155.02	1155.02	1155.02	1155.02	1155.02
12	63.25	63.25	63.25	63.25	63.25	63.25	822.23	822.23	822.23	822.23	822.23	822.23	822.23	822.23	822.23	822.23	822.23	822.23
13a	25.61	25.61	25.61	25.61	25.61	25.61	332.87	332.87	332.87	332.87	332.87	332.87	332.87	332.87	332.87	332.87	332.87	332.87
14a	63.25	63.25	63.25	63.25	63.25	63.25	822.23	822.23	822.23	822.23	822.23	822.23	822.23	822.23	822.23	822.23	822.23	822.23
16a	63.25	63.25	63.25	63.25	63.25	63.25	822.23	822.23	822.23	822.23	822.23	822.23	822.23	822.23	822.23	822.23	822.23	822.23
24	96.62	96.62	96.62	96.62	96.62	96.62	1256.02	1256.02	1256.02	1256.02	1256.02	1256.02	1256.02	1256.02	1256.02	1256.02	1256.02	1256.02
25 s	96.62	96.62	96.62	96.62	96.62	96.62	1256.02	1256.02	1256.02	1256.02	1256.02	1256.02	1256.02	1256.02	1256.02	1256.02	1256.02	1256.02
26s	45.63	45.63	45.63	45.63	45.63	45.63	593.19	593.19	593.19	593.19	593.19	593.19	593.19	593.19	593.19	593.19	593.19	593.19
27s	28.54	28.54	28.54	28.54	28.54	28.54	371.03	371.03	371.03	371.03	371.03	371.03	371.03	371.03	371.03	371.03	371.03	371.03
28s	22.44	22.44	22.44	22.44	22.44	22.44	291.76	291.76	291.76	291.76	291.76	291.76	291.76	291.76	291.76	291.76	291.76	291.76
14b	63.25	63.25	63.25	63.25	63.25	63.25	822.23	822.23	822.23	822.23	822.23	822.23	822.23	822.23	822.23	822.23	822.23	822.23
9b s	88.85	88.85	88.85	88.85	88.85	88.85	1155.02	1155.02	1155.02	1155.02	1155.02	1155.02	1155.02	1155.02	1155.02	1155.02	1155.02	1155.02
15	6.20	6.20	6.20	6.20	6.20	6.20	80.56	80.56	80.56	80.56	80.56	80.56	80.56	80.56	80.56	80.56	80.56	80.56
13b	19.41	19.41	19.41	19.41	19.41	19.41	252.30	252.30	252.30	252.30	252.30	252.30	252.30	252.30	252.30	252.30	252.30	252.30
23b	96.62	96.62	96.62	96.62	96.62	96.62	1256.02	1256.02	1256.02	1256.02	1256.02	1256.02	1256.02	1256.02	1256.02	1256.02	1256.02	1256.02
16b	63.25	63.25	63.25	63.25	63.25	63.25	822.23	822.23	822.23	822.23	822.23	822.23	822.23	822.23	822.23	822.23	822.23	822.23
10	88.85	88.85	88.85	88.85	88.85	88.85	1155.02	1155.02	1155.02	1155.02	1155.02	1155.02	1155.02	1155.02	1155.02	1155.02	1155.02	1155.02
24	96.62	96.62	96.62	96.62	96.62	96.62	1256.02	1256.02	1256.02	1256.02	1256.02	1256.02	1256.02	1256.02	1256.02	1256.02	1256.02	1256.02
27	28.54	28.54	28.54	28.54	28.54	28.54	371.03	371.03	371.03	371.03	371.03	371.03	371.03	371.03	371.03	371.03	371.03	371.03
28	22.44	22.44	22.44	22.44	22.44	22.44	291.76	291.76	291.76	291.76	291.76	291.76	291.76	291.76	291.76	291.76	291.76	291.76
26	45.63	45.63	45.63	45.63	45.63	45.63	593.19	593.19	593.19	593.19	593.19	593.19	593.19	593.19	593.19	593.19	593.19	593.19
11	88.85	88.85	88.85	88.85	88.85	88.85	1155.02	1155.02	1155.02	1155.02	1155.02	1155.02	1155.02	1155.02	1155.02	1155.02	1155.02	1155.02
23b	96.62	96.62	96.62	96.62	96.62	96.62	1256.02	1256.02	1256.02	1256.02	1256.02	1256.02	1256.02	1256.02	1256.02	1256.02	1256.02	1256.02
24	96.62	96.62	96.62	96.62	96.62	96.62	1256.02	1256.02	1256.02	1256.02	1256.02	1256.02	1256.02	1256.02	1256.02	1256.02	1256.02	1256.02
10	88.85	88.85	88.85	88.85	88.85	88.85	1155.02	1155.02	1155.02	1155.02	1155.02	1155.02	1155.02	1155.02	1155.02	1155.02	1155.02	1155.02
13a	25.61	25.61	25.61	25.61	25.61	25.61	332.87	332.87	332.87	332.87	332.87	332.87	332.87	332.87	332.87	332.87	332.87	332.87
12	63.25	63.25	63.25	63.25	63.25	63.25	822.23	822.23	822.23	822.23	822.23	822.23	822.23	822.23	822.23	822.23	822.23	822.23
25 s	96.62	96.62	96.62	96.62	96.62	96.62	1256.02	1256.02	1256.02	1256.02	1256.02	1256.02	1256.02	1256.02	1256.02	1256.02	1256.02	1256.02
9b s	88.85	88.85	88.85	88.85	88.85	88.85	1155.02	1155.02	1155.02	1155.02	1155.02	1155.02	1155.02	1155.02	1155.02	1155.02	1155.02	1155.02
16a	63.25	63.25	63.25	63.25	63.25	63.25	822.23	822.23	822.23	822.23	822.23	822.23	822.23	822.23	822.23	822.23	822.23	822.23
15	6.20	6.20	6.20	6.20	6.20	6.20	80.56	80.56	80.56	80.56	80.56	80.56	80.56	80.56	80.56	80.56	80.56	80.56
13b	19.41	19.41	19.41	19.41	19.41	19.41	252.30	252.30	252.30	252.30	252.30	252.30	252.30	252.30	252.30	252.30	252.30	252.30
26	45.63	45.63	45.63	45.63	45.63	45.63	593.19	593.19	593.19	593.19	593.19	593.19	593.19	593.19	593.19	593.19	593.19	593.19
28	22.44	22.44	22.44	22.44	22.44	22.44	291.76	291.76	291.76	291.76	291.76	291.76	291.76	291.76	291.76	291.76	291.76	291.76
27	28.54	28.54	28.54	28.54	28.54	28.54	371.03	371.03	371.03	371.03	371.03	371.03	371.03	371.03	371.03	371.03	371.03	371.03

V.2010.0928.01
Luchtkwaliteitsonderzoek Drachtsterweg, Leeuwarden

Bijlage 2
invoergegevens rekenmodel (2016 plan)

Model: Toekomstige situatie 2016 (mrt 2012)
V.2010.0928.01 (maart 2012) - Luchtkwaliteit Drachtsterweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV (H20)	LV (H21)	LV (H22)	LV (H23)	LV (H24)	MV (H1)	MV (H2)	MV (H3)	MV (H4)	MV (H5)	MV (H6)	MV (H7)	MV (H8)	MV (H9)	MV (H10)	MV (H11)	MV (H12)	MV (H13)
2a	95.31	95.31	95.31	95.31	10.59	0.53	0.53	0.53	0.53	0.53	0.53	0.53	6.93	6.93	6.93	6.93	6.93	6.93
3a	302.76	302.76	302.76	302.76	33.64	2.21	2.21	2.21	2.21	2.21	2.21	2.21	28.68	28.68	28.68	28.68	28.68	28.68
29	228.43	228.43	228.43	228.43	25.38	2.19	2.19	2.19	2.19	2.19	2.19	2.19	28.44	28.44	28.44	28.44	28.44	28.44
36a	7.77	7.77	7.77	7.77	0.86	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.43	0.43	0.43	0.43	0.43	0.43
41	228.43	228.43	228.43	228.43	25.38	2.19	2.19	2.19	2.19	2.19	2.19	2.19	28.44	28.44	28.44	28.44	28.44	28.44
1	405.86	405.86	405.86	405.86	45.10	2.77	2.77	2.77	2.77	2.77	2.77	2.77	36.07	36.07	36.07	36.07	36.07	36.07
2b	95.31	95.31	95.31	95.31	10.59	0.53	0.53	0.53	0.53	0.53	0.53	0.53	6.93	6.93	6.93	6.93	6.93	6.93
3b	302.76	302.76	302.76	302.76	33.64	2.21	2.21	2.21	2.21	2.21	2.21	2.21	28.68	28.68	28.68	28.68	28.68	28.68
36b	7.77	7.77	7.77	7.77	0.86	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.43	0.43	0.43	0.43	0.43	0.43
29	228.43	228.43	228.43	228.43	25.38	2.19	2.19	2.19	2.19	2.19	2.19	2.19	28.44	28.44	28.44	28.44	28.44	28.44
10	799.63	799.63	799.63	799.63	88.85	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	78.04	78.04	78.04	78.04	78.04	78.04
11	799.63	799.63	799.63	799.63	88.85	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	78.04	78.04	78.04	78.04	78.04	78.04
12	569.24	569.24	569.24	569.24	63.25	5.96	5.96	5.96	5.96	5.96	5.96	5.96	77.52	77.52	77.52	77.52	77.52	77.52
13a	230.45	230.45	230.45	230.45	25.61	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.43	0.43	0.43	0.43	0.43	0.43
14a	569.24	569.24	569.24	569.24	63.25	5.96	5.96	5.96	5.96	5.96	5.96	5.96	77.52	77.52	77.52	77.52	77.52	77.52
16a	569.24	569.24	569.24	569.24	63.25	5.96	5.96	5.96	5.96	5.96	5.96	5.96	77.52	77.52	77.52	77.52	77.52	77.52
24	869.55	869.55	869.55	869.55	96.62	7.26	7.26	7.26	7.26	7.26	7.26	7.26	94.33	94.33	94.33	94.33	94.33	94.33
25 s	869.55	869.55	869.55	869.55	96.62	7.26	7.26	7.26	7.26	7.26	7.26	7.26	94.33	94.33	94.33	94.33	94.33	94.33
26s	410.67	410.67	410.67	410.67	45.63	2.33	2.33	2.33	2.33	2.33	2.33	2.33	30.28	30.28	30.28	30.28	30.28	30.28
27s	256.87	256.87	256.87	256.87	28.54	2.89	2.89	2.89	2.89	2.89	2.89	2.89	37.58	37.58	37.58	37.58	37.58	37.58
28s	201.99	201.99	201.99	201.99	22.44	2.03	2.03	2.03	2.03	2.03	2.03	2.03	26.43	26.43	26.43	26.43	26.43	26.43
14b	569.24	569.24	569.24	569.24	63.25	5.96	5.96	5.96	5.96	5.96	5.96	5.96	77.52	77.52	77.52	77.52	77.52	77.52
9b s	799.63	799.63	799.63	799.63	88.85	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	78.04	78.04	78.04	78.04	78.04	78.04
15	55.77	55.77	55.77	55.77	6.20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13b	174.67	174.67	174.67	174.67	19.41	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.43	0.43	0.43	0.43	0.43	0.43
23b	869.55	869.55	869.55	869.55	96.62	7.26	7.26	7.26	7.26	7.26	7.26	7.26	94.33	94.33	94.33	94.33	94.33	94.33
16b	569.24	569.24	569.24	569.24	63.25	5.96	5.96	5.96	5.96	5.96	5.96	5.96	77.52	77.52	77.52	77.52	77.52	77.52
10	799.63	799.63	799.63	799.63	88.85	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	78.04	78.04	78.04	78.04	78.04	78.04
24	869.55	869.55	869.55	869.55	96.62	7.26	7.26	7.26	7.26	7.26	7.26	7.26	94.33	94.33	94.33	94.33	94.33	94.33
27	256.87	256.87	256.87	256.87	28.54	2.89	2.89	2.89	2.89	2.89	2.89	2.89	37.58	37.58	37.58	37.58	37.58	37.58
28	201.99	201.99	201.99	201.99	22.44	2.03	2.03	2.03	2.03	2.03	2.03	2.03	26.43	26.43	26.43	26.43	26.43	26.43
26	410.67	410.67	410.67	410.67	45.63	2.33	2.33	2.33	2.33	2.33	2.33	2.33	30.28	30.28	30.28	30.28	30.28	30.28
11	799.63	799.63	799.63	799.63	88.85	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	78.04	78.04	78.04	78.04	78.04	78.04
23b	869.55	869.55	869.55	869.55	96.62	7.26	7.26	7.26	7.26	7.26	7.26	7.26	94.33	94.33	94.33	94.33	94.33	94.33
24	869.55	869.55	869.55	869.55	96.62	7.26	7.26	7.26	7.26	7.26	7.26	7.26	94.33	94.33	94.33	94.33	94.33	94.33
10	799.63	799.63	799.63	799.63	88.85	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	78.04	78.04	78.04	78.04	78.04	78.04
13a	230.45	230.45	230.45	230.45	25.61	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.43	0.43	0.43	0.43	0.43	0.43
12	569.24	569.24	569.24	569.24	63.25	5.96	5.96	5.96	5.96	5.96	5.96	5.96	77.52	77.52	77.52	77.52	77.52	77.52
25 s	869.55	869.55	869.55	869.55	96.62	7.26	7.26	7.26	7.26	7.26	7.26	7.26	94.33	94.33	94.33	94.33	94.33	94.33
9b s	799.63	799.63	799.63	799.63	88.85	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	78.04	78.04	78.04	78.04	78.04	78.04
16a	569.24	569.24	569.24	569.24	63.25	5.96	5.96	5.96	5.96	5.96	5.96	5.96	77.52	77.52	77.52	77.52	77.52	77.52
15	55.77	55.77	55.77	55.77	6.20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13b	174.67	174.67	174.67	174.67	19.41	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.43	0.43	0.43	0.43	0.43	0.43
26	410.67	410.67	410.67	410.67	45.63	2.33	2.33	2.33	2.33	2.33	2.33	2.33	30.28	30.28	30.28	30.28	30.28	30.28
28	201.99	201.99	201.99	201.99	22.44	2.03	2.03	2.03	2.03	2.03	2.03	2.03	26.43	26.43	26.43	26.43	26.43	26.43
27	256.87	256.87	256.87	256.87	28.54	2.89	2.89	2.89	2.89	2.89	2.89	2.89	37.58	37.58	37.58	37.58	37.58	37.58

Model: Toekomstige situatie 2016 (mrt 2012)
V.2010.0928.01 (maart 2012) - Luchtkwaliteit Drachtsterweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV (H14)	MV (H15)	MV (H16)	MV (H17)	MV (H18)	MV (H19)	MV (H20)	MV (H21)	MV (H22)	MV (H23)	MV (H24)	ZV (H1)	ZV (H2)	ZV (H3)	ZV (H4)	ZV (H5)	ZV (H6)	ZV (H7)
2a	6.93	6.93	6.93	6.93	6.93	6.93	4.80	4.80	4.80	4.80	0.53	0.11	0.11	0.11	0.11	0.11	0.11	0.11
3a	28.68	28.68	28.68	28.68	28.68	28.68	19.86	19.86	19.86	19.86	2.21	0.44	0.44	0.44	0.44	0.44	0.44	0.44
29	28.44	28.44	28.44	28.44	28.44	28.44	19.69	19.69	19.69	19.69	2.19	0.44	0.44	0.44	0.44	0.44	0.44	0.44
36a	0.43	0.43	0.43	0.43	0.43	0.43	0.30	0.30	0.30	0.30	0.03	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01
41	28.44	28.44	28.44	28.44	28.44	28.44	19.69	19.69	19.69	19.69	2.19	0.44	0.44	0.44	0.44	0.44	0.44	0.44
1	36.07	36.07	36.07	36.07	36.07	36.07	24.97	24.97	24.97	24.97	2.77	0.56	0.56	0.56	0.56	0.56	0.56	0.56
2b	6.93	6.93	6.93	6.93	6.93	6.93	4.80	4.80	4.80	4.80	0.53	0.11	0.11	0.11	0.11	0.11	0.11	0.11
3b	28.68	28.68	28.68	28.68	28.68	28.68	19.86	19.86	19.86	19.86	2.21	0.44	0.44	0.44	0.44	0.44	0.44	0.44
36b	0.43	0.43	0.43	0.43	0.43	0.43	0.30	0.30	0.30	0.30	0.03	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01
29	28.44	28.44	28.44	28.44	28.44	28.44	19.69	19.69	19.69	19.69	2.19	0.44	0.44	0.44	0.44	0.44	0.44	0.44
10	78.04	78.04	78.04	78.04	78.04	78.04	54.03	54.03	54.03	54.03	6.00	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20
11	78.04	78.04	78.04	78.04	78.04	78.04	54.03	54.03	54.03	54.03	6.00	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20
12	77.52	77.52	77.52	77.52	77.52	77.52	53.67	53.67	53.67	53.67	5.96	1.19	1.19	1.19	1.19	1.19	1.19	1.19
13a	0.43	0.43	0.43	0.43	0.43	0.43	0.30	0.30	0.30	0.30	0.03	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01
14a	77.52	77.52	77.52	77.52	77.52	77.52	53.67	53.67	53.67	53.67	5.96	1.19	1.19	1.19	1.19	1.19	1.19	1.19
16a	77.52	77.52	77.52	77.52	77.52	77.52	53.67	53.67	53.67	53.67	5.96	1.19	1.19	1.19	1.19	1.19	1.19	1.19
24	94.33	94.33	94.33	94.33	94.33	94.33	65.31	65.31	65.31	65.31	7.26	1.45	1.45	1.45	1.45	1.45	1.45	1.45
25 s	94.33	94.33	94.33	94.33	94.33	94.33	65.31	65.31	65.31	65.31	7.26	1.45	1.45	1.45	1.45	1.45	1.45	1.45
26s	30.28	30.28	30.28	30.28	30.28	30.28	20.96	20.96	20.96	20.96	2.33	0.46	0.46	0.46	0.46	0.46	0.46	0.46
27s	37.58	37.58	37.58	37.58	37.58	37.58	26.01	26.01	26.01	26.01	2.89	0.58	0.58	0.58	0.58	0.58	0.58	0.58
28s	26.43	26.43	26.43	26.43	26.43	26.43	18.30	18.30	18.30	18.30	2.03	0.41	0.41	0.41	0.41	0.41	0.41	0.41
14b	77.52	77.52	77.52	77.52	77.52	77.52	53.67	53.67	53.67	53.67	5.96	1.19	1.19	1.19	1.19	1.19	1.19	1.19
9b s	78.04	78.04	78.04	78.04	78.04	78.04	54.03	54.03	54.03	54.03	6.00	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20
15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13b	0.43	0.43	0.43	0.43	0.43	0.43	0.30	0.30	0.30	0.30	0.03	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01
23b	94.33	94.33	94.33	94.33	94.33	94.33	65.31	65.31	65.31	65.31	7.26	1.45	1.45	1.45	1.45	1.45	1.45	1.45
16b	77.52	77.52	77.52	77.52	77.52	77.52	53.67	53.67	53.67	53.67	5.96	1.19	1.19	1.19	1.19	1.19	1.19	1.19
10	78.04	78.04	78.04	78.04	78.04	78.04	54.03	54.03	54.03	54.03	6.00	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20
24	94.33	94.33	94.33	94.33	94.33	94.33	65.31	65.31	65.31	65.31	7.26	1.45	1.45	1.45	1.45	1.45	1.45	1.45
27	37.58	37.58	37.58	37.58	37.58	37.58	26.01	26.01	26.01	26.01	2.89	0.58	0.58	0.58	0.58	0.58	0.58	0.58
28	26.43	26.43	26.43	26.43	26.43	26.43	18.30	18.30	18.30	18.30	2.03	0.41	0.41	0.41	0.41	0.41	0.41	0.41
26	30.28	30.28	30.28	30.28	30.28	30.28	20.96	20.96	20.96	20.96	2.33	0.46	0.46	0.46	0.46	0.46	0.46	0.46
11	78.04	78.04	78.04	78.04	78.04	78.04	54.03	54.03	54.03	54.03	6.00	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20
23b	94.33	94.33	94.33	94.33	94.33	94.33	65.31	65.31	65.31	65.31	7.26	1.45	1.45	1.45	1.45	1.45	1.45	1.45
24	94.33	94.33	94.33	94.33	94.33	94.33	65.31	65.31	65.31	65.31	7.26	1.45	1.45	1.45	1.45	1.45	1.45	1.45
10	78.04	78.04	78.04	78.04	78.04	78.04	54.03	54.03	54.03	54.03	6.00	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20
13a	0.43	0.43	0.43	0.43	0.43	0.43	0.30	0.30	0.30	0.30	0.03	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01
12	77.52	77.52	77.52	77.52	77.52	77.52	53.67	53.67	53.67	53.67	5.96	1.19	1.19	1.19	1.19	1.19	1.19	1.19
25 s	94.33	94.33	94.33	94.33	94.33	94.33	65.31	65.31	65.31	65.31	7.26	1.45	1.45	1.45	1.45	1.45	1.45	1.45
9b s	78.04	78.04	78.04	78.04	78.04	78.04	54.03	54.03	54.03	54.03	6.00	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20
16a	77.52	77.52	77.52	77.52	77.52	77.52	53.67	53.67	53.67	53.67	5.96	1.19	1.19	1.19	1.19	1.19	1.19	1.19
15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13b	0.43	0.43	0.43	0.43	0.43	0.43	0.30	0.30	0.30	0.30	0.03	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01
26	30.28	30.28	30.28	30.28	30.28	30.28	20.96	20.96	20.96	20.96	2.33	0.46	0.46	0.46	0.46	0.46	0.46	0.46
28	26.43	26.43	26.43	26.43	26.43	26.43	18.30	18.30	18.30	18.30	2.03	0.41	0.41	0.41	0.41	0.41	0.41	0.41
27	37.58	37.58	37.58	37.58	37.58	37.58	26.01	26.01	26.01	26.01	2.89	0.58	0.58	0.58	0.58	0.58	0.58	0.58

Model: Toekomstige situatie 2016 (mrt 2012)
V.2010.0928.01 (maart 2012) - Luchtkwaliteit Drachtsterweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus (H1)
2a	1.39	1.39	1.39	1.39	1.39	1.39	1.39	1.39	1.39	1.39	1.39	1.39	0.96	0.96	0.96	0.96	0.11	--
3a	5.76	5.76	5.76	5.76	5.76	5.76	5.76	5.76	5.76	5.76	5.76	5.76	3.98	3.98	3.98	3.98	0.44	--
29	5.68	5.68	5.68	5.68	5.68	5.68	5.68	5.68	5.68	5.68	5.68	5.68	3.93	3.93	3.93	3.93	0.44	--
36a	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.06	0.06	0.06	0.06	0.01	--
41	5.68	5.68	5.68	5.68	5.68	5.68	5.68	5.68	5.68	5.68	5.68	5.68	3.93	3.93	3.93	3.93	0.44	--
1	7.24	7.24	7.24	7.24	7.24	7.24	7.24	7.24	7.24	7.24	7.24	7.24	5.01	5.01	5.01	5.01	0.56	--
2b	1.39	1.39	1.39	1.39	1.39	1.39	1.39	1.39	1.39	1.39	1.39	1.39	0.96	0.96	0.96	0.96	0.11	--
3b	5.76	5.76	5.76	5.76	5.76	5.76	5.76	5.76	5.76	5.76	5.76	5.76	3.98	3.98	3.98	3.98	0.44	--
36b	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.06	0.06	0.06	0.06	0.01	--
29	5.68	5.68	5.68	5.68	5.68	5.68	5.68	5.68	5.68	5.68	5.68	5.68	3.93	3.93	3.93	3.93	0.44	--
10	15.61	15.61	15.61	15.61	15.61	15.61	15.61	15.61	15.61	15.61	15.61	15.61	10.81	10.81	10.81	10.81	1.20	--
11	15.61	15.61	15.61	15.61	15.61	15.61	15.61	15.61	15.61	15.61	15.61	15.61	10.81	10.81	10.81	10.81	1.20	--
12	15.47	15.47	15.47	15.47	15.47	15.47	15.47	15.47	15.47	15.47	15.47	15.47	10.71	10.71	10.71	10.71	1.19	--
13a	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.07	0.07	0.07	0.07	0.01	--
14a	15.47	15.47	15.47	15.47	15.47	15.47	15.47	15.47	15.47	15.47	15.47	15.47	10.71	10.71	10.71	10.71	1.19	--
16a	15.47	15.47	15.47	15.47	15.47	15.47	15.47	15.47	15.47	15.47	15.47	15.47	10.71	10.71	10.71	10.71	1.19	--
24	18.89	18.89	18.89	18.89	18.89	18.89	18.89	18.89	18.89	18.89	18.89	18.89	13.08	13.08	13.08	13.08	1.45	--
25 s	18.89	18.89	18.89	18.89	18.89	18.89	18.89	18.89	18.89	18.89	18.89	18.89	13.08	13.08	13.08	13.08	1.45	--
26s	6.04	6.04	6.04	6.04	6.04	6.04	6.04	6.04	6.04	6.04	6.04	6.04	4.18	4.18	4.18	4.18	0.46	--
27s	7.53	7.53	7.53	7.53	7.53	7.53	7.53	7.53	7.53	7.53	7.53	7.53	5.21	5.21	5.21	5.21	0.58	--
28s	5.27	5.27	5.27	5.27	5.27	5.27	5.27	5.27	5.27	5.27	5.27	5.27	3.65	3.65	3.65	3.65	0.41	--
14b	15.47	15.47	15.47	15.47	15.47	15.47	15.47	15.47	15.47	15.47	15.47	15.47	10.71	10.71	10.71	10.71	1.19	--
9b s	15.61	15.61	15.61	15.61	15.61	15.61	15.61	15.61	15.61	15.61	15.61	15.61	10.81	10.81	10.81	10.81	1.20	--
15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13b	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.05	0.05	0.05	0.05	0.01	--
23b	18.89	18.89	18.89	18.89	18.89	18.89	18.89	18.89	18.89	18.89	18.89	18.89	13.08	13.08	13.08	13.08	1.45	--
16b	15.47	15.47	15.47	15.47	15.47	15.47	15.47	15.47	15.47	15.47	15.47	15.47	10.71	10.71	10.71	10.71	1.19	--
10	15.61	15.61	15.61	15.61	15.61	15.61	15.61	15.61	15.61	15.61	15.61	15.61	10.81	10.81	10.81	10.81	1.20	--
24	18.89	18.89	18.89	18.89	18.89	18.89	18.89	18.89	18.89	18.89	18.89	18.89	13.08	13.08	13.08	13.08	1.45	--
27	7.53	7.53	7.53	7.53	7.53	7.53	7.53	7.53	7.53	7.53	7.53	7.53	5.21	5.21	5.21	5.21	0.58	--
28	5.27	5.27	5.27	5.27	5.27	5.27	5.27	5.27	5.27	5.27	5.27	5.27	3.65	3.65	3.65	3.65	0.41	--
26	6.04	6.04	6.04	6.04	6.04	6.04	6.04	6.04	6.04	6.04	6.04	6.04	4.18	4.18	4.18	4.18	0.46	--
11	15.61	15.61	15.61	15.61	15.61	15.61	15.61	15.61	15.61	15.61	15.61	15.61	10.81	10.81	10.81	10.81	1.20	--
23b	18.89	18.89	18.89	18.89	18.89	18.89	18.89	18.89	18.89	18.89	18.89	18.89	13.08	13.08	13.08	13.08	1.45	--
24	18.89	18.89	18.89	18.89	18.89	18.89	18.89	18.89	18.89	18.89	18.89	18.89	13.08	13.08	13.08	13.08	1.45	--
10	15.61	15.61	15.61	15.61	15.61	15.61	15.61	15.61	15.61	15.61	15.61	15.61	10.81	10.81	10.81	10.81	1.20	--
13a	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.07	0.07	0.07	0.07	0.01	--
12	15.47	15.47	15.47	15.47	15.47	15.47	15.47	15.47	15.47	15.47	15.47	15.47	10.71	10.71	10.71	10.71	1.19	--
25 s	18.89	18.89	18.89	18.89	18.89	18.89	18.89	18.89	18.89	18.89	18.89	18.89	13.08	13.08	13.08	13.08	1.45	--
9b s	15.61	15.61	15.61	15.61	15.61	15.61	15.61	15.61	15.61	15.61	15.61	15.61	10.81	10.81	10.81	10.81	1.20	--
16a	15.47	15.47	15.47	15.47	15.47	15.47	15.47	15.47	15.47	15.47	15.47	15.47	10.71	10.71	10.71	10.71	1.19	--
15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13b	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.05	0.05	0.05	0.05	0.01	--
26	6.04	6.04	6.04	6.04	6.04	6.04	6.04	6.04	6.04	6.04	6.04	6.04	4.18	4.18	4.18	4.18	0.46	--
28	5.27	5.27	5.27	5.27	5.27	5.27	5.27	5.27	5.27	5.27	5.27	5.27	3.65	3.65	3.65	3.65	0.41	--
27	7.53	7.53	7.53	7.53	7.53	7.53	7.53	7.53	7.53	7.53	7.53	7.53	5.21	5.21	5.21	5.21	0.58	--

V.2010.0928.01
 Luchtkwaliteitsonderzoek Drachtsterweg, Leeuwarden

Model: Toekomstige situatie 2016 (mrt 2012)
 V.2010.0928.01 (maart 2012) - Luchtkwaliteit Drachtsterweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus (H2)	Bus (H3)	Bus (H4)	Bus (H5)	Bus (H6)	Bus (H7)	Bus (H8)	Bus (H9)	Bus (H10)	Bus (H11)	Bus (H12)	Bus (H13)	Bus (H14)	Bus (H15)	Bus (H16)	Bus (H17)	Bus (H18)	Bus (H19)	Bus (H20)	Bus (H21)	Bus (H22)	
2a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
41	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
16a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
25 s	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26s	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27s	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28s	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9b s	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
16b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
25 s	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9b s	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
16a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

V.2010.0928.01
Luchtkwaliteitsonderzoek Drachtsterweg, Leeuwarden

Model: Toekomstige situatie 2016 (mrt 2012)
V.2010.0928.01 (maart 2012) - Luchtkwaliteit Drachtsterweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H23)	Bus(H24)	Stagnatie(H1)	Stagnatie(H2)	Stagnatie(H3)	Stagnatie(H4)	Stagnatie(H5)	Stagnatie(H6)	Stagnatie(H7)	Stagnatie(H8)	Stagnatie(H9)	Stagnatie(H10)	Stagnatie(H11)	Stagnatie(H12)
2a	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3a	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
36a	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
41	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2b	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3b	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
36b	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13a	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14a	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16a	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25 s	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26s	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27s	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28s	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14b	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9b s	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13b	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23b	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16b	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23b	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13a	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25 s	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9b s	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16a	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13b	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

V.2010.0928.01
Luchtkwaliteitsonderzoek Drachtsterweg, Leeuwarden

Model: Toekomstige situatie 2016 (mrt 2012)
V.2010.0928.01 (maart 2012) - Luchtkwaliteit Drachtsterweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie (H13)	Stagnatie (H14)	Stagnatie (H15)	Stagnatie (H16)	Stagnatie (H17)	Stagnatie (H18)	Stagnatie (H19)	Stagnatie (H20)	Stagnatie (H21)	Stagnatie (H22)	Stagnatie (H23)	Stagnatie (H24)
2a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
36a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
41	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
36b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25 s	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26s	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27s	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28s	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9b s	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25 s	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9b s	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: Toekomstige situatie 2016 (mrt 2012)
V.2010.0928.01 (maart 2012) - Luchtkwaliteit Drachtsterweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	ISO M	HDef.	Invoertype	Wegtype	V	Breedte	Vent.F.	Hscherm.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br.	Vent.X	Vent.Y	Vent.H.	Int. dia,.	Ext. diam.
16a	008: rechtdoor Het Hop	0.80	Relatief	Verdeling	Normaal	80	7.00	0.00	2.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10
17a	009: HR	--	Relatief	Verdeling	Normaal	80	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10
18a	009: linksaf en rechtsaf	0.80	Eigen waarde	Verdeling	Normaal	80	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10
19	009: rechtdoor bij Hop naar Noorden ok	--	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10
21	009: rechtdoor bij Hop naar Noorden ok	--	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10
22	009: rechtdoor bij Hop naar Noorden ok	--	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10
17b	009: HR	--	Relatief	Verdeling	Normaal	80	7.00	0.00	2.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10
16b	009: HL	--	Relatief	Verdeling	Normaal	80	7.00	0.00	2.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10
20	009: rechtsaf	--	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10
17c	009: rechtdoor bij Hop naar Noorden ok	0.80	Eigen waarde	Verdeling	Normaal	80	7.00	0.00	2.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10
18b	009: linksaf	--	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10
18a	009: linksaf en rechtsaf	--	Relatief	Verdeling	Normaal	80	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10
17c	009: rechtdoor bij Hop naar Noorden ok	0.80	Relatief	Verdeling	Normaal	80	7.00	0.00	2.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10
22	009: rechtdoor bij Hop naar Noorden ok	--	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10
21	009: rechtdoor bij Hop naar Noorden ok	--	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10
17c	009: rechtdoor bij Hop naar Noorden ok	--	Relatief	Verdeling	Normaal	80	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10
16b	009: HL	--	Relatief	Verdeling	Normaal	80	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10
17a	009: HR	--	Relatief	Verdeling	Normaal	80	7.00	0.00	2.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10
43a	114: linksaf van viaduct oprit op ok	--	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10
49	114: HL	--	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10
50a	114: HR	--	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10
52	114: rechtsaf	--	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10
50b	114: rechtdoor en linksaf	--	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10
45a	115: linksaf	--	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10
47a	115: HR	--	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10
52b	115: HL	--	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10
53	115: rechtsaf	--	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10
47b	115: rechtdoor + linksaf	--	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10
35	005: linksaf + 003 rechtdoor	--	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10
6	002: rechtsaf	--	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10
6	002: rechtssaf	--	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10
35	005: linksaf + 003 rechtdoor	--	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10
48a	115 rechtdoor, 115 linksaf en 008 linksaf	1.50	Eigen waarde	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10
51	114: rechtdoor, 114 linksaf en 009 linksaf	1.50	Eigen waarde	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10
52a	114: rechtdoor en 009 linksaf	--	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10
48b	115: rechtdoor en 008 linksaf	--	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10
45b	114: rechts en 115 linksaf	--	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10
43b	115: rechtsaf en 114 linksaf	--	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10
43b	115: rechtsaf en 114 linksaf	0.80	Relatief	Verdeling	Normaal	80	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10
45b	114: rechts en 115 linksaf	--	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10
43b	115: rechtsaf en 114 linksaf	--	Relatief	Verdeling	Normaal	80	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10

Model: Toekomstige situatie 2016 (mrt 2012)
V.2010.0928.01 (maart 2012) - Luchtkwaliteit Drachtsterweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Flux	Gas temp.	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int. (D)	%Int. (A)	%Int. (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%Bus (D)	%Bus (A)	%Bus (N)	LV (H1)
16a	0.10	285.0	0.00	0.00	1.00	14080.26	6.50	4.50	0.50	89.84	89.84	89.84	8.47	8.47	8.47	1.69	1.69	1.69	--	--	--	63.25
17a	0.10	285.0	0.00	1.00	1.00	22757.89	6.50	4.50	0.50	91.48	91.48	91.48	7.10	7.10	7.10	1.42	1.42	1.42	--	--	--	104.09
18a	0.10	285.0	0.00	1.00	1.00	5603.48	6.50	4.50	0.50	96.18	96.18	96.18	3.19	3.19	3.19	0.64	0.64	0.64	--	--	--	26.95
19	0.10	285.0	0.00	-1.50	1.00	17154.41	6.50	4.50	0.50	89.95	89.95	89.95	8.38	8.38	8.38	1.68	1.68	1.68	--	--	--	77.15
21	0.10	285.0	0.00	-3.00	1.00	17154.41	6.50	4.50	0.50	89.95	89.95	89.95	8.38	8.38	8.38	1.68	1.68	1.68	--	--	--	77.15
22	0.10	285.0	0.00	-4.00	1.00	17154.41	6.50	4.50	0.50	89.95	89.95	89.95	8.38	8.38	8.38	1.68	1.68	1.68	--	--	--	77.15
17b	0.10	285.0	0.00	0.00	1.00	22757.89	6.50	4.50	0.50	91.48	91.48	91.48	7.10	7.10	7.10	1.42	1.42	1.42	--	--	--	104.09
16b	0.10	285.0	0.00	1.00	1.00	17318.86	6.50	4.50	0.50	91.26	91.26	91.26	7.28	7.28	7.28	1.46	1.46	1.46	--	--	--	79.03
20	0.10	285.0	0.00	1.00	1.00	2121.63	6.50	4.50	0.50	98.52	98.52	98.52	1.24	1.24	1.24	0.25	0.25	0.25	--	--	--	10.45
17c	0.10	285.0	0.00	0.00	1.00	17154.41	6.50	4.50	0.50	89.95	89.95	89.95	8.38	8.38	8.38	1.68	1.68	1.68	--	--	--	77.15
18b	0.10	285.0	0.00	1.00	1.00	3481.85	6.50	4.50	0.50	94.75	94.75	94.75	4.37	4.37	4.37	0.87	0.87	0.87	--	--	--	16.50
18a	0.10	285.0	0.00	1.00	1.00	5603.48	6.50	4.50	0.50	96.18	96.18	96.18	3.19	3.19	3.19	0.64	0.64	0.64	--	--	--	26.95
17c	0.10	285.0	0.00	0.00	1.00	17154.41	6.50	4.50	0.50	89.95	89.95	89.95	8.38	8.38	8.38	1.68	1.68	1.68	--	--	--	77.15
22	0.10	285.0	0.00	-5.00	1.00	17154.41	6.50	4.50	0.50	89.95	89.95	89.95	8.38	8.38	8.38	1.68	1.68	1.68	--	--	--	77.15
21	0.10	285.0	0.00	-4.00	1.00	17154.41	6.50	4.50	0.50	89.95	89.95	89.95	8.38	8.38	8.38	1.68	1.68	1.68	--	--	--	77.15
17c	0.10	285.0	0.00	0.00	1.00	17154.41	6.50	4.50	0.50	89.95	89.95	89.95	8.38	8.38	8.38	1.68	1.68	1.68	--	--	--	77.15
16b	0.10	285.0	0.00	1.00	1.00	17318.86	6.50	4.50	0.50	91.26	91.26	91.26	7.28	7.28	7.28	1.46	1.46	1.46	--	--	--	79.03
17a	0.10	285.0	0.00	1.00	1.00	22757.89	6.50	4.50	0.50	91.48	91.48	91.48	7.10	7.10	7.10	1.42	1.42	1.42	--	--	--	104.09
43a	0.10	285.0	0.00	1.00	1.00	2074.97	6.50	4.50	0.50	99.13	99.13	99.13	0.72	0.72	0.72	0.14	0.14	0.14	--	--	--	10.28
49	0.10	285.0	0.00	1.00	1.00	6647.79	6.50	4.50	0.50	99.45	99.45	99.45	0.46	0.46	0.46	0.09	0.09	0.09	--	--	--	33.06
50a	0.10	285.0	0.00	1.00	1.00	5632.67	6.50	4.50	0.50	99.38	99.38	99.38	0.52	0.52	0.52	0.10	0.10	0.10	--	--	--	27.99
52	0.10	285.0	0.00	1.00	1.00	2895.40	6.50	4.50	0.50	99.79	99.79	99.79	0.17	0.17	0.17	0.03	0.03	0.03	--	--	--	14.45
50b	0.10	285.0	0.00	1.00	1.00	2737.27	6.50	4.50	0.50	98.94	98.94	98.94	0.88	0.88	0.88	0.18	0.18	0.18	--	--	--	13.54
45a	0.10	285.0	0.00	1.00	1.00	637.34	6.50	4.50	0.50	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3.19
47a	0.10	285.0	0.00	1.00	1.00	2654.82	6.50	4.50	0.50	97.27	97.27	97.27	2.28	2.28	2.28	0.46	0.46	0.46	--	--	--	12.91
52b	0.10	285.0	0.00	1.00	1.00	5026.49	6.50	4.50	0.50	96.32	96.32	96.32	3.07	3.07	3.07	0.61	0.61	0.61	--	--	--	24.21
53	0.10	285.0	0.00	1.00	1.00	1138.46	6.50	4.50	0.50	94.29	94.29	94.29	4.76	4.76	4.76	0.95	0.95	0.95	--	--	--	5.37
47b	0.10	285.0	0.00	1.00	1.00	1516.36	6.50	4.50	0.50	99.51	99.51	99.51	0.41	0.41	0.41	0.08	0.08	0.08	--	--	--	7.54
35	0.10	285.0	0.00	1.00	1.00	13395.82	6.50	4.50	0.50	93.69	93.69	93.69	5.26	5.26	5.26	1.05	1.05	1.05	--	--	--	62.75
6	0.10	285.0	0.00	-1.00	1.00	5342.68	6.50	4.50	0.50	90.06	90.06	90.06	8.28	8.28	8.28	1.66	1.66	1.66	--	--	--	24.06
6	0.10	285.0	0.00	1.00	1.00	5342.68	6.50	4.50	0.50	90.06	90.06	90.06	8.28	8.28	8.28	1.66	1.66	1.66	--	--	--	24.06
35	0.10	285.0	0.00	-1.00	1.00	13395.82	6.50	4.50	0.50	93.69	93.69	93.69	5.26	5.26	5.26	1.05	1.05	1.05	--	--	--	62.75
48a	0.10	285.0	0.00	1.00	1.00	5405.62	6.50	4.50	0.50	99.72	99.72	99.72	0.24	0.24	0.24	0.05	0.05	0.05	--	--	--	26.95
51	0.10	285.0	0.00	1.00	1.00	6219.12	6.50	4.50	0.50	96.60	96.60	96.60	2.84	2.84	2.84	0.57	0.57	0.57	--	--	--	30.04
52a	0.10	285.0	0.00	1.00	1.00	4144.16	6.50	4.50	0.50	95.33	95.33	95.33	3.90	3.90	3.90	0.78	0.78	0.78	--	--	--	19.75
48b	0.10	285.0	0.00	1.00	1.00	4768.28	6.50	4.50	0.50	99.68	99.68	99.68	0.27	0.27	0.27	0.05	0.05	0.05	--	--	--	23.77
45b	0.10	285.0	0.00	-1.00	1.00	3532.74	6.50	4.50	0.50	99.83	99.83	99.83	0.14	0.14	0.14	0.03	0.03	0.03	--	--	--	17.63
43b	0.10	285.0	0.00	1.00	1.00	3213.43	6.50	4.50	0.50	97.42	97.42	97.42	2.15	2.15	2.15	0.43	0.43	0.43	--	--	--	15.65
43b	0.10	285.0	0.00	1.00	1.00	3213.43	6.50	4.50	0.50	97.42	97.42	97.42	2.15	2.15	2.15	0.43	0.43	0.43	--	--	--	15.65
45b	0.10	285.0	0.00	-3.00	1.00	3532.74	6.50	4.50	0.50	99.83	99.83	99.83	0.14	0.14	0.14	0.03	0.03	0.03	--	--	--	17.63
43b	0.10	285.0	0.00	1.00	1.00	3213.43	6.50	4.50	0.50	97.42	97.42	97.42	2.15	2.15	2.15	0.43	0.43	0.43	--	--	--	15.65

Model: Toekomstige situatie 2016 (mrt 2012)
V.2010.0928.01 (maart 2012) - Luchtkwaliteit Drachtsterweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)
16a	63.25	63.25	63.25	63.25	63.25	63.25	822.23	822.23	822.23	822.23	822.23	822.23	822.23	822.23	822.23	822.23	822.23	822.23
17a	104.09	104.09	104.09	104.09	104.09	104.09	1353.23	1353.23	1353.23	1353.23	1353.23	1353.23	1353.23	1353.23	1353.23	1353.23	1353.23	1353.23
18a	26.95	26.95	26.95	26.95	26.95	26.95	350.31	350.31	350.31	350.31	350.31	350.31	350.31	350.31	350.31	350.31	350.31	350.31
19	77.15	77.15	77.15	77.15	77.15	77.15	1002.98	1002.98	1002.98	1002.98	1002.98	1002.98	1002.98	1002.98	1002.98	1002.98	1002.98	1002.98
21	77.15	77.15	77.15	77.15	77.15	77.15	1002.98	1002.98	1002.98	1002.98	1002.98	1002.98	1002.98	1002.98	1002.98	1002.98	1002.98	1002.98
22	77.15	77.15	77.15	77.15	77.15	77.15	1002.98	1002.98	1002.98	1002.98	1002.98	1002.98	1002.98	1002.98	1002.98	1002.98	1002.98	1002.98
17b	104.09	104.09	104.09	104.09	104.09	104.09	1353.23	1353.23	1353.23	1353.23	1353.23	1353.23	1353.23	1353.23	1353.23	1353.23	1353.23	1353.23
16b	79.03	79.03	79.03	79.03	79.03	79.03	1027.34	1027.34	1027.34	1027.34	1027.34	1027.34	1027.34	1027.34	1027.34	1027.34	1027.34	1027.34
20	10.45	10.45	10.45	10.45	10.45	10.45	135.86	135.86	135.86	135.86	135.86	135.86	135.86	135.86	135.86	135.86	135.86	135.86
17c	77.15	77.15	77.15	77.15	77.15	77.15	1002.98	1002.98	1002.98	1002.98	1002.98	1002.98	1002.98	1002.98	1002.98	1002.98	1002.98	1002.98
18b	16.50	16.50	16.50	16.50	16.50	16.50	214.44	214.44	214.44	214.44	214.44	214.44	214.44	214.44	214.44	214.44	214.44	214.44
18a	26.95	26.95	26.95	26.95	26.95	26.95	350.31	350.31	350.31	350.31	350.31	350.31	350.31	350.31	350.31	350.31	350.31	350.31
17c	77.15	77.15	77.15	77.15	77.15	77.15	1002.98	1002.98	1002.98	1002.98	1002.98	1002.98	1002.98	1002.98	1002.98	1002.98	1002.98	1002.98
22	77.15	77.15	77.15	77.15	77.15	77.15	1002.98	1002.98	1002.98	1002.98	1002.98	1002.98	1002.98	1002.98	1002.98	1002.98	1002.98	1002.98
21	77.15	77.15	77.15	77.15	77.15	77.15	1002.98	1002.98	1002.98	1002.98	1002.98	1002.98	1002.98	1002.98	1002.98	1002.98	1002.98	1002.98
17c	77.15	77.15	77.15	77.15	77.15	77.15	1002.98	1002.98	1002.98	1002.98	1002.98	1002.98	1002.98	1002.98	1002.98	1002.98	1002.98	1002.98
16b	79.03	79.03	79.03	79.03	79.03	79.03	1027.34	1027.34	1027.34	1027.34	1027.34	1027.34	1027.34	1027.34	1027.34	1027.34	1027.34	1027.34
17a	104.09	104.09	104.09	104.09	104.09	104.09	1353.23	1353.23	1353.23	1353.23	1353.23	1353.23	1353.23	1353.23	1353.23	1353.23	1353.23	1353.23
43a	10.28	10.28	10.28	10.28	10.28	10.28	133.70	133.70	133.70	133.70	133.70	133.70	133.70	133.70	133.70	133.70	133.70	133.70
49	33.06	33.06	33.06	33.06	33.06	33.06	429.73	429.73	429.73	429.73	429.73	429.73	429.73	429.73	429.73	429.73	429.73	429.73
50a	27.99	27.99	27.99	27.99	27.99	27.99	363.85	363.85	363.85	363.85	363.85	363.85	363.85	363.85	363.85	363.85	363.85	363.85
52	14.45	14.45	14.45	14.45	14.45	14.45	187.81	187.81	187.81	187.81	187.81	187.81	187.81	187.81	187.81	187.81	187.81	187.81
50b	13.54	13.54	13.54	13.54	13.54	13.54	176.04	176.04	176.04	176.04	176.04	176.04	176.04	176.04	176.04	176.04	176.04	176.04
45a	3.19	3.19	3.19	3.19	3.19	3.19	41.43	41.43	41.43	41.43	41.43	41.43	41.43	41.43	41.43	41.43	41.43	41.43
47a	12.91	12.91	12.91	12.91	12.91	12.91	167.85	167.85	167.85	167.85	167.85	167.85	167.85	167.85	167.85	167.85	167.85	167.85
52b	24.21	24.21	24.21	24.21	24.21	24.21	314.70	314.70	314.70	314.70	314.70	314.70	314.70	314.70	314.70	314.70	314.70	314.70
53	5.37	5.37	5.37	5.37	5.37	5.37	69.77	69.77	69.77	69.77	69.77	69.77	69.77	69.77	69.77	69.77	69.77	69.77
47b	7.54	7.54	7.54	7.54	7.54	7.54	98.08	98.08	98.08	98.08	98.08	98.08	98.08	98.08	98.08	98.08	98.08	98.08
35	62.75	62.75	62.75	62.75	62.75	62.75	815.79	815.79	815.79	815.79	815.79	815.79	815.79	815.79	815.79	815.79	815.79	815.79
6	24.06	24.06	24.06	24.06	24.06	24.06	312.76	312.76	312.76	312.76	312.76	312.76	312.76	312.76	312.76	312.76	312.76	312.76
6	24.06	24.06	24.06	24.06	24.06	24.06	312.76	312.76	312.76	312.76	312.76	312.76	312.76	312.76	312.76	312.76	312.76	312.76
35	62.75	62.75	62.75	62.75	62.75	62.75	815.79	815.79	815.79	815.79	815.79	815.79	815.79	815.79	815.79	815.79	815.79	815.79
48a	26.95	26.95	26.95	26.95	26.95	26.95	350.38	350.38	350.38	350.38	350.38	350.38	350.38	350.38	350.38	350.38	350.38	350.38
51	30.04	30.04	30.04	30.04	30.04	30.04	390.50	390.50	390.50	390.50	390.50	390.50	390.50	390.50	390.50	390.50	390.50	390.50
52a	19.75	19.75	19.75	19.75	19.75	19.75	256.79	256.79	256.79	256.79	256.79	256.79	256.79	256.79	256.79	256.79	256.79	256.79
48b	23.77	23.77	23.77	23.77	23.77	23.77	308.95	308.95	308.95	308.95	308.95	308.95	308.95	308.95	308.95	308.95	308.95	308.95
45b	17.63	17.63	17.63	17.63	17.63	17.63	229.24	229.24	229.24	229.24	229.24	229.24	229.24	229.24	229.24	229.24	229.24	229.24
43b	15.65	15.65	15.65	15.65	15.65	15.65	203.48	203.48	203.48	203.48	203.48	203.48	203.48	203.48	203.48	203.48	203.48	203.48
43b	15.65	15.65	15.65	15.65	15.65	15.65	203.48	203.48	203.48	203.48	203.48	203.48	203.48	203.48	203.48	203.48	203.48	203.48
45b	17.63	17.63	17.63	17.63	17.63	17.63	229.24	229.24	229.24	229.24	229.24	229.24	229.24	229.24	229.24	229.24	229.24	229.24
43b	15.65	15.65	15.65	15.65	15.65	15.65	203.48	203.48	203.48	203.48	203.48	203.48	203.48	203.48	203.48	203.48	203.48	203.48

Model: Toekomstige situatie 2016 (mrt 2012)
V.2010.0928.01 (maart 2012) - Luchtkwaliteit Drachtsterweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV (H20)	LV (H21)	LV (H22)	LV (H23)	LV (H24)	MV (H1)	MV (H2)	MV (H3)	MV (H4)	MV (H5)	MV (H6)	MV (H7)	MV (H8)	MV (H9)	MV (H10)	MV (H11)	MV (H12)	MV (H13)
16a	569.24	569.24	569.24	569.24	63.25	5.96	5.96	5.96	5.96	5.96	5.96	5.96	77.52	77.52	77.52	77.52	77.52	77.52
17a	936.85	936.85	936.85	936.85	104.09	8.08	8.08	8.08	8.08	8.08	8.08	8.08	105.03	105.03	105.03	105.03	105.03	105.03
18a	242.52	242.52	242.52	242.52	26.95	0.89	0.89	0.89	0.89	0.89	0.89	0.89	11.62	11.62	11.62	11.62	11.62	11.62
19	694.37	694.37	694.37	694.37	77.15	7.19	7.19	7.19	7.19	7.19	7.19	7.19	93.44	93.44	93.44	93.44	93.44	93.44
21	694.37	694.37	694.37	694.37	77.15	7.19	7.19	7.19	7.19	7.19	7.19	7.19	93.44	93.44	93.44	93.44	93.44	93.44
22	694.37	694.37	694.37	694.37	77.15	7.19	7.19	7.19	7.19	7.19	7.19	7.19	93.44	93.44	93.44	93.44	93.44	93.44
17b	936.85	936.85	936.85	936.85	104.09	8.08	8.08	8.08	8.08	8.08	8.08	8.08	105.03	105.03	105.03	105.03	105.03	105.03
16b	711.23	711.23	711.23	711.23	79.03	6.30	6.30	6.30	6.30	6.30	6.30	6.30	81.95	81.95	81.95	81.95	81.95	81.95
20	94.06	94.06	94.06	94.06	10.45	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	1.71	1.71	1.71	1.71	1.71	1.71
17c	694.37	694.37	694.37	694.37	77.15	7.19	7.19	7.19	7.19	7.19	7.19	7.19	93.44	93.44	93.44	93.44	93.44	93.44
18b	148.46	148.46	148.46	148.46	16.50	0.76	0.76	0.76	0.76	0.76	0.76	0.76	9.89	9.89	9.89	9.89	9.89	9.89
18a	242.52	242.52	242.52	242.52	26.95	0.89	0.89	0.89	0.89	0.89	0.89	0.89	11.62	11.62	11.62	11.62	11.62	11.62
17c	694.37	694.37	694.37	694.37	77.15	7.19	7.19	7.19	7.19	7.19	7.19	7.19	93.44	93.44	93.44	93.44	93.44	93.44
22	694.37	694.37	694.37	694.37	77.15	7.19	7.19	7.19	7.19	7.19	7.19	7.19	93.44	93.44	93.44	93.44	93.44	93.44
21	694.37	694.37	694.37	694.37	77.15	7.19	7.19	7.19	7.19	7.19	7.19	7.19	93.44	93.44	93.44	93.44	93.44	93.44
17c	694.37	694.37	694.37	694.37	77.15	7.19	7.19	7.19	7.19	7.19	7.19	7.19	93.44	93.44	93.44	93.44	93.44	93.44
16b	711.23	711.23	711.23	711.23	79.03	6.30	6.30	6.30	6.30	6.30	6.30	6.30	81.95	81.95	81.95	81.95	81.95	81.95
17a	936.85	936.85	936.85	936.85	104.09	8.08	8.08	8.08	8.08	8.08	8.08	8.08	105.03	105.03	105.03	105.03	105.03	105.03
43a	92.56	92.56	92.56	92.56	10.28	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07	0.97	0.97	0.97	0.97	0.97	0.97
49	297.51	297.51	297.51	297.51	33.06	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	1.99	1.99	1.99	1.99	1.99	1.99
50a	251.90	251.90	251.90	251.90	27.99	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	1.90	1.90	1.90	1.90	1.90	1.90
52	130.02	130.02	130.02	130.02	14.45	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.32	0.32	0.32	0.32	0.32	0.32
50b	121.87	121.87	121.87	121.87	13.54	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	1.57	1.57	1.57	1.57	1.57	1.57
45a	28.68	28.68	28.68	28.68	3.19	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
47a	116.21	116.21	116.21	116.21	12.91	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	3.93	3.93	3.93	3.93	3.93	3.93
52b	217.87	217.87	217.87	217.87	24.21	0.77	0.77	0.77	0.77	0.77	0.77	0.77	10.03	10.03	10.03	10.03	10.03	10.03
53	48.31	48.31	48.31	48.31	5.37	0.27	0.27	0.27	0.27	0.27	0.27	0.27	3.52	3.52	3.52	3.52	3.52	3.52
47b	67.90	67.90	67.90	67.90	7.54	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40
35	564.77	564.77	564.77	564.77	62.75	3.52	3.52	3.52	3.52	3.52	3.52	3.52	45.80	45.80	45.80	45.80	45.80	45.80
6	216.52	216.52	216.52	216.52	24.06	2.21	2.21	2.21	2.21	2.21	2.21	2.21	28.75	28.75	28.75	28.75	28.75	28.75
6	216.52	216.52	216.52	216.52	24.06	2.21	2.21	2.21	2.21	2.21	2.21	2.21	28.75	28.75	28.75	28.75	28.75	28.75
35	564.77	564.77	564.77	564.77	62.75	3.52	3.52	3.52	3.52	3.52	3.52	3.52	45.80	45.80	45.80	45.80	45.80	45.80
48a	242.57	242.57	242.57	242.57	26.95	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.84	0.84	0.84	0.84	0.84	0.84
51	270.35	270.35	270.35	270.35	30.04	0.88	0.88	0.88	0.88	0.88	0.88	0.88	11.48	11.48	11.48	11.48	11.48	11.48
52a	177.78	177.78	177.78	177.78	19.75	0.81	0.81	0.81	0.81	0.81	0.81	0.81	10.51	10.51	10.51	10.51	10.51	10.51
48b	213.89	213.89	213.89	213.89	23.77	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.84	0.84	0.84	0.84	0.84	0.84
45b	158.70	158.70	158.70	158.70	17.63	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.32	0.32	0.32	0.32	0.32	0.32
43b	140.87	140.87	140.87	140.87	15.65	0.35	0.35	0.35	0.35	0.35	0.35	0.35	4.49	4.49	4.49	4.49	4.49	4.49
43b	140.87	140.87	140.87	140.87	15.65	0.35	0.35	0.35	0.35	0.35	0.35	0.35	4.49	4.49	4.49	4.49	4.49	4.49
45b	158.70	158.70	158.70	158.70	17.63	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.32	0.32	0.32	0.32	0.32	0.32
43b	140.87	140.87	140.87	140.87	15.65	0.35	0.35	0.35	0.35	0.35	0.35	0.35	4.49	4.49	4.49	4.49	4.49	4.49

Model: Toekomstige situatie 2016 (mrt 2012)
V.2010.0928.01 (maart 2012) - Luchtkwaliteit Drachtsterweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV (H14)	MV (H15)	MV (H16)	MV (H17)	MV (H18)	MV (H19)	MV (H20)	MV (H21)	MV (H22)	MV (H23)	MV (H24)	ZV (H1)	ZV (H2)	ZV (H3)	ZV (H4)	ZV (H5)	ZV (H6)	ZV (H7)
16a	77.52	77.52	77.52	77.52	77.52	77.52	53.67	53.67	53.67	53.67	5.96	1.19	1.19	1.19	1.19	1.19	1.19	1.19
17a	105.03	105.03	105.03	105.03	105.03	105.03	72.71	72.71	72.71	72.71	8.08	1.62	1.62	1.62	1.62	1.62	1.62	1.62
18a	11.62	11.62	11.62	11.62	11.62	11.62	8.04	8.04	8.04	8.04	0.89	0.18	0.18	0.18	0.18	0.18	0.18	0.18
19	93.44	93.44	93.44	93.44	93.44	93.44	64.69	64.69	64.69	64.69	7.19	1.44	1.44	1.44	1.44	1.44	1.44	1.44
21	93.44	93.44	93.44	93.44	93.44	93.44	64.69	64.69	64.69	64.69	7.19	1.44	1.44	1.44	1.44	1.44	1.44	1.44
22	93.44	93.44	93.44	93.44	93.44	93.44	64.69	64.69	64.69	64.69	7.19	1.44	1.44	1.44	1.44	1.44	1.44	1.44
17b	105.03	105.03	105.03	105.03	105.03	105.03	72.71	72.71	72.71	72.71	8.08	1.62	1.62	1.62	1.62	1.62	1.62	1.62
16b	81.95	81.95	81.95	81.95	81.95	81.95	56.74	56.74	56.74	56.74	6.30	1.26	1.26	1.26	1.26	1.26	1.26	1.26
20	1.71	1.71	1.71	1.71	1.71	1.71	1.18	1.18	1.18	1.18	0.13	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03
17c	93.44	93.44	93.44	93.44	93.44	93.44	64.69	64.69	64.69	64.69	7.19	1.44	1.44	1.44	1.44	1.44	1.44	1.44
18b	9.89	9.89	9.89	9.89	9.89	9.89	6.85	6.85	6.85	6.85	0.76	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
18a	11.62	11.62	11.62	11.62	11.62	11.62	8.04	8.04	8.04	8.04	0.89	0.18	0.18	0.18	0.18	0.18	0.18	0.18
17c	93.44	93.44	93.44	93.44	93.44	93.44	64.69	64.69	64.69	64.69	7.19	1.44	1.44	1.44	1.44	1.44	1.44	1.44
22	93.44	93.44	93.44	93.44	93.44	93.44	64.69	64.69	64.69	64.69	7.19	1.44	1.44	1.44	1.44	1.44	1.44	1.44
21	93.44	93.44	93.44	93.44	93.44	93.44	64.69	64.69	64.69	64.69	7.19	1.44	1.44	1.44	1.44	1.44	1.44	1.44
17c	93.44	93.44	93.44	93.44	93.44	93.44	64.69	64.69	64.69	64.69	7.19	1.44	1.44	1.44	1.44	1.44	1.44	1.44
16b	81.95	81.95	81.95	81.95	81.95	81.95	56.74	56.74	56.74	56.74	6.30	1.26	1.26	1.26	1.26	1.26	1.26	1.26
17a	105.03	105.03	105.03	105.03	105.03	105.03	72.71	72.71	72.71	72.71	8.08	1.62	1.62	1.62	1.62	1.62	1.62	1.62
43a	0.97	0.97	0.97	0.97	0.97	0.97	0.67	0.67	0.67	0.67	0.07	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01
49	1.99	1.99	1.99	1.99	1.99	1.99	1.38	1.38	1.38	1.38	0.15	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03
50a	1.90	1.90	1.90	1.90	1.90	1.90	1.32	1.32	1.32	1.32	0.15	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03
52	0.32	0.32	0.32	0.32	0.32	0.32	0.22	0.22	0.22	0.22	0.02	--	--	--	--	--	--	--
50b	1.57	1.57	1.57	1.57	1.57	1.57	1.08	1.08	1.08	1.08	0.12	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02
45a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
47a	3.93	3.93	3.93	3.93	3.93	3.93	2.72	2.72	2.72	2.72	0.30	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06
52b	10.03	10.03	10.03	10.03	10.03	10.03	6.94	6.94	6.94	6.94	0.77	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
53	3.52	3.52	3.52	3.52	3.52	3.52	2.44	2.44	2.44	2.44	0.27	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05
47b	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.28	0.28	0.28	0.28	0.03	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01
35	45.80	45.80	45.80	45.80	45.80	45.80	31.71	31.71	31.71	31.71	3.52	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70
6	28.75	28.75	28.75	28.75	28.75	28.75	19.91	19.91	19.91	19.91	2.21	0.44	0.44	0.44	0.44	0.44	0.44	0.44
6	28.75	28.75	28.75	28.75	28.75	28.75	19.91	19.91	19.91	19.91	2.21	0.44	0.44	0.44	0.44	0.44	0.44	0.44
35	45.80	45.80	45.80	45.80	45.80	45.80	31.71	31.71	31.71	31.71	3.52	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70
48a	0.84	0.84	0.84	0.84	0.84	0.84	0.58	0.58	0.58	0.58	0.06	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01
51	11.48	11.48	11.48	11.48	11.48	11.48	7.95	7.95	7.95	7.95	0.88	0.18	0.18	0.18	0.18	0.18	0.18	0.18
52a	10.51	10.51	10.51	10.51	10.51	10.51	7.27	7.27	7.27	7.27	0.81	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16
48b	0.84	0.84	0.84	0.84	0.84	0.84	0.58	0.58	0.58	0.58	0.06	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01
45b	0.32	0.32	0.32	0.32	0.32	0.32	0.22	0.22	0.22	0.22	0.02	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01
43b	4.49	4.49	4.49	4.49	4.49	4.49	3.11	3.11	3.11	3.11	0.35	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07
43b	4.49	4.49	4.49	4.49	4.49	4.49	3.11	3.11	3.11	3.11	0.35	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07
45b	0.32	0.32	0.32	0.32	0.32	0.32	0.22	0.22	0.22	0.22	0.02	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01
43b	4.49	4.49	4.49	4.49	4.49	4.49	3.11	3.11	3.11	3.11	0.35	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07

Model: Toekomstige situatie 2016 (mrt 2012)
V.2010.0928.01 (maart 2012) - Luchtkwaliteit Drachtsterweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus (H1)
16a	15.47	15.47	15.47	15.47	15.47	15.47	15.47	15.47	15.47	15.47	15.47	15.47	10.71	10.71	10.71	10.71	1.19	--
17a	21.01	21.01	21.01	21.01	21.01	21.01	21.01	21.01	21.01	21.01	21.01	21.01	14.54	14.54	14.54	14.54	1.62	--
18a	2.33	2.33	2.33	2.33	2.33	2.33	2.33	2.33	2.33	2.33	2.33	2.33	1.61	1.61	1.61	1.61	0.18	--
19	18.73	18.73	18.73	18.73	18.73	18.73	18.73	18.73	18.73	18.73	18.73	18.73	12.97	12.97	12.97	12.97	1.44	--
21	18.73	18.73	18.73	18.73	18.73	18.73	18.73	18.73	18.73	18.73	18.73	18.73	12.97	12.97	12.97	12.97	1.44	--
22	18.73	18.73	18.73	18.73	18.73	18.73	18.73	18.73	18.73	18.73	18.73	18.73	12.97	12.97	12.97	12.97	1.44	--
17b	21.01	21.01	21.01	21.01	21.01	21.01	21.01	21.01	21.01	21.01	21.01	21.01	14.54	14.54	14.54	14.54	1.62	--
16b	16.44	16.44	16.44	16.44	16.44	16.44	16.44	16.44	16.44	16.44	16.44	16.44	11.38	11.38	11.38	11.38	1.26	--
20	0.34	0.34	0.34	0.34	0.34	0.34	0.34	0.34	0.34	0.34	0.34	0.34	0.24	0.24	0.24	0.24	0.03	--
17c	18.73	18.73	18.73	18.73	18.73	18.73	18.73	18.73	18.73	18.73	18.73	18.73	12.97	12.97	12.97	12.97	1.44	--
18b	1.97	1.97	1.97	1.97	1.97	1.97	1.97	1.97	1.97	1.97	1.97	1.97	1.36	1.36	1.36	1.36	0.15	--
18a	2.33	2.33	2.33	2.33	2.33	2.33	2.33	2.33	2.33	2.33	2.33	2.33	1.61	1.61	1.61	1.61	0.18	--
17c	18.73	18.73	18.73	18.73	18.73	18.73	18.73	18.73	18.73	18.73	18.73	18.73	12.97	12.97	12.97	12.97	1.44	--
22	18.73	18.73	18.73	18.73	18.73	18.73	18.73	18.73	18.73	18.73	18.73	18.73	12.97	12.97	12.97	12.97	1.44	--
21	18.73	18.73	18.73	18.73	18.73	18.73	18.73	18.73	18.73	18.73	18.73	18.73	12.97	12.97	12.97	12.97	1.44	--
17c	18.73	18.73	18.73	18.73	18.73	18.73	18.73	18.73	18.73	18.73	18.73	18.73	12.97	12.97	12.97	12.97	1.44	--
16b	16.44	16.44	16.44	16.44	16.44	16.44	16.44	16.44	16.44	16.44	16.44	16.44	11.38	11.38	11.38	11.38	1.26	--
17a	21.01	21.01	21.01	21.01	21.01	21.01	21.01	21.01	21.01	21.01	21.01	21.01	14.54	14.54	14.54	14.54	1.62	--
43a	0.19	0.19	0.19	0.19	0.19	0.19	0.19	0.19	0.19	0.19	0.19	0.19	0.13	0.13	0.13	0.13	0.01	--
49	0.39	0.39	0.39	0.39	0.39	0.39	0.39	0.39	0.39	0.39	0.39	0.39	0.27	0.27	0.27	0.27	0.03	--
50a	0.37	0.37	0.37	0.37	0.37	0.37	0.37	0.37	0.37	0.37	0.37	0.37	0.25	0.25	0.25	0.25	0.03	--
52	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.04	0.04	0.04	0.04	--	--
50b	0.32	0.32	0.32	0.32	0.32	0.32	0.32	0.32	0.32	0.32	0.32	0.32	0.22	0.22	0.22	0.22	0.02	--
45a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
47a	0.79	0.79	0.79	0.79	0.79	0.79	0.79	0.79	0.79	0.79	0.79	0.79	0.55	0.55	0.55	0.55	0.06	--
52b	1.99	1.99	1.99	1.99	1.99	1.99	1.99	1.99	1.99	1.99	1.99	1.99	1.38	1.38	1.38	1.38	0.15	--
53	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.49	0.49	0.49	0.49	0.05	--
47b	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.05	0.05	0.05	0.05	0.01	--
35	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	6.33	6.33	6.33	6.33	0.70	--
6	5.76	5.76	5.76	5.76	5.76	5.76	5.76	5.76	5.76	5.76	5.76	5.76	3.99	3.99	3.99	3.99	0.44	--
6	5.76	5.76	5.76	5.76	5.76	5.76	5.76	5.76	5.76	5.76	5.76	5.76	3.99	3.99	3.99	3.99	0.44	--
35	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	6.33	6.33	6.33	6.33	0.70	--
48a	0.18	0.18	0.18	0.18	0.18	0.18	0.18	0.18	0.18	0.18	0.18	0.18	0.12	0.12	0.12	0.12	0.01	--
51	2.30	2.30	2.30	2.30	2.30	2.30	2.30	2.30	2.30	2.30	2.30	2.30	1.60	1.60	1.60	1.60	0.18	--
52a	2.10	2.10	2.10	2.10	2.10	2.10	2.10	2.10	2.10	2.10	2.10	2.10	1.45	1.45	1.45	1.45	0.16	--
48b	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.11	0.11	0.11	0.11	0.01	--
45b	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07	0.05	0.05	0.05	0.05	0.01	--
43b	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.62	0.62	0.62	0.62	0.07	--
43b	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.62	0.62	0.62	0.62	0.07	--
43b	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.62	0.62	0.62	0.62	0.07	--
45b	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07	0.05	0.05	0.05	0.05	0.01	--
43b	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.62	0.62	0.62	0.62	0.07	--

V.2010.0928.01
 Luchtkwaliteitsonderzoek Drachtsterweg, Leeuwarden

Model: Toekomstige situatie 2016 (mrt 2012)
 V.2010.0928.01 (maart 2012) - Luchtkwaliteit Drachtsterweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus (H2)	Bus (H3)	Bus (H4)	Bus (H5)	Bus (H6)	Bus (H7)	Bus (H8)	Bus (H9)	Bus (H10)	Bus (H11)	Bus (H12)	Bus (H13)	Bus (H14)	Bus (H15)	Bus (H16)	Bus (H17)	Bus (H18)	Bus (H19)	Bus (H20)	Bus (H21)	Bus (H22)	
16a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
19	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
16b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17c	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17c	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17c	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
16b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
43a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
49	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
50a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
50b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
45a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
47a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
52b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
53	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
47b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
35	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
35	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
48a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
51	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
52a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
48b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
45b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
43b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
43b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
45b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
45b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
43b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

V.2010.0928.01
 Luchtkwaliteitsonderzoek Drachtsterweg, Leeuwarden

Model: Toekomstige situatie 2016 (mrt 2012)
 V.2010.0928.01 (maart 2012) - Luchtkwaliteit Drachtsterweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H23)	Bus(H24)	Stagnatie(H1)	Stagnatie(H2)	Stagnatie(H3)	Stagnatie(H4)	Stagnatie(H5)	Stagnatie(H6)	Stagnatie(H7)	Stagnatie(H8)	Stagnatie(H9)	Stagnatie(H10)	Stagnatie(H11)	Stagnatie(H12)
16a	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17a	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18a	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17b	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16b	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17c	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18b	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18a	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17c	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17c	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16b	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17a	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
43a	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
49	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
50a	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
52	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
50b	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
45a	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
47a	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
52b	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
53	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
47b	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
35	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
35	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
48a	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
51	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
52a	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
48b	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
45b	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
43b	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
43b	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
45b	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
43b	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: Toekomstige situatie 2016 (mrt 2012)
 V.2010.0928.01 (maart 2012) - Luchtkwaliteit Drachtsterweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie (H13)	Stagnatie (H14)	Stagnatie (H15)	Stagnatie (H16)	Stagnatie (H17)	Stagnatie (H18)	Stagnatie (H19)	Stagnatie (H20)	Stagnatie (H21)	Stagnatie (H22)	Stagnatie (H23)	Stagnatie (H24)
16a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17c	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17c	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17c	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
43a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
49	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
50a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
50b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
45a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
47a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
52b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
53	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
47b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
48a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
51	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
52a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
48b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
45b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
43b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
43b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
45b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
43b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Toekomstige situatie 2016 (mrt 2012)

Model eigenschap	
Omschrijving	Toekomstige situatie 2016 (mrt 2012)
Verantwoordelijke	jpu
Rekenmethode	STACKS
Modelgrenzen	(182646.71, 575517.68) - (185080.29, 579121.15)
Aangemaakt door	jpu op 21-7-2010
Laatst ingezien door	ksm op 13-3-2012
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.60
Origineel project	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Referentie jaar	2016
Meteo referentiepunt	X: -999.00 Y: -999.00
Rekenperiode	1-1-1995 tot 31-12-2004
Stoffen	NO2, PM10
Zeezout correctie	6
Weekend verkeersverdeling	Weekdag
Verkeersverdeling zaterdag	L: 0.87, M: 0.52, H 0.33
Verkeersverdeling zondag	L: 0.84, M: 0.34, H 0.16
Terreinruwheid	0.6227
Steekproef berekening	Nee
Berekening met achtergrond	Ja

Model: Toekomstige situatie 2025 (mrt 2012)
V.2010.0928.01 (maart 2012) - Luchtkwaliteit Drachtsterweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	ISO M	HDef.	Invoertype	Wegtype	V	Breedte	Vent.F.	Hscherm.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br.	Vent.X	Vent.Y	Vent.H.	Int. dia, .	Ext. diam.
2a	003: rechtsaf ok	--	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10
3a	003: rechtdoor ok	--	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10
29	003: HL	--	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10
36a	003:linksaf ok	--	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10
41	003: HL	--	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10
1	003: HR	--	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10
2b	003: rechtsaf ok	--	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10
3b	003: rechtdoor ok	--	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10
36b	003:linksaf ok	--	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10
29	003: HL	--	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10
10	008: HL	--	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10
11	008: HL	--	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10
12	008: rechtdoor Het Hop	--	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10
13a	008: rechtsaf en linksaf bij Het Hop	--	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10
14a	008: rechtdoor Het Hop	--	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10
16a	008: rechtdoor Het Hop	--	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10
24	008: HR	--	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10
25 s	008: HR	--	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10
26s	008: rechtsaf Dplein ok	--	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	2.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10
27s	008: linksaf Dplein ok	--	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	2.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10
28s	008: rechtdoor Dplein ok	--	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	2.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10
14b	008: rechtdoor Het Hop	--	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10
9b s	008: HL	--	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10
15	008: rechtsaf bij Het Hop	--	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10
13b	008: linksaf bij Het Hop	--	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10
23b	008: HR	--	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10
16b	008: rechtdoor Het Hop	--	Relatief	Verdeling	Normaal	80	7.00	0.00	2.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10
10	008: HL	--	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10
24	008: HR	--	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10
27	008: linksaf Dplein ok	--	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10
28	008: rechtdoor Dplein ok	--	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10
26	008: rechtsaf Dplein ok	--	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10
11	008: HL	--	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10
23b	008: HR	--	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10
24	008: HR	--	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10
10	008: HL	--	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10
13a	008: rechtsaf en linksaf bij Het Hop	--	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10
12	008: rechtdoor Het Hop	--	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10
25 s	008: HR	--	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	3.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10
9b s	008: HL	--	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10
16a	008: rechtdoor Het Hop	--	Relatief	Verdeling	Normaal	80	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10
15	008: rechtsaf bij Het Hop	--	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10
13b	008: linksaf bij Het Hop	--	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10
26	008: rechtsaf Dplein ok	--	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10
28	008: rechtdoor Dplein ok	--	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10
27	008: linksaf Dplein ok	--	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10

Model: Toekomstige situatie 2025 (mrt 2012)
V.2010.0928.01 (maart 2012) - Luchtkwaliteit Drachtsterweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Flux	Gas temp.	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int. (D)	%Int. (A)	%Int. (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%Bus (D)	%Bus (A)	%Bus (N)	LV (H1)
2a	0.10	285.0	0.00	2.50	1.00	726.00	6.50	4.50	0.50	98.05	98.05	98.05	1.63	1.63	1.63	0.33	0.33	0.33	--	--	--	3.56
3a	0.10	285.0	0.00	2.50	1.00	9247.00	6.50	4.50	0.50	92.49	92.49	92.49	6.26	6.26	6.26	1.25	1.25	1.25	--	--	--	42.76
29	0.10	285.0	0.00	2.50	1.00	7083.00	6.50	4.50	0.50	92.44	92.44	92.44	6.30	6.30	6.30	1.26	1.26	1.26	--	--	--	32.74
36a	0.10	285.0	0.00	2.50	1.00	219.00	6.50	4.50	0.50	93.54	93.54	93.54	5.38	5.38	5.38	1.08	1.08	1.08	--	--	--	1.02
41	0.10	285.0	0.00	2.50	1.00	7083.00	6.50	4.50	0.50	92.44	92.44	92.44	6.30	6.30	6.30	1.26	1.26	1.26	--	--	--	32.74
1	0.10	285.0	0.00	0.00	1.00	10192.00	6.50	4.50	0.50	92.91	92.91	92.91	5.91	5.91	9.91	1.18	1.18	1.18	--	--	--	47.35
2b	0.10	285.0	0.00	2.50	1.00	726.00	6.50	4.50	0.50	98.05	98.05	98.05	1.63	1.63	1.63	0.33	0.33	0.33	--	--	--	3.56
3b	0.10	285.0	0.00	2.50	1.00	9247.00	6.50	4.50	0.50	92.49	92.49	92.49	6.26	6.26	6.26	1.25	1.25	1.25	--	--	--	42.76
36b	0.10	285.0	0.00	2.50	1.00	219.00	6.50	4.50	0.50	93.54	93.54	93.54	5.38	5.38	5.38	1.08	1.08	1.08	--	--	--	1.02
29	0.10	285.0	0.00	0.00	1.00	7083.00	6.50	4.50	0.50	92.44	92.44	92.44	6.30	6.30	6.30	1.26	1.26	1.26	--	--	--	32.74
10	0.10	285.0	0.00	-7.00	1.00	24754.00	6.50	4.50	0.50	92.76	92.76	92.76	6.03	6.03	6.03	1.21	1.21	1.21	--	--	--	114.81
11	0.10	285.0	0.00	-7.00	1.00	24754.00	6.50	4.50	0.50	92.76	92.76	92.76	6.03	6.03	6.03	1.21	1.21	1.21	--	--	--	114.81
12	0.10	285.0	0.00	-5.00	1.00	18938.00	6.50	4.50	0.50	90.53	90.53	90.53	7.89	7.89	7.89	1.58	1.58	1.58	--	--	--	85.72
13a	0.10	285.0	0.00	-5.00	1.00	5816.00	6.50	4.50	0.50	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	29.08
14a	0.10	285.0	0.00	-3.00	1.00	18938.00	6.50	4.50	0.50	90.53	90.53	90.53	7.89	7.89	7.89	1.58	1.58	1.58	--	--	--	85.72
16a	0.10	285.0	0.00	-1.50	1.00	18938.00	6.50	4.50	0.50	90.54	90.54	90.54	7.89	7.89	7.89	1.58	1.58	1.58	--	--	--	85.73
24	0.10	285.0	0.00	-9.00	1.00	23301.00	6.50	4.50	0.50	91.73	91.73	91.73	6.89	6.89	6.89	1.38	1.38	1.38	--	--	--	106.87
25 s	0.10	285.0	0.00	-5.00	1.00	23301.00	6.50	4.50	0.50	91.73	91.73	91.73	6.89	6.89	6.89	1.38	1.38	1.38	--	--	--	106.87
26s	0.10	285.0	0.00	-1.00	1.00	10107.00	6.50	4.50	0.50	93.55	93.55	93.55	5.37	5.37	5.37	1.07	1.07	1.07	--	--	--	47.28
27s	0.10	285.0	0.00	-1.00	1.00	7096.00	6.50	4.50	0.50	88.32	88.32	88.32	9.73	9.73	9.73	1.95	1.95	1.95	--	--	--	31.34
28s	0.10	285.0	0.00	-1.00	1.00	6098.00	6.50	4.50	0.50	92.68	92.68	92.68	6.10	6.10	6.10	1.22	1.22	1.22	--	--	--	28.26
14b	0.10	285.0	0.00	-3.00	1.00	18938.00	6.50	4.50	0.50	90.54	90.54	90.54	7.89	7.89	7.89	1.58	1.58	1.58	--	--	--	85.73
9b s	0.10	285.0	0.00	-3.00	1.00	24754.00	6.50	4.50	0.50	92.76	92.76	92.76	6.03	6.03	6.03	1.21	1.21	1.21	--	--	--	114.81
15	0.10	285.0	0.00	-1.00	1.00	1717.00	6.50	4.50	0.50	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	8.59
13b	0.10	285.0	0.00	-1.00	1.00	4098.00	6.50	4.50	0.50	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	20.49
23b	0.10	285.0	0.00	-5.00	1.00	23301.00	6.50	4.50	0.50	91.73	91.73	91.73	6.89	6.89	6.89	1.38	1.38	1.38	--	--	--	106.87
16b	0.10	285.0	0.00	0.00	1.00	18938.00	6.50	4.50	0.50	90.54	90.54	90.54	7.89	7.89	7.89	1.58	1.58	1.58	--	--	--	85.73
10	0.10	285.0	0.00	-9.00	1.00	24754.00	6.50	4.50	0.50	92.76	92.76	92.76	6.03	6.03	6.03	1.21	1.21	1.21	--	--	--	114.81
24	0.10	285.0	0.00	-9.00	1.00	23301.00	6.50	4.50	0.50	91.73	91.73	91.73	6.89	6.89	6.89	1.38	1.38	1.38	--	--	--	106.87
27	0.10	285.0	0.00	1.00	1.00	7096.00	6.50	4.50	0.50	88.32	88.32	88.32	9.73	9.73	9.73	1.95	1.95	1.95	--	--	--	31.34
28	0.10	285.0	0.00	1.00	1.00	6098.00	6.50	4.50	0.50	92.68	92.68	92.68	6.10	6.10	6.10	1.22	1.22	1.22	--	--	--	28.26
26	0.10	285.0	0.00	1.00	1.00	10107.00	6.50	4.50	0.50	93.55	93.55	93.55	5.37	5.37	5.37	1.07	1.07	1.07	--	--	--	47.28
11	0.10	285.0	0.00	-5.00	1.00	24754.00	6.50	4.50	0.50	92.76	92.76	92.76	6.03	6.03	6.03	1.21	1.21	1.21	--	--	--	114.81
23b	0.10	285.0	0.00	-7.00	1.00	23301.00	6.50	4.50	0.50	91.73	91.73	91.73	6.89	6.89	6.89	1.38	1.38	1.38	--	--	--	106.87
24	0.10	285.0	0.00	-7.00	1.00	23301.00	6.50	4.50	0.50	91.73	91.73	91.73	6.89	6.89	6.89	1.38	1.38	1.38	--	--	--	106.87
10	0.10	285.0	0.00	-9.00	1.00	24754.00	6.50	4.50	0.50	92.76	92.76	92.76	6.03	6.03	6.03	1.21	1.21	1.21	--	--	--	114.81
13a	0.10	285.0	0.00	-3.00	1.00	5816.00	6.50	4.50	0.50	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	29.08
12	0.10	285.0	0.00	-4.00	1.00	18938.00	6.50	4.50	0.50	90.53	90.53	90.53	7.89	7.89	7.89	1.58	1.58	1.58	--	--	--	85.72
25 s	0.10	285.0	0.00	-3.00	1.00	23301.00	6.50	4.50	0.50	91.73	91.73	91.73	6.89	6.89	6.89	1.38	1.38	1.38	--	--	--	106.87
9b s	0.10	285.0	0.00	-5.00	1.00	24754.00	6.50	4.50	0.50	92.76	92.76	92.76	6.03	6.03	6.03	1.21	1.21	1.21	--	--	--	114.81
16a	0.10	285.0	0.00	0.00	1.00	18938.00	6.50	4.50	0.50	90.54	90.54	90.54	7.89	7.89	7.89	1.58	1.58	1.58	--	--	--	85.73
15	0.10	285.0	0.00	1.00	1.00	1717.00	6.50	4.50	0.50	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	8.59
13b	0.10	285.0	0.00	1.00	1.00	4098.00	6.50	4.50	0.50	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	20.49
26	0.10	285.0	0.00	2.50	1.00	10107.00	6.50	4.50	0.50	93.55	93.55	93.55	5.37	5.37	5.37	1.07	1.07	1.07	--	--	--	47.28
28	0.10	285.0	0.00	2.50	1.00	6098.00	6.50	4.50	0.50	92.68	92.68	92.68	6.10	6.10	6.10	1.22	1.22	1.22	--	--	--	28.26
27	0.10	285.0	0.00	2.50	1.00	7096.00	6.50	4.50	0.50	88.32	88.32	88.32	9.73	9.73	9.73	1.95	1.95	1.95	--	--	--	31.34

Model: Toekomstige situatie 2025 (mrt 2012)
V.2010.0928.01 (maart 2012) - Luchtkwaliteit Drachtsterweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)
2a	3.56	3.56	3.56	3.56	3.56	3.56	46.27	46.27	46.27	46.27	46.27	46.27	46.27	46.27	46.27	46.27	46.27	46.27
3a	42.76	42.76	42.76	42.76	42.76	42.76	555.92	555.92	555.92	555.92	555.92	555.92	555.92	555.92	555.92	555.92	555.92	555.92
29	32.74	32.74	32.74	32.74	32.74	32.74	425.59	425.59	425.59	425.59	425.59	425.59	425.59	425.59	425.59	425.59	425.59	425.59
36a	1.02	1.02	1.02	1.02	1.02	1.02	13.32	13.32	13.32	13.32	13.32	13.32	13.32	13.32	13.32	13.32	13.32	13.32
41	32.74	32.74	32.74	32.74	32.74	32.74	425.59	425.59	425.59	425.59	425.59	425.59	425.59	425.59	425.59	425.59	425.59	425.59
1	47.35	47.35	47.35	47.35	47.35	47.35	615.51	615.51	615.51	615.51	615.51	615.51	615.51	615.51	615.51	615.51	615.51	615.51
2b	3.56	3.56	3.56	3.56	3.56	3.56	46.27	46.27	46.27	46.27	46.27	46.27	46.27	46.27	46.27	46.27	46.27	46.27
3b	42.76	42.76	42.76	42.76	42.76	42.76	555.92	555.92	555.92	555.92	555.92	555.92	555.92	555.92	555.92	555.92	555.92	555.92
36b	1.02	1.02	1.02	1.02	1.02	1.02	13.32	13.32	13.32	13.32	13.32	13.32	13.32	13.32	13.32	13.32	13.32	13.32
29	32.74	32.74	32.74	32.74	32.74	32.74	425.59	425.59	425.59	425.59	425.59	425.59	425.59	425.59	425.59	425.59	425.59	425.59
10	114.81	114.81	114.81	114.81	114.81	114.81	1492.52	1492.52	1492.52	1492.52	1492.52	1492.52	1492.52	1492.52	1492.52	1492.52	1492.52	1492.52
11	114.81	114.81	114.81	114.81	114.81	114.81	1492.52	1492.52	1492.52	1492.52	1492.52	1492.52	1492.52	1492.52	1492.52	1492.52	1492.52	1492.52
12	85.72	85.72	85.72	85.72	85.72	85.72	1114.40	1114.40	1114.40	1114.40	1114.40	1114.40	1114.40	1114.40	1114.40	1114.40	1114.40	1114.40
13a	29.08	29.08	29.08	29.08	29.08	29.08	378.04	378.04	378.04	378.04	378.04	378.04	378.04	378.04	378.04	378.04	378.04	378.04
14a	85.72	85.72	85.72	85.72	85.72	85.72	1114.40	1114.40	1114.40	1114.40	1114.40	1114.40	1114.40	1114.40	1114.40	1114.40	1114.40	1114.40
16a	85.73	85.73	85.73	85.73	85.73	85.73	1114.52	1114.52	1114.52	1114.52	1114.52	1114.52	1114.52	1114.52	1114.52	1114.52	1114.52	1114.52
24	106.87	106.87	106.87	106.87	106.87	106.87	1389.31	1389.31	1389.31	1389.31	1389.31	1389.31	1389.31	1389.31	1389.31	1389.31	1389.31	1389.31
25 s	106.87	106.87	106.87	106.87	106.87	106.87	1389.31	1389.31	1389.31	1389.31	1389.31	1389.31	1389.31	1389.31	1389.31	1389.31	1389.31	1389.31
26s	47.28	47.28	47.28	47.28	47.28	47.28	614.58	614.58	614.58	614.58	614.58	614.58	614.58	614.58	614.58	614.58	614.58	614.58
27s	31.34	31.34	31.34	31.34	31.34	31.34	407.37	407.37	407.37	407.37	407.37	407.37	407.37	407.37	407.37	407.37	407.37	407.37
28s	28.26	28.26	28.26	28.26	28.26	28.26	367.36	367.36	367.36	367.36	367.36	367.36	367.36	367.36	367.36	367.36	367.36	367.36
14b	85.73	85.73	85.73	85.73	85.73	85.73	1114.52	1114.52	1114.52	1114.52	1114.52	1114.52	1114.52	1114.52	1114.52	1114.52	1114.52	1114.52
9b s	114.81	114.81	114.81	114.81	114.81	114.81	1492.52	1492.52	1492.52	1492.52	1492.52	1492.52	1492.52	1492.52	1492.52	1492.52	1492.52	1492.52
15	8.59	8.59	8.59	8.59	8.59	8.59	111.60	111.60	111.60	111.60	111.60	111.60	111.60	111.60	111.60	111.60	111.60	111.60
13b	20.49	20.49	20.49	20.49	20.49	20.49	266.37	266.37	266.37	266.37	266.37	266.37	266.37	266.37	266.37	266.37	266.37	266.37
23b	106.87	106.87	106.87	106.87	106.87	106.87	1389.31	1389.31	1389.31	1389.31	1389.31	1389.31	1389.31	1389.31	1389.31	1389.31	1389.31	1389.31
16b	85.73	85.73	85.73	85.73	85.73	85.73	1114.52	1114.52	1114.52	1114.52	1114.52	1114.52	1114.52	1114.52	1114.52	1114.52	1114.52	1114.52
10	114.81	114.81	114.81	114.81	114.81	114.81	1492.52	1492.52	1492.52	1492.52	1492.52	1492.52	1492.52	1492.52	1492.52	1492.52	1492.52	1492.52
24	106.87	106.87	106.87	106.87	106.87	106.87	1389.31	1389.31	1389.31	1389.31	1389.31	1389.31	1389.31	1389.31	1389.31	1389.31	1389.31	1389.31
27	31.34	31.34	31.34	31.34	31.34	31.34	407.37	407.37	407.37	407.37	407.37	407.37	407.37	407.37	407.37	407.37	407.37	407.37
28	28.26	28.26	28.26	28.26	28.26	28.26	367.36	367.36	367.36	367.36	367.36	367.36	367.36	367.36	367.36	367.36	367.36	367.36
26	47.28	47.28	47.28	47.28	47.28	47.28	614.58	614.58	614.58	614.58	614.58	614.58	614.58	614.58	614.58	614.58	614.58	614.58
11	114.81	114.81	114.81	114.81	114.81	114.81	1492.52	1492.52	1492.52	1492.52	1492.52	1492.52	1492.52	1492.52	1492.52	1492.52	1492.52	1492.52
23b	106.87	106.87	106.87	106.87	106.87	106.87	1389.31	1389.31	1389.31	1389.31	1389.31	1389.31	1389.31	1389.31	1389.31	1389.31	1389.31	1389.31
24	106.87	106.87	106.87	106.87	106.87	106.87	1389.31	1389.31	1389.31	1389.31	1389.31	1389.31	1389.31	1389.31	1389.31	1389.31	1389.31	1389.31
10	114.81	114.81	114.81	114.81	114.81	114.81	1492.52	1492.52	1492.52	1492.52	1492.52	1492.52	1492.52	1492.52	1492.52	1492.52	1492.52	1492.52
13a	29.08	29.08	29.08	29.08	29.08	29.08	378.04	378.04	378.04	378.04	378.04	378.04	378.04	378.04	378.04	378.04	378.04	378.04
12	85.72	85.72	85.72	85.72	85.72	85.72	1114.40	1114.40	1114.40	1114.40	1114.40	1114.40	1114.40	1114.40	1114.40	1114.40	1114.40	1114.40
25 s	106.87	106.87	106.87	106.87	106.87	106.87	1389.31	1389.31	1389.31	1389.31	1389.31	1389.31	1389.31	1389.31	1389.31	1389.31	1389.31	1389.31
9b s	114.81	114.81	114.81	114.81	114.81	114.81	1492.52	1492.52	1492.52	1492.52	1492.52	1492.52	1492.52	1492.52	1492.52	1492.52	1492.52	1492.52
16a	85.73	85.73	85.73	85.73	85.73	85.73	1114.52	1114.52	1114.52	1114.52	1114.52	1114.52	1114.52	1114.52	1114.52	1114.52	1114.52	1114.52
15	8.59	8.59	8.59	8.59	8.59	8.59	111.60	111.60	111.60	111.60	111.60	111.60	111.60	111.60	111.60	111.60	111.60	111.60
13b	20.49	20.49	20.49	20.49	20.49	20.49	266.37	266.37	266.37	266.37	266.37	266.37	266.37	266.37	266.37	266.37	266.37	266.37
26	47.28	47.28	47.28	47.28	47.28	47.28	614.58	614.58	614.58	614.58	614.58	614.58	614.58	614.58	614.58	614.58	614.58	614.58
28	28.26	28.26	28.26	28.26	28.26	28.26	367.36	367.36	367.36	367.36	367.36	367.36	367.36	367.36	367.36	367.36	367.36	367.36
27	31.34	31.34	31.34	31.34	31.34	31.34	407.37	407.37	407.37	407.37	407.37	407.37	407.37	407.37	407.37	407.37	407.37	407.37

Model: Toekomstige situatie 2025 (mrt 2012)
V.2010.0928.01 (maart 2012) - Luchtkwaliteit Drachtsterweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV (H20)	LV (H21)	LV (H22)	LV (H23)	LV (H24)	MV (H1)	MV (H2)	MV (H3)	MV (H4)	MV (H5)	MV (H6)	MV (H7)	MV (H8)	MV (H9)	MV (H10)	MV (H11)	MV (H12)	MV (H13)
2a	32.03	32.03	32.03	32.03	3.56	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.77	0.77	0.77	0.77	0.77	0.77
3a	384.86	384.86	384.86	384.86	42.76	2.89	2.89	2.89	2.89	2.89	2.89	2.89	37.63	37.63	37.63	37.63	37.63	37.63
29	294.64	294.64	294.64	294.64	32.74	2.23	2.23	2.23	2.23	2.23	2.23	2.23	29.00	29.00	29.00	29.00	29.00	29.00
36a	9.22	9.22	9.22	9.22	1.02	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.77	0.77	0.77	0.77	0.77	0.77
41	294.64	294.64	294.64	294.64	32.74	2.23	2.23	2.23	2.23	2.23	2.23	2.23	29.00	29.00	29.00	29.00	29.00	29.00
1	426.12	426.12	426.12	426.12	47.35	5.05	5.05	5.05	5.05	5.05	5.05	5.05	39.15	39.15	39.15	39.15	39.15	39.15
2b	32.03	32.03	32.03	32.03	3.56	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.77	0.77	0.77	0.77	0.77	0.77
3b	384.86	384.86	384.86	384.86	42.76	2.89	2.89	2.89	2.89	2.89	2.89	2.89	37.63	37.63	37.63	37.63	37.63	37.63
36b	9.22	9.22	9.22	9.22	1.02	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.77	0.77	0.77	0.77	0.77	0.77
29	294.64	294.64	294.64	294.64	32.74	2.23	2.23	2.23	2.23	2.23	2.23	2.23	29.00	29.00	29.00	29.00	29.00	29.00
10	1033.28	1033.28	1033.28	1033.28	114.81	7.46	7.46	7.46	7.46	7.46	7.46	7.46	97.02	97.02	97.02	97.02	97.02	97.02
11	1033.28	1033.28	1033.28	1033.28	114.81	7.46	7.46	7.46	7.46	7.46	7.46	7.46	97.02	97.02	97.02	97.02	97.02	97.02
12	771.51	771.51	771.51	771.51	85.72	7.47	7.47	7.47	7.47	7.47	7.47	7.47	97.12	97.12	97.12	97.12	97.12	97.12
13a	261.72	261.72	261.72	261.72	29.08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14a	771.51	771.51	771.51	771.51	85.72	7.47	7.47	7.47	7.47	7.47	7.47	7.47	97.12	97.12	97.12	97.12	97.12	97.12
16a	771.59	771.59	771.59	771.59	85.73	7.47	7.47	7.47	7.47	7.47	7.47	7.47	97.12	97.12	97.12	97.12	97.12	97.12
24	961.83	961.83	961.83	961.83	106.87	8.03	8.03	8.03	8.03	8.03	8.03	8.03	104.35	104.35	104.35	104.35	104.35	104.35
25 s	961.83	961.83	961.83	961.83	106.87	8.03	8.03	8.03	8.03	8.03	8.03	8.03	104.35	104.35	104.35	104.35	104.35	104.35
26s	425.48	425.48	425.48	425.48	47.28	2.71	2.71	2.71	2.71	2.71	2.71	2.71	35.28	35.28	35.28	35.28	35.28	35.28
27s	282.02	282.02	282.02	282.02	31.34	3.45	3.45	3.45	3.45	3.45	3.45	3.45	44.88	44.88	44.88	44.88	44.88	44.88
28s	254.32	254.32	254.32	254.32	28.26	1.86	1.86	1.86	1.86	1.86	1.86	1.86	24.18	24.18	24.18	24.18	24.18	24.18
14b	771.59	771.59	771.59	771.59	85.73	7.47	7.47	7.47	7.47	7.47	7.47	7.47	97.12	97.12	97.12	97.12	97.12	97.12
9b s	1033.28	1033.28	1033.28	1033.28	114.81	7.46	7.46	7.46	7.46	7.46	7.46	7.46	97.02	97.02	97.02	97.02	97.02	97.02
15	77.26	77.26	77.26	77.26	8.59	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13b	184.41	184.41	184.41	184.41	20.49	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23b	961.83	961.83	961.83	961.83	106.87	8.03	8.03	8.03	8.03	8.03	8.03	8.03	104.35	104.35	104.35	104.35	104.35	104.35
16b	771.59	771.59	771.59	771.59	85.73	7.47	7.47	7.47	7.47	7.47	7.47	7.47	97.12	97.12	97.12	97.12	97.12	97.12
10	1033.28	1033.28	1033.28	1033.28	114.81	7.46	7.46	7.46	7.46	7.46	7.46	7.46	97.02	97.02	97.02	97.02	97.02	97.02
24	961.83	961.83	961.83	961.83	106.87	8.03	8.03	8.03	8.03	8.03	8.03	8.03	104.35	104.35	104.35	104.35	104.35	104.35
27	282.02	282.02	282.02	282.02	31.34	3.45	3.45	3.45	3.45	3.45	3.45	3.45	44.88	44.88	44.88	44.88	44.88	44.88
28	254.32	254.32	254.32	254.32	28.26	1.86	1.86	1.86	1.86	1.86	1.86	1.86	24.18	24.18	24.18	24.18	24.18	24.18
26	425.48	425.48	425.48	425.48	47.28	2.71	2.71	2.71	2.71	2.71	2.71	2.71	35.28	35.28	35.28	35.28	35.28	35.28
11	1033.28	1033.28	1033.28	1033.28	114.81	7.46	7.46	7.46	7.46	7.46	7.46	7.46	97.02	97.02	97.02	97.02	97.02	97.02
23b	961.83	961.83	961.83	961.83	106.87	8.03	8.03	8.03	8.03	8.03	8.03	8.03	104.35	104.35	104.35	104.35	104.35	104.35
24	961.83	961.83	961.83	961.83	106.87	8.03	8.03	8.03	8.03	8.03	8.03	8.03	104.35	104.35	104.35	104.35	104.35	104.35
10	1033.28	1033.28	1033.28	1033.28	114.81	7.46	7.46	7.46	7.46	7.46	7.46	7.46	97.02	97.02	97.02	97.02	97.02	97.02
13a	261.72	261.72	261.72	261.72	29.08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12	771.51	771.51	771.51	771.51	85.72	7.47	7.47	7.47	7.47	7.47	7.47	7.47	97.12	97.12	97.12	97.12	97.12	97.12
25 s	961.83	961.83	961.83	961.83	106.87	8.03	8.03	8.03	8.03	8.03	8.03	8.03	104.35	104.35	104.35	104.35	104.35	104.35
9b s	1033.28	1033.28	1033.28	1033.28	114.81	7.46	7.46	7.46	7.46	7.46	7.46	7.46	97.02	97.02	97.02	97.02	97.02	97.02
16a	771.59	771.59	771.59	771.59	85.73	7.47	7.47	7.47	7.47	7.47	7.47	7.47	97.12	97.12	97.12	97.12	97.12	97.12
15	77.26	77.26	77.26	77.26	8.59	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13b	184.41	184.41	184.41	184.41	20.49	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26	425.48	425.48	425.48	425.48	47.28	2.71	2.71	2.71	2.71	2.71	2.71	2.71	35.28	35.28	35.28	35.28	35.28	35.28
28	254.32	254.32	254.32	254.32	28.26	1.86	1.86	1.86	1.86	1.86	1.86	1.86	24.18	24.18	24.18	24.18	24.18	24.18
27	282.02	282.02	282.02	282.02	31.34	3.45	3.45	3.45	3.45	3.45	3.45	3.45	44.88	44.88	44.88	44.88	44.88	44.88

V.2010.0928.01
Luchtkwaliteitsonderzoek Drachtsterweg, Leeuwarden

Model: Toekomstige situatie 2025 (mrt 2012)
V.2010.0928.01 (maart 2012) - Luchtkwaliteit Drachtsterweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV (H14)	MV (H15)	MV (H16)	MV (H17)	MV (H18)	MV (H19)	MV (H20)	MV (H21)	MV (H22)	MV (H23)	MV (H24)	ZV (H1)	ZV (H2)	ZV (H3)	ZV (H4)	ZV (H5)	ZV (H6)	ZV (H7)
2a	0.77	0.77	0.77	0.77	0.77	0.77	0.53	0.53	0.53	0.53	0.06	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01
3a	37.63	37.63	37.63	37.63	37.63	37.63	26.05	26.05	26.05	26.05	2.89	0.58	0.58	0.58	0.58	0.58	0.58	0.58
29	29.00	29.00	29.00	29.00	29.00	29.00	20.08	20.08	20.08	20.08	2.23	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45
36a	0.77	0.77	0.77	0.77	0.77	0.77	0.53	0.53	0.53	0.53	0.06	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01
41	29.00	29.00	29.00	29.00	29.00	29.00	20.08	20.08	20.08	20.08	2.23	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45
1	39.15	39.15	39.15	39.15	39.15	39.15	27.11	27.11	27.11	27.11	5.05	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60
2b	0.77	0.77	0.77	0.77	0.77	0.77	0.53	0.53	0.53	0.53	0.06	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01
3b	37.63	37.63	37.63	37.63	37.63	37.63	26.05	26.05	26.05	26.05	2.89	0.58	0.58	0.58	0.58	0.58	0.58	0.58
36b	0.77	0.77	0.77	0.77	0.77	0.77	0.53	0.53	0.53	0.53	0.06	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01
29	29.00	29.00	29.00	29.00	29.00	29.00	20.08	20.08	20.08	20.08	2.23	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45
10	97.02	97.02	97.02	97.02	97.02	97.02	67.17	67.17	67.17	67.17	7.46	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50
11	97.02	97.02	97.02	97.02	97.02	97.02	67.17	67.17	67.17	67.17	7.46	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50
12	97.12	97.12	97.12	97.12	97.12	97.12	67.24	67.24	67.24	67.24	7.47	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50
13a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14a	97.12	97.12	97.12	97.12	97.12	97.12	67.24	67.24	67.24	67.24	7.47	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50
16a	97.12	97.12	97.12	97.12	97.12	97.12	67.24	67.24	67.24	67.24	7.47	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50
24	104.35	104.35	104.35	104.35	104.35	104.35	72.24	72.24	72.24	72.24	8.03	1.61	1.61	1.61	1.61	1.61	1.61	1.61
25 s	104.35	104.35	104.35	104.35	104.35	104.35	72.24	72.24	72.24	72.24	8.03	1.61	1.61	1.61	1.61	1.61	1.61	1.61
26s	35.28	35.28	35.28	35.28	35.28	35.28	24.42	24.42	24.42	24.42	2.71	0.54	0.54	0.54	0.54	0.54	0.54	0.54
27s	44.88	44.88	44.88	44.88	44.88	44.88	31.07	31.07	31.07	31.07	3.45	0.69	0.69	0.69	0.69	0.69	0.69	0.69
28s	24.18	24.18	24.18	24.18	24.18	24.18	16.74	16.74	16.74	16.74	1.86	0.37	0.37	0.37	0.37	0.37	0.37	0.37
14b	97.12	97.12	97.12	97.12	97.12	97.12	67.24	67.24	67.24	67.24	7.47	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50
9b s	97.02	97.02	97.02	97.02	97.02	97.02	67.17	67.17	67.17	67.17	7.46	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50
15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23b	104.35	104.35	104.35	104.35	104.35	104.35	72.24	72.24	72.24	72.24	8.03	1.61	1.61	1.61	1.61	1.61	1.61	1.61
16b	97.12	97.12	97.12	97.12	97.12	97.12	67.24	67.24	67.24	67.24	7.47	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50
10	97.02	97.02	97.02	97.02	97.02	97.02	67.17	67.17	67.17	67.17	7.46	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50
24	104.35	104.35	104.35	104.35	104.35	104.35	72.24	72.24	72.24	72.24	8.03	1.61	1.61	1.61	1.61	1.61	1.61	1.61
27	44.88	44.88	44.88	44.88	44.88	44.88	31.07	31.07	31.07	31.07	3.45	0.69	0.69	0.69	0.69	0.69	0.69	0.69
28	24.18	24.18	24.18	24.18	24.18	24.18	16.74	16.74	16.74	16.74	1.86	0.37	0.37	0.37	0.37	0.37	0.37	0.37
26	35.28	35.28	35.28	35.28	35.28	35.28	24.42	24.42	24.42	24.42	2.71	0.54	0.54	0.54	0.54	0.54	0.54	0.54
11	97.02	97.02	97.02	97.02	97.02	97.02	67.17	67.17	67.17	67.17	7.46	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50
23b	104.35	104.35	104.35	104.35	104.35	104.35	72.24	72.24	72.24	72.24	8.03	1.61	1.61	1.61	1.61	1.61	1.61	1.61
24	104.35	104.35	104.35	104.35	104.35	104.35	72.24	72.24	72.24	72.24	8.03	1.61	1.61	1.61	1.61	1.61	1.61	1.61
10	97.02	97.02	97.02	97.02	97.02	97.02	67.17	67.17	67.17	67.17	7.46	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50
13a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12	97.12	97.12	97.12	97.12	97.12	97.12	67.24	67.24	67.24	67.24	7.47	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50
25 s	104.35	104.35	104.35	104.35	104.35	104.35	72.24	72.24	72.24	72.24	8.03	1.61	1.61	1.61	1.61	1.61	1.61	1.61
9b s	97.02	97.02	97.02	97.02	97.02	97.02	67.17	67.17	67.17	67.17	7.46	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50
16a	97.12	97.12	97.12	97.12	97.12	97.12	67.24	67.24	67.24	67.24	7.47	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50
15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26	35.28	35.28	35.28	35.28	35.28	35.28	24.42	24.42	24.42	24.42	2.71	0.54	0.54	0.54	0.54	0.54	0.54	0.54
28	24.18	24.18	24.18	24.18	24.18	24.18	16.74	16.74	16.74	16.74	1.86	0.37	0.37	0.37	0.37	0.37	0.37	0.37
27	44.88	44.88	44.88	44.88	44.88	44.88	31.07	31.07	31.07	31.07	3.45	0.69	0.69	0.69	0.69	0.69	0.69	0.69

V.2010.0928.01
Luchtkwaliteitsonderzoek Drachtsterweg, Leeuwarden

Model: Toekomstige situatie 2025 (mrt 2012)
V.2010.0928.01 (maart 2012) - Luchtkwaliteit Drachtsterweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus (H1)
2a	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.11	0.11	0.11	0.11	0.01	--
3a	7.51	7.51	7.51	7.51	7.51	7.51	7.51	7.51	7.51	7.51	7.51	7.51	5.20	5.20	5.20	5.20	0.58	--
29	5.80	5.80	5.80	5.80	5.80	5.80	5.80	5.80	5.80	5.80	5.80	5.80	4.02	4.02	4.02	4.02	0.45	--
36a	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.11	0.11	0.11	0.11	0.01	--
41	5.80	5.80	5.80	5.80	5.80	5.80	5.80	5.80	5.80	5.80	5.80	5.80	4.02	4.02	4.02	4.02	0.45	--
1	7.82	7.82	7.82	7.82	7.82	7.82	7.82	7.82	7.82	7.82	7.82	7.82	5.41	5.41	5.41	5.41	0.60	--
2b	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.11	0.11	0.11	0.11	0.01	--
3b	7.51	7.51	7.51	7.51	7.51	7.51	7.51	7.51	7.51	7.51	7.51	7.51	5.20	5.20	5.20	5.20	0.58	--
36b	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.11	0.11	0.11	0.11	0.01	--
29	5.80	5.80	5.80	5.80	5.80	5.80	5.80	5.80	5.80	5.80	5.80	5.80	4.02	4.02	4.02	4.02	0.45	--
10	19.47	19.47	19.47	19.47	19.47	19.47	19.47	19.47	19.47	19.47	19.47	19.47	13.48	13.48	13.48	13.48	1.50	--
11	19.47	19.47	19.47	19.47	19.47	19.47	19.47	19.47	19.47	19.47	19.47	19.47	13.48	13.48	13.48	13.48	1.50	--
12	19.45	19.45	19.45	19.45	19.45	19.45	19.45	19.45	19.45	19.45	19.45	19.45	13.46	13.46	13.46	13.46	1.50	--
13a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14a	19.45	19.45	19.45	19.45	19.45	19.45	19.45	19.45	19.45	19.45	19.45	19.45	13.46	13.46	13.46	13.46	1.50	--
16a	19.45	19.45	19.45	19.45	19.45	19.45	19.45	19.45	19.45	19.45	19.45	19.45	13.46	13.46	13.46	13.46	1.50	--
24	20.90	20.90	20.90	20.90	20.90	20.90	20.90	20.90	20.90	20.90	20.90	20.90	14.47	14.47	14.47	14.47	1.61	--
25 s	20.90	20.90	20.90	20.90	20.90	20.90	20.90	20.90	20.90	20.90	20.90	20.90	14.47	14.47	14.47	14.47	1.61	--
26s	7.03	7.03	7.03	7.03	7.03	7.03	7.03	7.03	7.03	7.03	7.03	7.03	4.87	4.87	4.87	4.87	0.54	--
27s	8.99	8.99	8.99	8.99	8.99	8.99	8.99	8.99	8.99	8.99	8.99	8.99	6.23	6.23	6.23	6.23	0.69	--
28s	4.84	4.84	4.84	4.84	4.84	4.84	4.84	4.84	4.84	4.84	4.84	4.84	3.35	3.35	3.35	3.35	0.37	--
14b	19.45	19.45	19.45	19.45	19.45	19.45	19.45	19.45	19.45	19.45	19.45	19.45	13.46	13.46	13.46	13.46	1.50	--
9b s	19.47	19.47	19.47	19.47	19.47	19.47	19.47	19.47	19.47	19.47	19.47	19.47	13.48	13.48	13.48	13.48	1.50	--
15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23b	20.90	20.90	20.90	20.90	20.90	20.90	20.90	20.90	20.90	20.90	20.90	20.90	14.47	14.47	14.47	14.47	1.61	--
16b	19.45	19.45	19.45	19.45	19.45	19.45	19.45	19.45	19.45	19.45	19.45	19.45	13.46	13.46	13.46	13.46	1.50	--
10	19.47	19.47	19.47	19.47	19.47	19.47	19.47	19.47	19.47	19.47	19.47	19.47	13.48	13.48	13.48	13.48	1.50	--
24	20.90	20.90	20.90	20.90	20.90	20.90	20.90	20.90	20.90	20.90	20.90	20.90	14.47	14.47	14.47	14.47	1.61	--
27	8.99	8.99	8.99	8.99	8.99	8.99	8.99	8.99	8.99	8.99	8.99	8.99	6.23	6.23	6.23	6.23	0.69	--
28	4.84	4.84	4.84	4.84	4.84	4.84	4.84	4.84	4.84	4.84	4.84	4.84	3.35	3.35	3.35	3.35	0.37	--
26	7.03	7.03	7.03	7.03	7.03	7.03	7.03	7.03	7.03	7.03	7.03	7.03	4.87	4.87	4.87	4.87	0.54	--
11	19.47	19.47	19.47	19.47	19.47	19.47	19.47	19.47	19.47	19.47	19.47	19.47	13.48	13.48	13.48	13.48	1.50	--
23b	20.90	20.90	20.90	20.90	20.90	20.90	20.90	20.90	20.90	20.90	20.90	20.90	14.47	14.47	14.47	14.47	1.61	--
24	20.90	20.90	20.90	20.90	20.90	20.90	20.90	20.90	20.90	20.90	20.90	20.90	14.47	14.47	14.47	14.47	1.61	--
10	19.47	19.47	19.47	19.47	19.47	19.47	19.47	19.47	19.47	19.47	19.47	19.47	13.48	13.48	13.48	13.48	1.50	--
13a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12	19.45	19.45	19.45	19.45	19.45	19.45	19.45	19.45	19.45	19.45	19.45	19.45	13.46	13.46	13.46	13.46	1.50	--
25 s	20.90	20.90	20.90	20.90	20.90	20.90	20.90	20.90	20.90	20.90	20.90	20.90	14.47	14.47	14.47	14.47	1.61	--
9b s	19.47	19.47	19.47	19.47	19.47	19.47	19.47	19.47	19.47	19.47	19.47	19.47	13.48	13.48	13.48	13.48	1.50	--
16a	19.45	19.45	19.45	19.45	19.45	19.45	19.45	19.45	19.45	19.45	19.45	19.45	13.46	13.46	13.46	13.46	1.50	--
15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26	7.03	7.03	7.03	7.03	7.03	7.03	7.03	7.03	7.03	7.03	7.03	7.03	4.87	4.87	4.87	4.87	0.54	--
28	4.84	4.84	4.84	4.84	4.84	4.84	4.84	4.84	4.84	4.84	4.84	4.84	3.35	3.35	3.35	3.35	0.37	--
27	8.99	8.99	8.99	8.99	8.99	8.99	8.99	8.99	8.99	8.99	8.99	8.99	6.23	6.23	6.23	6.23	0.69	--

V.2010.0928.01
 Luchtkwaliteitsonderzoek Drachtsterweg, Leeuwarden

Model: Toekomstige situatie 2025 (mrt 2012)
 V.2010.0928.01 (maart 2012) - Luchtkwaliteit Drachtsterweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus (H2)	Bus (H3)	Bus (H4)	Bus (H5)	Bus (H6)	Bus (H7)	Bus (H8)	Bus (H9)	Bus (H10)	Bus (H11)	Bus (H12)	Bus (H13)	Bus (H14)	Bus (H15)	Bus (H16)	Bus (H17)	Bus (H18)	Bus (H19)	Bus (H20)	Bus (H21)	Bus (H22)	
2a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
41	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
16a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
25 s	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26s	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27s	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28s	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9b s	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
16b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
25 s	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9b s	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
16a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

V.2010.0928.01
Luchtkwaliteitsonderzoek Drachtsterweg, Leeuwarden

Model: Toekomstige situatie 2025 (mrt 2012)
V.2010.0928.01 (maart 2012) - Luchtkwaliteit Drachtsterweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H23)	Bus(H24)	Stagnatie(H1)	Stagnatie(H2)	Stagnatie(H3)	Stagnatie(H4)	Stagnatie(H5)	Stagnatie(H6)	Stagnatie(H7)	Stagnatie(H8)	Stagnatie(H9)	Stagnatie(H10)	Stagnatie(H11)	Stagnatie(H12)
2a	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3a	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
36a	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
41	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2b	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3b	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
36b	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13a	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14a	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16a	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25 s	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26s	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27s	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28s	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14b	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9b s	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13b	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23b	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16b	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23b	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13a	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25 s	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9b s	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16a	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13b	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

V.2010.0928.01
 Luchtkwaliteitsonderzoek Drachtsterweg, Leeuwarden

Model: Toekomstige situatie 2025 (mrt 2012)
 V.2010.0928.01 (maart 2012) - Luchtkwaliteit Drachtsterweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie (H13)	Stagnatie (H14)	Stagnatie (H15)	Stagnatie (H16)	Stagnatie (H17)	Stagnatie (H18)	Stagnatie (H19)	Stagnatie (H20)	Stagnatie (H21)	Stagnatie (H22)	Stagnatie (H23)	Stagnatie (H24)
2a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
36a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
41	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
36b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25 s	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26s	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27s	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28s	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9b s	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25 s	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9b s	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: Toekomstige situatie 2025 (mrt 2012)
V.2010.0928.01 (maart 2012) - Luchtkwaliteit Drachtsterweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	ISO M	HDef.	Invoertype	Wegtype	V	Breedte	Vent.F.	Hscherm.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br.	Vent.X	Vent.Y	Vent.H.	Int. dia, .	Ext. diam.
16a	008: rechtdoor Het Hop	0.80	Relatief	Verdeling	Normaal	80	7.00	0.00	2.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10
17a	009: HR	--	Relatief	Verdeling	Normaal	80	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10
18a	009: linksaf en rechtsaf	0.80	Eigen waarde	Verdeling	Normaal	80	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10
19	009: rechtdoor bij Hop naar Noorden ok	--	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10
21	009: rechtdoor bij Hop naar Noorden ok	--	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10
22	009: rechtdoor bij Hop naar Noorden ok	--	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10
17b	009: HR	--	Relatief	Verdeling	Normaal	80	7.00	0.00	2.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10
16b	009: HL	--	Relatief	Verdeling	Normaal	80	7.00	0.00	2.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10
20	009: rechtsaf	--	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10
17c	009: rechtdoor bij Hop naar Noorden ok	0.80	Relatief	Verdeling	Normaal	80	7.00	0.00	2.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10
18b	009: linksaf	--	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10
18a	009: linksaf en rechtsaf	--	Relatief	Verdeling	Normaal	80	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10
17c	009: rechtdoor bij Hop naar Noorden ok	0.80	Relatief	Verdeling	Normaal	80	7.00	0.00	2.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10
22	009: rechtdoor bij Hop naar Noorden ok	--	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10
21	009: rechtdoor bij Hop naar Noorden ok	--	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10
17c	009: rechtdoor bij Hop naar Noorden ok	--	Relatief	Verdeling	Normaal	80	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10
16b	009: HL	--	Relatief	Verdeling	Normaal	80	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10
17a	009: HR	--	Relatief	Verdeling	Normaal	80	7.00	0.00	2.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10
43a	114: linksaf vanf viaduct oprit op ok	--	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10
49	114: HL	--	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10
50a	114: HR	--	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10
52	114: rechtsaf	--	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10
50b	114: rechtdoor en linksaf	--	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10
45a	115: linksaf	--	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10
47a	115: HR	--	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10
52b	115: HL	--	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10
53	115: rechtsaf	--	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10
47b	115: rechtdoor + linksaf	--	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10
35	005: linksaf + 003 rechtdoor	--	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10
6	002: linksaf	--	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10
6	002: linksaf	--	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10
35	005: linksaf + 003 rechtdoor	--	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10
48a	115 rechtdoor, 115 linksaf en 008 linksaf	1.50	Eigen waarde	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10
51	114: rechtdoor, 114 linksaf en 009 linksaf	1.50	Eigen waarde	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10
52a	114: rechtdoor en 009 linksaf	--	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10
48b	115: rechtdoor en 008 linksaf	--	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10
45b	114: rechts en 115 linksaf	--	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10
43b	115: rechtsaf en 114 linksaf	--	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10
43b	115: rechtsaf en 114 linksaf	0.80	Relatief	Verdeling	Normaal	80	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10
45b	114: rechts en 115 linksaf	--	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10
43b	115: rechtsaf en 114 linksaf	--	Relatief	Verdeling	Normaal	80	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10

Model: Toekomstige situatie 2025 (mrt 2012)
V.2010.0928.01 (maart 2012) - Luchtkwaliteit Drachtsterweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Flux	Gas temp.	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int. (D)	%Int. (A)	%Int. (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%Bus (D)	%Bus (A)	%Bus (N)	LV (H1)
16a	0.10	285.0	0.00	0.00	1.00	18938.00	6.50	4.50	0.50	90.54	90.54	90.54	7.89	7.89	7.89	1.58	1.58	1.58	--	--	--	85.73
17a	0.10	285.0	0.00	1.00	1.00	23437.00	6.50	4.50	0.50	91.71	91.71	91.71	7.41	7.41	7.41	1.48	1.48	1.48	--	--	--	107.47
18a	0.10	285.0	0.00	1.00	1.00	3953.00	6.50	4.50	0.50	96.15	96.15	96.15	3.29	3.29	3.29	0.66	0.66	0.66	--	--	--	19.00
19	0.10	285.0	0.00	-1.50	1.00	19483.00	6.50	4.50	0.50	90.11	90.11	90.11	8.24	8.24	8.24	1.65	1.65	1.65	--	--	--	87.78
21	0.10	285.0	0.00	-3.00	1.00	19483.00	6.50	4.50	0.50	90.11	90.11	90.11	8.24	8.24	8.24	1.65	1.65	1.65	--	--	--	87.78
22	0.10	285.0	0.00	-4.00	1.00	19483.00	6.50	4.50	0.50	90.11	90.11	90.11	8.24	8.24	8.24	1.65	1.65	1.65	--	--	--	87.78
17b	0.10	285.0	0.00	0.00	1.00	23437.00	6.50	4.50	0.50	91.71	91.71	91.71	7.41	7.41	7.41	1.48	1.48	1.48	--	--	--	107.47
16b	0.10	285.0	0.00	1.00	1.00	23273.00	6.50	4.50	0.50	91.81	91.81	91.81	6.82	6.82	6.82	1.36	1.36	1.36	--	--	--	106.83
20	0.10	285.0	0.00	1.00	1.00	2252.00	6.50	4.50	0.50	99.37	99.37	99.37	0.52	0.52	0.52	0.10	0.10	0.10	--	--	--	11.19
17c	0.10	285.0	0.00	0.00	1.00	19483.00	6.50	4.50	0.50	90.11	90.11	90.11	8.24	8.24	8.24	1.65	1.65	1.65	--	--	--	87.78
18b	0.10	285.0	0.00	1.00	1.00	1702.00	6.50	4.50	0.50	91.67	91.67	91.67	6.94	6.94	6.94	1.39	1.39	1.39	--	--	--	7.80
18a	0.10	285.0	0.00	1.00	1.00	3953.00	6.50	4.50	0.50	96.15	96.15	96.15	3.29	3.29	3.29	0.66	0.66	0.66	--	--	--	19.00
17c	0.10	285.0	0.00	0.00	1.00	19483.00	6.50	4.50	0.50	90.11	90.11	90.11	8.24	8.24	8.24	1.65	1.65	1.65	--	--	--	87.78
22	0.10	285.0	0.00	-5.00	1.00	19483.00	6.50	4.50	0.50	90.11	90.11	90.11	8.24	8.24	8.24	1.65	1.65	1.65	--	--	--	87.78
21	0.10	285.0	0.00	-4.00	1.00	19483.00	6.50	4.50	0.50	90.11	90.11	90.11	8.24	8.24	8.24	1.65	1.65	1.65	--	--	--	87.78
17c	0.10	285.0	0.00	0.00	1.00	19483.00	6.50	4.50	0.50	90.11	90.11	90.11	8.24	8.24	8.24	1.65	1.65	1.65	--	--	--	87.78
16b	0.10	285.0	0.00	1.00	1.00	23273.00	6.50	4.50	0.50	91.81	91.81	91.81	6.82	6.82	6.82	1.36	1.36	1.36	--	--	--	106.83
17a	0.10	285.0	0.00	1.00	1.00	23437.00	6.50	4.50	0.50	91.71	91.71	91.71	7.41	7.41	7.41	1.48	1.48	1.48	--	--	--	107.47
43a	0.10	285.0	0.00	1.00	1.00	2477.00	6.50	4.50	0.50	99.43	99.43	99.43	0.48	0.48	0.48	0.10	0.10	0.10	--	--	--	12.31
49	0.10	285.0	0.00	1.00	1.00	7034.00	6.50	4.50	0.50	99.80	99.80	99.80	0.17	0.17	0.17	0.03	0.03	0.03	--	--	--	35.10
50a	0.10	285.0	0.00	1.00	1.00	5967.00	6.50	4.50	0.50	99.80	99.80	99.80	0.17	0.17	0.17	0.03	0.03	0.03	--	--	--	29.78
52	0.10	285.0	0.00	1.00	1.00	2942.00	6.50	4.50	0.50	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	14.71
50b	0.10	285.0	0.00	1.00	1.00	547.00	6.50	4.50	0.50	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2.74
45a	0.10	285.0	0.00	1.00	1.00	876.00	6.50	4.50	0.50	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	4.38
47a	0.10	285.0	0.00	1.00	1.00	3418.00	6.50	4.50	0.50	97.10	97.10	97.10	2.42	2.42	2.42	0.48	0.48	0.48	--	--	--	16.59
52b	0.10	285.0	0.00	1.00	1.00	3966.00	6.50	4.50	0.50	96.42	96.42	96.42	2.98	2.98	2.98	0.60	0.60	0.60	--	--	--	19.12
53	0.10	285.0	0.00	1.00	1.00	1858.00	6.50	4.50	0.50	94.66	94.66	94.66	4.45	4.45	4.45	0.89	0.89	0.89	--	--	--	8.79
47b	0.10	285.0	0.00	1.00	1.00	1560.00	6.50	4.50	0.50	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	7.80
35	0.10	285.0	0.00	1.00	1.00	18898.00	6.50	4.50	0.50	93.63	93.63	93.63	5.31	5.31	5.31	1.06	1.06	1.06	--	--	--	88.47
6	0.10	285.0	0.00	-1.00	1.00	5857.00	6.50	4.50	0.50	89.84	89.84	89.84	8.47	8.47	8.47	1.69	1.69	1.69	--	--	--	26.31
6	0.10	285.0	0.00	1.00	1.00	5857.00	6.50	4.50	0.50	89.84	89.84	89.84	8.47	8.47	8.47	1.69	1.69	1.69	--	--	--	26.31
35	0.10	285.0	0.00	-1.00	1.00	18898.00	6.50	4.50	0.50	93.63	93.63	93.63	5.31	5.31	5.31	1.06	1.06	1.06	--	--	--	88.47
48a	0.10	285.0	0.00	1.00	1.00	5658.00	6.50	4.50	0.50	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	28.29
51	0.10	285.0	0.00	1.00	1.00	4726.00	6.50	4.50	0.50	96.70	96.70	96.70	2.75	2.75	2.75	0.55	0.55	0.55	--	--	--	22.85
52a	0.10	285.0	0.00	1.00	1.00	2249.00	6.50	4.50	0.50	94.69	94.69	94.69	5.26	5.26	5.26	1.05	1.05	1.05	--	--	--	10.65
48b	0.10	285.0	0.00	1.00	1.00	4783.00	6.50	4.50	0.50	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	23.92
45b	0.10	285.0	0.00	-1.00	1.00	3818.00	6.50	4.50	0.50	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	19.09
43b	0.10	285.0	0.00	1.00	1.00	4335.00	6.50	4.50	0.50	97.38	97.38	97.38	2.18	2.18	2.18	0.44	0.44	0.44	--	--	--	21.11
43b	0.10	285.0	0.00	1.00	1.00	4335.00	6.50	4.50	0.50	97.38	97.38	97.38	2.18	2.18	2.18	0.44	0.44	0.44	--	--	--	21.11
45b	0.10	285.0	0.00	-3.00	1.00	3818.00	6.50	4.50	0.50	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	19.09
43b	0.10	285.0	0.00	1.00	1.00	4335.00	6.50	4.50	0.50	97.38	97.38	97.38	2.18	2.18	2.18	0.44	0.44	0.44	--	--	--	21.11

Model: Toekomstige situatie 2025 (mrt 2012)
V.2010.0928.01 (maart 2012) - Luchtkwaliteit Drachtsterweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)
16a	85.73	85.73	85.73	85.73	85.73	85.73	1114.52	1114.52	1114.52	1114.52	1114.52	1114.52	1114.52	1114.52	1114.52	1114.52	1114.52	1114.52
17a	107.47	107.47	107.47	107.47	107.47	107.47	1397.11	1397.11	1397.11	1397.11	1397.11	1397.11	1397.11	1397.11	1397.11	1397.11	1397.11	1397.11
18a	19.00	19.00	19.00	19.00	19.00	19.00	247.05	247.05	247.05	247.05	247.05	247.05	247.05	247.05	247.05	247.05	247.05	247.05
19	87.78	87.78	87.78	87.78	87.78	87.78	1141.15	1141.15	1141.15	1141.15	1141.15	1141.15	1141.15	1141.15	1141.15	1141.15	1141.15	1141.15
21	87.78	87.78	87.78	87.78	87.78	87.78	1141.15	1141.15	1141.15	1141.15	1141.15	1141.15	1141.15	1141.15	1141.15	1141.15	1141.15	1141.15
22	87.78	87.78	87.78	87.78	87.78	87.78	1141.15	1141.15	1141.15	1141.15	1141.15	1141.15	1141.15	1141.15	1141.15	1141.15	1141.15	1141.15
17b	107.47	107.47	107.47	107.47	107.47	107.47	1397.11	1397.11	1397.11	1397.11	1397.11	1397.11	1397.11	1397.11	1397.11	1397.11	1397.11	1397.11
16b	106.83	106.83	106.83	106.83	106.83	106.83	1388.85	1388.85	1388.85	1388.85	1388.85	1388.85	1388.85	1388.85	1388.85	1388.85	1388.85	1388.85
20	11.19	11.19	11.19	11.19	11.19	11.19	145.46	145.46	145.46	145.46	145.46	145.46	145.46	145.46	145.46	145.46	145.46	145.46
17c	87.78	87.78	87.78	87.78	87.78	87.78	1141.15	1141.15	1141.15	1141.15	1141.15	1141.15	1141.15	1141.15	1141.15	1141.15	1141.15	1141.15
18b	7.80	7.80	7.80	7.80	7.80	7.80	101.41	101.41	101.41	101.41	101.41	101.41	101.41	101.41	101.41	101.41	101.41	101.41
18a	19.00	19.00	19.00	19.00	19.00	19.00	247.05	247.05	247.05	247.05	247.05	247.05	247.05	247.05	247.05	247.05	247.05	247.05
17c	87.78	87.78	87.78	87.78	87.78	87.78	1141.15	1141.15	1141.15	1141.15	1141.15	1141.15	1141.15	1141.15	1141.15	1141.15	1141.15	1141.15
22	87.78	87.78	87.78	87.78	87.78	87.78	1141.15	1141.15	1141.15	1141.15	1141.15	1141.15	1141.15	1141.15	1141.15	1141.15	1141.15	1141.15
21	87.78	87.78	87.78	87.78	87.78	87.78	1141.15	1141.15	1141.15	1141.15	1141.15	1141.15	1141.15	1141.15	1141.15	1141.15	1141.15	1141.15
17c	87.78	87.78	87.78	87.78	87.78	87.78	1141.15	1141.15	1141.15	1141.15	1141.15	1141.15	1141.15	1141.15	1141.15	1141.15	1141.15	1141.15
16b	106.83	106.83	106.83	106.83	106.83	106.83	1388.85	1388.85	1388.85	1388.85	1388.85	1388.85	1388.85	1388.85	1388.85	1388.85	1388.85	1388.85
17a	107.47	107.47	107.47	107.47	107.47	107.47	1397.11	1397.11	1397.11	1397.11	1397.11	1397.11	1397.11	1397.11	1397.11	1397.11	1397.11	1397.11
43a	12.31	12.31	12.31	12.31	12.31	12.31	160.09	160.09	160.09	160.09	160.09	160.09	160.09	160.09	160.09	160.09	160.09	160.09
49	35.10	35.10	35.10	35.10	35.10	35.10	456.30	456.30	456.30	456.30	456.30	456.30	456.30	456.30	456.30	456.30	456.30	456.30
50a	29.78	29.78	29.78	29.78	29.78	29.78	387.08	387.08	387.08	387.08	387.08	387.08	387.08	387.08	387.08	387.08	387.08	387.08
52	14.71	14.71	14.71	14.71	14.71	14.71	191.23	191.23	191.23	191.23	191.23	191.23	191.23	191.23	191.23	191.23	191.23	191.23
50b	2.74	2.74	2.74	2.74	2.74	2.74	35.56	35.56	35.56	35.56	35.56	35.56	35.56	35.56	35.56	35.56	35.56	35.56
45a	4.38	4.38	4.38	4.38	4.38	4.38	56.94	56.94	56.94	56.94	56.94	56.94	56.94	56.94	56.94	56.94	56.94	56.94
47a	16.59	16.59	16.59	16.59	16.59	16.59	215.73	215.73	215.73	215.73	215.73	215.73	215.73	215.73	215.73	215.73	215.73	215.73
52b	19.12	19.12	19.12	19.12	19.12	19.12	248.56	248.56	248.56	248.56	248.56	248.56	248.56	248.56	248.56	248.56	248.56	248.56
53	8.79	8.79	8.79	8.79	8.79	8.79	114.32	114.32	114.32	114.32	114.32	114.32	114.32	114.32	114.32	114.32	114.32	114.32
47b	7.80	7.80	7.80	7.80	7.80	7.80	101.40	101.40	101.40	101.40	101.40	101.40	101.40	101.40	101.40	101.40	101.40	101.40
35	88.47	88.47	88.47	88.47	88.47	88.47	1150.12	1150.12	1150.12	1150.12	1150.12	1150.12	1150.12	1150.12	1150.12	1150.12	1150.12	1150.12
6	26.31	26.31	26.31	26.31	26.31	26.31	342.03	342.03	342.03	342.03	342.03	342.03	342.03	342.03	342.03	342.03	342.03	342.03
6	26.31	26.31	26.31	26.31	26.31	26.31	342.03	342.03	342.03	342.03	342.03	342.03	342.03	342.03	342.03	342.03	342.03	342.03
35	88.47	88.47	88.47	88.47	88.47	88.47	1150.12	1150.12	1150.12	1150.12	1150.12	1150.12	1150.12	1150.12	1150.12	1150.12	1150.12	1150.12
48a	28.29	28.29	28.29	28.29	28.29	28.29	367.77	367.77	367.77	367.77	367.77	367.77	367.77	367.77	367.77	367.77	367.77	367.77
51	22.85	22.85	22.85	22.85	22.85	22.85	297.05	297.05	297.05	297.05	297.05	297.05	297.05	297.05	297.05	297.05	297.05	297.05
52a	10.65	10.65	10.65	10.65	10.65	10.65	138.42	138.42	138.42	138.42	138.42	138.42	138.42	138.42	138.42	138.42	138.42	138.42
48b	23.92	23.92	23.92	23.92	23.92	23.92	310.89	310.89	310.89	310.89	310.89	310.89	310.89	310.89	310.89	310.89	310.89	310.89
45b	19.09	19.09	19.09	19.09	19.09	19.09	248.17	248.17	248.17	248.17	248.17	248.17	248.17	248.17	248.17	248.17	248.17	248.17
43b	21.11	21.11	21.11	21.11	21.11	21.11	274.39	274.39	274.39	274.39	274.39	274.39	274.39	274.39	274.39	274.39	274.39	274.39
43b	21.11	21.11	21.11	21.11	21.11	21.11	274.39	274.39	274.39	274.39	274.39	274.39	274.39	274.39	274.39	274.39	274.39	274.39
45b	19.09	19.09	19.09	19.09	19.09	19.09	248.17	248.17	248.17	248.17	248.17	248.17	248.17	248.17	248.17	248.17	248.17	248.17
43b	21.11	21.11	21.11	21.11	21.11	21.11	274.39	274.39	274.39	274.39	274.39	274.39	274.39	274.39	274.39	274.39	274.39	274.39

Model: Toekomstige situatie 2025 (mrt 2012)
V.2010.0928.01 (maart 2012) - Luchtkwaliteit Drachtsterweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV (H20)	LV (H21)	LV (H22)	LV (H23)	LV (H24)	MV (H1)	MV (H2)	MV (H3)	MV (H4)	MV (H5)	MV (H6)	MV (H7)	MV (H8)	MV (H9)	MV (H10)	MV (H11)	MV (H12)	MV (H13)
16a	771.59	771.59	771.59	771.59	85.73	7.47	7.47	7.47	7.47	7.47	7.47	7.47	97.12	97.12	97.12	97.12	97.12	97.12
17a	967.23	967.23	967.23	967.23	107.47	8.68	8.68	8.68	8.68	8.68	8.68	8.68	112.88	112.88	112.88	112.88	112.88	112.88
18a	171.04	171.04	171.04	171.04	19.00	0.65	0.65	0.65	0.65	0.65	0.65	0.65	8.45	8.45	8.45	8.45	8.45	8.45
19	790.03	790.03	790.03	790.03	87.78	8.03	8.03	8.03	8.03	8.03	8.03	8.03	104.35	104.35	104.35	104.35	104.35	104.35
21	790.03	790.03	790.03	790.03	87.78	8.03	8.03	8.03	8.03	8.03	8.03	8.03	104.35	104.35	104.35	104.35	104.35	104.35
22	790.03	790.03	790.03	790.03	87.78	8.03	8.03	8.03	8.03	8.03	8.03	8.03	104.35	104.35	104.35	104.35	104.35	104.35
17b	967.23	967.23	967.23	967.23	107.47	8.68	8.68	8.68	8.68	8.68	8.68	8.68	112.88	112.88	112.88	112.88	112.88	112.88
16b	961.51	961.51	961.51	961.51	106.83	7.94	7.94	7.94	7.94	7.94	7.94	7.94	103.17	103.17	103.17	103.17	103.17	103.17
20	100.70	100.70	100.70	100.70	11.19	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.76	0.76	0.76	0.76	0.76	0.76
17c	790.03	790.03	790.03	790.03	87.78	8.03	8.03	8.03	8.03	8.03	8.03	8.03	104.35	104.35	104.35	104.35	104.35	104.35
18b	70.21	70.21	70.21	70.21	7.80	0.59	0.59	0.59	0.59	0.59	0.59	0.59	7.68	7.68	7.68	7.68	7.68	7.68
18a	171.04	171.04	171.04	171.04	19.00	0.65	0.65	0.65	0.65	0.65	0.65	0.65	8.45	8.45	8.45	8.45	8.45	8.45
17c	790.03	790.03	790.03	790.03	87.78	8.03	8.03	8.03	8.03	8.03	8.03	8.03	104.35	104.35	104.35	104.35	104.35	104.35
22	790.03	790.03	790.03	790.03	87.78	8.03	8.03	8.03	8.03	8.03	8.03	8.03	104.35	104.35	104.35	104.35	104.35	104.35
21	790.03	790.03	790.03	790.03	87.78	8.03	8.03	8.03	8.03	8.03	8.03	8.03	104.35	104.35	104.35	104.35	104.35	104.35
17c	790.03	790.03	790.03	790.03	87.78	8.03	8.03	8.03	8.03	8.03	8.03	8.03	104.35	104.35	104.35	104.35	104.35	104.35
16b	961.51	961.51	961.51	961.51	106.83	7.94	7.94	7.94	7.94	7.94	7.94	7.94	103.17	103.17	103.17	103.17	103.17	103.17
17a	967.23	967.23	967.23	967.23	107.47	8.68	8.68	8.68	8.68	8.68	8.68	8.68	112.88	112.88	112.88	112.88	112.88	112.88
43a	110.83	110.83	110.83	110.83	12.31	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.77	0.77	0.77	0.77	0.77	0.77
49	315.90	315.90	315.90	315.90	35.10	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.78	0.78	0.78	0.78	0.78	0.78
50a	267.98	267.98	267.98	267.98	29.78	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.66	0.66	0.66	0.66	0.66	0.66
52	132.39	132.39	132.39	132.39	14.71	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
50b	24.62	24.62	24.62	24.62	2.74	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
45a	39.42	39.42	39.42	39.42	4.38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
47a	149.35	149.35	149.35	149.35	16.59	0.41	0.41	0.41	0.41	0.41	0.41	0.41	5.38	5.38	5.38	5.38	5.38	5.38
52b	172.08	172.08	172.08	172.08	19.12	0.59	0.59	0.59	0.59	0.59	0.59	0.59	7.68	7.68	7.68	7.68	7.68	7.68
53	79.15	79.15	79.15	79.15	8.79	0.41	0.41	0.41	0.41	0.41	0.41	0.41	5.37	5.37	5.37	5.37	5.37	5.37
47b	70.20	70.20	70.20	70.20	7.80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
35	796.24	796.24	796.24	796.24	88.47	5.02	5.02	5.02	5.02	5.02	5.02	5.02	65.23	65.23	65.23	65.23	65.23	65.23
6	236.79	236.79	236.79	236.79	26.31	2.48	2.48	2.48	2.48	2.48	2.48	2.48	32.25	32.25	32.25	32.25	32.25	32.25
6	236.79	236.79	236.79	236.79	26.31	2.48	2.48	2.48	2.48	2.48	2.48	2.48	32.25	32.25	32.25	32.25	32.25	32.25
35	796.24	796.24	796.24	796.24	88.47	5.02	5.02	5.02	5.02	5.02	5.02	5.02	65.23	65.23	65.23	65.23	65.23	65.23
48a	254.61	254.61	254.61	254.61	28.29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
51	205.65	205.65	205.65	205.65	22.85	0.65	0.65	0.65	0.65	0.65	0.65	0.65	8.45	8.45	8.45	8.45	8.45	8.45
52a	95.83	95.83	95.83	95.83	10.65	0.59	0.59	0.59	0.59	0.59	0.59	0.59	7.69	7.69	7.69	7.69	7.69	7.69
48b	215.24	215.24	215.24	215.24	23.92	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
45b	171.81	171.81	171.81	171.81	19.09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
43b	189.96	189.96	189.96	189.96	21.11	0.47	0.47	0.47	0.47	0.47	0.47	0.47	6.14	6.14	6.14	6.14	6.14	6.14
43b	189.96	189.96	189.96	189.96	21.11	0.47	0.47	0.47	0.47	0.47	0.47	0.47	6.14	6.14	6.14	6.14	6.14	6.14
45b	171.81	171.81	171.81	171.81	19.09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
43b	189.96	189.96	189.96	189.96	21.11	0.47	0.47	0.47	0.47	0.47	0.47	0.47	6.14	6.14	6.14	6.14	6.14	6.14

Model: Toekomstige situatie 2025 (mrt 2012)
V.2010.0928.01 (maart 2012) - Luchtkwaliteit Drachtsterweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV (H14)	MV (H15)	MV (H16)	MV (H17)	MV (H18)	MV (H19)	MV (H20)	MV (H21)	MV (H22)	MV (H23)	MV (H24)	ZV (H1)	ZV (H2)	ZV (H3)	ZV (H4)	ZV (H5)	ZV (H6)	ZV (H7)
16a	97.12	97.12	97.12	97.12	97.12	97.12	67.24	67.24	67.24	67.24	7.47	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50
17a	112.88	112.88	112.88	112.88	112.88	112.88	78.15	78.15	78.15	78.15	8.68	1.73	1.73	1.73	1.73	1.73	1.73	1.73
18a	8.45	8.45	8.45	8.45	8.45	8.45	5.85	5.85	5.85	5.85	0.65	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13
19	104.35	104.35	104.35	104.35	104.35	104.35	72.24	72.24	72.24	72.24	8.03	1.61	1.61	1.61	1.61	1.61	1.61	1.61
21	104.35	104.35	104.35	104.35	104.35	104.35	72.24	72.24	72.24	72.24	8.03	1.61	1.61	1.61	1.61	1.61	1.61	1.61
22	104.35	104.35	104.35	104.35	104.35	104.35	72.24	72.24	72.24	72.24	8.03	1.61	1.61	1.61	1.61	1.61	1.61	1.61
17b	112.88	112.88	112.88	112.88	112.88	112.88	78.15	78.15	78.15	78.15	8.68	1.73	1.73	1.73	1.73	1.73	1.73	1.73
16b	103.17	103.17	103.17	103.17	103.17	103.17	71.42	71.42	71.42	71.42	7.94	1.58	1.58	1.58	1.58	1.58	1.58	1.58
20	0.76	0.76	0.76	0.76	0.76	0.76	0.53	0.53	0.53	0.53	0.06	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01
17c	104.35	104.35	104.35	104.35	104.35	104.35	72.24	72.24	72.24	72.24	8.03	1.61	1.61	1.61	1.61	1.61	1.61	1.61
18b	7.68	7.68	7.68	7.68	7.68	7.68	5.32	5.32	5.32	5.32	0.59	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12
18a	8.45	8.45	8.45	8.45	8.45	8.45	5.85	5.85	5.85	5.85	0.65	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13
17c	104.35	104.35	104.35	104.35	104.35	104.35	72.24	72.24	72.24	72.24	8.03	1.61	1.61	1.61	1.61	1.61	1.61	1.61
22	104.35	104.35	104.35	104.35	104.35	104.35	72.24	72.24	72.24	72.24	8.03	1.61	1.61	1.61	1.61	1.61	1.61	1.61
21	104.35	104.35	104.35	104.35	104.35	104.35	72.24	72.24	72.24	72.24	8.03	1.61	1.61	1.61	1.61	1.61	1.61	1.61
17c	104.35	104.35	104.35	104.35	104.35	104.35	72.24	72.24	72.24	72.24	8.03	1.61	1.61	1.61	1.61	1.61	1.61	1.61
16b	103.17	103.17	103.17	103.17	103.17	103.17	71.42	71.42	71.42	71.42	7.94	1.58	1.58	1.58	1.58	1.58	1.58	1.58
17a	112.88	112.88	112.88	112.88	112.88	112.88	78.15	78.15	78.15	78.15	8.68	1.73	1.73	1.73	1.73	1.73	1.73	1.73
43a	0.77	0.77	0.77	0.77	0.77	0.77	0.54	0.54	0.54	0.54	0.06	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01
49	0.78	0.78	0.78	0.78	0.78	0.78	0.54	0.54	0.54	0.54	0.06	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01
50a	0.66	0.66	0.66	0.66	0.66	0.66	0.46	0.46	0.46	0.46	0.05	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01
52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
50b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
45a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
47a	5.38	5.38	5.38	5.38	5.38	5.38	3.72	3.72	3.72	3.72	0.41	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08
52b	7.68	7.68	7.68	7.68	7.68	7.68	5.32	5.32	5.32	5.32	0.59	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12
53	5.37	5.37	5.37	5.37	5.37	5.37	3.72	3.72	3.72	3.72	0.41	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08
47b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
35	65.23	65.23	65.23	65.23	65.23	65.23	45.16	45.16	45.16	45.16	5.02	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
6	32.25	32.25	32.25	32.25	32.25	32.25	22.32	22.32	22.32	22.32	2.48	0.49	0.49	0.49	0.49	0.49	0.49	0.49
6	32.25	32.25	32.25	32.25	32.25	32.25	22.32	22.32	22.32	22.32	2.48	0.49	0.49	0.49	0.49	0.49	0.49	0.49
35	65.23	65.23	65.23	65.23	65.23	65.23	45.16	45.16	45.16	45.16	5.02	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
48a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
51	8.45	8.45	8.45	8.45	8.45	8.45	5.85	5.85	5.85	5.85	0.65	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13
52a	7.69	7.69	7.69	7.69	7.69	7.69	5.32	5.32	5.32	5.32	0.59	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12
48b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
45b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
43b	6.14	6.14	6.14	6.14	6.14	6.14	4.25	4.25	4.25	4.25	0.47	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10
43b	6.14	6.14	6.14	6.14	6.14	6.14	4.25	4.25	4.25	4.25	0.47	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10
45b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
43b	6.14	6.14	6.14	6.14	6.14	6.14	4.25	4.25	4.25	4.25	0.47	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10

Model: Toekomstige situatie 2025 (mrt 2012)
V.2010.0928.01 (maart 2012) - Luchtkwaliteit Drachtsterweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus (H1)
16a	19.45	19.45	19.45	19.45	19.45	19.45	19.45	19.45	19.45	19.45	19.45	19.45	13.46	13.46	13.46	13.46	1.50	--
17a	22.55	22.55	22.55	22.55	22.55	22.55	22.55	22.55	22.55	22.55	22.55	22.55	15.61	15.61	15.61	15.61	1.73	--
18a	1.70	1.70	1.70	1.70	1.70	1.70	1.70	1.70	1.70	1.70	1.70	1.70	1.17	1.17	1.17	1.17	0.13	--
19	20.90	20.90	20.90	20.90	20.90	20.90	20.90	20.90	20.90	20.90	20.90	20.90	14.47	14.47	14.47	14.47	1.61	--
21	20.90	20.90	20.90	20.90	20.90	20.90	20.90	20.90	20.90	20.90	20.90	20.90	14.47	14.47	14.47	14.47	1.61	--
22	20.90	20.90	20.90	20.90	20.90	20.90	20.90	20.90	20.90	20.90	20.90	20.90	14.47	14.47	14.47	14.47	1.61	--
17b	22.55	22.55	22.55	22.55	22.55	22.55	22.55	22.55	22.55	22.55	22.55	22.55	15.61	15.61	15.61	15.61	1.73	--
16b	20.57	20.57	20.57	20.57	20.57	20.57	20.57	20.57	20.57	20.57	20.57	20.57	14.24	14.24	14.24	14.24	1.58	--
20	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.10	0.10	0.10	0.10	0.01	--
17c	20.90	20.90	20.90	20.90	20.90	20.90	20.90	20.90	20.90	20.90	20.90	20.90	14.47	14.47	14.47	14.47	1.61	--
18b	1.54	1.54	1.54	1.54	1.54	1.54	1.54	1.54	1.54	1.54	1.54	1.54	1.06	1.06	1.06	1.06	0.12	--
18a	1.70	1.70	1.70	1.70	1.70	1.70	1.70	1.70	1.70	1.70	1.70	1.70	1.17	1.17	1.17	1.17	0.13	--
17c	20.90	20.90	20.90	20.90	20.90	20.90	20.90	20.90	20.90	20.90	20.90	20.90	14.47	14.47	14.47	14.47	1.61	--
22	20.90	20.90	20.90	20.90	20.90	20.90	20.90	20.90	20.90	20.90	20.90	20.90	14.47	14.47	14.47	14.47	1.61	--
21	20.90	20.90	20.90	20.90	20.90	20.90	20.90	20.90	20.90	20.90	20.90	20.90	14.47	14.47	14.47	14.47	1.61	--
17c	20.90	20.90	20.90	20.90	20.90	20.90	20.90	20.90	20.90	20.90	20.90	20.90	14.47	14.47	14.47	14.47	1.61	--
16b	20.57	20.57	20.57	20.57	20.57	20.57	20.57	20.57	20.57	20.57	20.57	20.57	14.24	14.24	14.24	14.24	1.58	--
17a	22.55	22.55	22.55	22.55	22.55	22.55	22.55	22.55	22.55	22.55	22.55	22.55	15.61	15.61	15.61	15.61	1.73	--
43a	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.11	0.11	0.11	0.11	0.01	--
49	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.09	0.09	0.09	0.09	0.01	--
50a	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.08	0.08	0.08	0.08	0.01	--
52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
50b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
45a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
47a	1.07	1.07	1.07	1.07	1.07	1.07	1.07	1.07	1.07	1.07	1.07	1.07	0.74	0.74	0.74	0.74	0.08	--
52b	1.55	1.55	1.55	1.55	1.55	1.55	1.55	1.55	1.55	1.55	1.55	1.55	1.07	1.07	1.07	1.07	0.12	--
53	1.07	1.07	1.07	1.07	1.07	1.07	1.07	1.07	1.07	1.07	1.07	1.07	0.74	0.74	0.74	0.74	0.08	--
47b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
35	13.02	13.02	13.02	13.02	13.02	13.02	13.02	13.02	13.02	13.02	13.02	13.02	9.01	9.01	9.01	9.01	1.00	--
6	6.43	6.43	6.43	6.43	6.43	6.43	6.43	6.43	6.43	6.43	6.43	6.43	4.45	4.45	4.45	4.45	0.49	--
6	6.43	6.43	6.43	6.43	6.43	6.43	6.43	6.43	6.43	6.43	6.43	6.43	4.45	4.45	4.45	4.45	0.49	--
35	13.02	13.02	13.02	13.02	13.02	13.02	13.02	13.02	13.02	13.02	13.02	13.02	9.01	9.01	9.01	9.01	1.00	--
48a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
51	1.69	1.69	1.69	1.69	1.69	1.69	1.69	1.69	1.69	1.69	1.69	1.69	1.17	1.17	1.17	1.17	0.13	--
52a	1.53	1.53	1.53	1.53	1.53	1.53	1.53	1.53	1.53	1.53	1.53	1.53	1.06	1.06	1.06	1.06	0.12	--
48b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
45b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
43b	1.24	1.24	1.24	1.24	1.24	1.24	1.24	1.24	1.24	1.24	1.24	1.24	0.86	0.86	0.86	0.86	0.10	--
43b	1.24	1.24	1.24	1.24	1.24	1.24	1.24	1.24	1.24	1.24	1.24	1.24	0.86	0.86	0.86	0.86	0.10	--
45b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
43b	1.24	1.24	1.24	1.24	1.24	1.24	1.24	1.24	1.24	1.24	1.24	1.24	0.86	0.86	0.86	0.86	0.10	--

V.2010.0928.01
 Luchtkwaliteitsonderzoek Drachtsterweg, Leeuwarden

Model: Toekomstige situatie 2025 (mrt 2012)
 V.2010.0928.01 (maart 2012) - Luchtkwaliteit Drachtsterweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus (H2)	Bus (H3)	Bus (H4)	Bus (H5)	Bus (H6)	Bus (H7)	Bus (H8)	Bus (H9)	Bus (H10)	Bus (H11)	Bus (H12)	Bus (H13)	Bus (H14)	Bus (H15)	Bus (H16)	Bus (H17)	Bus (H18)	Bus (H19)	Bus (H20)	Bus (H21)	Bus (H22)	
16a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
19	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
16b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17c	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17c	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17c	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
16b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
43a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
49	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
50a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
50b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
45a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
47a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
52b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
53	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
47b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
35	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
35	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
48a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
51	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
52a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
48b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
45b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
43b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
43b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
45b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
43b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

V.2010.0928.01
 Luchtkwaliteitsonderzoek Drachtsterweg, Leeuwarden

Model: Toekomstige situatie 2025 (mrt 2012)
 V.2010.0928.01 (maart 2012) - Luchtkwaliteit Drachtsterweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H23)	Bus(H24)	Stagnatie(H1)	Stagnatie(H2)	Stagnatie(H3)	Stagnatie(H4)	Stagnatie(H5)	Stagnatie(H6)	Stagnatie(H7)	Stagnatie(H8)	Stagnatie(H9)	Stagnatie(H10)	Stagnatie(H11)	Stagnatie(H12)
16a	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17a	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18a	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17b	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16b	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17c	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18b	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18a	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17c	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17c	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16b	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17a	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
43a	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
49	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
50a	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
52	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
50b	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
45a	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
47a	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
52b	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
53	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
47b	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
35	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
35	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
48a	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
51	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
52a	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
48b	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
45b	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
43b	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
43b	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
45b	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
43b	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: Toekomstige situatie 2025 (mrt 2012)
 V.2010.0928.01 (maart 2012) - Luchtkwaliteit Drachtsterweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie (H13)	Stagnatie (H14)	Stagnatie (H15)	Stagnatie (H16)	Stagnatie (H17)	Stagnatie (H18)	Stagnatie (H19)	Stagnatie (H20)	Stagnatie (H21)	Stagnatie (H22)	Stagnatie (H23)	Stagnatie (H24)
16a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17c	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17c	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17c	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
43a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
49	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
50a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
50b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
45a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
47a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
52b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
53	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
47b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
48a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
51	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
52a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
48b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
45b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
43b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
43b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
45b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
43b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Toekomstige situatie 2025 (mrt 2012)

Model eigenschap	
Omschrijving	Toekomstige situatie 2025 (mrt 2012)
Verantwoordelijke	jpu
Rekenmethode	STACKS
Modelgrenzen	(182646.71, 575517.68) - (185080.29, 579121.15)
Aangemaakt door	jpu op 21-7-2010
Laatst ingezien door	ksm op 13-3-2012
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.60
Origineel project	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Referentie jaar	2025
Meteo referentiepunt	X: -999.00 Y: -999.00
Rekenperiode	1-1-1995 tot 31-12-2004
Stoffen	NO2, PM10
Zeezout correctie	6
Weekend verkeersverdeling	Weekdag
Verkeersverdeling zaterdag	L: 0.87, M: 0.52, H 0.33
Verkeersverdeling zondag	L: 0.84, M: 0.34, H 0.16
Terreinruwheid	0.6227
Steekproef berekening	Nee
Berekening met achtergrond	Ja

Resultaten

NO2									
Toetspunt	Representatief adres	Postcode	X	Y	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	#	> limiet
01A	Tijnjedyk	62	8936AD	183634.65	578410.15	17.27	14.55	2.71	0
01B	Tijnjedyk	62	8936AD	183641.18	578409.71	18.48	14.55	3.93	0
02A	Tjallingaweg	43	8934CB	183635.41	578321.63	16.68	14.55	2.13	0
02B	Tjallingaweg	43	8934CB	183649.45	578322.46	19.19	14.55	4.64	0
03A	Tjallingaweg	43	8934CB	183639.31	578241.25	16.57	14.55	2.01	0
03B	Tjallingaweg	43	8934CB	183671.69	578249.24	18.32	14.55	3.77	0
09A	Raagrass	227	8935GB	183722.01	578052.80	18.64	14.55	4.09	0
09B	Raagrass	227	8935GB	183739.38	578058.33	22.40	14.55	7.85	0
10A	Raagrass	281	8935GD	183749.87	577958.90	19.30	14.75	4.55	0
10B	Raagrass	281	8935GD	183776.00	577963.78	23.08	14.75	8.33	0
11A	Mannagrass	11	8935RS	183777.35	577857.95	18.98	14.75	4.22	0
11B	Mannagrass	11	8935RS	183803.30	577864.74	21.66	14.75	6.90	0
12A	Mannagrass	25	8935RS	183808.74	577736.83	18.83	14.75	4.07	0
12B	Mannagrass	25	8935RS	183835.70	577742.86	21.76	14.75	7.01	0
13A	Mannagrass	61	8935RT	183840.60	577613.89	18.74	14.75	3.99	0
13B	Mannagrass	61	8935RT	183869.32	577619.18	21.88	14.75	7.13	0
14A	Mannagrass	61	8935RT	183871.73	577501.86	19.39	14.75	4.64	0
14B	Mannagrass	61	8935RT	183900.19	577507.84	23.99	14.75	9.24	0
15A	Himpenserdyk	2	9084BZ	183909.23	577378.30	19.18	14.75	4.42	0
15B	Wiardaplantage	9	8939AA	183929.70	577381.99	25.65	14.75	10.90	0
16A	De Pleats	52	9084DT	183945.64	577264.08	18.44	14.75	3.69	0
16B	De Pleats	52	9084DT	183952.86	577265.10	19.18	14.75	4.43	0
17A	Tearnserdyk	46	8939EA	183991.43	577138.46	18.49	14.75	3.74	0
17B	Tearnserdyk	44	8939EA	183981.94	577146.62	18.04	14.75	3.29	0
18A	Tearnserdyk	44	8939EA	183917.68	577136.21	17.18	14.75	2.43	0
18B	Tearnserdyk	44	8939EA	183923.80	577133.86	17.22	14.75	2.47	0
19A	Tearnserdyk	44	8939EA	183907.05	577104.53	17.17	14.75	2.42	0
19B	Tearnserdyk	44	8939EA	183914.61	577100.02	17.18	14.75	2.42	0
20A	Tearnserdyk	46	8939EA	184011.39	577082.94	17.86	13.80	4.06	0
20B	Tearnserdyk	46	8939EA	184008.81	577081.83	17.67	13.80	3.87	0
21A	Tearnserdyk	48	8939EA	184056.10	577019.61	19.17	13.80	5.37	0
21B	Tearnserdyk	48	8939EA	184043.67	577009.44	17.27	13.80	3.47	0
22A	Himpenserdyk	12	8939BZ	184136.28	576814.30	17.80	13.13	4.67	0
22B	Himpenserdyk	12	8939BZ	184138.94	576814.23	18.20	13.13	5.08	0
23A	Himpenserdyk	12	8939BZ	184184.52	576829.98	19.92	13.13	6.79	0
23B	Himpenserdyk	12	8939BZ	184178.56	576826.59	21.74	13.13	8.62	0
24A	Tearnserdyk	48	8939EA	184103.95	577034.45	21.23	13.80	7.43	0
24B	Tearnserdyk	48	8939EA	184107.20	577051.76	19.59	13.80	5.79	0
25A	Tearnserdyk	48	8939EA	184078.27	577105.50	21.59	13.80	7.79	0
25B	Tearnserdyk	48	8939EA	184091.69	577109.86	19.53	13.80	5.73	0
26A	Wiardaplantage	2	8939AA	184194.89	577110.87	16.94	13.80	3.13	0
26B	Wiardaplantage	2	8939AA	184191.27	577111.40	16.92	13.80	3.12	0
27A	Wiardaplantage	2	8939AA	184202.67	577137.83	16.82	13.80	3.01	0
27B	Wiardaplantage	2	8939AA	184198.34	577138.82	16.89	13.80	3.09	0
28A	Tearnserdyk	46	8939EA	184063.20	577145.19	21.34	13.80	7.54	0
28B	Wiardaplantage	7	8939AA	184062.40	577176.52	19.11	13.80	5.30	0
29A	Wiardaplantage	1	8939AA	183997.24	577280.73	22.90	14.75	8.15	0
29B	Wiardaplantage	1	8939AA	184014.50	577288.11	18.71	13.80	4.90	0
30A	Wiardaplantage	9	8939AA	183948.57	577390.12	23.41	14.75	8.66	0
30B	Wiardaplantage	9	8939AA	183971.76	577393.67	19.38	14.75	4.63	0
31A	Mannagrass	61	8935RT	183905.21	577509.22	22.55	14.75	7.79	0
31B	Wiardaplantage	92	8939AB	183934.54	577514.29	18.70	14.75	3.95	0
32A	Mannagrass	61	8935RT	183874.31	577621.31	21.05	14.75	6.30	0
32B	Erepijs	14	8935JG	183903.31	577629.10	18.30	14.75	3.54	0
33A	Erepijs	2	8935JG	183840.39	577744.80	20.98	14.75	6.23	0
33B	Erepijs	2	8935JG	183870.11	577751.23	18.21	14.75	3.45	0
34A	Zenegroen	17	8935KA	183807.59	577866.26	20.94	14.75	6.19	0
34B	Zenegroen	17	8935KA	183836.90	577872.97	18.19	14.75	3.44	0
35A	Zenegroen	63	8935KB	183781.07	577965.05	21.84	14.75	7.09	0
35B	Zenegroen	63	8935KB	183809.98	577972.60	18.39	14.75	3.64	0
36A	Zenegroen	87	8935KC	183775.12	578061.22	20.43	14.55	5.87	0
36B	Zenegroen	87	8935KC	183784.88	578063.04	19.15	14.55	4.60	0
37A	Zenegroen	131	8935KD	183779.95	578151.83	19.82	14.55	5.27	0
37B	Zenegroen	131	8935KD	183758.67	578147.07	24.40	14.55	9.85	0
42A	Zenegroen	139	8935KD	183743.33	578272.13	17.20	14.55	2.65	0
42B	Tjallingaweg	43	8934CB	183713.05	578261.62	17.28	14.55	2.73	0
43A	Tijnjedyk	76	8936AD	183707.24	578340.87	17.45	14.55	2.90	0
43B	Tjallingaweg	43	8934CB	183686.42	578333.40	17.84	14.55	3.29	0
44A	Tijnjedyk	62	8936AD	183677.82	578417.13	17.87	14.55	3.32	0
44B	Tijnjedyk	62	8936AD	183675.11	578415.39	18.24	14.55	3.69	0
50A	Sloepenroute	-	-	184231.25	576575.41	17.94	13.13	4.81	0
50B	Sloepenroute	-	-	184231.20	576575.62	17.94	13.13	4.82	0
51A	Plan Wiarda	-	-	184314.25	576363.31	18.02	13.13	4.90	0
51B	Plan Wiarda	-	-	184314.93	576362.84	18.10	13.13	4.97	0
52A	-	-	-	184359.71	576377.00	20.82	13.13	7.69	0
52B	-	-	-	184358.72	576376.10	21.19	13.13	8.06	0
53A	Sloepenroute	-	-	184275.36	576589.55	20.63	13.13	7.51	0
53B	Sloepenroute	-	-	184274.33	576589.69	20.88	13.13	7.75	0

PM10									
Toetspunt	Representatief adres	Postcode	X	Y	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet	
01A	Tijnjedyk	62	8936AD	183634.65	578410.15	14.79	14.40	0.39	3
01B	Tijnjedyk	62	8936AD	183641.18	578409.71	14.96	14.40	0.56	3
02A	Tjallingaweg	43	8934CB	183635.41	578321.63	14.71	14.40	0.31	3
02B	Tjallingaweg	43	8934CB	183649.45	578322.46	15.04	14.40	0.64	3
03A	Tjallingaweg	43	8934CB	183639.31	578241.25	14.70	14.40	0.30	3
03B	Tjallingaweg	43	8934CB	183671.69	578249.24	14.87	14.40	0.47	2
09A	Raaigras	227	8935GB	183722.01	578052.80	14.96	14.40	0.56	3
09B	Raaigras	227	8935GB	183739.38	578058.33	15.42	14.40	1.02	3
10A	Raaigras	281	8935GD	183749.87	577958.90	15.03	14.40	0.63	3
10B	Raaigras	281	8935GD	183776.00	577963.78	15.48	14.40	1.08	3
11A	Mannagras	11	8935RS	183777.35	577857.95	14.98	14.40	0.58	3
11B	Mannagras	11	8935RS	183803.30	577864.74	15.29	14.40	0.89	3
12A	Mannagras	25	8935RS	183808.74	577736.83	14.96	14.40	0.56	3
12B	Mannagras	25	8935RS	183835.70	577742.86	15.31	14.40	0.91	3
13A	Mannagras	61	8935RT	183840.60	577613.89	14.95	14.40	0.55	3
13B	Mannagras	61	8935RT	183869.32	577619.18	15.33	14.40	0.93	3
14A	Mannagras	61	8935RT	183871.73	577501.86	15.04	14.40	0.64	3
14B	Mannagras	61	8935RT	183900.19	577507.84	15.62	14.40	1.22	3
15A	Himpenserdyk	2	9084BZ	183909.23	57738.30	15.00	14.40	0.60	3
15B	Wiardaplantage	9	8939AA	183929.70	577381.99	15.99	14.40	1.59	4
16A	De Pleats	52	9084DT	183945.64	577264.08	14.90	14.40	0.50	3
16B	De Pleats	52	9084DT	183952.86	577265.10	15.00	14.40	0.60	3
17A	Tearnserdyk	46	8939EA	183991.43	577138.46	14.91	14.40	0.51	3
17B	Tearnserdyk	44	8939EA	183981.94	577146.62	14.85	14.40	0.45	3
18A	Tearnserdyk	44	8939EA	183917.68	577136.21	14.76	14.40	0.36	3
18B	Tearnserdyk	44	8939EA	183923.80	577133.86	14.76	14.40	0.36	3
19A	Tearnserdyk	44	8939EA	183907.05	577104.53	14.74	14.40	0.34	3
19B	Tearnserdyk	44	8939EA	183914.61	577100.02	14.74	14.40	0.34	3
20A	Tearnserdyk	46	8939EA	184011.39	577082.94	14.71	14.20	0.51	2
20B	Tearnserdyk	46	8939EA	184008.81	577081.83	14.69	14.20	0.49	2
21A	Tearnserdyk	48	8939EA	184056.10	577019.61	14.82	14.20	0.62	3
21B	Tearnserdyk	48	8939EA	184043.67	577009.44	14.61	14.20	0.41	2
22A	Himpenserdyk	12	8939BZ	184136.28	576814.30	14.51	14.00	0.51	2
22B	Himpenserdyk	12	8939BZ	184138.94	576814.23	14.56	14.00	0.56	2
23A	Himpenserdyk	12	8939BZ	184184.52	576829.98	14.70	14.00	0.70	2
23B	Himpenserdyk	12	8939BZ	184178.56	576826.59	14.91	14.00	0.91	2
24A	Tearnserdyk	48	8939EA	184103.95	577034.45	15.03	14.20	0.83	2
24B	Tearnserdyk	48	8939EA	184107.20	577051.76	14.86	14.20	0.66	2
25A	Tearnserdyk	48	8939EA	184078.27	577105.50	15.18	14.20	0.98	2
25B	Tearnserdyk	48	8939EA	184091.69	577109.86	14.92	14.20	0.72	2
26A	Wiardaplantage	2	8939AA	184194.89	577110.87	14.63	14.20	0.43	2
26B	Wiardaplantage	2	8939AA	184191.27	577111.40	14.63	14.20	0.43	2
27A	Wiardaplantage	2	8939AA	184202.67	577137.83	14.67	14.20	0.47	2
27B	Wiardaplantage	2	8939AA	184198.34	577138.82	14.68	14.20	0.48	2
28A	Tearnserdyk	46	8939EA	184063.20	577145.19	15.19	14.20	0.99	2
28B	Wiardaplantage	7	8939AA	184062.40	577176.52	14.87	14.20	0.67	2
29A	Wiardaplantage	1	8939AA	183997.24	577280.73	15.46	14.40	1.06	3
29B	Wiardaplantage	1	8939AA	184014.50	577288.11	14.81	14.20	0.61	2
30A	Wiardaplantage	9	8939AA	183948.57	577390.12	15.52	14.40	1.12	3
30B	Wiardaplantage	9	8939AA	183971.76	577393.67	14.97	14.40	0.57	2
31A	Mannagras	61	8935RT	183905.21	577509.22	15.40	14.40	1.00	3
31B	Wiardaplantage	92	8939AB	183934.54	577514.29	14.89	14.40	0.49	2
32A	Mannagras	61	8935RT	183874.31	577621.31	15.20	14.40	0.80	3
32B	Ereprijs	14	8935JG	183903.31	577629.10	14.84	14.40	0.44	2
33A	Ereprijs	2	8935JG	183840.39	577744.80	15.19	14.40	0.79	3
33B	Ereprijs	2	8935JG	183870.11	577751.23	14.83	14.40	0.43	2
34A	Zenegroen	17	8935KA	183807.59	577866.26	15.18	14.40	0.78	3
34B	Zenegroen	17	8935KA	183836.90	577872.97	14.83	14.40	0.43	2
35A	Zenegroen	63	8935KB	183781.07	577965.05	15.29	14.40	0.89	3
35B	Zenegroen	63	8935KB	183809.98	577972.60	14.85	14.40	0.45	2
36A	Zenegroen	87	8935KC	183775.12	578061.22	15.11	14.40	0.71	2
36B	Zenegroen	87	8935KC	183784.88	578063.04	14.96	14.40	0.56	2
37A	Zenegroen	131	8935KD	183779.95	578151.83	15.04	14.40	0.64	2
37B	Zenegroen	131	8935KD	183758.67	578147.07	15.66	14.40	1.26	3
42A	Zenegroen	139	8935KD	183743.33	578272.13	14.74	14.40	0.34	2
42B	Tjallingaweg	43	8934CB	183713.05	578261.62	14.76	14.40	0.36	3
43A	Tijnjedyk	76	8936AD	183707.24	578340.87	14.76	14.40	0.36	2
43B	Tjallingaweg	43	8934CB	183686.42	578333.40	14.80	14.40	0.40	3
44A	Tijnjedyk	62	8936AD	183677.82	578417.13	14.80	14.40	0.40	2
44B	Tijnjedyk	62	8936AD	183675.11	578415.39	14.84	14.40	0.44	2
50A	Sloepenroute	-	-	184231.25	576575.41	14.53	14.00	0.53	2
50B	Sloepenroute	-	-	184231.20	576575.62	14.53	14.00	0.53	2
51A	Plan Wiarda	-	-	184314.25	576363.31	14.54	14.00	0.54	2
51B	Plan Wiarda	-	-	184314.93	576362.84	14.54	14.00	0.54	2
52A	-	-	-	184359.71	576377.00	14.80	14.00	0.80	2
52B	-	-	-	184358.72	576376.10	14.84	14.00	0.84	2
53A	Sloepenroute	-	-	184275.36	576589.55	14.78	14.00	0.78	2
53B	Sloepenroute	-	-	184274.33	576589.69	14.80	14.00	0.80	2

NO2									
Toetspunt	Representatief adres	Postcode	X	Y	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	#	> limiet
01A	Tijnjedyk	62	8936AD	183634.65	578410.15	14.76	12.72	2.04	0
01B	Tijnjedyk	62	8936AD	183641.18	578409.71	15.69	12.72	2.97	0
02A	Tjallingaweg	43	8934CB	183635.41	578321.63	14.28	12.72	1.56	0
02B	Tjallingaweg	43	8934CB	183649.45	578322.46	16.09	12.72	3.37	0
03A	Tjallingaweg	43	8934CB	183639.31	578241.25	14.17	12.72	1.45	0
03B	Tjallingaweg	43	8934CB	183671.69	578249.24	15.59	12.72	2.87	0
09A	Raaigras	227	8935GB	183722.01	578052.80	16.21	12.72	3.49	0
09B	Raaigras	227	8935GB	183739.38	578058.33	19.44	12.72	6.72	0
10A	Raaigras	281	8935GD	183749.87	577958.90	16.75	12.90	3.84	0
10B	Raaigras	281	8935GD	183776.00	577963.78	19.89	12.90	6.99	0
11A	Mannagras	11	8935RS	183777.35	577857.95	16.47	12.90	3.57	0
11B	Mannagras	11	8935RS	183803.30	577864.74	18.70	12.90	5.80	0
12A	Mannagras	25	8935RS	183808.74	577736.83	16.34	12.90	3.44	0
12B	Mannagras	25	8935RS	183835.70	577742.86	18.80	12.90	5.90	0
13A	Mannagras	61	8935RT	183840.60	577613.89	16.27	12.90	3.37	0
13B	Mannagras	61	8935RT	183869.32	577619.18	18.90	12.90	6.00	0
14A	Mannagras	61	8935RT	183871.73	577501.86	16.84	12.90	3.94	0
14B	Mannagras	61	8935RT	183900.19	577507.84	20.74	12.90	7.83	0
15A	Himpenserdyk	2	9084BZ	183909.23	57738.30	16.65	12.90	3.75	0
15B	Wiardaplantage	9	8939AA	183929.70	577381.99	22.32	12.90	9.42	0
16A	De Pleats	52	9084DT	183945.64	577264.08	16.01	12.90	3.11	0
16B	De Pleats	52	9084DT	183952.86	577265.10	16.66	12.90	3.76	0
17A	Tearnserdyk	46	8939EA	183991.43	577138.46	15.98	12.90	3.08	0
17B	Tearnserdyk	44	8939EA	183981.94	577146.62	15.61	12.90	2.71	0
18A	Tearnserdyk	44	8939EA	183917.68	577136.21	14.81	12.90	1.91	0
18B	Tearnserdyk	44	8939EA	183923.80	577133.86	14.85	12.90	1.94	0
19A	Tearnserdyk	44	8939EA	183907.05	577104.53	14.80	12.90	1.90	0
19B	Tearnserdyk	44	8939EA	183914.61	577100.02	14.81	12.90	1.91	0
20A	Tearnserdyk	46	8939EA	184011.39	577082.94	15.48	12.16	3.32	0
20B	Tearnserdyk	46	8939EA	184008.81	577081.83	15.32	12.16	3.16	0
21A	Tearnserdyk	48	8939EA	184056.10	577019.61	16.79	12.16	4.63	0
21B	Tearnserdyk	48	8939EA	184043.67	577009.44	15.10	12.16	2.94	0
22A	Himpenserdyk	12	8939BZ	184136.28	576814.30	15.60	11.56	4.04	0
22B	Himpenserdyk	12	8939BZ	184138.94	576814.23	15.97	11.56	4.41	0
23A	Himpenserdyk	12	8939BZ	184184.52	576829.98	17.24	11.56	5.68	0
23B	Himpenserdyk	12	8939BZ	184178.56	576826.59	18.79	11.56	7.23	0
24A	Tearnserdyk	48	8939EA	184103.95	577034.45	18.29	12.16	6.13	0
24B	Tearnserdyk	48	8939EA	184107.20	577051.76	16.91	12.16	4.75	0
25A	Tearnserdyk	48	8939EA	184078.27	577105.50	18.52	12.16	6.35	0
25B	Tearnserdyk	48	8939EA	184091.69	577109.86	16.75	12.16	4.59	0
26A	Wiardaplantage	2	8939AA	184194.89	577110.87	14.53	12.16	2.37	0
26B	Wiardaplantage	2	8939AA	184191.27	577111.40	14.53	12.16	2.36	0
27A	Wiardaplantage	2	8939AA	184202.67	577137.83	14.45	12.16	2.29	0
27B	Wiardaplantage	2	8939AA	184198.34	577138.82	14.50	12.16	2.34	0
28A	Tearnserdyk	46	8939EA	184063.20	577145.19	18.30	12.16	6.14	0
28B	Wiardaplantage	7	8939AA	184062.40	577176.52	16.50	12.16	4.34	0
29A	Wiardaplantage	1	8939AA	183997.24	577280.73	19.74	12.90	6.84	0
29B	Wiardaplantage	1	8939AA	184014.50	577288.11	16.22	12.16	4.06	0
30A	Wiardaplantage	9	8939AA	183948.57	577390.12	20.20	12.90	7.29	0
30B	Wiardaplantage	9	8939AA	183971.76	577393.67	16.76	12.90	3.85	0
31A	Mannagras	61	8935RT	183905.21	577509.22	19.47	12.90	6.57	0
31B	Wiardaplantage	92	8939AB	183934.54	577514.29	16.18	12.90	3.28	0
32A	Mannagras	61	8935RT	183874.31	577621.31	18.18	12.90	5.28	0
32B	Ereprijs	14	8935JG	183903.31	577629.10	15.85	12.90	2.94	0
33A	Ereprijs	2	8935JG	183840.39	577744.80	18.13	12.90	5.23	0
33B	Ereprijs	2	8935JG	183870.11	577751.23	15.77	12.90	2.87	0
34A	Zenegroen	17	8935KA	183807.59	577866.26	18.09	12.90	5.19	0
34B	Zenegroen	17	8935KA	183836.90	577872.97	15.75	12.90	2.85	0
35A	Zenegroen	63	8935KB	183781.07	577965.05	18.84	12.90	5.94	0
35B	Zenegroen	63	8935KB	183809.98	577972.60	15.91	12.90	3.01	0
36A	Zenegroen	87	8935KC	183775.12	578061.22	17.56	12.72	4.84	0
36B	Zenegroen	87	8935KC	183784.88	578063.04	16.49	12.72	3.77	0
37A	Zenegroen	131	8935KD	183779.95	578151.83	16.98	12.72	4.26	0
37B	Zenegroen	131	8935KD	183758.67	578147.07	20.78	12.72	8.06	0
42A	Zenegroen	139	8935KD	183743.33	578272.13	14.79	12.72	2.07	0
42B	Tjallingaweg	43	8934CB	183713.05	578261.62	14.84	12.72	2.12	0
43A	Tijnjedyk	76	8936AD	183707.24	578340.87	14.90	12.72	2.18	0
43B	Tjallingaweg	43	8934CB	183686.42	578333.40	15.19	12.72	2.47	0
44A	Tijnjedyk	62	8936AD	183677.82	578417.13	15.20	12.72	2.48	0
44B	Tijnjedyk	62	8936AD	183675.11	578415.39	15.50	12.72	2.78	0
50A	Sloepenroute	-	-	184231.25	576575.41	15.72	11.56	4.16	0
50B	Sloepenroute	-	-	184231.20	576575.62	15.73	11.56	4.17	0
51A	Plan Wiarda	-	-	184314.25	576363.31	15.81	11.56	4.25	0
51B	Plan Wiarda	-	-	184314.93	576362.84	15.88	11.56	4.32	0
52A	-	-	-	184359.71	576377.00	18.02	11.56	6.45	0
52B	-	-	-	184358.72	576376.10	18.33	11.56	6.77	0
53A	Sloepenroute	-	-	184275.36	576589.55	17.85	11.56	6.29	0
53B	Sloepenroute	-	-	184274.33	576589.69	18.06	11.56	6.50	0

PM10									
Toetspunt	Representatief adres	Postcode	X	Y	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet	
01A	Tijnjedyk	62	8936AD	183634.65	578410.15	14.06	13.80	0.26	2
01B	Tijnjedyk	62	8936AD	183641.18	578409.71	14.19	13.80	0.39	2
02A	Tjallingaweg	43	8934CB	183635.41	578321.63	14.00	13.80	0.20	2
02B	Tjallingaweg	43	8934CB	183649.45	578322.46	14.24	13.80	0.44	2
03A	Tjallingaweg	43	8934CB	183639.31	578241.25	14.00	13.80	0.20	2
03B	Tjallingaweg	43	8934CB	183671.69	578249.24	14.14	13.80	0.34	2
09A	Raaigras	227	8935GB	183722.01	578052.80	14.24	13.80	0.44	2
09B	Raaigras	227	8935GB	183739.38	578058.33	14.64	13.80	0.84	3
10A	Raaigras	281	8935GD	183749.87	577958.90	14.29	13.80	0.49	2
10B	Raaigras	281	8935GD	183776.00	577963.78	14.66	13.80	0.86	3
11A	Mannagras	11	8935RS	183777.35	577857.95	14.26	13.80	0.46	2
11B	Mannagras	11	8935RS	183803.30	577864.74	14.51	13.80	0.71	3
12A	Mannagras	25	8935RS	183808.74	577736.83	14.24	13.80	0.44	2
12B	Mannagras	25	8935RS	183835.70	577742.86	14.53	13.80	0.73	3
13A	Mannagras	61	8935RT	183840.60	577613.89	14.23	13.80	0.43	2
13B	Mannagras	61	8935RT	183869.32	577619.18	14.55	13.80	0.75	3
14A	Mannagras	61	8935RT	183871.73	577501.86	14.31	13.80	0.51	2
14B	Mannagras	61	8935RT	183900.19	577507.84	14.80	13.80	1.00	3
15A	Himpenserdyk	2	9084BZ	183909.23	577387.30	14.27	13.80	0.47	2
15B	Wiardaplantage	9	8939AA	183929.70	577381.99	15.13	13.80	1.33	3
16A	De Pleats	52	9084DT	183945.64	577264.08	14.18	13.80	0.38	2
16B	De Pleats	52	9084DT	183952.86	577265.10	14.27	13.80	0.47	2
17A	Tearnserdyk	46	8939EA	183991.43	577138.46	14.18	13.80	0.38	2
17B	Tearnserdyk	44	8939EA	183981.94	577146.62	14.13	13.80	0.33	2
18A	Tearnserdyk	44	8939EA	183917.68	577136.21	14.05	13.80	0.25	2
18B	Tearnserdyk	44	8939EA	183923.80	577133.86	14.05	13.80	0.25	2
19A	Tearnserdyk	44	8939EA	183907.05	577104.53	14.03	13.80	0.23	2
19B	Tearnserdyk	44	8939EA	183914.61	577100.02	14.03	13.80	0.23	2
20A	Tearnserdyk	46	8939EA	184011.39	577082.94	13.98	13.60	0.38	2
20B	Tearnserdyk	46	8939EA	184008.81	577081.83	13.96	13.60	0.36	2
21A	Tearnserdyk	48	8939EA	184056.10	577019.61	14.10	13.60	0.50	2
21B	Tearnserdyk	48	8939EA	184043.67	577009.44	13.90	13.60	0.30	2
22A	Himpenserdyk	12	8939BZ	184136.28	576814.30	13.80	13.40	0.40	2
22B	Himpenserdyk	12	8939BZ	184138.94	576814.23	13.84	13.40	0.44	2
23A	Himpenserdyk	12	8939BZ	184184.52	576829.98	13.94	13.40	0.54	2
23B	Himpenserdyk	12	8939BZ	184178.56	576826.59	14.11	13.40	0.71	2
24A	Tearnserdyk	48	8939EA	184103.95	577034.45	14.25	13.60	0.65	2
24B	Tearnserdyk	48	8939EA	184107.20	577051.76	14.10	13.60	0.50	2
25A	Tearnserdyk	48	8939EA	184078.27	577105.50	14.36	13.60	0.76	2
25B	Tearnserdyk	48	8939EA	184091.69	577109.86	14.14	13.60	0.54	2
26A	Wiardaplantage	2	8939AA	184194.89	577110.87	13.91	13.60	0.31	1
26B	Wiardaplantage	2	8939AA	184191.27	577111.40	13.90	13.60	0.30	1
27A	Wiardaplantage	2	8939AA	184202.67	577137.83	13.93	13.60	0.33	2
27B	Wiardaplantage	2	8939AA	184198.34	577138.82	13.94	13.60	0.34	2
28A	Tearnserdyk	46	8939EA	184063.20	577145.19	14.37	13.60	0.77	2
28B	Wiardaplantage	7	8939AA	184062.40	577176.52	14.12	13.60	0.52	2
29A	Wiardaplantage	1	8939AA	183997.24	577280.73	14.65	13.80	0.85	3
29B	Wiardaplantage	1	8939AA	184014.50	577288.11	14.07	13.60	0.47	2
30A	Wiardaplantage	9	8939AA	183948.57	577390.12	14.71	13.80	0.91	3
30B	Wiardaplantage	9	8939AA	183971.76	577393.67	14.24	13.80	0.44	2
31A	Mannagras	61	8935RT	183905.21	577509.22	14.61	13.80	0.81	3
31B	Wiardaplantage	92	8939AB	183934.54	577514.29	14.17	13.80	0.37	2
32A	Mannagras	61	8935RT	183874.31	577621.31	14.44	13.80	0.64	2
32B	Ereprijs	14	8935JG	183903.31	577629.10	14.13	13.80	0.33	2
33A	Ereprijs	2	8935JG	183840.39	577744.80	14.43	13.80	0.63	2
33B	Ereprijs	2	8935JG	183870.11	577751.23	14.12	13.80	0.32	2
34A	Zenegroen	17	8935KA	183807.59	577866.26	14.42	13.80	0.62	2
34B	Zenegroen	17	8935KA	183836.90	577872.97	14.12	13.80	0.32	2
35A	Zenegroen	63	8935KB	183781.07	577965.05	14.51	13.80	0.71	2
35B	Zenegroen	63	8935KB	183809.98	577972.60	14.14	13.80	0.34	2
36A	Zenegroen	87	8935KC	183775.12	578061.22	14.35	13.80	0.55	2
36B	Zenegroen	87	8935KC	183784.88	578063.04	14.22	13.80	0.42	2
37A	Zenegroen	131	8935KD	183779.95	578151.83	14.28	13.80	0.48	2
37B	Zenegroen	131	8935KD	183758.67	578147.07	14.80	13.80	1.00	3
42A	Zenegroen	139	8935KD	183743.33	578272.13	14.04	13.80	0.24	2
42B	Tjallingaweg	43	8934CB	183713.05	578261.62	14.06	13.80	0.26	2
43A	Tijnjedyk	76	8936AD	183707.24	578340.87	14.05	13.80	0.25	2
43B	Tjallingaweg	43	8934CB	183686.42	578333.40	14.08	13.80	0.28	2
44A	Tijnjedyk	62	8936AD	183677.82	578417.13	14.08	13.80	0.28	2
44B	Tijnjedyk	62	8936AD	183675.11	578415.39	14.11	13.80	0.31	2
50A	Sloepenroute	-	-	184231.25	576575.41	13.81	13.40	0.41	2
50B	Sloepenroute	-	-	184231.20	576575.62	13.81	13.40	0.41	2
51A	Plan Wiarda	-	-	184314.25	576363.31	13.82	13.40	0.42	2
51B	Plan Wiarda	-	-	184314.93	576362.84	13.83	13.40	0.43	2
52A	-	-	-	184359.71	576377.00	14.02	13.40	0.62	2
52B	-	-	-	184358.72	576376.10	14.05	13.40	0.65	2
53A	Sloepenroute	-	-	184275.36	576589.55	14.00	13.40	0.60	2
53B	Sloepenroute	-	-	184274.33	576589.69	14.02	13.40	0.62	2

NO2									
Toetspunt	Representatief adres	Postcode	X	Y	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	#	> limiet
01A	Tijnjedyk	62	8936AD	183634.65	578410.15	14.43	12.72	1.71	0
01B	Tijnjedyk	62	8936AD	183641.18	578409.71	14.94	12.72	2.22	0
02A	Tjallingaweg	43	8934CB	183635.41	578321.63	14.01	12.72	1.29	0
02B	Tjallingaweg	43	8934CB	183649.45	578322.46	14.70	12.72	1.98	0
03A	Tjallingaweg	43	8934CB	183639.31	578241.25	13.73	12.72	1.01	0
03B	Tjallingaweg	43	8934CB	183671.69	578249.24	14.78	12.72	2.05	0
09A	Raaigras	227	8935GB	183722.01	578052.80	15.27	12.72	2.55	0
09B	Raaigras	227	8935GB	183739.38	578058.33	17.10	12.72	4.38	0
10A	Raaigras	281	8935GD	183749.87	577958.90	15.28	12.90	2.38	0
10B	Raaigras	281	8935GD	183776.00	577963.78	17.72	12.90	4.82	0
11A	Mannagras	11	8935RS	183777.35	577857.95	15.24	12.90	2.34	0
11B	Mannagras	11	8935RS	183803.30	577864.74	17.61	12.90	4.70	0
12A	Mannagras	25	8935RS	183808.74	577736.83	15.11	12.90	2.21	0
12B	Mannagras	25	8935RS	183835.70	577742.86	17.06	12.90	4.16	0
13A	Mannagras	61	8935RT	183840.60	577613.89	15.06	12.90	2.16	0
13B	Mannagras	61	8935RT	183869.32	577619.18	17.07	12.90	4.16	0
14A	Mannagras	61	8935RT	183871.73	577501.86	15.15	12.90	2.25	0
14B	Mannagras	61	8935RT	183900.19	577507.84	17.42	12.90	4.52	0
15A	Himpenserdyk	2	9084BZ	183909.23	57738.30	15.39	12.90	2.48	0
15B	Wiardaplantage	9	8939AA	183929.70	577381.99	17.05	12.90	4.15	0
16A	De Pleats	52	9084DT	183945.64	577264.08	15.64	12.90	2.74	0
16B	De Pleats	52	9084DT	183952.86	577265.10	16.16	12.90	3.26	0
17A	Tearnserdyk	46	8939EA	183991.43	577138.46	16.92	12.90	4.02	0
17B	Tearnserdyk	44	8939EA	183981.94	577146.62	16.04	12.90	3.14	0
18A	Tearnserdyk	44	8939EA	183917.68	577136.21	14.91	12.90	2.01	0
18B	Tearnserdyk	44	8939EA	183923.80	577133.86	14.98	12.90	2.08	0
19A	Tearnserdyk	44	8939EA	183907.05	577104.53	14.61	12.90	1.71	0
19B	Tearnserdyk	44	8939EA	183914.61	577100.02	14.58	12.90	1.68	0
20A	Tearnserdyk	46	8939EA	184011.39	577082.94	15.28	12.16	3.12	0
20B	Tearnserdyk	46	8939EA	184008.81	577081.83	15.09	12.16	2.93	0
21A	Tearnserdyk	48	8939EA	184056.10	577019.61	17.11	12.16	4.95	0
21B	Tearnserdyk	48	8939EA	184043.67	577009.44	15.18	12.16	3.02	0
22A	Himpenserdyk	12	8939BZ	184136.28	576814.30	15.71	11.56	4.15	0
22B	Himpenserdyk	12	8939BZ	184138.94	576814.23	16.08	11.56	4.52	0
23A	Himpenserdyk	12	8939BZ	184184.52	576829.98	17.45	11.56	5.89	0
23B	Himpenserdyk	12	8939BZ	184178.56	576826.59	19.17	11.56	7.61	0
24A	Tearnserdyk	48	8939EA	184103.95	577034.45	18.67	12.16	6.51	0
24B	Tearnserdyk	48	8939EA	184107.20	577051.76	17.14	12.16	4.98	0
25A	Tearnserdyk	48	8939EA	184078.27	577105.50	18.75	12.16	6.59	0
25B	Tearnserdyk	48	8939EA	184091.69	577109.86	16.81	12.16	4.65	0
26A	Wiardaplantage	2	8939AA	184194.89	577110.87	14.52	12.16	2.36	0
26B	Wiardaplantage	2	8939AA	184191.27	577111.40	14.54	12.16	2.38	0
27A	Wiardaplantage	2	8939AA	184202.67	577137.83	14.48	12.16	2.32	0
27B	Wiardaplantage	2	8939AA	184198.34	577138.82	14.55	12.16	2.39	0
28A	Tearnserdyk	46	8939EA	184063.20	577145.19	19.87	12.16	7.70	0
28B	Wiardaplantage	7	8939AA	184062.40	577176.52	17.00	12.16	4.84	0
29A	Wiardaplantage	1	8939AA	183997.24	577280.73	21.45	12.90	8.55	0
29B	Wiardaplantage	1	8939AA	184014.50	577288.11	17.03	12.16	4.87	0
30A	Wiardaplantage	9	8939AA	183948.57	577390.12	23.33	12.90	10.43	0
30B	Wiardaplantage	9	8939AA	183971.76	577393.67	19.09	12.90	6.18	0
31A	Mannagras	61	8935RT	183905.21	577509.22	18.37	12.90	5.47	0
31B	Wiardaplantage	92	8939AB	183934.54	577514.29	19.58	12.90	6.68	0
32A	Mannagras	61	8935RT	183874.31	577621.31	17.89	12.90	4.99	0
32B	Ereprijs	14	8935JG	183903.31	577629.10	19.12	12.90	6.22	0
33A	Ereprijs	2	8935JG	183840.39	577744.80	17.83	12.90	4.93	0
33B	Ereprijs	2	8935JG	183870.11	577751.23	19.10	12.90	6.20	0
34A	Zenegroen	17	8935KA	183807.59	577866.26	18.58	12.90	5.67	0
34B	Zenegroen	17	8935KA	183836.90	577872.97	19.86	12.90	6.96	0
35A	Zenegroen	63	8935KB	183781.07	577965.05	18.90	12.90	6.00	0
35B	Zenegroen	63	8935KB	183809.98	577972.60	20.04	12.90	7.14	0
36A	Zenegroen	87	8935KC	183775.12	578061.22	22.95	12.72	10.23	0
36B	Zenegroen	87	8935KC	183784.88	578063.04	19.27	12.72	6.55	0
37A	Zenegroen	131	8935KD	183779.95	578151.83	15.90	12.72	3.18	0
37B	Zenegroen	131	8935KD	183758.67	578147.07	18.45	12.72	5.73	0
42A	Zenegroen	139	8935KD	183743.33	578272.13	14.28	12.72	1.56	0
42B	Tjallingaweg	43	8934CB	183713.05	578261.62	15.75	12.72	3.03	0
43A	Tijnjedyk	76	8936AD	183707.24	578340.87	14.41	12.72	1.69	0
43B	Tjallingaweg	43	8934CB	183686.42	578333.40	15.75	12.72	3.03	0
44A	Tijnjedyk	62	8936AD	183677.82	578417.13	15.46	12.72	2.74	0
44B	Tijnjedyk	62	8936AD	183675.11	578415.39	15.79	12.72	3.07	0
50A	Sloepenroute	-	-	184231.25	576575.41	15.86	11.56	4.29	0
50B	Sloepenroute	-	-	184231.20	576575.62	15.86	11.56	4.30	0
51A	Plan Wiarda	-	-	184314.25	576363.31	15.94	11.56	4.38	0
51B	Plan Wiarda	-	-	184314.93	576362.84	16.01	11.56	4.45	0
52A	-	-	-	184359.71	576377.00	18.14	11.56	6.58	0
52B	-	-	-	184358.72	576376.10	18.45	11.56	6.89	0
53A	Sloepenroute	-	-	184275.36	576589.55	17.96	11.56	6.40	0
53B	Sloepenroute	-	-	184274.33	576589.69	18.18	11.56	6.62	0

PM10									
Toetspunt	Representatief adres	Postcode	X	Y	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet	
01A	Tijnjedyk	62	8936AD	183634.65	578410.15	14.02	13.80	0.22	2
01B	Tijnjedyk	62	8936AD	183641.18	578409.71	14.09	13.80	0.29	2
02A	Tjallingaweg	43	8934CB	183635.41	578321.63	13.96	13.80	0.16	2
02B	Tjallingaweg	43	8934CB	183649.45	578322.46	14.05	13.80	0.25	2
03A	Tjallingaweg	43	8934CB	183639.31	578241.25	13.93	13.80	0.13	2
03B	Tjallingaweg	43	8934CB	183671.69	578249.24	14.06	13.80	0.26	2
09A	Raagrass	227	8935GB	183722.01	578052.80	14.11	13.80	0.31	2
09B	Raagrass	227	8935GB	183739.38	578058.33	14.36	13.80	0.56	2
10A	Raagrass	281	8935GD	183749.87	577958.90	14.09	13.80	0.29	2
10B	Raagrass	281	8935GD	183776.00	577963.78	14.44	13.80	0.64	3
11A	Mannagrass	11	8935RS	183777.35	577857.95	14.09	13.80	0.29	2
11B	Mannagrass	11	8935RS	183803.30	577864.74	14.42	13.80	0.62	2
12A	Mannagrass	25	8935RS	183808.74	577736.83	14.07	13.80	0.27	2
12B	Mannagrass	25	8935RS	183835.70	577742.86	14.34	13.80	0.54	2
13A	Mannagrass	61	8935RT	183840.60	577613.89	14.06	13.80	0.26	2
13B	Mannagrass	61	8935RT	183869.32	577619.18	14.34	13.80	0.54	2
14A	Mannagrass	61	8935RT	183871.73	577501.86	14.08	13.80	0.28	2
14B	Mannagrass	61	8935RT	183900.19	577507.84	14.40	13.80	0.60	3
15A	Himpenserdyk	2	9084BZ	183909.23	577387.30	14.11	13.80	0.31	2
15B	Wiardaplantage	9	8939AA	183929.70	577381.99	14.34	13.80	0.54	2
16A	De Pleats	52	9084DT	183945.64	577264.08	14.15	13.80	0.35	2
16B	De Pleats	52	9084DT	183952.86	577265.10	14.23	13.80	0.43	2
17A	Tearnserdyk	46	8939EA	183991.43	577138.46	14.37	13.80	0.57	2
17B	Tearnserdyk	44	8939EA	183981.94	577146.62	14.23	13.80	0.43	2
18A	Tearnserdyk	44	8939EA	183917.68	577136.21	14.07	13.80	0.27	2
18B	Tearnserdyk	44	8939EA	183923.80	577133.86	14.08	13.80	0.28	2
19A	Tearnserdyk	44	8939EA	183907.05	577104.53	14.01	13.80	0.21	2
19B	Tearnserdyk	44	8939EA	183914.61	577100.02	14.00	13.80	0.20	2
20A	Tearnserdyk	46	8939EA	184011.39	577082.94	13.98	13.60	0.38	2
20B	Tearnserdyk	46	8939EA	184008.81	577081.83	13.95	13.60	0.35	2
21A	Tearnserdyk	48	8939EA	184056.10	577019.61	14.16	13.60	0.56	2
21B	Tearnserdyk	48	8939EA	184043.67	577009.44	13.93	13.60	0.33	2
22A	Himpenserdyk	12	8939BZ	184136.28	576814.30	13.81	13.40	0.41	2
22B	Himpenserdyk	12	8939BZ	184138.94	576814.23	13.86	13.40	0.46	2
23A	Himpenserdyk	12	8939BZ	184184.52	576829.98	13.96	13.40	0.56	2
23B	Himpenserdyk	12	8939BZ	184178.56	576826.59	14.15	13.40	0.75	2
24A	Tearnserdyk	48	8939EA	184103.95	577034.45	14.30	13.60	0.70	2
24B	Tearnserdyk	48	8939EA	184107.20	577051.76	14.14	13.60	0.54	2
25A	Tearnserdyk	48	8939EA	184078.27	577105.50	14.42	13.60	0.82	2
25B	Tearnserdyk	48	8939EA	184091.69	577109.86	14.15	13.60	0.55	2
26A	Wiardaplantage	2	8939AA	184194.89	577110.87	13.91	13.60	0.31	1
26B	Wiardaplantage	2	8939AA	184191.27	577111.40	13.91	13.60	0.31	1
27A	Wiardaplantage	2	8939AA	184202.67	577137.83	13.94	13.60	0.34	2
27B	Wiardaplantage	2	8939AA	184198.34	577138.82	13.95	13.60	0.35	2
28A	Tearnserdyk	46	8939EA	184063.20	577145.19	14.62	13.60	1.02	2
28B	Wiardaplantage	7	8939AA	184062.40	577176.52	14.22	13.60	0.62	2
29A	Wiardaplantage	1	8939AA	183997.24	577280.73	14.87	13.80	1.07	3
29B	Wiardaplantage	1	8939AA	184014.50	577288.11	14.18	13.60	0.58	2
30A	Wiardaplantage	9	8939AA	183948.57	577390.12	15.20	13.80	1.40	3
30B	Wiardaplantage	9	8939AA	183971.76	577393.67	14.55	13.80	0.75	2
31A	Mannagrass	61	8935RT	183905.21	577509.22	14.55	13.80	0.75	3
31B	Wiardaplantage	92	8939AB	183934.54	577514.29	14.62	13.80	0.82	2
32A	Mannagrass	61	8935RT	183874.31	577621.31	14.47	13.80	0.67	3
32B	Ereprijs	14	8935JG	183903.31	577629.10	14.56	13.80	0.76	2
33A	Ereprijs	2	8935JG	183840.39	577744.80	14.46	13.80	0.66	3
33B	Ereprijs	2	8935JG	183870.11	577751.23	14.55	13.80	0.75	2
34A	Zenegroen	17	8935KA	183807.59	577866.26	14.57	13.80	0.77	3
34B	Zenegroen	17	8935KA	183836.90	577872.97	14.66	13.80	0.86	2
35A	Zenegroen	63	8935KB	183781.07	577965.05	14.62	13.80	0.82	3
35B	Zenegroen	63	8935KB	183809.98	577972.60	14.68	13.80	0.88	2
36A	Zenegroen	87	8935KC	183775.12	578061.22	15.16	13.80	1.36	3
36B	Zenegroen	87	8935KC	183784.88	578063.04	14.60	13.80	0.80	2
37A	Zenegroen	131	8935KD	183779.95	578151.83	14.17	13.80	0.37	2
37B	Zenegroen	131	8935KD	183758.67	578147.07	14.50	13.80	0.70	2
42A	Zenegroen	139	8935KD	183743.33	578272.13	13.99	13.80	0.19	2
42B	Tjallingaweg	43	8934CB	183713.05	578261.62	14.16	13.80	0.36	2
43A	Tijnjedyk	76	8936AD	183707.24	578340.87	13.99	13.80	0.19	2
43B	Tjallingaweg	43	8934CB	183686.42	578333.40	14.15	13.80	0.35	2
44A	Tijnjedyk	62	8936AD	183677.82	578417.13	14.10	13.80	0.30	2
44B	Tijnjedyk	62	8936AD	183675.11	578415.39	14.14	13.80	0.34	2
50A	Sloepenroute	-	-	184231.25	576575.41	13.83	13.40	0.43	2
50B	Sloepenroute	-	-	184231.20	576575.62	13.83	13.40	0.43	2
51A	Plan Wiarda	-	-	184314.25	576363.31	13.84	13.40	0.44	2
51B	Plan Wiarda	-	-	184314.93	576362.84	13.84	13.40	0.44	2
52A	-	-	-	184359.71	576377.00	14.03	13.40	0.63	2
52B	-	-	-	184358.72	576376.10	14.07	13.40	0.67	2
53A	Sloepenroute	-	-	184275.36	576589.55	14.02	13.40	0.62	2
53B	Sloepenroute	-	-	184274.33	576589.69	14.04	13.40	0.64	2

NO2									
Toetspunt	Representatief adres	Postcode	X	Y	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet	
01A	Tijnjedyk	62	8936AD	183634.65	578410.15	11.50	10.50	1.00	0
01B	Tijnjedyk	62	8936AD	183641.18	578409.71	11.80	10.50	1.30	0
02A	Tjallingaweg	43	8934CB	183635.41	578321.63	11.24	10.50	0.74	0
02B	Tjallingaweg	43	8934CB	183649.45	578322.46	11.62	10.50	1.12	0
03A	Tjallingaweg	43	8934CB	183639.31	578241.25	11.09	10.50	0.59	0
03B	Tjallingaweg	43	8934CB	183671.69	578249.24	11.65	10.50	1.15	0
09A	Raagrass	227	8935GB	183722.01	578052.80	12.11	10.50	1.61	0
09B	Raagrass	227	8935GB	183739.38	578058.33	13.35	10.50	2.85	0
10A	Raagrass	281	8935GD	183749.87	577958.90	12.14	10.65	1.49	0
10B	Raagrass	281	8935GD	183776.00	577963.78	13.78	10.65	3.13	0
11A	Mannagrass	11	8935RS	183777.35	577857.95	12.11	10.65	1.46	0
11B	Mannagrass	11	8935RS	183803.30	577864.74	13.70	10.65	3.05	0
12A	Mannagrass	25	8935RS	183808.74	577736.83	12.03	10.65	1.37	0
12B	Mannagrass	25	8935RS	183835.70	577742.86	13.32	10.65	2.67	0
13A	Mannagrass	61	8935RT	183840.60	577613.89	11.99	10.65	1.34	0
13B	Mannagrass	61	8935RT	183869.32	577619.18	13.33	10.65	2.68	0
14A	Mannagrass	61	8935RT	183871.73	577501.86	12.05	10.65	1.40	0
14B	Mannagrass	61	8935RT	183900.19	577507.84	13.57	10.65	2.92	0
15A	Himpenserdyk	2	9084BZ	183909.23	577878.30	12.21	10.65	1.56	0
15B	Wiardaplantage	9	8939AA	183929.70	577381.99	13.33	10.65	2.68	0
16A	De Pleats	52	9084DT	183945.64	577264.08	12.39	10.65	1.74	0
16B	De Pleats	52	9084DT	183952.86	577265.10	12.75	10.65	2.10	0
17A	Tearnserdyk	46	8939EA	183991.43	577138.46	13.05	10.65	2.40	0
17B	Tearnserdyk	44	8939EA	183981.94	577146.62	12.55	10.65	1.90	0
18A	Tearnserdyk	44	8939EA	183917.68	577136.21	11.78	10.65	1.13	0
18B	Tearnserdyk	44	8939EA	183923.80	577133.86	11.83	10.65	1.18	0
19A	Tearnserdyk	44	8939EA	183907.05	577104.53	11.63	10.65	0.98	0
19B	Tearnserdyk	44	8939EA	183914.61	577100.02	11.61	10.65	0.96	0
20A	Tearnserdyk	46	8939EA	184011.39	577082.94	12.10	10.15	1.95	0
20B	Tearnserdyk	46	8939EA	184008.81	577081.83	11.97	10.15	1.81	0
21A	Tearnserdyk	48	8939EA	184056.10	577109.61	13.34	10.15	3.19	0
21B	Tearnserdyk	48	8939EA	184043.67	577009.44	12.03	10.15	1.88	0
22A	Himpenserdyk	12	8939BZ	184136.28	576814.30	12.16	9.55	2.61	0
22B	Himpenserdyk	12	8939BZ	184138.94	576814.23	12.41	9.55	2.86	0
23A	Himpenserdyk	12	8939BZ	184184.52	576829.98	13.00	9.55	3.45	0
23B	Himpenserdyk	12	8939BZ	184178.56	576826.59	14.02	9.55	4.47	0
24A	Tearnserdyk	48	8939EA	184103.95	577034.45	13.87	10.15	3.72	0
24B	Tearnserdyk	48	8939EA	184107.20	577051.76	13.04	10.15	2.89	0
25A	Tearnserdyk	48	8939EA	184078.27	577105.50	13.94	10.15	3.78	0
25B	Tearnserdyk	48	8939EA	184091.69	577109.86	12.83	10.15	2.68	0
26A	Wiardaplantage	2	8939AA	184194.89	577110.87	11.47	10.15	1.31	0
26B	Wiardaplantage	2	8939AA	184191.27	577111.40	11.47	10.15	1.32	0
27A	Wiardaplantage	2	8939AA	184202.67	577137.83	11.38	10.15	1.23	0
27B	Wiardaplantage	2	8939AA	184198.34	577138.82	11.41	10.15	1.26	0
28A	Tearnserdyk	46	8939EA	184063.20	577145.19	14.49	10.15	4.34	0
28B	Wiardaplantage	7	8939AA	184062.40	577176.52	13.02	10.15	2.87	0
29A	Wiardaplantage	1	8939AA	183997.24	577280.73	16.15	10.65	5.50	0
29B	Wiardaplantage	1	8939AA	184014.50	577288.11	13.20	10.15	3.04	0
30A	Wiardaplantage	9	8939AA	183948.57	577390.12	17.56	10.65	6.91	0
30B	Wiardaplantage	9	8939AA	183971.76	577393.67	14.57	10.65	3.92	0
31A	Mannagrass	61	8935RT	183905.21	577509.22	14.23	10.65	3.58	0
31B	Wiardaplantage	92	8939AB	183934.54	577514.29	14.88	10.65	4.23	0
32A	Mannagrass	61	8935RT	183874.31	577621.31	13.90	10.65	3.25	0
32B	Ereprijs	14	8935JG	183903.31	577629.10	14.58	10.65	3.93	0
33A	Ereprijs	2	8935JG	183840.39	577744.80	13.85	10.65	3.20	0
33B	Ereprijs	2	8935JG	183870.11	577751.23	14.57	10.65	3.92	0
34A	Zenegroen	17	8935KA	183807.59	577866.26	14.38	10.65	3.73	0
34B	Zenegroen	17	8935KA	183836.90	577872.97	15.07	10.65	4.42	0
35A	Zenegroen	63	8935KB	183781.07	577965.05	14.61	10.65	3.96	0
35B	Zenegroen	63	8935KB	183809.98	577972.60	15.19	10.65	4.53	0
36A	Zenegroen	87	8935KC	183775.12	578061.22	17.07	10.50	6.57	0
36B	Zenegroen	87	8935KC	183784.88	578063.04	14.62	10.50	4.12	0
37A	Zenegroen	131	8935KD	183779.95	578151.83	12.45	10.50	1.95	0
37B	Zenegroen	131	8935KD	183758.67	578147.07	14.07	10.50	3.57	0
42A	Zenegroen	139	8935KD	183743.33	578272.13	11.42	10.50	0.92	0
42B	Tjallingaweg	43	8934CB	183713.05	578261.62	12.30	10.50	1.79	0
43A	Tijnjedyk	76	8936AD	183707.24	578340.87	11.47	10.50	0.97	0
43B	Tjallingaweg	43	8934CB	183686.42	578333.40	12.26	10.50	1.76	0
44A	Tijnjedyk	62	8936AD	183677.82	578417.13	12.09	10.50	1.59	0
44B	Tijnjedyk	62	8936AD	183675.11	578415.39	12.29	10.50	1.79	0
50A	Sloepenroute	-	-	184231.25	576575.41	12.28	9.55	2.73	0
50B	Sloepenroute	-	-	184231.20	576575.62	12.29	9.55	2.73	0
51A	Plan Wiarda	-	-	184314.25	576363.31	12.34	9.55	2.79	0
51B	Plan Wiarda	-	-	184314.93	576362.84	12.39	9.55	2.84	0
52A	-	-	-	184359.71	576377.00	13.48	9.55	3.93	0
52B	-	-	-	184358.72	576376.10	13.68	9.55	4.13	0
53A	Sloepenroute	-	-	184275.36	576589.55	13.37	9.55	3.82	0
53B	Sloepenroute	-	-	184274.33	576589.69	13.50	9.55	3.95	0

PM10									
Toetspunt	Representatief adres	Postcode	X	Y	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet	
01A	Tijnjedyk	62	8936AD	183634.65	578410.15	13.21	13.00	0.21	1
01B	Tijnjedyk	62	8936AD	183641.18	578409.71	13.28	13.00	0.28	1
02A	Tjallingaweg	43	8934CB	183635.41	578321.63	13.16	13.00	0.16	1
02B	Tjallingaweg	43	8934CB	183649.45	578322.46	13.23	13.00	0.23	1
03A	Tjallingaweg	43	8934CB	183639.31	578241.25	13.13	13.00	0.13	1
03B	Tjallingaweg	43	8934CB	183671.69	578249.24	13.24	13.00	0.24	1
09A	Raagrass	227	8935GB	183722.01	578052.80	13.33	13.00	0.33	1
09B	Raagrass	227	8935GB	183739.38	578058.33	13.59	13.00	0.59	1
10A	Raagrass	281	8935GD	183749.87	577958.90	13.30	13.00	0.30	1
10B	Raagrass	281	8935GD	183776.00	577963.78	13.66	13.00	0.66	2
11A	Mannagrass	11	8935RS	183777.35	577857.95	13.30	13.00	0.30	1
11B	Mannagrass	11	8935RS	183803.30	577864.74	13.65	13.00	0.65	2
12A	Mannagrass	25	8935RS	183808.74	577736.83	13.28	13.00	0.28	1
12B	Mannagrass	25	8935RS	183835.70	577742.86	13.56	13.00	0.56	1
13A	Mannagrass	61	8935RT	183840.60	577613.89	13.27	13.00	0.27	1
13B	Mannagrass	61	8935RT	183869.32	577619.18	13.56	13.00	0.56	1
14A	Mannagrass	61	8935RT	183871.73	577501.86	13.28	13.00	0.28	1
14B	Mannagrass	61	8935RT	183900.19	577507.84	13.62	13.00	0.62	2
15A	Himpenserdyk	2	9084BZ	183909.23	57738.30	13.32	13.00	0.32	1
15B	Wiardaplantage	9	8939AA	183929.70	577381.99	13.56	13.00	0.56	2
16A	De Pleats	52	9084DT	183945.64	577264.08	13.36	13.00	0.36	1
16B	De Pleats	52	9084DT	183952.86	577265.10	13.44	13.00	0.44	1
17A	Tearnserdyk	46	8939EA	183991.43	577138.46	13.53	13.00	0.53	1
17B	Tearnserdyk	44	8939EA	183981.94	577146.62	13.41	13.00	0.41	1
18A	Tearnserdyk	44	8939EA	183917.68	577136.21	13.24	13.00	0.24	1
18B	Tearnserdyk	44	8939EA	183923.80	577133.86	13.25	13.00	0.25	1
19A	Tearnserdyk	44	8939EA	183907.05	577104.53	13.19	13.00	0.19	1
19B	Tearnserdyk	44	8939EA	183914.61	577100.02	13.19	13.00	0.19	1
20A	Tearnserdyk	46	8939EA	184011.39	577082.94	13.19	12.80	0.39	1
20B	Tearnserdyk	46	8939EA	184008.81	577081.83	13.16	12.80	0.36	1
21A	Tearnserdyk	48	8939EA	184056.10	577019.61	13.38	12.80	0.58	1
21B	Tearnserdyk	48	8939EA	184043.67	577009.44	13.13	12.80	0.33	1
22A	Himpenserdyk	12	8939BZ	184136.28	576814.30	13.02	12.60	0.42	1
22B	Himpenserdyk	12	8939BZ	184138.94	576814.23	13.06	12.60	0.46	1
23A	Himpenserdyk	12	8939BZ	184184.52	576829.98	13.12	12.60	0.52	1
23B	Himpenserdyk	12	8939BZ	184178.56	576826.59	13.29	12.60	0.69	1
24A	Tearnserdyk	48	8939EA	184103.95	577034.45	13.43	12.80	0.63	1
24B	Tearnserdyk	48	8939EA	184107.20	577051.76	13.30	12.80	0.50	1
25A	Tearnserdyk	48	8939EA	184078.27	577105.50	13.53	12.80	0.73	1
25B	Tearnserdyk	48	8939EA	184091.69	577109.86	13.30	12.80	0.50	1
26A	Wiardaplantage	2	8939AA	184194.89	577110.87	13.07	12.80	0.27	1
26B	Wiardaplantage	2	8939AA	184191.27	577111.40	13.07	12.80	0.27	1
27A	Wiardaplantage	2	8939AA	184202.67	577137.83	13.08	12.80	0.28	1
27B	Wiardaplantage	2	8939AA	184198.34	577138.82	13.08	12.80	0.28	1
28A	Tearnserdyk	46	8939EA	184063.20	577145.19	13.69	12.80	0.89	1
28B	Wiardaplantage	7	8939AA	184062.40	577176.52	13.38	12.80	0.58	1
29A	Wiardaplantage	1	8939AA	183997.24	577280.73	14.09	13.00	1.09	2
29B	Wiardaplantage	1	8939AA	184014.50	577288.11	13.39	12.80	0.59	1
30A	Wiardaplantage	9	8939AA	183948.57	577390.12	14.46	13.00	1.46	2
30B	Wiardaplantage	9	8939AA	183971.76	577393.67	13.76	13.00	0.76	1
31A	Mannagrass	61	8935RT	183905.21	577509.22	13.78	13.00	0.78	2
31B	Wiardaplantage	92	8939AB	183934.54	577514.29	13.83	13.00	0.83	2
32A	Mannagrass	61	8935RT	183874.31	577621.31	13.69	13.00	0.69	2
32B	Ereprijs	14	8935JG	183903.31	577629.10	13.77	13.00	0.77	1
33A	Ereprijs	2	8935JG	183840.39	577744.80	13.68	13.00	0.68	2
33B	Ereprijs	2	8935JG	183870.11	577751.23	13.76	13.00	0.76	1
34A	Zenegroen	17	8935KA	183807.59	577866.26	13.80	13.00	0.80	2
34B	Zenegroen	17	8935KA	183836.90	577872.97	13.87	13.00	0.87	2
35A	Zenegroen	63	8935KB	183781.07	577965.05	13.86	13.00	0.86	2
35B	Zenegroen	63	8935KB	183809.98	577972.60	13.89	13.00	0.89	2
36A	Zenegroen	87	8935KC	183775.12	578061.22	14.35	13.00	1.35	2
36B	Zenegroen	87	8935KC	183784.88	578063.04	13.81	13.00	0.81	2
37A	Zenegroen	131	8935KD	183779.95	578151.83	13.38	13.00	0.38	1
37B	Zenegroen	131	8935KD	183758.67	578147.07	13.70	13.00	0.70	1
42A	Zenegroen	139	8935KD	183743.33	578272.13	13.19	13.00	0.19	1
42B	Tjallingaweg	43	8934CB	183713.05	578261.62	13.36	13.00	0.36	1
43A	Tijnjedyk	76	8936AD	183707.24	578340.87	13.19	13.00	0.19	1
43B	Tjallingaweg	43	8934CB	183686.42	578333.40	13.34	13.00	0.34	1
44A	Tijnjedyk	62	8936AD	183677.82	578417.13	13.30	13.00	0.30	1
44B	Tijnjedyk	62	8936AD	183675.11	578415.39	13.33	13.00	0.33	1
50A	Sloepenroute	-	-	184231.25	576575.41	13.03	12.60	0.43	1
50B	Sloepenroute	-	-	184231.20	576575.62	13.03	12.60	0.43	1
51A	Plan Wiarda	-	-	184314.25	576363.31	13.04	12.60	0.44	1
51B	Plan Wiarda	-	-	184314.93	576362.84	13.05	12.60	0.45	1
52A	-	-	-	184359.71	576377.00	13.19	12.60	0.59	1
52B	-	-	-	184358.72	576376.10	13.22	12.60	0.62	1
53A	Sloepenroute	-	-	184275.36	576589.55	13.18	12.60	0.58	1
53B	Sloepenroute	-	-	184274.33	576589.69	13.20	12.60	0.60	1

Autonoom 2012

NO2									
Toetspunt	Representatief adres	Postcode	X	Y	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	#	> limiet
T01	Tearnserdyk	44	8939EA	183914.10	577091.68	16.76	14.75	2.01	0
T02	Ereprijs	2	8935JG	183871.63	577770.88	17.89	14.75	3.14	0
T03	Zenegroen	63	8935KB	183819.86	577998.23	17.66	14.75	2.91	0
T04	Wiardaplantage	2	8939AA	184153.58	577124.14	17.53	13.80	3.73	0
T05	Himpenserdyk	12	8939BZ	184251.58	576907.36	14.97	13.13	1.85	0
T06	Tearnserdyk	48	8939EA	183997.65	576907.36	14.47	13.23	1.24	0
T07	Wiardaplantage	1	8939AA	184132.30	577272.09	15.43	13.80	1.63	0
T08	Mannagras	19	8935RS	183773.13	577784.82	17.33	14.75	2.57	0
T09	Raaigras	227	8935GB	183695.43	578068.62	17.12	14.55	2.57	0
T10	Raaigras	191	8935GA	183627.96	578109.04	15.66	14.55	1.11	0
T11	Tjallingaweg	43	8934CB	183599.39	578249.45	15.47	14.55	0.92	0
T12	Zenegroen	131	8935KD	183797.24	578129.10	17.92	14.55	3.37	0
T13	Raaigras	269	8935GC	183720.95	577970.29	17.32	14.75	2.57	0
T14	Tijnjedyk	76	8936AD	183717.31	578346.10	16.65	14.55	2.09	0
T15	Aldiansdyk	11	8934AA	183841.61	578309.63	15.37	14.55	0.82	0
T16	Bouwblok Wiarda	-	-	183933.91	576710.96	13.82	13.23	0.59	0
T17	Bouwblok Wiarda	-	-	184095.09	576547.18	14.03	13.13	0.90	0
T18	Bouwblok Wiarda	-	-	184202.21	576330.77	14.14	13.13	1.01	0

Autonoom 2016

NO2									
Toetspunt	Representatief adres	Postcode	X	Y	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	#	> limiet
T01	Tearnserdyk	44	8939EA	183914.10	577091.68	14.49	12.90	1.59	0.00
T02	Ereprijs	2	8935JG	183871.63	577770.88	15.50	12.90	2.60	0.00
T03	Zenegroen	63	8935KB	183819.86	577998.23	15.30	12.90	2.40	0.00
T04	Wiardaplantage	2	8939AA	184153.58	577124.14	15.01	12.16	2.85	0.00
T05	Himpenserdyk	12	8939BZ	184251.58	576907.36	13.08	11.56	1.52	0.00
T06	Tearnserdyk	48	8939EA	183997.65	576907.36	12.67	11.64	1.03	0.00
T07	Wiardaplantage	1	8939AA	184132.30	577272.09	13.49	12.16	1.32	0.00
T08	Mannagras	19	8935RS	183773.13	577784.82	15.05	12.90	2.15	0.00
T09	Raaigras	227	8935GB	183695.43	578068.62	14.89	12.72	2.17	0.00
T10	Raaigras	191	8935GA	183627.96	578109.04	13.64	12.72	0.92	0.00
T11	Tjallingaweg	43	8934CB	183599.39	578249.45	13.42	12.72	0.70	0.00
T12	Zenegroen	131	8935KD	183797.24	578129.10	15.44	12.72	2.72	0.00
T13	Raaigras	269	8935GC	183720.95	577970.29	15.05	12.90	2.15	0.00
T14	Tijnjedyk	76	8936AD	183717.31	578346.10	14.30	12.72	1.57	0.00
T15	Aldiansdyk	11	8934AA	183841.61	578309.63	13.36	12.72	0.64	0.00
T16	Bouwblok Wiarda	-	-	183933.91	576710.96	12.13	11.64	0.49	0.00
T17	Bouwblok Wiarda	-	-	184095.09	576547.18	12.31	11.56	0.75	0.00
T18	Bouwblok Wiarda	-	-	184202.21	576330.77	12.40	11.56	0.84	0.00

Plan 2016

NO2									
Toetspunt	Representatief adres	Postcode	X	Y	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	#	> limiet
T01	Tearnserdyk	44	8939EA	183914.10	577091.68	14.33	12.90	1.43	0.00
T02	Ereprijs	2	8935JG	183871.63	577770.88	18.12	12.90	5.22	0.00
T03	Zenegroen	63	8935KB	183819.86	577998.23	17.30	12.90	4.40	0.00
T04	Wiardaplantage	2	8939AA	184153.58	577124.14	14.99	12.16	2.82	0.00
T05	Himpenserdyk	12	8939BZ	184251.58	576907.36	13.10	11.56	1.54	0.00
T06	Tearnserdyk	48	8939EA	183997.65	576907.36	12.68	11.64	1.04	0.00
T07	Wiardaplantage	1	8939AA	184132.30	577272.09	13.56	12.16	1.40	0.00
T08	Mannagras	19	8935RS	183773.13	577784.82	14.50	12.90	1.60	0.00
T09	Raaigras	227	8935GB	183695.43	578068.62	14.44	12.72	1.72	0.00
T10	Raaigras	191	8935GA	183627.96	578109.04	13.56	12.72	0.84	0.00
T11	Tjallingaweg	43	8934CB	183599.39	578249.45	13.37	12.72	0.64	0.00
T12	Zenegroen	131	8935KD	183797.24	578129.10	15.46	12.72	2.74	0.00
T13	Raaigras	269	8935GC	183720.95	577970.29	14.49	12.90	1.59	0.00
T14	Tijnjedyk	76	8936AD	183717.31	578346.10	14.11	12.72	1.39	0.00
T15	Aldiansdyk	11	8934AA	183841.61	578309.63	13.37	12.72	0.65	0.00
T16	Bouwblok Wiarda	-	-	183933.91	576710.96	12.14	11.64	0.50	0.00
T17	Bouwblok Wiarda	-	-	184095.09	576547.18	12.32	11.56	0.76	0.00
T18	Bouwblok Wiarda	-	-	184202.21	576330.77	12.41	11.56	0.85	0.00

Plan 2025

NO2									
Toetspunt	Representatief adres	Postcode	X	Y	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	#	> limiet
T01	Tearnserdyk	44	8939EA	183914.10	577091.68	11.47	10.65	0.82	0.00
T02	Ereprijs	2	8935JG	183871.63	577770.88	13.92	10.65	3.27	0.00
T03	Zenegroen	63	8935KB	183819.86	577998.23	13.38	10.65	2.73	0.00
T04	Wiardaplantage	2	8939AA	184153.58	577124.14	11.72	10.15	1.57	0.00
T05	Himpenserdyk	12	8939BZ	184251.58	576907.36	10.45	9.55	0.89	0.00
T06	Tearnserdyk	48	8939EA	183997.65	576907.36	10.17	9.55	0.62	0.00
T07	Wiardaplantage	1	8939AA	184132.30	577272.09	10.99	10.15	0.84	0.00
T08	Mannagras	19	8935RS	183773.13	577784.82	11.64	10.65	0.99	0.00
T09	Raaigras	227	8935GB	183695.43	578068.62	11.57	10.50	1.07	0.00
T10	Raaigras	191	8935GA	183627.96	578109.04	11.01	10.50	0.51	0.00
T11	Tjallingaweg	43	8934CB	183599.39	578249.45	10.88	10.50	0.38	0.00
T12	Zenegroen	131	8935KD	183797.24	578129.10	12.18	10.50	1.68	0.00
T13	Raaigras	269	8935GC	183720.95	577970.29	11.63	10.65	0.98	0.00
T14	Tijnjedyk	76	8936AD	183717.31	578346.10	11.30	10.50	0.80	0.00
T15	Aldiansdyk	11	8934AA	183841.61	578309.63	10.89	10.50	0.39	0.00
T16	Bouwblok Wiarda	-	-	183933.91	576710.96	9.84	9.55	0.29	0.00
T17	Bouwblok Wiarda	-	-	184095.09	576547.18	10.00	9.55	0.45	0.00
T18	Bouwblok Wiarda	-	-	184202.21	576330.77	10.05	9.55	0.50	0.00

Autonoom 2012

PM10									
Toetspunt	Representatief adres	Postcode	X	Y	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	#	> limiet
T01	Tearnserdyk	44	8939EA	183914.10	577091.68	14.68	14.40	0.28	3
T02	Ereprijs	2	8935JG	183871.63	577770.88	14.79	14.40	0.39	2
T03	Zenegroen	63	8935KB	183819.86	577998.23	14.76	14.40	0.36	2
T04	Wiardaplantage	2	8939AA	184153.58	577124.14	14.71	14.20	0.51	2
T05	Himpenserdyk	12	8939BZ	184251.58	576907.36	14.21	14.00	0.21	2
T06	Tearnserdyk	48	8939EA	183997.65	576907.36	14.24	14.10	0.14	2
T07	Wiardaplantage	1	8939AA	184132.30	577272.09	14.43	14.20	0.23	2
T08	Mannagras	19	8935RS	183773.13	577784.82	14.76	14.40	0.36	3
T09	Raaigras	227	8935GB	183695.43	578068.62	14.76	14.40	0.36	3
T10	Raaigras	191	8935GA	183627.96	578109.04	14.58	14.40	0.18	2
T11	Tjallingaweg	43	8934CB	183599.39	578249.45	14.56	14.40	0.16	2
T12	Zenegroen	131	8935KD	183797.24	578129.10	14.81	14.40	0.41	2
T13	Raaigras	269	8935GC	183720.95	577970.29	14.76	14.40	0.36	3
T14	Tijnjedyk	76	8936AD	183717.31	578346.10	14.67	14.40	0.27	2
T15	Aldlansdyk	11	8934AA	183841.61	578309.63	14.54	14.40	0.14	2
T16	Bouwblok Wiarda	-	-	183933.91	576710.96	14.18	14.10	0.08	2
T17	Bouwblok Wiarda	-	-	184095.09	576547.18	14.13	14.00	0.13	2
T18	Bouwblok Wiarda	-	-	184202.21	576330.77	14.14	14.00	0.14	2

Autonoom 2016

PM10									
Toetspunt	Representatief adres	Postcode	X	Y	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	#	> limiet
T01	Tearnserdyk	44	8939EA	183914.10	577091.68	13.99	13.80	0.19	2
T02	Ereprijs	2	8935JG	183871.63	577770.88	14.09	13.80	0.29	2
T03	Zenegroen	63	8935KB	183819.86	577998.23	14.07	13.80	0.27	2
T04	Wiardaplantage	2	8939AA	184153.58	577124.14	13.97	13.60	0.37	1
T05	Himpenserdyk	12	8939BZ	184251.58	576907.36	13.54	13.40	0.14	2
T06	Tearnserdyk	48	8939EA	183997.65	576907.36	13.52	13.40	0.12	2
T07	Wiardaplantage	1	8939AA	184132.30	577272.09	13.75	13.60	0.15	1
T08	Mannagras	19	8935RS	183773.13	577784.82	14.06	13.80	0.26	2
T09	Raaigras	227	8935GB	183695.43	578068.62	14.07	13.80	0.27	2
T10	Raaigras	191	8935GA	183627.96	578109.04	13.92	13.80	0.12	2
T11	Tjallingaweg	43	8934CB	183599.39	578249.45	13.89	13.80	0.09	2
T12	Zenegroen	131	8935KD	183797.24	578129.10	14.10	13.80	0.30	2
T13	Raaigras	269	8935GC	183720.95	577970.29	14.06	13.80	0.26	2
T14	Tijnjedyk	76	8936AD	183717.31	578346.10	13.98	13.80	0.18	2
T15	Aldlansdyk	11	8934AA	183841.61	578309.63	13.88	13.80	0.08	2
T16	Bouwblok Wiarda	-	-	183933.91	576710.96	13.47	13.40	0.07	1
T17	Bouwblok Wiarda	-	-	184095.09	576547.18	13.47	13.40	0.07	1
T18	Bouwblok Wiarda	-	-	184202.21	576330.77	13.47	13.40	0.07	1

Plan 2016

PM10									
Toetspunt	Representatief adres	Postcode	X	Y	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	#	> limiet
T01	Tearnserdyk	44	8939EA	183914.10	577091.68	13.97	13.80	0.17	2
T02	Ereprijs	2	8935JG	183871.63	577770.88	14.42	13.80	0.62	2
T03	Zenegroen	63	8935KB	183819.86	577998.23	14.31	13.80	0.51	2
T04	Wiardaplantage	2	8939AA	184153.58	577124.14	13.96	13.60	0.36	1
T05	Himpenserdyk	12	8939BZ	184251.58	576907.36	13.54	13.40	0.14	2
T06	Tearnserdyk	48	8939EA	183997.65	576907.36	13.52	13.40	0.12	2
T07	Wiardaplantage	1	8939AA	184132.30	577272.09	13.76	13.60	0.16	1
T08	Mannagras	19	8935RS	183773.13	577784.82	13.99	13.80	0.19	2
T09	Raaigras	227	8935GB	183695.43	578068.62	14.01	13.80	0.21	2
T10	Raaigras	191	8935GA	183627.96	578109.04	13.90	13.80	0.10	2
T11	Tjallingaweg	43	8934CB	183599.39	578249.45	13.88	13.80	0.08	2
T12	Zenegroen	131	8935KD	183797.24	578129.10	14.12	13.80	0.32	2
T13	Raaigras	269	8935GC	183720.95	577970.29	13.99	13.80	0.19	2
T14	Tijnjedyk	76	8936AD	183717.31	578346.10	13.96	13.80	0.16	2
T15	Aldlansdyk	11	8934AA	183841.61	578309.63	13.88	13.80	0.08	2
T16	Bouwblok Wiarda	-	-	183933.91	576710.96	13.47	13.40	0.07	1
T17	Bouwblok Wiarda	-	-	184095.09	576547.18	13.47	13.40	0.07	1
T18	Bouwblok Wiarda	-	-	184202.21	576330.77	13.48	13.40	0.08	1

Plan 2025

PM10									
Toetspunt	Representatief adres	Postcode	X	Y	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	#	> limiet
T01	Tearnserdyk	44	8939EA	183914.10	577091.68	13.16	13.00	0.16	1
T02	Ereprijs	2	8935JG	183871.63	577770.88	13.63	13.00	0.63	1
T03	Zenegroen	63	8935KB	183819.86	577998.23	13.52	13.00	0.52	1
T04	Wiardaplantage	2	8939AA	184153.58	577124.14	13.12	12.80	0.32	1
T05	Himpenserdyk	12	8939BZ	184251.58	576907.36	12.73	12.60	0.13	1
T06	Tearnserdyk	48	8939EA	183997.65	576907.36	12.75	12.60	0.15	1
T07	Wiardaplantage	1	8939AA	184132.30	577272.09	12.95	12.80	0.15	1
T08	Mannagras	19	8935RS	183773.13	577784.82	13.20	13.00	0.20	1
T09	Raaigras	227	8935GB	183695.43	578068.62	13.22	13.00	0.22	1
T10	Raaigras	191	8935GA	183627.96	578109.04	13.11	13.00	0.11	1
T11	Tjallingaweg	43	8934CB	183599.39	578249.45	13.08	13.00	0.08	1
T12	Zenegroen	131	8935KD	183797.24	578129.10	13.32	13.00	0.32	1
T13	Raaigras	269	8935GC	183720.95	577970.29	13.20	13.00	0.20	1
T14	Tijnjedyk	76	8936AD	183717.31	578346.10	13.16	13.00	0.16	1
T15	Aldlansdyk	11	8934AA	183841.61	578309.63	13.08	13.00	0.08	1
T16	Bouwblok Wiarda	-	-	183933.91	576710.96	12.70	12.60	0.10	1
T17	Bouwblok Wiarda	-	-	184095.09	576547.18	12.67	12.60	0.07	1
T18	Bouwblok Wiarda	-	-	184202.21	576330.77	12.68	12.60	0.08	1