

Rapport: Vergelijkingstabel  
 Folder: H:\USERS\ALGDATA\DGMR\Weg- en railverkeer\2012\3848 - Aquaduct Drachtsterweg Leeuwarden\_GM-V1.50\  
 Model Voorgrond: 2025 -1a noord met maatregelen (5 db aftrek) 14 maart 2012  
 Model Achtergrond: Referentiesituatie 2011 (5 dB aftrek) rapport 14 maart 2012  
 Groep: Waarde=Drachtsterweg / Referentie=Drachtsterweg  
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)  
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden  
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
020_A	Mannagras 1	1,80	40,0	43,9	-3,9
020_B	Mannagras 1	4,50	42,3	47,2	-5,0
020_C	Mannagras 1	7,30	44,4	51,4	-7,1
021_A	Mannagras 3	1,80	40,2	44,0	-3,9
021_B	Mannagras 3	4,50	42,5	47,4	-4,9
021_C	Mannagras 3	7,30	44,7	51,7	-7,0
022_A	Mannagras 5	1,80	40,4	44,4	-4,0
022_B	Mannagras 5	4,50	42,6	47,7	-5,1
022_C	Mannagras 5	7,30	45,0	52,0	-7,0
023_A	Mannagras 7	1,80	41,2	44,7	-3,5
023_B	Mannagras 7	4,50	43,2	48,0	-4,9
023_C	Mannagras 7	7,30	44,8	52,0	-7,2
024_A	Mannagras 9 oostgevel	1,80	41,2	44,8	-3,6
024_B	Mannagras 9 oostgevel	4,50	43,2	48,1	-4,9
024_C	Mannagras 9 oostgevel	7,30	45,5	52,5	-6,9
025a_A	Mannagras 11 noordgevel	1,80	45,4	46,1	-0,8
025b_A	Mannagras 11 noordgevel	4,50	46,6	49,8	-3,1
026_A	Mannagras 11 oostgevel	1,80	42,9	47,8	-5,0
026_B	Mannagras 11 oostgevel	4,50	45,2	51,5	-6,3
026_C	Mannagras 11 oostgevel	7,30	47,4	56,5	-9,1
027_A	Mannagras 13	1,80	42,6	47,8	-5,3
027_B	Mannagras 13	4,50	44,8	51,3	-6,5
027_C	Mannagras 13	7,30	47,0	56,1	-9,1
028_A	Mannagras 15	1,80	40,1	47,0	-6,9
028_B	Mannagras 15	4,50	42,8	50,4	-7,6
028_C	Mannagras 15	7,30	45,7	55,3	-9,7
029_A	Mannagras 17 noordgevel	1,80	42,3	46,2	-3,9
029_B	Mannagras 17 noordgevel	4,50	44,4	49,6	-5,3
030_A	Mannagras 17 oostgevel	1,80	41,6	47,1	-5,6
030_B	Mannagras 17 oostgevel	4,50	43,7	50,7	-7,0
030_C	Mannagras 17 oostgevel	7,30	45,8	55,6	-9,8
031_A	Mannagras 19	1,80	41,1	46,7	-5,6
031_B	Mannagras 19	4,50	43,0	50,1	-7,1
031_C	Mannagras 19	7,30	45,1	55,1	-10,0
032_A	Mannagras 21	1,80	41,5	46,8	-5,3
032_B	Mannagras 21	4,50	43,2	50,1	-6,9
032_C	Mannagras 21	7,30	45,0	54,9	-9,8
033_A	Mannagras 23	1,80	39,1	46,0	-6,9
033_B	Mannagras 23	4,50	41,0	49,0	-8,1
033_C	Mannagras 23	7,30	43,1	53,7	-10,6
034a_A	Mannagras 23	1,80	34,9	42,5	-7,6
034b_A	Mannagras 23	4,50	37,7	45,8	-8,1
035_A	Mannagras 25 noordgevel	1,80	42,5	45,7	-3,2
035_B	Mannagras 25 noordgevel	4,50	44,0	49,1	-5,1

Rapport: Vergelijkingstabel  
 Folder: H:\USERS\ALGDATA\DGMR\Weg- en railverkeer\2012\3848 - Aquaduct Drachtsterweg Leeuwarden\_GM-V1.50\  
 Model Voorgrond: 2025 -1a noord met maatregelen (5 db aftrek) 14 maart 2012  
 Model Achtergrond: Referentiesituatie 2011 (5 dB aftrek) rapport 14 maart 2012  
 Groep: Waarde=Drachtsterweg / Referentie=Drachtsterweg  
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)  
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden  
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
035_C	Mannagras 25 noordgevel	7,30	45,0	54,2	-9,2
036_A	Mannagras 25 oostgevel	1,80	44,9	48,7	-3,8
036_B	Mannagras 25 oostgevel	4,50	46,2	52,1	-6,0
037_A	Mannagras 25 zuidgevel	1,80	41,3	46,5	-5,2
037_B	Mannagras 25 zuidgevel	4,50	42,4	49,3	-6,9
037_C	Mannagras 25 zuidgevel	7,30	43,1	54,0	-10,9
038_A	Mannagras 27 zuidgevel	1,80	39,1	44,9	-5,8
038_B	Mannagras 27 zuidgevel	4,50	40,8	48,2	-7,5
038_C	Mannagras 27 zuidgevel	7,30	42,5	53,4	-10,8
039_A	Mannagras 27 noordgevel	1,80	42,2	45,5	-3,3
039_B	Mannagras 27 noordgevel	4,50	43,7	48,8	-5,2
039_C	Mannagras 27 noordgevel	7,30	44,8	53,7	-8,9
040_A	Mannagras 29 zuidgevel	1,80	34,3	43,9	-9,6
040_B	Mannagras 29 zuidgevel	4,50	36,5	47,0	-10,5
040_C	Mannagras 29 zuidgevel	7,30	39,8	51,9	-12,1
041_A	Mannagras 29 noordgevel	1,80	41,2	45,7	-4,5
041_B	Mannagras 29 noordgevel	4,50	42,9	48,8	-5,9
041_C	Mannagras 29 noordgevel	7,30	44,2	53,1	-8,9
042_A	Mannagras 31 zuidgevel	1,80	32,2	43,5	-11,3
042_B	Mannagras 31 zuidgevel	4,50	34,9	46,6	-11,7
042_C	Mannagras 31 zuidgevel	7,30	39,2	51,2	-12,0
043_A	Mannagras 31 noordgevel	1,80	40,7	45,6	-4,8
043_B	Mannagras 31 noordgevel	4,50	42,6	48,5	-5,9
043_C	Mannagras 31 noordgevel	7,30	44,3	52,7	-8,4
044_A	Mannagras 33 noordgevel	1,80	37,9	44,3	-6,4
044_B	Mannagras 33 noordgevel	4,50	40,3	47,2	-6,9
044_C	Mannagras 33 noordgevel	7,30	42,2	51,1	-8,9
045_A	Mannagras 33 zuidgevel	1,80	28,3	35,7	-7,5
045_B	Mannagras 33 zuidgevel	4,50	31,9	38,5	-6,6
045_C	Mannagras 33 zuidgevel	7,30	38,5	46,1	-7,6
046_A	Mannagras 35 zuidgevel	1,80	30,4	40,9	-10,5
046_B	Mannagras 35 zuidgevel	4,50	33,7	44,2	-10,6
046_C	Mannagras 35 zuidgevel	7,30	38,8	49,1	-10,4
047_A	Mannagras 35 noordgevel	1,80	36,9	43,7	-6,8
047_B	Mannagras 35 noordgevel	4,50	40,1	46,7	-6,6
047_C	Mannagras 35 noordgevel	7,30	42,4	50,2	-7,9
048_A	Mannagras 37 zuidgevel	1,80	30,3	41,1	-10,8
048_B	Mannagras 37 zuidgevel	4,50	33,4	44,4	-11,1
048_C	Mannagras 37 zuidgevel	7,30	38,5	49,0	-10,5
049_A	Mannagras 37 noordgevel	1,80	37,4	43,5	-6,1
049_B	Mannagras 37 noordgevel	4,50	41,0	46,7	-5,7
049_C	Mannagras 37 noordgevel	7,30	42,9	50,0	-7,1
050_A	Mannagras 39	1,80	39,8	43,8	-4,0
050_B	Mannagras 39	4,50	41,2	46,8	-5,6

Rapport: Vergelijkingstabel  
 Folder: H:\USERS\ALGDATA\DGMR\Weg- en railverkeer\2012\3848 - Aquaduct Drachtsterweg Leeuwarden\_GM-V1.50\  
 Model Voorgrond: 2025 -1a noord met maatregelen (5 db aftrek) 14 maart 2012  
 Model Achtergrond: Referentiesituatie 2011 (5 dB aftrek) rapport 14 maart 2012  
 Groep: Waarde=Drachtsterweg / Referentie=Drachtsterweg  
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)  
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden  
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
050_C	Mannagras 39	7,30	43,7	51,0	-7,3
051_A	Mannagras 41	1,80	39,8	43,7	-4,0
051_B	Mannagras 41	4,50	41,2	46,8	-5,6
051_C	Mannagras 41	7,30	43,6	50,9	-7,3
052_A	Mannagras 43	1,80	40,1	43,8	-3,7
052_B	Mannagras 43	4,50	41,7	46,9	-5,2
052_C	Mannagras 43	7,30	44,2	51,2	-6,9
053_A	Mannagras 45	1,80	39,5	43,4	-3,9
053_B	Mannagras 45	4,50	42,1	46,3	-4,3
053_C	Mannagras 45	7,30	44,1	50,3	-6,1
054_A	Mannagras 47	1,80	35,3	43,3	-8,0
054_B	Mannagras 47	4,50	40,9	46,6	-5,6
054_C	Mannagras 47	7,30	42,9	50,6	-7,7
055_A	Mannagras 49	1,80	34,8	42,4	-7,6
055_B	Mannagras 49	4,50	41,2	46,9	-5,6
055_C	Mannagras 49	7,30	43,3	51,0	-7,6
055a_A	Mannagras 49	1,80	34,8	40,9	-6,1
055b_A	Mannagras 49	4,50	37,8	44,1	-6,3
056_A	Mannagras 51	1,80	39,7	43,7	-4,0
056_B	Mannagras 51	4,50	41,2	46,7	-5,5
056_C	Mannagras 51	7,30	44,0	50,8	-6,8
057_A	Mannagras 53	1,80	39,5	43,3	-3,8
057_B	Mannagras 53	4,50	41,0	46,5	-5,5
057_C	Mannagras 53	7,30	43,2	50,6	-7,4
058_A	Mannagras 55	1,80	39,2	43,2	-4,1
058_B	Mannagras 55	4,50	40,6	46,4	-5,9
058_C	Mannagras 55	7,30	42,8	50,5	-7,7
059_A	Mannagras 57	1,80	39,2	43,0	-3,8
059_B	Mannagras 57	4,50	40,6	46,4	-5,8
059_C	Mannagras 57	7,30	42,6	50,4	-7,9
060_A	Mannagras 59 oostgevel	1,80	38,5	42,8	-4,3
060_B	Mannagras 59 oostgevel	4,50	40,1	46,3	-6,2
060_C	Mannagras 59 oostgevel	7,30	42,1	50,3	-8,2
061a_A	Mannagras 59 zuidgevel	1,80	35,0	40,5	-5,5
061b_A	Mannagras 59 zuidgevel	4,50	35,9	43,8	-7,9
062_A	Mannagras 61 oostgevel	1,80	45,1	49,4	-4,3
062_B	Mannagras 61 oostgevel	4,50	46,3	52,3	-6,1
063_A	Mannagras 61 noordgevel	1,80	40,9	46,0	-5,1
063_B	Mannagras 61 noordgevel	4,50	42,4	49,2	-6,8
063_C	Mannagras 61 noordgevel	7,30	43,7	53,9	-10,2
064_A	Mannagras 61 zuidgevel	1,80	41,8	47,8	-6,0
064_B	Mannagras 61 zuidgevel	4,50	43,2	49,8	-6,6
064_C	Mannagras 61 zuidgevel	7,30	44,2	53,7	-9,5
065_A	Mannagras 63 zuidgevel	1,80	41,7	47,4	-5,7

Rapport: Vergelijkingstabel  
 Folder: H:\USERS\ALGDATA\DGMR\Weg- en railverkeer\2012\3848 - Aquaduct Drachtsterweg Leeuwarden\_GM-V1.50\  
 Model Voorgrond: 2025 -1a noord met maatregelen (5 db aftrek) 14 maart 2012  
 Model Achtergrond: Referentiesituatie 2011 (5 dB aftrek) rapport 14 maart 2012  
 Groep: Waarde=Drachtsterweg / Referentie=Drachtsterweg  
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)  
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden  
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
065_B	Mannagras 63 zuidgevel	4,50	43,1	49,3	-6,2
065_C	Mannagras 63 zuidgevel	7,30	44,1	53,0	-8,9
066_A	Mannagras 63 noordgevel	1,80	37,6	44,7	-7,1
066_B	Mannagras 63 noordgevel	4,50	40,1	48,0	-7,9
066_C	Mannagras 63 noordgevel	7,30	42,4	52,9	-10,4
067_A	Mannagras 65 zuidgevel	1,80	41,2	47,4	-6,1
067_B	Mannagras 65 zuidgevel	4,50	42,5	49,1	-6,6
067_C	Mannagras 65 zuidgevel	7,30	43,5	52,4	-8,8
068_A	Mannagras 65 noordgevel	1,80	34,5	44,1	-9,7
068_B	Mannagras 65 noordgevel	4,50	37,9	47,3	-9,3
068_C	Mannagras 65 noordgevel	7,30	41,0	51,8	-10,8
069_A	Mannagras 67 zuidgevel	1,80	40,9	47,1	-6,2
069_B	Mannagras 67 zuidgevel	4,50	42,0	48,7	-6,6
069_C	Mannagras 67 zuidgevel	7,30	43,1	51,7	-8,6
070_A	Mannagras 67 noordgevel	1,80	34,7	43,7	-8,9
070_B	Mannagras 67 noordgevel	4,50	37,5	46,8	-9,2
070_C	Mannagras 67 noordgevel	7,30	40,7	51,0	-10,3
071_A	Mannagras 69 zuidgevel	1,80	40,4	46,8	-6,4
071_B	Mannagras 69 zuidgevel	4,50	41,6	48,4	-6,7
071_C	Mannagras 69 zuidgevel	7,30	42,6	51,0	-8,4
072_A	Mannagras 69 noordgevel	1,80	35,5	43,3	-7,7
072_B	Mannagras 69 noordgevel	4,50	37,7	46,3	-8,6
072_C	Mannagras 69 noordgevel	7,30	40,9	50,4	-9,5
074_A	Raaigras 191 oostgevel	1,80	50,4	50,0	0,4
074_B	Raaigras 191 oostgevel	4,50	51,3	51,4	-0,1
074_C	Raaigras 191 oostgevel	7,30	52,0	52,7	-0,7
075_A	Raaigras 193	1,80	50,1	49,5	0,6
075_B	Raaigras 193	4,50	51,0	50,9	0,2
075_C	Raaigras 193	7,30	51,7	52,2	-0,4
076_A	Raaigras 195	1,80	49,5	49,1	0,5
076_B	Raaigras 195	4,50	50,5	50,5	0,0
076_C	Raaigras 195	7,30	51,2	51,7	-0,5
077_A	Raaigras 197	1,80	49,0	48,5	0,5
077_B	Raaigras 197	4,50	50,0	49,9	0,1
077_C	Raaigras 197	7,30	50,7	51,2	-0,5
078_A	Raaigras 199	1,80	48,6	48,1	0,5
078_B	Raaigras 199	4,50	49,5	49,5	0,1
078_C	Raaigras 199	7,30	50,3	50,8	-0,6
079_A	Raaigras 201	1,80	48,1	47,5	0,5
079_B	Raaigras 201	4,50	49,0	49,0	0,0
079_C	Raaigras 201	7,30	49,7	50,4	-0,7
080_A	Raaigras 203	1,80	43,6	44,2	-0,6
080_B	Raaigras 203	4,50	44,9	46,4	-1,5
080_C	Raaigras 203	7,30	45,7	48,3	-2,7

Rapport: Vergelijkingstabel  
 Folder: H:\USERS\ALGDATA\DGMR\Weg- en railverkeer\2012\3848 - Aquaduct Drachtsterweg Leeuwarden\_GM-V1.50\  
 Model Voorgrond: 2025 -1a noord met maatregelen (5 db aftrek) 14 maart 2012  
 Model Achtergrond: Referentiesituatie 2011 (5 dB aftrek) rapport 14 maart 2012  
 Groep: Waarde=Drachtsterweg / Referentie=Drachtsterweg  
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)  
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden  
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
081_A	Raaigras 205	1,80	46,1	45,4	0,7
081_B	Raaigras 205	4,50	47,3	47,1	0,1
081_C	Raaigras 205	7,30	47,9	48,8	-0,9
082_A	Raaigras 207	1,80	46,4	45,2	1,3
082_B	Raaigras 207	4,50	47,4	46,8	0,6
082_C	Raaigras 207	7,30	47,9	48,3	-0,4
083_A	Raaigras 209	1,80	50,1	49,0	1,1
083_B	Raaigras 209	4,50	51,0	50,3	0,6
083_C	Raaigras 209	7,30	51,7	51,4	0,3
084_A	Raaigras 211	1,80	49,9	48,7	1,2
084_B	Raaigras 211	4,50	50,8	50,2	0,6
084_C	Raaigras 211	7,30	51,5	51,3	0,3
085_A	Raaigras 213	1,80	49,5	48,3	1,2
085_B	Raaigras 213	4,50	50,4	49,8	0,6
085_C	Raaigras 213	7,30	51,2	51,0	0,1
086_A	Raaigras 215	1,80	48,1	46,9	1,2
086_B	Raaigras 215	4,50	48,9	48,0	0,9
086_C	Raaigras 215	7,30	49,8	49,2	0,6
087_A	Raaigras 217	1,80	51,1	50,1	1,0
087_B	Raaigras 217	4,50	52,0	52,4	-0,3
087_C	Raaigras 217	7,30	52,7	53,6	-0,9
088_A	Raaigras 219	1,80	51,2	50,2	1,0
088_B	Raaigras 219	4,50	52,2	52,7	-0,5
088_C	Raaigras 219	7,30	52,9	54,0	-1,1
089_A	Raaigras 221	1,80	51,4	50,1	1,3
089_B	Raaigras 221	4,50	52,5	53,0	-0,5
089_C	Raaigras 221	7,30	53,1	54,4	-1,3
090_A	Raaigras 223	1,80	51,6	50,3	1,3
090_B	Raaigras 223	4,50	52,7	53,4	-0,8
090_C	Raaigras 223	7,30	53,3	54,8	-1,5
091_A	Raaigras 225 noordgevel	1,80	51,8	50,3	1,4
091_B	Raaigras 225 noordgevel	4,50	52,9	53,9	-1,0
091_C	Raaigras 225 noordgevel	7,30	53,5	55,3	-1,8
094_A	Raaigras 227 oostgevel	1,80	53,8	51,5	2,3
094_B	Raaigras 227 oostgevel	4,50	55,1	58,0	-2,9
094_C	Raaigras 227 oostgevel	7,30	55,6	59,3	-3,8
095_A	Raaigras 229	1,80	53,5	51,0	2,5
095_B	Raaigras 229	4,50	54,8	57,2	-2,4
095_C	Raaigras 229	7,30	55,3	58,9	-3,6
096_A	Raaigras 231	1,80	53,3	50,9	2,5
096_B	Raaigras 231	4,50	54,6	56,7	-2,0
096_C	Raaigras 231	7,30	55,2	58,6	-3,4
097_A	Raaigras 233	1,80	53,2	50,4	2,8
097_B	Raaigras 233	4,50	54,6	56,2	-1,6

Rapport: Vergelijkingstabel  
 Folder: H:\USERS\ALGDATA\DGMR\Weg- en railverkeer\2012\3848 - Aquaduct Drachtsterweg Leeuwarden\_GM-V1.50\  
 Model Voorgrond: 2025 -1a noord met maatregelen (5 db aftrek) 14 maart 2012  
 Model Achtergrond: Referentiesituatie 2011 (5 dB aftrek) rapport 14 maart 2012  
 Groep: Waarde=Drachtsterweg / Referentie=Drachtsterweg  
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)  
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden  
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
097_C	Raaigras 233	7,30	55,1	58,4	-3,3
098_A	Raaigras 235	1,80	53,3	49,3	3,9
098_B	Raaigras 235	4,50	54,6	55,7	-1,0
098_C	Raaigras 235	7,30	55,3	58,1	-2,9
100_A	Raaigras 237 oostgevel	1,80	52,1	49,4	2,7
100_B	Raaigras 237 oostgevel	4,50	53,5	55,4	-2,0
100_C	Raaigras 237 oostgevel	7,30	54,1	57,9	-3,9
101_A	Raaigras 239	1,80	51,8	49,0	2,8
101_B	Raaigras 239	4,50	53,1	55,0	-1,9
101_C	Raaigras 239	7,30	53,7	57,6	-3,8
102_A	Raaigras 241	1,80	47,4	45,4	2,0
102_B	Raaigras 241	4,50	48,3	49,1	-0,8
102_C	Raaigras 241	7,30	49,5	51,7	-2,3
103_A	Raaigras 243	1,80	47,4	45,3	2,1
103_B	Raaigras 243	4,50	48,4	49,3	-0,9
103_C	Raaigras 243	7,30	49,6	51,9	-2,4
104_A	Raaigras 245	1,80	47,3	44,4	2,9
104_B	Raaigras 245	4,50	48,3	49,0	-0,7
104_C	Raaigras 245	7,30	49,4	51,9	-2,5
105_A	Raaigras 247	1,80	46,7	43,7	3,0
105_B	Raaigras 247	4,50	47,8	48,6	-0,8
105_C	Raaigras 247	7,30	49,0	51,7	-2,6
106_A	Raaigras 249	1,80	47,1	44,1	3,0
106_B	Raaigras 249	4,50	48,2	48,8	-0,6
106_C	Raaigras 249	7,30	49,3	51,4	-2,1
107_A	Raaigras 251	1,80	52,9	48,9	4,0
107_B	Raaigras 251	4,50	54,1	55,8	-1,7
107_C	Raaigras 251	7,30	54,7	58,5	-3,9
108_A	Raaigras 253	1,80	52,8	48,7	4,2
108_B	Raaigras 253	4,50	54,0	55,7	-1,7
108_C	Raaigras 253	7,30	54,6	58,4	-3,8
109_A	Raaigras 255	1,80	52,6	48,5	4,1
109_B	Raaigras 255	4,50	53,9	55,7	-1,8
109_C	Raaigras 255	7,30	54,4	58,4	-4,0
110_A	Raaigras 257	1,80	52,4	48,5	4,0
110_B	Raaigras 257	4,50	53,7	55,6	-1,9
110_C	Raaigras 257	7,30	54,3	58,5	-4,2
111_A	Raaigras 259	1,80	52,2	48,2	4,0
111_B	Raaigras 259	4,50	53,4	55,4	-1,9
111_C	Raaigras 259	7,30	54,1	58,4	-4,3
112_A	Raaigras 261	1,80	52,2	48,1	4,1
112_B	Raaigras 261	4,50	53,5	55,2	-1,8
112_C	Raaigras 261	7,30	54,1	58,3	-4,2
113_A	Raaigras 263	1,80	52,2	48,1	4,0

Rapport: Vergelijkingstabel  
 Folder: H:\USERS\ALGDATA\DGMR\Weg- en railverkeer\2012\3848 - Aquaduct Drachtsterweg Leeuwarden\_GM-V1.50\  
 Model Voorgrond: 2025 -1a noord met maatregelen (5 db aftrek) 14 maart 2012  
 Model Achtergrond: Referentiesituatie 2011 (5 dB aftrek) rapport 14 maart 2012  
 Groep: Waarde=Drachtsterweg / Referentie=Drachtsterweg  
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)  
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden  
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
113_B	Raaigras 263	4,50	53,4	55,2	-1,8
113_C	Raaigras 263	7,30	54,1	58,3	-4,2
114_A	Raaigras 265	1,80	52,0	48,0	4,0
114_B	Raaigras 265	4,50	53,3	55,0	-1,7
114_C	Raaigras 265	7,30	54,0	58,3	-4,3
115_A	Raaigras 267	1,80	51,8	47,9	3,9
115_B	Raaigras 267	4,50	53,1	54,7	-1,6
115_C	Raaigras 267	7,30	53,8	58,2	-4,4
116_A	Raaigras 269	1,80	51,8	47,8	3,9
116_B	Raaigras 269	4,50	53,0	54,5	-1,5
116_C	Raaigras 269	7,30	53,8	58,2	-4,3
117_A	Raaigras 271 noordgevel	1,80	42,6	42,0	0,6
117_B	Raaigras 271 noordgevel	4,50	43,8	43,8	0,1
117_C	Raaigras 271 noordgevel	7,30	45,4	45,9	-0,5
119_A	Raaigras 271 zuidgevel	1,80	39,4	39,9	-0,4
119_B	Raaigras 271 zuidgevel	4,50	41,3	43,9	-2,6
119_C	Raaigras 271 zuidgevel	7,30	43,2	48,7	-5,5
120_A	Raaigras 273 noordgevel	1,80	42,4	41,3	1,2
120_B	Raaigras 273 noordgevel	4,50	43,7	43,7	0,0
120_C	Raaigras 273 noordgevel	7,30	45,2	45,9	-0,7
121_A	Raaigras 273 zuidgevel	1,80	38,5	40,7	-2,3
121_B	Raaigras 273 zuidgevel	4,50	40,5	45,1	-4,6
121_C	Raaigras 273 zuidgevel	7,30	42,5	49,0	-6,5
122_A	Raaigras 275 zuidgevel	1,80	37,9	41,1	-3,3
122_B	Raaigras 275 zuidgevel	4,50	39,9	45,5	-5,5
122_C	Raaigras 275 zuidgevel	7,30	42,0	49,1	-7,1
123_A	Raaigras 275 noordgevel	1,80	42,4	41,7	0,7
123_B	Raaigras 275 noordgevel	4,50	43,7	44,4	-0,7
123_C	Raaigras 275 noordgevel	7,30	45,1	46,1	-1,0
124_A	Raaigras 277 zuidgevel	1,80	36,3	41,1	-4,8
124_B	Raaigras 277 zuidgevel	4,50	38,6	45,4	-6,9
124_C	Raaigras 277 zuidgevel	7,30	41,0	48,8	-7,8
125_A	Raaigras 277 noordgevel	1,80	42,9	42,5	0,4
125_B	Raaigras 277 noordgevel	4,50	44,1	45,0	-0,9
125_C	Raaigras 277 noordgevel	7,30	45,2	46,6	-1,5
126_A	Raaigras 279 zuidgevel	1,80	35,5	41,1	-5,6
126_B	Raaigras 279 zuidgevel	4,50	37,9	45,5	-7,7
126_C	Raaigras 279 zuidgevel	7,30	40,2	48,6	-8,4
127_A	Raaigras 279 noordgevel	1,80	42,3	41,4	0,9
127_B	Raaigras 279 noordgevel	4,50	43,5	44,4	-0,9
127_C	Raaigras 279 noordgevel	7,30	44,8	46,5	-1,7
128_A	Raaigras 281 noordgevel	1,80	50,6	46,5	4,1
128_B	Raaigras 281 noordgevel	4,50	52,3	52,4	-0,2
128_C	Raaigras 281 noordgevel	7,30	53,2	57,7	-4,5

Rapport: Vergelijkingstabel  
 Folder: H:\USERS\ALGDATA\DGMR\Weg- en railverkeer\2012\3848 - Aquaduct Drachtsterweg Leeuwarden\_GM-V1.50\  
 Model Voorgrond: 2025 -1a noord met maatregelen (5 db aftrek) 14 maart 2012  
 Model Achtergrond: Referentiesituatie 2011 (5 dB aftrek) rapport 14 maart 2012  
 Groep: Waarde=Drachtsterweg / Referentie=Drachtsterweg  
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)  
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden  
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
130_A	Raaigras 281 zuidgevel	1,80	42,4	45,2	-2,8
130_B	Raaigras 281 zuidgevel	4,50	43,9	49,7	-5,8
130_C	Raaigras 281 zuidgevel	7,30	45,7	54,6	-8,8
131_A	Raaigras 283 zuidgevel	1,80	40,9	44,5	-3,6
131_B	Raaigras 283 zuidgevel	4,50	42,7	49,2	-6,5
131_C	Raaigras 283 zuidgevel	7,30	44,8	54,0	-9,2
132_A	Raaigras 283 noordgevel	1,80	50,4	46,5	3,9
132_B	Raaigras 283 noordgevel	4,50	51,9	52,3	-0,5
132_C	Raaigras 283 noordgevel	7,30	52,8	57,2	-4,4
133_A	Raaigras 285 zuidgevel	1,80	37,9	43,8	-5,9
133_B	Raaigras 285 zuidgevel	4,50	40,2	48,5	-8,3
133_C	Raaigras 285 zuidgevel	7,30	43,1	53,6	-10,5
134_A	Raaigras 285 noordgevel	1,80	49,9	46,0	3,9
134_B	Raaigras 285 noordgevel	4,50	51,3	51,8	-0,4
134_C	Raaigras 285 noordgevel	7,30	52,3	56,2	-3,9
135_A	Raaigras 287 zuidgevel	1,80	37,5	43,5	-6,0
135_B	Raaigras 287 zuidgevel	4,50	40,0	48,1	-8,1
135_C	Raaigras 287 zuidgevel	7,30	42,8	53,2	-10,4
136_A	Raaigras 287 noordgevel	1,80	49,4	45,6	3,8
136_B	Raaigras 287 noordgevel	4,50	50,8	51,5	-0,7
136_C	Raaigras 287 noordgevel	7,30	51,9	55,7	-3,8
138_A	Raaigras 289 noordgevel	1,80	44,2	42,2	2,0
138_B	Raaigras 289 noordgevel	4,50	45,4	47,4	-2,0
138_C	Raaigras 289 noordgevel	7,30	47,1	51,1	-4,0
139_A	Raaigras 289 zuidgevel	1,80	36,0	42,1	-6,1
139_B	Raaigras 289 zuidgevel	4,50	38,5	46,2	-7,7
139_C	Raaigras 289 zuidgevel	7,30	41,4	51,4	-10,0
140_A	Raaigras 291 noordgevel	1,80	46,3	42,8	3,4
140_B	Raaigras 291 noordgevel	4,50	47,6	48,1	-0,5
140_C	Raaigras 291 noordgevel	7,30	48,9	52,4	-3,5
141_A	Raaigras 291 zuidgevel	1,80	35,6	41,8	-6,2
141_B	Raaigras 291 zuidgevel	4,50	37,9	45,8	-7,9
141_C	Raaigras 291 zuidgevel	7,30	41,5	51,0	-9,5
142_A	Raaigras 293 noordgevel	1,80	46,4	43,6	2,8
142_B	Raaigras 293 noordgevel	4,50	47,9	48,7	-0,9
142_C	Raaigras 293 noordgevel	7,30	49,2	52,9	-3,7
143_A	Raaigras 293 zuidgevel	1,80	35,5	41,7	-6,1
143_B	Raaigras 293 zuidgevel	4,50	37,8	45,5	-7,7
143_C	Raaigras 293 zuidgevel	7,30	41,3	50,7	-9,4
144_A	Raaigras 295 noordgevel	1,80	46,1	43,8	2,3
144_B	Raaigras 295 noordgevel	4,50	47,6	48,7	-1,2
144_C	Raaigras 295 noordgevel	7,30	49,0	52,7	-3,7
145_A	Raaigras 295 zuidgevel	1,80	35,7	41,4	-5,7
145_B	Raaigras 295 zuidgevel	4,50	37,8	45,1	-7,3



Rapport: Vergelijkingstabel  
 Folder: H:\USERS\ALGDATA\DGMR\Weg- en railverkeer\2012\3848 - Aquaduct Drachtsterweg Leeuwarden\_GM-V1.50\  
 Model Voorgrond: 2025 -1a noord met maatregelen (5 db aftrek) 14 maart 2012  
 Model Achtergrond: Referentiesituatie 2011 (5 dB aftrek) rapport 14 maart 2012  
 Groep: Waarde=Drachtsterweg / Referentie=Drachtsterweg  
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)  
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden  
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
145_C	Raaigras 295 zuidgevel	7,30	41,3	50,2	-8,9
147_A	Raaigras 297 oostgevel	1,80	43,5	43,1	0,4
147_B	Raaigras 297 oostgevel	4,50	45,1	47,7	-2,6
147_C	Raaigras 297 oostgevel	7,30	46,9	51,7	-4,8
148_A	Raaigras 299	1,80	43,5	42,5	1,0
148_B	Raaigras 299	4,50	45,1	46,8	-1,7
148_C	Raaigras 299	7,30	46,8	51,4	-4,6
149_A	Raaigras 301	1,80	43,1	41,9	1,2
149_B	Raaigras 301	4,50	44,7	45,9	-1,3
149_C	Raaigras 301	7,30	46,4	51,2	-4,8
150_A	Raaigras 303	1,80	42,4	42,2	0,1
150_B	Raaigras 303	4,50	43,9	46,2	-2,3
150_C	Raaigras 303	7,30	45,7	51,1	-5,5
151_A	Raaigras 305	1,80	38,7	42,3	-3,6
151_B	Raaigras 305	4,50	40,8	46,3	-5,5
151_C	Raaigras 305	7,30	43,7	51,2	-7,5
152_A	Raaigras 307	1,80	37,1	41,9	-4,8
152_B	Raaigras 307	4,50	39,5	45,9	-6,4
152_C	Raaigras 307	7,30	42,5	50,4	-7,9
153_A	Raaigras 309	1,80	36,3	42,6	-6,2
153_B	Raaigras 309	4,50	38,9	46,3	-7,4
153_C	Raaigras 309	7,30	42,9	51,4	-8,5
154_A	Raaigras 311	1,80	36,8	42,5	-5,7
154_B	Raaigras 311	4,50	39,4	46,3	-6,9
154_C	Raaigras 311	7,30	43,1	51,3	-8,1
155_A	Raaigras 313	1,80	36,6	42,4	-5,8
155_B	Raaigras 313	4,50	39,2	46,1	-6,9
155_C	Raaigras 313	7,30	42,9	51,1	-8,2
156_A	Raaigras 315	1,80	37,1	42,2	-5,2
156_B	Raaigras 315	4,50	39,6	45,9	-6,4
156_C	Raaigras 315	7,30	43,0	50,9	-7,9
158_A	Raaigras 317 oostgevel	1,80	46,6	46,9	-0,3
158_B	Raaigras 317 oostgevel	4,50	48,7	51,9	-3,2
158_C	Raaigras 317 oostgevel	7,30	50,5	57,5	-7,1
159_A	Raaigras 319	1,80	46,3	46,8	-0,4
159_B	Raaigras 319	4,50	48,5	51,8	-3,3
159_C	Raaigras 319	7,30	50,2	57,3	-7,1
160_A	Raaigras 321	1,80	45,8	46,2	-0,4
160_B	Raaigras 321	4,50	47,9	51,3	-3,3
160_C	Raaigras 321	7,30	49,8	56,8	-7,0
161_A	Raaigras 323	1,80	45,4	46,0	-0,6
161_B	Raaigras 323	4,50	47,6	51,0	-3,4
161_C	Raaigras 323	7,30	49,4	56,5	-7,0
162_A	Raaigras 325	1,80	45,3	46,1	-0,7

Rapport: Vergelijkingstabel  
 Folder: H:\USERS\ALGDATA\DGMR\Weg- en railverkeer\2012\3848 - Aquaduct Drachtsterweg Leeuwarden\_GM-V1.50\  
 Model Voorgrond: 2025 -1a noord met maatregelen (5 db aftrek) 14 maart 2012  
 Model Achtergrond: Referentiesituatie 2011 (5 dB aftrek) rapport 14 maart 2012  
 Groep: Waarde=Drachtsterweg / Referentie=Drachtsterweg  
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)  
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden  
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
162_B	Raaigras 325	4,50	47,5	50,9	-3,5
162_C	Raaigras 325	7,30	49,3	56,2	-6,9
163_A	Raaigras 327	1,80	45,2	45,3	-0,1
163_B	Raaigras 327	4,50	47,4	50,2	-2,9
163_C	Raaigras 327	7,30	49,3	55,4	-6,1
165_A	Raaigras 329 oostgevel	1,80	43,2	45,5	-2,3
165_B	Raaigras 329 oostgevel	4,50	45,5	50,2	-4,7
165_C	Raaigras 329 oostgevel	7,30	47,6	55,5	-7,8
166_A	Raaigras 331	1,80	42,8	45,4	-2,6
166_B	Raaigras 331	4,50	45,2	49,9	-4,7
166_C	Raaigras 331	7,30	47,3	55,1	-7,8
167_A	Raaigras 333	1,80	42,5	45,3	-2,8
167_B	Raaigras 333	4,50	44,8	49,7	-4,9
167_C	Raaigras 333	7,30	46,9	54,7	-7,8
168_A	Raaigras 335	1,80	42,1	45,3	-3,1
168_B	Raaigras 335	4,50	44,4	49,4	-5,0
168_C	Raaigras 335	7,30	46,6	54,3	-7,7
169_A	Raaigras 337	1,80	41,7	45,2	-3,4
169_B	Raaigras 337	4,50	44,0	49,2	-5,2
169_C	Raaigras 337	7,30	46,2	53,9	-7,8
170_A	Raaigras 339 noordgevel	1,80	38,2	38,7	-0,4
170_B	Raaigras 339 noordgevel	4,50	40,0	42,9	-2,8
170_C	Raaigras 339 noordgevel	7,30	43,1	48,2	-5,1
172_A	Raaigras 339 zuidgevel	1,80	31,1	39,2	-8,2
172_B	Raaigras 339 zuidgevel	4,50	33,8	42,2	-8,5
172_C	Raaigras 339 zuidgevel	7,30	38,7	47,6	-8,9
173_A	Raaigras 341 noordgevel	1,80	39,0	39,7	-0,7
173_B	Raaigras 341 noordgevel	4,50	41,0	43,7	-2,7
173_C	Raaigras 341 noordgevel	7,30	43,5	48,3	-4,8
174_A	Raaigras 341 zuidgevel	1,80	31,0	39,0	-8,0
174_B	Raaigras 341 zuidgevel	4,50	33,7	42,1	-8,4
174_C	Raaigras 341 zuidgevel	7,30	38,9	47,2	-8,2
175_A	Raaigras 343 noordgevel	1,80	38,4	40,2	-1,7
175_B	Raaigras 343 noordgevel	4,50	40,9	44,3	-3,3
175_C	Raaigras 343 noordgevel	7,30	43,3	48,5	-5,3
176_A	Raaigras 343 zuidgevel	1,80	31,1	39,0	-7,9
176_B	Raaigras 343 zuidgevel	4,50	34,0	42,2	-8,1
176_C	Raaigras 343 zuidgevel	7,30	39,8	47,1	-7,3
177_A	Raaigras 345 noordgevel	1,80	37,9	39,7	-1,9
177_B	Raaigras 345 noordgevel	4,50	40,0	43,7	-3,7
177_C	Raaigras 345 noordgevel	7,30	42,9	48,4	-5,5
178_A	Raaigras 345 zuidgevel	1,80	31,1	38,5	-7,4
178_B	Raaigras 345 zuidgevel	4,50	34,2	41,7	-7,4
178_C	Raaigras 345 zuidgevel	7,30	40,1	46,8	-6,6

Rapport: Vergelijkingstabel  
 Folder: H:\USERS\ALGDATA\DGMR\Weg- en railverkeer\2012\3848 - Aquaduct Drachtsterweg Leeuwarden\_GM-V1.50\  
 Model Voorgrond: 2025 -1a noord met maatregelen (5 db aftrek) 14 maart 2012  
 Model Achtergrond: Referentiesituatie 2011 (5 dB aftrek) rapport 14 maart 2012  
 Groep: Waarde=Drachtsterweg / Referentie=Drachtsterweg  
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)  
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden  
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
179_A	Raaigras 347 noordgevel	1,80	37,9	39,9	-2,0
179_B	Raaigras 347 noordgevel	4,50	40,2	43,8	-3,7
179_C	Raaigras 347 noordgevel	7,30	43,1	48,5	-5,5
180_A	Raaigras 347 zuidgevel	1,80	31,2	38,3	-7,1
180_B	Raaigras 347 zuidgevel	4,50	34,5	41,4	-6,9
180_C	Raaigras 347 zuidgevel	7,30	39,6	46,3	-6,7
181_A	Raaigras 349 noordgevel	1,80	37,7	40,0	-2,4
181_B	Raaigras 349 noordgevel	4,50	40,0	43,9	-3,9
181_C	Raaigras 349 noordgevel	7,30	42,8	48,5	-5,6
182_A	Raaigras 349 zuidgevel	1,80	31,0	38,4	-7,4
182_B	Raaigras 349 zuidgevel	4,50	34,2	41,5	-7,3
182_C	Raaigras 349 zuidgevel	7,30	39,0	46,3	-7,3
183_A	Ereprijs 1	1,80	37,1	43,0	-6,0
183_B	Ereprijs 1	4,50	39,5	45,8	-6,3
183_C	Ereprijs 1	7,30	43,0	49,6	-6,6
184_A	Ereprijs 3	1,80	35,4	42,8	-7,4
184_B	Ereprijs 3	4,50	38,3	45,7	-7,4
184_C	Ereprijs 3	7,30	42,5	49,7	-7,2
185_A	Ereprijs 5	1,80	35,4	42,3	-6,9
185_B	Ereprijs 5	4,50	38,0	45,3	-7,3
185_C	Ereprijs 5	7,30	42,3	49,6	-7,3
186_A	Ereprijs 7	1,80	41,6	44,1	-2,5
186_B	Ereprijs 7	4,50	43,6	47,1	-3,5
186_C	Ereprijs 7	7,30	45,7	50,6	-4,9
187_A	Ereprijs 9	1,80	41,5	44,2	-2,6
187_B	Ereprijs 9	4,50	43,5	47,2	-3,7
187_C	Ereprijs 9	7,30	45,7	50,8	-5,2
188_A	Ereprijs 11	1,80	41,4	44,1	-2,7
188_B	Ereprijs 11	4,50	43,5	47,1	-3,6
188_C	Ereprijs 11	7,30	45,6	50,8	-5,2
189_A	Ereprijs 13	1,80	41,1	44,2	-3,1
189_B	Ereprijs 13	4,50	43,3	47,1	-3,9
189_C	Ereprijs 13	7,30	45,5	50,8	-5,4
190_A	Ereprijs 15	1,80	41,0	44,2	-3,1
190_B	Ereprijs 15	4,50	43,3	47,2	-3,9
190_C	Ereprijs 15	7,30	45,6	50,8	-5,3
191_A	Ereprijs 17 noordgevel	1,80	33,2	39,1	-5,9
191_B	Ereprijs 17 noordgevel	4,50	36,7	41,7	-5,0
191_C	Ereprijs 17 noordgevel	7,30	40,7	45,2	-4,5
193_A	Ereprijs 17 zuidgevel	1,80	32,8	37,1	-4,2
193_B	Ereprijs 17 zuidgevel	4,50	35,2	40,5	-5,3
193_C	Ereprijs 17 zuidgevel	7,30	38,8	44,5	-5,7
194_A	Ereprijs 19 noordgevel	1,80	32,9	39,4	-6,5
194_B	Ereprijs 19 noordgevel	4,50	36,2	41,9	-5,7

Rapport: Vergelijkingstabel  
 Folder: H:\USERS\ALGDATA\DGMR\Weg- en railverkeer\2012\3848 - Aquaduct Drachtsterweg Leeuwarden\_GM-V1.50\  
 Model Voorgrond: 2025 -1a noord met maatregelen (5 db aftrek) 14 maart 2012  
 Model Achtergrond: Referentiesituatie 2011 (5 dB aftrek) rapport 14 maart 2012  
 Groep: Waarde=Drachtsterweg / Referentie=Drachtsterweg  
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)  
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden  
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
194_C	Ereprijs 19 noordgevel	7,30	40,1	45,1	-5,0
195_A	Ereprijs 19 noordgevel	1,80	32,9	37,7	-4,8
195_B	Ereprijs 19 zuidgevel	4,50	35,3	41,3	-6,0
195_C	Ereprijs 19 zuidgevel	7,30	38,8	44,7	-5,9
196_A	Ereprijs 21 noordgevel	1,80	33,0	39,3	-6,3
196_B	Ereprijs 21 noordgevel	4,50	36,6	41,9	-5,3
196_C	Ereprijs 21 noordgevel	7,30	40,2	45,0	-4,8
197_A	Ereprijs 21 zuidgevel	1,80	31,3	37,7	-6,4
197_B	Ereprijs 21 zuidgevel	4,50	34,3	41,3	-7,0
197_C	Ereprijs 21 zuidgevel	7,30	37,7	44,7	-7,1
198_A	Ereprijs 23 noordgevel	1,80	32,4	39,1	-6,7
198_B	Ereprijs 23 noordgevel	4,50	36,0	41,7	-5,6
198_C	Ereprijs 23 noordgevel	7,30	39,1	44,6	-5,4
199_A	Ereprijs 23 zuidgevel	1,80	30,5	38,1	-7,6
199_B	Ereprijs 23 zuidgevel	4,50	34,1	41,6	-7,5
199_C	Ereprijs 23 zuidgevel	7,30	37,8	44,6	-6,8
2001_A	Speenkruid 1	1,80	37,7	40,9	-3,1
2001_B	Speenkruid 1	4,50	40,8	43,8	-2,9
2001_C	Speenkruid 1	7,30	44,0	46,7	-2,7
2002_A	Speenkruid 3	1,80	37,9	41,2	-3,3
2002_B	Speenkruid 3	4,50	40,7	44,0	-3,3
2002_C	Speenkruid 3	7,30	44,0	46,7	-2,7
2003_A	Speenkruid 5	1,80	38,8	41,3	-2,5
2003_B	Speenkruid 5	4,50	41,3	43,9	-2,7
2003_C	Speenkruid 5	7,30	44,2	46,4	-2,2
2004_A	Speenkruid 7	1,80	39,5	42,0	-2,5
2004_B	Speenkruid 7	4,50	41,6	44,4	-2,8
2004_C	Speenkruid 7	7,30	44,5	46,6	-2,1
2005_A	Speenkruid 9	1,80	39,9	41,9	-2,0
2005_B	Speenkruid 9	4,50	41,9	44,4	-2,5
2005_C	Speenkruid 9	7,30	44,6	46,5	-1,9
2006_A	Speenkruid 2 westgevel	1,80	36,4	40,2	-3,8
2006_B	Speenkruid 2 westgevel	4,50	38,6	42,9	-4,3
2006_C	Speenkruid 2 westgevel	7,30	41,6	46,4	-4,8
200_A	Ereprijs 25 noordgevel	1,80	32,0	38,9	-6,9
200_B	Ereprijs 25 noordgevel	4,50	35,6	41,7	-6,1
200_C	Ereprijs 25 noordgevel	7,30	38,9	44,3	-5,4
201_A	Ereprijs 25 zuidgevel	1,80	30,5	38,2	-7,7
201_B	Ereprijs 25 zuidgevel	4,50	34,5	41,7	-7,2
201_C	Ereprijs 25 zuidgevel	7,30	37,4	44,5	-7,1
202_A	Ereprijs 27 zuidgevel	1,80	33,1	38,9	-5,8
202_B	Ereprijs 27 zuidgevel	4,50	35,4	41,7	-6,3
202_C	Ereprijs 27 zuidgevel	7,30	36,7	44,1	-7,4
203_A	Ereprijs 27 noordgevel	1,80	31,7	37,9	-6,2

Rapport: Vergelijkingstabel  
 Folder: H:\USERS\ALGDATA\DGMR\Weg- en railverkeer\2012\3848 - Aquaduct Drachtsterweg Leeuwarden\_GM-V1.50\  
 Model Voorgrond: 2025 -1a noord met maatregelen (5 db aftrek) 14 maart 2012  
 Model Achtergrond: Referentiesituatie 2011 (5 dB aftrek) rapport 14 maart 2012  
 Groep: Waarde=Drachtsterweg / Referentie=Drachtsterweg  
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)  
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden  
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
203_B	Ereprijs 27 noordgevel	4,50	35,2	41,4	-6,2
203_C	Ereprijs 27 noordgevel	7,30	38,7	44,7	-6,0
204_A	Ereprijs 29 zuidgevel	1,80	32,3	38,1	-5,7
204_B	Ereprijs 29 zuidgevel	4,50	35,1	41,2	-6,1
204_C	Ereprijs 29 zuidgevel	7,30	37,7	44,1	-6,4
205_A	Ereprijs 29 noordgevel	1,80	32,1	38,0	-5,8
205_B	Ereprijs 29 noordgevel	4,50	35,5	41,3	-5,8
205_C	Ereprijs 29 noordgevel	7,30	39,0	44,9	-5,9
206_A	Ereprijs 31 zuidgevel	1,80	31,8	39,3	-7,5
206_B	Ereprijs 31 zuidgevel	4,50	35,1	41,9	-6,8
206_C	Ereprijs 31 zuidgevel	7,30	37,6	44,5	-6,9
207_A	Ereprijs 31 noordgevel	1,80	32,7	37,9	-5,2
207_B	Ereprijs 31 noordgevel	4,50	35,7	41,1	-5,4
207_C	Ereprijs 31 noordgevel	7,30	39,4	44,9	-5,5
208_A	Ereprijs 33 zuidgevel	1,80	34,5	39,8	-5,3
208_B	Ereprijs 33 zuidgevel	4,50	36,7	42,1	-5,4
208_C	Ereprijs 33 zuidgevel	7,30	37,7	44,8	-7,1
210_A	Ereprijs 33 noordgevel	1,80	33,1	37,6	-4,5
210_B	Ereprijs 33 noordgevel	4,50	35,9	40,8	-4,9
210_C	Ereprijs 33 noordgevel	7,30	39,5	44,7	-5,2
211_A	Ereprijs 2 zuidgevel	1,80	42,2	45,2	-3,1
211_B	Ereprijs 2 zuidgevel	4,50	43,9	47,4	-3,4
211_C	Ereprijs 2 zuidgevel	7,30	45,8	50,9	-5,2
212_A	Ereprijs 2 noordgevel	1,80	43,9	43,9	0,0
212_B	Ereprijs 2 noordgevel	4,50	46,5	46,7	-0,2
212_C	Ereprijs 2 noordgevel	7,30	48,3	50,5	-2,2
213_A	Ereprijs 4 zuidgevel	1,80	42,0	45,2	-3,2
213_B	Ereprijs 4 zuidgevel	4,50	43,4	47,2	-3,9
213_C	Ereprijs 4 zuidgevel	7,30	44,8	50,6	-5,8
214_A	Ereprijs 4 noordgevel	1,80	42,9	43,6	-0,6
214_B	Ereprijs 4 noordgevel	4,50	45,3	46,3	-1,0
214_C	Ereprijs 4 noordgevel	7,30	47,0	49,9	-2,9
215_A	Ereprijs 6 zuidgevel	1,80	41,1	44,7	-3,5
215_B	Ereprijs 6 zuidgevel	4,50	42,2	46,7	-4,5
215_C	Ereprijs 6 zuidgevel	7,30	43,2	50,0	-6,7
216_A	Ereprijs 6 noordgevel	1,80	42,5	43,4	-0,8
216_B	Ereprijs 6 noordgevel	4,50	44,5	46,0	-1,6
216_C	Ereprijs 6 noordgevel	7,30	46,2	49,5	-3,3
217_A	Ereprijs 8 zuidgevel	1,80	39,2	43,9	-4,7
217_B	Ereprijs 8 zuidgevel	4,50	40,3	46,0	-5,8
217_C	Ereprijs 8 zuidgevel	7,30	41,8	49,3	-7,5
218_A	Ereprijs 8 noordgevel	1,80	41,9	43,1	-1,3
218_B	Ereprijs 8 noordgevel	4,50	43,7	45,7	-2,0
218_C	Ereprijs 8 noordgevel	7,30	45,6	49,0	-3,5

Rapport: Vergelijkingstabel  
 Folder: H:\USERS\ALGDATA\DGMR\Weg- en railverkeer\2012\3848 - Aquaduct Drachtsterweg Leeuwarden\_GM-V1.50\  
 Model Voorgrond: 2025 -1a noord met maatregelen (5 db aftrek) 14 maart 2012  
 Model Achtergrond: Referentiesituatie 2011 (5 dB aftrek) rapport 14 maart 2012  
 Groep: Waarde=Drachtsterweg / Referentie=Drachtsterweg  
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)  
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden  
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
219_A	Ereprijs 10 zuidgevel	1,80	31,8	41,7	-9,9
219_B	Ereprijs 10 zuidgevel	4,50	34,8	44,7	-9,8
219_C	Ereprijs 10 zuidgevel	7,30	39,4	48,5	-9,1
220_A	Ereprijs 10 noordgevel	1,80	41,6	42,6	-0,9
220_B	Ereprijs 10 noordgevel	4,50	43,1	45,3	-2,2
220_C	Ereprijs 10 noordgevel	7,30	44,9	48,4	-3,6
221_A	Ereprijs 12 zuidgevel	1,80	31,3	41,2	-10,0
221_B	Ereprijs 12 zuidgevel	4,50	34,4	44,3	-9,9
221_C	Ereprijs 12 zuidgevel	7,30	39,0	48,1	-9,1
222_A	Ereprijs 12 noordgevel	1,80	41,3	42,4	-1,1
222_B	Ereprijs 12 noordgevel	4,50	42,7	45,1	-2,4
222_C	Ereprijs 12 noordgevel	7,30	44,3	48,2	-3,9
223_A	Ereprijs 14 zuidgevel	1,80	42,4	45,7	-3,3
223_B	Ereprijs 14 zuidgevel	4,50	43,3	47,2	-3,8
223_C	Ereprijs 14 zuidgevel	7,30	44,3	49,8	-5,4
224_A	Ereprijs 14 noordgevel	1,80	38,5	43,2	-4,7
224_B	Ereprijs 14 noordgevel	4,50	40,4	45,7	-5,3
224_C	Ereprijs 14 noordgevel	7,30	43,1	49,0	-5,9
225_A	Ereprijs 16 zuidgevel	1,80	41,5	45,5	-4,0
225_B	Ereprijs 16 zuidgevel	4,50	42,7	46,9	-4,2
225_C	Ereprijs 16 zuidgevel	7,30	43,7	49,3	-5,6
226_A	Ereprijs 16 noordgevel	1,80	35,9	42,8	-6,9
226_B	Ereprijs 16 noordgevel	4,50	38,6	45,3	-6,7
226_C	Ereprijs 16 noordgevel	7,30	41,7	48,5	-6,8
227_A	Ereprijs 18 zuidgevel	1,80	41,2	44,8	-3,6
227_B	Ereprijs 18 zuidgevel	4,50	42,2	46,3	-4,0
227_C	Ereprijs 18 zuidgevel	7,30	43,2	48,7	-5,5
228_A	Ereprijs 18 noordgevel	1,80	33,1	41,7	-8,6
228_B	Ereprijs 18 noordgevel	4,50	36,4	44,5	-8,2
228_C	Ereprijs 18 noordgevel	7,30	40,8	48,0	-7,1
229_A	Ereprijs 20 zuidgevel	1,80	40,7	44,7	-4,0
229_B	Ereprijs 20 zuidgevel	4,50	41,8	46,1	-4,3
229_C	Ereprijs 20 zuidgevel	7,30	42,7	48,4	-5,7
230_A	Ereprijs 20 noordgevel	1,80	33,2	41,2	-8,0
230_B	Ereprijs 20 noordgevel	4,50	36,6	44,2	-7,6
230_C	Ereprijs 20 noordgevel	7,30	40,2	47,6	-7,4
231_A	Ereprijs 22 zuidgevel	1,80	40,0	44,6	-4,6
231_B	Ereprijs 22 zuidgevel	4,50	41,0	46,0	-5,0
231_C	Ereprijs 22 zuidgevel	7,30	41,9	48,1	-6,2
232_A	Ereprijs 22 noordgevel	1,80	37,7	41,0	-3,3
232_B	Ereprijs 22 noordgevel	4,50	39,6	44,1	-4,6
232_C	Ereprijs 22 noordgevel	7,30	41,9	47,2	-5,2
233_A	Ereprijs 24 zuidgevel	1,80	39,9	44,6	-4,7
233_B	Ereprijs 24 zuidgevel	4,50	40,9	45,8	-4,9

Rapport: Vergelijkingstabel  
 Folder: H:\USERS\ALGDATA\DGMR\Weg- en railverkeer\2012\3848 - Aquaduct Drachtsterweg Leeuwarden\_GM-V1.50\  
 Model Voorgrond: 2025 -1a noord met maatregelen (5 db aftrek) 14 maart 2012  
 Model Achtergrond: Referentiesituatie 2011 (5 dB aftrek) rapport 14 maart 2012  
 Groep: Waarde=Drachtsterweg / Referentie=Drachtsterweg  
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)  
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden  
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
233_C	Ereprijs 24 zuidgevel	7,30	41,8	47,7	-6,0
234_A	Ereprijs 24 noordgevel	1,80	37,3	40,8	-3,5
234_B	Ereprijs 24 noordgevel	4,50	39,0	43,7	-4,7
234_C	Ereprijs 24 noordgevel	7,30	41,9	46,9	-5,0
235_A	Ereprijs 26	1,80	39,7	44,4	-4,7
235_B	Ereprijs 26	4,50	40,9	46,0	-5,1
235_C	Ereprijs 26	7,30	42,4	48,8	-6,5
236_A	Ereprijs 28	1,80	39,0	44,1	-5,0
236_B	Ereprijs 28	4,50	40,4	45,7	-5,3
236_C	Ereprijs 28	7,30	42,1	48,4	-6,3
237_A	Ereprijs 30	1,80	38,8	43,5	-4,7
237_B	Ereprijs 30	4,50	40,1	45,2	-5,1
237_C	Ereprijs 30	7,30	41,9	48,1	-6,2
238_A	Ereprijs 32	1,80	38,4	43,4	-5,0
238_B	Ereprijs 32	4,50	39,8	45,2	-5,3
238_C	Ereprijs 32	7,30	41,9	48,1	-6,2
239_A	Ereprijs 34	1,80	38,2	43,0	-4,8
239_B	Ereprijs 34	4,50	39,7	44,8	-5,2
239_C	Ereprijs 34	7,30	41,9	47,9	-6,0
240_A	Ereprijs 36	1,80	39,1	41,9	-2,8
240_B	Ereprijs 36	4,50	40,5	44,8	-4,3
240_C	Ereprijs 36	7,30	42,9	48,7	-5,8
241_A	Ereprijs 38	1,80	38,4	42,0	-3,5
241_B	Ereprijs 38	4,50	40,0	44,9	-4,9
241_C	Ereprijs 38	7,30	42,5	49,0	-6,5
242_A	Zenegroen 1 zuidgevel	1,80	32,1	39,9	-7,7
242_B	Zenegroen 1 zuidgevel	4,50	35,9	43,5	-7,6
242_C	Zenegroen 1 zuidgevel	7,30	39,5	46,5	-7,0
243_A	Zenegroen 1 noordgevel	1,80	33,0	38,5	-5,6
243_B	Zenegroen 1 noordgevel	4,50	36,1	41,2	-5,1
243_C	Zenegroen 1 noordgevel	7,30	39,9	44,3	-4,5
244_A	Zenegroen 3 zuidgevel	1,80	32,3	40,2	-7,9
244_B	Zenegroen 3 zuidgevel	4,50	36,1	43,7	-7,6
244_C	Zenegroen 3 zuidgevel	7,30	40,2	46,7	-6,5
245_A	Zenegroen 3 noordgevel	1,80	33,1	38,6	-5,6
245_B	Zenegroen 3 noordgevel	4,50	36,4	41,4	-4,9
245_C	Zenegroen 3 noordgevel	7,30	40,1	44,7	-4,6
246_A	Zenegroen 5 zuidgevel	1,80	33,3	40,2	-7,0
246_B	Zenegroen 5 zuidgevel	4,50	37,2	43,7	-6,5
246_C	Zenegroen 5 zuidgevel	7,30	40,6	46,9	-6,3
247_A	Zenegroen 5 noordgevel	1,80	33,9	38,7	-4,9
247_B	Zenegroen 5 noordgevel	4,50	37,1	41,3	-4,2
247_C	Zenegroen 5 noordgevel	7,30	40,7	44,8	-4,1
248_A	Zenegroen 7 zuidgevel	1,80	32,9	40,4	-7,6

Rapport: Vergelijkingstabel  
 Folder: H:\USERS\ALGDATA\DGMR\Weg- en railverkeer\2012\3848 - Aquaduct Drachtsterweg Leeuwarden\_GM-V1.50\  
 Model Voorgrond: 2025 -1a noord met maatregelen (5 db aftrek) 14 maart 2012  
 Model Achtergrond: Referentiesituatie 2011 (5 dB aftrek) rapport 14 maart 2012  
 Groep: Waarde=Drachtsterweg / Referentie=Drachtsterweg  
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)  
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden  
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
248_B	Zenegroen 7 zuidgevel	4,50	37,2	44,0	-6,7
248_C	Zenegroen 7 zuidgevel	7,30	40,8	47,0	-6,2
249_A	Zenegroen 7 noordgevel	1,80	34,2	38,7	-4,5
249_B	Zenegroen 7 noordgevel	4,50	37,5	41,4	-3,9
249_C	Zenegroen 7 noordgevel	7,30	41,3	44,8	-3,5
250_A	Zenegroen 9 zuidgevel	1,80	31,4	40,3	-9,0
250_B	Zenegroen 9 zuidgevel	4,50	34,9	43,4	-8,4
250_C	Zenegroen 9 zuidgevel	7,30	39,7	46,9	-7,2
251_A	Zenegroen 9 noordgevel	1,80	34,9	39,1	-4,3
251_B	Zenegroen 9 noordgevel	4,50	38,2	42,0	-3,8
251_C	Zenegroen 9 noordgevel	7,30	41,9	45,5	-3,6
252_A	Zenegroen 11 zuidgevel	1,80	34,3	38,9	-4,6
252_B	Zenegroen 11 zuidgevel	4,50	36,5	42,0	-5,6
252_C	Zenegroen 11 zuidgevel	7,30	39,5	45,5	-6,0
253_A	Zenegroen 11 noordgevel	1,80	36,0	40,1	-4,0
253_B	Zenegroen 11 noordgevel	4,50	39,5	43,2	-3,7
253_C	Zenegroen 11 noordgevel	7,30	43,2	46,9	-3,7
254_A	Zenegroen 13 zuidgevel	1,80	37,9	42,4	-4,4
254_B	Zenegroen 13 zuidgevel	4,50	40,4	45,6	-5,2
254_C	Zenegroen 13 zuidgevel	7,30	42,8	48,9	-6,1
255_A	Zenegroen 13 noordgevel	1,80	38,4	40,2	-1,8
255_B	Zenegroen 13 noordgevel	4,50	41,3	43,3	-2,0
255_C	Zenegroen 13 noordgevel	7,30	43,9	46,6	-2,7
256_A	Zenegroen 15 zuidgevel	1,80	38,9	42,8	-3,9
256_B	Zenegroen 15 zuidgevel	4,50	41,1	46,1	-5,0
256_C	Zenegroen 15 zuidgevel	7,30	43,4	49,4	-6,1
257_A	Zenegroen 15 noordgevel	1,80	40,0	40,3	-0,3
257_B	Zenegroen 15 noordgevel	4,50	42,6	43,7	-1,1
257_C	Zenegroen 15 noordgevel	7,30	45,1	47,2	-2,1
258_A	Zenegroen 17 zuidgevel	1,80	39,7	43,0	-3,3
258_B	Zenegroen 17 zuidgevel	4,50	41,8	46,1	-4,3
258_C	Zenegroen 17 zuidgevel	7,30	44,1	49,6	-5,5
259_A	Zenegroen 17 noordgevel	1,80	42,1	40,7	1,4
259_B	Zenegroen 17 noordgevel	4,50	44,8	44,4	0,4
259_C	Zenegroen 17 noordgevel	7,30	47,0	47,8	-0,8
260_A	Zenegroen 19	1,80	45,7	44,4	1,4
260_B	Zenegroen 19	4,50	48,5	48,1	0,4
260_C	Zenegroen 19	7,30	50,4	51,6	-1,2
261_A	Zenegroen 21	1,80	45,4	44,3	1,2
261_B	Zenegroen 21	4,50	48,4	48,1	0,4
261_C	Zenegroen 21	7,30	50,4	51,6	-1,2
262_A	Zenegroen 23	1,80	45,2	44,2	1,0
262_B	Zenegroen 23	4,50	48,2	48,1	0,1
262_C	Zenegroen 23	7,30	50,3	51,6	-1,4



Rapport: Vergelijkingstabel  
 Folder: H:\USERS\ALGDATA\DGMR\Weg- en railverkeer\2012\3848 - Aquaduct Drachtsterweg Leeuwarden\_GM-V1.50\  
 Model Voorgrond: 2025 -1a noord met maatregelen (5 db aftrek) 14 maart 2012  
 Model Achtergrond: Referentiesituatie 2011 (5 dB aftrek) rapport 14 maart 2012  
 Groep: Waarde=Drachtsterweg / Referentie=Drachtsterweg  
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)  
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden  
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
263_A	Zenegroen 25	1,80	43,2	43,7	-0,5
263_B	Zenegroen 25	4,50	46,5	47,6	-1,1
263_C	Zenegroen 25	7,30	48,8	51,1	-2,3
264_A	Zenegroen 27	1,80	47,5	44,3	3,2
264_B	Zenegroen 27	4,50	50,6	48,3	2,2
264_C	Zenegroen 27	7,30	52,3	51,9	0,3
265_A	Zenegroen 29	1,80	47,4	44,4	3,0
265_B	Zenegroen 29	4,50	50,6	48,6	2,0
265_C	Zenegroen 29	7,30	52,3	52,1	0,2
266_A	Zenegroen 31	1,80	47,6	44,4	3,2
266_B	Zenegroen 31	4,50	50,8	48,5	2,3
266_C	Zenegroen 31	7,30	52,5	52,0	0,5
267_A	Zenegroen 33	1,80	47,7	44,5	3,2
267_B	Zenegroen 33	4,50	51,0	48,7	2,3
267_C	Zenegroen 33	7,30	52,7	52,1	0,6
268_A	Zenegroen 35	1,80	36,7	39,6	-2,9
268_B	Zenegroen 35	4,50	39,1	43,5	-4,4
268_C	Zenegroen 35	7,30	42,7	47,8	-5,1
269_A	Zenegroen 37	1,80	36,2	39,6	-3,4
269_B	Zenegroen 37	4,50	38,7	43,4	-4,7
269_C	Zenegroen 37	7,30	42,4	47,8	-5,4
270_A	Zenegroen 39	1,80	35,8	39,2	-3,4
270_B	Zenegroen 39	4,50	38,5	42,6	-4,0
270_C	Zenegroen 39	7,30	42,4	47,4	-5,0
271_A	Zenegroen 41	1,80	36,0	39,2	-3,2
271_B	Zenegroen 41	4,50	38,7	42,6	-3,9
271_C	Zenegroen 41	7,30	42,5	47,3	-4,9
272_A	Zenegroen 43	1,80	38,2	39,6	-1,4
272_B	Zenegroen 43	4,50	40,5	42,9	-2,5
272_C	Zenegroen 43	7,30	43,5	47,5	-4,1
273_A	Zenegroen 45	1,80	38,1	39,7	-1,5
273_B	Zenegroen 45	4,50	40,5	43,0	-2,5
273_C	Zenegroen 45	7,30	43,8	47,5	-3,8
274_A	Zenegroen 47	1,80	39,0	39,8	-0,8
274_B	Zenegroen 47	4,50	41,7	43,2	-1,5
274_C	Zenegroen 47	7,30	44,7	47,7	-3,0
275_A	Zenegroen 49	1,80	40,2	40,3	-0,1
275_B	Zenegroen 49	4,50	42,8	43,7	-0,9
275_C	Zenegroen 49	7,30	45,5	48,2	-2,7
276_A	Zenegroen 51	1,80	41,3	40,8	0,5
276_B	Zenegroen 51	4,50	44,2	45,0	-0,7
276_C	Zenegroen 51	7,30	46,7	48,8	-2,1
277_A	Zenegroen 53	1,80	42,4	41,8	0,5
277_B	Zenegroen 53	4,50	45,7	45,8	-0,1

Rapport: Vergelijkingstabel  
 Folder: H:\USERS\ALGDATA\DGMR\Weg- en railverkeer\2012\3848 - Aquaduct Drachtsterweg Leeuwarden\_GM-V1.50\  
 Model Voorgrond: 2025 -1a noord met maatregelen (5 db aftrek) 14 maart 2012  
 Model Achtergrond: Referentiesituatie 2011 (5 dB aftrek) rapport 14 maart 2012  
 Groep: Waarde=Drachtsterweg / Referentie=Drachtsterweg  
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)  
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden  
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
277_C	Zenegroen 53	7,30	48,0	49,6	-1,5
278_A	Zenegroen 55	1,80	43,0	42,1	0,9
278_B	Zenegroen 55	4,50	46,0	46,1	0,0
278_C	Zenegroen 55	7,30	48,2	49,8	-1,6
279_A	Zenegroen 57	1,80	43,7	42,2	1,5
279_B	Zenegroen 57	4,50	46,8	46,4	0,4
279_C	Zenegroen 57	7,30	48,6	50,2	-1,6
280_A	Zenegroen 59	1,80	43,9	42,2	1,7
280_B	Zenegroen 59	4,50	47,3	46,7	0,6
280_C	Zenegroen 59	7,30	49,1	50,5	-1,5
281_A	Zenegroen 61	1,80	44,0	42,7	1,3
281_B	Zenegroen 61	4,50	47,6	46,9	0,7
281_C	Zenegroen 61	7,30	49,5	50,8	-1,3
282_A	Zenegroen 63	1,80	45,2	43,0	2,2
282_B	Zenegroen 63	4,50	49,0	47,4	1,6
282_C	Zenegroen 63	7,30	51,0	51,3	-0,3
283_A	Zenegroen 65 westgevel	1,80	46,2	45,5	0,7
283_B	Zenegroen 65 westgevel	4,50	50,4	50,7	-0,3
283_C	Zenegroen 65 westgevel	7,30	53,5	53,7	-0,2
284_A	Zenegroen 67	1,80	46,0	45,5	0,5
284_B	Zenegroen 67	4,50	50,1	50,8	-0,7
284_C	Zenegroen 67	7,30	53,1	53,6	-0,5
285_A	Zenegroen 69	1,80	45,7	45,0	0,7
285_B	Zenegroen 69	4,50	49,7	50,6	-0,8
285_C	Zenegroen 69	7,30	52,6	53,3	-0,7
286_A	Zenegroen 71	1,80	44,4	45,1	-0,8
286_B	Zenegroen 71	4,50	49,0	50,6	-1,6
286_C	Zenegroen 71	7,30	52,0	53,2	-1,3
287_A	Zenegroen 73	1,80	42,8	45,1	-2,2
287_B	Zenegroen 73	4,50	48,0	50,6	-2,5
287_C	Zenegroen 73	7,30	51,3	53,2	-1,9
288_A	Zenegroen 75 zuidgevel	1,80	38,3	40,8	-2,5
288_B	Zenegroen 75 zuidgevel	4,50	41,6	45,4	-3,8
288_C	Zenegroen 75 zuidgevel	7,30	44,7	48,9	-4,2
289_A	Zenegroen 75 noordgevel	1,80	36,1	39,1	-3,0
289_B	Zenegroen 75 noordgevel	4,50	40,3	42,2	-1,9
289_C	Zenegroen 75 noordgevel	7,30	43,5	44,5	-1,0
290_A	Zenegroen 77 zuidgevel	1,80	36,8	40,5	-3,7
290_B	Zenegroen 77 zuidgevel	4,50	40,9	45,6	-4,7
290_C	Zenegroen 77 zuidgevel	7,30	44,3	48,8	-4,5
291_A	Zenegroen 77 noordgevel	1,80	36,6	39,2	-2,6
291_B	Zenegroen 77 noordgevel	4,50	41,0	42,6	-1,6
291_C	Zenegroen 77 noordgevel	7,30	44,2	44,9	-0,7
292_A	Zenegroen 79 zuidgevel	1,80	32,9	36,3	-3,4

Rapport: Vergelijkingstabel  
 Folder: H:\USERS\ALGDATA\DGMR\Weg- en railverkeer\2012\3848 - Aquaduct Drachtsterweg Leeuwarden\_GM-V1.50\  
 Model Voorgrond: 2025 -1a noord met maatregelen (5 db aftrek) 14 maart 2012  
 Model Achtergrond: Referentiesituatie 2011 (5 dB aftrek) rapport 14 maart 2012  
 Groep: Waarde=Drachtsterweg / Referentie=Drachtsterweg  
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)  
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden  
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
292_B	Zenegroen 79 zuidgevel	4,50	36,5	40,7	-4,2
292_C	Zenegroen 79 zuidgevel	7,30	41,5	44,9	-3,3
293_A	Zenegroen 79 noordgevel	1,80	37,3	39,4	-2,1
293_B	Zenegroen 79 noordgevel	4,50	42,0	42,9	-0,9
293_C	Zenegroen 79 noordgevel	7,30	45,3	45,5	-0,3
294_A	Zenegroen 81 zuidgevel	1,80	40,2	43,5	-3,3
294_B	Zenegroen 81 zuidgevel	4,50	45,2	49,3	-4,0
294_C	Zenegroen 81 zuidgevel	7,30	48,2	51,6	-3,4
295_A	Zenegroen 81 noordgevel	1,80	40,8	41,8	-1,0
295_B	Zenegroen 81 noordgevel	4,50	45,3	45,2	0,1
295_C	Zenegroen 81 noordgevel	7,30	48,1	47,5	0,6
296_A	Zenegroen 83 zuidgevel	1,80	41,5	44,4	-2,9
296_B	Zenegroen 83 zuidgevel	4,50	46,7	50,2	-3,6
296_C	Zenegroen 83 zuidgevel	7,30	49,7	52,5	-2,8
297_A	Zenegroen 83 noordgevel	1,80	41,4	41,9	-0,5
297_B	Zenegroen 83 noordgevel	4,50	45,9	45,6	0,3
297_C	Zenegroen 83 noordgevel	7,30	48,7	48,0	0,7
298_A	Zenegroen 85 zuidgevel	1,80	42,3	44,8	-2,6
298_B	Zenegroen 85 zuidgevel	4,50	47,7	50,8	-3,2
298_C	Zenegroen 85 zuidgevel	7,30	50,9	53,1	-2,3
299_A	Zenegroen 85 noordgevel	1,80	43,3	42,0	1,3
299_B	Zenegroen 85 noordgevel	4,50	47,2	46,0	1,2
299_C	Zenegroen 85 noordgevel	7,30	49,6	48,6	1,0
300_A	Zenegroen 87 zuidgevel	1,80	43,3	45,4	-2,2
300_B	Zenegroen 87 zuidgevel	4,50	49,0	51,6	-2,6
300_C	Zenegroen 87 zuidgevel	7,30	52,2	53,8	-1,6
301_A	Zenegroen 87 noordgevel	1,80	45,1	42,5	2,6
301_B	Zenegroen 87 noordgevel	4,50	48,6	46,8	1,7
301_C	Zenegroen 87 noordgevel	7,30	50,8	49,6	1,2
302_A	Zenegroen 89	1,80	48,0	49,3	-1,3
302_B	Zenegroen 89	4,50	52,7	53,9	-1,3
302_C	Zenegroen 89	7,30	55,0	56,0	-0,9
303_A	Zenegroen 91	1,80	48,5	49,6	-1,1
303_B	Zenegroen 91	4,50	52,5	53,8	-1,2
303_C	Zenegroen 91	7,30	54,7	55,7	-1,0
304_A	Zenegroen 93	1,80	48,6	49,9	-1,4
304_B	Zenegroen 93	4,50	52,3	53,7	-1,3
304_C	Zenegroen 93	7,30	54,4	55,5	-1,1
305_A	Zenegroen 95	1,80	49,0	50,2	-1,2
305_B	Zenegroen 95	4,50	52,3	53,6	-1,3
305_C	Zenegroen 95	7,30	54,2	55,5	-1,2
306_A	Zenegroen 97	1,80	49,3	50,3	-1,0
306_B	Zenegroen 97	4,50	52,4	53,5	-1,2
306_C	Zenegroen 97	7,30	54,1	55,3	-1,2

Rapport: Vergelijkingstabel  
 Folder: H:\USERS\ALGDATA\DGMR\Weg- en railverkeer\2012\3848 - Aquaduct Drachtsterweg Leeuwarden\_GM-V1.50\  
 Model Voorgrond: 2025 -1a noord met maatregelen (5 db aftrek) 14 maart 2012  
 Model Achtergrond: Referentiesituatie 2011 (5 dB aftrek) rapport 14 maart 2012  
 Groep: Waarde=Drachtsterweg / Referentie=Drachtsterweg  
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)  
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden  
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
307_A	Zenegroen 99	1,80	49,9	50,7	-0,8
307_B	Zenegroen 99	4,50	52,5	53,6	-1,1
307_C	Zenegroen 99	7,30	54,1	55,3	-1,2
308_A	Zenegroen 101	1,80	50,3	51,0	-0,8
308_B	Zenegroen 101	4,50	52,7	53,7	-1,0
308_C	Zenegroen 101	7,30	54,1	55,4	-1,2
309_A	Zenegroen 103 zuidgevel	1,80	36,3	41,2	-4,9
309_B	Zenegroen 103 zuidgevel	4,50	39,5	45,2	-5,7
309_C	Zenegroen 103 zuidgevel	7,30	43,4	48,1	-4,7
310_A	Zenegroen 103 noordgevel	1,80	39,9	40,0	-0,1
310_B	Zenegroen 103 noordgevel	4,50	41,9	42,4	-0,5
310_C	Zenegroen 103 noordgevel	7,30	44,5	45,0	-0,5
311_A	Zenegroen 105 zuidgevel	1,80	36,7	41,5	-4,8
311_B	Zenegroen 105 zuidgevel	4,50	39,9	45,5	-5,6
311_C	Zenegroen 105 zuidgevel	7,30	43,7	48,1	-4,4
312_A	Zenegroen 105 noordgevel	1,80	41,0	40,3	0,7
312_B	Zenegroen 105 noordgevel	4,50	42,8	42,6	0,2
312_C	Zenegroen 105 noordgevel	7,30	45,0	45,0	0,0
313_A	Zenegroen 107 zuidgevel	1,80	36,8	41,2	-4,4
313_B	Zenegroen 107 zuidgevel	4,50	39,9	45,0	-5,1
313_C	Zenegroen 107 zuidgevel	7,30	43,7	47,8	-4,2
314_A	Zenegroen 107 noordgevel	1,80	41,2	40,0	1,3
314_B	Zenegroen 107 noordgevel	4,50	42,9	42,2	0,7
314_C	Zenegroen 107 noordgevel	7,30	44,8	44,5	0,3
315_A	Zenegroen 109 zuidgevel	1,80	37,1	41,3	-4,2
315_B	Zenegroen 109 zuidgevel	4,50	40,0	44,9	-4,9
315_C	Zenegroen 109 zuidgevel	7,30	44,0	47,5	-3,5
316_A	Zenegroen 109 noordgevel	1,80	42,0	40,1	1,9
316_B	Zenegroen 109 noordgevel	4,50	43,4	42,1	1,3
316_C	Zenegroen 109 noordgevel	7,30	45,1	44,2	0,9
317_A	Zenegroen 111 zuidgevel	1,80	38,1	42,0	-3,8
317_B	Zenegroen 111 zuidgevel	4,50	40,6	45,1	-4,6
317_C	Zenegroen 111 zuidgevel	7,30	44,0	47,6	-3,6
318_A	Zenegroen 111 noordgevel	1,80	41,7	39,7	2,0
318_B	Zenegroen 111 noordgevel	4,50	43,1	41,6	1,5
318_C	Zenegroen 111 noordgevel	7,30	44,8	43,7	1,1
319_A	Zenegroen 113 zuidgevel	1,80	39,4	39,1	0,4
319_B	Zenegroen 113 zuidgevel	4,50	41,3	41,5	-0,3
319_C	Zenegroen 113 zuidgevel	7,30	43,6	45,1	-1,5
320_A	Zenegroen 113 noordgevel	1,80	43,3	42,2	1,1
320_B	Zenegroen 113 noordgevel	4,50	44,4	43,3	1,2
320_C	Zenegroen 113 noordgevel	7,30	45,5	44,4	1,1
321_A	Zenegroen 115 zuidgevel	1,80	39,4	40,8	-1,4
321_B	Zenegroen 115 zuidgevel	4,50	41,1	43,0	-1,9

Rapport: Vergelijkingstabel  
 Folder: H:\USERS\ALGDATA\DGMR\Weg- en railverkeer\2012\3848 - Aquaduct Drachtsterweg Leeuwarden\_GM-V1.50\  
 Model Voorgrond: 2025 -1a noord met maatregelen (5 db aftrek) 14 maart 2012  
 Model Achtergrond: Referentiesituatie 2011 (5 dB aftrek) rapport 14 maart 2012  
 Groep: Waarde=Drachtsterweg / Referentie=Drachtsterweg  
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)  
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden  
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
321_C	Zenegroen 115 zuidgevel	7,30	43,3	45,9	-2,5
322_A	Zenegroen 115 noordgevel	1,80	44,0	42,9	1,1
322_B	Zenegroen 115 noordgevel	4,50	45,1	44,0	1,1
322_C	Zenegroen 115 noordgevel	7,30	46,1	45,2	1,0
323_A	Zenegroen 117 zuidgevel	1,80	39,0	40,6	-1,6
323_B	Zenegroen 117 zuidgevel	4,50	40,6	42,8	-2,2
323_C	Zenegroen 117 zuidgevel	7,30	43,1	45,8	-2,7
324_A	Zenegroen 117 noordgevel	1,80	44,8	44,0	0,8
324_B	Zenegroen 117 noordgevel	4,50	46,0	45,1	0,9
324_C	Zenegroen 117 noordgevel	7,30	47,1	46,3	0,8
325_A	Zenegroen 119 zuidgevel	1,80	34,8	38,1	-3,3
325_B	Zenegroen 119 zuidgevel	4,50	36,9	40,7	-3,8
325_C	Zenegroen 119 zuidgevel	7,30	41,1	44,9	-3,8
326_A	Zenegroen 119 noordgevel	1,80	44,9	44,3	0,7
326_B	Zenegroen 119 noordgevel	4,50	46,2	45,5	0,7
326_C	Zenegroen 119 noordgevel	7,30	47,3	46,8	0,6
327_A	Zenegroen 121 zuidgevel	1,80	44,2	43,7	0,5
327_B	Zenegroen 121 zuidgevel	4,50	46,2	45,9	0,3
327_C	Zenegroen 121 zuidgevel	7,30	47,7	48,7	-1,0
328_A	Zenegroen 121 noordgevel	1,80	47,9	47,6	0,3
328_B	Zenegroen 121 noordgevel	4,50	48,9	48,7	0,2
328_C	Zenegroen 121 noordgevel	7,30	49,9	49,8	0,1
329_A	Zenegroen 123 zuidgevel	1,80	44,1	44,0	0,1
329_B	Zenegroen 123 zuidgevel	4,50	46,6	46,6	0,0
329_C	Zenegroen 123 zuidgevel	7,30	48,2	49,4	-1,1
330_A	Zenegroen 123 noordgevel	1,80	48,2	48,1	0,1
330_B	Zenegroen 123 noordgevel	4,50	49,3	49,3	0,0
330_C	Zenegroen 123 noordgevel	7,30	50,2	50,2	-0,1
331_A	Zenegroen 125 zuidgevel	1,80	44,9	45,8	-0,9
331_B	Zenegroen 125 zuidgevel	4,50	47,9	48,7	-0,8
331_C	Zenegroen 125 zuidgevel	7,30	49,5	51,0	-1,5
332_A	Zenegroen 125 noordgevel	1,80	48,7	48,9	-0,2
332_B	Zenegroen 125 noordgevel	4,50	49,8	50,3	-0,5
332_C	Zenegroen 125 noordgevel	7,30	50,6	51,0	-0,5
333_A	Zenegroen 127 zuidgevel	1,80	45,9	47,4	-1,5
333_B	Zenegroen 127 zuidgevel	4,50	49,0	50,2	-1,2
333_C	Zenegroen 127 zuidgevel	7,30	50,5	52,2	-1,7
334_A	Zenegroen 127 noordgevel	1,80	48,9	49,5	-0,5
334_B	Zenegroen 127 noordgevel	4,50	50,1	50,9	-0,8
334_C	Zenegroen 127 noordgevel	7,30	50,7	51,4	-0,7
335_A	Zenegroen 129 zuidgevel	1,80	47,0	48,7	-1,7
335_B	Zenegroen 129 zuidgevel	4,50	50,1	51,8	-1,7
335_C	Zenegroen 129 zuidgevel	7,30	51,7	53,6	-2,0
336_A	Zenegroen 129 noordgevel	1,80	49,5	50,4	-0,9

Rapport: Vergelijkingstabel  
 Folder: H:\USERS\ALGDATA\DGMR\Weg- en railverkeer\2012\3848 - Aquaduct Drachtsterweg Leeuwarden\_GM-V1.50\  
 Model Voorgrond: 2025 -1a noord met maatregelen (5 db aftrek) 14 maart 2012  
 Model Achtergrond: Referentiesituatie 2011 (5 dB aftrek) rapport 14 maart 2012  
 Groep: Waarde=Drachtsterweg / Referentie=Drachtsterweg  
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)  
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden  
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
336_B	Zenegroen 129 noordgevel	4,50	50,8	51,9	-1,1
336_C	Zenegroen 129 noordgevel	7,30	51,3	52,2	-1,0
337_A	Zenegroen 131 zuidgevel	1,80	47,8	49,2	-1,4
337_B	Zenegroen 131 zuidgevel	4,50	51,0	52,4	-1,5
337_C	Zenegroen 131 zuidgevel	7,30	52,4	54,3	-1,9
338_A	Zenegroen 131 noordgevel	1,80	49,9	51,2	-1,3
338_B	Zenegroen 131 noordgevel	4,50	51,1	52,6	-1,5
338_C	Zenegroen 131 noordgevel	7,30	51,6	52,9	-1,3
339_A	Zenegroen 133	1,80	50,9	51,4	-0,6
339_B	Zenegroen 133	4,50	52,3	53,0	-0,7
339_C	Zenegroen 133	7,30	53,0	53,7	-0,7
340_A	Zenegroen 135	1,80	50,7	51,8	-1,1
340_B	Zenegroen 135	4,50	52,2	53,3	-1,1
340_C	Zenegroen 135	7,30	52,8	53,9	-1,1
341_A	Zenegroen 137	1,80	50,7	51,9	-1,2
341_B	Zenegroen 137	4,50	52,1	53,3	-1,2
341_C	Zenegroen 137	7,30	52,8	53,9	-1,1
342_A	Zenegroen 139	1,80	50,7	52,2	-1,5
342_B	Zenegroen 139	4,50	52,1	53,5	-1,3
342_C	Zenegroen 139	7,30	52,8	54,1	-1,3
343_A	Zenegroen 141	1,80	42,8	43,8	-1,0
343_B	Zenegroen 141	4,50	43,9	45,0	-1,1
343_C	Zenegroen 141	7,30	45,2	46,6	-1,4
344_A	Zenegroen 143	1,80	43,6	44,7	-1,1
344_B	Zenegroen 143	4,50	44,7	45,8	-1,1
344_C	Zenegroen 143	7,30	45,9	47,4	-1,5
345_A	Zenegroen 145	1,80	45,0	45,4	-0,4
345_B	Zenegroen 145	4,50	46,1	46,6	-0,5
345_C	Zenegroen 145	7,30	47,1	48,1	-1,0
346_A	Zenegroen 147	1,80	45,2	45,6	-0,4
346_B	Zenegroen 147	4,50	46,3	46,8	-0,5
346_C	Zenegroen 147	7,30	47,4	48,3	-0,9
347_A	Zenegroen 149	1,80	46,6	46,9	-0,3
347_B	Zenegroen 149	4,50	47,8	48,1	-0,3
347_C	Zenegroen 149	7,30	48,7	49,2	-0,5
348_A	Zenegroen 151	1,80	46,8	47,0	-0,3
348_B	Zenegroen 151	4,50	47,9	48,2	-0,3
348_C	Zenegroen 151	7,30	48,8	49,4	-0,5
349_A	Zenegroen 153	1,80	47,0	47,2	-0,2
349_B	Zenegroen 153	4,50	48,1	48,3	-0,1
349_C	Zenegroen 153	7,30	49,0	49,4	-0,4
350_A	Raaigras 181 oostgevel	1,80	41,8	42,4	-0,6
350_B	Raaigras 181 oostgevel	4,50	42,8	44,2	-1,4
350_C	Raaigras 181 oostgevel	7,30	44,1	46,1	-2,0

Rapport: Vergelijkingstabel  
 Folder: H:\USERS\ALGDATA\DGMR\Weg- en railverkeer\2012\3848 - Aquaduct Drachtsterweg Leeuwarden\_GM-V1.50\  
 Model Voorgrond: 2025 -1a noord met maatregelen (5 db aftrek) 14 maart 2012  
 Model Achtergrond: Referentiesituatie 2011 (5 dB aftrek) rapport 14 maart 2012  
 Groep: Waarde=Drachtsterweg / Referentie=Drachtsterweg  
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)  
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden  
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
351_A	Raaigras 165 oostgevel	1,80	44,5	43,9	0,6
351_B	Raaigras 165 oostgevel	4,50	45,0	44,5	0,5
351_C	Raaigras 165 oostgevel	7,30	46,0	45,8	0,1
365_A	Raaigras 179 oostgevel	1,80	34,2	36,8	-2,6
365_B	Raaigras 179 oostgevel	4,50	36,4	39,2	-2,8
365_C	Raaigras 179 oostgevel	7,30	40,3	43,0	-2,7
384_A	Mannagrass 16	1,80	32,8	40,1	-7,3
384_B	Mannagrass 16	4,50	35,9	43,5	-7,6
384_C	Mannagrass 16	7,30	40,7	48,3	-7,6
385_A	Mannagrass 18	1,80	32,4	40,1	-7,7
385_B	Mannagrass 18	4,50	35,6	43,4	-7,8
385_C	Mannagrass 18	7,30	40,9	48,2	-7,3
386_A	Mannagrass 20	1,80	32,6	39,9	-7,2
386_B	Mannagrass 20	4,50	35,7	43,4	-7,7
386_C	Mannagrass 20	7,30	40,6	47,9	-7,3
387_A	Mannagrass 22	1,80	32,4	39,8	-7,4
387_B	Mannagrass 22	4,50	35,5	43,4	-7,9
387_C	Mannagrass 22	7,30	40,3	47,9	-7,6
388_A	Mannagrass 24	1,80	31,7	39,6	-7,9
388_B	Mannagrass 24	4,50	34,9	43,3	-8,4
388_C	Mannagrass 24	7,30	40,3	47,8	-7,5
389_A	Mannagrass 26	1,80	33,7	39,7	-6,0
389_B	Mannagrass 26	4,50	36,4	43,2	-6,9
389_C	Mannagrass 26	7,30	41,0	47,8	-6,8
390_A	Mannagrass 28	1,80	33,7	39,7	-6,1
390_B	Mannagrass 28	4,50	36,5	43,3	-6,8
390_C	Mannagrass 28	7,30	41,2	47,8	-6,7
391_A	Mannagrass 30	1,80	33,9	39,5	-5,6
391_B	Mannagrass 30	4,50	36,6	43,1	-6,6
391_C	Mannagrass 30	7,30	40,7	47,7	-7,0
392_A	Mannagrass 32 zuidgevel	1,80	29,1	39,8	-10,6
392_B	Mannagrass 32 zuidgevel	4,50	31,5	41,9	-10,4
392_C	Mannagrass 32 zuidgevel	7,30	36,5	45,0	-8,5
393_A	Mannagrass 32 noordgevel	1,80	30,4	37,6	-7,2
393_B	Mannagrass 32 noordgevel	4,50	33,4	40,8	-7,4
393_C	Mannagrass 32 noordgevel	7,30	37,9	45,0	-7,1
394_A	Mannagrass 34 zuidgevel	1,80	30,6	40,6	-10,1
394_B	Mannagrass 34 zuidgevel	4,50	32,7	42,5	-9,8
394_C	Mannagrass 34 zuidgevel	7,30	37,0	45,3	-8,3
395_A	Mannagrass 34 noordgevel	1,80	31,0	37,5	-6,6
395_B	Mannagrass 34 noordgevel	4,50	33,6	40,8	-7,1
395_C	Mannagrass 34 noordgevel	7,30	37,9	45,3	-7,4
396_A	Mannagrass 36 zuidgevel	1,80	34,3	40,3	-5,9
396_B	Mannagrass 36 zuidgevel	4,50	36,0	42,4	-6,4

Rapport: Vergelijkingstabel  
 Folder: H:\USERS\ALGDATA\DGMR\Weg- en railverkeer\2012\3848 - Aquaduct Drachtsterweg Leeuwarden\_GM-V1.50\  
 Model Voorgrond: 2025 -1a noord met maatregelen (5 db aftrek) 14 maart 2012  
 Model Achtergrond: Referentiesituatie 2011 (5 dB aftrek) rapport 14 maart 2012  
 Groep: Waarde=Drachtsterweg / Referentie=Drachtsterweg  
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)  
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden  
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
396_C	Mannagras 36 zuidgevel	7,30	38,0	45,4	-7,4
397_A	Mannagras 36 noordgevel	1,80	30,6	36,9	-6,3
397_B	Mannagras 36 noordgevel	4,50	33,8	39,9	-6,1
397_C	Mannagras 36 noordgevel	7,30	38,4	44,8	-6,4
398_A	Mannagras 38 zuidgevel	1,80	33,3	38,9	-5,6
398_B	Mannagras 38 zuidgevel	4,50	35,1	41,9	-6,8
398_C	Mannagras 38 zuidgevel	7,30	37,6	45,7	-8,1
399_A	Mannagras 38 noordgevel	1,80	29,6	35,5	-5,9
399_B	Mannagras 38 noordgevel	4,50	32,7	38,4	-5,6
399_C	Mannagras 38 noordgevel	7,30	37,2	42,6	-5,4
400_A	Mannagras 40 zuidgevel	1,80	29,7	37,9	-8,3
400_B	Mannagras 40 zuidgevel	4,50	33,5	41,7	-8,2
400_C	Mannagras 40 zuidgevel	7,30	38,1	46,3	-8,2
401_A	Mannagras 40 noordgevel	1,80	30,9	38,2	-7,3
401_B	Mannagras 40 noordgevel	4,50	34,5	41,4	-6,9
401_C	Mannagras 40 noordgevel	7,30	38,6	45,4	-6,8
402_A	Mannagras 42 zuidgevel	1,80	30,3	38,4	-8,1
402_B	Mannagras 42 zuidgevel	4,50	33,3	41,6	-8,4
402_C	Mannagras 42 zuidgevel	7,30	38,3	46,4	-8,1
403_A	Mannagras 42 noordgevel	1,80	31,7	38,8	-7,1
403_B	Mannagras 42 noordgevel	4,50	35,2	41,9	-6,7
403_C	Mannagras 42 noordgevel	7,30	39,6	46,2	-6,6
404_A	Mannagras 44	1,80	32,2	39,1	-6,9
404_B	Mannagras 44	4,50	35,5	43,0	-7,5
404_C	Mannagras 44	7,30	41,0	48,6	-7,6
405_A	Mannagras 71 zuidgevel	1,80	40,2	45,8	-5,6
405_B	Mannagras 71 zuidgevel	4,50	41,4	47,1	-5,7
405_C	Mannagras 71 zuidgevel	7,30	42,2	49,4	-7,2
407_A	Mannagras 71 noordgevel	1,80	36,0	42,3	-6,4
407_B	Mannagras 71 noordgevel	4,50	37,9	45,4	-7,5
407_C	Mannagras 71 noordgevel	7,30	41,0	49,4	-8,4
408_A	Mannagras 73 zuidgevel	1,80	39,7	46,2	-6,5
408_B	Mannagras 73 zuidgevel	4,50	40,8	47,6	-6,8
408_C	Mannagras 73 zuidgevel	7,30	41,6	49,6	-8,0
409_A	Mannagras 73 noordgevel	1,80	34,8	42,1	-7,3
409_B	Mannagras 73 noordgevel	4,50	37,7	45,4	-7,7
409_C	Mannagras 73 noordgevel	7,30	41,1	48,8	-7,8
410_A	Mannagras 75 zuidgevel	1,80	39,7	46,0	-6,3
410_B	Mannagras 75 zuidgevel	4,50	40,7	47,4	-6,7
410_C	Mannagras 75 zuidgevel	7,30	41,4	49,2	-7,8
411_A	Mannagras 75 noordgevel	1,80	36,6	41,5	-5,0
411_B	Mannagras 75 noordgevel	4,50	38,4	44,7	-6,2
411_C	Mannagras 75 noordgevel	7,30	40,5	47,9	-7,5
412_A	Mannagras 77 zuidgevel	1,80	39,5	45,9	-6,4



Rapport: Vergelijkingstabel  
 Folder: H:\USERS\ALGDATA\DGMR\Weg- en railverkeer\2012\3848 - Aquaduct Drachtsterweg Leeuwarden\_GM-V1.50\  
 Model Voorgrond: 2025 -1a noord met maatregelen (5 db aftrek) 14 maart 2012  
 Model Achtergrond: Referentiesituatie 2011 (5 dB aftrek) rapport 14 maart 2012  
 Groep: Waarde=Drachtsterweg / Referentie=Drachtsterweg  
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)  
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden  
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
412_B	Mannagras 77 zuidgevel	4,50	40,5	47,2	-6,8
412_C	Mannagras 77 zuidgevel	7,30	41,2	48,9	-7,7
413_A	Mannagras 77 noordgevel	1,80	35,8	41,4	-5,6
413_B	Mannagras 77 noordgevel	4,50	37,5	44,5	-7,0
413_C	Mannagras 77 noordgevel	7,30	40,0	48,0	-8,0
414_A	Mannagras 79 zuidgevel	1,80	39,3	45,5	-6,2
414_B	Mannagras 79 zuidgevel	4,50	40,2	46,8	-6,6
414_C	Mannagras 79 zuidgevel	7,30	40,9	48,3	-7,4
415_A	Mannagras 79 noordgevel	1,80	31,6	40,5	-8,9
415_B	Mannagras 79 noordgevel	4,50	34,3	43,3	-9,0
415_C	Mannagras 79 noordgevel	7,30	39,1	47,2	-8,1
416_A	Mannagras 81 zuidgevel	1,80	38,8	44,5	-5,7
416_B	Mannagras 81 zuidgevel	4,50	39,8	45,3	-5,5
416_C	Mannagras 81 zuidgevel	7,30	40,2	46,8	-6,5
417_A	Mannagras 81 noordgevel	1,80	31,0	39,9	-8,9
417_B	Mannagras 81 noordgevel	4,50	34,7	42,8	-8,1
417_C	Mannagras 81 noordgevel	7,30	38,7	46,5	-7,8
418_A	Mannagras 83 zuidgevel	1,80	38,5	44,9	-6,4
418_B	Mannagras 83 zuidgevel	4,50	39,5	46,0	-6,5
418_C	Mannagras 83 zuidgevel	7,30	39,9	47,3	-7,4
419_A	Mannagras 83 noordgevel	1,80	31,0	40,2	-9,2
419_B	Mannagras 83 noordgevel	4,50	35,4	43,1	-7,7
419_C	Mannagras 83 noordgevel	7,30	39,1	46,4	-7,3
420_A	Weideflora 214 zuidgevel	1,80	33,1	38,1	-5,0
420_B	Weideflora 214 zuidgevel	4,50	34,9	41,1	-6,2
420_C	Weideflora 214 zuidgevel	7,30	38,7	45,7	-7,0
421_A	Weideflora 214 noordgevel	1,80	31,8	39,5	-7,7
421_B	Weideflora 214 noordgevel	4,50	35,1	42,5	-7,5
421_C	Weideflora 214 noordgevel	7,30	39,4	46,7	-7,3
422_A	Weideflora 216 zuidgevel	1,80	33,4	37,9	-4,5
422_B	Weideflora 216 zuidgevel	4,50	34,7	40,7	-6,0
422_C	Weideflora 216 zuidgevel	7,30	39,4	45,7	-6,3
423_A	Weideflora 216 noordgevel	1,80	31,7	39,6	-8,0
423_B	Weideflora 216 noordgevel	4,50	34,9	42,7	-7,8
423_C	Weideflora 216 noordgevel	7,30	39,2	46,9	-7,7
424_A	Weideflora 218 zuidgevel	1,80	34,3	38,0	-3,7
424_B	Weideflora 218 zuidgevel	4,50	34,1	40,6	-6,5
424_C	Weideflora 218 zuidgevel	7,30	39,5	46,0	-6,5
425_A	Weideflora 218 noordgevel	1,80	32,3	39,8	-7,5
425_B	Weideflora 218 noordgevel	4,50	35,3	43,0	-7,7
425_C	Weideflora 218 noordgevel	7,30	39,8	47,5	-7,6
426_A	Weideflora 220	1,80	34,4	40,6	-6,2
426_B	Weideflora 220	4,50	37,3	44,2	-6,9
426_C	Weideflora 220	7,30	42,5	49,4	-7,0

Rapport: Vergelijkingstabel  
 Folder: H:\USERS\ALGDATA\DGMR\Weg- en railverkeer\2012\3848 - Aquaduct Drachtsterweg Leeuwarden\_GM-V1.50\  
 Model Voorgrond: 2025 -1a noord met maatregelen (5 db aftrek) 14 maart 2012  
 Model Achtergrond: Referentiesituatie 2011 (5 dB aftrek) rapport 14 maart 2012  
 Groep: Waarde=Drachtsterweg / Referentie=Drachtsterweg  
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)  
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden  
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
427_A	Raaigras 34	1,80	34,0	39,3	-5,3
427_B	Raaigras 34	4,50	36,6	42,6	-6,0
427_C	Raaigras 34	7,30	40,7	47,3	-6,6
428_A	Raaigras 36	1,80	33,9	39,4	-5,5
428_B	Raaigras 36	4,50	36,5	42,7	-6,2
428_C	Raaigras 36	7,30	40,5	47,4	-6,9
429_A	Raaigras 38	1,80	33,7	39,5	-5,8
429_B	Raaigras 38	4,50	36,4	42,7	-6,3
429_C	Raaigras 38	7,30	40,3	47,3	-7,0
430_A	Raaigras 40	1,80	33,5	39,5	-5,9
430_B	Raaigras 40	4,50	36,2	42,6	-6,4
430_C	Raaigras 40	7,30	40,3	47,2	-6,9
431_A	Raaigras 42	1,80	33,3	39,6	-6,3
431_B	Raaigras 42	4,50	36,0	42,7	-6,7
431_C	Raaigras 42	7,30	40,4	47,1	-6,8
432_A	Raaigras 44	1,80	33,9	39,6	-5,7
432_B	Raaigras 44	4,50	36,5	42,7	-6,2
432_C	Raaigras 44	7,30	40,5	47,1	-6,6
433_A	Raaigras 46	1,80	34,1	40,1	-6,0
433_B	Raaigras 46	4,50	37,0	43,2	-6,2
433_C	Raaigras 46	7,30	40,6	47,2	-6,6
434_A	Raaigras 48	1,80	34,0	40,2	-6,2
434_B	Raaigras 48	4,50	36,8	43,4	-6,6
434_C	Raaigras 48	7,30	40,4	47,4	-7,0
435_A	Raaigras 50	1,80	34,1	40,5	-6,4
435_B	Raaigras 50	4,50	36,6	43,6	-7,0
435_C	Raaigras 50	7,30	40,2	47,7	-7,5
436_A	School oostgevel	2,00	39,9	40,9	-1,0
437_A	School noordgevel	2,00	40,7	41,2	-0,5
451_A	Raaigras 24 oostgevel	1,80	41,8	41,0	0,9
451_B	Raaigras 24 oostgevel	4,50	43,2	43,5	-0,3
451_C	Raaigras 24 oostgevel	7,30	44,5	46,4	-1,8
452_A	School noordgevel	2,00	39,3	40,0	-0,7
453_A	Raaigras 227 westgevel	1,80	45,3	44,9	0,4
453_B	Raaigras 227 westgevel	4,50	45,9	48,0	-2,1
453_C	Raaigras 227 westgevel	7,30	46,7	49,4	-2,7
454_A	Raaigras 229 westgevel	1,80	45,3	45,1	0,3
454_B	Raaigras 229 westgevel	4,50	46,1	48,0	-2,0
454_C	Raaigras 229 westgevel	7,30	46,8	49,6	-2,8
455_A	Raaigras 231 westgevel	1,80	45,5	44,9	0,6
455_B	Raaigras 231 westgevel	4,50	46,3	47,9	-1,6
455_C	Raaigras 231 westgevel	7,30	47,0	49,4	-2,4
456_A	Raaigras 233 westgevel	1,80	45,4	44,9	0,5
456_B	Raaigras 233 westgevel	4,50	46,2	47,6	-1,4

Rapport: Vergelijkingstabel  
 Folder: H:\USERS\ALGDATA\DGMR\Weg- en railverkeer\2012\3848 - Aquaduct Drachtsterweg Leeuwarden\_GM-V1.50\  
 Model Voorgrond: 2025 -1a noord met maatregelen (5 db aftrek) 14 maart 2012  
 Model Achtergrond: Referentiesituatie 2011 (5 dB aftrek) rapport 14 maart 2012  
 Groep: Waarde=Drachtsterweg / Referentie=Drachtsterweg  
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)  
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden  
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
456_C	Raaigras 233 westgevel	7,30	46,9	49,2	-2,3
457_A	Raaigras 235 westgevel	1,80	45,5	44,7	0,7
457_B	Raaigras 235 westgevel	4,50	46,3	47,3	-1,0
457_C	Raaigras 235 westgevel	7,30	47,0	48,8	-1,8
458_A	Raaigras 237 westgevel	1,80	38,2	36,3	1,9
458_B	Raaigras 237 westgevel	4,50	39,7	40,2	-0,5
458_C	Raaigras 237 westgevel	7,30	41,5	42,6	-1,1
459_A	Raaigras 239 westgevel	1,80	40,7	38,7	2,0
459_B	Raaigras 239 westgevel	4,50	42,2	42,2	-0,1
459_C	Raaigras 239 westgevel	7,30	43,7	44,5	-0,8
681_A	Raaigras 115 oostgevel	1,80	36,7	37,8	-1,1
681_B	Raaigras 115 oostgevel	4,50	37,9	39,5	-1,6
681_C	Raaigras 115 oostgevel	7,30	40,4	42,7	-2,3
700_A	Raaigras 133 oostgevel	1,80	34,7	38,2	-3,5
700_B	Raaigras 133 oostgevel	4,50	36,5	40,2	-3,7
700_C	Raaigras 133 oostgevel	7,30	39,5	42,3	-2,8
747_A	Kamgras 152	1,80	31,9	36,2	-4,3
747_B	Kamgras 152	4,50	35,4	39,2	-3,9
747_C	Kamgras 152	7,30	38,3	40,6	-2,3
769a_A	Zenegroen 155 westgevel	1,80	34,7	36,7	-2,0
769a_B	Zenegroen 155 westgevel	4,50	37,5	39,9	-2,4
769a_C	Zenegroen 155 westgevel	7,30	41,1	43,1	-2,1
794_A	Lenteklokje 29 westgevel	1,80	45,2	45,4	-0,2
794_B	Lenteklokje 29 westgevel	4,50	46,1	46,2	-0,1
794_C	Lenteklokje 29 westgevel	7,30	46,9	47,2	-0,3
948_A	Zenegroen 54 noordgevel	1,80	30,8	34,2	-3,3
948_B	Zenegroen 54 noordgevel	4,50	34,2	36,8	-2,6
948_C	Zenegroen 54 noordgevel	7,30	38,2	39,7	-1,5
949_A	Zenegroen 54 zuidgevel	1,80	35,8	40,0	-4,2
949_B	Zenegroen 54 zuidgevel	4,50	38,3	43,0	-4,7
949_C	Zenegroen 54 zuidgevel	7,30	42,7	47,0	-4,3
950_A	Zenegroen 56 zuidgevel	1,80	35,4	39,9	-4,5
950_B	Zenegroen 56 zuidgevel	4,50	38,0	42,8	-4,8
950_C	Zenegroen 56 zuidgevel	7,30	42,6	47,0	-4,5
951_A	Zenegroen 56 noordgevel	1,80	31,0	33,9	-2,9
951_B	Zenegroen 56 noordgevel	4,50	34,4	36,7	-2,3
951_C	Zenegroen 56 noordgevel	7,30	38,4	39,7	-1,3
952_A	Zenegroen 58 noordgevel	1,80	30,6	33,8	-3,2
952_B	Zenegroen 58 noordgevel	4,50	34,1	36,9	-2,8
952_C	Zenegroen 58 noordgevel	7,30	38,6	40,3	-1,6
953_A	Zenegroen 58 zuidgevel	1,80	35,1	39,9	-4,8
953_B	Zenegroen 58 zuidgevel	4,50	37,8	43,1	-5,3
953_C	Zenegroen 58 zuidgevel	7,30	42,3	47,0	-4,7
954_A	Zenegroen 60 zuidgevel	1,80	34,8	40,1	-5,3

Rapport: Vergelijkingstabel  
 Folder: H:\USERS\ALGDATA\DGMR\Weg- en railverkeer\2012\3848 - Aquaduct Drachtsterweg Leeuwarden\_GM-V1.50\  
 Model Voorgrond: 2025 -1a noord met maatregelen (5 db aftrek) 14 maart 2012  
 Model Achtergrond: Referentiesituatie 2011 (5 dB aftrek) rapport 14 maart 2012  
 Groep: Waarde=Drachtsterweg / Referentie=Drachtsterweg  
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)  
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden  
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
954_B	Zenegroen 60 zuidgevel	4,50	37,5	43,4	-5,9
954_C	Zenegroen 60 zuidgevel	7,30	41,7	47,0	-5,3
955_A	Zenegroen 60 noordgevel	1,80	29,4	32,3	-2,9
955_B	Zenegroen 60 noordgevel	4,50	32,9	35,5	-2,7
955_C	Zenegroen 60 noordgevel	7,30	37,9	39,9	-2,0
956_A	Zenegroen 62 noordgevel	1,80	33,8	35,8	-2,0
956_B	Zenegroen 62 noordgevel	4,50	36,8	38,7	-1,9
956_C	Zenegroen 62 noordgevel	7,30	40,0	42,0	-2,0
957_A	Zenegroen 62 zuidgevel	1,80	34,8	40,3	-5,5
957_B	Zenegroen 62 zuidgevel	4,50	37,6	43,8	-6,2
957_C	Zenegroen 62 zuidgevel	7,30	41,7	47,2	-5,6
958_A	Zenegroen 64 zuidgevel	1,80	35,3	40,0	-4,7
958_B	Zenegroen 64 zuidgevel	4,50	38,1	43,4	-5,3
958_C	Zenegroen 64 zuidgevel	7,30	41,7	47,1	-5,3
959_A	Zenegroen 64 noordgevel	1,80	34,1	35,9	-1,8
959_B	Zenegroen 64 noordgevel	4,50	37,1	38,7	-1,7
959_C	Zenegroen 64 noordgevel	7,30	40,4	42,2	-1,8
960_A	Zenegroen 66 noordgevel	1,80	34,7	36,9	-2,2
960_B	Zenegroen 66 noordgevel	4,50	37,8	39,7	-1,8
960_C	Zenegroen 66 noordgevel	7,30	41,2	42,7	-1,5
961_A	Zenegroen 66 zuidgevel	1,80	37,1	40,6	-3,5
961_B	Zenegroen 66 zuidgevel	4,50	40,0	44,1	-4,1
961_C	Zenegroen 66 zuidgevel	7,30	43,4	47,7	-4,4
962_A	Zenegroen 68	1,80	41,3	41,6	-0,3
962_B	Zenegroen 68	4,50	42,6	43,6	-0,9
962_C	Zenegroen 68	7,30	44,5	45,2	-0,7
963_A	Zenegroen 70	1,80	41,9	40,5	1,5
963_B	Zenegroen 70	4,50	43,1	42,6	0,5
963_C	Zenegroen 70	7,30	45,1	45,3	-0,3
964_A	Zenegroen 72	1,80	43,1	41,0	2,1
964_B	Zenegroen 72	4,50	44,2	42,9	1,3
964_C	Zenegroen 72	7,30	45,8	45,5	0,3
965_A	Zenegroen 74 westgevel	1,80	36,9	38,1	-1,2
965_B	Zenegroen 74 westgevel	4,50	39,0	40,6	-1,6
965_C	Zenegroen 74 westgevel	7,30	42,1	44,0	-1,9
967_A	Zenegroen 76 westgevel	1,80	39,3	39,8	-0,5
967_B	Zenegroen 76 westgevel	4,50	40,7	41,7	-1,0
967_C	Zenegroen 76 westgevel	7,30	42,8	44,6	-1,7
969_A	Zenegroen 78 westgevel	1,80	40,5	40,1	0,4
969_B	Zenegroen 78 westgevel	4,50	41,7	41,9	-0,2
969_C	Zenegroen 78 westgevel	7,30	43,6	44,6	-1,1

Rapport: Vergelijkingstabel  
 Folder: H:\USERS\ALGDATA\DGMR\Weg- en railverkeer\2012\3848 - Aquaduct Drachtsterweg Leeuwarden\_GM-V1.50\  
 Model Voorgrond: 2025-1b zuid met maatregelen (5 db aftrek) 14 maart 2012  
 Model Achtergrond: Referentiesituatie 2011 (5 dB aftrek) rapport 14 maart 2012  
 Groep: Waarde=Drachtsterweg / Referentie=Drachtsterweg  
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)  
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden  
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
461_A	Wiardaplantage 2-4	1,80	40,8	44,5	-3,7
461_B	Wiardaplantage 2-4	4,80	41,9	45,5	-3,6
461_C	Wiardaplantage 2-4	7,80	42,8	46,3	-3,5
462_A	Wiardaplantage 4-6A	1,80	40,5	44,5	-4,0
462_B	Wiardaplantage 4-6A	4,80	41,7	45,5	-3,8
462_C	Wiardaplantage 4-6A	7,80	42,6	46,3	-3,8
463_A	Wiardaplantage 8-10	1,80	40,4	44,4	-4,0
463_B	Wiardaplantage 8-10	4,80	41,6	45,4	-3,8
463_C	Wiardaplantage 8-10	7,80	42,5	46,4	-4,0
464_A	Wiardaplantage 12-16	1,80	40,1	44,7	-4,5
464_B	Wiardaplantage 12-16	4,80	41,3	45,6	-4,2
464_C	Wiardaplantage 12-16	7,80	42,2	46,6	-4,3
465_A	Wiardaplantage 18-22	1,80	39,7	44,4	-4,7
465_B	Wiardaplantage 18-22	4,80	41,1	45,3	-4,2
465_C	Wiardaplantage 18-22	7,80	42,0	46,2	-4,3
466_A	Wiardaplantage 24-28	1,80	39,4	44,3	-4,9
466_B	Wiardaplantage 24-28	4,80	40,9	45,2	-4,3
466_C	Wiardaplantage 24-28	7,80	41,7	46,1	-4,4
467_A	Wiardaplantage 30-34	1,80	39,1	43,8	-4,7
467_B	Wiardaplantage 30-34	4,80	40,7	44,8	-4,2
467_C	Wiardaplantage 30-34	7,80	41,5	45,5	-4,0
468a_A	Wiardaplantage 36-40	1,80	39,6	44,1	-4,5
468a_B	Wiardaplantage 36-40	4,80	41,2	45,2	-4,1
468a_C	Wiardaplantage 36-40	7,80	42,0	45,9	-4,0
468b_A	Wiardaplantage 42-46	1,80	39,4	43,7	-4,4
468b_B	Wiardaplantage 42-46	4,80	40,9	44,7	-3,8
468b_C	Wiardaplantage 42-46	7,80	41,8	45,5	-3,7
469_A	Wiardaplantage 48-50	1,80	37,5	44,8	-7,3
469_B	Wiardaplantage 48-50	4,80	39,0	45,4	-6,4
469_C	Wiardaplantage 48-50	7,80	39,6	45,9	-6,3
470_A	Wiardaplantage 52-56	1,80	37,4	44,5	-7,1
470_B	Wiardaplantage 52-56	4,80	38,7	45,1	-6,5
470_C	Wiardaplantage 52-56	7,80	39,3	45,6	-6,4
471_A	Wiardaplantage 58-60	1,80	36,7	44,8	-8,1
471_B	Wiardaplantage 58-60	4,80	38,2	45,5	-7,4
471_C	Wiardaplantage 58-60	7,80	38,9	46,0	-7,1
472_A	Wiardaplantage 62-64	1,80	36,7	44,8	-8,1
472_B	Wiardaplantage 62-64	4,80	38,1	45,6	-7,5
472_C	Wiardaplantage 62-64	7,80	38,6	46,0	-7,4
473_A	Wiardaplantage 66-70	1,80	36,7	44,6	-8,0
473_B	Wiardaplantage 66-70	4,80	38,1	45,5	-7,4
473_C	Wiardaplantage 66-70	7,80	38,7	46,0	-7,3
474_A	Wiardaplantage 72-74	1,80	36,3	44,8	-8,5
474_B	Wiardaplantage 72-74	4,80	37,7	45,7	-7,9

Rapport: Vergelijkingstabel  
 Folder: H:\USERS\ALGDATA\DGMR\Weg- en railverkeer\2012\3848 - Aquaduct Drachtsterweg Leeuwarden\_GM-V1.50\  
 Model Voorgrond: 2025-1b zuid met maatregelen (5 db aftrek) 14 maart 2012  
 Model Achtergrond: Referentiesituatie 2011 (5 dB aftrek) rapport 14 maart 2012  
 Groep: Waarde=Drachtsterweg / Referentie=Drachtsterweg  
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)  
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden  
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
474_C	Wiardaplantage 72-74	7,80	38,3	46,2	-7,8
475_A	Wiardaplantage 76-78	1,80	35,8	44,6	-8,8
475_B	Wiardaplantage 76-78	4,80	37,4	45,5	-8,1
475_C	Wiardaplantage 76-78	7,80	38,3	46,0	-7,8
476_A	Wiardaplantage 80-84	1,80	35,7	44,8	-9,0
476_B	Wiardaplantage 80-84	4,80	37,3	45,6	-8,3
476_C	Wiardaplantage 80-84	7,80	38,3	46,2	-7,9
477_A	Wiardaplantage 86-88	1,80	35,7	44,8	-9,1
477_B	Wiardaplantage 86-88	4,80	37,3	45,7	-8,3
477_C	Wiardaplantage 86-88	7,80	38,4	46,2	-7,8
478_A	Wiardaplantage 90-92	1,80	35,8	44,9	-9,1
478_B	Wiardaplantage 90-92	4,80	37,6	45,9	-8,3
478_C	Wiardaplantage 90-92	7,80	38,4	46,4	-8,0
479_A	Wiardaplantage 94-98	1,80	36,0	44,7	-8,7
479_B	Wiardaplantage 94-98	4,80	37,8	45,6	-7,8
479_C	Wiardaplantage 94-98	7,80	38,6	46,0	-7,4
480_A	Wiardaplantage 100-102	1,80	36,0	44,8	-8,8
480_B	Wiardaplantage 100-102	4,80	37,8	45,8	-7,9
480_C	Wiardaplantage 100-102	7,80	38,6	46,1	-7,6
481_A	Appartementenblok Krommezijl	1,80	35,9	44,1	-8,3
481_B	Appartementenblok Krommezijl	4,80	37,9	45,3	-7,5
481_C	Appartementenblok Krommezijl	7,80	38,4	45,5	-7,2
482_A	De Rijd 2-4	1,80	29,4	37,1	-7,7
482_B	De Rijd 2-4	4,80	32,4	39,0	-6,5
483_A	De Rijd 6-8	1,80	28,9	36,4	-7,6
483_B	De Rijd 6-8	4,80	32,7	38,6	-5,9
484_A	De Rijd 10-12	1,80	29,2	36,3	-7,0
484_B	De Rijd 10-12	4,80	33,2	38,3	-5,1
485_A	De Rijd 14-16	1,80	29,2	37,5	-8,3
485_B	De Rijd 14-16	4,80	33,1	39,3	-6,2
486_A	De Rijd 18-20	1,80	29,6	34,7	-5,1
486_B	De Rijd 18-20	4,80	33,0	37,3	-4,3
487_A	De Rijd 22-24	1,80	29,7	33,3	-3,6
487_B	De Rijd 22-24	4,80	32,8	36,4	-3,6
488_A	De Rijd 26-28	1,80	30,2	35,6	-5,4
488_B	De Rijd 26-28	4,80	33,2	37,8	-4,6
489_A	De Rijd 30-32	1,80	30,4	33,7	-3,4
489_B	De Rijd 30-32	4,80	33,2	36,6	-3,3
490_A	De Rijd 34-36	1,80	30,4	32,7	-2,4
490_B	De Rijd 34-36	4,80	33,7	36,0	-2,4
491_A	De Rijd 38-40	1,80	31,9	34,3	-2,5
491_B	De Rijd 38-40	4,80	34,7	37,2	-2,5
492_A	De Rijd 42-44	1,80	31,8	34,9	-3,0
492_B	De Rijd 42-44	4,80	34,9	37,5	-2,7

Rapport: Vergelijkingstabel  
 Folder: H:\USERS\ALGDATA\DGMR\Weg- en railverkeer\2012\3848 - Aquaduct Drachtsterweg Leeuwarden\_GM-V1.50\  
 Model Voorgrond: 2025-1b zuid met maatregelen (5 db aftrek) 14 maart 2012  
 Model Achtergrond: Referentiesituatie 2011 (5 dB aftrek) rapport 14 maart 2012  
 Groep: Waarde=Drachtsterweg / Referentie=Drachtsterweg  
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)  
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden  
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
493_A	De Rijd 46-48	1,80	32,7	34,3	-1,6
493_B	De Rijd 46-48	4,80	35,7	37,1	-1,5
494_A	De Rijd 50-52	1,80	33,4	37,7	-4,3
494_B	De Rijd 50-52	4,80	36,1	39,3	-3,2
495_A	De Rijd 54	1,80	34,6	40,6	-6,1
495_B	De Rijd 54	4,80	36,9	41,8	-4,9
496_A	Het Var 1	1,80	38,4	39,5	-1,1
496_B	Het Var 1	4,80	39,6	40,2	-0,6
497_A	Het Var 3-5	1,80	36,8	36,7	0,1
497_B	Het Var 3-5	4,80	38,2	37,6	0,6
498_A	Het Var 7-9	1,80	35,7	37,0	-1,3
498_B	Het Var 7-9	4,80	37,4	38,3	-0,9
499_A	Het Var 11-13	1,80	36,0	38,4	-2,4
499_B	Het Var 11-13	4,80	37,7	39,4	-1,7
500_A	Het Var 15-17	1,80	33,9	35,2	-1,3
500_B	Het Var 15-17	4,80	36,1	37,3	-1,2
501_A	Het Var 19-21	1,80	32,8	35,9	-3,1
501_B	Het Var 19-21	4,80	35,0	37,9	-2,9
502_A	Het Var 23-25	1,80	32,1	36,8	-4,8
502_B	Het Var 23-25	4,80	34,6	38,5	-3,9
503_A	Het Var 27-29	1,80	31,4	36,7	-5,3
503_B	Het Var 27-29	4,80	34,6	38,7	-4,1
504_A	Het Var 31	1,80	32,2	39,8	-7,6
504_B	Het Var 31	4,80	35,0	41,2	-6,2
601_A	De Eker 1	1,80	38,9	47,0	-8,1
601_B	De Eker 1	4,80	40,4	48,5	-8,0
602_A	De Eker 3 (achtergevel)	1,80	37,1	42,7	-5,6
602_B	De Eker 3 (achtergevel)	4,80	38,1	43,7	-5,5
603_A	De Eker 3 (voorgevel)	1,80	35,3	45,8	-10,4
603_B	De Eker 3 (voorgevel)	4,80	37,7	47,5	-9,8
604_A	De Eker 5	1,80	36,5	45,1	-8,6
604_B	De Eker 5	4,80	38,0	46,5	-8,5
605_A	De Eker 7 (achtergevel)	1,80	36,2	42,6	-6,4
605_B	De Eker 7 (achtergevel)	4,80	37,1	43,4	-6,4
606_A	De Eker 7 (voorgevel)	1,80	33,8	44,6	-10,8
606_B	De Eker 7 (voorgevel)	4,80	37,7	46,6	-8,9
607_A	De Eker 9	1,80	36,1	44,2	-8,1
607_B	De Eker 9	4,80	38,5	46,1	-7,6
608_A	De Eker 11 (achtergevel)	1,80	35,7	42,6	-6,9
608_B	De Eker 11 (achtergevel)	4,80	37,4	43,5	-6,1
609_A	De Eker 11 (voorgevel)	1,80	32,7	43,0	-10,2
609_B	De Eker 11 (voorgevel)	4,80	36,2	45,1	-8,9
610_A	De Eker 13	1,80	34,1	42,3	-8,2
610_B	De Eker 13	4,80	37,8	44,7	-7,0

Rapport: Vergelijkingstabel  
 Folder: H:\USERS\ALGDATA\DGMR\Weg- en railverkeer\2012\3848 - Aquaduct Drachtsterweg Leeuwarden\_GM-V1.50\  
 Model Voorgrond: 2025-1b zuid met maatregelen (5 db aftrek) 14 maart 2012  
 Model Achtergrond: Referentiesituatie 2011 (5 dB aftrek) rapport 14 maart 2012  
 Groep: Waarde=Drachtsterweg / Referentie=Drachtsterweg  
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)  
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden  
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
611_A	De Eker 15 (achtergevel)	1,80	32,5	41,1	-8,5
611_B	De Eker 15 (achtergevel)	4,80	35,4	42,9	-7,5
612_A	De Eker 15 (voorgevel)	1,80	30,9	41,2	-10,3
612_B	De Eker 15 (voorgevel)	4,80	35,0	44,0	-8,9
613_A	De Eker 17	1,80	32,5	39,9	-7,5
613_B	De Eker 17	4,80	37,4	43,5	-6,1
614_A	De Eker 19	1,80	31,6	39,4	-7,8
614_B	De Eker 19	4,80	37,1	42,7	-5,6
615_A	De Eker 21	1,80	31,6	36,4	-4,8
615_B	De Eker 21	4,80	37,0	41,8	-4,8
616_A	De Eker 23	1,80	30,8	36,3	-5,5
616_B	De Eker 23	4,80	37,0	41,8	-4,8
617_A	De Eker 25	1,80	30,9	36,8	-5,8
617_B	De Eker 25	4,80	36,7	42,2	-5,5
618_A	De Eker 27	1,80	30,6	37,2	-6,6
618_B	De Eker 27	4,80	36,2	42,2	-5,9
619_A	De Eker 29	1,80	31,7	38,7	-7,1
619_B	De Eker 29	4,80	36,2	43,2	-7,0
620_A	De Eker 31 (voorgevel)	1,80	31,0	38,7	-7,7
620_B	De Eker 31 (voorgevel)	4,80	36,2	43,5	-7,3
621_A	De Eker 31 (achtergevel)	1,80	32,5	40,1	-7,6
621_B	De Eker 31 (achtergevel)	4,80	35,4	42,1	-6,7
622_A	De Eker 33 (voorgevel)	1,80	30,2	38,6	-8,5
622_B	De Eker 33 (voorgevel)	4,80	36,0	43,2	-7,2
623_A	De Eker 33 (achtergevel)	1,80	32,6	40,4	-7,8
623_B	De Eker 33 (achtergevel)	4,80	35,9	42,6	-6,7
624_A	De Eker 35 (voorgevel)	1,80	31,7	40,5	-8,7
624_B	De Eker 35 (voorgevel)	4,80	36,8	44,2	-7,3
625_A	De Eker 35 (achtergevel)	1,80	32,5	40,9	-8,5
625_B	De Eker 35 (achtergevel)	4,80	36,3	43,0	-6,7
626_A	De Eker 37 (voorgevel)	1,80	31,8	41,7	-9,9
626_B	De Eker 37 (voorgevel)	4,80	36,8	44,9	-8,1
627_A	De Eker 37 (achtergevel)	1,80	32,8	41,4	-8,6
627_B	De Eker 37 (achtergevel)	4,80	36,7	43,5	-6,8
628_A	De Eker 39	1,80	35,3	43,4	-8,1
628_B	De Eker 39	4,80	38,4	45,4	-7,1
629_A	De Eker 41	1,80	37,7	46,4	-8,7
629_B	De Eker 41	4,80	40,0	48,3	-8,3
630_A	De Eker 43	1,80	37,8	46,7	-8,9
630_B	De Eker 43	4,80	40,1	48,4	-8,3
631_A	De Eker 45	1,80	38,3	47,0	-8,7
631_B	De Eker 45	4,80	40,4	48,6	-8,2
632_A	De Eker 47	1,80	38,6	47,2	-8,6
632_B	De Eker 47	4,80	40,7	48,7	-8,0



Rapport: Vergelijkingstabel  
 Folder: H:\USERS\ALGDATA\DGMR\Weg- en railverkeer\2012\3848 - Aquaduct Drachtsterweg Leeuwarden\_GM-V1.50\  
 Model Voorgrond: 2025-1b zuid met maatregelen (5 db aftrek) 14 maart 2012  
 Model Achtergrond: Referentiesituatie 2011 (5 dB aftrek) rapport 14 maart 2012  
 Groep: Waarde=Drachtsterweg / Referentie=Drachtsterweg  
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)  
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden  
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
633_A	De Eker 49	1,80	38,4	47,2	-8,9
633_B	De Eker 49	4,80	40,4	48,6	-8,2
634_A	De Eker 2	1,80	30,4	36,4	-6,0
634_B	De Eker 2	4,80	36,4	42,2	-5,8
635_A	De Eker 4	1,80	31,5	36,7	-5,2
635_B	De Eker 4	4,80	36,9	42,2	-5,3
636_A	De Eker 6	1,80	30,7	36,4	-5,7
636_B	De Eker 6	4,80	37,0	42,1	-5,2
637_A	De Eker 8	1,80	30,5	36,2	-5,7
637_B	De Eker 8	4,80	36,4	42,3	-5,9
638_A	De Eker 10	1,80	31,3	36,9	-5,7
638_B	De Eker 10	4,80	36,8	42,8	-6,0
639_A	De Eker 12	1,80	32,2	39,1	-6,9
639_B	De Eker 12	4,80	37,0	43,6	-6,5
640_A	De Eker 14	1,80	32,0	41,3	-9,3
640_B	De Eker 14	4,80	36,8	44,6	-7,9
641_A	De Eker 16	1,80	32,3	40,6	-8,4
641_B	De Eker 16	4,80	36,8	44,3	-7,5
642_A	De Eker 18	1,80	32,8	41,0	-8,2
642_B	De Eker 18	4,80	37,5	44,5	-7,0
643_A	De Eker 20	1,80	33,2	41,6	-8,4
643_B	De Eker 20	4,80	38,0	45,1	-7,1
644_A	De Eker 22	1,80	33,9	42,1	-8,2
644_B	De Eker 22	4,80	38,1	45,3	-7,2
645_A	De Eker 24	1,80	33,1	40,6	-7,5
645_B	De Eker 24	4,80	37,9	44,5	-6,5
646_A	Himpenserdyk 1	1,80	33,1	42,0	-8,9
646_B	Himpenserdyk 1	4,50	36,3	43,1	-6,8
647_A	Himpenserdyk 2	1,80	37,9	46,3	-8,3
647_B	Himpenserdyk 2	4,50	39,5	47,5	-8,1
648_A	Himpenserdyk 44	1,80	43,9	49,7	-5,9
648_B	Himpenserdyk 44	4,50	45,6	50,7	-5,1
652_A	De Pleats 24-26 (zuidgevel)	1,80	36,1	40,7	-4,6
652_B	De Pleats 24-26 (zuidgevel)	4,80	37,5	41,0	-3,6
653_A	De Pleats 24-26 (noordgevel)	1,80	32,6	41,0	-8,3
653_B	De Pleats 24-26 (noordgevel)	4,80	34,6	42,1	-7,5
654_A	De Pleats 28-30 (noordgevel)	1,80	33,0	41,4	-8,4
654_B	De Pleats 28-30 (noordgevel)	4,80	35,0	42,5	-7,5
655_A	De Pleats 28-30 (zuidgevel)	1,80	36,4	40,9	-4,4
655_B	De Pleats 28-30 (zuidgevel)	4,80	37,7	41,3	-3,6
656_A	De Pleats 32-34 (zuidgevel)	1,80	37,1	41,2	-4,1
656_B	De Pleats 32-34 (zuidgevel)	4,80	37,9	41,6	-3,7
657_A	De Pleats 32-34 (noordgevel)	1,80	33,7	42,0	-8,4
657_B	De Pleats 32-34 (noordgevel)	4,80	35,6	43,2	-7,6

Rapport: Vergelijkingstabel  
 Folder: H:\USERS\ALGDATA\DGMR\Weg- en railverkeer\2012\3848 - Aquaduct Drachtsterweg Leeuwarden\_GM-V1.50\  
 Model Voorgrond: 2025-1b zuid met maatregelen (5 db aftrek) 14 maart 2012  
 Model Achtergrond: Referentiesituatie 2011 (5 dB aftrek) rapport 14 maart 2012  
 Groep: Waarde=Drachtsterweg / Referentie=Drachtsterweg  
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)  
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden  
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
658_A	De Pleats 36-38 (zuidgevel)	1,80	37,2	41,6	-4,4
658_B	De Pleats 36-38 (zuidgevel)	4,80	38,1	42,2	-4,1
659_A	De Pleats 36-38 (noordgevel)	1,80	33,6	42,1	-8,5
659_B	De Pleats 36-38 (noordgevel)	4,80	35,8	43,5	-7,7
660_A	De Pleats 40-42 (noordgevel)	1,80	33,1	42,7	-9,6
660_B	De Pleats 40-42 (noordgevel)	4,80	35,6	44,0	-8,5
661_A	De Pleats 40-42 (zuidgevel)	1,80	37,6	42,1	-4,5
661_B	De Pleats 40-42 (zuidgevel)	4,80	38,6	42,6	-4,1
662_A	De Pleats 44-46 (zuidgevel)	1,80	38,0	42,4	-4,4
662_B	De Pleats 44-46 (zuidgevel)	4,80	39,1	43,1	-4,0
663_A	De Pleats 44-46 (noordgevel)	1,80	32,2	43,5	-11,3
663_B	De Pleats 44-46 (noordgevel)	4,80	35,0	44,6	-9,6
664_A	De Pleats 48-50 (noordgevel)	1,80	34,3	44,5	-10,3
664_B	De Pleats 48-50 (noordgevel)	4,80	36,0	45,4	-9,4
665_A	De Pleats 48-50 (zuidgevel)	1,80	38,4	42,7	-4,3
665_B	De Pleats 48-50 (zuidgevel)	4,80	39,5	43,4	-3,9
666_A	De Pleats 52 (zuidgevel)	1,80	38,2	43,0	-4,8
666_B	De Pleats 52 (zuidgevel)	4,80	39,6	43,9	-4,3
667_A	De Pleats 52 (noordgevel)	1,80	34,9	45,4	-10,5
667_B	De Pleats 52 (noordgevel)	4,80	36,5	46,2	-9,7
668_A	De Pleats 52 (oostgevel)	1,80	40,2	47,5	-7,3

Rapport: Vergelijkingstabel  
 Folder: H:\USERS\ALGDATA\DGMR\Weg- en railverkeer\2012\3848 - Aquaduct Drachtsterweg Leeuwarden\_GM-V1.50\  
 Model Voorgrond: 2025-1b zuid met maatregelen (2 db aftrek) 14 maart 2012  
 Model Achtergrond: Referentiesituatie 2011 (2 dB aftrek) rapport 14 maart 2012  
 Groep: Waarde=Drachtsterweg / Referentie=Drachtsterweg  
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)  
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden  
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
505_A	De Leijen 2	1,80	44,9	44,6	0,3
505_B	De Leijen 2	4,80	46,5	46,1	0,4
505_C	De Leijen 2	7,80	47,2	47,6	-0,4
506_A	De Leijen 4	1,80	45,9	44,5	1,4
506_B	De Leijen 4	4,80	47,8	46,6	1,2
506_C	De Leijen 4	7,80	47,3	47,6	-0,3
507_A	De Leijen 6	1,80	45,6	44,9	0,7
507_B	De Leijen 6	4,80	47,6	46,8	0,8
507_C	De Leijen 6	7,80	47,3	47,5	-0,2
508_A	De Leijen 8	1,80	45,0	44,8	0,3
508_B	De Leijen 8	4,80	47,6	47,0	0,6
508_C	De Leijen 8	7,80	47,3	47,6	-0,4
509_A	De Leijen 10	1,80	45,0	44,2	0,7
509_B	De Leijen 10	4,80	47,7	46,9	0,8
509_C	De Leijen 10	7,80	47,3	47,7	-0,4
510_A	De Leijen 12	1,80	44,6	44,6	-0,1
510_B	De Leijen 12	4,80	47,4	47,0	0,4
510_C	De Leijen 12	7,80	47,2	47,5	-0,4
511_A	De Leijen 14	1,80	44,6	44,3	0,3
511_B	De Leijen 14	4,80	47,6	46,8	0,8
511_C	De Leijen 14	7,80	47,2	47,6	-0,4
512_A	De Leijen 16	1,80	44,4	44,8	-0,4
512_B	De Leijen 16	4,80	47,2	47,1	0,1
512_C	De Leijen 16	7,80	47,0	47,5	-0,4
513_A	De Leijen 18	1,80	44,7	44,8	0,0
513_B	De Leijen 18	4,80	47,3	47,1	0,3
513_C	De Leijen 18	7,80	46,9	47,3	-0,4
514_A	De Leijen 20	1,80	45,0	44,8	0,3
514_B	De Leijen 20	4,80	47,4	46,9	0,5
514_C	De Leijen 20	7,80	47,0	47,2	-0,2
515_A	De Leijen 22	1,80	45,4	45,6	-0,1
515_B	De Leijen 22	4,80	47,5	47,3	0,2
515_C	De Leijen 22	7,80	46,9	47,2	-0,3
516_A	De Leijen 24	1,80	45,7	45,2	0,5
516_B	De Leijen 24	4,80	47,8	46,9	0,9
516_C	De Leijen 24	7,80	47,1	47,2	0,0
517_A	De Leijen 1	1,80	40,6	42,9	-2,2
517_B	De Leijen 1	4,80	43,3	45,0	-1,7
518_A	De Leijen 3	1,80	39,2	41,9	-2,8
518_B	De Leijen 3	4,80	44,2	45,2	-1,0
519_A	De Leijen 5	1,80	37,4	41,4	-4,0
519_B	De Leijen 5	4,80	43,8	44,9	-1,1
520_A	De Leijen 7	1,80	37,1	40,5	-3,4
520_B	De Leijen 7	4,80	44,0	44,4	-0,5

Rapport: Vergelijkingstabel  
 Folder: H:\USERS\ALGDATA\DGMR\Weg- en railverkeer\2012\3848 - Aquaduct Drachtsterweg Leeuwarden\_GM-V1.50\  
 Model Voorgrond: 2025-1b zuid met maatregelen (2 db aftrek) 14 maart 2012  
 Model Achtergrond: Referentiesituatie 2011 (2 dB aftrek) rapport 14 maart 2012  
 Groep: Waarde=Drachtsterweg / Referentie=Drachtsterweg  
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)  
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden  
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
521_A	De Leijen 9	1,80	36,7	39,8	-3,1
521_B	De Leijen 9	4,80	44,3	44,4	-0,1
522_A	De Leijen 11	1,80	36,4	39,2	-2,8
522_B	De Leijen 11	4,80	44,4	44,6	-0,2
523_A	De Leijen 13	1,80	36,1	37,9	-1,8
523_B	De Leijen 13	4,80	44,5	44,3	0,2
524_A	De Leijen 15	1,80	37,0	38,1	-1,1
524_B	De Leijen 15	4,80	44,4	44,3	0,1
525_A	De Leijen 17	1,80	39,6	39,1	0,5
525_B	De Leijen 17	4,80	44,9	44,5	0,3
526_A	De Leijen 19	1,80	41,5	40,6	0,9
526_B	De Leijen 19	4,80	45,2	44,9	0,3
527_A	De Leijen 21	1,80	42,8	41,8	1,0
527_B	De Leijen 21	4,80	45,7	45,1	0,6
528_A	De Leijen 23	1,80	44,4	43,0	1,3
528_B	De Leijen 23	4,80	46,7	45,8	0,9
529_A	De Leijen 25	1,80	45,1	43,8	1,3
529_B	De Leijen 25	4,80	47,4	46,5	0,9
530_A	De Leijen 27	1,80	45,8	44,7	1,2
530_B	De Leijen 27	4,80	47,8	46,9	0,9
531_A	De Leijen 29	1,80	46,4	45,4	1,0
531_B	De Leijen 29	4,80	48,0	47,1	0,9
532_A	De Leijen 31	1,80	46,6	45,9	0,8
532_B	De Leijen 31	4,80	48,0	47,3	0,7
533_A	De Leijen 33	1,80	46,7	46,0	0,7
533_B	De Leijen 33	4,80	47,5	46,9	0,6
533_C	De Leijen 33	7,80	47,6	47,0	0,6
534_A	Himpenserdyk 12	1,80	49,7	49,0	0,7
534_B	Himpenserdyk 12	4,50	50,8	49,8	1,0
535_A	Nieuwbouwplan Wiarda	1,80	39,2	42,9	-3,6
535_B	Nieuwbouwplan Wiarda	4,80	39,9	43,5	-3,6
535_C	Nieuwbouwplan Wiarda	7,80	40,3	43,7	-3,4
536_A	Nieuwbouwplan Wiarda	1,80	39,8	43,0	-3,2
536_B	Nieuwbouwplan Wiarda	4,80	40,6	43,9	-3,2
536_C	Nieuwbouwplan Wiarda	7,80	41,1	44,2	-3,2
537_A	Nieuwbouwplan Wiarda	1,80	39,8	42,9	-3,1
537_B	Nieuwbouwplan Wiarda	4,80	40,7	43,7	-3,0
537_C	Nieuwbouwplan Wiarda	7,80	41,4	44,1	-2,7
538_A	Nieuwbouwplan Wiarda	1,80	39,8	43,0	-3,2
538_B	Nieuwbouwplan Wiarda	4,80	40,8	43,8	-3,0
538_C	Nieuwbouwplan Wiarda	7,80	41,6	44,2	-2,6
539_A	Nieuwbouwplan Wiarda	1,80	39,5	43,2	-3,7
539_B	Nieuwbouwplan Wiarda	4,80	40,6	44,0	-3,4
539_C	Nieuwbouwplan Wiarda	7,80	41,7	44,5	-2,8

Rapport: Vergelijkingstabel  
 Folder: H:\USERS\ALGDATA\DGMR\Weg- en railverkeer\2012\3848 - Aquaduct Drachtsterweg Leeuwarden\_GM-V1.50\  
 Model Voorgrond: 2025-1b zuid met maatregelen (2 db aftrek) 14 maart 2012  
 Model Achtergrond: Referentiesituatie 2011 (2 dB aftrek) rapport 14 maart 2012  
 Groep: Waarde=Drachtsterweg / Referentie=Drachtsterweg  
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)  
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden  
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
540_A	Nieuwbouwplan Wiarda	1,80	39,9	43,0	-3,2
540_B	Nieuwbouwplan Wiarda	4,80	40,8	43,9	-3,1
540_C	Nieuwbouwplan Wiarda	7,80	41,4	44,3	-2,9
541_A	Nieuwbouwplan Wiarda	1,80	40,3	42,8	-2,5
541_B	Nieuwbouwplan Wiarda	4,80	41,3	43,8	-2,5
541_C	Nieuwbouwplan Wiarda	7,80	42,0	44,2	-2,2
542_A	Nieuwbouwplan Wiarda	1,80	40,6	42,4	-1,8
542_B	Nieuwbouwplan Wiarda	4,80	41,5	43,3	-1,8
542_C	Nieuwbouwplan Wiarda	7,80	42,1	43,8	-1,7
543_A	Nieuwbouwplan Wiarda	1,80	40,7	42,4	-1,7
543_B	Nieuwbouwplan Wiarda	4,80	41,6	43,4	-1,8
543_C	Nieuwbouwplan Wiarda	7,80	42,2	44,0	-1,8
544_A	Nieuwbouwplan Wiarda	1,80	41,2	42,1	-0,8
544_B	Nieuwbouwplan Wiarda	4,80	42,2	43,1	-0,9
544_C	Nieuwbouwplan Wiarda	7,80	42,7	43,9	-1,3
545_A	Nieuwbouwplan Wiarda	1,80	41,5	42,1	-0,7
545_B	Nieuwbouwplan Wiarda	4,80	42,4	43,3	-0,9
545_C	Nieuwbouwplan Wiarda	7,80	43,3	44,4	-1,0
546_A	Nieuwbouwplan Wiarda	1,80	42,1	42,3	-0,1
546_B	Nieuwbouwplan Wiarda	4,80	43,1	43,4	-0,3
546_C	Nieuwbouwplan Wiarda	7,80	43,6	44,5	-0,9
547_A	Nieuwbouwplan Wiarda	1,80	42,5	42,2	0,3
547_B	Nieuwbouwplan Wiarda	4,80	43,4	43,4	0,0
547_C	Nieuwbouwplan Wiarda	7,80	44,1	44,7	-0,7
548_A	Nieuwbouwplan Wiarda	1,80	42,4	42,1	0,3
548_B	Nieuwbouwplan Wiarda	4,80	43,4	43,5	-0,1
548_C	Nieuwbouwplan Wiarda	7,80	44,2	44,9	-0,7
549_A	Nieuwbouwplan Wiarda	1,80	43,4	42,8	0,6
549_B	Nieuwbouwplan Wiarda	4,80	44,5	43,7	0,8
549_C	Nieuwbouwplan Wiarda	7,80	45,3	44,4	0,9
550_A	Nieuwbouwplan Wiarda	1,80	43,0	42,9	0,1
550_B	Nieuwbouwplan Wiarda	4,80	44,2	44,3	-0,1
550_C	Nieuwbouwplan Wiarda	7,80	44,6	45,4	-0,7
551_A	Nieuwbouwplan Wiarda	1,80	43,5	43,6	0,0
551_B	Nieuwbouwplan Wiarda	4,80	44,6	45,0	-0,4
551_C	Nieuwbouwplan Wiarda	7,80	45,1	45,7	-0,5
552_A	Nieuwbouwplan Wiarda	1,80	43,5	41,9	1,6
552_B	Nieuwbouwplan Wiarda	4,80	44,6	42,8	1,8
552_C	Nieuwbouwplan Wiarda	7,80	45,1	43,4	1,7
553_A	Nieuwbouwplan Wiarda	1,80	42,9	43,2	-0,3
553_B	Nieuwbouwplan Wiarda	4,80	44,1	44,5	-0,4
553_C	Nieuwbouwplan Wiarda	7,80	45,2	45,3	-0,1
554_A	Nieuwbouwplan Wiarda	1,80	43,2	43,8	-0,5
554_B	Nieuwbouwplan Wiarda	4,80	44,5	44,8	-0,3

Rapport: Vergelijkingstabel  
 Folder: H:\USERS\ALGDATA\DGMR\Weg- en railverkeer\2012\3848 - Aquaduct Drachtsterweg Leeuwarden\_GM-V1.50\  
 Model Voorgrond: 2025-1b zuid met maatregelen (2 db aftrek) 14 maart 2012  
 Model Achtergrond: Referentiesituatie 2011 (2 dB aftrek) rapport 14 maart 2012  
 Groep: Waarde=Drachtsterweg / Referentie=Drachtsterweg  
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)  
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden  
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
554_C	Nieuwbouwplan Wiarda	7,80	45,4	45,2	0,1
555_A	Nieuwbouwplan Wiarda	1,80	40,5	39,3	1,2
555_B	Nieuwbouwplan Wiarda	4,80	43,1	41,7	1,4
555_C	Nieuwbouwplan Wiarda	7,80	46,5	45,2	1,3
556_A	Nieuwbouwplan Wiarda	1,80	39,2	38,5	0,7
556_B	Nieuwbouwplan Wiarda	4,80	42,9	41,1	1,8
556_C	Nieuwbouwplan Wiarda	7,80	45,8	44,5	1,4
557_A	Nieuwbouwplan Wiarda	1,80	39,8	38,8	1,0
557_B	Nieuwbouwplan Wiarda	4,80	42,9	41,3	1,6
557_C	Nieuwbouwplan Wiarda	7,80	45,2	43,9	1,4
558_A	Nieuwbouwplan Wiarda	1,80	39,3	37,7	1,6
558_B	Nieuwbouwplan Wiarda	4,80	42,6	40,8	1,8
558_C	Nieuwbouwplan Wiarda	7,80	44,9	43,2	1,7
559_A	Nieuwbouwplan Wiarda	1,80	39,1	38,1	1,1
559_B	Nieuwbouwplan Wiarda	4,80	42,1	40,7	1,5
559_C	Nieuwbouwplan Wiarda	7,80	44,5	42,9	1,6
560_A	Nieuwbouwplan Wiarda	1,80	39,1	38,2	1,0
560_B	Nieuwbouwplan Wiarda	4,80	41,8	40,5	1,3
560_C	Nieuwbouwplan Wiarda	7,80	44,2	42,5	1,7
561_A	Nieuwbouwplan Wiarda	1,80	38,5	36,9	1,6
561_B	Nieuwbouwplan Wiarda	4,80	40,9	39,3	1,7
561_C	Nieuwbouwplan Wiarda	7,80	43,6	42,3	1,3
562_A	Nieuwbouwplan Wiarda	1,80	39,5	39,5	0,1
562_B	Nieuwbouwplan Wiarda	4,80	42,3	41,2	1,1
562_C	Nieuwbouwplan Wiarda	7,80	44,9	43,6	1,3
563_A	Nieuwbouwplan Wiarda	1,80	42,8	43,7	-0,9
563_B	Nieuwbouwplan Wiarda	4,80	44,2	44,5	-0,3
563_C	Nieuwbouwplan Wiarda	7,80	45,2	45,0	0,2
563_D	Nieuwbouwplan Wiarda	10,80	45,8	45,5	0,4
564_A	Nieuwbouwplan Wiarda	1,80	42,5	43,5	-1,0
564_B	Nieuwbouwplan Wiarda	4,80	44,0	44,3	-0,3
564_C	Nieuwbouwplan Wiarda	7,80	44,9	44,8	0,1
564_D	Nieuwbouwplan Wiarda	10,80	46,0	45,5	0,5
565_A	Nieuwbouwplan Wiarda	1,80	39,4	37,4	2,0
565_B	Nieuwbouwplan Wiarda	4,80	41,3	39,0	2,3
565_C	Nieuwbouwplan Wiarda	7,80	43,1	40,8	2,3
565_D	Nieuwbouwplan Wiarda	10,80	45,3	43,0	2,3
566_A	Nieuwbouwplan Wiarda	1,80	41,4	42,5	-1,1
566_B	Nieuwbouwplan Wiarda	4,80	43,1	43,5	-0,4
566_C	Nieuwbouwplan Wiarda	7,80	43,9	44,0	-0,1
566_D	Nieuwbouwplan Wiarda	10,80	44,3	44,3	0,0
567_A	Nieuwbouwplan Wiarda	1,80	41,3	42,7	-1,4
567_B	Nieuwbouwplan Wiarda	4,80	43,4	43,8	-0,4
567_C	Nieuwbouwplan Wiarda	7,80	44,9	44,7	0,2

Rapport: Vergelijkingstabel  
 Folder: H:\USERS\ALGDATA\DGMR\Weg- en railverkeer\2012\3848 - Aquaduct Drachtsterweg Leeuwarden\_GM-V1.50\  
 Model Voorgrond: 2025-1b zuid met maatregelen (2 db aftrek) 14 maart 2012  
 Model Achtergrond: Referentiesituatie 2011 (2 dB aftrek) rapport 14 maart 2012  
 Groep: Waarde=Drachtsterweg / Referentie=Drachtsterweg  
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)  
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden  
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
567_D	Nieuwbouwplan Wiarda	10,80	47,7	46,8	0,9
568_A	Nieuwbouwplan Wiarda	1,80	40,7	42,1	-1,4
568_B	Nieuwbouwplan Wiarda	4,80	43,1	43,4	-0,3
568_C	Nieuwbouwplan Wiarda	7,80	44,7	44,4	0,3
568_D	Nieuwbouwplan Wiarda	10,80	47,9	47,0	1,0
569_A	Nieuwbouwplan Wiarda	1,80	36,8	35,4	1,4
569_B	Nieuwbouwplan Wiarda	4,80	39,9	37,8	2,1
569_C	Nieuwbouwplan Wiarda	7,80	42,6	40,5	2,1
569_D	Nieuwbouwplan Wiarda	10,80	46,1	44,6	1,6
570_A	Nieuwbouwplan Wiarda	1,80	40,2	41,5	-1,3
570_B	Nieuwbouwplan Wiarda	4,80	42,2	42,7	-0,5
570_C	Nieuwbouwplan Wiarda	7,80	43,7	43,6	0,1
570_D	Nieuwbouwplan Wiarda	10,80	46,4	45,3	1,1
571_A	Nieuwbouwplan Wiarda	1,80	39,7	38,9	0,9
571_B	Nieuwbouwplan Wiarda	4,80	42,3	40,8	1,5
571_C	Nieuwbouwplan Wiarda	7,80	45,1	43,2	1,9
571_D	Nieuwbouwplan Wiarda	10,80	49,1	47,2	1,9
572_A	Nieuwbouwplan Wiarda	1,80	40,4	40,2	0,2
572_B	Nieuwbouwplan Wiarda	4,80	43,2	42,1	1,1
572_C	Nieuwbouwplan Wiarda	7,80	45,7	44,1	1,5
572_D	Nieuwbouwplan Wiarda	10,80	49,0	47,1	1,8
573_A	Nieuwbouwplan Wiarda	1,80	39,6	40,6	-1,0
573_B	Nieuwbouwplan Wiarda	4,80	41,6	41,8	-0,3
573_C	Nieuwbouwplan Wiarda	7,80	43,8	43,0	0,8
574_A	Nieuwbouwplan Wiarda	1,80	41,1	41,5	-0,4
574_B	Nieuwbouwplan Wiarda	4,80	43,0	42,8	0,2
574_C	Nieuwbouwplan Wiarda	7,80	45,7	44,5	1,2
575_A	Nieuwbouwplan Wiarda	1,80	40,1	40,4	-0,4
575_B	Nieuwbouwplan Wiarda	4,80	42,4	42,0	0,4
575_C	Nieuwbouwplan Wiarda	7,80	45,8	45,0	0,8
576_A	Nieuwbouwplan Wiarda	1,80	40,8	41,5	-0,6
576_B	Nieuwbouwplan Wiarda	4,80	42,8	42,7	0,1
576_C	Nieuwbouwplan Wiarda	7,80	45,6	44,6	0,9
577_A	Nieuwbouwplan Wiarda	1,80	41,2	41,2	0,0
577_B	Nieuwbouwplan Wiarda	4,80	42,8	42,5	0,4
577_C	Nieuwbouwplan Wiarda	7,80	45,7	44,5	1,1
578_A	Nieuwbouwplan Wiarda	1,80	41,2	41,0	0,2
578_B	Nieuwbouwplan Wiarda	4,80	43,1	42,4	0,7
578_C	Nieuwbouwplan Wiarda	7,80	45,7	44,6	1,1
579_A	Nieuwbouwplan Wiarda	1,80	41,8	41,8	0,1
579_B	Nieuwbouwplan Wiarda	4,80	43,3	43,1	0,3
579_C	Nieuwbouwplan Wiarda	7,80	45,9	44,9	1,0
580_A	Nieuwbouwplan Wiarda	1,80	42,1	41,7	0,4
580_B	Nieuwbouwplan Wiarda	4,80	43,5	43,2	0,3

Rapport: Vergelijkingstabel  
 Folder: H:\USERS\ALGDATA\DGMR\Weg- en railverkeer\2012\3848 - Aquaduct Drachtsterweg Leeuwarden\_GM-V1.50\  
 Model Voorgrond: 2025-1b zuid met maatregelen (2 db aftrek) 14 maart 2012  
 Model Achtergrond: Referentiesituatie 2011 (2 dB aftrek) rapport 14 maart 2012  
 Groep: Waarde=Drachtsterweg / Referentie=Drachtsterweg  
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)  
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden  
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
580_C	Nieuwbouwplan Wiarda	7,80	46,1	45,2	0,9
581_A	Nieuwbouwplan Wiarda	1,80	42,6	42,2	0,4
581_B	Nieuwbouwplan Wiarda	4,80	44,1	43,5	0,6
581_C	Nieuwbouwplan Wiarda	7,80	46,2	45,1	1,1
582_A	Nieuwbouwplan Wiarda	1,80	43,4	42,7	0,7
582_B	Nieuwbouwplan Wiarda	4,80	44,7	43,8	0,9
582_C	Nieuwbouwplan Wiarda	7,80	46,8	45,7	1,1
583_A	Nieuwbouwplan Wiarda	1,80	39,8	38,9	0,9
583_B	Nieuwbouwplan Wiarda	4,80	42,2	41,3	0,9
583_C	Nieuwbouwplan Wiarda	7,80	46,0	44,9	1,2
584_A	Nieuwbouwplan Wiarda	1,80	44,0	43,3	0,7
584_B	Nieuwbouwplan Wiarda	4,80	45,1	44,3	0,8
584_C	Nieuwbouwplan Wiarda	7,80	46,8	45,5	1,2
585_A	Nieuwbouwplan Wiarda	1,80	44,6	43,6	1,0
585_B	Nieuwbouwplan Wiarda	4,80	45,4	44,4	1,0
585_C	Nieuwbouwplan Wiarda	7,80	47,0	45,6	1,4
586_A	Nieuwbouwplan Wiarda	1,80	45,1	43,9	1,2
586_B	Nieuwbouwplan Wiarda	4,80	45,8	44,7	1,1
586_C	Nieuwbouwplan Wiarda	7,80	47,5	46,1	1,4
587_A	Nieuwbouwplan Wiarda	1,80	45,7	44,4	1,3
587_B	Nieuwbouwplan Wiarda	4,80	46,2	44,9	1,2
587_C	Nieuwbouwplan Wiarda	7,80	47,9	46,5	1,4
588_A	Nieuwbouwplan Wiarda	1,80	45,7	44,0	1,7
588_B	Nieuwbouwplan Wiarda	4,80	46,0	44,4	1,6
588_C	Nieuwbouwplan Wiarda	7,80	46,7	45,0	1,7
589_A	Nieuwbouwplan Wiarda	1,80	47,7	46,4	1,4
589_B	Nieuwbouwplan Wiarda	4,80	48,1	46,8	1,4
590_A	Nieuwbouwplan Wiarda	1,80	47,9	46,5	1,5
590_B	Nieuwbouwplan Wiarda	4,80	48,0	46,4	1,6
591_A	Nieuwbouwplan Wiarda	1,80	48,1	46,6	1,5
591_B	Nieuwbouwplan Wiarda	4,80	48,0	46,5	1,5
592_A	Nieuwbouwplan Wiarda	1,80	47,9	46,4	1,5
592_B	Nieuwbouwplan Wiarda	4,80	48,0	46,5	1,5
593_A	Nieuwbouwplan Wiarda	1,80	47,8	46,1	1,6
593_B	Nieuwbouwplan Wiarda	4,80	47,7	46,0	1,7
594_A	Nieuwbouwplan Wiarda	1,80	47,3	45,7	1,6
594_B	Nieuwbouwplan Wiarda	4,80	47,5	46,0	1,5
595_A	Nieuwbouwplan Wiarda	1,80	47,7	46,0	1,6
595_B	Nieuwbouwplan Wiarda	4,80	47,7	46,0	1,7
596_A	Nieuwbouwplan Wiarda	1,80	47,7	46,0	1,6
596_B	Nieuwbouwplan Wiarda	4,80	48,0	46,5	1,5
597_A	Nieuwbouwplan Wiarda	1,80	47,3	45,6	1,7
597_B	Nieuwbouwplan Wiarda	4,80	47,1	45,4	1,7
598_A	Nieuwbouwplan Wiarda	1,80	47,1	45,4	1,7



Rapport: Vergelijkingstabel  
Folder: H:\USERS\ALGDATA\DGMR\Weg- en railverkeer\2012\3848 - Aquaduct Drachtsterweg Leeuwarden\_GM-V1.50\  
Model Voorgrond: 2025-1b zuid met maatregelen (2 db aftrek) 14 maart 2012  
Model Achtergrond: Referentiesituatie 2011 (2 dB aftrek) rapport 14 maart 2012  
Groep: Waarde=Drachtsterweg / Referentie=Drachtsterweg  
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)  
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden  
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
598_B	Nieuwbouwplan Wiarda	4,80	46,9	45,2	1,7
599_A	Nieuwbouwplan Wiarda	1,80	39,6	38,1	1,5
599_B	Nieuwbouwplan Wiarda	4,80	41,9	40,5	1,4
599_C	Nieuwbouwplan Wiarda	7,80	46,1	44,2	1,9
600_A	Nieuwbouwplan Wiarda	1,80	40,1	38,6	1,5
600_B	Nieuwbouwplan Wiarda	4,80	43,1	42,3	0,9
600_C	Nieuwbouwplan Wiarda	7,80	47,4	46,0	1,4