

Rapport V.2010.0928.00.R001

MAD/ LK Drachtsterweg, Leeuwarden

Luchtkwaliteitsonderzoek

Status: DEFINITIEF

Adviseurs voor bouw, industrie, verkeer, milieu en software

NL^{IND}INGENIEURS

info@dgm.nl
www.dgm.nl

Van Pallandtstraat 9-11, Postbus 153
NL-6800 AD Arnhem

T +31 (0)26 351 21 41
F +31 (0)26 443 58 36

Eisenhowerlaan 112, Postbus 82223
NL-2508 EE Den Haag

T +31 (0)70 350 39 99
F +31 (0)70 358 47 52

Morra 2, Postbus 671
NL-9200 AR Drachten

T +31 (0)512 52 23 24
F +31 (0)512 52 25 19

Geerweg 11, Postbus 640
NL-6130 AP Sittard

T +31 (0)46 411 39 30
F +31 (0)46 411 39 31



Colofon

Rapportnummer:	V.2010.0928.00.R001	
Plaats en datum:	Sittard, 3 november 2010	
Versie:	002	Status: DEFINITIEF
Opdrachtgever:	Milieuadviesdienst Regio Noord-Friesland Snekertrekweg 37 8912 AA LEEUWARDEN	
Contactpersoon:	de heer G. Baatje Telefoon: (058) 233 43 34 Fax: (058) 233 90 80 E-mail: g.baatje@milieuadviesdienst.nl	
Uitgevoerd door:	DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. Informatie: ing. J.P. (Jos) Puts E-mail: jpu@dgmr.nl Telefoon: +31 (0)46 411 39 30 Fax: +31 (0)46 411 39 312	
Auteur(s):	ing. J.P. (Jos) Puts	
Eindverantwoordelijke: Voor deze:	ing. J.J.A. (Hans) van Leeuwen ir. P.H.W.J. (Paul) Donners	
Verwerkt door:	PDO GLO	

©DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. Alle rechten voorbehouden. Wilt u (delen van) dit rapport kopiëren of vermenigvuldigen, vraagt u dan schriftelijk toestemming daarvoor bij DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V.

Inhoudsopgave	Pagina
1. INLEIDING	4
2. SITUERING.....	5
2.1 Huidige situatie.....	5
2.2 Nieuwe situatie	6
3. WETTELIJK KADER.....	8
3.1 Wet milieubeheer, hoofdstuk 5.....	9
3.2 Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL)	9
3.3 Regeling projectsaldering luchtkwaliteit 2007	10
3.4 Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007	10
3.4.1 Inleiding	10
3.4.2 Rekenmethoden.....	10
3.4.3 Zeezoutcorrectie	10
3.4.4 Rekenafstanden langs wegen.....	11
3.4.5 Toepasbaarheidsbeginsel en blootstellingscriterium.....	11
4. UITGANGSPUNTEN LUCHTKWALITEITSONDERZOEK.....	12
4.1 Algemeen	12
4.2 Verkeersgegevens	12
4.3 Rekenmethode luchtkwaliteitsonderzoek.....	13
4.4 Rekenparameters luchtkwaliteitsonderzoek.....	13
4.4.1 Referentiepunt	14
4.4.2 Ruwheidslengte.....	14
4.4.3 Meteorologische gegevens	14
5. REKENRESULTATEN.....	15
6. CONCLUSIE	17

Bijlage 1: verkeersgegevens

Bijlage 2: invoergegevens van de rekenmodellen

Bijlage 3: resultaten

1. Inleiding

In opdracht van Milieuadviesdienst Regio Noord-Friesland heeft DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. een luchtkwaliteitsonderzoek verricht naar de effecten op de luchtkwaliteit ten gevolge van de realisatie van het project Aquaduct Drachtsterweg in Leeuwarden.

Het onderzoek wordt uitgevoerd in het kader van een goede ruimtelijke ordening. De luchtkwaliteit ten gevolge van de relevante wegen wordt berekend en getoetst voor de relevante stoffen (stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof (PM₁₀)) uit de Wet milieubeheer.

Het doel is in eerste instantie het vaststellen van de planbijdrage op de omgeving (NIBM toets). Indien het plan in niet betekenende mate bijdraagt aan de luchtkwaliteit van de omgeving is geen verder onderzoek naar de grenswaarden uit de Wet milieubeheer nodig. Indien het project in betekenende mate bijdraagt, zal onderzocht worden of er aan de grenswaarden uit de Wet Milieubeheer wordt voldaan.

In hoofdstuk 2 wordt ingegaan op de situatie en de omvang van het onderzoeksgebied. Het daaropvolgende hoofdstuk behandelt het wettelijk kader en de normstelling. In hoofdstuk 4 en 5 zijn de uitgangspunten, de onderzoeksopzet en de resultaten opgenomen. De rapportage wordt afgesloten met een conclusie.

2. Situering

2.1 Huidige situatie

Het onderzoeksgebied is gelegen in Leeuwarden en omhelst het gebied vanaf het kruispunt Drachtsterweg-Aldiansdyk in zuidelijke richting tot beneden de kruising Drachtsterweg-Himpenserdyk/Het Hop.

In onderstaande figuur is de huidige situatie weergegeven.



Figuur 1: huidige situatie

2.2 Nieuwe situatie

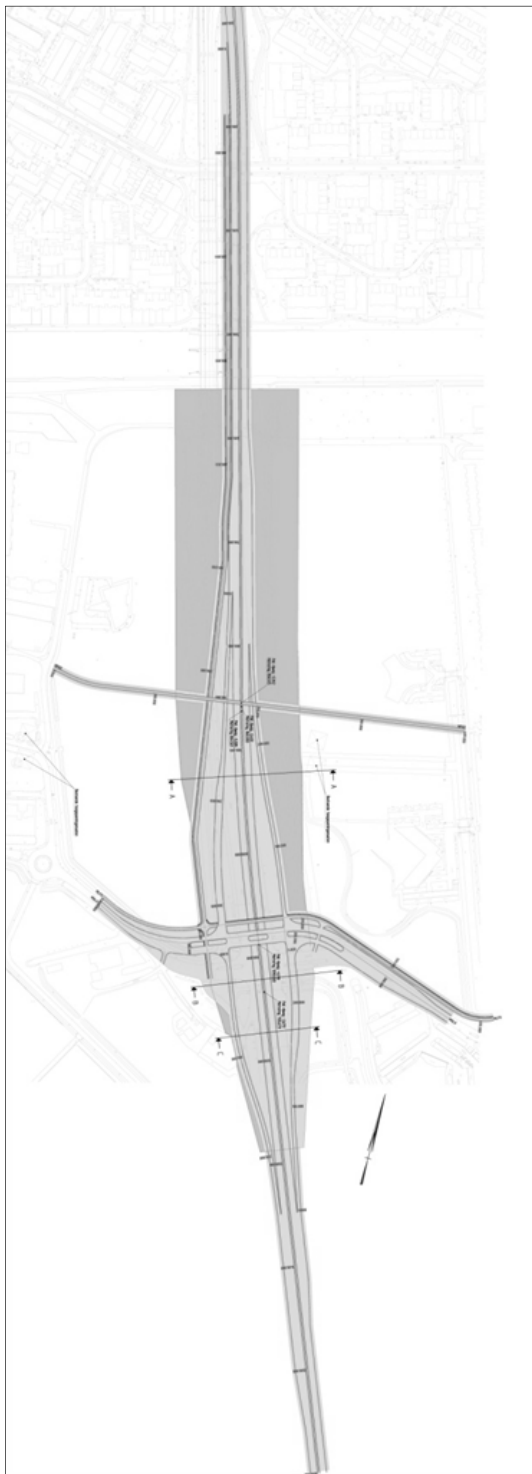
In de nieuwe situatie zal een aantal wijzigingen worden aangebracht:

- de Drachtsterweg wordt in oostelijke richting verlegd;
- het kruispunt Drachtsterweg – Aldiansdyk wordt aangepast;
- ter plaatse van het water wordt een aquaduct gerealiseerd waar de weg onder door loopt;
- het kruispunt Drachtsterweg – Himpensedyk/Het Hop wordt aangepast.

In de volgende figuren is de nieuwe situatie weergegeven



Figuur 2: nieuwe situatie kruispunt Drachtsterweg-Aldiansdyk



Figuur 3: nieuwe situatie kruising Drachtsterweg-Himpenserdyk/Het Hop

3. Wettelijk kader

Bij wet van 11 oktober 2007, tot wijziging van de Wet milieubeheer, zijn normen (grenswaarden en plandrempels) vastgesteld voor onder andere de concentraties zwaveldioxide (SO₂), stikstofdioxide (NO₂), zwevende deeltjes (fijn stof (PM₁₀), koolmonoxide (CO) en benzeen (C₆H₆) in de lucht. Deze normen zijn vastgelegd in de Wet milieubeheer en gebaseerd op de waarden in de tot voor kort van kracht zijnde Europese Kaderrichtlijn en dochterrichtlijnen voor luchtkwaliteit.

Een grenswaarde geeft de kwaliteit aan die op een aangegeven tijdstip ten minste moet zijn bereikt. Een plandrempeel is het kwaliteitsniveau, dat bij overschrijding aanleiding geeft tot het opstellen van een plan, waarin aangegeven wordt op welke wijze kan worden voldaan aan bepaalde waarden. De voor dit onderzoek relevante plandrempeel en grenswaarden zijn in tabel 1 weergegeven.

Tabel 1
Grenswaarden en plandrempeelwaarden Wet milieubeheer

stof	type norm	grenswaarde		
		2009	2011	2015/2020
zwevende deeltjes (PM ₁₀)	jaargemiddelde concentratie in µg/m ³	48	40	40
	24-uursgemiddelde dat 35 keer per jaar overschreden mag worden in µg/m ³	75	50	50
stikstofdioxide (NO ₂)	jaargemiddelde concentratie in µg/m ³	60	60	40
	uurgemiddelde dat 18 keer per jaar overschreden mag worden in µg/m ³	300	300	200

Dit onderzoek heeft enkel betrekking op wegverkeer. In Nederland zijn de maatgevende luchtverontreinigende stoffen vanwege wegverkeer stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof (PM₁₀). De concentraties van deze twee stoffen liggen in Nederland over het algemeen dichtbij of boven de gestelde grenswaarden uit de Wet luchtkwaliteit. Overschrijdingen van grenswaarden van de andere stoffen komen in Nederland slechts in exceptionele gevallen voor (conform Handreiking Meten en Rekenen Luchtkwaliteit). Dit luchtkwaliteitsonderzoek richt zich derhalve op de toetsing van de concentraties van fijn stof (PM₁₀) en stikstofdioxide (NO₂).

Op 11 juni 2008 is de nieuwe Europese richtlijn betreffende luchtkwaliteit en schonere lucht voor Europa (20 mei 2008) gepubliceerd. Daarmee zijn de oude kaderrichtlijn en de dochterrichtlijnen komen te vervallen. Een belangrijke toevoeging in de nieuwe Europese richtlijn is een grenswaarde voor het meest schadelijke fijn stof, PM_{2,5}. Vooralsnog wordt PM₁₀ nog als maatgevend gezien bij overschrijdingen van de grenswaarden. Wanneer de grenswaarde voor PM₁₀ niet wordt overschreden, zal dat ook het geval zijn voor PM_{2,5}. Er vindt op dit moment nog onderzoek plaats naar de concentraties en toetsing van PM_{2,5}. De nieuwe Richtlijn is daarom nog niet in zijn geheel geïmplementeerd in de Nederlandse wetgeving.

3.1 **Wet milieubeheer, hoofdstuk 5**

Op 15 november 2007 is de zogenoemde Wet luchtkwaliteit, hoofdstuk 5 van de Wet milieubeheer (Wm), in werking getreden ter vervanging van het Besluit luchtkwaliteit 2005. In deze wet is gestreefd naar meer flexibiliteit als het gaat om de koppeling van luchtkwaliteitseisen en ruimtelijke ontwikkelingen. Deze flexibiliteit is met name terug te vinden in een verdeling in projecten die wel of niet in betekenende mate ((N)IBM) bijdragen aan de luchtkwaliteit. NIBM-projecten hoeven niet langer getoetst te worden aan de grenswaarden.

Tegelijk met het inwerking treden van het nieuwe hoofdstuk 5 in de Wet milieubeheer zijn nieuwe regelingen van kracht geworden. Alle regelingen onder het Besluit luchtkwaliteit 2005 zijn hiermee komen te vervallen.

3.2 **Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL)**

Om te kunnen voldoen aan de grenswaarden heeft het Ministerie van VROM het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) ontwikkeld. Het NSL is een samenhangend pakket van ruimtelijke en infrastructurele projecten en maatregelen van Rijk en regio's die de luchtkwaliteit verbeteren. Ook staan in het NSL financiële middelen van het Rijk voor de maatregelen die gemeenten en provincies nemen. Tenslotte bevat het NSL een onderzoekstelsel, waarmee gevolgd kan worden of de maatregelen inderdaad het beoogde effect hebben.

Bij het van kracht worden van het NSL en de implementatiewet (1 augustus 2009) is de NIBM-grens verschoven van 1% naar 3%. In het Besluit 'Niet in betekende mate' is vastgelegd dat het gaat om 3% van de jaargemiddelde grenswaarde voor stikstofdioxide of fijn stof van $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$, zijnde $1.2 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

Gedurende de derogatieperiode gelden er op grond van de richtlijn tijdelijke overschrijdingsmarges. Die zijn in de implementatiewet technisch vertaald in grenswaarden. Tot 2015 geldt er voor stikstofdioxide (NO_2) een verhoogde grenswaarde van $60 \mu\text{g}/\text{m}^3$ (jaargemiddelde), resp. $300 \mu\text{g}/\text{m}^3$ (uurgemiddelde).

Tot 2011 geldt er voor fijn stof (PM10) een verhoogde grenswaarde van $48 \mu\text{g}/\text{m}^3$ (jaargemiddelde) en $75 \mu\text{g}/\text{m}^3$ (24 uurgemiddelde, maximaal 35 dagen per jaar te overschrijden). De verhoogde waarden zijn opgenomen in de voorschriften van bijlage 2 van de Wet milieubeheer (voorschrift 2.1a en voorschrift 4.2). In deze periode blijft de NIBM-grens gewoon gerelateerd aan de grenswaarde van $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

3.3 Regeling projectsaldering luchtkwaliteit 2007

Op 15 november 2007 is ook de Regeling projectsaldering luchtkwaliteit 2007 in werking getreden. Op grond van artikel 5.16 Wm kunnen projecten in overschrijdingssituaties, die in betekenende mate bijdragen aan de luchtkwaliteit toch doorgang vinden door toepassing van de Regeling projectsaldering luchtkwaliteit 2007. Deze regeling gaat ervan uit dat per saldo, door de inzet van extra maatregelen of door het optreden van gunstige effecten elders, sprake is van een verbetering van de luchtkwaliteit. De regeling sluit zo veel mogelijk aan bij de (oude) Regeling saldering luchtkwaliteit 2005.

3.4 Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007

3.4.1 Inleiding

De Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 (kortweg: Rbl2007) bevat voorschriften over metingen en berekeningen om de concentratie en depositie van luchtverontreinigende stoffen vast te stellen. De regeling vereist ook een plan met maatregelen om een goede luchtkwaliteit te bewerkstelligen in geval van overschrijding. In de regeling zijn gestandaardiseerde rekenmethodes opgenomen om concentraties van diverse luchtverontreinigende stoffen te kunnen berekenen. In de regeling zijn ook voorschriften opgenomen voor metingen met betrekking tot meetplaatsen en analyse.

3.4.2 Rekenmethoden

In de Rbl2007 zijn gestandaardiseerde rekenmethodes opgenomen om concentraties van diverse luchtverontreinigende stoffen te kunnen berekenen. Deze gestandaardiseerde rekenmethodes geven resultaten die rechtsgeldig zijn. Er wordt onderscheid gemaakt tussen drie standaardrekenmethoden met ieder een toepassingsgebied waarbinnen gebruik mag worden gemaakt van de betreffende methode. Standaard rekenmethode 1 (SRM1) en 2 (SRM2) zijn, elk met hun eigen randvoorwaarden, geschikt voor het in kaart brengen van het effect van voertuigbewegingen op de luchtkwaliteit langs wegen. Standaard rekenmethode 3 beschrijft dat voor het berekenen van het effect van industriële bronnen op de luchtkwaliteit van de omgeving het Nieuw Nationaal Model toegepast dient te worden.

3.4.3 Zeezoutcorrectie

In artikel 35, zesde lid, en bijlage 4 van de Rbl2007 is de hoogte van de aftrek voor fijn stof (PM_{10}) vastgelegd. De regeling staat een plaatsafhankelijke aftrek voor de jaargemiddelde norm voor fijn stof (PM_{10}) toe. De aftrek varieert van 3 tot 7 microgram per kubieke meter ($\mu\text{g}/\text{m}^3$) en betreft het aandeel zeezout. Voor de gemeente Leeuwarden bedraagt deze aftrek $6 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

Voor fijn stof (PM_{10}) geldt naast een jaargemiddelde grenswaarde ook een 24-uurgemiddelde grenswaarde van $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$ per etmaal. Deze (etmaalgemiddelde) grenswaarde mag maximaal 35 keer in een jaar worden overschreden. Het blijkt dat de invloed van de in de buitenlucht aanwezige concentratie zeezout, op het aantal dagen waarop de concentratie van fijn stof (PM_{10}) de dagwaarde van $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$ overschrijdt, voor nagenoeg heel Nederland gelijk is. Derhalve geldt een vaste aftrek van 6 dagen voor de dagnorm van fijn stof (PM_{10}).

3.4.4 Rekenafstanden langs wegen

In de wijziging op de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 (van 19 juli 2008) is opgenomen dat de gevolgen voor de luchtkwaliteit langs wegen voor zowel stikstofdioxide (NO₂) als fijn stof (PM₁₀) worden bepaald op 10 meter van de wegrand. Voor deze wijziging was de rekenafstand voor stikstofdioxide (NO₂) 5 meter van de wegrand.

3.4.5 Toepasbaarheidsbeginsel en blootstellingscriterium

Met de wijziging van de Rbl2007 van 19 december 2008 is het zogenaamde 'toepasbaarheidbeginsel' geïntroduceerd. Dit beginsel geeft aan op welke plaatsen de luchtkwaliteitseisen toegepast moeten worden: de werkingssfeer en de beoordelingssystematiek. Dit is een uitwerking van bijlage III van de Richtlijn nr. 2008/50/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 20 mei 2008 betreffende de luchtkwaliteit en schonere lucht voor Europa (hierna: de richtlijn).

Op basis van artikel 2, derde lid van de Rbl2007 vindt geen beoordeling van de luchtkwaliteit plaats op plaatsen waar het publiek geen toegang heeft en waar geen bewoning is. Ook vindt geen beoordeling van de luchtkwaliteit plaats op bedrijfsterreinen of terreinen van industriële inrichtingen. Dit omvat mede de (eigen) bedrijfswoning. Een uitzondering hierop zijn publiek toegankelijke plaatsen; deze worden wél beoordeeld (hierbij speelt het zogenaamde blootstellingscriterium een rol). Toetsing vindt plaats vanaf de grens van de inrichting of bedrijfsterrein. Tot slot vindt geen beoordeling van de luchtkwaliteit plaats op de rijbaan van wegen en op de middenberm van wegen, tenzij voetgangers normaliter toegang hebben tot de middenberm.

In artikel 22, eerste lid sub a van de Rbl2007 wordt gesteld dat de luchtkwaliteit alleen wordt beoordeeld op plaatsen waar significante blootstelling van mensen plaatsvindt. Het betreft blootstelling gedurende een periode, die in vergelijking met de middelingstijd van de grenswaarde (jaar, etmaal, uur) significant is. Op plaatsen waar geen sprake is van significante blootstelling wordt de luchtkwaliteit niet beoordeeld. De toelichting van de Rbl2007 geeft een nadere uitleg voor hetgeen verstaan kan worden onder 'blootgesteld gedurende een periode die in vergelijking met de middelingstijd van de grenswaarde significant is'.

4. Uitgangspunten luchtkwaliteitsonderzoek

4.1 Algemeen

Het luchtkwaliteitsonderzoek wordt voor de NIBM toets uitgevoerd voor 2012 (het jaar van realisatie). De verkeersgegevens zijn aangeleverd door de Milieuadviesdienst Regio Noord-Friesland. Deze gegevens zijn opgenomen in bijlage 1.

4.2 Verkeersgegevens

Omdat personenauto's (lichte motorvoertuigen (lv)), middelzware motorvoertuigen (mv) en zware motorvoertuigen (zv)) elk meer of minder vervuilende lucht produceren, wordt bij de berekeningen met deze motorvoertuigcategorieën afzonderlijk gerekend. In tabel 2 zijn de gehanteerde verkeersgegevens opgenomen. In de eerste kolom van deze tabel staat de nummering van de wegen. Verdelingen voor de rijstroken en kruisingen zijn toegepast aan de hand van de aangeleverde modellen voor 2011 (voor realisatie) en 2025 (na realisatie).

Tabel 2
Verkeersgegevens

nr.	weg	etmaal	uurverdeling			dag			avond			nacht		
		intensiteit	d	a	n	lv	mv	zv	lv	mv	zv	lv	mv	zv
02	Aldiansdyk													
	Huidige situatie	21891	6,5	4,5	0,5	1299	103	21	899	72	14	100	8	2
	Nieuwe situatie	20768	6,5	4,5	0,5	1232	98	20	853	68	14	95	8	2
03	Drachtsterweg													
	Huidige situatie	16140	6,5	4,5	0,5	955	78	16	661	54	11	74	6	1
	Nieuwe situatie	14274	6,5	4,5	0,5	859	57	11	595	40	8	66	4	1
05	Aldiansdyk													
	Huidige situatie	21111	6,5	4,5	0,5	1289	69	14	892	48	10	99	5	1
	Nieuwe situatie	22109	6,5	4,5	0,5	1348	74	15	933	51	10	104	6	1
08	Drachtsterweg													
	Huidige situatie	38659	6,5	4,5	0,5	2309	170	34	1598	118	24	178	13	3
	Nieuwe situatie	40558	6,5	4,5	0,5	2428	174	35	1681	120	24	187	13	3
09	Drachtsterweg													
	Huidige situatie	39616	6,5	4,5	0,5	2349	188	38	1626	130	26	181	15	3
	Nieuwe situatie	41403	6,5	4,5	0,5	2461	192	38	1704	133	27	189	15	3

Voor de overige jaren wordt verwezen naar de invoergegevens van de rekenmodellen in bijlage 2

4.3 Rekenmethode luchtkwaliteitsonderzoek

Er wordt onderscheid gemaakt tussen drie standaardrekenmethoden met ieder een toepassingsgebied waarbinnen gebruik mag worden gemaakt van de betreffende methode. De eerste twee methoden zijn, elk met hun eigen randvoorwaarden, geschikt voor het in kaart brengen van het effect van voertuigbewegingen op de luchtkwaliteit langs wegen. De derde methode beschrijft dat voor het berekenen van het effect van industriële bronnen op de luchtkwaliteit van de omgeving het Nieuwe Nationaal Model toegepast dient te worden.

De wegen binnen het plan vallen gedeeltelijk binnen het toepassingsgebied van standaard rekenmethode 2.

De concentratieberekeningen zijn uitgevoerd met behulp van het computerprogramma Geomilieu versie V1.60, module STACKS+ dat is gebaseerd op het Nieuw Nationaal Model (NNM). Dit model beschrijft het transport en de verdunning van stoffen in de atmosfeer op basis van het Gaussisch pluimmodel. De rekenmethoden zijn gebaseerd op de meest recente inzichten aangaande de meteorologische beschrijving van turbulentie, de atmosferische gelaagdheden en de wind in de atmosfeer, de zogenaamde grenslaag. De meteorologische gegevens in het NNM bestaan uit uurgemiddelde gegevens van onder meer de windrichting, de windsnelheid, de zonne-instraling en de temperatuur.

Emissies door verkeer kunnen niet met de standaardversie van het Nieuwe Nationaal Model worden doorgerekend. KEMA STACKS+, verwerkt in het door KEMA en DGMR ontwikkelde Geomilieu, is geschikt gemaakt voor het doorrekenen van verkeerswegen. Daarbij is uitgegaan van het NNM (dat een betrouwbaar en breed geaccepteerd model is) met eigen ontwikkelingen, verbeteringen en toevoegingen voor verkeersemissies. In februari 2007 (brief met kenmerk LMV 2007.017307) heeft VROM het STACKS+ rekenmodel goedgekeurd als rekenmethode geschikt voor toepassing binnen en buiten het toepassingsgebied van standaardrekenmethode 1, 2 en 3, zoals vermeld in de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007.

In de gebruikte versie van het rekenmodel zijn de achtergrondconcentraties (GCN) en emissiegetallen voor voertuigbewegingen verwerkt die zijn vrijgegeven in april 2010. De meteogegevens worden automatisch geïnterpoleerd tussen de meteostations van Schiphol en Eindhoven.

4.4 Rekenparameters luchtkwaliteitsonderzoek

Naast de verkeersgegevens, zoals besproken in paragraaf 4.1, dienen er bij het luchtkwaliteitsonderzoek nog een aantal rekenparameters ingevuld te worden. Deze rekenparameters zijn het type weg, de ruwheidslengte, het GCN-referentiepunt, de rekenperiode en het referentiejaar. Op het type weg na worden de rekenparameters voor het gehele model ingevoerd. In het geval van het luchtkwaliteitsonderzoek worden de wegen uit tabel 3 meegenomen. In deze tabel is per weg(deel) het wegtype gegeven.

Tabel 3

Gegevens straten uit luchtkwaliteitsmodel

nr.	weg	wegtype
02	Aldiansdyk ten westen van kruising met Drachtsterweg	normaal
03	Drachtsterweg ten noorden van kruising met Aldiansdyk	normaal
05	Aldiansdyk ten oosten van kruising met Drachtsterweg	normaal
08	Drachtsterweg tussen kruising met Aldiansdyk en kruising met Himpenserdyk/Het Hop	normaal
09	Drachtsterweg ten zuiden van kruising met Himpenserdyk/Het Hop	normaal

Voor de overige invoergegevens van de wegen wordt verwezen naar de invoergegevens van de rekenmodellen in bijlage 2.

In tabel 4 zijn de overige invoerparameters weergegeven die voor het zichtjaar 2012 zijn gebruikt.

Tabel 4

Overige invoer van de rekenmodellen

parameter	invoer
ruwheidslengte	0.6 m
GCN-referentiepunt	automatisch
jaren gerekend	1-1-1995 t/m 31-12-1999
GCN* data jaar	2010

* Generiek Concentratiebestand Nederland; referentiepunt op Rijksdriehoekcoördinaten

4.4.1 Referentiepunt

Het Geostacks-rekenmodel ligt op Rijksdriehoekcoördinaten. In het STACKS+ model zitten de achtergrondconcentraties per kilometer blok in het model. De waarden van de achtergrondconcentraties variëren van kilometerblok tot kilometerblok, waardoor in contourplots soms een abrupte overgang in concentraties te zien is, vooral wanneer de bronbijdragen laag zijn.

4.4.2 Ruwheidslengte

Het KNMI heeft een online ruwheidskaart waarmee op een raster van 100 x 100 meter de ruwheidslengte kan worden bepaald (<http://www.knmi.nl/samenw/hydra>). Rondom het GCN referentiepunt is volgens deze kaart de gemiddelde ruwheidslengte 0.6m. Deze waarde voor de ruwheidslengte is in de berekeningen gebruikt.

4.4.3 Meteorologische gegevens

Uitgangspunt bij de berekeningen zijn de over lange termijn gemiddelde meteorologische condities (meerjarige meteorologie). Hiervoor is de voorgeschreven periode 1996-1999 aangehouden. Dit wordt aanbevolen door Infomil in de "Toelichting modellen luchtkwaliteit". De meteogegevens worden automatisch geïnterpoleerd tussen de meteostations van Schiphol en Eindhoven. Het percentage direct uitgestoten NO₂ in NO_x is volgens de consensus in Nieuw Nationaal Model vastgesteld op 5%.

5. Rekenresultaten

Voor de maatgevende componenten stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof (PM₁₀) zijn luchtkwaliteitsberekeningen uitgevoerd. Het luchtkwaliteitsonderzoek wordt voor de NIBM toets uitgevoerd voor 2012 (het jaar van realisatie). Indien vanaf de grens van het plangebied en op 10 meter van de rand van wegen Niet In Betekende Mate is, wordt ook voldaan aan de grenswaarden van andere stoffen uit de Wet milieubeheer. Uit algemene ervaring in Nederland is gebleken dat de andere in de wet genoemde componenten geen knelpunten veroorzaken. In jurisprudentie (uitspraak ABRvS van 09-02-2005, nr. 200400323/1 Amsterdam) is deze motivering eerder als voldoende beschouwd.

De luchtkwaliteit als gevolg van alle relevante wegen is bepaald voor de jaren 2012, 2015 en 2020. Voor de maatgevende stoffen stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof (PM₁₀) is onderzocht voor welke wegen er sprake is van een overschrijding van de normen van de Wet milieubeheer. In onderstaande tabel zijn enkele representatieve rekenpunten opgenomen. Voor volledige resultaten zie bijlage 3. In deze bijlage zijn ook representatieve adressen bij de rekenpunten vermeld.

Tabel 5

Resultaten concentratieberekeningen [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]

zichtjaar / receptorpunt	NO ₂			PM ₁₀		
	Jaargem. conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]		NIBM toets	Jaargem. conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]		NIBM toets
	2012 autonoom	2012 plan		2012 autonoom	2012 plan	
2012						
01A*	17,86	16,70	-1,16	17,81	17,70	-0,11
01B**	19,61	17,53	-2,08	18,00	17,79	-0,21
10A*	20,31	18,01	-2,30	18,05	17,80	-0,25
10B**	25,76	21,08	-4,68	18,62	18,14	-0,48
20A*	18,37	18,00	-0,37	17,69	17,62	-0,07
20B**	18,34	17,90	-0,44	17,69	17,62	-0,07
30A*	24,92	27,79	2,87	18,52	18,72	0,20
30B**	19,80	21,66	1,86	17,96	18,08	0,12
40A*	18,30	18,84	0,54	17,91	17,97	0,06
40B**	18,31	18,85	0,54	17,91	17,97	0,06

*A: 10m uit rand van de weg huidige situatie

**B: 10m uit rand van de weg na realisatie

Uit de resultaten van de concentratieberekeningen blijkt dat de concentraties zowel af als toenemen. De toename is op enkele locaties groter dan 3% van de grenswaarde (=1,2 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ voor zowel NO₂ als PM₁₀). Het project is in betekende mate door een as-verschuiving van de weg. Wanneer we kijken naar punten met een gelijke ligging zijn er toenames groter dan 3% van de grenswaarde (=1,2 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ voor zowel NO₂ als PM₁₀). Verdere toets aan de Wet Milieubeheer, hoofdstuk 5, is dus noodzakelijk. De jaren 2015 en 2020 zullen ook worden berekend.

Voor de verdere toets aan de Wet Milieubeheer hoofdstuk 5 zijn de jaren 2012, 2015 en 2020 berekend voor de situatie na realisatie van het plan. De berekende waarden worden getoetst aan de geldende grenswaarden. Voor de jaren 2012 en 2015 geldt derogatie, de geldende grenswaarden zijn hier hoger dan voor het jaar 2020. In tabel 6 zijn de rekenresultaten weergegeven met de geldende grenswaarden. In deze tabel zijn enkele representatieve rekenpunten opgenomen. Voor volledige resultaten zie bijlage 3, in deze bijlage zijn ook representatieve adressen bij de rekenpunten vermeld.

Tabel 6

Resultaten concentratieberekeningen [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]

	NO ₂			PM ₁₀		
	Jaargem. conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]			Jaargem. conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]		
	2012 plan	2015 plan	2020 plan	2012 plan	2015 plan	2020 plan
grenswaarde	60	60	40	40	40	35
01B**	17,53	16,19	12,73	17,79	17,33	16,31
10B**	21,08	19,88	15,19	18,14	17,69	16,64
20B**	17,90	17,34	12,94	17,62	17,22	16,13
30B**	21,66	20,94	15,63	18,08	17,66	16,58
40B**	18,85	17,86	14,02	17,97	17,55	16,53

**B: 10m uit rand van de weg na realisatie

Uit de concentratieberekeningen blijkt dat de geldende grenswaarden nergens worden overschreden. De berekende jaargemiddelde concentraties liggen ruim onder de grenswaarden, en ook het aantal overschrijdingsdagen van het 24 uurgemiddelde wordt nergens overschreden. Het plan voldoet aan de normstelling uit de Wet Milieubeheer en kan zonder problemen doorgang vinden. Hoewel de verkeersintensiteiten voor de toekomstige situaties toenemen ten opzichte van de huidige situatie, nemen de berekende concentraties af. Dit is voornamelijk toe te schrijven aan het afnemen van de achtergrondconcentraties en het schonere verkeer. De achtergrondconcentraties (AG) zijn terug te vinden in bijlage 3.

6. Conclusie

In opdracht van Milieuadviesdienst Regio Noord-Friesland heeft DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. een luchtkwaliteitsonderzoek verricht naar de effecten op de luchtkwaliteit ten gevolge van de realisatie van het project Aquaduct Drachtsterweg in Leeuwarden.

In voorliggend onderzoeksrapport zijn de effecten op de luchtkwaliteit vanwege de realisatie van het project Aquaduct Drachtsterweg in Leeuwarden inzichtelijk gemaakt en getoetst aan de wettelijke kaders. De situatie is beschouwd, met en zonder ontwikkeling, en getoetst of het al dan niet In Betekende Mate is (NIBM-toets).

Het project is in betekende mate gebleken door een as-verschuiving van de weg. Door toetsing van gelijkliggende punten zijn er toenames groter dan 3% van de grenswaarde (=1,2 µg/m³ voor zowel NO₂ als PM₁₀). Als de wettelijke toets wordt toegepast (rekenafstand 10m uit de rand van de weg), worden de grenswaarden nergens overschreden. De gehanteerde invoergegevens en rekenresultaten zijn terug te vinden in bijlage 1 t/m 3.

De berekende jaargemiddelde concentraties liggen ruim onder de grenswaarden, en ook het aantal overschrijdingsdagen van het 24 uurgemiddelde wordt nergens overschreden. Het plan voldoet aan de normstelling uit de Wet Milieubeheer en kan zonder problemen doorgang vinden.

Sittard, 27 oktober 2010

DGMR Industrie Verkeer en Milieu B.V.

Bijlage 1

Verkeersgegevens

Verkeersgegevens ten behoeve van milieuberekeningen Drachtstercomplex te Leeuwarden

Projectnummer: 234136

Datum: 30 juli 2010

WEG NR.	WEGTYPE	<i>questor</i> 2012		<i>questor</i> 2012 zon. ontw.		<i>interpoleren</i> 2015		<i>questor</i> 2020	
		ETMAAL		ETMAAL		ETMAAL		ETMAAL	
		licht	zwaar	licht	zwaar	licht	zwaar	licht	zwaar
1	binnenring	22.162	1.874	22.995	1.990	20.798	1.798	19.979	1.752
2	binnenring	18.959	1.810	19.985	1.906	18.877	1.822	18.828	1.829
3	binnenring	13.218	1.056	14.698	1.443	14.197	1.020	14.785	998
4	binnenring	13.634	992	14.679	1.101	14.291	951	14.685	927
5	binnenring	20.737	1.372	19.829	1.282	24.197	1.517	26.273	1.604
6	binnenring	20.881	1.443	20.097	1.378	22.774	1.527	23.910	1.577
7	binnenring	21.061	1.430	20.302	1.365	23.008	1.514	24.177	1.565
8	binnenring	37.351	3.207	35.516	3.143	42.350	3.505	45.350	3.684
9	binnenring	37.861	3.542	36.138	3.478	41.880	3.832	44.292	4.006

X = berekende waarde

X = waarde uit Questor



Verkeersgegevens ten behoeve van milieuberekeningen Drachtstercomplex te Leeuwarden

Projectnummer: 234136
Datum: 30 juli 2010

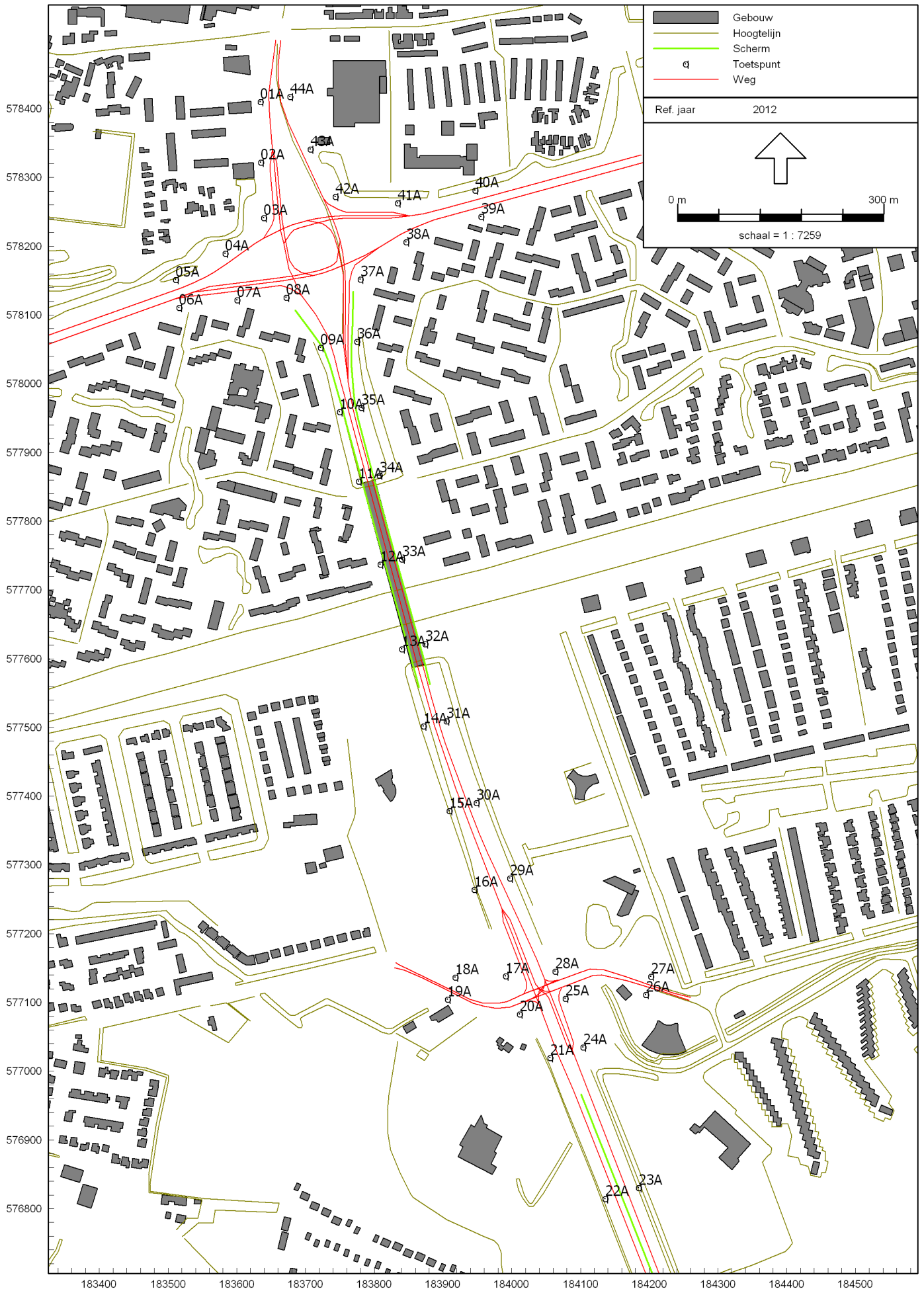
		2012								
WEG NR.	WEGTYPE	daguur			avonduur			nachtuur		
		licht	middel	zwaar	licht	middel	zwaar	licht	middel	zwaar
1	binnenring	1.441	102	20	997	70	14	111	8	2
2	binnenring	1.232	98	20	853	68	14	95	8	2
3	binnenring	859	57	11	595	40	8	66	4	1
4	binnenring	886	54	11	614	37	7	68	4	1
5	binnenring	1.348	74	15	933	51	10	104	6	1
6	binnenring	1.357	78	16	940	54	11	104	6	1
7	binnenring	1.369	77	15	948	54	11	105	6	1
8	binnenring	2.428	174	35	1.681	120	24	187	13	3
9	binnenring	2.461	192	38	1.704	133	27	189	15	3

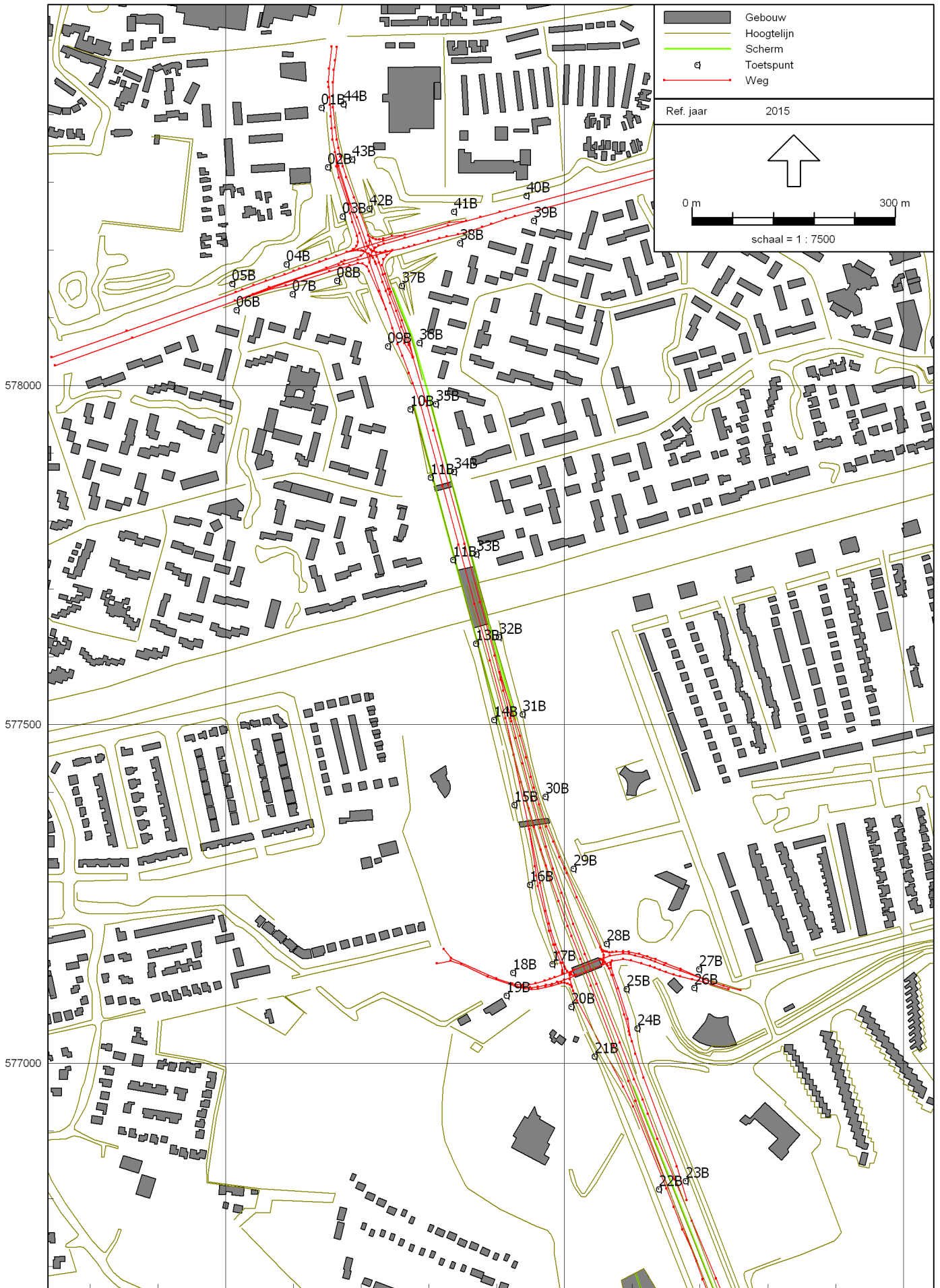
		2012 zon. ontw.								
WEG NR.	WEGTYPE	daguur			avonduur			nachtuur		
		licht	middel	zwaar	licht	middel	zwaar	licht	middel	zwaar
1	binnenring	1.495	108	22	1.035	75	15	115	8	2
2	binnenring	1.299	103	21	899	71	14	100	8	2
3	binnenring	955	78	16	661	54	11	73	6	1
4	binnenring	954	60	12	661	41	8	73	5	1
5	binnenring	1.289	69	14	892	48	10	99	5	1
6	binnenring	1.306	75	15	904	52	10	100	6	1
7	binnenring	1.320	74	15	914	51	10	102	6	1
8	binnenring	2.309	170	34	1.598	118	24	178	13	3
9	binnenring	2.349	188	38	1.626	130	26	181	14	3

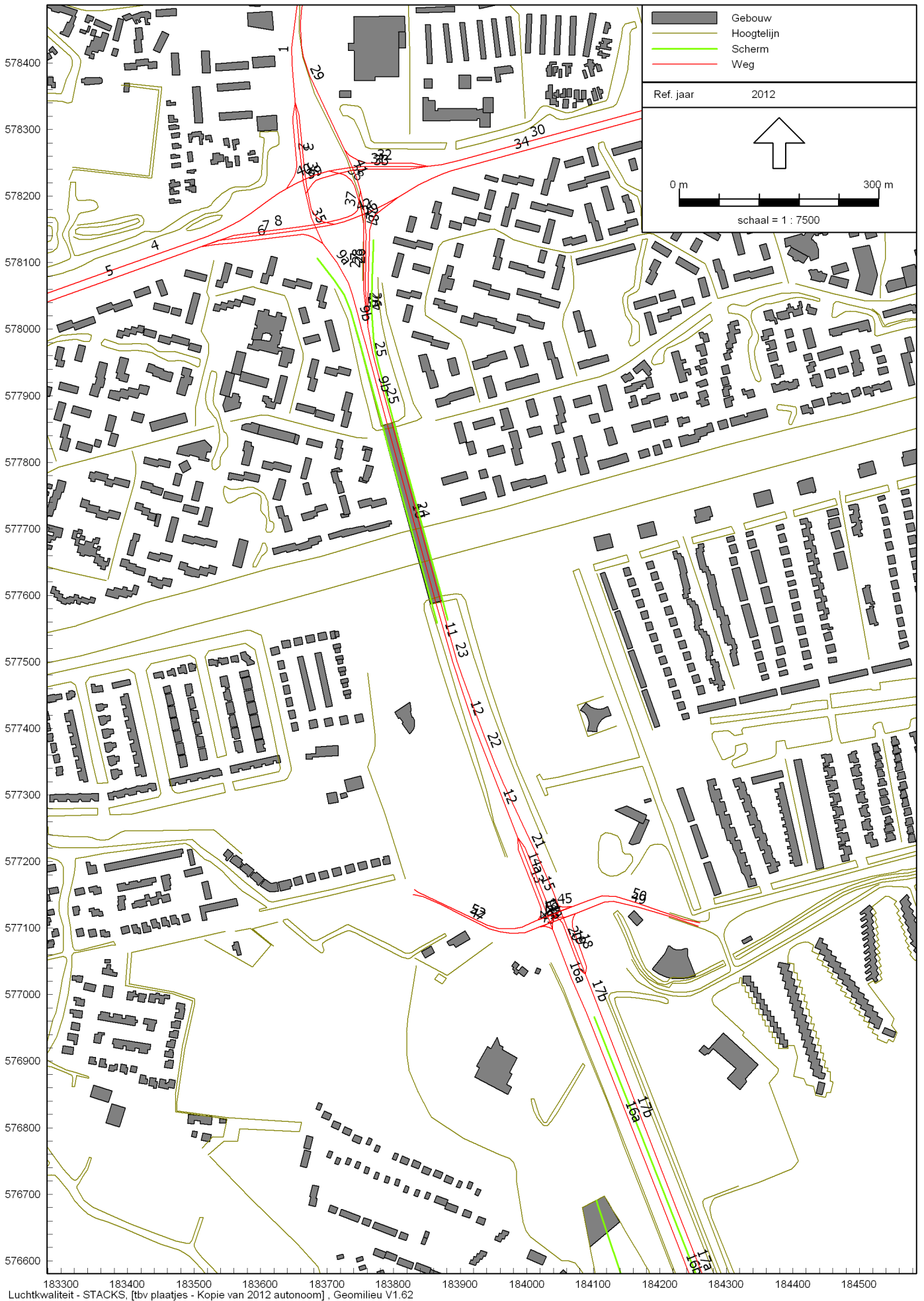
		2015								
WEG NR.	WEGTYPE	daguur			avonduur			nachtuur		
		licht	middel	zwaar	licht	middel	zwaar	licht	middel	zwaar
1	binnenring	1.352	97	19	936	67	13	104	7	1
2	binnenring	1.227	99	20	849	68	14	94	8	2
3	binnenring	923	55	11	639	38	8	71	4	1
4	binnenring	929	52	10	643	36	7	71	4	1
5	binnenring	1.573	82	16	1.089	57	11	121	6	1
6	binnenring	1.480	83	17	1.025	57	11	114	6	1
7	binnenring	1.496	82	16	1.035	57	11	115	6	1
8	binnenring	2.753	190	38	1.906	131	26	212	15	3
9	binnenring	2.722	208	42	1.885	144	29	209	16	3

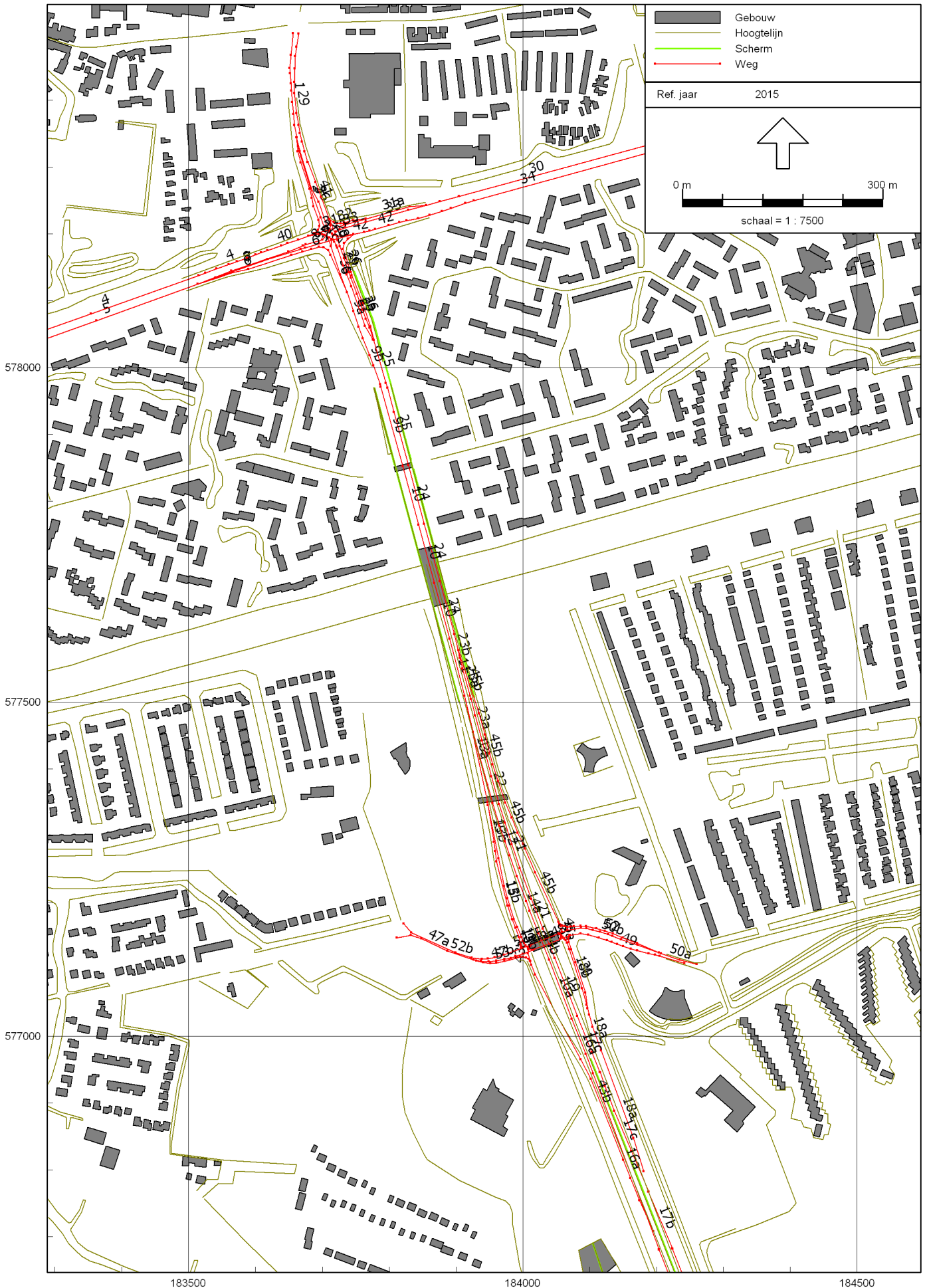
		2020								
WEG NR.	WEGTYPE	daguur			avonduur			nachtuur		
		licht	middel	zwaar	licht	middel	zwaar	licht	middel	zwaar
1	binnenring	1.299	95	19	899	66	13	100	7	1
2	binnenring	1.224	99	20	847	69	14	94	8	2
3	binnenring	961	54	11	665	37	7	74	4	1
4	binnenring	955	50	10	661	35	7	73	4	1
5	binnenring	1.708	87	17	1.182	60	12	131	7	1
6	binnenring	1.554	85	17	1.076	59	12	120	7	1
7	binnenring	1.572	85	17	1.088	59	12	121	7	1
8	binnenring	2.948	200	40	2.041	138	28	227	15	3
9	binnenring	2.879	217	43	1.993	150	30	221	17	3

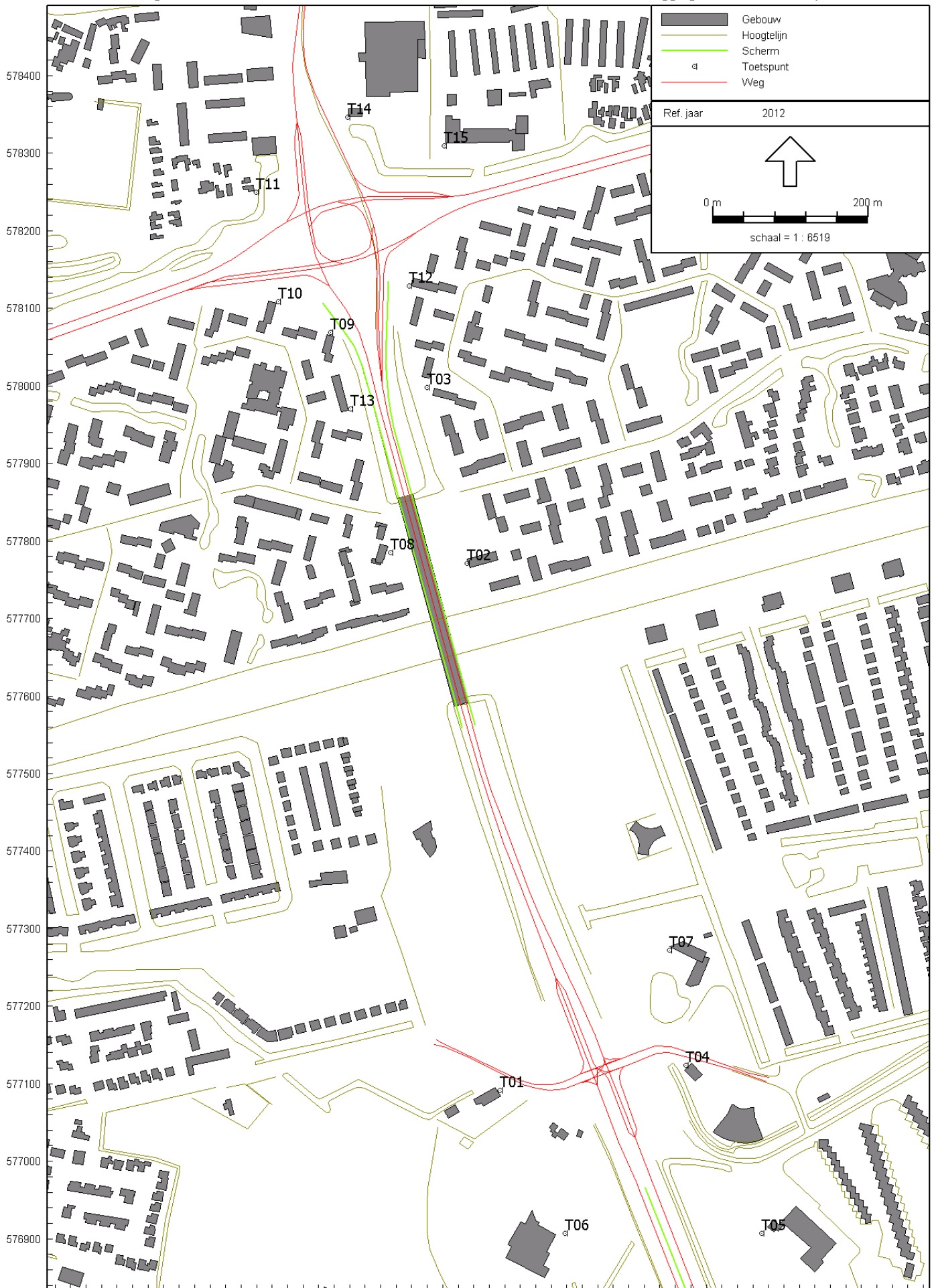
Invoergegevens van de rekenmodellen

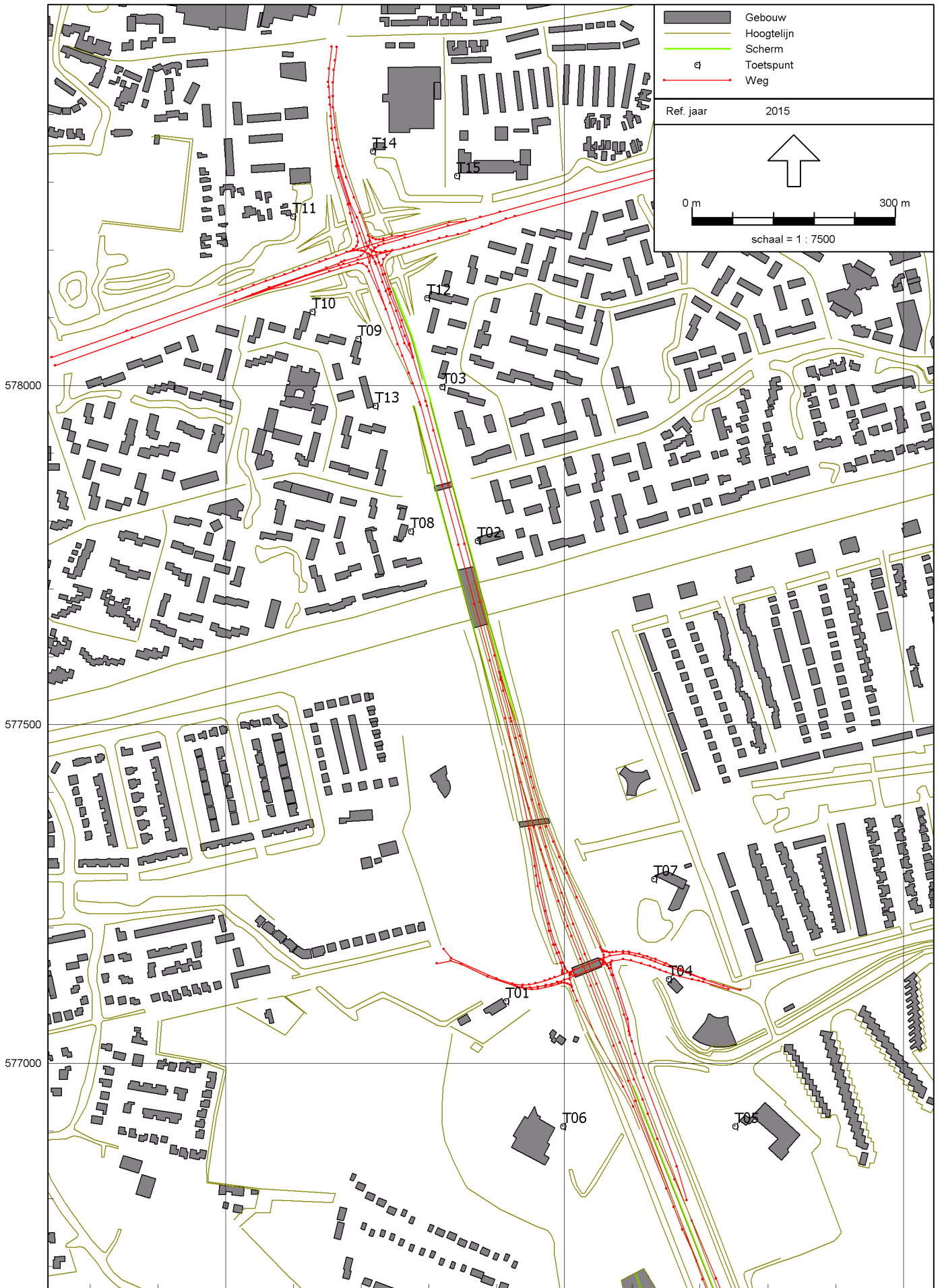












Ref. jaar	2015
0 m 300 m	
schaal = 1 : 7500	

Model: 2012 autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Invoertype	Wegtype	V	Breedte	Hscher.	Hweg	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
1		Verdeling	Normaal	50	7,00	0,00	1,00	10330,00	6,50	4,50	0,50	91,06	91,06	91,06	7,45	7,45	7,45	1,49	1,49	1,49
2		Verdeling	Normaal	50	7,00	0,00	1,00	3099,00	6,50	4,50	0,50	91,06	91,06	91,06	7,45	7,45	7,45	1,49	1,49	1,49
3		Verdeling	Normaal	50	7,00	0,00	1,00	7024,00	6,50	4,50	0,50	91,06	91,06	91,06	7,45	7,45	7,45	1,49	1,49	1,49
4		Verdeling	Normaal	50	7,00	0,00	1,00	12916,00	6,50	4,50	0,50	91,29	91,29	91,29	7,26	7,26	7,26	1,45	1,45	1,45
5		Verdeling	Normaal	50	7,00	0,00	1,00	8975,00	6,50	4,50	0,50	91,29	91,29	91,29	7,26	7,26	7,26	1,45	1,45	1,45
6		Verdeling	Normaal	50	7,00	0,00	1,00	5654,00	6,50	4,50	0,50	91,29	91,29	91,29	7,26	7,26	7,26	1,45	1,45	1,45
7		Verdeling	Normaal	30	7,00	0,00	1,00	3052,00	6,50	4,50	0,50	91,29	91,29	91,29	7,26	7,26	7,26	1,45	1,45	1,45
8		Verdeling	Normaal	50	7,00	0,00	1,00	269,00	6,50	4,50	0,50	91,29	91,29	91,29	7,26	7,26	7,26	1,45	1,45	1,45
9a		Verdeling	Normaal	50	7,00	2,00	1,00	17783,00	6,50	4,50	0,50	91,87	91,87	91,87	6,77	6,77	6,77	1,35	1,35	1,35
10		Verdeling	Normaal	50	7,00	2,00	5,00	17783,00	6,50	4,50	0,50	91,87	91,87	91,87	6,77	6,77	6,77	1,35	1,35	1,35
11		Verdeling	Normaal	50	7,00	0,00	5,00	17783,00	6,50	4,50	0,50	91,87	91,87	91,87	6,77	6,77	6,77	1,35	1,35	1,35
12		Verdeling	Normaal	50	7,00	0,00	3,00	17783,00	6,50	4,50	0,50	91,87	91,87	91,87	6,77	6,77	6,77	1,35	1,35	1,35
13		Verdeling	Normaal	50	7,00	0,00	1,00	1066,00	6,50	4,50	0,50	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
14a		Verdeling	Normaal	50	7,00	0,00	1,00	12270,00	6,50	4,50	0,50	91,87	91,87	91,87	6,77	6,77	6,77	1,35	1,35	1,35
15		Verdeling	Normaal	50	7,00	0,00	1,00	4090,00	6,50	4,50	0,50	99,70	99,70	99,70	0,25	0,25	0,25	0,01	0,01	0,01
16a		Verdeling	Normaal	100	7,00	0,00	1,00	15450,00	6,50	4,50	0,50	91,22	91,22	91,22	7,32	7,32	7,32	1,46	1,46	1,46
17a		Verdeling	Normaal	100	7,00	0,00	1,00	24165,00	6,50	4,50	0,50	91,22	91,22	91,22	7,32	7,32	7,32	1,46	1,46	1,46
18		Verdeling	Normaal	50	7,00	0,00	1,00	1981,00	6,50	4,50	0,50	99,60	99,60	99,60	0,33	0,33	0,33	0,07	0,07	0,07
19		Verdeling	Normaal	50	7,00	0,00	1,00	17431,00	6,50	4,50	0,50	91,22	91,22	91,22	7,32	7,32	7,32	1,46	1,46	1,46
20		Verdeling	Normaal	50	7,00	0,00	1,00	4753,00	6,50	4,50	0,50	98,20	98,20	98,20	1,50	1,50	1,50	0,30	0,30	0,30
21		Verdeling	Normaal	50	7,00	0,00	1,00	20876,00	6,50	4,50	0,50	91,87	91,87	91,87	6,77	6,77	6,77	1,35	1,35	1,35
22		Verdeling	Normaal	50	7,00	0,00	3,00	20876,00	6,50	4,50	0,50	91,87	91,87	91,87	6,77	6,77	6,77	1,35	1,35	1,35
23		Verdeling	Normaal	50	7,00	0,00	5,00	20876,00	6,50	4,50	0,50	91,87	91,87	91,87	6,77	6,77	6,77	1,35	1,35	1,35
24		Verdeling	Normaal	50	7,00	2,00	5,00	20876,00	6,50	4,50	0,50	91,87	91,87	91,87	6,77	6,77	6,77	1,35	1,35	1,35
25		Verdeling	Normaal	50	7,00	2,00	5,00	20876,00	6,50	4,50	0,50	91,87	91,87	91,87	6,77	6,77	6,77	1,35	1,35	1,35
26		Verdeling	Normaal	50	7,00	2,00	3,00	9394,00	6,50	4,50	0,50	91,87	91,87	91,87	6,77	6,77	6,77	1,35	1,35	1,35
27		Verdeling	Normaal	50	7,00	2,00	3,00	6054,00	6,50	4,50	0,50	91,87	91,87	91,87	6,77	6,77	6,77	1,35	1,35	1,35
28		Verdeling	Normaal	50	7,00	2,00	3,00	5428,00	6,50	4,50	0,50	91,87	91,87	91,87	6,77	6,77	6,77	1,35	1,35	1,35
29		Verdeling	Normaal	50	7,00	0,00	1,00	5811,00	6,50	4,50	0,50	91,06	91,06	91,06	7,45	7,45	7,45	1,49	1,49	1,49
30		Verdeling	Normaal	50	7,00	0,00	1,00	8233,00	6,50	4,50	0,50	93,93	93,93	93,93	5,06	5,06	5,06	1,01	1,01	1,01
31		Verdeling	Normaal	50	7,00	0,00	1,00	3046,00	6,50	4,50	0,50	93,93	93,93	93,93	5,06	5,06	5,06	1,01	1,01	1,01
32		Verdeling	Normaal	50	7,00	0,00	1,00	1070,00	6,50	4,50	0,50	93,93	93,93	93,93	5,06	5,06	5,06	1,01	1,01	1,01
33		Verdeling	Normaal	50	7,00	0,00	1,00	4117,00	6,50	4,50	0,50	93,93	93,93	93,93	5,06	5,06	5,06	1,01	1,01	1,01
34		Verdeling	Normaal	50	7,00	0,00	1,00	12878,00	6,50	4,50	0,50	93,93	93,93	93,93	5,06	5,06	5,06	1,01	1,01	1,01
35		Verdeling	Normaal	50	7,00	0,00	1,00	11141,00	6,50	4,50	0,50	91,06	91,06	91,06	7,45	7,45	7,45	1,49	1,49	1,49
36		Verdeling	Normaal	50	7,00	0,00	1,00	207,00	6,50	4,50	0,50	91,06	91,06	91,06	7,45	7,45	7,45	1,49	1,49	1,49
37		Verdeling	Normaal	50	7,00	0,00	1,00	269,00	6,50	4,50	0,50	91,29	91,29	91,29	7,26	7,26	7,26	1,45	1,45	1,45
38		Verdeling	Normaal	50	7,00	0,00	1,00	6054,00	6,50	4,50	0,50	91,87	91,87	91,87	6,77	6,77	6,77	1,35	1,35	1,35
39		Verdeling	Normaal	50	7,00	0,00	1,00	4117,00	6,50	4,50	0,50	93,93	93,93	93,93	5,06	5,06	5,06	1,01	1,01	1,01
40		Verdeling	Normaal	50	7,00	0,00	1,00	9100,00	6,50	4,50	0,50	91,57	91,57	91,57	7,02	7,02	7,02	1,40	1,40	1,40
41		Verdeling	Normaal	50	7,00	0,00	1,00	5697,00	6,50	4,50	0,50	91,87	91,87	91,87	6,77	6,77	6,77	1,35	1,35	1,35

Model: 2012 autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Invoertype	Wegtype	V	Breedte	Hschem.	Hweg	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
42		Verdeling	Normaal	50	7,00	0,00	1,00	3259,00	6,50	4,50	0,50	91,29	91,29	91,29	7,26	7,26	7,26	1,45	1,45	1,45
17b		Verdeling	Normaal	70	7,00	2,00	1,00	24165,00	6,50	4,50	0,50	91,22	91,22	91,22	7,32	7,32	7,32	1,46	1,46	1,46
16b		Verdeling	Normaal	100	7,00	2,00	1,00	15450,00	6,50	4,50	0,50	91,22	91,22	91,22	7,32	7,32	7,32	1,46	1,46	1,46
14b		Verdeling	Normaal	50	7,00	0,00	1,00	12270,00	6,50	4,50	0,50	91,87	91,87	91,87	6,77	6,77	6,77	1,35	1,35	1,35
9b		Verdeling	Normaal	50	7,00	2,00	3,00	17783,00	6,50	4,50	0,50	91,87	91,87	91,87	6,77	6,77	6,77	1,35	1,35	1,35
43		Verdeling	Normaal	50	7,00	0,00	1,00	922,00	6,50	4,50	0,50	93,80	93,80	93,80	5,16	5,16	5,16	1,04	1,04	1,04
44		Verdeling	Normaal	50	7,00	0,00	1,00	610,00	6,50	4,50	0,50	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
45		Verdeling	Normaal	50	7,00	0,00	1,00	3201,00	6,50	4,50	0,50	99,60	99,60	99,60	0,33	0,33	0,33	0,07	0,07	0,07
46		Verdeling	Normaal	50	7,00	0,00	1,00	2092,00	6,50	4,50	0,50	98,20	98,20	98,20	1,50	1,50	1,50	0,30	0,30	0,30
47		Verdeling	Normaal	50	7,00	0,00	1,00	2623,00	6,50	4,50	0,50	96,64	96,64	96,64	2,80	2,80	2,80	0,56	0,56	0,56
48		Verdeling	Normaal	50	7,00	0,00	1,00	1092,00	6,50	4,50	0,50	98,80	98,80	98,80	1,00	1,00	1,00	0,20	0,20	0,20
49		Verdeling	Normaal	50	7,00	0,00	1,00	7237,85	6,50	4,50	0,50	98,99	98,99	98,99	0,84	0,84	0,84	0,17	0,17	0,17
50		Verdeling	Normaal	50	7,00	0,00	1,00	6043,00	6,50	4,50	0,50	98,99	98,99	98,99	0,84	0,84	0,84	0,17	0,17	0,17
51		Verdeling	Normaal	50	7,00	0,00	1,00	751,00	6,50	4,50	0,50	96,60	96,60	96,60	2,83	2,83	2,83	0,57	0,57	0,57
52		Verdeling	Normaal	50	7,00	0,00	1,00	6567,27	6,50	4,50	0,50	96,64	96,64	96,64	2,80	2,80	2,80	0,56	0,56	0,56
12		Verdeling	Normaal	50	7,00	0,00	1,00	17783,00	6,50	4,50	0,50	91,87	91,87	91,87	6,77	6,77	6,77	1,35	1,35	1,35
9b		Verdeling	Normaal	50	7,00	2,00	5,00	17783,00	6,50	4,50	0,50	91,87	91,87	91,87	6,77	6,77	6,77	1,35	1,35	1,35
25		Verdeling	Normaal	50	7,00	2,00	3,00	20876,00	6,50	4,50	0,50	91,87	91,87	91,87	6,77	6,77	6,77	1,35	1,35	1,35
27		Verdeling	Normaal	50	7,00	2,00	1,00	6054,00	6,50	4,50	0,50	91,87	91,87	91,87	6,77	6,77	6,77	1,35	1,35	1,35
28		Verdeling	Normaal	50	7,00	2,00	1,00	5428,00	6,50	4,50	0,50	91,87	91,87	91,87	6,77	6,77	6,77	1,35	1,35	1,35
26		Verdeling	Normaal	50	7,00	2,00	1,00	9394,00	6,50	4,50	0,50	91,87	91,87	91,87	6,77	6,77	6,77	1,35	1,35	1,35
27		Verdeling	Normaal	50	7,00	0,00	3,00	6054,00	6,50	4,50	0,50	91,87	91,87	91,87	6,77	6,77	6,77	1,35	1,35	1,35
28		Verdeling	Normaal	50	7,00	0,00	1,00	5428,00	6,50	4,50	0,50	91,87	91,87	91,87	6,77	6,77	6,77	1,35	1,35	1,35
26		Verdeling	Normaal	50	7,00	2,00	1,00	9394,00	6,50	4,50	0,50	91,87	91,87	91,87	6,77	6,77	6,77	1,35	1,35	1,35
16b		Verdeling	Normaal	100	7,00	0,00	1,00	15450,00	6,50	4,50	0,50	91,22	91,22	91,22	7,32	7,32	7,32	1,46	1,46	1,46
17a		Verdeling	Normaal	100	7,00	2,00	1,00	24165,00	6,50	4,50	0,50	91,22	91,22	91,22	7,32	7,32	7,32	1,46	1,46	1,46
16a		Verdeling	Normaal	100	7,00	2,00	1,00	15450,00	6,50	4,50	0,50	91,22	91,22	91,22	7,32	7,32	7,32	1,46	1,46	1,46
17b		Verdeling	Normaal	70	7,00	0,00	1,00	24165,00	6,50	4,50	0,50	91,22	91,22	91,22	7,32	7,32	7,32	1,46	1,46	1,46

Model: Toekomstige situatie 2012 (var. 5)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
1	6,17	6,17	1,23	1,23	1,23
2	6,17	6,17	1,23	1,23	1,23
3	6,17	6,17	1,23	1,23	1,23
4	7,26	7,26	1,45	1,45	1,45
5	7,26	7,26	1,45	1,45	1,45
6	7,26	7,26	1,45	1,45	1,45
7	7,26	7,26	1,45	1,45	1,45
8	7,26	7,26	1,45	1,45	1,45
9a	6,59	6,59	1,32	1,32	1,32
10	6,26	6,26	1,25	1,25	1,25
11	6,26	6,26	1,25	1,25	1,25
12	6,59	6,59	1,32	1,32	1,32
13a	--	--	--	--	--
14a	6,59	6,59	1,32	1,32	1,32
16a	6,59	6,59	1,32	1,32	1,32
17a	7,13	7,13	1,43	1,43	1,43
18a	4,08	4,08	0,82	0,82	0,82
19	6,59	6,59	1,32	1,32	1,32
21	6,59	6,59	1,32	1,32	1,32
22	6,59	6,59	1,32	1,32	1,32
23a	6,59	6,59	1,32	1,32	1,32
24	6,59	6,59	1,32	1,32	1,32
25	6,59	6,59	1,32	1,32	1,32
26	6,59	6,59	1,32	1,32	1,32
27	6,59	6,59	1,32	1,32	1,32
28	6,59	6,59	1,32	1,32	1,32
29	6,17	6,17	1,23	1,23	1,23
30	5,17	5,17	1,03	1,03	1,03
31a	5,17	5,17	1,03	1,03	1,03
32	5,17	5,17	1,03	1,03	1,03
33	5,17	5,17	1,03	1,03	1,03
34	5,17	5,17	1,03	1,03	1,03
35	5,17	5,17	1,03	1,03	1,03
36	6,17	6,17	1,23	1,23	1,23
39	5,17	5,17	1,03	1,03	1,03
40	7,26	7,26	1,45	1,45	1,45
41	6,17	6,17	1,23	1,23	1,23
42	5,17	5,17	1,03	1,03	1,03
17b	7,13	7,13	1,43	1,43	1,43
16b	7,13	7,13	1,43	1,43	1,43
14b	6,59	6,59	1,32	1,32	1,32
9b	6,59	6,59	1,32	1,32	1,32
43a	0,42	0,42	0,08	0,08	0,08
45a	--	--	--	--	--
15	--	--	--	--	--
20	0,50	0,50	0,10	0,10	0,10
47a	3,38	3,38	0,68	0,68	0,68
48a	--	--	--	--	--
49	0,16	0,16	0,03	0,03	0,03
50a	0,16	0,16	0,03	0,03	0,03
51	3,38	3,38	0,68	0,68	0,68
52a	3,38	3,38	0,68	0,68	0,68
52b	3,38	3,38	0,68	0,68	0,68
48b	--	--	--	--	--
52	0,16	0,16	0,03	0,03	0,03
45b	--	--	--	--	--
53	5,00	5,00	1,00	1,00	1,00
31b	5,17	5,17	1,03	1,03	1,03
13b	--	--	--	--	--
17c	6,59	6,59	1,32	1,32	1,32
18b	7,91	7,91	1,59	1,59	1,59
23b	6,59	6,59	1,32	1,32	1,32
43b	2,25	2,25	0,45	0,45	0,45
47b	--	--	--	--	--
50b	0,33	0,33	0,07	0,07	0,07
18a	4,08	4,08	0,82	0,82	0,82
17c	6,59	6,59	1,32	1,32	1,32
16a	6,59	6,59	1,32	1,32	1,32

Model: Toekomstige situatie 2012 (var. 5)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Invoertype	Wegtype	V	Breedte	Hschem.	Hweg	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)
10		Verdeling	Normaal	50	5,00	3,50	-9,00	21090,00	6,50	4,50	0,50	92,49	92,49	92,49	6,26
24		Verdeling	Normaal	50	5,00	3,50	-9,00	19468,00	6,50	4,50	0,50	92,09	92,09	92,09	6,59
26		Verdeling	Normaal	50	5,00	0,00	1,00	8955,00	6,50	4,50	0,50	92,09	92,09	92,09	6,59
28		Verdeling	Normaal	50	5,00	0,00	1,00	4672,00	6,50	4,50	0,50	92,09	92,09	92,09	6,59
27		Verdeling	Normaal	50	5,00	0,00	1,00	5841,00	6,50	4,50	0,50	92,09	92,09	92,09	6,59
9b		Verdeling	Normaal	50	5,00	3,50	-5,00	21090,00	6,50	4,50	0,50	92,09	92,09	92,09	6,59
25		Verdeling	Normaal	50	5,00	3,50	-3,00	19468,00	6,50	4,50	0,50	92,09	92,09	92,09	6,59
23a		Verdeling	Normaal	50	5,00	3,50	-7,00	16628,00	6,50	4,50	0,50	92,09	92,09	92,09	6,59
6		Verdeling	Normaal	50	5,00	0,00	1,00	6207,00	6,50	4,50	0,50	91,29	91,29	91,29	7,26
27		Verdeling	Normaal	50	5,00	0,00	2,50	5841,00	6,50	4,50	0,50	92,09	92,09	92,09	6,59
28		Verdeling	Normaal	50	5,00	0,00	2,50	4672,00	6,50	4,50	0,50	92,09	92,09	92,09	6,59
26		Verdeling	Normaal	50	5,00	0,00	2,50	8955,00	6,50	4,50	0,50	92,09	92,09	92,09	6,59
33		Verdeling	Normaal	50	5,00	0,00	2,50	8596,00	6,50	4,50	0,50	93,80	93,80	93,80	5,17
42		Verdeling	Normaal	50	5,00	0,00	1,00	11497,00	6,50	4,50	0,50	93,80	93,80	93,80	5,17
8		Verdeling	Normaal	50	5,00	0,00	2,50	611,00	6,50	4,50	0,50	91,29	91,29	91,29	7,26
7		Verdeling	Normaal	50	5,00	0,00	2,50	3358,00	6,50	4,50	0,50	91,29	91,29	91,29	7,26
6		Verdeling	Normaal	50	5,00	0,00	2,50	6207,00	6,50	4,50	0,50	91,29	91,29	91,29	7,26
4		Verdeling	Normaal	50	5,00	0,00	0,00	10592,00	6,50	4,50	0,50	91,29	91,29	91,29	7,26
24		Verdeling	Normaal	50	5,00	3,50	-7,00	19468,00	6,50	4,50	0,50	92,09	92,09	92,09	6,59
10		Verdeling	Normaal	50	5,00	3,50	-9,00	21090,00	6,50	4,50	0,50	92,49	92,49	92,49	6,26
45b		Verdeling	Normaal	50	5,00	0,00	-7,00	2840,00	6,50	4,50	0,50	100,00	100,00	100,00	--
45b		Verdeling	Normaal	50	5,00	0,00	-5,00	2840,00	6,50	4,50	0,50	100,00	100,00	100,00	--
45b		Verdeling	Normaal	50	5,00	0,00	-3,00	2840,00	6,50	4,50	0,50	100,00	100,00	100,00	--
12		Verdeling	Normaal	70	5,00	0,00	-4,00	16223,00	6,50	4,50	0,50	92,09	92,09	92,09	6,59
13b		Verdeling	Normaal	50	5,00	0,00	-1,00	3245,00	6,50	4,50	0,50	100,00	100,00	100,00	--
15		Verdeling	Normaal	50	5,00	0,00	-1,00	1622,00	6,50	4,50	0,50	100,00	100,00	100,00	--
13b		Verdeling	Normaal	50	5,00	0,00	1,00	3245,00	6,50	4,50	0,50	100,00	100,00	100,00	--
15		Verdeling	Normaal	50	5,00	0,00	1,00	1622,00	6,50	4,50	0,50	100,00	100,00	100,00	--
21		Verdeling	Normaal	70	5,00	0,00	-4,00	16628,00	6,50	4,50	0,50	92,09	92,09	92,09	6,59
16a		Verdeling	Normaal	70	5,00	0,00	0,00	16223,00	6,50	4,50	0,50	92,09	92,09	92,09	6,59

Model: Toekomstige situatie 2012 (var. 5)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
10	6,26	6,26	1,25	1,25	1,25
24	6,59	6,59	1,32	1,32	1,32
26	6,59	6,59	1,32	1,32	1,32
28	6,59	6,59	1,32	1,32	1,32
27	6,59	6,59	1,32	1,32	1,32
9b	6,59	6,59	1,32	1,32	1,32
25	6,59	6,59	1,32	1,32	1,32
23a	6,59	6,59	1,32	1,32	1,32
6	7,26	7,26	1,45	1,45	1,45
27	6,59	6,59	1,32	1,32	1,32
28	6,59	6,59	1,32	1,32	1,32
26	6,59	6,59	1,32	1,32	1,32
33	5,17	5,17	1,03	1,03	1,03
42	5,17	5,17	1,03	1,03	1,03
8	7,26	7,26	1,45	1,45	1,45
7	7,26	7,26	1,45	1,45	1,45
6	7,26	7,26	1,45	1,45	1,45
4	7,26	7,26	1,45	1,45	1,45
24	6,59	6,59	1,32	1,32	1,32
10	6,26	6,26	1,25	1,25	1,25
45b	--	--	--	--	--
45b	--	--	--	--	--
45b	--	--	--	--	--
12	6,59	6,59	1,32	1,32	1,32
13b	--	--	--	--	--
15	--	--	--	--	--
13b	--	--	--	--	--
15	--	--	--	--	--
21	6,59	6,59	1,32	1,32	1,32
16a	6,59	6,59	1,32	1,32	1,32

Model: Toekomstige situatie 2015 (var. 5)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
1	5,58	5,58	1,12	1,12	1,12
2	5,58	5,58	1,12	1,12	1,12
3	5,58	5,58	1,12	1,12	1,12
4	7,33	7,33	1,47	1,47	1,47
5	7,33	7,33	1,47	1,47	1,47
6	7,33	7,33	1,47	1,47	1,47
7	7,33	7,33	1,47	1,47	1,47
8	7,33	7,33	1,47	1,47	1,47
9a	6,37	6,37	1,27	1,27	1,27
10	6,37	6,37	1,27	1,27	1,27
11	6,37	6,37	1,27	1,27	1,27
12	6,37	6,37	1,27	1,27	1,27
13a	6,37	6,37	1,27	1,27	1,27
14a	6,37	6,37	1,27	1,27	1,27
16a	6,37	6,37	1,27	1,27	1,27
17a	6,99	6,99	1,40	1,40	1,40
18a	6,99	6,99	1,40	1,40	1,40
19	6,99	6,99	1,40	1,40	1,40
21	6,99	6,99	1,40	1,40	1,40
22	6,99	6,99	1,40	1,40	1,40
23a	6,99	6,99	1,40	1,40	1,40
24	6,37	6,37	1,27	1,27	1,27
25	6,37	6,37	1,27	1,27	1,27
26	6,37	6,37	1,27	1,27	1,27
27	6,37	6,37	1,27	1,27	1,27
28	6,37	6,37	1,27	1,27	1,27
29	5,58	5,58	1,12	1,12	1,12
30	4,92	4,92	0,98	0,98	0,98
31a	4,92	4,92	0,98	0,98	0,98
32	4,92	4,92	0,98	0,98	0,98
33	4,92	4,92	0,98	0,98	0,98
34	4,92	4,92	0,98	0,98	0,98
35	5,15	5,15	1,03	1,03	1,03
36	5,58	5,58	1,12	1,12	1,12
39	4,92	4,92	0,98	0,98	0,98
40	7,33	7,33	1,47	1,47	1,47
41	5,58	5,58	1,12	1,12	1,12
42	4,92	4,92	0,98	0,98	0,98
17b	6,99	6,99	1,40	1,40	1,40
16b	6,91	6,91	1,38	1,38	1,38
14b	6,37	6,37	1,27	1,27	1,27
9b	6,37	6,37	1,27	1,27	1,27
43a	0,42	0,42	0,08	0,08	0,08
45a	--	--	--	--	--
15	6,37	6,37	1,27	1,27	1,27
20	6,99	6,99	1,40	1,40	1,40
47a	3,38	3,38	0,68	0,68	0,68
48a	--	--	--	--	--
49	0,16	0,16	0,03	0,03	0,03
50a	0,16	0,16	0,03	0,03	0,03
51	3,38	3,38	0,68	0,68	0,68
52a	3,38	3,38	0,68	0,68	0,68
52b	3,38	3,38	0,68	0,68	0,68
48b	--	--	--	--	--
52	0,16	0,16	0,03	0,03	0,03
45b	--	--	--	--	--
53	5,00	5,00	1,00	1,00	1,00
31b	4,92	4,92	0,98	0,98	0,98
13b	6,37	6,37	1,27	1,27	1,27
17c	6,99	6,99	1,40	1,40	1,40
18b	6,99	6,99	1,40	1,40	1,40
23b	6,37	6,37	1,27	1,27	1,27
43b	2,25	2,25	0,45	0,45	0,45
47b	--	--	--	--	--
50b	0,33	0,33	0,07	0,07	0,07
18a	6,99	6,99	1,40	1,40	1,40
17c	6,99	6,99	1,40	1,40	1,40
16a	6,37	6,37	1,27	1,27	1,27

Model: Toekomstige situatie 2015 (var. 5)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Invoertype	Wegtype	V	Breedte	Hschem.	Hweg	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)
10		Verdeling	Normaal	50	5,00	3,50	-9,00	23845,00	6,50	4,50	0,50	92,36	92,36	92,36	6,37
24		Verdeling	Normaal	50	5,00	3,50	-9,00	22011,00	6,50	4,50	0,50	92,36	92,36	92,36	6,37
26		Verdeling	Normaal	50	5,00	0,00	1,00	10125,00	6,50	4,50	0,50	92,36	92,36	92,36	6,37
28		Verdeling	Normaal	50	5,00	0,00	1,00	5283,00	6,50	4,50	0,50	92,36	92,36	92,36	6,37
27		Verdeling	Normaal	50	5,00	0,00	1,00	6603,00	6,50	4,50	0,50	92,36	92,36	92,36	6,37
9b		Verdeling	Normaal	50	5,00	3,50	-5,00	23845,00	6,50	4,50	0,50	92,36	92,36	92,36	6,37
25		Verdeling	Normaal	50	5,00	3,50	-3,00	22011,00	6,50	4,50	0,50	92,36	92,36	92,36	6,37
23a		Verdeling	Normaal	50	5,00	3,50	-7,00	18417,00	6,50	4,50	0,50	91,62	91,62	91,62	6,99
6		Verdeling	Normaal	50	5,00	0,00	1,00	6185,00	6,50	4,50	0,50	91,20	91,20	91,20	7,33
27		Verdeling	Normaal	50	5,00	0,00	2,50	6603,00	6,50	4,50	0,50	92,36	92,36	92,36	6,37
28		Verdeling	Normaal	50	5,00	0,00	2,50	5283,00	6,50	4,50	0,50	92,36	92,36	92,36	6,37
26		Verdeling	Normaal	50	5,00	0,00	2,50	10125,00	6,50	4,50	0,50	92,36	92,36	92,36	6,37
33		Verdeling	Normaal	50	5,00	0,00	2,50	9998,00	6,50	4,50	0,50	94,10	94,10	94,10	4,92
42		Verdeling	Normaal	50	5,00	0,00	1,00	13371,00	6,50	4,50	0,50	94,10	94,10	94,10	4,92
8		Verdeling	Normaal	50	5,00	0,00	2,50	609,00	6,50	4,50	0,50	91,20	91,20	91,20	7,33
7		Verdeling	Normaal	50	5,00	0,00	2,50	3347,00	6,50	4,50	0,50	91,20	91,20	91,20	7,33
6		Verdeling	Normaal	50	5,00	0,00	2,50	6185,00	6,50	4,50	0,50	91,20	91,20	91,20	7,33
4		Verdeling	Normaal	50	5,00	0,00	0,00	10556,00	6,50	4,50	0,50	91,20	91,20	91,20	7,33
24		Verdeling	Normaal	50	5,00	3,50	-7,00	22011,00	6,50	4,50	0,50	92,36	92,36	92,36	6,37
10		Verdeling	Normaal	50	5,00	3,50	-9,00	23845,00	6,50	4,50	0,50	92,36	92,36	92,36	6,37
45b		Verdeling	Normaal	50	5,00	0,00	-7,00	3594,00	6,50	4,50	0,50	100,00	100,00	100,00	--
45b		Verdeling	Normaal	50	5,00	0,00	-5,00	3594,00	6,50	4,50	0,50	100,00	100,00	100,00	--
45b		Verdeling	Normaal	50	5,00	0,00	-3,00	3594,00	6,50	4,50	0,50	100,00	100,00	100,00	--
12		Verdeling	Normaal	70	5,00	0,00	-4,00	18361,00	6,50	4,50	0,50	92,36	92,36	92,36	6,37
13b		Verdeling	Normaal	50	5,00	0,00	-1,00	3675,00	6,50	4,50	0,50	92,36	92,36	92,36	6,37
15		Verdeling	Normaal	50	5,00	0,00	-1,00	1810,00	6,50	4,50	0,50	92,36	92,36	92,36	6,37
13b		Verdeling	Normaal	50	5,00	0,00	1,00	3675,00	6,50	4,50	0,50	92,36	92,36	92,36	6,37
15		Verdeling	Normaal	50	5,00	0,00	1,00	1810,00	6,50	4,50	0,50	92,36	92,36	92,36	6,37
21		Verdeling	Normaal	70	5,00	0,00	-4,00	18417,00	6,50	4,50	0,50	91,62	91,62	91,62	6,99
16a		Verdeling	Normaal	70	5,00	0,00	0,00	18361,00	6,50	4,50	0,50	92,36	92,36	92,36	6,37

Model: Toekomstige situatie 2015 (var. 5)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
10	6,37	6,37	1,27	1,27	1,27
24	6,37	6,37	1,27	1,27	1,27
26	6,37	6,37	1,27	1,27	1,27
28	6,37	6,37	1,27	1,27	1,27
27	6,37	6,37	1,27	1,27	1,27
9b	6,37	6,37	1,27	1,27	1,27
25	6,37	6,37	1,27	1,27	1,27
23a	6,99	6,99	1,40	1,40	1,40
6	7,33	7,33	1,47	1,47	1,47
27	6,37	6,37	1,27	1,27	1,27
28	6,37	6,37	1,27	1,27	1,27
26	6,37	6,37	1,27	1,27	1,27
33	4,92	4,92	0,98	0,98	0,98
42	4,92	4,92	0,98	0,98	0,98
8	7,33	7,33	1,47	1,47	1,47
7	7,33	7,33	1,47	1,47	1,47
6	7,33	7,33	1,47	1,47	1,47
4	7,33	7,33	1,47	1,47	1,47
24	6,37	6,37	1,27	1,27	1,27
10	6,37	6,37	1,27	1,27	1,27
45b	--	--	--	--	--
45b	--	--	--	--	--
45b	--	--	--	--	--
12	6,37	6,37	1,27	1,27	1,27
13b	6,37	6,37	1,27	1,27	1,27
15	6,37	6,37	1,27	1,27	1,27
13b	6,37	6,37	1,27	1,27	1,27
15	6,37	6,37	1,27	1,27	1,27
21	6,99	6,99	1,40	1,40	1,40
16a	6,37	6,37	1,27	1,27	1,27

Model: Toekomstige situatie 2020 (var. 5)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
1	5,27	5,27	1,05	1,05	1,05
2	5,27	5,27	1,05	1,05	1,05
3	5,27	5,27	1,05	1,05	1,05
4	7,38	7,38	1,48	1,48	1,48
5	7,38	7,38	1,48	1,48	1,48
6	7,38	7,38	1,48	1,48	1,48
7	7,38	7,38	1,48	1,48	1,48
8	7,38	7,38	1,48	1,48	1,48
9a	6,26	6,26	1,25	1,25	1,25
10	6,26	6,26	1,25	1,25	1,25
11	6,26	6,26	1,25	1,25	1,25
12	6,26	6,26	1,25	1,25	1,25
13a	--	--	--	--	--
14a	6,26	6,26	1,25	1,25	1,25
16a	6,26	6,26	1,25	1,25	1,25
17a	6,91	6,91	1,38	1,38	1,38
18a	6,91	6,91	1,38	1,38	1,38
19	6,91	6,91	1,38	1,38	1,38
21	6,91	6,91	1,38	1,38	1,38
22	6,91	6,91	1,38	1,38	1,38
23a	6,91	6,91	1,38	1,38	1,38
24	6,26	6,26	1,25	1,25	1,25
25	6,26	6,26	1,25	1,25	1,25
26	6,26	6,26	1,25	1,25	1,25
27	6,26	6,26	1,25	1,25	1,25
28	6,26	6,26	1,25	1,25	1,25
29	5,27	5,27	1,05	1,05	1,05
30	4,79	4,79	0,96	0,96	0,96
31a	4,79	4,79	0,96	0,96	0,96
32	4,79	4,79	0,96	0,96	0,96
33	4,79	4,79	0,96	0,96	0,96
34	4,79	4,79	0,96	0,96	0,96
35	4,99	4,99	1,01	1,01	1,01
36	5,27	5,27	1,05	1,05	1,05
39	4,79	4,79	0,96	0,96	0,96
40	7,38	7,38	1,48	1,48	1,48
41	5,27	5,27	1,05	1,05	1,05
42	4,79	4,79	0,96	0,96	0,96
17b	6,91	6,91	1,38	1,38	1,38
16b	6,91	6,91	1,38	1,38	1,38
14b	6,26	6,26	1,25	1,25	1,25
9b	6,26	6,26	1,25	1,25	1,25
43a	0,42	0,42	0,08	0,08	0,08
45a	--	--	--	--	--
15	--	--	--	--	--
20	6,91	6,91	1,38	1,38	1,38
47a	3,38	3,38	0,68	0,68	0,68
48a	--	--	--	--	--
49	0,16	0,16	0,03	0,03	0,03
50a	0,16	0,16	0,03	0,03	0,03
51	3,38	3,38	0,68	0,68	0,68
52a	3,38	3,38	0,68	0,68	0,68
52b	3,38	3,38	0,68	0,68	0,68
48b	--	--	--	--	--
52	0,16	0,16	0,03	0,03	0,03
45b	--	--	--	--	--
53	5,00	5,00	1,00	1,00	1,00
31b	4,79	4,79	0,96	0,96	0,96
13b	--	--	--	--	--
17c	6,91	6,91	1,38	1,38	1,38
18b	6,91	6,91	1,38	1,38	1,38
23b	6,26	6,26	1,25	1,25	1,25
43b	2,25	2,25	0,45	0,45	0,45
47b	--	--	--	--	--
50b	0,33	0,33	0,07	0,07	0,07
18a	6,91	6,91	1,38	1,38	1,38
17c	6,91	6,91	1,38	1,38	1,38
16a	6,26	6,26	1,25	1,25	1,25

Model: Toekomstige situatie 2020 (var. 5)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Invoertype	Wegtype	V	Breedte	Hschem.	Hweg	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)
10		Verdeling	Normaal	50	5,00	3,50	-9,00	25498,00	6,50	4,50	0,50	92,49	92,49	92,49	6,26
24		Verdeling	Normaal	50	5,00	3,50	-9,00	23536,00	6,50	4,50	0,50	92,49	92,49	92,49	6,26
26		Verdeling	Normaal	50	5,00	0,00	1,00	10826,00	6,50	4,50	0,50	92,49	92,49	92,49	6,26
28		Verdeling	Normaal	50	5,00	0,00	1,00	5649,00	6,50	4,50	0,50	92,49	92,49	92,49	6,26
27		Verdeling	Normaal	50	5,00	0,00	1,00	7061,00	6,50	4,50	0,50	92,49	92,49	92,49	6,26
9b		Verdeling	Normaal	50	5,00	3,50	-5,00	25498,00	6,50	4,50	0,50	92,49	92,49	92,49	6,26
25		Verdeling	Normaal	50	5,00	3,50	-3,00	23536,00	6,50	4,50	0,50	92,49	92,49	92,49	6,26
23a		Verdeling	Normaal	50	5,00	3,50	-7,00	19841,00	6,50	4,50	0,50	91,71	91,71	91,71	6,91
6		Verdeling	Normaal	50	5,00	0,00	1,00	6174,00	6,50	4,50	0,50	91,15	91,15	91,15	7,38
27		Verdeling	Normaal	50	5,00	0,00	2,50	7061,00	6,50	4,50	0,50	92,49	92,49	92,49	6,26
28		Verdeling	Normaal	50	5,00	0,00	2,50	5649,00	6,50	4,50	0,50	92,49	92,49	92,49	6,26
26		Verdeling	Normaal	50	5,00	0,00	2,50	10826,00	6,50	4,50	0,50	92,49	92,49	92,49	6,26
33		Verdeling	Normaal	50	5,00	0,00	2,50	10839,00	6,50	4,50	0,50	94,25	94,25	94,25	4,79
42		Verdeling	Normaal	50	5,00	0,00	1,00	15935,00	6,50	4,50	0,50	94,25	94,25	94,25	4,79
8		Verdeling	Normaal	50	5,00	0,00	2,50	607,00	6,50	4,50	0,50	91,15	91,15	91,15	7,38
7		Verdeling	Normaal	50	5,00	0,00	2,50	3340,00	6,50	4,50	0,50	91,15	91,15	91,15	7,38
6		Verdeling	Normaal	50	5,00	0,00	2,50	6174,00	6,50	4,50	0,50	91,15	91,15	91,15	7,38
4		Verdeling	Normaal	50	5,00	0,00	0,00	10535,00	6,50	4,50	0,50	91,15	91,15	91,15	7,38
24		Verdeling	Normaal	50	5,00	3,50	-7,00	23536,00	6,50	4,50	0,50	92,49	92,49	92,49	6,26
10		Verdeling	Normaal	50	5,00	3,50	-9,00	25498,00	6,50	4,50	0,50	92,49	92,49	92,49	6,26
45b		Verdeling	Normaal	50	5,00	0,00	-7,00	3695,00	6,50	4,50	0,50	100,00	100,00	100,00	--
45b		Verdeling	Normaal	50	5,00	0,00	-5,00	3695,00	6,50	4,50	0,50	100,00	100,00	100,00	--
45b		Verdeling	Normaal	50	5,00	0,00	-3,00	3695,00	6,50	4,50	0,50	100,00	100,00	100,00	--
12		Verdeling	Normaal	70	5,00	0,00	-4,00	19633,00	6,50	4,50	0,50	92,49	92,49	92,49	6,26
13b		Verdeling	Normaal	50	5,00	0,00	-1,00	3929,00	6,50	4,50	0,50	100,00	100,00	100,00	--
15		Verdeling	Normaal	50	5,00	0,00	-1,00	1935,00	6,50	4,50	0,50	100,00	100,00	100,00	--
13b		Verdeling	Normaal	50	5,00	0,00	1,00	3929,00	6,50	4,50	0,50	100,00	100,00	100,00	--
15		Verdeling	Normaal	50	5,00	0,00	1,00	1935,00	6,50	4,50	0,50	100,00	100,00	100,00	--
21		Verdeling	Normaal	70	5,00	0,00	-4,00	19841,00	6,50	4,50	0,50	91,71	91,71	91,71	6,91
16a		Verdeling	Normaal	70	5,00	0,00	0,00	19633,00	6,50	4,50	0,50	92,49	92,49	92,49	6,26

Model: Toekomstige situatie 2020 (var. 5)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
10	6,26	6,26	1,25	1,25	1,25
24	6,26	6,26	1,25	1,25	1,25
26	6,26	6,26	1,25	1,25	1,25
28	6,26	6,26	1,25	1,25	1,25
27	6,26	6,26	1,25	1,25	1,25
9b	6,26	6,26	1,25	1,25	1,25
25	6,26	6,26	1,25	1,25	1,25
23a	6,91	6,91	1,38	1,38	1,38
6	7,38	7,38	1,48	1,48	1,48
27	6,26	6,26	1,25	1,25	1,25
28	6,26	6,26	1,25	1,25	1,25
26	6,26	6,26	1,25	1,25	1,25
33	4,79	4,79	0,96	0,96	0,96
42	4,79	4,79	0,96	0,96	0,96
8	7,38	7,38	1,48	1,48	1,48
7	7,38	7,38	1,48	1,48	1,48
6	7,38	7,38	1,48	1,48	1,48
4	7,38	7,38	1,48	1,48	1,48
24	6,26	6,26	1,25	1,25	1,25
10	6,26	6,26	1,25	1,25	1,25
45b	--	--	--	--	--
45b	--	--	--	--	--
45b	--	--	--	--	--
12	6,26	6,26	1,25	1,25	1,25
13b	--	--	--	--	--
15	--	--	--	--	--
13b	--	--	--	--	--
15	--	--	--	--	--
21	6,91	6,91	1,38	1,38	1,38
16a	6,26	6,26	1,25	1,25	1,25

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: 2012 autonoom

Model eigenschap

Omschrijving	2012 autonoom
Verantwoordelijke	jpu
Rekenmethode	STACKS
Modelgrenzen	(182711,25, 575543,71) - (185065,75, 578972,75)
Aangemaakt door	jpu op 21-7-2010
Laatst ingezien door	jpu op 3-11-2010
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.60
Origineel project	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Referentie jaar	2012
Meteo referentiepunt	X: -999,00 Y: -999,00
Rekenperiode	1-1-1995 tot 31-12-2004
Stoffen	NO2, PM10
Zeezout correctie	6
Weekend verkeersverdeling	Weekdag
Verkeersverdeling zaterdag	L: 0,87, M: 0,52, H 0,33
Verkeersverdeling zondag	L: 0,84, M: 0,34, H 0,16
Terreinruwheid	0,6227
Steekproef berekening	Nee
Berekening met achtergrond	Ja

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Toekomstige situatie 2012 (var. 5)

Model eigenschap	
Omschrijving	Toekomstige situatie 2012 (var. 5)
Verantwoordelijke	jpu
Rekenmethode	STACKS
Modelgrenzen	(182997,00, 575829,46) - (184780,00, 578687,00)
Aangemaakt door	jpu op 21-7-2010
Laatst ingezien door	jpu op 3-11-2010
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.60
Origineel project	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Referentie jaar	2012
Meteo referentiepunt	X: -999,00 Y: -999,00
Rekenperiode	1-1-1995 tot 31-12-2004
Stoffen	NO2, PM10
Zeezout correctie	6
Weekend verkeersverdeling	Weekdag
Verkeersverdeling zaterdag	L: 0,87, M: 0,52, H 0,33
Verkeersverdeling zondag	L: 0,84, M: 0,34, H 0,16
Terreinruwheid	0,6227
Steekproef berekening	Nee
Berekening met achtergrond	Ja

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Toekomstige situatie 2015 (var. 5)

Model eigenschap

Omschrijving	Toekomstige situatie 2015 (var. 5)
Verantwoordelijke	jpu
Rekenmethode	STACKS
Modelgrenzen	(182707,95, 575507,41) - (185069,05, 578976,05)
Aangemaakt door	jpu op 21-7-2010
Laatst ingezien door	jpu op 3-11-2010
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.60
Origineel project	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Referentie jaar	2015
Meteo referentiepunt	X: -999,00 Y: -999,00
Rekenperiode	1-1-1995 tot 31-12-2004
Stoffen	NO2, PM10
Zeezout correctie	6
Weekend verkeersverdeling	Weekdag
Verkeersverdeling zaterdag	L: 0,87, M: 0,52, H 0,33
Verkeersverdeling zondag	L: 0,84, M: 0,34, H 0,16
Terreinruwheid	0,6227
Steekproef berekening	Nee
Berekening met achtergrond	Ja

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Toekomstige situatie 2020 (var. 5)

Model eigenschap

Omschrijving	Toekomstige situatie 2020 (var. 5)
Verantwoordelijke	jpu
Rekenmethode	STACKS
Modelgrenzen	(182997,00, 575829,46) - (184780,00, 578687,00)
Aangemaakt door	jpu op 21-7-2010
Laatst ingezien door	jpu op 3-11-2010
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.60
Origineel project	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Referentie jaar	2020
Meteo referentiepunt	X: -999,00 Y: -999,00
Rekenperiode	1-1-1995 tot 31-12-2004
Stoffen	NO2, PM10
Zeezout correctie	6
Weekend verkeersverdeling	Weekdag
Verkeersverdeling zaterdag	L: 0,87, M: 0,52, H 0,33
Verkeersverdeling zondag	L: 0,84, M: 0,34, H 0,16
Terreinruwheid	0,6227
Steekproef berekening	Nee
Berekening met achtergrond	Ja

Rekenresultaten

NO2										
Toetspunt	Representatief adres	Postcode	X	Y	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	#	>	limiet
01A	Tijnjedyk	62	8936AD	183634,65	578410,15	17,86	14	3,86		0
01B	Tijnjedyk	62	8936AD	183641,56	578409,92	19,61	14	5,61		0
02A	Tjallingaweg	43	8934CB	183635,41	578321,63	17,39	14	3,39		0
02B	Tjallingaweg	43	8934CB	183651,22	578322,52	21,26	14	7,26		0
03A	Tjallingaweg	43	8934CB	183639,31	578241,25	18,7	14	4,7		0
03B	Tjallingaweg	43	8934CB	183672,58	578249,63	20,86	14	6,86		0
04A	Tjallingaweg	43	8934CB	183583,23	578189,06	19,31	14	5,31		0
04B	Tjallingaweg	43	8934CB	183589,71	578178,77	24,7	14	10,7		0
05A	Tjallingaweg	21	8934CB	183511,14	578151,06	19,44	14	5,44		0
05B	Tjallingaweg	21	8934CB	183509,65	578150,11	19,53	14	5,53		0
06A	Raaigras	155	8935EZ	183516,52	578110,26	19,82	14	5,82		0
06B	Raaigras	155	8935EZ	183515,91	578111,46	20,11	14	6,11		0
07A	Raaigras	193	8935GA	183600,61	578121,46	18,96	14	4,97		0
07B	Raaigras	191	8935GA	183599,07	578134,83	22,63	14	8,63		0
08A	Raaigras	191	8935GA	183672,07	578125,34	20,14	14	6,15		0
08B	Raaigras	191	8935GA	183664,59	578154,6	21,81	14	7,81		0
09A	Raaigras	227	8935GB	183722,01	578052,8	20,02	14	6,02		0
09B	Raaigras	227	8935GB	183739,52	578058,36	24,57	14	10,57		0
10A	Raaigras	281	8935GD	183749,87	577958,9	20,31	14,1	6,21		0
10B	Raaigras	281	8935GD	183772,42	577965,41	25,76	14,1	11,66		0
11A	Mannagras	11	8935RS	183777,35	577857,95	19,61	14,1	5,51		0
11B	Ereprijs	2	8935JG	183835,7	577742,86	22,47	14,1	8,37		0
11B	Ereprijs	2	8935JG	183802,63	577864,5	22,89	14,1	8,8		0
12A	Mannagras	25	8935RS	183808,74	577736,83	19,15	14,1	5,05		0
13A	Mannagras	61	8935RT	183840,6	577613,89	19,09	14,1	4,99		0
13B	Mannagras	61	8935RT	183869,32	577619,18	22,71	14,1	8,62		0
14A	Mannagras	61	8935RT	183871,73	577501,86	20,09	14,1	5,99		0
14B	Mannagras	61	8935RT	183896,26	577506,55	27,31	14,1	13,21		1
15A	Himpenserdyk	2	9084BZ	183909,23	577378,3	19,81	14,1	5,71		0
15B	Wiardaplantage	9	8939AA	183926,21	577381,38	25,71	14,1	11,61		1
16A	De Pleats	52	9084DT	183945,64	577264,08	18,66	14,1	4,56		0
16B	De Pleats	52	9084DT	183948,6	577263,8	18,98	14,1	4,89		0
17A	Tearnserdyk	46	8939EA	183991,43	577138,46	18,63	14,1	4,53		0
17B	Tearnserdyk	44	8939EA	183981,94	577146,62	18,07	14,1	3,97		0
18A	Tearnserdyk	44	8939EA	183917,68	577136,21	17,02	14,1	2,92		0
18B	Tearnserdyk	44	8939EA	183923,8	577133,86	17,07	14,1	2,97		0
19A	Tearnserdyk	44	8939EA	183907,05	577104,53	17,06	14,1	2,96		0
19B	Tearnserdyk	44	8939EA	183914,61	577100,02	17,08	14,1	2,99		0
20A	Tearnserdyk	46	8939EA	184011,39	577082,94	18,37	13,5	4,88		0
20B	Tearnserdyk	46	8939EA	184010,13	577083,36	18,34	13,5	4,85		0
21A	Tearnserdyk	48	8939EA	184056,1	577019,61	20,25	13,5	6,75		0
21B	Tearnserdyk	48	8939EA	184044,45	577010,16	17,92	13,5	4,43		0
22A	Himpenserdyk	12	8939BZ	184136,28	576814,3	18,21	12,5	5,72		0
22B	Himpenserdyk	12	8939BZ	184138,94	576814,23	18,72	12,5	6,22		0
23A	Himpenserdyk	12	8939BZ	184184,52	576829,98	20,54	12,5	8,04		0
23B	Himpenserdyk	12	8939BZ	184178,56	576826,59	22,75	12,5	10,25		0
24A	Tearnserdyk	48	8939EA	184103,95	577034,45	22,52	13,5	9,03		0
24B	Tearnserdyk	48	8939EA	184107,2	577051,76	20,33	13,5	6,84		0
25A	Tearnserdyk	48	8939EA	184078,27	577105,5	22,62	13,5	9,12		0
25B	Tearnserdyk	48	8939EA	184091,69	577109,86	20,25	13,5	6,76		0
26A	Wiardaplantage	2	8939AA	184194,89	577110,87	17,25	13,5	3,75		0
26B	Wiardaplantage	2	8939AA	184191,27	577111,4	17,24	13,5	3,74		0
27A	Wiardaplantage	2	8939AA	184202,67	577137,83	17,13	13,5	3,63		0
27B	Wiardaplantage	2	8939AA	184198,34	577138,82	17,22	13,5	3,72		0
28A	Tearnserdyk	46	8939EA	184063,2	577145,19	22,57	13,5	9,07		0
28B	Wiardaplantage	7	8939AA	184062,4	577176,52	19,7	13,5	6,2		0
29A	Wiardaplantage	1	8939AA	183997,24	577280,73	23,8	14,1	9,7		0
29B	Wiardaplantage	1	8939AA	184012,97	577287,33	19,51	13,5	6,01		0
30A	Wiardaplantage	9	8939AA	183948,57	577390,12	24,92	14,1	10,82		0
30B	Wiardaplantage	9	8939AA	183971,76	577393,67	19,8	14,1	5,7		0

NO2									
Toetspunt	Representatief adres	Postcode	X	Y	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	#	> limiet
31A	Mannagras	61	8935RT	183905,21	577509,22	23,88	14,1	9,78	0
31B	Wiardaplantage	92	8939AB	183938	577515,01	18,69	14,1	4,6	0
32A	Mannagras	61	8935RT	183874,31	577621,31	21,69	14,1	7,6	0
32B	Ereprijs	14	8935JG	183903,31	577629,1	18,35	14,1	4,25	0
33A	Ereprijs	2	8935JG	183840,39	577744,8	21,5	14,1	7,4	0
33B	Ereprijs	2	8935JG	183870,11	577751,23	18,23	14,1	4,13	0
34A	Zenegroen	17	8935KA	183807,59	577866,26	21,83	14,1	7,73	0
34B	Zenegroen	17	8935KA	183837	577873,01	18,43	14,1	4,33	0
35A	Zenegroen	63	8935KB	183781,07	577965,05	23,22	14,1	9,12	0
35B	Zenegroen	63	8935KB	183810,3	577972,67	18,81	14,1	4,71	0
36A	Zenegroen	87	8935KC	183775,12	578061,22	22,07	14	8,08	0
36B	Zenegroen	87	8935KC	183785,78	578063,17	20,23	14	6,24	0
37A	Zenegroen	131	8935KD	183779,95	578151,83	21,94	14	7,94	0
37B	Zenegroen	131	8935KD	183759,66	578147,47	27,51	14	13,51	0
38A	Zenegroen	153	8935KE	183846,71	578206,25	19,93	14	5,94	0
38B	Zenegroen	153	8935KE	183845,83	578210,32	20,91	14	6,92	0
39A	Lenteklokje	45	8935KS	183955,47	578243,1	19,26	14	5,27	0
39B	Lenteklokje	45	8935KS	183954,38	578243,28	19,35	14	5,35	0
40A	Lenteklokje	45	8935KS	183946,73	578280,89	18,3	14	4,31	0
40B	Lenteklokje	45	8935KS	183943,6	578280,07	18,31	14	4,31	0
41A	Lenteklokje	29	8935KR	183834,33	578262,8	17,87	14	3,88	0
41B	Lenteklokje	29	8935KR	183836,62	578256,5	18,66	14	4,67	0
42A	Zenegroen	139	8935KD	183743,33	578272,13	18,62	14	4,62	0
42B	Tjallingaweg	43	8934CB	183712,3	578261,2	19,14	14	5,15	0
43A	Tijnjedyk	76	8936AD	183707,24	578340,87	17,93	14	3,93	0
43B	Tjallingaweg	43	8934CB	183686,69	578333,73	18,52	14	4,52	0
44A	Tijnjedyk	62	8936AD	183677,82	578417,13	18,39	14	4,39	0
44B	Tijnjedyk	62	8936AD	183674,04	578415,36	19,07	14	5,07	0

PM10									
Toetspunt	Representatief adres	Postcode	X	Y	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	#	> limiet
01A	Tijnjedyk	62	8936AD	183634,65	578410,15	17,81	17,39	0,42	9
01B	Tijnjedyk	62	8936AD	183641,56	578409,92	18	17,39	0,61	9
02A	Tjallingaweg	43	8934CB	183635,41	578321,63	17,76	17,39	0,37	9
02B	Tjallingaweg	43	8934CB	183651,22	578322,52	18,16	17,39	0,77	9
03A	Tjallingaweg	43	8934CB	183639,31	578241,25	17,91	17,39	0,52	9
03B	Tjallingaweg	43	8934CB	183672,58	578249,63	18,11	17,39	0,72	9
04A	Tjallingaweg	43	8934CB	183583,23	578189,06	17,99	17,39	0,6	9
04B	Tjallingaweg	43	8934CB	183589,71	578178,77	18,57	17,39	1,18	9
05A	Tjallingaweg	21	8934CB	183511,14	578151,06	18,02	17,39	0,63	9
05B	Tjallingaweg	21	8934CB	183509,65	578150,11	18,03	17,39	0,64	9
06A	Raaigras	155	8935EZ	183516,52	578110,26	17,92	17,39	0,53	9
06B	Raaigras	155	8935EZ	183515,91	578111,46	17,94	17,39	0,55	8
07A	Raaigras	193	8935GA	183600,61	578121,46	17,85	17,39	0,46	9
07B	Raaigras	191	8935GA	183599,07	578134,83	18,22	17,39	0,83	9
08A	Raaigras	191	8935GA	183672,07	578125,34	17,99	17,39	0,6	9
08B	Raaigras	191	8935GA	183664,59	578154,6	18,22	17,39	0,83	9
09A	Raaigras	227	8935GB	183722,01	578052,8	18,01	17,39	0,62	9
09B	Raaigras	227	8935GB	183739,52	578058,36	18,49	17,39	1,1	9
10A	Raaigras	281	8935GD	183749,87	577958,9	18,05	17,39	0,66	9
10B	Raaigras	281	8935GD	183772,42	577965,41	18,62	17,39	1,23	9
11A	Mannagras	11	8935RS	183777,35	577857,95	17,99	17,39	0,6	9
11B	Ereprijs	2	8935JG	183835,7	577742,86	18,27	17,39	0,88	9
11B	Ereprijs	2	8935JG	183802,63	577864,5	18,31	17,39	0,92	9
12A	Mannagras	25	8935RS	183808,74	577736,83	17,94	17,39	0,55	9
13A	Mannagras	61	8935RT	183840,6	577613,89	17,94	17,39	0,55	9
13B	Mannagras	61	8935RT	183869,32	577619,18	18,3	17,39	0,91	9
14A	Mannagras	61	8935RT	183871,73	577501,86	18,04	17,39	0,65	9
14B	Mannagras	61	8935RT	183896,26	577506,55	18,83	17,39	1,44	9
15A	Himpenserdyk	2	9084BZ	183909,23	577378,3	18	17,39	0,61	9
15B	Wiardaplantage	9	8939AA	183926,21	577381,38	18,71	17,39	1,32	9
16A	De Pleats	52	9084DT	183945,64	577264,08	17,88	17,39	0,49	9
16B	De Pleats	52	9084DT	183948,6	577263,8	17,91	17,39	0,52	9
17A	Tearnserdyk	46	8939EA	183991,43	577138,46	17,89	17,39	0,5	9
17B	Tearnserdyk	44	8939EA	183981,94	577146,62	17,83	17,39	0,44	9
18A	Tearnserdyk	44	8939EA	183917,68	577136,21	17,73	17,39	0,34	9
18B	Tearnserdyk	44	8939EA	183923,8	577133,86	17,73	17,39	0,34	9
19A	Tearnserdyk	44	8939EA	183907,05	577104,53	17,71	17,39	0,32	9
19B	Tearnserdyk	44	8939EA	183914,61	577100,02	17,71	17,39	0,32	9
20A	Tearnserdyk	46	8939EA	184011,39	577082,94	17,69	17,19	0,5	9
20B	Tearnserdyk	46	8939EA	184010,13	577083,36	17,69	17,19	0,5	9
21A	Tearnserdyk	48	8939EA	184056,1	577019,61	17,82	17,19	0,63	9
21B	Tearnserdyk	48	8939EA	184044,45	577010,16	17,6	17,19	0,41	8
22A	Himpenserdyk	12	8939BZ	184136,28	576814,3	17,49	16,99	0,5	8
22B	Himpenserdyk	12	8939BZ	184138,94	576814,23	17,54	16,99	0,55	8
23A	Himpenserdyk	12	8939BZ	184184,52	576829,98	17,67	16,99	0,68	8
23B	Himpenserdyk	12	8939BZ	184178,56	576826,59	17,89	16,99	0,9	8
24A	Tearnserdyk	48	8939EA	184103,95	577034,45	18,03	17,19	0,84	8
24B	Tearnserdyk	48	8939EA	184107,2	577051,76	17,84	17,19	0,65	8
25A	Tearnserdyk	48	8939EA	184078,27	577105,5	18,15	17,19	0,96	9
25B	Tearnserdyk	48	8939EA	184091,69	577109,86	17,89	17,19	0,7	8
26A	Wiardaplantage	2	8939AA	184194,89	577110,87	17,61	17,19	0,42	8
26B	Wiardaplantage	2	8939AA	184191,27	577111,4	17,6	17,19	0,41	8
27A	Wiardaplantage	2	8939AA	184202,67	577137,83	17,64	17,19	0,45	8
27B	Wiardaplantage	2	8939AA	184198,34	577138,82	17,65	17,19	0,46	8
28A	Tearnserdyk	46	8939EA	184063,2	577145,19	18,19	17,19	1	9
28B	Wiardaplantage	7	8939AA	184062,4	577176,52	17,85	17,19	0,66	8
29A	Wiardaplantage	1	8939AA	183997,24	577280,73	18,42	17,39	1,03	9
29B	Wiardaplantage	1	8939AA	184012,97	577287,33	17,8	17,19	0,61	8
30A	Wiardaplantage	9	8939AA	183948,57	577390,12	18,52	17,39	1,13	9
30B	Wiardaplantage	9	8939AA	183971,76	577393,67	17,96	17,39	0,57	9

PM10									
Toetspunt	Representatief adres	Postcode	X	Y	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	#	> limiet
31A	Mannagras	61	8935RT	183905,21	577509,22	18,4	17,39	1,01	9
31B	Wiardaplantage	92	8939AB	183938	577515,01	17,84	17,39	0,45	8
32A	Mannagras	61	8935RT	183874,31	577621,31	18,18	17,39	0,79	9
32B	Ereprijs	14	8935JG	183903,31	577629,1	17,81	17,39	0,42	8
33A	Ereprijs	2	8935JG	183840,39	577744,8	18,15	17,39	0,76	9
33B	Ereprijs	2	8935JG	183870,11	577751,23	17,8	17,39	0,41	8
34A	Zenegroen	17	8935KA	183807,59	577866,26	18,19	17,39	0,8	9
34B	Zenegroen	17	8935KA	183837	577873,01	17,82	17,39	0,43	8
35A	Zenegroen	63	8935KB	183781,07	577965,05	18,3	17,39	0,91	9
35B	Zenegroen	63	8935KB	183810,3	577972,67	17,85	17,39	0,46	8
36A	Zenegroen	87	8935KC	183775,12	578061,22	18,16	17,39	0,77	9
36B	Zenegroen	87	8935KC	183785,78	578063,17	17,98	17,39	0,59	9
37A	Zenegroen	131	8935KD	183779,95	578151,83	18,14	17,39	0,75	9
37B	Zenegroen	131	8935KD	183759,66	578147,47	18,76	17,39	1,37	9
38A	Zenegroen	153	8935KE	183846,71	578206,25	17,97	17,39	0,58	8
38B	Zenegroen	153	8935KE	183845,83	578210,32	18,07	17,39	0,68	9
39A	Lenteklokje	45	8935KS	183955,47	578243,1	17,91	17,39	0,52	8
39B	Lenteklokje	45	8935KS	183954,38	578243,28	17,92	17,39	0,53	8
40A	Lenteklokje	45	8935KS	183946,73	578280,89	17,91	17,39	0,52	9
40B	Lenteklokje	45	8935KS	183943,6	578280,07	17,91	17,39	0,52	9
41A	Lenteklokje	29	8935KR	183834,33	578262,8	17,84	17,39	0,45	9
41B	Lenteklokje	29	8935KR	183836,62	578256,5	17,93	17,39	0,54	9
42A	Zenegroen	139	8935KD	183743,33	578272,13	17,89	17,39	0,5	9
42B	Tjallingaweg	43	8934CB	183712,3	578261,2	17,95	17,39	0,56	9
43A	Tijnjedyk	76	8936AD	183707,24	578340,87	17,79	17,39	0,4	8
43B	Tjallingaweg	43	8934CB	183686,69	578333,73	17,85	17,39	0,46	9
44A	Tijnjedyk	62	8936AD	183677,82	578417,13	17,82	17,39	0,43	8
44B	Tijnjedyk	62	8936AD	183674,04	578415,36	17,88	17,39	0,49	8

NO2									
Toetspunt	Representatief adres	Postcode	X	Y	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet	
01A	Tijnjedyk	62	8936AD	183634,65	578410,15	16,7	14	2,7	0
01B	Tijnjedyk	62	8936AD	183641,56	578409,92	17,53	14	3,54	0
02A	Tjallingaweg	43	8934CB	183635,41	578321,63	16,31	14	2,31	0
02B	Tjallingaweg	43	8934CB	183651,22	578322,52	17,42	14	3,42	0
03A	Tjallingaweg	43	8934CB	183639,31	578241,25	16,74	14	2,74	0
03B	Tjallingaweg	43	8934CB	183672,58	578249,63	18,16	14	4,16	0
04A	Tjallingaweg	43	8934CB	183583,23	578189,06	17,7	14	3,7	0
04B	Tjallingaweg	43	8934CB	183589,71	578178,77	19,44	14	5,44	0
05A	Tjallingaweg	21	8934CB	183511,14	578151,06	19,12	14	5,12	0
05B	Tjallingaweg	21	8934CB	183509,65	578150,11	19,08	14	5,08	0
06A	Raaigras	155	8935EZ	183516,52	578110,26	19,59	14	5,59	0
06B	Raaigras	155	8935EZ	183515,91	578111,46	19,89	14	5,89	0
07A	Raaigras	193	8935GA	183600,61	578121,46	17,91	14	3,91	0
07B	Raaigras	191	8935GA	183599,07	578134,83	19,46	14	5,46	0
08A	Raaigras	191	8935GA	183672,07	578125,34	18,1	14	4,1	0
08B	Raaigras	191	8935GA	183664,59	578154,6	20,18	14	6,18	0
09A	Raaigras	227	8935GB	183722,01	578052,8	18,64	14	4,64	0
09B	Raaigras	227	8935GB	183739,52	578058,36	21,65	14	7,65	0
10A	Raaigras	281	8935GD	183749,87	577958,9	18,01	14,1	3,91	0
10B	Raaigras	281	8935GD	183772,42	577965,41	21,08	14,1	6,98	0
11A	Mannagras	11	8935RS	183777,35	577857,95	17,64	14,1	3,54	0
11B	Ereprijs	2	8935JG	183835,7	577742,86	20,1	14,1	6,01	0
11B	Ereprijs	2	8935JG	183802,63	577864,5	20,73	14,1	6,63	0
12A	Mannagras	25	8935RS	183808,74	577736,83	17,39	14,1	3,29	0
13A	Mannagras	61	8935RT	183840,6	577613,89	17,26	14,1	3,16	0
13B	Mannagras	61	8935RT	183869,32	577619,18	20,02	14,1	5,92	0
14A	Mannagras	61	8935RT	183871,73	577501,86	17,3	14,1	3,2	0
14B	Mannagras	61	8935RT	183896,26	577506,55	19,77	14,1	5,67	0
15A	Himpenserdyk	2	9084BZ	183909,23	577378,3	17,66	14,1	3,57	0
15B	Wiardaplantage	9	8939AA	183926,21	577381,38	19,61	14,1	5,52	0
16A	De Pleats	52	9084DT	183945,64	577264,08	18,14	14,1	4,04	0
16B	De Pleats	52	9084DT	183948,6	577263,8	18,44	14,1	4,35	0
17A	Tearnserdyk	46	8939EA	183991,43	577138,46	20,15	14,1	6,05	0
17B	Tearnserdyk	44	8939EA	183981,94	577146,62	18,71	14,1	4,61	0
18A	Tearnserdyk	44	8939EA	183917,68	577136,21	17,21	14,1	3,11	0
18B	Tearnserdyk	44	8939EA	183923,8	577133,86	17,31	14,1	3,22	0
19A	Tearnserdyk	44	8939EA	183907,05	577104,53	16,84	14,1	2,74	0
19B	Tearnserdyk	44	8939EA	183914,61	577100,02	16,73	14,1	2,63	0
20A	Tearnserdyk	46	8939EA	184011,39	577082,94	18	13,5	4,5	0
20B	Tearnserdyk	46	8939EA	184010,13	577083,36	17,9	13,5	4,41	0
21A	Tearnserdyk	48	8939EA	184056,1	577019,61	20,59	13,5	7,09	0
21B	Tearnserdyk	48	8939EA	184044,45	577010,16	17,92	13,5	4,42	0
22A	Himpenserdyk	12	8939BZ	184136,28	576814,3	18,62	12,5	6,12	0
22B	Himpenserdyk	12	8939BZ	184138,94	576814,23	19,22	12,5	6,72	0
23A	Himpenserdyk	12	8939BZ	184184,52	576829,98	20,34	12,5	7,84	0
23B	Himpenserdyk	12	8939BZ	184178,56	576826,59	22,62	12,5	10,12	0
24A	Tearnserdyk	48	8939EA	184103,95	577034,45	22,47	13,5	8,97	0
24B	Tearnserdyk	48	8939EA	184107,2	577051,76	20,22	13,5	6,72	0
25A	Tearnserdyk	48	8939EA	184078,27	577105,5	22,58	13,5	9,08	0
25B	Tearnserdyk	48	8939EA	184091,69	577109,86	19,85	13,5	6,36	0
26A	Wiardaplantage	2	8939AA	184194,89	577110,87	17,2	13,5	3,71	0
26B	Wiardaplantage	2	8939AA	184191,27	577111,4	17,19	13,5	3,69	0
27A	Wiardaplantage	2	8939AA	184202,67	577137,83	17,08	13,5	3,58	0
27B	Wiardaplantage	2	8939AA	184198,34	577138,82	17,19	13,5	3,69	0
28A	Tearnserdyk	46	8939EA	184063,2	577145,19	24,77	13,5	11,27	0
28B	Wiardaplantage	7	8939AA	184062,4	577176,52	20,13	13,5	6,63	0
29A	Wiardaplantage	1	8939AA	183997,24	577280,73	24,79	14,1	10,69	0
29B	Wiardaplantage	1	8939AA	184012,97	577287,33	19,96	13,5	6,47	0
30A	Wiardaplantage	9	8939AA	183948,57	577390,12	27,79	14,1	13,7	0
30B	Wiardaplantage	9	8939AA	183971,76	577393,67	21,66	14,1	7,57	0

NO2									
Toetspunt	Representatief adres	Postcode	X	Y	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	#	> limiet
31A	Mannagras	61	8935RT	183905,21	577509,22	22,01	14,1	7,92	0
31B	Wiardaplantage	92	8939AB	183938	577515,01	21,81	14,1	7,72	0
32A	Mannagras	61	8935RT	183874,31	577621,31	21,13	14,1	7,04	0
32B	Ereprijs	14	8935JG	183903,31	577629,1	22,4	14,1	8,3	0
33A	Ereprijs	2	8935JG	183840,39	577744,8	21,14	14,1	7,04	0
33B	Ereprijs	2	8935JG	183870,11	577751,23	22,52	14,1	8,42	0
34A	Zenegroen	17	8935KA	183807,59	577866,26	22,14	14,1	8,04	0
34B	Zenegroen	17	8935KA	183837	577873,01	23,49	14,1	9,39	0
35A	Zenegroen	63	8935KB	183781,07	577965,05	23,55	14,1	9,45	0
35B	Zenegroen	63	8935KB	183810,3	577972,67	24,14	14,1	10,04	0
36A	Zenegroen	87	8935KC	183775,12	578061,22	30,14	14	16,14	1
36B	Zenegroen	87	8935KC	183785,78	578063,17	24,03	14	10,03	0
37A	Zenegroen	131	8935KD	183779,95	578151,83	20,03	14	6,04	0
37B	Zenegroen	131	8935KD	183759,66	578147,47	23,36	14	9,36	0
38A	Zenegroen	153	8935KE	183846,71	578206,25	19,47	14	5,47	0
38B	Zenegroen	153	8935KE	183845,83	578210,32	20,23	14	6,24	0
39A	Lenteklokje	45	8935KS	183955,47	578243,1	19,49	14	5,5	0
39B	Lenteklokje	45	8935KS	183954,38	578243,28	19,59	14	5,59	0
40A	Lenteklokje	45	8935KS	183946,73	578280,89	18,84	14	4,85	0
40B	Lenteklokje	45	8935KS	183943,6	578280,07	18,85	14	4,85	0
41A	Lenteklokje	29	8935KR	183834,33	578262,8	17,88	14	3,88	0
41B	Lenteklokje	29	8935KR	183836,62	578256,5	18,63	14	4,63	0
42A	Zenegroen	139	8935KD	183743,33	578272,13	17,24	14	3,24	0
42B	Tjallingaweg	43	8934CB	183712,3	578261,2	19,02	14	5,02	0
43A	Tijnjedyk	76	8936AD	183707,24	578340,87	16,71	14	2,71	0
43B	Tjallingaweg	43	8934CB	183686,69	578333,73	18,35	14	4,35	0
44A	Tijnjedyk	62	8936AD	183677,82	578417,13	17,74	14	3,75	0
44B	Tijnjedyk	62	8936AD	183674,04	578415,36	18,29	14	4,3	0

PM10										
Toetspunt	Representatief adres	Postcode	X	Y	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet		
01A	Tijnjedyk	62	8936AD	183634,65	578410,15	17,7	17,39	0,31		9
01B	Tijnjedyk	62	8936AD	183641,56	578409,92	17,79	17,39	0,4		9
02A	Tjallingaweg	43	8934CB	183635,41	578321,63	17,66	17,39	0,27		9
02B	Tjallingaweg	43	8934CB	183651,22	578322,52	17,78	17,39	0,39		9
03A	Tjallingaweg	43	8934CB	183639,31	578241,25	17,71	17,39	0,32		9
03B	Tjallingaweg	43	8934CB	183672,58	578249,63	17,87	17,39	0,48		9
04A	Tjallingaweg	43	8934CB	183583,23	578189,06	17,82	17,39	0,43		9
04B	Tjallingaweg	43	8934CB	183589,71	578178,77	18,01	17,39	0,62		9
05A	Tjallingaweg	21	8934CB	183511,14	578151,06	17,98	17,39	0,59		9
05B	Tjallingaweg	21	8934CB	183509,65	578150,11	17,97	17,39	0,58		9
06A	Raaigras	155	8935EZ	183516,52	578110,26	17,89	17,39	0,5		8
06B	Raaigras	155	8935EZ	183515,91	578111,46	17,92	17,39	0,53		8
07A	Raaigras	193	8935GA	183600,61	578121,46	17,75	17,39	0,36		8
07B	Raaigras	191	8935GA	183599,07	578134,83	17,89	17,39	0,5		9
08A	Raaigras	191	8935GA	183672,07	578125,34	17,8	17,39	0,41		9
08B	Raaigras	191	8935GA	183664,59	578154,6	17,97	17,39	0,58		9
09A	Raaigras	227	8935GB	183722,01	578052,8	17,87	17,39	0,48		9
09B	Raaigras	227	8935GB	183739,52	578058,36	18,2	17,39	0,81		9
10A	Raaigras	281	8935GD	183749,87	577958,9	17,8	17,39	0,41		9
10B	Raaigras	281	8935GD	183772,42	577965,41	18,14	17,39	0,75		9
11A	Mannagras	11	8935RS	183777,35	577857,95	17,77	17,39	0,38		9
11B	Ereprijs	2	8935JG	183835,7	577742,86	18,04	17,39	0,65		9
11B	Ereprijs	2	8935JG	183802,63	577864,5	18,12	17,39	0,73		9
12A	Mannagras	25	8935RS	183808,74	577736,83	17,74	17,39	0,35		9
13A	Mannagras	61	8935RT	183840,6	577613,89	17,72	17,39	0,33		9
13B	Mannagras	61	8935RT	183869,32	577619,18	18,04	17,39	0,65		9
14A	Mannagras	61	8935RT	183871,73	577501,86	17,72	17,39	0,33		9
14B	Mannagras	61	8935RT	183896,26	577506,55	17,98	17,39	0,59		9
15A	Himpenserdyk	2	9084BZ	183909,23	577378,3	17,74	17,39	0,35		9
15B	Wiardaplantage	9	8939AA	183926,21	577381,38	17,93	17,39	0,54		9
16A	De Pleats	52	9084DT	183945,64	577264,08	17,8	17,39	0,41		9
16B	De Pleats	52	9084DT	183948,6	577263,8	17,83	17,39	0,44		9
17A	Tearnserdyk	46	8939EA	183991,43	577138,46	18,07	17,39	0,68		9
17B	Tearnserdyk	44	8939EA	183981,94	577146,62	17,9	17,39	0,51		9
18A	Tearnserdyk	44	8939EA	183917,68	577136,21	17,74	17,39	0,35		9
18B	Tearnserdyk	44	8939EA	183923,8	577133,86	17,75	17,39	0,36		9
19A	Tearnserdyk	44	8939EA	183907,05	577104,53	17,67	17,39	0,28		8
19B	Tearnserdyk	44	8939EA	183914,61	577100,02	17,66	17,39	0,27		8
20A	Tearnserdyk	46	8939EA	184011,39	577082,94	17,62	17,19	0,43		8
20B	Tearnserdyk	46	8939EA	184010,13	577083,36	17,62	17,19	0,43		8
21A	Tearnserdyk	48	8939EA	184056,1	577019,61	17,85	17,19	0,66		9
21B	Tearnserdyk	48	8939EA	184044,45	577010,16	17,6	17,19	0,41		8
22A	Himpenserdyk	12	8939BZ	184136,28	576814,3	17,54	16,99	0,55		9
22B	Himpenserdyk	12	8939BZ	184138,94	576814,23	17,6	16,99	0,61		9
23A	Himpenserdyk	12	8939BZ	184184,52	576829,98	17,65	16,99	0,66		8
23B	Himpenserdyk	12	8939BZ	184178,56	576826,59	17,86	16,99	0,87		8
24A	Tearnserdyk	48	8939EA	184103,95	577034,45	18,01	17,19	0,82		8
24B	Tearnserdyk	48	8939EA	184107,2	577051,76	17,8	17,19	0,61		8
25A	Tearnserdyk	48	8939EA	184078,27	577105,5	18,05	17,19	0,86		8
25B	Tearnserdyk	48	8939EA	184091,69	577109,86	17,79	17,19	0,6		8
26A	Wiardaplantage	2	8939AA	184194,89	577110,87	17,62	17,19	0,43		8
26B	Wiardaplantage	2	8939AA	184191,27	577111,4	17,61	17,19	0,42		8
27A	Wiardaplantage	2	8939AA	184202,67	577137,83	17,65	17,19	0,46		8
27B	Wiardaplantage	2	8939AA	184198,34	577138,82	17,66	17,19	0,47		8
28A	Tearnserdyk	46	8939EA	184063,2	577145,19	18,36	17,19	1,17		9
28B	Wiardaplantage	7	8939AA	184062,4	577176,52	17,88	17,19	0,69		8
29A	Wiardaplantage	1	8939AA	183997,24	577280,73	18,37	17,39	0,98		9
29B	Wiardaplantage	1	8939AA	184012,97	577287,33	17,79	17,19	0,6		8
30A	Wiardaplantage	9	8939AA	183948,57	577390,12	18,72	17,39	1,33		9
30B	Wiardaplantage	9	8939AA	183971,76	577393,67	18,08	17,39	0,69		9

PM10									
Toetspunt	Representatief adres	Postcode	X	Y	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	#	> limiet
31A	Mannagras	61	8935RT	183905,21	577509,22	18,24	17,39	0,85	9
31B	Wiardaplantage	92	8939AB	183938	577515,01	18,14	17,39	0,75	9
32A	Mannagras	61	8935RT	183874,31	577621,31	18,17	17,39	0,78	9
32B	Ereprijs	14	8935JG	183903,31	577629,1	18,24	17,39	0,85	9
33A	Ereprijs	2	8935JG	183840,39	577744,8	18,17	17,39	0,78	9
33B	Ereprijs	2	8935JG	183870,11	577751,23	18,25	17,39	0,86	9
34A	Zenegroen	17	8935KA	183807,59	577866,26	18,3	17,39	0,91	9
34B	Zenegroen	17	8935KA	183837	577873,01	18,36	17,39	0,97	9
35A	Zenegroen	63	8935KB	183781,07	577965,05	18,42	17,39	1,03	9
35B	Zenegroen	63	8935KB	183810,3	577972,67	18,41	17,39	1,02	9
36A	Zenegroen	87	8935KC	183775,12	578061,22	19,04	17,39	1,65	9
36B	Zenegroen	87	8935KC	183785,78	578063,17	18,38	17,39	0,99	9
37A	Zenegroen	131	8935KD	183779,95	578151,83	17,98	17,39	0,59	9
37B	Zenegroen	131	8935KD	183759,66	578147,47	18,32	17,39	0,93	9
38A	Zenegroen	153	8935KE	183846,71	578206,25	17,92	17,39	0,53	8
38B	Zenegroen	153	8935KE	183845,83	578210,32	17,99	17,39	0,6	9
39A	Lenteklokje	45	8935KS	183955,47	578243,1	17,92	17,39	0,53	8
39B	Lenteklokje	45	8935KS	183954,38	578243,28	17,93	17,39	0,54	8
40A	Lenteklokje	45	8935KS	183946,73	578280,89	17,97	17,39	0,58	9
40B	Lenteklokje	45	8935KS	183943,6	578280,07	17,97	17,39	0,58	9
41A	Lenteklokje	29	8935KR	183834,33	578262,8	17,85	17,39	0,46	9
41B	Lenteklokje	29	8935KR	183836,62	578256,5	17,93	17,39	0,54	9
42A	Zenegroen	139	8935KD	183743,33	578272,13	17,76	17,39	0,37	9
42B	Tjallingaweg	43	8934CB	183712,3	578261,2	17,94	17,39	0,55	9
43A	Tijnjedyk	76	8936AD	183707,24	578340,87	17,68	17,39	0,29	8
43B	Tjallingaweg	43	8934CB	183686,69	578333,73	17,85	17,39	0,46	8
44A	Tijnjedyk	62	8936AD	183677,82	578417,13	17,77	17,39	0,38	8
44B	Tijnjedyk	62	8936AD	183674,04	578415,36	17,82	17,39	0,43	8

NO2									
Toetspunt	Representatief adres	Postcode	X	Y	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	#	> limiet
01A	Tijnjedyk	62	8936AD	183634,65	578410,15	15,51	13,2	2,31	0
01B	Tijnjedyk	62	8936AD	183641,56	578409,92	16,19	13,2	2,99	0
02A	Tjallingaweg	43	8934CB	183635,41	578321,63	15,21	13,2	2,01	0
02B	Tjallingaweg	43	8934CB	183651,22	578322,52	16,11	13,2	2,91	0
03A	Tjallingaweg	43	8934CB	183639,31	578241,25	15,61	13,2	2,41	0
03B	Tjallingaweg	43	8934CB	183672,58	578249,63	16,78	13,2	3,58	0
04A	Tjallingaweg	43	8934CB	183583,23	578189,06	16,45	13,2	3,25	0
04B	Tjallingaweg	43	8934CB	183589,71	578178,77	17,96	13,2	4,76	0
05A	Tjallingaweg	21	8934CB	183511,14	578151,06	17,67	13,2	4,47	0
05B	Tjallingaweg	21	8934CB	183509,65	578150,11	17,63	13,2	4,44	0
06A	Raaigras	155	8935EZ	183516,52	578110,26	18,09	13,2	4,9	0
06B	Raaigras	155	8935EZ	183515,91	578111,46	18,36	13,2	5,16	0
07A	Raaigras	193	8935GA	183600,61	578121,46	16,65	13,2	3,45	0
07B	Raaigras	191	8935GA	183599,07	578134,83	17,99	13,2	4,79	0
08A	Raaigras	191	8935GA	183672,07	578125,34	16,86	13,2	3,66	0
08B	Raaigras	191	8935GA	183664,59	578154,6	18,65	13,2	5,45	0
09A	Raaigras	227	8935GB	183722,01	578052,8	17,55	13,2	4,35	0
09B	Raaigras	227	8935GB	183739,52	578058,36	20,46	13,2	7,26	0
10A	Raaigras	281	8935GD	183749,87	577958,9	16,92	13,2	3,72	0
10B	Raaigras	281	8935GD	183772,42	577965,41	19,88	13,2	6,68	0
11A	Mannagras	11	8935RS	183777,35	577857,95	16,59	13,2	3,4	0
11B	Ereprijs	2	8935JG	183835,7	577742,86	19,04	13,2	5,84	0
11B	Ereprijs	2	8935JG	183802,63	577864,5	19,58	13,2	6,38	0
12A	Mannagras	25	8935RS	183808,74	577736,83	16,39	13,2	3,19	0
13A	Mannagras	61	8935RT	183840,6	577613,89	16,28	13,2	3,08	0
13B	Mannagras	61	8935RT	183869,32	577619,18	18,98	13,2	5,78	0
14A	Mannagras	61	8935RT	183871,73	577501,86	16,41	13,2	3,21	0
14B	Mannagras	61	8935RT	183896,26	577506,55	18,92	13,2	5,72	0
15A	Himpenserdyk	2	9084BZ	183909,23	577378,3	16,9	13,2	3,71	0
15B	Wiardaplantage	9	8939AA	183926,21	577381,38	19,01	13,2	5,81	0
16A	De Pleats	52	9084DT	183945,64	577264,08	17,55	13,2	4,35	0
16B	De Pleats	52	9084DT	183948,6	577263,8	17,91	13,2	4,71	0
17A	Tearnserdyk	46	8939EA	183991,43	577138,46	19,51	13,2	6,31	0
17B	Tearnserdyk	44	8939EA	183981,94	577146,62	18,03	13,2	4,83	0
18A	Tearnserdyk	44	8939EA	183917,68	577136,21	16,12	13,2	2,92	0
18B	Tearnserdyk	44	8939EA	183923,8	577133,86	16,22	13,2	3,02	0
19A	Tearnserdyk	44	8939EA	183907,05	577104,53	15,76	13,2	2,56	0
19B	Tearnserdyk	44	8939EA	183914,61	577100,02	15,67	13,2	2,48	0
20A	Tearnserdyk	46	8939EA	184011,39	577082,94	17,46	12,7	4,77	0
20B	Tearnserdyk	46	8939EA	184010,13	577083,36	17,34	12,7	4,64	0
21A	Tearnserdyk	48	8939EA	184056,1	577019,61	20,55	12,7	7,85	0
21B	Tearnserdyk	48	8939EA	184044,45	577010,16	17,35	12,7	4,66	0
22A	Himpenserdyk	12	8939BZ	184136,28	576814,3	18,18	11,8	6,38	0
22B	Himpenserdyk	12	8939BZ	184138,94	576814,23	18,83	11,8	7,03	0
23A	Himpenserdyk	12	8939BZ	184184,52	576829,98	19,9	11,8	8,1	0
23B	Himpenserdyk	12	8939BZ	184178,56	576826,59	22,3	11,8	10,5	0
24A	Tearnserdyk	48	8939EA	184103,95	577034,45	22,08	12,7	9,39	0
24B	Tearnserdyk	48	8939EA	184107,2	577051,76	19,71	12,7	7,01	0
25A	Tearnserdyk	48	8939EA	184078,27	577105,5	22,05	12,7	9,35	0
25B	Tearnserdyk	48	8939EA	184091,69	577109,86	19,24	12,7	6,54	0
26A	Wiardaplantage	2	8939AA	184194,89	577110,87	16,07	12,7	3,37	0
26B	Wiardaplantage	2	8939AA	184191,27	577111,4	16,06	12,7	3,36	0
27A	Wiardaplantage	2	8939AA	184202,67	577137,83	15,95	12,7	3,26	0
27B	Wiardaplantage	2	8939AA	184198,34	577138,82	16,05	12,7	3,35	0
28A	Tearnserdyk	46	8939EA	184063,2	577145,19	23,49	12,7	10,79	0
28B	Wiardaplantage	7	8939AA	184062,4	577176,52	19,2	12,7	6,5	0
29A	Wiardaplantage	1	8939AA	183997,24	577280,73	24,01	13,2	10,81	0
29B	Wiardaplantage	1	8939AA	184012,97	577287,33	19,27	12,7	6,57	0
30A	Wiardaplantage	9	8939AA	183948,57	577390,12	27,34	13,2	14,14	1
30B	Wiardaplantage	9	8939AA	183971,76	577393,67	20,94	13,2	7,74	0

NO2									
Toetspunt	Representatief adres	Postcode	X	Y	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	#	> limiet
31A	Mannagras	61	8935RT	183905,21	577509,22	21,21	13,2	8,02	0
31B	Wiardaplantage	92	8939AB	183938	577515,01	20,99	13,2	7,79	0
32A	Mannagras	61	8935RT	183874,31	577621,31	20,07	13,2	6,87	0
32B	Ereprijs	14	8935JG	183903,31	577629,1	21,28	13,2	8,08	0
33A	Ereprijs	2	8935JG	183840,39	577744,8	20,05	13,2	6,86	0
33B	Ereprijs	2	8935JG	183870,11	577751,23	21,36	13,2	8,17	0
34A	Zenegroen	17	8935KA	183807,59	577866,26	20,95	13,2	7,76	0
34B	Zenegroen	17	8935KA	183837	577873,01	22,24	13,2	9,04	0
35A	Zenegroen	63	8935KB	183781,07	577965,05	22,27	13,2	9,07	0
35B	Zenegroen	63	8935KB	183810,3	577972,67	22,82	13,2	9,62	0
36A	Zenegroen	87	8935KC	183775,12	578061,22	28,57	13,2	15,38	1
36B	Zenegroen	87	8935KC	183785,78	578063,17	22,72	13,2	9,52	0
37A	Zenegroen	131	8935KD	183779,95	578151,83	18,76	13,2	5,56	0
37B	Zenegroen	131	8935KD	183759,66	578147,47	21,8	13,2	8,6	0
38A	Zenegroen	153	8935KE	183846,71	578206,25	18,4	13,2	5,2	0
38B	Zenegroen	153	8935KE	183845,83	578210,32	19,14	13,2	5,95	0
39A	Lenteklokje	45	8935KS	183955,47	578243,1	18,48	13,2	5,29	0
39B	Lenteklokje	45	8935KS	183954,38	578243,28	18,58	13,2	5,38	0
40A	Lenteklokje	45	8935KS	183946,73	578280,89	17,86	13,2	4,67	0
40B	Lenteklokje	45	8935KS	183943,6	578280,07	17,86	13,2	4,67	0
41A	Lenteklokje	29	8935KR	183834,33	578262,8	16,87	13,2	3,67	0
41B	Lenteklokje	29	8935KR	183836,62	578256,5	17,59	13,2	4,39	0
42A	Zenegroen	139	8935KD	183743,33	578272,13	16,17	13,2	2,97	0
42B	Tjallingaweg	43	8934CB	183712,3	578261,2	17,92	13,2	4,73	0
43A	Tijnjedyk	76	8936AD	183707,24	578340,87	15,67	13,2	2,47	0
43B	Tjallingaweg	43	8934CB	183686,69	578333,73	17,26	13,2	4,06	0
44A	Tijnjedyk	62	8936AD	183677,82	578417,13	16,59	13,2	3,39	0
44B	Tijnjedyk	62	8936AD	183674,04	578415,36	17,1	13,2	3,9	0

PM10									
Toetspunt	Representatief adres	Postcode	X	Y	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet	
01A	Tijnjedyk	62	8936AD	183634,65	578410,15	17,25	16,99	0,26	8
01B	Tijnjedyk	62	8936AD	183641,56	578409,92	17,33	16,99	0,34	8
02A	Tjallingaweg	43	8934CB	183635,41	578321,63	17,22	16,99	0,23	8
02B	Tjallingaweg	43	8934CB	183651,22	578322,52	17,32	16,99	0,33	8
03A	Tjallingaweg	43	8934CB	183639,31	578241,25	17,27	16,99	0,28	8
03B	Tjallingaweg	43	8934CB	183672,58	578249,63	17,39	16,99	0,4	8
04A	Tjallingaweg	43	8934CB	183583,23	578189,06	17,36	16,99	0,37	8
04B	Tjallingaweg	43	8934CB	183589,71	578178,77	17,52	16,99	0,53	9
05A	Tjallingaweg	21	8934CB	183511,14	578151,06	17,49	16,99	0,5	9
05B	Tjallingaweg	21	8934CB	183509,65	578150,11	17,48	16,99	0,49	9
06A	Raaigras	155	8935EZ	183516,52	578110,26	17,42	16,99	0,43	8
06B	Raaigras	155	8935EZ	183515,91	578111,46	17,44	16,99	0,45	8
07A	Raaigras	193	8935GA	183600,61	578121,46	17,3	16,99	0,31	8
07B	Raaigras	191	8935GA	183599,07	578134,83	17,42	16,99	0,43	8
08A	Raaigras	191	8935GA	183672,07	578125,34	17,35	16,99	0,36	8
08B	Raaigras	191	8935GA	183664,59	578154,6	17,5	16,99	0,51	8
09A	Raaigras	227	8935GB	183722,01	578052,8	17,43	16,99	0,44	8
09B	Raaigras	227	8935GB	183739,52	578058,36	17,75	16,99	0,76	9
10A	Raaigras	281	8935GD	183749,87	577958,9	17,37	16,99	0,38	8
10B	Raaigras	281	8935GD	183772,42	577965,41	17,69	16,99	0,7	9
11A	Mannagrass	11	8935RS	183777,35	577857,95	17,34	16,99	0,35	8
11B	Ereprijs	2	8935JG	183835,7	577742,86	17,61	16,99	0,62	9
11B	Ereprijs	2	8935JG	183802,63	577864,5	17,68	16,99	0,69	9
12A	Mannagrass	25	8935RS	183808,74	577736,83	17,32	16,99	0,33	8
13A	Mannagrass	61	8935RT	183840,6	577613,89	17,31	16,99	0,32	8
13B	Mannagrass	61	8935RT	183869,32	577619,18	17,61	16,99	0,62	9
14A	Mannagrass	61	8935RT	183871,73	577501,86	17,3	16,99	0,31	8
14B	Mannagrass	61	8935RT	183896,26	577506,55	17,56	16,99	0,57	9
15A	Himpenserdyk	2	9084BZ	183909,23	577378,3	17,33	16,99	0,34	8
15B	Wiardaplantage	9	8939AA	183926,21	577381,38	17,52	16,99	0,53	9
16A	De Pleats	52	9084DT	183945,64	577264,08	17,39	16,99	0,4	8
16B	De Pleats	52	9084DT	183948,6	577263,8	17,42	16,99	0,43	8
17A	Tearnserdyk	46	8939EA	183991,43	577138,46	17,64	16,99	0,65	9
17B	Tearnserdyk	44	8939EA	183981,94	577146,62	17,47	16,99	0,48	8
18A	Tearnserdyk	44	8939EA	183917,68	577136,21	17,3	16,99	0,31	8
18B	Tearnserdyk	44	8939EA	183923,8	577133,86	17,31	16,99	0,32	8
19A	Tearnserdyk	44	8939EA	183907,05	577104,53	17,24	16,99	0,25	8
19B	Tearnserdyk	44	8939EA	183914,61	577100,02	17,23	16,99	0,24	8
20A	Tearnserdyk	46	8939EA	184011,39	577082,94	17,23	16,79	0,44	8
20B	Tearnserdyk	46	8939EA	184010,13	577083,36	17,22	16,79	0,43	8
21A	Tearnserdyk	48	8939EA	184056,1	577019,61	17,51	16,79	0,72	9
21B	Tearnserdyk	48	8939EA	184044,45	577010,16	17,2	16,79	0,41	8
22A	Himpenserdyk	12	8939BZ	184136,28	576814,3	17,14	16,59	0,55	8
22B	Himpenserdyk	12	8939BZ	184138,94	576814,23	17,2	16,59	0,61	8
23A	Himpenserdyk	12	8939BZ	184184,52	576829,98	17,23	16,59	0,64	8
23B	Himpenserdyk	12	8939BZ	184178,56	576826,59	17,43	16,59	0,84	8
24A	Tearnserdyk	48	8939EA	184103,95	577034,45	17,59	16,79	0,8	8
24B	Tearnserdyk	48	8939EA	184107,2	577051,76	17,38	16,79	0,59	8
25A	Tearnserdyk	48	8939EA	184078,27	577105,5	17,62	16,79	0,83	9
25B	Tearnserdyk	48	8939EA	184091,69	577109,86	17,37	16,79	0,58	8
26A	Wiardaplantage	2	8939AA	184194,89	577110,87	17,17	16,79	0,38	8
26B	Wiardaplantage	2	8939AA	184191,27	577111,4	17,17	16,79	0,38	8
27A	Wiardaplantage	2	8939AA	184202,67	577137,83	17,19	16,79	0,4	8
27B	Wiardaplantage	2	8939AA	184198,34	577138,82	17,2	16,79	0,41	8
28A	Tearnserdyk	46	8939EA	184063,2	577145,19	17,86	16,79	1,07	9
28B	Wiardaplantage	7	8939AA	184062,4	577176,52	17,43	16,79	0,64	8
29A	Wiardaplantage	1	8939AA	183997,24	577280,73	17,93	16,99	0,94	8
29B	Wiardaplantage	1	8939AA	184012,97	577287,33	17,37	16,79	0,58	8
30A	Wiardaplantage	9	8939AA	183948,57	577390,12	18,27	16,99	1,28	9
30B	Wiardaplantage	9	8939AA	183971,76	577393,67	17,66	16,99	0,67	8

PM10									
Toetspunt	Representatief adres	Postcode	X	Y	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	#	> limiet
31A	Mannagras	61	8935RT	183905,21	577509,22	17,81	16,99	0,82	9
31B	Wiardaplantage	92	8939AB	183938	577515,01	17,71	16,99	0,72	8
32A	Mannagras	61	8935RT	183874,31	577621,31	17,73	16,99	0,74	9
32B	Ereprijs	14	8935JG	183903,31	577629,1	17,8	16,99	0,81	8
33A	Ereprijs	2	8935JG	183840,39	577744,8	17,73	16,99	0,74	9
33B	Ereprijs	2	8935JG	183870,11	577751,23	17,81	16,99	0,82	8
34A	Zenegroen	17	8935KA	183807,59	577866,26	17,85	16,99	0,86	9
34B	Zenegroen	17	8935KA	183837	577873,01	17,91	16,99	0,92	8
35A	Zenegroen	63	8935KB	183781,07	577965,05	17,96	16,99	0,97	9
35B	Zenegroen	63	8935KB	183810,3	577972,67	17,95	16,99	0,96	8
36A	Zenegroen	87	8935KC	183775,12	578061,22	18,54	16,99	1,55	9
36B	Zenegroen	87	8935KC	183785,78	578063,17	17,92	16,99	0,93	8
37A	Zenegroen	131	8935KD	183779,95	578151,83	17,53	16,99	0,54	8
37B	Zenegroen	131	8935KD	183759,66	578147,47	17,83	16,99	0,84	8
38A	Zenegroen	153	8935KE	183846,71	578206,25	17,49	16,99	0,5	8
38B	Zenegroen	153	8935KE	183845,83	578210,32	17,56	16,99	0,57	8
39A	Lenteklokje	45	8935KS	183955,47	578243,1	17,5	16,99	0,51	8
39B	Lenteklokje	45	8935KS	183954,38	578243,28	17,51	16,99	0,52	8
40A	Lenteklokje	45	8935KS	183946,73	578280,89	17,55	16,99	0,56	8
40B	Lenteklokje	45	8935KS	183943,6	578280,07	17,55	16,99	0,56	9
41A	Lenteklokje	29	8935KR	183834,33	578262,8	17,42	16,99	0,43	8
41B	Lenteklokje	29	8935KR	183836,62	578256,5	17,5	16,99	0,51	9
42A	Zenegroen	139	8935KD	183743,33	578272,13	17,33	16,99	0,34	8
42B	Tjallingaweg	43	8934CB	183712,3	578261,2	17,5	16,99	0,51	8
43A	Tijnjedyk	76	8936AD	183707,24	578340,87	17,26	16,99	0,27	8
43B	Tjallingaweg	43	8934CB	183686,69	578333,73	17,42	16,99	0,43	8
44A	Tijnjedyk	62	8936AD	183677,82	578417,13	17,34	16,99	0,35	8
44B	Tijnjedyk	62	8936AD	183674,04	578415,36	17,39	16,99	0,4	8

NO2									
Toetspunt	Representatief adres	Postcode	X	Y	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	#	> limiet
01A	Tijnjedyk	62	8936AD	183634,65	578410,15	12,28	10,8	1,48	0
01B	Tijnjedyk	62	8936AD	183641,56	578409,92	12,73	10,8	1,94	0
02A	Tjallingaweg	43	8934CB	183635,41	578321,63	12,08	10,8	1,28	0
02B	Tjallingaweg	43	8934CB	183651,22	578322,52	12,68	10,8	1,88	0
03A	Tjallingaweg	43	8934CB	183639,31	578241,25	12,34	10,8	1,54	0
03B	Tjallingaweg	43	8934CB	183672,58	578249,63	13,15	10,8	2,35	0
04A	Tjallingaweg	43	8934CB	183583,23	578189,06	12,83	10,8	2,03	0
04B	Tjallingaweg	43	8934CB	183589,71	578178,77	13,77	10,8	2,97	0
05A	Tjallingaweg	21	8934CB	183511,14	578151,06	13,59	10,8	2,79	0
05B	Tjallingaweg	21	8934CB	183509,65	578150,11	13,56	10,8	2,77	0
06A	Raaigras	155	8935EZ	183516,52	578110,26	13,83	10,8	3,03	0
06B	Raaigras	155	8935EZ	183515,91	578111,46	13,99	10,8	3,2	0
07A	Raaigras	193	8935GA	183600,61	578121,46	12,95	10,8	2,15	0
07B	Raaigras	191	8935GA	183599,07	578134,83	13,77	10,8	2,97	0
08A	Raaigras	191	8935GA	183672,07	578125,34	13,16	10,8	2,36	0
08B	Raaigras	191	8935GA	183664,59	578154,6	14,26	10,8	3,46	0
09A	Raaigras	227	8935GB	183722,01	578052,8	13,63	10,8	2,83	0
09B	Raaigras	227	8935GB	183739,52	578058,36	15,58	10,8	4,78	0
10A	Raaigras	281	8935GD	183749,87	577958,9	13,21	10,8	2,42	0
10B	Raaigras	281	8935GD	183772,42	577965,41	15,19	10,8	4,4	0
11A	Mannagras	11	8935RS	183777,35	577857,95	13,01	10,8	2,21	0
11B	Ereprijs	2	8935JG	183835,7	577742,86	14,65	10,8	3,85	0
11B	Ereprijs	2	8935JG	183802,63	577864,5	15,03	10,8	4,23	0
12A	Mannagras	25	8935RS	183808,74	577736,83	12,87	10,8	2,07	0
13A	Mannagras	61	8935RT	183840,6	577613,89	12,79	10,8	1,99	0
13B	Mannagras	61	8935RT	183869,32	577619,18	14,6	10,8	3,8	0
14A	Mannagras	61	8935RT	183871,73	577501,86	12,83	10,8	2,03	0
14B	Mannagras	61	8935RT	183896,26	577506,55	14,45	10,8	3,65	0
15A	Himpenserdyk	2	9084BZ	183909,23	577378,3	13,05	10,8	2,25	0
15B	Wiardaplantage	9	8939AA	183926,21	577381,38	14,31	10,8	3,51	0
16A	De Pleats	52	9084DT	183945,64	577264,08	13,34	10,8	2,54	0
16B	De Pleats	52	9084DT	183948,6	577263,8	13,54	10,8	2,74	0
17A	Tearnserdyk	46	8939EA	183991,43	577138,46	14,42	10,8	3,62	0
17B	Tearnserdyk	44	8939EA	183981,94	577146,62	13,59	10,8	2,79	0
18A	Tearnserdyk	44	8939EA	183917,68	577136,21	12,59	10,8	1,79	0
18B	Tearnserdyk	44	8939EA	183923,8	577133,86	12,65	10,8	1,85	0
19A	Tearnserdyk	44	8939EA	183907,05	577104,53	12,36	10,8	1,57	0
19B	Tearnserdyk	44	8939EA	183914,61	577100,02	12,31	10,8	1,51	0
20A	Tearnserdyk	46	8939EA	184011,39	577082,94	13	10,3	2,7	0
20B	Tearnserdyk	46	8939EA	184010,13	577083,36	12,94	10,3	2,64	0
21A	Tearnserdyk	48	8939EA	184056,1	577019,61	14,62	10,3	4,32	0
21B	Tearnserdyk	48	8939EA	184044,45	577010,16	13,01	10,3	2,71	0
22A	Himpenserdyk	12	8939BZ	184136,28	576814,3	13,52	9,7	3,82	0
22B	Himpenserdyk	12	8939BZ	184138,94	576814,23	13,91	9,7	4,21	0
23A	Himpenserdyk	12	8939BZ	184184,52	576829,98	14,76	9,7	5,06	0
23B	Himpenserdyk	12	8939BZ	184178,56	576826,59	16,34	9,7	6,64	0
24A	Tearnserdyk	48	8939EA	184103,95	577034,45	16,27	10,3	5,97	0
24B	Tearnserdyk	48	8939EA	184107,2	577051,76	14,7	10,3	4,4	0
25A	Tearnserdyk	48	8939EA	184078,27	577105,5	16,24	10,3	5,94	0
25B	Tearnserdyk	48	8939EA	184091,69	577109,86	14,41	10,3	4,12	0
26A	Wiardaplantage	2	8939AA	184194,89	577110,87	12,44	10,3	2,14	0
26B	Wiardaplantage	2	8939AA	184191,27	577111,4	12,43	10,3	2,14	0
27A	Wiardaplantage	2	8939AA	184202,67	577137,83	12,38	10,3	2,08	0
27B	Wiardaplantage	2	8939AA	184198,34	577138,82	12,44	10,3	2,14	0
28A	Tearnserdyk	46	8939EA	184063,2	577145,19	17,18	10,3	6,88	0
28B	Wiardaplantage	7	8939AA	184062,4	577176,52	14,39	10,3	4,09	0
29A	Wiardaplantage	1	8939AA	183997,24	577280,73	17,68	10,8	6,88	0
29B	Wiardaplantage	1	8939AA	184012,97	577287,33	14,4	10,3	4,1	0
30A	Wiardaplantage	9	8939AA	183948,57	577390,12	19,74	10,8	8,94	0
30B	Wiardaplantage	9	8939AA	183971,76	577393,67	15,63	10,8	4,83	0

NO2									
Toetspunt	Representatief adres	Postcode	X	Y	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	#	> limiet
31A	Mannagras	61	8935RT	183905,21	577509,22	15,96	10,8	5,16	0
31B	Wiardaplantage	92	8939AB	183938	577515,01	15,76	10,8	4,96	0
32A	Mannagras	61	8935RT	183874,31	577621,31	15,34	10,8	4,54	0
32B	Ereprijs	14	8935JG	183903,31	577629,1	16,1	10,8	5,3	0
33A	Ereprijs	2	8935JG	183840,39	577744,8	15,34	10,8	4,54	0
33B	Ereprijs	2	8935JG	183870,11	577751,23	16,17	10,8	5,37	0
34A	Zenegroen	17	8935KA	183807,59	577866,26	15,98	10,8	5,18	0
34B	Zenegroen	17	8935KA	183837	577873,01	16,77	10,8	5,98	0
35A	Zenegroen	63	8935KB	183781,07	577965,05	16,83	10,8	6,03	0
35B	Zenegroen	63	8935KB	183810,3	577972,67	17,13	10,8	6,33	0
36A	Zenegroen	87	8935KC	183775,12	578061,22	20,95	10,8	10,15	0
36B	Zenegroen	87	8935KC	183785,78	578063,17	17,02	10,8	6,22	0
37A	Zenegroen	131	8935KD	183779,95	578151,83	14,48	10,8	3,68	0
37B	Zenegroen	131	8935KD	183759,66	578147,47	16,51	10,8	5,72	0
38A	Zenegroen	153	8935KE	183846,71	578206,25	14,37	10,8	3,57	0
38B	Zenegroen	153	8935KE	183845,83	578210,32	14,9	10,8	4,11	0
39A	Lenteklokje	45	8935KS	183955,47	578243,1	14,47	10,8	3,68	0
39B	Lenteklokje	45	8935KS	183954,38	578243,28	14,54	10,8	3,74	0
40A	Lenteklokje	45	8935KS	183946,73	578280,89	14,02	10,8	3,22	0
40B	Lenteklokje	45	8935KS	183943,6	578280,07	14,02	10,8	3,22	0
41A	Lenteklokje	29	8935KR	183834,33	578262,8	13,29	10,8	2,5	0
41B	Lenteklokje	29	8935KR	183836,62	578256,5	13,8	10,8	3	0
42A	Zenegroen	139	8935KD	183743,33	578272,13	12,7	10,8	1,91	0
42B	Tjallingaweg	43	8934CB	183712,3	578261,2	13,65	10,8	2,85	0
43A	Tijnjedyk	76	8936AD	183707,24	578340,87	12,31	10,8	1,51	0
43B	Tjallingaweg	43	8934CB	183686,69	578333,73	13,18	10,8	2,38	0
44A	Tijnjedyk	62	8936AD	183677,82	578417,13	12,83	10,8	2,03	0
44B	Tijnjedyk	62	8936AD	183674,04	578415,36	13,12	10,8	2,32	0

PM10									
Toetspunt	Representatief adres	Postcode	X	Y	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet	
01A	Tijnjedyk	62	8936AD	183634,65	578410,15	16,23	15,99	0,24	7
01B	Tijnjedyk	62	8936AD	183641,56	578409,92	16,31	15,99	0,32	7
02A	Tjallingaweg	43	8934CB	183635,41	578321,63	16,21	15,99	0,22	7
02B	Tjallingaweg	43	8934CB	183651,22	578322,52	16,3	15,99	0,31	7
03A	Tjallingaweg	43	8934CB	183639,31	578241,25	16,25	15,99	0,26	7
03B	Tjallingaweg	43	8934CB	183672,58	578249,63	16,38	15,99	0,39	7
04A	Tjallingaweg	43	8934CB	183583,23	578189,06	16,32	15,99	0,33	7
04B	Tjallingaweg	43	8934CB	183589,71	578178,77	16,46	15,99	0,47	8
05A	Tjallingaweg	21	8934CB	183511,14	578151,06	16,43	15,99	0,44	8
05B	Tjallingaweg	21	8934CB	183509,65	578150,11	16,43	15,99	0,44	8
06A	Raaigras	155	8935EZ	183516,52	578110,26	16,37	15,99	0,38	7
06B	Raaigras	155	8935EZ	183515,91	578111,46	16,39	15,99	0,4	7
07A	Raaigras	193	8935GA	183600,61	578121,46	16,27	15,99	0,28	7
07B	Raaigras	191	8935GA	183599,07	578134,83	16,37	15,99	0,38	7
08A	Raaigras	191	8935GA	183672,07	578125,34	16,32	15,99	0,33	7
08B	Raaigras	191	8935GA	183664,59	578154,6	16,46	15,99	0,47	7
09A	Raaigras	227	8935GB	183722,01	578052,8	16,4	15,99	0,41	7
09B	Raaigras	227	8935GB	183739,52	578058,36	16,7	15,99	0,71	8
10A	Raaigras	281	8935GD	183749,87	577958,9	16,35	15,99	0,36	7
10B	Raaigras	281	8935GD	183772,42	577965,41	16,64	15,99	0,65	8
11A	Mannagrass	11	8935RS	183777,35	577857,95	16,32	15,99	0,33	7
11B	Ereprijs	2	8935JG	183835,7	577742,86	16,57	15,99	0,58	7
11B	Ereprijs	2	8935JG	183802,63	577864,5	16,63	15,99	0,64	8
12A	Mannagrass	25	8935RS	183808,74	577736,83	16,3	15,99	0,31	7
13A	Mannagrass	61	8935RT	183840,6	577613,89	16,28	15,99	0,29	7
13B	Mannagrass	61	8935RT	183869,32	577619,18	16,56	15,99	0,57	7
14A	Mannagrass	61	8935RT	183871,73	577501,86	16,27	15,99	0,28	7
14B	Mannagrass	61	8935RT	183896,26	577506,55	16,5	15,99	0,51	7
15A	Himpenserdyk	2	9084BZ	183909,23	577378,3	16,29	15,99	0,3	7
15B	Wiardplantage	9	8939AA	183926,21	577381,38	16,45	15,99	0,46	7
16A	De Pleats	52	9084DT	183945,64	577264,08	16,33	15,99	0,34	7
16B	De Pleats	52	9084DT	183948,6	577263,8	16,36	15,99	0,37	7
17A	Tearnserdyk	46	8939EA	183991,43	577138,46	16,54	15,99	0,55	7
17B	Tearnserdyk	44	8939EA	183981,94	577146,62	16,4	15,99	0,41	7
18A	Tearnserdyk	44	8939EA	183917,68	577136,21	16,26	15,99	0,27	7
18B	Tearnserdyk	44	8939EA	183923,8	577133,86	16,27	15,99	0,28	7
19A	Tearnserdyk	44	8939EA	183907,05	577104,53	16,21	15,99	0,22	7
19B	Tearnserdyk	44	8939EA	183914,61	577100,02	16,2	15,99	0,21	7
20A	Tearnserdyk	46	8939EA	184011,39	577082,94	16,14	15,79	0,35	7
20B	Tearnserdyk	46	8939EA	184010,13	577083,36	16,13	15,79	0,34	7
21A	Tearnserdyk	48	8939EA	184056,1	577019,61	16,32	15,79	0,53	7
21B	Tearnserdyk	48	8939EA	184044,45	577010,16	16,12	15,79	0,33	7
22A	Himpenserdyk	12	8939BZ	184136,28	576814,3	16,04	15,59	0,45	7
22B	Himpenserdyk	12	8939BZ	184138,94	576814,23	16,08	15,59	0,49	7
23A	Himpenserdyk	12	8939BZ	184184,52	576829,98	16,15	15,59	0,56	7
23B	Himpenserdyk	12	8939BZ	184178,56	576826,59	16,32	15,59	0,73	7
24A	Tearnserdyk	48	8939EA	184103,95	577034,45	16,5	15,79	0,71	7
24B	Tearnserdyk	48	8939EA	184107,2	577051,76	16,31	15,79	0,52	7
25A	Tearnserdyk	48	8939EA	184078,27	577105,5	16,53	15,79	0,74	7
25B	Tearnserdyk	48	8939EA	184091,69	577109,86	16,3	15,79	0,51	7
26A	Wiardplantage	2	8939AA	184194,89	577110,87	16,12	15,79	0,33	7
26B	Wiardplantage	2	8939AA	184191,27	577111,4	16,12	15,79	0,33	7
27A	Wiardplantage	2	8939AA	184202,67	577137,83	16,14	15,79	0,35	7
27B	Wiardplantage	2	8939AA	184198,34	577138,82	16,15	15,79	0,36	7
28A	Tearnserdyk	46	8939EA	184063,2	577145,19	16,74	15,79	0,95	7
28B	Wiardplantage	7	8939AA	184062,4	577176,52	16,35	15,79	0,56	7
29A	Wiardplantage	1	8939AA	183997,24	577280,73	16,83	15,99	0,84	8
29B	Wiardplantage	1	8939AA	184012,97	577287,33	16,3	15,79	0,51	7
30A	Wiardplantage	9	8939AA	183948,57	577390,12	17,12	15,99	1,13	8
30B	Wiardplantage	9	8939AA	183971,76	577393,67	16,58	15,99	0,59	7

PM10									
Toetspunt	Representatief adres	Postcode	X	Y	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	#	> limiet
31A	Mannagras	61	8935RT	183905,21	577509,22	16,73	15,99	0,74	8
31B	Wiardaplantage	92	8939AB	183938	577515,01	16,64	15,99	0,65	7
32A	Mannagras	61	8935RT	183874,31	577621,31	16,68	15,99	0,69	8
32B	Ereprijs	14	8935JG	183903,31	577629,1	16,74	15,99	0,75	8
33A	Ereprijs	2	8935JG	183840,39	577744,8	16,67	15,99	0,68	8
33B	Ereprijs	2	8935JG	183870,11	577751,23	16,75	15,99	0,76	8
34A	Zenegroen	17	8935KA	183807,59	577866,26	16,78	15,99	0,79	8
34B	Zenegroen	17	8935KA	183837	577873,01	16,84	15,99	0,85	8
35A	Zenegroen	63	8935KB	183781,07	577965,05	16,89	15,99	0,9	8
35B	Zenegroen	63	8935KB	183810,3	577972,67	16,88	15,99	0,89	8
36A	Zenegroen	87	8935KC	183775,12	578061,22	17,43	15,99	1,44	8
36B	Zenegroen	87	8935KC	183785,78	578063,17	16,86	15,99	0,87	8
37A	Zenegroen	131	8935KD	183779,95	578151,83	16,5	15,99	0,51	7
37B	Zenegroen	131	8935KD	183759,66	578147,47	16,79	15,99	0,8	8
38A	Zenegroen	153	8935KE	183846,71	578206,25	16,48	15,99	0,49	7
38B	Zenegroen	153	8935KE	183845,83	578210,32	16,55	15,99	0,56	7
39A	Lenteklokje	45	8935KS	183955,47	578243,1	16,49	15,99	0,5	7
39B	Lenteklokje	45	8935KS	183954,38	578243,28	16,5	15,99	0,51	7
40A	Lenteklokje	45	8935KS	183946,73	578280,89	16,53	15,99	0,54	8
40B	Lenteklokje	45	8935KS	183943,6	578280,07	16,53	15,99	0,54	8
41A	Lenteklokje	29	8935KR	183834,33	578262,8	16,41	15,99	0,42	7
41B	Lenteklokje	29	8935KR	183836,62	578256,5	16,49	15,99	0,5	8
42A	Zenegroen	139	8935KD	183743,33	578272,13	16,3	15,99	0,31	7
42B	Tjallingaweg	43	8934CB	183712,3	578261,2	16,44	15,99	0,45	7
43A	Tijnjedyk	76	8936AD	183707,24	578340,87	16,23	15,99	0,24	7
43B	Tjallingaweg	43	8934CB	183686,69	578333,73	16,36	15,99	0,37	7
44A	Tijnjedyk	62	8936AD	183677,82	578417,13	16,29	15,99	0,3	7
44B	Tijnjedyk	62	8936AD	183674,04	578415,36	16,34	15,99	0,35	7

Autonoom 2012

NO2								
Toetspunt	Representatief adres	Postcode	X	Y	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
T01	Tearnserdyk 44	8939EA	183914,1	577091,68	16,36	14,1	2,27	0
T02	Ereprijs 2	8935JG	183871,63	577770,88	17,62	14,1	3,53	0
T03	Zenegroen 63	8935KB	183819,86	577998,23	17,71	14,1	3,61	0
T04	Wiardaplantage 2	8939AA	184153,58	577124,14	17,72	13,5	4,23	0
T05	Himpenserdyk 12	8939BZ	184251,58	576907,36	14,61	12,5	2,11	0
T06	Tearnserdyk 48	8939EA	183997,65	576907,36	14,32	12,9	1,42	0
T07	Wiardaplantage 1	8939AA	184132,3	577272,09	15,34	13,5	1,84	0
T08	Mannagras 19	8935RS	183773,13	577784,82	17,06	14,1	2,96	0
T09	Raaigras 227	8935GB	183695,43	578068,62	17,72	14	3,72	0
T10	Raaigras 191	8935GA	183627,96	578109,04	17,39	14	3,39	0
T11	Tjallingaweg 43	8934CB	183599,39	578249,45	16,2	14	2,2	0
T12	Zenegroen 131	8935KD	183797,24	578129,1	18,65	14	4,65	0
T13	Raaigras 269	8935GC	183720,95	577970,29	17,38	14,1	3,28	0
T14	Tijnjedyk 76	8936AD	183717,31	578346,1	16,82	14	2,82	0
T15	Aldlansdyk 11	8934AA	183841,61	578309,63	15,9	14	1,9	0

Plan 2012

NO2								
Toetspunt	Representatief adres	Postcode	X	Y	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
T01	Tearnserdyk 44	8939EA	183914,1	577091,68	16,13	14,1	2,04	0
T02	Ereprijs 2	8935JG	183871,63	577770,88	20,58	14,1	6,48	0
T03	Zenegroen 63	8935KB	183819,86	577998,23	20,02	14,1	5,92	0
T04	Wiardaplantage 2	8939AA	184153,58	577124,14	17,64	13,5	4,14	0
T05	Himpenserdyk 12	8939BZ	184251,58	576907,36	14,51	12,5	2,01	0
T06	Tearnserdyk 48	8939EA	183997,65	576907,36	14,28	12,9	1,39	0
T07	Wiardaplantage 1	8939AA	184132,3	577272,09	15,29	13,5	1,8	0
T08	Mannagras 19	8935RS	183773,13	577784,82	16,35	14,1	2,25	0
T09	Raaigras 227	8935GB	183695,43	578068,62	17,12	14	3,12	0
T10	Raaigras 191	8935GA	183627,96	578109,04	16,89	14	2,9	0
T11	Tjallingaweg 43	8934CB	183599,39	578249,45	15,78	14	1,78	0
T12	Zenegroen 131	8935KD	183797,24	578129,1	18,55	14	4,55	0
T13	Raaigras 269	8935GC	183720,95	577970,29	16,63	14,1	2,53	0
T14	Tijnjedyk 76	8936AD	183717,31	578346,1	16,21	14	2,21	0
T15	Aldlansdyk 11	8934AA	183841,61	578309,63	15,88	14	1,88	0

Plan 2015

NO2								
Toetspunt	Representatief adres	Postcode	X	Y	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
T01	Tearnserdyk 44	8939EA	183914,1	577091,68	15,15	13,2	1,95	0
T02	Ereprijs 2	8935JG	183871,63	577770,88	19,5	13,2	6,3	0
T03	Zenegroen 63	8935KB	183819,86	577998,23	18,87	13,2	5,68	0
T04	Wiardaplantage 2	8939AA	184153,58	577124,14	16,52	12,7	3,82	0
T05	Himpenserdyk 12	8939BZ	184251,58	576907,36	13,83	11,8	2,04	0
T06	Tearnserdyk 48	8939EA	183997,65	576907,36	13,51	12,1	1,41	0
T07	Wiardaplantage 1	8939AA	184132,3	577272,09	14,49	12,7	1,8	0
T08	Mannagras 19	8935RS	183773,13	577784,82	15,37	13,2	2,17	0
T09	Raaigras 227	8935GB	183695,43	578068,62	16,09	13,2	2,9	0
T10	Raaigras 191	8935GA	183627,96	578109,04	15,79	13,2	2,59	0
T11	Tjallingaweg 43	8934CB	183599,39	578249,45	14,78	13,2	1,58	0
T12	Zenegroen 131	8935KD	183797,24	578129,1	17,44	13,2	4,24	0
T13	Raaigras 269	8935GC	183720,95	577970,29	15,59	13,2	2,4	0
T14	Tijnjedyk 76	8936AD	183717,31	578346,1	15,2	13,2	2,01	0
T15	Aldlansdyk 11	8934AA	183841,61	578309,63	14,96	13,2	1,76	0

Plan 2020

NO2								
Toetspunt	Representatief adres	Postcode	X	Y	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
T01	Tearnserdyk 44	8939EA	183914,1	577091,68	12	10,8	1,2	0
T02	Ereprijs 2	8935JG	183871,63	577770,88	15,04	10,8	4,24	0
T03	Zenegroen 63	8935KB	183819,86	577998,23	14,61	10,8	3,81	0
T04	Wiardaplantage 2	8939AA	184153,58	577124,14	12,76	10,3	2,46	0
T05	Himpenserdyk 12	8939BZ	184251,58	576907,36	10,95	9,7	1,25	0
T06	Tearnserdyk 48	8939EA	183997,65	576907,36	10,76	9,9	0,86	0
T07	Wiardaplantage 1	8939AA	184132,3	577272,09	11,42	10,3	1,12	0
T08	Mannagras 19	8935RS	183773,13	577784,82	12,23	10,8	1,43	0
T09	Raaigras 227	8935GB	183695,43	578068,62	12,71	10,8	1,92	0
T10	Raaigras 191	8935GA	183627,96	578109,04	12,46	10,8	1,66	0
T11	Tjallingaweg 43	8934CB	183599,39	578249,45	11,82	10,8	1,02	0
T12	Zenegroen 131	8935KD	183797,24	578129,1	13,65	10,8	2,85	0
T13	Raaigras 269	8935GC	183720,95	577970,29	12,37	10,8	1,58	0
T14	Tijnjedyk 76	8936AD	183717,31	578346,1	12,06	10,8	1,27	0
T15	Aldlansdyk 11	8934AA	183841,61	578309,63	11,99	10,8	1,19	0

Autonoom 2012

PM10									
Toetspunt	Representatief adres	Postcode	X	Y	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet	
T01	Tearnserdyk	44	8939EA	183914,1	577091,68	17,65	17,4	0,25	2
T02	Ereprijs	2	8935JG	183871,63	577770,88	17,75	17,4	0,35	2
T03	Zenegroen	63	8935KB	183819,86	577998,23	17,76	17,4	0,36	2
T04	Wiardaplantage	2	8939AA	184153,58	577124,14	17,68	17,2	0,48	2
T05	Himpenserdyk	12	8939BZ	184251,58	576907,36	17,17	17	0,17	2
T06	Tearnserdyk	48	8939EA	183997,65	576907,36	17,12	17	0,12	2
T07	Wiardaplantage	1	8939AA	184132,3	577272,09	17,38	17,2	0,18	2
T08	Mannagras	19	8935RS	183773,13	577784,82	17,72	17,4	0,32	3
T09	Raaigras	227	8935GB	183695,43	578068,62	17,8	17,4	0,4	3
T10	Raaigras	191	8935GA	183627,96	578109,04	17,73	17,4	0,33	2
T11	Tjallingaweg	43	8934CB	183599,39	578249,45	17,66	17,4	0,26	3
T12	Zenegroen	131	8935KD	183797,24	578129,1	17,86	17,4	0,46	2
T13	Raaigras	269	8935GC	183720,95	577970,29	17,76	17,4	0,36	3
T14	Tijnjedyk	76	8936AD	183717,31	578346,1	17,7	17,4	0,3	2
T15	Aldlansdyk	11	8934AA	183841,61	578309,63	17,62	17,4	0,22	2

Plan 2012

PM10									
Toetspunt	Representatief adres	Postcode	X	Y	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet	
T01	Tearnserdyk	44	8939EA	183914,1	577091,68	17,61	17,4	0,21	2
T02	Ereprijs	2	8935JG	183871,63	577770,88	18,1	17,4	0,7	3
T03	Zenegroen	63	8935KB	183819,86	577998,23	18,03	17,4	0,63	3
T04	Wiardaplantage	2	8939AA	184153,58	577124,14	17,68	17,2	0,48	2
T05	Himpenserdyk	12	8939BZ	184251,58	576907,36	17,17	17	0,17	2
T06	Tearnserdyk	48	8939EA	183997,65	576907,36	17,12	17	0,12	2
T07	Wiardaplantage	1	8939AA	184132,3	577272,09	17,37	17,2	0,17	2
T08	Mannagras	19	8935RS	183773,13	577784,82	17,64	17,4	0,24	3
T09	Raaigras	227	8935GB	183695,43	578068,62	17,73	17,4	0,33	3
T10	Raaigras	191	8935GA	183627,96	578109,04	17,68	17,4	0,28	2
T11	Tjallingaweg	43	8934CB	183599,39	578249,45	17,61	17,4	0,21	3
T12	Zenegroen	131	8935KD	183797,24	578129,1	17,87	17,4	0,47	2
T13	Raaigras	269	8935GC	183720,95	577970,29	17,67	17,4	0,27	3
T14	Tijnjedyk	76	8936AD	183717,31	578346,1	17,64	17,4	0,24	2
T15	Aldlansdyk	11	8934AA	183841,61	578309,63	17,62	17,4	0,22	2

Plan 2015

PM10									
Toetspunt	Representatief adres	Postcode	X	Y	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet	
T01	Tearnserdyk	44	8939EA	183914,1	577091,68	17,19	17	0,19	2
T02	Ereprijs	2	8935JG	183871,63	577770,88	17,66	17	0,66	2
T03	Zenegroen	63	8935KB	183819,86	577998,23	17,59	17	0,59	2
T04	Wiardaplantage	2	8939AA	184153,58	577124,14	17,23	16,8	0,43	2
T05	Himpenserdyk	12	8939BZ	184251,58	576907,36	16,76	16,6	0,16	1
T06	Tearnserdyk	48	8939EA	183997,65	576907,36	16,72	16,6	0,12	1
T07	Wiardaplantage	1	8939AA	184132,3	577272,09	16,96	16,8	0,16	2
T08	Mannagras	19	8935RS	183773,13	577784,82	17,23	17	0,23	2
T09	Raaigras	227	8935GB	183695,43	578068,62	17,3	17	0,3	2
T10	Raaigras	191	8935GA	183627,96	578109,04	17,25	17	0,25	2
T11	Tjallingaweg	43	8934CB	183599,39	578249,45	17,18	17	0,18	2
T12	Zenegroen	131	8935KD	183797,24	578129,1	17,43	17	0,43	2
T13	Raaigras	269	8935GC	183720,95	577970,29	17,25	17	0,25	2
T14	Tijnjedyk	76	8936AD	183717,31	578346,1	17,22	17	0,22	2
T15	Aldlansdyk	11	8934AA	183841,61	578309,63	17,21	17	0,21	2

Plan 2020

PM10									
Toetspunt	Representatief adres	Postcode	X	Y	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet	
T01	Tearnserdyk	44	8939EA	183914,1	577091,68	16,16	16	0,16	1
T02	Ereprijs	2	8935JG	183871,63	577770,88	16,62	16	0,62	1
T03	Zenegroen	63	8935KB	183819,86	577998,23	16,55	16	0,55	1
T04	Wiardaplantage	2	8939AA	184153,58	577124,14	16,17	15,8	0,37	1
T05	Himpenserdyk	12	8939BZ	184251,58	576907,36	15,74	15,6	0,14	1
T06	Tearnserdyk	48	8939EA	183997,65	576907,36	15,7	15,6	0,1	1
T07	Wiardaplantage	1	8939AA	184132,3	577272,09	15,94	15,8	0,14	1
T08	Mannagras	19	8935RS	183773,13	577784,82	16,21	16	0,21	1
T09	Raaigras	227	8935GB	183695,43	578068,62	16,28	16	0,28	1
T10	Raaigras	191	8935GA	183627,96	578109,04	16,22	16	0,22	1
T11	Tjallingaweg	43	8934CB	183599,39	578249,45	16,17	16	0,17	1
T12	Zenegroen	131	8935KD	183797,24	578129,1	16,41	16	0,41	1
T13	Raaigras	269	8935GC	183720,95	577970,29	16,23	16	0,23	1
T14	Tijnjedyk	76	8936AD	183717,31	578346,1	16,2	16	0,2	1
T15	Aldlansdyk	11	8934AA	183841,61	578309,63	16,2	16	0,2	1