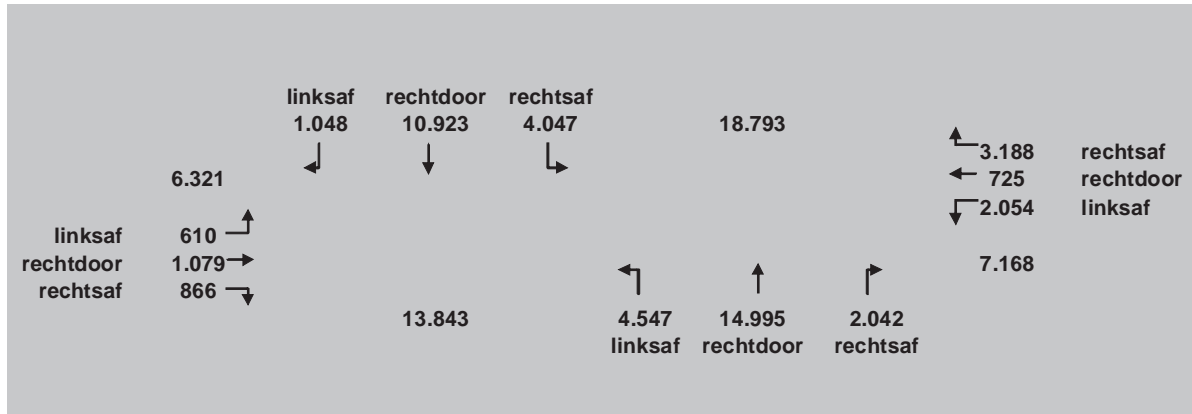


BIJLAGE 2

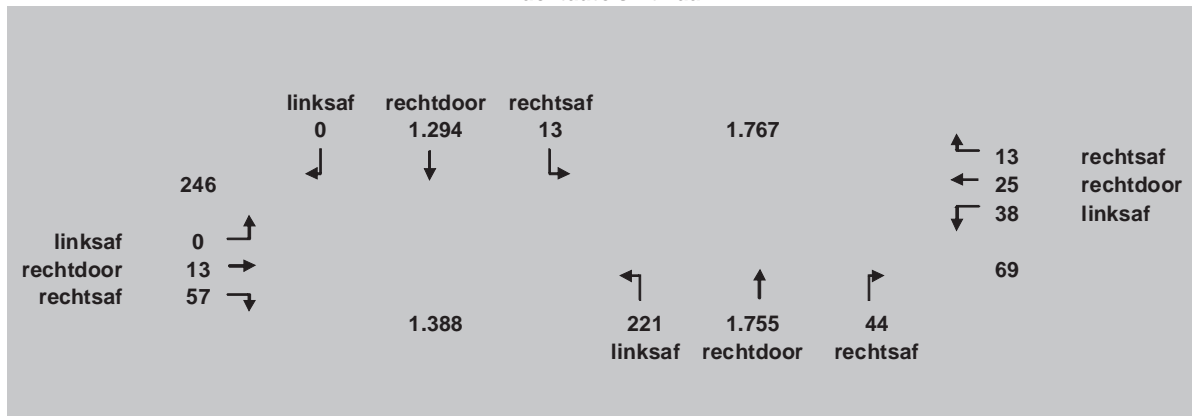
Gehanteerde verkeersgegevens

Etmaalintensiteiten Drachtsterweg/het Hop 2025

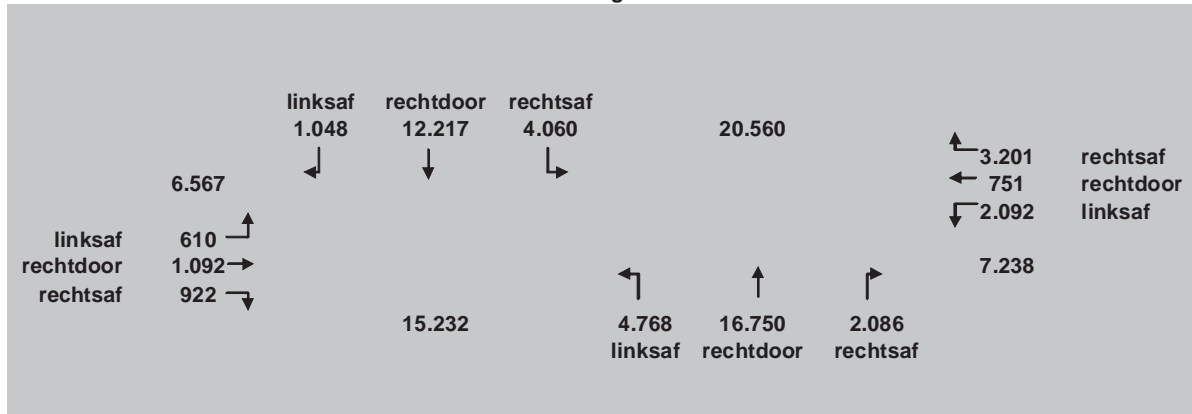
Personenauto's Etmaal



Vrachtauto's Etmaal

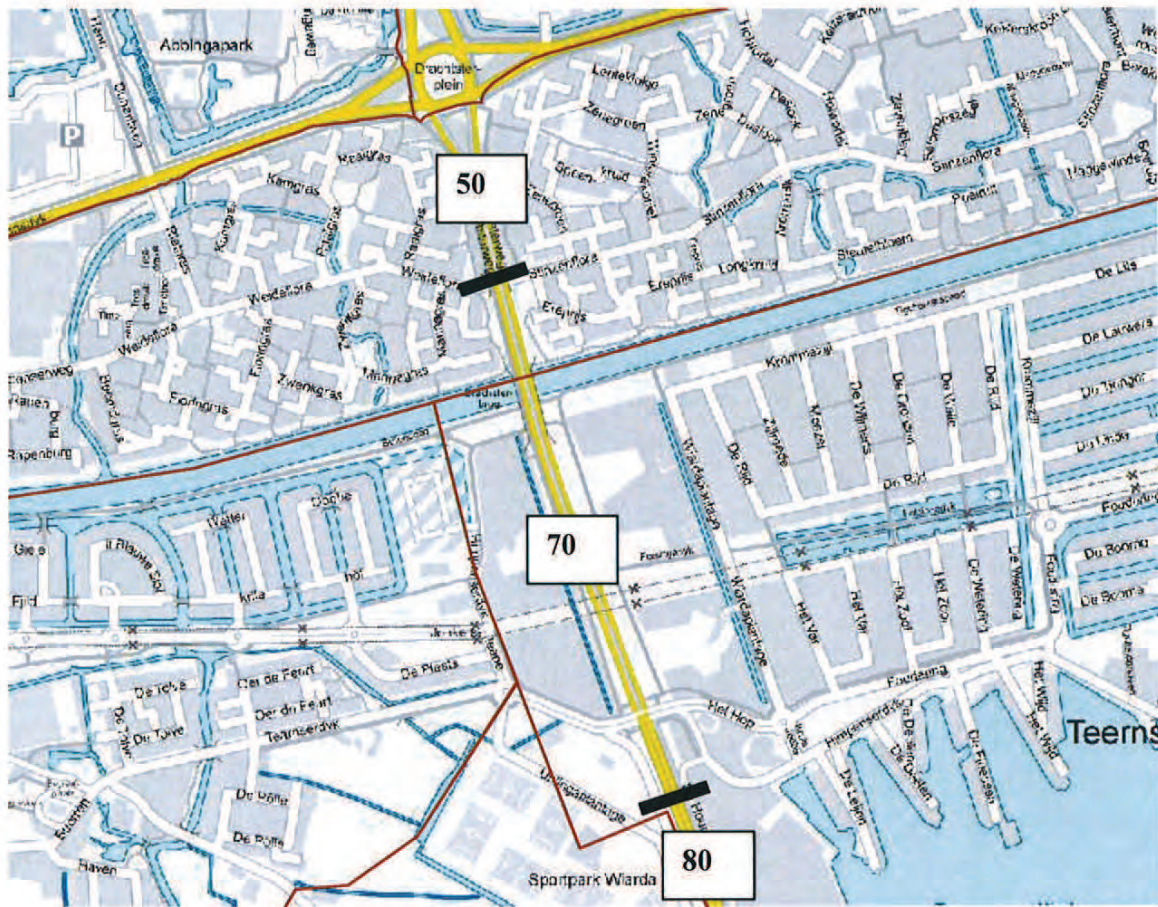


Motorvoertuigen Etmaal



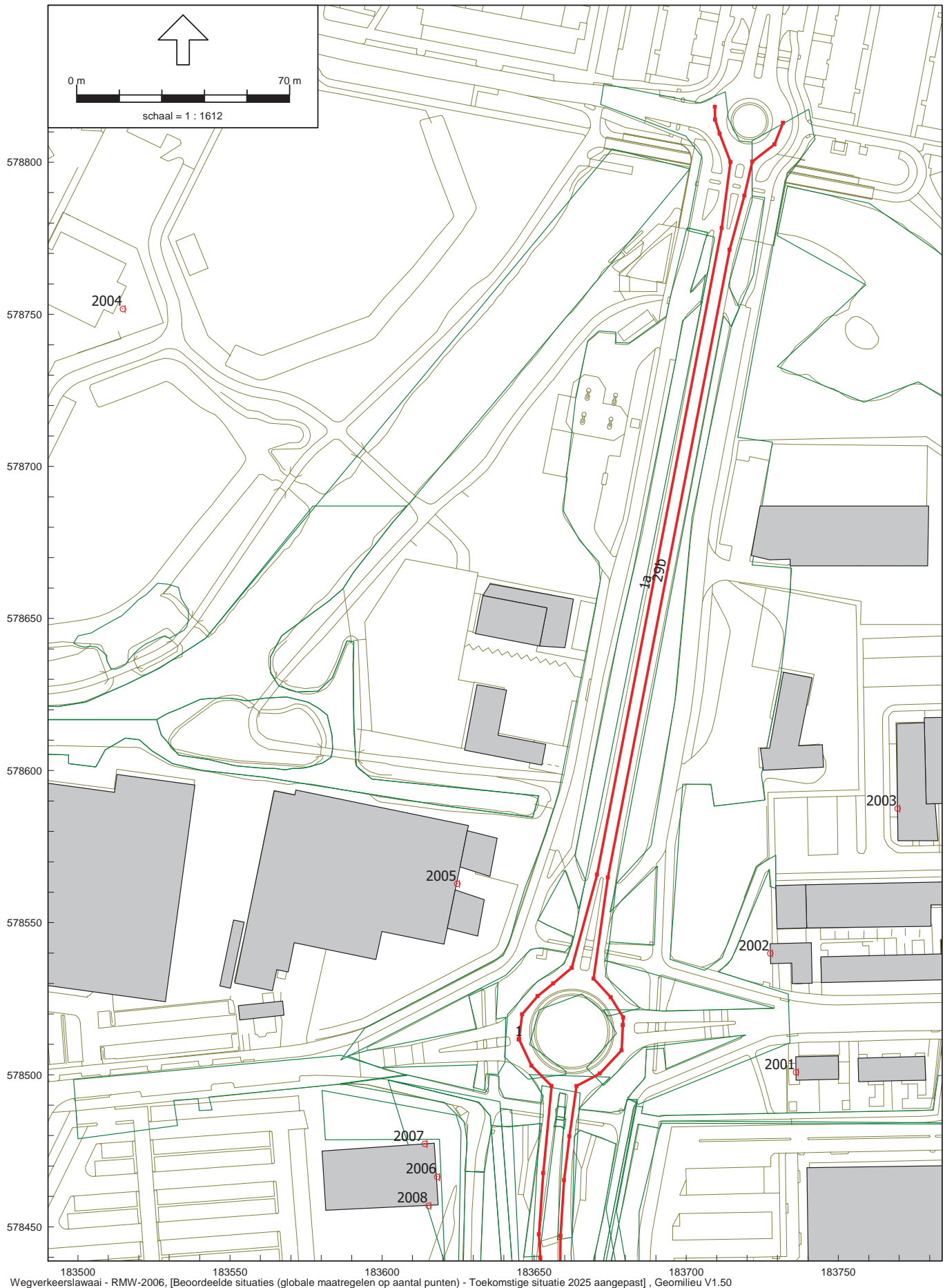
Snelheidregime Drachtsterweg na reconstructie

08-01-2010

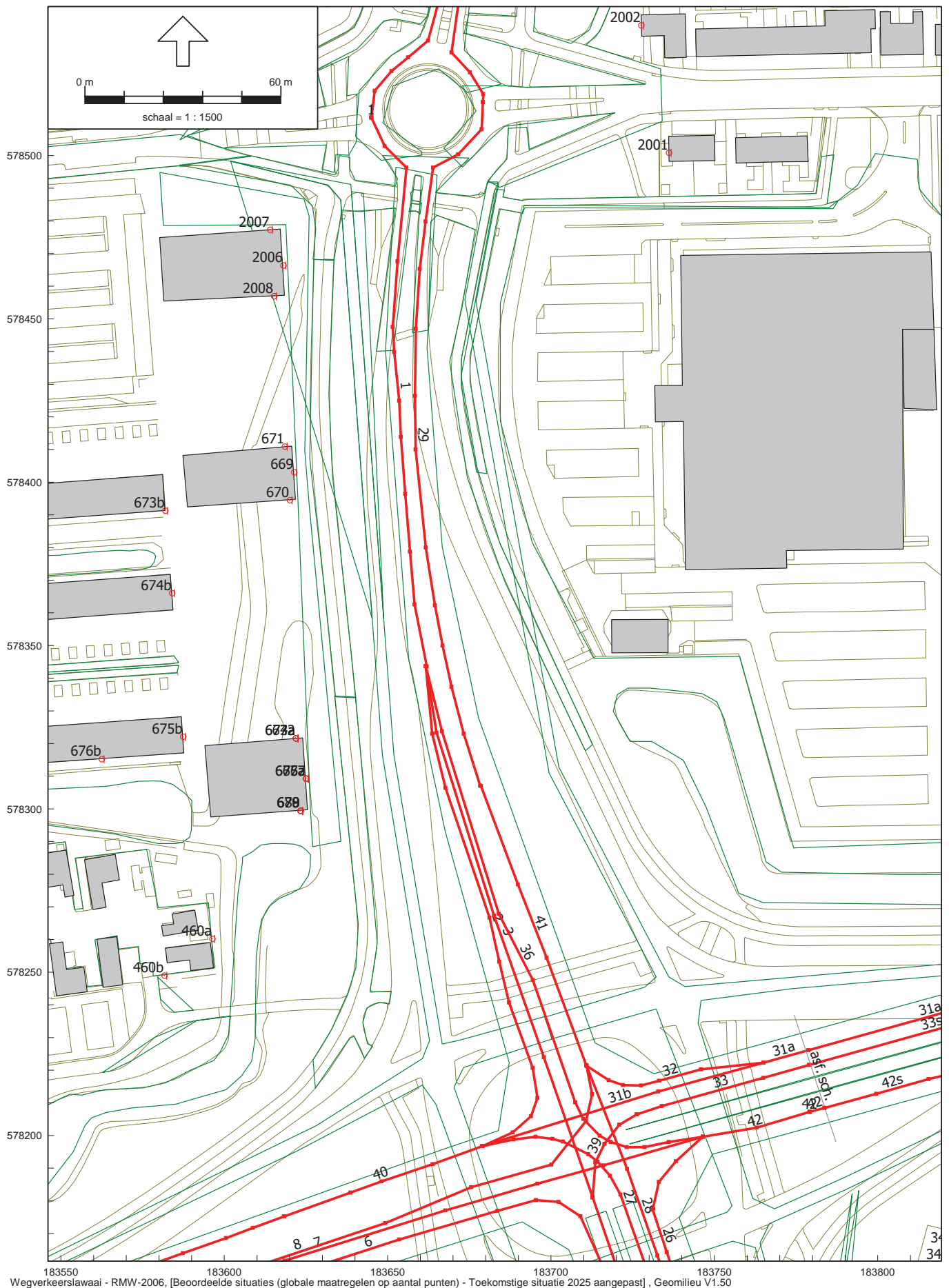


BIJLAGE 3

Grafische weergave rekenmodel t.b.v.
"Wijzigingsplan Drachtsterweg tussen Drachtsterplein en Tijnjedijk".

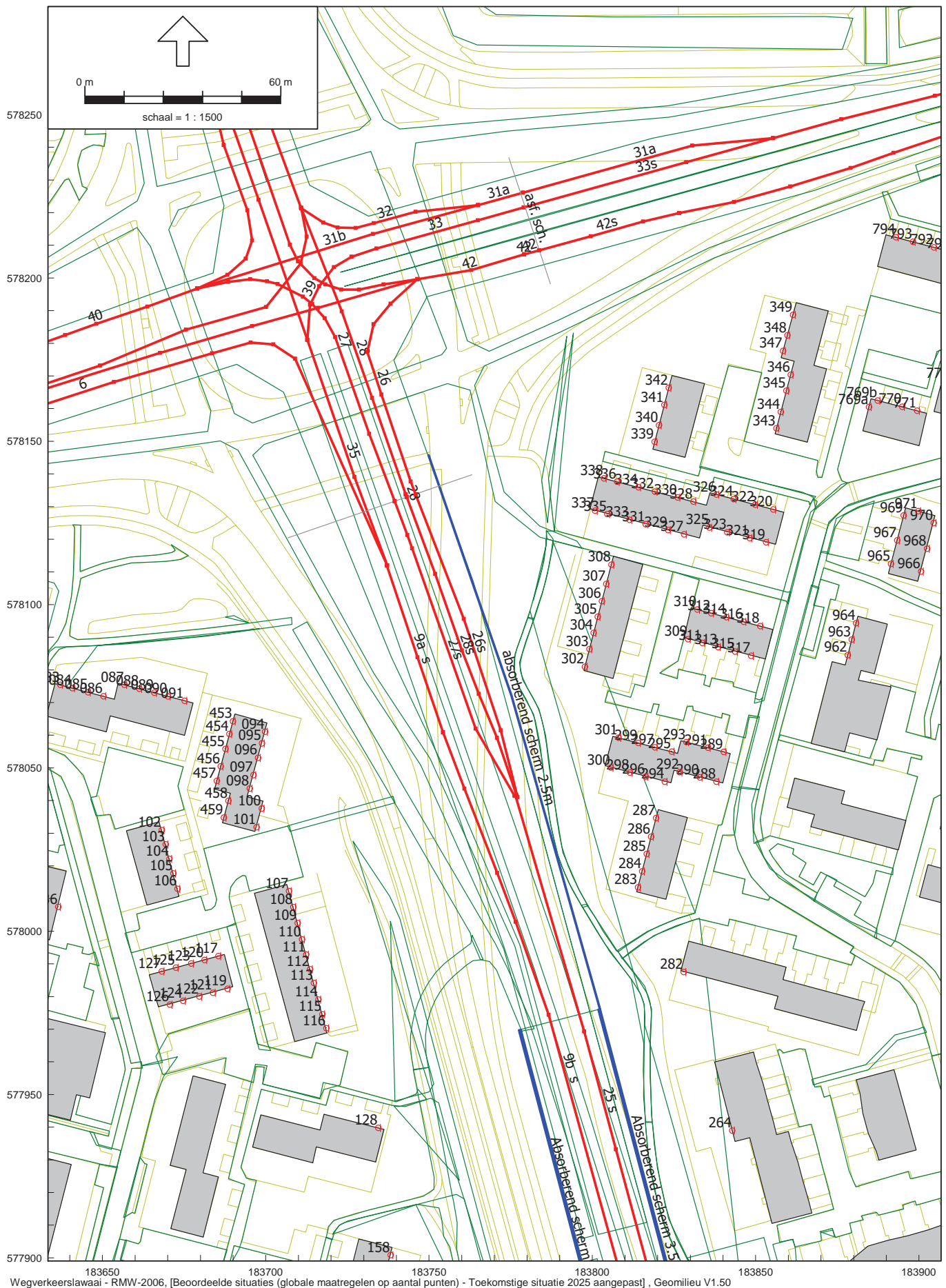


Ligging punten Nabij rotonde Tijnjedijk tot J. H. Knoopstraat



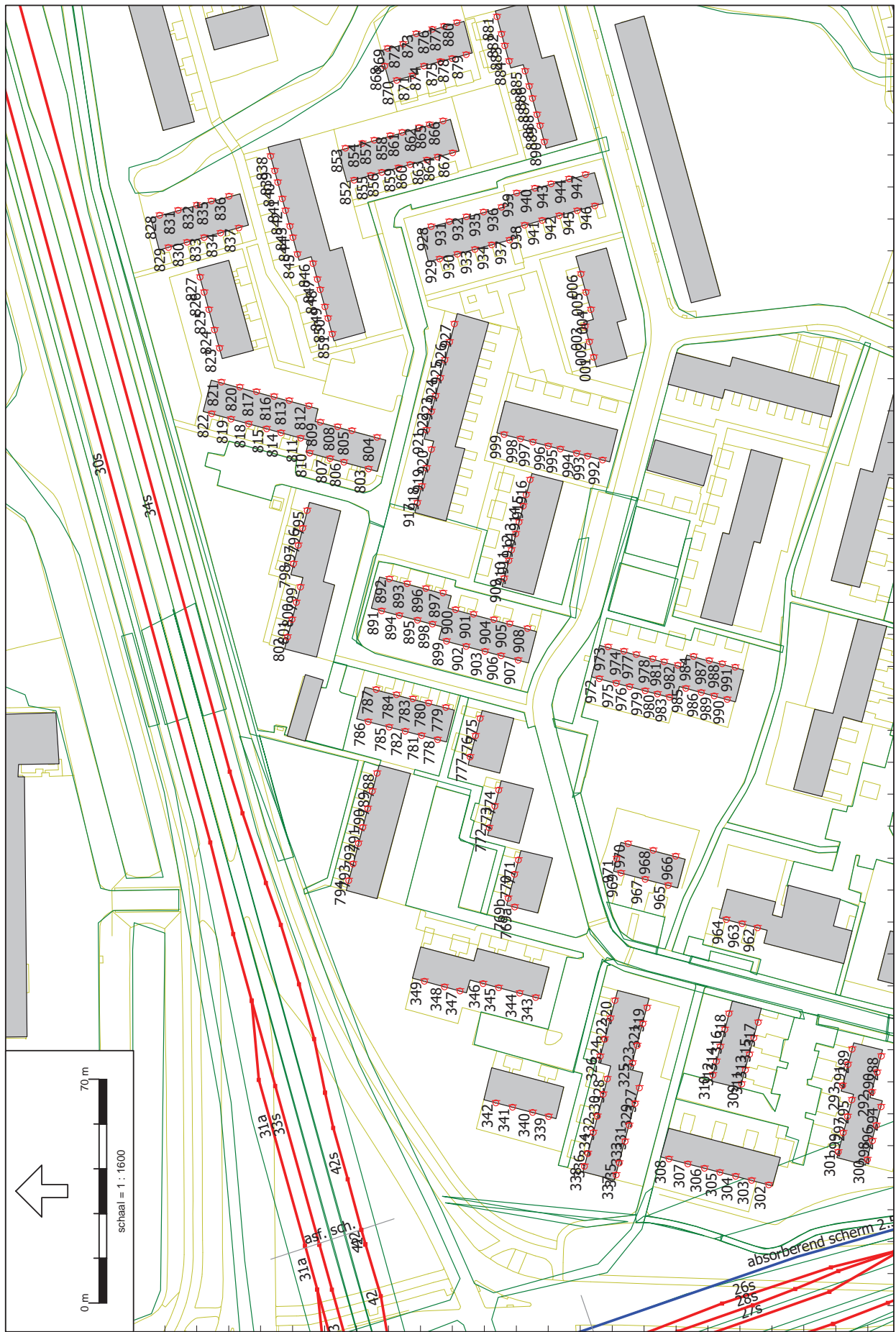
183550 183600 183650 183700 183750 183800
Wegverkeerslawaaï - RMW-2006, [Beoordeelde situaties (globale maatregelen op aantal punten) - Toekomstige situatie 2025 aangepast] , Geomilieu V1.50

Ligging punten noordelijk Drachtsterplein tot rotonde Tijnjedijk



Wegverkeerslawaa - RMW-2006, [Beoordeelde situaties (globale maatregelen op aantal punten) - Toekomstige situatie 2025 aangepast] , Geomilieu V1.50

Ligging punten nabij Drachtsterplein

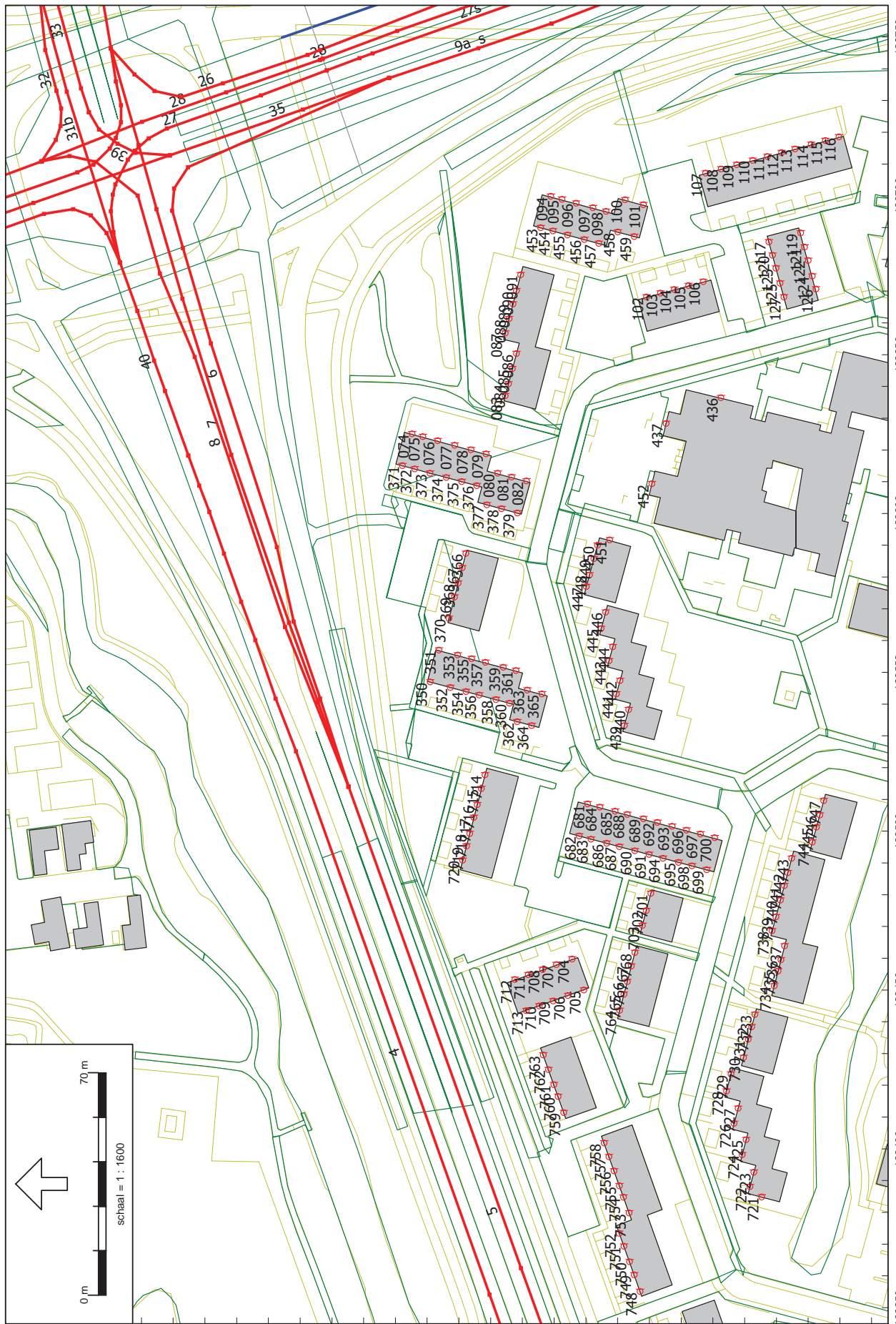


578300 578250 578200 578150 578100 578050

183800 183850 183900 183950 184000 184050 184100 184150

Wegverkeerslawai - RMWV-2006, [Beoordeelde situaties (globale maatregelen op aantal punten) - Toekomstige situatie 2025 aangepast] , Geomilieu V1.50

Ligging punten aan Aldlansdijk
oostzijde Drachtsterplein



183350 183400 183450 183500 183550 183600 183650 183700 183750

578050 578100 578150 578200

Wegverkeerslawai - RMWV-2006, [Beoordeelde situaties (globale maatregelen op aantal punten) - Toekomstige situatie 2025 aangepast] , Geometrie V1.50


Ligging punten aan Aldlansdijk
westzijde Drachtsterplein

BIJLAGE 4

Grafische weergave rekenmodellen



LEGENDA

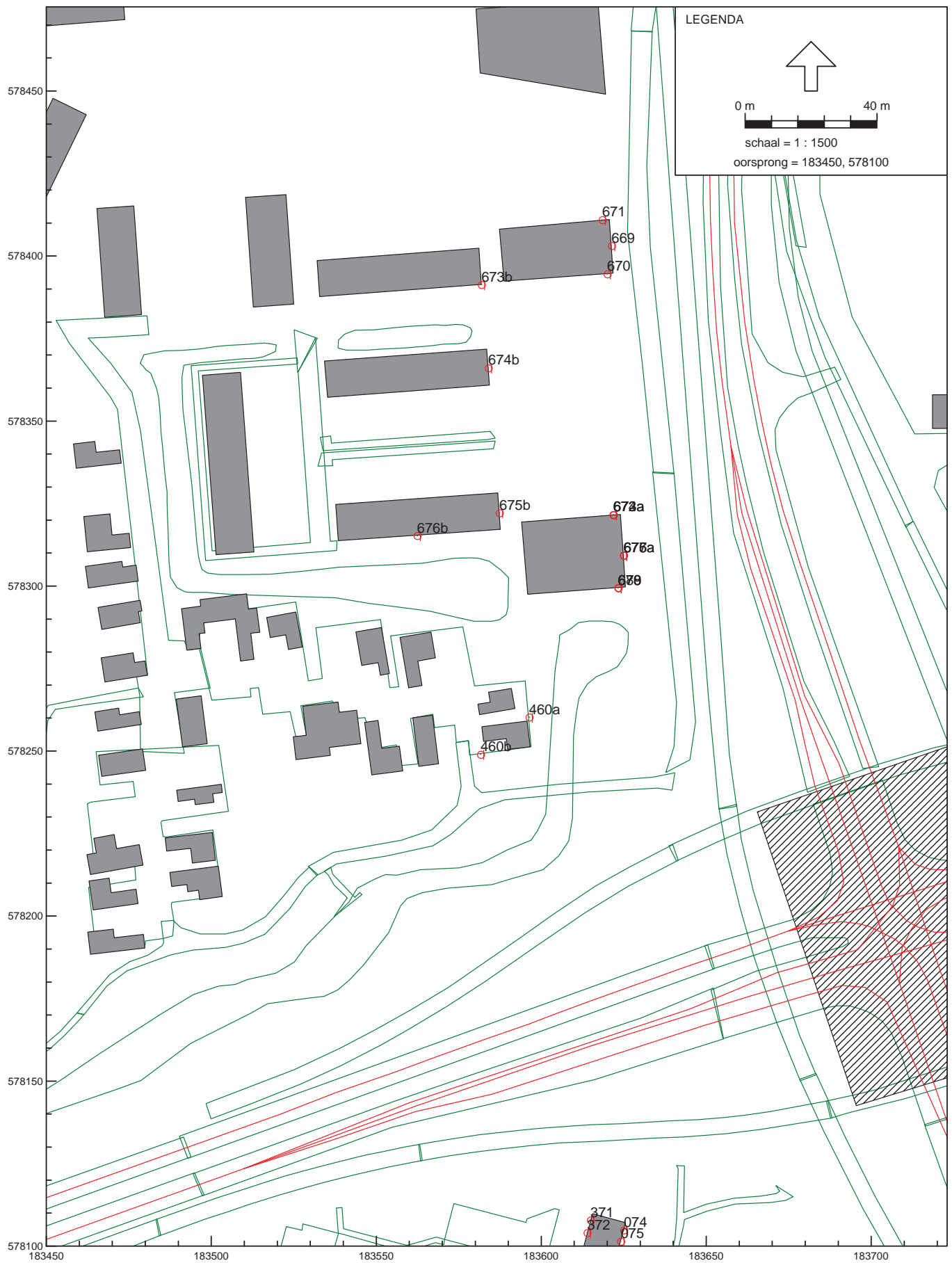


0 m 200 m

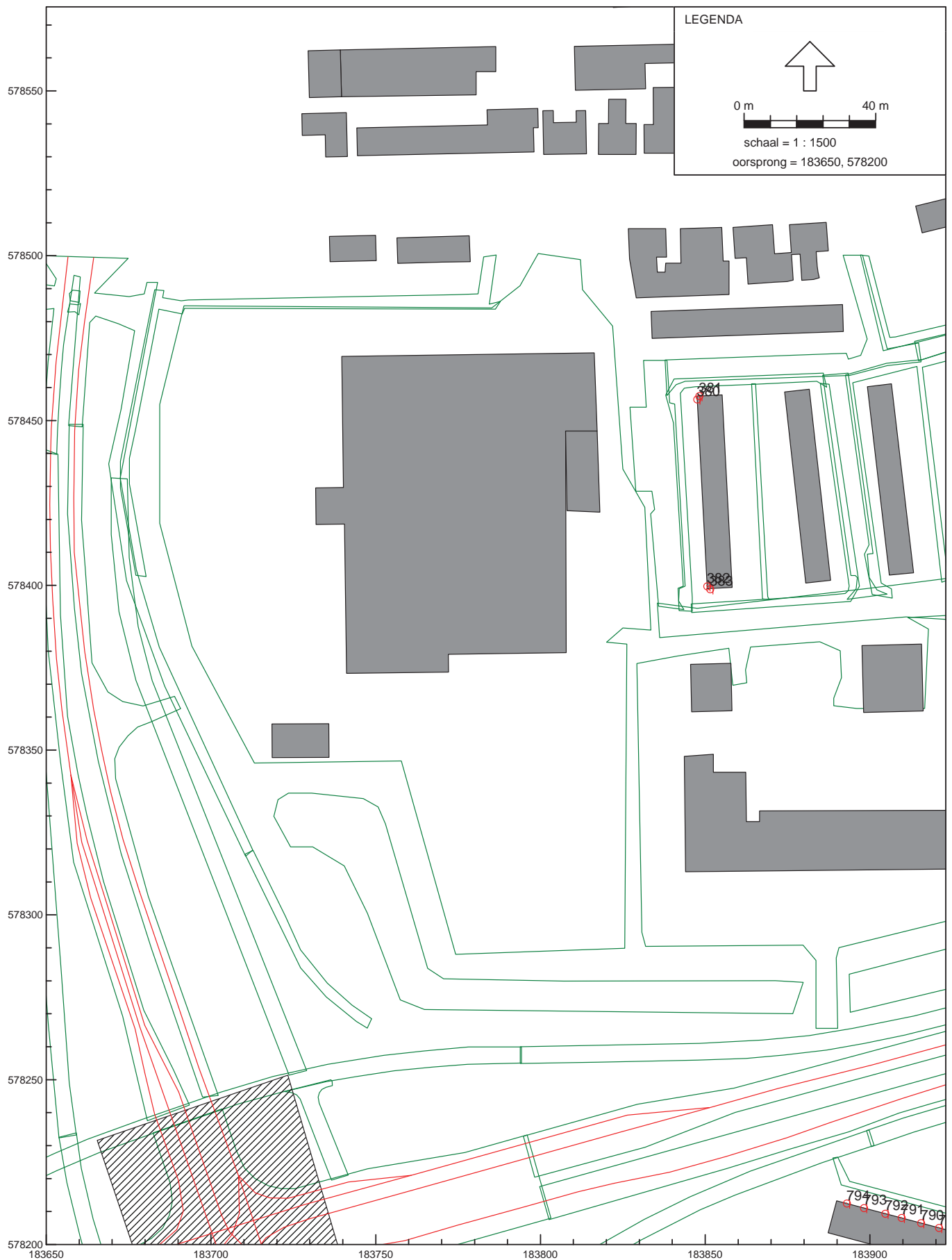
schaal = 1 : 7500

oorsprong = 182900, 575800





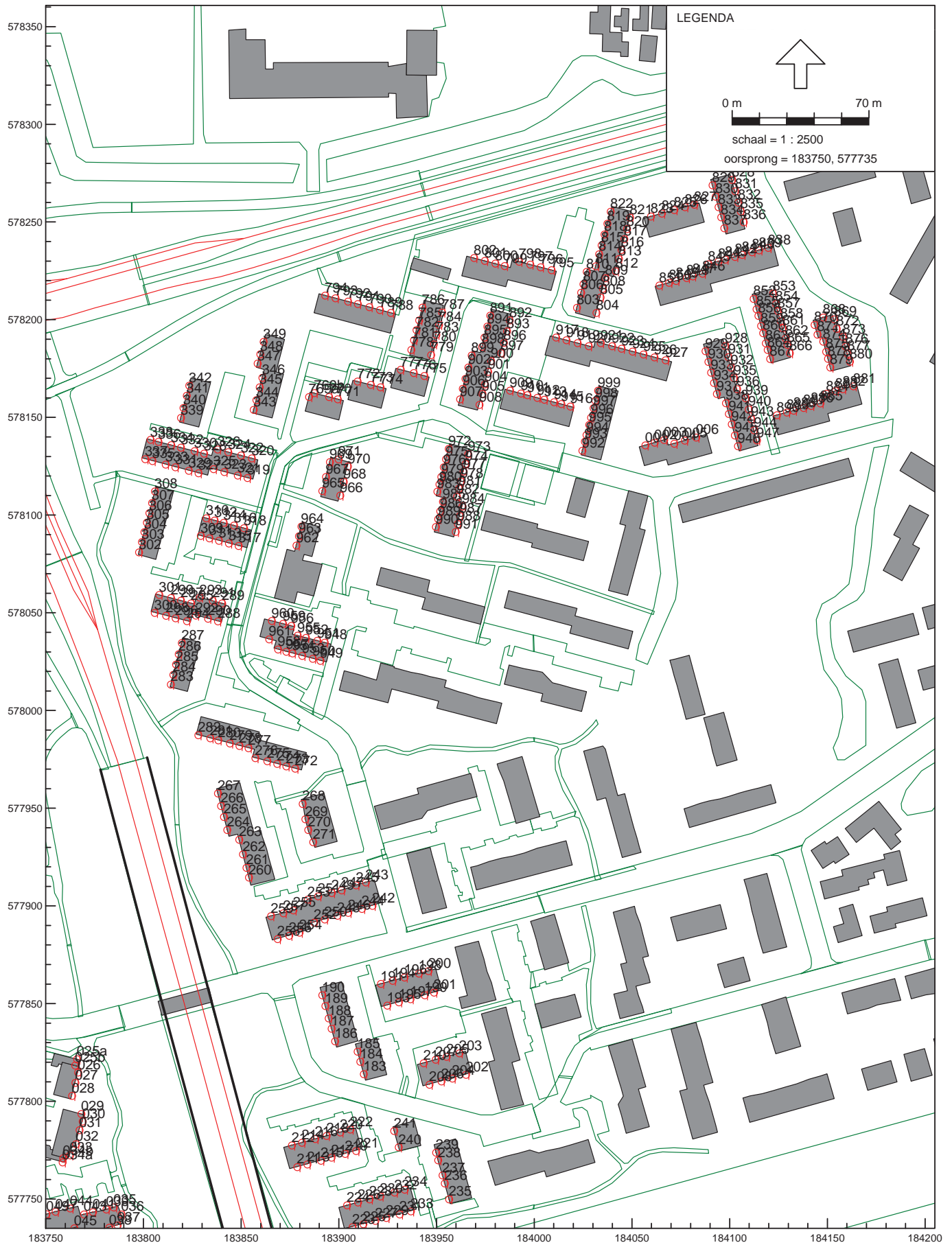
Wegverkeerslaaai - RMW-2006, RNF - Aquaduct Drachtsterweg Leeuwarden - Beoordeelde situaties - Toekomstige situatie 2025 (nieuwe snelheden) [E:\Geonose 5.4\3848 - Aquaduct Drachtsterweg
 Ligging punten noordwest van Drachtsterplein



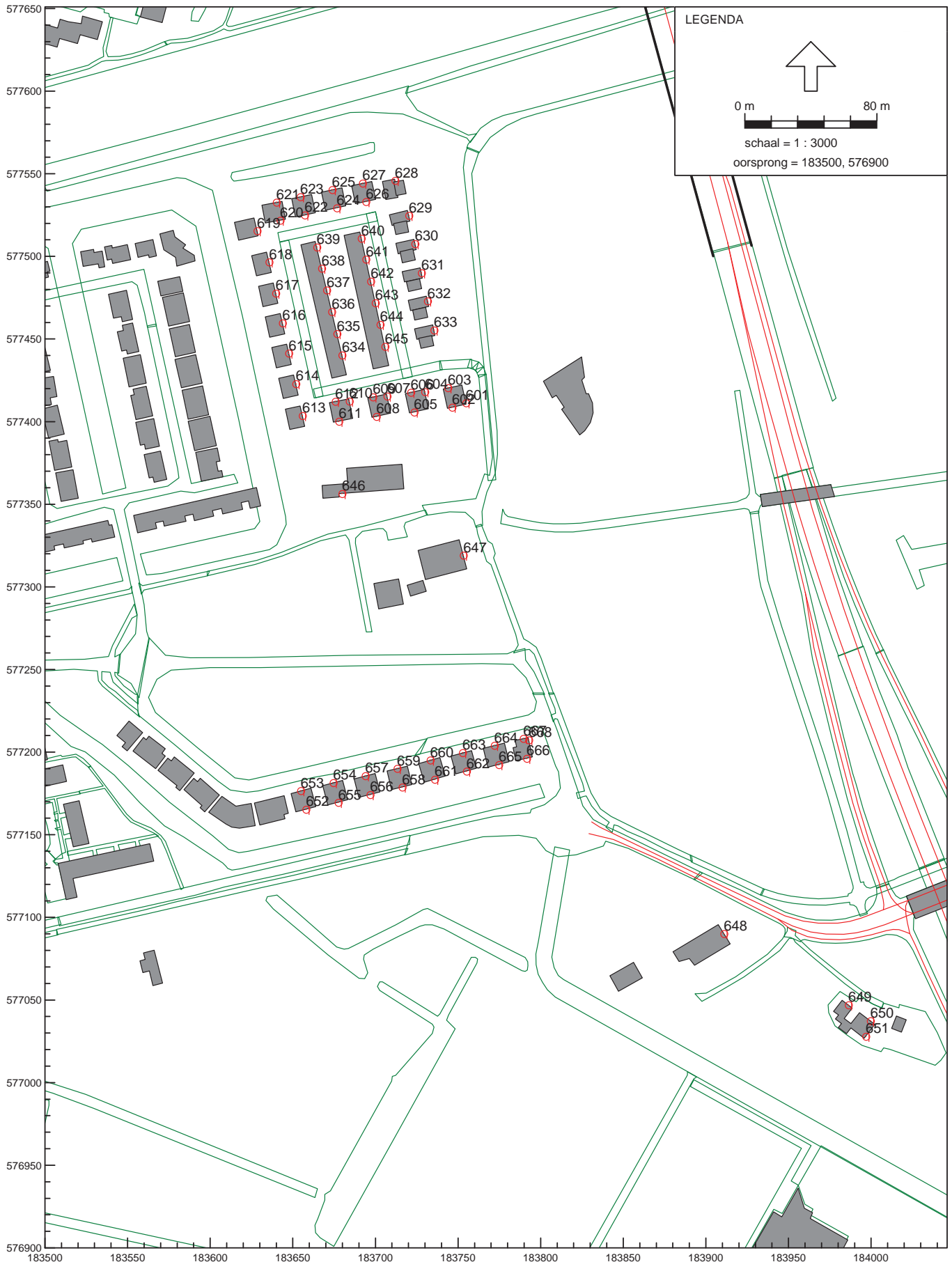
Wegverkeerslawai - RMW-2006, RNF - Aquaduct Drachtsterweg Leeuwarden - Beoordeelde situaties - Toekomstige situatie 2025 (nieuwe snelheden) [E:\Geonoise 5.4\3848 - Aquaduct Drachtsterweg
 Ligging punten noordoost van Drachtsterplein



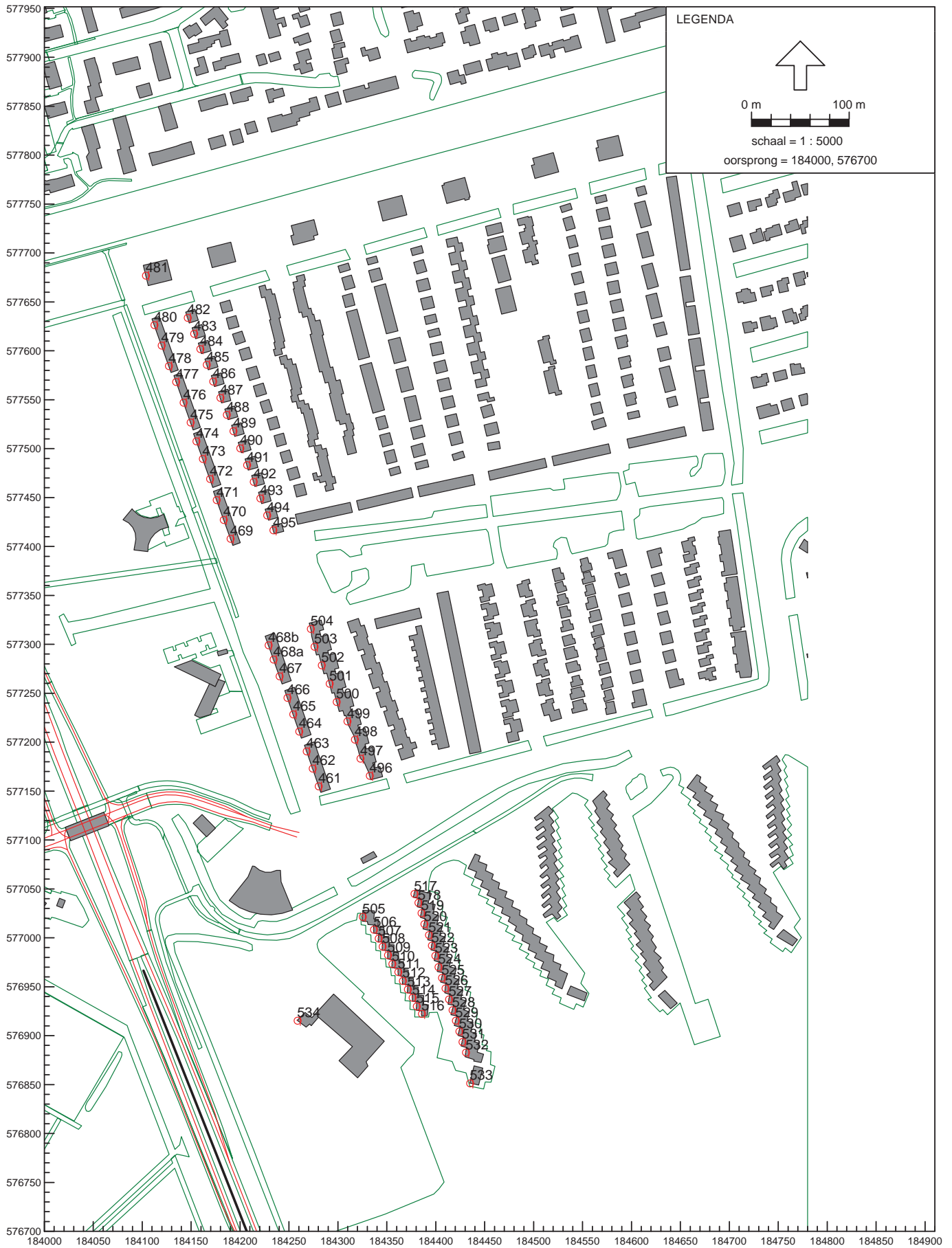
Wegverkeerslaaai - RMW-2006, RNF - Aquaduct Drachtsterweg Leeuwarden - Beoordeelde situaties - Toekomstige situatie 2025 (nieuwe snelheden) [E:Geonose 5.4|3848 - Aquaduct Drachtsterweg
 Ligging punten zuidwest van Drachtsterplein



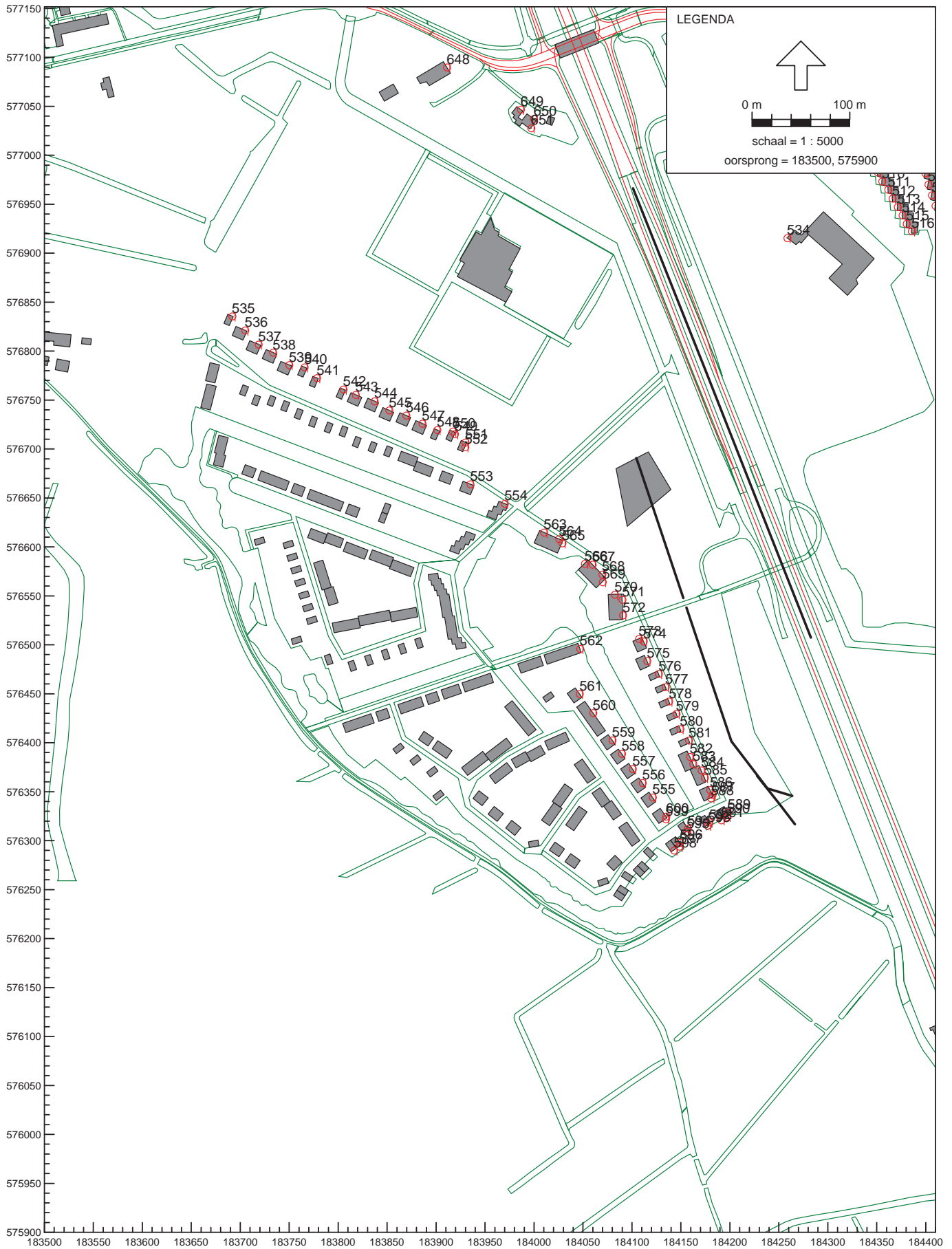
Wegverkeerslaaai - RMW-2006, RNF - Aquaduct Drachtsterweg Leeuwarden - Beoordeelde situaties - Toekomstige situatie 2025 (nieuwe snelheden) [E:\Geonoise 5.4\3848 - Aquaduct Drachtsterweg
 Ligging punten zuidoost van Drachtsterplein



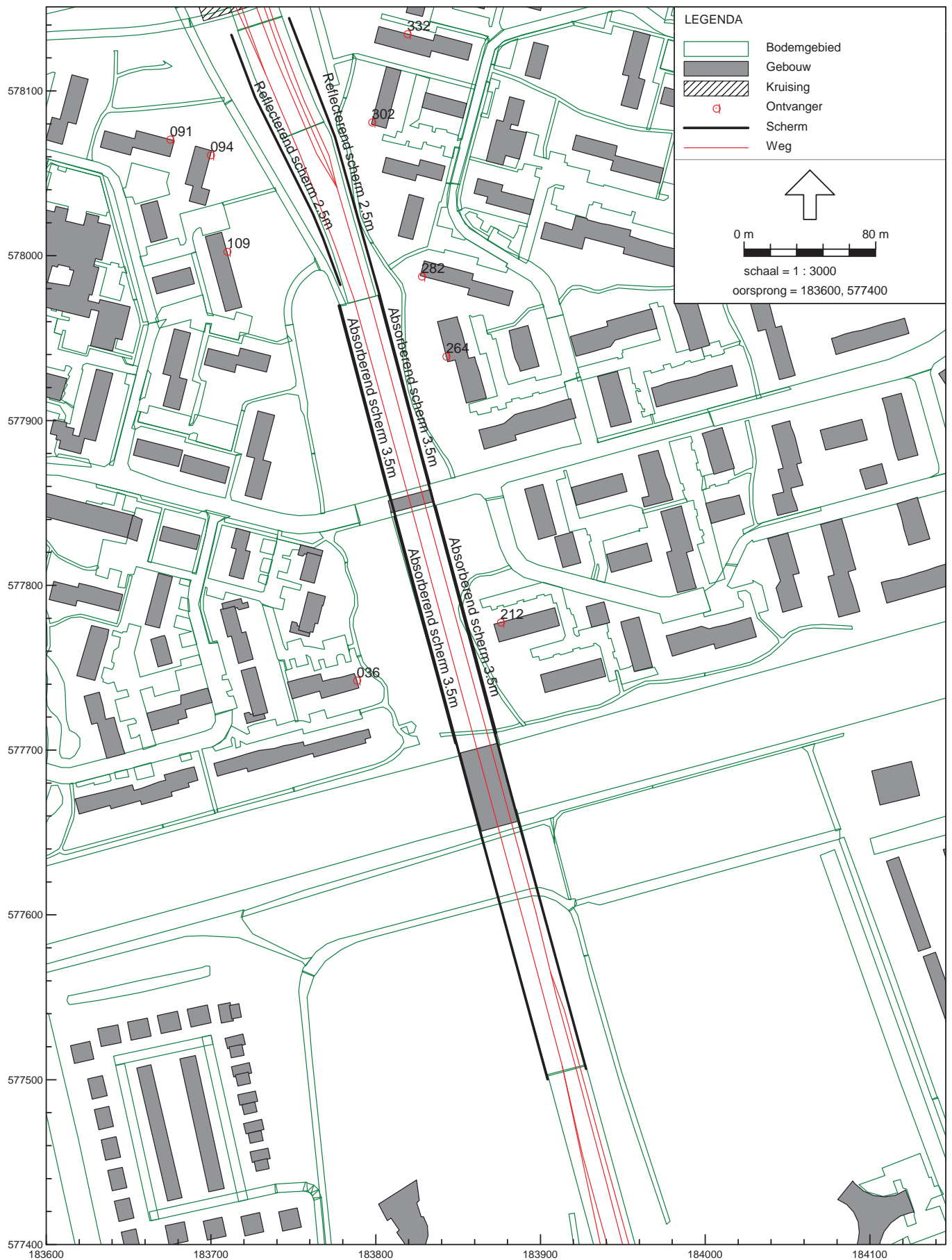
Wegverkeerslaaai - RMW-2006, RNF - Aquaduct Drachtsterweg Leeuwarden - Beoordeelde situaties - Toekomstige situatie 2025 (nieuwe snelheden) [E:\Geonoise 5.4\3848 - Aquaduct Drachtsterweg
 Ligging punten zuidwest van aquaduct



Wegverkeerslaaai - RMW-2006, RNF - Aquaduct Drachtsterweg Leeuwarden - Beoordeelde situaties - Toekomstige situatie 2025 (nieuwe snelheden) [E:Geonoise 5.4\3848 - Aquaduct Drachtsterweg
 Ligging punten zuidoost van aquaduct



Wegverkeerslaaai - RMW-2006, RNF - Aquaduct Drachtsterweg Leeuwarden - Beoordeelde situaties - Toekomstige situatie 2025 (nieuwe snelheden) [E:\Geonoise 5.4\3848 - Aquaduct Drachtsterweg
 Ligging punten plan Wiarda



BIJLAGE 5

Rekenresultaten Aldlansdijk

Tabel 1

Tabel 1: Berekende geluidssituatie ten gevolge van Aldlânsdyk

Omschrijving punt	Wnp. Hoogte	Geluidbelasting in dB			Regime/ HW
		Referentie-situatie 2011	Toekomst situatie 2025	Toename	
001_ Zenegroen 183	1.8	32.2	33.6	-	-
	4.5	34.3	35.9	-	-
	7.3	38.4	39.8	-	-
002_ Zenegroen 185	1.8	31.1	32.8	-	-
	4.5	33.8	35.5	-	-
	7.3	38.3	39.8	-	-
003_ Zenegroen 187	1.8	31.3	32.8	-	-
	4.5	34.0	35.6	-	-
	7.3	38.5	40.0	-	-
004_ Zenegroen 189	1.8	31.0	32.6	-	-
	4.5	33.6	35.2	-	-
	7.3	38.4	39.9	-	-
005_ Zenegroen 191	1.8	31.1	32.8	-	-
	4.5	33.9	35.5	-	-
	7.3	38.8	40.4	-	-
006_ Zenegroen 193	1.8	32.9	34.5	-	-
	4.5	35.1	36.8	-	-
	7.3	39.4	41.1	-	-
074_ Raagrass 191 oostgevel	1.8	48.7	49.2	0.5	-
	4.5	49.7	50.2	0.5	-
	7.3	50.0	50.8	0.8	-
075_ Raagrass 193	1.8	48.1	48.8	0.7	-
	4.5	49.1	49.7	0.6	-
	7.3	49.5	50.4	0.9	-
076_ Raagrass 195	1.8	47.1	48.2	0.2	-
	4.5	48.1	49.1	1.0	-
	7.3	48.6	49.8	1.2	-
077_ Raagrass 197	1.8	46.5	47.8	-	-
	4.5	47.4	48.6	0.6	-
	7.3	47.9	49.3	1.3	-
078_ Raagrass 199	1.8	45.8	47.5	-	-
	4.5	46.6	48.3	0.3	-
	7.3	47.1	48.9	0.9	-
079_ Raagrass 201	1.8	45.6	47.2	-	-
	4.5	46.2	48.0	-	-
	7.3	46.9	48.5	0.5	-
080_ Raagrass 203	1.8	38.7	39.6	-	-
	4.5	37.9	40.6	-	-
	7.3	38.4	40.7	-	-
081_ Raagrass 205	1.8	41.9	43.8	-	-
	4.5	42.1	44.6	-	-
	7.3	42.3	44.9	-	-
082_ Raagrass 207	1.8	42.4	44.9	-	-
	4.5	43.0	45.6	-	-
	7.3	43.1	45.7	-	-
083_ Raagrass 209	1.8	47.8	49.3	1.3	-
	4.5	48.6	50.1	1.5	rec 50
	7.3	49.4	50.9	1.5	rec 51

Bijlage 5

Tabel 1

Rekenresultaten Aldlânsdijk

Omschrijving punt	Wnp. Hoogte	Geluidbelasting in dB			Regime/ HW
		Referentie-situatie 2011	Toekomst-situatie 2025	Toename	
084_ Raaigras 211	1.8	47.9	49.3	1.3	-
	4.5	48.6	50.1	1.5	rec 50
	7.3	49.4	50.9	1.5	rec 51
085_ Raaigras 213	1.8	47.7	49.1	1.1	-
	4.5	48.6	50.0	1.4	-
	7.3	49.4	50.9	1.5	rec 51
086_ Raaigras 215	1.8	47.3	48.7	0.7	-
	4.5	48.4	49.6	1.2	-
	7.3	49.4	50.6	1.2	-
087_ Raaigras 217	1.8	48.0	49.6	1.6	rec 50
	4.5	48.9	50.5	1.6	rec 50
	7.3	49.7	51.3	1.6	rec 51
088_ Raaigras 219	1.8	47.8	49.6	1.6	rec 50
	4.5	48.8	50.5	1.7	rec 50
	7.3	49.6	51.3	1.7	rec 51
089_ Raaigras 221	1.8	47.6	49.5	1.5	rec 50
	4.5	48.6	50.4	1.8	rec 50
	7.3	49.4	51.2	1.8	rec 51
090_ Raaigras 223	1.8	47.5	49.6	1.6	rec 50
	4.5	48.4	50.5	2.1	rec 50
	7.3	49.3	51.2	1.9	rec 51
091_ Raaigras 225 noordgevel	1.8	47.2	49.4	1.4	-
	4.5	48.2	50.4	2.2	rec 50
	7.3	49.1	51.1	2.0	rec 51
094_ Raaigras 227 oostgevel	1.8	41.6	46.4	-	-
	4.5	42.5	47.1	-	-
	7.3	43.2	47.7	-	-
095_ Raaigras 229	1.8	41.6	46.2	-	-
	4.5	42.4	46.9	-	-
	7.3	43.1	47.6	-	-
096_ Raaigras 231	1.8	41.9	46.1	-	-
	4.5	42.6	46.7	-	-
	7.3	43.2	47.4	-	-
097_ Raaigras 233	1.8	42.0	46.2	-	-
	4.5	42.5	46.8	-	-
	7.3	43.2	47.5	-	-
098_ Raaigras 235	1.8	42.0	46.0	-	-
	4.5	42.6	46.6	-	-
	7.3	43.2	47.3	-	-
100_ Raaigras 237 oostgevel	1.8	40.4	43.6	-	-
	4.5	40.5	44.2	-	-
	7.3	41.3	45.0	-	-
101_ Raaigras 239	1.8	40.4	43.7	-	-
	4.5	40.8	44.4	-	-
	7.3	41.4	45.1	-	-
102_ Raaigras 241	1.8	39.2	43.3	-	-
	4.5	40.1	44.0	-	-
	7.3	41.4	45.1	-	-
103_ Raaigras 243	1.8	38.8	42.4	-	-
	4.5	39.8	43.2	-	-
	7.3	41.0	44.3	-	-
104_ Raaigras 245	1.8	37.9	41.3	-	-

Bijlage 5

Tabel 1

Rekenresultaten Aldlandsdijk

Omschrijving punt	Wnp. Hoogte	Geluidbelasting in dB			Regime/ HW
		Referentie-situatie 2011	Toekomst-situatie 2025	Toename	
	4.5	38.5	42.1	-	-
	7.3	39.9	43.3	-	-
105_ Raaigras 247	1.8	37.8	40.7	-	-
	4.5	38.3	41.7	-	-
	7.3	39.6	42.9	-	-
106_ Raaigras 249	1.8	38.7	40.5	-	-
	4.5	38.1	41.5	-	-
	7.3	39.3	42.7	-	-
107_ Raaigras 251	1.8	40.8	44.4	-	-
	4.5	41.4	45.0	-	-
	7.3	42.0	45.5	-	-
108_ Raaigras 253	1.8	40.6	44.0	-	-
	4.5	41.2	44.6	-	-
	7.3	41.7	45.1	-	-
109_ Raaigras 255	1.8	40.2	43.9	-	-
	4.5	40.9	44.4	-	-
	7.3	41.4	44.9	-	-
110_ Raaigras 257	1.8	40.1	43.5	-	-
	4.5	40.5	44.1	-	-
	7.3	41.0	44.5	-	-
111_ Raaigras 259	1.8	39.5	43.2	-	-
	4.5	40.3	43.8	-	-
	7.3	40.6	44.2	-	-
112_ Raaigras 261	1.8	39.5	43.2	-	-
	4.5	40.1	43.8	-	-
	7.3	40.6	44.3	-	-
113_ Raaigras 263	1.8	39.1	42.9	-	-
	4.5	39.8	43.5	-	-
	7.3	40.1	44.0	-	-
114_ Raaigras 265	1.8	38.8	42.6	-	-
	4.5	39.7	43.2	-	-
	7.3	39.8	43.7	-	-
115_ Raaigras 267	1.8	38.5	42.3	-	-
	4.5	39.5	43.0	-	-
	7.3	39.4	43.4	-	-
116_ Raaigras 269	1.8	38.4	41.8	-	-
	4.5	39.3	42.5	-	-
	7.3	39.2	42.9	-	-
117_ Raaigras 271 noordgevel	1.8	36.4	40.0	-	-
	4.5	37.5	41.0	-	-
	7.3	39.4	42.6	-	-
120_ Raaigras 273 noordgevel	1.8	38.1	40.4	-	-
	4.5	38.5	41.3	-	-
	7.3	39.8	42.7	-	-
123_ Raaigras 275 noordgevel	1.8	38.4	39.6	-	-
	4.5	38.5	40.6	-	-
	7.3	39.7	42.2	-	-
125_ Raaigras 277 noordgevel	1.8	38.8	39.8	-	-
	4.5	39.1	40.7	-	-
	7.3	40.3	42.5	-	-
127_ Raaigras 279 noordgevel	1.8	38.2	38.7	-	-
	4.5	38.6	39.8	-	-

Bijlage 5

Tabel 1

Rekenresultaten Aldlansdijk

Omschrijving punt	Wnp. Hoogte	Geluidbelasting in dB			Regime/ HW
		Referentie-situatie 2011	Toekomst situatie 2025	Toename	
	7.3	40.0	42.0	-	-
283_ Zenegroen 65 westgevel	1.8	39.0	42.3	-	-
	4.5	39.7	42.8	-	-
	7.3	40.3	43.5	-	-
284_ Zenegroen 67	1.8	39.3	42.2	-	-
	4.5	39.7	42.8	-	-
	7.3	40.3	43.5	-	-
285_ Zenegroen 69	1.8	38.9	41.7	-	-
	4.5	39.5	42.4	-	-
	7.3	40.1	43.2	-	-
286_ Zenegroen 71	1.8	38.3	41.7	-	-
	4.5	39.3	42.5	-	-
	7.3	39.9	43.4	-	-
287_ Zenegroen 73	1.8	37.5	39.7	-	-
	4.5	38.6	40.4	-	-
	7.3	39.5	41.7	-	-
289_ Zenegroen 75 noordgevel	1.8	37.7	39.0	-	-
	4.5	38.7	40.1	-	-
	7.3	40.0	41.8	-	-
291_ Zenegroen 77 noordgevel	1.8	38.1	39.3	-	-
	4.5	39.0	40.4	-	-
	7.3	40.4	42.1	-	-
293_ Zenegroen 79 noordgevel	1.8	38.3	40.1	-	-
	4.5	39.3	41.2	-	-
	7.3	40.7	42.9	-	-
295_ Zenegroen 81 noordgevel	1.8	40.2	43.4	-	-
	4.5	41.1	44.1	-	-
	7.3	42.1	45.3	-	-
297_ Zenegroen 83 noordgevel	1.8	40.6	43.6	-	-
	4.5	41.6	44.4	-	-
	7.3	42.6	45.4	-	-
299_ Zenegroen 85 noordgevel	1.8	40.8	43.5	-	-
	4.5	41.7	44.4	-	-
	7.3	42.7	45.4	-	-
301_ Zenegroen 87 noordgevel	1.8	41.6	43.8	-	-
	4.5	42.0	44.6	-	-
	7.3	43.0	45.7	-	-
302_ Zenegroen 89	1.8	44.1	46.8	-	-
	4.5	44.2	47.8	-	-
	7.3	44.9	48.5	0.5	-
303_ Zenegroen 91	1.8	44.0	47.1	-	-
	4.5	44.3	48.1	0.1	-
	7.3	45.0	48.8	0.8	-
304_ Zenegroen 93	1.8	44.1	47.3	-	-
	4.5	44.5	48.3	0.3	-
	7.3	45.2	49.1	1.1	-
305_ Zenegroen 95	1.8	44.1	47.5	-	-
	4.5	44.8	48.5	0.5	-
	7.3	45.5	49.3	1.3	-
306_ Zenegroen 97	1.8	44.2	47.6	-	-
	4.5	44.9	48.6	0.6	-
	7.3	45.6	49.4	1.4	-

Bijlage 5

Tabel 1

Rekenresultaten Aldlansdijk

Omschrijving punt	Wnp. Hoogte	Geluidbelasting in dB			Regime/ HW
		Referentie-situatie 2011	Toekomst-situatie 2025	Toename	
307_ Zenegroen 99	1.8	44.1	47.5	-	-
	4.5	45.0	48.5	0.5	-
	7.3	45.8	49.3	1.3	-
308_ Zenegroen 101	1.8	44.0	47.5	-	-
	4.5	45.0	48.3	0.3	-
	7.3	45.7	49.2	1.2	-
309_ Zenegroen 103 zuidgevel	1.8	28.5	29.5	-	-
	4.5	30.5	31.6	-	-
	7.3	34.0	34.9	-	-
310_ Zenegroen 103 noordgevel	1.8	34.5	36.9	-	-
	4.5	36.2	38.6	-	-
	7.3	39.2	41.6	-	-
311_ Zenegroen 105 zuidgevel	1.8	28.5	29.5	-	-
	4.5	30.6	31.8	-	-
	7.3	33.9	35.0	-	-
312_ Zenegroen 105 noordgevel	1.8	35.6	37.4	-	-
	4.5	36.9	39.0	-	-
	7.3	39.6	41.7	-	-
313_ Zenegroen 107 zuidgevel	1.8	28.7	29.8	-	-
	4.5	30.8	32.1	-	-
	7.3	34.1	35.5	-	-
314_ Zenegroen 107 noordgevel	1.8	36.1	38.4	-	-
	4.5	37.3	39.7	-	-
	7.3	39.7	42.1	-	-
315_ Zenegroen 109 zuidgevel	1.8	30.8	29.9	-	-
	4.5	30.8	32.3	-	-
	7.3	34.1	36.0	-	-
316_ Zenegroen 109 noordgevel	1.8	36.5	38.8	-	-
	4.5	37.7	40.0	-	-
	7.3	39.9	42.3	-	-
317_ Zenegroen 111 zuidgevel	1.8	31.7	31.3	-	-
	4.5	31.3	33.3	-	-
	7.3	34.2	36.7	-	-
318_ Zenegroen 111 noordgevel	1.8	36.1	39.4	-	-
	4.5	37.4	40.6	-	-
	7.3	39.6	42.6	-	-
319_ Zenegroen 113 zuidgevel	1.8	35.8	37.0	-	-
	4.5	36.8	38.1	-	-
	7.3	37.9	39.7	-	-
320_ Zenegroen 113 noordgevel	1.8	44.1	45.6	-	-
	4.5	45.2	46.7	-	-
	7.3	46.4	47.9	-	-
321_ Zenegroen 115 zuidgevel	1.8	34.2	35.2	-	-
	4.5	35.1	36.6	-	-
	7.3	36.7	38.4	-	-
322_ Zenegroen 115 noordgevel	1.8	44.9	46.2	-	-
	4.5	45.9	47.2	-	-
	7.3	47.0	48.4	0.4	-
323_ Zenegroen 117 zuidgevel	1.8	31.8	34.5	-	-
	4.5	33.1	35.9	-	-
	7.3	35.5	38.0	-	-
324_ Zenegroen 117 noordgevel	1.8	45.3	46.7	-	-

Bijlage 5

Tabel 1

Rekenresultaten Aldlansdijk

Omschrijving punt	Wnp. Hoogte	Geluidbelasting in dB			Regime/ HW
		Referentie-situatie 2011	Toekomst situatie 2025	Toename	
	4.5	46.2	47.7	-	-
	7.3	47.3	48.8	0.8	-
325_ Zenegroen 119 zuidgevel	1.8	28.1	30.9	-	-
	4.5	29.8	32.7	-	-
	7.3	33.0	35.5	-	-
326_ Zenegroen 119 noordgevel	1.8	45.5	47.2	-	-
	4.5	46.4	48.1	0.1	-
	7.3	47.5	49.3	1.3	-
327_ Zenegroen 121 zuidgevel	1.8	40.3	42.5	-	-
	4.5	40.9	43.4	-	-
	7.3	41.4	44.2	-	-
328_ Zenegroen 121 noordgevel	1.8	46.2	48.7	0.7	-
	4.5	47.0	49.6	1.6	rec 50
	7.3	48.0	50.6	2.6	rec 51
329_ Zenegroen 123 zuidgevel	1.8	41.0	42.5	-	-
	4.5	41.2	43.3	-	-
	7.3	41.7	44.1	-	-
330_ Zenegroen 123 noordgevel	1.8	45.8	48.6	0.6	-
	4.5	46.7	49.6	1.6	rec 50
	7.3	47.7	50.6	2.6	rec 51
331_ Zenegroen 125 zuidgevel	1.8	41.5	42.8	-	-
	4.5	41.9	43.6	-	-
	7.3	42.6	44.5	-	-
332_ Zenegroen 125 noordgevel	1.8	45.6	48.9	0.9	-
	4.5	46.7	50.0	2.0	rec 50
	7.3	47.7	51.1	3.1	rec 51
333_ Zenegroen 127 zuidgevel	1.8	41.5	43.2	-	-
	4.5	42.1	44.0	-	-
	7.3	42.6	44.9	-	-
334_ Zenegroen 127 noordgevel	1.8	47.1	49.9	1.9	rec 50
	4.5	48.3	51.1	2.8	rec 51
	7.3	49.2	52.1	2.9	rec 52
335_ Zenegroen 129 zuidgevel	1.8	41.4	43.7	-	-
	4.5	42.3	44.7	-	-
	7.3	42.9	45.4	-	-
336_ Zenegroen 129 noordgevel	1.8	48.1	50.9	2.8	rec 51
	4.5	49.4	52.1	2.7	rec 52
	7.3	50.2	53.0	2.8	rec 53
337_ Zenegroen 131 zuidgevel	1.8	41.7	44.0	-	-
	4.5	42.7	45.1	-	-
	7.3	43.3	45.9	-	-
338_ Zenegroen 131 noordgevel	1.8	48.5	51.3	2.8	rec 51
	4.5	49.8	52.5	2.7	rec 52
	7.3	50.5	53.4	2.9	rec 53
339_ Zenegroen 133	1.8	49.4	51.9	2.5	rec 52
	4.5	50.6	53.1	2.5	rec 53
	7.3	51.1	53.9	-	(59-0.5)
340_ Zenegroen 135	1.8	49.8	52.1	2.3	rec 52
	4.5	50.9	53.4	2.5	rec 53
	7.3	51.3	54.1	-	(59-0.5)
341_ Zenegroen 137	1.8	50.4	52.5	2.1	rec 52
	4.5	51.6	53.9	2.3	rec 54

Bijlage 5

Tabel 1

Rekenresultaten Aldlansdijk

Omschrijving punt	Wnp. Hoogte	Geluidbelasting in dB			Regime/ HW
		Referentie-situatie 2011	Toekomst situatie 2025	Toename	
	7.3	51.9	54.4	-	(61-0.5)
342_ Zenegroen 139	1.8	51.1	52.8	1.7	rec 53
	4.5	52.2	54.3	2.1	rec 54
	7.3	52.5	54.8	-	(61-0.5)
343_ Zenegroen 141	1.8	47.4	49.3	1.3	-
	4.5	48.6	50.6	2.0	rec 51
	7.3	49.5	51.6	2.1	rec 52
344_ Zenegroen 143	1.8	47.6	49.7	1.7	rec 50
	4.5	49.0	51.0	2.0	rec 51
	7.3	49.7	52.1	2.4	rec 52
345_ Zenegroen 145	1.8	47.7	49.8	1.8	rec 50
	4.5	49.1	51.1	2.0	rec 51
	7.3	49.8	52.1	2.3	rec 52
346_ Zenegroen 147	1.8	46.8	49.2	1.2	-
	4.5	48.2	50.4	2.2	rec 50
	7.3	48.9	51.4	2.5	rec 51
347_ Zenegroen 149	1.8	51.1	52.7	1.6	rec 53
	4.5	52.6	54.2	1.6	rec 54
	7.3	52.8	54.7	1.9	rec 55
348_ Zenegroen 151	1.8	51.8	53.3	1.5	rec 53
	4.5	53.2	54.7	1.5	rec 55
	7.3	53.4	55.2	1.8	rec 55
349_ Zenegroen 153	1.8	52.8	54.1	1.3	-
	4.5	54.1	55.5	1.4	-
	7.3	54.3	55.9	1.6	rec 56
350_ Raaigras 165 westgevel	1.8	54.4	54.1	-0.3	-
	4.5	55.8	55.4	-0.4	-
	7.3	56.0	55.7	-0.3	-
351_ Raaigras 165 oostgevel	1.8	49.5	49.4	-0.1	-
	4.5	50.6	50.5	-0.1	-
	7.3	51.2	51.2	-	-
352_ Raaigras 167 westgevel	1.8	53.3	53.1	-0.2	-
	4.5	54.8	54.6	-0.2	-
	7.3	55.2	55.0	-0.2	-
353_ Raaigras 167 oostgevel	1.8	48.5	48.6	0.1	-
	4.5	49.8	49.7	-0.1	-
	7.3	50.5	50.6	0.1	-
354_ Raaigras 169 westgevel	1.8	52.6	52.5	-0.1	-
	4.5	54.2	54.0	-0.2	-
	7.3	54.7	54.6	-0.1	-
355_ Raaigras 169 oostgevel	1.8	47.5	47.7	-	-
	4.5	48.9	49.0	0.1	-
	7.3	49.7	50.0	0.3	-
356_ Raaigras 171 westgevel	1.8	52.2	52.0	-0.2	-
	4.5	53.7	53.6	-0.1	-
	7.3	54.4	54.2	-0.2	-
357_ Raaigras 171 oostgevel	1.8	46.5	46.7	-	-
	4.5	47.9	47.9	-	-
	7.3	48.8	49.1	0.3	-
358_ Raaigras 173 westgevel	1.8	51.9	51.7	-0.2	-
	4.5	53.5	53.2	-0.3	-
	7.3	54.1	54.0	-0.1	-

Bijlage 5

Tabel 1

Rekenresultaten Aldlansdijk

Omschrijving punt	Wnp. Hoogte	Geluidbelasting in dB			Regime/ HW
		Referentie-situatie 2011	Toekomst situatie 2025	Toename	
359_ Raaigras 173 oostgevel	1.8	45.5	45.4	-	-
	4.5	46.8	46.7	-	-
	7.3	47.7	48.0	-	-
360_ Raaigras 175 westgevel	1.8	52.1	52.0	-0.1	-
	4.5	53.7	53.5	-0.2	-
	7.3	54.5	54.3	-0.2	-
361_ Raaigras 175 oostgevel	1.8	44.6	44.4	-	-
	4.5	45.7	45.7	-	-
	7.3	46.8	47.1	-	-
362_ Raaigras 177 westgevel	1.8	49.8	49.7	-0.1	-
	4.5	51.4	51.3	-0.1	-
	7.3	52.1	52.1	-	-
363_ Raaigras 177 oostgevel	1.8	34.7	35.2	-	-
	4.5	35.8	36.4	-	-
	7.3	38.9	40.0	-	-
364_ Raaigras 179 westgevel	1.8	49.4	49.2	-0.2	-
	4.5	50.7	50.6	-0.1	-
	7.3	51.6	51.5	-0.1	-
365_ Raaigras 179 oostgevel	1.8	36.8	36.6	-	-
	4.5	38.0	38.1	-	-
	7.3	40.6	41.5	-	-
366_ Raaigras 181	1.8	52.5	51.9	-0.6	-
	4.5	53.9	53.2	-0.7	-
	7.3	54.6	54.1	-0.5	-
367_ Raaigras 183	1.8	52.6	52.2	-0.4	-
	4.5	54.0	53.5	-0.5	-
	7.3	54.6	54.3	-0.3	-
368_ Raaigras 185	1.8	52.8	52.4	-0.4	-
	4.5	54.2	53.7	-0.5	-
	7.3	54.7	54.4	-0.3	-
369_ Raaigras 187	1.8	53.0	52.6	-0.4	-
	4.5	54.4	54.0	-0.4	-
	7.3	54.9	54.6	-0.3	-
370_ Raaigras 189	1.8	53.3	52.8	-0.5	-
	4.5	54.7	54.3	-0.4	-
	7.3	55.1	54.7	-0.4	-
371_ Raaigras 191 westgevel	1.8	53.5	52.0	-1.5	-
	4.5	54.5	53.7	-0.8	-
	7.3	54.9	54.2	-0.7	-
372_ Raaigras 193 westgevel	1.8	52.8	51.6	-1.2	-
	4.5	54.0	53.2	-0.8	-
	7.3	54.4	53.8	-0.6	-
373_ Raaigras 195 westgevel	1.8	52.1	51.1	-1.0	-
	4.5	53.4	52.6	-0.8	-
	7.3	53.9	53.4	-0.5	-
374_ Raaigras 197 westgevel	1.8	51.5	50.7	-0.8	-
	4.5	52.9	52.2	-0.7	-
	7.3	53.5	53.1	-0.4	-
375_ Raaigras 199 westgevel	1.8	51.3	50.6	-0.7	-
	4.5	52.7	52.0	-0.7	-
	7.3	53.3	53.0	-0.3	-
376_ Raaigras 201 westgevel	1.8	51.6	51.0	-0.6	-

Bijlage 5

Tabel 1

Rekenresultaten Aldlandsdijk

Omschrijving punt	Wnp. Hoogte	Geluidbelasting in dB			Regime/ HW
		Referentie-situatie 2011	Toekomst-situatie 2025	Toename	
	4.5	53.0	52.4	-0.6	-
	7.3	53.8	53.4	-0.4	-
377_ Raaigras 203 westgevel	1.8	49.6	49.0	-0.6	-
	4.5	50.9	50.3	-0.6	-
	7.3	51.7	51.3	-0.4	-
378_ Raaigras 205 westgevel	1.8	48.5	48.0	-0.5	-
	4.5	49.8	49.3	-0.5	-
	7.3	50.7	50.4	-0.3	-
379_ Raaigras 207 westgevel	1.8	47.4	47.0	-	-
	4.5	48.6	48.2	-0.4	-
	7.3	49.5	49.4	-0.1	-
380_ Louwsmeerstraat 1 westgevel	1.5	39.6	42.6	-	-
	4.5	40.3	43.2	-	-
381_ Louwsmeerstraat 1 noordgevel	1.5	35.2	38.2	-	-
	4.5	37.0	39.5	-	-
382_ Louwsmeerstraat 19 westgevel	1.5	42.3	44.2	-	-
	4.5	42.7	44.6	-	-
383_ Louwsmeerstraat 19 zuidgevel	1.5	42.5	44.3	-	-
	4.5	43.4	45.2	-	-
436_ School oostgevel	2	36.1	38.9	-	-
437_ School noordgevel	2	39.4	41.1	-	-
439_ Raaigras 2	1.8	45.1	45.4	-	-
	4.5	46.1	46.3	-	-
	7.3	47.4	47.7	-	-
440_ Raaigras 4	1.8	44.4	44.4	-	-
	4.5	45.5	45.5	-	-
	7.3	46.8	46.9	-	-
441_ Raaigras 6	1.8	44.8	45.0	-	-
	4.5	45.6	45.8	-	-
	7.3	46.9	47.3	-	-
442_ Raaigras 8	1.8	44.0	44.3	-	-
	4.5	44.8	45.1	-	-
	7.3	46.2	46.6	-	-
443_ Raaigras 10	1.8	44.7	45.0	-	-
	4.5	45.3	45.7	-	-
	7.3	46.5	47.0	-	-
444_ Raaigras 12	1.8	44.0	44.4	-	-
	4.5	44.6	45.0	-	-
	7.3	45.9	46.4	-	-
445_ Raaigras 14	1.8	43.9	44.5	-	-
	4.5	44.6	45.3	-	-
	7.3	45.9	46.6	-	-
446_ Raaigras 16	1.8	43.4	44.1	-	-
	4.5	44.2	44.8	-	-
	7.3	45.5	46.2	-	-
447_ Raaigras 18	1.8	42.8	43.9	-	-
	4.5	43.7	44.9	-	-
	7.3	45.2	46.4	-	-
448_ Raaigras 20	1.8	43.4	44.3	-	-
	4.5	44.2	45.2	-	-
	7.3	45.6	46.6	-	-
449_ Raaigras 22	1.8	43.8	44.4	-	-

Bijlage 5

Tabel 1

Rekenresultaten Aldlansdijk

Omschrijving punt	Wnp. Hoogte	Geluidbelasting in dB			Regime/ HW
		Referentie-situatie 2011	Toekomst situatie 2025	Toename	
	4.5	44.5	45.3	-	-
	7.3	45.7	46.6	-	-
450_ Raaigras 24	1.8	44.2	44.9	-	-
	4.5	45.0	45.8	-	-
	7.3	46.0	47.0	-	-
451_ Raaigras 24 oostgevel	1.8	38.3	41.5	-	-
	4.5	39.3	42.6	-	-
	7.3	40.5	43.8	-	-
452_ School noordgevel	2	41.5	42.4	-	-
453_ Raaigras 227 westgevel	1.8	45.3	46.1	-	-
	4.5	45.9	47.1	-	-
	7.3	47.0	48.0	-	-
454_ Raaigras 229 westgevel	1.8	44.7	45.6	-	-
	4.5	45.1	46.6	-	-
	7.3	46.3	47.4	-	-
455_ Raaigras 231 westgevel	1.8	43.7	44.6	-	-
	4.5	44.0	45.6	-	-
	7.3	45.2	46.5	-	-
456_ Raaigras 233 westgevel	1.8	42.5	43.5	-	-
	4.5	42.8	44.5	-	-
	7.3	44.0	45.5	-	-
457_ Raaigras 235 westgevel	1.8	41.8	43.3	-	-
	4.5	42.2	44.2	-	-
	7.3	43.3	45.1	-	-
458_ Raaigras 237 westgevel	1.8	33.6	33.6	-	-
	4.5	34.6	34.7	-	-
	7.3	36.9	37.7	-	-
459_ Raaigras 239 westgevel	1.8	35.8	37.2	-	-
	4.5	36.9	38.1	-	-
	7.3	38.6	40.2	-	-
460a woonwagens noordwest	1.5	49.7	50.1	0.4	-
460b woonwagens noordwest	1.5	51.3	51.6	0.3	-
669_ De Malus 65-127 (oostgevel)	4.8	41.4	43.3	-	-
	7.8	42.0	44.1	-	-
	10.8	42.2	44.3	-	-
	13.8	42.5	44.6	-	-
	16.8	42.7	44.9	-	-
	19.8	43.0	45.3	-	-
670_ De Malus 65-127 (zuidgevel)	4.8	42.7	44.4	-	-
	7.8	43.7	45.2	-	-
	10.8	43.9	45.6	-	-
	13.8	44.1	45.7	-	-
	16.8	44.4	46.0	-	-
	19.8	44.6	46.4	-	-
673a De Malus 131-219 (noordgevel)	23.8	34.0	34.2	-	-
	29.8	34.3	34.5	-	-
	35.8	32.6	29.8	-	-
	41.8	25.3	27.5	-	-
	44.8	25.5	27.6	-	-
	47.8	24.5	27.6	-	-
673b De Malus 2	26.8	39.0	40.7	-	-
	32.8	39.8	41.6	-	-

Bijlage 5

Tabel 1

Rekenresultaten Aldlansdijk

Omschrijving punt	Wnp. Hoogte	Geluidbelasting in dB			Regime/ HW
		Referentie-situatie 2011	Toekomst-situatie 2025	Toename	
	38.8	40.8	42.1	-	-
674a De Malus 131-219 (noordgevel)	50.8	24.6	26.6	-	-
	7.8	24.8	26.8	-	-
	13.8	23.8	25.5	-	-
	19.8	23.9	25.7	-	-
674b De Malus 4	4.8	40.9	43.0	-	-
	10.8	41.6	43.8	-	-
	16.8	42.0	44.1	-	-
675a De Malus 131-219 (oostgevel)	23.8	46.2	47.5	-	-
	29.8	46.9	48.0	-	-
	35.8	47.3	48.5	-	-
	41.8	47.4	48.7	-	-
	44.8	47.4	48.8	0.8	-
	47.8	47.4	48.7	-	-
675b De Malus 6	26.8	39.4	40.1		-
	32.8	42.3	42.7		-
	38.8	43.2	43.4		-
676a De Malus 131-219 (oostgevel)	50.8	47.4	48.8	0.8	-
	7.8	47.4	48.8	-	-
	13.8	47.3	48.7	0.7	-
	19.8	47.3	48.7	-	-
	23.8	47.2	48.7	0.7	-
	26.8	47.2	48.7	-	-
676b De Prunus 37-51	4.8	42.8	44.0		-
	10.8	46.7	47.6		-
	16.8	47.0	47.5		-
677_ De Malus 131-219 (oostgevel)	29.8	47.1	48.6	0.6	-
	32.8	47.1	48.6	0.6	-
	35.8	47.0	48.5	0.5	-
	38.8	46.9	48.5	0.5	-
678_ De Malus 131-219 (zuidgevel)	41.8	49.6	50.4	0.8	-
	44.8	49.8	50.2	0.4	-
	47.8	50.2	50.8	0.6	-
	50.8	50.4	51.1	0.7	-
	1.8	50.5	51.2	0.7	-
	4.8	50.6	51.2	0.6	-
679_ De Malus 131-219 (zuidgevel)	7.8	50.6	51.3	0.7	-
	1.8	50.6	51.3	0.7	-
	4.8	50.5	51.2	0.7	-
	7.8	50.5	51.2	0.7	-
	1.8	50.4	51.1	0.7	-
	4.8	50.3	51.1	0.8	-
680_ De Malus 131-219 (zuidgevel)	7.8	50.2	51.0	0.8	-
	1.8	50.2	51.0	0.8	-
	4.5	50.1	50.9	0.8	-
	7.3	50.0	50.8	0.8	-
681_ Raaigras 115 oostgevel	1.8	44.7	44.3	-	-
	1.8	45.6	45.4	-	-
	4.8	46.7	46.6	-	-
682_ Raaigras 115 westgevel	4.5	47.4	47.7	-	-
	7.8	48.7	49.0	0.3	-
	7.3	49.8	50.2	0.4	-

Bijlage 5

Tabel 1

Rekenresultaten Aldlansdijk

Omschrijving punt	Wnp. Hoogte	Geluidbelasting in dB			Regime/ HW
		Referentie-situatie 2011	Toekomst situatie 2025	Toename	
683_ Raaigras 117 westgevel	1.8	47.2	47.5	-	-
	4.5	48.5	48.8	0.3	-
	7.3	49.7	49.9	0.2	-
684_ Raaigras 117 oostgevel	1.8	44.1	43.9	-	-
	4.5	45.0	44.9	-	-
	7.3	46.1	46.2	-	-
685_ Raaigras 119 oostgevel	1.8	43.6	43.5	-	-
	4.5	44.5	44.4	-	-
	7.3	45.6	45.7	-	-
686_ Raaigras 119 westgevel	1.8	47.0	47.3	-	-
	4.5	48.2	48.6	0.4	-
	7.3	49.4	49.7	0.3	-
687_ Raaigras 121 westgevel	1.8	46.5	46.8	-	-
	4.5	47.7	48.0	-	-
	7.3	48.9	49.2	0.3	-
688_ Raaigras 121 oostgevel	1.8	43.0	42.8	-	-
	4.5	43.9	43.8	-	-
	7.3	45.1	45.1	-	-
689_ Raaigras 123 oostgevel	1.8	42.8	42.6	-	-
	4.5	43.6	43.5	-	-
	7.3	44.7	44.8	-	-
690_ Raaigras 123 westgevel	1.8	45.5	45.9	-	-
	4.5	46.8	47.1	-	-
	7.3	48.1	48.4	0.3	-
691_ Raaigras 125 westgevel	1.8	45.1	45.4	-	-
	4.5	46.3	46.6	-	-
	7.3	47.6	47.9	-	-
692_ Raaigras 125 oostgevel	1.8	42.0	41.9	-	-
	4.5	42.7	42.8	-	-
	7.3	43.9	44.1	-	-
693_ Raaigras 127 oostgevel	1.8	41.2	41.1	-	-
	4.5	41.9	42.0	-	-
	7.3	43.1	43.4	-	-
694_ Raaigras 127 westgevel	1.8	44.7	45.0	-	-
	4.5	45.8	46.1	-	-
	7.3	47.1	47.4	-	-
695_ Raaigras 129 westgevel	1.8	44.0	44.3	-	-
	4.5	45.1	45.4	-	-
	7.3	46.4	46.7	-	-
696_ Raaigras 129 oostgevel	1.8	40.8	40.8	-	-
	4.5	41.5	41.6	-	-
	7.3	42.6	42.9	-	-
697_ Raaigras 131 oostgevel	1.8	40.6	40.1	-	-
	4.5	41.2	40.9	-	-
	7.3	42.4	42.4	-	-
698_ Raaigras 131 westgevel	1.8	43.1	43.3	-	-
	4.5	44.2	44.4	-	-
	7.3	45.5	45.8	-	-
699_ Raaigras 133 westgevel	1.8	40.8	41.0	-	-
	4.5	42.1	42.2	-	-
	7.3	43.6	43.9	-	-
700_ Raaigras 133 oostgevel	1.8	40.4	40.1	-	-

Bijlage 5

Tabel 1

Rekenresultaten Aldlandsdijk

Omschrijving punt	Wnp. Hoogte	Geluidbelasting in dB			Regime/ HW
		Referentie-situatie 2011	Toekomst situatie 2025	Toename	
	4.5	41.0	40.9	-	-
	7.3	42.2	42.4	-	-
701_ Raaigras 135	1.8	47.0	47.3	-	-
	4.5	48.3	48.5	0.2	-
	7.3	49.5	49.8	0.3	-
702_ Raaigras 137	1.8	47.1	47.3	-	-
	4.5	48.4	48.6	0.2	-
	7.3	49.6	49.8	0.2	-
703_ Raaigras 139	1.8	47.0	47.3	-	-
	4.5	48.4	48.6	0.2	-
	7.3	49.5	49.8	0.3	-
704_ Raaigras 141 oostgevel	1.8	49.2	49.4	0.2	-
	4.5	50.8	50.9	0.1	-
	7.3	51.5	51.7	0.2	-
705_ Raaigras 141 westgevel	1.8	48.2	48.5	0.3	-
	4.5	49.9	50.2	0.3	-
	7.3	50.6	51.0	0.4	-
706_ Raaigras 143 westgevel	1.8	49.2	49.6	0.4	-
	4.5	50.9	51.2	0.3	-
	7.3	51.4	51.8	0.4	-
707_ Raaigras 143 oostgevel	1.8	50.1	50.4	0.3	-
	4.5	51.7	52.0	0.3	-
	7.3	52.3	52.5	0.2	-
708_ Raaigras 145 oostgevel	1.8	51.3	51.4	0.1	-
	4.5	52.8	52.9	0.1	-
	7.3	53.2	53.4	0.2	-
709_ Raaigras 145 westgevel	1.8	50.5	50.9	0.4	-
	4.5	52.1	52.5	0.4	-
	7.3	52.6	52.9	0.3	-
710_ Raaigras 147 westgevel	1.8	52.0	52.4	0.4	-
	4.5	53.4	53.8	0.4	-
	7.3	53.7	54.1	0.4	-
711_ Raaigras 147 oostgevel	1.8	52.2	52.6	0.4	-
	4.5	53.7	54.0	0.3	-
	7.3	54.1	54.3	0.2	-
712_ Raaigras 149 oostgevel	1.8	53.4	53.8	0.4	-
	4.5	54.7	55.0	0.3	-
	7.3	55.0	55.3	0.3	-
713_ Raaigras 149 westgevel	1.8	53.2	53.7	0.5	-
	4.5	54.4	54.9	0.5	-
	7.3	54.7	55.1	0.4	-
714_ Raaigras 151	1.8	53.7	53.8	0.1	-
	4.5	55.2	55.3	0.1	-
	7.3	55.7	55.7	-	-
715_ Raaigras 153	1.8	53.9	54.1	0.2	-
	4.5	55.5	55.6	0.1	-
	7.3	55.9	56.0	0.1	-
716_ Raaigras 155	1.8	54.3	54.5	0.2	-
	4.5	55.8	56.0	0.2	-
	7.3	56.1	56.3	0.2	-
717_ Raaigras 157	1.8	54.7	54.9	0.2	-
	4.5	56.1	56.3	0.2	-

Bijlage 5

Tabel 1

Rekenresultaten Aldlansdijk

Omschrijving punt	Wnp. Hoogte	Geluidbelasting in dB			Regime/ HW
		Referentie-situatie 2011	Toekomst-situatie 2025	Toename	
	7.3	56.4	56.6	0.2	-
718_ Raaigras 159	1.8	55.2	55.5	0.3	-
	4.5	56.6	56.8	0.2	-
	7.3	56.8	57.0	0.2	-
719_ Raaigras 161	1.8	55.7	56.0	0.3	-
	4.5	57.0	57.2	0.2	-
	7.3	57.1	57.3	0.2	-
720_ Raaigras 163	1.8	56.3	56.7	0.4	-
	4.5	57.4	57.7	0.3	-
	7.3	57.5	57.8	0.3	-
721_ Kamgras 102 westgevel	1.8	39.7	40.1	-	-
	4.5	41.0	41.4	-	-
	7.3	42.4	42.8	-	-
722_ Kamgras 102 noordgevel	1.8	41.7	42.0	-	-
	4.5	43.0	43.4	-	-
	7.3	44.7	45.2	-	-
723_ Kamgras 104	1.8	41.4	41.7	-	-
	4.5	42.6	42.9	-	-
	7.3	44.3	44.6	-	-
724_ Kamgras 106	1.8	41.4	41.8	-	-
	4.5	42.7	43.1	-	-
	7.3	44.4	44.9	-	-
725_ Kamgras 108	1.8	41.5	41.8	-	-
	4.5	42.7	43.0	-	-
	7.3	44.3	44.7	-	-
726_ Kamgras 110	1.8	42.3	42.6	-	-
	4.5	43.3	43.6	-	-
	7.3	44.9	45.3	-	-
727_ Kamgras 112	1.8	43.2	43.5	-	-
	4.5	44.2	44.5	-	-
	7.3	45.6	46.0	-	-
728_ Kamgras 114	1.8	42.5	42.8	-	-
	4.5	43.8	44.2	-	-
	7.3	45.4	45.8	-	-
729_ Kamgras 116	1.8	42.6	42.9	-	-
	4.5	43.9	44.2	-	-
	7.3	45.4	45.7	-	-
730_ Kamgras 118	1.8	41.8	42.0	-	-
	4.5	43.1	43.4	-	-
	7.3	44.6	45.0	-	-
731_ Kamgras 120	1.8	41.1	41.4	-	-
	4.5	42.4	42.8	-	-
	7.3	44.0	44.4	-	-
732_ Kamgras 122	1.8	40.8	41.2	-	-
	4.5	42.1	42.5	-	-
	7.3	43.6	44.1	-	-
733_ Kamgras 124	1.8	40.6	41.0	-	-
	4.5	41.8	42.1	-	-
	7.3	43.3	43.7	-	-
734_ Kamgras 126	1.8	40.9	41.3	-	-
	4.5	41.7	42.1	-	-
	7.3	43.1	43.6	-	-

Bijlage 5

Tabel 1

Rekenresultaten Aldlansdijk

Omschrijving punt	Wnp. Hoogte	Geluidbelasting in dB			Regime/ HW
		Referentie-situatie 2011	Toekomst-situatie 2025	Toename	
735_ Kamgras 128	1.8	40.5	40.8	-	-
	4.5	41.4	41.8	-	-
	7.3	42.9	43.3	-	-
736_ Kamgras 130	1.8	40.9	41.2	-	-
	4.5	41.7	42.0	-	-
	7.3	43.1	43.6	-	-
737_ Kamgras 132	1.8	39.5	39.6	-	-
	4.5	40.5	40.6	-	-
	7.3	41.9	42.2	-	-
738_ Kamgras 134	1.8	39.5	39.8	-	-
	4.5	40.5	40.8	-	-
	7.3	42.1	42.7	-	-
739_ Kamgras 136	1.8	37.9	38.2	-	-
	4.5	38.9	39.3	-	-
	7.3	40.9	41.5	-	-
740_ Kamgras 138	1.8	36.7	37.1	-	-
	4.5	37.7	38.3	-	-
	7.3	40.1	41.0	-	-
741_ Kamgras 140	1.8	37.8	38.3	-	-
	4.5	38.5	39.2	-	-
	7.3	40.7	41.6	-	-
742_ Kamgras 142	1.8	39.7	39.7	-	-
	4.5	40.6	40.8	-	-
	7.3	42.2	42.7	-	-
743_ Kamgras 144	1.8	40.6	40.9	-	-
	4.5	41.0	41.5	-	-
	7.3	42.5	43.2	-	-
744_ Kamgras 146	1.8	39.6	39.8	-	-
	4.5	40.4	40.7	-	-
	7.3	41.8	42.4	-	-
745_ Kamgras 148	1.8	39.4	39.7	-	-
	4.5	40.1	40.5	-	-
	7.3	41.7	42.4	-	-
746_ Kamgras 150	1.8	39.6	39.5	-	-
	4.5	40.3	40.3	-	-
	7.3	41.7	42.4	-	-
747_ Kamgras 152	1.8	39.5	39.9	-	-
	4.5	40.2	40.7	-	-
	7.3	41.7	42.5	-	-
748_ Kamgras 149	1.8	55.0	55.5	0.5	-
	4.5	56.4	56.9	0.5	-
	7.3	56.7	57.1	0.4	-
749_ Kamgras 151	1.8	54.9	55.3	0.4	-
	4.5	56.3	56.7	0.4	-
	7.3	56.5	57.0	0.5	-
750_ Kamgras 153	1.8	54.9	55.3	0.4	-
	4.5	56.3	56.7	0.4	-
	7.3	56.5	57.0	0.5	-
751_ Kamgras 155	1.8	54.9	55.4	0.5	-
	4.5	56.3	56.8	0.5	-
	7.3	56.6	57.1	0.5	-
752_ Kamgras 157	1.8	55.0	55.5	0.5	-

Bijlage 5

Tabel 1

Rekenresultaten Aldlansdijk

Omschrijving punt	Wnp. Hoogte	Geluidbelasting in dB			Regime/ HW
		Referentie-situatie 2011	Toekomst-situatie 2025	Toename	
	4.5	56.4	56.9	0.5	-
	7.3	56.7	57.2	0.5	-
753_ Kamgras 159	1.8	54.3	54.7	0.4	-
	4.5	55.8	56.2	0.4	-
	7.3	56.2	56.6	0.4	-
754_ Kamgras 161	1.8	54.4	54.7	0.3	-
	4.5	55.9	56.3	0.4	-
	7.3	56.2	56.6	0.4	-
755_ Kamgras 163	1.8	54.4	54.8	0.4	-
	4.5	55.9	56.3	0.4	-
	7.3	56.2	56.7	0.5	-
756_ Kamgras 165	1.8	54.5	54.9	0.4	-
	4.5	56.0	56.4	0.4	-
	7.3	56.3	56.7	0.4	-
757_ Kamgras 167	1.8	54.4	54.9	0.5	-
	4.5	55.9	56.3	0.4	-
	7.3	56.3	56.7	0.4	-
758_ Kamgras 169	1.8	54.4	54.8	0.4	-
	4.5	55.9	56.3	0.4	-
	7.3	56.2	56.7	0.5	-
759_ Kamgras 171	1.8	56.2	56.7	0.5	-
	4.5	57.5	57.9	0.4	-
	7.3	57.7	58.1	0.4	-
760_ Kamgras 173	1.8	56.2	56.7	0.5	-
	4.5	57.4	57.9	0.5	-
	7.3	57.6	58.1	0.5	-
761_ Kamgras 175	1.8	56.1	56.6	0.5	-
	4.5	57.4	57.8	0.4	-
	7.3	57.6	58.0	0.4	-
762_ Kamgras 177	1.8	56.1	56.6	0.5	-
	4.5	57.4	57.8	0.4	-
	7.3	57.6	58.0	0.4	-
763_ Kamgras 179	1.8	56.1	56.6	0.5	-
	4.5	57.4	57.8	0.4	-
	7.3	57.6	58.0	0.4	-
764_ Kamgras 181	1.8	47.1	47.4	-	-
	4.5	48.6	48.9	0.3	-
	7.3	49.6	50.0	0.4	-
765_ Kamgras 183	1.8	47.0	47.4	-	-
	4.5	48.5	48.9	0.4	-
	7.3	49.6	49.9	0.3	-
766_ Kamgras 185	1.8	46.4	46.8	-	-
	4.5	47.8	48.2	0.2	-
	7.3	49.0	49.3	0.3	-
767_ Kamgras 187	1.8	46.5	46.8	-	-
	4.5	47.8	48.1	0.1	-
	7.3	49.0	49.3	0.3	-
768_ Kamgras 189	1.8	46.8	47.0	-	-
	4.5	48.1	48.3	0.2	-
	7.3	49.3	49.5	0.2	-
769a Zenegroen 155 westgevel	1.8	44.1	45.7	-	-
769b Zenegroen 155	1.8	45.2	46.8	-	-

Bijlage 5

Tabel 1

Rekenresultaten Aldlansdijk

Omschrijving punt	Wnp. Hoogte	Geluidbelasting in dB			Regime/ HW
		Referentie-situatie 2011	Toekomst situatie 2025	Toename	
	4.5	46.5	48.1	0.1	-
	7.3	47.8	49.4	1.4	-
770_ Zenegroen 157	1.8	45.4	47.0	-	-
	4.5	46.6	48.2	0.2	-
	7.3	47.9	49.5	1.5	rec 50
771_ Zenegroen 159	1.8	44.6	46.2	-	-
	4.5	45.8	47.5	-	-
	7.3	47.3	48.9	0.9	-
772_ Zenegroen 161	1.8	45.2	46.8	-	-
	4.5	46.4	48.1	0.1	-
	7.3	47.9	49.6	1.6	rec 50
773_ Zenegroen 163	1.8	44.7	46.3	-	-
	4.5	45.9	47.5	-	-
	7.3	47.4	49.1	1.1	-
774_ Zenegroen 165	1.8	44.6	46.2	-	-
	4.5	45.8	47.4	-	-
	7.3	47.3	48.9	0.9	-
775_ Lenteklokje 1	1.8	41.6	43.9	-	-
	4.5	42.6	44.8	-	-
	7.3	44.5	46.5	-	-
776_ Lenteklokje 3	1.8	42.9	45.1	-	-
	4.5	44.0	46.1	-	-
	7.3	45.7	47.7	-	-
777_ Lenteklokje 5	1.8	44.3	46.3	-	-
	4.5	45.5	47.5	-	-
	7.3	47.4	49.3	1.3	-
778_ Lenteklokje 7 westgevel	1.8	45.9	47.9	-	-
	4.5	47.2	49.2	1.2	-
	7.3	48.5	50.5	2.0	rec 50
779_ Lenteklokje 7 oostgevel	1.8	39.7	41.4	-	-
	4.5	41.1	42.7	-	-
	7.3	43.0	44.6	-	-
780_ Lenteklokje 9 oostgevel	1.8	39.7	41.2	-	-
	4.5	41.2	42.7	-	-
	7.3	43.2	44.7	-	-
781_ Lenteklokje 9 westgevel	1.8	46.7	48.6	0.6	-
	4.5	48.1	49.9	1.8	rec 50
	7.3	49.3	51.1	1.8	rec 51
782_ Lenteklokje 11 westgevel	1.8	47.7	49.3	1.3	-
	4.5	49.3	50.9	1.6	rec 51
	7.3	50.4	52.0	1.6	rec 52
783_ Lenteklokje 11 oostgevel	1.8	40.8	42.3	-	-
	4.5	42.3	43.8	-	-
	7.3	44.1	45.6	-	-
784_ Lenteklokje 13 oostgevel	1.8	41.7	43.3	-	-
	4.5	43.2	44.7	-	-
	7.3	45.0	46.7	-	-
785_ Lenteklokje 13 westgevel	1.8	49.2	50.7	1.5	rec 51
	4.5	50.8	52.3	1.5	rec 52
	7.3	51.8	53.4	1.6	rec 53
786_ Lenteklokje 15 westgevel	1.8	50.4	51.9	1.5	rec 52
	4.5	52.0	53.6	1.6	rec 54

Bijlage 5

Tabel 1

Rekenresultaten Aldlansdijk

Omschrijving punt	Wnp. Hoogte	Geluidbelasting in dB			Regime/ HW
		Referentie-situatie 2011	Toekomst situatie 2025	Toename	
	7.3	53.3	54.9	1.6	rec 55
787_ Lenteklokje 15 oostgevel	1.8	43.3	44.7	-	-
	4.5	44.7	46.1	-	-
	7.3	46.1	47.6	-	-
788_ Lenteklokje 17	1.8	52.4	53.9	1.5	rec 54
	4.5	53.9	55.4	1.5	rec 55
	7.3	54.9	56.4	1.5	rec 56
789_ Lenteklokje 19	1.8	52.9	54.4	1.5	rec 54
	4.5	54.5	56.0	1.5	rec 56
	7.3	55.2	56.8	1.6	rec 57
790_ Lenteklokje 21	1.8	53.5	55.1	1.6	rec 55
	4.5	55.1	56.6	1.5	rec 57
	7.3	55.6	57.2	1.6	rec 57
791_ Lenteklokje 23	1.8	54.3	55.8	1.5	rec 56
	4.5	55.7	57.2	1.5	rec 57
	7.3	56.1	57.6	1.5	rec 58
792_ Lenteklokje 25	1.8	54.9	56.5	1.6	rec 56
	4.5	56.2	57.8	1.6	rec 58
	7.3	56.5	58.1	1.6	rec 58
793_ Lenteklokje 27	1.8	55.8	57.4	1.6	rec 57
	4.5	56.9	58.5	1.6	rec 58
	7.3	57.1	58.6	1.5	rec 59
794_ Lenteklokje 29	1.8	56.6	58.2	1.6	rec 58
	4.5	57.5	59.1	1.6	rec 59
	7.3	57.6	59.2	1.6	rec 59
795_ Lenteklokje 31	1.8	53.0	54.5	1.5	rec 54
	4.5	54.5	56.0	1.5	rec 56
	7.3	55.1	56.6	1.5	rec 57
796_ Lenteklokje 33	1.8	53.3	54.8	1.5	rec 55
	4.5	54.8	56.3	1.5	rec 56
	7.3	55.2	56.8	1.6	rec 57
797_ Lenteklokje 35	1.8	53.6	55.1	1.5	rec 55
	4.5	55.1	56.6	1.5	rec 57
	7.3	55.5	57.0	1.5	rec 57
798_ Lenteklokje 37	1.8	54.1	55.6	1.5	rec 56
	4.5	55.5	57.0	1.5	rec 57
	7.3	55.8	57.3	1.5	rec 57
799_ Lenteklokje 39	1.8	54.5	56.0	1.5	rec 56
	4.5	56.0	57.5	1.5	rec 58
	7.3	56.2	57.8	1.6	rec 58
800_ Lenteklokje 41	1.8	54.7	56.2	1.5	rec 56
	4.5	56.1	57.6	1.5	rec 58
	7.3	56.4	57.9	1.5	rec 58
801_ Lenteklokje 43	1.8	55.3	56.7	1.4	-
	4.5	56.5	58.0	1.5	rec 58
	7.3	56.7	58.2	1.5	rec 58
802_ Lenteklokje 45	1.8	55.9	57.4	1.5	rec 57
	4.5	57.0	58.5	1.5	rec 58
	7.3	57.1	58.6	1.5	rec 59
803_ Lenteklokje 47 westgevel	1.8	47.3	49.0	1.0	-
	4.5	48.5	50.2	1.7	rec 50
	7.3	49.6	51.2	1.6	rec 51

Bijlage 5

Tabel 1

Rekenresultaten Aldlansdijk

Omschrijving punt	Wnp. Hoogte	Geluidbelasting in dB			Regime/ HW
		Referentie-situatie 2011	Toekomst situatie 2025	Toename	
804_ Lenteklokje 47 oostgevel	1.8	35.3	36.8	-	-
	4.5	37.0	38.4	-	-
	7.3	39.4	40.7	-	-
805_ Lenteklokje 49 oostgevel	1.8	33.3	34.8	-	-
	4.5	36.8	38.4	-	-
	7.3	39.4	40.7	-	-
806_ Lenteklokje 49 westgevel	1.8	48.8	50.4	1.6	rec 50
	4.5	50.2	51.8	1.6	rec 52
	7.3	51.0	52.6	1.6	rec 53
807_ Lenteklokje 51 westgevel	1.8	49.8	51.4	1.6	rec 51
	4.5	51.3	52.8	1.5	rec 53
	7.3	52.0	53.6	1.6	rec 54
808_ Lenteklokje 51 oostgevel	1.8	32.9	34.4	-	-
	4.5	36.3	37.8	-	-
	7.3	39.3	40.7	-	-
809_ Lenteklokje 53 oostgevel	1.8	30.6	32.2	-	-
	4.5	32.1	33.8	-	-
	7.3	35.9	37.4	-	-
810_ Lenteklokje 53 westgevel	1.8	51.3	52.8	1.5	rec 53
	4.5	52.8	54.3	1.5	rec 54
	7.3	53.3	54.8	1.5	rec 55
811_ Lenteklokje 55 westgevel	1.8	52.8	54.2	1.4	-
	4.5	54.3	55.8	1.5	rec 56
	7.3	54.8	56.3	1.5	rec 56
812_ Lenteklokje 55 oostgevel	1.8	42.2	43.7	-	-
	4.5	43.6	45.1	-	-
	7.3	45.2	46.8	-	-
813_ Lenteklokje 57 oostgevel	1.8	43.5	45.1	-	-
	4.5	45.0	46.5	-	-
	7.3	46.4	48.0	-	-
814_ Lenteklokje 57 westgevel	1.8	52.8	54.3	1.5	rec 54
	4.5	54.3	55.7	1.4	-
	7.3	54.7	56.2	1.5	rec 56
815_ Lenteklokje 59 westgevel	1.8	53.3	54.7	1.4	-
	4.5	54.7	56.2	1.5	rec 56
	7.3	55.0	56.6	1.6	rec 57
816_ Lenteklokje 59 oostgevel	1.8	44.8	46.4	-	-
	4.5	46.4	47.9	-	-
	7.3	47.4	49.0	1.0	-
817_ Lenteklokje 61 oostgevel	1.8	46.5	48.0	-	-
	4.5	48.1	49.5	1.4	-
	7.3	48.8	50.3	1.5	rec 50
818_ Lenteklokje 61 westgevel	1.8	54.0	55.4	1.4	-
	4.5	55.3	56.7	1.4	-
	7.3	55.5	57.0	1.5	rec 57
819_ Lenteklokje 63 westgevel	1.8	54.9	56.3	1.4	-
	4.5	56.0	57.4	1.4	-
	7.3	56.2	57.6	1.4	-
820_ Lenteklokje 63 oostgevel	1.8	48.6	50.1	1.5	rec 50
	4.5	50.1	51.6	1.5	rec 52
	7.3	50.7	52.1	1.4	-
821_ Lenteklokje 65 oostgevel	1.8	50.3	51.8	1.5	rec 52

Bijlage 5

Tabel 1

Rekenresultaten Aldlansdijk

Omschrijving punt	Wnp. Hoogte	Geluidbelasting in dB			Regime/ HW
		Referentie-situatie 2011	Toekomst situatie 2025	Toename	
	4.5	51.6	53.1	1.5	rec 53
	7.3	52.0	53.5	1.5	rec 54
822_ Lenteklokje 65 westgevel	1.8	56.3	57.7	1.4	-
	4.5	57.0	58.4	1.4	-
	7.3	57.1	58.5	1.4	-
823_ Lenteklokje 67	1.8	54.8	56.3	1.5	rec 56
	4.5	56.1	57.6	1.5	rec 58
	7.3	56.3	57.8	1.5	rec 58
824_ Lenteklokje 69	1.8	55.0	56.5	1.5	rec 56
	4.5	56.4	57.8	1.4	-
	7.3	56.5	58.0	1.5	rec 58
825_ Lenteklokje 71	1.8	55.1	56.6	1.5	rec 57
	4.5	56.4	57.9	1.5	rec 58
	7.3	56.6	58.1	1.5	rec 58
826_ Lenteklokje 73	1.8	55.1	56.6	1.5	rec 57
	4.5	56.4	57.9	1.5	rec 58
	7.3	56.6	58.1	1.5	rec 58
827_ Lenteklokje 75	1.8	55.1	56.5	1.4	-
	4.5	56.4	57.8	1.4	-
	7.3	56.5	58.0	1.5	rec 58
828_ Lenteklokje 77 oostgevel	1.8	54.1	55.4	1.3	-
	4.5	55.0	56.4	1.4	-
	7.3	55.1	56.5	1.4	-
829_ Lenteklokje 77 westgevel	1.8	54.7	56.1	1.4	-
	4.5	55.6	57.0	1.4	-
	7.3	55.7	57.1	1.4	-
830_ Lenteklokje 79 westgevel	1.8	52.7	54.1	1.4	-
	4.5	53.9	55.3	1.4	-
	7.3	54.0	55.4	1.4	-
831_ Lenteklokje 79 oostgevel	1.8	52.4	53.9	1.5	rec 54
	4.5	53.7	55.2	1.5	rec 55
	7.3	53.9	55.4	1.5	rec 55
832_ Lenteklokje 81 oostgevel	1.8	51.3	52.7	1.4	-
	4.5	52.8	54.2	1.4	-
	7.3	53.1	54.6	1.5	rec 55
833_ Lenteklokje 81 westgevel	1.8	50.8	52.2	1.4	-
	4.5	52.2	53.7	1.5	rec 54
	7.3	52.3	53.8	1.5	rec 54
834_ Lenteklokje 83 westgevel	1.8	48.5	49.9	1.4	-
	4.5	50.1	51.6	1.5	rec 52
	7.3	50.3	51.9	1.6	rec 52
835_ Lenteklokje 83 oostgevel	1.8	50.5	52.0	1.5	rec 52
	4.5	52.0	53.5	1.5	rec 54
	7.3	52.5	54.0	1.5	rec 54
836_ Lenteklokje 85 oostgevel	1.8	49.8	51.3	1.5	rec 51
	4.5	51.3	52.8	1.5	rec 53
	7.3	52.0	53.5	1.5	rec 54
837_ Lenteklokje 85 westgevel	1.8	47.0	48.5	0.5	-
	4.5	48.7	50.2	1.5	rec 50
	7.3	49.0	50.6	1.6	rec 51
838_ Lenteklokje 87	1.8	48.0	49.6	1.6	rec 50
	4.5	49.5	51.0	1.5	rec 51

Bijlage 5

Tabel 1

Rekenresultaten Aldlansdijk

Omschrijving punt	Wnp. Hoogte	Geluidbelasting in dB			Regime/ HW
		Referentie-situatie 2011	Toekomst situatie 2025	Toename	
	7.3	50.7	52.3	1.6	rec 52
839_ Lenteklokje 89	1.8	47.4	48.9	0.9	-
	4.5	48.8	50.3	1.5	rec 50
	7.3	50.1	51.7	1.6	rec 52
840_ Lenteklokje 91	1.8	46.4	48.0	-	-
	4.5	47.9	49.4	1.4	-
	7.3	49.2	50.8	1.6	rec 51
841_ Lenteklokje 93	1.8	44.7	46.3	-	-
	4.5	46.2	47.7	-	-
	7.3	47.9	49.4	1.4	-
842_ Lenteklokje 95	1.8	44.8	46.3	-	-
	4.5	46.2	47.8	-	-
	7.3	47.7	49.3	1.3	-
843_ Lenteklokje 97	1.8	44.8	46.4	-	-
	4.5	46.4	47.9	-	-
	7.3	47.8	49.4	1.4	-
844_ Lenteklokje 99	1.8	44.5	46.0	-	-
	4.5	46.0	47.6	-	-
	7.3	47.6	49.2	1.2	-
845_ Lenteklokje 101	1.8	42.5	44.0	-	-
	4.5	44.2	45.7	-	-
	7.3	46.1	47.7	-	-
846_ Lenteklokje 103	1.8	39.5	41.1	-	-
	4.5	41.1	42.7	-	-
	7.3	43.8	45.3	-	-
847_ Lenteklokje 105	1.8	38.9	40.4	-	-
	4.5	40.7	42.2	-	-
	7.3	43.5	45.1	-	-
848_ Lenteklokje 107	1.8	38.8	40.3	-	-
	4.5	40.5	42.1	-	-
	7.3	43.4	45.0	-	-
849_ Lenteklokje 109	1.8	38.2	39.7	-	-
	4.5	40.1	41.6	-	-
	7.3	42.8	44.4	-	-
850_ Lenteklokje 111	1.8	40.2	41.7	-	-
	4.5	41.7	43.2	-	-
	7.3	43.9	45.4	-	-
851_ Lenteklokje 113	1.8	41.9	43.5	-	-
	4.5	43.3	44.9	-	-
	7.3	45.1	46.7	-	-
852_ Lenteklokje 115 westgevel	1.8	30.2	31.7	-	-
	4.5	32.9	34.4	-	-
	7.3	37.0	38.5	-	-
853_ Lenteklokje 115 oostgevel	1.8	34.5	36.1	-	-
	4.5	35.9	37.5	-	-
	7.3	38.7	40.2	-	-
854_ Lenteklokje 117 oostgevel	1.8	35.0	36.6	-	-
	4.5	36.3	37.8	-	-
	7.3	38.7	40.2	-	-
855_ Lenteklokje 117 westgevel	1.8	32.3	34.5	-	-
	4.5	34.3	36.3	-	-
	7.3	37.9	39.5	-	-

Bijlage 5

Tabel 1

Rekenresultaten Aldlansdijk

Omschrijving punt	Wnp. Hoogte	Geluidbelasting in dB			Regime/ HW
		Referentie-situatie 2011	Toekomst situatie 2025	Toename	
856_ Lenteklokje 119 westgevel	1.8	30.6	32.4	-	-
	4.5	33.3	35.1	-	-
	7.3	37.5	39.1	-	-
857_ Lenteklokje 119 oostgevel	1.8	36.4	37.9	-	-
	4.5	37.5	39.1	-	-
	7.3	39.5	41.0	-	-
858_ Lenteklokje 121 oostgevel	1.8	37.1	38.7	-	-
	4.5	38.3	39.8	-	-
	7.3	40.0	41.5	-	-
859_ Lenteklokje 121 westgevel	1.8	30.5	32.2	-	-
	4.5	33.2	35.0	-	-
	7.3	37.3	38.7	-	-
860_ Lenteklokje 123 westgevel	1.8	30.5	32.2	-	-
	4.5	33.1	34.9	-	-
	7.3	37.1	38.6	-	-
861_ Lenteklokje 123 oostgevel	1.8	36.9	38.5	-	-
	4.5	38.0	39.6	-	-
	7.3	39.5	41.1	-	-
862_ Lenteklokje 125 oostgevel	1.8	36.1	37.6	-	-
	4.5	37.2	38.8	-	-
	7.3	38.6	40.1	-	-
863_ Lenteklokje 125 westgevel	1.8	31.3	33.6	-	-
	4.5	33.4	35.4	-	-
	7.3	36.3	38.0	-	-
864_ Lenteklokje 127 westgevel	1.8	29.7	31.3	-	-
	4.5	32.4	34.0	-	-
	7.3	36.1	37.7	-	-
865_ Lenteklokje 127 oostgevel	1.8	36.7	38.3	-	-
	4.5	37.9	39.5	-	-
	7.3	39.2	40.8	-	-
866_ Lenteklokje 129 oostgevel	1.8	36.6	38.2	-	-
	4.5	37.8	39.4	-	-
	7.3	39.1	40.7	-	-
867_ Lenteklokje 129 westgevel	1.8	29.4	31.1	-	-
	4.5	32.2	33.9	-	-
	7.3	36.3	37.9	-	-
868_ Lenteklokje 131 noordgevel	1.8	41.5	43.0	-	-
	4.5	42.6	44.1	-	-
	7.3	43.8	45.4	-	-
869_ Lenteklokje 131 oostgevel	1.8	36.2	37.8	-	-
	4.5	37.2	38.8	-	-
	7.3	38.4	40.0	-	-
870_ Lenteklokje 131 westgevel	1.8	39.2	40.8	-	-
	4.5	40.4	42.0	-	-
	7.3	41.7	43.3	-	-
871_ Lenteklokje 133 westgevel	1.8	38.6	40.2	-	-
	4.5	39.8	41.4	-	-
	7.3	41.1	42.7	-	-
872_ Lenteklokje 133 oostgevel	1.8	35.8	37.3	-	-
	4.5	36.8	38.2	-	-
	7.3	38.0	39.5	-	-
873_ Lenteklokje 135 oostgevel	1.8	36.2	37.7	-	-

Bijlage 5

Tabel 1

Rekenresultaten Aldlansdijk

Omschrijving punt	Wnp. Hoogte	Geluidbelasting in dB			Regime/ HW
		Referentie-situatie 2011	Toekomst situatie 2025	Toename	
	4.5	37.2	38.7	-	-
	7.3	38.8	40.3	-	-
874_ Lenteklokje 135 westgevel	1.8	31.8	33.4	-	-
	4.5	33.5	35.0	-	-
	7.3	36.5	38.0	-	-
875_ Lenteklokje 137 westgevel	1.8	32.4	34.0	-	-
	4.5	34.2	35.8	-	-
	7.3	37.0	38.5	-	-
876_ Lenteklokje 137 oostgevel	1.8	34.2	35.7	-	-
	4.5	35.3	36.8	-	-
	7.3	37.0	38.5	-	-
877_ Lenteklokje 139 oostgevel	1.8	34.3	35.8	-	-
	4.5	35.3	36.9	-	-
	7.3	37.1	38.6	-	-
878_ Lenteklokje 139 westgevel	1.8	33.7	35.3	-	-
	4.5	35.3	36.8	-	-
	7.3	37.9	39.3	-	-
879_ Lenteklokje 141 westgevel	1.8	35.7	37.3	-	-
	4.5	37.0	38.6	-	-
	7.3	39.1	40.6	-	-
880_ Lenteklokje 141 oostgevel	1.8	33.9	35.4	-	-
	4.5	34.9	36.5	-	-
	7.3	36.6	38.2	-	-
881_ Lenteklokje 143	1.8	34.1	35.7	-	-
	4.5	35.4	36.9	-	-
	7.3	38.0	39.5	-	-
882_ Lenteklokje 145	1.8	28.4	30.0	-	-
	4.5	31.2	32.8	-	-
	7.3	36.2	37.7	-	-
883_ Lenteklokje 147	1.8	35.2	36.8	-	-
	4.5	36.2	37.8	-	-
	7.3	38.6	40.2	-	-
884_ Lenteklokje 149	1.8	36.8	38.4	-	-
	4.5	37.6	39.2	-	-
	7.3	39.6	41.3	-	-
885_ Lenteklokje 151	1.8	36.2	37.8	-	-
	4.5	37.2	38.8	-	-
	7.3	39.5	41.2	-	-
886_ Lenteklokje 153	1.8	34.8	36.4	-	-
	4.5	36.1	37.7	-	-
	7.3	38.8	40.5	-	-
887_ Lenteklokje 155	1.8	33.0	34.6	-	-
	4.5	34.6	36.2	-	-
	7.3	37.7	39.4	-	-
888_ Lenteklokje 157	1.8	29.4	31.0	-	-
	4.5	32.0	33.6	-	-
	7.3	36.5	38.3	-	-
889_ Lenteklokje 159	1.8	29.6	31.2	-	-
	4.5	32.1	33.7	-	-
	7.3	36.5	38.2	-	-
890_ Lenteklokje 161	1.8	29.8	31.4	-	-
	4.5	32.3	34.1	-	-

Bijlage 5

Tabel 1

Rekenresultaten Aldlansdijk

Omschrijving punt	Wnp. Hoogte	Geluidbelasting in dB			Regime/ HW
		Referentie-situatie 2011	Toekomst situatie 2025	Toename	
	7.3	36.6	38.4	-	-
891_ Lenteklokje 2 westgevel	1.8	44.1	46.2	-	-
	4.5	45.6	47.6	-	-
	7.3	47.2	48.8	0.8	-
892_ Lenteklokje 2 oostgevel	1.8	39.4	41.0	-	-
	4.5	40.7	42.2	-	-
	7.3	42.6	44.2	-	-
893_ Lenteklokje 4 oostgevel	1.8	39.6	41.1	-	-
	4.5	40.8	42.4	-	-
	7.3	42.8	44.3	-	-
894_ Lenteklokje 4 westgevel	1.8	43.3	45.1	-	-
	4.5	44.9	46.8	-	-
	7.3	46.5	48.2	0.2	-
895_ Lenteklokje 6 westgevel	1.8	41.5	43.1	-	-
	4.5	43.6	45.3	-	-
	7.3	45.4	47.2	-	-
896_ Lenteklokje 6 oostgevel	1.8	39.1	40.7	-	-
	4.5	40.4	42.0	-	-
	7.3	42.5	44.0	-	-
897_ Lenteklokje 8 oostgevel	1.8	38.9	40.5	-	-
	4.5	40.2	41.8	-	-
	7.3	42.3	43.9	-	-
898_ Lenteklokje 8 westgevel	1.8	40.6	42.2	-	-
	4.5	43.0	44.8	-	-
	7.3	45.1	47.0	-	-
899_ Lenteklokje 10 westgevel	1.8	39.0	40.6	-	-
	4.5	41.5	43.2	-	-
	7.3	43.6	45.3	-	-
900_ Lenteklokje 10 oostgevel	1.8	28.2	30.1	-	-
	4.5	30.3	32.2	-	-
	7.3	35.8	37.4	-	-
901_ Lenteklokje 12 oostgevel	1.8	36.9	38.5	-	-
	4.5	38.2	39.8	-	-
	7.3	40.4	41.9	-	-
902_ Lenteklokje 12 westgevel	1.8	39.0	40.9	-	-
	4.5	41.1	43.0	-	-
	7.3	43.2	45.1	-	-
903_ Lenteklokje 14 westgevel	1.8	41.1	43.1	-	-
	4.5	42.3	44.3	-	-
	7.3	43.8	45.8	-	-
904_ Lenteklokje 14 oostgevel	1.8	37.4	39.0	-	-
	4.5	38.5	40.2	-	-
	7.3	40.6	42.3	-	-
905_ Lenteklokje 16 oostgevel	1.8	37.6	39.2	-	-
	4.5	38.6	40.2	-	-
	7.3	40.6	42.4	-	-
906_ Lenteklokje 16 westgevel	1.8	39.8	42.1	-	-
	4.5	41.2	43.4	-	-
	7.3	43.1	45.1	-	-
907_ Lenteklokje 18 westgevel	1.8	36.3	38.3	-	-
	4.5	38.2	40.1	-	-
	7.3	41.1	43.0	-	-

Bijlage 5

Tabel 1

Rekenresultaten Aldlansdijk

Omschrijving punt	Wnp. Hoogte	Geluidbelasting in dB			Regime/ HW
		Referentie-situatie 2011	Toekomst situatie 2025	Toename	
908_ Lenteklokje 18 oostgevel	1.8	36.4	38.0	-	-
	4.5	37.4	39.1	-	-
	7.3	39.3	41.2	-	-
909_ Lenteklokje 20	1.8	38.8	40.4	-	-
	4.5	39.8	41.4	-	-
	7.3	41.8	43.4	-	-
910_ Lenteklokje 22	1.8	39.0	40.6	-	-
	4.5	40.1	41.6	-	-
	7.3	42.0	43.6	-	-
911_ Lenteklokje 24	1.8	38.6	40.1	-	-
	4.5	39.9	41.4	-	-
	7.3	41.9	43.5	-	-
912_ Lenteklokje 26	1.8	33.8	35.3	-	-
	4.5	36.1	37.6	-	-
	7.3	39.5	41.0	-	-
913_ Lenteklokje 28	1.8	31.6	33.1	-	-
	4.5	34.5	36.1	-	-
	7.3	38.7	40.5	-	-
914_ Lenteklokje 30	1.8	31.6	33.2	-	-
	4.5	34.6	36.1	-	-
	7.3	38.7	40.4	-	-
915_ Lenteklokje 32	1.8	31.5	33.2	-	-
	4.5	34.4	36.1	-	-
	7.3	38.0	39.9	-	-
916_ Lenteklokje 34	1.8	31.3	33.0	-	-
	4.5	34.2	35.9	-	-
	7.3	37.9	39.7	-	-
917_ Lenteklokje 36	1.8	44.9	46.4	-	-
	4.5	46.1	47.7	-	-
	7.3	47.7	49.3	1.3	-
918_ Lenteklokje 38	1.8	43.9	45.5	-	-
	4.5	45.0	46.6	-	-
	7.3	46.6	48.3	0.3	-
919_ Lenteklokje 40	1.8	41.6	43.1	-	-
	4.5	42.9	44.5	-	-
	7.3	44.7	46.5	-	-
920_ Lenteklokje 42	1.8	38.9	40.8	-	-
	4.5	40.2	42.1	-	-
	7.3	42.7	44.4	-	-
921_ Lenteklokje 44	1.8	40.0	42.1	-	-
	4.5	41.3	43.4	-	-
	7.3	43.4	45.3	-	-
922_ Lenteklokje 46	1.8	40.6	42.4	-	-
	4.5	41.9	43.7	-	-
	7.3	43.9	45.7	-	-
923_ Lenteklokje 48	1.8	40.6	42.5	-	-
	4.5	41.8	43.6	-	-
	7.3	43.8	45.5	-	-
924_ Lenteklokje 50	1.8	40.4	42.1	-	-
	4.5	41.5	43.3	-	-
	7.3	43.5	45.3	-	-
925_ Lenteklokje 52	1.8	40.1	41.9	-	-

Bijlage 5

Tabel 1

Rekenresultaten Aldlansdijk

Omschrijving punt	Wnp. Hoogte	Geluidbelasting in dB			Regime/ HW
		Referentie-situatie 2011	Toekomst situatie 2025	Toename	
	4.5	41.3	43.0	-	-
	7.3	43.1	45.0	-	-
926_ Lenteklokje 54	1.8	38.7	40.3	-	-
	4.5	40.0	41.7	-	-
	7.3	42.1	43.9	-	-
927_ Lenteklokje 56	1.8	39.0	40.4	-	-
	4.5	40.1	41.7	-	-
	7.3	42.0	43.8	-	-
928_ Lenteklokje 58 oostgevel	1.8	29.8	31.5	-	-
	4.5	32.5	34.2	-	-
	7.3	36.6	38.1	-	-
929_ Lenteklokje 58 westgevel	1.8	35.9	36.6	-	-
	4.5	36.7	37.6	-	-
	7.3	38.8	40.2	-	-
930_ Lenteklokje 60 westgevel	1.8	35.7	37.1	-	-
	4.5	36.5	38.0	-	-
	7.3	38.3	40.2	-	-
931_ Lenteklokje 60 oostgevel	1.8	29.8	31.5	-	-
	4.5	32.3	34.0	-	-
	7.3	36.2	37.7	-	-
932_ Lenteklokje 62 oostgevel	1.8	30.7	32.1	-	-
	4.5	32.8	34.3	-	-
	7.3	36.4	37.7	-	-
933_ Lenteklokje 62 westgevel	1.8	33.1	34.6	-	-
	4.5	34.5	36.1	-	-
	7.3	37.3	39.5	-	-
934_ Lenteklokje 64 westgevel	1.8	30.4	32.3	-	-
	4.5	32.9	34.8	-	-
	7.3	36.8	39.1	-	-
935_ Lenteklokje 64 oostgevel	1.8	29.7	31.2	-	-
	4.5	32.1	33.7	-	-
	7.3	36.0	37.5	-	-
936_ Lenteklokje 66 oostgevel	1.8	29.6	31.1	-	-
	4.5	32.0	33.5	-	-
	7.3	36.3	37.7	-	-
937_ Lenteklokje 66 westgevel	1.8	30.3	32.3	-	-
	4.5	32.8	34.8	-	-
	7.3	36.5	38.8	-	-
938_ Lenteklokje 68 westgevel	1.8	28.4	30.4	-	-
	4.5	31.0	33.0	-	-
	7.3	35.3	37.2	-	-
939_ Lenteklokje 68 oostgevel	1.8	29.0	30.6	-	-
	4.5	31.5	33.1	-	-
	7.3	35.6	37.0	-	-
940_ Lenteklokje 70 oostgevel	1.8	28.7	30.4	-	-
	4.5	31.2	32.9	-	-
	7.3	35.1	36.8	-	-
941_ Lenteklokje 70 westgevel	1.8	29.3	31.5	-	-
	4.5	32.1	34.3	-	-
	7.3	36.2	38.6	-	-
942_ Lenteklokje 72 westgevel	1.8	29.4	31.4	-	-
	4.5	32.1	34.1	-	-

Bijlage 5

Tabel 1

Rekenresultaten Aldlansdijk

Omschrijving punt	Wnp. Hoogte	Geluidbelasting in dB			Regime/ HW
		Referentie-situatie 2011	Toekomst situatie 2025	Toename	
	7.3	36.1	38.8	-	-
943_ Lenteklokje 72 oostgevel	1.8	28.5	30.2	-	-
	4.5	30.8	32.6	-	-
	7.3	34.5	36.4	-	-
944_ Lenteklokje 74 oostgevel	1.8	28.0	29.6	-	-
	4.5	30.3	31.9	-	-
	7.3	33.9	35.3	-	-
945_ Lenteklokje 74 westgevel	1.8	30.2	31.9	-	-
	4.5	32.8	34.6	-	-
	7.3	37.2	39.4	-	-
946_ Lenteklokje 76 westgevel	1.8	30.4	32.1	-	-
	4.5	32.9	34.7	-	-
	7.3	37.6	39.7	-	-
947_ Lenteklokje 76 oostgevel	1.8	27.8	29.4	-	-
	4.5	30.0	31.7	-	-
	7.3	33.6	35.3	-	-
962_ Zenegroen 68	1.8	40.7	42.6	-	-
	4.5	41.1	43.2	-	-
	7.3	42.2	44.4	-	-
963_ Zenegroen 70	1.8	40.9	42.9	-	-
	4.5	41.3	43.4	-	-
	7.3	42.4	44.6	-	-
964_ Zenegroen 72	1.8	41.6	43.4	-	-
	4.5	42.1	43.8	-	-
	7.3	43.1	44.9	-	-
965_ Zenegroen 74 westgevel	1.8	38.5	39.3	-	-
	4.5	39.5	40.4	-	-
	7.3	41.0	42.5	-	-
966_ Zenegroen 74 oostgevel	1.8	31.7	33.7	-	-
	4.5	33.5	35.6	-	-
	7.3	36.7	38.6	-	-
967_ Zenegroen 76 westgevel	1.8	35.6	38.8	-	-
	4.5	36.8	40.0	-	-
	7.3	39.2	42.1	-	-
968_ Zenegroen 76 oostgevel	1.8	32.6	33.9	-	-
	4.5	34.5	36.0	-	-
	7.3	37.8	39.5	-	-
969_ Zenegroen 78 westgevel	1.8	35.4	38.7	-	-
	4.5	36.8	39.9	-	-
	7.3	39.7	42.3	-	-
970_ Zenegroen 78 oostgevel	1.8	32.3	33.5	-	-
	4.5	34.3	35.7	-	-
	7.3	38.3	39.7	-	-
971_ Zenegroen 78 noordgevel	1.8	32.1	34.0	-	-
	4.5	34.9	36.9	-	-
	7.3	38.9	40.9	-	-
972_ Zenegroen 80 westgevel	1.8	37.7	39.6	-	-
	4.5	38.7	40.6	-	-
	7.3	40.7	42.6	-	-
973_ Zenegroen 80 oostgevel	1.8	33.1	34.7	-	-
	4.5	34.6	36.1	-	-
	7.3	37.8	39.2	-	-

Bijlage 5

Tabel 1

Rekenresultaten Aldlansdijk

Omschrijving punt	Wnp. Hoogte	Geluidbelasting in dB			Regime/ HW
		Referentie-situatie 2011	Toekomst situatie 2025	Toename	
974_ Zenegroen 82 oostgevel	1.8	33.1	34.8	-	-
	4.5	34.5	36.2	-	-
	7.3	37.6	39.2	-	-
975_ Zenegroen 82 westgevel	1.8	36.7	38.8	-	-
	4.5	37.8	39.7	-	-
	7.3	40.3	41.9	-	-
976_ Zenegroen 84 westgevel	1.8	34.9	37.3	-	-
	4.5	36.3	38.6	-	-
	7.3	39.1	41.1	-	-
977_ Zenegroen 84 oostgevel	1.8	32.7	34.6	-	-
	4.5	34.1	36.0	-	-
	7.3	37.4	39.0	-	-
978_ Zenegroen 86 oostgevel	1.8	30.3	31.9	-	-
	4.5	32.7	34.3	-	-
	7.3	36.9	38.4	-	-
979_ Zenegroen 86 westgevel	1.8	34.3	36.5	-	-
	4.5	35.7	37.8	-	-
	7.3	38.4	40.5	-	-
980_ Zenegroen 88 westgevel	1.8	35.8	37.1	-	-
	4.5	36.6	38.0	-	-
	7.3	39.0	40.6	-	-
981_ Zenegroen 88 oostgevel	1.8	30.1	31.8	-	-
	4.5	32.4	34.1	-	-
	7.3	37.0	38.4	-	-
982_ Zenegroen 90 oostgevel	1.8	31.3	33.0	-	-
	4.5	33.1	34.7	-	-
	7.3	37.0	38.5	-	-
983_ Zenegroen 90 westgevel	1.8	35.6	37.2	-	-
	4.5	36.5	38.0	-	-
	7.3	39.2	40.6	-	-
984_ Zenegroen 92 oostgevel	1.8	30.1	31.7	-	-
	4.5	32.3	33.9	-	-
	7.3	36.4	37.9	-	-
985_ Zenegroen 92 westgevel	1.8	32.1	33.2	-	-
	4.5	33.6	34.8	-	-
	7.3	37.1	38.3	-	-
986_ Zenegroen 94 westgevel	1.8	32.9	34.7	-	-
	4.5	34.5	36.3	-	-
	7.3	38.0	39.6	-	-
987_ Zenegroen 94 oostgevel	1.8	29.8	31.5	-	-
	4.5	32.1	34.0	-	-
	7.3	36.3	38.2	-	-
988_ Zenegroen 96 oostgevel	1.8	30.0	31.9	-	-
	4.5	32.2	34.2	-	-
	7.3	35.9	38.0	-	-
989_ Zenegroen 96 westgevel	1.8	35.0	36.2	-	-
	4.5	36.2	37.6	-	-
	7.3	38.6	40.2	-	-
990_ Zenegroen 98 westgevel	1.8	34.6	36.1	-	-
	4.5	35.9	37.5	-	-
	7.3	38.2	40.1	-	-
991_ Zenegroen 98 oostgevel	1.8	29.5	31.6	-	-

Bijlage 5

Tabel 1

Rekenresultaten Aldlandsdijk

Omschrijving punt	Wnp. Hoogte	Geluidbelasting in dB			Regime/ HW
		Referentie-situatie 2011	Toekomst situatie 2025	Toename	
	4.5	31.6	33.7	-	-
	7.3	34.4	36.5	-	-
992_ Zenegroen 167	1.8	32.8	33.6	-	-
	4.5	34.9	35.9	-	-
	7.3	38.2	39.7	-	-
993_ Zenegroen 169	1.8	34.5	34.5	-	-
	4.5	36.0	36.5	-	-
	7.3	38.8	40.0	-	-
994_ Zenegroen 171	1.8	33.1	33.6	-	-
	4.5	34.8	35.7	-	-
	7.3	37.8	39.4	-	-
995_ Zenegroen 173	1.8	31.5	33.1	-	-
	4.5	33.4	35.2	-	-
	7.3	37.0	39.0	-	-
996_ Zenegroen 175	1.8	30.0	31.9	-	-
	4.5	32.6	34.5	-	-
	7.3	37.0	39.0	-	-
997_ Zenegroen 177	1.8	30.5	32.3	-	-
	4.5	33.2	35.0	-	-
	7.3	37.3	39.1	-	-
998_ Zenegroen 179	1.8	30.6	32.5	-	-
	4.5	33.4	35.3	-	-
	7.3	37.5	39.4	-	-
999_ Zenegroen 181	1.8	30.8	32.5	-	-
	4.5	33.8	35.5	-	-
	7.3	38.5	40.0	-	-

Bijlage 5

Tabel 1

Rekenresultaten Aldlansdijk

BIJLAGE 6

Rekenresultaten Drachtsterweg

Tabel 2

Bijlage 6

Tabel 2

Rekenresultaten Drachtsterweg

57

Tabel 2: Berekende geluidssituatie ten gevolge van Drachtsterweg

Omschrijving punt	Wnp. Hoogte	Geluidbelasting in dB			Regime/ HW
		Referentie-situatie 2011	Toekomst situatie 2025	Toename	
001_ Zenegroen 183	1.8	31.0	31.1	-	-
	4.5	33.8	33.8	-	-
	7.3	38.2	38.6	-	-
002_ Zenegroen 185	1.8	30.8	30.9	-	-
	4.5	33.6	33.8	-	-
	7.3	37.9	38.7	-	-
003_ Zenegroen 187	1.8	30.4	31.0	-	-
	4.5	33.4	33.9	-	-
	7.3	38.1	39.1	-	-
004_ Zenegroen 189	1.8	29.5	30.2	-	-
	4.5	32.4	33.0	-	-
	7.3	37.8	38.8	-	-
005_ Zenegroen 191	1.8	29.5	30.4	-	-
	4.5	32.5	33.5	-	-
	7.3	37.7	39.1	-	-
006_ Zenegroen 193	1.8	29.6	30.6	-	-
	4.5	32.6	33.8	-	-
	7.3	37.4	38.9	-	-
020_ Mannagras 1	1.8	45.4	49.9	1.9	(50-0.5)
	4.5	48.6	51.5	2.9	rec 52
	7.3	52.0	53.1	-	(55-0.5) rec 53
021_ Mannagras 3	1.8	45.4	50.1	2.1	(50-0.5)
	4.5	48.7	51.7	3.0	rec 52
	7.3	52.3	53.5	-	(55-0.5)
022_ Mannagras 5	1.8	46.0	50.4	2.4	(50-0.5)
	4.5	49.3	52.0	2.7	rec 52
	7.3	52.8	54.1	-	(55-0.5)
023_ Mannagras 7	1.8	46.3	51.5	3.5	(50-0.5) rec 52
	4.5	49.4	52.9	3.5	rec 53
	7.3	52.6	54.5	-	(56-0.5)
024_ Mannagras 9 oostgevel	1.8	46.4	51.1	3.1	(50-0.5) rec 51
	4.5	49.4	52.7	3.3	rec 53
	7.3	53.1	54.7	-	(56-0.5)
025a Mannagras 11 noordgevel	1.8	49.4	54.7	5.3	(54-0.5) rec 55
025b Mannagras 11 noordgevel	4.5	53.0	56.8	3.8	rec 57
026_ Mannagras 11 oostgevel	1.8	50.4	54.5	4.1	(54-0.5)
	4.5	54.1	57.2	3.1	rec 57
	7.3	58.6	59.5	-	(61-0.5)
027_ Mannagras 13	1.8	49.9	54.1	4.2	(52-0.5) rec 54
	4.5	53.6	56.5	2.9	rec 56
	7.3	58.0	58.8	-	(60-0.5)

Bijlage 6

Tabel 2

Rekenresultaten Drachtsterweg

Omschrijving punt	Wnp. Hoogte	Geluidbelasting in dB			Regime/ HW
		Referentie-situatie 2011	Toekomst situatie 2025	Toename	
028_ Mannagras 15	1.8	48.9	52.6	3.7	(51-0.5) rec 53
	4.5	52.6	55.2	2.6	rec 55
	7.3	57.3	57.8	-	(59-0.5)
029_ Mannagras 17 noordgevel	1.8	48.2	52.7	4.5	(53-0.5) rec 53
	4.5	51.6	55.4	3.8	rec 55
030_ Mannagras 17 oostgevel	1.8	48.6	52.9	4.3	(53-0.5) rec 53
	4.5	52.4	55.4	3.0	rec 55
	7.3	57.4	57.8	-	(61-0.5)
031_ Mannagras 19	1.8	47.6	51.5	3.5	(51-0.5) rec 52
	4.5	51.5	54.3	2.8	rec 54
	7.3	56.7	56.8	-	(59-0.5)
032_ Mannagras 21	1.8	47.6	51.9	3.9	(51-0.5) rec 52
	4.5	51.3	53.8	2.5	rec 54
	7.3	56.3	56.3	-	(59-0.5)
033_ Mannagras 23	1.8	46.8	49.3	-	(51-0.5)
	4.5	50.2	51.7	1.5	rec 52
	7.3	55.2	54.4	-	(58-0.5)
034a Mannagras 23	1.8	43.0	44.4	-	(51-0.5)
034b Mannagras 23	4.5	46.5	46.5	-	-
035_ Mannagras 25 noordgevel	1.8	47.1	52.2	4.2	(50-0.5) rec 52
	4.5	50.7	54.4	3.7	rec 54
	7.3	55.8	56.6	-	(58-0.5)
036_ Mannagras 25 oostgevel	1.8	50.2	54.7	4.5	(52-0.5) rec 55
	4.5	53.9	56.7	2.8	rec 57
037_ Mannagras 25 zuidgevel	1.8	47.8	51.2	3.2	(50-0.5) rec 51
	4.5	51.0	52.6	1.6	rec 53
	7.3	55.7	53.8	-	(58-0.5)
038_ Mannagras 27 zuidgevel	1.8	45.7	49.2	-	(50-0.5)
	4.5	49.7	50.7	1.0	-
	7.3	54.9	52.3	-	(57-0.5)
039_ Mannagras 27 noordgevel	1.8	46.8	51.8	3.8	(50-0.5) rec 52
	4.5	50.2	53.9	3.7	rec 54
	7.3	55.0	55.9	-	(57-0.5)
040_ Mannagras 29 zuidgevel	1.8	44.6	44.7	-	(50-0.5)
	4.5	48.1	46.8	-1.2	-
	7.3	53.4	49.5	-	(57-0.5)
041_ Mannagras 29 noordgevel	1.8	46.9	51.0	3.0	(50-0.5) rec 51
	4.5	50.1	53.0	2.9	rec 53
	7.3	54.4	54.9	-	(57-0.5)
042_ Mannagras 31 zuidgevel	1.8	44.0	42.9	-	(50-0.5)
	4.5	47.5	45.0	-	-
	7.3	52.5	48.3	-	(57-0.5)

Bijlage 6

Tabel 2

Rekenresultaten Drachtsterweg

Omschrijving punt	Wnp. Hoogte	Geluidbelasting in dB			Regime/ HW
		Referentie-situatie 2011	Toekomst situatie 2025	Toename	
043_ Mannagras 31 noordgevel	1.8	46.9	51.2	3.2	(50-0.5) rec 51
	4.5	49.9	53.0	3.1	rec 53
	7.3	54.2	54.8	-	(57-0.5)
044_ Mannagras 33 noordgevel	1.8	45.6	49.6	1.6	(50-0.5)
	4.5	48.6	51.5	2.9	rec 52
	7.3	52.7	53.4	-	(55-0.5)
045_ Mannagras 33 zuidgevel	1.8	35.8	36.8	-	(50-0.5)
	4.5	38.7	39.8	-	-
	7.3	46.1	46.3	-	(55-0.5)
046_ Mannagras 35 zuidgevel	1.8	41.0	40.2	-	-
	4.5	44.5	42.5	-	-
	7.3	49.6	46.6	-1.4	-
047_ Mannagras 35 noordgevel	1.8	44.4	48.5	0.5	-
	4.5	47.6	50.6	2.6	rec 51
	7.3	51.6	52.5	0.9	-
048_ Mannagras 37 zuidgevel	1.8	41.2	40.0	-	-
	4.5	44.8	42.3	-	-
	7.3	49.5	46.3	-1.7	-
049_ Mannagras 37 noordgevel	1.8	44.0	47.6	-	-
	4.5	47.5	50.0	2.0	rec 50
	7.3	51.1	52.1	1.0	-
050_ Mannagras 39	1.8	44.0	47.5	-	-
	4.5	46.9	48.7	0.7	-
	7.3	51.1	50.7	-0.4	-
051_ Mannagras 41	1.8	44.0	47.5	-	-
	4.5	46.9	48.8	0.8	-
	7.3	51.0	50.8	-0.2	-
052_ Mannagras 43	1.8	44.0	48.1	0.1	-
	4.5	47.0	49.3	1.3	-
	7.3	51.2	51.3	0.1	-
053_ Mannagras 45	1.8	44.2	48.3	0.3	-
	4.5	46.9	50.1	2.1	rec 50
	7.3	50.6	51.7	1.1	-
054_ Mannagras 47	1.8	44.0	43.8	-	-
	4.5	47.6	49.8	1.8	rec 50
	7.3	50.9	51.3	0.4	-
055_ Mannagras 49	1.8	42.3	43.5	-	-
	4.5	47.9	50.2	2.2	rec 50
	7.3	51.2	51.8	0.6	-
055a Mannagras 49	1.8	42.9	47.1	-	-
055b Mannagras 49	4.5	45.2	47.8	-	-
056_ Mannagras 51	1.8	44.0	46.9	-	-
	4.5	46.9	48.2	0.2	-
	7.3	51.1	50.9	-0.2	-
057_ Mannagras 53	1.8	43.7	46.5	-	-
	4.5	46.7	48.0	-	-
	7.3	50.8	50.4	-0.4	-
058_ Mannagras 55	1.8	43.6	46.6	-	-
	4.5	46.6	48.1	0.1	-
	7.3	50.6	50.4	-0.2	-
059_ Mannagras 57	1.8	43.5	46.5	-	-

Bijlage 6

Tabel 2

Rekenresultaten Drachtsterweg

Omschrijving punt	Wnp. Hoogte	Geluidbelasting in dB			Regime/ HW
		Referentie-situatie 2011	Toekomst-situatie 2025	Toename	
	4.5	46.7	48.2	0.2	-
	7.3	50.5	50.2	-0.3	-
060_ Mannagras 59 oostgevel	1.8	43.3	45.9	-	-
	4.5	46.5	47.4	-	-
	7.3	50.3	49.4	-0.9	-
061a Mannagras 59 zuidgevel	1.8	40.8	41.6	-	-
061b Mannagras 59 zuidgevel	4.5	43.9	42.7	-	-
062_ Mannagras 61 oostgevel	1.8	50.5	54.8	4.3	(52-0.5) rec 55
	4.5	54.0	56.6	2.6	rec 57
063_ Mannagras 61 noordgevel	1.8	47.1	51.7	3.7	(50-0.5) rec 52
	4.5	50.5	53.6	3.1	rec 54
	7.3	55.3	55.5	-	(57-0.5)
064_ Mannagras 61 zuidgevel	1.8	48.8	52.1	3.3	(50-0.5) rec 52
	4.5	51.2	53.7	2.5	rec 54
	7.3	55.3	54.9	-	(57-0.5)
065_ Mannagras 63 zuidgevel	1.8	48.4	51.9	3.5	(51-0.5) rec 52
	4.5	50.7	53.2	2.5	rec 53
	7.3	54.5	54.3	-	(55-0.5)
066_ Mannagras 63 noordgevel	1.8	45.4	49.5	-	(51-0.5)
	4.5	49.0	51.8	2.8	rec 52
	7.3	54.2	54.1	-	(55-0.5)
067_ Mannagras 65 zuidgevel	1.8	48.2	51.5	3.3	(51-0.5) rec 52
	4.5	50.4	52.9	2.5	rec 53
	7.3	53.8	53.9	-	(55-0.5)
068_ Mannagras 65 noordgevel	1.8	44.6	45.9	-	(51-0.5)
	4.5	48.1	49.1	1.0	-
	7.3	53.0	52.1	-	(55-0.5)
069_ Mannagras 67 zuidgevel	1.8	47.9	50.8	2.8	(51-0.5) rec 51
	4.5	49.9	52.3	2.4	rec 52
	7.3	53.1	53.4	-	(54-0.5)
070_ Mannagras 67 noordgevel	1.8	44.0	44.7	-	(51-0.5)
	4.5	47.4	47.4	-	-
	7.3	52.0	50.5	-	(54-0.5)
071_ Mannagras 69 zuidgevel	1.8	47.5	50.4	-	(51-0.5)
	4.5	49.4	51.9	2.5	rec 52
	7.3	52.3	53.0	-	(54-0.5)
072_ Mannagras 69 noordgevel	1.8	43.5	44.1	-	(51-0.5)
	4.5	46.8	46.1	-	-
	7.3	51.2	49.3	-	(54-0.5)
074_ Raaigras 191 oostgevel	1.8	50.2	51.7	1.5	rec 52
	4.5	51.6	52.7	1.1	-
	7.3	52.7	53.5	0.8	-
075_ Raaigras 193	1.8	49.9	51.5	1.6	rec 52
	4.5	51.3	52.5	1.2	-
	7.3	52.4	53.3	0.9	-
076_ Raaigras 195	1.8	49.4	51.1	1.7	rec 51

Bijlage 6

Tabel 2

Rekenresultaten Drachtsterweg

Omschrijving punt	Wnp. Hoogte	Geluidbelasting in dB			Regime/ HW
		Referentie-situatie 2011	Toekomst situatie 2025	Toename	
	4.5	50.8	52.1	1.3	-
	7.3	52.0	52.9	0.9	-
077_ Raaigras 197	1.8	48.9	50.7	1.8	rec 51
	4.5	50.3	51.6	1.3	-
	7.3	51.5	52.5	1.0	-
078_ Raaigras 199	1.8	48.5	50.1	1.6	rec 50
	4.5	49.8	51.1	1.3	-
	7.3	51.1	52.0	0.9	-
079_ Raaigras 201	1.8	47.9	49.6	1.6	rec 50
	4.5	49.3	50.7	1.4	-
	7.3	50.6	51.5	0.9	-
080_ Raaigras 203	1.8	44.3	46.3	-	-
	4.5	46.8	47.4	-	-
	7.3	48.4	48.3	-0.1	-
081_ Raaigras 205	1.8	45.7	47.4	-	-
	4.5	47.4	48.5	0.5	-
	7.3	48.7	49.3	0.6	-
082_ Raaigras 207	1.8	45.5	47.6	-	-
	4.5	47.0	48.6	0.6	-
	7.3	48.3	49.3	1.0	-
083_ Raaigras 209	1.8	49.4	51.4	2.0	rec 51
	4.5	50.7	52.3	1.6	rec 52
	7.3	51.8	53.1	1.3	-
084_ Raaigras 211	1.8	49.1	51.2	2.1	rec 51
	4.5	50.5	52.2	1.7	rec 52
	7.3	51.6	53.0	1.4	-
085_ Raaigras 213	1.8	48.7	50.7	2.0	rec 51
	4.5	50.2	51.6	1.4	-
	7.3	51.4	52.5	1.1	-
086_ Raaigras 215	1.8	47.4	49.0	1.0	-
	4.5	48.4	49.9	1.5	rec 50
	7.3	49.5	50.8	1.3	-
087_ Raaigras 217	1.8	50.2	52.6	-	(58-0.5)
	4.5	52.5	53.6	1.1	-
	7.3	53.8	54.5	-	(60-0.5)
088_ Raaigras 219	1.8	50.4	52.9	-	(58-0.5)
	4.5	52.9	53.9	1.0	-
	7.3	54.2	54.8	-	(60-0.5)
089_ Raaigras 221	1.8	50.3	53.1	-	(57-0.5)
	4.5	53.2	54.2	1.0	-
	7.3	54.6	55.1	-	(62-0.5)
090_ Raaigras 223	1.8	50.4	53.4	-	(57-0.5)
	4.5	53.6	54.5	0.9	-
	7.3	55.0	55.4	-	(62-0.5)
091_ Raaigras 225 noordgevel	1.8	50.5	53.6	-	(57-0.5)
	4.5	54.0	54.8	0.8	-
	7.3	55.5	55.7	-	(62-0.5)
094_ Raaigras 227 oostgevel	1.8	53.6	56.4	-	(58-0.5)
	4.5	58.7	57.9	-0.8	-
	7.3	59.6	58.5	-	(66-0.5)
095_ Raaigras 229	1.8	53.5	56.1	-	(58-0.5)
	4.5	58.2	57.5	-0.7	-

Bijlage 6

Tabel 2

Rekenresultaten Drachtsterweg

Omschrijving punt	Wnp. Hoogte	Geluidbelasting in dB			Regime/ HW
		Referentie-situatie 2011	Toekomst-situatie 2025	Toename	
	7.3	59.3	58.2	-	(66-0.5)
096_ Raaigras 231	1.8	53.1	55.9	2.8	(54-0.5) rec 56
	4.5	57.6	57.2	-0.4	-
	7.3	59.1	58.0	-	(63-0.5)
097_ Raaigras 233	1.8	52.8	55.8	3.0	(54-0.5) rec 56
	4.5	57.3	57.1	-0.2	-
	7.3	58.9	58.0	-	(63-0.5)
098_ Raaigras 235	1.8	51.5	55.6	4.1	(54-0.5) rec 56
	4.5	56.6	56.9	0.3	-
	7.3	58.5	57.9	-	(63-0.5)
100_ Raaigras 237 oostgevel	1.8	51.8	54.9	3.1	(54-0.5) rec 55
	4.5	56.7	56.2	-0.5	-
	7.3	58.5	57.1	-	(63-0.5)
101_ Raaigras 239	1.8	50.9	54.6	3.7	(54-0.5) rec 55
	4.5	55.9	55.8	-0.1	-
	7.3	58.0	56.8	-	(63-0.5)
102_ Raaigras 241	1.8	46.6	49.4	1.4	-
	4.5	49.5	50.3	0.8	-
	7.3	52.1	51.5	-0.6	-
103_ Raaigras 243	1.8	46.5	49.7	1.7	rec 50
	4.5	49.8	50.6	0.8	-
	7.3	52.3	51.8	-0.5	-
104_ Raaigras 245	1.8	45.7	49.7	1.7	rec 50
	4.5	49.6	50.6	1.0	-
	7.3	52.3	51.7	-0.6	-
105_ Raaigras 247	1.8	45.2	49.5	1.5	rec 50
	4.5	49.4	50.5	1.1	-
	7.3	52.1	51.8	-0.3	-
106_ Raaigras 249	1.8	45.8	49.4	1.4	-
	4.5	49.6	50.5	0.9	-
	7.3	51.9	51.7	-0.2	-
107_ Raaigras 251	1.8	50.9	55.4	4.5	(53-0.5) rec 55
	4.5	56.7	56.6	-0.1	-
	7.3	59.0	57.6	-	(62-0.5)
108_ Raaigras 253	1.8	50.7	55.1	4.4	(53-0.5) rec 55
	4.5	56.6	56.4	-0.2	-
	7.3	59.0	57.4	-	(62-0.5)
109_ Raaigras 255	1.8	50.4	55.1	4.7	(53-0.5) rec 55
	4.5	56.6	56.4	-0.2	-
	7.3	59.0	57.3	-	(62-0.5)
110_ Raaigras 257	1.8	50.1	55.1	5.0	(53-0.5) rec 55
	4.5	56.5	56.3	-0.2	-
	7.3	59.1	57.3	-	(62-0.5)

Bijlage 6

Tabel 2

Rekenresultaten Drachtsterweg

Omschrijving punt	Wnp. Hoogte	Geluidbelasting in dB			Regime/ HW
		Referentie-situatie 2011	Toekomst-situatie 2025	Toename	
111_ Raaigras 259	1.8	49.8	55.0	5.2	(53-0.5) rec 55
	4.5	56.5	56.3	-0.2	-
	7.3	59.1	57.3	-	(62-0.5)
112_ Raaigras 261	1.8	49.8	54.9	5.1	(53-0.5) rec 55
	4.5	56.5	56.2	-0.3	-
	7.3	59.2	57.2	-	(62-0.5)
113_ Raaigras 263	1.8	49.7	54.9	5.2	(53-0.5) rec 55
	4.5	56.5	56.3	-0.2	-
	7.3	59.2	57.2	-	(62-0.5)
114_ Raaigras 265	1.8	49.9	54.8	4.9	(53-0.5) rec 55
	4.5	56.5	56.2	-0.3	-
	7.3	59.2	57.2	-	(62-0.5)
115_ Raaigras 267	1.8	49.4	54.7	5.3	(53-0.5) rec 55
	4.5	56.4	56.1	-0.3	-
	7.3	59.2	57.2	-	(62-0.5)
116_ Raaigras 269	1.8	49.3	54.7	5.4	(53-0.5) rec 55
	4.5	56.2	56.1	-0.1	-
	7.3	59.1	57.2	-	(62-0.5)
117_ Raaigras 271 noordgevel	1.8	42.8	44.1	-	-
	4.5	44.3	45.3	-	-
	7.3	46.4	47.1	-	-
119_ Raaigras 271 zuidgevel	1.8	40.0	43.7	-	-
	4.5	44.0	45.4	-	-
	7.3	48.0	47.3	-	-
120_ Raaigras 273 noordgevel	1.8	42.2	44.1	-	-
	4.5	43.9	45.3	-	-
	7.3	46.2	47.1	-	-
121_ Raaigras 273 zuidgevel	1.8	40.6	44.0	-	-
	4.5	44.8	45.8	-	-
	7.3	48.2	47.5	-0.5	-
122_ Raaigras 275 zuidgevel	1.8	40.8	44.2	-	-
	4.5	44.8	45.7	-	-
	7.3	48.2	47.3	-0.7	-
123_ Raaigras 275 noordgevel	1.8	42.9	44.9	-	-
	4.5	44.8	46.0	-	-
	7.3	46.8	47.5	-	-
124_ Raaigras 277 zuidgevel	1.8	40.6	44.0	-	-
	4.5	44.7	45.4	-	-
	7.3	47.8	46.7	-	-
125_ Raaigras 277 noordgevel	1.8	43.8	45.5	-	-
	4.5	45.6	46.6	-	-
	7.3	47.5	47.7	-	-
126_ Raaigras 279 zuidgevel	1.8	40.6	44.0	-	-
	4.5	44.6	45.2	-	-
	7.3	47.6	46.5	-	-
127_ Raaigras 279 noordgevel	1.8	43.0	44.7	-	-

Bijlage 6

Tabel 2

Rekenresultaten Drachtsterweg

Omschrijving punt	Wnp. Hoogte	Geluidbelasting in dB			Regime/ HW
		Referentie-situatie 2011	Toekomst-situatie 2025	Toename	
	4.5	45.0	45.8	-	-
	7.3	47.1	47.1	-	-
128_ Raaigras 281 noordgevel	1.8	48.0	54.1	6.1	(50-0.5) rec 54
	4.5	55.1	55.5	0.4	-
	7.3	58.9	56.4	-	(58-0.5)
130_ Raaigras 281 zuidgevel	1.8	46.1	49.0	-	(52-0.5)
	4.5	51.4	51.1	-0.3	-
	7.3	55.0	52.9	-	(61-0.5)
131_ Raaigras 283 zuidgevel	1.8	45.3	48.2	-	(50-0.5)
	4.5	50.6	50.5	-0.1	-
	7.3	54.4	52.2	-	(57-0.5)
132_ Raaigras 283 noordgevel	1.8	47.8	53.8	5.8	(50-0.5) rec 54
	4.5	54.6	55.1	0.5	-
	7.3	58.1	56.1	-	(57-0.5)
133_ Raaigras 285 zuidgevel	1.8	44.2	46.7	-	(50-0.5)
	4.5	49.8	49.2	-0.6	-
	7.3	53.8	51.3	-	(57-0.5)
134_ Raaigras 285 noordgevel	1.8	47.5	53.3	5.3	(50-0.5) rec 53
	4.5	54.1	54.6	0.5	-
	7.3	57.2	55.6	-	(57-0.5)
135_ Raaigras 287 zuidgevel	1.8	44.6	46.3	-	(50-0.5)
	4.5	49.4	48.9	-0.5	-
	7.3	53.4	51.0	-	(57-0.5)
136_ Raaigras 287 noordgevel	1.8	47.1	52.8	4.8	(50-0.5) rec 53
	4.5	53.5	54.0	0.5	-
	7.3	56.5	55.1	-	(57-0.5)
138_ Raaigras 289 noordgevel	1.8	44.0	46.7	-	(50-0.5)
	4.5	48.7	47.9	-0.1	-
	7.3	51.5	49.4	-	(57-0.5)
139_ Raaigras 289 zuidgevel	1.8	42.1	44.6	-	(50-0.5)
	4.5	46.8	47.1	-	-
	7.3	51.3	49.3	-	(57-0.5)
140_ Raaigras 291 noordgevel	1.8	44.9	48.8	0.8	-
	4.5	50.5	50.1	-0.4	-
	7.3	53.2	51.4	-1.8	-
141_ Raaigras 291 zuidgevel	1.8	41.8	43.8	-	-
	4.5	46.3	46.4	-	-
	7.3	51.0	48.9	-2.1	-
142_ Raaigras 293 noordgevel	1.8	44.9	49.4	1.4	-
	4.5	50.7	50.7	-	-
	7.3	53.5	51.9	-1.6	-
143_ Raaigras 293 zuidgevel	1.8	41.7	43.5	-	-
	4.5	46.0	46.0	-	-
	7.3	50.7	48.4	-2.3	-
144_ Raaigras 295 noordgevel	1.8	44.8	49.6	1.6	rec 50
	4.5	50.4	50.9	0.5	-
	7.3	53.2	52.1	-1.1	-
145_ Raaigras 295 zuidgevel	1.8	41.5	43.0	-	-

Bijlage 6

Tabel 2

Rekenresultaten Drachtsterweg

Omschrijving punt	Wnp. Hoogte	Geluidbelasting in dB			Regime/ HW
		Referentie-situatie 2011	Toekomst situatie 2025	Toename	
	4.5	45.7	45.6	-	-
	7.3	50.3	48.0	-	-
147_ Raaigras 297 oostgevel	1.8	43.3	48.4	0.4	-
	4.5	48.1	49.4	1.3	-
	7.3	51.9	51.0	-0.9	-
148_ Raaigras 299	1.8	42.9	47.8	-	-
	4.5	47.6	48.9	0.9	-
	7.3	51.7	50.5	-1.2	-
149_ Raaigras 301	1.8	42.4	47.0	-	-
	4.5	47.0	48.1	0.1	-
	7.3	51.3	49.8	-1.5	-
150_ Raaigras 303	1.8	42.7	46.1	-	-
	4.5	47.3	47.6	-	-
	7.3	51.2	49.5	-1.7	-
151_ Raaigras 305	1.8	42.7	45.2	-	-
	4.5	47.0	46.9	-	-
	7.3	51.1	49.0	-2.1	-
152_ Raaigras 307	1.8	42.0	45.2	-	-
	4.5	46.1	46.6	-	-
	7.3	50.2	48.6	-1.6	-
153_ Raaigras 309	1.8	42.4	45.3	-	-
	4.5	46.1	46.8	-	-
	7.3	51.1	49.0	-2.1	-
154_ Raaigras 311	1.8	42.2	45.7	-	-
	4.5	45.8	46.9	-	-
	7.3	50.9	49.1	-1.8	-
155_ Raaigras 313	1.8	42.1	45.4	-	-
	4.5	45.6	46.7	-	-
	7.3	50.6	48.9	-1.7	-
156_ Raaigras 315	1.8	42.4	45.4	-	-
	4.5	45.7	46.6	-	-
	7.3	50.4	48.8	-1.6	-
158_ Raaigras 317 oostgevel	1.8	48.7	53.1	4.4	(53-0.5) rec 53
	4.5	53.8	54.9	1.1	-
	7.3	58.3	56.4	-	(61-0.5)
159_ Raaigras 319	1.8	48.6	52.8	4.2	(53-0.5) rec 53
	4.5	53.7	54.6	0.9	-
	7.3	58.0	56.2	-	(61-0.5)
160_ Raaigras 321	1.8	47.9	52.3	-	(53-0.5)
	4.5	53.2	54.1	0.9	-
	7.3	57.7	55.8	-	(61-0.5)
161_ Raaigras 323	1.8	48.0	52.0	4.0	(52-0.5)
	4.5	52.8	53.7	0.9	-
	7.3	57.3	55.4	-	(60-0.5)
162_ Raaigras 325	1.8	48.0	51.9	3.9	(52-0.5)
	4.5	52.7	53.6	0.9	-
	7.3	57.1	55.3	-	(60-0.5)
163_ Raaigras 327	1.8	47.3	51.7	3.7	(52-0.5)
	4.5	52.0	53.5	1.5	rec 54
	7.3	56.4	55.2	-	(60-0.5)

Bijlage 6

Tabel 2

Rekenresultaten Drachtsterweg

Omschrijving punt	Wnp. Hoogte	Geluidbelasting in dB			Regime/ HW
		Referentie-situatie 2011	Toekomst situatie 2025	Toename	
165_ Raaigras 329 oostgevel	1.8	47.8	50.5	-	(51-0.5)
	4.5	52.3	52.4	0.1	-
	7.3	56.7	54.4	-	(59-0.5)
166_ Raaigras 331	1.8	47.9	50.1	-	(51-0.5)
	4.5	52.1	52.0	-0.1	-
	7.3	56.4	53.9	-	(59-0.5)
167_ Raaigras 333	1.8	47.9	49.8	1.8	(50-0.5)
	4.5	52.0	51.6	-0.4	-
	7.3	56.1	53.6	-	(57-0.5)
168_ Raaigras 335	1.8	47.7	49.5	-	(50-0.5)
	4.5	51.6	51.4	-0.2	-
	7.3	55.6	53.3	-	(57-0.5)
169_ Raaigras 337	1.8	47.8	49.3	-	(50-0.5)
	4.5	51.5	51.1	-0.4	-
	7.3	55.4	53.0	-	(57-0.5)
170_ Raaigras 339 noordgevel	1.8	39.8	41.6	-	-
	4.5	44.3	42.9	-	-
	7.3	48.4	45.6	-2.4	-
172_ Raaigras 339 zuidgevel	1.8	39.6	37.6	-	-
	4.5	42.7	39.8	-	-
	7.3	48.1	43.5	-4.5	-
173_ Raaigras 341 noordgevel	1.8	40.4	42.2	-	-
	4.5	44.7	43.9	-	-
	7.3	48.4	46.2	-1.8	-
174_ Raaigras 341 zuidgevel	1.8	39.5	37.3	-	-
	4.5	42.7	39.3	-	-
	7.3	48.0	43.3	-	-
175_ Raaigras 343 noordgevel	1.8	40.7	43.1	-	-
	4.5	44.7	44.8	-	-
	7.3	48.4	46.8	-1.2	-
176_ Raaigras 343 zuidgevel	1.8	39.4	37.1	-	-
	4.5	42.6	39.4	-	-
	7.3	47.9	43.9	-	-
177_ Raaigras 345 noordgevel	1.8	40.0	42.4	-	-
	4.5	43.6	43.9	-	-
	7.3	47.9	46.3	-	-
178_ Raaigras 345 zuidgevel	1.8	39.1	36.3	-	-
	4.5	42.2	38.9	-	-
	7.3	47.4	43.8	-	-
179_ Raaigras 347 noordgevel	1.8	40.0	42.3	-	-
	4.5	43.5	43.9	-	-
	7.3	48.0	46.6	-	-
180_ Raaigras 347 zuidgevel	1.8	39.4	36.4	-	-
	4.5	42.3	38.8	-	-
	7.3	47.1	43.3	-	-
181_ Raaigras 349 noordgevel	1.8	40.1	42.2	-	-
	4.5	43.5	43.9	-	-
	7.3	47.9	46.4	-	-
182_ Raaigras 349 zuidgevel	1.8	39.1	36.2	-	-
	4.5	42.1	38.7	-	-
	7.3	46.9	42.9	-	-
183_ Ereprijs 1	1.8	44.0	50.0	2.0	(50-0.5)

Bijlage 6

Tabel 2

Rekenresultaten Drachtsterweg

Omschrijving punt	Wnp. Hoogte	Geluidbelasting in dB			Regime/ HW
		Referentie-situatie 2011	Toekomst-situatie 2025	Toename	
	4.5	46.7	52.4	4.4	rec 52
	7.3	50.5	55.3	4.8	(54-0.5) rec 55
	1.8	43.8	49.0	-	(50-0.5)
184_ Ereprijs 3	4.5	46.5	51.9	3.9	rec 52
	7.3	50.5	55.0	4.5	(54-0.5) rec 55
	1.8	42.6	47.5	-	(50-0.5)
185_ Ereprijs 5	4.5	45.6	50.9	2.9	rec 51
	7.3	50.0	54.5	4.5	(54-0.5)
	1.8	45.4	53.4	5.4	(50-0.5) rec 53
186_ Ereprijs 7	4.5	48.3	55.7	7.4	rec 56
	7.3	51.7	58.1	6.4	(55-0.5) rec 58
	1.8	45.3	53.3	5.3	(50-0.5) rec 53
187_ Ereprijs 9	4.5	48.2	55.8	7.6	rec 56
	7.3	51.7	58.1	6.4	(55-0.5) rec 58
	1.8	45.2	53.3	5.3	(50-0.5) rec 53
188_ Ereprijs 11	4.5	48.2	55.8	7.6	rec 56
	7.3	51.7	58.1	6.4	(55-0.5) rec 58
	1.8	45.5	53.3	5.3	(50-0.5) rec 53
189_ Ereprijs 13	4.5	48.4	55.8	7.4	rec 56
	7.3	51.8	58.2	6.4	(55-0.5) rec 58
	1.8	45.6	53.1	5.1	(50-0.5) rec 53
190_ Ereprijs 15	4.5	48.6	55.8	7.2	rec 56
	7.3	52.0	58.1	6.1	(55-0.5) rec 58
	1.8	39.7	45.9	-	-
191_ Ereprijs 17 noordgevel	4.5	42.4	47.6	-	-
	7.3	45.9	50.1	2.1	rec 50
	1.8	38.2	42.3	-	-
193_ Ereprijs 17 zuidgevel	4.5	41.3	44.0	-	-
	7.3	45.0	47.0	-	-
	1.8	39.9	45.9	-	-
194_ Ereprijs 19 noordgevel	4.5	42.3	47.5	-	-
	7.3	45.7	49.8	1.8	rec 50
	1.8	38.6	42.1	-	-
195_ Ereprijs 19 zuidgevel	4.5	41.8	43.8	-	-
	7.3	45.2	46.9	-	-
	1.8	40.7	45.2	-	-
196_ Ereprijs 21 noordgevel	4.5	43.1	47.1	-	-
	7.3	45.9	49.5	1.5	rec 50
	1.8	37.6	40.4	-	-
197_ Ereprijs 21 zuidgevel	4.5	41.4	42.7	-	-

Bijlage 6

Tabel 2

Rekenresultaten Drachtsterweg

Omschrijving punt	Wnp. Hoogte	Geluidbelasting in dB			Regime/ HW
		Referentie-situatie 2011	Toekomst situatie 2025	Toename	
	7.3	45.2	46.1	-	-
198_ Ereprijs 23 noordgevel	1.8	40.5	44.9	-	-
	4.5	42.9	46.7	-	-
	7.3	45.4	48.7	0.7	-
199_ Ereprijs 23 zuidgevel	1.8	38.0	41.5	-	-
	4.5	41.7	43.4	-	-
	7.3	44.9	46.1	-	-
200_ Ereprijs 25 noordgevel	1.8	40.8	43.9	-	-
	4.5	43.4	46.0	-	-
	7.3	45.5	47.9	-	-
201_ Ereprijs 25 zuidgevel	1.8	38.2	41.3	-	-
	4.5	41.8	43.7	-	-
	7.3	44.7	45.6	-	-
202_ Ereprijs 27 zuidgevel	1.8	39.7	42.0	-	-
	4.5	42.4	43.9	-	-
	7.3	44.5	45.3	-	-
203_ Ereprijs 27 noordgevel	1.8	38.1	40.3	-	-
	4.5	41.7	42.8	-	-
	7.3	45.3	45.9	-	-
204_ Ereprijs 29 zuidgevel	1.8	39.2	41.5	-	-
	4.5	42.1	43.6	-	-
	7.3	44.8	45.9	-	-
205_ Ereprijs 29 noordgevel	1.8	38.0	40.6	-	-
	4.5	41.4	43.1	-	-
	7.3	45.3	46.2	-	-
206_ Ereprijs 31 zuidgevel	1.8	39.4	41.3	-	-
	4.5	42.2	43.7	-	-
	7.3	44.8	46.0	-	-
207_ Ereprijs 31 noordgevel	1.8	38.0	40.9	-	-
	4.5	41.2	43.3	-	-
	7.3	45.3	46.6	-	-
208_ Ereprijs 33 zuidgevel	1.8	40.3	44.1	-	-
	4.5	42.7	45.9	-	-
	7.3	45.3	47.2	-	-
210_ Ereprijs 33 noordgevel	1.8	38.1	41.5	-	-
	4.5	41.1	43.8	-	-
	7.3	45.3	46.9	-	-
211_ Ereprijs 2 zuidgevel	1.8	46.1	55.9	7.9	(50-0.5) rec 56
	4.5	48.8	60.1	11.3	rec 60
	7.3	52.2	61.1	8.9	(54-0.5) rec 61
212_ Ereprijs 2 noordgevel	1.8	45.1	58.4	10.4	(50-0.5) rec 58
	4.5	48.0	60.9	12.9	rec 61
	7.3	51.7	61.7	10.0	(54-0.5) rec 62
213_ Ereprijs 4 zuidgevel	1.8	46.1	53.9	5.9	(50-0.5) rec 54
	4.5	48.6	58.6	10.0	rec 59
	7.3	51.7	60.1	8.4	(55-0.5) rec 60

Bijlage 6

Tabel 2

Rekenresultaten Drachtsterweg

Omschrijving punt	Wnp. Hoogte	Geluidbelasting in dB			Regime/ HW
		Referentie-situatie 2011	Toekomst situatie 2025	Toename	
214_ Ereprijs 4 noordgevel	1.8	45.0	57.0	9.0	(50-0.5) rec 57
	4.5	47.8	59.7	11.7	rec 60
	7.3	51.3	60.6	9.3	(55-0.5) rec 61
215_ Ereprijs 6 zuidgevel	1.8	45.4	52.1	4.1	(50-0.5) rec 52
	4.5	47.9	56.0	8.0	rec 56
	7.3	51.0	58.5	7.5	(55-0.5) rec 58
216_ Ereprijs 6 noordgevel	1.8	44.7	55.2	7.2	(50-0.5) rec 55
	4.5	47.4	58.1	10.1	rec 58
	7.3	50.8	59.4	8.6	(55-0.5) rec 59
217_ Ereprijs 8 zuidgevel	1.8	44.4	50.7	2.7	rec 51
	4.5	47.0	53.9	5.9	rec 54
	7.3	50.3	57.1	6.8	rec 57
218_ Ereprijs 8 noordgevel	1.8	44.3	54.1	6.1	rec 54
	4.5	47.1	57.0	9.0	rec 57
	7.3	50.3	58.6	8.3	rec 59
219_ Ereprijs 10 zuidgevel	1.8	42.5	46.1	-	-
	4.5	45.7	49.6	1.6	rec 50
	7.3	49.5	54.6	5.1	rec 55
220_ Ereprijs 10 noordgevel	1.8	43.9	52.8	4.8	rec 53
	4.5	46.6	55.5	7.5	rec 56
	7.3	49.8	57.4	7.6	rec 57
221_ Ereprijs 12 zuidgevel	1.8	41.4	44.5	-	-
	4.5	44.8	47.2	-	-
	7.3	48.9	52.1	3.2	rec 52
222_ Ereprijs 12 noordgevel	1.8	43.5	52.3	4.3	rec 52
	4.5	46.3	54.7	6.7	rec 55
	7.3	49.4	56.6	7.2	rec 57
223_ Ereprijs 14 zuidgevel	1.8	46.7	52.8	4.8	(50-0.5) rec 53
	4.5	48.4	54.5	6.1	rec 54
	7.3	51.1	56.9	5.8	(52-0.5) rec 57
224_ Ereprijs 14 noordgevel	1.8	43.8	50.2	2.2	(50-0.5)
	4.5	46.4	54.4	6.4	rec 54
	7.3	50.0	56.8	6.8	(52-0.5) rec 57
225_ Ereprijs 16 zuidgevel	1.8	46.2	52.5	4.5	rec 52
	4.5	47.9	54.1	6.1	rec 54
	7.3	50.5	55.9	5.4	rec 56
226_ Ereprijs 16 noordgevel	1.8	43.4	47.7	-	(50-0.5)
	4.5	45.9	51.9	3.9	rec 52
	7.3	49.5	55.2	5.7	(52-0.5) rec 55
227_ Ereprijs 18 zuidgevel	1.8	45.9	51.8	3.8	rec 52
	4.5	47.4	53.3	5.3	rec 53
	7.3	49.9	54.8	4.9	rec 55

Bijlage 6

Tabel 2

Rekenresultaten Drachtsterweg

Omschrijving punt	Wnp. Hoogte	Geluidbelasting in dB			Regime/ HW
		Referentie-situatie 2011	Toekomst situatie 2025	Toename	
228_ Ereprijs 18 noordgevel	1.8	42.2	45.0	-	-
	4.5	45.0	48.8	0.8	-
	7.3	48.8	53.3	4.5	rec 53
229_ Ereprijs 20 zuidgevel	1.8	45.7	51.4	3.4	rec 51
	4.5	47.3	52.5	4.5	rec 52
	7.3	49.7	54.1	4.4	rec 54
230_ Ereprijs 20 noordgevel	1.8	41.8	44.7	-	-
	4.5	44.8	47.7	-	-
	7.3	48.4	51.9	3.5	rec 52
231_ Ereprijs 22 zuidgevel	1.8	45.7	50.6	2.6	rec 51
	4.5	47.1	52.0	4.0	rec 52
	7.3	49.3	53.4	4.1	rec 53
232_ Ereprijs 22 noordgevel	1.8	41.2	47.3	-	-
	4.5	44.5	48.8	0.8	-
	7.3	48.0	51.4	3.4	rec 51
233_ Ereprijs 24 zuidgevel	1.8	45.5	50.4	2.4	rec 50
	4.5	46.8	51.7	3.7	rec 52
	7.3	48.9	53.0	4.1	rec 53
234_ Ereprijs 24 noordgevel	1.8	41.2	47.5	-	-
	4.5	44.2	48.6	0.6	-
	7.3	47.7	51.1	3.1	rec 51
235_ Ereprijs 26	1.8	45.5	50.0	2.0	rec 50
	4.5	47.0	51.4	3.4	rec 51
	7.3	49.5	52.8	3.3	rec 53
236_ Ereprijs 28	1.8	45.5	48.9	0.9	-
	4.5	46.9	50.8	2.8	rec 51
	7.3	49.2	52.2	3.0	rec 52
237_ Ereprijs 30	1.8	44.6	48.1	0.1	-
	4.5	46.2	50.1	2.1	rec 50
	7.3	48.7	51.8	3.1	rec 52
238_ Ereprijs 32	1.8	43.8	47.9	-	-
	4.5	45.5	49.7	1.7	rec 50
	7.3	48.4	51.1	2.7	rec 51
239_ Ereprijs 34	1.8	43.5	47.4	-	-
	4.5	45.3	49.0	1.0	-
	7.3	48.4	50.7	2.3	rec 51
240_ Ereprijs 36	1.8	42.9	50.1	2.1	rec 50
	4.5	45.6	51.0	3.0	rec 51
	7.3	49.4	52.7	3.3	rec 53
241_ Ereprijs 38	1.8	43.0	50.1	2.1	rec 50
	4.5	45.8	51.6	3.6	rec 52
	7.3	49.6	53.5	3.9	rec 54
242_ Zenegroen 1 zuidgevel	1.8	40.6	41.0	-	-
	4.5	44.1	43.8	-	-
	7.3	46.8	47.1	-	-
243_ Zenegroen 1 noordgevel	1.8	38.5	43.0	-	-
	4.5	41.4	44.2	-	-
	7.3	44.8	46.5	-	-
244_ Zenegroen 3 zuidgevel	1.8	40.7	41.2	-	-
	4.5	44.3	44.2	-	-
	7.3	47.1	47.6	-	-
245_ Zenegroen 3 noordgevel	1.8	38.6	43.1	-	-

Bijlage 6

Tabel 2

Rekenresultaten Drachtsterweg

Omschrijving punt	Wnp. Hoogte	Geluidbelasting in dB			Regime/ HW
		Referentie-situatie 2011	Toekomst situatie 2025	Toename	
	4.5	41.5	44.4	-	-
	7.3	45.0	46.8	-	-
246_ Zenegroen 5 zuidgevel	1.8	41.0	41.9	-	-
	4.5	44.6	45.2	-	-
	7.3	47.6	48.6	0.6	-
247_ Zenegroen 5 noordgevel	1.8	38.8	44.7	-	-
	4.5	41.4	45.9	-	-
	7.3	45.2	48.2	0.2	-
248_ Zenegroen 7 zuidgevel	1.8	41.3	41.8	-	-
	4.5	45.0	45.6	-	-
	7.3	47.9	49.2	1.2	-
249_ Zenegroen 7 noordgevel	1.8	39.1	44.7	-	-
	4.5	41.8	46.0	-	-
	7.3	45.4	48.3	0.3	-
250_ Zenegroen 9 zuidgevel	1.8	41.1	41.2	-	-
	4.5	44.2	45.1	-	-
	7.3	47.7	49.1	1.1	-
251_ Zenegroen 9 noordgevel	1.8	40.6	46.2	-	-
	4.5	43.3	47.7	-	-
	7.3	46.6	49.7	1.7	rec 50
252_ Zenegroen 11 zuidgevel	1.8	39.9	41.5	-	-
	4.5	42.9	43.2	-	-
	7.3	46.1	46.7	-	-
253_ Zenegroen 11 noordgevel	1.8	40.9	48.0	-	-
	4.5	43.9	49.7	1.7	rec 50
	7.3	47.7	51.5	3.5	rec 52
254_ Zenegroen 13 zuidgevel	1.8	44.1	46.9	-	-
	4.5	47.3	50.8	2.8	rec 51
	7.3	50.2	53.4	3.2	rec 53
255_ Zenegroen 13 noordgevel	1.8	40.6	48.9	0.9	-
	4.5	43.9	50.6	2.6	rec 51
	7.3	47.5	52.0	4.0	rec 52
256_ Zenegroen 15 zuidgevel	1.8	44.4	48.2	0.2	-
	4.5	47.7	52.0	4.0	rec 52
	7.3	50.7	54.4	3.7	rec 54
257_ Zenegroen 15 noordgevel	1.8	41.2	49.8	1.8	rec 50
	4.5	44.8	51.6	3.6	rec 52
	7.3	48.4	52.9	4.5	rec 53
258_ Zenegroen 17 zuidgevel	1.8	44.3	49.4	-	(50-0.5)
	4.5	47.7	53.3	5.3	rec 53
	7.3	50.9	55.4	4.5	(53-0.5) rec 55
259_ Zenegroen 17 noordgevel	1.8	42.1	51.9	3.9	(50-0.5) rec 52
	4.5	45.8	53.7	5.7	rec 54
	7.3	49.2	54.5	5.3	(53-0.5) rec 54
260_ Zenegroen 19	1.8	46.0	55.4	7.4	(52-0.5) rec 55
	4.5	50.0	57.9	7.9	rec 58
	7.3	53.0	58.9	5.9	(57-0.5) rec 59

Bijlage 6

Tabel 2

Rekenresultaten Drachtsterweg

Omschrijving punt	Wnp. Hoogte	Geluidbelasting in dB			Regime/ HW
		Referentie-situatie 2011	Toekomst situatie 2025	Toename	
261_ Zenegroen 21	1.8	45.7	55.6	7.6	(52-0.5) rec 56
	4.5	49.8	58.0	8.2	rec 58
	7.3	52.8	58.9	6.1	(57-0.5) rec 59
262_ Zenegroen 23	1.8	45.6	55.5	7.5	(52-0.5) rec 56
	4.5	49.7	57.9	8.2	rec 58
	7.3	52.8	58.8	6.0	(57-0.5) rec 59
263_ Zenegroen 25	1.8	45.6	54.3	6.3	(52-0.5) rec 54
	4.5	49.3	57.1	7.8	rec 57
	7.3	52.5	58.0	5.5	(57-0.5) rec 58
264_ Zenegroen 27	1.8	45.7	57.2	9.2	(51-0.5) rec 57
	4.5	50.1	59.4	9.3	rec 59
	7.3	53.1	60.0	6.9	(57-0.5) rec 60
265_ Zenegroen 29	1.8	45.8	57.4	9.4	(51-0.5) rec 57
	4.5	50.3	59.5	9.2	rec 60
	7.3	53.2	60.1	6.9	(57-0.5) rec 60
266_ Zenegroen 31	1.8	45.9	57.6	9.6	(51-0.5) rec 58
	4.5	50.3	59.6	9.3	rec 60
	7.3	53.2	60.1	6.9	(57-0.5) rec 60
267_ Zenegroen 33	1.8	45.8	57.8	9.8	(51-0.5) rec 58
	4.5	50.2	59.7	9.5	rec 60
	7.3	53.0	60.2	7.2	(57-0.5) rec 60
268_ Zenegroen 35	1.8	39.6	46.7	-	-
	4.5	43.3	48.1	0.1	-
	7.3	47.4	50.0	2.0	rec 50
269_ Zenegroen 37	1.8	39.4	45.7	-	-
	4.5	43.0	47.3	-	-
	7.3	47.0	49.4	1.4	-
270_ Zenegroen 39	1.8	38.8	45.4	-	-
	4.5	42.1	47.1	-	-
	7.3	46.7	49.5	1.5	rec 50
271_ Zenegroen 41	1.8	39.0	44.9	-	-
	4.5	42.3	47.1	-	-
	7.3	46.9	49.6	1.6	rec 50
272_ Zenegroen 43	1.8	39.5	46.9	-	-
	4.5	42.9	48.3	0.3	-
	7.3	47.2	50.2	2.2	rec 50
273_ Zenegroen 45	1.8	39.7	47.4	-	-
	4.5	43.2	49.0	1.0	-

Bijlage 6

Tabel 2

Rekenresultaten Drachtsterweg

Omschrijving punt	Wnp. Hoogte	Geluidbelasting in dB			Regime/ HW
		Referentie-situatie 2011	Toekomst situatie 2025	Toename	
	7.3	47.5	50.9	2.9	rec 51
274_ Zenegroen 47	1.8	39.9	48.3	0.3	-
	4.5	43.4	49.9	1.9	rec 50
	7.3	47.8	51.6	3.6	rec 52
275_ Zenegroen 49	1.8	40.4	49.7	1.7	rec 50
	4.5	44.1	51.2	3.2	rec 51
	7.3	48.3	52.7	4.4	rec 53
276_ Zenegroen 51	1.8	41.2	51.6	3.6	rec 52
	4.5	45.6	53.1	5.1	rec 53
	7.3	49.3	54.3	5.0	rec 54
277_ Zenegroen 53	1.8	42.3	54.0	6.0	(50-0.5) rec 54
	4.5	46.6	55.6	7.6	rec 56
	7.3	50.1	56.6	6.5	(56-0.5) rec 57
278_ Zenegroen 55	1.8	42.7	54.2	6.2	(50-0.5) rec 54
	4.5	47.2	55.8	7.8	rec 56
	7.3	50.4	56.6	6.2	(56-0.5) rec 57
279_ Zenegroen 57	1.8	43.7	54.8	6.8	(50-0.5) rec 55
	4.5	47.9	56.4	8.4	rec 56
	7.3	50.8	57.0	6.2	(56-0.5) rec 57
280_ Zenegroen 59	1.8	43.9	55.5	7.5	(50-0.5) rec 56
	4.5	48.5	57.2	8.7	rec 57
	7.3	51.2	57.6	6.4	(56-0.5) rec 58
281_ Zenegroen 61	1.8	44.2	56.2	8.2	(50-0.5) rec 56
	4.5	48.6	57.8	9.2	rec 58
	7.3	51.4	58.2	6.8	(56-0.5) rec 58
282_ Zenegroen 63	1.8	44.4	57.5	9.5	(50-0.5) rec 58
	4.5	49.2	58.9	9.7	rec 59
	7.3	51.8	59.1	7.3	(57-0.5) rec 59
283_ Zenegroen 65 westgevel	1.8	46.4	59.8	11.8	(53-0.5) rec 60
	4.5	51.5	60.9	9.4	rec 61
	7.3	53.7	61.0	7.3	(59-0.5) rec 61
284_ Zenegroen 67	1.8	46.4	59.2	11.2	(53-0.5) rec 59
	4.5	51.4	60.5	9.1	rec 60
	7.3	53.6	60.7	7.1	(59-0.5) rec 61
285_ Zenegroen 69	1.8	45.8	58.7	10.7	(53-0.5) rec 59

Bijlage 6

Tabel 2

Rekenresultaten Drachtsterweg

Omschrijving punt	Wnp. Hoogte	Geluidbelasting in dB			Regime/ HW
		Referentie-situatie 2011	Toekomst situatie 2025	Toename	
	4.5	51.2	60.0	8.8	rec 60
	7.3	53.3	60.3	7.0	(59-0.5) rec 60
	1.8	46.0	58.3	10.3	(52-0.5) rec 58
286_ Zenegroen 71	4.5	51.1	59.7	8.6	rec 60
	7.3	53.2	60.0	6.8	(59-0.5) rec 60
	1.8	46.0	57.8	9.8	(52-0.5) rec 58
287_ Zenegroen 73	4.5	51.1	59.3	8.2	rec 59
	7.3	53.2	59.7	6.5	(59-0.5) rec 60
	1.8	41.3	50.3	2.3	rec 50
288_ Zenegroen 75 zuidgevel	4.5	45.9	51.6	3.6	rec 52
	7.3	48.9	52.8	3.9	rec 53
	1.8	40.1	46.3	-	-
289_ Zenegroen 75 noordgevel	4.5	42.7	47.7	-	-
	7.3	45.4	49.2	1.2	-
	1.8	41.0	50.4	2.4	rec 50
290_ Zenegroen 77 zuidgevel	4.5	45.8	51.9	3.9	rec 52
	7.3	48.8	52.8	4.0	rec 53
	1.8	40.3	46.9	-	-
291_ Zenegroen 77 noordgevel	4.5	43.1	48.3	0.3	-
	7.3	45.8	49.8	1.8	rec 50
	1.8	36.6	44.8	-	-
292_ Zenegroen 79 zuidgevel	4.5	41.0	46.4	-	-
	7.3	45.6	48.8	0.8	-
	1.8	40.7	47.5	-	-
293_ Zenegroen 79 noordgevel	4.5	43.6	49.0	1.0	-
	7.3	46.7	50.6	2.6	rec 51
	1.8	44.2	54.8	6.8	(50-0.5) rec 55
294_ Zenegroen 81 zuidgevel	4.5	49.6	56.3	6.7	rec 56
	7.3	51.5	56.8	5.3	(57-0.5) rec 57
	1.8	43.2	51.0	3.0	(50-0.5) rec 51
295_ Zenegroen 81 noordgevel	4.5	46.1	52.5	4.5	rec 52
	7.3	48.8	53.7	-	(57-0.5)
	1.8	45.3	56.6	8.6	(50-0.5) rec 57
296_ Zenegroen 83 zuidgevel	4.5	50.6	58.1	7.5	rec 58
	7.3	52.5	58.4	5.9	(57-0.5) rec 58
	1.8	43.5	51.7	3.7	(50-0.5) rec 52
297_ Zenegroen 83 noordgevel	4.5	46.6	53.1	5.1	rec 53
	7.3	49.3	54.3	-	(57-0.5)
	1.8	46.1	57.7	9.7	(55-0.5) rec 58
298_ Zenegroen 85 zuidgevel	4.5	51.4	59.0	7.6	rec 59

Bijlage 6

Tabel 2

Rekenresultaten Drachtsterweg

Omschrijving punt	Wnp. Hoogte	Geluidbelasting in dB			Regime/ HW
		Referentie-situatie 2011	Toekomst situatie 2025	Toename	
	7.3	53.4	59.3	-	(61-0.5)
299_ Zenegroen 85 noordgevel	1.8	43.8	52.3	-	(55-0.5)
	4.5	47.3	53.8	5.8	rec 54
	7.3	49.8	54.8	-	(61-0.5)
300_ Zenegroen 87 zuidgevel	1.8	46.9	58.8	10.8	(55-0.5) rec 59
	4.5	52.2	59.9	7.7	rec 60
	7.3	54.2	60.1	-	(61-0.5)
301_ Zenegroen 87 noordgevel	1.8	44.5	53.3	-	(55-0.5)
	4.5	48.4	54.8	6.4	rec 55
	7.3	50.6	55.6	-	(61-0.5)
302_ Zenegroen 89	1.8	51.1	58.2	7.1	(57-0.5) rec 58
	4.5	55.2	59.8	4.6	rec 60
	7.3	57.0	60.0	-	(63-0.5)
303_ Zenegroen 91	1.8	51.2	57.5	6.3	(57-0.5) rec 58
	4.5	55.1	59.2	4.1	rec 59
	7.3	56.9	59.6	-	(63-0.5)
304_ Zenegroen 93	1.8	51.3	57.1	5.8	(57-0.5) rec 57
	4.5	54.9	58.8	3.9	rec 59
	7.3	56.6	59.2	-	(62-0.5)
305_ Zenegroen 95	1.8	51.5	56.7	5.2	(57-0.5) rec 57
	4.5	54.8	58.3	3.5	rec 58
	7.3	56.4	58.8	-	(62-0.5)
306_ Zenegroen 97	1.8	51.5	56.4	-	(57-0.5)
	4.5	54.7	58.1	3.4	rec 58
	7.3	56.2	58.6	-	(62-0.5)
307_ Zenegroen 99	1.8	51.7	56.1	-	(58-0.5)
	4.5	54.7	57.7	3.0	rec 58
	7.3	56.1	58.4	-	(61-0.5)
308_ Zenegroen 101	1.8	52.0	56.0	-	(58-0.5)
	4.5	54.7	57.5	2.8	rec 58
	7.3	56.0	58.2	-	(61-0.5)
309_ Zenegroen 103 zuidgevel	1.8	41.7	48.4	0.4	-
	4.5	45.5	49.6	1.6	rec 50
	7.3	48.1	51.0	2.9	rec 51
310_ Zenegroen 103 noordgevel	1.8	41.1	45.8	-	-
	4.5	43.1	47.0	-	-
	7.3	46.0	48.6	0.6	-
311_ Zenegroen 105 zuidgevel	1.8	41.9	48.2	0.2	-
	4.5	45.8	49.5	1.5	rec 50
	7.3	48.0	50.9	2.9	rec 51
312_ Zenegroen 105 noordgevel	1.8	41.3	45.8	-	-
	4.5	43.1	47.0	-	-
	7.3	45.9	48.5	0.5	-
313_ Zenegroen 107 zuidgevel	1.8	41.8	48.0	-	-
	4.5	45.4	49.3	1.3	-
	7.3	47.8	50.8	2.8	rec 51
314_ Zenegroen 107 noordgevel	1.8	41.0	45.8	-	-

Bijlage 6

Tabel 2

Rekenresultaten Drachtsterweg

Omschrijving punt	Wnp. Hoogte	Geluidbelasting in dB			Regime/ HW
		Referentie-situatie 2011	Toekomst situatie 2025	Toename	
	4.5	42.7	46.8	-	-
	7.3	45.3	48.2	0.2	-
315_ Zenegroen 109 zuidgevel	1.8	42.0	47.7	-	-
	4.5	45.6	48.9	0.9	-
	7.3	47.7	50.6	2.6	rec 51
316_ Zenegroen 109 noordgevel	1.8	41.1	45.8	-	-
	4.5	42.6	46.8	-	-
	7.3	45.0	48.1	0.1	-
317_ Zenegroen 111 zuidgevel	1.8	42.4	47.9	-	-
	4.5	45.6	49.0	1.0	-
	7.3	47.9	50.6	2.6	rec 51
318_ Zenegroen 111 noordgevel	1.8	40.7	45.3	-	-
	4.5	42.4	46.4	-	-
	7.3	44.6	47.7	-	-
319_ Zenegroen 113 zuidgevel	1.8	39.7	44.2	-	-
	4.5	41.8	45.4	-	-
	7.3	45.2	47.4	-	-
320_ Zenegroen 113 noordgevel	1.8	42.6	44.4	-	-
	4.5	43.7	45.4	-	-
	7.3	44.9	46.5	-	-
321_ Zenegroen 115 zuidgevel	1.8	41.3	44.9	-	-
	4.5	43.3	46.1	-	-
	7.3	46.0	47.8	-	-
322_ Zenegroen 115 noordgevel	1.8	43.5	45.1	-	-
	4.5	44.6	46.1	-	-
	7.3	45.8	47.2	-	-
323_ Zenegroen 117 zuidgevel	1.8	40.2	43.8	-	-
	4.5	42.7	45.0	-	-
	7.3	45.8	47.2	-	-
324_ Zenegroen 117 noordgevel	1.8	44.5	46.0	-	-
	4.5	45.6	47.1	-	-
	7.3	46.8	48.2	0.2	-
325_ Zenegroen 119 zuidgevel	1.8	37.1	42.1	-	-
	4.5	40.2	43.4	-	-
	7.3	44.9	46.0	-	-
326_ Zenegroen 119 noordgevel	1.8	44.8	46.3	-	-
	4.5	46.0	47.4	-	-
	7.3	47.3	48.5	0.5	-
327_ Zenegroen 121 zuidgevel	1.8	44.6	49.3	1.3	-
	4.5	46.7	50.5	2.5	rec 50
	7.3	49.5	51.8	2.3	rec 52
328_ Zenegroen 121 noordgevel	1.8	48.0	48.1	0.1	-
	4.5	49.0	49.0	-	-
	7.3	50.1	50.0	-0.1	-
329_ Zenegroen 123 zuidgevel	1.8	45.5	50.4	2.4	rec 50
	4.5	47.6	51.7	3.7	rec 52
	7.3	50.1	52.9	2.8	rec 53
330_ Zenegroen 123 noordgevel	1.8	48.4	48.2	-0.2	-
	4.5	49.6	49.1	-0.5	-
	7.3	50.6	50.1	-0.5	-
331_ Zenegroen 125 zuidgevel	1.8	47.1	51.6	3.6	rec 52
	4.5	49.8	53.2	3.4	rec 53

Bijlage 6

Tabel 2

Rekenresultaten Drachtsterweg

Omschrijving punt	Wnp. Hoogte	Geluidbelasting in dB			Regime/ HW
		Referentie-situatie 2011	Toekomst situatie 2025	Toename	
	7.3	51.5	54.2	2.7	rec 54
332_ Zenegroen 125 noordgevel	1.8	49.3	48.8	-0.5	-
	4.5	50.6	49.8	-0.8	-
	7.3	51.4	50.6	-0.8	-
333_ Zenegroen 127 zuidgevel	1.8	48.6	53.0	-	(55-0.5)
	4.5	51.4	54.5	3.1	rec 54
	7.3	52.8	55.4	-	(60-0.5)
334_ Zenegroen 127 noordgevel	1.8	49.9	49.0	-	(55-0.5)
	4.5	51.3	50.0	-1.3	-
	7.3	51.7	50.8	-	(60-0.5)
335_ Zenegroen 129 zuidgevel	1.8	49.8	54.6	4.8	(55-0.5) rec 55
	4.5	52.9	56.2	3.3	rec 56
	7.3	54.4	56.9	-	(60-0.5)
336_ Zenegroen 129 noordgevel	1.8	50.8	49.5	-	(55-0.5)
	4.5	52.2	50.5	-1.7	-
	7.3	52.5	51.1	-	(60-0.5)
337_ Zenegroen 131 zuidgevel	1.8	50.4	55.3	-	(61-0.5)
	4.5	53.6	56.8	3.2	rec 57
	7.3	55.2	57.5	-	(63-0.5)
338_ Zenegroen 131 noordgevel	1.8	51.5	49.8	-	(61-0.5)
	4.5	52.9	50.9	-2.0	-
	7.3	53.2	51.4	-	(63-0.5)
339_ Zenegroen 133	1.8	51.9	51.7	-	(60-0.5)
	4.5	53.4	52.9	-0.5	-
	7.3	54.0	53.7	-	(60-0.5)
340_ Zenegroen 135	1.8	52.2	52.0	-	(60-0.5)
	4.5	53.7	53.2	-0.5	-
	7.3	54.2	54.0	-	(60-0.5)
341_ Zenegroen 137	1.8	52.4	51.9	-	(59-0.5)
	4.5	53.7	53.1	-0.6	-
	7.3	54.2	53.9	-	(59-0.5)
342_ Zenegroen 139	1.8	52.6	51.8	-	(59-0.5)
	4.5	53.9	52.9	-1.0	-
	7.3	54.3	53.7	-	(59-0.5)
343_ Zenegroen 141	1.8	44.3	42.2	-	-
	4.5	45.4	43.4	-	-
	7.3	46.8	45.1	-	-
344_ Zenegroen 143	1.8	45.0	42.7	-	-
	4.5	46.1	43.7	-	-
	7.3	47.4	45.3	-	-
345_ Zenegroen 145	1.8	45.7	44.8	-	-
	4.5	46.9	45.7	-	-
	7.3	48.2	46.9	-1.1	-
346_ Zenegroen 147	1.8	46.0	45.1	-	-
	4.5	47.2	46.0	-	-
	7.3	48.5	47.2	-0.8	-
347_ Zenegroen 149	1.8	47.3	46.8	-	-
	4.5	48.4	47.8	-0.2	-
	7.3	49.4	48.7	-0.7	-
348_ Zenegroen 151	1.8	47.5	47.0	-	-
	4.5	48.7	48.0	-	-

Bijlage 6

Tabel 2

Rekenresultaten Drachtsterweg

Omschrijving punt	Wnp. Hoogte	Geluidbelasting in dB			Regime/ HW
		Referentie-situatie 2011	Toekomst situatie 2025	Toename	
	7.3	49.7	49.0	-0.7	-
349_ Zenegroen 153	1.8	47.6	47.4	-	-
	4.5	48.7	48.4	-0.3	-
	7.3	49.7	49.3	-0.4	-
350_ Raaigras 165 westgevel	1.8	38.3	37.0	-	-
	4.5	37.0	37.8	-	-
	7.3	37.9	38.0	-	-
351_ Raaigras 165 oostgevel	1.8	44.5	45.1	-	-
	4.5	45.0	45.8	-	-
	7.3	46.3	47.0	-	-
352_ Raaigras 167 westgevel	1.8	38.2	37.0	-	-
	4.5	36.9	37.7	-	-
	7.3	38.1	38.2	-	-
353_ Raaigras 167 oostgevel	1.8	44.1	44.7	-	-
	4.5	44.7	45.4	-	-
	7.3	46.3	46.6	-	-
354_ Raaigras 169 westgevel	1.8	38.1	37.0	-	-
	4.5	37.1	37.8	-	-
	7.3	38.6	38.3	-	-
355_ Raaigras 169 oostgevel	1.8	43.3	43.5	-	-
	4.5	44.0	44.2	-	-
	7.3	45.7	45.5	-	-
356_ Raaigras 171 westgevel	1.8	37.9	36.8	-	-
	4.5	37.2	37.5	-	-
	7.3	38.6	38.1	-	-
357_ Raaigras 171 oostgevel	1.8	42.7	42.7	-	-
	4.5	43.5	43.4	-	-
	7.3	45.3	44.8	-	-
358_ Raaigras 173 westgevel	1.8	36.9	35.2	-	-
	4.5	37.1	36.8	-	-
	7.3	38.5	38.1	-	-
359_ Raaigras 173 oostgevel	1.8	41.9	41.5	-	-
	4.5	43.0	42.5	-	-
	7.3	45.2	44.1	-	-
360_ Raaigras 175 westgevel	1.8	36.8	35.0	-	-
	4.5	36.6	36.3	-	-
	7.3	37.4	36.9	-	-
361_ Raaigras 175 oostgevel	1.8	41.5	41.1	-	-
	4.5	42.9	42.2	-	-
	7.3	45.2	44.2	-	-
362_ Raaigras 177 westgevel	1.8	34.3	32.6	-	-
	4.5	35.5	35.1	-	-
	7.3	37.4	37.9	-	-
363_ Raaigras 177 oostgevel	1.8	36.4	36.0	-	-
	4.5	38.6	38.0	-	-
	7.3	42.8	41.7	-	-
364_ Raaigras 179 westgevel	1.8	36.6	35.6	-	-
	4.5	35.8	36.3	-	-
	7.3	37.6	38.1	-	-
365_ Raaigras 179 oostgevel	1.8	36.4	35.3	-	-
	4.5	39.0	37.8	-	-
	7.3	42.7	41.8	-	-

Bijlage 6

Tabel 2

Rekenresultaten Drachtsterweg

Omschrijving punt	Wnp. Hoogte	Geluidbelasting in dB			Regime/ HW
		Referentie-situatie 2011	Toekomst situatie 2025	Toename	
366_ Raaigras 181	1.8	43.0	43.2	-	-
	4.5	43.6	43.8	-	-
	7.3	44.6	45.0	-	-
367_ Raaigras 183	1.8	43.4	43.9	-	-
	4.5	43.5	44.3	-	-
	7.3	44.5	45.3	-	-
368_ Raaigras 185	1.8	44.1	44.7	-	-
	4.5	44.3	45.3	-	-
	7.3	45.1	46.0	-	-
369_ Raaigras 187	1.8	44.6	45.1	-	-
	4.5	44.5	45.7	-	-
	7.3	45.2	46.2	-	-
370_ Raaigras 189	1.8	44.5	44.9	-	-
	4.5	44.7	45.7	-	-
	7.3	45.4	46.4	-	-
371_ Raaigras 191 westgevel	1.8	40.7	38.3	-	-
	4.5	41.4	39.5	-	-
	7.3	42.4	40.1	-	-
372_ Raaigras 193 westgevel	1.8	40.9	38.5	-	-
	4.5	42.2	40.3	-	-
	7.3	42.9	41.0	-	-
373_ Raaigras 195 westgevel	1.8	40.8	38.4	-	-
	4.5	42.3	40.2	-	-
	7.3	43.0	40.9	-	-
374_ Raaigras 197 westgevel	1.8	40.7	38.2	-	-
	4.5	41.6	39.0	-	-
	7.3	42.5	39.6	-	-
375_ Raaigras 199 westgevel	1.8	40.3	38.2	-	-
	4.5	41.1	39.1	-	-
	7.3	42.1	39.7	-	-
376_ Raaigras 201 westgevel	1.8	40.0	38.1	-	-
	4.5	40.6	38.8	-	-
	7.3	41.4	39.5	-	-
377_ Raaigras 203 westgevel	1.8	37.9	36.9	-	-
	4.5	38.8	37.8	-	-
	7.3	40.2	38.9	-	-
378_ Raaigras 205 westgevel	1.8	37.9	37.0	-	-
	4.5	38.8	37.9	-	-
	7.3	40.1	39.5	-	-
379_ Raaigras 207 westgevel	1.8	38.2	37.5	-	-
	4.5	39.0	38.3	-	-
	7.3	40.4	40.1	-	-
380_ Louwsmeerstraat 1 westgevel	1.5	43.4	43.5	-	-
	4.5	44.3	44.3	-	-
381_ Louwsmeerstraat 1 noordgevel	1.5	39.8	39.7	-	-
	4.5	41.1	41.0	-	-
382_ Louwsmeerstraat 19 westgevel	1.5	44.8	45.0	-	-
	4.5	45.3	45.6	-	-
383_ Louwsmeerstraat 19 zuidgevel	1.5	44.5	44.7	-	-
	4.5	44.7	45.0	-	-
384_ Mannagrass 16	1.8	40.1	42.1	-	-
	4.5	43.0	44.3	-	-

Bijlage 6

Tabel 2

Rekenresultaten Drachtsterweg

Omschrijving punt	Wnp. Hoogte	Geluidbelasting in dB			Regime/ HW
		Referentie-situatie 2011	Toekomst situatie 2025	Toename	
	7.3	48.0	48.1	0.1	-
385_ Mannagras 18	1.8	40.8	40.7	-	-
	4.5	43.4	43.1	-	-
	7.3	48.2	47.8	-0.2	-
386_ Mannagras 20	1.8	39.6	40.7	-	-
	4.5	42.8	42.9	-	-
	7.3	47.5	47.4	-	-
387_ Mannagras 22	1.8	39.5	40.3	-	-
	4.5	42.8	42.5	-	-
	7.3	47.6	46.7	-	-
388_ Mannagras 24	1.8	39.1	40.0	-	-
	4.5	42.5	42.2	-	-
	7.3	47.3	46.8	-	-
389_ Mannagras 26	1.8	41.1	41.3	-	-
	4.5	43.9	43.4	-	-
	7.3	47.8	47.1	-	-
390_ Mannagras 28	1.8	40.4	42.5	-	-
	4.5	43.4	44.5	-	-
	7.3	47.5	47.5	-	-
391_ Mannagras 30	1.8	39.7	41.3	-	-
	4.5	43.0	44.2	-	-
	7.3	47.1	47.1	-	-
392_ Mannagras 32 zuidgevel	1.8	39.8	38.0	-	-
	4.5	41.7	40.1	-	-
	7.3	45.0	44.2	-	-
393_ Mannagras 32 moordgevel	1.8	37.3	38.4	-	-
	4.5	40.4	40.8	-	-
	7.3	44.9	44.6	-	-
394_ Mannagras 34 zuidgevel	1.8	40.1	39.7	-	-
	4.5	42.0	41.8	-	-
	7.3	45.1	45.2	-	-
395_ Mannagras 34 noordgevel	1.8	37.4	39.8	-	-
	4.5	40.5	41.6	-	-
	7.3	45.1	45.1	-	-
396_ Mannagras 36 zuidgevel	1.8	40.6	43.0	-	-
	4.5	42.7	44.7	-	-
	7.3	45.4	46.2	-	-
397_ Mannagras 36 noordgevel	1.8	36.9	38.2	-	-
	4.5	39.8	40.6	-	-
	7.3	44.7	45.1	-	-
398_ Mannagras 38 zuidgevel	1.8	39.4	41.5	-	-
	4.5	42.2	43.3	-	-
	7.3	45.4	45.1	-	-
399_ Mannagras 38 noordgevel	1.8	35.4	36.7	-	-
	4.5	38.0	39.0	-	-
	7.3	42.7	43.2	-	-
400_ Mannagras 40 zuidgevel	1.8	37.6	37.7	-	-
	4.5	41.3	40.7	-	-
	7.3	45.8	44.5	-	-
401_ Mannagras 40 noordgevel	1.8	38.4	39.9	-	-
	4.5	41.1	42.0	-	-
	7.3	45.0	44.9	-	-

Bijlage 6

Tabel 2

Rekenresultaten Drachtsterweg

Omschrijving punt	Wnp. Hoogte	Geluidbelasting in dB			Regime/ HW
		Referentie-situatie 2011	Toekomst situatie 2025	Toename	
402_ Mannagras 42 zuidgevel	1.8	38.0	38.3	-	-
	4.5	41.1	41.0	-	-
	7.3	45.7	45.0	-	-
403_ Mannagras 42 noordgevel	1.8	38.7	39.9	-	-
	4.5	41.6	42.3	-	-
	7.3	46.0	45.7	-	-
404_ Mannagras 44	1.8	39.0	40.4	-	-
	4.5	42.6	43.0	-	-
	7.3	48.1	47.5	-0.5	-
405_ Mannagras 71 zuidgevel	1.8	46.7	49.7	1.7	rec 50
	4.5	48.1	51.2	3.1	rec 51
	7.3	50.5	52.3	1.8	rec 52
407_ Mannagras 71 noordgevel	1.8	42.6	43.5	-	-
	4.5	45.7	45.2	-	-
	7.3	49.8	48.3	-1.5	-
408_ Mannagras 73 zuidgevel	1.8	46.9	49.4	1.4	-
	4.5	48.5	50.9	2.4	rec 51
	7.3	50.7	51.8	1.1	-
409_ Mannagras 73 noordgevel	1.8	42.3	42.6	-	-
	4.5	45.6	44.7	-	-
	7.3	49.2	47.8	-0.2	-
410_ Mannagras 75 zuidgevel	1.8	46.9	49.1	1.1	-
	4.5	48.4	50.4	2.0	rec 50
	7.3	50.3	51.6	1.3	-
411_ Mannagras 75 noordgevel	1.8	41.9	43.3	-	-
	4.5	44.8	44.7	-	-
	7.3	48.1	47.0	-1.0	-
412_ Mannagras 77 zuidgevel	1.8	46.7	48.8	0.8	-
	4.5	48.1	50.0	1.9	rec 50
	7.3	49.8	50.9	1.1	-
413_ Mannagras 77 noordgevel	1.8	41.8	43.1	-	-
	4.5	44.6	44.4	-	-
	7.3	48.2	47.2	-0.8	-
414_ Mannagras 79 zuidgevel	1.8	46.5	48.3	0.3	-
	4.5	47.8	49.6	1.6	rec 50
	7.3	49.4	50.3	0.9	-
415_ Mannagras 79 noordgevel	1.8	40.6	40.4	-	-
	4.5	43.2	42.1	-	-
	7.3	47.4	46.3	-	-
416_ Mannagras 81 zuidgevel	1.8	45.4	47.7	-	-
	4.5	46.3	48.8	0.8	-
	7.3	47.5	49.7	1.7	rec 50
417_ Mannagras 81 noordgevel	1.8	39.9	39.7	-	-
	4.5	42.9	42.4	-	-
	7.3	46.7	45.5	-	-
418_ Mannagras 83 zuidgevel	1.8	45.8	47.4	-	-
	4.5	46.9	48.6	0.6	-
	7.3	48.1	49.3	1.2	-
419_ Mannagras 83 noordgevel	1.8	40.1	39.8	-	-
	4.5	43.2	42.7	-	-
	7.3	46.5	45.7	-	-
420_ Weideflora 214 zuidgevel	1.8	38.2	40.1	-	-

Bijlage 6

Tabel 2

Rekenresultaten Drachtsterweg

Omschrijving punt	Wnp. Hoogte	Geluidbelasting in dB			Regime/ HW
		Referentie-situatie 2011	Toekomst situatie 2025	Toename	
	4.5	41.5	42.2	-	-
	7.3	45.8	45.7	-	-
421_ Weideflora 214 noordgevel	1.8	40.8	41.1	-	-
	4.5	43.4	43.4	-	-
	7.3	46.7	46.9	-	-
422_ Weideflora 216 zuidgevel	1.8	37.9	40.3	-	-
	4.5	40.8	41.8	-	-
	7.3	45.4	46.0	-	-
423_ Weideflora 216 noordgevel	1.8	41.2	41.8	-	-
	4.5	43.8	44.0	-	-
	7.3	47.1	47.0	-	-
424_ Weideflora 218 zuidgevel	1.8	38.4	40.8	-	-
	4.5	40.9	41.6	-	-
	7.3	45.9	45.8	-	-
425_ Weideflora 218 noordgevel	1.8	40.9	42.5	-	-
	4.5	43.7	45.0	-	-
	7.3	47.5	48.0	-	-
426_ Weideflora 220	1.8	40.9	44.9	-	-
	4.5	44.2	46.9	-	-
	7.3	49.4	50.1	0.7	-
427_ Raaigras 34	1.8	38.9	39.0	-	-
	4.5	41.9	40.9	-	-
	7.3	46.6	44.0	-	-
428_ Raaigras 36	1.8	39.0	39.1	-	-
	4.5	42.0	41.0	-	-
	7.3	46.5	44.1	-	-
429_ Raaigras 38	1.8	39.0	39.1	-	-
	4.5	42.0	40.9	-	-
	7.3	46.2	43.8	-	-
430_ Raaigras 40	1.8	39.0	38.5	-	-
	4.5	41.9	40.5	-	-
	7.3	46.1	43.9	-	-
431_ Raaigras 42	1.8	39.0	37.8	-	-
	4.5	41.9	40.0	-	-
	7.3	46.3	43.9	-	-
432_ Raaigras 44	1.8	39.5	38.7	-	-
	4.5	42.3	40.7	-	-
	7.3	46.5	44.1	-	-
433_ Raaigras 46	1.8	40.1	40.4	-	-
	4.5	43.0	42.4	-	-
	7.3	47.1	45.0	-	-
434_ Raaigras 48	1.8	40.1	40.8	-	-
	4.5	43.1	42.5	-	-
	7.3	47.2	44.9	-	-
435_ Raaigras 50	1.8	40.3	41.3	-	-
	4.5	43.2	42.5	-	-
	7.3	47.3	44.8	-	-
436_ School oostgevel	2	41.3	43.1	-	-
437_ School noordgevel	2	41.5	42.2	-	-
439_ Raaigras 2	1.8	34.3	33.7	-	-
	4.5	36.1	35.5	-	-
	7.3	39.7	38.9	-	-

Bijlage 6

Tabel 2

Rekenresultaten Drachtsterweg

Omschrijving punt	Wnp. Hoogte	Geluidbelasting in dB			Regime/ HW
		Referentie-situatie 2011	Toekomst situatie 2025	Toename	
440_ Raaigras 4	1.8	32.5	32.1	-	-
	4.5	33.7	33.5	-	-
	7.3	38.2	37.9	-	-
441_ Raaigras 6	1.8	38.1	35.9	-	-
	4.5	39.3	37.5	-	-
	7.3	41.6	40.2	-	-
442_ Raaigras 8	1.8	38.3	36.5	-	-
	4.5	39.0	37.7	-	-
	7.3	40.8	40.2	-	-
443_ Raaigras 10	1.8	37.9	37.6	-	-
	4.5	39.5	39.0	-	-
	7.3	41.8	41.2	-	-
444_ Raaigras 12	1.8	35.5	35.8	-	-
	4.5	36.5	37.0	-	-
	7.3	40.4	40.6	-	-
445_ Raaigras 14	1.8	37.4	36.8	-	-
	4.5	40.0	39.2	-	-
	7.3	42.4	42.1	-	-
446_ Raaigras 16	1.8	37.0	36.8	-	-
	4.5	37.6	37.9	-	-
	7.3	41.0	41.1	-	-
447_ Raaigras 18	1.8	40.9	42.0	-	-
	4.5	42.5	43.3	-	-
	7.3	43.9	44.9	-	-
448_ Raaigras 20	1.8	41.5	42.0	-	-
	4.5	42.8	43.2	-	-
	7.3	43.9	44.7	-	-
449_ Raaigras 22	1.8	41.8	42.4	-	-
	4.5	42.6	43.2	-	-
	7.3	43.7	44.6	-	-
450_ Raaigras 24	1.8	42.5	43.2	-	-
	4.5	43.3	44.0	-	-
	7.3	44.3	45.3	-	-
451_ Raaigras 24 oostgevel	1.8	41.1	43.0	-	-
	4.5	43.5	44.5	-	-
	7.3	46.1	46.3	-	-
452_ School noordgevel	2	40.7	40.6	-	-
453_ Raaigras 227 westgevel	1.8	45.6	47.2	-	-
	4.5	48.4	48.0	-	-
	7.3	49.7	48.9	-0.8	-
454_ Raaigras 229 westgevel	1.8	45.6	47.4	-	(58-0.5)
	4.5	48.4	48.2	-0.2	-
	7.3	49.8	49.2	-	(66-0.5)
455_ Raaigras 231 westgevel	1.8	45.4	47.8	-	(54-0.5)
	4.5	48.3	48.7	0.4	-
	7.3	49.6	49.6	-	(63-0.5)
456_ Raaigras 233 westgevel	1.8	45.4	47.7	-	(54-0.5)
	4.5	48.0	48.7	0.7	-
	7.3	49.4	49.5	-	(63-0.5)
457_ Raaigras 235 westgevel	1.8	45.4	47.6	-	(54-0.5)
	4.5	47.8	48.5	0.5	-
	7.3	49.1	49.3	-	(63-0.5)

Bijlage 6

Tabel 2

Rekenresultaten Drachtsterweg

Omschrijving punt	Wnp. Hoogte	Geluidbelasting in dB			Regime/ HW
		Referentie-situatie 2011	Toekomst situatie 2025	Toename	
458_ Raaigras 237 westgevel	1.8	37.4	41.2	-	(54-0.5)
	4.5	40.8	42.3	-	-
	7.3	43.0	43.9	-	(63-0.5)
459_ Raaigras 239 westgevel	1.8	39.2	43.5	-	(54-0.5)
	4.5	42.7	44.6	-	-
	7.3	44.8	46.0	-	(63-0.5)
460a woonwagens noordwest	1.5	51.9	52.0	0.1	-
460b woonwagens noordwest	1.5	49.6	50.2	0.6	-
461_ Wiardaplantage 2-4	1.8	45.8	44.7	-	-
	4.8	47.1	46.3	-	-
	7.8	48.0	47.5	-	-
462_ Wiardaplantage 4-6A	1.8	45.8	44.9	-	-
	4.8	47.0	46.4	-	-
	7.8	47.9	47.5	-	-
463_ Wiardaplantage 8-10	1.8	45.9	45.0	-	-
	4.8	47.0	46.4	-	-
	7.8	48.0	47.4	-	-
464_ Wiardaplantage 12-16	1.8	45.8	45.1	-	-
	4.8	46.9	46.4	-	-
	7.8	47.9	47.4	-	-
465_ Wiardaplantage 18-22	1.8	45.5	45.0	-	-
	4.8	46.6	46.4	-	-
	7.8	47.6	47.3	-	-
466_ Wiardaplantage 24-28	1.8	45.2	44.4	-	-
	4.8	46.5	45.8	-	-
	7.8	47.4	46.8	-	-
467_ Wiardaplantage 30-34	1.8	45.2	44.0	-	-
	4.8	46.5	45.7	-	-
	7.8	47.2	46.7	-	-
468a Wiardaplantage 36-40	1.8	45.5	44.2	-	-
	4.8	46.9	46.0	-	-
	7.8	47.5	46.9	-	-
468b Wiardaplantage 42-46	1.8	45.4	44.4	-	-
	4.8	46.6	46.0	-	-
	7.8	47.3	46.9	-	-
469_ Wiardaplantage 48-50	1.8	45.3	46.1	-	-
	4.8	45.9	47.2	-	-
	7.8	46.4	47.9	-	-
470_ Wiardaplantage 52-56	1.8	45.3	45.6	-	-
	4.8	46.0	46.6	-	-
	7.8	46.4	47.4	-	-
471_ Wiardaplantage 58-60	1.8	45.1	44.8	-	-
	4.8	45.8	46.1	-	-
	7.8	46.3	47.0	-	-
472_ Wiardaplantage 62-64	1.8	45.5	45.1	-	-
	4.8	46.2	46.2	-	-
	7.8	46.6	47.1	-	-
473_ Wiardaplantage 66-70	1.8	45.5	45.3	-	-
	4.8	46.2	46.4	-	-
	7.8	46.7	47.3	-	-
474_ Wiardaplantage 72-74	1.8	45.6	45.2	-	-
	4.8	46.3	46.1	-	-

Bijlage 6

Tabel 2

Rekenresultaten Drachtsterweg

Omschrijving punt	Wnp. Hoogte	Geluidbelasting in dB			Regime/ HW
		Referentie-situatie 2011	Toekomst situatie 2025	Toename	
	7.8	46.9	47.0	-	-
475_ Wiardaplantage 76-78	1.8	45.5	45.2	-	-
	4.8	46.2	46.2	-	-
	7.8	46.8	47.2	-	-
476_ Wiardaplantage 80-84	1.8	45.6	44.9	-	-
	4.8	46.4	46.0	-	-
	7.8	47.0	47.0	-	-
477_ Wiardaplantage 86-88	1.8	45.2	44.7	-	-
	4.8	46.1	45.9	-	-
	7.8	46.9	46.9	-	-
478_ Wiardaplantage 90-92	1.8	45.5	44.7	-	-
	4.8	46.4	46.0	-	-
	7.8	47.0	47.0	-	-
479_ Wiardaplantage 94-98	1.8	45.3	45.0	-	-
	4.8	46.3	46.5	-	-
	7.8	46.9	47.3	-	-
480_ Wiardaplantage 100-102	1.8	45.5	44.8	-	-
	4.8	46.4	46.2	-	-
	7.8	47.0	47.1	-	-
481_ Appartementenblok Krommezijl	1.8	44.5	44.3	-	-
	4.8	45.9	46.2	-	-
	7.8	46.2	47.0	-	-
482_ De Rijd 2-4	1.8	37.3	38.8	-	-
	4.8	39.4	40.9	-	-
483_ De Rijd 6-8	1.8	36.6	38.0	-	-
	4.8	39.2	40.7	-	-
484_ De Rijd 10-12	1.8	36.9	38.4	-	-
	4.8	39.1	41.1	-	-
485_ De Rijd 14-16	1.8	37.9	38.2	-	-
	4.8	40.0	41.1	-	-
486_ De Rijd 18-20	1.8	35.9	38.5	-	-
	4.8	38.5	41.2	-	-
487_ De Rijd 22-24	1.8	35.2	37.9	-	-
	4.8	37.9	40.5	-	-
488_ De Rijd 26-28	1.8	36.6	38.2	-	-
	4.8	39.0	41.1	-	-
489_ De Rijd 30-32	1.8	36.0	39.6	-	-
	4.8	38.6	41.8	-	-
490_ De Rijd 34-36	1.8	35.7	39.1	-	-
	4.8	38.6	41.9	-	-
491_ De Rijd 38-40	1.8	37.3	40.4	-	-
	4.8	39.8	42.7	-	-
492_ De Rijd 42-44	1.8	37.5	41.0	-	-
	4.8	39.9	43.2	-	-
493_ De Rijd 46-48	1.8	37.2	41.2	-	-
	4.8	39.8	43.6	-	-
494_ De Rijd 50-52	1.8	39.0	41.8	-	-
	4.8	40.8	44.0	-	-
495_ De Rijd 54	1.8	41.2	42.5	-	-
	4.8	42.3	44.5	-	-
496_ Het Var 1	1.8	42.2	45.1	-	-

Bijlage 6

Tabel 2

Rekenresultaten Drachtsterweg

Omschrijving punt	Wnp. Hoogte	Geluidbelasting in dB			Regime/ HW
		Referentie-situatie 2011	Toekomst situatie 2025	Toename	
	4.8	43.9	47.1	-	-
497_ Het Var 3-5	1.8	40.7	44.5	-	-
	4.8	42.2	46.2	-	-
498_ Het Var 7-9	1.8	40.5	43.6	-	-
	4.8	41.8	45.1	-	-
499_ Het Var 11-13	1.8	41.6	44.7	-	-
	4.8	42.5	45.8	-	-
500_ Het Var 15-17	1.8	39.2	41.9	-	-
	4.8	40.8	43.5	-	-
501_ Het Var 19-21	1.8	38.6	41.2	-	-
	4.8	40.3	43.0	-	-
502_ Het Var 23-25	1.8	38.1	40.1	-	-
	4.8	39.8	42.4	-	-
503_ Het Var 27-29	1.8	38.3	39.4	-	-
	4.8	40.4	41.9	-	-
504_ Het Var 31	1.8	40.5	41.4	-	-
	4.8	41.9	43.2	-	-
505_ De Leijen 2	1.8	49.3	50.5	1.2	-
	4.8	50.8	52.1	1.3	-
	7.8	51.6	52.6	1.0	-
506_ De Leijen 4	1.8	49.9	51.5	1.6	rec 52
	4.8	52.0	53.5	1.5	rec 54
	7.8	51.7	52.8	1.1	-
507_ De Leijen 6	1.8	49.6	50.9	1.3	-
	4.8	51.8	53.2	1.4	-
	7.8	51.6	52.6	1.0	-
508_ De Leijen 8	1.8	49.3	50.1	0.8	-
	4.8	51.9	53.0	1.1	-
	7.8	51.6	52.7	1.1	-
509_ De Leijen 10	1.8	49.2	50.3	1.1	-
	4.8	52.0	53.3	1.3	-
	7.8	51.8	52.8	1.0	-
510_ De Leijen 12	1.8	49.0	49.8	0.8	-
	4.8	51.8	53.1	1.3	-
	7.8	51.5	52.5	1.0	-
511_ De Leijen 14	1.8	48.9	49.4	0.5	-
	4.8	51.9	53.2	1.3	-
	7.8	51.7	52.7	1.0	-
512_ De Leijen 16	1.8	49.0	49.3	0.3	-
	4.8	51.9	52.9	1.0	-
	7.8	51.7	52.7	1.0	-
513_ De Leijen 18	1.8	49.2	49.2	-	-
	4.8	51.9	52.8	0.9	-
	7.8	51.5	52.4	0.9	-
514_ De Leijen 20	1.8	49.5	49.4	-0.1	-
	4.8	51.9	52.8	0.9	-
	7.8	51.5	52.5	1.0	-
515_ De Leijen 22	1.8	50.0	49.8	-0.2	-
	4.8	52.1	52.6	0.5	-
	7.8	51.4	52.3	0.9	-
516_ De Leijen 24	1.8	50.2	50.0	-0.2	-
	4.8	52.2	53.0	0.8	-

Bijlage 6

Tabel 2

Rekenresultaten Drachtsterweg

Omschrijving punt	Wnp. Hoogte	Geluidbelasting in dB			Regime/ HW
		Referentie-situatie 2011	Toekomst situatie 2025	Toename	
	7.8	51.6	52.4	0.8	-
517_ De Leijen 1	1.8	45.2	44.3	-	-
	4.8	47.7	47.6	-	-
518_ De Leijen 3	1.8	43.9	43.5	-	-
	4.8	48.2	48.8	0.6	-
519_ De Leijen 5	1.8	42.8	41.7	-	-
	4.8	48.0	48.6	0.6	-
520_ De Leijen 7	1.8	42.2	41.6	-	-
	4.8	47.9	48.7	0.7	-
521_ De Leijen 9	1.8	41.6	41.1	-	-
	4.8	47.9	48.7	0.7	-
522_ De Leijen 11	1.8	41.1	40.8	-	-
	4.8	47.7	48.5	0.5	-
523_ De Leijen 13	1.8	40.4	40.6	-	-
	4.8	47.7	48.5	0.5	-
524_ De Leijen 15	1.8	41.6	41.7	-	-
	4.8	47.9	48.7	0.7	-
525_ De Leijen 17	1.8	43.5	43.7	-	-
	4.8	48.5	49.2	0.7	-
526_ De Leijen 19	1.8	45.6	45.7	-	-
	4.8	48.8	49.5	0.7	-
527_ De Leijen 21	1.8	47.3	47.6	-	-
	4.8	49.3	49.9	0.6	-
528_ De Leijen 23	1.8	48.6	49.1	0.5	-
	4.8	49.7	50.7	1.0	-
529_ De Leijen 25	1.8	49.6	50.1	0.5	-
	4.8	50.5	51.6	1.1	-
530_ De Leijen 27	1.8	50.2	50.6	0.4	-
	4.8	51.2	52.1	0.9	-
531_ De Leijen 29	1.8	50.6	51.0	0.4	-
	4.8	51.3	52.1	0.8	-
532_ De Leijen 31	1.8	51.0	51.5	0.5	-
	4.8	52.4	53.2	0.8	-
533_ De Leijen 33	1.8	51.2	51.7	0.5	-
	4.8	51.9	52.6	0.7	-
	7.8	52.0	52.8	0.8	-
534_ Himpenserdyk 12	1.8	54.2	55.8	1.6	rec 56
	4.5	55.1	56.9	1.8	rec 57
535_ Nieuwbouwplan Wiarda	1.8	44.6	43.5	-	-
	4.8	45.5	44.5	-	-
	7.8	45.9	45.2	-	-
536_ Nieuwbouwplan Wiarda	1.8	45.4	44.8	-	-
	4.8	46.2	45.8	-	-
	7.8	46.3	46.3	-	-
537_ Nieuwbouwplan Wiarda	1.8	45.4	45.0	-	-
	4.8	46.3	46.1	-	-
	7.8	46.8	46.9	-	-
538_ Nieuwbouwplan Wiarda	1.8	45.4	45.0	-	-
	4.8	46.2	46.1	-	-
	7.8	46.8	46.8	-	-
539_ Nieuwbouwplan Wiarda	1.8	45.2	44.4	-	-

Bijlage 6

Tabel 2

Rekenresultaten Drachtsterweg

Omschrijving punt	Wnp. Hoogte	Geluidbelasting in dB			Regime/ HW
		Referentie-situatie 2011	Toekomst situatie 2025	Toename	
	4.8	46.1	45.5	-	-
	7.8	47.0	46.9	-	-
540_ Nieuwbouwplan Wiarda	1.8	45.5	45.0	-	-
	4.8	46.4	46.1	-	-
	7.8	46.9	46.7	-	-
541_ Nieuwbouwplan Wiarda	1.8	45.7	45.7	-	-
	4.8	46.6	46.7	-	-
	7.8	47.3	47.4	-	-
542_ Nieuwbouwplan Wiarda	1.8	45.9	45.9	-	-
	4.8	46.8	46.8	-	-
	7.8	47.3	47.3	-	-
543_ Nieuwbouwplan Wiarda	1.8	45.9	46.1	-	-
	4.8	46.8	47.1	-	-
	7.8	47.5	47.5	-	-
544_ Nieuwbouwplan Wiarda	1.8	46.2	46.7	-	-
	4.8	47.1	47.7	-	-
	7.8	47.8	48.1	0.1	-
545_ Nieuwbouwplan Wiarda	1.8	46.4	47.0	-	-
	4.8	47.4	47.9	-	-
	7.8	48.4	48.5	0.1	-
546_ Nieuwbouwplan Wiarda	1.8	47.0	47.6	-	-
	4.8	47.9	48.5	0.5	-
	7.8	48.4	48.7	0.3	-
547_ Nieuwbouwplan Wiarda	1.8	47.4	48.0	-	-
	4.8	48.2	48.9	0.7	-
	7.8	48.9	49.2	0.3	-
548_ Nieuwbouwplan Wiarda	1.8	47.2	47.6	-	-
	4.8	48.1	48.5	0.4	-
	7.8	49.1	49.4	0.3	-
549_ Nieuwbouwplan Wiarda	1.8	48.7	49.2	0.5	-
	4.8	49.4	50.1	0.7	-
	7.8	50.2	50.8	0.6	-
550_ Nieuwbouwplan Wiarda	1.8	48.3	48.9	0.6	-
	4.8	49.2	49.8	0.6	-
	7.8	49.5	50.1	0.6	-
551_ Nieuwbouwplan Wiarda	1.8	48.7	49.2	0.5	-
	4.8	49.6	50.2	0.6	-
	7.8	49.9	50.5	0.6	-
552_ Nieuwbouwplan Wiarda	1.8	48.5	49.3	0.8	-
	4.8	49.4	50.2	0.8	-
	7.8	50.0	50.8	0.8	-
553_ Nieuwbouwplan Wiarda	1.8	48.2	48.6	0.4	-
	4.8	49.3	49.7	0.4	-
	7.8	50.1	50.7	0.6	-
554_ Nieuwbouwplan Wiarda	1.8	48.4	48.7	0.3	-
	4.8	49.4	49.9	0.5	-
	7.8	50.2	50.9	0.7	-
555_ Nieuwbouwplan Wiarda	1.8	45.1	45.4	-	-
	4.8	48.7	48.9	0.2	-
	7.8	51.7	52.0	0.3	-
556_ Nieuwbouwplan Wiarda	1.8	44.2	44.4	-	-
	4.8	48.4	48.6	0.2	-

Bijlage 6

Tabel 2

Rekenresultaten Drachtsterweg

Omschrijving punt	Wnp. Hoogte	Geluidbelasting in dB			Regime/ HW
		Referentie-situatie 2011	Toekomst situatie 2025	Toename	
	7.8	51.1	51.4	0.3	-
557_ Nieuwbouwplan Wiarda	1.8	44.7	44.8	-	-
	4.8	47.9	48.2	0.2	-
	7.8	50.5	50.8	0.3	-
558_ Nieuwbouwplan Wiarda	1.8	44.0	44.5	-	-
	4.8	47.5	47.9	-	-
	7.8	49.9	50.3	0.4	-
559_ Nieuwbouwplan Wiarda	1.8	43.9	44.2	-	-
	4.8	46.9	47.3	-	-
	7.8	49.4	49.7	0.3	-
560_ Nieuwbouwplan Wiarda	1.8	43.4	44.0	-	-
	4.8	46.1	46.7	-	-
	7.8	48.9	49.3	0.4	-
561_ Nieuwbouwplan Wiarda	1.8	43.0	43.3	-	-
	4.8	45.5	45.8	-	-
	7.8	48.5	48.7	0.2	-
562_ Nieuwbouwplan Wiarda	1.8	43.7	44.8	-	-
	4.8	46.8	47.9	-	-
	7.8	49.6	50.5	0.9	-
563_ Nieuwbouwplan Wiarda	1.8	47.9	48.3	0.3	-
	4.8	48.9	49.6	0.7	-
	7.8	50.0	50.8	0.8	-
	10.8	50.8	51.9	1.1	-
564_ Nieuwbouwplan Wiarda	1.8	47.7	48.1	0.1	-
	4.8	48.7	49.4	0.7	-
	7.8	49.8	50.6	0.8	-
	10.8	51.0	52.0	1.0	-
565_ Nieuwbouwplan Wiarda	1.8	44.4	45.4	-	-
	4.8	46.0	47.0	-	-
	7.8	48.1	48.9	0.8	-
	10.8	50.5	51.4	0.9	-
566_ Nieuwbouwplan Wiarda	1.8	46.4	46.9	-	-
	4.8	47.7	48.5	0.5	-
	7.8	48.7	49.7	1.0	-
	10.8	49.2	50.5	1.3	-
567_ Nieuwbouwplan Wiarda	1.8	46.8	47.3	-	-
	4.8	48.0	48.8	0.8	-
	7.8	50.1	50.9	0.8	-
	10.8	52.9	53.7	0.8	-
568_ Nieuwbouwplan Wiarda	1.8	46.1	46.8	-	-
	4.8	47.5	48.5	0.5	-
	7.8	49.8	50.7	0.9	-
	10.8	53.2	54.1	0.9	-
569_ Nieuwbouwplan Wiarda	1.8	42.1	42.8	-	-
	4.8	44.6	45.0	-	-
	7.8	47.8	48.2	0.2	-
	10.8	51.9	52.5	0.6	-
570_ Nieuwbouwplan Wiarda	1.8	44.7	45.7	-	-
	4.8	46.4	47.5	-	-
	7.8	48.1	49.1	1.0	-
	10.8	51.4	52.6	1.2	-
571_ Nieuwbouwplan Wiarda	1.8	45.0	45.6	-	-

Bijlage 6

Tabel 2

Rekenresultaten Drachtsterweg

Omschrijving punt	Wnp. Hoogte	Geluidbelasting in dB			Regime/ HW
		Referentie-situatie 2011	Toekomst situatie 2025	Toename	
	4.8	47.0	47.6	-	-
	7.8	50.2	50.7	0.5	-
	10.8	54.5	55.2	0.7	-
572_ Nieuwbouwplan Wiarda	1.8	45.1	46.0	-	-
	4.8	47.4	48.3	0.3	-
	7.8	50.3	51.1	0.8	-
	10.8	54.3	55.0	0.7	-
573_ Nieuwbouwplan Wiarda	1.8	43.9	44.9	-	-
	4.8	45.8	46.8	-	-
	7.8	48.1	49.2	1.1	-
574_ Nieuwbouwplan Wiarda	1.8	45.9	46.6	-	-
	4.8	47.6	48.4	0.4	-
	7.8	50.4	51.0	0.6	-
575_ Nieuwbouwplan Wiarda	1.8	44.9	45.8	-	-
	4.8	47.1	47.8	-	-
	7.8	50.6	51.2	0.6	-
576_ Nieuwbouwplan Wiarda	1.8	45.8	46.6	-	-
	4.8	47.6	48.4	0.4	-
	7.8	50.3	50.9	0.6	-
577_ Nieuwbouwplan Wiarda	1.8	46.1	46.9	-	-
	4.8	47.7	48.4	0.4	-
	7.8	50.4	51.0	0.6	-
578_ Nieuwbouwplan Wiarda	1.8	46.5	47.0	-	-
	4.8	48.1	48.6	0.5	-
	7.8	50.4	51.0	0.6	-
579_ Nieuwbouwplan Wiarda	1.8	46.8	47.6	-	-
	4.8	48.3	48.9	0.6	-
	7.8	50.6	51.2	0.6	-
580_ Nieuwbouwplan Wiarda	1.8	47.0	47.8	-	-
	4.8	48.5	49.0	0.5	-
	7.8	50.8	51.4	0.6	-
581_ Nieuwbouwplan Wiarda	1.8	47.8	48.3	0.3	-
	4.8	49.1	49.5	0.4	-
	7.8	51.0	51.5	0.5	-
582_ Nieuwbouwplan Wiarda	1.8	48.4	48.9	0.5	-
	4.8	49.6	50.0	0.4	-
	7.8	51.6	52.1	0.5	-
583_ Nieuwbouwplan Wiarda	1.8	44.7	45.7	-	-
	4.8	47.1	47.7	-	-
	7.8	50.7	51.5	0.8	-
584_ Nieuwbouwplan Wiarda	1.8	49.1	49.5	0.4	-
	4.8	50.1	50.5	0.4	-
	7.8	51.6	52.2	0.6	-
585_ Nieuwbouwplan Wiarda	1.8	49.6	50.0	0.4	-
	4.8	50.5	50.8	0.3	-
	7.8	51.9	52.4	0.5	-
586_ Nieuwbouwplan Wiarda	1.8	50.0	50.4	0.4	-
	4.8	50.9	51.2	0.3	-
	7.8	52.4	52.9	0.5	-
587_ Nieuwbouwplan Wiarda	1.8	50.5	50.9	0.4	-
	4.8	51.1	51.5	0.4	-
	7.8	52.8	53.3	0.5	-

Bijlage 6

Tabel 2

Rekenresultaten Drachtsterweg

Omschrijving punt	Wnp. Hoogte	Geluidbelasting in dB			Regime/ HW
		Referentie-situatie 2011	Toekomst situatie 2025	Toename	
588_ Nieuwbouwplan Wiarda	1.8	50.3	50.6	0.3	-
	4.8	50.8	51.1	0.3	-
	7.8	51.7	51.8	0.1	-
589_ Nieuwbouwplan Wiarda	1.8	52.8	53.1	0.3	-
	4.8	53.1	53.4	0.3	-
590_ Nieuwbouwplan Wiarda	1.8	53.0	53.2	0.2	-
	4.8	53.0	53.2	0.2	-
591_ Nieuwbouwplan Wiarda	1.8	53.1	53.3	0.2	-
	4.8	53.0	53.2	0.2	-
592_ Nieuwbouwplan Wiarda	1.8	52.8	53.0	0.2	-
	4.8	53.0	53.2	0.2	-
593_ Nieuwbouwplan Wiarda	1.8	52.8	53.0	0.2	-
	4.8	52.6	52.8	0.2	-
594_ Nieuwbouwplan Wiarda	1.8	52.2	52.4	0.2	-
	4.8	52.4	52.6	0.2	-
595_ Nieuwbouwplan Wiarda	1.8	52.6	52.8	0.2	-
	4.8	52.7	52.8	0.1	-
596_ Nieuwbouwplan Wiarda	1.8	52.5	52.7	0.2	-
	4.8	53.0	53.2	0.2	-
597_ Nieuwbouwplan Wiarda	1.8	52.0	52.2	0.2	-
	4.8	52.0	52.2	0.2	-
598_ Nieuwbouwplan Wiarda	1.8	51.8	52.0	0.2	-
	4.8	51.7	51.9	0.2	-
599_ Nieuwbouwplan Wiarda	1.8	44.2	44.4	-	-
	4.8	46.8	46.9	-	-
	7.8	51.2	51.3	0.1	-
600_ Nieuwbouwplan Wiarda	1.8	44.6	45.0	-	-
	4.8	48.0	48.5	0.5	-
	7.8	52.5	52.9	0.4	-
601_ De Eker 1	1.8	48.0	48.3	0.3	-
	4.8	49.1	49.4	0.3	-
602_ De Eker 3 (achtergevel)	1.8	44.0	45.3	-	-
	4.8	45.0	46.7	-	-
603_ De Eker 3 (voorgevel)	1.8	46.5	45.2	-	-
	4.8	48.1	46.8	-1.2	-
604_ De Eker 5	1.8	45.8	45.2	-	-
	4.8	47.3	47.0	-	-
605_ De Eker 7 (achtergevel)	1.8	43.4	44.5	-	-
	4.8	44.4	45.6	-	-
606_ De Eker 7 (voorgevel)	1.8	44.9	43.1	-	-
	4.8	47.1	46.1	-	-
607_ De Eker 9	1.8	45.0	44.9	-	-
	4.8	47.0	47.4	-	-
608_ De Eker 11 (achtergevel)	1.8	42.9	43.8	-	-
	4.8	44.2	45.3	-	-
609_ De Eker 11 (voorgevel)	1.8	43.5	42.0	-	-
	4.8	45.7	44.6	-	-
610_ De Eker 13	1.8	42.7	42.9	-	-
	4.8	45.3	45.8	-	-
611_ De Eker 15 (achtergevel)	1.8	41.0	39.4	-	-
	4.8	43.1	41.9	-	-

Bijlage 6

Tabel 2

Rekenresultaten Drachtsterweg

Omschrijving punt	Wnp. Hoogte	Geluidbelasting in dB			Regime/ HW
		Referentie-situatie 2011	Toekomst situatie 2025	Toename	
612_ De Eker 15 (voorgevel)	1.8	41.4	40.1	-	-
	4.8	44.4	43.3	-	-
613_ De Eker 17	1.8	40.0	40.2	-	-
	4.8	43.9	44.4	-	-
614_ De Eker 19	1.8	39.8	40.0	-	-
	4.8	43.4	44.2	-	-
615_ De Eker 21	1.8	37.4	39.9	-	-
	4.8	42.8	44.6	-	-
616_ De Eker 23	1.8	36.8	39.2	-	-
	4.8	42.7	44.6	-	-
617_ De Eker 25	1.8	37.0	39.1	-	-
	4.8	42.6	44.1	-	-
618_ De Eker 27	1.8	37.4	38.9	-	-
	4.8	42.6	43.6	-	-
619_ De Eker 29	1.8	39.2	40.4	-	-
	4.8	43.5	44.2	-	-
620_ De Eker 31 (voorgevel)	1.8	39.0	38.9	-	-
	4.8	43.9	43.4	-	-
621_ De Eker 31 (achtergevel)	1.8	40.6	41.5	-	-
	4.8	42.8	43.7	-	-
622_ De Eker 33 (voorgevel)	1.8	39.2	39.1	-	-
	4.8	43.7	43.6	-	-
623_ De Eker 33 (achtergevel)	1.8	40.9	41.8	-	-
	4.8	43.1	43.9	-	-
624_ De Eker 35 (voorgevel)	1.8	40.8	40.7	-	-
	4.8	44.5	44.2	-	-
625_ De Eker 35 (achtergevel)	1.8	41.3	42.2	-	-
	4.8	43.6	44.6	-	-
626_ De Eker 37 (voorgevel)	1.8	41.9	40.1	-	-
	4.8	44.9	44.1	-	-
627_ De Eker 37 (achtergevel)	1.8	42.0	42.5	-	-
	4.8	44.1	44.8	-	-
628_ De Eker 39	1.8	43.8	44.7	-	-
	4.8	45.9	46.5	-	-
629_ De Eker 41	1.8	47.5	47.2	-	-
	4.8	48.9	48.7	-0.2	-
630_ De Eker 43	1.8	47.7	47.2	-	-
	4.8	49.1	48.8	-0.3	-
631_ De Eker 45	1.8	47.9	47.5	-	-
	4.8	49.3	49.0	-0.3	-
632_ De Eker 47	1.8	48.0	47.7	-	-
	4.8	49.4	49.2	-0.2	-
633_ De Eker 49	1.8	47.9	47.7	-	-
	4.8	49.3	49.2	-0.1	-
634_ De Eker 2	1.8	37.0	39.1	-	-
	4.8	42.7	44.4	-	-
635_ De Eker 4	1.8	37.6	40.4	-	-
	4.8	42.7	44.9	-	-
636_ De Eker 6	1.8	37.0	39.7	-	-
	4.8	42.6	44.7	-	-
637_ De Eker 8	1.8	36.6	39.0	-	-

Bijlage 6

Tabel 2

Rekenresultaten Drachtsterweg

Omschrijving punt	Wnp. Hoogte	Geluidbelasting in dB			Regime/ HW
		Referentie-situatie 2011	Toekomst situatie 2025	Toename	
	4.8	42.4	44.4	-	-
638_ De Eker 10	1.8	37.5	39.8	-	-
	4.8	42.8	44.5	-	-
639_ De Eker 12	1.8	39.4	40.8	-	-
	4.8	43.8	44.9	-	-
640_ De Eker 14	1.8	41.8	40.8	-	-
	4.8	45.2	45.1	-	-
641_ De Eker 16	1.8	41.3	41.3	-	-
	4.8	44.8	45.1	-	-
642_ De Eker 18	1.8	41.5	41.8	-	-
	4.8	45.1	45.7	-	-
643_ De Eker 20	1.8	42.1	42.1	-	-
	4.8	45.5	45.9	-	-
644_ De Eker 22	1.8	42.3	43.1	-	-
	4.8	45.5	46.3	-	-
645_ De Eker 24	1.8	41.1	41.8	-	-
	4.8	45.0	46.0	-	-
646_ Himpenserdyk 1	1.8	42.3	41.5	-	-
	4.5	43.9	44.2	-	-
647_ Himpenserdyk 2	1.8	47.1	47.1	-	-
	4.5	48.2	48.4	0.2	-
648_ Himpenserdyk 44	1.8	50.7	52.3	1.6	rec 52
	4.5	51.5	53.6	2.1	rec 54
649_ Himpenserdyk 46	1.8	57.4	55.5	-1.9	-
	4.5	59.0	57.6	-1.4	-
650_ Himpenserdyk 48 (voorgevel)	1.8	58.0	56.6	-1.4	-
	4.5	60.0	58.7	-1.3	-
651_ Himpenserdyk 48 (zijgevel)	1.8	57.7	56.6	-1.1	-
	4.5	59.0	58.0	-1.0	-
652_ De Pleats 24-26 (zuidgevel)	1.8	42.3	44.3	-	-
	4.8	42.8	45.2	-	-
653_ De Pleats 24-26 (noordgevel)	1.8	41.2	40.8	-	-
	4.8	42.6	42.8	-	-
654_ De Pleats 28-30 (noordgevel)	1.8	41.8	40.1	-	-
	4.8	43.4	42.9	-	-
655_ De Pleats 28-30 (zuidgevel)	1.8	42.5	44.5	-	-
	4.8	43.0	45.5	-	-
656_ De Pleats 32-34 (zuidgevel)	1.8	42.6	44.4	-	-
	4.8	43.2	45.5	-	-
657_ De Pleats 32-34 (noordgevel)	1.8	42.2	41.1	-	-
	4.8	43.9	43.9	-	-
658_ De Pleats 36-38 (zuidgevel)	1.8	43.0	44.4	-	-
	4.8	43.8	45.6	-	-
659_ De Pleats 36-38 (noordgevel)	1.8	42.3	42.3	-	-
	4.8	44.0	44.5	-	-
660_ De Pleats 40-42 (noordgevel)	1.8	42.8	42.0	-	-
	4.8	44.3	43.8	-	-
661_ De Pleats 40-42 (zuidgevel)	1.8	43.4	45.0	-	-
	4.8	44.2	46.2	-	-
662_ De Pleats 44-46 (zuidgevel)	1.8	43.7	44.9	-	-
	4.8	44.6	46.4	-	-

Bijlage 6

Tabel 2

Rekenresultaten Drachtsterweg

Omschrijving punt	Wnp. Hoogte	Geluidbelasting in dB			Regime/ HW
		Referentie-situatie 2011	Toekomst-situatie 2025	Toename	
663_ De Pleats 44-46 (noordgevel)	1.8	43.4	41.8	-	-
	4.8	44.8	43.6	-	-
664_ De Pleats 48-50 (noordgevel)	1.8	44.2	42.6	-	-
	4.8	45.6	44.2	-	-
665_ De Pleats 48-50 (zuidgevel)	1.8	44.1	45.1	-	-
	4.8	45.2	46.9	-	-
666_ De Pleats 52 (zuidgevel)	1.8	43.6	44.8	-	-
	4.8	45.4	47.3	-	-
667_ De Pleats 52 (noordgevel)	1.8	44.7	43.4	-	-
	4.8	46.2	45.0	-	-
668_ De Pleats 52 (oostgevel)	1.8	47.4	47.4	-	-
669_ De Malus 65-127 (oostgevel)	4.8	57,1	57,1	0,0	-
	7.8	57,2	57,3	0,1	-
	10.8	57,1	57,3	0,2	-
	13.8	57,0	57,2	0,2	-
	16.8	56,8	57,2	0,4	-
670_ De Malus 65-127 (zuidgevel)	4.8	54,0	54,2	0,2	-
	7.8	54,1	54,3	0,2	-
	10.8	54,1	54,4	0,3	-
	13.8	53,9	54,3	0,4	-
	16.8	53,8	54,2	0,4	-
671_ De Malus 65-127 (noordgevel)	4.8	53,1	53,4	0,3	-
	7.8	53,2	53,6	0,4	-
	10.8	53,2	53,6	0,4	-
	13.8	53,1	53,6	0,5	-
	16.8	52,9	53,5	0,6	-
672_ De Malus 131-219 (noordgevel)	4.8	53,4	52,7	-0,7	-
	7.8	53,6	53,0	-0,6	-
	10.8	53,6	53,1	-0,5	-
	13.8	53,4	52,9	-0,5	-
	16.8	53,2	52,8	-0,4	-
673a De Malus 131-219 (noordgevel)	23.8	52,7	52,3	-0,4	-
	26.8	52,5	52,2	-0,3	-
	29.8	52,3	52,1	-0,2	-
	32.8	52,0	51,9	-0,1	-
	35.8	51,8	51,7	-0,1	-
673b De Malus 2	1.8	47,0	47,7	0,7	-
	4.8	48,1	48,7	0,6	-
	7.8	48,8	49,5	0,7	-
674a De Malus 131-219 (noordgevel)	41.8	51,4	51,4	0,0	-
	44.8	51,2	51,2	0,0	-
	47.8	51,0	51,0	0,0	-
	50.8	50,8	50,9	0,1	-
674b De Malus 4	1.8	49,2	50,0	0,8	-
	4.8	50,3	51,0	0,7	-
	7.8	51,1	51,8	0,7	-
675a De Malus 131-219 (oostgevel)	4.8	57,4	56,0	-1,4	-

Bijlage 6

Tabel 2

Rekenresultaten Drachtsterweg

Omschrijving punt	Wnp. Hoogte	Geluidbelasting in dB			Regime/ HW
		Referentie-situatie 2011	Toekomst-situatie 2025	Toename	
	7.8	57,5	56,3	-1,2	-
	10.8	57,4	56,4	-1,0	-
	13.8	57,4	56,4	-1,0	-
	16.8	57,2	56,5	-0,7	-
	19.8	57,0	56,4	-0,6	-
675b De Malus 6	1.8	48,3	48,8	0,5	-
	4.8	49,6	49,9	0,3	-
	7.8	50,3	50,7	0,4	-
676a De Malus 131-219 (oostgevel)	23.8	56,7	56,2	-0,5	-
	26.8	56,5	56,1	-0,4	-
	29.8	56,3	56,0	-0,3	-
	32.8	56,1	55,9	-0,2	-
	35.8	55,9	55,8	-0,1	-
	38.8	55,7	55,7	0,0	-
676b De Prunus 37-51	1.8	45,7	47,0	1,3	-
	4.8	47,3	48,0	0,7	-
	7.8	47,1	47,8	0,7	-
677_ De Malus 131-219 (oostgevel)	41.8	55,4	55,6	0,2	-
	44.8	55,2	55,4	0,2	-
	47.8	55,0	55,3	0,3	-
	50.8	54,8	55,2	0,4	-
678_ De Malus 131-219 (zuidgevel)	4.8	54,5	53,7	-0,8	-
	7.8	54,3	53,4	-0,9	-
	10.8	54,3	53,6	-0,7	-
	13.8	54,3	53,7	-0,6	-
	16.8	54,2	53,8	-0,4	-
	19.8	54,1	53,8	-0,3	-
679_ De Malus 131-219 (zuidgevel)	23.8	53,9	53,7	-0,2	-
	26.8	53,7	53,7	0,0	-
	29.8	53,5	53,6	0,1	-
	32.8	53,3	53,6	0,3	-
	35.8	53,2	53,5	0,3	-
	38.8	53,0	53,4	0,4	-
680_ De Malus 131-219 (zuidgevel)	41.8	52,8	53,4	0,6	-
	44.8	52,6	53,3	0,7	-
	47.8	52,5	53,2	0,7	-
	50.8	52,3	53,1	0,8	-
681_ Raaigras 115 oostgevel	1.8	37,9	39,2	-	-
	4.5	39,5	40,2	-	-
	7.3	42,1	42,1	-	-
682_ Raaigras 115 westgevel	1.8	29,8	30,4	-	-
	4.5	31,3	31,9	-	-
	7.3	35,4	36,1	-	-
683_ Raaigras 117 westgevel	1.8	28,9	29,1	-	-
	4.5	30,7	31,0	-	-
	7.3	35,3	35,8	-	-
684_ Raaigras 117 oostgevel	1.8	38,0	38,9	-	-
	4.5	39,5	40,1	-	-
	7.3	42,0	42,2	-	-
685_ Raaigras 119 oostgevel	1.8	39,4	39,3	-	-
	4.5	40,8	40,4	-	-
	7.3	42,6	42,1	-	-

Bijlage 6

Tabel 2

Rekenresultaten Drachtsterweg

Omschrijving punt	Wnp. Hoogte	Geluidbelasting in dB			Regime/ HW
		Referentie-situatie 2011	Toekomst situatie 2025	Toename	
686_ Raaigras 119 westgevel	1.8	27.8	27.2	-	-
	4.5	29.6	29.8	-	-
	7.3	34.5	34.8	-	-
687_ Raaigras 121 westgevel	1.8	26.7	27.2	-	-
	4.5	28.8	29.5	-	-
	7.3	34.4	34.6	-	-
688_ Raaigras 121 oostgevel	1.8	39.4	39.2	-	-
	4.5	40.8	40.3	-	-
	7.3	42.4	42.2	-	-
689_ Raaigras 123 oostgevel	1.8	39.5	39.2	-	-
	4.5	41.0	40.5	-	-
	7.3	42.6	42.3	-	-
690_ Raaigras 123 westgevel	1.8	26.2	26.7	-	-
	4.5	28.4	29.3	-	-
	7.3	34.4	34.7	-	-
691_ Raaigras 125 westgevel	1.8	26.1	26.3	-	-
	4.5	28.5	29.2	-	-
	7.3	34.8	34.6	-	-
692_ Raaigras 125 oostgevel	1.8	39.5	39.1	-	-
	4.5	41.3	40.7	-	-
	7.3	42.8	42.4	-	-
693_ Raaigras 127 oostgevel	1.8	39.6	39.5	-	-
	4.5	41.0	40.9	-	-
	7.3	42.4	42.4	-	-
694_ Raaigras 127 westgevel	1.8	27.1	26.9	-	-
	4.5	29.8	29.8	-	-
	7.3	36.1	35.1	-	-
695_ Raaigras 129 westgevel	1.8	28.4	28.1	-	-
	4.5	31.3	31.1	-	-
	7.3	37.7	36.5	-	-
696_ Raaigras 129 oostgevel	1.8	39.1	39.4	-	-
	4.5	40.6	40.6	-	-
	7.3	42.0	42.0	-	-
697_ Raaigras 131 oostgevel	1.8	38.3	37.8	-	-
	4.5	39.9	39.2	-	-
	7.3	41.7	41.2	-	-
698_ Raaigras 131 westgevel	1.8	28.7	28.6	-	-
	4.5	31.5	31.7	-	-
	7.3	37.5	37.0	-	-
699_ Raaigras 133 westgevel	1.8	28.3	28.5	-	-
	4.5	31.1	31.7	-	-
	7.3	36.8	36.7	-	-
700_ Raaigras 133 oostgevel	1.8	38.1	37.6	-	-
	4.5	39.7	39.0	-	-
	7.3	41.6	41.4	-	-
701_ Raaigras 135	1.8	29.4	30.5	-	-
	4.5	32.4	33.7	-	-
	7.3	39.1	40.1	-	-
702_ Raaigras 137	1.8	30.8	31.6	-	-
	4.5	32.9	33.7	-	-
	7.3	39.2	39.8	-	-
703_ Raaigras 139	1.8	37.7	37.9	-	-

Bijlage 6

Tabel 2

Rekenresultaten Drachtsterweg

Omschrijving punt	Wnp. Hoogte	Geluidbelasting in dB			Regime/ HW
		Referentie-situatie 2011	Toekomst situatie 2025	Toename	
	4.5	38.7	39.2	-	-
	7.3	40.3	40.8	-	-
704_ Raaigras 141 oostgevel	1.8	40.1	40.3	-	-
	4.5	40.5	41.2	-	-
	7.3	41.4	41.3	-	-
705_ Raaigras 141 westgevel	1.8	28.0	27.2	-	-
	4.5	30.7	30.4	-	-
	7.3	33.9	34.9	-	-
706_ Raaigras 143 westgevel	1.8	28.1	28.3	-	-
	4.5	30.7	30.9	-	-
	7.3	33.6	34.6	-	-
707_ Raaigras 143 oostgevel	1.8	41.0	41.1	-	-
	4.5	41.1	41.6	-	-
	7.3	41.8	41.8	-	-
708_ Raaigras 145 oostgevel	1.8	41.2	40.7	-	-
	4.5	41.3	41.5	-	-
	7.3	42.3	41.9	-	-
709_ Raaigras 145 westgevel	1.8	28.7	28.8	-	-
	4.5	31.0	31.3	-	-
	7.3	34.2	35.1	-	-
710_ Raaigras 147 westgevel	1.8	29.4	29.2	-	-
	4.5	31.1	31.3	-	-
	7.3	33.9	35.0	-	-
711_ Raaigras 147 oostgevel	1.8	41.9	41.8	-	-
	4.5	41.9	42.3	-	-
	7.3	42.6	42.0	-	-
712_ Raaigras 149 oostgevel	1.8	41.9	41.4	-	-
	4.5	41.9	42.0	-	-
	7.3	42.5	41.9	-	-
713_ Raaigras 149 westgevel	1.8	27.3	28.3	-	-
	4.5	29.6	30.5	-	-
	7.3	32.8	34.0	-	-
714_ Raaigras 151	1.8	42.1	42.6	-	-
	4.5	42.5	43.4	-	-
	7.3	42.7	43.8	-	-
715_ Raaigras 153	1.8	42.2	42.9	-	-
	4.5	42.4	43.7	-	-
	7.3	42.8	44.0	-	-
716_ Raaigras 155	1.8	42.3	43.3	-	-
	4.5	42.5	44.4	-	-
	7.3	42.9	44.6	-	-
717_ Raaigras 157	1.8	42.7	43.6	-	-
	4.5	43.0	44.6	-	-
	7.3	43.3	44.6	-	-
718_ Raaigras 159	1.8	42.7	43.5	-	-
	4.5	43.1	44.6	-	-
	7.3	43.4	44.8	-	-
719_ Raaigras 161	1.8	42.6	43.5	-	-
	4.5	43.3	44.7	-	-
	7.3	43.6	45.1	-	-
720_ Raaigras 163	1.8	42.7	43.8	-	-
	4.5	43.6	44.9	-	-

Bijlage 6

Tabel 2

Rekenresultaten Drachtsterweg

Omschrijving punt	Wnp. Hoogte	Geluidbelasting in dB			Regime/ HW
		Referentie-situatie 2011	Toekomst situatie 2025	Toename	
	7.3	43.8	45.2	-	-
721_ Kamgras 102 westgevel	1.8	26.5	26.5	-	-
	4.5	30.6	30.8	-	-
	7.3	34.8	34.2	-	-
722_ Kamgras 102 noordgevel	1.8	30.3	30.4	-	-
	4.5	32.6	33.1	-	-
	7.3	38.5	38.7	-	-
723_ Kamgras 104	1.8	28.7	28.7	-	-
	4.5	30.7	31.3	-	-
	7.3	36.9	37.0	-	-
724_ Kamgras 106	1.8	30.4	30.6	-	-
	4.5	32.8	33.4	-	-
	7.3	38.8	39.1	-	-
725_ Kamgras 108	1.8	29.0	28.8	-	-
	4.5	30.8	31.4	-	-
	7.3	37.4	37.2	-	-
726_ Kamgras 110	1.8	30.3	30.7	-	-
	4.5	32.7	33.6	-	-
	7.3	38.9	38.8	-	-
727_ Kamgras 112	1.8	28.8	29.2	-	-
	4.5	30.5	32.0	-	-
	7.3	36.8	36.7	-	-
728_ Kamgras 114	1.8	33.3	32.3	-	-
	4.5	35.4	35.1	-	-
	7.3	39.2	39.1	-	-
729_ Kamgras 116	1.8	34.9	33.6	-	-
	4.5	36.1	36.3	-	-
	7.3	39.6	39.3	-	-
730_ Kamgras 118	1.8	35.9	35.5	-	-
	4.5	36.5	37.3	-	-
	7.3	38.8	38.6	-	-
731_ Kamgras 120	1.8	32.5	32.1	-	-
	4.5	35.0	34.7	-	-
	7.3	38.9	38.6	-	-
732_ Kamgras 122	1.8	32.4	32.1	-	-
	4.5	34.9	34.7	-	-
	7.3	39.4	38.9	-	-
733_ Kamgras 124	1.8	32.0	31.7	-	-
	4.5	34.6	34.5	-	-
	7.3	39.2	38.5	-	-
734_ Kamgras 126	1.8	34.0	33.5	-	-
	4.5	36.1	36.4	-	-
	7.3	40.2	39.8	-	-
735_ Kamgras 128	1.8	34.7	35.2	-	-
	4.5	36.6	36.9	-	-
	7.3	39.5	39.5	-	-
736_ Kamgras 130	1.8	31.3	30.8	-	-
	4.5	34.3	33.6	-	-
	7.3	39.6	39.0	-	-
737_ Kamgras 132	1.8	28.2	28.8	-	-
	4.5	30.8	31.7	-	-
	7.3	37.4	38.3	-	-

Bijlage 6

Tabel 2

Rekenresultaten Drachtsterweg

Omschrijving punt	Wnp. Hoogte	Geluidbelasting in dB			Regime/ HW
		Referentie-situatie 2011	Toekomst situatie 2025	Toename	
738_ Kamgras 134	1.8	33.4	32.7	-	-
	4.5	36.2	35.4	-	-
	7.3	40.0	40.4	-	-
739_ Kamgras 136	1.8	34.2	33.3	-	-
	4.5	36.9	36.2	-	-
	7.3	41.2	41.4	-	-
740_ Kamgras 138	1.8	34.3	33.3	-	-
	4.5	37.1	36.1	-	-
	7.3	41.1	40.9	-	-
741_ Kamgras 140	1.8	34.3	33.1	-	-
	4.5	37.3	36.1	-	-
	7.3	40.6	40.5	-	-
742_ Kamgras 142	1.8	34.8	33.7	-	-
	4.5	38.0	36.7	-	-
	7.3	41.3	41.2	-	-
743_ Kamgras 144	1.8	37.1	36.9	-	-
	4.5	39.3	39.2	-	-
	7.3	41.7	42.1	-	-
744_ Kamgras 146	1.8	38.4	37.8	-	-
	4.5	40.4	40.0	-	-
	7.3	41.7	41.6	-	-
745_ Kamgras 148	1.8	38.4	37.9	-	-
	4.5	40.3	40.1	-	-
	7.3	41.5	41.8	-	-
746_ Kamgras 150	1.8	37.6	37.3	-	-
	4.5	39.6	39.0	-	-
	7.3	41.3	41.4	-	-
747_ Kamgras 152	1.8	37.4	35.5	-	-
	4.5	40.2	38.0	-	-
	7.3	41.9	41.0	-	-
748_ Kamgras 149	1.8	36.9	37.5	-	-
	4.5	37.2	38.3	-	-
	7.3	36.8	38.6	-	-
749_ Kamgras 151	1.8	36.9	37.8	-	-
	4.5	37.1	38.5	-	-
	7.3	36.7	38.8	-	-
750_ Kamgras 153	1.8	36.9	37.7	-	-
	4.5	37.0	38.5	-	-
	7.3	36.7	38.8	-	-
751_ Kamgras 155	1.8	37.0	37.5	-	-
	4.5	36.9	38.3	-	-
	7.3	37.4	39.0	-	-
752_ Kamgras 157	1.8	37.0	37.5	-	-
	4.5	37.0	38.3	-	-
	7.3	37.5	38.9	-	-
753_ Kamgras 159	1.8	37.4	37.7	-	-
	4.5	37.5	38.7	-	-
	7.3	38.2	39.4	-	-
754_ Kamgras 161	1.8	37.5	37.4	-	-
	4.5	37.4	38.5	-	-
	7.3	38.1	39.2	-	-
755_ Kamgras 163	1.8	37.4	37.4	-	-

Bijlage 6

Tabel 2

Rekenresultaten Drachtsterweg

Omschrijving punt	Wnp. Hoogte	Geluidbelasting in dB			Regime/ HW
		Referentie-situatie 2011	Toekomst situatie 2025	Toename	
	4.5	37.3	38.5	-	-
	7.3	37.9	39.1	-	-
756_ Kamgras 165	1.8	37.2	36.5	-	-
	4.5	37.1	37.9	-	-
	7.3	37.8	38.6	-	-
757_ Kamgras 167	1.8	38.0	38.0	-	-
	4.5	37.8	39.2	-	-
	7.3	37.6	38.9	-	-
758_ Kamgras 169	1.8	37.2	36.5	-	-
	4.5	37.2	37.9	-	-
	7.3	36.8	37.7	-	-
759_ Kamgras 171	1.8	39.7	39.7	-	-
	4.5	39.6	40.7	-	-
	7.3	38.5	39.7	-	-
760_ Kamgras 173	1.8	39.6	39.1	-	-
	4.5	39.5	40.2	-	-
	7.3	39.3	39.8	-	-
761_ Kamgras 175	1.8	39.7	39.1	-	-
	4.5	39.4	40.1	-	-
	7.3	39.2	39.8	-	-
762_ Kamgras 177	1.8	40.0	39.3	-	-
	4.5	39.4	40.2	-	-
	7.3	39.2	39.7	-	-
763_ Kamgras 179	1.8	40.3	39.3	-	-
	4.5	39.6	40.5	-	-
	7.3	39.6	39.9	-	-
764_ Kamgras 181	1.8	31.1	31.0	-	-
	4.5	33.5	33.4	-	-
	7.3	36.8	36.6	-	-
765_ Kamgras 183	1.8	30.9	30.8	-	-
	4.5	33.7	33.6	-	-
	7.3	37.4	37.2	-	-
766_ Kamgras 185	1.8	32.7	34.7	-	-
	4.5	35.1	36.3	-	-
	7.3	38.1	38.5	-	-
767_ Kamgras 187	1.8	38.6	38.1	-	-
	4.5	39.3	39.4	-	-
	7.3	40.3	40.4	-	-
768_ Kamgras 189	1.8	38.9	38.5	-	-
	4.5	39.6	40.3	-	-
	7.3	40.5	41.0	-	-
769a Zenegroen 155 westgevel	1.8	37.3	39.0	-	-
769b Zenegroen 155	1.8	36.6	37.2	-	-
	4.5	38.7	39.1	-	-
	7.3	40.6	41.3	-	-
770_ Zenegroen 157	1.8	37.3	37.9	-	-
	4.5	38.8	39.3	-	-
	7.3	40.8	41.0	-	-
771_ Zenegroen 159	1.8	36.3	36.8	-	-
	4.5	37.9	38.1	-	-
	7.3	40.4	40.3	-	-
772_ Zenegroen 161	1.8	38.9	38.4	-	-

Bijlage 6

Tabel 2

Rekenresultaten Drachtsterweg

Omschrijving punt	Wnp. Hoogte	Geluidbelasting in dB			Regime/ HW
		Referentie-situatie 2011	Toekomst situatie 2025	Toename	
	4.5	39.8	39.3	-	-
	7.3	41.7	41.3	-	-
773_ Zenegroen 163	1.8	39.0	38.8	-	-
	4.5	39.8	39.7	-	-
	7.3	41.5	41.3	-	-
774_ Zenegroen 165	1.8	38.7	38.1	-	-
	4.5	39.4	39.0	-	-
	7.3	41.3	40.8	-	-
775_ Lenteklokje 1	1.8	38.3	39.2	-	-
	4.5	39.3	40.2	-	-
	7.3	41.3	41.7	-	-
776_ Lenteklokje 3	1.8	38.9	39.6	-	-
	4.5	40.3	40.9	-	-
	7.3	41.7	42.1	-	-
777_ Lenteklokje 5	1.8	39.6	39.8	-	-
	4.5	40.5	40.8	-	-
	7.3	41.8	41.9	-	-
778_ Lenteklokje 7 westgevel	1.8	39.2	39.3	-	-
	4.5	41.0	41.3	-	-
	7.3	42.7	42.8	-	-
779_ Lenteklokje 7 oostgevel	1.8	32.0	32.9	-	-
	4.5	34.8	35.5	-	-
	7.3	39.4	40.0	-	-
780_ Lenteklokje 9 oostgevel	1.8	31.6	32.4	-	-
	4.5	34.8	35.3	-	-
	7.3	39.4	39.9	-	-
781_ Lenteklokje 9 westgevel	1.8	39.5	39.1	-	-
	4.5	41.2	41.1	-	-
	7.3	42.9	42.6	-	-
782_ Lenteklokje 11 westgevel	1.8	38.4	39.0	-	-
	4.5	40.3	40.9	-	-
	7.3	42.6	42.5	-	-
783_ Lenteklokje 11 oostgevel	1.8	32.5	32.9	-	-
	4.5	35.4	35.5	-	-
	7.3	39.6	39.9	-	-
784_ Lenteklokje 13 oostgevel	1.8	33.4	33.2	-	-
	4.5	36.1	35.8	-	-
	7.3	39.7	40.2	-	-
785_ Lenteklokje 13 westgevel	1.8	40.4	40.5	-	-
	4.5	41.7	41.7	-	-
	7.3	43.7	43.3	-	-
786_ Lenteklokje 15 westgevel	1.8	41.5	41.7	-	-
	4.5	42.4	42.6	-	-
	7.3	43.9	44.1	-	-
787_ Lenteklokje 15 oostgevel	1.8	34.1	34.0	-	-
	4.5	36.4	36.0	-	-
	7.3	39.5	39.8	-	-
788_ Lenteklokje 17	1.8	41.4	41.2	-	-
	4.5	42.2	41.9	-	-
	7.3	42.8	42.9	-	-
789_ Lenteklokje 19	1.8	41.3	41.1	-	-
	4.5	42.1	41.8	-	-

Bijlage 6

Tabel 2

Rekenresultaten Drachtsterweg

Omschrijving punt	Wnp. Hoogte	Geluidbelasting in dB			Regime/ HW
		Referentie-situatie 2011	Toekomst situatie 2025	Toename	
	7.3	42.8	43.0	-	-
790_ Lenteklokje 21	1.8	41.5	41.1	-	-
	4.5	42.3	41.8	-	-
	7.3	43.0	43.0	-	-
791_ Lenteklokje 23	1.8	41.7	41.2	-	-
	4.5	42.4	42.0	-	-
	7.3	42.9	42.9	-	-
792_ Lenteklokje 25	1.8	41.8	41.2	-	-
	4.5	42.5	41.9	-	-
	7.3	43.0	43.0	-	-
793_ Lenteklokje 27	1.8	41.5	41.3	-	-
	4.5	42.2	42.0	-	-
	7.3	42.7	42.9	-	-
794_ Lenteklokje 29	1.8	41.5	41.2	-	-
	4.5	42.1	42.0	-	-
	7.3	42.6	43.0	-	-
795_ Lenteklokje 31	1.8	39.1	39.7	-	-
	4.5	39.4	40.2	-	-
	7.3	39.8	40.8	-	-
796_ Lenteklokje 33	1.8	38.8	39.5	-	-
	4.5	39.2	40.1	-	-
	7.3	39.7	40.8	-	-
797_ Lenteklokje 35	1.8	39.0	39.6	-	-
	4.5	39.5	40.2	-	-
	7.3	39.9	40.9	-	-
798_ Lenteklokje 37	1.8	39.4	40.1	-	-
	4.5	39.9	40.6	-	-
	7.3	40.3	41.3	-	-
799_ Lenteklokje 39	1.8	39.7	40.7	-	-
	4.5	40.1	41.1	-	-
	7.3	40.5	41.8	-	-
800_ Lenteklokje 41	1.8	40.0	40.8	-	-
	4.5	40.4	41.3	-	-
	7.3	40.9	42.1	-	-
801_ Lenteklokje 43	1.8	39.8	40.7	-	-
	4.5	40.2	41.1	-	-
	7.3	40.9	42.0	-	-
802_ Lenteklokje 45	1.8	39.7	40.7	-	-
	4.5	40.2	41.1	-	-
	7.3	40.9	42.1	-	-
803_ Lenteklokje 47 westgevel	1.8	37.9	37.9	-	-
	4.5	39.1	39.1	-	-
	7.3	41.5	41.3	-	-
804_ Lenteklokje 47 oostgevel	1.8	29.0	28.8	-	-
	4.5	31.9	31.7	-	-
	7.3	36.2	36.0	-	-
805_ Lenteklokje 49 oostgevel	1.8	29.5	29.4	-	-
	4.5	32.6	32.9	-	-
	7.3	37.2	37.0	-	-
806_ Lenteklokje 49 westgevel	1.8	38.0	38.2	-	-
	4.5	39.1	39.1	-	-
	7.3	41.5	41.3	-	-

Bijlage 6

Tabel 2

Rekenresultaten Drachtsterweg

Omschrijving punt	Wnp. Hoogte	Geluidbelasting in dB			Regime/ HW
		Referentie-situatie 2011	Toekomst situatie 2025	Toename	
807_ Lenteklokje 51 westgevel	1.8	38.6	39.6	-	-
	4.5	39.6	40.3	-	-
	7.3	41.8	41.9	-	-
808_ Lenteklokje 51 oostgevel	1.8	29.2	29.6	-	-
	4.5	32.4	32.9	-	-
	7.3	37.5	37.5	-	-
809_ Lenteklokje 53 oostgevel	1.8	27.9	28.3	-	-
	4.5	31.2	31.1	-	-
	7.3	36.3	35.9	-	-
810_ Lenteklokje 53 westgevel	1.8	39.4	40.2	-	-
	4.5	40.3	40.9	-	-
	7.3	42.2	42.3	-	-
811_ Lenteklokje 55 westgevel	1.8	39.3	40.2	-	-
	4.5	39.6	40.7	-	-
	7.3	40.3	41.5	-	-
812_ Lenteklokje 55 oostgevel	1.8	29.0	29.8	-	-
	4.5	31.8	32.0	-	-
	7.3	37.1	37.3	-	-
813_ Lenteklokje 57 oostgevel	1.8	28.6	29.5	-	-
	4.5	31.2	31.8	-	-
	7.3	36.6	37.2	-	-
814_ Lenteklokje 57 westgevel	1.8	40.4	40.6	-	-
	4.5	41.0	41.3	-	-
	7.3	42.1	42.4	-	-
815_ Lenteklokje 59 westgevel	1.8	40.4	40.5	-	-
	4.5	41.2	41.3	-	-
	7.3	42.2	42.2	-	-
816_ Lenteklokje 59 oostgevel	1.8	28.9	29.8	-	-
	4.5	30.9	31.3	-	-
	7.3	36.0	36.7	-	-
817_ Lenteklokje 61 oostgevel	1.8	28.4	29.3	-	-
	4.5	30.3	30.7	-	-
	7.3	35.7	36.2	-	-
818_ Lenteklokje 61 westgevel	1.8	40.6	40.8	-	-
	4.5	41.3	41.8	-	-
	7.3	42.3	42.5	-	-
819_ Lenteklokje 63 westgevel	1.8	40.5	40.9	-	-
	4.5	41.3	41.9	-	-
	7.3	42.2	42.5	-	-
820_ Lenteklokje 63 oostgevel	1.8	28.5	29.5	-	-
	4.5	30.6	31.0	-	-
	7.3	36.0	36.4	-	-
821_ Lenteklokje 65 oostgevel	1.8	30.7	31.7	-	-
	4.5	32.0	32.7	-	-
	7.3	36.2	36.7	-	-
822_ Lenteklokje 65 westgevel	1.8	40.3	41.0	-	-
	4.5	41.2	42.0	-	-
	7.3	42.3	42.6	-	-
823_ Lenteklokje 67	1.8	37.4	37.9	-	-
	4.5	37.7	38.8	-	-
	7.3	37.5	39.5	-	-
824_ Lenteklokje 69	1.8	38.0	38.2	-	-

Bijlage 6

Tabel 2

Rekenresultaten Drachtsterweg

Omschrijving punt	Wnp. Hoogte	Geluidbelasting in dB			Regime/ HW
		Referentie-situatie 2011	Toekomst situatie 2025	Toename	
	4.5	38.1	38.8	-	-
	7.3	37.8	39.3	-	-
825_ Lenteklokje 71	1.8	38.2	38.1	-	-
	4.5	38.4	38.8	-	-
	7.3	38.0	39.1	-	-
826_ Lenteklokje 73	1.8	38.1	38.1	-	-
	4.5	38.4	38.7	-	-
	7.3	38.1	39.1	-	-
827_ Lenteklokje 75	1.8	37.9	37.8	-	-
	4.5	38.1	38.4	-	-
	7.3	37.5	38.7	-	-
828_ Lenteklokje 77 oostgevel	1.8	31.5	30.8	-	-
	4.5	33.0	33.2	-	-
	7.3	33.5	33.7	-	-
829_ Lenteklokje 77 westgevel	1.8	37.5	37.4	-	-
	4.5	38.2	38.5	-	-
	7.3	39.6	39.6	-	-
830_ Lenteklokje 79 westgevel	1.8	36.1	35.3	-	-
	4.5	36.9	36.7	-	-
	7.3	38.5	38.4	-	-
831_ Lenteklokje 79 oostgevel	1.8	31.6	31.4	-	-
	4.5	32.8	33.8	-	-
	7.3	33.7	34.6	-	-
832_ Lenteklokje 81 oostgevel	1.8	30.8	30.6	-	-
	4.5	32.6	33.2	-	-
	7.3	33.8	34.8	-	-
833_ Lenteklokje 81 westgevel	1.8	34.4	33.6	-	-
	4.5	35.7	35.4	-	-
	7.3	38.3	37.7	-	-
834_ Lenteklokje 83 westgevel	1.8	33.9	33.3	-	-
	4.5	35.6	35.2	-	-
	7.3	38.4	38.1	-	-
835_ Lenteklokje 83 oostgevel	1.8	31.0	30.6	-	-
	4.5	32.7	33.0	-	-
	7.3	34.5	35.2	-	-
836_ Lenteklokje 85 oostgevel	1.8	30.9	30.4	-	-
	4.5	31.7	32.1	-	-
	7.3	33.7	34.3	-	-
837_ Lenteklokje 85 westgevel	1.8	34.0	33.4	-	-
	4.5	35.6	35.4	-	-
	7.3	38.4	38.2	-	-
838_ Lenteklokje 87	1.8	32.6	32.0	-	-
	4.5	33.7	33.7	-	-
	7.3	35.5	37.2	-	-
839_ Lenteklokje 89	1.8	32.0	31.7	-	-
	4.5	33.3	33.6	-	-
	7.3	35.8	37.6	-	-
840_ Lenteklokje 91	1.8	31.0	31.0	-	-
	4.5	32.5	33.1	-	-
	7.3	35.6	37.5	-	-
841_ Lenteklokje 93	1.8	28.6	29.1	-	-
	4.5	31.5	32.2	-	-

Bijlage 6

Tabel 2

Rekenresultaten Drachtsterweg

Omschrijving punt	Wnp. Hoogte	Geluidbelasting in dB			Regime/ HW
		Referentie-situatie 2011	Toekomst situatie 2025	Toename	
	7.3	35.8	37.5	-	-
842_ Lenteklokje 95	1.8	31.2	29.9	-	-
	4.5	32.8	32.6	-	-
	7.3	35.8	37.5	-	-
843_ Lenteklokje 97	1.8	32.0	31.7	-	-
	4.5	33.5	33.9	-	-
	7.3	35.8	37.7	-	-
844_ Lenteklokje 99	1.8	32.4	32.2	-	-
	4.5	33.6	34.3	-	-
	7.3	36.2	37.9	-	-
845_ Lenteklokje 101	1.8	29.9	30.5	-	-
	4.5	32.1	33.1	-	-
	7.3	36.2	37.9	-	-
846_ Lenteklokje 103	1.8	28.6	29.2	-	-
	4.5	31.5	32.3	-	-
	7.3	35.9	37.5	-	-
847_ Lenteklokje 105	1.8	28.3	29.2	-	-
	4.5	31.1	32.4	-	-
	7.3	36.0	37.8	-	-
848_ Lenteklokje 107	1.8	28.1	29.3	-	-
	4.5	30.8	32.4	-	-
	7.3	35.9	37.9	-	-
849_ Lenteklokje 109	1.8	28.6	29.9	-	-
	4.5	31.0	32.6	-	-
	7.3	35.6	37.6	-	-
850_ Lenteklokje 111	1.8	28.8	29.6	-	-
	4.5	31.0	32.3	-	-
	7.3	35.3	36.9	-	-
851_ Lenteklokje 113	1.8	30.5	31.3	-	-
	4.5	32.3	33.5	-	-
	7.3	35.5	37.2	-	-
852_ Lenteklokje 115 westgevel	1.8	31.7	31.6	-	-
	4.5	34.9	34.3	-	-
	7.3	40.2	39.2	-	-
853_ Lenteklokje 115 oostgevel	1.8	26.4	26.2	-	-
	4.5	29.5	29.3	-	-
	7.3	34.3	34.0	-	-
854_ Lenteklokje 117 oostgevel	1.8	26.4	26.0	-	-
	4.5	29.3	28.8	-	-
	7.3	33.9	33.3	-	-
855_ Lenteklokje 117 westgevel	1.8	32.0	32.3	-	-
	4.5	35.0	34.8	-	-
	7.3	40.0	39.5	-	-
856_ Lenteklokje 119 westgevel	1.8	31.7	32.0	-	-
	4.5	35.0	34.7	-	-
	7.3	40.1	39.6	-	-
857_ Lenteklokje 119 oostgevel	1.8	26.5	26.1	-	-
	4.5	29.5	29.1	-	-
	7.3	33.5	33.3	-	-
858_ Lenteklokje 121 oostgevel	1.8	26.5	26.4	-	-
	4.5	29.5	29.0	-	-
	7.3	33.6	33.4	-	-

Bijlage 6

Tabel 2

Rekenresultaten Drachtsterweg

Omschrijving punt	Wnp. Hoogte	Geluidbelasting in dB			Regime/ HW
		Referentie-situatie 2011	Toekomst situatie 2025	Toename	
859_ Lenteklokje 121 westgevel	1.8	31.3	31.7	-	-
	4.5	34.7	34.6	-	-
	7.3	39.8	39.3	-	-
860_ Lenteklokje 123 westgevel	1.8	31.2	31.7	-	-
	4.5	34.6	34.7	-	-
	7.3	39.8	39.6	-	-
861_ Lenteklokje 123 oostgevel	1.8	26.4	26.2	-	-
	4.5	29.4	28.8	-	-
	7.3	33.7	33.5	-	-
862_ Lenteklokje 125 oostgevel	1.8	26.5	26.0	-	-
	4.5	29.3	28.8	-	-
	7.3	32.6	32.7	-	-
863_ Lenteklokje 125 westgevel	1.8	31.6	31.8	-	-
	4.5	34.9	34.7	-	-
	7.3	39.9	39.5	-	-
864_ Lenteklokje 127 westgevel	1.8	31.1	31.4	-	-
	4.5	34.8	34.6	-	-
	7.3	40.0	39.5	-	-
865_ Lenteklokje 127 oostgevel	1.8	26.3	25.9	-	-
	4.5	29.2	28.6	-	-
	7.3	32.4	32.6	-	-
866_ Lenteklokje 129 oostgevel	1.8	26.2	26.1	-	-
	4.5	29.1	29.0	-	-
	7.3	32.4	33.1	-	-
867_ Lenteklokje 129 westgevel	1.8	31.2	31.5	-	-
	4.5	34.9	34.8	-	-
	7.3	40.0	39.8	-	-
868_ Lenteklokje 131 noordgevel	1.8	30.7	29.5	-	-
	4.5	32.2	31.3	-	-
	7.3	34.5	34.5	-	-
869_ Lenteklokje 131 oostgevel	1.8	25.7	26.0	-	-
	4.5	29.2	29.5	-	-
	7.3	33.6	33.5	-	-
870_ Lenteklokje 131 westgevel	1.8	31.3	30.7	-	-
	4.5	33.8	33.2	-	-
	7.3	37.9	36.9	-	-
871_ Lenteklokje 133 westgevel	1.8	31.4	30.9	-	-
	4.5	34.0	33.3	-	-
	7.3	38.2	37.3	-	-
872_ Lenteklokje 133 oostgevel	1.8	25.3	25.6	-	-
	4.5	29.1	29.7	-	-
	7.3	32.3	32.4	-	-
873_ Lenteklokje 135 oostgevel	1.8	28.6	28.4	-	-
	4.5	31.4	31.6	-	-
	7.3	34.8	34.9	-	-
874_ Lenteklokje 135 westgevel	1.8	29.9	29.9	-	-
	4.5	33.2	32.5	-	-
	7.3	38.2	37.2	-	-
875_ Lenteklokje 137 westgevel	1.8	30.4	30.4	-	-
	4.5	33.7	33.0	-	-
	7.3	38.5	37.7	-	-
876_ Lenteklokje 137 oostgevel	1.8	28.6	28.5	-	-

Bijlage 6

Tabel 2

Rekenresultaten Drachtsterweg

Omschrijving punt	Wnp. Hoogte	Geluidbelasting in dB			Regime/ HW
		Referentie-situatie 2011	Toekomst situatie 2025	Toename	
	4.5	31.7	31.8	-	-
	7.3	35.0	34.8	-	-
877_ Lenteklokje 139 oostgevel	1.8	29.0	29.3	-	-
	4.5	32.0	32.9	-	-
	7.3	35.7	35.6	-	-
878_ Lenteklokje 139 westgevel	1.8	30.6	30.7	-	-
	4.5	34.0	33.4	-	-
	7.3	38.7	38.1	-	-
879_ Lenteklokje 141 westgevel	1.8	31.2	31.1	-	-
	4.5	34.2	33.7	-	-
	7.3	38.6	38.1	-	-
880_ Lenteklokje 141 oostgevel	1.8	28.5	28.8	-	-
	4.5	31.7	32.0	-	-
	7.3	35.3	35.2	-	-
881_ Lenteklokje 143	1.8	28.4	28.6	-	-
	4.5	31.9	31.8	-	-
	7.3	36.2	36.7	-	-
882_ Lenteklokje 145	1.8	29.0	29.2	-	-
	4.5	32.5	32.5	-	-
	7.3	37.0	37.3	-	-
883_ Lenteklokje 147	1.8	30.3	30.3	-	-
	4.5	33.4	33.3	-	-
	7.3	37.2	37.7	-	-
884_ Lenteklokje 149	1.8	30.5	30.5	-	-
	4.5	33.4	33.4	-	-
	7.3	37.3	37.9	-	-
885_ Lenteklokje 151	1.8	29.6	30.0	-	-
	4.5	32.2	32.8	-	-
	7.3	37.1	38.1	-	-
886_ Lenteklokje 153	1.8	29.3	29.9	-	-
	4.5	32.4	32.9	-	-
	7.3	36.8	38.2	-	-
887_ Lenteklokje 155	1.8	29.1	29.9	-	-
	4.5	32.8	33.4	-	-
	7.3	37.0	38.0	-	-
888_ Lenteklokje 157	1.8	28.5	29.6	-	-
	4.5	32.6	33.4	-	-
	7.3	37.3	38.3	-	-
889_ Lenteklokje 159	1.8	28.6	29.7	-	-
	4.5	32.7	33.7	-	-
	7.3	37.4	38.6	-	-
890_ Lenteklokje 161	1.8	28.6	29.4	-	-
	4.5	32.4	33.2	-	-
	7.3	37.5	38.7	-	-
891_ Lenteklokje 2 westgevel	1.8	38.6	38.8	-	-
	4.5	40.5	40.9	-	-
	7.3	42.3	42.0	-	-
892_ Lenteklokje 2 oostgevel	1.8	31.6	31.7	-	-
	4.5	34.4	34.2	-	-
	7.3	38.1	38.4	-	-
893_ Lenteklokje 4 oostgevel	1.8	31.4	31.8	-	-
	4.5	34.4	34.2	-	-

Bijlage 6

Tabel 2

Rekenresultaten Drachtsterweg

Omschrijving punt	Wnp. Hoogte	Geluidbelasting in dB			Regime/ HW
		Referentie-situatie 2011	Toekomst situatie 2025	Toename	
	7.3	38.3	38.4	-	-
894_ Lenteklokje 4 westgevel	1.8	36.8	38.1	-	-
	4.5	39.8	40.7	-	-
	7.3	42.1	42.4	-	-
895_ Lenteklokje 6 westgevel	1.8	35.1	35.8	-	-
	4.5	39.3	40.2	-	-
	7.3	41.9	42.3	-	-
896_ Lenteklokje 6 oostgevel	1.8	31.5	31.9	-	-
	4.5	34.6	34.6	-	-
	7.3	38.5	38.5	-	-
897_ Lenteklokje 8 oostgevel	1.8	31.3	31.8	-	-
	4.5	34.4	34.5	-	-
	7.3	38.5	38.5	-	-
898_ Lenteklokje 8 westgevel	1.8	33.6	33.6	-	-
	4.5	38.0	38.7	-	-
	7.3	40.5	41.0	-	-
899_ Lenteklokje 10 westgevel	1.8	35.8	34.5	-	-
	4.5	39.3	38.4	-	-
	7.3	42.2	41.0	-	-
900_ Lenteklokje 10 oostgevel	1.8	31.3	31.8	-	-
	4.5	34.8	34.5	-	-
	7.3	38.8	38.8	-	-
901_ Lenteklokje 12 oostgevel	1.8	31.4	32.0	-	-
	4.5	34.9	34.9	-	-
	7.3	39.3	39.5	-	-
902_ Lenteklokje 12 westgevel	1.8	36.4	35.3	-	-
	4.5	39.5	38.5	-	-
	7.3	42.6	41.5	-	-
903_ Lenteklokje 14 westgevel	1.8	38.2	37.5	-	-
	4.5	40.4	39.2	-	-
	7.3	43.0	42.2	-	-
904_ Lenteklokje 14 oostgevel	1.8	31.4	32.0	-	-
	4.5	34.8	34.8	-	-
	7.3	39.4	39.8	-	-
905_ Lenteklokje 16 oostgevel	1.8	30.9	31.7	-	-
	4.5	34.2	34.5	-	-
	7.3	39.1	39.5	-	-
906_ Lenteklokje 16 westgevel	1.8	38.0	38.1	-	-
	4.5	40.2	39.8	-	-
	7.3	43.4	42.8	-	-
907_ Lenteklokje 18 westgevel	1.8	37.2	36.2	-	-
	4.5	39.6	38.4	-	-
	7.3	43.4	42.4	-	-
908_ Lenteklokje 18 oostgevel	1.8	31.0	31.8	-	-
	4.5	34.3	34.6	-	-
	7.3	39.1	39.1	-	-
909_ Lenteklokje 20	1.8	30.2	30.0	-	-
	4.5	32.8	32.3	-	-
	7.3	37.3	36.7	-	-
910_ Lenteklokje 22	1.8	30.8	30.5	-	-
	4.5	33.4	32.8	-	-
	7.3	37.7	37.5	-	-

Bijlage 6

Tabel 2

Rekenresultaten Drachtsterweg

Omschrijving punt	Wnp. Hoogte	Geluidbelasting in dB			Regime/ HW
		Referentie-situatie 2011	Toekomst situatie 2025	Toename	
911_ Lenteklokje 24	1.8	31.0	31.1	-	-
	4.5	33.4	33.5	-	-
	7.3	37.9	38.1	-	-
912_ Lenteklokje 26	1.8	31.0	31.1	-	-
	4.5	33.6	33.6	-	-
	7.3	38.3	38.5	-	-
913_ Lenteklokje 28	1.8	30.8	31.1	-	-
	4.5	33.9	33.9	-	-
	7.3	38.6	38.9	-	-
914_ Lenteklokje 30	1.8	30.8	31.2	-	-
	4.5	34.0	34.0	-	-
	7.3	38.7	39.0	-	-
915_ Lenteklokje 32	1.8	30.6	31.1	-	-
	4.5	33.9	33.9	-	-
	7.3	38.7	38.9	-	-
916_ Lenteklokje 34	1.8	30.5	30.8	-	-
	4.5	33.8	33.7	-	-
	7.3	38.6	38.9	-	-
917_ Lenteklokje 36	1.8	32.9	33.7	-	-
	4.5	34.7	35.7	-	-
	7.3	37.4	38.9	-	-
918_ Lenteklokje 38	1.8	34.5	35.4	-	-
	4.5	35.8	37.0	-	-
	7.3	38.2	39.9	-	-
919_ Lenteklokje 40	1.8	34.0	35.0	-	-
	4.5	36.2	37.0	-	-
	7.3	38.6	39.8	-	-
920_ Lenteklokje 42	1.8	32.2	32.9	-	-
	4.5	34.9	35.2	-	-
	7.3	38.5	39.1	-	-
921_ Lenteklokje 44	1.8	33.5	33.7	-	-
	4.5	35.6	35.7	-	-
	7.3	38.0	38.6	-	-
922_ Lenteklokje 46	1.8	33.0	33.1	-	-
	4.5	35.0	35.0	-	-
	7.3	37.6	38.4	-	-
923_ Lenteklokje 48	1.8	33.4	33.5	-	-
	4.5	35.0	35.2	-	-
	7.3	37.4	38.2	-	-
924_ Lenteklokje 50	1.8	33.4	33.3	-	-
	4.5	35.2	35.1	-	-
	7.3	37.6	38.4	-	-
925_ Lenteklokje 52	1.8	33.2	33.3	-	-
	4.5	34.9	35.2	-	-
	7.3	37.7	38.6	-	-
926_ Lenteklokje 54	1.8	32.5	32.7	-	-
	4.5	34.5	34.9	-	-
	7.3	37.5	38.7	-	-
927_ Lenteklokje 56	1.8	32.6	32.3	-	-
	4.5	34.4	34.5	-	-
	7.3	37.5	38.5	-	-
928_ Lenteklokje 58 oostgevel	1.8	27.5	28.2	-	-

Bijlage 6

Tabel 2

Rekenresultaten Drachtsterweg

Omschrijving punt	Wnp. Hoogte	Geluidbelasting in dB			Regime/ HW
		Referentie-situatie 2011	Toekomst situatie 2025	Toename	
	4.5	30.4	31.0	-	-
	7.3	34.5	34.9	-	-
929_ Lenteklokje 58 westgevel	1.8	33.3	33.6	-	-
	4.5	36.1	36.1	-	-
	7.3	41.1	40.8	-	-
930_ Lenteklokje 60 westgevel	1.8	33.7	33.7	-	-
	4.5	36.5	36.0	-	-
	7.3	41.2	40.7	-	-
931_ Lenteklokje 60 oostgevel	1.8	27.5	28.0	-	-
	4.5	30.6	31.0	-	-
	7.3	34.7	35.1	-	-
932_ Lenteklokje 62 oostgevel	1.8	28.3	28.3	-	-
	4.5	30.7	31.1	-	-
	7.3	34.3	35.1	-	-
933_ Lenteklokje 62 westgevel	1.8	32.8	33.0	-	-
	4.5	35.9	35.6	-	-
	7.3	41.1	40.8	-	-
934_ Lenteklokje 64 westgevel	1.8	32.3	32.5	-	-
	4.5	35.7	35.5	-	-
	7.3	41.0	40.8	-	-
935_ Lenteklokje 64 oostgevel	1.8	27.0	27.4	-	-
	4.5	29.6	30.4	-	-
	7.3	34.1	35.1	-	-
936_ Lenteklokje 66 oostgevel	1.8	26.4	26.6	-	-
	4.5	29.0	29.4	-	-
	7.3	33.8	34.5	-	-
937_ Lenteklokje 66 westgevel	1.8	32.0	32.4	-	-
	4.5	35.5	35.6	-	-
	7.3	40.9	40.7	-	-
938_ Lenteklokje 68 westgevel	1.8	30.8	31.4	-	-
	4.5	34.2	34.3	-	-
	7.3	39.7	39.1	-	-
939_ Lenteklokje 68 oostgevel	1.8	26.7	27.3	-	-
	4.5	29.5	30.1	-	-
	7.3	34.3	35.1	-	-
940_ Lenteklokje 70 oostgevel	1.8	26.7	27.4	-	-
	4.5	29.7	30.1	-	-
	7.3	34.2	34.9	-	-
941_ Lenteklokje 70 westgevel	1.8	31.1	31.9	-	-
	4.5	34.4	34.9	-	-
	7.3	39.7	39.7	-	-
942_ Lenteklokje 72 westgevel	1.8	31.4	32.3	-	-
	4.5	34.5	35.1	-	-
	7.3	39.6	39.7	-	-
943_ Lenteklokje 72 oostgevel	1.8	26.7	27.3	-	-
	4.5	30.0	30.3	-	-
	7.3	34.7	35.1	-	-
944_ Lenteklokje 74 oostgevel	1.8	26.4	26.9	-	-
	4.5	29.6	30.1	-	-
	7.3	34.2	34.6	-	-
945_ Lenteklokje 74 westgevel	1.8	31.9	32.2	-	-
	4.5	35.1	35.2	-	-

Bijlage 6

Tabel 2

Rekenresultaten Drachtsterweg

Omschrijving punt	Wnp. Hoogte	Geluidbelasting in dB			Regime/ HW
		Referentie-situatie 2011	Toekomst situatie 2025	Toename	
	7.3	39.7	39.9	-	-
946_ Lenteklokje 76 westgevel	1.8	32.3	32.5	-	-
	4.5	35.7	35.6	-	-
	7.3	40.2	40.6	-	-
947_ Lenteklokje 76 oostgevel	1.8	26.3	26.2	-	-
	4.5	29.0	29.3	-	-
	7.3	32.5	33.6	-	-
948_ Zenegroen 54 noordgevel	1.8	34.5	35.7	-	-
	4.5	37.2	37.8	-	-
	7.3	40.5	41.1	-	-
949_ Zenegroen 54 zuidgevel	1.8	39.8	45.7	-	-
	4.5	42.8	46.8	-	-
	7.3	46.7	48.9	0.9	-
950_ Zenegroen 56 zuidgevel	1.8	39.8	45.7	-	-
	4.5	42.8	46.8	-	-
	7.3	47.0	48.9	0.9	-
951_ Zenegroen 56 noordgevel	1.8	34.3	35.6	-	-
	4.5	37.1	37.9	-	-
	7.3	40.4	41.1	-	-
952_ Zenegroen 58 noordgevel	1.8	34.4	37.2	-	-
	4.5	37.5	39.2	-	-
	7.3	40.8	41.9	-	-
953_ Zenegroen 58 zuidgevel	1.8	39.5	46.0	-	-
	4.5	42.7	47.1	-	-
	7.3	46.7	49.0	1.0	-
954_ Zenegroen 60 zuidgevel	1.8	39.9	46.2	-	-
	4.5	43.1	47.2	-	-
	7.3	46.7	49.1	1.1	-
955_ Zenegroen 60 noordgevel	1.8	33.3	34.2	-	-
	4.5	36.7	36.8	-	-
	7.3	40.8	40.6	-	-
956_ Zenegroen 62 noordgevel	1.8	36.5	43.1	-	-
	4.5	39.1	44.0	-	-
	7.3	42.4	45.4	-	-
957_ Zenegroen 62 zuidgevel	1.8	40.0	46.3	-	-
	4.5	43.4	47.4	-	-
	7.3	46.9	49.3	1.3	-
958_ Zenegroen 64 zuidgevel	1.8	40.1	46.4	-	-
	4.5	43.3	47.5	-	-
	7.3	46.9	49.3	1.3	-
959_ Zenegroen 64 noordgevel	1.8	36.7	43.7	-	-
	4.5	39.2	44.7	-	-
	7.3	42.8	46.2	-	-
960_ Zenegroen 66 noordgevel	1.8	37.6	43.4	-	-
	4.5	40.0	44.6	-	-
	7.3	43.2	46.3	-	-
961_ Zenegroen 66 zuidgevel	1.8	41.1	48.1	0.1	-
	4.5	44.4	49.4	1.4	-
	7.3	47.8	50.9	2.9	rec 51
962_ Zenegroen 68	1.8	41.8	46.3	-	-
	4.5	43.7	47.2	-	-
	7.3	45.4	48.5	0.5	-

Bijlage 6

Tabel 2

Rekenresultaten Drachtsterweg

Omschrijving punt	Wnp. Hoogte	Geluidbelasting in dB			Regime/ HW
		Referentie-situatie 2011	Toekomst situatie 2025	Toename	
963_ Zenegroen 70	1.8	41.2	45.2	-	-
	4.5	43.4	46.3	-	-
	7.3	45.9	48.1	0.1	-
964_ Zenegroen 72	1.8	41.7	45.7	-	-
	4.5	43.4	46.6	-	-
	7.3	45.9	48.2	0.2	-
965_ Zenegroen 74 westgevel	1.8	38.5	41.6	-	-
	4.5	40.9	42.7	-	-
	7.3	44.1	45.0	-	-
966_ Zenegroen 74 oostgevel	1.8	34.4	36.3	-	-
	4.5	38.0	38.7	-	-
	7.3	42.1	42.8	-	-
967_ Zenegroen 76 westgevel	1.8	40.0	43.0	-	-
	4.5	41.8	43.6	-	-
	7.3	44.5	45.3	-	-
968_ Zenegroen 76 oostgevel	1.8	34.5	35.8	-	-
	4.5	37.9	38.4	-	-
	7.3	41.9	42.6	-	-
969_ Zenegroen 78 westgevel	1.8	40.4	43.1	-	-
	4.5	42.1	44.0	-	-
	7.3	44.7	45.5	-	-
970_ Zenegroen 78 oostgevel	1.8	34.1	34.6	-	-
	4.5	37.7	37.6	-	-
	7.3	41.7	42.3	-	-
971_ Zenegroen 78 noordgevel	1.8	33.8	33.8	-	-
	4.5	37.2	36.7	-	-
	7.3	40.6	40.8	-	-
972_ Zenegroen 80 westgevel	1.8	38.3	38.5	-	-
	4.5	40.4	40.2	-	-
	7.3	43.7	42.7	-	-
973_ Zenegroen 80 oostgevel	1.8	31.6	32.4	-	-
	4.5	35.2	35.5	-	-
	7.3	39.3	39.7	-	-
974_ Zenegroen 82 oostgevel	1.8	31.6	32.3	-	-
	4.5	35.2	35.3	-	-
	7.3	39.3	39.9	-	-
975_ Zenegroen 82 westgevel	1.8	38.1	38.2	-	-
	4.5	40.2	39.9	-	-
	7.3	43.7	42.7	-	-
976_ Zenegroen 84 westgevel	1.8	37.3	37.7	-	-
	4.5	39.5	39.4	-	-
	7.3	43.5	42.6	-	-
977_ Zenegroen 84 oostgevel	1.8	31.6	32.3	-	-
	4.5	35.1	35.0	-	-
	7.3	39.3	40.0	-	-
978_ Zenegroen 86 oostgevel	1.8	31.3	31.7	-	-
	4.5	34.8	34.6	-	-
	7.3	39.0	39.7	-	-
979_ Zenegroen 86 westgevel	1.8	36.5	36.7	-	-
	4.5	39.1	38.6	-	-
	7.3	43.3	42.3	-	-
980_ Zenegroen 88 westgevel	1.8	36.1	35.5	-	-

Bijlage 6

Tabel 2

Rekenresultaten Drachtsterweg

Omschrijving punt	Wnp. Hoogte	Geluidbelasting in dB			Regime/ HW
		Referentie-situatie 2011	Toekomst situatie 2025	Toename	
	4.5	38.8	37.9	-	-
	7.3	43.3	41.9	-	-
981_ Zenegroen 88 oostgevel	1.8	30.9	31.4	-	-
	4.5	34.2	34.2	-	-
	7.3	38.6	39.4	-	-
982_ Zenegroen 90 oostgevel	1.8	30.7	31.1	-	-
	4.5	33.9	34.0	-	-
	7.3	38.3	39.0	-	-
983_ Zenegroen 90 westgevel	1.8	36.5	36.2	-	-
	4.5	39.1	38.3	-	-
	7.3	43.3	41.9	-	-
984_ Zenegroen 92 oostgevel	1.8	31.9	32.8	-	-
	4.5	35.3	35.9	-	-
	7.3	40.5	41.0	-	-
985_ Zenegroen 92 westgevel	1.8	36.5	36.9	-	-
	4.5	38.9	38.7	-	-
	7.3	43.0	42.0	-	-
986_ Zenegroen 94 westgevel	1.8	36.7	37.2	-	-
	4.5	39.2	38.9	-	-
	7.3	43.4	42.1	-	-
987_ Zenegroen 94 oostgevel	1.8	31.1	32.3	-	-
	4.5	34.7	35.7	-	-
	7.3	40.1	40.9	-	-
988_ Zenegroen 96 oostgevel	1.8	32.1	33.0	-	-
	4.5	35.5	36.1	-	-
	7.3	40.5	41.0	-	-
989_ Zenegroen 96 westgevel	1.8	36.3	37.4	-	-
	4.5	39.0	39.2	-	-
	7.3	43.2	42.2	-	-
990_ Zenegroen 98 westgevel	1.8	36.0	37.3	-	-
	4.5	38.8	39.1	-	-
	7.3	42.9	42.1	-	-
991_ Zenegroen 98 oostgevel	1.8	31.8	33.0	-	-
	4.5	35.5	36.1	-	-
	7.3	40.3	40.7	-	-
992_ Zenegroen 167	1.8	34.7	34.9	-	-
	4.5	37.5	37.0	-	-
	7.3	41.8	40.5	-	-
993_ Zenegroen 169	1.8	35.5	36.7	-	-
	4.5	37.9	38.2	-	-
	7.3	42.0	41.2	-	-
994_ Zenegroen 171	1.8	35.8	35.6	-	-
	4.5	38.2	37.3	-	-
	7.3	42.3	40.7	-	-
995_ Zenegroen 173	1.8	34.7	33.7	-	-
	4.5	37.5	35.8	-	-
	7.3	41.7	40.0	-	-
996_ Zenegroen 175	1.8	33.7	33.0	-	-
	4.5	36.9	35.3	-	-
	7.3	41.5	39.7	-	-
997_ Zenegroen 177	1.8	33.0	32.6	-	-
	4.5	36.2	35.1	-	-

Bijlage 6

Tabel 2

Rekenresultaten Drachtsterweg

Omschrijving punt	Wnp. Hoogte	Geluidbelasting in dB			Regime/ HW
		Referentie-situatie 2011	Toekomst situatie 2025	Toename	
	7.3	40.9	39.3	-	-
998_ Zenegroen 179	1.8	32.8	32.5	-	-
	4.5	36.0	35.2	-	-
	7.3	40.5	39.1	-	-
999_ Zenegroen 181	1.8	32.7	32.6	-	-
	4.5	36.0	35.4	-	-
	7.3	40.4	38.9	-	-
2001_Woning Tijnjedijk 62	1.8	50,6	51,2	0,6	
	4,8	51,7	52,3	0,6	
2002_woning Tijnjedijk 23	1,8	51,7	52,1	0,4	
	4,8	53	53,4	0,4	
2003_zwemmerstraat 10	1,8	46,2	46,6	0,4	
	4,8	48	48,4	0,4	
2004_school J.H. Knoopstraat 2	1,8	41,5	42,3	0,8	
2005_bedrijfspann Tijnjedijk 19	1,8	50,1	50,6	0,5	
	4,8	53,4	53,9	0,5	
2006_De Malus 3-63 (oostgevel)	4,8	56,6	57,4	0,8	
	7,8	56,8	57,5	0,7	
	10,8	56,8	57,5	0,7	
	13,8	56,7	57,4	0,7	
	16,8	56,6	57,3	0,7	
	19,8	56,4	57,2	0,8	
2007_De Malus 3-63 (noordgevel)	4,8	52,9	53,1	0,2	
	7,8	53,1	53,4	0,3	
	10,8	53,1	53,4	0,3	
	13,8	53	53,3	0,3	
	16,8	52,9	53,2	0,3	
	19,8	52,8	53	0,2	
2008_De Malus 3-63 (zuidgevel)	4,8	53,5	54,1	0,6	
	7,8	53,6	54,2	0,6	
	10,8	53,6	54,3	0,7	
	13,8	53,5	54,2	0,7	
	16,8	53,5	54,1	0,6	
	19,8	53,2	54	0,8	

Bijlage 6

Tabel 2

Rekenresultaten Drachtsterweg

Bijlage 6

Tabel 2

Rekenresultaten Drachtsterweg

116

resultaten met stil asfalt op Aldlansdijk-oost toekomstsituatie 2025:uadviesdienst te Leeuwarden

resultaten op toetspunten vergeleken met referentiejaar 2011

bijlage 7 tabel 4b

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: H:\USERS\ALGDATA\DGMR\Weg- en railverkeer (GeoNoise)\2010\geomilieu\3848 - Aquaduct Drachtsterweg Leeuwarden_GM-V1.50\
 Model Voorgrond: model 2025 dd 26-10 stil asfalt
 Model Achtergrond: Referentiesituatie 2011 aangepaste noordtak
 Groep: Waarde=Aldlansdyk / Referentie=Aldlansdyk
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
001_A	Zenegroen 183	1,80	30,6	32,2	-1,6
001_B	Zenegroen 183	4,50	33,2	34,3	-1,2
001_C	Zenegroen 183	7,30	37,7	38,4	-0,7
002_A	Zenegroen 185	1,80	30,0	31,1	-1,1
002_B	Zenegroen 185	4,50	33,0	33,8	-0,8
002_C	Zenegroen 185	7,30	37,8	38,3	-0,5
003_A	Zenegroen 187	1,80	30,1	31,3	-1,1
003_B	Zenegroen 187	4,50	33,2	34,0	-0,8
003_C	Zenegroen 187	7,30	38,0	38,5	-0,4
004_A	Zenegroen 189	1,80	29,8	31,0	-1,3
004_B	Zenegroen 189	4,50	32,7	33,7	-1,0
004_C	Zenegroen 189	7,30	37,9	38,4	-0,5
005_A	Zenegroen 191	1,80	30,1	31,1	-1,0
005_B	Zenegroen 191	4,50	33,2	33,9	-0,7
005_C	Zenegroen 191	7,30	38,6	38,8	-0,2
006_A	Zenegroen 193	1,80	31,4	32,9	-1,5
006_B	Zenegroen 193	4,50	34,1	35,2	-1,1
006_C	Zenegroen 193	7,30	39,2	39,4	-0,2
020_A	Mannagras 1	1,80	28,0	28,0	0,0
020_B	Mannagras 1	4,50	28,2	30,0	-1,8
020_C	Mannagras 1	7,30	31,5	31,0	0,6
021_A	Mannagras 3	1,80	28,1	27,7	0,4
021_B	Mannagras 3	4,50	28,1	30,0	-1,9
021_C	Mannagras 3	7,30	31,7	31,1	0,6
022_A	Mannagras 5	1,80	28,4	27,7	0,7
022_B	Mannagras 5	4,50	28,6	30,3	-1,8
022_C	Mannagras 5	7,30	32,3	31,5	0,8
023_A	Mannagras 7	1,80	26,2	26,2	-0,1
023_B	Mannagras 7	4,50	25,4	28,6	-3,1
023_C	Mannagras 7	7,30	27,9	29,2	-1,3
024_A	Mannagras 9 oostgevel	1,80	26,7	26,0	0,6
024_B	Mannagras 9 oostgevel	4,50	27,1	28,2	-1,1
024_C	Mannagras 9 oostgevel	7,30	31,3	30,4	1,0
025a_A	Mannagras 11 noordgevel	1,80	36,1	31,5	4,6
025b_A	Mannagras 11 noordgevel	4,50	35,7	33,7	1,9
026_A	Mannagras 11 oostgevel	1,80	26,5	25,1	1,4
026_B	Mannagras 11 oostgevel	4,50	27,3	27,3	0,0
026_C	Mannagras 11 oostgevel	7,30	28,6	28,5	0,1
027_A	Mannagras 13	1,80	25,7	25,1	0,6
027_B	Mannagras 13	4,50	26,4	27,2	-0,9
027_C	Mannagras 13	7,30	28,0	28,0	-0,1
028_A	Mannagras 15	1,80	25,5	24,4	1,0
028_B	Mannagras 15	4,50	26,1	26,5	-0,4
028_C	Mannagras 15	7,30	27,9	27,8	0,1
029_A	Mannagras 17 noordgevel	1,80	31,5	27,2	4,3
029_B	Mannagras 17 noordgevel	4,50	32,3	30,5	1,7
030_A	Mannagras 17 oostgevel	1,80	28,8	25,5	3,3
030_B	Mannagras 17 oostgevel	4,50	29,5	27,0	2,4
030_C	Mannagras 17 oostgevel	7,30	31,3	28,2	3,1
031_A	Mannagras 19	1,80	28,6	26,4	2,2
031_B	Mannagras 19	4,50	29,5	28,1	1,4
031_C	Mannagras 19	7,30	31,5	29,5	2,0
032_A	Mannagras 21	1,80	31,3	27,2	4,1
032_B	Mannagras 21	4,50	32,0	29,5	2,5
032_C	Mannagras 21	7,30	32,7	30,3	2,5
033_A	Mannagras 23	1,80	25,8	24,2	1,6
033_B	Mannagras 23	4,50	27,5	26,7	0,9
033_C	Mannagras 23	7,30	29,5	28,4	1,1
034a_A	Mannagras 23	1,80	24,6	22,0	2,6
034b_A	Mannagras 23	4,50	24,2	23,8	0,4
035_A	Mannagras 25 noordgevel	1,80	33,8	29,7	4,1
035_B	Mannagras 25 noordgevel	4,50	33,9	32,5	1,4
035_C	Mannagras 25 noordgevel	7,30	35,0	34,3	0,7
036_A	Mannagras 25 oostgevel	1,80	33,4	29,5	3,9
036_B	Mannagras 25 oostgevel	4,50	33,4	31,5	1,9

resultaten met stil asfalt op Aldlandsdijk-oost toekomstsituatie 2025:adviesdienst te Leeuwarden

resultaten op toetspunten vergeleken met referentiejaar 2011

bijlage 7 tabel 4b

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: H:\USERS\ALGDATA\DGMR\Weg- en railverkeer (GeoNoise)\2010\geomilieu\3848 - Aquaduct Drachtsterweg Leeuwarden_GM-V1.50\
 Model Voorgrond: model 2025 dd 26-10 stil asfalt
 Model Achtergrond: Referentiesituatie 2011 aangepaste noordtak
 Groep: Waarde=Aldlandsdyk / Referentie=Aldlandsdyk
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
037_A	Mannagras 25 zuidgevel	1,80	22,0	20,0	2,1
037_B	Mannagras 25 zuidgevel	4,50	23,3	21,5	1,9
037_C	Mannagras 25 zuidgevel	7,30	25,8	23,5	2,3
038_A	Mannagras 27 zuidgevel	1,80	26,2	21,1	5,2
038_B	Mannagras 27 zuidgevel	4,50	27,2	24,4	2,8
038_C	Mannagras 27 zuidgevel	7,30	29,6	25,9	3,7
039_A	Mannagras 27 noordgevel	1,80	33,5	29,0	4,4
039_B	Mannagras 27 noordgevel	4,50	33,4	31,9	1,6
039_C	Mannagras 27 noordgevel	7,30	34,4	33,3	1,1
040_A	Mannagras 29 zuidgevel	1,80	19,3	19,8	-0,4
040_B	Mannagras 29 zuidgevel	4,50	21,8	21,8	0,0
040_C	Mannagras 29 zuidgevel	7,30	27,2	25,1	2,1
041_A	Mannagras 29 noordgevel	1,80	32,4	28,9	3,4
041_B	Mannagras 29 noordgevel	4,50	32,1	31,3	0,8
041_C	Mannagras 29 noordgevel	7,30	33,4	32,7	0,7
042_A	Mannagras 31 zuidgevel	1,80	19,9	19,9	0,0
042_B	Mannagras 31 zuidgevel	4,50	22,5	21,9	0,6
042_C	Mannagras 31 zuidgevel	7,30	28,3	25,8	2,5
043_A	Mannagras 31 noordgevel	1,80	30,0	27,6	2,5
043_B	Mannagras 31 noordgevel	4,50	30,7	30,5	0,2
043_C	Mannagras 31 noordgevel	7,30	33,5	32,4	1,1
044_A	Mannagras 33 noordgevel	1,80	28,0	27,4	0,6
044_B	Mannagras 33 noordgevel	4,50	29,3	29,9	-0,6
044_C	Mannagras 33 noordgevel	7,30	32,3	31,5	0,8
045_A	Mannagras 33 zuidgevel	1,80	19,4	19,8	-0,5
045_B	Mannagras 33 zuidgevel	4,50	21,9	21,7	0,2
045_C	Mannagras 33 zuidgevel	7,30	27,4	25,3	2,1
046_A	Mannagras 35 zuidgevel	1,80	20,3	20,6	-0,4
046_B	Mannagras 35 zuidgevel	4,50	22,6	22,5	0,1
046_C	Mannagras 35 zuidgevel	7,30	27,7	25,6	2,1
047_A	Mannagras 35 noordgevel	1,80	27,6	27,6	0,0
047_B	Mannagras 35 noordgevel	4,50	30,2	30,3	-0,1
047_C	Mannagras 35 noordgevel	7,30	33,5	32,5	1,1
048_A	Mannagras 37 zuidgevel	1,80	20,8	21,2	-0,5
048_B	Mannagras 37 zuidgevel	4,50	23,0	23,0	0,0
048_C	Mannagras 37 zuidgevel	7,30	28,1	26,5	1,6
049_A	Mannagras 37 noordgevel	1,80	28,5	28,3	0,2
049_B	Mannagras 37 noordgevel	4,50	32,5	31,6	0,9
049_C	Mannagras 37 noordgevel	7,30	34,8	33,2	1,6
050_A	Mannagras 39	1,80	30,6	28,8	1,7
050_B	Mannagras 39	4,50	31,2	30,1	1,1
050_C	Mannagras 39	7,30	34,1	32,1	2,0
051_A	Mannagras 41	1,80	30,0	28,4	1,7
051_B	Mannagras 41	4,50	30,6	29,9	0,7
051_C	Mannagras 41	7,30	34,1	32,3	1,9
052_A	Mannagras 43	1,80	31,4	29,6	1,8
052_B	Mannagras 43	4,50	32,0	31,1	0,9
052_C	Mannagras 43	7,30	35,2	33,3	1,9
053_A	Mannagras 45	1,80	27,8	28,1	-0,3
053_B	Mannagras 45	4,50	29,8	30,5	-0,7
053_C	Mannagras 45	7,30	33,9	32,7	1,2
054_A	Mannagras 47	1,80	26,6	27,4	-0,8
054_B	Mannagras 47	4,50	28,4	30,2	-1,9
054_C	Mannagras 47	7,30	32,2	32,2	0,0
055_A	Mannagras 49	1,80	26,0	26,9	-0,9
055_B	Mannagras 49	4,50	28,2	30,2	-2,0
055_C	Mannagras 49	7,30	32,0	32,2	-0,2
055a_A	Mannagras 49	1,80	26,5	27,4	-0,9
055b_A	Mannagras 49	4,50	29,0	29,4	-0,5
056_A	Mannagras 51	1,80	30,6	29,1	1,5
056_B	Mannagras 51	4,50	31,4	30,6	0,9
056_C	Mannagras 51	7,30	34,4	32,5	1,9
057_A	Mannagras 53	1,80	31,4	29,1	2,3
057_B	Mannagras 53	4,50	32,3	30,6	1,7
057_C	Mannagras 53	7,30	34,3	32,4	1,9

resultaten met stil asfalt op Aldlansdijk-oost toekomstsituatie 2025:adviesdienst te Leeuwarden

resultaten op toetspunten vergeleken met referentiejaar 2011

bijlage 7 tabel 4b

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: H:\USERS\ALGDATA\DGMR\Weg- en railverkeer (GeoNoise)\2010\geomilieu\3848 - Aquaduct Drachtsterweg Leeuwarden_GM-V1.50\
 Model Voorgrond: model 2025 dd 26-10 stil asfalt
 Model Achtergrond: Referentiesituatie 2011 aangepaste noordtak
 Groep: Waarde=Aldlansdyk / Referentie=Aldlansdyk
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
058_A	Mannagras 55	1,80	30,7	28,7	2,0
058_B	Mannagras 55	4,50	31,6	30,2	1,4
058_C	Mannagras 55	7,30	33,8	32,1	1,7
059_A	Mannagras 57	1,80	31,0	28,8	2,2
059_B	Mannagras 57	4,50	31,8	30,3	1,6
059_C	Mannagras 57	7,30	33,5	32,0	1,5
060_A	Mannagras 59 oostgevel	1,80	31,0	28,8	2,1
060_B	Mannagras 59 oostgevel	4,50	31,7	30,1	1,6
060_C	Mannagras 59 oostgevel	7,30	33,3	31,6	1,7
061a_A	Mannagras 59 zuidgevel	1,80	27,3	24,6	2,7
061b_A	Mannagras 59 zuidgevel	4,50	27,1	24,7	2,4
062_A	Mannagras 61 oostgevel	1,80	33,3	27,8	5,5
062_B	Mannagras 61 oostgevel	4,50	32,7	31,2	1,5
063_A	Mannagras 61 noordgevel	1,80	29,5	26,3	3,3
063_B	Mannagras 61 noordgevel	4,50	29,5	29,4	0,1
063_C	Mannagras 61 noordgevel	7,30	31,6	31,1	0,5
064_A	Mannagras 61 zuidgevel	1,80	8,8	10,2	-1,3
064_B	Mannagras 61 zuidgevel	4,50	9,4	10,8	-1,4
064_C	Mannagras 61 zuidgevel	7,30	9,4	10,9	-1,4
065_A	Mannagras 63 zuidgevel	1,80	9,7	11,3	-1,6
065_B	Mannagras 63 zuidgevel	4,50	10,4	12,0	-1,7
065_C	Mannagras 63 zuidgevel	7,30	10,5	12,2	-1,7
066_A	Mannagras 63 noordgevel	1,80	27,6	26,0	1,6
066_B	Mannagras 63 noordgevel	4,50	29,1	29,4	-0,3
066_C	Mannagras 63 noordgevel	7,30	31,3	31,1	0,2
067_A	Mannagras 65 zuidgevel	1,80	10,1	12,0	-1,9
067_B	Mannagras 65 zuidgevel	4,50	10,8	12,7	-1,9
067_C	Mannagras 65 zuidgevel	7,30	10,2	12,3	-2,0
068_A	Mannagras 65 noordgevel	1,80	24,4	25,4	-1,0
068_B	Mannagras 65 noordgevel	4,50	26,5	28,3	-1,8
068_C	Mannagras 65 noordgevel	7,30	30,3	30,5	-0,3
069_A	Mannagras 67 zuidgevel	1,80	10,2	12,0	-1,8
069_B	Mannagras 67 zuidgevel	4,50	10,9	12,7	-1,8
069_C	Mannagras 67 zuidgevel	7,30	10,6	12,5	-1,9
070_A	Mannagras 67 noordgevel	1,80	24,6	25,5	-0,9
070_B	Mannagras 67 noordgevel	4,50	27,1	28,6	-1,5
070_C	Mannagras 67 noordgevel	7,30	30,3	30,4	-0,1
071_A	Mannagras 69 zuidgevel	1,80	12,1	14,0	-1,9
071_B	Mannagras 69 zuidgevel	4,50	12,8	14,7	-1,9
071_C	Mannagras 69 zuidgevel	7,30	12,9	14,9	-2,0
072_A	Mannagras 69 noordgevel	1,80	26,6	26,1	0,5
072_B	Mannagras 69 noordgevel	4,50	28,6	28,9	-0,3
072_C	Mannagras 69 noordgevel	7,30	31,5	30,8	0,8
074_A	Raaigras 191 oostgevel	1,80	47,8	48,7	-0,9
074_B	Raaigras 191 oostgevel	4,50	48,9	49,7	-0,9
074_C	Raaigras 191 oostgevel	7,30	49,5	50,0	-0,5
075_A	Raaigras 193	1,80	47,7	48,1	-0,4
075_B	Raaigras 193	4,50	48,7	49,2	-0,5
075_C	Raaigras 193	7,30	49,3	49,5	-0,2
076_A	Raaigras 195	1,80	47,1	47,1	0,0
076_B	Raaigras 195	4,50	48,1	48,2	-0,1
076_C	Raaigras 195	7,30	48,7	48,6	0,2
077_A	Raaigras 197	1,80	46,8	46,5	0,3
077_B	Raaigras 197	4,50	47,7	47,4	0,3
077_C	Raaigras 197	7,30	48,3	47,9	0,4
078_A	Raaigras 199	1,80	46,5	45,8	0,7
078_B	Raaigras 199	4,50	47,3	46,6	0,7
078_C	Raaigras 199	7,30	47,8	47,1	0,7
079_A	Raaigras 201	1,80	46,1	45,6	0,4
079_B	Raaigras 201	4,50	46,9	46,3	0,6
079_C	Raaigras 201	7,30	47,4	46,9	0,6
080_A	Raaigras 203	1,80	38,9	38,7	0,2
080_B	Raaigras 203	4,50	39,8	37,9	1,9
080_C	Raaigras 203	7,30	40,0	38,4	1,6
081_A	Raaigras 205	1,80	42,2	41,9	0,3

resultaten met stil asfalt op Aldlansdijk-oost toekomstsituatie 2025:uadviesdienst te Leeuwarden

resultaten op toetspunten vergeleken met referentiejaar 2011

bijlage 7 tabel 4b

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: H:\USERS\ALGDATA\DGMR\Weg- en railverkeer (GeoNoise)\2010\geomilieu\3848 - Aquaduct Drachtsterweg Leeuwarden_GM-V1.50\
 Model Voorgrond: model 2025 dd 26-10 stil asfalt
 Model Achtergrond: Referentiesituatie 2011 aangepaste noordtak
 Groep: Waarde=Aldlansdyk / Referentie=Aldlansdyk
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
081_B	Raaigras 205	4,50	43,0	42,1	1,0
081_C	Raaigras 205	7,30	43,3	42,3	1,1
082_A	Raaigras 207	1,80	43,6	42,4	1,2
082_B	Raaigras 207	4,50	44,2	43,0	1,2
082_C	Raaigras 207	7,30	44,3	43,1	1,2
083_A	Raaigras 209	1,80	48,2	47,9	0,3
083_B	Raaigras 209	4,50	49,1	48,6	0,5
083_C	Raaigras 209	7,30	49,9	49,4	0,5
084_A	Raaigras 211	1,80	47,9	47,9	0,1
084_B	Raaigras 211	4,50	48,9	48,6	0,3
084_C	Raaigras 211	7,30	49,7	49,4	0,3
085_A	Raaigras 213	1,80	47,7	47,7	0,1
085_B	Raaigras 213	4,50	48,7	48,6	0,1
085_C	Raaigras 213	7,30	49,6	49,4	0,2
086_A	Raaigras 215	1,80	47,6	47,3	0,3
086_B	Raaigras 215	4,50	48,6	48,4	0,2
086_C	Raaigras 215	7,30	49,5	49,4	0,1
087_A	Raaigras 217	1,80	48,3	48,0	0,3
087_B	Raaigras 217	4,50	49,3	48,9	0,4
087_C	Raaigras 217	7,30	50,1	49,7	0,4
088_A	Raaigras 219	1,80	48,2	47,9	0,4
088_B	Raaigras 219	4,50	49,2	48,8	0,4
088_C	Raaigras 219	7,30	50,1	49,6	0,5
089_A	Raaigras 221	1,80	48,2	47,7	0,5
089_B	Raaigras 221	4,50	49,2	48,6	0,6
089_C	Raaigras 221	7,30	50,0	49,4	0,6
090_A	Raaigras 223	1,80	48,1	47,5	0,6
090_B	Raaigras 223	4,50	49,1	48,5	0,7
090_C	Raaigras 223	7,30	49,9	49,3	0,7
091_A	Raaigras 225 noordgevel	1,80	48,0	47,2	0,8
091_B	Raaigras 225 noordgevel	4,50	49,0	48,2	0,8
091_C	Raaigras 225 noordgevel	7,30	49,8	49,1	0,8
094_A	Raaigras 227 oostgevel	1,80	45,0	41,5	3,4
094_B	Raaigras 227 oostgevel	4,50	45,7	42,4	3,3
094_C	Raaigras 227 oostgevel	7,30	46,3	43,1	3,2
095_A	Raaigras 229	1,80	44,8	41,6	3,2
095_B	Raaigras 229	4,50	45,4	42,3	3,1
095_C	Raaigras 229	7,30	46,1	43,0	3,1
096_A	Raaigras 231	1,80	44,5	41,9	2,6
096_B	Raaigras 231	4,50	45,1	42,5	2,6
096_C	Raaigras 231	7,30	45,9	43,2	2,7
097_A	Raaigras 233	1,80	44,5	42,0	2,5
097_B	Raaigras 233	4,50	45,0	42,5	2,6
097_C	Raaigras 233	7,30	45,8	43,2	2,7
098_A	Raaigras 235	1,80	44,2	41,9	2,3
098_B	Raaigras 235	4,50	44,8	42,5	2,3
098_C	Raaigras 235	7,30	45,6	43,2	2,4
100_A	Raaigras 237 oostgevel	1,80	42,0	40,3	1,7
100_B	Raaigras 237 oostgevel	4,50	42,5	40,5	2,0
100_C	Raaigras 237 oostgevel	7,30	43,3	41,2	2,1
101_A	Raaigras 239	1,80	42,1	40,4	1,7
101_B	Raaigras 239	4,50	42,6	40,7	1,9
101_C	Raaigras 239	7,30	43,3	41,4	2,0
102_A	Raaigras 241	1,80	41,7	39,2	2,5
102_B	Raaigras 241	4,50	42,5	40,1	2,4
102_C	Raaigras 241	7,30	43,5	41,3	2,2
103_A	Raaigras 243	1,80	40,9	38,8	2,1
103_B	Raaigras 243	4,50	41,7	39,8	1,9
103_C	Raaigras 243	7,30	42,8	41,0	1,8
104_A	Raaigras 245	1,80	40,1	37,9	2,2
104_B	Raaigras 245	4,50	40,9	38,5	2,4
104_C	Raaigras 245	7,30	42,0	39,8	2,2
105_A	Raaigras 247	1,80	39,5	37,8	1,6
105_B	Raaigras 247	4,50	40,4	38,3	2,1
105_C	Raaigras 247	7,30	41,5	39,6	2,0

resultaten met stil asfalt op Aldlansdijk-oost toekomstsituatie 2025:adviesdienst te Leeuwarden

resultaten op toetspunten vergeleken met referentiejaar 2011

bijlage 7 tabel 4b

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: H:\USERS\ALGDATA\DGMR\Weg- en railverkeer (GeoNoise)\2010\geomilieu\3848 - Aquaduct Drachtsterweg Leeuwarden_GM-V1.50\
 Model Voorgrond: model 2025 dd 26-10 stil asfalt
 Model Achtergrond: Referentiesituatie 2011 aangepaste noordtak
 Groep: Waarde=Aldlansdyk / Referentie=Aldlansdyk
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
106_A	Raaigras 249	1,80	39,5	38,7	0,8
106_B	Raaigras 249	4,50	40,4	38,0	2,4
106_C	Raaigras 249	7,30	41,4	39,3	2,1
107_A	Raaigras 251	1,80	43,0	40,8	2,2
107_B	Raaigras 251	4,50	43,5	41,4	2,1
107_C	Raaigras 251	7,30	44,0	41,9	2,1
108_A	Raaigras 253	1,80	42,5	40,5	2,0
108_B	Raaigras 253	4,50	43,0	41,1	1,9
108_C	Raaigras 253	7,30	43,4	41,7	1,8
109_A	Raaigras 255	1,80	42,4	40,1	2,2
109_B	Raaigras 255	4,50	42,9	40,8	2,1
109_C	Raaigras 255	7,30	43,3	41,3	1,9
110_A	Raaigras 257	1,80	42,0	40,1	2,0
110_B	Raaigras 257	4,50	42,5	40,5	2,1
110_C	Raaigras 257	7,30	42,9	40,9	2,0
111_A	Raaigras 259	1,80	41,8	39,5	2,3
111_B	Raaigras 259	4,50	42,3	40,2	2,1
111_C	Raaigras 259	7,30	42,6	40,5	2,0
112_A	Raaigras 261	1,80	41,7	39,4	2,2
112_B	Raaigras 261	4,50	42,2	40,1	2,1
112_C	Raaigras 261	7,30	42,5	40,5	2,0
113_A	Raaigras 263	1,80	41,6	39,1	2,5
113_B	Raaigras 263	4,50	42,1	39,7	2,4
113_C	Raaigras 263	7,30	42,3	40,1	2,3
114_A	Raaigras 265	1,80	41,4	38,8	2,6
114_B	Raaigras 265	4,50	41,9	39,7	2,2
114_C	Raaigras 265	7,30	42,1	39,7	2,4
115_A	Raaigras 267	1,80	41,0	38,5	2,5
115_B	Raaigras 267	4,50	41,5	39,5	2,0
115_C	Raaigras 267	7,30	41,8	39,3	2,5
116_A	Raaigras 269	1,80	40,9	38,4	2,5
116_B	Raaigras 269	4,50	41,4	39,2	2,2
116_C	Raaigras 269	7,30	41,7	39,1	2,5
117_A	Raaigras 271 noordgevel	1,80	38,7	36,3	2,4
117_B	Raaigras 271 noordgevel	4,50	39,7	37,4	2,3
117_C	Raaigras 271 noordgevel	7,30	41,1	39,4	1,8
119_A	Raaigras 271 zuidgevel	1,80	25,8	25,6	0,2
119_B	Raaigras 271 zuidgevel	4,50	28,3	27,6	0,6
119_C	Raaigras 271 zuidgevel	7,30	32,9	30,7	2,1
120_A	Raaigras 273 noordgevel	1,80	38,1	38,1	0,0
120_B	Raaigras 273 noordgevel	4,50	39,1	38,5	0,6
120_C	Raaigras 273 noordgevel	7,30	40,6	39,8	0,8
121_A	Raaigras 273 zuidgevel	1,80	25,7	25,6	0,1
121_B	Raaigras 273 zuidgevel	4,50	28,1	27,6	0,5
121_C	Raaigras 273 zuidgevel	7,30	32,7	30,6	2,0
122_A	Raaigras 275 zuidgevel	1,80	25,9	25,6	0,3
122_B	Raaigras 275 zuidgevel	4,50	28,3	27,8	0,6
122_C	Raaigras 275 zuidgevel	7,30	32,7	30,4	2,3
123_A	Raaigras 275 noordgevel	1,80	37,8	38,4	-0,5
123_B	Raaigras 275 noordgevel	4,50	38,7	38,5	0,2
123_C	Raaigras 275 noordgevel	7,30	40,4	39,7	0,7
124_A	Raaigras 277 zuidgevel	1,80	25,7	25,6	0,1
124_B	Raaigras 277 zuidgevel	4,50	28,0	27,7	0,2
124_C	Raaigras 277 zuidgevel	7,30	32,2	30,2	2,0
125_A	Raaigras 277 noordgevel	1,80	38,0	38,7	-0,8
125_B	Raaigras 277 noordgevel	4,50	38,8	39,1	-0,3
125_C	Raaigras 277 noordgevel	7,30	40,6	40,3	0,2
126_A	Raaigras 279 zuidgevel	1,80	25,4	25,6	-0,2
126_B	Raaigras 279 zuidgevel	4,50	28,1	27,9	0,2
126_C	Raaigras 279 zuidgevel	7,30	31,9	30,4	1,5
127_A	Raaigras 279 noordgevel	1,80	36,7	38,1	-1,5
127_B	Raaigras 279 noordgevel	4,50	37,5	38,6	-1,1
127_C	Raaigras 279 noordgevel	7,30	39,9	40,0	-0,1
128_A	Raaigras 281 noordgevel	1,80	39,8	37,7	2,1
128_B	Raaigras 281 noordgevel	4,50	40,3	38,8	1,5

resultaten met stil asfalt op Aldlansdijk-oost toekomstsituatie 2025:adviesdienst te Leeuwarden

resultaten op toetspunten vergeleken met referentiejaar 2011

bijlage 7 tabel 4b

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: H:\USERS\ALGDATA\DGMR\Weg- en railverkeer (GeoNoise)\2010\geomilieu\3848 - Aquaduct Drachtsterweg Leeuwarden_GM-V1.50\
 Model Voorgrond: model 2025 dd 26-10 stil asfalt
 Model Achtergrond: Referentiesituatie 2011 aangepaste noordtak
 Groep: Waarde=Aldlansdyk / Referentie=Aldlansdyk
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
128_C	Raaigras 281 noordgevel	7,30	40,8	38,8	2,0
130_A	Raaigras 281 zuidgevel	1,80	24,4	24,6	-0,2
130_B	Raaigras 281 zuidgevel	4,50	26,5	26,6	-0,1
130_C	Raaigras 281 zuidgevel	7,30	29,9	28,3	1,6
131_A	Raaigras 283 zuidgevel	1,80	24,9	24,9	0,0
131_B	Raaigras 283 zuidgevel	4,50	27,2	27,0	0,2
131_C	Raaigras 283 zuidgevel	7,30	31,3	29,5	1,9
132_A	Raaigras 283 noordgevel	1,80	39,8	37,4	2,4
132_B	Raaigras 283 noordgevel	4,50	40,4	38,7	1,7
132_C	Raaigras 283 noordgevel	7,30	40,7	38,5	2,2
133_A	Raaigras 285 zuidgevel	1,80	24,9	24,6	0,3
133_B	Raaigras 285 zuidgevel	4,50	27,2	26,9	0,3
133_C	Raaigras 285 zuidgevel	7,30	32,0	29,7	2,3
134_A	Raaigras 285 noordgevel	1,80	39,4	37,5	2,0
134_B	Raaigras 285 noordgevel	4,50	40,1	38,8	1,3
134_C	Raaigras 285 noordgevel	7,30	40,5	38,8	1,7
135_A	Raaigras 287 zuidgevel	1,80	24,4	23,9	0,5
135_B	Raaigras 287 zuidgevel	4,50	26,7	26,0	0,7
135_C	Raaigras 287 zuidgevel	7,30	31,8	29,7	2,1
136_A	Raaigras 287 noordgevel	1,80	39,1	36,3	2,8
136_B	Raaigras 287 noordgevel	4,50	39,7	38,2	1,5
136_C	Raaigras 287 noordgevel	7,30	40,3	38,7	1,6
138_A	Raaigras 289 noordgevel	1,80	36,0	35,5	0,5
138_B	Raaigras 289 noordgevel	4,50	36,6	37,5	-1,0
138_C	Raaigras 289 noordgevel	7,30	38,1	38,3	-0,2
139_A	Raaigras 289 zuidgevel	1,80	25,0	24,8	0,2
139_B	Raaigras 289 zuidgevel	4,50	27,2	26,6	0,6
139_C	Raaigras 289 zuidgevel	7,30	32,0	29,5	2,5
140_A	Raaigras 291 noordgevel	1,80	34,8	35,4	-0,6
140_B	Raaigras 291 noordgevel	4,50	35,4	37,2	-1,8
140_C	Raaigras 291 noordgevel	7,30	37,4	38,1	-0,7
141_A	Raaigras 291 zuidgevel	1,80	25,5	25,2	0,3
141_B	Raaigras 291 zuidgevel	4,50	27,7	27,2	0,4
141_C	Raaigras 291 zuidgevel	7,30	32,8	30,6	2,2
142_A	Raaigras 293 noordgevel	1,80	33,3	34,2	-0,9
142_B	Raaigras 293 noordgevel	4,50	34,6	36,5	-1,9
142_C	Raaigras 293 noordgevel	7,30	37,3	37,6	-0,3
143_A	Raaigras 293 zuidgevel	1,80	25,2	25,2	0,0
143_B	Raaigras 293 zuidgevel	4,50	27,6	27,2	0,3
143_C	Raaigras 293 zuidgevel	7,30	32,2	29,9	2,3
144_A	Raaigras 295 noordgevel	1,80	33,7	33,4	0,3
144_B	Raaigras 295 noordgevel	4,50	35,2	35,8	-0,5
144_C	Raaigras 295 noordgevel	7,30	37,6	36,8	0,8
145_A	Raaigras 295 zuidgevel	1,80	25,2	25,1	0,1
145_B	Raaigras 295 zuidgevel	4,50	27,5	27,3	0,2
145_C	Raaigras 295 zuidgevel	7,30	31,5	30,4	1,1
147_A	Raaigras 297 oostgevel	1,80	32,0	29,2	2,8
147_B	Raaigras 297 oostgevel	4,50	33,7	31,9	1,8
147_C	Raaigras 297 oostgevel	7,30	36,1	33,9	2,3
148_A	Raaigras 299	1,80	31,7	29,5	2,1
148_B	Raaigras 299	4,50	33,7	32,2	1,6
148_C	Raaigras 299	7,30	36,0	33,9	2,2
149_A	Raaigras 301	1,80	30,9	29,9	1,0
149_B	Raaigras 301	4,50	33,0	32,2	0,8
149_C	Raaigras 301	7,30	36,0	34,0	1,9
150_A	Raaigras 303	1,80	29,3	29,9	-0,6
150_B	Raaigras 303	4,50	32,0	32,1	-0,1
150_C	Raaigras 303	7,30	35,5	33,8	1,7
151_A	Raaigras 305	1,80	27,4	28,9	-1,5
151_B	Raaigras 305	4,50	29,9	30,4	-0,5
151_C	Raaigras 305	7,30	34,9	32,8	2,1
152_A	Raaigras 307	1,80	26,9	29,0	-2,1
152_B	Raaigras 307	4,50	29,6	30,7	-1,0
152_C	Raaigras 307	7,30	35,0	32,6	2,3
153_A	Raaigras 309	1,80	28,6	28,8	-0,3

resultaten met stil asfalt op Aldlansdijk-oost toekomstsituatie 2025:adviesdienst te Leeuwarden

resultaten op toetspunten vergeleken met referentiejaar 2011

bijlage 7 tabel 4b

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: H:\USERS\ALGDATA\DGMR\Weg- en railverkeer (GeoNoise)\2010\geomilieu\3848 - Aquaduct Drachtsterweg Leeuwarden_GM-V1.50\
 Model Voorgrond: model 2025 dd 26-10 stil asfalt
 Model Achtergrond: Referentiesituatie 2011 aangepaste noordtak
 Groep: Waarde=Aldlansdyk / Referentie=Aldlansdyk
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
153_B	Raaigras 309	4,50	30,5	30,3	0,1
153_C	Raaigras 309	7,30	34,9	32,7	2,2
154_A	Raaigras 311	1,80	26,1	27,3	-1,1
154_B	Raaigras 311	4,50	28,9	29,4	-0,5
154_C	Raaigras 311	7,30	34,4	31,9	2,5
155_A	Raaigras 313	1,80	26,3	27,2	-1,0
155_B	Raaigras 313	4,50	29,0	29,4	-0,4
155_C	Raaigras 313	7,30	34,6	31,7	2,9
156_A	Raaigras 315	1,80	26,4	27,2	-0,8
156_B	Raaigras 315	4,50	29,1	29,5	-0,4
156_C	Raaigras 315	7,30	34,6	31,7	2,9
158_A	Raaigras 317 oostgevel	1,80	28,9	27,4	1,5
158_B	Raaigras 317 oostgevel	4,50	26,6	31,8	-5,2
158_C	Raaigras 317 oostgevel	7,30	28,5	29,6	-1,0
159_A	Raaigras 319	1,80	28,7	27,5	1,3
159_B	Raaigras 319	4,50	26,7	31,9	-5,3
159_C	Raaigras 319	7,30	28,6	30,2	-1,7
160_A	Raaigras 321	1,80	28,8	27,5	1,3
160_B	Raaigras 321	4,50	26,7	31,8	-5,1
160_C	Raaigras 321	7,30	28,9	30,2	-1,3
161_A	Raaigras 323	1,80	28,4	27,4	1,1
161_B	Raaigras 323	4,50	26,5	31,5	-5,0
161_C	Raaigras 323	7,30	28,5	29,9	-1,4
162_A	Raaigras 325	1,80	28,2	27,1	1,1
162_B	Raaigras 325	4,50	26,4	31,1	-4,7
162_C	Raaigras 325	7,30	28,5	29,9	-1,4
163_A	Raaigras 327	1,80	28,2	26,8	1,4
163_B	Raaigras 327	4,50	25,6	30,6	-5,0
163_C	Raaigras 327	7,30	27,6	29,4	-1,9
165_A	Raaigras 329 oostgevel	1,80	27,8	26,5	1,3
165_B	Raaigras 329 oostgevel	4,50	26,0	30,1	-4,1
165_C	Raaigras 329 oostgevel	7,30	28,1	28,9	-0,8
166_A	Raaigras 331	1,80	27,6	26,6	1,0
166_B	Raaigras 331	4,50	26,1	30,2	-4,1
166_C	Raaigras 331	7,30	28,4	29,2	-0,8
167_A	Raaigras 333	1,80	27,3	26,5	0,8
167_B	Raaigras 333	4,50	26,2	30,1	-3,9
167_C	Raaigras 333	7,30	28,3	29,2	-0,9
168_A	Raaigras 335	1,80	27,1	26,2	0,9
168_B	Raaigras 335	4,50	25,7	29,6	-3,9
168_C	Raaigras 335	7,30	28,0	28,8	-0,8
169_A	Raaigras 337	1,80	27,0	26,4	0,7
169_B	Raaigras 337	4,50	25,5	29,6	-4,1
169_C	Raaigras 337	7,30	28,2	28,9	-0,6
170_A	Raaigras 339 noordgevel	1,80	29,5	30,4	-1,0
170_B	Raaigras 339 noordgevel	4,50	31,2	33,2	-2,0
170_C	Raaigras 339 noordgevel	7,30	36,1	35,4	0,7
172_A	Raaigras 339 zuidgevel	1,80	24,0	24,6	-0,5
172_B	Raaigras 339 zuidgevel	4,50	26,0	25,8	0,2
172_C	Raaigras 339 zuidgevel	7,30	29,9	29,0	0,9
173_A	Raaigras 341 noordgevel	1,80	29,1	30,3	-1,2
173_B	Raaigras 341 noordgevel	4,50	31,1	32,8	-1,7
173_C	Raaigras 341 noordgevel	7,30	35,8	34,8	0,9
174_A	Raaigras 341 zuidgevel	1,80	24,3	24,8	-0,5
174_B	Raaigras 341 zuidgevel	4,50	26,2	25,8	0,4
174_C	Raaigras 341 zuidgevel	7,30	30,8	29,0	1,8
175_A	Raaigras 343 noordgevel	1,80	28,7	29,9	-1,2
175_B	Raaigras 343 noordgevel	4,50	31,1	32,1	-1,0
175_C	Raaigras 343 noordgevel	7,30	35,7	34,3	1,4
176_A	Raaigras 343 zuidgevel	1,80	24,7	24,9	-0,2
176_B	Raaigras 343 zuidgevel	4,50	26,6	25,9	0,7
176_C	Raaigras 343 zuidgevel	7,30	32,0	29,5	2,5
177_A	Raaigras 345 noordgevel	1,80	28,8	30,0	-1,2
177_B	Raaigras 345 noordgevel	4,50	31,1	31,8	-0,7
177_C	Raaigras 345 noordgevel	7,30	35,7	34,3	1,4

resultaten met stil asfalt op Aldlansdijk-oost toekomstsituatie 2025:adviesdienst te Leeuwarden

resultaten op toetspunten vergeleken met referentiejaar 2011

bijlage 7 tabel 4b

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: H:\USERS\ALGDATA\DGMR\Weg- en railverkeer (GeoNoise)\2010\geomilieu\3848 - Aquaduct Drachtsterweg Leeuwarden_GM-V1.50\
 Model Voorgrond: model 2025 dd 26-10 stil asfalt
 Model Achtergrond: Referentiesituatie 2011 aangepaste noordtak
 Groep: Waarde=Aldlansdyk / Referentie=Aldlansdyk
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
178_A	Raaigras 345 zuidgevel	1,80	24,9	24,6	0,3
178_B	Raaigras 345 zuidgevel	4,50	26,9	25,7	1,2
178_C	Raaigras 345 zuidgevel	7,30	32,9	29,4	3,5
179_A	Raaigras 347 noordgevel	1,80	29,3	30,9	-1,5
179_B	Raaigras 347 noordgevel	4,50	32,0	33,0	-1,0
179_C	Raaigras 347 noordgevel	7,30	36,4	35,1	1,2
180_A	Raaigras 347 zuidgevel	1,80	25,7	24,9	0,8
180_B	Raaigras 347 zuidgevel	4,50	27,4	25,7	1,6
180_C	Raaigras 347 zuidgevel	7,30	32,5	29,1	3,4
181_A	Raaigras 349 noordgevel	1,80	29,3	30,2	-0,9
181_B	Raaigras 349 noordgevel	4,50	31,8	32,1	-0,3
181_C	Raaigras 349 noordgevel	7,30	36,4	34,6	1,8
182_A	Raaigras 349 zuidgevel	1,80	25,1	24,9	0,2
182_B	Raaigras 349 zuidgevel	4,50	27,0	25,9	1,1
182_C	Raaigras 349 zuidgevel	7,30	32,2	29,3	2,9
183_A	Ereprijs 1	1,80	27,4	25,5	2,0
183_B	Ereprijs 1	4,50	28,7	27,5	1,2
183_C	Ereprijs 1	7,30	32,4	30,0	2,4
184_A	Ereprijs 3	1,80	26,7	25,7	0,9
184_B	Ereprijs 3	4,50	27,7	27,2	0,5
184_C	Ereprijs 3	7,30	31,6	30,0	1,7
185_A	Ereprijs 5	1,80	26,5	25,1	1,4
185_B	Ereprijs 5	4,50	27,5	26,5	1,0
185_C	Ereprijs 5	7,30	31,3	29,7	1,5
186_A	Ereprijs 7	1,80	34,3	31,9	2,4
186_B	Ereprijs 7	4,50	34,8	33,3	1,5
186_C	Ereprijs 7	7,30	36,0	33,7	2,3
187_A	Ereprijs 9	1,80	33,6	31,3	2,3
187_B	Ereprijs 9	4,50	34,1	32,7	1,4
187_C	Ereprijs 9	7,30	35,7	33,2	2,5
188_A	Ereprijs 11	1,80	33,1	30,7	2,4
188_B	Ereprijs 11	4,50	33,7	32,4	1,3
188_C	Ereprijs 11	7,30	35,6	32,8	2,8
189_A	Ereprijs 13	1,80	32,4	29,7	2,7
189_B	Ereprijs 13	4,50	33,0	31,4	1,6
189_C	Ereprijs 13	7,30	35,3	31,9	3,3
190_A	Ereprijs 15	1,80	32,0	29,5	2,5
190_B	Ereprijs 15	4,50	32,7	31,6	1,2
190_C	Ereprijs 15	7,30	35,1	31,7	3,4
191_A	Ereprijs 17 noordgevel	1,80	27,9	28,2	-0,3
191_B	Ereprijs 17 noordgevel	4,50	30,6	30,8	-0,2
191_C	Ereprijs 17 noordgevel	7,30	35,8	33,9	1,9
193_A	Ereprijs 17 zuidgevel	1,80	25,3	21,9	3,4
193_B	Ereprijs 17 zuidgevel	4,50	27,1	24,1	3,1
193_C	Ereprijs 17 zuidgevel	7,30	28,5	25,9	2,5
194_A	Ereprijs 19 noordgevel	1,80	28,0	28,3	-0,4
194_B	Ereprijs 19 noordgevel	4,50	30,7	31,1	-0,4
194_C	Ereprijs 19 noordgevel	7,30	35,8	34,0	1,7
195_A	Ereprijs 19 zuidgevel	1,80	21,6	21,5	0,2
195_B	Ereprijs 19 zuidgevel	4,50	24,6	23,9	0,8
195_C	Ereprijs 19 zuidgevel	7,30	29,7	26,4	3,3
196_A	Ereprijs 21 noordgevel	1,80	28,3	28,5	-0,2
196_B	Ereprijs 21 noordgevel	4,50	31,5	31,1	0,4
196_C	Ereprijs 21 noordgevel	7,30	35,7	34,1	1,6
197_A	Ereprijs 21 zuidgevel	1,80	21,4	21,7	-0,3
197_B	Ereprijs 21 zuidgevel	4,50	24,2	24,0	0,2
197_C	Ereprijs 21 zuidgevel	7,30	29,4	27,1	2,3
198_A	Ereprijs 23 noordgevel	1,80	27,9	28,3	-0,4
198_B	Ereprijs 23 noordgevel	4,50	31,1	31,0	0,0
198_C	Ereprijs 23 noordgevel	7,30	35,5	34,3	1,2
199_A	Ereprijs 23 zuidgevel	1,80	22,0	21,6	0,4
199_B	Ereprijs 23 zuidgevel	4,50	24,6	23,6	1,0
199_C	Ereprijs 23 zuidgevel	7,30	29,3	26,6	2,7
2001_A	Woning Tijnjedijk 62	1,80	37,8	37,9	0,0
2001_B	Woning Tijnjedijk 62	4,80	38,4	38,3	0,1

resultaten met stil asfalt op Aldlansdijk-oost toekomstsituatie 2025:adviesdienst te Leeuwarden

resultaten op toetspunten vergeleken met referentiejaar 2011

bijlage 7 tabel 4b

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: H:\USERS\ALGDATA\DGMR\Weg- en railverkeer (GeoNoise)\2010\geomilieu\3848 - Aquaduct Drachtsterweg Leeuwarden_GM-V1.50\
 Model Voorgrond: model 2025 dd 26-10 stil asfalt
 Model Achtergrond: Referentiesituatie 2011 aangepaste noordtak
 Groep: Waarde=Aldlansdyk / Referentie=Aldlansdyk
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
2002_A	woning Tijnjedijk 23	1,80	36,7	36,0	0,7
2002_B	woning Tijnjedijk 23	4,80	37,3	36,6	0,8
2003_A	zwenmerstraat 10	1,80	29,7	29,6	0,1
2003_B	zwenmerstraat 10	4,80	34,4	34,2	0,2
2004_A	school J.H. Knoopstraat 2	1,80	33,0	32,4	0,6
2005_A	bedrijfspannd Tijnjedijk 19	1,80	33,5	33,6	-0,1
2005_B	bedrijfspannd Tijnjedijk 19	4,80	39,3	38,6	0,7
2006_A	De Malus 3-63 (oostgevel)	4,80	40,3	39,6	0,7
2006_B	De Malus 3-63 (oostgevel)	7,80	41,0	40,6	0,3
2006_C	De Malus 3-63 (oostgevel)	10,80	41,1	40,7	0,5
2006_D	De Malus 3-63 (oostgevel)	13,80	40,9	40,5	0,4
2006_E	De Malus 3-63 (oostgevel)	16,80	40,7	40,3	0,4
2006_F	De Malus 3-63 (oostgevel)	19,80	41,0	40,6	0,4
2007_A	De Malus 3-63 (noordgevel)	4,80	27,6	28,4	-0,8
2007_B	De Malus 3-63 (noordgevel)	7,80	29,0	29,8	-0,8
2007_C	De Malus 3-63 (noordgevel)	10,80	23,6	21,3	2,3
2007_D	De Malus 3-63 (noordgevel)	13,80	--	--	--
2007_E	De Malus 3-63 (noordgevel)	16,80	--	--	--
2007_F	De Malus 3-63 (noordgevel)	19,80	--	--	--
2008_A	De Malus 3-63 (zuidgevel)	4,80	40,4	39,9	0,5
2008_B	De Malus 3-63 (zuidgevel)	7,80	41,7	41,6	0,0
2008_C	De Malus 3-63 (zuidgevel)	10,80	41,6	41,6	0,0
2008_D	De Malus 3-63 (zuidgevel)	13,80	41,4	41,3	0,0
2008_E	De Malus 3-63 (zuidgevel)	16,80	41,0	41,2	-0,2
2008_F	De Malus 3-63 (zuidgevel)	19,80	41,4	41,4	-0,1
200_A	Ereprijs 25 noordgevel	1,80	27,8	28,7	-0,9
200_B	Ereprijs 25 noordgevel	4,50	30,3	31,1	-0,8
200_C	Ereprijs 25 noordgevel	7,30	35,6	34,5	1,1
201_A	Ereprijs 25 zuidgevel	1,80	22,0	21,4	0,5
201_B	Ereprijs 25 zuidgevel	4,50	24,7	23,4	1,2
201_C	Ereprijs 25 zuidgevel	7,30	29,8	26,8	3,0
202_A	Ereprijs 27 zuidgevel	1,80	18,2	18,9	-0,7
202_B	Ereprijs 27 zuidgevel	4,50	20,1	20,4	-0,3
202_C	Ereprijs 27 zuidgevel	7,30	22,7	21,6	1,1
203_A	Ereprijs 27 noordgevel	1,80	26,4	27,2	-0,8
203_B	Ereprijs 27 noordgevel	4,50	29,4	30,1	-0,7
203_C	Ereprijs 27 noordgevel	7,30	33,5	33,3	0,2
204_A	Ereprijs 29 zuidgevel	1,80	20,0	18,7	1,3
204_B	Ereprijs 29 zuidgevel	4,50	23,3	20,8	2,5
204_C	Ereprijs 29 zuidgevel	7,30	28,8	25,1	3,7
205_A	Ereprijs 29 noordgevel	1,80	27,1	27,5	-0,4
205_B	Ereprijs 29 noordgevel	4,50	30,1	30,3	-0,2
205_C	Ereprijs 29 noordgevel	7,30	33,6	33,3	0,3
206_A	Ereprijs 31 zuidgevel	1,80	19,9	18,6	1,3
206_B	Ereprijs 31 zuidgevel	4,50	22,4	20,6	1,9
206_C	Ereprijs 31 zuidgevel	7,30	27,8	23,7	4,1
207_A	Ereprijs 31 noordgevel	1,80	27,0	27,3	-0,3
207_B	Ereprijs 31 noordgevel	4,50	29,8	30,0	-0,2
207_C	Ereprijs 31 noordgevel	7,30	33,3	33,0	0,3
208_A	Ereprijs 33 zuidgevel	1,80	18,8	19,2	-0,4
208_B	Ereprijs 33 zuidgevel	4,50	20,5	20,9	-0,5
208_C	Ereprijs 33 zuidgevel	7,30	20,8	20,8	-0,1
210_A	Ereprijs 33 noordgevel	1,80	27,1	27,4	-0,3
210_B	Ereprijs 33 noordgevel	4,50	30,3	30,4	-0,2
210_C	Ereprijs 33 noordgevel	7,30	34,1	33,6	0,5
211_A	Ereprijs 2 zuidgevel	1,80	9,6	11,0	-1,4
211_B	Ereprijs 2 zuidgevel	4,50	10,6	12,0	-1,5
211_C	Ereprijs 2 zuidgevel	7,30	10,9	12,5	-1,6
212_A	Ereprijs 2 noordgevel	1,80	35,6	31,5	4,0
212_B	Ereprijs 2 noordgevel	4,50	35,9	33,6	2,4
212_C	Ereprijs 2 noordgevel	7,30	36,5	34,3	2,2
213_A	Ereprijs 4 zuidgevel	1,80	12,0	13,2	-1,2
213_B	Ereprijs 4 zuidgevel	4,50	13,2	14,4	-1,2
213_C	Ereprijs 4 zuidgevel	7,30	13,5	14,9	-1,4
214_A	Ereprijs 4 noordgevel	1,80	35,0	32,0	3,0

resultaten met stil asfalt op Aldlansdijk-oost toekomstsituatie 2025:adviesdienst te Leeuwarden

resultaten op toetspunten vergeleken met referentiejaar 2011

bijlage 7 tabel 4b

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: H:\USERS\ALGDATA\DGMR\Weg- en railverkeer (GeoNoise)\2010\geomilieu\3848 - Aquaduct Drachtsterweg Leeuwarden_GM-V1.50\
 Model Voorgrond: model 2025 dd 26-10 stil asfalt
 Model Achtergrond: Referentiesituatie 2011 aangepaste noordtak
 Groep: Waarde=Aldlansdyk / Referentie=Aldlansdyk
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
214_B	Ereprijs 4 noordgevel	4,50	35,4	33,8	1,5
214_C	Ereprijs 4 noordgevel	7,30	36,4	34,9	1,5
215_A	Ereprijs 6 zuidgevel	1,80	14,7	16,2	-1,5
215_B	Ereprijs 6 zuidgevel	4,50	16,2	17,6	-1,5
215_C	Ereprijs 6 zuidgevel	7,30	16,7	18,3	-1,6
216_A	Ereprijs 6 noordgevel	1,80	35,5	31,9	3,6
216_B	Ereprijs 6 noordgevel	4,50	35,8	33,8	2,0
216_C	Ereprijs 6 noordgevel	7,30	36,9	34,9	2,0
217_A	Ereprijs 8 zuidgevel	1,80	16,7	17,2	-0,5
217_B	Ereprijs 8 zuidgevel	4,50	19,1	19,1	0,0
217_C	Ereprijs 8 zuidgevel	7,30	23,1	21,1	2,0
218_A	Ereprijs 8 noordgevel	1,80	35,0	31,9	3,1
218_B	Ereprijs 8 noordgevel	4,50	35,5	33,5	2,0
218_C	Ereprijs 8 noordgevel	7,30	36,9	34,7	2,2
219_A	Ereprijs 10 zuidgevel	1,80	18,8	18,1	0,7
219_B	Ereprijs 10 zuidgevel	4,50	21,7	20,3	1,5
219_C	Ereprijs 10 zuidgevel	7,30	27,5	24,2	3,3
220_A	Ereprijs 10 noordgevel	1,80	34,1	31,5	2,6
220_B	Ereprijs 10 noordgevel	4,50	34,6	33,1	1,5
220_C	Ereprijs 10 noordgevel	7,30	35,9	34,3	1,6
221_A	Ereprijs 12 zuidgevel	1,80	19,5	19,1	0,3
221_B	Ereprijs 12 zuidgevel	4,50	22,1	21,1	1,0
221_C	Ereprijs 12 zuidgevel	7,30	27,9	25,0	2,9
222_A	Ereprijs 12 noordgevel	1,80	34,5	31,6	2,8
222_B	Ereprijs 12 noordgevel	4,50	35,0	33,1	1,9
222_C	Ereprijs 12 noordgevel	7,30	36,3	34,5	1,8
223_A	Ereprijs 14 zuidgevel	1,80	-2,1	-0,6	-1,4
223_B	Ereprijs 14 zuidgevel	4,50	-1,6	0,0	-1,6
223_C	Ereprijs 14 zuidgevel	7,30	-1,5	0,2	-1,7
224_A	Ereprijs 14 noordgevel	1,80	24,7	25,0	-0,3
224_B	Ereprijs 14 noordgevel	4,50	27,6	28,1	-0,5
224_C	Ereprijs 14 noordgevel	7,30	32,0	31,0	1,1
225_A	Ereprijs 16 zuidgevel	1,80	-3,7	-1,6	-2,2
225_B	Ereprijs 16 zuidgevel	4,50	-3,3	-1,0	-2,3
225_C	Ereprijs 16 zuidgevel	7,30	-3,1	-0,7	-2,4
226_A	Ereprijs 16 noordgevel	1,80	25,2	25,2	-0,1
226_B	Ereprijs 16 noordgevel	4,50	28,3	28,3	0,0
226_C	Ereprijs 16 noordgevel	7,30	32,2	30,7	1,5
227_A	Ereprijs 18 zuidgevel	1,80	-3,0	-2,9	-0,1
227_B	Ereprijs 18 zuidgevel	4,50	-2,6	-2,4	-0,2
227_C	Ereprijs 18 zuidgevel	7,30	-2,4	-2,1	-0,3
228_A	Ereprijs 18 noordgevel	1,80	25,4	25,8	-0,3
228_B	Ereprijs 18 noordgevel	4,50	28,4	28,8	-0,4
228_C	Ereprijs 18 noordgevel	7,30	32,0	31,1	0,9
229_A	Ereprijs 20 zuidgevel	1,80	-2,5	-3,0	0,5
229_B	Ereprijs 20 zuidgevel	4,50	-2,0	-2,5	0,5
229_C	Ereprijs 20 zuidgevel	7,30	-1,9	-2,2	0,3
230_A	Ereprijs 20 noordgevel	1,80	25,4	25,7	-0,3
230_B	Ereprijs 20 noordgevel	4,50	28,1	28,5	-0,4
230_C	Ereprijs 20 noordgevel	7,30	31,8	31,0	0,8
231_A	Ereprijs 22 zuidgevel	1,80	-2,2	-1,6	-0,6
231_B	Ereprijs 22 zuidgevel	4,50	-1,7	-1,0	-0,7
231_C	Ereprijs 22 zuidgevel	7,30	-1,5	-0,7	-0,8
232_A	Ereprijs 22 noordgevel	1,80	31,6	28,8	2,8
232_B	Ereprijs 22 noordgevel	4,50	32,4	30,6	1,8
232_C	Ereprijs 22 noordgevel	7,30	34,5	32,4	2,1
233_A	Ereprijs 24 zuidgevel	1,80	-2,6	-0,5	-2,1
233_B	Ereprijs 24 zuidgevel	4,50	-2,1	0,1	-2,2
233_C	Ereprijs 24 zuidgevel	7,30	-1,9	0,3	-2,2
234_A	Ereprijs 24 noordgevel	1,80	32,2	30,0	2,2
234_B	Ereprijs 24 noordgevel	4,50	33,0	31,4	1,5
234_C	Ereprijs 24 noordgevel	7,30	34,2	32,5	1,7
235_A	Ereprijs 26	1,80	24,1	23,5	0,6
235_B	Ereprijs 26	4,50	25,2	25,3	-0,1
235_C	Ereprijs 26	7,30	29,1	27,9	1,2

resultaten met stil asfalt op Aldlansdijk-oost toekomstsituatie 2025:adviesdienst te Leeuwarden

resultaten op toetspunten vergeleken met referentiejaar 2011

bijlage 7 tabel 4b

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: H:\USERS\ALGDATA\DGMR\Weg- en railverkeer (GeoNoise)\2010\geomilieu\3848 - Aquaduct Drachtsterweg Leeuwarden_GM-V1.50\
 Model Voorgrond: model 2025 dd 26-10 stil asfalt
 Model Achtergrond: Referentiesituatie 2011 aangepaste noordtak
 Groep: Waarde=Aldlansdyk / Referentie=Aldlansdyk
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
236_A	Ereprijs 28	1,80	21,6	22,0	-0,4
236_B	Ereprijs 28	4,50	23,4	24,5	-1,1
236_C	Ereprijs 28	7,30	27,9	27,1	0,7
237_A	Ereprijs 30	1,80	21,4	21,6	-0,3
237_B	Ereprijs 30	4,50	23,4	24,4	-1,0
237_C	Ereprijs 30	7,30	27,7	27,1	0,7
238_A	Ereprijs 32	1,80	21,4	21,2	0,1
238_B	Ereprijs 32	4,50	23,5	24,1	-0,5
238_C	Ereprijs 32	7,30	28,6	27,8	0,8
239_A	Ereprijs 34	1,80	21,7	21,3	0,4
239_B	Ereprijs 34	4,50	23,9	23,9	0,0
239_C	Ereprijs 34	7,30	29,8	28,2	1,6
240_A	Ereprijs 36	1,80	33,1	30,5	2,6
240_B	Ereprijs 36	4,50	33,5	31,5	2,0
240_C	Ereprijs 36	7,30	34,6	32,4	2,2
241_A	Ereprijs 38	1,80	31,1	29,3	1,9
241_B	Ereprijs 38	4,50	31,8	30,4	1,4
241_C	Ereprijs 38	7,30	33,8	31,9	1,8
242_A	Zenegroen 1 zuidgevel	1,80	22,6	22,6	0,1
242_B	Zenegroen 1 zuidgevel	4,50	25,1	24,5	0,6
242_C	Zenegroen 1 zuidgevel	7,30	29,7	27,3	2,4
243_A	Zenegroen 1 noordgevel	1,80	28,3	28,8	-0,5
243_B	Zenegroen 1 noordgevel	4,50	30,6	31,4	-0,7
243_C	Zenegroen 1 noordgevel	7,30	34,4	33,8	0,7
244_A	Zenegroen 3 zuidgevel	1,80	22,7	22,8	-0,1
244_B	Zenegroen 3 zuidgevel	4,50	25,1	24,7	0,4
244_C	Zenegroen 3 zuidgevel	7,30	29,9	27,8	2,1
245_A	Zenegroen 3 noordgevel	1,80	29,3	29,6	-0,3
245_B	Zenegroen 3 noordgevel	4,50	31,3	31,9	-0,6
245_C	Zenegroen 3 noordgevel	7,30	35,3	34,0	1,3
246_A	Zenegroen 5 zuidgevel	1,80	22,5	22,5	0,0
246_B	Zenegroen 5 zuidgevel	4,50	25,0	24,4	0,6
246_C	Zenegroen 5 zuidgevel	7,30	30,2	27,9	2,4
247_A	Zenegroen 5 noordgevel	1,80	29,4	28,7	0,6
247_B	Zenegroen 5 noordgevel	4,50	31,5	31,4	0,1
247_C	Zenegroen 5 noordgevel	7,30	36,3	33,8	2,5
248_A	Zenegroen 7 zuidgevel	1,80	22,4	21,9	0,5
248_B	Zenegroen 7 zuidgevel	4,50	25,1	23,9	1,2
248_C	Zenegroen 7 zuidgevel	7,30	31,1	27,4	3,7
249_A	Zenegroen 7 noordgevel	1,80	28,5	28,6	-0,1
249_B	Zenegroen 7 noordgevel	4,50	30,9	31,2	-0,4
249_C	Zenegroen 7 noordgevel	7,30	35,6	33,5	2,1
250_A	Zenegroen 9 zuidgevel	1,80	21,8	21,1	0,8
250_B	Zenegroen 9 zuidgevel	4,50	24,5	22,8	1,7
250_C	Zenegroen 9 zuidgevel	7,30	29,4	25,6	3,9
251_A	Zenegroen 9 noordgevel	1,80	28,6	28,5	0,1
251_B	Zenegroen 9 noordgevel	4,50	31,1	31,0	0,1
251_C	Zenegroen 9 noordgevel	7,30	36,1	33,4	2,6
252_A	Zenegroen 11 zuidgevel	1,80	28,1	24,8	3,3
252_B	Zenegroen 11 zuidgevel	4,50	29,1	25,9	3,2
252_C	Zenegroen 11 zuidgevel	7,30	30,0	26,9	3,0
253_A	Zenegroen 11 noordgevel	1,80	29,9	29,7	0,2
253_B	Zenegroen 11 noordgevel	4,50	31,8	31,8	0,0
253_C	Zenegroen 11 noordgevel	7,30	36,3	33,8	2,5
254_A	Zenegroen 13 zuidgevel	1,80	29,1	25,7	3,4
254_B	Zenegroen 13 zuidgevel	4,50	29,8	26,5	3,3
254_C	Zenegroen 13 zuidgevel	7,30	30,2	27,1	3,1
255_A	Zenegroen 13 noordgevel	1,80	28,6	28,6	0,0
255_B	Zenegroen 13 noordgevel	4,50	30,6	31,0	-0,4
255_C	Zenegroen 13 noordgevel	7,30	35,9	33,5	2,4
256_A	Zenegroen 15 zuidgevel	1,80	29,5	26,3	3,2
256_B	Zenegroen 15 zuidgevel	4,50	29,9	26,9	3,0
256_C	Zenegroen 15 zuidgevel	7,30	30,2	27,2	3,0
257_A	Zenegroen 15 noordgevel	1,80	29,0	29,6	-0,6
257_B	Zenegroen 15 noordgevel	4,50	30,7	32,3	-1,6

resultaten met stil asfalt op Aldlansdijk-oost toekomstsituatie 2025:adviesdienst te Leeuwarden

resultaten op toetspunten vergeleken met referentiejaar 2011

bijlage 7 tabel 4b

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: H:\USERS\ALGDATA\DGMR\Weg- en railverkeer (GeoNoise)\2010\geomilieu\3848 - Aquaduct Drachtsterweg Leeuwarden_GM-V1.50\
 Model Voorgrond: model 2025 dd 26-10 stil asfalt
 Model Achtergrond: Referentiesituatie 2011 aangepaste noordtak
 Groep: Waarde=Aldlansdyk / Referentie=Aldlansdyk
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
257_C	Zenegroen 15 noordgevel	7,30	35,0	33,8	1,3
258_A	Zenegroen 17 zuidgevel	1,80	29,7	25,6	4,1
258_B	Zenegroen 17 zuidgevel	4,50	30,0	26,2	3,7
258_C	Zenegroen 17 zuidgevel	7,30	30,2	26,7	3,5
259_A	Zenegroen 17 noordgevel	1,80	34,3	33,0	1,3
259_B	Zenegroen 17 noordgevel	4,50	35,1	35,3	-0,3
259_C	Zenegroen 17 noordgevel	7,30	36,6	35,7	0,9
260_A	Zenegroen 19	1,80	37,2	33,5	3,7
260_B	Zenegroen 19	4,50	37,6	35,8	1,8
260_C	Zenegroen 19	7,30	38,0	35,5	2,6
261_A	Zenegroen 21	1,80	37,5	33,1	4,5
261_B	Zenegroen 21	4,50	37,5	35,8	1,7
261_C	Zenegroen 21	7,30	38,0	35,3	2,7
262_A	Zenegroen 23	1,80	33,9	31,6	2,3
262_B	Zenegroen 23	4,50	34,8	35,0	-0,1
262_C	Zenegroen 23	7,30	36,1	34,6	1,6
263_A	Zenegroen 25	1,80	28,7	24,2	4,5
263_B	Zenegroen 25	4,50	30,4	28,1	2,3
263_C	Zenegroen 25	7,30	32,5	30,6	1,9
264_A	Zenegroen 27	1,80	39,0	35,0	4,0
264_B	Zenegroen 27	4,50	39,0	37,1	1,9
264_C	Zenegroen 27	7,30	39,3	36,6	2,7
265_A	Zenegroen 29	1,80	39,1	34,9	4,2
265_B	Zenegroen 29	4,50	38,9	36,9	2,1
265_C	Zenegroen 29	7,30	39,2	36,4	2,8
266_A	Zenegroen 31	1,80	39,5	35,6	3,9
266_B	Zenegroen 31	4,50	39,1	36,9	2,3
266_C	Zenegroen 31	7,30	39,2	36,7	2,6
267_A	Zenegroen 33	1,80	39,6	35,7	3,9
267_B	Zenegroen 33	4,50	39,5	37,2	2,2
267_C	Zenegroen 33	7,30	39,5	37,1	2,4
268_A	Zenegroen 35	1,80	29,6	29,4	0,2
268_B	Zenegroen 35	4,50	31,2	31,6	-0,4
268_C	Zenegroen 35	7,30	35,2	33,0	2,2
269_A	Zenegroen 37	1,80	30,6	30,0	0,5
269_B	Zenegroen 37	4,50	32,2	32,3	-0,2
269_C	Zenegroen 37	7,30	35,7	33,8	2,0
270_A	Zenegroen 39	1,80	30,4	31,2	-0,8
270_B	Zenegroen 39	4,50	32,0	33,0	-1,1
270_C	Zenegroen 39	7,30	35,6	34,1	1,4
271_A	Zenegroen 41	1,80	30,1	29,9	0,2
271_B	Zenegroen 41	4,50	31,8	31,8	-0,1
271_C	Zenegroen 41	7,30	35,7	33,5	2,2
272_A	Zenegroen 43	1,80	27,9	27,0	0,9
272_B	Zenegroen 43	4,50	30,4	29,7	0,7
272_C	Zenegroen 43	7,30	34,6	31,8	2,7
273_A	Zenegroen 45	1,80	26,2	25,9	0,3
273_B	Zenegroen 45	4,50	29,1	28,6	0,5
273_C	Zenegroen 45	7,30	33,8	31,0	2,9
274_A	Zenegroen 47	1,80	25,8	26,0	-0,2
274_B	Zenegroen 47	4,50	28,8	28,7	0,0
274_C	Zenegroen 47	7,30	33,1	30,9	2,2
275_A	Zenegroen 49	1,80	26,2	26,1	0,2
275_B	Zenegroen 49	4,50	28,9	28,6	0,4
275_C	Zenegroen 49	7,30	32,6	30,4	2,2
276_A	Zenegroen 51	1,80	26,3	26,6	-0,3
276_B	Zenegroen 51	4,50	28,6	28,9	-0,4
276_C	Zenegroen 51	7,30	31,1	30,4	0,7
277_A	Zenegroen 53	1,80	32,4	31,3	1,1
277_B	Zenegroen 53	4,50	33,2	33,0	0,2
277_C	Zenegroen 53	7,30	34,4	34,0	0,4
278_A	Zenegroen 55	1,80	34,8	31,9	2,9
278_B	Zenegroen 55	4,50	35,3	33,7	1,5
278_C	Zenegroen 55	7,30	35,9	34,5	1,4
279_A	Zenegroen 57	1,80	35,4	30,9	4,6

resultaten met stil asfalt op Aldlansdijk-oost toekomstsituatie 2025:adviesdienst te Leeuwarden

resultaten op toetspunten vergeleken met referentiejaar 2011

bijlage 7 tabel 4b

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: H:\USERS\ALGDATA\DGMR\Weg- en railverkeer (GeoNoise)\2010\geomilieu\3848 - Aquaduct Drachtsterweg Leeuwarden_GM-V1.50\
 Model Voorgrond: model 2025 dd 26-10 stil asfalt
 Model Achtergrond: Referentiesituatie 2011 aangepaste noordtak
 Groep: Waarde=Aldlansdyk / Referentie=Aldlansdyk
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
279_B	Zenegroen 57	4,50	36,0	32,5	3,5
279_C	Zenegroen 57	7,30	36,3	33,8	2,5
280_A	Zenegroen 59	1,80	29,1	27,8	1,3
280_B	Zenegroen 59	4,50	30,6	29,9	0,8
280_C	Zenegroen 59	7,30	31,5	31,9	-0,3
281_A	Zenegroen 61	1,80	28,2	26,4	1,8
281_B	Zenegroen 61	4,50	30,0	28,9	1,0
281_C	Zenegroen 61	7,30	31,1	31,3	-0,3
282_A	Zenegroen 63	1,80	28,1	26,7	1,4
282_B	Zenegroen 63	4,50	29,5	28,9	0,6
282_C	Zenegroen 63	7,30	30,8	31,4	-0,6
283_A	Zenegroen 65 westgevel	1,80	42,1	39,0	3,1
283_B	Zenegroen 65 westgevel	4,50	42,3	39,7	2,7
283_C	Zenegroen 65 westgevel	7,30	43,2	40,3	2,9
284_A	Zenegroen 67	1,80	42,0	39,3	2,7
284_B	Zenegroen 67	4,50	42,3	39,7	2,5
284_C	Zenegroen 67	7,30	43,0	40,3	2,7
285_A	Zenegroen 69	1,80	41,9	38,9	3,0
285_B	Zenegroen 69	4,50	42,1	39,5	2,6
285_C	Zenegroen 69	7,30	43,1	40,1	3,0
286_A	Zenegroen 71	1,80	41,4	38,3	3,1
286_B	Zenegroen 71	4,50	41,4	39,3	2,1
286_C	Zenegroen 71	7,30	42,6	39,9	2,7
287_A	Zenegroen 73	1,80	38,4	37,5	0,9
287_B	Zenegroen 73	4,50	39,7	38,6	1,1
287_C	Zenegroen 73	7,30	41,2	39,5	1,7
288_A	Zenegroen 75 zuidgevel	1,80	26,1	26,6	-0,5
288_B	Zenegroen 75 zuidgevel	4,50	28,6	28,4	0,2
288_C	Zenegroen 75 zuidgevel	7,30	32,6	31,3	1,3
289_A	Zenegroen 75 noordgevel	1,80	37,3	37,7	-0,4
289_B	Zenegroen 75 noordgevel	4,50	38,1	38,7	-0,6
289_C	Zenegroen 75 noordgevel	7,30	40,1	40,1	0,1
290_A	Zenegroen 77 zuidgevel	1,80	25,8	26,4	-0,6
290_B	Zenegroen 77 zuidgevel	4,50	28,3	28,6	-0,3
290_C	Zenegroen 77 zuidgevel	7,30	31,9	31,4	0,5
291_A	Zenegroen 77 noordgevel	1,80	37,4	38,1	-0,7
291_B	Zenegroen 77 noordgevel	4,50	38,4	39,1	-0,7
291_C	Zenegroen 77 noordgevel	7,30	40,4	40,4	0,0
292_A	Zenegroen 79 zuidgevel	1,80	25,9	26,0	-0,1
292_B	Zenegroen 79 zuidgevel	4,50	28,0	28,1	-0,1
292_C	Zenegroen 79 zuidgevel	7,30	31,5	31,0	0,5
293_A	Zenegroen 79 noordgevel	1,80	38,5	38,3	0,2
293_B	Zenegroen 79 noordgevel	4,50	39,5	39,3	0,2
293_C	Zenegroen 79 noordgevel	7,30	41,5	40,8	0,8
294_A	Zenegroen 81 zuidgevel	1,80	28,4	30,0	-1,6
294_B	Zenegroen 81 zuidgevel	4,50	30,3	30,1	0,2
294_C	Zenegroen 81 zuidgevel	7,30	33,0	32,6	0,4
295_A	Zenegroen 81 noordgevel	1,80	41,8	40,3	1,6
295_B	Zenegroen 81 noordgevel	4,50	42,9	41,2	1,8
295_C	Zenegroen 81 noordgevel	7,30	44,4	42,2	2,2
296_A	Zenegroen 83 zuidgevel	1,80	29,1	29,6	-0,5
296_B	Zenegroen 83 zuidgevel	4,50	30,7	29,6	1,1
296_C	Zenegroen 83 zuidgevel	7,30	33,0	32,1	0,9
297_A	Zenegroen 83 noordgevel	1,80	42,4	40,6	1,8
297_B	Zenegroen 83 noordgevel	4,50	43,2	41,6	1,6
297_C	Zenegroen 83 noordgevel	7,30	44,7	42,6	2,0
298_A	Zenegroen 85 zuidgevel	1,80	28,8	29,7	-0,9
298_B	Zenegroen 85 zuidgevel	4,50	30,4	29,5	0,9
298_C	Zenegroen 85 zuidgevel	7,30	33,2	32,6	0,6
299_A	Zenegroen 85 noordgevel	1,80	43,0	40,9	2,2
299_B	Zenegroen 85 noordgevel	4,50	43,7	41,7	2,0
299_C	Zenegroen 85 noordgevel	7,30	44,9	42,7	2,1
300_A	Zenegroen 87 zuidgevel	1,80	30,1	29,3	0,8
300_B	Zenegroen 87 zuidgevel	4,50	31,9	29,3	2,7
300_C	Zenegroen 87 zuidgevel	7,30	34,3	32,6	1,7

resultaten met stil asfalt op Aldlansdijk-oost toekomstsituatie 2025:adviesdienst te Leeuwarden

resultaten op toetspunten vergeleken met referentiejaar 2011

bijlage 7 tabel 4b

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: H:\USERS\ALGDATA\DGMR\Weg- en railverkeer (GeoNoise)\2010\geomilieu\3848 - Aquaduct Drachtsterweg Leeuwarden_GM-V1.50\
 Model Voorgrond: model 2025 dd 26-10 stil asfalt
 Model Achtergrond: Referentiesituatie 2011 aangepaste noordtak
 Groep: Waarde=Aldlansdyk / Referentie=Aldlansdyk
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
301_A	Zenegroen 87 noordgevel	1,80	43,2	41,7	1,5
301_B	Zenegroen 87 noordgevel	4,50	43,8	42,0	1,8
301_C	Zenegroen 87 noordgevel	7,30	45,2	43,0	2,2
302_A	Zenegroen 89	1,80	45,2	44,0	1,2
302_B	Zenegroen 89	4,50	46,8	44,2	2,7
302_C	Zenegroen 89	7,30	48,1	44,8	3,3
303_A	Zenegroen 91	1,80	45,2	44,0	1,3
303_B	Zenegroen 91	4,50	47,0	44,2	2,9
303_C	Zenegroen 91	7,30	48,2	44,9	3,4
304_A	Zenegroen 93	1,80	45,1	44,0	1,1
304_B	Zenegroen 93	4,50	47,1	44,4	2,7
304_C	Zenegroen 93	7,30	48,2	45,1	3,1
305_A	Zenegroen 95	1,80	45,0	44,1	1,0
305_B	Zenegroen 95	4,50	47,3	44,7	2,6
305_C	Zenegroen 95	7,30	48,3	45,4	2,9
306_A	Zenegroen 97	1,80	45,0	44,1	0,9
306_B	Zenegroen 97	4,50	47,3	44,8	2,6
306_C	Zenegroen 97	7,30	48,4	45,6	2,8
307_A	Zenegroen 99	1,80	44,8	44,1	0,8
307_B	Zenegroen 99	4,50	47,1	44,9	2,2
307_C	Zenegroen 99	7,30	48,2	45,7	2,5
308_A	Zenegroen 101	1,80	44,9	43,9	0,9
308_B	Zenegroen 101	4,50	47,0	44,9	2,2
308_C	Zenegroen 101	7,30	48,2	45,7	2,5
309_A	Zenegroen 103 zuidgevel	1,80	27,7	28,5	-0,8
309_B	Zenegroen 103 zuidgevel	4,50	29,8	30,5	-0,7
309_C	Zenegroen 103 zuidgevel	7,30	33,6	34,1	-0,5
310_A	Zenegroen 103 noordgevel	1,80	34,9	34,4	0,5
310_B	Zenegroen 103 noordgevel	4,50	36,8	36,1	0,7
310_C	Zenegroen 103 noordgevel	7,30	39,8	39,2	0,6
311_A	Zenegroen 105 zuidgevel	1,80	27,7	28,6	-0,8
311_B	Zenegroen 105 zuidgevel	4,50	29,9	30,6	-0,6
311_C	Zenegroen 105 zuidgevel	7,30	33,6	33,9	-0,3
312_A	Zenegroen 105 noordgevel	1,80	35,4	35,6	-0,2
312_B	Zenegroen 105 noordgevel	4,50	37,0	36,9	0,1
312_C	Zenegroen 105 noordgevel	7,30	39,9	39,6	0,3
313_A	Zenegroen 107 zuidgevel	1,80	28,2	28,7	-0,5
313_B	Zenegroen 107 zuidgevel	4,50	30,5	30,8	-0,3
313_C	Zenegroen 107 zuidgevel	7,30	34,2	34,1	0,1
314_A	Zenegroen 107 noordgevel	1,80	36,1	36,1	0,0
314_B	Zenegroen 107 noordgevel	4,50	37,6	37,2	0,3
314_C	Zenegroen 107 noordgevel	7,30	40,1	39,7	0,4
315_A	Zenegroen 109 zuidgevel	1,80	28,4	30,9	-2,4
315_B	Zenegroen 109 zuidgevel	4,50	30,8	30,8	0,0
315_C	Zenegroen 109 zuidgevel	7,30	34,9	34,1	0,8
316_A	Zenegroen 109 noordgevel	1,80	37,4	36,5	0,9
316_B	Zenegroen 109 noordgevel	4,50	38,6	37,6	1,0
316_C	Zenegroen 109 noordgevel	7,30	40,7	39,9	0,9
317_A	Zenegroen 111 zuidgevel	1,80	30,3	31,7	-1,4
317_B	Zenegroen 111 zuidgevel	4,50	32,0	31,3	0,8
317_C	Zenegroen 111 zuidgevel	7,30	35,6	34,2	1,4
318_A	Zenegroen 111 noordgevel	1,80	37,7	36,1	1,6
318_B	Zenegroen 111 noordgevel	4,50	38,8	37,4	1,5
318_C	Zenegroen 111 noordgevel	7,30	40,8	39,6	1,2
319_A	Zenegroen 113 zuidgevel	1,80	35,4	35,8	-0,5
319_B	Zenegroen 113 zuidgevel	4,50	36,1	36,8	-0,7
319_C	Zenegroen 113 zuidgevel	7,30	38,0	37,9	0,1
320_A	Zenegroen 113 noordgevel	1,80	42,5	44,2	-1,6
320_B	Zenegroen 113 noordgevel	4,50	43,5	45,2	-1,7
320_C	Zenegroen 113 noordgevel	7,30	44,8	46,4	-1,6
321_A	Zenegroen 115 zuidgevel	1,80	33,2	34,1	-0,9
321_B	Zenegroen 115 zuidgevel	4,50	34,7	35,1	-0,4
321_C	Zenegroen 115 zuidgevel	7,30	37,1	36,7	0,4
322_A	Zenegroen 115 noordgevel	1,80	42,9	44,9	-2,0
322_B	Zenegroen 115 noordgevel	4,50	44,0	45,9	-1,9

resultaten met stil asfalt op Aldlansdijk-oost toekomstsituatie 2025:adviesdienst te Leeuwarden

resultaten op toetspunten vergeleken met referentiejaar 2011

bijlage 7 tabel 4b

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: H:\USERS\ALGDATA\DGMR\Weg- en railverkeer (GeoNoise)\2010\geomilieu\3848 - Aquaduct Drachtsterweg Leeuwarden_GM-V1.50\
 Model Voorgrond: model 2025 dd 26-10 stil asfalt
 Model Achtergrond: Referentiesituatie 2011 aangepaste noordtak
 Groep: Waarde=Aldlansdyk / Referentie=Aldlansdyk
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
322_C	Zenegroen 115 noordgevel	7,30	45,2	47,0	-1,8
323_A	Zenegroen 117 zuidgevel	1,80	32,8	31,8	1,1
323_B	Zenegroen 117 zuidgevel	4,50	34,1	33,0	1,1
323_C	Zenegroen 117 zuidgevel	7,30	36,4	35,4	1,0
324_A	Zenegroen 117 noordgevel	1,80	43,3	45,3	-2,0
324_B	Zenegroen 117 noordgevel	4,50	44,3	46,2	-1,9
324_C	Zenegroen 117 noordgevel	7,30	45,6	47,3	-1,8
325_A	Zenegroen 119 zuidgevel	1,80	29,3	28,1	1,3
325_B	Zenegroen 119 zuidgevel	4,50	31,0	29,8	1,2
325_C	Zenegroen 119 zuidgevel	7,30	34,0	33,0	1,0
326_A	Zenegroen 119 noordgevel	1,80	43,8	45,5	-1,8
326_B	Zenegroen 119 noordgevel	4,50	44,7	46,5	-1,7
326_C	Zenegroen 119 noordgevel	7,30	46,1	47,6	-1,5
327_A	Zenegroen 121 zuidgevel	1,80	40,2	40,3	-0,2
327_B	Zenegroen 121 zuidgevel	4,50	41,5	40,9	0,7
327_C	Zenegroen 121 zuidgevel	7,30	42,6	41,4	1,1
328_A	Zenegroen 121 noordgevel	1,80	46,3	46,2	0,2
328_B	Zenegroen 121 noordgevel	4,50	47,2	47,0	0,3
328_C	Zenegroen 121 noordgevel	7,30	48,2	48,0	0,3
329_A	Zenegroen 123 zuidgevel	1,80	39,9	41,0	-1,1
329_B	Zenegroen 123 zuidgevel	4,50	41,6	41,2	0,4
329_C	Zenegroen 123 zuidgevel	7,30	42,7	41,7	1,0
330_A	Zenegroen 123 noordgevel	1,80	46,5	45,7	0,8
330_B	Zenegroen 123 noordgevel	4,50	47,5	46,6	0,9
330_C	Zenegroen 123 noordgevel	7,30	48,5	47,6	0,9
331_A	Zenegroen 125 zuidgevel	1,80	39,6	41,6	-1,9
331_B	Zenegroen 125 zuidgevel	4,50	41,8	42,0	-0,2
331_C	Zenegroen 125 zuidgevel	7,30	43,0	42,6	0,4
332_A	Zenegroen 125 noordgevel	1,80	47,1	45,4	1,7
332_B	Zenegroen 125 noordgevel	4,50	48,2	46,6	1,7
332_C	Zenegroen 125 noordgevel	7,30	49,2	47,6	1,6
333_A	Zenegroen 127 zuidgevel	1,80	39,5	41,5	-2,0
333_B	Zenegroen 127 zuidgevel	4,50	42,2	42,1	0,1
333_C	Zenegroen 127 zuidgevel	7,30	43,6	42,7	0,9
334_A	Zenegroen 127 noordgevel	1,80	47,8	47,0	0,8
334_B	Zenegroen 127 noordgevel	4,50	48,9	48,2	0,7
334_C	Zenegroen 127 noordgevel	7,30	49,8	49,1	0,7
335_A	Zenegroen 129 zuidgevel	1,80	39,3	41,5	-2,1
335_B	Zenegroen 129 zuidgevel	4,50	42,6	42,3	0,3
335_C	Zenegroen 129 zuidgevel	7,30	44,2	42,9	1,3
336_A	Zenegroen 129 noordgevel	1,80	48,5	48,1	0,4
336_B	Zenegroen 129 noordgevel	4,50	49,7	49,3	0,4
336_C	Zenegroen 129 noordgevel	7,30	50,5	50,1	0,4
337_A	Zenegroen 131 zuidgevel	1,80	39,6	41,7	-2,2
337_B	Zenegroen 131 zuidgevel	4,50	43,0	42,7	0,4
337_C	Zenegroen 131 zuidgevel	7,30	44,8	43,3	1,5
338_A	Zenegroen 131 noordgevel	1,80	48,9	48,4	0,5
338_B	Zenegroen 131 noordgevel	4,50	50,1	49,7	0,5
338_C	Zenegroen 131 noordgevel	7,30	51,0	50,4	0,5
339_A	Zenegroen 133	1,80	49,6	49,4	0,2
339_B	Zenegroen 133	4,50	50,8	50,5	0,3
339_C	Zenegroen 133	7,30	51,6	51,0	0,6
340_A	Zenegroen 135	1,80	49,7	49,7	-0,1
340_B	Zenegroen 135	4,50	50,9	50,9	0,0
340_C	Zenegroen 135	7,30	51,6	51,3	0,4
341_A	Zenegroen 137	1,80	50,0	50,3	-0,3
341_B	Zenegroen 137	4,50	51,3	51,5	-0,2
341_C	Zenegroen 137	7,30	51,9	51,9	0,1
342_A	Zenegroen 139	1,80	50,2	51,1	-0,8
342_B	Zenegroen 139	4,50	51,6	52,2	-0,6
342_C	Zenegroen 139	7,30	52,2	52,5	-0,3
343_A	Zenegroen 141	1,80	45,7	47,4	-1,7
343_B	Zenegroen 141	4,50	47,0	48,7	-1,7
343_C	Zenegroen 141	7,30	48,1	49,5	-1,4
344_A	Zenegroen 143	1,80	46,3	47,7	-1,3

resultaten met stil asfalt op Aldlandsdijk-oost toekomstsituatie 2025:adviesdienst te Leeuwarden

resultaten op toetspunten vergeleken met referentiejaar 2011

bijlage 7 tabel 4b

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: H:\USERS\ALGDATA\DGMR\Weg- en railverkeer (GeoNoise)\2010\geomilieu\3848 - Aquaduct Drachtsterweg Leeuwarden_GM-V1.50\
 Model Voorgrond: model 2025 dd 26-10 stil asfalt
 Model Achtergrond: Referentiesituatie 2011 aangepaste noordtak
 Groep: Waarde=Aldlandsdyk / Referentie=Aldlandsdyk
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
344_B	Zenegroen 143	4,50	47,6	49,0	-1,4
344_C	Zenegroen 143	7,30	48,7	49,8	-1,1
345_A	Zenegroen 145	1,80	46,4	47,7	-1,3
345_B	Zenegroen 145	4,50	47,8	49,2	-1,4
345_C	Zenegroen 145	7,30	48,8	49,8	-1,0
346_A	Zenegroen 147	1,80	46,3	46,8	-0,5
346_B	Zenegroen 147	4,50	47,6	48,3	-0,7
346_C	Zenegroen 147	7,30	48,5	48,9	-0,4
347_A	Zenegroen 149	1,80	49,3	51,2	-1,9
347_B	Zenegroen 149	4,50	50,7	52,6	-2,0
347_C	Zenegroen 149	7,30	51,2	52,9	-1,7
348_A	Zenegroen 151	1,80	49,6	51,9	-2,3
348_B	Zenegroen 151	4,50	51,0	53,3	-2,3
348_C	Zenegroen 151	7,30	51,5	53,5	-2,0
349_A	Zenegroen 153	1,80	50,2	52,9	-2,7
349_B	Zenegroen 153	4,50	51,7	54,1	-2,5
349_C	Zenegroen 153	7,30	52,1	54,3	-2,2
350_A	Raaigras 165 westgevel	1,80	54,1	54,5	-0,4
350_B	Raaigras 165 westgevel	4,50	55,4	55,8	-0,5
350_C	Raaigras 165 westgevel	7,30	55,7	56,0	-0,4
351_A	Raaigras 165 oostgevel	1,80	48,6	49,6	-1,0
351_B	Raaigras 165 oostgevel	4,50	49,7	50,7	-1,0
351_C	Raaigras 165 oostgevel	7,30	50,4	51,2	-0,8
352_A	Raaigras 167 westgevel	1,80	53,5	53,3	0,2
352_B	Raaigras 167 westgevel	4,50	55,0	54,9	0,1
352_C	Raaigras 167 westgevel	7,30	55,4	55,3	0,1
353_A	Raaigras 167 oostgevel	1,80	48,0	48,6	-0,6
353_B	Raaigras 167 oostgevel	4,50	49,1	49,8	-0,7
353_C	Raaigras 167 oostgevel	7,30	50,0	50,5	-0,5
354_A	Raaigras 169 westgevel	1,80	53,0	52,7	0,4
354_B	Raaigras 169 westgevel	4,50	54,5	54,2	0,3
354_C	Raaigras 169 westgevel	7,30	55,0	54,7	0,3
355_A	Raaigras 169 oostgevel	1,80	47,5	47,6	0,0
355_B	Raaigras 169 oostgevel	4,50	48,7	48,9	-0,2
355_C	Raaigras 169 oostgevel	7,30	49,7	49,8	0,0
356_A	Raaigras 171 westgevel	1,80	52,6	52,2	0,4
356_B	Raaigras 171 westgevel	4,50	54,1	53,8	0,4
356_C	Raaigras 171 westgevel	7,30	54,7	54,4	0,4
357_A	Raaigras 171 oostgevel	1,80	46,4	46,5	-0,1
357_B	Raaigras 171 oostgevel	4,50	47,7	47,9	-0,3
357_C	Raaigras 171 oostgevel	7,30	48,7	48,8	0,0
358_A	Raaigras 173 westgevel	1,80	52,3	51,9	0,4
358_B	Raaigras 173 westgevel	4,50	53,7	53,5	0,3
358_C	Raaigras 173 westgevel	7,30	54,4	54,2	0,3
359_A	Raaigras 173 oostgevel	1,80	45,1	45,5	-0,5
359_B	Raaigras 173 oostgevel	4,50	46,4	46,8	-0,4
359_C	Raaigras 173 oostgevel	7,30	47,6	47,8	-0,2
360_A	Raaigras 175 westgevel	1,80	52,4	52,2	0,3
360_B	Raaigras 175 westgevel	4,50	53,9	53,7	0,2
360_C	Raaigras 175 westgevel	7,30	54,7	54,5	0,2
361_A	Raaigras 175 oostgevel	1,80	44,0	44,6	-0,6
361_B	Raaigras 175 oostgevel	4,50	45,2	45,8	-0,5
361_C	Raaigras 175 oostgevel	7,30	46,6	46,9	-0,3
362_A	Raaigras 177 westgevel	1,80	49,9	49,9	0,0
362_B	Raaigras 177 westgevel	4,50	51,4	51,4	-0,1
362_C	Raaigras 177 westgevel	7,30	52,2	52,2	0,0
363_A	Raaigras 177 oostgevel	1,80	34,4	34,7	-0,4
363_B	Raaigras 177 oostgevel	4,50	35,3	35,8	-0,5
363_C	Raaigras 177 oostgevel	7,30	38,9	39,0	-0,1
364_A	Raaigras 179 westgevel	1,80	49,1	49,4	-0,3
364_B	Raaigras 179 westgevel	4,50	50,5	50,8	-0,3
364_C	Raaigras 179 westgevel	7,30	51,4	51,6	-0,3
365_A	Raaigras 179 oostgevel	1,80	35,9	36,8	-0,9
365_B	Raaigras 179 oostgevel	4,50	37,1	38,0	-0,9
365_C	Raaigras 179 oostgevel	7,30	40,4	40,6	-0,2

resultaten met stil asfalt op Aldlansdijk-oost toekomstsituatie 2025:adviesdienst te Leeuwarden

resultaten op toetspunten vergeleken met referentiejaar 2011

bijlage 7 tabel 4b

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: H:\USERS\ALGDATA\DGMR\Weg- en railverkeer (GeoNoise)\2010\geomilieu\3848 - Aquaduct Drachtsterweg Leeuwarden_GM-V1.50\
 Model Voorgrond: model 2025 dd 26-10 stil asfalt
 Model Achtergrond: Referentiesituatie 2011 aangepaste noordtak
 Groep: Waarde=Aldlansdyk / Referentie=Aldlansdyk
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
366_A	Raaigras 181	1,80	51,5	52,5	-1,0
366_B	Raaigras 181	4,50	52,8	53,9	-1,1
366_C	Raaigras 181	7,30	53,6	54,6	-1,0
367_A	Raaigras 183	1,80	51,8	52,7	-0,8
367_B	Raaigras 183	4,50	53,2	54,1	-0,9
367_C	Raaigras 183	7,30	53,9	54,7	-0,8
368_A	Raaigras 185	1,80	52,1	52,8	-0,7
368_B	Raaigras 185	4,50	53,4	54,2	-0,8
368_C	Raaigras 185	7,30	54,1	54,8	-0,7
369_A	Raaigras 187	1,80	52,3	53,1	-0,7
369_B	Raaigras 187	4,50	53,7	54,5	-0,8
369_C	Raaigras 187	7,30	54,3	54,9	-0,6
370_A	Raaigras 189	1,80	52,4	53,3	-0,9
370_B	Raaigras 189	4,50	53,8	54,7	-0,9
370_C	Raaigras 189	7,30	54,3	55,1	-0,8
371_A	Raaigras 191 westgevel	1,80	51,6	53,5	-1,9
371_B	Raaigras 191 westgevel	4,50	53,2	54,6	-1,4
371_C	Raaigras 191 westgevel	7,30	53,7	55,0	-1,2
372_A	Raaigras 193 westgevel	1,80	51,3	52,8	-1,5
372_B	Raaigras 193 westgevel	4,50	52,8	54,0	-1,2
372_C	Raaigras 193 westgevel	7,30	53,4	54,5	-1,1
373_A	Raaigras 195 westgevel	1,80	50,8	52,1	-1,3
373_B	Raaigras 195 westgevel	4,50	52,3	53,4	-1,1
373_C	Raaigras 195 westgevel	7,30	53,0	54,0	-1,0
374_A	Raaigras 197 westgevel	1,80	50,3	51,6	-1,3
374_B	Raaigras 197 westgevel	4,50	51,7	52,9	-1,3
374_C	Raaigras 197 westgevel	7,30	52,5	53,5	-1,0
375_A	Raaigras 199 westgevel	1,80	50,1	51,3	-1,2
375_B	Raaigras 199 westgevel	4,50	51,4	52,7	-1,3
375_C	Raaigras 199 westgevel	7,30	52,4	53,3	-0,9
376_A	Raaigras 201 westgevel	1,80	50,3	51,7	-1,3
376_B	Raaigras 201 westgevel	4,50	51,7	53,1	-1,4
376_C	Raaigras 201 westgevel	7,30	52,7	53,8	-1,1
377_A	Raaigras 203 westgevel	1,80	48,4	49,6	-1,2
377_B	Raaigras 203 westgevel	4,50	49,7	51,0	-1,3
377_C	Raaigras 203 westgevel	7,30	50,7	51,7	-1,0
378_A	Raaigras 205 westgevel	1,80	47,4	48,5	-1,1
378_B	Raaigras 205 westgevel	4,50	48,7	49,8	-1,1
378_C	Raaigras 205 westgevel	7,30	49,8	50,7	-0,9
379_A	Raaigras 207 westgevel	1,80	46,3	47,4	-1,0
379_B	Raaigras 207 westgevel	4,50	47,6	48,6	-1,1
379_C	Raaigras 207 westgevel	7,30	48,7	49,5	-0,8
380_A	Louwsmeerstraat 1 westgevel	1,50	40,2	39,5	0,6
380_B	Louwsmeerstraat 1 westgevel	4,50	40,9	40,3	0,6
381_A	Louwsmeerstraat 1 noordgevel	1,50	35,5	35,2	0,4
381_B	Louwsmeerstraat 1 noordgevel	4,50	37,1	37,0	0,1
382_A	Louwsmeerstraat 19 westgevel	1,50	42,6	42,3	0,3
382_B	Louwsmeerstraat 19 westgevel	4,50	43,0	42,6	0,3
383_A	Louwsmeerstraat 19 zuidgevel	1,50	42,7	42,4	0,3
383_B	Louwsmeerstraat 19 zuidgevel	4,50	43,5	43,4	0,1
384_A	Mannagras 16	1,80	25,3	26,2	-0,9
384_B	Mannagras 16	4,50	26,6	28,1	-1,5
384_C	Mannagras 16	7,30	29,4	29,5	-0,1
385_A	Mannagras 18	1,80	25,0	26,1	-1,1
385_B	Mannagras 18	4,50	26,4	28,0	-1,6
385_C	Mannagras 18	7,30	29,3	29,5	-0,2
386_A	Mannagras 20	1,80	25,9	26,6	-0,8
386_B	Mannagras 20	4,50	27,4	28,5	-1,1
386_C	Mannagras 20	7,30	30,2	30,2	0,0
387_A	Mannagras 22	1,80	25,7	26,4	-0,8
387_B	Mannagras 22	4,50	27,3	28,3	-1,0
387_C	Mannagras 22	7,30	30,3	30,1	0,2
388_A	Mannagras 24	1,80	25,8	26,3	-0,5
388_B	Mannagras 24	4,50	27,9	28,2	-0,3
388_C	Mannagras 24	7,30	32,1	31,0	1,1

resultaten met stil asfalt op Aldlansdijk-oost toekomstsituatie 2025:adviesdienst te Leeuwarden

resultaten op toetspunten vergeleken met referentiejaar 2011

bijlage 7 tabel 4b

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: H:\USERS\ALGDATA\DGMR\Weg- en railverkeer (GeoNoise)\2010\geomilieu\3848 - Aquaduct Drachtsterweg Leeuwarden_GM-V1.50\
 Model Voorgrond: model 2025 dd 26-10 stil asfalt
 Model Achtergrond: Referentiesituatie 2011 aangepaste noordtak
 Groep: Waarde=Aldlansdyk / Referentie=Aldlansdyk
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
389_A	Mannagras 26	1,80	26,7	27,0	-0,4
389_B	Mannagras 26	4,50	28,9	29,1	-0,2
389_C	Mannagras 26	7,30	33,7	32,2	1,6
390_A	Mannagras 28	1,80	27,4	27,5	0,0
390_B	Mannagras 28	4,50	29,4	29,6	-0,2
390_C	Mannagras 28	7,30	33,9	32,7	1,2
391_A	Mannagras 30	1,80	26,8	27,5	-0,7
391_B	Mannagras 30	4,50	29,0	29,8	-0,8
391_C	Mannagras 30	7,30	33,5	32,9	0,6
392_A	Mannagras 32 zuidgevel	1,80	20,0	20,5	-0,6
392_B	Mannagras 32 zuidgevel	4,50	22,5	22,6	-0,1
392_C	Mannagras 32 zuidgevel	7,30	27,0	25,2	1,8
393_A	Mannagras 32 noordgevel	1,80	24,8	26,0	-1,2
393_B	Mannagras 32 noordgevel	4,50	26,7	28,2	-1,5
393_C	Mannagras 32 noordgevel	7,30	29,9	30,3	-0,4
394_A	Mannagras 34 zuidgevel	1,80	19,6	20,0	-0,4
394_B	Mannagras 34 zuidgevel	4,50	22,0	21,9	0,1
394_C	Mannagras 34 zuidgevel	7,30	25,7	23,6	2,1
395_A	Mannagras 34 noordgevel	1,80	25,5	26,0	-0,5
395_B	Mannagras 34 noordgevel	4,50	26,5	27,9	-1,4
395_C	Mannagras 34 noordgevel	7,30	29,5	30,4	-0,9
396_A	Mannagras 36 zuidgevel	1,80	19,7	20,8	-1,0
396_B	Mannagras 36 zuidgevel	4,50	21,5	22,4	-0,9
396_C	Mannagras 36 zuidgevel	7,30	22,3	23,3	-1,0
397_A	Mannagras 36 noordgevel	1,80	25,8	26,6	-0,8
397_B	Mannagras 36 noordgevel	4,50	27,9	28,7	-0,8
397_C	Mannagras 36 noordgevel	7,30	31,9	31,8	0,1
398_A	Mannagras 38 zuidgevel	1,80	20,1	20,5	-0,4
398_B	Mannagras 38 zuidgevel	4,50	22,1	22,1	0,0
398_C	Mannagras 38 zuidgevel	7,30	27,2	25,3	1,9
399_A	Mannagras 38 noordgevel	1,80	25,3	25,6	-0,3
399_B	Mannagras 38 noordgevel	4,50	27,9	27,6	0,3
399_C	Mannagras 38 noordgevel	7,30	32,6	31,5	1,2
400_A	Mannagras 40 zuidgevel	1,80	20,5	20,2	0,2
400_B	Mannagras 40 zuidgevel	4,50	22,7	21,9	0,8
400_C	Mannagras 40 zuidgevel	7,30	27,9	25,3	2,7
401_A	Mannagras 40 noordgevel	1,80	26,8	27,4	-0,6
401_B	Mannagras 40 noordgevel	4,50	28,8	29,5	-0,7
401_C	Mannagras 40 noordgevel	7,30	32,5	32,5	0,0
402_A	Mannagras 42 zuidgevel	1,80	20,8	20,7	0,0
402_B	Mannagras 42 zuidgevel	4,50	22,8	22,2	0,6
402_C	Mannagras 42 zuidgevel	7,30	27,7	24,8	2,9
403_A	Mannagras 42 noordgevel	1,80	26,5	26,9	-0,4
403_B	Mannagras 42 noordgevel	4,50	29,2	29,5	-0,3
403_C	Mannagras 42 noordgevel	7,30	33,8	32,7	1,1
404_A	Mannagras 44	1,80	26,1	26,5	-0,5
404_B	Mannagras 44	4,50	28,5	28,8	-0,3
404_C	Mannagras 44	7,30	33,3	32,2	1,1
405_A	Mannagras 71 zuidgevel	1,80	13,0	14,1	-1,1
405_B	Mannagras 71 zuidgevel	4,50	13,6	14,8	-1,1
405_C	Mannagras 71 zuidgevel	7,30	13,6	14,9	-1,4
407_A	Mannagras 71 noordgevel	1,80	27,8	27,6	0,2
407_B	Mannagras 71 noordgevel	4,50	29,7	29,8	-0,1
407_C	Mannagras 71 noordgevel	7,30	33,0	31,9	1,1
408_A	Mannagras 73 zuidgevel	1,80	12,9	14,1	-1,2
408_B	Mannagras 73 zuidgevel	4,50	13,5	14,7	-1,2
408_C	Mannagras 73 zuidgevel	7,30	13,6	14,8	-1,2
409_A	Mannagras 73 noordgevel	1,80	28,0	26,7	1,4
409_B	Mannagras 73 noordgevel	4,50	30,1	29,4	0,7
409_C	Mannagras 73 noordgevel	7,30	34,0	32,1	1,9
410_A	Mannagras 75 zuidgevel	1,80	13,4	14,8	-1,4
410_B	Mannagras 75 zuidgevel	4,50	14,0	15,4	-1,4
410_C	Mannagras 75 zuidgevel	7,30	14,0	15,5	-1,5
411_A	Mannagras 75 noordgevel	1,80	29,9	28,6	1,3
411_B	Mannagras 75 noordgevel	4,50	31,1	30,3	0,8

resultaten met stil asfalt op Aldlansdijk-oost toekomstsituatie 2025:adviesdienst te Leeuwarden

resultaten op toetspunten vergeleken met referentiejaar 2011

bijlage 7 tabel 4b

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: H:\USERS\ALGDATA\DGMR\Weg- en railverkeer (GeoNoise)\2010\geomilieu\3848 - Aquaduct Drachtsterweg Leeuwarden_GM-V1.50\
 Model Voorgrond: model 2025 dd 26-10 stil asfalt
 Model Achtergrond: Referentiesituatie 2011 aangepaste noordtak
 Groep: Waarde=Aldlansdyk / Referentie=Aldlansdyk
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
411_C	Mannagras 75 noordgevel	7,30	32,8	31,9	1,0
412_A	Mannagras 77 zuidgevel	1,80	14,8	16,0	-1,2
412_B	Mannagras 77 zuidgevel	4,50	15,4	16,6	-1,2
412_C	Mannagras 77 zuidgevel	7,30	15,6	16,9	-1,3
413_A	Mannagras 77 noordgevel	1,80	29,1	27,7	1,4
413_B	Mannagras 77 noordgevel	4,50	30,1	29,5	0,6
413_C	Mannagras 77 noordgevel	7,30	32,2	31,5	0,7
414_A	Mannagras 79 zuidgevel	1,80	15,9	17,1	-1,2
414_B	Mannagras 79 zuidgevel	4,50	16,5	17,7	-1,3
414_C	Mannagras 79 zuidgevel	7,30	16,7	18,0	-1,3
415_A	Mannagras 79 noordgevel	1,80	25,3	25,5	-0,2
415_B	Mannagras 79 noordgevel	4,50	27,8	28,1	-0,3
415_C	Mannagras 79 noordgevel	7,30	31,5	30,6	1,0
416_A	Mannagras 81 zuidgevel	1,80	14,8	16,1	-1,3
416_B	Mannagras 81 zuidgevel	4,50	15,5	16,9	-1,4
416_C	Mannagras 81 zuidgevel	7,30	15,7	17,2	-1,4
417_A	Mannagras 81 noordgevel	1,80	25,5	26,3	-0,9
417_B	Mannagras 81 noordgevel	4,50	27,9	28,9	-1,1
417_C	Mannagras 81 noordgevel	7,30	31,9	31,5	0,4
418_A	Mannagras 83 zuidgevel	1,80	15,1	16,6	-1,6
418_B	Mannagras 83 zuidgevel	4,50	15,7	17,4	-1,6
418_C	Mannagras 83 zuidgevel	7,30	15,9	17,5	-1,5
419_A	Mannagras 83 noordgevel	1,80	25,5	26,4	-0,9
419_B	Mannagras 83 noordgevel	4,50	27,8	28,5	-0,8
419_C	Mannagras 83 noordgevel	7,30	32,1	31,3	0,8
420_A	Weideflora 214 zuidgevel	1,80	23,3	24,4	-1,1
420_B	Weideflora 214 zuidgevel	4,50	25,0	25,8	-0,9
420_C	Weideflora 214 zuidgevel	7,30	28,6	28,8	-0,2
421_A	Weideflora 214 noordgevel	1,80	26,8	27,6	-0,8
421_B	Weideflora 214 noordgevel	4,50	29,6	30,1	-0,5
421_C	Weideflora 214 noordgevel	7,30	33,6	32,6	0,9
422_A	Weideflora 216 zuidgevel	1,80	24,6	25,0	-0,4
422_B	Weideflora 216 zuidgevel	4,50	26,4	26,3	0,1
422_C	Weideflora 216 zuidgevel	7,30	30,8	28,9	1,9
423_A	Weideflora 216 noordgevel	1,80	26,5	27,5	-1,0
423_B	Weideflora 216 noordgevel	4,50	29,2	30,0	-0,8
423_C	Weideflora 216 noordgevel	7,30	33,2	32,4	0,8
424_A	Weideflora 218 zuidgevel	1,80	25,4	24,9	0,5
424_B	Weideflora 218 zuidgevel	4,50	26,9	26,2	0,7
424_C	Weideflora 218 zuidgevel	7,30	31,5	29,2	2,3
425_A	Weideflora 218 noordgevel	1,80	26,6	27,5	-0,9
425_B	Weideflora 218 noordgevel	4,50	29,2	29,9	-0,7
425_C	Weideflora 218 noordgevel	7,30	33,4	32,2	1,2
426_A	Weideflora 220	1,80	27,0	26,7	0,3
426_B	Weideflora 220	4,50	28,5	28,6	-0,1
426_C	Weideflora 220	7,30	32,4	30,3	2,1
427_A	Raaigras 34	1,80	28,6	29,8	-1,3
427_B	Raaigras 34	4,50	30,8	31,4	-0,6
427_C	Raaigras 34	7,30	34,9	34,1	0,8
428_A	Raaigras 36	1,80	28,9	29,4	-0,5
428_B	Raaigras 36	4,50	30,9	30,8	0,1
428_C	Raaigras 36	7,30	35,0	33,6	1,4
429_A	Raaigras 38	1,80	28,6	29,6	-0,9
429_B	Raaigras 38	4,50	30,9	31,1	-0,2
429_C	Raaigras 38	7,30	35,2	33,9	1,3
430_A	Raaigras 40	1,80	28,4	29,4	-1,0
430_B	Raaigras 40	4,50	30,7	31,2	-0,5
430_C	Raaigras 40	7,30	34,8	33,9	0,9
431_A	Raaigras 42	1,80	28,5	29,4	-0,9
431_B	Raaigras 42	4,50	30,7	31,2	-0,6
431_C	Raaigras 42	7,30	34,8	34,0	0,8
432_A	Raaigras 44	1,80	28,6	29,4	-0,8
432_B	Raaigras 44	4,50	30,7	31,0	-0,3
432_C	Raaigras 44	7,30	35,0	33,9	1,0
433_A	Raaigras 46	1,80	28,4	29,0	-0,6

resultaten met stil asfalt op Aldlansdijk-oost toekomstsituatie 2025:adviesdienst te Leeuwarden

resultaten op toetspunten vergeleken met referentiejaar 2011

bijlage 7 tabel 4b

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: H:\USERS\ALGDATA\DGMR\Weg- en railverkeer (GeoNoise)\2010\geomilieu\3848 - Aquaduct Drachtsterweg Leeuwarden_GM-V1.50\
 Model Voorgrond: model 2025 dd 26-10 stil asfalt
 Model Achtergrond: Referentiesituatie 2011 aangepaste noordtak
 Groep: Waarde=Aldlansdyk / Referentie=Aldlansdyk
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
433_B	Raaigras 46	4,50	30,6	30,6	0,0
433_C	Raaigras 46	7,30	35,0	33,7	1,3
434_A	Raaigras 48	1,80	28,1	28,9	-0,7
434_B	Raaigras 48	4,50	30,2	30,5	-0,3
434_C	Raaigras 48	7,30	34,5	33,5	0,9
435_A	Raaigras 50	1,80	28,0	28,8	-0,8
435_B	Raaigras 50	4,50	30,1	30,4	-0,3
435_C	Raaigras 50	7,30	34,2	33,2	1,0
436_A	School oostgevel	2,00	35,9	36,1	-0,2
437_A	School noordgevel	2,00	40,6	39,4	1,2
439_A	Raaigras 2	1,80	44,7	45,2	-0,5
439_B	Raaigras 2	4,50	45,7	46,2	-0,5
439_C	Raaigras 2	7,30	46,9	47,4	-0,5
440_A	Raaigras 4	1,80	44,0	44,5	-0,4
440_B	Raaigras 4	4,50	45,1	45,6	-0,4
440_C	Raaigras 4	7,30	46,5	46,9	-0,4
441_A	Raaigras 6	1,80	44,3	44,8	-0,5
441_B	Raaigras 6	4,50	45,2	45,6	-0,5
441_C	Raaigras 6	7,30	46,5	47,0	-0,5
442_A	Raaigras 8	1,80	43,6	44,1	-0,5
442_B	Raaigras 8	4,50	44,4	44,9	-0,4
442_C	Raaigras 8	7,30	45,8	46,3	-0,4
443_A	Raaigras 10	1,80	44,3	44,7	-0,4
443_B	Raaigras 10	4,50	45,1	45,4	-0,3
443_C	Raaigras 10	7,30	46,3	46,6	-0,3
444_A	Raaigras 12	1,80	43,6	44,0	-0,4
444_B	Raaigras 12	4,50	44,3	44,6	-0,3
444_C	Raaigras 12	7,30	45,7	46,0	-0,3
445_A	Raaigras 14	1,80	43,8	43,9	-0,1
445_B	Raaigras 14	4,50	44,6	44,7	-0,1
445_C	Raaigras 14	7,30	45,8	45,9	-0,1
446_A	Raaigras 16	1,80	43,5	43,4	0,1
446_B	Raaigras 16	4,50	44,2	44,2	0,0
446_C	Raaigras 16	7,30	45,5	45,5	-0,1
447_A	Raaigras 18	1,80	43,1	42,8	0,2
447_B	Raaigras 18	4,50	44,0	43,8	0,2
447_C	Raaigras 18	7,30	45,4	45,3	0,2
448_A	Raaigras 20	1,80	43,3	43,4	-0,1
448_B	Raaigras 20	4,50	44,3	44,2	0,1
448_C	Raaigras 20	7,30	45,7	45,6	0,0
449_A	Raaigras 22	1,80	43,1	43,8	-0,7
449_B	Raaigras 22	4,50	44,1	44,5	-0,5
449_C	Raaigras 22	7,30	45,4	45,7	-0,3
450_A	Raaigras 24	1,80	44,0	44,2	-0,3
450_B	Raaigras 24	4,50	44,9	45,0	-0,1
450_C	Raaigras 24	7,30	46,0	46,0	0,0
451_A	Raaigras 24 oostgevel	1,80	40,0	38,3	1,7
451_B	Raaigras 24 oostgevel	4,50	41,0	39,3	1,7
451_C	Raaigras 24 oostgevel	7,30	42,0	40,4	1,6
452_A	School noordgevel	2,00	41,8	41,5	0,3
453_A	Raaigras 227 westgevel	1,80	45,1	45,3	-0,2
453_B	Raaigras 227 westgevel	4,50	46,1	45,9	0,2
453_C	Raaigras 227 westgevel	7,30	46,9	47,0	0,0
454_A	Raaigras 229 westgevel	1,80	44,5	44,8	-0,3
454_B	Raaigras 229 westgevel	4,50	45,5	45,2	0,4
454_C	Raaigras 229 westgevel	7,30	46,4	46,3	0,1
455_A	Raaigras 231 westgevel	1,80	43,6	43,7	-0,1
455_B	Raaigras 231 westgevel	4,50	44,6	44,0	0,6
455_C	Raaigras 231 westgevel	7,30	45,5	45,2	0,3
456_A	Raaigras 233 westgevel	1,80	42,5	42,6	-0,1
456_B	Raaigras 233 westgevel	4,50	43,5	42,8	0,7
456_C	Raaigras 233 westgevel	7,30	44,5	44,0	0,5
457_A	Raaigras 235 westgevel	1,80	41,9	41,9	0,0
457_B	Raaigras 235 westgevel	4,50	42,9	42,3	0,7
457_C	Raaigras 235 westgevel	7,30	43,8	43,3	0,5

resultaten met stil asfalt op Aldlansdijk-oost toekomstsituatie 2025:adviesdienst te Leeuwarden

resultaten op toetspunten vergeleken met referentiejaar 2011

bijlage 7 tabel 4b

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: H:\USERS\ALGDATA\DGMR\Weg- en railverkeer (GeoNoise)\2010\geomilieu\3848 - Aquaduct Drachtsterweg Leeuwarden_GM-V1.50\
 Model Voorgrond: model 2025 dd 26-10 stil asfalt
 Model Achtergrond: Referentiesituatie 2011 aangepaste noordtak
 Groep: Waarde=Aldlansdyk / Referentie=Aldlansdyk
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
458_A	Raaigras 237 westgevel	1,80	32,4	33,7	-1,3
458_B	Raaigras 237 westgevel	4,50	33,6	34,6	-1,0
458_C	Raaigras 237 westgevel	7,30	36,5	36,9	-0,4
459_A	Raaigras 239 westgevel	1,80	34,9	35,9	-1,0
459_B	Raaigras 239 westgevel	4,50	36,2	36,9	-0,7
459_C	Raaigras 239 westgevel	7,30	38,5	38,6	-0,1
460a_A	woonwagens noordwest	1,50	44,6	44,9	-0,3
460b_A	woonwagens noordwest	1,50	49,9	50,0	-0,1
461_A	Wiardaplantage 2-4	1,80	17,5	15,5	2,0
461_B	Wiardaplantage 2-4	4,80	21,2	18,7	2,4
461_C	Wiardaplantage 2-4	7,80	20,7	19,0	1,7
462_A	Wiardaplantage 4-6A	1,80	18,4	16,3	2,0
462_B	Wiardaplantage 4-6A	4,80	21,2	19,6	1,6
462_C	Wiardaplantage 4-6A	7,80	21,5	20,5	1,1
463_A	Wiardaplantage 8-10	1,80	18,2	15,4	2,8
463_B	Wiardaplantage 8-10	4,80	20,5	18,1	2,4
463_C	Wiardaplantage 8-10	7,80	21,1	19,2	1,9
464_A	Wiardaplantage 12-16	1,80	19,5	16,7	2,7
464_B	Wiardaplantage 12-16	4,80	21,2	18,8	2,4
464_C	Wiardaplantage 12-16	7,80	21,7	19,9	1,9
465_A	Wiardaplantage 18-22	1,80	20,1	17,5	2,6
465_B	Wiardaplantage 18-22	4,80	21,6	19,0	2,5
465_C	Wiardaplantage 18-22	7,80	22,1	20,3	1,8
466_A	Wiardaplantage 24-28	1,80	20,3	17,4	2,9
466_B	Wiardaplantage 24-28	4,80	21,5	18,6	2,9
466_C	Wiardaplantage 24-28	7,80	21,8	20,0	1,9
467_A	Wiardaplantage 30-34	1,80	21,0	18,8	2,2
467_B	Wiardaplantage 30-34	4,80	22,3	20,1	2,1
467_C	Wiardaplantage 30-34	7,80	22,6	21,5	1,0
468a_A	Wiardaplantage 36-40	1,80	21,8	20,4	1,3
468a_B	Wiardaplantage 36-40	4,80	23,2	21,8	1,5
468a_C	Wiardaplantage 36-40	7,80	24,7	23,2	1,5
468b_A	Wiardaplantage 42-46	1,80	21,8	20,2	1,6
468b_B	Wiardaplantage 42-46	4,80	23,2	21,6	1,7
468b_C	Wiardaplantage 42-46	7,80	24,4	22,7	1,7
469_A	Wiardaplantage 48-50	1,80	22,9	21,6	1,4
469_B	Wiardaplantage 48-50	4,80	24,2	22,6	1,6
469_C	Wiardaplantage 48-50	7,80	24,4	23,2	1,1
470_A	Wiardaplantage 52-56	1,80	23,0	21,7	1,3
470_B	Wiardaplantage 52-56	4,80	24,4	22,8	1,6
470_C	Wiardaplantage 52-56	7,80	24,6	23,5	1,0
471_A	Wiardaplantage 58-60	1,80	24,1	22,5	1,6
471_B	Wiardaplantage 58-60	4,80	25,3	23,6	1,7
471_C	Wiardaplantage 58-60	7,80	25,5	24,2	1,3
472_A	Wiardaplantage 62-64	1,80	23,2	22,0	1,2
472_B	Wiardaplantage 62-64	4,80	24,6	23,5	1,1
472_C	Wiardaplantage 62-64	7,80	25,0	24,1	0,9
473_A	Wiardaplantage 66-70	1,80	25,1	23,0	2,0
473_B	Wiardaplantage 66-70	4,80	26,3	24,6	1,7
473_C	Wiardaplantage 66-70	7,80	26,7	25,3	1,4
474_A	Wiardaplantage 72-74	1,80	24,4	22,5	1,9
474_B	Wiardaplantage 72-74	4,80	25,8	24,5	1,2
474_C	Wiardaplantage 72-74	7,80	26,2	25,2	1,0
475_A	Wiardaplantage 76-78	1,80	24,3	21,9	2,4
475_B	Wiardaplantage 76-78	4,80	26,1	23,9	2,2
475_C	Wiardaplantage 76-78	7,80	26,6	24,9	1,6
476_A	Wiardaplantage 80-84	1,80	24,5	21,9	2,6
476_B	Wiardaplantage 80-84	4,80	26,5	24,2	2,4
476_C	Wiardaplantage 80-84	7,80	27,1	25,2	1,9
477_A	Wiardaplantage 86-88	1,80	24,4	21,7	2,7
477_B	Wiardaplantage 86-88	4,80	27,3	24,6	2,7
477_C	Wiardaplantage 86-88	7,80	27,9	25,8	2,1
478_A	Wiardaplantage 90-92	1,80	24,7	23,3	1,5
478_B	Wiardaplantage 90-92	4,80	27,5	25,8	1,6
478_C	Wiardaplantage 90-92	7,80	27,9	26,8	1,1

resultaten met stil asfalt op Aldlansdijk-oost toekomstsituatie 2025:adviesdienst te Leeuwarden

resultaten op toetspunten vergeleken met referentiejaar 2011

bijlage 7 tabel 4b

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: H:\USERS\ALGDATA\DGMR\Weg- en railverkeer (GeoNoise)\2010\geomilieu\3848 - Aquaduct Drachtsterweg Leeuwarden_GM-V1.50\
 Model Voorgrond: model 2025 dd 26-10 stil asfalt
 Model Achtergrond: Referentiesituatie 2011 aangepaste noordtak
 Groep: Waarde=Aldlansdyk / Referentie=Aldlansdyk
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
479_A	Wiardaplantage 94-98	1,80	24,5	23,0	1,5
479_B	Wiardaplantage 94-98	4,80	27,9	25,5	2,4
479_C	Wiardaplantage 94-98	7,80	28,4	26,6	1,8
480_A	Wiardaplantage 100-102	1,80	23,8	23,1	0,7
480_B	Wiardaplantage 100-102	4,80	27,6	26,1	1,5
480_C	Wiardaplantage 100-102	7,80	28,2	27,2	1,0
481_A	Appartementenblok Krommezijl	1,80	23,9	23,4	0,5
481_B	Appartementenblok Krommezijl	4,80	28,5	27,0	1,6
481_C	Appartementenblok Krommezijl	7,80	29,7	28,6	1,0
482_A	De Rijd 2-4	1,80	18,8	19,5	-0,7
482_B	De Rijd 2-4	4,80	21,0	21,4	-0,4
483_A	De Rijd 6-8	1,80	19,3	20,5	-1,3
483_B	De Rijd 6-8	4,80	23,1	24,5	-1,4
484_A	De Rijd 10-12	1,80	22,5	21,1	1,4
484_B	De Rijd 10-12	4,80	26,2	24,6	1,6
485_A	De Rijd 14-16	1,80	22,6	20,7	1,9
485_B	De Rijd 14-16	4,80	25,7	23,7	2,0
486_A	De Rijd 18-20	1,80	20,1	19,4	0,7
486_B	De Rijd 18-20	4,80	23,2	22,2	1,0
487_A	De Rijd 22-24	1,80	18,8	19,5	-0,7
487_B	De Rijd 22-24	4,80	21,5	21,8	-0,3
488_A	De Rijd 26-28	1,80	18,8	18,9	-0,2
488_B	De Rijd 26-28	4,80	21,5	21,3	0,2
489_A	De Rijd 30-32	1,80	18,9	19,5	-0,6
489_B	De Rijd 30-32	4,80	21,6	21,8	-0,2
490_A	De Rijd 34-36	1,80	19,2	18,6	0,6
490_B	De Rijd 34-36	4,80	21,7	21,2	0,5
491_A	De Rijd 38-40	1,80	18,9	18,2	0,7
491_B	De Rijd 38-40	4,80	21,4	20,7	0,6
492_A	De Rijd 42-44	1,80	18,6	18,4	0,2
492_B	De Rijd 42-44	4,80	21,0	20,8	0,2
493_A	De Rijd 46-48	1,80	19,5	19,1	0,4
493_B	De Rijd 46-48	4,80	22,3	21,6	0,7
494_A	De Rijd 50-52	1,80	17,4	17,7	-0,3
494_B	De Rijd 50-52	4,80	21,3	20,5	0,8
495_A	De Rijd 54	1,80	16,8	17,1	-0,3
495_B	De Rijd 54	4,80	20,1	19,6	0,4
496_A	Het Var 1	1,80	18,7	15,8	3,0
496_B	Het Var 1	4,80	21,0	18,4	2,6
497_A	Het Var 3-5	1,80	17,8	15,6	2,2
497_B	Het Var 3-5	4,80	19,8	17,4	2,4
498_A	Het Var 7-9	1,80	20,4	18,2	2,2
498_B	Het Var 7-9	4,80	22,1	19,6	2,4
499_A	Het Var 11-13	1,80	10,7	12,2	-1,5
499_B	Het Var 11-13	4,80	13,6	14,8	-1,2
500_A	Het Var 15-17	1,80	17,8	17,2	0,6
500_B	Het Var 15-17	4,80	20,7	18,9	1,7
501_A	Het Var 19-21	1,80	16,8	17,1	-0,3
501_B	Het Var 19-21	4,80	20,2	19,2	0,9
502_A	Het Var 23-25	1,80	15,0	15,7	-0,7
502_B	Het Var 23-25	4,80	18,1	18,2	-0,1
503_A	Het Var 27-29	1,80	17,3	17,5	-0,2
503_B	Het Var 27-29	4,80	20,1	20,0	0,1
504_A	Het Var 31	1,80	17,1	17,3	-0,2
504_B	Het Var 31	4,80	20,0	19,6	0,4
505_A	De Leijen 2	1,80	18,8	16,6	2,2
505_B	De Leijen 2	4,80	20,3	18,1	2,2
505_C	De Leijen 2	7,80	19,8	18,4	1,4
506_A	De Leijen 4	1,80	12,4	12,5	0,0
506_B	De Leijen 4	4,80	16,5	16,7	-0,2
506_C	De Leijen 4	7,80	19,7	19,1	0,6
507_A	De Leijen 6	1,80	10,8	12,3	-1,5
507_B	De Leijen 6	4,80	15,8	16,4	-0,6
507_C	De Leijen 6	7,80	19,6	18,8	0,7
508_A	De Leijen 8	1,80	12,0	13,3	-1,3

resultaten met stil asfalt op Aldlansdijk-oost toekomstsituatie 2025:uadviesdienst te Leeuwarden

resultaten op toetspunten vergeleken met referentiejaar 2011

bijlage 7 tabel 4b

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: H:\USERS\ALGDATA\DGMR\Weg- en railverkeer (GeoNoise)\2010\geomilieu\3848 - Aquaduct Drachtsterweg Leeuwarden_GM-V1.50\
 Model Voorgrond: model 2025 dd 26-10 stil asfalt
 Model Achtergrond: Referentiesituatie 2011 aangepaste noordtak
 Groep: Waarde=Aldlansdyk / Referentie=Aldlansdyk
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
508_B	De Leijen 8	4,80	16,4	17,1	-0,7
508_C	De Leijen 8	7,80	19,9	19,3	0,6
509_A	De Leijen 10	1,80	10,7	12,1	-1,4
509_B	De Leijen 10	4,80	16,0	16,7	-0,7
509_C	De Leijen 10	7,80	19,7	19,1	0,6
510_A	De Leijen 12	1,80	10,6	12,1	-1,5
510_B	De Leijen 12	4,80	15,6	16,3	-0,7
510_C	De Leijen 12	7,80	19,3	18,7	0,6
511_A	De Leijen 14	1,80	9,7	11,0	-1,3
511_B	De Leijen 14	4,80	15,4	16,0	-0,6
511_C	De Leijen 14	7,80	19,2	18,4	0,8
512_A	De Leijen 16	1,80	11,1	12,8	-1,7
512_B	De Leijen 16	4,80	15,3	16,2	-0,9
512_C	De Leijen 16	7,80	18,9	18,4	0,4
513_A	De Leijen 18	1,80	10,2	12,0	-1,8
513_B	De Leijen 18	4,80	14,7	15,4	-0,7
513_C	De Leijen 18	7,80	18,5	17,7	0,8
514_A	De Leijen 20	1,80	10,8	12,1	-1,4
514_B	De Leijen 20	4,80	14,8	15,4	-0,5
514_C	De Leijen 20	7,80	18,4	17,4	1,0
515_A	De Leijen 22	1,80	11,4	12,7	-1,3
515_B	De Leijen 22	4,80	15,0	15,6	-0,6
515_C	De Leijen 22	7,80	18,3	17,4	1,0
516_A	De Leijen 24	1,80	10,4	11,6	-1,3
516_B	De Leijen 24	4,80	14,8	15,6	-0,7
516_C	De Leijen 24	7,80	18,3	17,3	0,9
517_A	De Leijen 1	1,80	19,3	17,7	1,5
517_B	De Leijen 1	4,80	22,0	20,5	1,6
518_A	De Leijen 3	1,80	13,6	13,9	-0,2
518_B	De Leijen 3	4,80	20,0	19,0	1,0
519_A	De Leijen 5	1,80	12,9	14,3	-1,4
519_B	De Leijen 5	4,80	18,5	18,6	-0,1
520_A	De Leijen 7	1,80	16,6	15,7	0,9
520_B	De Leijen 7	4,80	20,1	19,3	0,9
521_A	De Leijen 9	1,80	12,7	14,2	-1,5
521_B	De Leijen 9	4,80	18,3	18,6	-0,3
522_A	De Leijen 11	1,80	13,5	14,6	-1,1
522_B	De Leijen 11	4,80	19,5	18,7	0,8
523_A	De Leijen 13	1,80	12,9	13,8	-0,9
523_B	De Leijen 13	4,80	18,9	18,1	0,8
524_A	De Leijen 15	1,80	13,2	14,0	-0,8
524_B	De Leijen 15	4,80	19,0	18,1	0,9
525_A	De Leijen 17	1,80	12,0	13,6	-1,7
525_B	De Leijen 17	4,80	17,3	17,2	0,2
526_A	De Leijen 19	1,80	11,7	12,7	-0,9
526_B	De Leijen 19	4,80	17,2	16,6	0,5
527_A	De Leijen 21	1,80	11,7	12,8	-1,0
527_B	De Leijen 21	4,80	17,1	16,4	0,8
528_A	De Leijen 23	1,80	11,8	12,7	-0,9
528_B	De Leijen 23	4,80	17,2	16,4	0,8
529_A	De Leijen 25	1,80	12,3	13,1	-0,9
529_B	De Leijen 25	4,80	17,1	16,2	0,9
530_A	De Leijen 27	1,80	12,3	13,5	-1,2
530_B	De Leijen 27	4,80	16,8	16,3	0,6
531_A	De Leijen 29	1,80	14,4	14,5	-0,1
531_B	De Leijen 29	4,80	17,8	17,1	0,8
532_A	De Leijen 31	1,80	16,3	14,7	1,6
532_B	De Leijen 31	4,80	19,0	17,4	1,6
533_A	De Leijen 33	1,80	10,6	12,2	-1,6
533_B	De Leijen 33	4,80	11,2	13,0	-1,8
533_C	De Leijen 33	7,80	10,7	12,6	-1,9
534_A	Himpenserdyk 12	1,80	7,9	9,2	-1,3
534_B	Himpenserdyk 12	4,50	9,0	10,5	-1,4
535_A	Nieuwbouwplan Wiarda	1,80	19,2	18,5	0,8
535_B	Nieuwbouwplan Wiarda	4,80	20,6	19,9	0,7

resultaten met stil asfalt op Aldlansdijk-oost toekomstsituatie 2025:uadviesdienst te Leeuwarden

resultaten op toetspunten vergeleken met referentiejaar 2011

bijlage 7 tabel 4b

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: H:\USERS\ALGDATA\DGMR\Weg- en railverkeer (GeoNoise)\2010\geomilieu\3848 - Aquaduct Drachtsterweg Leeuwarden_GM-V1.50\
 Model Voorgrond: model 2025 dd 26-10 stil asfalt
 Model Achtergrond: Referentiesituatie 2011 aangepaste noordtak
 Groep: Waarde=Aldlansdyk / Referentie=Aldlansdyk
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
535_C	Nieuwbouwplan Wiarda	7,80	20,9	20,5	0,4
536_A	Nieuwbouwplan Wiarda	1,80	20,0	18,4	1,6
536_B	Nieuwbouwplan Wiarda	4,80	21,3	19,9	1,4
536_C	Nieuwbouwplan Wiarda	7,80	21,1	20,4	0,7
537_A	Nieuwbouwplan Wiarda	1,80	18,0	16,8	1,3
537_B	Nieuwbouwplan Wiarda	4,80	19,4	18,3	1,1
537_C	Nieuwbouwplan Wiarda	7,80	19,8	19,0	0,9
538_A	Nieuwbouwplan Wiarda	1,80	18,2	17,5	0,7
538_B	Nieuwbouwplan Wiarda	4,80	19,7	19,0	0,6
538_C	Nieuwbouwplan Wiarda	7,80	20,1	19,7	0,4
539_A	Nieuwbouwplan Wiarda	1,80	18,0	17,0	1,0
539_B	Nieuwbouwplan Wiarda	4,80	19,5	18,6	0,9
539_C	Nieuwbouwplan Wiarda	7,80	19,9	19,2	0,7
540_A	Nieuwbouwplan Wiarda	1,80	17,4	16,5	0,9
540_B	Nieuwbouwplan Wiarda	4,80	18,8	17,9	1,0
540_C	Nieuwbouwplan Wiarda	7,80	19,3	18,5	0,7
541_A	Nieuwbouwplan Wiarda	1,80	17,9	17,1	0,7
541_B	Nieuwbouwplan Wiarda	4,80	19,3	18,6	0,7
541_C	Nieuwbouwplan Wiarda	7,80	19,7	19,2	0,5
542_A	Nieuwbouwplan Wiarda	1,80	17,3	16,1	1,3
542_B	Nieuwbouwplan Wiarda	4,80	18,7	17,6	1,1
542_C	Nieuwbouwplan Wiarda	7,80	19,0	18,2	0,8
543_A	Nieuwbouwplan Wiarda	1,80	17,2	15,6	1,5
543_B	Nieuwbouwplan Wiarda	4,80	18,5	17,0	1,5
543_C	Nieuwbouwplan Wiarda	7,80	18,8	17,7	1,1
544_A	Nieuwbouwplan Wiarda	1,80	16,9	15,7	1,2
544_B	Nieuwbouwplan Wiarda	4,80	18,3	17,1	1,1
544_C	Nieuwbouwplan Wiarda	7,80	18,5	17,6	0,9
545_A	Nieuwbouwplan Wiarda	1,80	17,2	15,6	1,5
545_B	Nieuwbouwplan Wiarda	4,80	18,5	17,1	1,4
545_C	Nieuwbouwplan Wiarda	7,80	18,8	17,8	1,0
546_A	Nieuwbouwplan Wiarda	1,80	16,8	15,6	1,2
546_B	Nieuwbouwplan Wiarda	4,80	18,1	16,9	1,2
546_C	Nieuwbouwplan Wiarda	7,80	18,3	17,4	0,9
547_A	Nieuwbouwplan Wiarda	1,80	16,8	15,6	1,2
547_B	Nieuwbouwplan Wiarda	4,80	18,0	16,9	1,1
547_C	Nieuwbouwplan Wiarda	7,80	18,3	17,4	0,9
548_A	Nieuwbouwplan Wiarda	1,80	17,0	16,1	1,0
548_B	Nieuwbouwplan Wiarda	4,80	18,3	17,4	0,9
548_C	Nieuwbouwplan Wiarda	7,80	18,5	17,9	0,7
549_A	Nieuwbouwplan Wiarda	1,80	7,7	6,4	1,2
549_B	Nieuwbouwplan Wiarda	4,80	9,6	8,4	1,2
549_C	Nieuwbouwplan Wiarda	7,80	12,1	10,5	1,6
550_A	Nieuwbouwplan Wiarda	1,80	17,0	16,1	0,9
550_B	Nieuwbouwplan Wiarda	4,80	18,3	17,4	0,9
550_C	Nieuwbouwplan Wiarda	7,80	18,6	17,9	0,7
551_A	Nieuwbouwplan Wiarda	1,80	16,7	15,1	1,5
551_B	Nieuwbouwplan Wiarda	4,80	18,1	16,8	1,3
551_C	Nieuwbouwplan Wiarda	7,80	18,4	17,2	1,2
552_A	Nieuwbouwplan Wiarda	1,80	9,0	8,8	0,2
552_B	Nieuwbouwplan Wiarda	4,80	10,8	10,3	0,5
552_C	Nieuwbouwplan Wiarda	7,80	13,4	11,7	1,7
553_A	Nieuwbouwplan Wiarda	1,80	12,8	13,2	-0,5
553_B	Nieuwbouwplan Wiarda	4,80	14,8	15,0	-0,2
553_C	Nieuwbouwplan Wiarda	7,80	17,3	16,6	0,6
554_A	Nieuwbouwplan Wiarda	1,80	15,8	14,2	1,6
554_B	Nieuwbouwplan Wiarda	4,80	17,1	15,7	1,4
554_C	Nieuwbouwplan Wiarda	7,80	17,4	16,3	1,1
555_A	Nieuwbouwplan Wiarda	1,80	11,0	11,7	-0,7
555_B	Nieuwbouwplan Wiarda	4,80	13,0	13,3	-0,4
555_C	Nieuwbouwplan Wiarda	7,80	16,0	14,6	1,4
556_A	Nieuwbouwplan Wiarda	1,80	10,1	10,8	-0,7
556_B	Nieuwbouwplan Wiarda	4,80	12,4	12,7	-0,4
556_C	Nieuwbouwplan Wiarda	7,80	15,5	13,9	1,6
557_A	Nieuwbouwplan Wiarda	1,80	10,2	10,7	-0,5

resultaten met stil asfalt op Aldlansdijk-oost toekomstsituatie 2025:adviesdienst te Leeuwarden

resultaten op toetspunten vergeleken met referentiejaar 2011

bijlage 7 tabel 4b

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: H:\USERS\ALGDATA\DGMR\Weg- en railverkeer (GeoNoise)\2010\geomilieu\3848 - Aquaduct Drachtsterweg Leeuwarden_GM-V1.50\
 Model Voorgrond: model 2025 dd 26-10 stil asfalt
 Model Achtergrond: Referentiesituatie 2011 aangepaste noordtak
 Groep: Waarde=Aldlansdyk / Referentie=Aldlansdyk
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
557_B	Nieuwbouwplan Wiarda	4,80	12,3	12,5	-0,2
557_C	Nieuwbouwplan Wiarda	7,80	15,7	14,1	1,6
558_A	Nieuwbouwplan Wiarda	1,80	11,4	11,8	-0,4
558_B	Nieuwbouwplan Wiarda	4,80	13,5	13,3	0,3
558_C	Nieuwbouwplan Wiarda	7,80	15,9	14,5	1,4
559_A	Nieuwbouwplan Wiarda	1,80	12,7	11,8	0,9
559_B	Nieuwbouwplan Wiarda	4,80	14,4	13,2	1,1
559_C	Nieuwbouwplan Wiarda	7,80	15,6	14,4	1,2
560_A	Nieuwbouwplan Wiarda	1,80	13,2	13,2	0,0
560_B	Nieuwbouwplan Wiarda	4,80	14,6	14,4	0,2
560_C	Nieuwbouwplan Wiarda	7,80	16,3	15,5	0,8
561_A	Nieuwbouwplan Wiarda	1,80	9,6	10,6	-1,0
561_B	Nieuwbouwplan Wiarda	4,80	12,0	12,7	-0,8
561_C	Nieuwbouwplan Wiarda	7,80	14,8	14,5	0,3
562_A	Nieuwbouwplan Wiarda	1,80	10,7	12,0	-1,3
562_B	Nieuwbouwplan Wiarda	4,80	12,0	13,3	-1,3
562_C	Nieuwbouwplan Wiarda	7,80	13,1	14,0	-0,9
563_A	Nieuwbouwplan Wiarda	1,80	15,8	14,1	1,7
563_B	Nieuwbouwplan Wiarda	4,80	16,9	15,3	1,6
563_C	Nieuwbouwplan Wiarda	7,80	17,1	15,7	1,4
563_D	Nieuwbouwplan Wiarda	10,80	17,3	15,9	1,4
564_A	Nieuwbouwplan Wiarda	1,80	16,2	14,4	1,8
564_B	Nieuwbouwplan Wiarda	4,80	17,3	15,6	1,7
564_C	Nieuwbouwplan Wiarda	7,80	17,6	16,1	1,5
564_D	Nieuwbouwplan Wiarda	10,80	17,8	16,4	1,4
565_A	Nieuwbouwplan Wiarda	1,80	6,9	7,3	-0,4
565_B	Nieuwbouwplan Wiarda	4,80	8,7	8,9	-0,2
565_C	Nieuwbouwplan Wiarda	7,80	10,7	10,5	0,2
565_D	Nieuwbouwplan Wiarda	10,80	4,1	5,4	-1,3
566_A	Nieuwbouwplan Wiarda	1,80	15,8	14,6	1,3
566_B	Nieuwbouwplan Wiarda	4,80	17,0	15,8	1,2
566_C	Nieuwbouwplan Wiarda	7,80	17,3	16,3	1,0
566_D	Nieuwbouwplan Wiarda	10,80	17,4	16,6	0,9
567_A	Nieuwbouwplan Wiarda	1,80	15,8	14,3	1,5
567_B	Nieuwbouwplan Wiarda	4,80	17,0	15,5	1,5
567_C	Nieuwbouwplan Wiarda	7,80	17,2	15,9	1,3
567_D	Nieuwbouwplan Wiarda	10,80	17,3	16,1	1,1
568_A	Nieuwbouwplan Wiarda	1,80	15,7	14,0	1,7
568_B	Nieuwbouwplan Wiarda	4,80	16,9	15,2	1,8
568_C	Nieuwbouwplan Wiarda	7,80	17,1	15,6	1,5
568_D	Nieuwbouwplan Wiarda	10,80	17,2	15,9	1,4
569_A	Nieuwbouwplan Wiarda	1,80	1,6	3,4	-1,8
569_B	Nieuwbouwplan Wiarda	4,80	3,9	5,7	-1,8
569_C	Nieuwbouwplan Wiarda	7,80	7,5	9,4	-1,9
569_D	Nieuwbouwplan Wiarda	10,80	--	--	--
570_A	Nieuwbouwplan Wiarda	1,80	15,7	14,1	1,6
570_B	Nieuwbouwplan Wiarda	4,80	16,7	14,8	1,9
570_C	Nieuwbouwplan Wiarda	7,80	17,1	15,4	1,6
570_D	Nieuwbouwplan Wiarda	10,80	17,2	15,9	1,4
571_A	Nieuwbouwplan Wiarda	1,80	10,9	12,5	-1,6
571_B	Nieuwbouwplan Wiarda	4,80	11,6	13,3	-1,8
571_C	Nieuwbouwplan Wiarda	7,80	12,2	14,3	-2,1
571_D	Nieuwbouwplan Wiarda	10,80	8,6	10,3	-1,7
572_A	Nieuwbouwplan Wiarda	1,80	14,6	13,9	0,7
572_B	Nieuwbouwplan Wiarda	4,80	15,8	15,0	0,7
572_C	Nieuwbouwplan Wiarda	7,80	16,2	15,7	0,5
572_D	Nieuwbouwplan Wiarda	10,80	6,7	8,6	-1,9
573_A	Nieuwbouwplan Wiarda	1,80	15,2	13,5	1,7
573_B	Nieuwbouwplan Wiarda	4,80	16,5	14,8	1,8
573_C	Nieuwbouwplan Wiarda	7,80	17,1	15,6	1,5
574_A	Nieuwbouwplan Wiarda	1,80	15,7	14,5	1,2
574_B	Nieuwbouwplan Wiarda	4,80	16,8	15,5	1,3
574_C	Nieuwbouwplan Wiarda	7,80	17,3	16,1	1,2
575_A	Nieuwbouwplan Wiarda	1,80	14,3	13,4	0,9
575_B	Nieuwbouwplan Wiarda	4,80	16,1	15,1	1,0

resultaten met stil asfalt op Aldlandsdijk-oost toekomstsituatie 2025:uadviesdienst te Leeuwarden

resultaten op toetspunten vergeleken met referentiejaar 2011

bijlage 7 tabel 4b

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: H:\USERS\ALGDATA\DGMR\Weg- en railverkeer (GeoNoise)\2010\geomilieu\3848 - Aquaduct Drachtsterweg Leeuwarden_GM-V1.50\
 Model Voorgrond: model 2025 dd 26-10 stil asfalt
 Model Achtergrond: Referentiesituatie 2011 aangepaste noordtak
 Groep: Waarde=Aldlandsdyk / Referentie=Aldlandsdyk
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
575_C	Nieuwbouwplan Wiarda	7,80	18,5	17,3	1,2
576_A	Nieuwbouwplan Wiarda	1,80	15,4	13,8	1,6
576_B	Nieuwbouwplan Wiarda	4,80	16,3	14,8	1,5
576_C	Nieuwbouwplan Wiarda	7,80	17,1	15,5	1,5
577_A	Nieuwbouwplan Wiarda	1,80	14,9	13,5	1,5
577_B	Nieuwbouwplan Wiarda	4,80	15,9	14,3	1,6
577_C	Nieuwbouwplan Wiarda	7,80	16,7	15,1	1,6
578_A	Nieuwbouwplan Wiarda	1,80	9,7	10,7	-1,0
578_B	Nieuwbouwplan Wiarda	4,80	11,3	12,0	-0,7
578_C	Nieuwbouwplan Wiarda	7,80	15,1	14,3	0,8
579_A	Nieuwbouwplan Wiarda	1,80	14,8	13,3	1,5
579_B	Nieuwbouwplan Wiarda	4,80	15,8	14,0	1,7
579_C	Nieuwbouwplan Wiarda	7,80	16,5	14,8	1,7
580_A	Nieuwbouwplan Wiarda	1,80	14,2	13,1	1,1
580_B	Nieuwbouwplan Wiarda	4,80	15,4	14,2	1,2
580_C	Nieuwbouwplan Wiarda	7,80	17,2	15,7	1,5
581_A	Nieuwbouwplan Wiarda	1,80	14,6	12,6	1,9
581_B	Nieuwbouwplan Wiarda	4,80	15,4	13,3	2,0
581_C	Nieuwbouwplan Wiarda	7,80	16,2	14,2	2,0
582_A	Nieuwbouwplan Wiarda	1,80	13,1	11,7	1,4
582_B	Nieuwbouwplan Wiarda	4,80	14,7	13,4	1,3
582_C	Nieuwbouwplan Wiarda	7,80	16,9	15,3	1,6
583_A	Nieuwbouwplan Wiarda	1,80	12,3	12,4	-0,1
583_B	Nieuwbouwplan Wiarda	4,80	13,8	13,9	-0,1
583_C	Nieuwbouwplan Wiarda	7,80	17,2	15,9	1,3
584_A	Nieuwbouwplan Wiarda	1,80	14,5	12,4	2,1
584_B	Nieuwbouwplan Wiarda	4,80	15,2	13,1	2,1
584_C	Nieuwbouwplan Wiarda	7,80	16,0	13,9	2,1
585_A	Nieuwbouwplan Wiarda	1,80	14,5	12,5	2,0
585_B	Nieuwbouwplan Wiarda	4,80	15,3	13,4	1,9
585_C	Nieuwbouwplan Wiarda	7,80	16,0	14,0	2,0
586_A	Nieuwbouwplan Wiarda	1,80	14,6	12,8	1,8
586_B	Nieuwbouwplan Wiarda	4,80	15,4	13,6	1,8
586_C	Nieuwbouwplan Wiarda	7,80	16,0	14,1	1,9
587_A	Nieuwbouwplan Wiarda	1,80	14,6	13,0	1,7
587_B	Nieuwbouwplan Wiarda	4,80	15,5	13,8	1,7
587_C	Nieuwbouwplan Wiarda	7,80	16,0	14,0	1,9
588_A	Nieuwbouwplan Wiarda	1,80	12,7	9,8	2,9
588_B	Nieuwbouwplan Wiarda	4,80	13,4	10,6	2,8
588_C	Nieuwbouwplan Wiarda	7,80	--	--	--
589_A	Nieuwbouwplan Wiarda	1,80	14,4	13,0	1,5
589_B	Nieuwbouwplan Wiarda	4,80	15,3	13,3	2,0
590_A	Nieuwbouwplan Wiarda	1,80	--	--	--
590_B	Nieuwbouwplan Wiarda	4,80	--	--	--
591_A	Nieuwbouwplan Wiarda	1,80	--	--	--
591_B	Nieuwbouwplan Wiarda	4,80	--	--	--
592_A	Nieuwbouwplan Wiarda	1,80	8,9	9,6	-0,6
592_B	Nieuwbouwplan Wiarda	4,80	11,1	11,2	-0,1
593_A	Nieuwbouwplan Wiarda	1,80	--	--	--
593_B	Nieuwbouwplan Wiarda	4,80	--	--	--
594_A	Nieuwbouwplan Wiarda	1,80	11,1	10,9	0,2
594_B	Nieuwbouwplan Wiarda	4,80	14,8	12,9	1,9
595_A	Nieuwbouwplan Wiarda	1,80	--	--	--
595_B	Nieuwbouwplan Wiarda	4,80	--	--	--
596_A	Nieuwbouwplan Wiarda	1,80	11,9	10,7	1,2
596_B	Nieuwbouwplan Wiarda	4,80	14,8	13,4	1,4
597_A	Nieuwbouwplan Wiarda	1,80	--	--	--
597_B	Nieuwbouwplan Wiarda	4,80	--	--	--
598_A	Nieuwbouwplan Wiarda	1,80	--	--	--
598_B	Nieuwbouwplan Wiarda	4,80	--	--	--
599_A	Nieuwbouwplan Wiarda	1,80	2,2	3,1	-0,9
599_B	Nieuwbouwplan Wiarda	4,80	2,9	3,9	-1,1
599_C	Nieuwbouwplan Wiarda	7,80	--	--	--
600_A	Nieuwbouwplan Wiarda	1,80	13,0	12,4	0,6
600_B	Nieuwbouwplan Wiarda	4,80	16,1	15,0	1,1

resultaten met stil asfalt op Aldlansdijk-oost toekomstsituatie 2025:adviesdienst te Leeuwarden

resultaten op toetspunten vergeleken met referentiejaar 2011

bijlage 7 tabel 4b

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: H:\USERS\ALGDATA\DGMR\Weg- en railverkeer (GeoNoise)\2010\geomilieu\3848 - Aquaduct Drachtsterweg Leeuwarden_GM-V1.50\
 Model Voorgrond: model 2025 dd 26-10 stil asfalt
 Model Achtergrond: Referentiesituatie 2011 aangepaste noordtak
 Groep: Waarde=Aldlansdyk / Referentie=Aldlansdyk
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
600_C	Nieuwbouwplan Wiarda	7,80	15,9	14,8	1,1
601_A	De Eker 1	1,80	24,6	23,2	1,5
601_B	De Eker 1	4,80	26,7	25,1	1,6
602_A	De Eker 3 (achtergevel)	1,80	9,3	10,6	-1,3
602_B	De Eker 3 (achtergevel)	4,80	10,9	12,1	-1,2
603_A	De Eker 3 (voorgevel)	1,80	25,8	25,3	0,5
603_B	De Eker 3 (voorgevel)	4,80	28,0	27,5	0,6
604_A	De Eker 5	1,80	22,3	22,5	-0,2
604_B	De Eker 5	4,80	24,7	25,0	-0,3
605_A	De Eker 7 (achtergevel)	1,80	13,4	14,7	-1,3
605_B	De Eker 7 (achtergevel)	4,80	15,0	16,4	-1,4
606_A	De Eker 7 (voorgevel)	1,80	23,1	23,6	-0,5
606_B	De Eker 7 (voorgevel)	4,80	26,9	26,3	0,6
607_A	De Eker 9	1,80	21,3	21,8	-0,5
607_B	De Eker 9	4,80	25,8	25,1	0,6
608_A	De Eker 11 (achtergevel)	1,80	20,1	18,7	1,5
608_B	De Eker 11 (achtergevel)	4,80	23,9	21,8	2,1
609_A	De Eker 11 (voorgevel)	1,80	21,5	22,2	-0,6
609_B	De Eker 11 (voorgevel)	4,80	25,8	25,3	0,5
610_A	De Eker 13	1,80	21,5	22,0	-0,5
610_B	De Eker 13	4,80	26,2	25,3	0,9
611_A	De Eker 15 (achtergevel)	1,80	17,6	17,2	0,5
611_B	De Eker 15 (achtergevel)	4,80	22,5	20,3	2,2
612_A	De Eker 15 (voorgevel)	1,80	20,9	21,3	-0,4
612_B	De Eker 15 (voorgevel)	4,80	25,0	24,4	0,7
613_A	De Eker 17	1,80	21,1	21,6	-0,5
613_B	De Eker 17	4,80	25,6	24,5	1,1
614_A	De Eker 19	1,80	21,2	21,8	-0,6
614_B	De Eker 19	4,80	25,6	24,6	1,0
615_A	De Eker 21	1,80	21,7	22,3	-0,6
615_B	De Eker 21	4,80	26,0	25,1	0,9
616_A	De Eker 23	1,80	22,5	23,0	-0,5
616_B	De Eker 23	4,80	27,3	26,3	1,0
617_A	De Eker 25	1,80	23,3	22,9	0,4
617_B	De Eker 25	4,80	27,8	25,9	1,9
618_A	De Eker 27	1,80	23,0	22,3	0,7
618_B	De Eker 27	4,80	27,1	25,4	1,6
619_A	De Eker 29	1,80	21,8	22,2	-0,4
619_B	De Eker 29	4,80	26,9	26,4	0,5
620_A	De Eker 31 (voorgevel)	1,80	21,2	19,5	1,6
620_B	De Eker 31 (voorgevel)	4,80	23,6	21,8	1,8
621_A	De Eker 31 (achtergevel)	1,80	23,8	24,2	-0,4
621_B	De Eker 31 (achtergevel)	4,80	27,1	26,4	0,7
622_A	De Eker 33 (voorgevel)	1,80	18,0	18,3	-0,3
622_B	De Eker 33 (voorgevel)	4,80	21,6	20,8	0,8
623_A	De Eker 33 (achtergevel)	1,80	24,1	24,9	-0,8
623_B	De Eker 33 (achtergevel)	4,80	27,2	27,2	0,0
624_A	De Eker 35 (voorgevel)	1,80	19,8	19,2	0,7
624_B	De Eker 35 (voorgevel)	4,80	23,9	22,0	2,0
625_A	De Eker 35 (achtergevel)	1,80	24,2	24,8	-0,6
625_B	De Eker 35 (achtergevel)	4,80	27,8	27,2	0,6
626_A	De Eker 37 (voorgevel)	1,80	19,8	18,8	0,9
626_B	De Eker 37 (voorgevel)	4,80	24,6	22,0	2,6
627_A	De Eker 37 (achtergevel)	1,80	24,5	25,2	-0,7
627_B	De Eker 37 (achtergevel)	4,80	27,0	27,4	-0,4
628_A	De Eker 39	1,80	24,9	25,0	-0,1
628_B	De Eker 39	4,80	28,0	27,7	0,3
629_A	De Eker 41	1,80	24,1	24,0	0,1
629_B	De Eker 41	4,80	27,5	26,8	0,7
630_A	De Eker 43	1,80	24,4	24,1	0,4
630_B	De Eker 43	4,80	28,2	27,2	1,1
631_A	De Eker 45	1,80	26,3	25,0	1,3
631_B	De Eker 45	4,80	29,4	28,1	1,3
632_A	De Eker 47	1,80	26,1	25,0	1,0
632_B	De Eker 47	4,80	29,2	28,0	1,1

resultaten met stil asfalt op Aldlansdijk-oost toekomstsituatie 2025:adviesdienst te Leeuwarden

resultaten op toetspunten vergeleken met referentiejaar 2011

bijlage 7 tabel 4b

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: H:\USERS\ALGDATA\DGMR\Weg- en railverkeer (GeoNoise)\2010\geomilieu\3848 - Aquaduct Drachtsterweg Leeuwarden_GM-V1.50\
 Model Voorgrond: model 2025 dd 26-10 stil asfalt
 Model Achtergrond: Referentiesituatie 2011 aangepaste noordtak
 Groep: Waarde=Aldlansdyk / Referentie=Aldlansdyk
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
633_A	De Eker 49	1,80	25,6	24,7	0,9
633_B	De Eker 49	4,80	28,6	27,4	1,2
634_A	De Eker 2	1,80	21,6	22,1	-0,6
634_B	De Eker 2	4,80	25,5	25,2	0,3
635_A	De Eker 4	1,80	22,3	22,4	-0,2
635_B	De Eker 4	4,80	26,6	25,6	1,1
636_A	De Eker 6	1,80	22,3	22,4	-0,2
636_B	De Eker 6	4,80	27,3	25,9	1,4
637_A	De Eker 8	1,80	21,9	22,4	-0,5
637_B	De Eker 8	4,80	26,3	25,6	0,7
638_A	De Eker 10	1,80	22,1	22,7	-0,6
638_B	De Eker 10	4,80	25,5	25,4	0,2
639_A	De Eker 12	1,80	22,1	22,8	-0,7
639_B	De Eker 12	4,80	25,3	26,1	-0,9
640_A	De Eker 14	1,80	21,5	22,9	-1,4
640_B	De Eker 14	4,80	25,0	25,9	-0,9
641_A	De Eker 16	1,80	22,1	22,7	-0,7
641_B	De Eker 16	4,80	25,7	25,7	0,1
642_A	De Eker 18	1,80	22,7	23,0	-0,3
642_B	De Eker 18	4,80	27,3	26,3	1,0
643_A	De Eker 20	1,80	22,4	22,9	-0,5
643_B	De Eker 20	4,80	27,2	26,4	0,8
644_A	De Eker 22	1,80	22,4	22,8	-0,4
644_B	De Eker 22	4,80	27,3	26,7	0,6
645_A	De Eker 24	1,80	22,2	22,6	-0,4
645_B	De Eker 24	4,80	27,0	26,1	1,0
646_A	Himpenserdyk 1	1,80	18,7	16,7	2,0
646_B	Himpenserdyk 1	4,50	22,6	19,5	3,1
647_A	Himpenserdyk 2	1,80	21,9	22,0	-0,1
647_B	Himpenserdyk 2	4,50	24,7	24,0	0,7
648_A	Himpenserdyk 44	1,80	22,8	20,1	2,8
648_B	Himpenserdyk 44	4,50	24,1	21,8	2,3
649_A	Himpenserdyk 46	1,80	22,3	20,6	1,7
649_B	Himpenserdyk 46	4,50	23,4	21,7	1,8
650_A	Himpenserdyk 48 (voorgevel)	1,80	23,0	21,4	1,6
650_B	Himpenserdyk 48 (voorgevel)	4,50	23,9	22,2	1,7
651_A	Himpenserdyk 48 (zijgevel)	1,80	19,0	16,7	2,3
651_B	Himpenserdyk 48 (zijgevel)	4,50	16,5	14,3	2,2
652_A	De Pleats 24-26 (zuidgevel)	1,80	16,0	13,6	2,4
652_B	De Pleats 24-26 (zuidgevel)	4,80	16,3	13,7	2,6
653_A	De Pleats 24-26 (noordgevel)	1,80	20,9	20,3	0,5
653_B	De Pleats 24-26 (noordgevel)	4,80	23,3	22,2	1,1
654_A	De Pleats 28-30 (noordgevel)	1,80	20,9	20,8	0,2
654_B	De Pleats 28-30 (noordgevel)	4,80	23,9	22,9	1,0
655_A	De Pleats 28-30 (zuidgevel)	1,80	16,4	14,0	2,4
655_B	De Pleats 28-30 (zuidgevel)	4,80	16,5	14,1	2,4
656_A	De Pleats 32-34 (zuidgevel)	1,80	17,2	14,1	3,2
656_B	De Pleats 32-34 (zuidgevel)	4,80	15,4	15,0	0,4
657_A	De Pleats 32-34 (noordgevel)	1,80	20,2	20,4	-0,2
657_B	De Pleats 32-34 (noordgevel)	4,80	23,9	22,9	1,0
658_A	De Pleats 36-38 (zuidgevel)	1,80	15,4	13,2	2,3
658_B	De Pleats 36-38 (zuidgevel)	4,80	13,2	14,1	-0,8
659_A	De Pleats 36-38 (noordgevel)	1,80	20,0	19,9	0,1
659_B	De Pleats 36-38 (noordgevel)	4,80	23,1	22,2	0,9
660_A	De Pleats 40-42 (noordgevel)	1,80	19,4	20,2	-0,8
660_B	De Pleats 40-42 (noordgevel)	4,80	23,3	22,9	0,4
661_A	De Pleats 40-42 (zuidgevel)	1,80	14,6	12,9	1,7
661_B	De Pleats 40-42 (zuidgevel)	4,80	14,7	12,6	2,0
662_A	De Pleats 44-46 (zuidgevel)	1,80	17,4	14,2	3,2
662_B	De Pleats 44-46 (zuidgevel)	4,80	17,9	14,3	3,5
663_A	De Pleats 44-46 (noordgevel)	1,80	20,3	20,1	0,2
663_B	De Pleats 44-46 (noordgevel)	4,80	23,8	22,7	1,0
664_A	De Pleats 48-50 (noordgevel)	1,80	22,5	21,3	1,3
664_B	De Pleats 48-50 (noordgevel)	4,80	24,4	23,0	1,4
665_A	De Pleats 48-50 (zuidgevel)	1,80	15,8	13,6	2,3

resultaten met stil asfalt op Aldlansdijk-oost toekomstsituatie 2025:adviesdienst te Leeuwarden

resultaten op toetspunten vergeleken met referentiejaar 2011

bijlage 7 tabel 4b

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: H:\USERS\ALGDATA\DGMR\Weg- en railverkeer (GeoNoise)\2010\geomilieu\3848 - Aquaduct Drachtsterweg Leeuwarden_GM-V1.50\
 Model Voorgrond: model 2025 dd 26-10 stil asfalt
 Model Achtergrond: Referentiesituatie 2011 aangepaste noordtak
 Groep: Waarde=Aldlansdyk / Referentie=Aldlansdyk
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
665_B	De Pleats 48-50 (zuidgevel)	4,80	16,1	13,4	2,8
666_A	De Pleats 52 (zuidgevel)	1,80	9,6	10,8	-1,3
666_B	De Pleats 52 (zuidgevel)	4,80	10,6	11,7	-1,1
667_A	De Pleats 52 (noordgevel)	1,80	22,8	21,5	1,3
667_B	De Pleats 52 (noordgevel)	4,80	24,3	22,9	1,3
668_A	De Pleats 52 (oostgevel)	1,80	22,4	20,9	1,5
669_A	De Malus 65-127 (oostgevel)	4,80	41,8	41,5	0,3
669_B	De Malus 65-127 (oostgevel)	7,80	42,3	42,1	0,3
669_C	De Malus 65-127 (oostgevel)	10,80	42,6	42,3	0,3
669_D	De Malus 65-127 (oostgevel)	13,80	43,0	42,6	0,3
669_E	De Malus 65-127 (oostgevel)	16,80	43,1	42,9	0,2
669_F	De Malus 65-127 (oostgevel)	19,80	43,4	43,2	0,3
670_A	De Malus 65-127 (zuidgevel)	4,80	42,9	42,8	0,1
670_B	De Malus 65-127 (zuidgevel)	7,80	43,6	43,8	-0,2
670_C	De Malus 65-127 (zuidgevel)	10,80	44,2	44,0	0,2
670_D	De Malus 65-127 (zuidgevel)	13,80	44,4	44,3	0,1
670_E	De Malus 65-127 (zuidgevel)	16,80	44,6	44,5	0,1
670_F	De Malus 65-127 (zuidgevel)	19,80	44,9	44,7	0,2
671_A	De Malus 65-127 (noordgevel)	4,80	29,7	31,7	-2,0
671_B	De Malus 65-127 (noordgevel)	7,80	31,7	31,7	0,0
671_C	De Malus 65-127 (noordgevel)	10,80	30,8	32,3	-1,6
671_D	De Malus 65-127 (noordgevel)	13,80	30,8	32,4	-1,5
671_E	De Malus 65-127 (noordgevel)	16,80	31,1	32,6	-1,5
671_F	De Malus 65-127 (noordgevel)	19,80	31,4	32,9	-1,5
672_A	De Malus 131-219 (noordgevel)	4,80	32,1	32,8	-0,7
672_B	De Malus 131-219 (noordgevel)	7,80	34,8	35,4	-0,6
672_C	De Malus 131-219 (noordgevel)	10,80	32,1	32,9	-0,8
672_D	De Malus 131-219 (noordgevel)	13,80	32,4	33,1	-0,7
672_E	De Malus 131-219 (noordgevel)	16,80	32,6	33,3	-0,7
672_F	De Malus 131-219 (noordgevel)	19,80	33,0	33,6	-0,7
673a_A	De Malus 131-219 (noordgevel)	23,80	33,5	34,1	-0,7
673a_B	De Malus 131-219 (noordgevel)	26,80	34,1	34,9	-0,7
673a_C	De Malus 131-219 (noordgevel)	29,80	29,2	33,6	-4,4
673a_D	De Malus 131-219 (noordgevel)	32,80	29,1	29,6	-0,5
673a_E	De Malus 131-219 (noordgevel)	35,80	25,4	26,4	-1,1
673a_F	De Malus 131-219 (noordgevel)	38,80	23,8	24,6	-0,7
673b_A	De Malus 2	1,80	38,8	39,2	-0,5
673b_B	De Malus 2	4,80	39,8	39,9	-0,1
673b_C	De Malus 2	7,80	40,5	40,9	-0,4
674a_A	De Malus 131-219 (noordgevel)	41,80	22,7	24,7	-2,0
674a_B	De Malus 131-219 (noordgevel)	44,80	22,9	24,8	-2,0
674a_C	De Malus 131-219 (noordgevel)	47,80	21,6	23,9	-2,3
674a_D	De Malus 131-219 (noordgevel)	50,80	21,7	24,0	-2,3
674b_A	De Malus 4	1,80	41,0	41,0	0,0
674b_B	De Malus 4	4,80	42,0	41,7	0,3
674b_C	De Malus 4	7,80	42,3	42,0	0,2
675a_A	De Malus 131-219 (oostgevel)	4,80	46,5	46,4	0,1
675a_B	De Malus 131-219 (oostgevel)	7,80	47,1	47,1	0,0
675a_C	De Malus 131-219 (oostgevel)	10,80	47,7	47,5	0,2
675a_D	De Malus 131-219 (oostgevel)	13,80	47,9	47,6	0,3
675a_E	De Malus 131-219 (oostgevel)	16,80	47,9	47,6	0,3
675a_F	De Malus 131-219 (oostgevel)	19,80	47,8	47,6	0,2
675b_A	De Malus 6	1,80	39,7	39,5	0,3
675b_B	De Malus 6	4,80	42,2	42,4	-0,1
675b_C	De Malus 6	7,80	42,9	43,2	-0,3
676a_A	De Malus 131-219 (oostgevel)	23,80	47,8	47,6	0,2
676a_B	De Malus 131-219 (oostgevel)	26,80	47,7	47,5	0,2
676a_C	De Malus 131-219 (oostgevel)	29,80	47,7	47,5	0,2
676a_D	De Malus 131-219 (oostgevel)	32,80	47,6	47,5	0,2
676a_E	De Malus 131-219 (oostgevel)	35,80	47,6	47,4	0,2
676a_F	De Malus 131-219 (oostgevel)	38,80	47,6	47,4	0,2
676b_A	De Prunus 37-51	1,80	43,8	42,8	1,0
676b_B	De Prunus 37-51	4,80	47,0	46,7	0,3
676b_C	De Prunus 37-51	7,80	47,0	47,0	0,0
677_A	De Malus 131-219 (oostgevel)	41,80	47,5	47,3	0,2

resultaten met stil asfalt op Aldlansdijk-oost toekomstsituatie 2025:adviesdienst te Leeuwarden

resultaten op toetspunten vergeleken met referentiejaar 2011

bijlage 7 tabel 4b

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: H:\USERS\ALGDATA\DGMR\Weg- en railverkeer (GeoNoise)\2010\geomilieu\3848 - Aquaduct Drachtsterweg Leeuwarden_GM-V1.50\
 Model Voorgrond: model 2025 dd 26-10 stil asfalt
 Model Achtergrond: Referentiesituatie 2011 aangepaste noordtak
 Groep: Waarde=Aldlansdyk / Referentie=Aldlansdyk
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
677_B	De Malus 131-219 (oostgevel)	44,80	47,5	47,3	0,3
677_C	De Malus 131-219 (oostgevel)	47,80	47,4	47,2	0,2
677_D	De Malus 131-219 (oostgevel)	50,80	47,4	47,1	0,3
678_A	De Malus 131-219 (zuidgevel)	4,80	49,8	49,7	0,0
678_B	De Malus 131-219 (zuidgevel)	7,80	49,7	49,9	-0,2
678_C	De Malus 131-219 (zuidgevel)	10,80	50,3	50,3	0,1
678_D	De Malus 131-219 (zuidgevel)	13,80	50,6	50,5	0,1
678_E	De Malus 131-219 (zuidgevel)	16,80	50,7	50,6	0,1
678_F	De Malus 131-219 (zuidgevel)	19,80	50,7	50,7	0,1
679_A	De Malus 131-219 (zuidgevel)	23,80	50,7	50,7	0,0
679_B	De Malus 131-219 (zuidgevel)	26,80	50,7	50,6	0,0
679_C	De Malus 131-219 (zuidgevel)	29,80	50,6	50,6	0,0
679_D	De Malus 131-219 (zuidgevel)	32,80	50,6	50,6	0,0
679_E	De Malus 131-219 (zuidgevel)	35,80	50,5	50,5	0,1
679_F	De Malus 131-219 (zuidgevel)	38,80	50,5	50,4	0,1
680_A	De Malus 131-219 (zuidgevel)	41,80	50,4	50,3	0,1
680_B	De Malus 131-219 (zuidgevel)	44,80	50,3	50,2	0,1
680_C	De Malus 131-219 (zuidgevel)	47,80	50,2	50,2	0,1
680_D	De Malus 131-219 (zuidgevel)	50,80	50,1	50,1	0,1
681_A	Raaigras 115 oostgevel	1,80	44,1	44,7	-0,6
681_B	Raaigras 115 oostgevel	4,50	45,1	45,7	-0,6
681_C	Raaigras 115 oostgevel	7,30	46,3	46,7	-0,4
682_A	Raaigras 115 westgevel	1,80	46,9	47,4	-0,5
682_B	Raaigras 115 westgevel	4,50	48,2	48,7	-0,5
682_C	Raaigras 115 westgevel	7,30	49,3	49,9	-0,6
683_A	Raaigras 117 westgevel	1,80	46,6	47,2	-0,6
683_B	Raaigras 117 westgevel	4,50	47,9	48,5	-0,6
683_C	Raaigras 117 westgevel	7,30	49,1	49,7	-0,6
684_A	Raaigras 117 oostgevel	1,80	43,6	44,1	-0,6
684_B	Raaigras 117 oostgevel	4,50	44,6	45,1	-0,5
684_C	Raaigras 117 oostgevel	7,30	45,7	46,1	-0,4
685_A	Raaigras 119 oostgevel	1,80	43,1	43,6	-0,5
685_B	Raaigras 119 oostgevel	4,50	44,0	44,5	-0,5
685_C	Raaigras 119 oostgevel	7,30	45,2	45,6	-0,4
686_A	Raaigras 119 westgevel	1,80	46,4	47,0	-0,6
686_B	Raaigras 119 westgevel	4,50	47,7	48,3	-0,6
686_C	Raaigras 119 westgevel	7,30	48,8	49,4	-0,6
687_A	Raaigras 121 westgevel	1,80	45,8	46,5	-0,7
687_B	Raaigras 121 westgevel	4,50	47,1	47,8	-0,6
687_C	Raaigras 121 westgevel	7,30	48,3	49,0	-0,7
688_A	Raaigras 121 oostgevel	1,80	42,4	43,0	-0,6
688_B	Raaigras 121 oostgevel	4,50	43,3	44,0	-0,7
688_C	Raaigras 121 oostgevel	7,30	44,5	45,1	-0,6
689_A	Raaigras 123 oostgevel	1,80	42,2	42,8	-0,6
689_B	Raaigras 123 oostgevel	4,50	43,0	43,6	-0,6
689_C	Raaigras 123 oostgevel	7,30	44,2	44,7	-0,6
690_A	Raaigras 123 westgevel	1,80	44,9	45,6	-0,7
690_B	Raaigras 123 westgevel	4,50	46,2	46,8	-0,7
690_C	Raaigras 123 westgevel	7,30	47,4	48,1	-0,7
691_A	Raaigras 125 westgevel	1,80	44,5	45,1	-0,6
691_B	Raaigras 125 westgevel	4,50	45,7	46,3	-0,6
691_C	Raaigras 125 westgevel	7,30	47,0	47,6	-0,7
692_A	Raaigras 125 oostgevel	1,80	41,4	42,0	-0,6
692_B	Raaigras 125 oostgevel	4,50	42,2	42,7	-0,6
692_C	Raaigras 125 oostgevel	7,30	43,3	43,9	-0,6
693_A	Raaigras 127 oostgevel	1,80	40,7	41,2	-0,5
693_B	Raaigras 127 oostgevel	4,50	41,5	41,9	-0,5
693_C	Raaigras 127 oostgevel	7,30	42,6	43,1	-0,5
694_A	Raaigras 127 westgevel	1,80	44,1	44,7	-0,6
694_B	Raaigras 127 westgevel	4,50	45,2	45,9	-0,6
694_C	Raaigras 127 westgevel	7,30	46,5	47,1	-0,7
695_A	Raaigras 129 westgevel	1,80	43,4	44,0	-0,6
695_B	Raaigras 129 westgevel	4,50	44,5	45,2	-0,7
695_C	Raaigras 129 westgevel	7,30	45,8	46,5	-0,7
696_A	Raaigras 129 oostgevel	1,80	40,5	40,8	-0,3

resultaten met stil asfalt op Aldlansdijk-oost toekomstsituatie 2025:adviesdienst te Leeuwarden

resultaten op toetspunten vergeleken met referentiejaar 2011

bijlage 7 tabel 4b

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: H:\USERS\ALGDATA\DGMR\Weg- en railverkeer (GeoNoise)\2010\geomilieu\3848 - Aquaduct Drachtsterweg Leeuwarden_GM-V1.50\
 Model Voorgrond: model 2025 dd 26-10 stil asfalt
 Model Achtergrond: Referentiesituatie 2011 aangepaste noordtak
 Groep: Waarde=Aldlansdyk / Referentie=Aldlansdyk
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
696_B	Raaigras 129 oostgevel	4,50	41,2	41,5	-0,3
696_C	Raaigras 129 oostgevel	7,30	42,3	42,6	-0,3
697_A	Raaigras 131 oostgevel	1,80	39,8	40,6	-0,8
697_B	Raaigras 131 oostgevel	4,50	40,5	41,3	-0,8
697_C	Raaigras 131 oostgevel	7,30	41,7	42,4	-0,7
698_A	Raaigras 131 westgevel	1,80	42,4	43,1	-0,7
698_B	Raaigras 131 westgevel	4,50	43,5	44,3	-0,7
698_C	Raaigras 131 westgevel	7,30	44,8	45,6	-0,7
699_A	Raaigras 133 westgevel	1,80	39,9	40,8	-0,9
699_B	Raaigras 133 westgevel	4,50	41,2	42,1	-0,9
699_C	Raaigras 133 westgevel	7,30	42,9	43,7	-0,8
700_A	Raaigras 133 oostgevel	1,80	39,7	40,4	-0,7
700_B	Raaigras 133 oostgevel	4,50	40,4	41,0	-0,6
700_C	Raaigras 133 oostgevel	7,30	41,7	42,2	-0,5
701_A	Raaigras 135	1,80	46,4	47,0	-0,7
701_B	Raaigras 135	4,50	47,6	48,3	-0,7
701_C	Raaigras 135	7,30	48,9	49,5	-0,6
702_A	Raaigras 137	1,80	46,4	47,1	-0,7
702_B	Raaigras 137	4,50	47,7	48,4	-0,7
702_C	Raaigras 137	7,30	49,0	49,6	-0,7
703_A	Raaigras 139	1,80	46,4	47,1	-0,7
703_B	Raaigras 139	4,50	47,7	48,4	-0,7
703_C	Raaigras 139	7,30	48,9	49,6	-0,7
704_A	Raaigras 141 oostgevel	1,80	48,7	49,2	-0,6
704_B	Raaigras 141 oostgevel	4,50	50,2	50,8	-0,6
704_C	Raaigras 141 oostgevel	7,30	50,9	51,5	-0,6
705_A	Raaigras 141 westgevel	1,80	47,6	48,2	-0,6
705_B	Raaigras 141 westgevel	4,50	49,3	49,9	-0,6
705_C	Raaigras 141 westgevel	7,30	50,1	50,6	-0,6
706_A	Raaigras 143 westgevel	1,80	48,7	49,2	-0,5
706_B	Raaigras 143 westgevel	4,50	50,4	50,9	-0,5
706_C	Raaigras 143 westgevel	7,30	50,9	51,5	-0,6
707_A	Raaigras 143 oostgevel	1,80	49,7	50,1	-0,5
707_B	Raaigras 143 oostgevel	4,50	51,2	51,8	-0,5
707_C	Raaigras 143 oostgevel	7,30	51,8	52,3	-0,5
708_A	Raaigras 145 oostgevel	1,80	50,7	51,3	-0,6
708_B	Raaigras 145 oostgevel	4,50	52,2	52,8	-0,6
708_C	Raaigras 145 oostgevel	7,30	52,7	53,3	-0,6
709_A	Raaigras 145 westgevel	1,80	50,0	50,5	-0,5
709_B	Raaigras 145 westgevel	4,50	51,6	52,2	-0,5
709_C	Raaigras 145 westgevel	7,30	52,0	52,6	-0,6
710_A	Raaigras 147 westgevel	1,80	51,6	52,0	-0,5
710_B	Raaigras 147 westgevel	4,50	53,0	53,4	-0,5
710_C	Raaigras 147 westgevel	7,30	53,2	53,7	-0,5
711_A	Raaigras 147 oostgevel	1,80	51,9	52,3	-0,4
711_B	Raaigras 147 oostgevel	4,50	53,3	53,8	-0,5
711_C	Raaigras 147 oostgevel	7,30	53,6	54,1	-0,5
712_A	Raaigras 149 oostgevel	1,80	53,2	53,5	-0,3
712_B	Raaigras 149 oostgevel	4,50	54,3	54,7	-0,4
712_C	Raaigras 149 oostgevel	7,30	54,6	55,0	-0,4
713_A	Raaigras 149 westgevel	1,80	52,8	53,3	-0,5
713_B	Raaigras 149 westgevel	4,50	54,0	54,5	-0,5
713_C	Raaigras 149 westgevel	7,30	54,2	54,7	-0,5
714_A	Raaigras 151	1,80	54,0	53,7	0,3
714_B	Raaigras 151	4,50	55,4	55,3	0,2
714_C	Raaigras 151	7,30	55,9	55,8	0,1
715_A	Raaigras 153	1,80	54,3	53,9	0,3
715_B	Raaigras 153	4,50	55,7	55,5	0,2
715_C	Raaigras 153	7,30	56,1	55,9	0,2
716_A	Raaigras 155	1,80	54,7	54,3	0,4
716_B	Raaigras 155	4,50	56,1	55,8	0,3
716_C	Raaigras 155	7,30	56,4	56,2	0,2
717_A	Raaigras 157	1,80	55,1	54,7	0,4
717_B	Raaigras 157	4,50	56,4	56,2	0,3
717_C	Raaigras 157	7,30	56,7	56,4	0,3

resultaten met stil asfalt op Aldlandsdijk-oost toekomstsituatie 2025:uadviesdienst te Leeuwarden

resultaten op toetspunten vergeleken met referentiejaar 2011

bijlage 7 tabel 4b

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: H:\USERS\ALGDATA\DGMR\Weg- en railverkeer (GeoNoise)\2010\geomilieu\3848 - Aquaduct Drachtsterweg Leeuwarden_GM-V1.50\
 Model Voorgrond: model 2025 dd 26-10 stil asfalt
 Model Achtergrond: Referentiesituatie 2011 aangepaste noordtak
 Groep: Waarde=Aldlandsdyk / Referentie=Aldlandsdyk
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
718_A	Raaigras 159	1,80	55,5	55,2	0,3
718_B	Raaigras 159	4,50	56,8	56,6	0,2
718_C	Raaigras 159	7,30	56,9	56,8	0,1
719_A	Raaigras 161	1,80	56,0	55,8	0,2
719_B	Raaigras 161	4,50	57,1	57,0	0,1
719_C	Raaigras 161	7,30	57,2	57,2	0,1
720_A	Raaigras 163	1,80	56,5	56,4	0,1
720_B	Raaigras 163	4,50	57,5	57,4	0,0
720_C	Raaigras 163	7,30	57,6	57,6	0,0
721_A	Kamgras 102 westgevel	1,80	39,0	39,8	-0,7
721_B	Kamgras 102 westgevel	4,50	40,3	41,1	-0,7
721_C	Kamgras 102 westgevel	7,30	41,7	42,5	-0,8
722_A	Kamgras 102 noordgevel	1,80	41,0	41,7	-0,7
722_B	Kamgras 102 noordgevel	4,50	42,3	43,0	-0,7
722_C	Kamgras 102 noordgevel	7,30	44,1	44,8	-0,7
723_A	Kamgras 104	1,80	40,6	41,4	-0,7
723_B	Kamgras 104	4,50	41,9	42,7	-0,8
723_C	Kamgras 104	7,30	43,6	44,3	-0,8
724_A	Kamgras 106	1,80	40,7	41,5	-0,7
724_B	Kamgras 106	4,50	42,0	42,7	-0,7
724_C	Kamgras 106	7,30	43,8	44,5	-0,7
725_A	Kamgras 108	1,80	40,7	41,5	-0,8
725_B	Kamgras 108	4,50	42,0	42,7	-0,7
725_C	Kamgras 108	7,30	43,6	44,4	-0,8
726_A	Kamgras 110	1,80	41,6	42,4	-0,8
726_B	Kamgras 110	4,50	42,6	43,3	-0,7
726_C	Kamgras 110	7,30	44,2	44,9	-0,7
727_A	Kamgras 112	1,80	42,4	43,2	-0,7
727_B	Kamgras 112	4,50	43,5	44,2	-0,7
727_C	Kamgras 112	7,30	45,0	45,7	-0,7
728_A	Kamgras 114	1,80	41,8	42,5	-0,7
728_B	Kamgras 114	4,50	43,2	43,9	-0,7
728_C	Kamgras 114	7,30	44,8	45,4	-0,7
729_A	Kamgras 116	1,80	41,9	42,6	-0,8
729_B	Kamgras 116	4,50	43,2	43,9	-0,7
729_C	Kamgras 116	7,30	44,7	45,4	-0,7
730_A	Kamgras 118	1,80	41,0	41,8	-0,8
730_B	Kamgras 118	4,50	42,4	43,1	-0,7
730_C	Kamgras 118	7,30	44,0	44,6	-0,7
731_A	Kamgras 120	1,80	40,4	41,2	-0,7
731_B	Kamgras 120	4,50	41,8	42,5	-0,7
731_C	Kamgras 120	7,30	43,4	44,0	-0,6
732_A	Kamgras 122	1,80	40,2	40,9	-0,7
732_B	Kamgras 122	4,50	41,5	42,1	-0,7
732_C	Kamgras 122	7,30	43,0	43,7	-0,6
733_A	Kamgras 124	1,80	40,0	40,7	-0,7
733_B	Kamgras 124	4,50	41,1	41,8	-0,7
733_C	Kamgras 124	7,30	42,7	43,3	-0,6
734_A	Kamgras 126	1,80	40,3	41,0	-0,7
734_B	Kamgras 126	4,50	41,2	41,8	-0,6
734_C	Kamgras 126	7,30	42,6	43,2	-0,6
735_A	Kamgras 128	1,80	39,8	40,6	-0,7
735_B	Kamgras 128	4,50	40,8	41,5	-0,7
735_C	Kamgras 128	7,30	42,3	42,9	-0,6
736_A	Kamgras 130	1,80	40,1	40,9	-0,8
736_B	Kamgras 130	4,50	41,0	41,7	-0,7
736_C	Kamgras 130	7,30	42,5	43,1	-0,6
737_A	Kamgras 132	1,80	38,6	39,5	-0,9
737_B	Kamgras 132	4,50	39,7	40,5	-0,9
737_C	Kamgras 132	7,30	41,2	42,0	-0,8
738_A	Kamgras 134	1,80	38,8	39,6	-0,8
738_B	Kamgras 134	4,50	39,9	40,5	-0,7
738_C	Kamgras 134	7,30	41,6	42,2	-0,5
739_A	Kamgras 136	1,80	37,2	37,9	-0,8
739_B	Kamgras 136	4,50	38,3	38,9	-0,7

resultaten met stil asfalt op Aldlansdijk-oost toekomstsituatie 2025:uadviesdienst te Leeuwarden resultaten op toetspunten vergeleken met referentiejaar 2011

bijlage 7 tabel 4b

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: H:\USERS\ALGDATA\DGMR\Weg- en railverkeer (GeoNoise)\2010\geomilieu\3848 - Aquaduct Drachtsterweg Leeuwarden_GM-V1.50\
 Model Voorgrond: model 2025 dd 26-10 stil asfalt
 Model Achtergrond: Referentiesituatie 2011 aangepaste noordtak
 Groep: Waarde=Aldlansdyk / Referentie=Aldlansdyk
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
739_C	Kamgras 136	7,30	40,5	40,9	-0,4
740_A	Kamgras 138	1,80	36,0	36,7	-0,7
740_B	Kamgras 138	4,50	37,3	37,7	-0,5
740_C	Kamgras 138	7,30	39,9	40,2	-0,3
741_A	Kamgras 140	1,80	37,3	37,8	-0,5
741_B	Kamgras 140	4,50	38,3	38,5	-0,3
741_C	Kamgras 140	7,30	40,5	40,7	-0,3
742_A	Kamgras 142	1,80	38,9	39,8	-0,9
742_B	Kamgras 142	4,50	39,9	40,6	-0,7
742_C	Kamgras 142	7,30	41,6	42,2	-0,6
743_A	Kamgras 144	1,80	40,1	40,6	-0,5
743_B	Kamgras 144	4,50	40,7	41,1	-0,3
743_C	Kamgras 144	7,30	42,1	42,5	-0,4
744_A	Kamgras 146	1,80	39,2	39,6	-0,4
744_B	Kamgras 146	4,50	40,1	40,4	-0,3
744_C	Kamgras 146	7,30	41,4	41,8	-0,4
745_A	Kamgras 148	1,80	38,9	39,4	-0,6
745_B	Kamgras 148	4,50	39,6	40,1	-0,5
745_C	Kamgras 148	7,30	41,2	41,7	-0,5
746_A	Kamgras 150	1,80	38,9	39,6	-0,7
746_B	Kamgras 150	4,50	39,6	40,3	-0,7
746_C	Kamgras 150	7,30	41,2	41,8	-0,6
747_A	Kamgras 152	1,80	39,2	39,6	-0,4
747_B	Kamgras 152	4,50	39,9	40,2	-0,3
747_C	Kamgras 152	7,30	41,4	41,7	-0,3
748_A	Kamgras 149	1,80	54,6	55,1	-0,5
748_B	Kamgras 149	4,50	55,9	56,4	-0,5
748_C	Kamgras 149	7,30	56,2	56,7	-0,6
749_A	Kamgras 151	1,80	54,4	54,9	-0,5
749_B	Kamgras 151	4,50	55,8	56,3	-0,5
749_C	Kamgras 151	7,30	56,0	56,6	-0,6
750_A	Kamgras 153	1,80	54,4	54,9	-0,5
750_B	Kamgras 153	4,50	55,7	56,3	-0,6
750_C	Kamgras 153	7,30	56,0	56,6	-0,6
751_A	Kamgras 155	1,80	54,5	55,0	-0,5
751_B	Kamgras 155	4,50	55,9	56,3	-0,5
751_C	Kamgras 155	7,30	56,1	56,6	-0,5
752_A	Kamgras 157	1,80	54,6	55,1	-0,5
752_B	Kamgras 157	4,50	56,0	56,5	-0,5
752_C	Kamgras 157	7,30	56,2	56,7	-0,5
753_A	Kamgras 159	1,80	53,8	54,3	-0,5
753_B	Kamgras 159	4,50	55,3	55,8	-0,6
753_C	Kamgras 159	7,30	55,6	56,2	-0,6
754_A	Kamgras 161	1,80	53,9	54,4	-0,5
754_B	Kamgras 161	4,50	55,4	55,9	-0,5
754_C	Kamgras 161	7,30	55,7	56,3	-0,5
755_A	Kamgras 163	1,80	53,9	54,4	-0,5
755_B	Kamgras 163	4,50	55,4	55,9	-0,5
755_C	Kamgras 163	7,30	55,7	56,3	-0,5
756_A	Kamgras 165	1,80	53,9	54,5	-0,6
756_B	Kamgras 165	4,50	55,4	56,0	-0,6
756_C	Kamgras 165	7,30	55,8	56,4	-0,6
757_A	Kamgras 167	1,80	53,9	54,5	-0,5
757_B	Kamgras 167	4,50	55,4	56,0	-0,5
757_C	Kamgras 167	7,30	55,8	56,3	-0,6
758_A	Kamgras 169	1,80	53,9	54,4	-0,5
758_B	Kamgras 169	4,50	55,4	55,9	-0,5
758_C	Kamgras 169	7,30	55,8	56,3	-0,5
759_A	Kamgras 171	1,80	55,8	56,2	-0,4
759_B	Kamgras 171	4,50	57,0	57,5	-0,5
759_C	Kamgras 171	7,30	57,2	57,7	-0,5
760_A	Kamgras 173	1,80	55,8	56,2	-0,4
760_B	Kamgras 173	4,50	57,0	57,5	-0,5
760_C	Kamgras 173	7,30	57,2	57,7	-0,5
761_A	Kamgras 175	1,80	55,8	56,2	-0,4

resultaten met stil asfalt op Aldlansdijk-oost toekomstsituatie 2025:adviesdienst te Leeuwarden

resultaten op toetspunten vergeleken met referentiejaar 2011

bijlage 7 tabel 4b

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: H:\USERS\ALGDATA\DGMR\Weg- en railverkeer (GeoNoise)\2010\geomilieu\3848 - Aquaduct Drachtsterweg Leeuwarden_GM-V1.50\
 Model Voorgrond: model 2025 dd 26-10 stil asfalt
 Model Achtergrond: Referentiesituatie 2011 aangepaste noordtak
 Groep: Waarde=Aldlansdyk / Referentie=Aldlansdyk
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
761_B	Kamgras 175	4,50	57,0	57,4	-0,5
761_C	Kamgras 175	7,30	57,2	57,6	-0,5
762_A	Kamgras 177	1,80	55,8	56,1	-0,4
762_B	Kamgras 177	4,50	57,0	57,4	-0,4
762_C	Kamgras 177	7,30	57,2	57,6	-0,4
763_A	Kamgras 179	1,80	55,7	56,2	-0,4
763_B	Kamgras 179	4,50	57,0	57,4	-0,5
763_C	Kamgras 179	7,30	57,2	57,6	-0,5
764_A	Kamgras 181	1,80	46,5	47,1	-0,6
764_B	Kamgras 181	4,50	48,1	48,6	-0,5
764_C	Kamgras 181	7,30	49,0	49,6	-0,6
765_A	Kamgras 183	1,80	46,5	47,1	-0,6
765_B	Kamgras 183	4,50	48,0	48,6	-0,6
765_C	Kamgras 183	7,30	49,0	49,6	-0,6
766_A	Kamgras 185	1,80	45,9	46,5	-0,5
766_B	Kamgras 185	4,50	47,3	47,9	-0,5
766_C	Kamgras 185	7,30	48,5	49,0	-0,6
767_A	Kamgras 187	1,80	45,9	46,5	-0,6
767_B	Kamgras 187	4,50	47,2	47,8	-0,6
767_C	Kamgras 187	7,30	48,4	49,0	-0,6
768_A	Kamgras 189	1,80	46,2	46,8	-0,7
768_B	Kamgras 189	4,50	47,5	48,1	-0,7
768_C	Kamgras 189	7,30	48,7	49,3	-0,6
769a_A	Zenegroen 155 westgevel	1,80	41,0	44,1	-3,1
769b_A	Zenegroen 155	1,80	42,2	45,3	-3,1
769b_B	Zenegroen 155	4,50	43,6	46,5	-2,9
769b_C	Zenegroen 155	7,30	45,2	47,8	-2,6
770_A	Zenegroen 157	1,80	42,5	45,4	-2,9
770_B	Zenegroen 157	4,50	43,8	46,6	-2,8
770_C	Zenegroen 157	7,30	45,2	47,9	-2,8
771_A	Zenegroen 159	1,80	41,6	44,6	-3,0
771_B	Zenegroen 159	4,50	43,1	45,9	-2,8
771_C	Zenegroen 159	7,30	44,6	47,3	-2,7
772_A	Zenegroen 161	1,80	42,2	45,2	-3,0
772_B	Zenegroen 161	4,50	43,6	46,5	-2,9
772_C	Zenegroen 161	7,30	45,2	47,9	-2,8
773_A	Zenegroen 163	1,80	41,7	44,7	-3,1
773_B	Zenegroen 163	4,50	43,0	45,9	-2,9
773_C	Zenegroen 163	7,30	44,7	47,5	-2,8
774_A	Zenegroen 165	1,80	41,6	44,7	-3,0
774_B	Zenegroen 165	4,50	42,9	45,8	-2,9
774_C	Zenegroen 165	7,30	44,6	47,3	-2,7
775_A	Lenteklokje 1	1,80	40,6	41,7	-1,1
775_B	Lenteklokje 1	4,50	41,7	42,7	-1,0
775_C	Lenteklokje 1	7,30	43,4	44,6	-1,2
776_A	Lenteklokje 3	1,80	41,3	43,0	-1,7
776_B	Lenteklokje 3	4,50	42,5	44,0	-1,5
776_C	Lenteklokje 3	7,30	44,1	45,8	-1,6
777_A	Lenteklokje 5	1,80	42,6	44,3	-1,8
777_B	Lenteklokje 5	4,50	43,8	45,5	-1,8
777_C	Lenteklokje 5	7,30	45,5	47,5	-2,0
778_A	Lenteklokje 7 westgevel	1,80	44,1	45,9	-1,8
778_B	Lenteklokje 7 westgevel	4,50	45,5	47,2	-1,8
778_C	Lenteklokje 7 westgevel	7,30	46,9	48,6	-1,7
779_A	Lenteklokje 7 oostgevel	1,80	37,1	39,7	-2,6
779_B	Lenteklokje 7 oostgevel	4,50	38,7	41,1	-2,4
779_C	Lenteklokje 7 oostgevel	7,30	41,0	43,0	-2,0
780_A	Lenteklokje 9 oostgevel	1,80	36,8	39,7	-2,9
780_B	Lenteklokje 9 oostgevel	4,50	38,6	41,2	-2,6
780_C	Lenteklokje 9 oostgevel	7,30	41,1	43,2	-2,1
781_A	Lenteklokje 9 westgevel	1,80	44,3	46,7	-2,4
781_B	Lenteklokje 9 westgevel	4,50	45,8	48,1	-2,4
781_C	Lenteklokje 9 westgevel	7,30	47,1	49,3	-2,2
782_A	Lenteklokje 11 westgevel	1,80	44,9	47,8	-2,9
782_B	Lenteklokje 11 westgevel	4,50	46,5	49,3	-2,8

resultaten met stil asfalt op Aldlansdijk-oost toekomstsituatie 2025:adviesdienst te Leeuwarden

resultaten op toetspunten vergeleken met referentiejaar 2011

bijlage 7 tabel 4b

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: H:\USERS\ALGDATA\DGMR\Weg- en railverkeer (GeoNoise)\2010\geomilieu\3848 - Aquaduct Drachtsterweg Leeuwarden_GM-V1.50\
 Model Voorgrond: model 2025 dd 26-10 stil asfalt
 Model Achtergrond: Referentiesituatie 2011 aangepaste noordtak
 Groep: Waarde=Aldlansdyk / Referentie=Aldlansdyk
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
782_C	Lenteklokje 11 westgevel	7,30	47,8	50,4	-2,6
783_A	Lenteklokje 11 oostgevel	1,80	37,9	40,8	-3,0
783_B	Lenteklokje 11 oostgevel	4,50	39,6	42,3	-2,7
783_C	Lenteklokje 11 oostgevel	7,30	41,9	44,2	-2,3
784_A	Lenteklokje 13 oostgevel	1,80	38,8	41,8	-3,0
784_B	Lenteklokje 13 oostgevel	4,50	40,5	43,2	-2,7
784_C	Lenteklokje 13 oostgevel	7,30	43,0	45,1	-2,0
785_A	Lenteklokje 13 westgevel	1,80	46,2	49,2	-3,0
785_B	Lenteklokje 13 westgevel	4,50	47,9	50,8	-3,0
785_C	Lenteklokje 13 westgevel	7,30	49,1	51,9	-2,8
786_A	Lenteklokje 15 westgevel	1,80	47,5	50,5	-3,0
786_B	Lenteklokje 15 westgevel	4,50	49,2	52,1	-2,9
786_C	Lenteklokje 15 westgevel	7,30	50,6	53,3	-2,8
787_A	Lenteklokje 15 oostgevel	1,80	40,0	43,3	-3,3
787_B	Lenteklokje 15 oostgevel	4,50	41,7	44,7	-3,1
787_C	Lenteklokje 15 oostgevel	7,30	43,7	46,1	-2,5
788_A	Lenteklokje 17	1,80	49,3	52,4	-3,1
788_B	Lenteklokje 17	4,50	50,9	53,9	-3,0
788_C	Lenteklokje 17	7,30	51,9	54,9	-3,0
789_A	Lenteklokje 19	1,80	49,9	52,9	-3,1
789_B	Lenteklokje 19	4,50	51,5	54,5	-3,0
789_C	Lenteklokje 19	7,30	52,3	55,3	-3,0
790_A	Lenteklokje 21	1,80	50,5	53,6	-3,1
790_B	Lenteklokje 21	4,50	52,1	55,1	-3,0
790_C	Lenteklokje 21	7,30	52,7	55,7	-3,0
791_A	Lenteklokje 23	1,80	51,3	54,3	-3,1
791_B	Lenteklokje 23	4,50	52,8	55,8	-3,0
791_C	Lenteklokje 23	7,30	53,2	56,1	-3,0
792_A	Lenteklokje 25	1,80	51,9	54,9	-3,0
792_B	Lenteklokje 25	4,50	53,3	56,3	-3,0
792_C	Lenteklokje 25	7,30	53,6	56,6	-2,9
793_A	Lenteklokje 27	1,80	52,9	55,9	-3,0
793_B	Lenteklokje 27	4,50	54,0	57,0	-2,9
793_C	Lenteklokje 27	7,30	54,2	57,1	-2,9
794_A	Lenteklokje 29	1,80	53,7	56,7	-3,0
794_B	Lenteklokje 29	4,50	54,6	57,5	-2,9
794_C	Lenteklokje 29	7,30	54,7	57,6	-2,9
795_A	Lenteklokje 31	1,80	49,9	53,0	-3,2
795_B	Lenteklokje 31	4,50	51,4	54,5	-3,1
795_C	Lenteklokje 31	7,30	52,0	55,1	-3,1
796_A	Lenteklokje 33	1,80	50,1	53,3	-3,2
796_B	Lenteklokje 33	4,50	51,7	54,8	-3,1
796_C	Lenteklokje 33	7,30	52,2	55,3	-3,1
797_A	Lenteklokje 35	1,80	50,5	53,7	-3,2
797_B	Lenteklokje 35	4,50	52,0	55,1	-3,1
797_C	Lenteklokje 35	7,30	52,4	55,5	-3,1
798_A	Lenteklokje 37	1,80	51,0	54,1	-3,2
798_B	Lenteklokje 37	4,50	52,4	55,5	-3,1
798_C	Lenteklokje 37	7,30	52,8	55,9	-3,1
799_A	Lenteklokje 39	1,80	51,4	54,6	-3,2
799_B	Lenteklokje 39	4,50	52,9	56,0	-3,1
799_C	Lenteklokje 39	7,30	53,2	56,3	-3,1
800_A	Lenteklokje 41	1,80	51,6	54,8	-3,2
800_B	Lenteklokje 41	4,50	53,0	56,1	-3,1
800_C	Lenteklokje 41	7,30	53,4	56,4	-3,0
801_A	Lenteklokje 43	1,80	52,2	55,3	-3,2
801_B	Lenteklokje 43	4,50	53,5	56,5	-3,0
801_C	Lenteklokje 43	7,30	53,7	56,7	-3,0
802_A	Lenteklokje 45	1,80	52,8	56,0	-3,1
802_B	Lenteklokje 45	4,50	54,0	57,0	-3,0
802_C	Lenteklokje 45	7,30	54,2	57,2	-3,0
803_A	Lenteklokje 47 westgevel	1,80	44,4	47,4	-3,0
803_B	Lenteklokje 47 westgevel	4,50	45,7	48,6	-2,9
803_C	Lenteklokje 47 westgevel	7,30	46,8	49,6	-2,8
804_A	Lenteklokje 47 oostgevel	1,80	32,6	35,3	-2,8

resultaten met stil asfalt op Aldlansdijk-oost toekomstsituatie 2025:adviesdienst te Leeuwarden

resultaten op toetspunten vergeleken met referentiejaar 2011

bijlage 7 tabel 4b

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: H:\USERS\ALGDATA\DGMR\Weg- en railverkeer (GeoNoise)\2010\geomilieu\3848 - Aquaduct Drachtsterweg Leeuwarden_GM-V1.50\
 Model Voorgrond: model 2025 dd 26-10 stil asfalt
 Model Achtergrond: Referentiesituatie 2011 aangepaste noordtak
 Groep: Waarde=Aldlansdyk / Referentie=Aldlansdyk
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
804_B	Lenteklokje 47 oostgevel	4,50	34,5	37,0	-2,5
804_C	Lenteklokje 47 oostgevel	7,30	37,2	39,4	-2,2
805_A	Lenteklokje 49 oostgevel	1,80	31,7	33,3	-1,6
805_B	Lenteklokje 49 oostgevel	4,50	36,0	36,8	-0,8
805_C	Lenteklokje 49 oostgevel	7,30	38,1	39,4	-1,3
806_A	Lenteklokje 49 westgevel	1,80	45,8	48,8	-3,0
806_B	Lenteklokje 49 westgevel	4,50	47,2	50,2	-3,0
806_C	Lenteklokje 49 westgevel	7,30	48,2	51,1	-2,9
807_A	Lenteklokje 51 westgevel	1,80	46,9	49,8	-3,0
807_B	Lenteklokje 51 westgevel	4,50	48,4	51,3	-3,0
807_C	Lenteklokje 51 westgevel	7,30	49,1	52,0	-2,9
808_A	Lenteklokje 51 oostgevel	1,80	31,4	32,9	-1,5
808_B	Lenteklokje 51 oostgevel	4,50	35,6	36,3	-0,7
808_C	Lenteklokje 51 oostgevel	7,30	38,3	39,4	-1,0
809_A	Lenteklokje 53 oostgevel	1,80	28,2	30,6	-2,4
809_B	Lenteklokje 53 oostgevel	4,50	30,1	32,1	-2,1
809_C	Lenteklokje 53 oostgevel	7,30	34,1	35,9	-1,8
810_A	Lenteklokje 53 westgevel	1,80	48,3	51,3	-3,0
810_B	Lenteklokje 53 westgevel	4,50	49,9	52,9	-3,0
810_C	Lenteklokje 53 westgevel	7,30	50,4	53,3	-2,9
811_A	Lenteklokje 55 westgevel	1,80	49,6	52,8	-3,2
811_B	Lenteklokje 55 westgevel	4,50	51,2	54,3	-3,1
811_C	Lenteklokje 55 westgevel	7,30	51,7	54,8	-3,1
812_A	Lenteklokje 55 oostgevel	1,80	39,0	42,2	-3,2
812_B	Lenteklokje 55 oostgevel	4,50	40,7	43,7	-3,0
812_C	Lenteklokje 55 oostgevel	7,30	42,9	45,2	-2,3
813_A	Lenteklokje 57 oostgevel	1,80	40,3	43,5	-3,3
813_B	Lenteklokje 57 oostgevel	4,50	41,9	45,1	-3,1
813_C	Lenteklokje 57 oostgevel	7,30	43,9	46,4	-2,5
814_A	Lenteklokje 57 westgevel	1,80	49,7	52,9	-3,2
814_B	Lenteklokje 57 westgevel	4,50	51,2	54,3	-3,1
814_C	Lenteklokje 57 westgevel	7,30	51,7	54,8	-3,1
815_A	Lenteklokje 59 westgevel	1,80	50,1	53,3	-3,2
815_B	Lenteklokje 59 westgevel	4,50	51,6	54,7	-3,1
815_C	Lenteklokje 59 westgevel	7,30	52,0	55,1	-3,1
816_A	Lenteklokje 59 oostgevel	1,80	41,6	44,9	-3,3
816_B	Lenteklokje 59 oostgevel	4,50	43,2	46,4	-3,2
816_C	Lenteklokje 59 oostgevel	7,30	44,6	47,5	-2,8
817_A	Lenteklokje 61 oostgevel	1,80	43,1	46,5	-3,4
817_B	Lenteklokje 61 oostgevel	4,50	44,8	48,1	-3,3
817_C	Lenteklokje 61 oostgevel	7,30	45,8	48,9	-3,1
818_A	Lenteklokje 61 westgevel	1,80	50,8	54,0	-3,2
818_B	Lenteklokje 61 westgevel	4,50	52,3	55,3	-3,0
818_C	Lenteklokje 61 westgevel	7,30	52,6	55,6	-3,0
819_A	Lenteklokje 63 westgevel	1,80	51,8	55,0	-3,2
819_B	Lenteklokje 63 westgevel	4,50	53,0	56,0	-3,0
819_C	Lenteklokje 63 westgevel	7,30	53,2	56,2	-3,0
820_A	Lenteklokje 63 oostgevel	1,80	45,3	48,7	-3,4
820_B	Lenteklokje 63 oostgevel	4,50	46,8	50,1	-3,3
820_C	Lenteklokje 63 oostgevel	7,30	47,5	50,7	-3,2
821_A	Lenteklokje 65 oostgevel	1,80	47,1	50,3	-3,2
821_B	Lenteklokje 65 oostgevel	4,50	48,6	51,7	-3,1
821_C	Lenteklokje 65 oostgevel	7,30	49,0	52,1	-3,0
822_A	Lenteklokje 65 westgevel	1,80	53,2	56,4	-3,2
822_B	Lenteklokje 65 westgevel	4,50	54,0	57,1	-3,0
822_C	Lenteklokje 65 westgevel	7,30	54,2	57,2	-3,0
823_A	Lenteklokje 67	1,80	51,6	54,9	-3,3
823_B	Lenteklokje 67	4,50	53,0	56,2	-3,2
823_C	Lenteklokje 67	7,30	53,2	56,3	-3,1
824_A	Lenteklokje 69	1,80	51,8	55,1	-3,3
824_B	Lenteklokje 69	4,50	53,2	56,4	-3,2
824_C	Lenteklokje 69	7,30	53,4	56,6	-3,1
825_A	Lenteklokje 71	1,80	51,8	55,2	-3,3
825_B	Lenteklokje 71	4,50	53,2	56,5	-3,2
825_C	Lenteklokje 71	7,30	53,5	56,7	-3,2

resultaten met stil asfalt op Aldlansdijk-oost toekomstsituatie 2025:adviesdienst te Leeuwarden

resultaten op toetspunten vergeleken met referentiejaar 2011

bijlage 7 tabel 4b

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: H:\USERS\ALGDATA\DGMR\Weg- en railverkeer (GeoNoise)\2010\geomilieu\3848 - Aquaduct Drachtsterweg Leeuwarden_GM-V1.50\
 Model Voorgrond: model 2025 dd 26-10 stil asfalt
 Model Achtergrond: Referentiesituatie 2011 aangepaste noordtak
 Groep: Waarde=Aldlansdyk / Referentie=Aldlansdyk
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
826_A	Lenteklokje 73	1,80	51,8	55,2	-3,4
826_B	Lenteklokje 73	4,50	53,2	56,5	-3,2
826_C	Lenteklokje 73	7,30	53,5	56,6	-3,2
827_A	Lenteklokje 75	1,80	51,8	55,1	-3,4
827_B	Lenteklokje 75	4,50	53,2	56,4	-3,2
827_C	Lenteklokje 75	7,30	53,4	56,6	-3,2
828_A	Lenteklokje 77 oostgevel	1,80	50,8	54,1	-3,4
828_B	Lenteklokje 77 oostgevel	4,50	51,8	55,0	-3,2
828_C	Lenteklokje 77 oostgevel	7,30	51,9	55,1	-3,2
829_A	Lenteklokje 77 westgevel	1,80	51,5	54,7	-3,3
829_B	Lenteklokje 77 westgevel	4,50	52,5	55,7	-3,1
829_C	Lenteklokje 77 westgevel	7,30	52,6	55,7	-3,1
830_A	Lenteklokje 79 westgevel	1,80	49,4	52,7	-3,3
830_B	Lenteklokje 79 westgevel	4,50	50,7	53,9	-3,2
830_C	Lenteklokje 79 westgevel	7,30	50,9	54,0	-3,1
831_A	Lenteklokje 79 oostgevel	1,80	49,2	52,5	-3,3
831_B	Lenteklokje 79 oostgevel	4,50	50,6	53,8	-3,1
831_C	Lenteklokje 79 oostgevel	7,30	50,9	54,0	-3,1
832_A	Lenteklokje 81 oostgevel	1,80	48,0	51,3	-3,4
832_B	Lenteklokje 81 oostgevel	4,50	49,6	52,8	-3,3
832_C	Lenteklokje 81 oostgevel	7,30	50,0	53,2	-3,2
833_A	Lenteklokje 81 westgevel	1,80	47,4	50,8	-3,4
833_B	Lenteklokje 81 westgevel	4,50	49,0	52,3	-3,3
833_C	Lenteklokje 81 westgevel	7,30	49,2	52,4	-3,2
834_A	Lenteklokje 83 westgevel	1,80	45,2	48,5	-3,3
834_B	Lenteklokje 83 westgevel	4,50	46,9	50,2	-3,2
834_C	Lenteklokje 83 westgevel	7,30	47,2	50,3	-3,1
835_A	Lenteklokje 83 oostgevel	1,80	47,2	50,5	-3,4
835_B	Lenteklokje 83 oostgevel	4,50	48,8	52,1	-3,3
835_C	Lenteklokje 83 oostgevel	7,30	49,4	52,6	-3,2
836_A	Lenteklokje 85 oostgevel	1,80	46,5	49,8	-3,3
836_B	Lenteklokje 85 oostgevel	4,50	48,1	51,4	-3,3
836_C	Lenteklokje 85 oostgevel	7,30	48,9	52,0	-3,2
837_A	Lenteklokje 85 westgevel	1,80	43,7	47,0	-3,3
837_B	Lenteklokje 85 westgevel	4,50	45,5	48,7	-3,2
837_C	Lenteklokje 85 westgevel	7,30	46,1	49,0	-3,0
838_A	Lenteklokje 87	1,80	44,8	48,1	-3,3
838_B	Lenteklokje 87	4,50	46,4	49,6	-3,2
838_C	Lenteklokje 87	7,30	47,9	50,7	-2,9
839_A	Lenteklokje 89	1,80	44,1	47,4	-3,3
839_B	Lenteklokje 89	4,50	45,7	48,9	-3,2
839_C	Lenteklokje 89	7,30	47,3	50,1	-2,8
840_A	Lenteklokje 91	1,80	43,2	46,5	-3,2
840_B	Lenteklokje 91	4,50	44,8	47,9	-3,1
840_C	Lenteklokje 91	7,30	46,5	49,2	-2,7
841_A	Lenteklokje 93	1,80	41,5	44,8	-3,2
841_B	Lenteklokje 93	4,50	43,2	46,2	-3,0
841_C	Lenteklokje 93	7,30	45,4	47,9	-2,5
842_A	Lenteklokje 95	1,80	41,5	44,8	-3,2
842_B	Lenteklokje 95	4,50	43,2	46,3	-3,1
842_C	Lenteklokje 95	7,30	45,2	47,7	-2,5
843_A	Lenteklokje 97	1,80	41,6	44,8	-3,3
843_B	Lenteklokje 97	4,50	43,3	46,4	-3,1
843_C	Lenteklokje 97	7,30	45,3	47,8	-2,5
844_A	Lenteklokje 99	1,80	41,2	44,5	-3,3
844_B	Lenteklokje 99	4,50	43,0	46,1	-3,1
844_C	Lenteklokje 99	7,30	45,1	47,6	-2,5
845_A	Lenteklokje 101	1,80	39,4	42,5	-3,2
845_B	Lenteklokje 101	4,50	41,3	44,2	-2,9
845_C	Lenteklokje 101	7,30	43,9	46,1	-2,2
846_A	Lenteklokje 103	1,80	36,5	39,5	-3,0
846_B	Lenteklokje 103	4,50	38,5	41,2	-2,7
846_C	Lenteklokje 103	7,30	41,8	43,8	-2,0
847_A	Lenteklokje 105	1,80	36,0	38,9	-2,9
847_B	Lenteklokje 105	4,50	38,1	40,7	-2,6

resultaten met stil asfalt op Aldlansdijk-oost toekomstsituatie 2025:adviesdienst te Leeuwarden

resultaten op toetspunten vergeleken met referentiejaar 2011

bijlage 7 tabel 4b

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: H:\USERS\ALGDATA\DGMR\Weg- en railverkeer (GeoNoise)\2010\geomilieu\3848 - Aquaduct Drachtsterweg Leeuwarden_GM-V1.50\
 Model Voorgrond: model 2025 dd 26-10 stil asfalt
 Model Achtergrond: Referentiesituatie 2011 aangepaste noordtak
 Groep: Waarde=Aldlansdyk / Referentie=Aldlansdyk
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
847_C	Lenteklokje 105	7,30	41,6	43,5	-1,9
848_A	Lenteklokje 107	1,80	35,9	38,8	-2,9
848_B	Lenteklokje 107	4,50	38,0	40,6	-2,6
848_C	Lenteklokje 107	7,30	41,5	43,4	-1,9
849_A	Lenteklokje 109	1,80	35,6	38,3	-2,7
849_B	Lenteklokje 109	4,50	37,7	40,1	-2,4
849_C	Lenteklokje 109	7,30	41,1	42,9	-1,8
850_A	Lenteklokje 111	1,80	37,3	40,2	-2,9
850_B	Lenteklokje 111	4,50	39,1	41,7	-2,6
850_C	Lenteklokje 111	7,30	41,8	43,9	-2,1
851_A	Lenteklokje 113	1,80	38,9	42,0	-3,1
851_B	Lenteklokje 113	4,50	40,5	43,4	-2,9
851_C	Lenteklokje 113	7,30	42,7	45,2	-2,5
852_A	Lenteklokje 115 westgevel	1,80	29,0	30,2	-1,2
852_B	Lenteklokje 115 westgevel	4,50	31,9	32,9	-1,0
852_C	Lenteklokje 115 westgevel	7,30	36,4	37,1	-0,7
853_A	Lenteklokje 115 oostgevel	1,80	31,8	34,5	-2,7
853_B	Lenteklokje 115 oostgevel	4,50	33,5	35,9	-2,5
853_C	Lenteklokje 115 oostgevel	7,30	36,5	38,8	-2,3
854_A	Lenteklokje 117 oostgevel	1,80	32,1	35,0	-2,9
854_B	Lenteklokje 117 oostgevel	4,50	33,6	36,3	-2,7
854_C	Lenteklokje 117 oostgevel	7,30	36,2	38,7	-2,5
855_A	Lenteklokje 117 westgevel	1,80	30,7	32,3	-1,6
855_B	Lenteklokje 117 westgevel	4,50	33,2	34,4	-1,2
855_C	Lenteklokje 117 westgevel	7,30	37,1	37,9	-0,7
856_A	Lenteklokje 119 westgevel	1,80	29,9	30,6	-0,7
856_B	Lenteklokje 119 westgevel	4,50	32,8	33,3	-0,5
856_C	Lenteklokje 119 westgevel	7,30	37,3	37,5	-0,3
857_A	Lenteklokje 119 oostgevel	1,80	33,4	36,4	-3,0
857_B	Lenteklokje 119 oostgevel	4,50	34,8	37,6	-2,8
857_C	Lenteklokje 119 oostgevel	7,30	36,9	39,5	-2,6
858_A	Lenteklokje 121 oostgevel	1,80	34,1	37,2	-3,1
858_B	Lenteklokje 121 oostgevel	4,50	35,4	38,3	-2,9
858_C	Lenteklokje 121 oostgevel	7,30	37,4	40,0	-2,7
859_A	Lenteklokje 121 westgevel	1,80	29,6	30,5	-0,9
859_B	Lenteklokje 121 westgevel	4,50	32,6	33,3	-0,7
859_C	Lenteklokje 121 westgevel	7,30	36,9	37,3	-0,5
860_A	Lenteklokje 123 westgevel	1,80	29,4	30,5	-1,0
860_B	Lenteklokje 123 westgevel	4,50	32,4	33,2	-0,8
860_C	Lenteklokje 123 westgevel	7,30	36,6	37,1	-0,5
861_A	Lenteklokje 123 oostgevel	1,80	33,8	36,9	-3,1
861_B	Lenteklokje 123 oostgevel	4,50	35,1	38,0	-2,9
861_C	Lenteklokje 123 oostgevel	7,30	36,9	39,6	-2,7
862_A	Lenteklokje 125 oostgevel	1,80	33,1	36,1	-3,0
862_B	Lenteklokje 125 oostgevel	4,50	34,5	37,2	-2,8
862_C	Lenteklokje 125 oostgevel	7,30	36,1	38,6	-2,5
863_A	Lenteklokje 125 westgevel	1,80	30,1	31,4	-1,3
863_B	Lenteklokje 125 westgevel	4,50	32,4	33,4	-1,0
863_C	Lenteklokje 125 westgevel	7,30	35,6	36,3	-0,7
864_A	Lenteklokje 127 westgevel	1,80	28,3	29,7	-1,3
864_B	Lenteklokje 127 westgevel	4,50	31,4	32,4	-1,0
864_C	Lenteklokje 127 westgevel	7,30	35,5	36,1	-0,6
865_A	Lenteklokje 127 oostgevel	1,80	33,8	36,7	-3,0
865_B	Lenteklokje 127 oostgevel	4,50	35,2	38,0	-2,8
865_C	Lenteklokje 127 oostgevel	7,30	36,7	39,3	-2,6
866_A	Lenteklokje 129 oostgevel	1,80	33,6	36,6	-3,0
866_B	Lenteklokje 129 oostgevel	4,50	35,1	37,8	-2,8
866_C	Lenteklokje 129 oostgevel	7,30	36,7	39,1	-2,5
867_A	Lenteklokje 129 westgevel	1,80	28,3	29,4	-1,1
867_B	Lenteklokje 129 westgevel	4,50	31,4	32,2	-0,8
867_C	Lenteklokje 129 westgevel	7,30	36,0	36,2	-0,2
868_A	Lenteklokje 131 noordgevel	1,80	38,5	41,5	-3,0
868_B	Lenteklokje 131 noordgevel	4,50	39,7	42,6	-3,0
868_C	Lenteklokje 131 noordgevel	7,30	41,1	43,9	-2,8
869_A	Lenteklokje 131 oostgevel	1,80	33,2	36,2	-3,0

resultaten met stil asfalt op Aldlansdijk-oost toekomstsituatie 2025:adviesdienst te Leeuwarden

resultaten op toetspunten vergeleken met referentiejaar 2011

bijlage 7 tabel 4b

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: H:\USERS\ALGDATA\DGMR\Weg- en railverkeer (GeoNoise)\2010\geomilieu\3848 - Aquaduct Drachtsterweg Leeuwarden_GM-V1.50\
 Model Voorgrond: model 2025 dd 26-10 stil asfalt
 Model Achtergrond: Referentiesituatie 2011 aangepaste noordtak
 Groep: Waarde=Aldlansdyk / Referentie=Aldlansdyk
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
869_B	Lenteklokje 131 oostgevel	4,50	34,4	37,2	-2,8
869_C	Lenteklokje 131 oostgevel	7,30	35,8	38,4	-2,6
870_A	Lenteklokje 131 westgevel	1,80	36,3	39,2	-2,9
870_B	Lenteklokje 131 westgevel	4,50	37,7	40,4	-2,7
870_C	Lenteklokje 131 westgevel	7,30	39,3	41,8	-2,5
871_A	Lenteklokje 133 westgevel	1,80	35,7	38,6	-2,9
871_B	Lenteklokje 133 westgevel	4,50	37,2	39,8	-2,7
871_C	Lenteklokje 133 westgevel	7,30	38,7	41,2	-2,4
872_A	Lenteklokje 133 oostgevel	1,80	32,6	35,9	-3,2
872_B	Lenteklokje 133 oostgevel	4,50	33,8	36,8	-3,1
872_C	Lenteklokje 133 oostgevel	7,30	35,1	38,0	-2,9
873_A	Lenteklokje 135 oostgevel	1,80	33,1	36,2	-3,0
873_B	Lenteklokje 135 oostgevel	4,50	34,4	37,2	-2,7
873_C	Lenteklokje 135 oostgevel	7,30	36,5	38,9	-2,3
874_A	Lenteklokje 135 westgevel	1,80	29,6	31,8	-2,2
874_B	Lenteklokje 135 westgevel	4,50	31,7	33,5	-1,8
874_C	Lenteklokje 135 westgevel	7,30	35,2	36,5	-1,3
875_A	Lenteklokje 137 westgevel	1,80	30,3	32,5	-2,2
875_B	Lenteklokje 137 westgevel	4,50	32,4	34,2	-1,8
875_C	Lenteklokje 137 westgevel	7,30	35,6	37,0	-1,4
876_A	Lenteklokje 137 oostgevel	1,80	31,7	34,3	-2,6
876_B	Lenteklokje 137 oostgevel	4,50	33,0	35,3	-2,3
876_C	Lenteklokje 137 oostgevel	7,30	35,2	37,0	-1,9
877_A	Lenteklokje 139 oostgevel	1,80	31,4	34,3	-2,9
877_B	Lenteklokje 139 oostgevel	4,50	32,8	35,4	-2,6
877_C	Lenteklokje 139 oostgevel	7,30	35,1	37,1	-2,0
878_A	Lenteklokje 139 westgevel	1,80	31,4	33,7	-2,4
878_B	Lenteklokje 139 westgevel	4,50	33,3	35,3	-2,0
878_C	Lenteklokje 139 westgevel	7,30	36,4	38,0	-1,5
879_A	Lenteklokje 141 westgevel	1,80	33,2	35,8	-2,6
879_B	Lenteklokje 141 westgevel	4,50	34,8	37,0	-2,2
879_C	Lenteklokje 141 westgevel	7,30	37,6	39,1	-1,5
880_A	Lenteklokje 141 oostgevel	1,80	31,4	33,9	-2,5
880_B	Lenteklokje 141 oostgevel	4,50	32,7	35,0	-2,3
880_C	Lenteklokje 141 oostgevel	7,30	35,1	36,6	-1,6
881_A	Lenteklokje 143	1,80	31,4	34,1	-2,7
881_B	Lenteklokje 143	4,50	33,1	35,4	-2,3
881_C	Lenteklokje 143	7,30	36,6	38,1	-1,5
882_A	Lenteklokje 145	1,80	27,4	28,4	-1,0
882_B	Lenteklokje 145	4,50	30,5	31,2	-0,7
882_C	Lenteklokje 145	7,30	35,9	36,2	-0,3
883_A	Lenteklokje 147	1,80	32,7	35,2	-2,5
883_B	Lenteklokje 147	4,50	34,1	36,2	-2,1
883_C	Lenteklokje 147	7,30	37,4	38,7	-1,2
884_A	Lenteklokje 149	1,80	34,1	36,8	-2,7
884_B	Lenteklokje 149	4,50	35,3	37,6	-2,3
884_C	Lenteklokje 149	7,30	38,2	39,7	-1,4
885_A	Lenteklokje 151	1,80	33,6	36,3	-2,6
885_B	Lenteklokje 151	4,50	35,1	37,2	-2,1
885_C	Lenteklokje 151	7,30	38,4	39,5	-1,1
886_A	Lenteklokje 153	1,80	32,4	34,8	-2,4
886_B	Lenteklokje 153	4,50	34,2	36,1	-1,9
886_C	Lenteklokje 153	7,30	38,0	38,8	-0,9
887_A	Lenteklokje 155	1,80	30,9	33,0	-2,1
887_B	Lenteklokje 155	4,50	33,0	34,6	-1,6
887_C	Lenteklokje 155	7,30	37,3	37,7	-0,4
888_A	Lenteklokje 157	1,80	28,2	29,4	-1,2
888_B	Lenteklokje 157	4,50	31,1	32,0	-0,9
888_C	Lenteklokje 157	7,30	36,4	36,6	-0,2
889_A	Lenteklokje 159	1,80	28,3	29,6	-1,3
889_B	Lenteklokje 159	4,50	31,2	32,1	-0,9
889_C	Lenteklokje 159	7,30	36,2	36,5	-0,3
890_A	Lenteklokje 161	1,80	28,4	29,8	-1,4
890_B	Lenteklokje 161	4,50	31,2	32,4	-1,1
890_C	Lenteklokje 161	7,30	36,0	36,6	-0,6

resultaten met stil asfalt op Aldlansdijk-oost toekomstsituatie 2025:uadviesdienst te Leeuwarden

resultaten op toetspunten vergeleken met referentiejaar 2011

bijlage 7 tabel 4b

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: H:\USERS\ALGDATA\DGMR\Weg- en railverkeer (GeoNoise)\2010\geomilieu\3848 - Aquaduct Drachtsterweg Leeuwarden_GM-V1.50\
 Model Voorgrond: model 2025 dd 26-10 stil asfalt
 Model Achtergrond: Referentiesituatie 2011 aangepaste noordtak
 Groep: Waarde=Aldlansdyk / Referentie=Aldlansdyk
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
891_A	Lenteklokje 2 westgevel	1,80	42,4	44,1	-1,8
891_B	Lenteklokje 2 westgevel	4,50	44,0	45,6	-1,6
891_C	Lenteklokje 2 westgevel	7,30	44,9	47,2	-2,3
892_A	Lenteklokje 2 oostgevel	1,80	36,5	39,4	-2,9
892_B	Lenteklokje 2 oostgevel	4,50	38,0	40,7	-2,6
892_C	Lenteklokje 2 oostgevel	7,30	40,6	42,7	-2,1
893_A	Lenteklokje 4 oostgevel	1,80	36,6	39,6	-3,0
893_B	Lenteklokje 4 oostgevel	4,50	38,1	40,8	-2,8
893_C	Lenteklokje 4 oostgevel	7,30	40,6	42,8	-2,2
894_A	Lenteklokje 4 westgevel	1,80	41,3	43,3	-2,0
894_B	Lenteklokje 4 westgevel	4,50	43,2	45,0	-1,7
894_C	Lenteklokje 4 westgevel	7,30	44,3	46,5	-2,2
895_A	Lenteklokje 6 westgevel	1,80	39,7	41,5	-1,8
895_B	Lenteklokje 6 westgevel	4,50	42,1	43,6	-1,5
895_C	Lenteklokje 6 westgevel	7,30	43,5	45,4	-1,9
896_A	Lenteklokje 6 oostgevel	1,80	36,2	39,2	-3,0
896_B	Lenteklokje 6 oostgevel	4,50	37,8	40,5	-2,7
896_C	Lenteklokje 6 oostgevel	7,30	40,4	42,5	-2,1
897_A	Lenteklokje 8 oostgevel	1,80	36,1	39,0	-2,9
897_B	Lenteklokje 8 oostgevel	4,50	37,7	40,3	-2,6
897_C	Lenteklokje 8 oostgevel	7,30	40,5	42,4	-1,8
898_A	Lenteklokje 8 westgevel	1,80	38,2	40,6	-2,5
898_B	Lenteklokje 8 westgevel	4,50	41,0	43,0	-2,0
898_C	Lenteklokje 8 westgevel	7,30	43,3	45,1	-1,9
899_A	Lenteklokje 10 westgevel	1,80	36,5	39,0	-2,5
899_B	Lenteklokje 10 westgevel	4,50	39,4	41,5	-2,2
899_C	Lenteklokje 10 westgevel	7,30	41,9	43,6	-1,7
900_A	Lenteklokje 10 oostgevel	1,80	27,3	28,2	-0,9
900_B	Lenteklokje 10 oostgevel	4,50	29,8	30,3	-0,6
900_C	Lenteklokje 10 oostgevel	7,30	35,1	35,9	-0,8
901_A	Lenteklokje 12 oostgevel	1,80	34,2	36,9	-2,8
901_B	Lenteklokje 12 oostgevel	4,50	35,7	38,2	-2,5
901_C	Lenteklokje 12 oostgevel	7,30	38,5	40,4	-1,9
902_A	Lenteklokje 12 westgevel	1,80	37,3	39,1	-1,8
902_B	Lenteklokje 12 westgevel	4,50	39,4	41,2	-1,8
902_C	Lenteklokje 12 westgevel	7,30	41,7	43,2	-1,6
903_A	Lenteklokje 14 westgevel	1,80	39,0	41,2	-2,1
903_B	Lenteklokje 14 westgevel	4,50	40,4	42,4	-2,0
903_C	Lenteklokje 14 westgevel	7,30	42,2	43,9	-1,7
904_A	Lenteklokje 14 oostgevel	1,80	34,7	37,4	-2,8
904_B	Lenteklokje 14 oostgevel	4,50	36,1	38,6	-2,5
904_C	Lenteklokje 14 oostgevel	7,30	38,9	40,6	-1,7
905_A	Lenteklokje 16 oostgevel	1,80	34,8	37,6	-2,8
905_B	Lenteklokje 16 oostgevel	4,50	36,1	38,6	-2,5
905_C	Lenteklokje 16 oostgevel	7,30	38,9	40,7	-1,7
906_A	Lenteklokje 16 westgevel	1,80	38,3	39,8	-1,5
906_B	Lenteklokje 16 westgevel	4,50	39,8	41,3	-1,5
906_C	Lenteklokje 16 westgevel	7,30	42,0	43,1	-1,1
907_A	Lenteklokje 18 westgevel	1,80	35,3	36,3	-1,0
907_B	Lenteklokje 18 westgevel	4,50	37,2	38,2	-0,9
907_C	Lenteklokje 18 westgevel	7,30	40,5	41,1	-0,6
908_A	Lenteklokje 18 oostgevel	1,80	33,8	36,4	-2,6
908_B	Lenteklokje 18 oostgevel	4,50	35,1	37,4	-2,3
908_C	Lenteklokje 18 oostgevel	7,30	37,7	39,3	-1,6
909_A	Lenteklokje 20	1,80	36,0	38,8	-2,8
909_B	Lenteklokje 20	4,50	37,2	39,9	-2,7
909_C	Lenteklokje 20	7,30	39,6	41,8	-2,2
910_A	Lenteklokje 22	1,80	36,2	39,0	-2,8
910_B	Lenteklokje 22	4,50	37,4	40,1	-2,7
910_C	Lenteklokje 22	7,30	39,7	42,0	-2,4
911_A	Lenteklokje 24	1,80	35,8	38,6	-2,8
911_B	Lenteklokje 24	4,50	37,3	39,9	-2,6
911_C	Lenteklokje 24	7,30	39,6	41,9	-2,3
912_A	Lenteklokje 26	1,80	31,6	33,8	-2,2
912_B	Lenteklokje 26	4,50	34,1	36,1	-2,0

resultaten met stil asfalt op Aldlansdijk-oost toekomstsituatie 2025:adviesdienst te Leeuwarden

resultaten op toetspunten vergeleken met referentiejaar 2011

bijlage 7 tabel 4b

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: H:\USERS\ALGDATA\DGMR\Weg- en railverkeer (GeoNoise)\2010\geomilieu\3848 - Aquaduct Drachtsterweg Leeuwarden_GM-V1.50\
 Model Voorgrond: model 2025 dd 26-10 stil asfalt
 Model Achtergrond: Referentiesituatie 2011 aangepaste noordtak
 Groep: Waarde=Aldlansdyk / Referentie=Aldlansdyk
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
912_C	Lenteklokje 26	7,30	37,7	39,5	-1,8
913_A	Lenteklokje 28	1,80	30,1	31,6	-1,5
913_B	Lenteklokje 28	4,50	33,1	34,5	-1,4
913_C	Lenteklokje 28	7,30	37,6	38,7	-1,1
914_A	Lenteklokje 30	1,80	30,1	31,6	-1,5
914_B	Lenteklokje 30	4,50	33,2	34,6	-1,4
914_C	Lenteklokje 30	7,30	37,5	38,7	-1,2
915_A	Lenteklokje 32	1,80	30,1	31,5	-1,5
915_B	Lenteklokje 32	4,50	33,1	34,4	-1,3
915_C	Lenteklokje 32	7,30	37,0	38,0	-1,0
916_A	Lenteklokje 34	1,80	29,9	31,3	-1,4
916_B	Lenteklokje 34	4,50	32,9	34,2	-1,3
916_C	Lenteklokje 34	7,30	36,8	37,9	-1,1
917_A	Lenteklokje 36	1,80	41,9	44,9	-3,0
917_B	Lenteklokje 36	4,50	43,3	46,1	-2,9
917_C	Lenteklokje 36	7,30	45,4	47,8	-2,4
918_A	Lenteklokje 38	1,80	40,9	43,9	-3,0
918_B	Lenteklokje 38	4,50	42,4	45,1	-2,7
918_C	Lenteklokje 38	7,30	44,6	46,6	-2,1
919_A	Lenteklokje 40	1,80	38,7	41,6	-2,9
919_B	Lenteklokje 40	4,50	40,5	42,9	-2,4
919_C	Lenteklokje 40	7,30	43,0	44,7	-1,7
920_A	Lenteklokje 42	1,80	36,7	38,9	-2,2
920_B	Lenteklokje 42	4,50	38,5	40,2	-1,7
920_C	Lenteklokje 42	7,30	41,2	42,7	-1,5
921_A	Lenteklokje 44	1,80	37,8	40,1	-2,2
921_B	Lenteklokje 44	4,50	39,7	41,4	-1,7
921_C	Lenteklokje 44	7,30	42,0	43,4	-1,4
922_A	Lenteklokje 46	1,80	38,3	40,7	-2,4
922_B	Lenteklokje 46	4,50	39,7	41,9	-2,2
922_C	Lenteklokje 46	7,30	42,3	44,0	-1,7
923_A	Lenteklokje 48	1,80	38,4	40,6	-2,3
923_B	Lenteklokje 48	4,50	39,8	41,8	-2,0
923_C	Lenteklokje 48	7,30	42,2	43,9	-1,7
924_A	Lenteklokje 50	1,80	37,8	40,4	-2,6
924_B	Lenteklokje 50	4,50	39,3	41,5	-2,2
924_C	Lenteklokje 50	7,30	41,9	43,6	-1,7
925_A	Lenteklokje 52	1,80	37,6	40,2	-2,5
925_B	Lenteklokje 52	4,50	39,1	41,3	-2,2
925_C	Lenteklokje 52	7,30	41,6	43,2	-1,6
926_A	Lenteklokje 54	1,80	36,1	38,7	-2,7
926_B	Lenteklokje 54	4,50	37,9	40,1	-2,2
926_C	Lenteklokje 54	7,30	40,6	42,1	-1,5
927_A	Lenteklokje 56	1,80	36,4	39,0	-2,7
927_B	Lenteklokje 56	4,50	37,8	40,1	-2,3
927_C	Lenteklokje 56	7,30	40,3	42,0	-1,7
928_A	Lenteklokje 58 oostgevel	1,80	28,6	29,8	-1,2
928_B	Lenteklokje 58 oostgevel	4,50	31,4	32,5	-1,1
928_C	Lenteklokje 58 oostgevel	7,30	35,8	36,6	-0,8
929_A	Lenteklokje 58 westgevel	1,80	33,2	35,8	-2,7
929_B	Lenteklokje 58 westgevel	4,50	34,6	36,6	-2,1
929_C	Lenteklokje 58 westgevel	7,30	37,8	38,8	-1,0
930_A	Lenteklokje 60 westgevel	1,80	32,9	35,6	-2,7
930_B	Lenteklokje 60 westgevel	4,50	34,4	36,4	-2,1
930_C	Lenteklokje 60 westgevel	7,30	37,5	38,3	-0,8
931_A	Lenteklokje 60 oostgevel	1,80	28,5	29,9	-1,4
931_B	Lenteklokje 60 oostgevel	4,50	31,2	32,4	-1,2
931_C	Lenteklokje 60 oostgevel	7,30	35,2	36,2	-1,0
932_A	Lenteklokje 62 oostgevel	1,80	28,6	30,8	-2,1
932_B	Lenteklokje 62 oostgevel	4,50	31,1	32,9	-1,7
932_C	Lenteklokje 62 oostgevel	7,30	35,1	36,4	-1,3
933_A	Lenteklokje 62 westgevel	1,80	31,4	33,0	-1,7
933_B	Lenteklokje 62 westgevel	4,50	33,3	34,5	-1,1
933_C	Lenteklokje 62 westgevel	7,30	37,4	37,3	0,1
934_A	Lenteklokje 64 westgevel	1,80	29,7	30,4	-0,7

resultaten met stil asfalt op Aldlansdijk-oost toekomstsituatie 2025:adviesdienst te Leeuwarden

resultaten op toetspunten vergeleken met referentiejaar 2011

bijlage 7 tabel 4b

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: H:\USERS\ALGDATA\DGMR\Weg- en railverkeer (GeoNoise)\2010\geomilieu\3848 - Aquaduct Drachtsterweg Leeuwarden_GM-V1.50\
 Model Voorgrond: model 2025 dd 26-10 stil asfalt
 Model Achtergrond: Referentiesituatie 2011 aangepaste noordtak
 Groep: Waarde=Aldlansdyk / Referentie=Aldlansdyk
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
934_B	Lenteklokje 64 westgevel	4,50	32,6	32,9	-0,3
934_C	Lenteklokje 64 westgevel	7,30	37,3	36,8	0,6
935_A	Lenteklokje 64 oostgevel	1,80	28,1	29,7	-1,6
935_B	Lenteklokje 64 oostgevel	4,50	30,8	32,2	-1,3
935_C	Lenteklokje 64 oostgevel	7,30	35,1	36,0	-0,9
936_A	Lenteklokje 66 oostgevel	1,80	27,9	29,6	-1,7
936_B	Lenteklokje 66 oostgevel	4,50	30,5	32,0	-1,5
936_C	Lenteklokje 66 oostgevel	7,30	35,1	36,3	-1,1
937_A	Lenteklokje 66 westgevel	1,80	29,7	30,3	-0,6
937_B	Lenteklokje 66 westgevel	4,50	32,5	32,8	-0,3
937_C	Lenteklokje 66 westgevel	7,30	36,8	36,5	0,3
938_A	Lenteklokje 68 westgevel	1,80	27,8	28,5	-0,6
938_B	Lenteklokje 68 westgevel	4,50	30,7	31,0	-0,3
938_C	Lenteklokje 68 westgevel	7,30	35,1	35,3	-0,2
939_A	Lenteklokje 68 oostgevel	1,80	27,6	29,1	-1,5
939_B	Lenteklokje 68 oostgevel	4,50	30,2	31,5	-1,3
939_C	Lenteklokje 68 oostgevel	7,30	34,7	35,6	-1,0
940_A	Lenteklokje 70 oostgevel	1,80	27,5	28,8	-1,3
940_B	Lenteklokje 70 oostgevel	4,50	30,2	31,2	-1,0
940_C	Lenteklokje 70 oostgevel	7,30	34,6	35,1	-0,6
941_A	Lenteklokje 70 westgevel	1,80	29,1	29,4	-0,3
941_B	Lenteklokje 70 westgevel	4,50	32,2	32,1	0,1
941_C	Lenteklokje 70 westgevel	7,30	36,9	36,2	0,7
942_A	Lenteklokje 72 westgevel	1,80	29,2	29,4	-0,3
942_B	Lenteklokje 72 westgevel	4,50	32,2	32,1	0,2
942_C	Lenteklokje 72 westgevel	7,30	37,3	36,1	1,3
943_A	Lenteklokje 72 oostgevel	1,80	27,2	28,5	-1,3
943_B	Lenteklokje 72 oostgevel	4,50	29,8	30,8	-1,0
943_C	Lenteklokje 72 oostgevel	7,30	33,9	34,5	-0,7
944_A	Lenteklokje 74 oostgevel	1,80	26,5	28,1	-1,6
944_B	Lenteklokje 74 oostgevel	4,50	28,9	30,4	-1,4
944_C	Lenteklokje 74 oostgevel	7,30	32,7	33,9	-1,2
945_A	Lenteklokje 74 westgevel	1,80	29,6	30,2	-0,6
945_B	Lenteklokje 74 westgevel	4,50	32,7	32,8	-0,1
945_C	Lenteklokje 74 westgevel	7,30	38,1	37,2	0,9
946_A	Lenteklokje 76 westgevel	1,80	29,9	30,4	-0,5
946_B	Lenteklokje 76 westgevel	4,50	32,8	32,9	-0,1
946_C	Lenteklokje 76 westgevel	7,30	38,4	37,6	0,8
947_A	Lenteklokje 76 oostgevel	1,80	26,3	27,8	-1,5
947_B	Lenteklokje 76 oostgevel	4,50	28,8	30,0	-1,2
947_C	Lenteklokje 76 oostgevel	7,30	32,8	33,6	-0,8
948_A	Zenegroen 54 noordgevel	1,80	30,6	31,4	-0,8
948_B	Zenegroen 54 noordgevel	4,50	33,1	33,3	-0,3
948_C	Zenegroen 54 noordgevel	7,30	36,7	36,6	0,0
949_A	Zenegroen 54 zuidgevel	1,80	28,2	28,7	-0,5
949_B	Zenegroen 54 zuidgevel	4,50	30,3	30,5	-0,2
949_C	Zenegroen 54 zuidgevel	7,30	34,2	32,1	2,2
950_A	Zenegroen 56 zuidgevel	1,80	27,9	28,7	-0,8
950_B	Zenegroen 56 zuidgevel	4,50	29,8	30,5	-0,7
950_C	Zenegroen 56 zuidgevel	7,30	33,5	31,7	1,8
951_A	Zenegroen 56 noordgevel	1,80	30,2	31,1	-0,9
951_B	Zenegroen 56 noordgevel	4,50	32,6	33,0	-0,4
951_C	Zenegroen 56 noordgevel	7,30	36,8	36,7	0,1
952_A	Zenegroen 58 noordgevel	1,80	29,8	31,2	-1,3
952_B	Zenegroen 58 noordgevel	4,50	32,1	32,9	-0,8
952_C	Zenegroen 58 noordgevel	7,30	36,3	36,2	0,1
953_A	Zenegroen 58 zuidgevel	1,80	28,1	28,3	-0,2
953_B	Zenegroen 58 zuidgevel	4,50	30,1	30,2	-0,1
953_C	Zenegroen 58 zuidgevel	7,30	34,0	31,9	2,1
954_A	Zenegroen 60 zuidgevel	1,80	28,1	29,1	-1,0
954_B	Zenegroen 60 zuidgevel	4,50	30,1	30,1	0,0
954_C	Zenegroen 60 zuidgevel	7,30	34,3	31,9	2,3
955_A	Zenegroen 60 noordgevel	1,80	29,3	30,7	-1,4
955_B	Zenegroen 60 noordgevel	4,50	31,3	32,4	-1,0
955_C	Zenegroen 60 noordgevel	7,30	36,1	35,8	0,2

resultaten met stil asfalt op Aldlansdijk-oost toekomstsituatie 2025:uadviesdienst te Leeuwarden

resultaten op toetspunten vergeleken met referentiejaar 2011

bijlage 7 tabel 4b

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: H:\USERS\ALGDATA\DGMR\Weg- en railverkeer (GeoNoise)\2010\geomilieu\3848 - Aquaduct Drachtsterweg Leeuwarden_GM-V1.50\
 Model Voorgrond: model 2025 dd 26-10 stil asfalt
 Model Achtergrond: Referentiesituatie 2011 aangepaste noordtak
 Groep: Waarde=Aldlansdyk / Referentie=Aldlansdyk
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
956_A	Zenegroen 62 noordgevel	1,80	33,7	33,5	0,2
956_B	Zenegroen 62 noordgevel	4,50	35,1	34,8	0,3
956_C	Zenegroen 62 noordgevel	7,30	37,8	37,5	0,3
957_A	Zenegroen 62 zuidgevel	1,80	28,0	29,1	-1,1
957_B	Zenegroen 62 zuidgevel	4,50	29,9	30,0	-0,1
957_C	Zenegroen 62 zuidgevel	7,30	34,1	32,0	2,1
958_A	Zenegroen 64 zuidgevel	1,80	28,5	29,8	-1,3
958_B	Zenegroen 64 zuidgevel	4,50	30,0	30,9	-0,9
958_C	Zenegroen 64 zuidgevel	7,30	33,7	32,2	1,6
959_A	Zenegroen 64 noordgevel	1,80	34,1	34,1	0,1
959_B	Zenegroen 64 noordgevel	4,50	35,4	35,3	0,1
959_C	Zenegroen 64 noordgevel	7,30	38,0	37,8	0,2
960_A	Zenegroen 66 noordgevel	1,80	35,8	36,8	-1,0
960_B	Zenegroen 66 noordgevel	4,50	36,6	37,6	-1,0
960_C	Zenegroen 66 noordgevel	7,30	39,2	39,4	-0,2
961_A	Zenegroen 66 zuidgevel	1,80	31,5	32,0	-0,5
961_B	Zenegroen 66 zuidgevel	4,50	32,9	33,1	-0,2
961_C	Zenegroen 66 zuidgevel	7,30	35,5	34,4	1,1
962_A	Zenegroen 68	1,80	39,8	40,7	-0,9
962_B	Zenegroen 68	4,50	40,6	41,1	-0,5
962_C	Zenegroen 68	7,30	42,0	42,2	-0,2
963_A	Zenegroen 70	1,80	40,0	41,0	-1,0
963_B	Zenegroen 70	4,50	40,8	41,4	-0,6
963_C	Zenegroen 70	7,30	42,0	42,4	-0,5
964_A	Zenegroen 72	1,80	40,8	41,6	-0,8
964_B	Zenegroen 72	4,50	41,7	42,2	-0,5
964_C	Zenegroen 72	7,30	42,6	43,1	-0,5
965_A	Zenegroen 74 westgevel	1,80	36,8	38,6	-1,7
965_B	Zenegroen 74 westgevel	4,50	38,2	39,5	-1,4
965_C	Zenegroen 74 westgevel	7,30	40,2	41,1	-0,9
966_A	Zenegroen 74 oostgevel	1,80	31,4	31,7	-0,3
966_B	Zenegroen 74 oostgevel	4,50	33,5	33,5	-0,1
966_C	Zenegroen 74 oostgevel	7,30	36,8	36,7	0,0
967_A	Zenegroen 76 westgevel	1,80	37,5	35,6	1,9
967_B	Zenegroen 76 westgevel	4,50	38,6	36,8	1,8
967_C	Zenegroen 76 westgevel	7,30	40,5	39,2	1,3
968_A	Zenegroen 76 oostgevel	1,80	31,3	32,6	-1,3
968_B	Zenegroen 76 oostgevel	4,50	33,7	34,5	-0,7
968_C	Zenegroen 76 oostgevel	7,30	37,5	37,8	-0,2
969_A	Zenegroen 78 westgevel	1,80	38,1	35,3	2,8
969_B	Zenegroen 78 westgevel	4,50	39,1	36,7	2,4
969_C	Zenegroen 78 westgevel	7,30	41,1	39,7	1,4
970_A	Zenegroen 78 oostgevel	1,80	30,7	32,3	-1,7
970_B	Zenegroen 78 oostgevel	4,50	33,3	34,3	-1,1
970_C	Zenegroen 78 oostgevel	7,30	37,8	38,3	-0,5
971_A	Zenegroen 78 noordgevel	1,80	31,2	32,1	-0,9
971_B	Zenegroen 78 noordgevel	4,50	34,2	34,9	-0,7
971_C	Zenegroen 78 noordgevel	7,30	38,3	39,0	-0,6
972_A	Zenegroen 80 westgevel	1,80	36,1	37,7	-1,6
972_B	Zenegroen 80 westgevel	4,50	37,4	38,7	-1,3
972_C	Zenegroen 80 westgevel	7,30	39,9	40,8	-0,9
973_A	Zenegroen 80 oostgevel	1,80	31,2	33,1	-1,9
973_B	Zenegroen 80 oostgevel	4,50	33,1	34,6	-1,5
973_C	Zenegroen 80 oostgevel	7,30	37,0	37,9	-0,9
974_A	Zenegroen 82 oostgevel	1,80	31,4	33,2	-1,8
974_B	Zenegroen 82 oostgevel	4,50	33,2	34,5	-1,3
974_C	Zenegroen 82 oostgevel	7,30	37,1	37,6	-0,6
975_A	Zenegroen 82 westgevel	1,80	35,9	36,7	-0,8
975_B	Zenegroen 82 westgevel	4,50	37,2	37,8	-0,6
975_C	Zenegroen 82 westgevel	7,30	39,8	40,3	-0,6
976_A	Zenegroen 84 westgevel	1,80	35,2	35,0	0,3
976_B	Zenegroen 84 westgevel	4,50	36,6	36,3	0,3
976_C	Zenegroen 84 westgevel	7,30	39,2	39,1	0,1
977_A	Zenegroen 84 oostgevel	1,80	30,8	32,6	-1,8
977_B	Zenegroen 84 oostgevel	4,50	32,8	34,1	-1,4

resultaten met stil asfalt op Aldlansdijk-oost toekomstsituatie 2025:adviesdienst te Leeuwarden

resultaten op toetspunten vergeleken met referentiejaar 2011

bijlage 7 tabel 4b

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: H:\USERS\ALGDATA\DGMR\Weg- en railverkeer (GeoNoise)\2010\geomilieu\3848 - Aquaduct Drachtsterweg Leeuwarden_GM-V1.50\
 Model Voorgrond: model 2025 dd 26-10 stil asfalt
 Model Achtergrond: Referentiesituatie 2011 aangepaste noordtak
 Groep: Waarde=Aldlansdyk / Referentie=Aldlansdyk
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
977_C	Zenegroen 84 oostgevel	7,30	36,7	37,4	-0,7
978_A	Zenegroen 86 oostgevel	1,80	29,3	30,3	-1,0
978_B	Zenegroen 86 oostgevel	4,50	31,9	32,7	-0,8
978_C	Zenegroen 86 oostgevel	7,30	36,6	36,9	-0,4
979_A	Zenegroen 86 westgevel	1,80	33,9	34,3	-0,4
979_B	Zenegroen 86 westgevel	4,50	35,5	35,7	-0,2
979_C	Zenegroen 86 westgevel	7,30	38,4	38,4	-0,1
980_A	Zenegroen 88 westgevel	1,80	33,5	35,8	-2,4
980_B	Zenegroen 88 westgevel	4,50	34,9	36,7	-1,7
980_C	Zenegroen 88 westgevel	7,30	38,2	39,1	-0,8
981_A	Zenegroen 88 oostgevel	1,80	29,2	30,1	-1,0
981_B	Zenegroen 88 oostgevel	4,50	31,7	32,4	-0,7
981_C	Zenegroen 88 oostgevel	7,30	36,7	37,0	-0,3
982_A	Zenegroen 90 oostgevel	1,80	29,9	31,3	-1,4
982_B	Zenegroen 90 oostgevel	4,50	32,1	33,1	-1,0
982_C	Zenegroen 90 oostgevel	7,30	36,7	37,0	-0,4
983_A	Zenegroen 90 westgevel	1,80	33,5	35,7	-2,2
983_B	Zenegroen 90 westgevel	4,50	34,9	36,6	-1,6
983_C	Zenegroen 90 westgevel	7,30	38,2	39,3	-1,1
984_A	Zenegroen 92 oostgevel	1,80	29,1	30,2	-1,1
984_B	Zenegroen 92 oostgevel	4,50	31,7	32,3	-0,7
984_C	Zenegroen 92 oostgevel	7,30	36,4	36,4	-0,1
985_A	Zenegroen 92 westgevel	1,80	31,4	32,1	-0,7
985_B	Zenegroen 92 westgevel	4,50	33,3	33,6	-0,4
985_C	Zenegroen 92 westgevel	7,30	36,6	37,2	-0,6
986_A	Zenegroen 94 westgevel	1,80	32,1	32,9	-0,9
986_B	Zenegroen 94 westgevel	4,50	34,1	34,5	-0,5
986_C	Zenegroen 94 westgevel	7,30	37,7	38,0	-0,4
987_A	Zenegroen 94 oostgevel	1,80	29,0	29,8	-0,8
987_B	Zenegroen 94 oostgevel	4,50	31,8	32,1	-0,3
987_C	Zenegroen 94 oostgevel	7,30	36,7	36,3	0,4
988_A	Zenegroen 96 oostgevel	1,80	29,3	30,1	-0,8
988_B	Zenegroen 96 oostgevel	4,50	31,9	32,3	-0,4
988_C	Zenegroen 96 oostgevel	7,30	36,3	35,9	0,3
989_A	Zenegroen 96 westgevel	1,80	33,9	35,0	-1,1
989_B	Zenegroen 96 westgevel	4,50	35,6	36,2	-0,7
989_C	Zenegroen 96 westgevel	7,30	38,2	38,6	-0,5
990_A	Zenegroen 98 westgevel	1,80	34,1	34,6	-0,5
990_B	Zenegroen 98 westgevel	4,50	35,8	35,9	-0,1
990_C	Zenegroen 98 westgevel	7,30	38,2	38,3	-0,1
991_A	Zenegroen 98 oostgevel	1,80	28,8	29,5	-0,7
991_B	Zenegroen 98 oostgevel	4,50	31,2	31,6	-0,4
991_C	Zenegroen 98 oostgevel	7,30	34,5	34,4	0,1
992_A	Zenegroen 167	1,80	31,6	32,8	-1,2
992_B	Zenegroen 167	4,50	34,1	34,9	-0,8
992_C	Zenegroen 167	7,30	38,2	38,2	-0,1
993_A	Zenegroen 169	1,80	33,0	34,5	-1,5
993_B	Zenegroen 169	4,50	35,0	36,0	-1,0
993_C	Zenegroen 169	7,30	38,6	38,8	-0,3
994_A	Zenegroen 171	1,80	31,8	33,1	-1,4
994_B	Zenegroen 171	4,50	34,0	34,8	-0,8
994_C	Zenegroen 171	7,30	37,6	37,8	-0,2
995_A	Zenegroen 173	1,80	30,1	31,5	-1,4
995_B	Zenegroen 173	4,50	32,4	33,4	-1,1
995_C	Zenegroen 173	7,30	36,5	37,0	-0,5
996_A	Zenegroen 175	1,80	29,3	30,0	-0,8
996_B	Zenegroen 175	4,50	32,1	32,6	-0,5
996_C	Zenegroen 175	7,30	36,9	37,0	-0,1
997_A	Zenegroen 177	1,80	29,5	30,5	-1,0
997_B	Zenegroen 177	4,50	32,4	33,2	-0,8
997_C	Zenegroen 177	7,30	36,8	37,3	-0,5
998_A	Zenegroen 179	1,80	29,6	30,6	-1,0
998_B	Zenegroen 179	4,50	32,7	33,4	-0,7
998_C	Zenegroen 179	7,30	37,0	37,5	-0,5
999_A	Zenegroen 181	1,80	29,8	30,8	-1,0

resultaten met stil asfalt op Aldlansdijk-oost toekomstsituatie 2025:uadviesdienst te Leeuwarden resultaten op toetspunten vergeleken met referentiejaar 2011 bijlage 7 tabel 4b

Rapport: Vergelijkingstabel
Folder: H:\USERS\ALGDATA\DGMR\Weg- en railverkeer (GeoNoise)\2010\geomilieu\3848 - Aquaduct Drachtsterweg Leeuwarden_GM-V1.50\
Model Voorgrond: model 2025 dd 26-10 stil asfalt
Model Achtergrond: Referentiesituatie 2011 aangepaste noordtak
Groep: Waarde=Aldlansdyk / Referentie=Aldlansdyk
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
999_B	Zenegroen 181	4,50	33,0	33,8	-0,8
999_C	Zenegroen 181	7,30	37,9	38,5	-0,6