Wegvaknaam : Tjalkstraat

Opmerkingen :

Rekenmethode : RMV 2002
LEQ contouren op basis van Lden

Waarnemers **Geluidbelasting (Cumulatief)**

Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Lden
1,8	52,30	47,25	40,65	52,30	51,81
4,5	52,43	47,39	40,79	52,43	51,94

Leq-contouren op 1,8 [m] : **48,0 dB(A) :** 18,7 [m] **53,0 dB(A) :** 9,2 [m]
58,0 dB(A) : 3,5 [m] **63,0 dB(A) :** 0,6 [m]

Rijlijnen

Naam	Rijlijn		
Wegdekverharding	DAB (Ref.)		
Vaste correctiewaarde	0,0		
Hoogte wegdek [m]	0,0		
Afstand tot waarnemer [m]	11,0		
Afstand hard [m]	5,0		
Afstand tot obstakel	0,0		
Afstand tot kruispunt	0,0		
Zichthoek [grad]	127,0		
Objectfractie	0,75		
Correctie Art. 103 Wgh	-5,0		
Etmaalintensiteit	2556		
Snelheid	30		
Snelh. vv.	30		
	Dag	**Avond**	**Nacht**
Gem. perc. p/uur	6,75	3,25	0,75
Motoren	0,0	0,0	0,0
Personenauto's	88,0	96,6	97,2
Midzwaar vrachtverkeer	8,8	2,3	2,1
Zwaar vrachtverkeer	3,2	1,1	0,7
Bromfietsen/uur	0	0	0
Uurintensiteit trams	---	---	---
Emissie	68,24	63,19	56,59