



Wegvaknaam : A. Vondelingweg (wegval Groningerstraatweg-Egelantierstraat)

Opmerkingen :

Situatie 2022
 Etmaalintensiteit 2022: 21659 mvt
 Daguur: 6,65% Verkeerverdeling 96 iv 1,8 mz 2,2 zv
 Av.uur: 3,75% " 99 0,35 0,65
 Na.uur: 0,65% " 96,5 1,4 2,1
 Snelheid: 70 km/u
 Wegdek: DAB
 Zichthoek: 127 graden
 3e verdieping

Rekenmethode : RMV 2002

LEQ contouren op basis van Lden

Waarnemers Geluidbelasting (Cumulatief)

Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Lden
4,5	45,97	42,99	35,81	45,97	46,33
7,5	46,49	43,51	36,33	46,49	46,85

Leq-contouren op 4,5 [m] : 48,0 dB(A) : 286,5 [m] 53,0 dB(A) : 160,5 [m]
 58,0 dB(A) : 88,6 [m] 63,0 dB(A) : 38,0 [m]

Rijlijnen

Naam	Rijlijn
Wegdekverharding	DAB (Ref.)
Vaste correctiewaarde	0,0
Hoogte wegdek [m]	0,0
Afstand tot waarnemer [m]	350,0
Afstand hard [m]	70,0
Afstand tot obstakel	0,0
Afstand tot krulspunt	0,0
Zichthoek [grad]	127,0
Objectfractie	0,00
Correctie Art. 103 Wgh	-2,0
Etmaalintensiteit	21659
Snelheid	70
Snelh. vv.	70
	Dag Avond Nacht
Gem. perc. p/uur	6,65 3,75 0,65
Motoren	0,0 0,0 0,0
Personenauto's	96,0 99,0 96,5
Midzwaar vrachtverkeer	1,8 0,4 1,4
Zwaar vrachtverkeer	2,2 0,6 2,1
Bromfietsen/uur	0 0 0
Uurintensiteit trams	--- --- ---
Emissie	81,61 78,63 71,45



Wegvaknaam : A. Vondelingweg (wegvak Egelantierstraat-Kanaalweg)

Opmerkingen :

Situatie 2022
 Etmaalintensiteit 2022: 21659 nvt
 Daguur: 6,65% Verkeerverdeling 96 lv 1,8 mz 2,2 zv
 Av.uur: 3,75% " 99 0,35 0,65
 Na.uur: 0,65% " 96,5 1,4 2,1
 Snelheid: 70 km/u
 Wegdek: DAB
 Zichthoek: 127 graden
 3e verdieping

Rekenmethode :

RMV 2002

LEQ contouren op basis van Lden

Waarnemers

Geluidbelasting (Cumulatief)

Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Lden
4,5	45,79	42,81	35,63	45,79	46,15
7,5	46,30	43,33	36,15	46,30	46,67

Leq-contouren op 4,5 [m] :

48,0 dB(A) : 280,1 [m]

53,0 dB(A) : 157,0 [m]

58,0 dB(A) : 86,4 [m]

63,0 dB(A) : 36,8 [m]

Rijlijnen

Naam	Rijlijn
Wegdekverharding	DAB (Ref.)
Vaste correctiewaarde	0,0
Hoogte wegdek [m]	0,0
Afstand tot waarnemer [m]	350,0
Afstand hard [m]	70,0
Afstand tot obstakel	0,0
Afstand tot kruispunt	0,0
Zichthoek [grad]	127,0
Objectfractie	0,00
Correctie Art. 103 Wgh	-2,0
Etmaalintensiteit	20763
Snelheid	70
Snelh. vv.	70
	Dag Avond Nacht
Gem. perc. p/uur	6,65 3,75 0,65
Motoren	0,0 0,0 0,0
Personenauto's	96,0 99,0 96,5
Midzwaar vrachtverkeer	1,8 0,4 1,4
Zwaar vrachtverkeer	2,2 0,6 2,1
Bromfietsen/uur	0 0 0
Uurintensiteit trams	--- --- ---
Emissie	81,42 78,45 71,27



Wegvaknaam : Egelantierstraat (wegvak Schieringerweg-Kalverdijkje)

Opmerkingen :

Situatie 2022
 Etmaalintensiteit 2022: 6235 mvt
 Daguur: 6,4% Verkeerverdeling 90,2 lv 5,9 mz 3,9 zv
 Av.uur: 4,8% .. 93,7 3,6 2,7
 Na.uur: 0,5% .. 93,2 6,2 0,6
 Snelheid: 50 km/u
 Wegdek: DAB
 Zichthoek: 127 graden

Rekenmethode : RMV 2002

LEQ contouren op basis van Lden

Waarnemers Geluidbelasting (Cumulatief)

Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Lden
4,5	39,73	37,93	27,85	39,73	40,00
7,5	40,40	38,61	28,53	40,40	40,68

Leq-contouren op 4,5 [m] : 48,0 dB(A) : 76,5 [m] 53,0 dB(A) : 37,6 [m]
 58,0 dB(A) : 13,5 [m] 63,0 dB(A) : 2,9 [m]

Rijlijnen

Naam	Rijlijn
Wegdekverharding	DAB (Ref.)
Vaste correctiewaarde	0,0
Hoogte wegdek [m]	0,0
Afstand tot waarnemer [m]	200,0
Afstand hard [m]	40,0
Afstand tot obstakel	0,0
Afstand tot kruispunt	0,0
Zichthoek [grad]	127,0
Objectfractie	0,00
Correctie Art. 103 Wgh	-5,0
Etmaalintensiteit	6235
Snelheid	50
Snelh. vv.	50
	Dag Avond Nacht
Gem. perc. p/uur	6,40 4,80 0,50
Motoren	0,0 0,0 0,0
Personenauto's	90,2 93,7 93,2
Midzwaar vrachtverkeer	5,9 3,6 6,2
Zwaar vrachtverkeer	3,9 2,7 0,6
Bromfietsen/uur	0 0 0
Uurintensiteit trams	--- --- ---
Emissie	74,64 72,84 62,77



Wegvaknaam : Kanaalweg (wegvak Esdoornstraat-A. Vondelingstraat)

Opmerkingen :

Situatie 2022
 Etmaalintensiteit 2022: 9985 mvt
 Daguur: 6,8% Verkeerverdeling 97,9 lv 1,4 mz 0,7 zv
 Av.uur: 3,4% " 99,2 0,5 0,3
 Na.uur: 0,6% " 97,8 1,7 0,5
 Snelheid: 50 km/u
 Wegdek: DAB
 Zichthoek: 127 graden

Rekenmethode : RMV 2002

LEQ contouren op basis van Lden

Waarnemers Geluidbelasting (Cumulatief)

Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Lden
4,5	40,63	37,35	30,06	40,63	40,80
7,5	41,30	38,03	30,74	41,30	41,48

Leq-contouren op 4,5 [m] : 48,0 dB(A) : 84,1 [m] 53,0 dB(A) : 43,5 [m]
 58,0 dB(A) : 16,0 [m] 63,0 dB(A) : 4,2 [m]

Rijlijnen

Naam	Rijlijn
Wegdekverharding	DAB (Ref.)
Vaste correctiewaarde	0,0
Hoogte wegdek [m]	0,0
Afstand tot waarnemer [m]	200,0
Afstand hard [m]	40,0
Afstand tot obstakel	0,0
Afstand tot kruispunt	0,0
Zichthoek [grad]	127,0
Objectfractie	0,00
Correctie Art. 103 Wgh	-5,0
Etmaalintensiteit	9985
Snelheid	50
Snelh. vv.	50
	Dag Avond Nacht
Gem. perc. p/uur	6,80 3,40 0,60
Motoren	0,0 0,0 0,0
Personenauto's	97,9 99,2 97,8
Midzwaar vrachtverkeer	1,4 0,5 1,7
Zwaar vrachtverkeer	0,7 0,3 0,5
Bromfietsen/uur	0 0 0
Uurintensiteit trams	--- --- ---
Emissie	75,54 72,27 64,98



Wegvaknaam : Kanaalweg (wegvak 't Vliet-Esdoornstraat)

Opmerkingen :

Situatie 2022
 EtmaalIntensiteit 2022: 7765 mvl
 Daguur: 6,8% Verkeerverdeling 97,9 lv 1,4 mz 0,7 zv
 Av.uur: 3,4% .. 99,2 0,5 0,3
 Na.uur: 0,6% .. 97,8 1,7 0,5
 Snelheid: 50 km/u
 Wegdek: DAB
 Zichthoek: 127 graden

Rekenmethode : RMV 2002

LEQ contouren op basis van Lden

Waarnemers Geluidbelasting (Cumulatief)

Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Lden
4,5	39,53	36,26	28,97	39,53	39,71
7,5	40,21	36,94	29,65	40,21	40,39

Leq-contouren op 4,5 [m] : 48,0 dB(A) : 73,8 [m] 53,0 dB(A) : 35,6 [m]
 58,0 dB(A) : 12,6 [m] 63,0 dB(A) : 2,4 [m]

Rijlijnen

Naam	Rijlijn			
Wegdekverharding	DAB (Ref.)			
Vaste correctiewaarde	0,0			
Hoogte wegdek [m]	0,0			
Afstand tot waarnemer [m]	200,0			
Afstand hard [m]	40,0			
Afstand tot obstakel	0,0			
Afstand tot kruispunt	0,0			
Zichthoek [grad]	127,0			
Objectfractie	0,00			
Correctie Art. 103 Wgh	-5,0			
EtmaalIntensiteit	7765			
Snelheid	50			
Snelh. vv.	50			
		Dag	Avond	Nacht
Gem. perc. p/uur		6,80	3,40	0,60
Motoren		0,0	0,0	0,0
Personenauto's		97,9	99,2	97,8
Midzwaar vrachtverkeer		1,4	0,5	1,7
Zwaar vrachtverkeer		0,7	0,3	0,5
Bromfietser/uur		0	0	0
UurIntensiteit trams		---	---	---
Emissie		74,45	71,17	63,88