

B i j l a g e 1 :

G e l u i d s b e r e k e n i n g e n



Wegvaknaam : Archipelweg variant 2010

Opmerkingen :

Prognose 2021: -- mvt/etm (verkeersmodel)
 Afstand woning 18 m vanaf as weg
 Etmaalintensiteit 2010: 9562 mvt
 Verkeersverdeling (tellingen 2009)
 Daguur 6,5 % licht verkeer 98,5 % middelzwaar 1,1% zwaar 0,4 %
 Avonduur 4,25 .. 99,6 .. 0,2 .. 0,2
 Nachtuur 0,75 .. 99,0 .. 0,7 .. 0,3
 Snelheid 50km/u vv 50 km/u
 Wegdekverharding dab
 Objectfractie 0,5

Rekenmethode : RMV 2002

LEQ contouren op basis van Lden

Waarnemers Geluidbelasting (Cumulatief)

Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Lden
5,0	57,89	55,84	48,41	58,41	58,70
7,5	57,83	55,78	48,36	58,36	58,64

Leq-contouren op 5,0 [m] :

48,0 dB(A) :	79,7 [m]	53,0 dB(A) :	40,8 [m]
58,0 dB(A) :	20,1 [m]	63,0 dB(A) :	6,6 [m]

Rijlijnen

Naam	Rijlijn
Wegdekverharding	DAB (Ref.)
Vaste correctiewaarde	0,0
Hoogte wegdek [m]	0,0
Afstand tot waarnemer [m]	18,0
Afstand hard [m]	13,0
Afstand tot obstakel	0,0
Afstand tot kruispunt	0,0
Zichthoek [grad]	127,0
Objectfractie	1,00
Correctie Art. 103 Wgh	-5,0
Etmaalintensiteit	9262
Snelheid	50
Snelh. vv.	50
	Dag Avond Nacht
Gem. perc. p/uur	6,50 4,25 0,75
Motoren	0,0 0,0 0,0
Personenauto's	98,5 99,6 99,0
Midzwaar vrachtverkeer	1,1 0,2 0,7
Zwaar vrachtverkeer	0,4 0,2 0,3
Bromfietsen/uur	0 0 0
Uurintensiteit trams	--- --- ---
Emissie	74,88 72,83 65,41



Wegvaknaam : Archipelweg variant 2021

Opmerkingen :

Prognose 2021: 11265 mvt/etm (verkeersmodel)
 Afstand woning 18 m vanaf as weg
 Etmaalintensiteit 2010: ---mvt
 Verkeersverdeling (tellingen 2009)
 Daguur 6,5 % licht verkeer 98,5 % middelzwaar 1,1% zwaar 0,4 %
 Avonduur 4,25 ,, 99,6 ,, 0,2 ,, 0,2
 Nachtuur 0,75 ,, 99,0 ,, 0,7 ,, 0,3
 Snelheid 50km/u vv 50 km/u
 Wegdekverharding dab
 Objectfractie 0,5

Rekenmethode :

RMV 2002

LEQ contouren op basis van Lden

Waarnemers Geluidbelasting (Cumulatief)

Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Lden
5,0	58,74	56,69	49,27	59,27	59,55
7,5	58,68	56,63	49,21	59,21	59,49

Leq-contouren op 5,0 [m] :

48,0 dB(A) : 89,6 [m]

53,0 dB(A) : 45,7 [m]

58,0 dB(A) : 22,9 [m]

63,0 dB(A) : 8,4 [m]

Rijlijnen

Naam	Rijlijn
Wegdekverharding	DAB (Ref.)
Vaste correctiewaarde	0,0
Hoogte wegdek [m]	0,0
Afstand tot waarnemer [m]	18,0
Afstand hard [m]	13,0
Afstand tot obstakel	0,0
Afstand tot kruispunt	0,0
Zichthoek [grad]	127,0
Objectfractie	1,00
Correctie Art. 103 Wgh	-5,0
Etmaalintensiteit	11265
Snelheid	50
Snelh. vv.	50
	Dag Avond Nacht
Gem. perc. p/uur	6,50 4,25 0,75
Motoren	0,0 0,0 0,0
Personenauto's	98,5 99,6 99,0
Midzwaar vrachtverkeer	1,1 0,2 0,7
Zwaar vrachtverkeer	0,4 0,2 0,3
Bromfietsen/uur	0 0 0
Uurintensiteit trams	--- --- ---
Emissie	75,73 73,68 66,26



Wegvaknaam : 't Vliet 2010

Opmerkingen :

Prognose 2021: -- mvt/etm (verkeersmodel)
 Afstand woning 15 m vanaf as weg
 Etmaalintensiteit 2010: 13471 mvt
 Verkeersverdeling (tellingen 2009)
 Daguur 6,3 % licht verkeer 93,2 % middelzwaar 1,1% zwaar 0,4 %
 Avonduur 4,5 " 96,7 " 0,2 " 0,2
 Nachtuur 0,75 " 96,2 " 3,4 " 0,4
 Wegdekverharding dab
 Objectfractie 1,0
 Zichthoek 127

Rekenmethode : RMV 2002

LEQ contouren op basis van Lden

Waarnemers Geluidbelasting (Cumulatief)

Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Lden
5,0	61,26	59,24	51,53	61,53	62,00
7,5	61,11	59,10	51,38	61,38	61,85

Leq-contouren op 5,0 [m] :

48,0 dB(A) :	109,3 [m]	53,0 dB(A) :	55,8 [m]
58,0 dB(A) :	28,5 [m]	63,0 dB(A) :	11,9 [m]

Rijlijnen

Naam	Rijlijn
Wegdekverharding	DAB (Ref.)
Vaste correctiewaarde	0,0
Hoogte wegdek [m]	0,0
Afstand tot waarnemer [m]	15,0
Afstand hard [m]	14,0
Afstand tot obstakel	0,0
Afstand tot kruispunt	0,0
Zichthoek [grad]	127,0
Objectfractie	1,00
Correctie Art. 103 Wgh	-5,0
Etmaalintensiteit	13471
Snelheid	50
Snelh. vv.	50
	Dag Avond Nacht
Gem. perc. p/uur	6,30 4,50 0,75
Motoren	0,0 0,0 0,0
Personenauto's	93,2 96,7 96,2
Midzwaar vrachtverkeer	5,8 2,9 3,4
Zwaar vrachtverkeer	1,0 0,4 0,4
Bromfietsen/uur	0 0 0
Uurintensiteit trams	--- --- ---
Emissie	77,18 75,16 67,45



Wegvaknaam : 't Vliet 2021

Opmerkingen :

Prognose 2021: 15787 mvt/etm (verkeersmodel)
 Afstand woning 15 m vanaf as weg
 Etmaalintensiteit 2010: --- mvt
 Verkeersverdeling (tellingen 2009)
 Daguur 6,3 % licht verkeer 93,2 % middelzwaar 1,1% zwaar 0,4 %
 Avonduur 4,5 " 96,7 " 0,2 " 0,2
 Nachtuur 0,75 " 96,2 " 3,4 " 0,4
 Wegdekverharding dab
 Objectfractie 1,0
 Zichthoek 127

Rekenmethode : RMV 2002

LEQ contouren op basis van Lden

Waarnemers Geluidbelasting (Cumulatief)

Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Lden
5,0	61,95	59,93	52,22	62,22	62,69
7,5	61,80	59,78	52,07	62,07	62,54

Leq-contouren op 5,0 [m] : **48,0 dB(A) :** 120,1 [m] **53,0 dB(A) :** 61,2 [m]
 58,0 dB(A) : 31,3 [m] **63,0 dB(A) :** 14,0 [m]

Rijlijnen

Naam	Rijlijn		
Wegdekverharding	DAB (Ref.)		
Vaste correctiewaarde	0,0		
Hoogte wegdek [m]	0,0		
Afstand tot waarnemer [m]	15,0		
Afstand hard [m]	14,0		
Afstand tot obstakel	0,0		
Afstand tot kruispunt	0,0		
Zichthoek [grad]	127,0		
Objectfractie	1,00		
Correctie Art. 103 Wgh	-5,0		
Etmaalintensiteit	15787		
Snelheid	50		
Snelh. vv.	50		
	Dag	Avond	Nacht
Gem. perc. p/uur	6,30	4,50	0,75
Motoren	0,0	0,0	0,0
Personenauto's	93,2	96,7	96,2
Midzwaar vrachtverkeer	5,8	2,9	3,4
Zwaar vrachtverkeer	1,0	0,4	0,4
Bromfietsen/uur	0	0	0
Uurintensiteit trams	---	---	---
Emissie	77,87	75,85	68,14



Wegvaknaam : Bleeklaan variant 2010

Opmerkingen :

Prognose 2021: --- mvt/etm (verkeersmodel)
 Afstand woning 12 m vanaf as weg
 Etmaalintensiteit 2010: 6850 mvt (tellingen 2009 + verhoging)
 Verkeersverdeling (tellingen 2009)
 Daguur 6,3 % licht verkeer 86,7 % middelzwaar 7,8 % zwaar 5,5 %
 Avonduur 4,5 " 92,1 " 4,9 " 3,0
 Nachtuur 0,75 " 94,6 " 4,1 " 1,3
 Wegdekverharding dab
 Objectfractie 1,0
 Zichthoek 127

Rekenmethode : RMV 2002

LEQ contouren op basis van Lden

Waarnemers Geluidbelasting (Cumulatief)

Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Lden
5,0	60,57	58,25	49,93	60,57	60,97
7,5	60,29	57,98	49,65	60,29	60,69

Leq-contouren op 5,0 [m] :

48,0 dB(A) :	81,2 [m]	53,0 dB(A) :	41,3 [m]
58,0 dB(A) :	20,4 [m]	63,0 dB(A) :	7,0 [m]

Rijlijnen

Naam	Rijlijn		
	Dag	Avond	Nacht
Wegdekverharding	DAB (Ref.)		
Vaste correctiewaarde	0,0		
Hoogte wegdek [m]	0,0		
Afstand tot waarnemer [m]	12,0		
Afstand hard [m]	12,0		
Afstand tot obstakel	0,0		
Afstand tot kruispunt	0,0		
Zichthoek [grad]	127,0		
Objectfractie	1,00		
Correctie Art. 103 Wgh	-5,0		
Etmaalintensiteit	6850		
Snelheid	50		
Snelh. vv.	50		
Gem. perc. p/uur	6,30	4,50	0,75
Motoren	0,0	0,0	0,0
Personenauto's	86,7	92,1	94,6
Midzwaar vrachtverkeer	7,8	4,9	4,1
Zwaar vrachtverkeer	5,5	3,0	1,3
Bromfietsen/uur	0	0	0
Uurintensiteit trams	---	---	---
Emissie	75,51	73,20	64,87



Wegvaknaam : Bleeklaan variant 2021

Opmerkingen :

Prognose 2021: 7500 mvt/etm (tellingen 2009 + verhoging)
 Afstand woning 12 m vanaf as weg
 Etmaalintensiteit 2010: --- mvt
 Verkeersverdeling (tellingen 2009)
 Daguur 6,3 % licht verkeer 86,7 % middelzwaar 7,8 % zwaar 5,5 %
 Avonduur 4,5 " 92,1 " 4,9 " 3,0
 Nachtuur 0,75 " 94,6 " 4,1 " 1,3
 Wegdekverharding dab
 Objectfractie 1,0
 Zichthoek 127

Rekenmethode : RMV 2002

LEQ contouren op basis van Lden

Waarnemers Geluidbelasting (Cumulatief)

Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Lden
5,0	60,96	58,65	50,32	60,96	61,36
7,5	60,69	58,37	50,04	60,69	61,09

Leq-contouren op 5,0 [m] : **48,0 dB(A) :** 85,7 [m] **53,0 dB(A) :** 43,5 [m]
58,0 dB(A) : 21,7 [m] **63,0 dB(A) :** 7,9 [m]

Rijlijnen

Naam	Rijlijn
Wegdekverharding	DAB (Ref.)
Vaste correctiewaarde	0,0
Hoogte wegdek [m]	0,0
Afstand tot waarnemer [m]	12,0
Afstand hard [m]	12,0
Afstand tot obstakel	0,0
Afstand tot kruispunt	0,0
Zichthoek [grad]	127,0
Objectfractie	1,00
Correctie Art. 103 Wgh	-5,0
Etmaalintensiteit	7500
Snelheid	50
Snelh. vv.	50
	Dag Avond Nacht
Gem. perc. p/uur	6,30 4,50 0,75
Motoren	0,0 0,0 0,0
Personenauto's	86,7 92,1 94,6
Midzwaar vrachtverkeer	7,8 4,9 4,1
Zwaar vrachtverkeer	5,5 3,0 1,3
Bromfietsen/uur	0 0 0
Uurintensiteit trams	--- --- ---
Emissie	75,91 73,59 65,26



Wegvaknaam : de Ruyterweg situatie 2010

Opmerkingen :

Prognose 2021: --- mvt/etm (verkeersmodel)
 Afstand woning 10 m vanaf as weg
 Etmaalintensiteit 2010: 1691 mvt
 Verkeersverdeling (verkeersmodel)
 Daguur 6,5 % licht verkeer 98,2 % middelzwaar 1,8 % zwaar 0 %
 Avonduur 4,5 " 98,7 " 1,4 " 0
 Nachtuur 0,5 " 100 " 0 " 0
 Wegdekverharding dab
 Snelheid 30 km/u
 Objectfractie 1,0

Rekenmethode : RMV 2002

LEQ contouren op basis van Lden

Waarnemers Geluidbelasting (Cumulatief)

Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Lden
5,0	49,51	47,79	37,91	49,51	49,87
7,5	49,10	47,38	37,51	49,10	49,46

Leq-contouren op 5,0 [m] : **48,0 dB(A) :** 14,2 [m] **53,0 dB(A) :** 3,5 [m]
58,0 dB(A) : 0,0 [m] **63,0 dB(A) :** 0,0 [m]

Rijlijnen

Naam	Rijlijn
Wegdekverharding	DAB (Ref.)
Vaste correctiewaarde	0,0
Hoogte wegdek [m]	0,0
Afstand tot waarnemer [m]	10,0
Afstand hard [m]	9,0
Afstand tot obstakel	0,0
Afstand tot kruispunt	0,0
Zichthoek [grad]	127,0
Objectfractie	1,00
Correctie Art. 103 Wgh	-5,0
Etmaalintensiteit	1691
Snelheid	30
Snelh. vv.	30
	Dag Avond Nacht
Gem. perc. p/uur	6,50 4,50 0,50
Motoren	0,0 0,0 0,0
Personenauto's	98,2 98,7 100,0
Midzwaar vrachtverkeer	1,8 1,3 0,0
Zwaar vrachtverkeer	0,0 0,0 0,0
Bromfietsen/uur	0 0 0
Uurintensiteit trams	--- --- ---
Emissie	63,74 62,02 52,14



Wegvaknaam : de Ruyterweg situatie 2021

Opmerkingen :

Prognose 2021: 1981 mvt/etm (verkeersmodel)
 Afstand woning 10 m vanaf as weg
 Etmaalintensiteit 2010: --- mvt
 Verkeersverdeling (verkeersmodel)
 Daguur 6,5 % licht verkeer 98,4 % middelzwaar 1,6 % zwaar 0 %
 Avonduur 4,5 " 98,8 " 1,2 " 0
 Nachtuur 0,5 " 100 " 0 " 0
 Wegdekverharding dab
 Snelheid 30 km/u
 Objectfractie 1,0

Rekenmethode : RMV 2002

LEQ contouren op basis van Lden

Waarnemers Geluidbelasting (Cumulatief)

Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Lden
5,0	50,10	48,45	38,60	50,10	50,50
7,5	49,69	48,05	38,19	49,69	50,09

Leq-contouren op 5,0 [m] : **48,0 dB(A) :** 15,8 [m] **53,0 dB(A) :** 4,7 [m]
58,0 dB(A) : 0,0 [m] **63,0 dB(A) :** 0,0 [m]

Rijlijnen

Naam	Rijlijn
Wegdekverharding	DAB (Ref.)
Vaste correctiewaarde	0,0
Hoogte wegdek [m]	0,0
Afstand tot waarnemer [m]	10,0
Afstand hard [m]	9,0
Afstand tot obstakel	0,0
Afstand tot kruispunt	0,0
Zichthoek [grad]	127,0
Objectfractie	1,00
Correctie Art. 103 Wgh	-5,0
Etmaalintensiteit	1981
Snelheid	30
Snelh. vv.	30
	Dag Avond Nacht
Gem. perc. p/uur	6,50 4,50 0,50
Motoren	0,0 0,0 0,0
Personenauto's	98,6 98,8 100,0
Midzwaar vrachtverkeer	1,4 1,2 0,0
Zwaar vrachtverkeer	0,0 0,0 0,0
Bromfietsen/uur	0 0 0
Uurintensiteit trams	--- --- ---
Emissie	64,33 62,68 52,83



Wegvaknaam : Insulindelaan 2010 (50 km gebied)

Opmerkingen :

Prognose 2021: --- mvt/etm (verkeersmodel)
 Afstand woning 10 m vanaf as weg
 Etmaalintensiteit 2010: 1488 mvt
 Verkeersverdeling (verkeersmodel)
 Daguur 6,5 % licht verkeer 98,9 % middelzwaar 1,1 % zwaar 0 %
 Avonduur 4,5 " 98,5 " 1,5 " 0
 Nachtuur 0,5 " 100 " 0 " 0
 Wegdekverharding dab
 Snelheid 50 km/u
 Objectfractie 0,5

Rekenmethode : RMV 2002

LEQ contouren op basis van Lden

Waarnemers Geluidbelasting (Cumulatief)

Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Lden
5,0	51,37	49,83	40,06	51,37	51,85
7,5	51,03	49,50	39,72	51,03	51,51

Leq-contouren op 5,0 [m] : **48,0 dB(A) :** 20,8 [m] **53,0 dB(A) :** 8,4 [m]
58,0 dB(A) : 0,0 [m] **63,0 dB(A) :** 0,0 [m]

Rijlijnen

Naam	Rijlijn
Wegdekverharding	DAB (Ref.)
Vaste correctiewaarde	0,0
Hoogte wegdek [m]	0,0
Afstand tot waarnemer [m]	11,0
Afstand hard [m]	9,0
Afstand tot obstakel	0,0
Afstand tot kruispunt	0,0
Zichthoek [grad]	127,0
Objectfractie	0,50
Correctie Art. 103 Wgh	-5,0
Etmaalintensiteit	1488
Snelheid	50
Snelh. vv.	50
	Dag Avond Nacht
Gem. perc. p/uur	6,50 4,50 0,50
Motoren	0,0 0,0 0,0
Personenauto's	98,9 98,5 100,0
Midzwaar vrachtverkeer	1,1 1,5 0,0
Zwaar vrachtverkeer	0,0 0,0 0,0
Bromfietsen/uur	0 0 0
Uurintensiteit trams	--- --- ---
Emissie	66,80 65,27 55,49



Wegvaknaam : Insulindelaan 2021 (50 km gebied)

Opmerkingen :

Prognose 2021: 1901 mvt/etm (verkeersmodel)
 Afstand woning 10 m vanaf as weg
 Etmaalintensiteit 2010: --- mvt
 Verkeersverdeling (verkeersmodel)
 Daguur 6,5 % licht verkeer 98,9 % middelzwaar 1,1 % zwaar 0 %
 Avonduur 4,5 " 98,5 " 1,5 " 0
 Nachtuur 0,5 " 100 " 0 " 0
 Wegdekverharding dab
 Snelheid 50 km/u
 Objectfractie 0,5

Rekenmethode : RMV 2002

LEQ contouren op basis van Lden

Waarnemers Geluidbelasting (Cumulatief)

Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Lden
5,0	52,43	50,90	41,12	52,43	52,91
7,5	52,10	50,56	40,79	52,10	52,57

Leq-contouren op 5,0 [m] : **48,0 dB(A) :** 24,3 [m] **53,0 dB(A) :** 10,8 [m]
58,0 dB(A) : 0,0 [m] **63,0 dB(A) :** 0,0 [m]

Rijlijnen

Naam	Rijlijn
Wegdekverharding	DAB (Ref.)
Vaste correctiewaarde	0,0
Hoogte wegdek [m]	0,0
Afstand tot waarnemer [m]	11,0
Afstand hard [m]	9,0
Afstand tot obstakel	0,0
Afstand tot kruispunt	0,0
Zichthoek [grad]	127,0
Objectfractie	0,50
Correctie Art. 103 Wgh	-5,0
Etmaalintensiteit	1901
Snelheid	50
Snelh. vv.	50
	Dag Avond Nacht
Gem. perc. p/uur	6,50 4,50 0,50
Motoren	0,0 0,0 0,0
Personenauto's	98,9 98,5 100,0
Midzwaar vrachtverkeer	1,1 1,5 0,0
Zwaar vrachtverkeer	0,0 0,0 0,0
Bromfietsen/uur	0 0 0
Uurintensiteit trams	--- --- ---
Emissie	67,87 66,33 56,56



Wegvaknaam : Insulindelaan 2010

Opmerkingen :

Prognose 2021: --- mvt/etm (verkeersmodel)
 Afstand woning 10 m vanaf as weg
 Etmaalintensiteit 2010: 1488 mvt
 Verkeersverdeling (verkeersmodel)
 Daguur 6,5 % licht verkeer 98,9 % middelzwaar 1,1 % zwaar 0 %
 Avonduur 4,5 " 98,5 " 1,5 " 0
 Nachtuur 0,5 " 100 " 0 " 0
 Wegdekverharding dab
 Snelheid 30 km/u
 Objectfractie 0,5

Rekenmethode : RMV 2002

LEQ contouren op basis van Lden

Waarnemers Geluidbelasting (Cumulatief)

Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Lden
5,0	47,58	46,08	36,16	47,58	48,05
7,5	47,24	45,75	35,82	47,24	47,71

Leq-contouren op 5,0 [m] : **48,0 dB(A) :** 11,1 [m] **53,0 dB(A) :** 0,0 [m]
58,0 dB(A) : 0,0 [m] **63,0 dB(A) :** 0,0 [m]

Rijlijnen

Naam	Rijlijn
Wegdekverharding	DAB (Ref.)
Vaste correctiewaarde	0,0
Hoogte wegdek [m]	0,0
Afstand tot waarnemer [m]	11,0
Afstand hard [m]	9,0
Afstand tot obstakel	0,0
Afstand tot kruispunt	0,0
Zichthoek [grad]	127,0
Objectfractie	0,50
Correctie Art. 103 Wgh	-5,0
Etmaalintensiteit	1488
Snelheid	30
Snelh. vv.	30
	Dag Avond Nacht
Gem. perc. p/uur	6,50 4,50 0,50
Motoren	0,0 0,0 0,0
Personenauto's	98,9 98,5 100,0
Midzwaar vrachtverkeer	1,1 1,5 0,0
Zwaar vrachtverkeer	0,0 0,0 0,0
Bromfietsen/uur	0 0 0
Uurintensiteit trams	--- --- ---
Emissie	63,01 61,52 51,59



Wegvaknaam : Insulindelaan 2021

Opmerkingen :

Prognose 2021: 1901 mvt/etm (verkeersmodel)
 Afstand woning 10 m vanaf as weg
 Etmaalintensiteit 2010: --- mvt
 Verkeersverdeling (verkeersmodel)
 Daguur 6,5 % licht verkeer 98,9 % middelzwaar 1,1 % zwaar 0 %
 Avonduur 4,5 " 98,5 " 1,5 " 0
 Nachtuur 0,5 " 100 " 0 " 0
 Wegdekverharding dab
 Snelheid 30 km/u
 Objectfractie 0,5

Rekenmethode : RMV 2002

LEQ contouren op basis van Lden

Waarnemers Geluidbelasting (Cumulatief)

Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Lden
5,0	48,64	47,15	37,22	48,64	49,11
7,5	48,31	46,81	36,88	48,31	48,77

Leq-contouren op 5,0 [m] :

48,0 dB(A) :	13,5 [m]	53,0 dB(A) :	2,9 [m]
58,0 dB(A) :	0,0 [m]	63,0 dB(A) :	0,0 [m]

Rijlijnen

Naam	Rijlijn
Wegdekverharding	DAB (Ref.)
Vaste correctiewaarde	0,0
Hoogte wegdek [m]	0,0
Afstand tot waarnemer [m]	11,0
Afstand hard [m]	9,0
Afstand tot obstakel	0,0
Afstand tot kruispunt	0,0
Zichthoek [grad]	127,0
Objectfractie	0,50
Correctie Art. 103 Wgh	-5,0
Etmaalintensiteit	1901
Snelheid	30
Snelh. vv.	30
	Dag Avond Nacht
Gem. perc. p/uur	6,50 4,50 0,50
Motoren	0,0 0,0 0,0
Personenauto's	98,9 98,5 100,0
Midzwaar vrachtverkeer	1,1 1,5 0,0
Zwaar vrachtverkeer	0,0 0,0 0,0
Bromfietsen/uur	0 0 0
Uurintensiteit trams	--- --- ---
Emissie	64,08 62,58 52,65