

Aan de gemeente Leeuwarden  
T.a.v. de heer H. Breukelaar  
Postbus 21.000  
8900 HM LEEUWARDEN

Leeuwarden : 9 juli 2009

Onderwerp : Onderzoek verkeerslawaai actualisatie BP Cammingaburen  
Kenmerk : 38383MH/sh

Geachte heer Breukelaar,

U heeft mij gevraagd de geluidemissie van de omliggende wegen en de spoorbaan te berekenen, t.b.v. de actualisatie van het bestemmingsplan Cammingaburen.

#### **Wegverkeerslawaai**

In de berekeningen zijn de verkeersgegevens gehanteerd overeenkomstig opgave voor het jaar 2020. De invoergegevens zijn weergegeven in bijlage 1.

Uitgangspunten modellering:

- rotondes zijn gemodelleerd als minirotondes;
- er wordt geen bebouwing gemodelleerd;
- contourberekening op 5 meter hoogte.

Op basis van deze verkeersgegevens en de uitgangspunten is een model gemaakt in Geonoise versie 5.43. Dit model berekent de geluidemissie als contour conform het Reken- en meetvoorschrift wegverkeerslawaai 2006, Standaard rekenmethode II.

De rekenresultaten per weg zijn weergegeven in de figuur 1 t/m 8. In de figuren is de  $L_{den}$  als 48 dB, 53 dB en de 63 dB contour weergeven.

Bij de gegeven geluidbelastingen is rekening gehouden met de aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder. Deze bedraagt 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 kilometer per uur of meer is en 5 dB voor de overige wegen. De aftrek wordt toegepast vanwege de verwachting dat

het wegverkeer in de toekomst stiller wordt. Voor alle wegen is een aftrek van 5 dB toegepast.

### Railverkeerslawaai

In de berekeningen zijn de baangegevens gehanteerd overeenkomstig de voorspelling van het akoestisch spoorboekje. De voorspellingen gaan niet verder dan de jaren 2010-2015. De invoergegevens zijn weergegeven in bijlage 2.

Uitgangspunten modellering:

- er wordt geen bebouwing gemodelleerd;
- contourberekening op 5 meter hoogte.

Op basis van deze baangegevens en de uitgangspunten is een model gemaakt in Geonoise versie 5.43. Dit model berekent de geluidemissie als contour conform het Reken- en meetvoorschrift railverkeerslawaai 2006.

De rekenresultaten zijn weergegeven in de figuur 9. In de figuur is de  $L_{den}$  als 55 dB en 68 dB contour weergegeven.

Voor vragen over het bovenstaande kunt u contact opnemen met de heer M. de Haan van de Milieuadviesdienst (tel.: 058 – 233 90 86).

Met vriendelijke groet,

G. du Pré  
Teamleider Projecten

Bijlagen:	Figuur 1 t/m 8:	Geluidcontouren per weg voor het jaar 2020
	Figuur 9:	Geluidcontour spoor voor het jaar 2010-2015
	Bijlage 1:	Invoergegevens wegverkeer
	Bijlage 2:	Invoergegevens railverkeer

Figuur 1: Geluidcontouren tgv N355, Groningerstraatweg

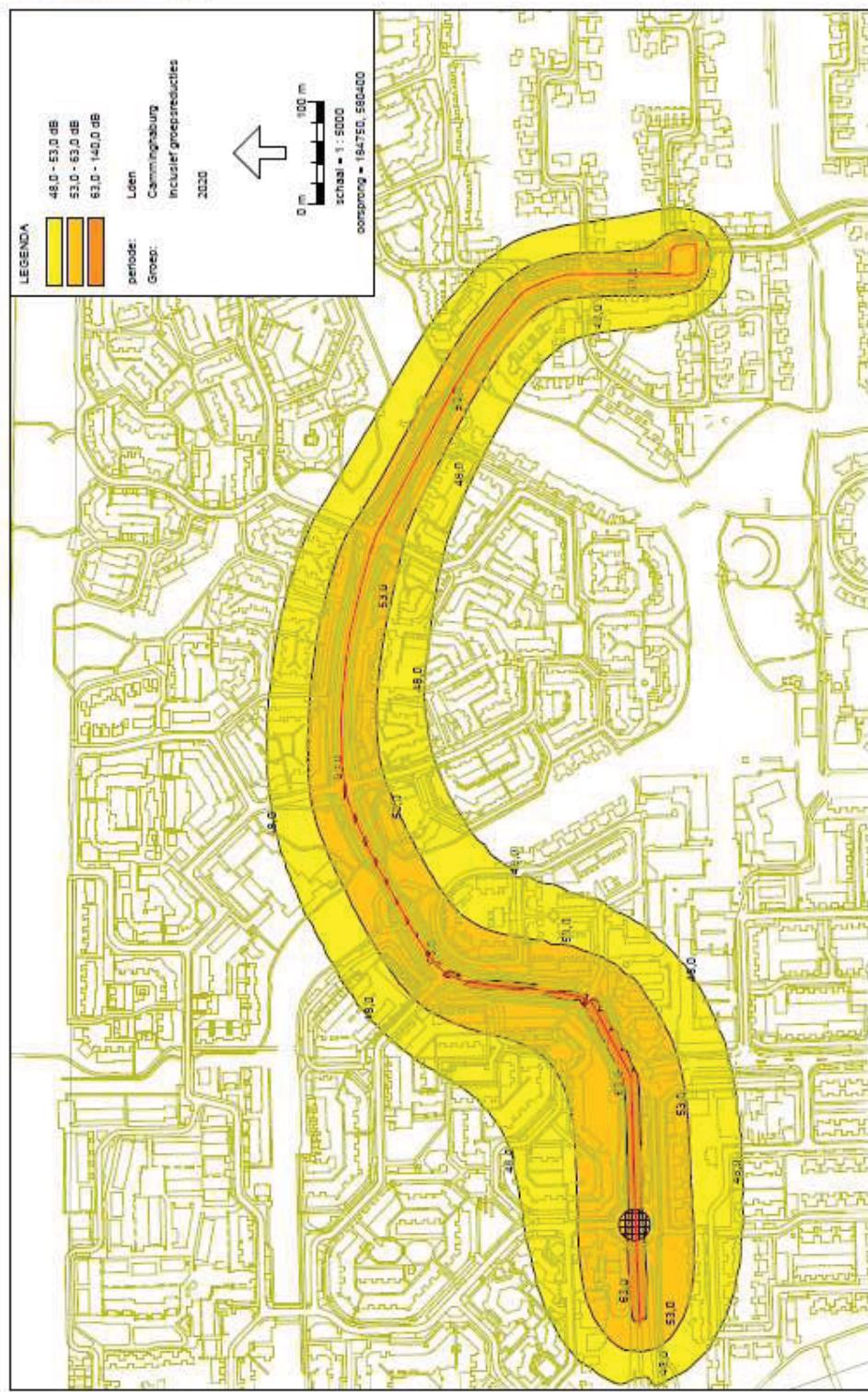


Figuur 2: Geluidcontouren tgv N358, Anne Vondelingweg

Geluidemissie van de N358  
Lden inclusief artikel 110g Wgh



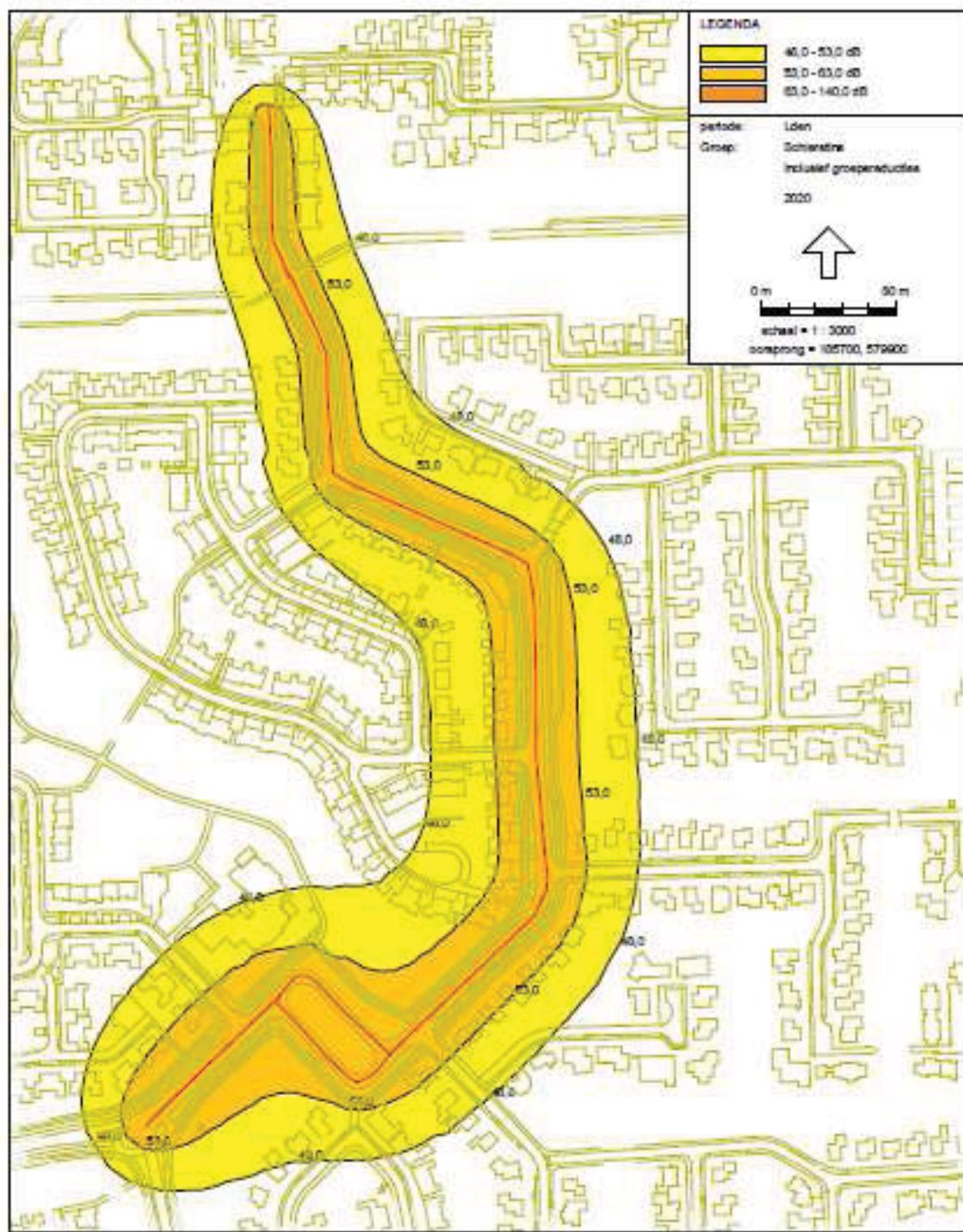
Figuur 3: Geluidcontouren tgv Camminghaburg



Figuur 4: Geluidcontouren tgv

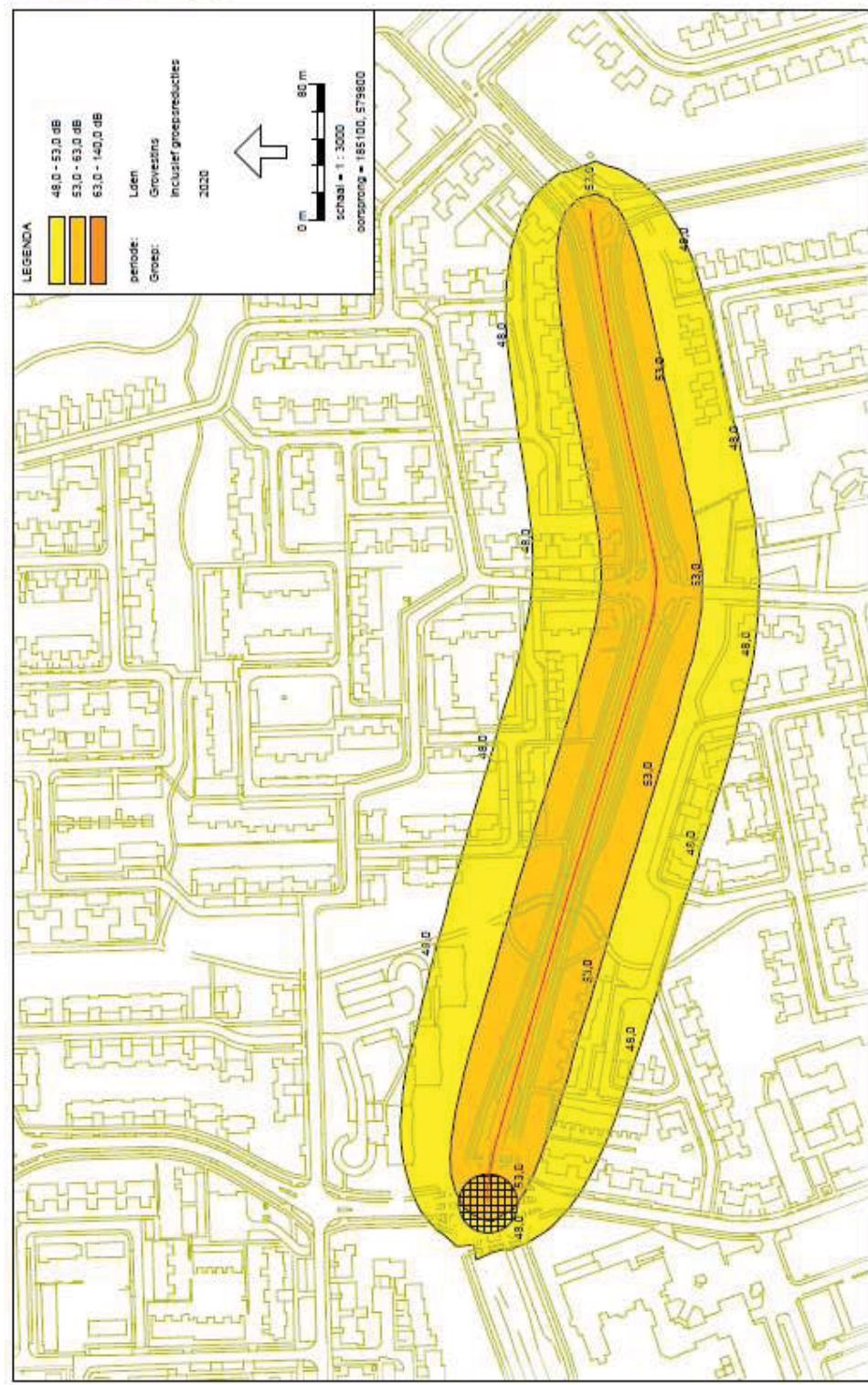
## Schierstins

Geluidsemissie van de Schierstins  
Lden inclusief artikel 110g Wgh

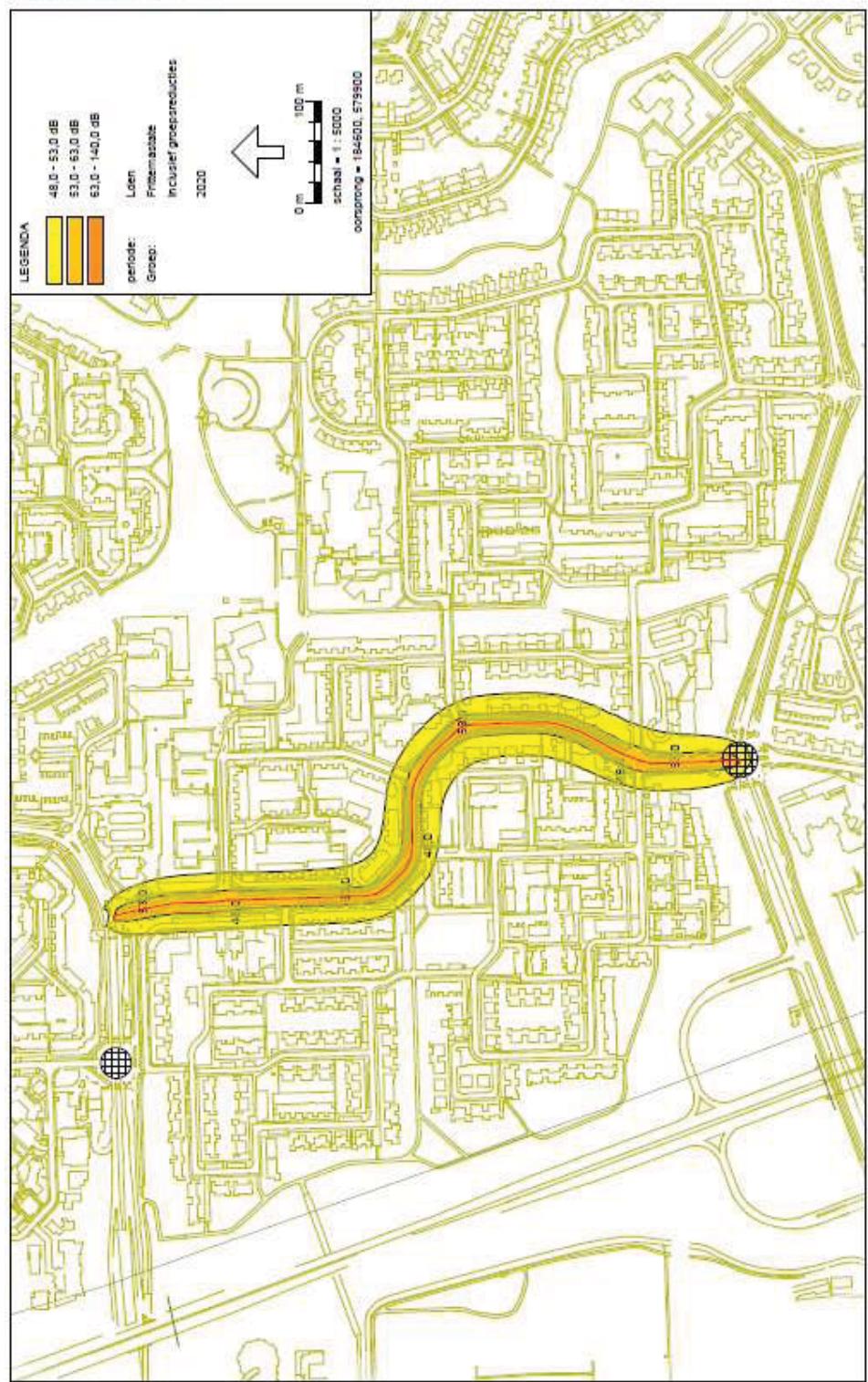


Wegverkeersdienst - RIVM (2008), Actualisatie RP-Cammingaburen jun 2008 - Cammingaburen - 2020 [HULWERDADAT/002MRWeg\_wr\_inlaagheer/Gebouw]/AO VI, Actualisatie RP-Cammingaburen

Figuur 5: Geluidcontouren tgv Grovestins

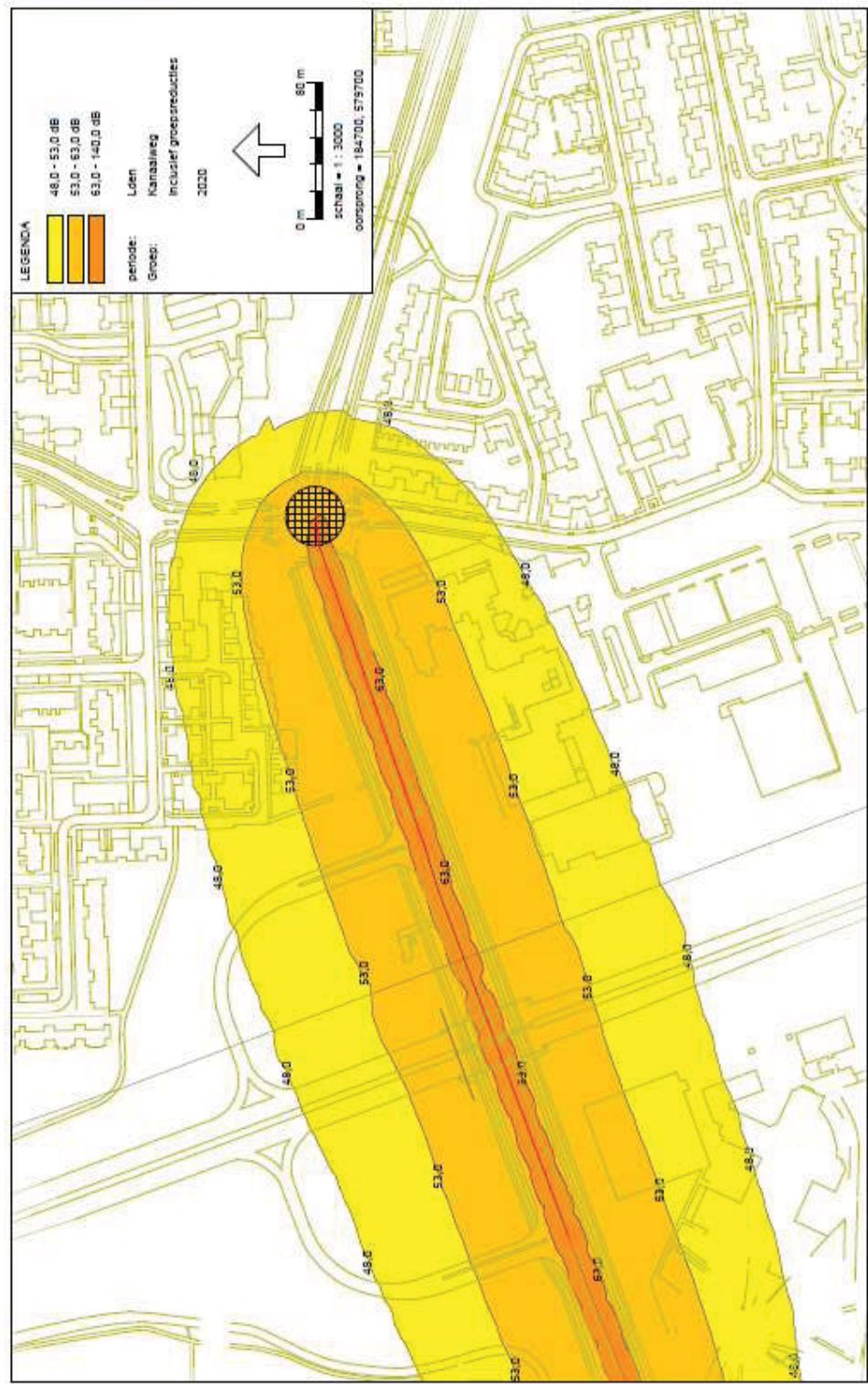


Figuur 7: Geluidcontouren tgv Frittemastate



Wegverkeersinformatie - Rijksoverheid 2008. Activiteiten op Carringtonweg en reitweg (Gebruikspaarderweg en reitweg) [HUISBERG/UDA/ADOMERWING - 2008]. [HUISBERG/UDA/ADOMERWING - 2008]. Gebruikspaarderweg 2008], Geverifieerd: V5.43

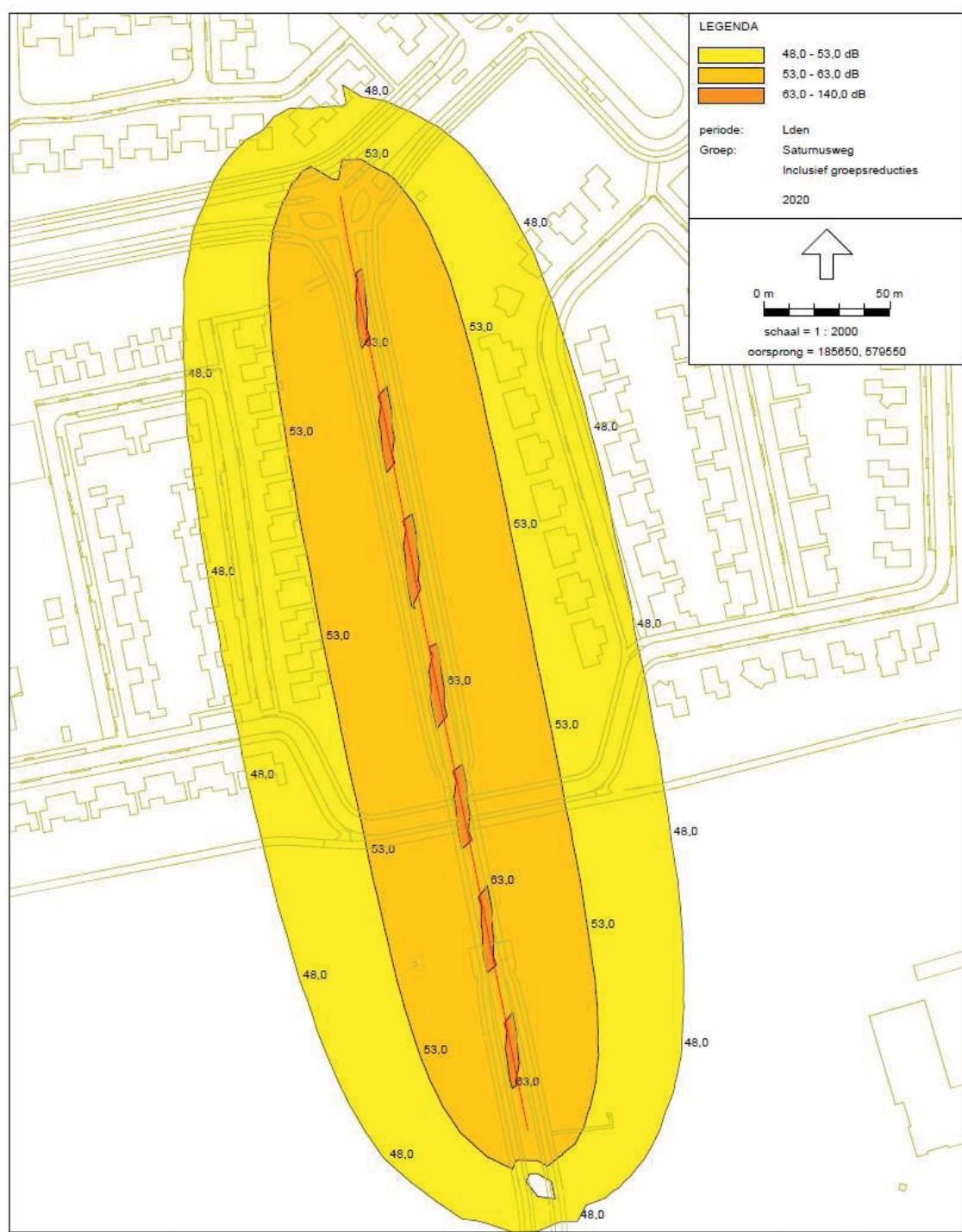
Figuur 6: Geluidcontouren tgv Kanaalweg



Figuur 8: Geluidcontouren tgv

## Saturnusweg

Geluidemissie van de Saturnusweg  
Lden inclusief artikel 110g Wgh



Wegverkeerslawaai - RMW-2006, Actualisatie BP Cammingaburen jun 2009 - Cammingaburen - 2020 [H:\USERS\ALGDATA\DGMR\Weg- en railverkeer (GeoNoise)\AO VL Actualisatie BP Cammingab.

Figuur 9: Geluidcontouren tgv het spoor Groningen-Leeuwarden



**Bijlage 1: Invoer gegevens rekenmodel verkeerslawaaï**

**Wegen**

WEGTYP E	2009			2010			2020		
	ETMAAL licht	ETMAAL Zwaar	ETMAAL licht	ETMAAL zwaar	ETMAAL licht	ETMAAL zwaar	ETMAAL licht	ETMAAL zwaar	ETMAAL zwaar
buiterring	x	x	x	x	x	x	21229	1874	
buiterring	x	x	x	x	x	x	20513	1571	
buiterring	x	x	x	x	x	x	22193	1719	
buiterring	x	x	x	x	x	x	30242	4604	
buiterring	x	x	x	x	x	x	6132	193	
binnening	x	x	x	x	x	x	11955	458	
binnening	x	x	x	x	x	x	10157	322	
binnening	x	x	x	x	x	x	10854	322	
binnening	x	x	x	x	x	x	8273	167	
binnening	x	x	x	x	x	x	6780	78	
binnening	x	x	x	x	x	x	5218	52	
binnening	x	x	x	x	x	x	3147	39	
binnening	x	x	x	x	x	x	3147	39	
binnening	x	x	x	x	x	x	2171	13	
binnening	x	x	x	x	x	x	2270	13	
binnening	x	x	x	x	x	x	2214	13	
binnening	x	x	x	x	x	x	2214	13	
binnening	x	x	x	x	x	x	3123	19	
binnening	x	x	x	x	x	x	3968	26	
binnening	x	x	x	x	x	x	3968	26	
binnening	x	x	x	x	x	x	3968	26	
binnening	x	x	x	x	x	x	4795	32	
binnening	x	x	x	x	x	x	3994	161	
binnening	x	x	x	x	x	x	4497	161	
Kanaal weg (Frittemastate - Op/Afrit N358 Oost)				x	x	x	13433	213	

26	Kanaal weg (Op/Afrit N358 Oost - Op/Afrit N358 West)	binnening	x	x	x	x	x	567
27	Kanaal weg (Op/Afrit N358 - -->)	binnening	x	x	x	x	x	11183
28	Op/Afrit N358 (West)	buitering	x	x	x	x	x	10238
29	Op/Afrit N359 (Oost)	buitering	x	x	x	x	x	792
30	Frittemastraat (Grovestins - Gratingastins)	binnening	x	x	x	x	x	540
31	Frittemastraat (Gratingastins - Idzerdastins)	binnening	x	x	x	x	x	490
32	Frittemastraat (Idzerdastins - Ubbemastins)	binnening	x	x	x	x	x	547
33	Frittemastraat (Ubbemastins - Canterstraße)	binnening	x	x	x	x	x	4983
34	Frittemastraat (Canterstraße - Hestingastins)	binnening	x	x	x	x	x	2911
35	Frittemastraat (Hestingastins - Albadastins)	binnening	x	x	x	x	x	45
36	Frittemastraat (Albadastins - Camminghaburg)	binnening	x	x	x	x	x	3203
37	Schierstins (Galamaстtins - Saturnusweg)	binnening	x	x	x	x	x	45
38	Saturnusweg (Grovestins - -->)	binnening	x	x	x	x	x	174

2020								
	daguur			avonduur			Nachtuur	
	licht	middel	zwaar	Licht	middel	zwaar	licht	middel
1	1412	93	31	796	53	18	138	9
2	1364	78	26	769	44	15	133	8
3	1476	86	29	832	48	16	144	8
4	2011	230	77	1134	129	43	197	22
5	408	10	3	230	5	2	40	1
6	777	25	5	538	17	3	60	2
7	660	17	3	457	12	2	51	1
8	706	17	3	488	12	2	54	1
9	538	9	2	372	6	1	41	1
10	441	4	1	305	3	1	34	0
11	339	3	1	235	2	0	26	0
12	205	2	0	142	1	0	16	0
13	205	2	0	142	1	0	16	0
14	141	1	0	98	0	0	11	0
15	148	1	0	102	0	0	11	0

16	144	1	0	100	0	0	11	0	0
17	144	1	0	100	0	0	11	0	0
18	203	1	0	141	1	0	16	0	0
19	258	1	0	179	1	0	20	0	0
20	258	1	0	179	1	0	20	0	0
21	258	1	0	179	1	0	20	0	0
22	312	2	0	216	1	0	24	0	0
23	260	9	2	180	6	1	20	1	0
24	292	9	2	202	6	1	22	1	0
25	873	12	2	604	8	2	67	1	0
26	727	31	6	503	21	4	56	2	0
27	665	43	9	461	30	6	51	3	1
28	383	24	8	216	14	5	37	2	1
29	331	27	9	187	15	5	32	3	1
30	189	2	0	131	2	0	15	0	0
31	208	2	0	144	2	0	16	0	0
32	170	2	0	118	2	0	13	0	0
33	170	2	0	118	2	0	13	0	0
34	170	2	0	118	2	0	13	0	0
35	170	2	0	118	2	0	13	0	0
36	192	3	1	133	2	0	15	0	0
37	384	2	0	266	2	0	30	0	0
38	464	9	2	321	7	1	36	1	0











## Minirotones

### Minirotonde

Model-2020  
Groep-hoofdtermen  
Lijst van Minirotones, voor rekenmethode Negwerksbalansat - IWM 2006

Group	Item ID	ID	group	Id	omschrijving	Worm	X-1	Y-1	Nodes
	73	0	1		Carmelitaburg	184923, 44	180630, 38	30	
	73	0	2		Groveatins	185220, 32	180023, 60	30	

Model-2020  
Groep-hoofdtermen  
Lijst van Minirotones, voor rekenmethode Negwerksbalansat - IWM 2006

Group	Ontrate	Oppervlak
	93,70	106,15
	100,00	926,18

Bijlage 2: Invoergegevens rekenmodel railverkeerslawaai

Aswin Rekenblad

periode	P2010-15 (v 12/05)	-	kilometer begin	0	versie	1
traject		30	kilometer eind	0	zone	0
kilometerstand		26400	aantal sporen	1	spoor	3
<b>voertuigen</b>						
categorie & omschr.	dag	aantallen (bakken/uur)	snelheid door-	snelheid stop-	stopfractie	
		dag	naand (km / u)	pend (km / u)	dag	avond
1 MAT64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2 ICR/ICM	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3 SGM	28,00	28,00	5,25	40,00	40,00	1,00
4 CARGO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5 DE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6 DH	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7 STAD	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8 IRM/DDM	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9 Thalys	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10 ICE 3M	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>bovenbouwcode</b>						
3 voegenspoor met dwarsliggers en doorgaand ballastbed						
afstand waarmeten	100,0	meter				
hoogte waarmeten	5,0	meter				
hoogte spoor	2,0	meter				
hoogte scherm	0,0	meter				
afstand scherm	4,5	meter				
overzijde spoor	0,75	fr. bebouwd				
bodemfactor	0,00	fr. zacht				
<b>Rekenresultaten voor alle sporen in dB(A)</b>						
	etmaal	Lden	dag	avond	nacht	
emissietotaal	74,4	71,6	69,4	69,4	62,1	
Immissie scherm	55,1	52,3	50,1	50,1	42,9	
Immissie	55,1	52,3	50,1	50,1	42,9	

