

Rapport 21710343.R02a

## Bestemmingsplan De Zwette V te Leeuwarden

- Luchtkwaliteitonderzoek -



Rapport 21710343.R02a

## Bestemmingsplan De Zwette V te Leeuwarden

- Luchtkwaliteitonderzoek -

*Datum:* 28 januari 2019

*Opdrachtgever:* Sweco Nederland B.V.  
Rozenburglaan 11  
9727 DL Groningen

*Auteur:* dhr. A.P.O. Gosselaar, MSc

*Gecontroleerd:* dhr. J. Dijkstra

### Wijnia-Noorman-Partners BV

*Hoofdvestiging en postadres*  
Paterswoldseweg 808  
9728 BM Groningen

*Vestiging Apeldoorn*  
Laan van Westenek 162  
7336 AV Apeldoorn

T 050 525 09 92  
E [info@noormanadvies.nl](mailto:info@noormanadvies.nl)  
I [www.noormanadvies.nl](http://www.noormanadvies.nl)

Bank rek.nr.  
NL05 INGB 0005 9657 21  
BTW NL008482627.B01

## Inhoud

<b>1  </b>	<b>Inleiding</b>	<b>6</b>
<b>2  </b>	<b>Situatie en beschrijving</b>	<b>6</b>
2.1	Algemeen	6
2.2	Uitgangspunten bestemmingsplan	7
2.3	Alternatieven	8
2.4	Woon- en verblijfsbestemmingen	10
<b>3  </b>	<b>Wettelijk kader</b>	<b>10</b>
3.1	Algemeen	10
3.2	Normering Wet milieubeheer	10
3.3	Niet in betekenende mate bijdragen (NIBM)	12
3.4	Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007	12
3.5	Activiteitenbesluit milieubeheer	12
<b>4  </b>	<b>Rekenmethode</b>	<b>13</b>
<b>5  </b>	<b>Uitgangspunten wegverkeer</b>	<b>13</b>
5.1	Intensiteiten wegverkeer	13
5.2	Bijdrage wegverkeer	14
<b>6  </b>	<b>Uitgangspunten luchtemissies plangebied</b>	<b>15</b>
6.1	Algemeen	15
6.2	Bestaande situatie	15
6.3	Plansituatie	16
<b>7  </b>	<b>Berekeningsresultaten</b>	<b>18</b>
7.1	Jaargemiddelde concentraties	18
7.2	Contouren	19
7.3	Uurgemiddelde concentratie NO <sub>2</sub>	19
7.4	24-uurgemiddelde concentratie PM <sub>10</sub>	19
<b>8  </b>	<b>Voorkeursvariant</b>	<b>20</b>
<b>9  </b>	<b>Conclusie</b>	<b>20</b>

## Figuren

- 1 Overzicht van de ingevoerde emissiebronnen en receptorpunten wegverkeer
- 2 Overzicht van het rekenmodel en de receptorpunten plangebied
- 3 Overzicht van de ingevoerde emissiebronnen plangebied (bestaand)
- 4 Overzicht van de ingevoerde emissiebronnen plangebied (plansituatie)
- 5 Contouren concentratie NO<sub>2</sub> (µg/m<sup>3</sup>) bronbijdrage (bestaand)
- 6 Contouren concentratie fijn stof (µg/m<sup>3</sup>) bronbijdrage (bestaand)
- 7 Contouren concentratie NO<sub>2</sub> (µg/m<sup>3</sup>) bronbijdrage (basis alternatief)
- 8 Contouren concentratie fijn stof (µg/m<sup>3</sup>) bronbijdrage (basis alternatief)
- 9 Contouren concentratie NO<sub>2</sub> (µg/m<sup>3</sup>) bronbijdrage (maximaal alternatief)
- 10 Contouren concentratie fijn stof (µg/m<sup>3</sup>) bronbijdrage (maximaal alternatief)

## Bijlagen

- 1 Overzicht van de ingevoerde emissiebronnen wegverkeer
- 2 Berekeningsresultaten wegverkeer
- 3 Overzicht van de ingevoerde emissiebronnen plangebied
- 4 Berekeningsresultaten stikstofdioxide (bestaand)
- 5 Berekeningsresultaten fijn stof (bestaand)
- 6 Berekeningsresultaten stikstofdioxide (basis alternatief, 2030)

- 7 Berekeningsresultaten fijn stof (basis alternatief, 2030)
- 8 Berekeningsresultaten stikstofdioxide (maximaal alternatief, 2030)
- 9 Berekeningsresultaten fijn stof (maximaal alternatief, 2030)

Dit document is eigendom van de opdrachtgever en mag door hem/haar worden gebruikt voor het doel waarvoor het is opgesteld. Niets uit dit document mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever en/of van Noorman Bouw- en milieu-advies. Kwaliteit en verbetering van product en proces zijn bij Noorman Bouw- en milieu-advies gewaarborgd middels een kwaliteitsmanagementsysteem volgens NEN-EN-ISO 9001:2015.

## 1 | Inleiding

In opdracht van Sweco Nederland B.V. is ten behoeve van een plan-MER en bestemmingsplanprocedure (actualisatieplan) voor het plangebied De Zwette V een onderzoek uitgevoerd naar de luchtkwaliteit in de directe omgeving van het plangebied vanwege industrie en wegverkeer. Doel van het onderzoek is het bepalen van de invloed van de voor het plangebied beoogde ontwikkeling op de luchtkwaliteit in het (prognose) jaar 2030. Dit, ten opzichte van de bestaande situatie inclusief de autonome groei. Voor de beoordeling van de luchtkwaliteit is met name de bijdrage van fijn stof (PM<sub>10</sub> en PM<sub>2,5</sub>) en stikstofdioxide (NO<sub>2</sub>) naar de omgeving relevant<sup>1</sup>. De volgende zaken zijn in kaart gebracht:

- de naar aanleiding van de beoogde ontwikkeling optredende effecten op de luchtkwaliteit vanwege het wegverkeer op de buiten het plangebied gelegen wegen en
- de te verwachten effecten op de luchtkwaliteit vanwege de te ontwikkelen activiteiten binnen het plangebied.

De berekende immissieconcentraties zijn getoetst aan de grenswaarden als gegeven in bijlage 2 van de Wet milieubeheer. De luchtkwaliteit vanwege de activiteiten binnen het plangebied is berekend voor een basialternatief en een maximaal alternatief. Tevens is de bestaande situatie inclusief de autonome groei van het wegverkeer inzichtelijk gemaakt. Op basis hiervan is in overleg met de opdrachtgever en de gemeente Leeuwarden een voorkeursalternatief uitgewerkt.

De verspreidingsberekeningen zijn uitgevoerd met behulp van het programma Geomilieu V4.41, module Stacks+, dat is gebaseerd op het Nieuw Nationaal Model. Bij de nadere uitwerking is gebruik gemaakt van de door de opdrachtgever verstrekte gegevens. De aangeleverde verkeersgegevens zijn ontleend aan het verkeersmodel van de gemeente Leeuwarden (prognose 2030).

## 2 | Situatie en beschrijving

### 2.1 Algemeen

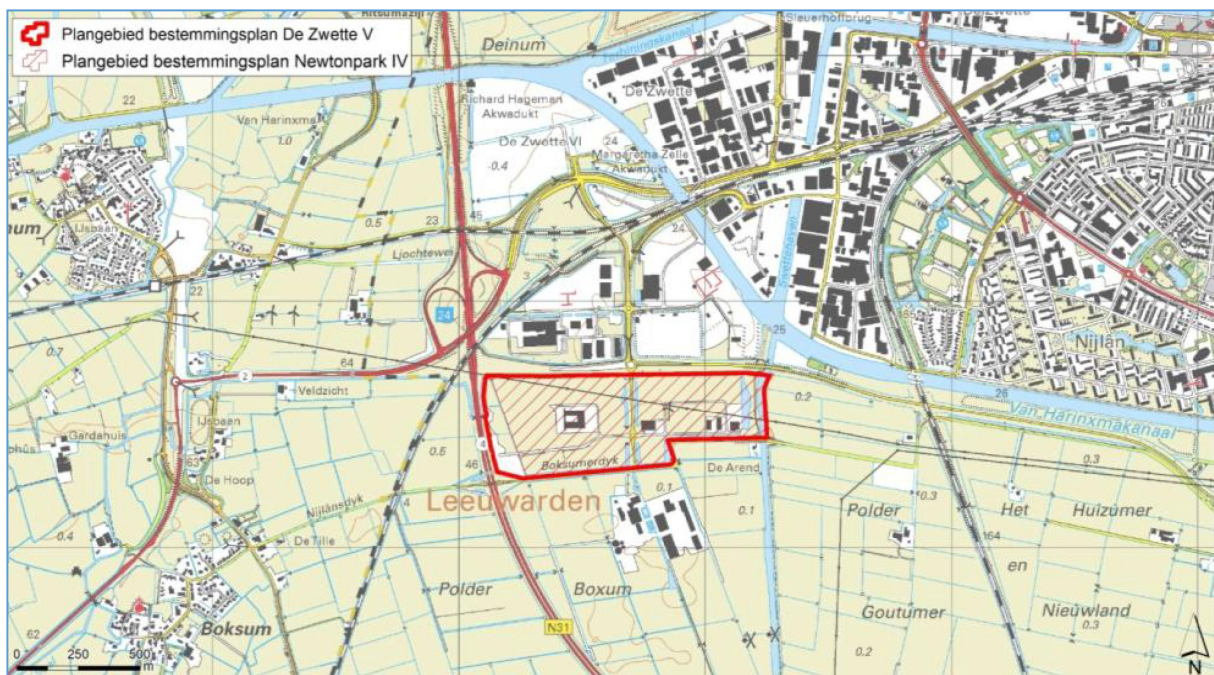
Het plangebied betreft het gedeelte dat ten zuiden ligt van de Hendrik Algraweg (het voormalige traject van de Rijksweg N31). Het plangebied omvat het huidige bestemmingsplan 'Newtonpark IV' en aan de westzijde enkele agrarisch bestemde terreinen in het bestemmingsplan 'Leeuwarden – Buitengebied' grenzend aan nieuwe Rijksweg N31 (De Haak). De zuidelijke begrenzing wordt gevormd

---

<sup>1</sup> De achtergrondconcentraties van SO<sub>2</sub>, lood, benzeen en CO zijn relatief laag. Voor deze stoffen geldt dat alleen bedrijven met hoge emissies lokaal voor problemen kunnen zorgen. Voorbeelden hiervan zijn raffinaderijen, energiecentrales, loodsmelterijen e.d.

door de Boksumerdyk. De langs het plangebied lopende hoofdwegen vallen buiten de begrenzing van het nieuwe bestemmingsplan. In de huidige situatie is ongeveer een derde van het bedrijventerrein reeds uitgegeven. Een overzicht van het plangebied is gegeven in afbeelding 1.

*Afbeelding 1 – Overzicht van het plangebied (bron: conceptrapport Milieueffectrapportage Bestemmingsplan De Zwette V Leeuwarden d.d. 10-10-2018, versie 1.8)*



## 2.2 Uitgangspunten bestemmingsplan

In de afgelopen jaren waren de gronden in het plangebied beschikbaar (direct uitgeefbaar) voor bedrijven tot maximaal milieucategorie 4.2 zoals planologisch vastgelegd in het vigerende bestemmingsplan Newtonpark IV. De ruimtelijke opzet van het bestemmingsplan 'Newtonpark IV' zal grotendeels worden overgenomen in het plan De Zwette V.

Met de actualisatie van het bestemmingsplan (De Zwette V) zal de westelijke begrenzing van het bedrijventerrein op de ligging van De Haak (N31) worden afgestemd. Dit betreft een overhoek die is ontstaan na realisatie van De Haak. Deze gronden hebben nu nog een agrarische bestemming en krijgen in het nieuwe plan deels een bedrijfsbestemming en deels groenbestemming. De groenbestemming heeft betrekking op de in 2016 gerealiseerde grondwal. Het betrekken van de overhoek en realiseren van de grondwal resulteert per saldo tot een kleine toename van het netto oppervlakte bedrijventerrein (circa 1 hectare). Een deel van het bedrijventerrein is getransformeerd tot zonnepark



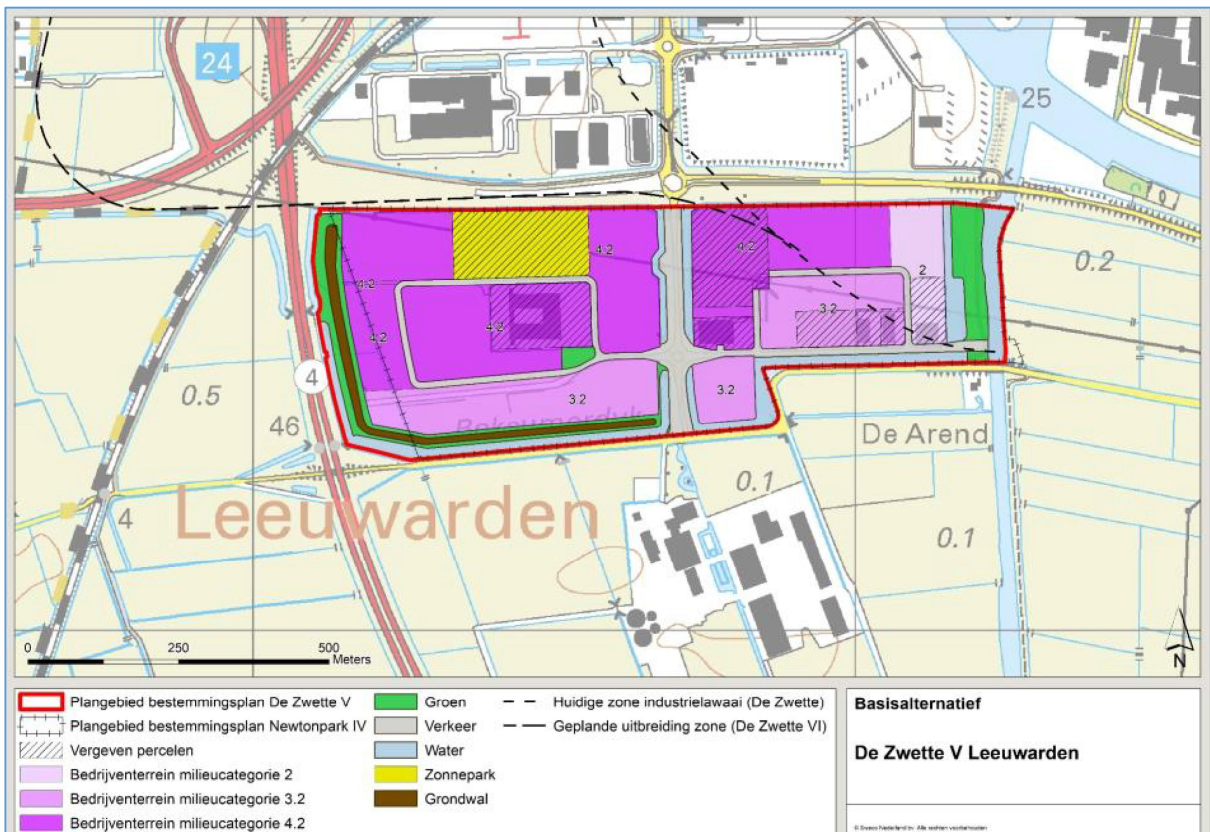
en niet meer beschikbaar als uitgeefbaar bedrijventerrein (circa 2,5 hectare). Per saldo is door deze ontwikkelingen sprake van een afname van het netto oppervlakte uitgeefbaar bedrijventerrein met circa 1,5 hectare.

### 2.3 Alternatieven

#### Basisalternatief

Het voornemen is om voor De Zwette V een nieuwe planologische regeling vast te stellen die voldoet aan de huidige standaarden voor bestemmingsplannen en het mogelijk maakt om de overhoek tussen De Haak en het bestaand bedrijventerrein toe te voegen. Voor het overige zal de ruimtelijke opzet van het vigerende bestemmingsplan 'Newtonpark IV' grotendeels worden overgenomen. Een overzicht van het basisalternatief is gegeven in afbeelding 2.

Afbeelding 2 – Overzicht van de invulling van het basisalternatief

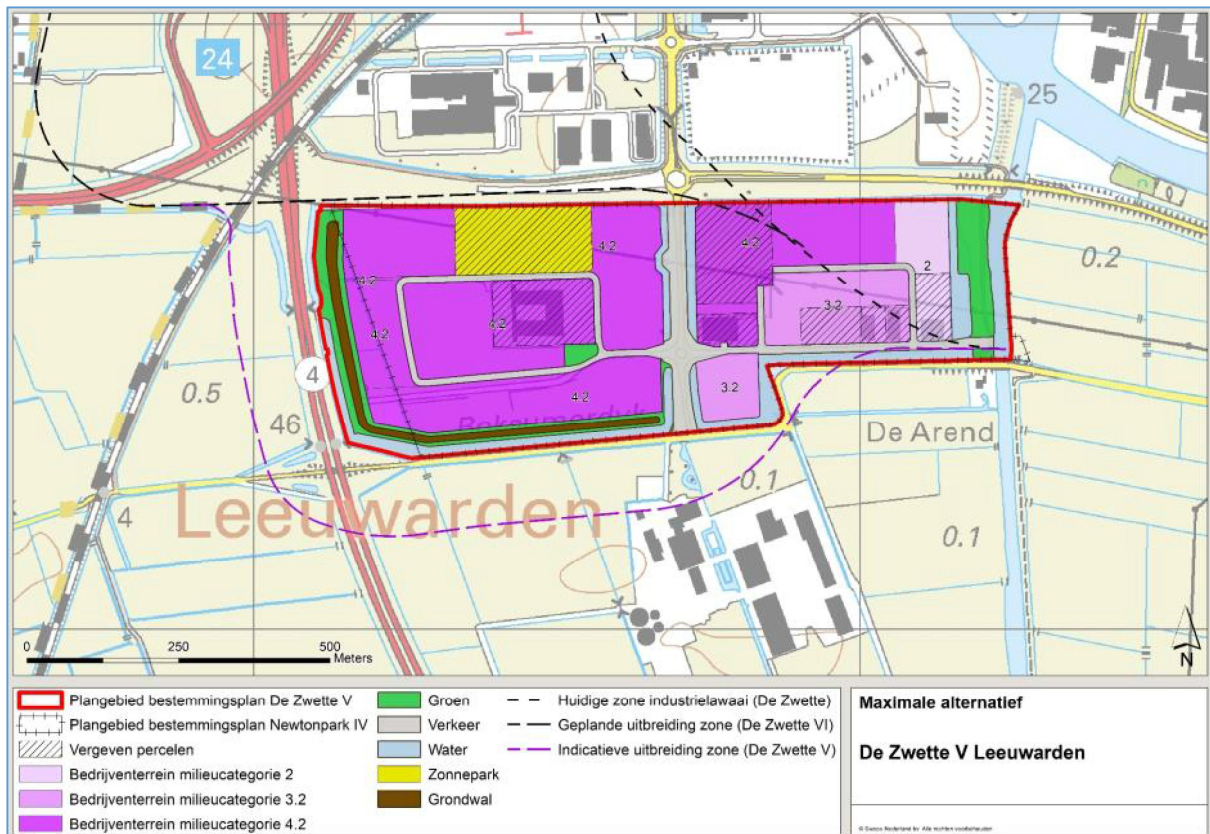




### Maximaal alternatief

Naast het Basis alternatief is een Maximaal alternatief gedefinieerd. Bij de ontwikkeling van een industrieterrein zit het onderscheid qua milieueffecten name in de toelaatbare milieucategorie, zonering en typen bedrijvigheid. De gemeente Leeuwarden wil de MER-studie benutten om te onderzoeken in hoeverre een andere indeling voor de milieucategorieën (door op het zuidelijke deel van het plangebied maximaal milieucategorie 4.2 in plaats van 3.2 toe te staan) leidt tot andere milieueffecten. Een overzicht van het maximale alternatief is gegeven in afbeelding 3.

Afbeelding 3 – Overzicht van de invulling van het maximale alternatief



### Bestaande situatie inclusief autonome groei wegverkeer

Naast de beschreven alternatieven zijn tevens de milieueffecten in de bestaande situatie inzichtelijk gemaakt. Dit betreft de emissie vanwege de bestaande (vergunde) bedrijven en het huidige wegverkeer (inclusief autonome groei) binnen het plangebied.

## 2.4 Woon- en verblijfsbestemmingen

In zuidelijke en zuidoostelijke richting liggen woonbestemmingen aan de Boksumerdyk (o.a. bedrijfs-woning Dairy Campus en woning Boksumerdyk 7) op een afstand van ten minste 75 m van het plangebied. Op grotere afstand liggen ten noordwesten van het plangebied woningen aan de Marssumerdyk, It Holt en Ljochtewei te Deinum en ten noorden en noordoosten van het plangebied liggen enkele (bedrijfs)woningen op de bedrijventerreinen Leeuwarden West en Newtonpark. De afstand van deze woningen tot de grens van het plangebied bedraagt ten minste 600 meter.

# 3 | Wettelijk kader

## 3.1 Algemeen

### Stikstofoxiden

Onder stikstofoxiden ( $\text{NO}_x$ ) wordt verstaan: het totale aantal volumedelen stikstofmonoxide en stikstofdioxyde per miljard volumedelen, uitgedrukt in microgrammen stikstofdioxyde per  $\text{m}^3$ . Stikstofoxiden ontstaan bij alle vormen van verbranding op hoge temperatuur. In de atmosfeer reageert het stikstofoxide met ozon ( $\text{O}_3$ ) waarbij het gedeeltelijk wordt omgezet in  $\text{NO}_2$ , afhankelijk van de atmosferische omstandigheden. Bij inhalatie is  $\text{NO}_2$  de meest schadelijke component, vooral voor personen met aandoeningen aan de luchtwegen.

### Fijnstof

De fijnstof fractie wordt ook wel aangeduid als de 'PM<sub>10</sub>-fractie'. Dit staat voor 'Particulate Matter, kleiner dan 10 micron'. In het geval van PM<sub>2,5</sub> betreft dit een diameter van 2,5  $\mu\text{m}$  of kleiner. PM<sub>2,5</sub> wordt ook wel aangeduid als de fijnere fractie van fijnstof. Stofdeeltjes met afmetingen kleiner dan 10  $\mu\text{m}$  kunnen gedurende lange tijd in de lucht blijven zweven. Deze deeltjes worden bij inademing door de mens opgevangen in de neus- en keelholte. Deeltjes tussen 3,5  $\mu\text{m}$  en 10  $\mu\text{m}$  dringen door tot in de luchtwegen, waarbij deeltjes kleiner dan 3,5  $\mu\text{m}$  kunnen doordringen tot in de longblaasjes (respirabel stof).

## 3.2 Normering Wet milieubeheer

### NO<sub>2</sub>

In bijlage 2, voorschrift 2.1, lid 1 van de Wet milieubeheer zijn, voor de bescherming van de gezondheid van de mens, grenswaarden aangegeven met betrekking tot de toelaatbare immissieconcentraties  $\text{NO}_2$ . Deze grenswaarden bedragen:

- a. 200 microgram per m<sup>3</sup> als uurgemiddelde concentratie, waarbij geldt dat deze maximaal achttien maal per kalenderjaar mag worden overschreden en
- b. 40 microgram per m<sup>3</sup> als jaargemiddelde concentratie.

#### **PM<sub>10</sub>**

In bijlage 2, voorschrift 4.1 van de Wet milieubeheer zijn, voor de bescherming van de gezondheid van de mens, de volgende grenswaarden aangegeven met betrekking tot de toelaatbare immissieconcentraties PM<sub>10</sub>:

- a. 40 microgram per m<sup>3</sup> als jaargemiddelde concentratie
- b. 50 microgram per m<sup>3</sup> als vierentwintig-uurgemiddelde concentratie, waarbij geldt dat deze maximaal vijfendertig maal per kalenderjaar mag worden overschreden.

#### **PM<sub>2,5</sub>**

De grenswaarde voor PM<sub>2,5</sub> bedraagt als aangegeven in bijlage 2, voorschrift 4.4, eerste lid van de Wet milieubeheer: 25 microgram per m<sup>3</sup>, gedefinieerd als jaargemiddelde concentratie.

#### **Beoordeling**

Als aangegeven in artikel 5.19, tweede lid van de Wet milieubeheer zijn voor de beoordeling de volgende locaties uitgezonderd van toetsing:

- a) locaties die zich bevinden in gebieden waartoe leden van het publiek geen toegang hebben en waar geen vaste bewoning is;
- b) terreinen waarop een of meer inrichtingen zijn gelegen, waar bepalingen betreffende gezondheid en veiligheid op arbeidsplaatsen als bedoeld in artikel 5.6, tweede lid (van de Wet milieubeheer), van toepassing zijn en
- c) de rijbaan van wegen en de middenberm van wegen, tenzij voetgangers normaliter toegang tot de middenberm hebben.

#### **Zeezoutcorrectie**

Overeenkomstig artikel 5.19 derde en vierde lid van de Wet milieubeheer dienen voor het vaststellen van het kwaliteitsniveau de concentratiebijdragen van natuurlijke bronnen (waaronder zeezout), na afzonderlijk te zijn bepaald, te worden meegerekend. Bij het bepalen van de mate waarin een vastgesteld kwaliteitsniveau voldoet aan een grenswaarde worden, indien dat kwaliteitsniveau hoger is dan die grenswaarde, de concentratiebijdragen van natuurlijke bronnen steeds in aftrek gebracht. Dit houdt in dat de aftrek alleen in rekening wordt gebracht indien de grenswaarde wordt overschreden.

### 3.3 Niet in betekenende mate bijdragen (NIBM)

Conform de 'Regeling niet in betekenende mate (NIBM)' draagt een project niet in betekenende mate bij aan de concentratie fijnstof (PM<sub>10</sub>) of stikstofdioxide (NO<sub>2</sub>) in de buitenlucht als het project maximaal 3% van de jaargemiddelde grenswaarde bijdraagt aan de heersende concentratie. Dit betekent dat voor zowel fijnstof als stikstofdioxide feitelijk een toename van 1,2 µg/m<sup>3</sup> op de jaargemiddelde concentratie toelaatbaar wordt geacht.

### 3.4 Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007

De 'Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007' bevat voorschriften voor metingen en berekeningen om de concentratie en depositie van luchtverontreinigende stoffen vast te stellen. In de regeling zijn gestandaardiseerde rekenmethodes opgenomen om concentraties van diverse luchtverontreinigende stoffen te kunnen berekenen. De regeling bevat daarnaast voorschriften voor de te hanteren meet- en rekenplaatsen. Naast de directe emissie van NO<sub>2</sub> en fijnstof vanwege de werkzaamheden en activiteiten binnen het plangebied, dient tevens inzicht te worden verkregen in de bijdrage van het wegverkeer als gevolg van de verkeersaantrekkende werking op de omliggende wegen. Overeenkomstig artikel 70 van de regeling dient de emissie te worden bepaald:

- a. op een zodanig punt dat gegevens worden verkregen waarvan aannemelijk is dat deze representatief zijn voor de luchtkwaliteit van een straatsegment met een lengte van minimaal 100 m;
- b. op niet meer dan 10 m van de wegrand.

### 3.5 Activiteitenbesluit milieubeheer

Met betrekking tot de emissies naar de lucht gelden sinds 2016 voor alle typen inrichtingen de algemene voorschriften als opgenomen onder afdeling 2.3 van het Activiteitenbesluit milieubeheer. Hiermee is het normatieve deel van de Nederlandse emissie Richtlijn Lucht (NeR) ondergebracht in het besluit. Informatie over normen in vergunningen en het Activiteitenbesluit milieubeheer is opgenomen in het informatieve deel van NeR en beschikbaar via de website van InfoMil<sup>2</sup>. In artikel 2.5 van het Activiteitenbesluit milieubeheer zijn de algemene emissiegrenswaarden voor emissies naar de lucht opgenomen. De emissiegrenswaarden zijn gekoppeld aan categorieën. Dit zijn dezelfde categorieën als uit de NeR. Tevens zijn algemene voorschriften met betrekking tot geurhinder opgenomen in artikel 2.7a en zijn enkele bijzondere regelingen opgenomen in hoofdstuk 5 van het besluit.

---

<sup>2</sup> Zie [www.infomil.nl](http://www.infomil.nl). InfoMil is een onderdeel van directie RWS Leefomgeving van Rijkswaterstaat, de uitvoeringsorganisatie van het ministerie van Infrastructuur en Milieu en informeert overheden over milieubeleid.

## 4 | Rekenmethode

Voor de verspreidingsberekeningen van fijnstof en NO<sub>2</sub> vanwege de activiteiten binnen de inrichting en de bijdrage vanwege het wegverkeer naar en van de inrichting (de verkeersaantrekkende werking) is gebruik gemaakt van het rekenprogramma Geomilieu V4.41, module Stacks+ (KEMA STACKS+ Versie 2018.1 / PreSRM 1.802). De immissieconcentraties in de omgeving zijn berekend voor het jaar 2019. Als gevolg van het Rijksbeleid wordt voor de daaropvolgende jaren voorzien in een afname in de achtergrondconcentratie.

Het op het NNM ('Nieuw Nationaal Model') gebaseerde Stacks+ rekt conform de standaard rekenmethoden<sup>3</sup> SRM1, SRM2 en SRM3 en is goedgekeurd door het Ministerie van Infrastructuur en Milieu (IenM). De gemiddelde ruwheidslengte van het studiegebied wordt door het programma bepaald (via de PreSRM tool). Voor de gemiddelde meteorologie is uitgegaan van het 10 jarig bestand 1995 - 2004 (referentie-meteo).

## 5 | Uitgangspunten wegverkeer

### 5.1 Intensiteiten wegverkeer

De ontsluiting van het plangebied vindt plaats via de westelijke invalsweg aansluitend op de Haak om Leeuwarden (N31). De door de opdrachtgever aangeleverde verkeersgegevens voor de varianten zijn ontleend aan het verkeersmodel van de gemeente Leeuwarden (prognose 2030). Een prognose van de te verwachten verkeersbewegingen van en naar het plangebied is opgenomen in het verkeersmodel en is voor beide alternatieve varianten gelijk. Een overzicht van het rekenmodel is gegeven in figuur 1. Een overzicht van de voor geluidberekeningen maatgevende wekdaggemiddelde etmaalintensiteiten is voor de relevante wegen per wegvak gegeven in tabel 2.

Tabel 2 - Overzicht etmaalintensiteiten wegverkeer (beide varianten)

Wegvak	Autonome groei 2030	Incl. plangebied 2030 plansituatie
Dairy Campus (thv. Boksumerdyk)	165	165
Newtonlaan (thv. Hendrik Algrawei)	540	1.699
Newtonlaan (zuidzijde spoorlijn)	2.352	3.511
Newtonlaan (noordzijde spoorlijn)	2.352	3.511

<sup>3</sup> De 'Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007' schrijft voor met welke rekenmethode dient te worden gerekend. SRM1 wordt gebruikt voor binnenstedelijke wegen (bijvoorbeeld het CARII model), SRM2 wordt gebruikt voor buitenstedelijke wegen en snelwegen en SRM3 voor industriële en agrarische bronnen.

Westelijke invalsweg west (Brandsmaweg)	23.761	24.445
Westelijke invalsweg west (Aquaduct)	24.096	24.571
Westelijke invalsweg oost (Fahrenheitweg/Marshallweg)	24.628	25.068
Slauerhoffweg zuid	6.024	6.059
Slauerhoffweg noord	6.374	6.397
De Haak om Leeuwarden	37.304 <sup>1)</sup>	37.304 <sup>1)</sup>

<sup>1)</sup> Gebaseerd op het nationaal geluidregister hoofdwegennet. Dit betreft de maximaal toelaatbare intensiteit op dit weggedeelte, rekening houdend met het wettelijk vastgestelde geluidproductieplafond.

In de tabel zijn gegeven de etmaalintensiteiten in 2030 in de bestaande situatie inclusief autonome groei (prognose) en de etmaalintensiteiten inclusief de verkeersbewegingen van en naar het plangebied in de plansituatie (beide varianten). De verkeersgegevens voor de Haak om Leeuwarden (N31) zijn ontleend aan het geluidregister hoofdwegennet van Rijkswaterstaat. Tevens is voor de ontsluitingsroutes het aandeel van het verkeer vanwege het plangebied als onderdeel van de totale verkeersintensiteit gegeven.

### Uurintensiteiten en verdelingen

De gemiddelde uurintensiteiten in de dag-, avond- en nachtperiode en de voertuigverdeling voor de verschillende wegvakken zijn ontleend aan het verkeersmodel van de gemeente Leeuwarden. Een overzicht van de ingevoerde wegen is gegeven in bijlage 1. Voor de uurintensiteiten en het percentage vrachtverkeer op de 'De Haak' zijn de gegevens uit het geluidregister gehanteerd.

### Rijsnelheden

De in de berekeningen gehanteerde rijsnelheden bedragen gemiddeld 50 km/uur op de wegen binnen de bebouwde kom en op de invalswegen en gemiddeld 80 km/uur voor personenauto's en voor vrachtauto's op de Haak om Leeuwarden (N31).

## 5.2 Bijdrage wegverkeer

De berekeningsresultaten voor de genoemde situaties zijn gegeven in bijlage 2. En overzicht van het rekenmodel met de ligging van de ingevoerde wegen en de toetspunten is gegeven in figuur 1. De berekende toename voor NO<sub>2</sub> en fijnstof vanwege het verkeer van en naar het plangebied is zowel voor de basisvariant en de maximale variant kleiner dan 1,2 µg/m<sup>3</sup>.

De verkeersbewegingen naar en van het plangebied dragen op de ontsluitingswegen niet in betekende mate (NIBM) bij aan de concentraties van stikstofdioxide (NO<sub>2</sub>) en fijn stof. De toename van de concentraties is lager dan de grens van 3% van de jaargemiddelde concentratie van die stof. De verkeersintensiteit op de ontsluitingswegen is zodanig dat op 10 meter afstand van de wegrand wordt voldaan aan de geldende grenswaarden voor stikstofdioxide en fijn stof.

## 6 | Uitgangspunten luchtemissies plangebied

### 6.1 Algemeen

Vanwege de op het industrieterrein Zwette V aanwezige en nog te ontwikkelen (industriële) activiteiten zoals bijvoorbeeld stookinstallaties, vrachtautoverkeer, mobiele werktuigen en de overslag van goederen is emissie van NO<sub>x</sub> en fijn stof (PM<sub>10</sub> en PM<sub>2,5</sub>) te verwachten. Een overzicht van het rekenmodel is gegeven in figuur 2. Naast de bestaande situatie inclusief autonome groei van het wegverkeer zijn twee alternatieven beschouwd: een basisalternatief en een maximaal alternatief.

De in het plangebied aanwezige en nog te realiseren bedrijven zijn vergunningplichtig op grond van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) of vallen onder de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit milieubeheer. De in voorliggend onderzoek gehanteerde emissiecijfers zijn gebaseerd op het rapport B02045.000035.0100 'Emissiekentallen bedrijventerrein' door Arcadis van december 2012 en de presentatie 'Emissies toekomstige bedrijventerreinen' door Arcadis op het congres Geluid, Trillingen en Luchtkwaliteit in november 2013. Een samenvatting is gegeven in tabel 3.

*Tabel 3 - Emissiekentallen van NO<sub>x</sub>, NH<sub>3</sub> en PM<sub>10</sub> in kg/ha/jaar per milieucategorie*

Milieucategorie	NO <sub>x</sub>	PM <sub>10</sub>
1 t/m 3	200	50
4	750	215
5	3.300	290

Voor de emissie van PM<sub>2,5</sub> is aangenomen dat dit 90% van het PM<sub>10</sub> betreft (= gehalte geldend voor rookgas van verbrandingsmotoren als worst-case situatie).

### 6.2 Bestaande situatie

In de bestaande situatie zijn 7 kavels binnen het plangebied uitgegeven voor bedrijven, 1 kavel is bestemd voor de aanleg van een zonnepark. Een overzicht van de bestaande bedrijven met de berekende emissie per jaar is gegeven in tabel 4. Vanwege het zonnepark zijn geen relevante emissies naar de lucht te verwachten. Een overzicht van het rekenmodel met de emissiebronnen is gegeven in figuur 3.



Tabel 4 - Overzicht emissies naar de lucht (kg/jaar) in de bestaande situatie

Uitgegeven kavels	Categorie	Oppervlakte [ha]	NO <sub>x</sub> [kg/jaar]	PM <sub>10</sub> [kg/jaar]	PM <sub>2,5</sub> [kg/jaar]
PostNL	3	1,8	360	90	81
Cowhouse	3	0,5	100	25	22,5
VION	3	2,0	400	100	90
De Boer Warehousing	2	0,6	120	30	27
Jansma Wegen	3	0,25	50	12,5	11,3
Weiland Holding B.V.	3	0,25	50	12,5	11,3
Cornelis Beheer B.V.	3	0,7	140	35	31,5
Zonnepark	-	2,5	-	-	-

### 6.3 Plansituatie

Voor het basisalternatief en het maximale alternatief is het bedrijventerrein verder ingevuld conform de indeling als gegeven in de afbeeldingen 2 en 3. In het basisalternatief is gerekend met categorie 3 bedrijven op het zuidwestelijke deel [kavel: Categorie 3 deel west, Z]. In de maximale situatie is hier gerekend met categorie 4 bedrijven [kavel: Categorie 4 deel west, Z]. Voor de kavels van VION, PostNL en Cowhouse geldt dat zich hier in beide plansituaties maximaal bedrijven van milieucategorie 4 mogen vestigen. Een overzicht van het rekenmodel met de emissiebronnen is gegeven in figuur 4. In tabel 5 en tabel 6 is een overzicht van de emissies naar de lucht gegeven voor respectievelijk het basisalternatief en het maximale alternatief.

Tabel 5 - Overzicht emissies naar de lucht (kg/jaar) in het basisalternatief 2030

Kavels	Categorie	Oppervlakte [ha]	NO <sub>x</sub> [kg/jaar]	PM <sub>10</sub> [kg/jaar]	PM <sub>2,5</sub> [kg/jaar]
PostNL (als cat. 4)	4	1,8	1.350	387	348,3
Cowhouse (als cat. 4)	4	0,5	375	107,5	96,8
VION (als cat. 4)	4	2,0	1.500	430	387
De Boer Warehousing	2	0,6	120	30	27
Jansma Wegen	3	0,25	50	12,5	11,3
Weiland Holding B.V.	3	0,25	50	12,5	11,3
Cornelis Beheer B.V.	3	0,7	140	35	31,5
Zonnepark	-	2,5	-	-	-

Kavels	Categorie	Oppervlakte [ha]	NO <sub>x</sub> [kg/jaar]	PM <sub>10</sub> [kg/jaar]	PM <sub>2,5</sub> [kg/jaar]
Categorie 4 deel oost, NW	4	2,3	1.725	494,5	445
Categorie 2 deel oost, NO	2	1,0	200	50	45
Categorie 3 deel oost, midden	3	1,7	340	85	76,5
Categorie 3 deel oost, ZW	3	1,0	200	50	45
Categorie 4 deel west, N en NO	4	4,6	3.450	989	890,1
Categorie 4 deel west, W	4	1,4	1.050	301	270,9
Categorie 3 deel west, Z	3	3,9	780	195	175,5
Categorie 4 deel west, midden	4	2,6	1.950	559	503,1

Tabel 6 - Overzicht emissies naar de lucht (kg/jaar) in het maximale alternatief 2030

Kavels	Categorie	Oppervlakte [ha]	NO <sub>x</sub> [kg/jaar]	PM <sub>10</sub> [kg/jaar]	PM <sub>2,5</sub> [kg/jaar]
PostNL (als cat. 4)	4	1,8	1.350	387	348,3
Cowhouse (als cat. 4)	4	0,5	375	107,5	96,8
VION (als cat. 4)	4	2,0	1.500	430	387
De Boer Warehousing	2	0,6	120	30	27
Jansma Wegen	3	0,25	50	12,5	11,3
Weiland Holding B.V.	3	0,25	50	12,5	11,3
Cornelis Beheer B.V.	3	0,7	140	35	31,5
Zonnepark	-	2,5	-	-	-
Categorie 4 deel oost, NW	4	2,3	1.725	494,5	445
Categorie 2 deel oost, NO	2	1,0	200	50	45
Categorie 3 deel oost, midden	3	1,7	340	85	76,5
Categorie 3 deel oost, ZW	3	1,0	200	50	45
Categorie 4 deel west, N en NO	4	4,6	3.450	989	890,1
Categorie 4 deel west, W	4	1,4	1.050	301	270,9
Categorie 4 deel west, Z	4	3,9	2.925	838,5	754,7
Categorie 4 deel west, midden	4	2,6	1.950	559	503,1

## 7 | Berekeningsresultaten

### 7.1 Jaargemiddelde concentraties

De jaargemiddelde concentraties fijn stof ( $PM_{10}$  en  $PM_{2,5}$ ) en stikstofoxiden ( $NO_x$ ) vanwege het plangebied zijn berekend ter plaatse van de meest nabij gelegen woonbestemmingen [receptorpunten 01 t/m 30] alsmede in de directe omgeving rond het plangebied [receptorpunten R01 t/m R17].

Berekend is de cumulatieve bijdrage vanwege directe emissies afkomstig van gevestigde en nog te vestigen bedrijven binnen het plangebied tezamen met de indirecte bijdrage vanwege het verkeer op de ontsluitingsweg van het plangebied. De receptorhoogte bedraagt  $h_r = 1,5$  m ten opzichte van het gemiddelde maaiveldniveau ter plaatse van de inrichting (= gedefinieerd als nulniveau).

De ligging van de emissiebronnen en de receptorpunten is gegeven in de figuren 3 en 4. Een overzicht van de in het rekenmodel ingevoerde emissiebronnen met coördinaten, hoogten, emissies en tijdsduren is gegeven in bijlage 3. Een overzicht van de berekende jaargemiddelde immissieconcentraties ter plaatse van de ingevoerde receptorpunten is gegeven in de bijlagen 4 t/m 9.

#### Stikstofdioxide

De hoogst berekende jaargemiddelde bijdrage  $NO_2$  in het basisalternatief bedraagt  $2,7 \mu\text{g}/\text{m}^3$  ter plaatse van receptorpunt R04, zie bijlage 6. In het maximale alternatief is de bijdrage ten hoogste  $2,8 \mu\text{g}/\text{m}^3$  ter plaatse van receptorpunt R04, zie bijlage 8. In de bestaande situatie is de bijdrage ten hoogste  $0,4 \mu\text{g}/\text{m}^3$  ter plaatse van receptorpunt R04, zie bijlage 4.

Ter plaatse van de meest nabij gelegen woningen aan de Boksumerdyk [punten 27 en 28] bedraagt de bijdrage aan de concentraties van stikstofdioxiden in de lucht  $0,1 \mu\text{g}/\text{m}^3$  in de bestaande situatie,  $0,7 \mu\text{g}/\text{m}^3$  in de basisvariant en  $0,9 \mu\text{g}/\text{m}^3$  in de maximale variant. De toename van de concentratie stikstofoxiden in de lucht ten opzichte van de bestaande situatie is ten hoogste  $0,8 \mu\text{g}/\text{m}^3$  in de plansituatie (maximaal alternatief) ter plaatse van de omliggende woningen.

De totale jaargemiddelde concentratie, inclusief achtergrondconcentratie bedraagt ten hoogste  $13,0 \mu\text{g}/\text{m}^3$  in de maximale variant. De grenswaarde van 40 microgram per  $\text{m}^3$  wordt zowel in de bestaande situatie, de basisvariant en de maximale variant op geen enkel beoordelingspunt overschreden.

#### Fijn stof $PM_{10}$

De hoogst berekende jaargemiddelde bijdrage  $PM_{10}$  bedraagt  $2,5 \mu\text{g}/\text{m}^3$  ter plaatse van receptorpunt R16 in de maximale variant, zie bijlage 9.1. In de bestaande situatie is de bijdrage ten hoogste  $0,3$

$\mu\text{g}/\text{m}^3$  ter plaatse van receptorpunt R04 (zie bijlage 5.1) en in de basisvariant ten hoogste  $2,4 \mu\text{g}/\text{m}^3$  ter plaatse van receptorpunt R04 (zie bijlage 7.1).

Ter plaatse van de meest nabij gelegen woningen aan de Boksumerdyk bedraagt de bijdrage aan de concentraties van fijnstof in de lucht  $0,6 \mu\text{g}/\text{m}^3$  in de basisvariant en  $0,8 \mu\text{g}/\text{m}^3$  in de maximale variant. In de bestaande situatie is dit  $0,1 \mu\text{g}/\text{m}^3$ . De toename van de concentratie fijn stof in de lucht ten opzichte van de bestaande situatie is ten hoogste  $0,7 \mu\text{g}/\text{m}^3$  in de plansituatie (maximaal alternatief) ter plaatse van de omliggende woningen.

De totale jaargemiddelde concentratie inclusief achtergrondconcentratie bedraagt ten hoogste  $17,7 \mu\text{g}/\text{m}^3$ . De grenswaarde van 40 microgram per  $\text{m}^3$  wordt zowel in de bestaande situatie en in de plansituatie (beide alternatieven) op geen enkel beoordelingspunt overschreden.

#### **Zeer fijn stof $\text{PM}_{2,5}$**

De hoogst berekende jaargemiddelde concentratie  $\text{PM}_{2,5}$  bedraagt  $10,3 \mu\text{g}/\text{m}^3$  in de basisvariant en ten hoogste  $10,4 \mu\text{g}/\text{m}^3$  in de maximale variant ter plaatse van receptorpunten R04, zie bijlagen 7.2 en 9.2. Daarmee kan in beide varianten worden voldaan aan de grenswaarde van  $25 \mu\text{g}/\text{m}^3$ . In de bestaande situatie bedraagt de jaargemiddelde concentratie  $\text{PM}_{2,5}$  ter plaatse van dit punt  $8,4 \mu\text{g}/\text{m}^3$ .

## **7.2 Contouren**

De berekende immissiecontouren voor  $\text{NO}_2$  en fijnstof ( $\text{PM}_{10}$  inclusief  $\text{PM}_{2,5}$ ) zijn gegeven in de figuren 5 t/m 10. Weergegeven is de bronbijdrage exclusief de achtergrondconcentratie.

## **7.3 Uurgemiddelde concentratie $\text{NO}_2$**

De uurgemiddelde concentratie van  $200 \mu\text{g}/\text{m}^3$  wordt zowel in de basisvariant en de maximale variant buiten het plangebied niet overschreden. De grenswaarde van 18 maal per kalenderjaar wordt niet overschreden, zie bijlagen 4, 6 en 8.

## **7.4 24-uurgemiddelde concentratie $\text{PM}_{10}$**

Het aantal overschrijdingsdagen van de 24-uurgemiddelde concentratie fijn stof ( $\text{PM}_{10}$ ) van  $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$  is in beide varianten ten hoogste 7 dagen. In de bestaande situatie is dit ten hoogste 6 dagen. Buiten het plangebied wordt de grenswaarde van 35 maal per kalenderjaar in de plansituatie niet overschreden, zie bijlagen 5.1, 7.1 en 9.1.

## 8 | Voorkeursvariant

In overleg met de opdrachtgever en de gemeente Leeuwarden is op basis van bovenstaande basis en maximale varianten en het bredere afwegingsproces in het kader van het MER een voorkeursalternatief gedefinieerd. Deze zal tevens in het bestemmingsplan worden opgenomen. In het voorkeursalternatief wordt de vestiging van milieucategorie 4.2 bedrijven op het gehele westelijke deel van het plangebied mogelijk gemaakt, dit conform met maximale alternatief. Het vestigen van 'grote lawaaimakers' wordt echter niet mogelijk gemaakt (conform basis alternatief). Deze afweging is met name op basis van de geluidbelasting van de omgeving gemaakt.

De emissies naar de lucht en de te verwachten immissieconcentraties zullen in het voorkeursalternatief niet hoger zijn dan in het beschreven maximale alternatief. Aan de grenswaarden als aangegeven in bijlage 2 van de Wet milieubeheer zal ook in het voorkeursalternatief worden voldaan.

## 9 | Conclusie

In opdracht van Sweco Nederland B.V. is ten behoeve van een plan-MER en bestemmingsplanprocedure (actualisatieplan) voor het plangebied De Zwette V een onderzoek uitgevoerd naar de luchtkwaliteit in de directe omgeving van het plangebied vanwege industrie en wegverkeer. Doel van het onderzoek is het bepalen van de invloed van de voor het plangebied beoogde ontwikkeling op de luchtkwaliteit in het (prognose) jaar 2030.

De jaargemiddelde concentraties fijn stof ( $PM_{10}$ ) en stikstofdioxide ( $NO_2$ ) vanwege het plangebied zijn dusdanig dat zowel in de basisvariant en de maximale variant wordt voldaan aan de grenswaarde van  $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$  als aangegeven in bijlage 2 van de Wet milieubeheer. Tevens kan in beide varianten worden voldaan aan de grenswaarde van  $25 \mu\text{g}/\text{m}^3$  geldend voor zeer fijn stof ( $PM_{2,5}$ ).

Het aantal overschrijdingen van de 24-uurgemiddelde concentratie  $PM_{10}$  van  $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$  voldoet aan de grenswaarde van ten hoogste 35 maal per kalenderjaar. Het aantal overschrijdingen van de uurgemiddelde concentratie van  $200 \mu\text{g}/\text{m}^3$  voldoet aan de grenswaarde van ten hoogste 18 maal per kalenderjaar.

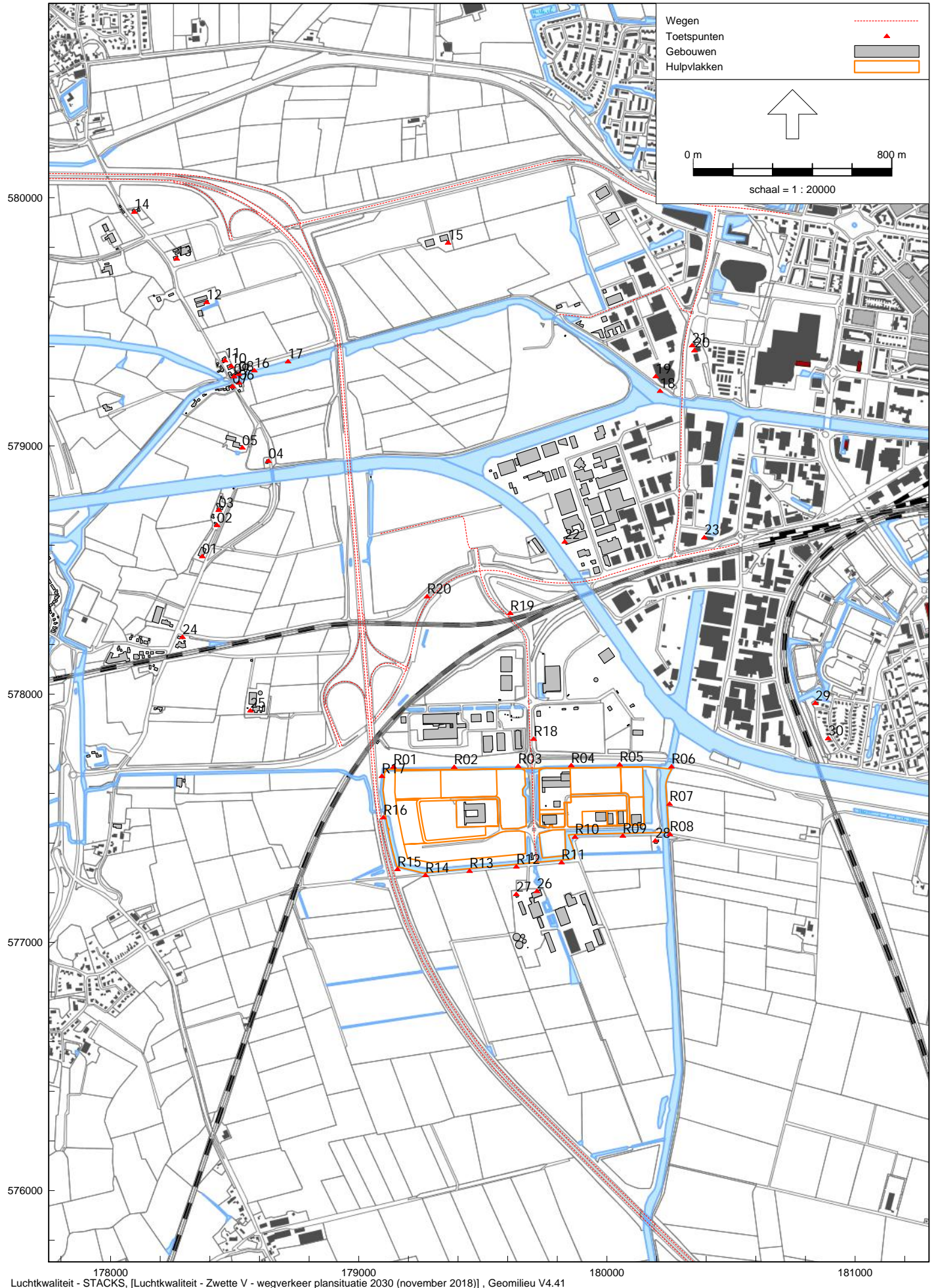
Ter plaatse van de omliggende woonbestemmingen draagt het plan niet in betekenende mate bij aan de aan de concentratie fijnstof ( $PM_{10}$ ) of stikstofdioxide ( $NO_2$ ) in de buitenlucht (NIBM).

In overleg met de opdrachtgever en de gemeente Leeuwarden is een voorkeursalternatief gedefiniëerd. De emissies naar de lucht en de te verwachten immissieconcentraties zullen in het voorkeursalternatief niet hoger zijn dan in het beschreven maximale alternatief. Aan de grenswaarden als aangegeven in bijlage 2 van de Wet milieubeheer zal ook in het voorkeursalternatief worden voldaan.

Noorman Bouw- en milieu-advies

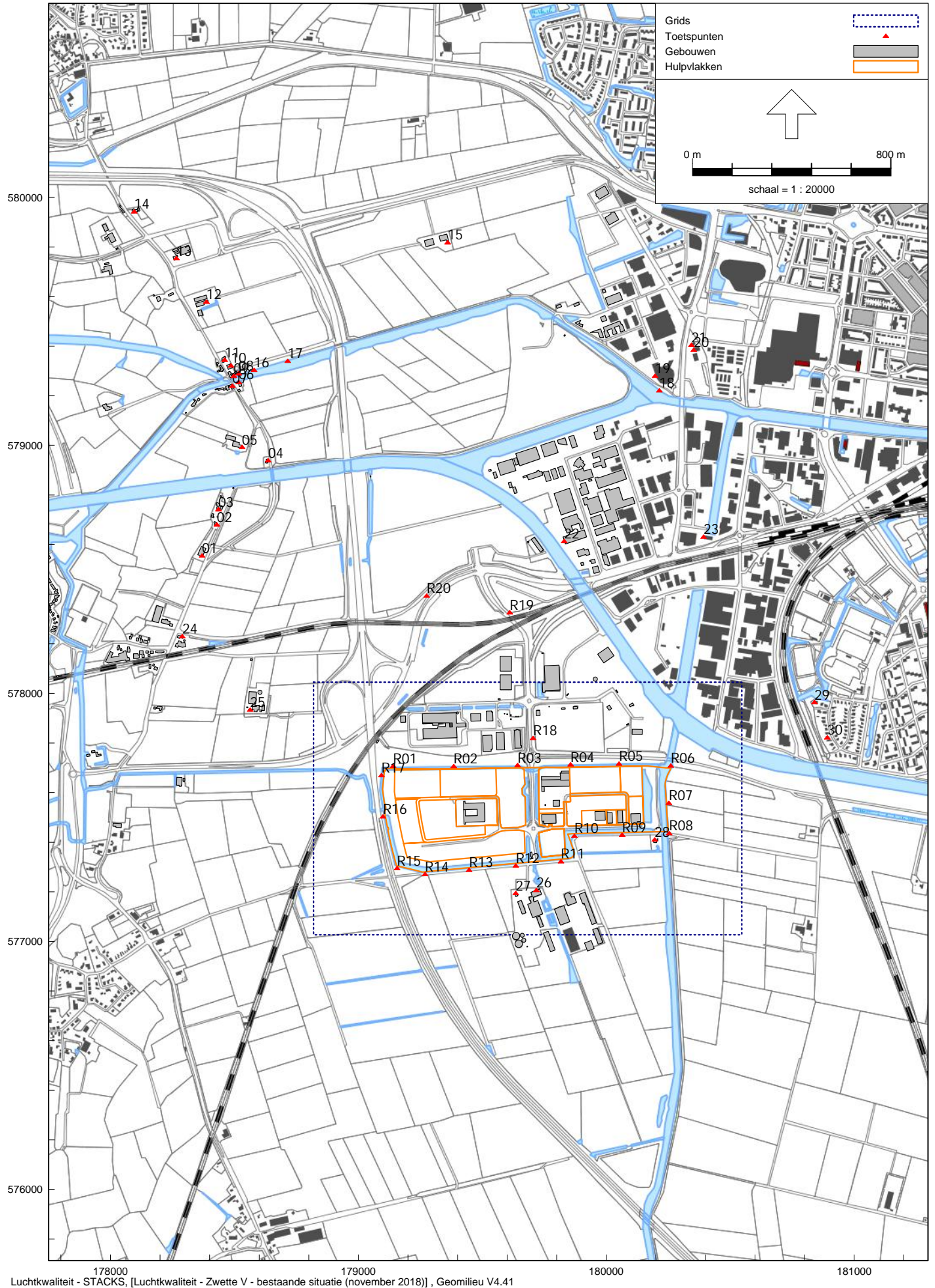
## Figuren





Overzicht van de ingevoerde emissiebronnen en receptorpunten wegverkeer

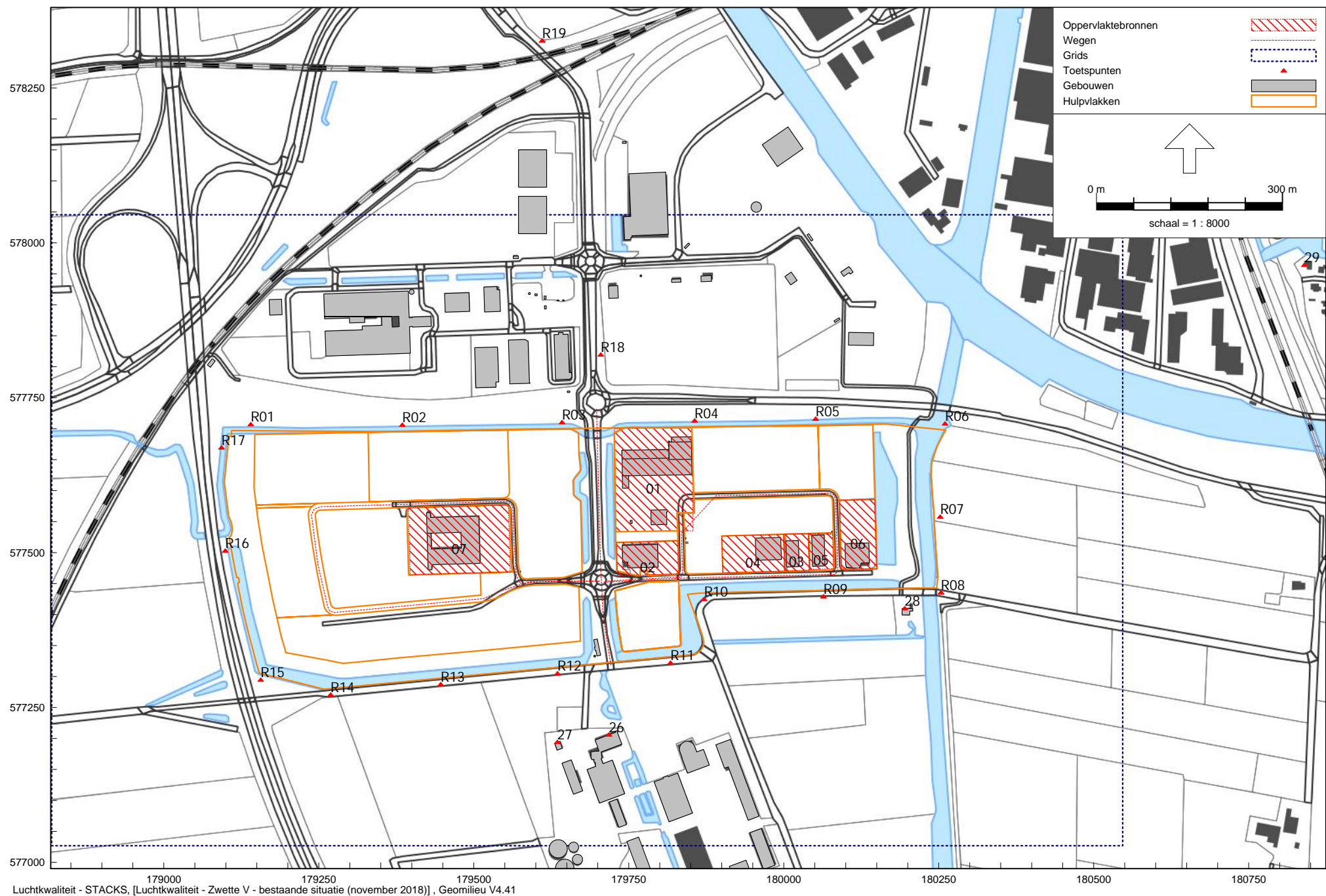




Luchtqualiteit - STACKS, [Luchtqualiteit - Zwette V - bestaande situatie (november 2018)], Geomilieu V4.41

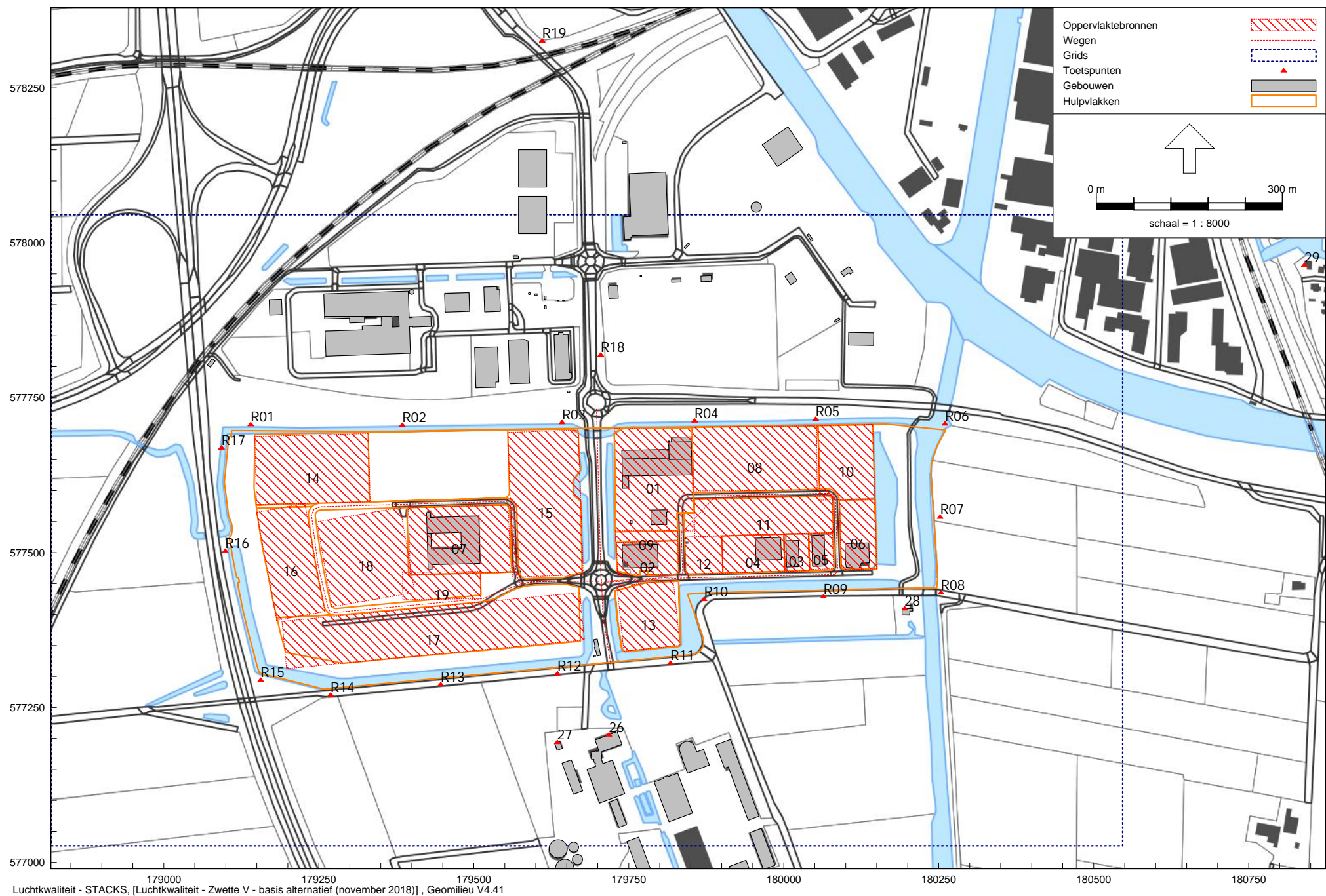
Overzicht van het rekenmodel en de receptorpunten plangebied





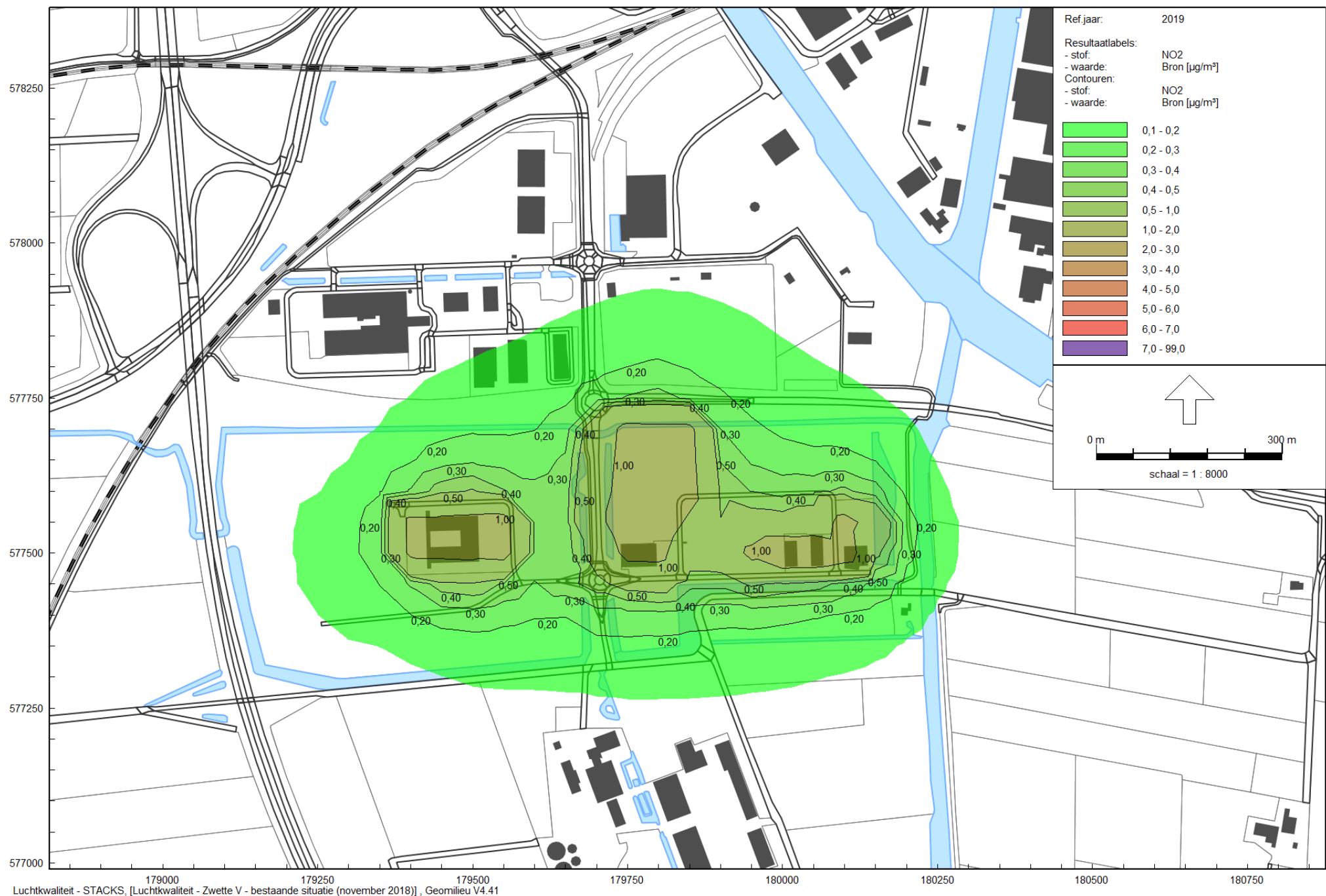
Luchtqualiteit - STACKS, [Luchtqualiteit - Zwette V - bestaande situatie (november 2018)], Geomilieu V4.41

Overzicht van de ingevoerde emissiebronnen plangebied (bestand)



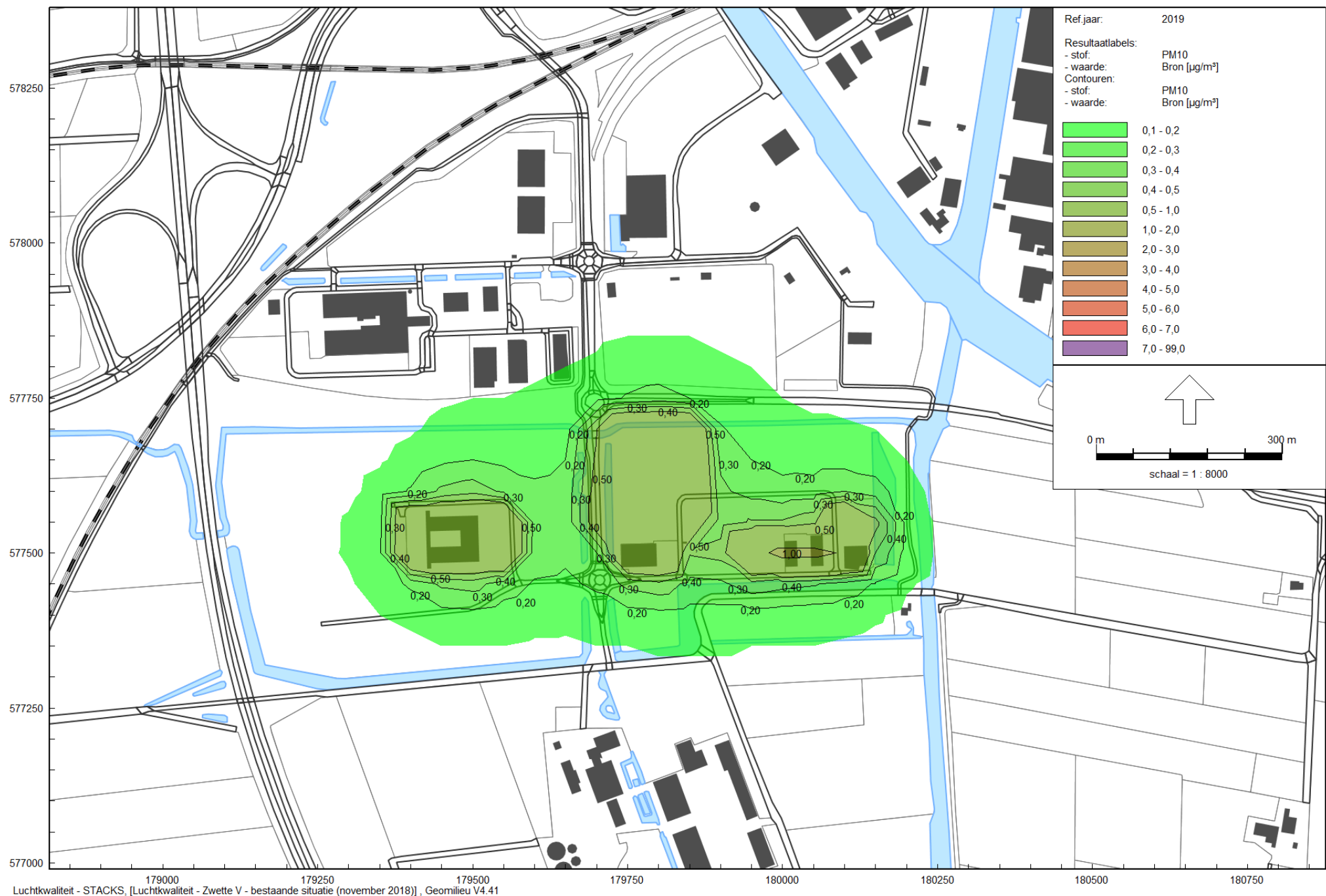
Overzicht van de ingevoerde emissiebronnen plangebied (plansituatie, basis en maximaal alternatief)



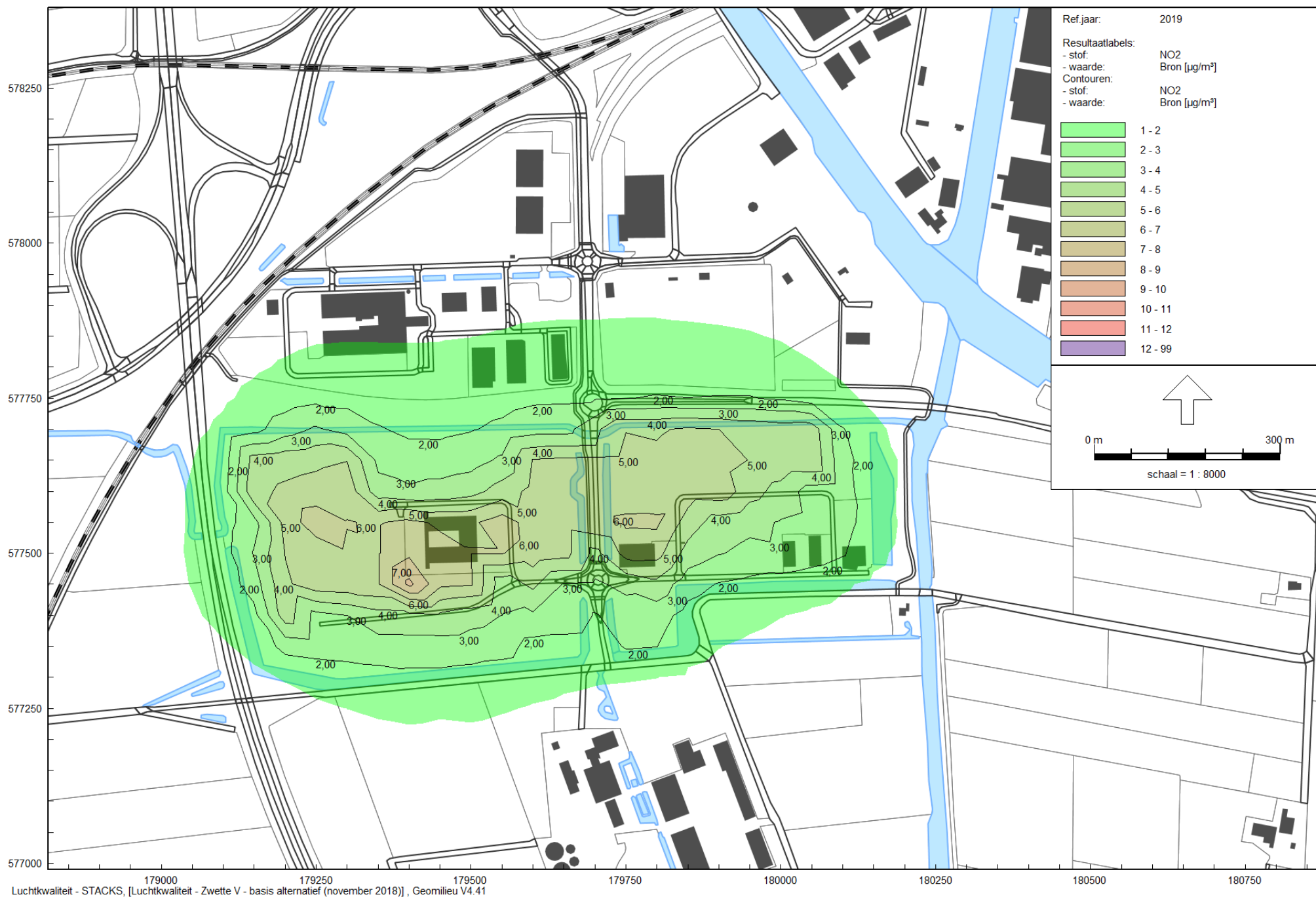


Lucht kwaliteit - STACKS, [Lucht kwaliteit - Zwette V - bestaande situatie (november 2018)], Geomilieu V4.41

Contouren concentratie NO2 ( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ) bronbijdrage (bestaande situatie)

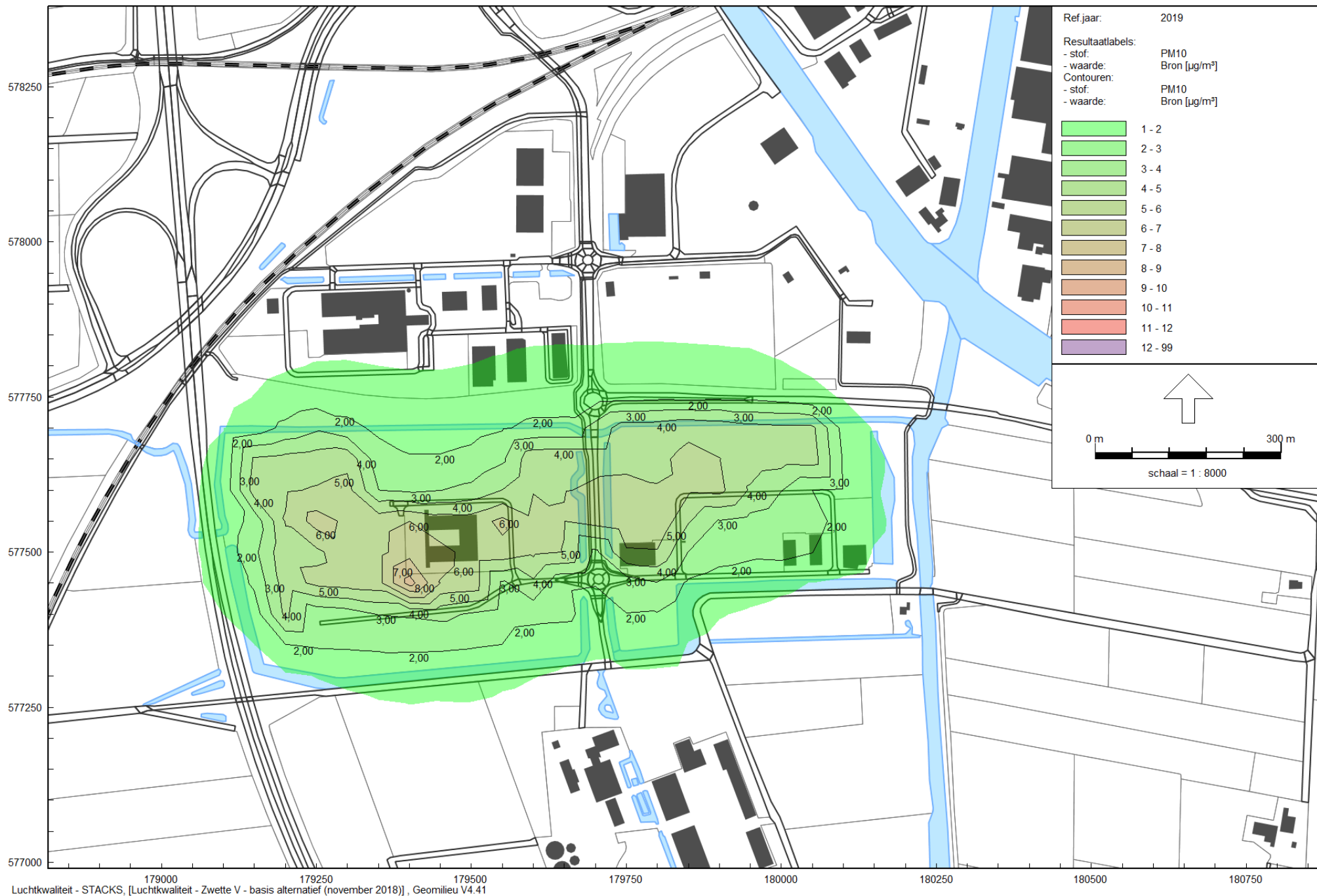


Contouren concentratie PM10 (µg/m³) bronbijdrage (bestaande situatie)

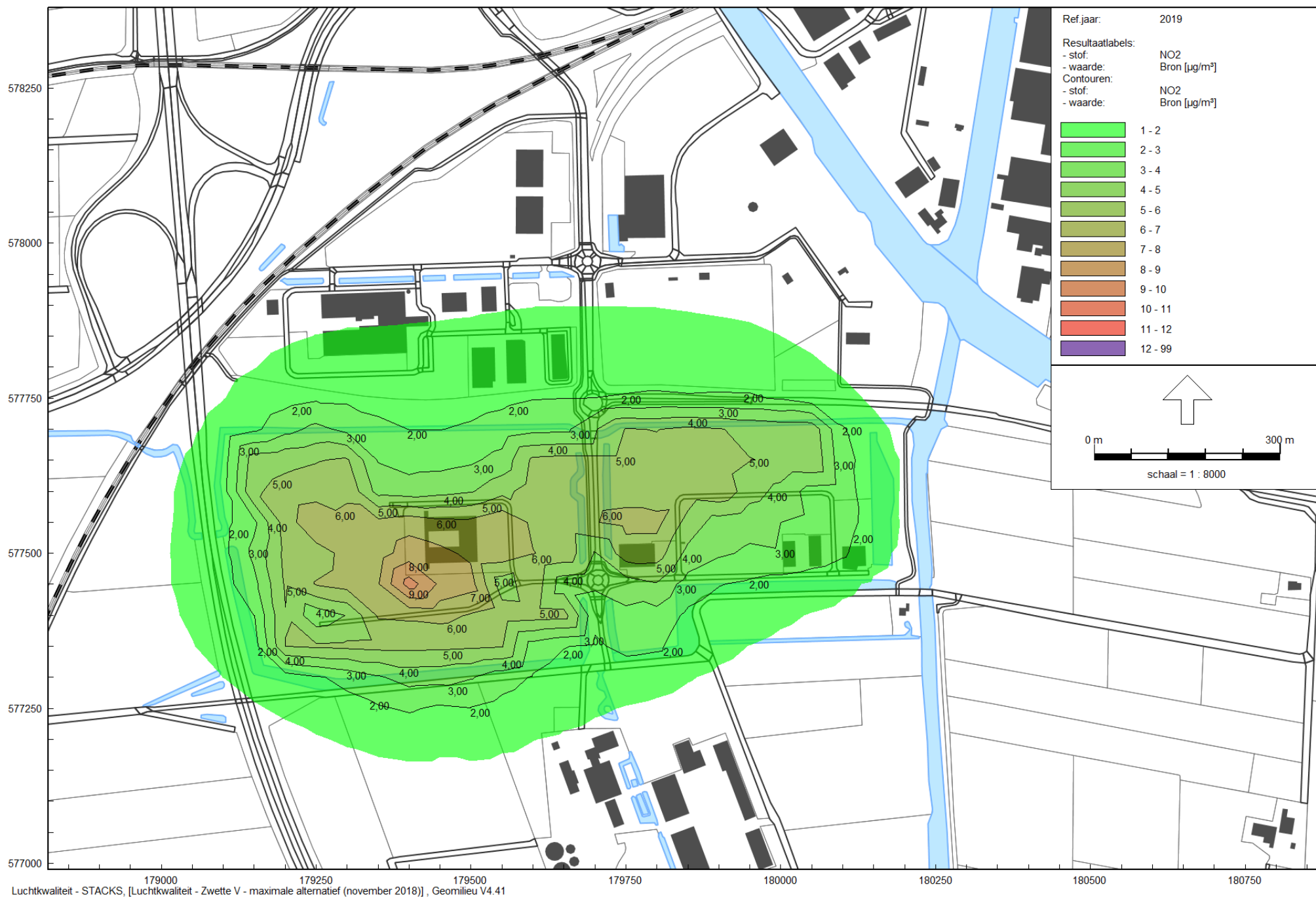


Contouren concentratie NO2 ( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ) bronbijdrage (basis alternatief)

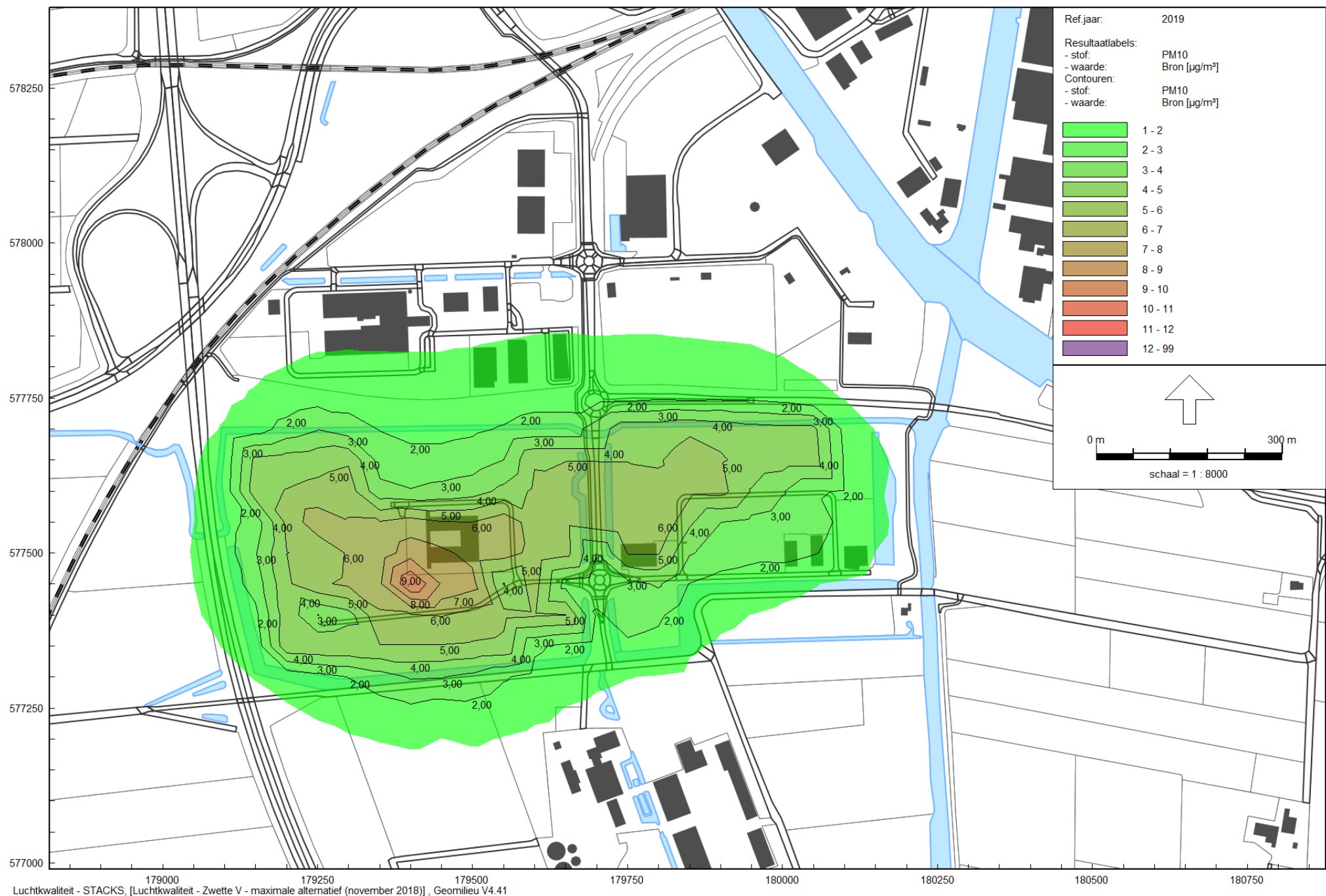




Contouren concentratie PM10 ( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ) bronbijdrage (basis alternatief)



Contouren concentratie NO<sub>2</sub> ( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ) bronbijdrage (maximaal alternatief)



Contouren concentratie PM10 ( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ) bronbijdrage (maximaal alternatief)

## **Bijlagen**

Model: Zwette V - wegverkeer autonoom 2030 (november 2018)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Langte	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent. F	Hschem.
106a	Inval sweg west (Johannes Brandsmaweg)	Pol ylij n	179488, 22	578496, 81	179049, 75	577882, 60	800, 83	Verdel ing	Normaal	Fal se	50	7, 00	0, 00	0, 00
106b	Westelij ke inval sweg west (aquaduct)	Pol ylij n	180274, 21	578552, 30	179488, 22	578496, 81	805, 63	Verdel ing	Normaal	Fal se	50	7, 00	0, 00	0, 00
101	Energiecampus - Ontslu itingsroute pl angebi ed	Pol ylij n	179809, 49	579529, 98	180108, 42	579587, 59	312, 62	Verdel ing	Normaal	Fal se	50	7, 00	0, 00	0, 00
102	Simon Vestdij kwei	Pol ylij n	180108, 42	579587, 59	180247, 62	579641, 73	149, 36	Verdel ing	Normaal	Fal se	50	7, 00	0, 00	0, 00
103	Bal thasar Bekkerwei	Pol ylij n	180247, 62	579641, 73	180340, 11	579537, 04	146, 89	Verdel ing	Normaal	Fal se	50	7, 00	0, 00	0, 00
104	Slauerhofweg (noord)	Pol ylij n	180340, 05	579537, 06	180439, 58	579962, 63	437, 89	Verdel ing	Normaal	Fal se	50	7, 00	0, 00	0, 00
105	Slauerhofweg (zuid)	Pol ylij n	180340, 06	579537, 02	180276, 04	578552, 48	990, 06	Verdel ing	Normaal	Fal se	50	7, 00	0, 00	0, 00
107	Westelij ke inval sweg oost	Pol ylij n	180527, 82	578607, 11	180274, 21	578552, 30	259, 70	Verdel ing	Normaal	Fal se	50	7, 00	0, 00	0, 00
108	Noordwestelij ke inval sweg west	Pol ylij n	180439, 65	579965, 66	178699, 23	579880, 02	1813, 38	Verdel ing	Normaal	Fal se	50	7, 00	0, 00	0, 00
109	Noordwestelij ke inval sweg oost	Pol ylij n	180734, 31	579933, 26	180439, 65	579965, 66	296, 58	Verdel ing	Normaal	Fal se	50	7, 00	0, 00	0, 00
111	Zwette VI - Ontslu itingsweg noord/mi dden	Pol ylij n	179088, 69	578646, 90	179488, 36	578496, 64	591, 83	Verdel ing	Normaal	Fal se	50	7, 00	0, 00	0, 00
112	Newtonlaan (noord spoorlij n)	Pol ylij n	179488, 36	578496, 42	179592, 98	578322, 72	207, 80	Verdel ing	Normaal	Fal se	50	7, 00	0, 00	0, 00
113	Newtonlaan (zuid spoorlij n)	Pol ylij n	179592, 98	578322, 72	179700, 34	577733, 25	620, 96	Verdel ing	Normaal	Fal se	50	7, 00	0, 00	0, 00
114	Newtonlaan (pl angebi ed)	Pol ylij n	179697, 97	577731, 58	179705, 15	577457, 46	274, 21	Verdel ing	Normaal	Fal se	50	7, 00	0, 00	0, 00
115	Dairy Campus (thv. Boksumerdyk)	Pol ylij n	179705, 95	577457, 42	179721, 18	577317, 96	140, 53	Verdel ing	Normaal	Fal se	50	7, 00	0, 00	0, 00
886	0 / 0, 000 / 0, 000	Pol ylij n	179202, 47	578104, 09	179110, 21	578150, 21	103, 22	Verdel ing	Normaal	Fal se	50	7, 00	0, 00	0, 00
3464	0 / 0, 000 / 0, 000	Pol ylij n	178608, 07	580033, 59	178396, 50	580079, 93	216, 77	Verdel ing	Normaal	Fal se	50	7, 00	0, 00	0, 00
3831	0 / 0, 000 / 0, 000	Pol ylij n	178778, 99	579765, 13	179002, 50	578340, 70	1457, 32	Verdel ing	Normaal	Fal se	80	7, 00	0, 00	0, 00
3849	0 / 0, 000 / 0, 000	Pol ylij n	179038, 23	577902, 16	181107, 18	574974, 42	3709, 89	Verdel ing	Normaal	Fal se	80	7, 00	0, 00	0, 00
5086	0 / 0, 000 / 0, 000	Pol ylij n	179037, 97	578223, 81	179019, 62	578327, 26	105, 60	Verdel ing	Normaal	Fal se	50	7, 00	0, 00	0, 00
7097	0 / 0, 000 / 0, 000	Pol ylij n	178839, 11	579711, 83	178798, 43	579800, 27	97, 36	Verdel ing	Normaal	Fal se	50	7, 00	0, 00	0, 00
7651	0 / 0, 000 / 0, 000	Pol ylij n	177706, 18	580077, 68	178254, 15	580067, 14	548, 17	Verdel ing	Normaal	Fal se	80	7, 00	0, 00	0, 00
8107	0 / 0, 000 / 0, 000	Pol ylij n	179110, 21	578150, 21	179037, 97	578223, 81	105, 24	Verdel ing	Normaal	Fal se	50	7, 00	0, 00	0, 00
8656	0 / 0, 000 / 0, 000	Pol ylij n	178176, 48	580092, 03	178870, 62	579620, 95	889, 41	Verdel ing	Normaal	Fal se	80	7, 00	0, 00	0, 00
11084	0 / 0, 000 / 0, 000	Pol ylij n	178254, 20	580061, 54	178366, 70	580023, 97	119, 30	Verdel ing	Normaal	Fal se	50	7, 00	0, 00	0, 00
11213	0 / 0, 000 / 0, 000	Pol ylij n	178590, 87	579936, 03	178495, 11	579931, 62	106, 66	Verdel ing	Normaal	Fal se	50	7, 00	0, 00	0, 00
11937	0 / 0, 000 / 0, 000	Pol ylij n	178970, 46	578047, 02	179032, 75	577901, 49	169, 64	Verdel ing	Normaal	Fal se	50	7, 00	0, 00	0, 00
13068	0 / 0, 000 / 0, 000	Pol ylij n	178447, 34	579938, 60	178482, 38	579826, 11	118, 17	Verdel ing	Normaal	Fal se	50	7, 00	0, 00	0, 00
16110	0 / 0, 000 / 0, 000	Pol ylij n	178590, 93	579935, 81	178676, 64	579871, 39	107, 32	Verdel ing	Normaal	Fal se	50	7, 00	0, 00	0, 00
16931	0 / 0, 000 / 0, 000	Pol ylij n	178054, 18	577902, 92	179049, 79	578019, 78	116, 98	Verdel ing	Normaal	Fal se	50	7, 00	0, 00	0, 00
17611	0 / 0, 000 / 0, 000	Pol ylij n	178996, 97	578340, 47	178972, 27	578143, 83	202, 27	Verdel ing	Normaal	Fal se	50	7, 00	0, 00	0, 00
17769	0 / 0, 000 / 0, 000	Pol ylij n	178366, 95	580023, 83	178447, 15	579938, 91	118, 26	Verdel ing	Normaal	Fal se	50	7, 00	0, 00	0, 00
22202	0 / 0, 000 / 0, 000	Pol ylij n	178490, 46	579830, 96	178494, 98	579931, 49	105, 35	Verdel ing	Normaal	Fal se	50	7, 00	0, 00	0, 00
22766	0 / 0, 000 / 0, 000	Pol ylij n	179049, 79	578019, 78	179089, 08	578119, 03	115, 04	Verdel ing	Normaal	Fal se	50	7, 00	0, 00	0, 00
23517	0 / 0, 000 / 0, 000	Pol ylij n	179014, 08	578327, 26	179048, 77	577901, 52	427, 15	Verdel ing	Normaal	Fal se	80	7, 00	0, 00	0, 00
25565	0 / 0, 000 / 0, 000	Pol ylij n	178876, 63	579624, 28	178839, 37	579711, 73	95, 07	Verdel ing	Normaal	Fal se	50	7, 00	0, 00	0, 00
26595	0 / 0, 000 / 0, 000	Pol ylij n	179089, 08	578119, 03	179197, 26	578094, 31	115, 25	Verdel ing	Normaal	Fal se	50	7, 00	0, 00	0, 00
26779	0 / 0, 000 / 0, 000	Pol ylij n	179002, 50	578340, 70	179038, 23	577902, 16	439, 99	Verdel ing	Normaal	Fal se	80	7, 00	0, 00	0, 00
27263	0 / 0, 000 / 0, 000	Pol ylij n	178972, 27	578143, 83	178858, 38	577983, 96	202, 23	Verdel ing	Normaal	Fal se	50	7, 00	0, 00	0, 00
27405	0 / 0, 000 / 0, 000	Pol ylij n	177549, 33	580066, 89	177706, 42	580072, 41	157, 31	Verdel ing	Normaal	Fal se	80	7, 00	0, 00	0, 00
29581	0 / 0, 000 / 0, 000	Pol ylij n	178858, 38	577983, 96	178923, 73	577788, 11	207, 56	Verdel ing	Normaal	Fal se	50	7, 00	0, 00	0, 00
31461	0 / 0, 000 / 0, 000	Pol ylij n	177658, 41	580098, 30	178176, 48	580092, 03	518, 11	Verdel ing	Normaal	Fal se	80	7, 00	0, 00	0, 00
31631	0 / 0, 000 / 0, 000	Pol ylij n	178798, 30	579800, 58	178761, 81	579894, 82	101, 08	Verdel ing	Normaal	Fal se	50	7, 00	0, 00	0, 00
32012	0 / 0, 000 / 0, 000	Pol ylij n	178932, 26	577792, 24	178871, 40	577947, 47	166, 85	Verdel ing	Normaal	Fal se	50	7, 00	0, 00	0, 00
32868	0 / 0, 000 / 0, 000	Pol ylij n	178254, 15	580067, 14	178778, 99	579765, 13	623, 26	Verdel ing	Normaal	Fal se	80	7, 00	0, 00	0, 00
33957	0 / 0, 000 / 0, 000	Pol ylij n	178870, 62	579620, 95	179014, 08	578327, 26	1305, 15	Verdel ing	Normaal	Fal se	80	7, 00	0, 00	0, 00
34039	0 / 0, 000 / 0, 000	Pol ylij n	178871, 40	577947, 47	178970, 46	578047, 02	173, 58	Verdel ing	Normaal	Fal se	50	7, 00	0, 00	0, 00
37875	0 / 0, 000 / 0, 000	Pol ylij n	178395, 96	580079, 88	178176, 57	580097, 81	220, 40	Verdel ing	Normaal	Fal se	50	7, 00	0, 00	0, 00
37890	0 / 0, 000 / 0, 000	Pol ylij n	178765, 60	579896, 06	178608, 17	580033, 60	217, 34	Verdel ing	Normaal	Fal se	50	7, 00	0, 00	0, 00
37953	0 / 0, 000 / 0, 000	Pol ylij n	179048, 77	577901, 52	181117, 95	574985, 33	3697, 23	Verdel ing	Normaal	Fal se	80	7, 00	0, 00	0, 00



Model: Zwette V - wegverkeer autonoom 2030 (november 2018)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Vent. X	Vent. Y	Vent. H	Int. di am.	Ext. di am.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
106a	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	23761,00	7,31	1,86	0,61	86,44	91,46	82,00
106b	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	24096,00	7,31	1,86	0,61	86,44	91,46	82,00
101	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	0,00	6,70	2,70	1,10	81,00	81,00	81,00
102	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	3630,00	7,53	1,54	0,44	88,95	94,54	82,36
103	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	5296,00	7,52	1,53	0,45	87,91	93,81	79,80
104	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	6374,00	7,53	1,50	0,46	89,55	94,79	83,78
105	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	6024,00	7,53	1,50	0,46	91,95	96,01	87,50
107	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	24628,00	7,30	1,86	0,63	87,24	91,92	81,49
108	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	24065,00	6,52	3,48	0,99	91,98	95,21	90,15
109	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	24287,00	6,50	3,50	0,99	92,54	95,45	90,86
111	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	0,00	7,31	1,79	0,64	80,64	87,50	72,50
112	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	2352,00	7,30	1,79	0,65	77,33	85,24	69,19
113	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	2352,00	7,30	1,79	0,65	77,33	85,24	69,19
114	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	540,00	7,30	1,79	0,65	77,33	85,24	69,19
115	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	165,00	7,30	1,79	0,65	77,33	85,24	69,19
886	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	3900,00	6,72	3,31	0,77	97,33	98,45	93,33
3464	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	6808,00	6,73	3,29	0,76	95,41	97,32	92,31
3831	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	20100,00	6,81	2,33	1,12	89,63	93,59	84,44
3849	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	25700,00	6,81	2,32	1,13	88,06	92,44	82,41
5086	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	3900,00	6,72	3,31	0,77	97,33	98,45	93,33
7097	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	2612,00	6,70	3,29	0,80	96,00	97,67	90,48
7651	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	23008,00	6,81	2,34	1,11	90,94	94,43	86,33
8107	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	3900,00	6,72	3,31	0,77	97,33	98,45	93,33
8656	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	14704,00	6,75	3,20	0,78	89,42	94,04	85,22
11084	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	6316,00	6,81	2,42	1,08	98,37	98,69	97,06
11213	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	3408,00	6,81	2,41	1,09	96,98	97,56	94,59
11937	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	10100,00	6,81	2,33	1,12	89,10	93,19	84,07
13068	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	6316,00	6,81	2,42	1,08	98,37	98,69	97,06
16110	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	3408,00	6,81	2,41	1,09	96,98	97,56	94,59
16931	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	9192,00	6,74	3,20	0,78	88,87	93,54	84,72
17611	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	4512,00	6,80	2,42	1,09	97,72	98,17	95,92
17769	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	6316,00	6,81	2,42	1,08	98,37	98,69	97,06
22202	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	3408,00	6,81	2,41	1,09	96,98	97,56	94,59
22766	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	9192,00	6,74	3,20	0,78	88,87	93,54	84,72
23517	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	13200,00	6,74	3,20	0,79	89,10	93,60	84,62
25565	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	2612,00	6,70	3,29	0,80	96,00	97,67	90,48
26595	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	9192,00	6,74	3,20	0,78	88,87	93,54	84,72
26779	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	15496,00	6,81	2,32	1,13	87,87	92,20	82,29
27263	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	4512,00	6,80	2,42	1,09	97,72	98,17	95,92
27405	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	7804,00	6,82	2,40	1,08	96,05	97,86	94,05
29581	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	4512,00	6,80	2,42	1,09	97,72	98,17	95,92
31461	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	21512,00	6,74	3,23	0,78	91,31	95,10	88,02
31631	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	2612,00	6,70	3,29	0,80	96,00	97,67	90,48
32012	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	10100,00	6,81	2,33	1,12	89,10	93,19	84,07
32868	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	16696,00	6,81	2,32	1,13	88,13	92,51	82,45
33957	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	17204,00	6,74	3,21	0,78	90,34	94,58	86,57
34039	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	10100,00	6,81	2,33	1,12	89,10	93,19	84,07
37875	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	6808,00	6,73	3,29	0,76	95,41	97,32	92,31
37890	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	6808,00	6,73	3,29	0,76	95,41	97,32	92,31
37953	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	22492,00	6,75	3,19	0,78	88,54	93,44	84,66

Model: Zwette V - wegverkeer autonoom 2030 (november 2018)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)
106a	8,84	6,34	12,77	4,72	2,20	5,24	--	--	--	118,85	118,85	118,85	118,85	118,85	118,85	118,85	1501,40	1501,40	1501,40
106b	8,84	6,34	12,77	4,72	2,20	5,24	--	--	--	120,53	120,53	120,53	120,53	120,53	120,53	120,53	1522,57	1522,57	1522,57
101	7,80	7,80	7,80	11,20	11,20	11,20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
102	8,39	4,62	12,50	2,66	0,84	5,15	--	--	--	13,15	13,15	13,15	13,15	13,15	13,15	13,15	243,14	243,14	243,14
103	9,19	5,31	14,14	2,90	0,88	6,06	--	--	--	19,02	19,02	19,02	19,02	19,02	19,02	19,02	350,11	350,11	350,11
104	7,92	4,38	11,26	2,53	0,82	4,95	--	--	--	24,56	24,56	24,56	24,56	24,56	24,56	24,56	429,81	429,81	429,81
105	6,10	3,65	8,70	1,95	0,33	3,80	--	--	--	24,25	24,25	24,25	24,25	24,25	24,25	24,25	417,09	417,09	417,09
107	8,32	6,01	11,80	4,45	2,06	6,71	--	--	--	126,44	126,44	126,44	126,44	126,44	126,44	126,44	1568,44	1568,44	1568,44
108	6,58	4,17	8,02	1,44	0,63	1,83	--	--	--	214,78	214,78	214,78	214,78	214,78	214,78	214,78	1443,20	1443,20	1443,20
109	6,13	3,93	7,49	1,33	0,62	1,65	--	--	--	218,46	218,46	218,46	218,46	218,46	218,46	218,46	1460,89	1460,89	1460,89
111	12,66	8,93	17,50	6,70	3,57	10,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
112	14,75	11,07	19,70	7,89	3,69	11,11	--	--	--	10,58	10,58	10,58	10,58	10,58	10,58	10,58	132,77	132,77	132,77
113	14,75	11,07	19,70	7,89	3,69	11,11	--	--	--	10,58	10,58	10,58	10,58	10,58	10,58	10,58	132,77	132,77	132,77
114	14,75	11,07	19,70	7,89	3,69	11,11	--	--	--	2,43	2,43	2,43	2,43	2,43	2,43	2,43	30,48	30,48	30,48
115	14,75	11,07	19,70	7,89	3,69	11,11	--	--	--	0,74	0,74	0,74	0,74	0,74	0,74	0,74	9,31	9,31	9,31
886	1,53	0,78	3,33	1,15	0,78	3,33	--	--	--	28,03	28,03	28,03	28,03	28,03	28,03	28,03	255,08	255,08	255,08
3464	2,62	1,34	3,85	1,97	1,34	3,85	--	--	--	47,76	47,76	47,76	47,76	47,76	47,76	47,76	437,15	437,15	437,15
3831	6,43	3,21	8,89	3,94	3,21	6,67	--	--	--	190,09	190,09	190,09	190,09	190,09	190,09	190,09	1226,86	1226,86	1226,86
3849	7,37	3,70	10,00	4,57	3,87	7,59	--	--	--	239,33	239,33	239,33	239,33	239,33	239,33	239,33	1541,20	1541,20	1541,20
5086	1,53	0,78	3,33	1,15	0,78	3,33	--	--	--	28,03	28,03	28,03	28,03	28,03	28,03	28,03	255,08	255,08	255,08
7097	2,29	1,16	4,76	1,71	1,16	4,76	--	--	--	18,91	18,91	18,91	18,91	18,91	18,91	18,91	168,00	168,00	168,00
7651	5,62	2,78	7,81	3,45	2,78	5,86	--	--	--	220,48	220,48	220,48	220,48	220,48	220,48	220,48	1424,89	1424,89	1424,89
8107	1,53	0,78	3,33	1,15	0,78	3,33	--	--	--	28,03	28,03	28,03	28,03	28,03	28,03	28,03	255,08	255,08	255,08
8656	6,15	2,98	6,96	4,44	2,98	7,83	--	--	--	97,74	97,74	97,74	97,74	97,74	97,74	97,74	887,51	887,51	887,51
11084	0,93	0,65	1,47	0,70	0,65	1,47	--	--	--	66,21	66,21	66,21	66,21	66,21	66,21	66,21	423,11	423,11	423,11
11213	1,72	1,22	2,70	1,29	1,22	2,70	--	--	--	35,14	35,14	35,14	35,14	35,14	35,14	35,14	225,08	225,08	225,08
11937	6,69	3,40	8,85	4,22	3,40	7,08	--	--	--	95,10	95,10	95,10	95,10	95,10	95,10	95,10	612,84	612,84	612,84
13068	0,93	0,65	1,47	0,70	0,65	1,47	--	--	--	66,21	66,21	66,21	66,21	66,21	66,21	66,21	423,11	423,11	423,11
16110	1,72	1,22	2,70	1,29	1,22	2,70	--	--	--	35,14	35,14	35,14	35,14	35,14	35,14	35,14	225,08	225,08	225,08
16931	6,45	3,40	6,94	4,68	3,06	8,33	--	--	--	60,74	60,74	60,74	60,74	60,74	60,74	60,74	550,59	550,59	550,59
17611	1,30	0,92	2,04	0,98	0,92	2,04	--	--	--	47,17	47,17	47,17	47,17	47,17	47,17	47,17	299,82	299,82	299,82
17769	0,93	0,65	1,47	0,70	0,65	1,47	--	--	--	66,21	66,21	66,21	66,21	66,21	66,21	66,21	423,11	423,11	423,11
22202	1,72	1,22	2,70	1,29	1,22	2,70	--	--	--	35,14	35,14	35,14	35,14	35,14	35,14	35,14	225,08	225,08	225,08
22766	6,45	3,40	6,94	4,68	3,06	8,33	--	--	--	60,74	60,74	60,74	60,74	60,74	60,74	60,74	550,59	550,59	550,59
23517	6,29	3,32	7,69	4,61	3,08	7,69	--	--	--	88,24	88,24	88,24	88,24	88,24	88,24	88,24	792,70	792,70	792,70
25565	2,29	1,16	4,76	1,71	1,16	4,76	--	--	--	18,91	18,91	18,91	18,91	18,91	18,91	18,91	168,00	168,00	168,00
26595	6,45	3,40	6,94	4,68	3,06	8,33	--	--	--	60,74	60,74	60,74	60,74	60,74	60,74	60,74	550,59	550,59	550,59
26779	7,49	3,90	10,29	4,64	3,90	7,43	--	--	--	144,09	144,09	144,09	144,09	144,09	144,09	144,09	927,27	927,27	927,27
27263	1,30	0,92	2,04	0,98	0,92	2,04	--	--	--	47,17	47,17	47,17	47,17	47,17	47,17	47,17	299,82	299,82	299,82
27405	2,44	1,07	3,57	1,50	1,07	2,38	--	--	--	79,27	79,27	79,27	79,27	79,27	79,27	79,27	511,21	511,21	511,21
29581	1,30	0,92	2,04	0,98	0,92	2,04	--	--	--	47,17	47,17	47,17	47,17	47,17	47,17	47,17	299,82	299,82	299,82
31461	5,03	2,45	5,99	3,66	2,45	5,99	--	--	--	147,69	147,69	147,69	147,69	147,69	147,69	147,69	1323,91	1323,91	1323,91
31631	2,29	1,16	4,76	1,71	1,16	4,76	--	--	--	18,91	18,91	18,91	18,91	18,91	18,91	18,91	168,00	168,00	168,00
32012	6,69	3,40	8,85	4,22	3,40	7,08	--	--	--	95,10	95,10	95,10	95,10	95,10	95,10	95,10	612,84	612,84	612,84
32868	7,30	3,62	10,11	4,57	3,88	7,45	--	--	--	155,55	155,55	155,55	155,55	155,55	155,55	155,55	1002,04	1002,04	1002,04
33957	5,60	2,71	6,72	4,05	2,71	6,72	--	--	--	116,17	116,17	116,17	116,17	116,17	116,17	116,17	1047,54	1047,54	1047,54
34039	6,69	3,40	8,85	4,22	3,40	7,08	--	--	--	95,10	95,10	95,10	95,10	95,10	95,10	95,10	612,84	612,84	612,84
37875	2,62	1,34	3,85	1,97	1,34	3,85	--	--	--	47,76	47,76	47,76	47,76	47,76	47,76	47,76	437,15	437,15	437,15
37890	2,62	1,34	3,85	1,97	1,34	3,85	--	--	--	47,76	47,76	47,76	47,76	47,76	47,76	47,76	437,15	437,15	437,15
37953	6,65	3,35	7,39	4,81	3,21	7,95	--	--	--	148,53	148,53	148,53	148,53	148,53	148,53	148,53	1344,22	1344,22	1344,22

Model : Zwette V - wegverkeer autonoom 2030 (november 2018)  
 Groep : (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)
106a	1501,40	1501,40	1501,40	1501,40	1501,40	1501,40	1501,40	1501,40	1501,40	404,21	404,21	404,21	404,21	118,85	18,51	18,51	18,51
106b	1522,57	1522,57	1522,57	1522,57	1522,57	1522,57	1522,57	1522,57	1522,57	409,91	409,91	409,91	409,91	120,53	18,77	18,77	18,77
101	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
102	243,14	243,14	243,14	243,14	243,14	243,14	243,14	243,14	243,14	52,85	52,85	52,85	52,85	13,15	2,00	2,00	2,00
103	350,11	350,11	350,11	350,11	350,11	350,11	350,11	350,11	350,11	76,01	76,01	76,01	76,01	19,02	3,37	3,37	3,37
104	429,81	429,81	429,81	429,81	429,81	429,81	429,81	429,81	429,81	90,63	90,63	90,63	90,63	24,56	3,30	3,30	3,30
105	417,09	417,09	417,09	417,09	417,09	417,09	417,09	417,09	417,09	86,75	86,75	86,75	86,75	24,25	2,41	2,41	2,41
107	1568,44	1568,44	1568,44	1568,44	1568,44	1568,44	1568,44	1568,44	1568,44	421,07	421,07	421,07	421,07	126,44	18,31	18,31	18,31
108	1443,20	1443,20	1443,20	1443,20	1443,20	1443,20	1443,20	1443,20	1443,20	797,35	797,35	797,35	797,35	214,78	19,11	19,11	19,11
109	1460,89	1460,89	1460,89	1460,89	1460,89	1460,89	1460,89	1460,89	1460,89	811,37	811,37	811,37	811,37	218,46	18,01	18,01	18,01
111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
112	132,77	132,77	132,77	132,77	132,77	132,77	132,77	132,77	132,77	35,89	35,89	35,89	35,89	10,58	3,01	3,01	3,01
113	132,77	132,77	132,77	132,77	132,77	132,77	132,77	132,77	132,77	35,89	35,89	35,89	35,89	10,58	3,01	3,01	3,01
114	30,48	30,48	30,48	30,48	30,48	30,48	30,48	30,48	30,48	8,24	8,24	8,24	8,24	2,43	0,69	0,69	0,69
115	9,31	9,31	9,31	9,31	9,31	9,31	9,31	9,31	9,31	2,52	2,52	2,52	2,52	0,74	0,21	0,21	0,21
886	255,08	255,08	255,08	255,08	255,08	255,08	255,08	255,08	255,08	127,09	127,09	127,09	127,09	28,03	1,00	1,00	1,00
3464	437,15	437,15	437,15	437,15	437,15	437,15	437,15	437,15	437,15	217,98	217,98	217,98	217,98	47,76	1,99	1,99	1,99
3831	1226,86	1226,86	1226,86	1226,86	1226,86	1226,86	1226,86	1226,86	1226,86	438,31	438,31	438,31	438,31	190,09	20,01	20,01	20,01
3849	1541,20	1541,20	1541,20	1541,20	1541,20	1541,20	1541,20	1541,20	1541,20	551,16	551,16	551,16	551,16	239,33	29,04	29,04	29,04
5086	255,08	255,08	255,08	255,08	255,08	255,08	255,08	255,08	255,08	127,09	127,09	127,09	127,09	28,03	1,00	1,00	1,00
7097	168,00	168,00	168,00	168,00	168,00	168,00	168,00	168,00	168,00	83,93	83,93	83,93	83,93	18,91	0,99	0,99	0,99
7651	1424,89	1424,89	1424,89	1424,89	1424,89	1424,89	1424,89	1424,89	1424,89	508,40	508,40	508,40	508,40	220,48	19,95	19,95	19,95
8107	255,08	255,08	255,08	255,08	255,08	255,08	255,08	255,08	255,08	127,09	127,09	127,09	127,09	28,03	1,00	1,00	1,00
8656	887,51	887,51	887,51	887,51	887,51	887,51	887,51	887,51	887,51	442,48	442,48	442,48	442,48	97,74	7,98	7,98	7,98
11084	423,11	423,11	423,11	423,11	423,11	423,11	423,11	423,11	423,11	150,84	150,84	150,84	150,84	66,21	1,00	1,00	1,00
11213	225,08	225,08	225,08	225,08	225,08	225,08	225,08	225,08	225,08	80,13	80,13	80,13	80,13	35,14	1,00	1,00	1,00
11937	612,84	612,84	612,84	612,84	612,84	612,84	612,84	612,84	612,84	219,30	219,30	219,30	219,30	95,10	10,01	10,01	10,01
13068	423,11	423,11	423,11	423,11	423,11	423,11	423,11	423,11	423,11	150,84	150,84	150,84	150,84	66,21	1,00	1,00	1,00
16110	225,08	225,08	225,08	225,08	225,08	225,08	225,08	225,08	225,08	80,13	80,13	80,13	80,13	35,14	1,00	1,00	1,00
16931	550,59	550,59	550,59	550,59	550,59	550,59	550,59	550,59	550,59	275,14	275,14	275,14	275,14	60,74	4,98	4,98	4,98
17611	299,82	299,82	299,82	299,82	299,82	299,82	299,82	299,82	299,82	107,19	107,19	107,19	107,19	47,17	1,00	1,00	1,00
17769	423,11	423,11	423,11	423,11	423,11	423,11	423,11	423,11	423,11	150,84	150,84	150,84	150,84	66,21	1,00	1,00	1,00
22202	225,08	225,08	225,08	225,08	225,08	225,08	225,08	225,08	225,08	80,13	80,13	80,13	80,13	35,14	1,00	1,00	1,00
22766	550,59	550,59	550,59	550,59	550,59	550,59	550,59	550,59	550,59	275,14	275,14	275,14	275,14	60,74	4,98	4,98	4,98
23517	792,70	792,70	792,70	792,70	792,70	792,70	792,70	792,70	792,70	395,37	395,37	395,37	395,37	88,24	8,02	8,02	8,02
25565	168,00	168,00	168,00	168,00	168,00	168,00	168,00	168,00	168,00	83,93	83,93	83,93	83,93	18,91	0,99	0,99	0,99
26595	550,59	550,59	550,59	550,59	550,59	550,59	550,59	550,59	550,59	275,14	275,14	275,14	275,14	60,74	4,98	4,98	4,98
26779	927,27	927,27	927,27	927,27	927,27	927,27	927,27	927,27	927,27	331,47	331,47	331,47	331,47	144,09	18,02	18,02	18,02
27263	299,82	299,82	299,82	299,82	299,82	299,82	299,82	299,82	299,82	107,19	107,19	107,19	107,19	47,17	1,00	1,00	1,00
27405	511,21	511,21	511,21	511,21	511,21	511,21	511,21	511,21	511,21	183,29	183,29	183,29	183,29	79,27	3,01	3,01	3,01
29581	299,82	299,82	299,82	299,82	299,82	299,82	299,82	299,82	299,82	107,19	107,19	107,19	107,19	47,17	1,00	1,00	1,00
31461	1323,91	1323,91	1323,91	1323,91	1323,91	1323,91	1323,91	1323,91	1323,91	660,79	660,79	660,79	660,79	147,69	10,05	10,05	10,05
31631	168,00	168,00	168,00	168,00	168,00	168,00	168,00	168,00	168,00	83,93	83,93	83,93	83,93	18,91	0,99	0,99	0,99
32012	612,84	612,84	612,84	612,84	612,84	612,84	612,84	612,84	612,84	219,30	219,30	219,30	219,30	95,10	10,01	10,01	10,01
32868	1002,04	1002,04	1002,04	1002,04	1002,04	1002,04	1002,04	1002,04	1002,04	358,33	358,33	358,33	358,33	155,55	19,07	19,07	19,07
33957	1047,54	1047,54	1047,54	1047,54	1047,54	1047,54	1047,54	1047,54	1047,54	522,32	522,32	522,32	522,32	116,17	9,02	9,02	9,02
34039	612,84	612,84	612,84	612,84	612,84	612,84	612,84	612,84	612,84	219,30	219,30	219,30	219,30	95,10	10,01	10,01	10,01
37875	437,15	437,15	437,15	437,15	437,15	437,15	437,15	437,15	437,15	217,98	217,98	217,98	217,98	47,76	1,99	1,99	1,99
37890	437,15	437,15	437,15	437,15	437,15	437,15	437,15	437,15	437,15	217,98	217,98	217,98	217,98	47,76	1,99	1,99	1,99
37953	1344,22	1344,22	1344,22	1344,22	1344,22	1344,22	1344,22	1344,22	1344,22	670,43	670,43	670,43	670,43	148,53	12,96	12,96	12,96



Model: Zwette V - wegverkeer autonoom 2030 (november 2018)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)
106a	18,51	18,51	18,51	18,51	153,54	153,54	153,54	153,54	153,54	153,54	153,54	153,54	153,54	153,54	153,54	153,54	28,02
106b	18,77	18,77	18,77	18,77	155,71	155,71	155,71	155,71	155,71	155,71	155,71	155,71	155,71	155,71	155,71	155,71	28,41
101	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
102	2,00	2,00	2,00	2,00	22,93	22,93	22,93	22,93	22,93	22,93	22,93	22,93	22,93	22,93	22,93	22,93	2,58
103	3,37	3,37	3,37	3,37	36,60	36,60	36,60	36,60	36,60	36,60	36,60	36,60	36,60	36,60	36,60	36,60	4,30
104	3,30	3,30	3,30	3,30	38,01	38,01	38,01	38,01	38,01	38,01	38,01	38,01	38,01	38,01	38,01	38,01	4,19
105	2,41	2,41	2,41	2,41	27,67	27,67	27,67	27,67	27,67	27,67	27,67	27,67	27,67	27,67	27,67	27,67	3,30
107	18,31	18,31	18,31	18,31	149,58	149,58	149,58	149,58	149,58	149,58	149,58	149,58	149,58	149,58	149,58	149,58	27,53
108	19,11	19,11	19,11	19,11	103,24	103,24	103,24	103,24	103,24	103,24	103,24	103,24	103,24	103,24	103,24	103,24	34,92
109	18,01	18,01	18,01	18,01	96,77	96,77	96,77	96,77	96,77	96,77	96,77	96,77	96,77	96,77	96,77	96,77	33,41
111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
112	3,01	3,01	3,01	3,01	25,33	25,33	25,33	25,33	25,33	25,33	25,33	25,33	25,33	25,33	25,33	25,33	4,66
113	3,01	3,01	3,01	3,01	25,33	25,33	25,33	25,33	25,33	25,33	25,33	25,33	25,33	25,33	25,33	25,33	4,66
114	0,69	0,69	0,69	0,69	5,81	5,81	5,81	5,81	5,81	5,81	5,81	5,81	5,81	5,81	5,81	5,81	1,07
115	0,21	0,21	0,21	0,21	1,78	1,78	1,78	1,78	1,78	1,78	1,78	1,78	1,78	1,78	1,78	1,78	0,33
886	1,00	1,00	1,00	1,00	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	1,01
3464	1,99	1,99	1,99	1,99	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	3,00
3831	20,01	20,01	20,01	20,01	88,01	88,01	88,01	88,01	88,01	88,01	88,01	88,01	88,01	88,01	88,01	88,01	15,03
3849	29,04	29,04	29,04	29,04	128,99	128,99	128,99	128,99	128,99	128,99	128,99	128,99	128,99	128,99	128,99	128,99	22,06
5086	1,00	1,00	1,00	1,00	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	1,01
7097	0,99	0,99	0,99	0,99	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	1,00
7651	19,95	19,95	19,95	19,95	88,06	88,06	88,06	88,06	88,06	88,06	88,06	88,06	88,06	88,06	88,06	88,06	14,97
8107	1,00	1,00	1,00	1,00	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	1,01
8656	7,98	7,98	7,98	7,98	61,04	61,04	61,04	61,04	61,04	61,04	61,04	61,04	61,04	61,04	61,04	61,04	14,02
11084	1,00	1,00	1,00	1,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	0,99
11213	1,00	1,00	1,00	1,00	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	1,00
11937	10,01	10,01	10,01	10,01	46,01	46,01	46,01	46,01	46,01	46,01	46,01	46,01	46,01	46,01	46,01	46,01	8,00
13068	1,00	1,00	1,00	1,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	0,99
16110	1,00	1,00	1,00	1,00	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	1,00
16931	4,98	4,98	4,98	4,98	39,96	39,96	39,96	39,96	39,96	39,96	39,96	39,96	39,96	39,96	39,96	39,96	10,00
17611	1,00	1,00	1,00	1,00	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	1,00
17769	1,00	1,00	1,00	1,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	0,99
22202	1,00	1,00	1,00	1,00	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	1,00
22766	4,98	4,98	4,98	4,98	39,96	39,96	39,96	39,96	39,96	39,96	39,96	39,96	39,96	39,96	39,96	39,96	10,00
23517	8,02	8,02	8,02	8,02	55,96	55,96	55,96	55,96	55,96	55,96	55,96	55,96	55,96	55,96	55,96	55,96	14,02
25565	0,99	0,99	0,99	0,99	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	1,00
26595	4,98	4,98	4,98	4,98	39,96	39,96	39,96	39,96	39,96	39,96	39,96	39,96	39,96	39,96	39,96	39,96	10,00
26779	18,02	18,02	18,02	18,02	79,04	79,04	79,04	79,04	79,04	79,04	79,04	79,04	79,04	79,04	79,04	79,04	14,02
27263	1,00	1,00	1,00	1,00	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	1,00
27405	3,01	3,01	3,01	3,01	12,99	12,99	12,99	12,99	12,99	12,99	12,99	12,99	12,99	12,99	12,99	12,99	2,00
29581	1,00	1,00	1,00	1,00	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	1,00
31461	10,05	10,05	10,05	10,05	72,93	72,93	72,93	72,93	72,93	72,93	72,93	72,93	72,93	72,93	72,93	72,93	17,02
31631	0,99	0,99	0,99	0,99	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	1,00
32012	10,01	10,01	10,01	10,01	46,01	46,01	46,01	46,01	46,01	46,01	46,01	46,01	46,01	46,01	46,01	46,01	8,00
32868	19,07	19,07	19,07	19,07	83,00	83,00	83,00	83,00	83,00	83,00	83,00	83,00	83,00	83,00	83,00	83,00	14,02
33957	9,02	9,02	9,02	9,02	64,93	64,93	64,93	64,93	64,93	64,93	64,93	64,93	64,93	64,93	64,93	64,93	14,97
34039	10,01	10,01	10,01	10,01	46,01	46,01	46,01	46,01	46,01	46,01	46,01	46,01	46,01	46,01	46,01	46,01	8,00
37875	1,99	1,99	1,99	1,99	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	3,00
37890	1,99	1,99	1,99	1,99	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	3,00
37953	12,96	12,96	12,96	12,96	100,96	100,96	100,96	100,96	100,96	100,96	100,96	100,96	100,96	100,96	100,96	100,96	24,04

Model: Zwette V - wegverkeer autonoom 2030 (november 2018)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)	ZV(H13)
106a	28,02	28,02	28,02	18,51	7,59	7,59	7,59	7,59	7,59	7,59	7,59	81,98	81,98	81,98	81,98	81,98	81,98
106b	28,41	28,41	28,41	18,77	7,70	7,70	7,70	7,70	7,70	7,70	7,70	83,14	83,14	83,14	83,14	83,14	83,14
101	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
102	2,58	2,58	2,58	2,00	0,82	0,82	0,82	0,82	0,82	0,82	0,82	7,27	7,27	7,27	7,27	7,27	7,27
103	4,30	4,30	4,30	3,37	1,44	1,44	1,44	1,44	1,44	1,44	1,44	11,55	11,55	11,55	11,55	11,55	11,55
104	4,19	4,19	4,19	3,30	1,45	1,45	1,45	1,45	1,45	1,45	1,45	12,14	12,14	12,14	12,14	12,14	12,14
105	3,30	3,30	3,30	2,41	1,05	1,05	1,05	1,05	1,05	1,05	1,05	8,85	8,85	8,85	8,85	8,85	8,85
107	27,53	27,53	27,53	18,31	10,41	10,41	10,41	10,41	10,41	10,41	10,41	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00
108	34,92	34,92	34,92	19,11	4,36	4,36	4,36	4,36	4,36	4,36	4,36	22,59	22,59	22,59	22,59	22,59	22,59
109	33,41	33,41	33,41	18,01	3,97	3,97	3,97	3,97	3,97	3,97	3,97	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00
111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
112	4,66	4,66	4,66	3,01	1,70	1,70	1,70	1,70	1,70	1,70	1,70	13,55	13,55	13,55	13,55	13,55	13,55
113	4,66	4,66	4,66	3,01	1,70	1,70	1,70	1,70	1,70	1,70	1,70	13,55	13,55	13,55	13,55	13,55	13,55
114	1,07	1,07	1,07	0,69	0,39	0,39	0,39	0,39	0,39	0,39	0,39	3,11	3,11	3,11	3,11	3,11	3,11
115	0,33	0,33	0,33	0,21	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95
886	1,01	1,01	1,01	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	3,01	3,01	3,01	3,01	3,01	3,01
3464	3,00	3,00	3,00	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	9,03	9,03	9,03	9,03	9,03	9,03
3831	15,03	15,03	15,03	20,01	15,02	15,02	15,02	15,02	15,02	15,02	15,02	53,93	53,93	53,93	53,93	53,93	53,93
3849	22,06	22,06	22,06	29,04	22,04	22,04	22,04	22,04	22,04	22,04	22,04	79,98	79,98	79,98	79,98	79,98	79,98
5086	1,01	1,01	1,01	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	3,01	3,01	3,01	3,01	3,01	3,01
7097	1,00	1,00	1,00	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	2,99	2,99	2,99	2,99	2,99	2,99
7651	14,97	14,97	14,97	19,95	14,97	14,97	14,97	14,97	14,97	14,97	14,97	54,06	54,06	54,06	54,06	54,06	54,06
8107	1,01	1,01	1,01	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	3,01	3,01	3,01	3,01	3,01	3,01
8656	14,02	14,02	14,02	7,98	8,98	8,98	8,98	8,98	8,98	8,98	8,98	44,07	44,07	44,07	44,07	44,07	44,07
11084	0,99	0,99	0,99	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	3,01	3,01	3,01	3,01	3,01	3,01
11213	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	2,99	2,99	2,99	2,99	2,99	2,99
11937	8,00	8,00	8,00	10,01	8,01	8,01	8,01	8,01	8,01	8,01	8,01	29,03	29,03	29,03	29,03	29,03	29,03
13068	0,99	0,99	0,99	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	3,01	3,01	3,01	3,01	3,01	3,01
16110	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	2,99	2,99	2,99	2,99	2,99	2,99
16931	10,00	10,00	10,00	4,98	5,97	5,97	5,97	5,97	5,97	5,97	5,97	28,99	28,99	28,99	28,99	28,99	28,99
17611	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	3,01	3,01	3,01	3,01	3,01	3,01
17769	0,99	0,99	0,99	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	3,01	3,01	3,01	3,01	3,01	3,01
22202	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	2,99	2,99	2,99	2,99	2,99	2,99
22766	10,00	10,00	10,00	4,98	5,97	5,97	5,97	5,97	5,97	5,97	5,97	28,99	28,99	28,99	28,99	28,99	28,99
23517	14,02	14,02	14,02	8,02	8,02	8,02	8,02	8,02	8,02	8,02	8,02	41,01	41,01	41,01	41,01	41,01	41,01
25565	1,00	1,00	1,00	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	2,99	2,99	2,99	2,99	2,99	2,99
26595	10,00	10,00	10,00	4,98	5,97	5,97	5,97	5,97	5,97	5,97	5,97	28,99	28,99	28,99	28,99	28,99	28,99
26779	14,02	14,02	14,02	18,02	13,01	13,01	13,01	13,01	13,01	13,01	13,01	48,96	48,96	48,96	48,96	48,96	48,96
27263	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	3,01	3,01	3,01	3,01	3,01	3,01
27405	2,00	2,00	2,00	3,01	2,01	2,01	2,01	2,01	2,01	2,01	2,01	7,98	7,98	7,98	7,98	7,98	7,98
29581	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	3,01	3,01	3,01	3,01	3,01	3,01
31461	17,02	17,02	17,02	10,05	10,05	10,05	10,05	10,05	10,05	10,05	10,05	53,07	53,07	53,07	53,07	53,07	53,07
31631	1,00	1,00	1,00	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	2,99	2,99	2,99	2,99	2,99	2,99
32012	8,00	8,00	8,00	10,01	8,01	8,01	8,01	8,01	8,01	8,01	8,01	29,03	29,03	29,03	29,03	29,03	29,03
32868	14,02	14,02	14,02	19,07	14,06	14,06	14,06	14,06	14,06	14,06	14,06	51,96	51,96	51,96	51,96	51,96	51,96
33957	14,97	14,97	14,97	9,02	9,02	9,02	9,02	9,02	9,02	9,02	9,02	46,96	46,96	46,96	46,96	46,96	46,96
34039	8,00	8,00	8,00	10,01	8,01	8,01	8,01	8,01	8,01	8,01	8,01	29,03	29,03	29,03	29,03	29,03	29,03
37875	3,00	3,00	3,00	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	9,03	9,03	9,03	9,03	9,03	9,03
37890	3,00	3,00	3,00	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	9,03	9,03	9,03	9,03	9,03	9,03
37953	24,04	24,04	24,04	12,96	13,95	13,95	13,95	13,95	13,95	13,95	13,95	73,03	73,03	73,03	73,03	73,03	73,03

Model: Zwette V - wegverkeer autonoom 2030 (november 2018)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)
106a	81,98	81,98	81,98	81,98	81,98	81,98	9,72	9,72	9,72	9,72	7,59
106b	83,14	83,14	83,14	83,14	83,14	83,14	9,86	9,86	9,86	9,86	7,70
101	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
102	7,27	7,27	7,27	7,27	7,27	7,27	0,47	0,47	0,47	0,47	0,82
103	11,55	11,55	11,55	11,55	11,55	11,55	0,71	0,71	0,71	0,71	1,44
104	12,14	12,14	12,14	12,14	12,14	12,14	0,78	0,78	0,78	0,78	1,45
105	8,85	8,85	8,85	8,85	8,85	8,85	0,30	0,30	0,30	0,30	1,05
107	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	9,44	9,44	9,44	9,44	10,41
108	22,59	22,59	22,59	22,59	22,59	22,59	5,28	5,28	5,28	5,28	4,36
109	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	5,27	5,27	5,27	5,27	3,97
111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
112	13,55	13,55	13,55	13,55	13,55	13,55	1,55	1,55	1,55	1,55	1,70
113	13,55	13,55	13,55	13,55	13,55	13,55	1,55	1,55	1,55	1,55	1,70
114	3,11	3,11	3,11	3,11	3,11	3,11	0,36	0,36	0,36	0,36	0,39
115	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,11	0,11	0,11	0,11	0,12
886	3,01	3,01	3,01	3,01	3,01	3,01	1,01	1,01	1,01	1,01	1,00
3464	9,03	9,03	9,03	9,03	9,03	9,03	3,00	3,00	3,00	3,00	1,99
3831	53,93	53,93	53,93	53,93	53,93	53,93	15,03	15,03	15,03	15,03	15,02
3849	79,98	79,98	79,98	79,98	79,98	79,98	23,07	23,07	23,07	23,07	22,04
5086	3,01	3,01	3,01	3,01	3,01	3,01	1,01	1,01	1,01	1,01	1,00
7097	2,99	2,99	2,99	2,99	2,99	2,99	1,00	1,00	1,00	1,00	0,99
7651	54,06	54,06	54,06	54,06	54,06	54,06	14,97	14,97	14,97	14,97	14,97
8107	3,01	3,01	3,01	3,01	3,01	3,01	1,01	1,01	1,01	1,01	1,00
8656	44,07	44,07	44,07	44,07	44,07	44,07	14,02	14,02	14,02	14,02	8,98
11084	3,01	3,01	3,01	3,01	3,01	3,01	0,99	0,99	0,99	0,99	1,00
11213	2,99	2,99	2,99	2,99	2,99	2,99	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
11937	29,03	29,03	29,03	29,03	29,03	29,03	8,00	8,00	8,00	8,00	8,01
13068	3,01	3,01	3,01	3,01	3,01	3,01	0,99	0,99	0,99	0,99	1,00
16110	2,99	2,99	2,99	2,99	2,99	2,99	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
16931	28,99	28,99	28,99	28,99	28,99	28,99	9,00	9,00	9,00	9,00	5,97
17611	3,01	3,01	3,01	3,01	3,01	3,01	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
17769	3,01	3,01	3,01	3,01	3,01	3,01	0,99	0,99	0,99	0,99	1,00
22202	2,99	2,99	2,99	2,99	2,99	2,99	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
22766	28,99	28,99	28,99	28,99	28,99	28,99	9,00	9,00	9,00	9,00	5,97
23517	41,01	41,01	41,01	41,01	41,01	41,01	13,01	13,01	13,01	13,01	8,02
25565	2,99	2,99	2,99	2,99	2,99	2,99	1,00	1,00	1,00	1,00	0,99
26595	28,99	28,99	28,99	28,99	28,99	28,99	9,00	9,00	9,00	9,00	5,97
26779	48,96	48,96	48,96	48,96	48,96	48,96	14,02	14,02	14,02	14,02	13,01
27263	3,01	3,01	3,01	3,01	3,01	3,01	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
27405	7,98	7,98	7,98	7,98	7,98	7,98	2,00	2,00	2,00	2,00	2,01
29581	3,01	3,01	3,01	3,01	3,01	3,01	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
31461	53,07	53,07	53,07	53,07	53,07	53,07	17,02	17,02	17,02	17,02	10,05
31631	2,99	2,99	2,99	2,99	2,99	2,99	1,00	1,00	1,00	1,00	0,99
32012	29,03	29,03	29,03	29,03	29,03	29,03	8,00	8,00	8,00	8,00	8,01
32868	51,96	51,96	51,96	51,96	51,96	51,96	15,03	15,03	15,03	15,03	14,06
33957	46,96	46,96	46,96	46,96	46,96	46,96	14,97	14,97	14,97	14,97	9,02
34039	29,03	29,03	29,03	29,03	29,03	29,03	8,00	8,00	8,00	8,00	8,01
37875	9,03	9,03	9,03	9,03	9,03	9,03	3,00	3,00	3,00	3,00	1,99
37890	9,03	9,03	9,03	9,03	9,03	9,03	3,00	3,00	3,00	3,00	1,99
37953	73,03	73,03	73,03	73,03	73,03	73,03	23,03	23,03	23,03	23,03	13,95

Model : Zwette V - wegverkeer plansi tuatie 2030 (november 2018)  
 Groep : (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Langte	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent. F	Hschem.
106a	Inval sweg west (Johannes Brandsmaweg)	Pol ylij n	179488, 22	578496, 81	179049, 75	577882, 60	800, 83	Verdel ing	Normaal	Fal se	50	7, 00	0, 00	0, 00
106b	Westelij ke inval sweg west (aquaduct)	Pol ylij n	180274, 21	578552, 30	179488, 22	578496, 81	805, 63	Verdel ing	Normaal	Fal se	50	7, 00	0, 00	0, 00
101	Energiecampus - Ontslu itingsroute plangebied	Pol ylij n	179809, 49	579529, 98	180108, 42	579587, 59	312, 62	Verdel ing	Normaal	Fal se	50	7, 00	0, 00	0, 00
102	Simon Vestdij kwei	Pol ylij n	180108, 42	579587, 59	180247, 62	579641, 73	149, 36	Verdel ing	Normaal	Fal se	50	7, 00	0, 00	0, 00
103	Bal thasar Bekkerwei	Pol ylij n	180247, 62	579641, 73	180340, 11	579537, 04	146, 89	Verdel ing	Normaal	Fal se	50	7, 00	0, 00	0, 00
104	Slauerhofweg (noord)	Pol ylij n	180340, 05	579537, 06	180439, 58	579962, 63	437, 89	Verdel ing	Normaal	Fal se	50	7, 00	0, 00	0, 00
105	Slauerhofweg (zuid)	Pol ylij n	180340, 06	579537, 02	180276, 04	578552, 48	990, 06	Verdel ing	Normaal	Fal se	50	7, 00	0, 00	0, 00
107	Westelij ke inval sweg oost	Pol ylij n	180527, 82	578607, 11	180274, 21	578552, 30	259, 70	Verdel ing	Normaal	Fal se	50	7, 00	0, 00	0, 00
108	Noordwestelij ke inval sweg west	Pol ylij n	180439, 65	579965, 66	178699, 23	579880, 02	1813, 38	Verdel ing	Normaal	Fal se	50	7, 00	0, 00	0, 00
109	Noordwestelij ke inval sweg oost	Pol ylij n	180734, 31	579933, 26	180439, 65	579965, 66	296, 58	Verdel ing	Normaal	Fal se	50	7, 00	0, 00	0, 00
111	Zwette VI - Ontslu itingsweg noord/mi dden	Pol ylij n	179088, 69	578646, 90	179488, 36	578496, 64	591, 83	Verdel ing	Normaal	Fal se	50	7, 00	0, 00	0, 00
112	Newtonlaan (noord spoorlij n)	Pol ylij n	179488, 36	578496, 42	179592, 98	578322, 72	207, 80	Verdel ing	Normaal	Fal se	50	7, 00	0, 00	0, 00
113	Newtonlaan (zuid spoorlij n)	Pol ylij n	179592, 98	578322, 72	179700, 34	577733, 25	620, 96	Verdel ing	Normaal	Fal se	50	7, 00	0, 00	0, 00
114	Newtonlaan (pl angebied)	Pol ylij n	179697, 97	577731, 58	179705, 15	577457, 46	274, 21	Verdel ing	Normaal	Fal se	50	7, 00	0, 00	0, 00
115	Dairy Campus (thv. Boksumerdyk)	Pol ylij n	179705, 95	577457, 42	179721, 18	577317, 96	140, 53	Verdel ing	Normaal	Fal se	50	7, 00	0, 00	0, 00
886	0 / 0, 000 / 0, 000	Pol ylij n	179202, 47	578104, 09	179110, 21	578150, 21	103, 22	Verdel ing	Normaal	Fal se	50	7, 00	0, 00	0, 00
3464	0 / 0, 000 / 0, 000	Pol ylij n	178608, 07	580033, 59	178396, 50	580079, 93	216, 77	Verdel ing	Normaal	Fal se	50	7, 00	0, 00	0, 00
3831	0 / 0, 000 / 0, 000	Pol ylij n	178778, 99	579765, 13	179002, 50	578340, 70	1457, 32	Verdel ing	Normaal	Fal se	80	7, 00	0, 00	0, 00
3849	0 / 0, 000 / 0, 000	Pol ylij n	179038, 23	577902, 16	181107, 18	574974, 42	3709, 89	Verdel ing	Normaal	Fal se	80	7, 00	0, 00	0, 00
5086	0 / 0, 000 / 0, 000	Pol ylij n	179037, 97	578223, 81	179019, 62	578327, 26	105, 60	Verdel ing	Normaal	Fal se	50	7, 00	0, 00	0, 00
7097	0 / 0, 000 / 0, 000	Pol ylij n	178839, 11	579711, 83	178798, 43	579800, 27	97, 36	Verdel ing	Normaal	Fal se	50	7, 00	0, 00	0, 00
7651	0 / 0, 000 / 0, 000	Pol ylij n	177706, 18	580077, 68	178254, 15	580067, 14	548, 17	Verdel ing	Normaal	Fal se	80	7, 00	0, 00	0, 00
8107	0 / 0, 000 / 0, 000	Pol ylij n	179110, 21	578150, 21	179037, 97	578223, 81	105, 24	Verdel ing	Normaal	Fal se	50	7, 00	0, 00	0, 00
8656	0 / 0, 000 / 0, 000	Pol ylij n	178176, 48	580092, 03	178870, 62	579620, 95	889, 41	Verdel ing	Normaal	Fal se	80	7, 00	0, 00	0, 00
11084	0 / 0, 000 / 0, 000	Pol ylij n	178254, 20	580061, 54	178366, 70	580023, 97	119, 30	Verdel ing	Normaal	Fal se	50	7, 00	0, 00	0, 00
11213	0 / 0, 000 / 0, 000	Pol ylij n	178590, 87	579936, 03	178495, 11	579931, 62	106, 66	Verdel ing	Normaal	Fal se	50	7, 00	0, 00	0, 00
11937	0 / 0, 000 / 0, 000	Pol ylij n	178970, 46	578047, 02	179032, 75	577901, 49	169, 64	Verdel ing	Normaal	Fal se	50	7, 00	0, 00	0, 00
13068	0 / 0, 000 / 0, 000	Pol ylij n	178447, 34	579938, 60	178482, 38	579826, 11	118, 17	Verdel ing	Normaal	Fal se	50	7, 00	0, 00	0, 00
16110	0 / 0, 000 / 0, 000	Pol ylij n	178590, 93	579935, 81	178676, 64	579871, 39	107, 32	Verdel ing	Normaal	Fal se	50	7, 00	0, 00	0, 00
16931	0 / 0, 000 / 0, 000	Pol ylij n	178054, 18	577902, 92	179049, 79	578019, 78	116, 98	Verdel ing	Normaal	Fal se	50	7, 00	0, 00	0, 00
17611	0 / 0, 000 / 0, 000	Pol ylij n	178996, 97	578340, 47	178972, 27	578143, 83	202, 27	Verdel ing	Normaal	Fal se	50	7, 00	0, 00	0, 00
17769	0 / 0, 000 / 0, 000	Pol ylij n	178366, 95	580023, 83	178447, 15	579938, 91	118, 26	Verdel ing	Normaal	Fal se	50	7, 00	0, 00	0, 00
22202	0 / 0, 000 / 0, 000	Pol ylij n	178490, 46	579830, 96	178494, 98	579931, 49	105, 35	Verdel ing	Normaal	Fal se	50	7, 00	0, 00	0, 00
22766	0 / 0, 000 / 0, 000	Pol ylij n	179049, 79	578019, 78	179089, 08	578119, 03	115, 04	Verdel ing	Normaal	Fal se	50	7, 00	0, 00	0, 00
23517	0 / 0, 000 / 0, 000	Pol ylij n	179014, 08	578327, 26	179048, 77	577901, 52	427, 15	Verdel ing	Normaal	Fal se	80	7, 00	0, 00	0, 00
25565	0 / 0, 000 / 0, 000	Pol ylij n	178876, 63	579624, 28	178839, 37	579711, 73	95, 07	Verdel ing	Normaal	Fal se	50	7, 00	0, 00	0, 00
26595	0 / 0, 000 / 0, 000	Pol ylij n	179089, 08	578119, 03	179197, 26	578094, 31	115, 25	Verdel ing	Normaal	Fal se	50	7, 00	0, 00	0, 00
26779	0 / 0, 000 / 0, 000	Pol ylij n	179002, 50	578340, 70	179038, 23	577902, 16	439, 99	Verdel ing	Normaal	Fal se	80	7, 00	0, 00	0, 00
27263	0 / 0, 000 / 0, 000	Pol ylij n	178972, 27	578143, 83	178858, 38	577983, 96	202, 23	Verdel ing	Normaal	Fal se	50	7, 00	0, 00	0, 00
27405	0 / 0, 000 / 0, 000	Pol ylij n	177549, 33	580066, 89	177706, 42	580072, 41	157, 31	Verdel ing	Normaal	Fal se	80	7, 00	0, 00	0, 00
29581	0 / 0, 000 / 0, 000	Pol ylij n	178858, 38	577983, 96	178923, 73	577788, 11	207, 56	Verdel ing	Normaal	Fal se	50	7, 00	0, 00	0, 00
31461	0 / 0, 000 / 0, 000	Pol ylij n	177658, 41	580098, 30	178176, 48	580092, 03	518, 11	Verdel ing	Normaal	Fal se	80	7, 00	0, 00	0, 00
31631	0 / 0, 000 / 0, 000	Pol ylij n	178798, 30	579800, 58	178761, 81	579894, 82	101, 08	Verdel ing	Normaal	Fal se	50	7, 00	0, 00	0, 00
32012	0 / 0, 000 / 0, 000	Pol ylij n	178932, 26	577792, 24	178871, 40	577947, 47	166, 85	Verdel ing	Normaal	Fal se	50	7, 00	0, 00	0, 00
32868	0 / 0, 000 / 0, 000	Pol ylij n	178254, 15	580067, 14	178778, 99	579765, 13	623, 26	Verdel ing	Normaal	Fal se	80	7, 00	0, 00	0, 00
33957	0 / 0, 000 / 0, 000	Pol ylij n	178870, 62	579620, 95	179014, 08	578327, 26	1305, 15	Verdel ing	Normaal	Fal se	80	7, 00	0, 00	0, 00
34039	0 / 0, 000 / 0, 000	Pol ylij n	178871, 40	577947, 47	178970, 46	578047, 02	173, 58	Verdel ing	Normaal	Fal se	50	7, 00	0, 00	0, 00
37875	0 / 0, 000 / 0, 000	Pol ylij n	178395, 96	580079, 88	178176, 57	580097, 81	220, 40	Verdel ing	Normaal	Fal se	50	7, 00	0, 00	0, 00
37890	0 / 0, 000 / 0, 000	Pol ylij n	178765, 60	579896, 06	178608, 17	580033, 60	217, 34	Verdel ing	Normaal	Fal se	50	7, 00	0, 00	0, 00
37953	0 / 0, 000 / 0, 000	Pol ylij n	179048, 77	577901, 52	181117, 95	574985, 33	3697, 23	Verdel ing	Normaal	Fal se	80	7, 00	0, 00	0, 00

Model: Zwette V - wegverkeer plansi tuatie 2030 (november 2018)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Vent. X	Vent. Y	Vent. H	Int. di am.	Ext. di am.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
106a	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	24445,00	7,31	1,86	0,61	86,44	91,46	82,00
106b	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	24571,00	7,31	1,86	0,61	86,44	91,46	82,00
101	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	0,00	6,70	2,70	1,10	81,00	81,00	81,00
102	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	3630,00	7,53	1,54	0,44	88,95	94,54	82,36
103	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	5296,00	7,52	1,53	0,45	87,91	93,81	79,80
104	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	6397,00	7,53	1,50	0,46	89,55	94,79	83,78
105	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	6059,00	7,53	1,50	0,46	91,95	96,01	87,50
107	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	25068,00	7,30	1,86	0,63	87,24	91,92	81,49
108	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	24065,00	6,52	3,48	0,99	91,98	95,21	90,15
109	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	24287,00	6,50	3,50	0,99	92,54	95,45	90,86
111	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	784,00	7,31	1,79	0,64	80,64	87,50	72,50
112	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	3511,00	7,30	1,79	0,65	77,33	85,24	69,19
113	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	3511,00	7,30	1,79	0,65	77,33	85,24	69,19
114	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	1699,00	7,30	1,79	0,65	77,33	85,24	69,19
115	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	165,00	7,30	1,79	0,65	77,33	85,24	69,19
886	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	3900,00	6,72	3,31	0,77	97,33	98,45	93,33
3464	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	6808,00	6,73	3,29	0,76	95,41	97,32	92,31
3831	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	20100,00	6,81	2,33	1,12	89,63	93,59	84,44
3849	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	25700,00	6,81	2,32	1,13	88,06	92,44	82,41
5086	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	3900,00	6,72	3,31	0,77	97,33	98,45	93,33
7097	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	2612,00	6,70	3,29	0,80	96,00	97,67	90,48
7651	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	23008,00	6,81	2,34	1,11	90,94	94,43	86,33
8107	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	3900,00	6,72	3,31	0,77	97,33	98,45	93,33
8656	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	14704,00	6,75	3,20	0,78	89,42	94,04	85,22
11084	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	6316,00	6,81	2,42	1,08	98,37	98,69	97,06
11213	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	3408,00	6,81	2,41	1,09	96,98	97,56	94,59
11937	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	10100,00	6,81	2,33	1,12	89,10	93,19	84,07
13068	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	6316,00	6,81	2,42	1,08	98,37	98,69	97,06
16110	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	3408,00	6,81	2,41	1,09	96,98	97,56	94,59
16931	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	9192,00	6,74	3,20	0,78	88,87	93,54	84,72
17611	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	4512,00	6,80	2,42	1,09	97,72	98,17	95,92
17769	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	6316,00	6,81	2,42	1,08	98,37	98,69	97,06
22202	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	3408,00	6,81	2,41	1,09	96,98	97,56	94,59
22766	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	9192,00	6,74	3,20	0,78	88,87	93,54	84,72
23517	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	13200,00	6,74	3,20	0,79	89,10	93,60	84,62
25565	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	2612,00	6,70	3,29	0,80	96,00	97,67	90,48
26595	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	9192,00	6,74	3,20	0,78	88,87	93,54	84,72
26779	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	15496,00	6,81	2,32	1,13	87,87	92,20	82,29
27263	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	4512,00	6,80	2,42	1,09	97,72	98,17	95,92
27405	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	7804,00	6,82	2,40	1,08	96,05	97,86	94,05
29581	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	4512,00	6,80	2,42	1,09	97,72	98,17	95,92
31461	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	21512,00	6,74	3,23	0,78	91,31	95,10	88,02
31631	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	2612,00	6,70	3,29	0,80	96,00	97,67	90,48
32012	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	10100,00	6,81	2,33	1,12	89,10	93,19	84,07
32868	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	16696,00	6,81	2,32	1,13	88,13	92,51	82,45
33957	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	17204,00	6,74	3,21	0,78	90,34	94,58	86,57
34039	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	10100,00	6,81	2,33	1,12	89,10	93,19	84,07
37875	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	6808,00	6,73	3,29	0,76	95,41	97,32	92,31
37890	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	6808,00	6,73	3,29	0,76	95,41	97,32	92,31
37953	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	22492,00	6,75	3,19	0,78	88,54	93,44	84,66

Model : Zwette V - wegverkeer plansi tuatie 2030 (november 2018)  
 Groep : (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)
106a	8,84	6,34	12,77	4,72	2,20	5,24	--	--	--	122,27	122,27	122,27	122,27	122,27	122,27	122,27	1544,62	1544,62	1544,62
106b	8,84	6,34	12,77	4,72	2,20	5,24	--	--	--	122,90	122,90	122,90	122,90	122,90	122,90	122,90	1552,58	1552,58	1552,58
101	7,80	7,80	7,80	11,20	11,20	11,20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
102	8,39	4,62	12,50	2,66	0,84	5,15	--	--	--	13,15	13,15	13,15	13,15	13,15	13,15	13,15	243,14	243,14	243,14
103	9,19	5,31	14,14	2,90	0,88	6,06	--	--	--	19,02	19,02	19,02	19,02	19,02	19,02	19,02	350,11	350,11	350,11
104	7,92	4,38	11,26	2,53	0,82	4,95	--	--	--	24,65	24,65	24,65	24,65	24,65	24,65	24,65	431,36	431,36	431,36
105	6,10	3,65	8,70	1,95	0,33	3,80	--	--	--	24,39	24,39	24,39	24,39	24,39	24,39	24,39	419,52	419,52	419,52
107	8,32	6,01	11,80	4,45	2,06	6,71	--	--	--	128,70	128,70	128,70	128,70	128,70	128,70	128,70	1596,46	1596,46	1596,46
108	6,58	4,17	8,02	1,44	0,63	1,83	--	--	--	214,78	214,78	214,78	214,78	214,78	214,78	214,78	1443,20	1443,20	1443,20
109	6,13	3,93	7,49	1,33	0,62	1,65	--	--	--	218,46	218,46	218,46	218,46	218,46	218,46	218,46	1460,89	1460,89	1460,89
111	12,66	8,93	17,50	6,70	3,57	10,00	--	--	--	3,64	3,64	3,64	3,64	3,64	3,64	3,64	46,22	46,22	46,22
112	14,75	11,07	19,70	7,89	3,69	11,11	--	--	--	15,79	15,79	15,79	15,79	15,79	15,79	15,79	198,20	198,20	198,20
113	14,75	11,07	19,70	7,89	3,69	11,11	--	--	--	15,79	15,79	15,79	15,79	15,79	15,79	15,79	198,20	198,20	198,20
114	14,75	11,07	19,70	7,89	3,69	11,11	--	--	--	7,64	7,64	7,64	7,64	7,64	7,64	7,64	95,91	95,91	95,91
115	14,75	11,07	19,70	7,89	3,69	11,11	--	--	--	0,74	0,74	0,74	0,74	0,74	0,74	0,74	9,31	9,31	9,31
886	1,53	0,78	3,33	1,15	0,78	3,33	--	--	--	28,03	28,03	28,03	28,03	28,03	28,03	28,03	255,08	255,08	255,08
3464	2,62	1,34	3,85	1,97	1,34	3,85	--	--	--	47,76	47,76	47,76	47,76	47,76	47,76	47,76	437,15	437,15	437,15
3831	6,43	3,21	8,89	3,94	3,21	6,67	--	--	--	190,09	190,09	190,09	190,09	190,09	190,09	190,09	1226,86	1226,86	1226,86
3849	7,37	3,70	10,00	4,57	3,87	7,59	--	--	--	239,33	239,33	239,33	239,33	239,33	239,33	239,33	1541,20	1541,20	1541,20
5086	1,53	0,78	3,33	1,15	0,78	3,33	--	--	--	28,03	28,03	28,03	28,03	28,03	28,03	28,03	255,08	255,08	255,08
7097	2,29	1,16	4,76	1,71	1,16	4,76	--	--	--	18,91	18,91	18,91	18,91	18,91	18,91	18,91	168,00	168,00	168,00
7651	5,62	2,78	7,81	3,45	2,78	5,86	--	--	--	220,48	220,48	220,48	220,48	220,48	220,48	220,48	1424,89	1424,89	1424,89
8107	1,53	0,78	3,33	1,15	0,78	3,33	--	--	--	28,03	28,03	28,03	28,03	28,03	28,03	28,03	255,08	255,08	255,08
8656	6,15	2,98	6,96	4,44	2,98	7,83	--	--	--	97,74	97,74	97,74	97,74	97,74	97,74	97,74	887,51	887,51	887,51
11084	0,93	0,65	1,47	0,70	0,65	1,47	--	--	--	66,21	66,21	66,21	66,21	66,21	66,21	66,21	423,11	423,11	423,11
11213	1,72	1,22	2,70	1,29	1,22	2,70	--	--	--	35,14	35,14	35,14	35,14	35,14	35,14	35,14	225,08	225,08	225,08
11937	6,69	3,40	8,85	4,22	3,40	7,08	--	--	--	95,10	95,10	95,10	95,10	95,10	95,10	95,10	612,84	612,84	612,84
13068	0,93	0,65	1,47	0,70	0,65	1,47	--	--	--	66,21	66,21	66,21	66,21	66,21	66,21	66,21	423,11	423,11	423,11
16110	1,72	1,22	2,70	1,29	1,22	2,70	--	--	--	35,14	35,14	35,14	35,14	35,14	35,14	35,14	225,08	225,08	225,08
16931	6,45	3,40	6,94	4,68	3,06	8,33	--	--	--	60,74	60,74	60,74	60,74	60,74	60,74	60,74	550,59	550,59	550,59
17611	1,30	0,92	2,04	0,98	0,92	2,04	--	--	--	47,17	47,17	47,17	47,17	47,17	47,17	47,17	299,82	299,82	299,82
17769	0,93	0,65	1,47	0,70	0,65	1,47	--	--	--	66,21	66,21	66,21	66,21	66,21	66,21	66,21	423,11	423,11	423,11
22202	1,72	1,22	2,70	1,29	1,22	2,70	--	--	--	35,14	35,14	35,14	35,14	35,14	35,14	35,14	225,08	225,08	225,08
22766	6,45	3,40	6,94	4,68	3,06	8,33	--	--	--	60,74	60,74	60,74	60,74	60,74	60,74	60,74	550,59	550,59	550,59
23517	6,29	3,32	7,69	4,61	3,08	7,69	--	--	--	88,24	88,24	88,24	88,24	88,24	88,24	88,24	792,70	792,70	792,70
25565	2,29	1,16	4,76	1,71	1,16	4,76	--	--	--	18,91	18,91	18,91	18,91	18,91	18,91	18,91	168,00	168,00	168,00
26595	6,45	3,40	6,94	4,68	3,06	8,33	--	--	--	60,74	60,74	60,74	60,74	60,74	60,74	60,74	550,59	550,59	550,59
26779	7,49	3,90	10,29	4,64	3,90	7,43	--	--	--	144,09	144,09	144,09	144,09	144,09	144,09	144,09	927,27	927,27	927,27
27263	1,30	0,92	2,04	0,98	0,92	2,04	--	--	--	47,17	47,17	47,17	47,17	47,17	47,17	47,17	299,82	299,82	299,82
27405	2,44	1,07	3,57	1,50	1,07	2,38	--	--	--	79,27	79,27	79,27	79,27	79,27	79,27	79,27	511,21	511,21	511,21
29581	1,30	0,92	2,04	0,98	0,92	2,04	--	--	--	47,17	47,17	47,17	47,17	47,17	47,17	47,17	299,82	299,82	299,82
31461	5,03	2,45	5,99	3,66	2,45	5,99	--	--	--	147,69	147,69	147,69	147,69	147,69	147,69	147,69	1323,91	1323,91	1323,91
31631	2,29	1,16	4,76	1,71	1,16	4,76	--	--	--	18,91	18,91	18,91	18,91	18,91	18,91	18,91	168,00	168,00	168,00
32012	6,69	3,40	8,85	4,22	3,40	7,08	--	--	--	95,10	95,10	95,10	95,10	95,10	95,10	95,10	612,84	612,84	612,84
32868	7,30	3,62	10,11	4,57	3,88	7,45	--	--	--	155,55	155,55	155,55	155,55	155,55	155,55	155,55	1002,04	1002,04	1002,04
33957	5,60	2,71	6,72	4,05	2,71	6,72	--	--	--	116,17	116,17	116,17	116,17	116,17	116,17	116,17	1047,54	1047,54	1047,54
34039	6,69	3,40	8,85	4,22	3,40	7,08	--	--	--	95,10	95,10	95,10	95,10	95,10	95,10	95,10	612,84	612,84	612,84
37875	2,62	1,34	3,85	1,97	1,34	3,85	--	--	--	47,76	47,76	47,76	47,76	47,76	47,76	47,76	437,15	437,15	437,15
37890	2,62	1,34	3,85	1,97	1,34	3,85	--	--	--	47,76	47,76	47,76	47,76	47,76	47,76	47,76	437,15	437,15	437,15
37953	6,65	3,35	7,39	4,81	3,21	7,95	--	--	--	148,53	148,53	148,53	148,53	148,53	148,53	148,53	1344,22	1344,22	1344,22



Model : Zwette V - wegverkeer plansi tuatie 2030 (november 2018)  
 Groep : (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)
106a	19,04	19,04	19,04	19,04	157,96	157,96	157,96	157,96	157,96	157,96	157,96	157,96	157,96	157,96	157,96	157,96	28,83
106b	19,14	19,14	19,14	19,14	158,78	158,78	158,78	158,78	158,78	158,78	158,78	158,78	158,78	158,78	158,78	158,78	28,98
101	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
102	2,00	2,00	2,00	2,00	22,93	22,93	22,93	22,93	22,93	22,93	22,93	22,93	22,93	22,93	22,93	22,93	2,58
103	3,37	3,37	3,37	3,37	36,60	36,60	36,60	36,60	36,60	36,60	36,60	36,60	36,60	36,60	36,60	36,60	4,30
104	3,31	3,31	3,31	3,31	38,15	38,15	38,15	38,15	38,15	38,15	38,15	38,15	38,15	38,15	38,15	38,15	4,20
105	2,42	2,42	2,42	2,42	27,83	27,83	27,83	27,83	27,83	27,83	27,83	27,83	27,83	27,83	27,83	27,83	3,32
107	18,64	18,64	18,64	18,64	152,25	152,25	152,25	152,25	152,25	152,25	152,25	152,25	152,25	152,25	152,25	152,25	28,02
108	19,11	19,11	19,11	19,11	103,24	103,24	103,24	103,24	103,24	103,24	103,24	103,24	103,24	103,24	103,24	103,24	34,92
109	18,01	18,01	18,01	18,01	96,77	96,77	96,77	96,77	96,77	96,77	96,77	96,77	96,77	96,77	96,77	96,77	33,41
111	0,88	0,88	0,88	0,88	7,26	7,26	7,26	7,26	7,26	7,26	7,26	7,26	7,26	7,26	7,26	7,26	1,25
112	4,50	4,50	4,50	4,50	37,80	37,80	37,80	37,80	37,80	37,80	37,80	37,80	37,80	37,80	37,80	37,80	6,96
113	4,50	4,50	4,50	4,50	37,80	37,80	37,80	37,80	37,80	37,80	37,80	37,80	37,80	37,80	37,80	37,80	6,96
114	2,18	2,18	2,18	2,18	18,29	18,29	18,29	18,29	18,29	18,29	18,29	18,29	18,29	18,29	18,29	18,29	3,37
115	0,21	0,21	0,21	0,21	1,78	1,78	1,78	1,78	1,78	1,78	1,78	1,78	1,78	1,78	1,78	1,78	0,33
886	1,00	1,00	1,00	1,00	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	1,01
3464	1,99	1,99	1,99	1,99	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	3,00
3831	20,01	20,01	20,01	20,01	88,01	88,01	88,01	88,01	88,01	88,01	88,01	88,01	88,01	88,01	88,01	88,01	15,03
3849	29,04	29,04	29,04	29,04	128,99	128,99	128,99	128,99	128,99	128,99	128,99	128,99	128,99	128,99	128,99	128,99	22,06
5086	1,00	1,00	1,00	1,00	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	1,01
7097	0,99	0,99	0,99	0,99	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	1,00
7651	19,95	19,95	19,95	19,95	88,06	88,06	88,06	88,06	88,06	88,06	88,06	88,06	88,06	88,06	88,06	88,06	14,97
8107	1,00	1,00	1,00	1,00	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	1,01
8656	7,98	7,98	7,98	7,98	61,04	61,04	61,04	61,04	61,04	61,04	61,04	61,04	61,04	61,04	61,04	61,04	14,02
11084	1,00	1,00	1,00	1,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	0,99
11213	1,00	1,00	1,00	1,00	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	1,00
11937	10,01	10,01	10,01	10,01	46,01	46,01	46,01	46,01	46,01	46,01	46,01	46,01	46,01	46,01	46,01	46,01	8,00
13068	1,00	1,00	1,00	1,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	0,99
16110	1,00	1,00	1,00	1,00	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	1,00
16931	4,98	4,98	4,98	4,98	39,96	39,96	39,96	39,96	39,96	39,96	39,96	39,96	39,96	39,96	39,96	39,96	10,00
17611	1,00	1,00	1,00	1,00	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	1,00
17769	1,00	1,00	1,00	1,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	0,99
22202	1,00	1,00	1,00	1,00	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	1,00
22766	4,98	4,98	4,98	4,98	39,96	39,96	39,96	39,96	39,96	39,96	39,96	39,96	39,96	39,96	39,96	39,96	10,00
23517	8,02	8,02	8,02	8,02	55,96	55,96	55,96	55,96	55,96	55,96	55,96	55,96	55,96	55,96	55,96	55,96	14,02
25565	0,99	0,99	0,99	0,99	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	1,00
26595	4,98	4,98	4,98	4,98	39,96	39,96	39,96	39,96	39,96	39,96	39,96	39,96	39,96	39,96	39,96	39,96	10,00
26779	18,02	18,02	18,02	18,02	79,04	79,04	79,04	79,04	79,04	79,04	79,04	79,04	79,04	79,04	79,04	79,04	14,02
27263	1,00	1,00	1,00	1,00	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	1,00
27405	3,01	3,01	3,01	3,01	12,99	12,99	12,99	12,99	12,99	12,99	12,99	12,99	12,99	12,99	12,99	12,99	2,00
29581	1,00	1,00	1,00	1,00	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	1,00
31461	10,05	10,05	10,05	10,05	72,93	72,93	72,93	72,93	72,93	72,93	72,93	72,93	72,93	72,93	72,93	72,93	17,02
31631	0,99	0,99	0,99	0,99	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	1,00
32012	10,01	10,01	10,01	10,01	46,01	46,01	46,01	46,01	46,01	46,01	46,01	46,01	46,01	46,01	46,01	46,01	8,00
32868	19,07	19,07	19,07	19,07	83,00	83,00	83,00	83,00	83,00	83,00	83,00	83,00	83,00	83,00	83,00	83,00	14,02
33957	9,02	9,02	9,02	9,02	64,93	64,93	64,93	64,93	64,93	64,93	64,93	64,93	64,93	64,93	64,93	64,93	14,97
34039	10,01	10,01	10,01	10,01	46,01	46,01	46,01	46,01	46,01	46,01	46,01	46,01	46,01	46,01	46,01	46,01	8,00
37875	1,99	1,99	1,99	1,99	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	3,00
37890	1,99	1,99	1,99	1,99	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	3,00
37953	12,96	12,96	12,96	12,96	100,96	100,96	100,96	100,96	100,96	100,96	100,96	100,96	100,96	100,96	100,96	100,96	24,04



Model : Zwette V - wegverkeer plansi tuatie 2030 (november 2018)  
 Groep : (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)	ZV(H13)
106a	28,83	28,83	28,83	19,04	7,81	7,81	7,81	7,81	7,81	7,81	7,81	84,34	84,34	84,34	84,34	84,34	84,34
106b	28,98	28,98	28,98	19,14	7,85	7,85	7,85	7,85	7,85	7,85	7,85	84,78	84,78	84,78	84,78	84,78	84,78
101	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
102	2,58	2,58	2,58	2,00	0,82	0,82	0,82	0,82	0,82	0,82	0,82	7,27	7,27	7,27	7,27	7,27	7,27
103	4,30	4,30	4,30	3,37	1,44	1,44	1,44	1,44	1,44	1,44	1,44	11,55	11,55	11,55	11,55	11,55	11,55
104	4,20	4,20	4,20	3,31	1,46	1,46	1,46	1,46	1,46	1,46	1,46	12,19	12,19	12,19	12,19	12,19	12,19
105	3,32	3,32	3,32	2,42	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06	8,90	8,90	8,90	8,90	8,90	8,90
107	28,02	28,02	28,02	18,64	10,60	10,60	10,60	10,60	10,60	10,60	10,60	81,43	81,43	81,43	81,43	81,43	81,43
108	34,92	34,92	34,92	19,11	4,36	4,36	4,36	4,36	4,36	4,36	4,36	22,59	22,59	22,59	22,59	22,59	22,59
109	33,41	33,41	33,41	18,01	3,97	3,97	3,97	3,97	3,97	3,97	3,97	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00
111	1,25	1,25	1,25	0,88	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	3,84	3,84	3,84	3,84	3,84	3,84
112	6,96	6,96	6,96	4,50	2,54	2,54	2,54	2,54	2,54	2,54	2,54	20,22	20,22	20,22	20,22	20,22	20,22
113	6,96	6,96	6,96	4,50	2,54	2,54	2,54	2,54	2,54	2,54	2,54	20,22	20,22	20,22	20,22	20,22	20,22
114	3,37	3,37	3,37	2,18	1,23	1,23	1,23	1,23	1,23	1,23	1,23	9,79	9,79	9,79	9,79	9,79	9,79
115	0,33	0,33	0,33	0,21	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95
886	1,01	1,01	1,01	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	3,01	3,01	3,01	3,01	3,01	3,01
3464	3,00	3,00	3,00	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	9,03	9,03	9,03	9,03	9,03	9,03
3831	15,03	15,03	15,03	20,01	15,02	15,02	15,02	15,02	15,02	15,02	15,02	53,93	53,93	53,93	53,93	53,93	53,93
3849	22,06	22,06	22,06	29,04	22,04	22,04	22,04	22,04	22,04	22,04	22,04	79,98	79,98	79,98	79,98	79,98	79,98
5086	1,01	1,01	1,01	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	3,01	3,01	3,01	3,01	3,01	3,01
7097	1,00	1,00	1,00	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	2,99	2,99	2,99	2,99	2,99	2,99
7651	14,97	14,97	14,97	19,95	14,97	14,97	14,97	14,97	14,97	14,97	14,97	54,06	54,06	54,06	54,06	54,06	54,06
8107	1,01	1,01	1,01	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	3,01	3,01	3,01	3,01	3,01	3,01
8656	14,02	14,02	14,02	7,98	8,98	8,98	8,98	8,98	8,98	8,98	8,98	44,07	44,07	44,07	44,07	44,07	44,07
11084	0,99	0,99	0,99	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	3,01	3,01	3,01	3,01	3,01	3,01
11213	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	2,99	2,99	2,99	2,99	2,99	2,99
11937	8,00	8,00	8,00	10,01	8,01	8,01	8,01	8,01	8,01	8,01	8,01	29,03	29,03	29,03	29,03	29,03	29,03
13068	0,99	0,99	0,99	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	3,01	3,01	3,01	3,01	3,01	3,01
16110	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	2,99	2,99	2,99	2,99	2,99	2,99
16931	10,00	10,00	10,00	4,98	5,97	5,97	5,97	5,97	5,97	5,97	5,97	28,99	28,99	28,99	28,99	28,99	28,99
17611	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	3,01	3,01	3,01	3,01	3,01	3,01
17769	0,99	0,99	0,99	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	3,01	3,01	3,01	3,01	3,01	3,01
22202	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	2,99	2,99	2,99	2,99	2,99	2,99
22766	10,00	10,00	10,00	4,98	5,97	5,97	5,97	5,97	5,97	5,97	5,97	28,99	28,99	28,99	28,99	28,99	28,99
23517	14,02	14,02	14,02	8,02	8,02	8,02	8,02	8,02	8,02	8,02	8,02	41,01	41,01	41,01	41,01	41,01	41,01
25565	1,00	1,00	1,00	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	2,99	2,99	2,99	2,99	2,99	2,99
26595	10,00	10,00	10,00	4,98	5,97	5,97	5,97	5,97	5,97	5,97	5,97	28,99	28,99	28,99	28,99	28,99	28,99
26779	14,02	14,02	14,02	18,02	13,01	13,01	13,01	13,01	13,01	13,01	13,01	48,96	48,96	48,96	48,96	48,96	48,96
27263	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	3,01	3,01	3,01	3,01	3,01	3,01
27405	2,00	2,00	2,00	3,01	2,01	2,01	2,01	2,01	2,01	2,01	2,01	7,98	7,98	7,98	7,98	7,98	7,98
29581	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	3,01	3,01	3,01	3,01	3,01	3,01
31461	17,02	17,02	17,02	10,05	10,05	10,05	10,05	10,05	10,05	10,05	10,05	53,07	53,07	53,07	53,07	53,07	53,07
31631	1,00	1,00	1,00	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	2,99	2,99	2,99	2,99	2,99	2,99
32012	8,00	8,00	8,00	10,01	8,01	8,01	8,01	8,01	8,01	8,01	8,01	29,03	29,03	29,03	29,03	29,03	29,03
32868	14,02	14,02	14,02	19,07	14,06	14,06	14,06	14,06	14,06	14,06	14,06	51,96	51,96	51,96	51,96	51,96	51,96
33957	14,97	14,97	14,97	9,02	9,02	9,02	9,02	9,02	9,02	9,02	9,02	46,96	46,96	46,96	46,96	46,96	46,96
34039	8,00	8,00	8,00	10,01	8,01	8,01	8,01	8,01	8,01	8,01	8,01	29,03	29,03	29,03	29,03	29,03	29,03
37875	3,00	3,00	3,00	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	9,03	9,03	9,03	9,03	9,03	9,03
37890	3,00	3,00	3,00	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	9,03	9,03	9,03	9,03	9,03	9,03
37953	24,04	24,04	24,04	12,96	13,95	13,95	13,95	13,95	13,95	13,95	13,95	73,03	73,03	73,03	73,03	73,03	73,03

Model : Zwette V - wegverkeer plansi tuatie 2030 (november 2018)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)
106a	84,34	84,34	84,34	84,34	84,34	84,34	10,00	10,00	10,00	10,00	7,81
106b	84,78	84,78	84,78	84,78	84,78	84,78	10,05	10,05	10,05	10,05	7,85
101	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
102	7,27	7,27	7,27	7,27	7,27	7,27	0,47	0,47	0,47	0,47	0,82
103	11,55	11,55	11,55	11,55	11,55	11,55	0,71	0,71	0,71	0,71	1,44
104	12,19	12,19	12,19	12,19	12,19	12,19	0,79	0,79	0,79	0,79	1,46
105	8,90	8,90	8,90	8,90	8,90	8,90	0,30	0,30	0,30	0,30	1,06
107	81,43	81,43	81,43	81,43	81,43	81,43	9,61	9,61	9,61	9,61	10,60
108	22,59	22,59	22,59	22,59	22,59	22,59	5,28	5,28	5,28	5,28	4,36
109	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	5,27	5,27	5,27	5,27	3,97
111	3,84	3,84	3,84	3,84	3,84	3,84	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
112	20,22	20,22	20,22	20,22	20,22	20,22	2,32	2,32	2,32	2,32	2,54
113	20,22	20,22	20,22	20,22	20,22	20,22	2,32	2,32	2,32	2,32	2,54
114	9,79	9,79	9,79	9,79	9,79	9,79	1,12	1,12	1,12	1,12	1,23
115	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,11	0,11	0,11	0,11	0,12
886	3,01	3,01	3,01	3,01	3,01	3,01	1,01	1,01	1,01	1,01	1,00
3464	9,03	9,03	9,03	9,03	9,03	9,03	3,00	3,00	3,00	3,00	1,99
3831	53,93	53,93	53,93	53,93	53,93	53,93	15,03	15,03	15,03	15,03	15,02
3849	79,98	79,98	79,98	79,98	79,98	79,98	23,07	23,07	23,07	23,07	22,04
5086	3,01	3,01	3,01	3,01	3,01	3,01	1,01	1,01	1,01	1,01	1,00
7097	2,99	2,99	2,99	2,99	2,99	2,99	1,00	1,00	1,00	1,00	0,99
7651	54,06	54,06	54,06	54,06	54,06	54,06	14,97	14,97	14,97	14,97	14,97
8107	3,01	3,01	3,01	3,01	3,01	3,01	1,01	1,01	1,01	1,01	1,00
8656	44,07	44,07	44,07	44,07	44,07	44,07	14,02	14,02	14,02	14,02	8,98
11084	3,01	3,01	3,01	3,01	3,01	3,01	0,99	0,99	0,99	0,99	1,00
11213	2,99	2,99	2,99	2,99	2,99	2,99	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
11937	29,03	29,03	29,03	29,03	29,03	29,03	8,00	8,00	8,00	8,00	8,01
13068	3,01	3,01	3,01	3,01	3,01	3,01	0,99	0,99	0,99	0,99	1,00
16110	2,99	2,99	2,99	2,99	2,99	2,99	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
16931	28,99	28,99	28,99	28,99	28,99	28,99	9,00	9,00	9,00	9,00	5,97
17611	3,01	3,01	3,01	3,01	3,01	3,01	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
17769	3,01	3,01	3,01	3,01	3,01	3,01	0,99	0,99	0,99	0,99	1,00
22202	2,99	2,99	2,99	2,99	2,99	2,99	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
22766	28,99	28,99	28,99	28,99	28,99	28,99	9,00	9,00	9,00	9,00	5,97
23517	41,01	41,01	41,01	41,01	41,01	41,01	13,01	13,01	13,01	13,01	8,02
25565	2,99	2,99	2,99	2,99	2,99	2,99	1,00	1,00	1,00	1,00	0,99
26595	28,99	28,99	28,99	28,99	28,99	28,99	9,00	9,00	9,00	9,00	5,97
26779	48,96	48,96	48,96	48,96	48,96	48,96	14,02	14,02	14,02	14,02	13,01
27263	3,01	3,01	3,01	3,01	3,01	3,01	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
27405	7,98	7,98	7,98	7,98	7,98	7,98	2,00	2,00	2,00	2,00	2,01
29581	3,01	3,01	3,01	3,01	3,01	3,01	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
31461	53,07	53,07	53,07	53,07	53,07	53,07	17,02	17,02	17,02	17,02	10,05
31631	2,99	2,99	2,99	2,99	2,99	2,99	1,00	1,00	1,00	1,00	0,99
32012	29,03	29,03	29,03	29,03	29,03	29,03	8,00	8,00	8,00	8,00	8,01
32868	51,96	51,96	51,96	51,96	51,96	51,96	15,03	15,03	15,03	15,03	14,06
33957	46,96	46,96	46,96	46,96	46,96	46,96	14,97	14,97	14,97	14,97	9,02
34039	29,03	29,03	29,03	29,03	29,03	29,03	8,00	8,00	8,00	8,00	8,01
37875	9,03	9,03	9,03	9,03	9,03	9,03	3,00	3,00	3,00	3,00	1,99
37890	9,03	9,03	9,03	9,03	9,03	9,03	3,00	3,00	3,00	3,00	1,99
37953	73,03	73,03	73,03	73,03	73,03	73,03	23,03	23,03	23,03	23,03	13,95

Rapport: Resul tatentabel  
 Model : Zwette V - wegverkeer autonoom 2030 (november 2018)  
 Resultaten voor model: Zwette V - wegverkeer autonoom 2030 (november 2018)  
 Stof: NO2 - Stikstofdi oxide  
 Referentiejaar: 2019

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	NO2 Achtergrond [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	NO2 Bronbijdrage [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
R01	rondom plangebied	179140,18	577706,82	13,4	10,2	3,2	0
R02	rondom plangebied	179384,69	577705,88	11,4	10,2	1,1	0
R03	rondom plangebied	179642,29	577710,07	11,1	10,2	0,8	0
R04	rondom plangebied	179856,15	577712,81	10,9	10,2	0,6	0
R05	rondom plangebied	180051,46	577715,66	10,6	10,1	0,5	0
R06	rondom plangebied	180260,21	577707,95	10,5	10,1	0,4	0
R07	rondom plangebied	180252,39	577557,51	10,5	10,1	0,4	0
R08	rondom plangebied	180253,70	577435,42	10,5	10,1	0,4	0
R09	rondom plangebied	180064,17	577429,00	10,6	10,1	0,5	0
R10	rondom plangebied	179871,54	577424,71	10,8	10,2	0,6	0
R11	rondom plangebied	179817,25	577321,81	10,9	10,2	0,6	0
R12	rondom plangebied	179634,98	577304,60	11,0	10,2	0,8	0
R13	rondom plangebied	179446,72	577287,23	11,3	10,2	1,1	0
R14	rondom plangebied	179269,11	577270,44	12,3	10,2	2,0	0
R15	rondom plangebied	179156,22	577294,43	16,8	10,2	6,5	0
R16	rondom plangebied	179099,11	577502,72	19,2	10,2	8,9	0
R17	rondom plangebied	179093,07	577669,26	16,6	10,2	6,4	0
R18	10 m van weg ontsluitings	179704,81	577819,27	11,6	10,2	1,3	0
R19	10 m van weg ontsluitings	179610,43	578326,23	12,5	10,6	1,9	0
R20	10 m van weg ontsluitings	179275,38	578393,08	15,4	10,6	4,8	0
01	Woning Marssumerdyk 1	178369,46	578554,77	10,0	9,5	0,4	0
02	Woning Marssumerdyk 3	178429,15	578680,55	10,0	9,5	0,5	0
03	Woning Marssumerdyk 5 (ca	178435,67	578741,63	10,0	9,5	0,5	0
04	Woning Marssumerdyk 9 (la	178636,26	578938,88	10,2	9,5	0,7	0
05	Woning Marssumerdyk 11	178531,22	578992,98	10,1	9,5	0,5	0
06	Woning Ri tsumasy 1	178517,33	579254,96	10,9	10,3	0,6	0
07	Woning Ri tsumasy 3	178492,08	579239,17	10,8	10,3	0,6	0
08	Woning Ri tsumasy 4a	178517,07	579289,59	10,9	10,3	0,6	0
09	Woning Ri tsumasy 6	178497,30	579279,44	10,9	10,3	0,6	0
10	Woning Ri tsumasy 12	178486,32	579321,36	10,9	10,3	0,6	0
11	Woning Ri tsumasy 14	178460,68	579344,55	10,9	10,3	0,6	0
12	Woning Hegedyk 11	178387,31	579578,64	10,9	10,3	0,7	0
13	Woning Hegedyk 7	178266,19	579754,21	11,1	10,3	0,8	0
14	Woning Hegedyk 5	178096,03	579942,65	11,6	10,3	1,3	0
15	Woning Syl sterdyk 6	179360,06	579818,23	10,6	9,7	0,9	0
16	Woonboten Ri tsumasy 1	178579,56	579303,53	10,9	10,3	0,7	0
17	Woonboten Ri tsumasy 1	178715,15	579339,92	11,2	10,3	0,9	0
18	Woonboot Harlingertrekweg	180214,23	579221,06	12,0	11,4	0,6	0
19	ROC Friese Poort	180197,05	579279,86	11,9	11,4	0,6	0
20	Woning Harlingertrekweg 8	180352,84	579384,42	12,3	11,4	0,9	0
21	Woning Harlingertrekweg 8	180343,40	579404,58	12,4	11,4	1,1	0
22	Woning Archimedesweg 11 (	179830,27	578613,55	11,7	10,6	1,1	0
23	Eduoord (Fahrenheitweg 6	180392,56	578630,63	12,8	10,9	1,9	0
24	Woning I t Hol t 8	178289,69	578229,74	9,9	9,5	0,4	0
25	Woning Lj ochtwei 2	178563,63	577933,61	10,0	9,4	0,6	0
26	Bedrijfspand Boksumerdyk	179718,01	577206,03	10,9	10,2	0,7	0
27	Woning Boksumerdyk 13 (Da	179634,76	577193,90	11,0	10,2	0,8	0
28	Woning Boksumerdyk 7	180195,23	577409,75	10,5	10,1	0,4	0
29	Woning Ried (MTG14)	180839,82	577964,02	10,4	10,1	0,3	0
30	Woning Ried (MTG15)	180891,64	577821,52	10,4	10,1	0,3	0

Rapport: Resul tantabel  
 Model : Zwette V - wegverkeer autonoom 2030 (november 2018)  
 Resultaten voor model: Zwette V - wegverkeer autonoom 2030 (november 2018)  
 Stof: PM10 - Fijnstof  
 Zeezoutcorrectie: Nee  
 Referentiejaar: 2019

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	PM10 Achtergrond [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	PM10 Bronbijdrage [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
R01	rondom plangebied	179140,18	577706,82	15,6	15,2	0,3	6
R02	rondom plangebied	179384,69	577705,88	15,4	15,2	0,1	6
R03	rondom plangebied	179642,29	577710,07	15,3	15,2	0,1	6
R04	rondom plangebied	179856,15	577712,81	15,3	15,2	0,1	6
R05	rondom plangebied	180051,46	577715,66	15,2	15,1	0,1	6
R06	rondom plangebied	180260,21	577707,95	15,2	15,1	0,1	6
R07	rondom plangebied	180252,39	577557,51	15,2	15,1	0,1	6
R08	rondom plangebied	180253,70	577435,42	15,2	15,1	0,1	6
R09	rondom plangebied	180064,17	577429,00	15,2	15,1	0,1	6
R10	rondom plangebied	179871,54	577424,71	15,3	15,2	0,1	6
R11	rondom plangebied	179817,25	577321,81	15,3	15,2	0,1	6
R12	rondom plangebied	179634,98	577304,60	15,3	15,2	0,1	6
R13	rondom plangebied	179446,72	577287,23	15,4	15,2	0,1	6
R14	rondom plangebied	179269,11	577270,44	15,4	15,2	0,2	6
R15	rondom plangebied	179156,22	577294,43	15,9	15,2	0,7	6
R16	rondom plangebied	179099,11	577502,72	16,2	15,2	0,9	6
R17	rondom plangebied	179093,07	577669,27	15,9	15,2	0,7	6
R18	10 m van weg ontsluitings	179704,81	577819,26	15,4	15,2	0,2	6
R19	10 m van weg ontsluitings	179610,43	578326,23	15,7	15,5	0,2	6
R20	10 m van weg ontsluitings	179275,38	578393,08	16,2	15,5	0,7	6
01	Woning Marssumerdyk 1	178369,46	578554,77	15,2	15,1	0,1	6
02	Woning Marssumerdyk 3	178429,15	578680,55	15,2	15,1	0,1	6
03	Woning Marssumerdyk 5 (ca	178435,67	578741,63	15,2	15,1	0,1	6
04	Woning Marssumerdyk 9 (la	178636,26	578938,88	15,2	15,1	0,1	6
05	Woning Marssumerdyk 11	178531,22	578992,98	15,2	15,1	0,1	6
06	Woning Ri tsumasy 1	178517,33	579254,96	15,3	15,2	0,1	6
07	Woning Ri tsumasy 3	178492,08	579239,17	15,3	15,2	0,1	6
08	Woning Ri tsumasy 4a	178517,07	579289,59	15,3	15,2	0,1	6
09	Woning Ri tsumasy 6	178497,30	579279,44	15,3	15,2	0,1	6
10	Woning Ri tsumasy 12	178486,32	579321,36	15,3	15,2	0,1	6
11	Woning Ri tsumasy 14	178460,68	579344,55	15,3	15,2	0,1	6
12	Woning Hegedyk 11	178387,31	579578,64	15,3	15,2	0,1	6
13	Woning Hegedyk 7	178266,19	579754,21	15,3	15,2	0,1	6
14	Woning Hegedyk 5	178096,03	579942,65	15,3	15,2	0,1	6
15	Woning Syl sterdyk 6	179360,06	579818,23	15,2	15,1	0,1	6
16	Woonboten Ri tsumasy 1	178579,56	579303,53	15,3	15,2	0,1	6
17	Woonboten Ri tsumasy 1	178715,15	579339,92	15,3	15,2	0,1	6
18	Woonboot Harlingertrekweg	180214,23	579221,06	15,2	15,1	0,1	6
19	ROC Friesche Poort	180197,05	579279,86	15,2	15,1	0,1	6
20	Woning Harlingertrekweg 8	180352,84	579384,42	15,2	15,1	0,1	6
21	Woning Harlingertrekweg 8	180343,40	579404,58	15,2	15,1	0,1	6
22	Woning Archimedesweg 11 (	179830,27	578613,55	15,6	15,5	0,1	6
23	Eduoord (Fahrenheitweg 6	180392,56	578630,63	15,4	15,2	0,3	6
24	Woning I t Hol t 8	178289,69	578229,74	15,2	15,1	0,1	6
25	Woning Lj ochtwei 2	178563,63	577933,61	15,2	15,1	0,1	6
26	Bedrijfspand Boksumerdyk	179718,01	577206,03	15,3	15,2	0,1	6
27	Woning Boksumerdyk 13 (Da	179634,76	577193,90	15,3	15,2	0,1	6
28	Woning Boksumerdyk 7	180195,23	577409,75	15,2	15,1	0,1	6
29	Woning Ried (MTG14)	180839,82	577964,02	15,2	15,1	0,0	6
30	Woning Ried (MTG15)	180891,64	577821,52	15,2	15,1	0,0	6

Rapport: Resul tatentabel  
 Model : Zwette V - wegverkeer autonoom 2030 (november 2018)  
 Resultaten voor model: Zwette V - wegverkeer autonoom 2030 (november 2018)  
 Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof  
 Referentiejaar: 2019

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	PM2.5 Achtergrond [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	PM2.5 Bronbijdrage [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]
R01	rondom plangebied	179140,18	577706,82	8,3	8,2	0,1
R02	rondom plangebied	179384,69	577705,88	8,2	8,2	0,0
R03	rondom plangebied	179642,29	577710,07	8,2	8,2	0,0
R04	rondom plangebied	179856,15	577712,81	8,2	8,2	0,0
R05	rondom plangebied	180051,46	577715,66	8,2	8,1	0,0
R06	rondom plangebied	180260,21	577707,95	8,2	8,1	0,0
R07	rondom plangebied	180252,39	577557,51	8,2	8,1	0,0
R08	rondom plangebied	180253,70	577435,42	8,2	8,1	0,0
R09	rondom plangebied	180064,17	577429,00	8,2	8,1	0,0
R10	rondom plangebied	179871,54	577424,71	8,2	8,2	0,0
R11	rondom plangebied	179817,25	577321,81	8,2	8,2	0,0
R12	rondom plangebied	179634,98	577304,60	8,2	8,2	0,0
R13	rondom plangebied	179446,72	577287,23	8,2	8,2	0,0
R14	rondom plangebied	179269,11	577270,44	8,3	8,2	0,1
R15	rondom plangebied	179156,22	577294,43	8,4	8,2	0,2
R16	rondom plangebied	179099,11	577502,72	8,5	8,2	0,3
R17	rondom plangebied	179093,07	577669,26	8,4	8,2	0,2
R18	10 m van wegontsluitings	179704,81	577819,27	8,2	8,2	0,1
R19	10 m van wegontsluitings	179610,43	578326,23	8,4	8,3	0,1
R20	10 m van wegontsluitings	179275,38	578393,08	8,6	8,3	0,2
01	Woning Marssumerdyk 1	178369,46	578554,77	8,2	8,2	0,0
02	Woning Marssumerdyk 3	178429,15	578680,55	8,2	8,2	0,0
03	Woning Marssumerdyk 5 (ca	178435,67	578741,63	8,2	8,2	0,0
04	Woning Marssumerdyk 9 (la	178636,26	578938,88	8,2	8,2	0,0
05	Woning Marssumerdyk 11	178531,22	578992,98	8,2	8,2	0,0
06	Woning Ri tsumasy 1	178517,33	579254,96	8,2	8,2	0,0
07	Woning Ri tsumasy 3	178492,08	579239,17	8,2	8,2	0,0
08	Woning Ri tsumasy 4a	178517,07	579289,59	8,2	8,2	0,0
09	Woning Ri tsumasy 6	178497,30	579279,44	8,2	8,2	0,0
10	Woning Ri tsumasy 12	178486,32	579321,36	8,2	8,2	0,0
11	Woning Ri tsumasy 14	178460,68	579344,55	8,2	8,2	0,0
12	Woning Hegedyk 11	178387,31	579578,64	8,2	8,2	0,0
13	Woning Hegedyk 7	178266,19	579754,21	8,2	8,2	0,0
14	Woning Hegedyk 5	178096,03	579942,65	8,2	8,2	0,0
15	Woning Syl sterdyk 6	179360,06	579818,23	8,2	8,1	0,0
16	Woonboten Ri tsumasy 1	178579,56	579303,53	8,2	8,2	0,0
17	Woonboten Ri tsumasy 1	178715,15	579339,92	8,2	8,2	0,0
18	Woonboot Harlingertrekweg	180214,23	579221,06	8,1	8,1	0,0
19	ROC Friesche Poort	180197,05	579279,86	8,1	8,1	0,0
20	Woning Harlingertrekweg 8	180352,84	579384,42	8,1	8,1	0,0
21	Woning Harlingertrekweg 8	180343,40	579404,58	8,1	8,1	0,0
22	Woning Archimedesweg 11 (	179830,27	578613,55	8,4	8,3	0,0
23	Eduoord (Fahrenheitweg 6	180392,56	578630,63	8,1	8,0	0,1
24	Woning I t Hol t 8	178289,69	578229,74	8,2	8,2	0,0
25	Woning Lj ochtwei 2	178563,63	577933,61	8,2	8,1	0,0
26	Bedrijf spand Boksumerdyk	179718,01	577206,03	8,2	8,2	0,0
27	Woning Boksumerdyk 13 (Da	179634,76	577193,90	8,2	8,2	0,0
28	Woning Boksumerdyk 7	180195,23	577409,75	8,2	8,1	0,0
29	Woning Ried (MTG14)	180839,82	577964,02	8,2	8,1	0,0
30	Woning Ried (MTG15)	180891,64	577821,52	8,2	8,1	0,0



Rapport: Resul tatentabel  
 Model : Zwette V - wegverkeer pl ansi tuatie 2030 (november 2018)  
 Resultaten voor model : Zwette V - wegverkeer pl ansi tuatie 2030 (november 2018)  
 Stof: N02 - Stikstofdi oxide  
 Referentiejaar: 2019

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	N02 Concentratie [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	N02 Achtergrond [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	N02 Bronbijdrage [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	N02 # Overschrijdingen uur limiet [-]
R01	rondom pl angebi ed	179140, 18	577706, 82	13, 4	10, 2	3, 2	0
R02	rondom pl angebi ed	179384, 69	577705, 88	11, 4	10, 2	1, 2	0
R03	rondom pl angebi ed	179642, 29	577710, 07	11, 2	10, 2	0, 9	0
R04	rondom pl angebi ed	179856, 15	577712, 81	10, 9	10, 2	0, 7	0
R05	rondom pl angebi ed	180051, 46	577715, 66	10, 6	10, 1	0, 5	0
R06	rondom pl angebi ed	180260, 21	577707, 95	10, 5	10, 1	0, 4	0
R07	rondom pl angebi ed	180252, 39	577557, 51	10, 5	10, 1	0, 4	0
R08	rondom pl angebi ed	180253, 70	577435, 42	10, 5	10, 1	0, 4	0
R09	rondom pl angebi ed	180064, 17	577429, 00	10, 6	10, 1	0, 5	0
R10	rondom pl angebi ed	179871, 54	577424, 71	10, 8	10, 2	0, 6	0
R11	rondom pl angebi ed	179817, 25	577321, 81	10, 9	10, 2	0, 6	0
R12	rondom pl angebi ed	179634, 98	577304, 60	11, 0	10, 2	0, 8	0
R13	rondom pl angebi ed	179446, 72	577287, 23	11, 3	10, 2	1, 1	0
R14	rondom pl angebi ed	179269, 11	577270, 44	12, 3	10, 2	2, 1	0
R15	rondom pl angebi ed	179156, 22	577294, 43	16, 8	10, 2	6, 5	0
R16	rondom pl angebi ed	179099, 11	577502, 72	19, 2	10, 2	8, 9	0
R17	rondom pl angebi ed	179093, 07	577669, 26	16, 6	10, 2	6, 4	0
R18	10 m van weg ontslui tings	179704, 81	577819, 27	11, 9	10, 2	1, 6	0
R19	10 m van weg ontslui tings	179610, 43	578326, 23	12, 8	10, 6	2, 2	0
R20	10 m van weg ontslui tings	179275, 38	578393, 08	15, 5	10, 6	4, 9	0
01	Woni ng Marssumerdyk 1	178369, 46	578554, 77	10, 0	9, 5	0, 4	0
02	Woni ng Marssumerdyk 3	178429, 15	578680, 55	10, 0	9, 5	0, 5	0
03	Woni ng Marssumerdyk 5 (ca	178435, 67	578741, 63	10, 0	9, 5	0, 5	0
04	Woni ng Marssumerdyk 9 (la	178636, 26	578938, 88	10, 2	9, 5	0, 7	0
05	Woni ng Marssumerdyk 11	178531, 22	578992, 98	10, 1	9, 5	0, 6	0
06	Woni ng Ri tsumasy l 1	178517, 33	579254, 96	10, 9	10, 3	0, 6	0
07	Woni ng Ri tsumasy l 3	178492, 08	579239, 17	10, 8	10, 3	0, 6	0
08	Woni ng Ri tsumasy l 4a	178517, 07	579289, 59	10, 9	10, 3	0, 6	0
09	Woni ng Ri tsumasy l 6	178497, 30	579279, 44	10, 9	10, 3	0, 6	0
10	Woni ng Ri tsumasy l 12	178486, 32	579321, 36	10, 9	10, 3	0, 6	0
11	Woni ng Ri tsumasy l 14	178460, 68	579344, 55	10, 9	10, 3	0, 6	0
12	Woni ng Hegedyk 11	178387, 31	579578, 64	10, 9	10, 3	0, 7	0
13	Woni ng Hegedyk 7	178266, 19	579754, 21	11, 1	10, 3	0, 8	0
14	Woni ng Hegedyk 5	178096, 03	579942, 65	11, 6	10, 3	1, 3	0
15	Woni ng Syl sterdyk 6	179360, 06	579818, 23	10, 6	9, 7	0, 9	0
16	Woonboten Ri tsumasy l	178579, 56	579303, 53	11, 0	10, 3	0, 7	0
17	Woonboten Ri tsumasy l	178715, 15	579339, 92	11, 2	10, 3	0, 9	0
18	Woonboot Harli ngertrekweg	180214, 23	579221, 06	12, 0	11, 4	0, 6	0
19	ROC Fri esche Poort	180197, 05	579279, 86	11, 9	11, 4	0, 6	0
20	Woni ng Harli ngertrekweg 8	180352, 84	579384, 42	12, 3	11, 4	0, 9	0
21	Woni ng Harli ngertrekweg 8	180343, 40	579404, 58	12, 4	11, 4	1, 1	0
22	Woni ng Archi medesweg 11 (	179830, 27	578613, 55	11, 7	10, 6	1, 1	0
23	Edu noord (Fahrenhei tweg 6	180392, 56	578630, 63	12, 8	10, 9	1, 9	0
24	Woni ng I t Hol t 8	178289, 69	578229, 74	9, 9	9, 5	0, 4	0
25	Woni ng Lj ochtwei 2	178563, 63	577933, 61	10, 0	9, 4	0, 6	0
26	Bedrij fspand Boksumerdyk	179718, 01	577206, 03	11, 0	10, 2	0, 7	0
27	Woni ng Boksumerdyk 13 (Da	179634, 76	577193, 90	11, 0	10, 2	0, 8	0
28	Woni ng Boksumerdyk 7	180195, 23	577409, 75	10, 5	10, 1	0, 5	0
29	Woni ng Ried (MTG14)	180839, 82	577964, 02	10, 4	10, 1	0, 3	0
30	Woni ng Ried (MTG15)	180891, 64	577821, 52	10, 4	10, 1	0, 3	0

Rapport: Resul tantentabel  
 Model: Zwette V - wegverkeer plansi tuatie 2030 (november 2018)  
 Resultaten voor model: Zwette V - wegverkeer plansi tuatie 2030 (november 2018)  
 Stof: PM10 - Fijnstof  
 Zeezoutcorrectie: Nee  
 Referentiejaar: 2019

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	PM10 Achtergrond [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	PM10 Bronbijdrage [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
R01	rondom plangebied	179140,18	577706,82	15,6	15,2	0,3	6
R02	rondom plangebied	179384,69	577705,88	15,4	15,2	0,1	6
R03	rondom plangebied	179642,29	577710,07	15,3	15,2	0,1	6
R04	rondom plangebied	179856,15	577712,81	15,3	15,2	0,1	6
R05	rondom plangebied	180051,46	577715,66	15,2	15,1	0,1	6
R06	rondom plangebied	180260,21	577707,95	15,2	15,1	0,1	6
R07	rondom plangebied	180252,39	577557,51	15,2	15,1	0,1	6
R08	rondom plangebied	180253,70	577435,42	15,2	15,1	0,1	6
R09	rondom plangebied	180064,17	577429,00	15,2	15,1	0,1	6
R10	rondom plangebied	179871,54	577424,71	15,3	15,2	0,1	6
R11	rondom plangebied	179817,25	577321,81	15,3	15,2	0,1	6
R12	rondom plangebied	179634,98	577304,60	15,3	15,2	0,1	6
R13	rondom plangebied	179446,72	577287,23	15,4	15,2	0,1	6
R14	rondom plangebied	179269,11	577270,44	15,4	15,2	0,2	6
R15	rondom plangebied	179156,22	577294,43	15,9	15,2	0,7	6
R16	rondom plangebied	179099,11	577502,72	16,2	15,2	0,9	6
R17	rondom plangebied	179093,07	577669,27	15,9	15,2	0,7	6
R18	10 m van wegontsluitings	179704,81	577819,26	15,4	15,2	0,2	6
R19	10 m van wegontsluitings	179610,43	578326,23	15,8	15,5	0,3	6
R20	10 m van wegontsluitings	179275,38	578393,08	16,2	15,5	0,7	6
01	Woning Marssumerdyk 1	178369,46	578554,77	15,2	15,1	0,1	6
02	Woning Marssumerdyk 3	178429,15	578680,55	15,2	15,1	0,1	6
03	Woning Marssumerdyk 5 (ca	178435,67	578741,63	15,2	15,1	0,1	6
04	Woning Marssumerdyk 9 (la	178636,26	578938,88	15,2	15,1	0,1	6
05	Woning Marssumerdyk 11	178531,22	578992,98	15,2	15,1	0,1	6
06	Woning Ri tsumasy 1	178517,33	579254,96	15,3	15,2	0,1	6
07	Woning Ri tsumasy 3	178492,08	579239,17	15,3	15,2	0,1	6
08	Woning Ri tsumasy 4a	178517,07	579289,59	15,3	15,2	0,1	6
09	Woning Ri tsumasy 6	178497,30	579279,44	15,3	15,2	0,1	6
10	Woning Ri tsumasy 12	178486,32	579321,36	15,3	15,2	0,1	6
11	Woning Ri tsumasy 14	178460,68	579344,55	15,3	15,2	0,1	6
12	Woning Hegedyk 11	178387,31	579578,64	15,3	15,2	0,1	6
13	Woning Hegedyk 7	178266,19	579754,21	15,3	15,2	0,1	6
14	Woning Hegedyk 5	178096,03	579942,65	15,3	15,2	0,1	6
15	Woning Syl sterdyk 6	179360,06	579818,23	15,2	15,1	0,1	6
16	Woonboten Ri tsumasy 1	178579,56	579303,53	15,3	15,2	0,1	6
17	Woonboten Ri tsumasy 1	178715,15	579339,92	15,3	15,2	0,1	6
18	Woonboot Harlingertrekweg	180214,23	579221,06	15,2	15,1	0,1	6
19	ROC Friesche Poort	180197,05	579279,86	15,2	15,1	0,1	6
20	Woning Harlingertrekweg 8	180352,84	579384,42	15,2	15,1	0,1	6
21	Woning Harlingertrekweg 8	180343,40	579404,58	15,2	15,1	0,1	6
22	Woning Archimedesweg 11 (	179830,27	578613,55	15,6	15,5	0,2	6
23	Edunoord (Fahrenheitweg 6	180392,56	578630,63	15,4	15,2	0,3	6
24	Woning I t Hol t 8	178289,69	578229,74	15,2	15,1	0,1	6
25	Woning Lj ochtwei 2	178563,63	577933,61	15,2	15,1	0,1	6
26	Bedrijfspand Boksumerdyk	179718,01	577206,03	15,3	15,2	0,1	6
27	Woning Boksumerdyk 13 (Da	179634,76	577193,90	15,3	15,2	0,1	6
28	Woning Boksumerdyk 7	180195,23	577409,75	15,2	15,1	0,1	6
29	Woning Ried (MTG14)	180839,82	577964,02	15,2	15,1	0,0	6
30	Woning Ried (MTG15)	180891,64	577821,52	15,2	15,1	0,0	6

Rapport: Resul tatentabel  
 Model : Zwette V - wegverkeer pl ansi tuatie 2030 (november 2018)  
 Resultaten voor model : Zwette V - wegverkeer pl ansi tuatie 2030 (november 2018)  
 Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof  
 Referentiejaar: 2019

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	PM2.5 Achtergrond [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	PM2.5 Bronbijdrage [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]
R01	rondom pl angebi ed	179140, 18	577706, 82	8, 3	8, 2	0, 1
R02	rondom pl angebi ed	179384, 69	577705, 88	8, 2	8, 2	0, 0
R03	rondom pl angebi ed	179642, 29	577710, 07	8, 2	8, 2	0, 0
R04	rondom pl angebi ed	179856, 15	577712, 81	8, 2	8, 2	0, 0
R05	rondom pl angebi ed	180051, 46	577715, 66	8, 2	8, 1	0, 0
R06	rondom pl angebi ed	180260, 21	577707, 95	8, 2	8, 1	0, 0
R07	rondom pl angebi ed	180252, 39	577557, 51	8, 2	8, 1	0, 0
R08	rondom pl angebi ed	180253, 70	577435, 42	8, 2	8, 1	0, 0
R09	rondom pl angebi ed	180064, 17	577429, 00	8, 2	8, 1	0, 0
R10	rondom pl angebi ed	179871, 54	577424, 71	8, 2	8, 2	0, 0
R11	rondom pl angebi ed	179817, 25	577321, 81	8, 2	8, 2	0, 0
R12	rondom pl angebi ed	179634, 98	577304, 60	8, 2	8, 2	0, 0
R13	rondom pl angebi ed	179446, 72	577287, 23	8, 2	8, 2	0, 0
R14	rondom pl angebi ed	179269, 11	577270, 44	8, 3	8, 2	0, 1
R15	rondom pl angebi ed	179156, 22	577294, 43	8, 4	8, 2	0, 2
R16	rondom pl angebi ed	179099, 11	577502, 72	8, 5	8, 2	0, 3
R17	rondom pl angebi ed	179093, 07	577669, 26	8, 4	8, 2	0, 2
R18	10 m van weg ontslui tings	179704, 81	577819, 27	8, 3	8, 2	0, 1
R19	10 m van weg ontslui tings	179610, 43	578326, 23	8, 4	8, 3	0, 1
R20	10 m van weg ontslui tings	179275, 38	578393, 08	8, 6	8, 3	0, 3
01	Woni ng Marssumerdyk 1	178369, 46	578554, 77	8, 2	8, 2	0, 0
02	Woni ng Marssumerdyk 3	178429, 15	578680, 55	8, 2	8, 2	0, 0
03	Woni ng Marssumerdyk 5 (ca	178435, 67	578741, 63	8, 2	8, 2	0, 0
04	Woni ng Marssumerdyk 9 (la	178636, 26	578938, 88	8, 2	8, 2	0, 0
05	Woni ng Marssumerdyk 11	178531, 22	578992, 98	8, 2	8, 2	0, 0
06	Woni ng Ri tsumasy l 1	178517, 33	579254, 96	8, 2	8, 2	0, 0
07	Woni ng Ri tsumasy l 3	178492, 08	579239, 17	8, 2	8, 2	0, 0
08	Woni ng Ri tsumasy l 4a	178517, 07	579289, 59	8, 2	8, 2	0, 0
09	Woni ng Ri tsumasy l 6	178497, 30	579279, 44	8, 2	8, 2	0, 0
10	Woni ng Ri tsumasy l 12	178486, 32	579321, 36	8, 2	8, 2	0, 0
11	Woni ng Ri tsumasy l 14	178460, 68	579344, 55	8, 2	8, 2	0, 0
12	Woni ng Hegedyk 11	178387, 31	579578, 64	8, 2	8, 2	0, 0
13	Woni ng Hegedyk 7	178266, 19	579754, 21	8, 2	8, 2	0, 0
14	Woni ng Hegedyk 5	178096, 03	579942, 65	8, 2	8, 2	0, 0
15	Woni ng Syl sterdyk 6	179360, 06	579818, 23	8, 2	8, 1	0, 0
16	Woonboten Ri tsumasy l	178579, 56	579303, 53	8, 2	8, 2	0, 0
17	Woonboten Ri tsumasy l	178715, 15	579339, 92	8, 2	8, 2	0, 0
18	Woonboot Harli ngertrekweg	180214, 23	579221, 06	8, 1	8, 1	0, 0
19	ROC Friesche Poort	180197, 05	579279, 86	8, 1	8, 1	0, 0
20	Woni ng Harli ngertrekweg 8	180352, 84	579384, 42	8, 1	8, 1	0, 0
21	Woni ng Harli ngertrekweg 8	180343, 40	579404, 58	8, 1	8, 1	0, 0
22	Woni ng Archi medesweg 11 (	179830, 27	578613, 55	8, 4	8, 3	0, 1
23	Eduoord (Fahrenhei tweg 6	180392, 56	578630, 63	8, 1	8, 0	0, 1
24	Woni ng I t Hol t 8	178289, 69	578229, 74	8, 2	8, 2	0, 0
25	Woni ng Lj ochtewei 2	178563, 63	577933, 61	8, 2	8, 1	0, 0
26	Bedrij fspand Boksumerdyk	179718, 01	577206, 03	8, 2	8, 2	0, 0
27	Woni ng Boksumerdyk 13 (Da	179634, 76	577193, 90	8, 2	8, 2	0, 0
28	Woni ng Boksumerdyk 7	180195, 23	577409, 75	8, 2	8, 1	0, 0
29	Woni ng Ried (MTG14)	180839, 82	577964, 02	8, 2	8, 1	0, 0
30	Woni ng Ried (MTG15)	180891, 64	577821, 52	8, 2	8, 1	0, 0

Model: Zwette V - bestaande situatie (november 2018)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte	X-1	Y-1	Emis NOx	%NO2	Emis PM10	Emis PM2.5	Bedr. uren	Oppervlakte
01	VION - cat 3	1,50	179728,71	577533,62	0,00001268	7,00	0,00000317	0,00000285	8760,00	20836,21
02	Cowhouse - cat 3	1,50	179731,87	577462,75	0,00000317	7,00	0,00000079	0,00000071	8760,00	5285,02
03	Jansma wegen - cat 3	1,50	180000,75	577529,71	0,00000159	7,00	0,00000040	0,00000036	8760,00	2320,39
04	De Boer Warehousing - cat 2	1,50	179999,84	577529,45	0,00000381	7,00	0,00000095	0,00000086	8760,00	5984,55
05	Weiland vloeren - cat 3	1,50	180040,25	577530,81	0,00000159	7,00	0,00000040	0,00000036	8760,00	2219,79
06	Cornelis - cat 3	1,50	180092,68	577472,26	0,00000444	7,00	0,00000111	0,00000100	8760,00	6458,13
07	PostNL Distributie - cat 3	1,50	179397,45	577464,00	0,00001142	7,00	0,00000285	0,00000257	8760,00	17546,50

Model: Zwette V - bestaande situatie (november 2018)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent. F	Hschem.	Can.	H(L)
114	Newtonlaan (plangebied)	Polylijn	179697,97	577731,58	179705,15	577457,46	274,21	Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--
115	Dairy Campus (thv. Boksumerdyk)	Polylijn	179705,95	577457,42	179721,18	577317,96	140,53	Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--
116	verkeer Zwette V (west)	Polylijn	179702,56	577453,91	179702,56	577453,91	1187,84	Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--
117	verkeer Zwette V (oost)	Polylijn	179709,98	577452,16	179712,29	577453,89	969,21	Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--

Model : Zwette V - bestaande situatie (november 2018)  
 Groep : (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Can.	H(R)	Can. br	Vent. X	Vent. Y	Vent. H	Int. di am.	Ext. di am.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)
114	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	540,00	7,30	1,79	0,65	77,33	35,24	69,19	14,75	11,07	
115	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	165,00	7,30	1,79	0,65	77,33	85,24	69,19	14,75	11,07	
116	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	94,00	7,30	1,79	0,65	77,33	35,24	69,19	14,75	11,07	
117	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	94,00	7,30	1,79	0,65	77,33	35,24	69,19	14,75	11,07	



Model : Zwette V - bestaande situatie (november 2018)  
 Groep : (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)
114	19,70	7,89	3,69	11,11	--	--	--	2,43	2,43	2,43	2,43	2,43	2,43	2,43	30,48	30,48	30,48	30,48	30,48
115	19,70	7,89	3,69	11,11	--	--	--	0,74	0,74	0,74	0,74	0,74	0,74	0,74	9,31	9,31	9,31	9,31	9,31
116	19,70	7,89	3,69	11,11	--	--	--	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42	5,31	5,31	5,31	5,31	5,31
117	19,70	7,89	3,69	11,11	--	--	--	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42	5,31	5,31	5,31	5,31	5,31

Model : Zwette V - bestaande situatie (november 2018)  
 Groep : (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)
114	30,48	30,48	30,48	30,48	30,48	30,48	30,48	3,41	3,41	3,41	3,41	2,43	0,69	0,69	0,69	0,69	0,69
115	9,31	9,31	9,31	9,31	9,31	9,31	9,31	2,52	2,52	2,52	2,52	0,74	0,21	0,21	0,21	0,21	0,21
116	5,31	5,31	5,31	5,31	5,31	5,31	5,31	0,59	0,59	0,59	0,59	0,42	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12
117	5,31	5,31	5,31	5,31	5,31	5,31	5,31	0,59	0,59	0,59	0,59	0,42	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12

Model : Zwette V - bestaande situatie (november 2018)  
 Groep : (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H6)	MV(H7)	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)
114	0,69	0,69	5,81	5,81	5,81	5,81	5,81	5,81	5,81	5,81	5,81	5,81	5,81	5,81	1,07	1,07	1,07
115	0,21	0,21	1,78	1,78	1,78	1,78	1,78	1,78	1,78	1,78	1,78	1,78	1,78	1,78	0,33	0,33	0,33
116	0,12	0,12	1,01	1,01	1,01	1,01	1,01	1,01	1,01	1,01	1,01	1,01	1,01	1,01	0,19	0,19	0,19
117	0,12	0,12	1,01	1,01	1,01	1,01	1,01	1,01	1,01	1,01	1,01	1,01	1,01	1,01	0,19	0,19	0,19

Model : Zwette V - bestaande situatie (november 2018)  
 Groep : (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)
114	1,07	0,69	0,39	0,39	0,39	0,39	0,39	0,39	0,39	3,11	3,11	3,11	3,11	3,11	3,11	3,11	3,11
115	0,33	0,21	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95
116	0,19	0,12	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,54	0,54	0,54	0,54	0,54	0,54	0,54	0,54
117	0,19	0,12	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,54	0,54	0,54	0,54	0,54	0,54	0,54	0,54

Model : Zwette V - bestaande situatie (november 2018)  
Groep : (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)
114	3,11	3,11	3,11	3,11	0,36	0,36	0,36	0,36	0,39
115	0,95	0,95	0,95	0,95	0,11	0,11	0,11	0,11	0,12
116	0,54	0,54	0,54	0,54	0,06	0,06	0,06	0,06	0,07
117	0,54	0,54	0,54	0,54	0,06	0,06	0,06	0,06	0,07

Model: Zwette V - basis alternatief (november 2018)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte	X-1	Y-1	Emis NOx	%NO2	Emis PM10	Emis PM2.5	Bedr. uren	Oppervlakte
01	VION - cat 4	1,50	179728,71	577533,62	0,00004756	7,00	0,00001364	0,00001227	8760,00	20836,21
02	Cowhouse - cat 4	1,50	179731,87	577462,75	0,00001189	7,00	0,00000341	0,00000307	8760,00	5285,02
03	Jansma wegen - cat 3	1,50	180000,75	577529,71	0,00000159	7,00	0,00000040	0,00000036	8760,00	2320,39
04	De Boer Warehousing - cat 2	1,50	179999,84	577529,45	0,00000381	7,00	0,00000095	0,00000086	8760,00	5984,55
05	Weiland vloeren - cat 3	1,50	180040,25	577530,81	0,00000159	7,00	0,00000040	0,00000036	8760,00	2219,79
06	Cornelis - cat 3	1,50	180092,68	577472,26	0,00000444	7,00	0,00000111	0,00000100	8760,00	6458,13
07	PostNL Distributie - cat 4	1,50	179397,45	577464,00	0,00004281	7,00	0,00001227	0,00001104	8760,00	17546,50
08	Categorie 4 deel oost, NW 1	1,50	179853,04	577702,77	0,00005066	7,00	0,00001452	0,00001307	8760,00	20661,80
09	Categorie 4 deel oost, NW 2	1,50	179728,68	577535,26	0,00000404	7,00	0,00000116	0,00000104	8760,00	1646,45
10	Categorie 2 deel oost, NO	1,50	180054,79	577704,66	0,00000634	7,00	0,00000159	0,00000143	8760,00	10674,23
11	Categorie 3 deel oost, midden 1	1,50	180080,02	577532,56	0,00000851	7,00	0,00000213	0,00000192	8760,00	13524,59
12	Categorie 3 deel oost, midden 2	1,50	179841,82	577465,21	0,00000227	7,00	0,00000057	0,00000051	8760,00	3601,84
13	Categorie 3 deel oost, ZW	1,50	179742,00	577340,75	0,00000634	7,00	0,00000159	0,00000143	8760,00	9644,86
14	Categorie 4 deel west, N	1,50	179146,73	577687,58	0,00004726	7,00	0,00001355	0,00001219	8760,00	20237,13
15	Categorie 4 deel west, NO	1,50	179676,67	577464,22	0,00006214	7,00	0,00001781	0,00001603	8760,00	26608,76
16	Categorie 4 deel west, W	1,50	179182,10	577390,58	0,00003330	7,00	0,00000954	0,00000859	8760,00	14020,92
17	Categorie 3 deel west, Z	1,50	179678,57	577359,09	0,00002473	7,00	0,00000618	0,00000556	8760,00	37080,68
18	Categorie 4 deel west, midden 1	1,50	179247,10	577549,87	0,00004786	7,00	0,00001372	0,00001235	8760,00	18978,54
19	Categorie 4 deel west, midden 2	1,50	179510,64	577469,81	0,00001397	7,00	0,00000401	0,00000361	8760,00	5541,56



Model: Zwette V - basis alternatief (november 2018)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent. F	Hschem.	Can.	H(L)
114	Newtonlaan (plangebied)	Polylijn	179697,97	577731,58	179705,15	577457,46	274,21	Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00		--
115	Dairy Campus (thv. Boksumerdyk)	Polylijn	179705,95	577457,42	179721,18	577317,96	140,53	Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00		--
116	verkeer Zwette V (west)	Polylijn	179702,56	577453,91	179702,56	577453,91	1187,84	Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00		--
117	verkeer Zwette V (oost)	Polylijn	179709,98	577452,16	179712,29	577453,89	969,21	Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00		--

Model: Zwette V - basis alternatief (november 2018)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Can.	H(R)	Can. br	Vent. X	Vent. Y	Vent. H	Int. di am.	Ext. di am.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)
114	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	1699,00	7,30	1,79	0,65	77,33	35,24	69,19	14,75	11,07
115	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	165,00	7,30	1,79	0,65	77,33	85,24	69,19	14,75	11,07
116	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	384,00	7,30	1,79	0,65	77,33	35,24	69,19	14,75	11,07
117	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	384,00	7,30	1,79	0,65	77,33	35,24	69,19	14,75	11,07

Model: Zwette V - basis alternatief (november 2018)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)
114	19,70	7,89	3,69	11,11	--	--	--	7,64	7,64	7,64	7,64	7,64	7,64	7,64	95,91	95,91	95,91	95,91	95,91
115	19,70	7,89	3,69	11,11	--	--	--	0,74	0,74	0,74	0,74	0,74	0,74	0,74	9,31	9,31	9,31	9,31	9,31
116	19,70	7,89	3,69	11,11	--	--	--	1,73	1,73	1,73	1,73	1,73	1,73	1,73	21,68	21,68	21,68	21,68	21,68
117	19,70	7,89	3,69	11,11	--	--	--	1,73	1,73	1,73	1,73	1,73	1,73	1,73	21,68	21,68	21,68	21,68	21,68

Model: Zwette V - basis alternatief (november 2018)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)
114	95,91	95,91	95,91	95,91	95,91	95,91	95,91	10,72	10,72	10,72	10,72	7,64	2,18	2,18	2,18	2,18	2,18
115	9,31	9,31	9,31	9,31	9,31	9,31	9,31	2,52	2,52	2,52	2,52	0,74	0,21	0,21	0,21	0,21	0,21
116	21,68	21,68	21,68	21,68	21,68	21,68	21,68	2,42	2,42	2,42	2,42	1,73	0,49	0,49	0,49	0,49	0,49
117	21,68	21,68	21,68	21,68	21,68	21,68	21,68	2,42	2,42	2,42	2,42	1,73	0,49	0,49	0,49	0,49	0,49

Model: Zwette V - basis alternatief (november 2018)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H6)	MV(H7)	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)
114	2,18	2,18	18,29	18,29	18,29	18,29	18,29	18,29	18,29	18,29	18,29	18,29	18,29	18,29	3,37	3,37	3,37
115	0,21	0,21	1,78	1,78	1,78	1,78	1,78	1,78	1,78	1,78	1,78	1,78	1,78	1,78	0,33	0,33	0,33
116	0,49	0,49	4,13	4,13	4,13	4,13	4,13	4,13	4,13	4,13	4,13	4,13	4,13	4,13	0,76	0,76	0,76
117	0,49	0,49	4,13	4,13	4,13	4,13	4,13	4,13	4,13	4,13	4,13	4,13	4,13	4,13	0,76	0,76	0,76

Model : Zwette V - basis alternatief (november 2018)  
 Groep : (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)
114	3,37	2,18	1,23	1,23	1,23	1,23	1,23	1,23	1,23	9,79	9,79	9,79	9,79	9,79	9,79	9,79	9,79
115	0,33	0,21	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95
116	0,76	0,49	0,28	0,28	0,28	0,28	0,28	0,28	0,28	2,21	2,21	2,21	2,21	2,21	2,21	2,21	2,21
117	0,76	0,49	0,28	0,28	0,28	0,28	0,28	0,28	0,28	2,21	2,21	2,21	2,21	2,21	2,21	2,21	2,21



Model : Zwette V - basis alternatief (november 2018)  
Groep : (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)
114	9,79	9,79	9,79	9,79	1,12	1,12	1,12	1,12	1,23
115	0,95	0,95	0,95	0,95	0,11	0,11	0,11	0,11	0,12
116	2,21	2,21	2,21	2,21	0,25	0,25	0,25	0,25	0,28
117	2,21	2,21	2,21	2,21	0,25	0,25	0,25	0,25	0,28

Model : Zwette V - maximale alternatief (november 2018)  
 Groep : (hoofdgroep)  
 Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte	X-1	Y-1	Emis NOx	%NO2	Emis PM10	Emis PM2.5	Bedr. uren	Oppervlakte
01	VION - cat 4	1,50	179728,71	577533,62	0,00004756	7,00	0,00001364	0,00001227	8760,00	20836,21
02	Cowhouse - cat 4	1,50	179731,87	577462,75	0,00001189	7,00	0,00000341	0,00000307	8760,00	5285,02
03	Jansma wegen - cat 3	1,50	180000,75	577529,71	0,00000159	7,00	0,00000040	0,00000036	8760,00	2320,39
04	De Boer Warehousing - cat 2	1,50	179999,84	577529,45	0,00000381	7,00	0,00000095	0,00000086	8760,00	5984,55
05	Weiland vloeren - cat 3	1,50	180040,25	577530,81	0,00000159	7,00	0,00000040	0,00000036	8760,00	2219,79
06	Cornelis - cat 3	1,50	180092,68	577472,26	0,00000444	7,00	0,00000111	0,00000100	8760,00	6458,13
07	PostNL Distributie - cat 4	1,50	179397,45	577464,00	0,00004281	7,00	0,00001227	0,00001104	8760,00	17546,50
08	Categorie 4 deel oost, NW 1	1,50	179853,04	577702,77	0,00005066	7,00	0,00001452	0,00001307	8760,00	20661,80
09	Categorie 4 deel oost, NW 2	1,50	179728,68	577535,26	0,00000404	7,00	0,00000116	0,00000104	8760,00	1646,45
10	Categorie 2 deel oost, NO	1,50	180054,79	577704,66	0,00000634	7,00	0,00000159	0,00000143	8760,00	10674,23
11	Categorie 3 deel oost, midden 1	1,50	180080,02	577532,56	0,00000851	7,00	0,00000213	0,00000192	8760,00	13524,59
12	Categorie 3 deel oost, midden 2	1,50	179841,82	577465,21	0,00000227	7,00	0,00000057	0,00000051	8760,00	3601,84
13	Categorie 3 deel oost, ZW	1,50	179742,00	577340,75	0,00000634	7,00	0,00000159	0,00000143	8760,00	9644,86
14	Categorie 4 deel west, N	1,50	179146,73	577687,58	0,00004726	7,00	0,00001355	0,00001219	8760,00	20237,13
15	Categorie 4 deel west, NO	1,50	179676,67	577464,22	0,00006214	7,00	0,00001781	0,00001603	8760,00	26608,76
16	Categorie 4 deel west, W	1,50	179182,10	577390,58	0,00003330	7,00	0,00000954	0,00000859	8760,00	14020,92
17	Categorie 4 deel west, Z	1,50	179678,57	577359,09	0,00009275	7,00	0,00002659	0,00002393	8760,00	37080,68
18	Categorie 4 deel west, midden 1	1,50	179247,10	577549,87	0,00004786	7,00	0,00001372	0,00001235	8760,00	18978,54
19	Categorie 4 deel west, midden 2	1,50	179510,64	577469,81	0,00001397	7,00	0,00000401	0,00000361	8760,00	5541,56

Model: Zwette V - maximale alternatief (november 2018)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent. F	Hschem.	Can.	H(L)
114	Newtonlaan (plangebied)	Polylijn	179697,97	577731,58	179705,15	577457,46	274,21	Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--
115	Dairy Campus (thv. Boksumerdyk)	Polylijn	179705,95	577457,42	179721,18	577317,96	140,53	Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--
116	verkeer Zwette V (west)	Polylijn	179702,56	577453,91	179702,56	577453,91	1187,84	Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--
117	verkeer Zwette V (oost)	Polylijn	179709,98	577452,16	179712,29	577453,89	969,21	Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--

Model : Zwette V - maximale alternatief (november 2018)  
Groep : (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Can.	H(R)	Can. br	Vent. X	Vent. Y	Vent. H	Int. di am.	Ext. di am.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)
114	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	1699,00	7,30	1,79	0,65	77,33	35,24	69,19	14,75	11,07
115	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	165,00	7,30	1,79	0,65	77,33	85,24	69,19	14,75	11,07
116	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	384,00	7,30	1,79	0,65	77,33	35,24	69,19	14,75	11,07
117	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	384,00	7,30	1,79	0,65	77,33	35,24	69,19	14,75	11,07

Model : Zwette V - maximale alternatief (november 2018)  
 Groep : (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)
114	19,70	7,89	3,69	11,11	--	--	--	7,64	7,64	7,64	7,64	7,64	7,64	7,64	95,91	95,91	95,91	95,91	95,91
115	19,70	7,89	3,69	11,11	--	--	--	0,74	0,74	0,74	0,74	0,74	0,74	0,74	9,31	9,31	9,31	9,31	9,31
116	19,70	7,89	3,69	11,11	--	--	--	1,73	1,73	1,73	1,73	1,73	1,73	1,73	21,68	21,68	21,68	21,68	21,68
117	19,70	7,89	3,69	11,11	--	--	--	1,73	1,73	1,73	1,73	1,73	1,73	1,73	21,68	21,68	21,68	21,68	21,68

Model : Zwette V - maximale alternatief (november 2018)  
 Groep : (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)
114	95,91	95,91	95,91	95,91	95,91	95,91	95,91	10,72	10,72	10,72	10,72	7,64	2,18	2,18	2,18	2,18	2,18
115	9,31	9,31	9,31	9,31	9,31	9,31	9,31	2,52	2,52	2,52	2,52	0,74	0,21	0,21	0,21	0,21	0,21
116	21,68	21,68	21,68	21,68	21,68	21,68	21,68	2,42	2,42	2,42	2,42	1,73	0,49	0,49	0,49	0,49	0,49
117	21,68	21,68	21,68	21,68	21,68	21,68	21,68	2,42	2,42	2,42	2,42	1,73	0,49	0,49	0,49	0,49	0,49



Model : Zwette V - maximale alternatief (november 2018)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H6)	MV(H7)	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)
114	2,18	2,18	18,29	18,29	18,29	18,29	18,29	18,29	18,29	18,29	18,29	18,29	18,29	18,29	3,37	3,37	3,37
115	0,21	0,21	1,78	1,78	1,78	1,78	1,78	1,78	1,78	1,78	1,78	1,78	1,78	1,78	0,33	0,33	0,33
116	0,49	0,49	4,13	4,13	4,13	4,13	4,13	4,13	4,13	4,13	4,13	4,13	4,13	4,13	0,76	0,76	0,76
117	0,49	0,49	4,13	4,13	4,13	4,13	4,13	4,13	4,13	4,13	4,13	4,13	4,13	4,13	0,76	0,76	0,76

Model : Zwette V - maximale alternatief (november 2018)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)
114	3,37	2,18	1,23	1,23	1,23	1,23	1,23	1,23	1,23	9,79	9,79	9,79	9,79	9,79	9,79	9,79	9,79
115	0,33	0,21	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95
116	0,76	0,49	0,28	0,28	0,28	0,28	0,28	0,28	0,28	2,21	2,21	2,21	2,21	2,21	2,21	2,21	2,21
117	0,76	0,49	0,28	0,28	0,28	0,28	0,28	0,28	0,28	2,21	2,21	2,21	2,21	2,21	2,21	2,21	2,21

Model : Zwette V - maximale alternatief (november 2018)  
Groep : (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)
114	9,79	9,79	9,79	9,79	1,12	1,12	1,12	1,12	1,23
115	0,95	0,95	0,95	0,95	0,11	0,11	0,11	0,11	0,12
116	2,21	2,21	2,21	2,21	0,25	0,25	0,25	0,25	0,28
117	2,21	2,21	2,21	2,21	0,25	0,25	0,25	0,25	0,28

Rapport: Resul tatentabel  
 Model: Zwette V - bestaande situatie (november 2018)  
 Resultaten voor model: Zwette V - bestaande situatie (november 2018)  
 Stof: NO2 - Stikstofdi oxide  
 Referentiejaar: 2019

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	NO2 Achtergrond [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	NO2 Bronbijdrage [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
R01	rondom plangebied	179140,18	577706,82	10,3	10,2	0,0	0
R02	rondom plangebied	179384,69	577705,88	10,4	10,2	0,1	0
R03	rondom plangebied	179642,29	577710,07	10,5	10,2	0,2	0
R04	rondom plangebied	179856,15	577712,81	10,6	10,2	0,4	0
R05	rondom plangebied	180051,46	577715,66	10,2	10,1	0,2	0
R06	rondom plangebied	180260,21	577707,95	10,1	10,1	0,1	0
R07	rondom plangebied	180252,39	577557,51	10,2	10,1	0,1	0
R08	rondom plangebied	180253,70	577435,42	10,2	10,1	0,1	0
R09	rondom plangebied	180064,17	577429,00	10,4	10,1	0,3	0
R10	rondom plangebied	179871,54	577424,71	10,5	10,2	0,3	0
R11	rondom plangebied	179817,25	577321,81	10,4	10,2	0,1	0
R12	rondom plangebied	179634,98	577304,60	10,4	10,2	0,1	0
R13	rondom plangebied	179446,72	577287,23	10,3	10,2	0,1	0
R14	rondom plangebied	179269,11	577270,44	10,3	10,2	0,1	0
R15	rondom plangebied	179156,22	577294,43	10,3	10,2	0,0	0
R16	rondom plangebied	179099,11	577502,72	10,3	10,2	0,1	0
R17	rondom plangebied	179093,07	577669,26	10,3	10,2	0,0	0
R18	10 m van weg ontsluitings	179704,81	577819,27	10,4	10,2	0,2	0
R19	10 m van weg ontsluitings	179610,43	578326,23	10,6	10,6	0,0	0
R20	10 m van weg ontsluitings	179275,38	578393,08	10,6	10,6	0,0	0
01	Woning Marssumerdyk 1	178369,46	578554,77	9,5	9,5	0,0	0
02	Woning Marssumerdyk 3	178429,15	578680,55	9,5	9,5	0,0	0
03	Woning Marssumerdyk 5 (ca	178435,67	578741,63	9,5	9,5	0,0	0
04	Woning Marssumerdyk 9 (la	178636,26	578938,88	9,5	9,5	0,0	0
05	Woning Marssumerdyk 11	178531,22	578992,98	9,5	9,5	0,0	0
06	Woning Ri tsumasy 1	178517,33	579254,96	10,3	10,3	0,0	0
07	Woning Ri tsumasy 3	178492,08	579239,17	10,3	10,3	0,0	0
08	Woning Ri tsumasy 4a	178517,07	579289,59	10,3	10,3	0,0	0
09	Woning Ri tsumasy 6	178497,30	579279,44	10,3	10,3	0,0	0
10	Woning Ri tsumasy 12	178486,32	579321,36	10,3	10,3	0,0	0
11	Woning Ri tsumasy 14	178460,68	579344,55	10,3	10,3	0,0	0
12	Woning Hegedyk 11	178387,31	579578,64	10,3	10,3	0,0	0
13	Woning Hegedyk 7	178266,19	579754,21	10,3	10,3	0,0	0
14	Woning Hegedyk 5	178096,03	579942,65	10,3	10,3	0,0	0
15	Woning Syl sterdyk 6	179360,06	579818,23	9,7	9,7	0,0	0
16	Woonboten Ri tsumasy 1	178579,56	579303,53	10,3	10,3	0,0	0
17	Woonboten Ri tsumasy 1	178715,15	579339,92	10,3	10,3	0,0	0
18	Woonboot Harlingertrekweg	180214,23	579221,06	11,4	11,4	0,0	0
19	ROC Friese Poort	180197,05	579279,86	11,4	11,4	0,0	0
20	Woning Harlingertrekweg 8	180352,84	579384,42	11,4	11,4	0,0	0
21	Woning Harlingertrekweg 8	180343,40	579404,58	11,4	11,4	0,0	0
22	Woning Archimedesweg 11 (	179830,27	578613,55	10,6	10,6	0,0	0
23	Eduoord (Fahrenheitweg 6	180392,56	578630,63	10,9	10,9	0,0	0
24	Woning I t Hol t 8	178289,69	578229,74	9,6	9,5	0,0	0
25	Woning Lj ochtwei 2	178563,63	577933,61	9,4	9,4	0,0	0
26	Bedrijfspand Boksumerdyk	179718,01	577206,03	10,3	10,2	0,1	0
27	Woning Boksumerdyk 13 (Da	179634,76	577193,90	10,3	10,2	0,1	0
28	Woning Boksumerdyk 7	180195,23	577409,75	10,2	10,1	0,1	0
29	Woning Ried (MTG14)	180839,82	577964,02	10,1	10,1	0,0	0
30	Woning Ried (MTG15)	180891,64	577821,52	10,1	10,1	0,0	0

Rapport: Resul tantentabel  
 Model: Zwette V - bestaande situatie (november 2018)  
 Resultaten voor model: Zwette V - bestaande situatie (november 2018)  
 Stof: PM10 - Fijnstof  
 Zeezoutcorrectie: Nee  
 Referentiejaar: 2019

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	PM10 Achtergrond [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	PM10 Bronbijdrage [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
R01	rondom plangebied	179140,18	577706,82	15,3	15,2	0,0	6
R02	rondom plangebied	179384,69	577705,88	15,3	15,2	0,1	6
R03	rondom plangebied	179642,29	577710,07	15,4	15,2	0,2	6
R04	rondom plangebied	179856,15	577712,81	15,5	15,2	0,3	6
R05	rondom plangebied	180051,46	577715,66	15,2	15,1	0,1	6
R06	rondom plangebied	180260,21	577707,95	15,2	15,1	0,1	6
R07	rondom plangebied	180252,39	577557,51	15,2	15,1	0,1	6
R08	rondom plangebied	180253,70	577435,42	15,2	15,1	0,1	6
R09	rondom plangebied	180064,17	577429,00	15,3	15,1	0,2	6
R10	rondom plangebied	179871,54	577424,71	15,4	15,2	0,2	6
R11	rondom plangebied	179817,25	577321,81	15,3	15,2	0,1	6
R12	rondom plangebied	179634,98	577304,60	15,3	15,2	0,1	6
R13	rondom plangebied	179446,72	577287,23	15,3	15,2	0,1	6
R14	rondom plangebied	179269,11	577270,44	15,3	15,2	0,0	6
R15	rondom plangebied	179156,22	577294,43	15,3	15,2	0,0	6
R16	rondom plangebied	179099,11	577502,72	15,3	15,2	0,0	6
R17	rondom plangebied	179093,07	577669,26	15,3	15,2	0,0	6
R18	10 m van weg ontsluitings	179704,81	577819,27	15,4	15,2	0,1	6
R19	10 m van weg ontsluitings	179610,43	578326,23	15,5	15,5	0,0	6
R20	10 m van weg ontsluitings	179275,38	578393,08	15,5	15,5	0,0	6
01	Woning Marssumerdyk 1	178369,46	578554,77	15,1	15,1	0,0	6
02	Woning Marssumerdyk 3	178429,15	578680,55	15,1	15,1	0,0	6
03	Woning Marssumerdyk 5 (ca	178435,67	578741,63	15,1	15,1	0,0	6
04	Woning Marssumerdyk 9 (la	178636,26	578938,88	15,1	15,1	0,0	6
05	Woning Marssumerdyk 11	178531,22	578992,98	15,1	15,1	0,0	6
06	Woning Ri tsumasyl 1	178517,33	579254,96	15,2	15,2	0,0	6
07	Woning Ri tsumasyl 3	178492,08	579239,17	15,2	15,2	0,0	6
08	Woning Ri tsumasyl 4a	178517,07	579289,59	15,2	15,2	0,0	6
09	Woning Ri tsumasyl 6	178497,30	579279,44	15,2	15,2	0,0	6
10	Woning Ri tsumasyl 12	178486,32	579321,36	15,2	15,2	0,0	6
11	Woning Ri tsumasyl 14	178460,68	579344,55	15,2	15,2	0,0	6
12	Woning Hegedyk 11	178387,31	579578,64	15,2	15,2	0,0	6
13	Woning Hegedyk 7	178266,19	579754,21	15,2	15,2	0,0	6
14	Woning Hegedyk 5	178096,03	579942,65	15,2	15,2	0,0	6
15	Woning Syl sterdyk 6	179360,06	579818,23	15,1	15,1	0,0	6
16	Woonboten Ri tsumasyl	178579,56	579303,53	15,2	15,2	0,0	6
17	Woonboten Ri tsumasyl	178715,15	579339,92	15,2	15,2	0,0	6
18	Woonboot Harlingertrekweg	180214,23	579221,06	15,1	15,1	0,0	6
19	ROC Friesche Poort	180197,05	579279,86	15,1	15,1	0,0	6
20	Woning Harlingertrekweg 8	180352,84	579384,42	15,1	15,1	0,0	6
21	Woning Harlingertrekweg 8	180343,40	579404,58	15,1	15,1	0,0	6
22	Woning Archimedesweg 11 (	179830,27	578613,55	15,5	15,5	0,0	6
23	Edunoord (Fahrenheitweg 6	180392,56	578630,63	15,2	15,2	0,0	6
24	Woning I t Hol t 8	178289,69	578229,74	15,1	15,1	0,0	6
25	Woning Lj ochtwei 2	178563,63	577933,61	15,1	15,1	0,0	6
26	Bedrijfspand Boksumerdyk	179718,01	577206,03	15,3	15,2	0,1	6
27	Woning Boksumerdyk 13 (Da	179634,76	577193,90	15,3	15,2	0,1	6
28	Woning Boksumerdyk 7	180195,23	577409,75	15,2	15,1	0,1	6
29	Woning Ried (MTG14)	180839,82	577964,02	15,1	15,1	0,0	6
30	Woning Ried (MTG15)	180891,64	577821,52	15,1	15,1	0,0	6

Rapport: Resul tatentabel  
 Model : Zwette V - bestaande situatie (november 2018)  
 Resultaten voor model: Zwette V - bestaande situatie (november 2018)  
 Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof  
 Referentiejaar: 2019

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	PM2.5 Achtergrond [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	PM2.5 Bronbijdrage [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]
R01	rondom plangebied	179140,18	577706,82	8,2	8,2	0,0
R02	rondom plangebied	179384,69	577705,88	8,3	8,2	0,1
R03	rondom plangebied	179642,29	577710,07	8,3	8,2	0,1
R04	rondom plangebied	179856,15	577712,81	8,4	8,2	0,2
R05	rondom plangebied	180051,46	577715,66	8,2	8,1	0,1
R06	rondom plangebied	180260,21	577707,95	8,2	8,1	0,0
R07	rondom plangebied	180252,39	577557,51	8,2	8,1	0,1
R08	rondom plangebied	180253,70	577435,42	8,2	8,1	0,1
R09	rondom plangebied	180064,17	577429,00	8,3	8,1	0,2
R10	rondom plangebied	179871,54	577424,71	8,4	8,2	0,2
R11	rondom plangebied	179817,25	577321,81	8,3	8,2	0,1
R12	rondom plangebied	179634,98	577304,60	8,3	8,2	0,1
R13	rondom plangebied	179446,72	577287,23	8,2	8,2	0,1
R14	rondom plangebied	179269,11	577270,44	8,2	8,2	0,0
R15	rondom plangebied	179156,22	577294,43	8,2	8,2	0,0
R16	rondom plangebied	179099,11	577502,72	8,2	8,2	0,0
R17	rondom plangebied	179093,07	577669,26	8,2	8,2	0,0
R18	10 m van weg ontsluitings	179704,81	577819,27	8,3	8,2	0,1
R19	10 m van weg ontsluitings	179610,43	578326,23	8,3	8,3	0,0
R20	10 m van weg ontsluitings	179275,38	578393,08	8,3	8,3	0,0
01	Woning Marssumerdyk 1	178369,46	578554,77	8,2	8,2	0,0
02	Woning Marssumerdyk 3	178429,15	578680,55	8,2	8,2	0,0
03	Woning Marssumerdyk 5 (ca	178435,67	578741,63	8,2	8,2	0,0
04	Woning Marssumerdyk 9 (la	178636,26	578938,88	8,2	8,2	0,0
05	Woning Marssumerdyk 11	178531,22	578992,98	8,2	8,2	0,0
06	Woning Ri tsumasy 1	178517,33	579254,96	8,2	8,2	0,0
07	Woning Ri tsumasy 3	178492,08	579239,17	8,2	8,2	0,0
08	Woning Ri tsumasy 4a	178517,07	579289,59	8,2	8,2	0,0
09	Woning Ri tsumasy 6	178497,30	579279,44	8,2	8,2	0,0
10	Woning Ri tsumasy 12	178486,32	579321,36	8,2	8,2	0,0
11	Woning Ri tsumasy 14	178460,68	579344,55	8,2	8,2	0,0
12	Woning Hegedyk 11	178387,31	579578,64	8,2	8,2	0,0
13	Woning Hegedyk 7	178266,19	579754,21	8,2	8,2	0,0
14	Woning Hegedyk 5	178096,03	579942,65	8,2	8,2	0,0
15	Woning Syl sterdyk 6	179360,06	579818,23	8,1	8,1	0,0
16	Woonboten Ri tsumasy 1	178579,56	579303,53	8,2	8,2	0,0
17	Woonboten Ri tsumasy 1	178715,15	579339,92	8,2	8,2	0,0
18	Woonboot Harlingertrekweg	180214,23	579221,06	8,1	8,1	0,0
19	ROC Friesche Poort	180197,05	579279,86	8,1	8,1	0,0
20	Woning Harlingertrekweg 8	180352,84	579384,42	8,1	8,1	0,0
21	Woning Harlingertrekweg 8	180343,40	579404,58	8,1	8,1	0,0
22	Woning Archimedesweg 11 (	179830,27	578613,55	8,3	8,3	0,0
23	Eduoord (Fahrenheitweg 6	180392,56	578630,63	8,0	8,0	0,0
24	Woning I t Hol t 8	178289,69	578229,74	8,2	8,2	0,0
25	Woning Lj ochtwei 2	178563,63	577933,61	8,2	8,1	0,0
26	Bedrijf spand Boksumerdyk	179718,01	577206,03	8,2	8,2	0,0
27	Woning Boksumerdyk 13 (Da	179634,76	577193,90	8,2	8,2	0,0
28	Woning Boksumerdyk 7	180195,23	577409,75	8,2	8,1	0,1
29	Woning Ried (MTG14)	180839,82	577964,02	8,2	8,1	0,0
30	Woning Ried (MTG15)	180891,64	577821,52	8,2	8,1	0,0

Rapport: Resul tatentabel  
 Model : Zwette V - basis al ternatief (november 2018)  
 Resultaten voor model: Zwette V - basis al ternatief (november 2018)  
 Stof: NO2 - Stikstofdi oxide  
 Referentiejaar: 2019

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	NO2 Achtergrond [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	NO2 Bronbijdrage [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
R01	rondom plangebied	179140,18	577706,82	11,7	10,2	1,5	0
R02	rondom plangebied	179384,69	577705,88	12,0	10,2	1,8	0
R03	rondom plangebied	179642,29	577710,07	12,7	10,2	2,4	0
R04	rondom plangebied	179856,15	577712,81	13,0	10,2	2,7	0
R05	rondom plangebied	180051,46	577715,66	12,0	10,1	1,9	0
R06	rondom plangebied	180260,21	577707,95	10,6	10,1	0,5	0
R07	rondom plangebied	180252,39	577557,51	10,7	10,1	0,6	0
R08	rondom plangebied	180253,70	577435,42	10,6	10,1	0,5	0
R09	rondom plangebied	180064,17	577429,00	11,1	10,1	1,0	0
R10	rondom plangebied	179871,54	577424,71	12,0	10,2	1,7	0
R11	rondom plangebied	179817,25	577321,81	11,4	10,2	1,1	0
R12	rondom plangebied	179634,98	577304,60	11,4	10,2	1,2	0
R13	rondom plangebied	179446,72	577287,23	11,8	10,2	1,5	0
R14	rondom plangebied	179269,11	577270,44	11,3	10,2	1,1	0
R15	rondom plangebied	179156,22	577294,43	11,1	10,2	0,9	0
R16	rondom plangebied	179099,11	577502,72	11,8	10,2	1,6	0
R17	rondom plangebied	179093,07	577669,26	11,5	10,2	1,3	0
R18	10 m van weg ontsluitings	179704,81	577819,27	11,5	10,2	1,3	0
R19	10 m van weg ontsluitings	179610,43	578326,23	10,9	10,6	0,3	0
R20	10 m van weg ontsluitings	179275,38	578393,08	10,8	10,6	0,2	0
01	Woning Marssumerdyk 1	178369,46	578554,77	9,6	9,5	0,1	0
02	Woning Marssumerdyk 3	178429,15	578680,55	9,6	9,5	0,1	0
03	Woning Marssumerdyk 5 (ca	178435,67	578741,63	9,6	9,5	0,1	0
04	Woning Marssumerdyk 9 (la	178636,26	578938,88	9,6	9,5	0,1	0
05	Woning Marssumerdyk 11	178531,22	578992,98	9,6	9,5	0,1	0
06	Woning Ri tsumasy 1	178517,33	579254,96	10,4	10,3	0,1	0
07	Woning Ri tsumasy 3	178492,08	579239,17	10,4	10,3	0,1	0
08	Woning Ri tsumasy 4a	178517,07	579289,59	10,4	10,3	0,1	0
09	Woning Ri tsumasy 6	178497,30	579279,44	10,4	10,3	0,1	0
10	Woning Ri tsumasy 12	178486,32	579321,36	10,3	10,3	0,1	0
11	Woning Ri tsumasy 14	178460,68	579344,55	10,3	10,3	0,1	0
12	Woning Hegedyk 11	178387,31	579578,64	10,3	10,3	0,1	0
13	Woning Hegedyk 7	178266,19	579754,21	10,3	10,3	0,0	0
14	Woning Hegedyk 5	178096,03	579942,65	10,3	10,3	0,0	0
15	Woning Syl sterdyk 6	179360,06	579818,23	9,8	9,7	0,1	0
16	Woonboten Ri tsumasy 1	178579,56	579303,53	10,4	10,3	0,1	0
17	Woonboten Ri tsumasy 1	178715,15	579339,92	10,4	10,3	0,1	0
18	Woonboot Harlingertrekweg	180214,23	579221,06	11,5	11,4	0,1	0
19	ROC Friesche Poort	180197,05	579279,86	11,5	11,4	0,1	0
20	Woning Harlingertrekweg 8	180352,84	579384,42	11,4	11,4	0,1	0
21	Woning Harlingertrekweg 8	180343,40	579404,58	11,4	11,4	0,1	0
22	Woning Archimedesweg 11 (	179830,27	578613,55	10,8	10,6	0,2	0
23	Eduoord (Fahrenheitweg 6	180392,56	578630,63	11,0	10,9	0,1	0
24	Woning I t Holt 8	178289,69	578229,74	9,6	9,5	0,1	0
25	Woning Lj ochtwei 2	178563,63	577933,61	9,6	9,4	0,2	0
26	Bedrijfspand Boksumerdyk	179718,01	577206,03	10,9	10,2	0,7	0
27	Woning Boksumerdyk 13 (Da	179634,76	577193,90	11,0	10,2	0,7	0
28	Woning Boksumerdyk 7	180195,23	577409,75	10,6	10,1	0,6	0
29	Woning Ried (MTG14)	180839,82	577964,02	10,2	10,1	0,1	0
30	Woning Ried (MTG15)	180891,64	577821,52	10,2	10,1	0,1	0

Rapport: Resul tantentabel  
 Model: Zwette V - basis al ternatief (november 2018)  
 Resultaten voor model: Zwette V - basis al ternatief (november 2018)  
 Stof: PM10 - Fijnstof  
 Zeezoutcorrectie: Nee  
 Referentiejaar: 2019

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	PM10 Achtergrond [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	PM10 Bronbijdrage [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
R01	rondom plangebied	179140,18	577706,82	16,5	15,2	1,3	7
R02	rondom plangebied	179384,69	577705,88	16,8	15,2	1,6	7
R03	rondom plangebied	179642,29	577710,07	17,3	15,2	2,1	7
R04	rondom plangebied	179856,15	577712,81	17,6	15,2	2,4	7
R05	rondom plangebied	180051,46	577715,66	16,7	15,1	1,6	6
R06	rondom plangebied	180260,21	577707,95	15,5	15,1	0,4	6
R07	rondom plangebied	180252,39	577557,51	15,6	15,1	0,5	6
R08	rondom plangebied	180253,70	577435,42	15,5	15,1	0,4	6
R09	rondom plangebied	180064,17	577429,00	15,9	15,1	0,8	6
R10	rondom plangebied	179871,54	577424,71	16,6	15,3	1,3	6
R11	rondom plangebied	179817,25	577321,81	16,1	15,2	0,9	6
R12	rondom plangebied	179634,98	577304,60	16,2	15,2	1,0	6
R13	rondom plangebied	179446,72	577287,23	16,5	15,2	1,2	6
R14	rondom plangebied	179269,11	577270,44	16,1	15,2	0,9	6
R15	rondom plangebied	179156,22	577294,43	16,0	15,2	0,7	6
R16	rondom plangebied	179099,11	577502,72	16,6	15,2	1,4	7
R17	rondom plangebied	179093,07	577669,26	16,3	15,2	1,1	7
R18	10 m van weg ontsluitings	179704,81	577819,27	16,3	15,2	1,1	6
R19	10 m van weg ontsluitings	179610,43	578326,23	15,8	15,5	0,3	6
R20	10 m van weg ontsluitings	179275,38	578393,08	15,7	15,5	0,2	6
01	Woning Marssumerdyk 1	178369,46	578554,77	15,2	15,1	0,1	6
02	Woning Marssumerdyk 3	178429,15	578680,55	15,2	15,1	0,1	6
03	Woning Marssumerdyk 5 (ca	178435,67	578741,63	15,2	15,1	0,1	6
04	Woning Marssumerdyk 9 (la	178636,26	578938,88	15,2	15,1	0,1	6
05	Woning Marssumerdyk 11	178531,22	578992,98	15,2	15,1	0,1	6
06	Woning Ri tsumasy 1	178517,33	579254,96	15,2	15,2	0,1	6
07	Woning Ri tsumasy 3	178492,08	579239,17	15,2	15,2	0,1	6
08	Woning Ri tsumasy 4a	178517,07	579289,59	15,2	15,2	0,1	6
09	Woning Ri tsumasy 6	178497,30	579279,44	15,2	15,2	0,1	6
10	Woning Ri tsumasy 12	178486,32	579321,36	15,2	15,2	0,1	6
11	Woning Ri tsumasy 14	178460,68	579344,55	15,2	15,2	0,1	6
12	Woning Hegedyk 11	178387,31	579578,64	15,2	15,2	0,0	6
13	Woning Hegedyk 7	178266,19	579754,21	15,2	15,2	0,0	6
14	Woning Hegedyk 5	178096,03	579942,65	15,2	15,2	0,0	6
15	Woning Syl sterdyk 6	179360,06	579818,23	15,2	15,1	0,1	6
16	Woonboten Ri tsumasy 1	178579,56	579303,53	15,2	15,2	0,1	6
17	Woonboten Ri tsumasy 1	178715,15	579339,92	15,2	15,2	0,1	6
18	Woonboot Harlingertrekweg	180214,23	579221,06	15,2	15,1	0,1	6
19	ROC Friesche Poort	180197,05	579279,86	15,2	15,1	0,1	6
20	Woning Harlingertrekweg 8	180352,84	579384,42	15,2	15,1	0,1	6
21	Woning Harlingertrekweg 8	180343,40	579404,58	15,2	15,1	0,1	6
22	Woning Archimedesweg 11 (	179830,27	578613,55	15,7	15,5	0,2	6
23	Eduoord (Fahrenheitweg 6	180392,56	578630,63	15,3	15,2	0,1	6
24	Woning I t Hol t 8	178289,69	578229,74	15,2	15,1	0,1	6
25	Woning Lj ochtwei 2	178563,63	577933,61	15,3	15,1	0,1	6
26	Bedrijfspand Boksumerdyk	179718,01	577206,03	15,8	15,2	0,6	6
27	Woning Boksumerdyk 13 (Da	179634,76	577193,90	15,8	15,2	0,6	6
28	Woning Boksumerdyk 7	180195,23	577409,75	15,6	15,1	0,5	6
29	Woning Ried (MTG14)	180839,82	577964,02	15,2	15,1	0,1	6
30	Woning Ried (MTG15)	180891,64	577821,52	15,2	15,1	0,1	6



Rapport: Resul tatentabel  
 Model : Zwette V - basis al ternatief (november 2018)  
 Resultaten voor model: Zwette V - basis al ternatief (november 2018)  
 Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof  
 Referentiejaar: 2019

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	PM2.5 Achtergrond [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	PM2.5 Bronbijdrage [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]
R01	rondom plangebied	179140,18	577706,82	9,4	8,2	1,2
R02	rondom plangebied	179384,69	577705,88	9,6	8,2	1,4
R03	rondom plangebied	179642,29	577710,07	10,1	8,2	1,9
R04	rondom plangebied	179856,15	577712,81	10,3	8,2	2,1
R05	rondom plangebied	180051,46	577715,66	9,6	8,1	1,4
R06	rondom plangebied	180260,21	577707,95	8,5	8,1	0,4
R07	rondom plangebied	180252,39	577557,51	8,6	8,1	0,4
R08	rondom plangebied	180253,70	577435,42	8,5	8,1	0,4
R09	rondom plangebied	180064,17	577429,00	8,8	8,1	0,7
R10	rondom plangebied	179871,54	577424,71	9,4	8,2	1,2
R11	rondom plangebied	179817,25	577321,81	9,0	8,2	0,8
R12	rondom plangebied	179634,98	577304,60	9,1	8,2	0,9
R13	rondom plangebied	179446,72	577287,23	9,3	8,2	1,1
R14	rondom plangebied	179269,11	577270,44	9,0	8,2	0,8
R15	rondom plangebied	179156,22	577294,43	8,8	8,2	0,6
R16	rondom plangebied	179099,11	577502,72	9,4	8,2	1,2
R17	rondom plangebied	179093,07	577669,26	9,2	8,2	1,0
R18	10 m van weg ontsluitings	179704,81	577819,27	9,1	8,2	0,9
R19	10 m van weg ontsluitings	179610,43	578326,23	8,5	8,3	0,2
R20	10 m van weg ontsluitings	179275,38	578393,08	8,5	8,3	0,2
01	Woning Marssumerdyk 1	178369,46	578554,77	8,2	8,2	0,1
02	Woning Marssumerdyk 3	178429,15	578680,55	8,2	8,2	0,1
03	Woning Marssumerdyk 5 (ca	178435,67	578741,63	8,2	8,2	0,1
04	Woning Marssumerdyk 9 (la	178636,26	578938,88	8,2	8,2	0,1
05	Woning Marssumerdyk 11	178531,22	578992,98	8,2	8,2	0,1
06	Woning Ri tsumasy 1	178517,33	579254,96	8,2	8,2	0,0
07	Woning Ri tsumasy 3	178492,08	579239,17	8,2	8,2	0,0
08	Woning Ri tsumasy 4a	178517,07	579289,59	8,2	8,2	0,0
09	Woning Ri tsumasy 6	178497,30	579279,44	8,2	8,2	0,0
10	Woning Ri tsumasy 12	178486,32	579321,36	8,2	8,2	0,0
11	Woning Ri tsumasy 14	178460,68	579344,55	8,2	8,2	0,0
12	Woning Hegedyk 11	178387,31	579578,64	8,2	8,2	0,0
13	Woning Hegedyk 7	178266,19	579754,21	8,2	8,2	0,0
14	Woning Hegedyk 5	178096,03	579942,65	8,2	8,2	0,0
15	Woning Syl sterdyk 6	179360,06	579818,23	8,2	8,1	0,0
16	Woonboten Ri tsumasy 1	178579,56	579303,53	8,2	8,2	0,0
17	Woonboten Ri tsumasy 1	178715,15	579339,92	8,2	8,2	0,1
18	Woonboot Harlingertrekweg	180214,23	579221,06	8,1	8,1	0,1
19	ROC Friesche Poort	180197,05	579279,86	8,1	8,1	0,1
20	Woning Harlingertrekweg 8	180352,84	579384,42	8,1	8,1	0,1
21	Woning Harlingertrekweg 8	180343,40	579404,58	8,1	8,1	0,1
22	Woning Archimedesweg 11 (	179830,27	578613,55	8,5	8,3	0,1
23	Eduoord (Fahrenheitweg 6	180392,56	578630,63	8,1	8,0	0,1
24	Woning I t Hol t 8	178289,69	578229,74	8,2	8,2	0,1
25	Woning Lj ochtwei 2	178563,63	577933,61	8,3	8,1	0,1
26	Bedrijf spand Boksumerdyk	179718,01	577206,03	8,7	8,2	0,5
27	Woning Boksumerdyk 13 (Da	179634,76	577193,90	8,7	8,2	0,5
28	Woning Boksumerdyk 7	180195,23	577409,75	8,6	8,1	0,4
29	Woning Ried (MTG14)	180839,82	577964,02	8,2	8,1	0,1
30	Woning Ried (MTG15)	180891,64	577821,52	8,2	8,1	0,1

Rapport: Resul tatentabel  
 Model : Zwette V - maxi male al ternati ef (november 2018)  
 Resultaten voor model : Zwette V - maxi male al ternati ef (november 2018)  
 Stof: N02 - Sti kstofdi oxide  
 Referentie jaar: 2019

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	N02 Concentratie [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	N02 Achtergrond [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	N02 Bronbijdrage [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	N02 # Overschrijdingen uur limiet [-]
R01	rondom plangebied	179140,18	577706,82	11,8	10,2	1,6	0
R02	rondom plangebied	179384,69	577705,88	12,2	10,2	2,0	0
R03	rondom plangebied	179642,29	577710,07	12,8	10,2	2,6	0
R04	rondom plangebied	179856,15	577712,81	13,0	10,2	2,8	0
R05	rondom plangebied	180051,46	577715,66	12,0	10,1	1,9	0
R06	rondom plangebied	180260,21	577707,95	10,6	10,1	0,6	0
R07	rondom plangebied	180252,39	577557,51	10,7	10,1	0,6	0
R08	rondom plangebied	180253,70	577435,42	10,6	10,1	0,5	0
R09	rondom plangebied	180064,17	577429,00	11,2	10,1	1,1	0
R10	rondom plangebied	179871,54	577424,71	12,1	10,2	1,9	0
R11	rondom plangebied	179817,25	577321,81	11,5	10,2	1,3	0
R12	rondom plangebied	179634,98	577304,60	11,9	10,2	1,7	0
R13	rondom plangebied	179446,72	577287,23	13,0	10,2	2,8	0
R14	rondom plangebied	179269,11	577270,44	11,9	10,2	1,7	0
R15	rondom plangebied	179156,22	577294,43	11,5	10,2	1,2	0
R16	rondom plangebied	179099,11	577502,72	12,0	10,2	1,7	0
R17	rondom plangebied	179093,07	577669,26	11,6	10,2	1,4	0
R18	10 m van weg ontsluitings	179704,81	577819,27	11,6	10,2	1,4	0
R19	10 m van weg ontsluitings	179610,43	578326,23	11,0	10,6	0,4	0
R20	10 m van weg ontsluitings	179275,38	578393,08	10,9	10,6	0,3	0
01	Woning Marssumerdyk 1	178369,46	578554,77	9,6	9,5	0,1	0
02	Woning Marssumerdyk 3	178429,15	578680,55	9,6	9,5	0,1	0
03	Woning Marssumerdyk 5 (ca	178435,67	578741,63	9,6	9,5	0,1	0
04	Woning Marssumerdyk 9 (la	178636,26	578938,88	9,6	9,5	0,1	0
05	Woning Marssumerdyk 11	178531,22	578992,98	9,6	9,5	0,1	0
06	Woning Ri tsumasy 1	178517,33	579254,96	10,4	10,3	0,1	0
07	Woning Ri tsumasy 3	178492,08	579239,17	10,4	10,3	0,1	0
08	Woning Ri tsumasy 4a	178517,07	579289,59	10,4	10,3	0,1	0
09	Woning Ri tsumasy 6	178497,30	579279,44	10,4	10,3	0,1	0
10	Woning Ri tsumasy 12	178486,32	579321,36	10,4	10,3	0,1	0
11	Woning Ri tsumasy 14	178460,68	579344,55	10,4	10,3	0,1	0
12	Woning Hegedyk 11	178387,31	579578,64	10,3	10,3	0,1	0
13	Woning Hegedyk 7	178266,19	579754,21	10,3	10,3	0,1	0
14	Woning Hegedyk 5	178096,03	579942,65	10,3	10,3	0,0	0
15	Woning Syl sterdyk 6	179360,06	579818,23	9,8	9,7	0,1	0
16	Woonboten Ri tsumasy 1	178579,56	579303,53	10,4	10,3	0,1	0
17	Woonboten Ri tsumasy 1	178715,15	579339,92	10,4	10,3	0,1	0
18	Woonboot Harlingertrekweg	180214,23	579221,06	11,5	11,4	0,1	0
19	ROC Friese Poort	180197,05	579279,86	11,5	11,4	0,1	0
20	Woning Harlingertrekweg 8	180352,84	579384,42	11,5	11,4	0,1	0
21	Woning Harlingertrekweg 8	180343,40	579404,58	11,5	11,4	0,1	0
22	Woning Archimedesweg 11 (	179830,27	578613,55	10,8	10,6	0,2	0
23	Eduoord (Fahrenheitweg 6	180392,56	578630,63	11,0	10,9	0,2	0
24	Woning I t Hol t 8	178289,69	578229,74	9,7	9,5	0,1	0
25	Woning Lj ochtwei 2	178563,63	577933,61	9,6	9,4	0,2	0
26	Bedrijfspand Boksumerdyk	179718,01	577206,03	11,1	10,2	0,9	0
27	Woning Boksumerdyk 13 (Da	179634,76	577193,90	11,2	10,2	0,9	0
28	Woning Boksumerdyk 7	180195,23	577409,75	10,7	10,1	0,6	0
29	Woning Ried (MTG14)	180839,82	577964,02	10,2	10,1	0,1	0
30	Woning Ried (MTG15)	180891,64	577821,52	10,2	10,1	0,1	0

Rapport: Resul tantentabel  
 Model: Zwette V - maximale alternatieve (november 2018)  
 Resultaten voor model: Zwette V - maximale alternatieve (november 2018)  
 Stof: PM10 - Fijnstof  
 Zeezoutcorrectie: Nee  
 Referentiejaar: 2019

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	PM10 Achtergrond [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	PM10 Bronbijdrage [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
R01	rondom plangebied	179140,18	577706,82	16,6	15,2	1,4	7
R02	rondom plangebied	179384,69	577705,88	17,0	15,2	1,7	7
R03	rondom plangebied	179642,29	577710,07	17,5	15,2	2,2	7
R04	rondom plangebied	179856,15	577712,81	17,7	15,2	2,4	7
R05	rondom plangebied	180051,46	577715,66	16,8	15,1	1,6	6
R06	rondom plangebied	180260,21	577707,95	15,6	15,1	0,4	6
R07	rondom plangebied	180252,39	577557,51	15,6	15,1	0,5	6
R08	rondom plangebied	180253,70	577435,42	15,6	15,1	0,4	6
R09	rondom plangebied	180064,17	577429,00	16,0	15,1	0,8	6
R10	rondom plangebied	179871,54	577424,71	16,7	15,2	1,5	6
R11	rondom plangebied	179817,25	577321,81	16,3	15,2	1,0	6
R12	rondom plangebied	179634,98	577304,60	16,7	15,2	1,4	6
R13	rondom plangebied	179446,72	577287,23	17,7	15,2	2,5	7
R14	rondom plangebied	179269,11	577270,44	16,7	15,2	1,4	7
R15	rondom plangebied	179156,22	577294,43	16,3	15,2	1,0	7
R16	rondom plangebied	179099,11	577502,72	16,8	15,2	1,5	7
R17	rondom plangebied	179093,07	577669,26	16,4	15,2	1,2	7
R18	10 m van weg ontsluitings	179704,81	577819,27	16,4	15,2	1,1	6
R19	10 m van weg ontsluitings	179610,43	578326,23	15,8	15,5	0,3	6
R20	10 m van weg ontsluitings	179275,38	578393,08	15,7	15,5	0,2	6
01	Woning Marssumerdyk 1	178369,46	578554,77	15,2	15,1	0,1	6
02	Woning Marssumerdyk 3	178429,15	578680,55	15,2	15,1	0,1	6
03	Woning Marssumerdyk 5 (ca	178435,67	578741,63	15,2	15,1	0,1	6
04	Woning Marssumerdyk 9 (la	178636,26	578938,88	15,2	15,1	0,1	6
05	Woning Marssumerdyk 11	178531,22	578992,98	15,2	15,1	0,1	6
06	Woning Ri tsumasy 1	178517,33	579254,96	15,2	15,2	0,1	6
07	Woning Ri tsumasy 3	178492,08	579239,17	15,2	15,2	0,1	6
08	Woning Ri tsumasy 4a	178517,07	579289,59	15,2	15,2	0,1	6
09	Woning Ri tsumasy 6	178497,30	579279,44	15,2	15,2	0,1	6
10	Woning Ri tsumasy 12	178486,32	579321,36	15,2	15,2	0,1	6
11	Woning Ri tsumasy 14	178460,68	579344,55	15,2	15,2	0,1	6
12	Woning Hegedyk 11	178387,31	579578,64	15,2	15,2	0,1	6
13	Woning Hegedyk 7	178266,19	579754,21	15,2	15,2	0,0	6
14	Woning Hegedyk 5	178096,03	579942,65	15,2	15,2	0,0	6
15	Woning Syl sterdyk 6	179360,06	579818,23	15,2	15,1	0,1	6
16	Woonboten Ri tsumasy 1	178579,56	579303,53	15,2	15,2	0,1	6
17	Woonboten Ri tsumasy 1	178715,15	579339,92	15,2	15,2	0,1	6
18	Woonboot Harlingertrekweg	180214,23	579221,06	15,2	15,1	0,1	6
19	ROC Friesche Poort	180197,05	579279,86	15,2	15,1	0,1	6
20	Woning Harlingertrekweg 8	180352,84	579384,42	15,2	15,1	0,1	6
21	Woning Harlingertrekweg 8	180343,40	579404,58	15,2	15,1	0,1	6
22	Woning Archimedesweg 11 (	179830,27	578613,55	15,7	15,5	0,2	6
23	Edunoord (Fahrenheitweg 6	180392,56	578630,63	15,3	15,2	0,1	6
24	Woning I t Hol t 8	178289,69	578229,74	15,2	15,1	0,1	6
25	Woning Lj ochtwei 2	178563,63	577933,61	15,3	15,1	0,2	6
26	Bedrijfspand Boksumerdyk	179718,01	577206,03	16,0	15,2	0,7	6
27	Woning Boksumerdyk 13 (Da	179634,76	577193,90	16,0	15,2	0,8	6
28	Woning Boksumerdyk 7	180195,23	577409,75	15,6	15,1	0,5	6
29	Woning Ried (MTG14)	180839,82	577964,02	15,2	15,1	0,1	6
30	Woning Ried (MTG15)	180891,64	577821,52	15,2	15,1	0,1	6

Rapport: Resul tatentabel  
 Model : Zwette V - maxi male al ternati ef (november 2018)  
 Resultaten voor model : Zwette V - maxi male al ternati ef (november 2018)  
 Stof: PM2.5 - Zeer fijn stof  
 Referentiejaar: 2019

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	PM2.5 Achtergrond [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	PM2.5 Bronbijdrage [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]
R01	rondom plangebied	179140,18	577706,82	9,4	8,2	1,2
R02	rondom plangebied	179384,69	577705,88	9,7	8,2	1,5
R03	rondom plangebied	179642,29	577710,07	10,2	8,2	2,0
R04	rondom plangebied	179856,15	577712,81	10,4	8,2	2,2
R05	rondom plangebied	180051,46	577715,66	9,6	8,1	1,5
R06	rondom plangebied	180260,21	577707,95	8,6	8,1	0,4
R07	rondom plangebied	180252,39	577557,51	8,6	8,1	0,5
R08	rondom plangebied	180253,70	577435,42	8,5	8,1	0,4
R09	rondom plangebied	180064,17	577429,00	8,9	8,1	0,8
R10	rondom plangebied	179871,54	577424,71	9,5	8,2	1,3
R11	rondom plangebied	179817,25	577321,81	9,1	8,2	0,9
R12	rondom plangebied	179634,98	577304,60	9,5	8,2	1,3
R13	rondom plangebied	179446,72	577287,23	10,4	8,2	2,2
R14	rondom plangebied	179269,11	577270,44	9,5	8,2	1,3
R15	rondom plangebied	179156,22	577294,43	9,1	8,2	0,9
R16	rondom plangebied	179099,11	577502,72	9,5	8,2	1,4
R17	rondom plangebied	179093,07	577669,26	9,2	8,2	1,1
R18	10 m van weg ontsluitings	179704,81	577819,27	9,2	8,2	1,0
R19	10 m van weg ontsluitings	179610,43	578326,23	8,6	8,3	0,3
R20	10 m van weg ontsluitings	179275,38	578393,08	8,5	8,3	0,2
01	Woning Marssumerdyk 1	178369,46	578554,77	8,2	8,2	0,1
02	Woning Marssumerdyk 3	178429,15	578680,55	8,2	8,2	0,1
03	Woning Marssumerdyk 5 (ca	178435,67	578741,63	8,2	8,2	0,1
04	Woning Marssumerdyk 9 (la	178636,26	578938,88	8,2	8,2	0,1
05	Woning Marssumerdyk 11	178531,22	578992,98	8,2	8,2	0,1
06	Woning Ri tsumasy 1	178517,33	579254,96	8,2	8,2	0,1
07	Woning Ri tsumasy 3	178492,08	579239,17	8,2	8,2	0,1
08	Woning Ri tsumasy 4a	178517,07	579289,59	8,2	8,2	0,1
09	Woning Ri tsumasy 6	178497,30	579279,44	8,2	8,2	0,1
10	Woning Ri tsumasy 12	178486,32	579321,36	8,2	8,2	0,1
11	Woning Ri tsumasy 14	178460,68	579344,55	8,2	8,2	0,1
12	Woning Hegedyk 11	178387,31	579578,64	8,2	8,2	0,0
13	Woning Hegedyk 7	178266,19	579754,21	8,2	8,2	0,0
14	Woning Hegedyk 5	178096,03	579942,65	8,2	8,2	0,0
15	Woning Syl sterdyk 6	179360,06	579818,23	8,2	8,1	0,1
16	Woonboten Ri tsumasy 1	178579,56	579303,53	8,2	8,2	0,1
17	Woonboten Ri tsumasy 1	178715,15	579339,92	8,2	8,2	0,1
18	Woonboot Harlingertrekweg	180214,23	579221,06	8,1	8,1	0,1
19	ROC Friesche Poort	180197,05	579279,86	8,1	8,1	0,1
20	Woning Harlingertrekweg 8	180352,84	579384,42	8,1	8,1	0,1
21	Woning Harlingertrekweg 8	180343,40	579404,58	8,1	8,1	0,1
22	Woning Archimedesweg 11 (	179830,27	578613,55	8,5	8,3	0,2
23	Eduoord (Fahrenheitweg 6	180392,56	578630,63	8,1	8,0	0,1
24	Woning I t Hol t 8	178289,69	578229,74	8,3	8,2	0,1
25	Woning Lj ochtwei 2	178563,63	577933,61	8,3	8,1	0,1
26	Bedrijf spand Boksumerdyk	179718,01	577206,03	8,8	8,2	0,6
27	Woning Boksumerdyk 13 (Da	179634,76	577193,90	8,9	8,2	0,7
28	Woning Boksumerdyk 7	180195,23	577409,75	8,6	8,1	0,4
29	Woning Ried (MTG14)	180839,82	577964,02	8,2	8,1	0,1
30	Woning Ried (MTG15)	180891,64	577821,52	8,2	8,1	0,1