

Rapport 21710343.R01a

Bestemmingsplan De Zwette V te Leeuwarden

- Akoestisch onderzoek -



Rapport 21710343.R01a

Bestemmingsplan De Zwette V te Leeuwarden

- Akoestisch onderzoek -

Datum: 28 januari 2019

Opdrachtgever: Sweco Nederland B.V.
Rozenburglaan 11
9727 DL Groningen

Auteur: dhr. A.P.O. Gosselaar, MSc

Gecontroleerd: dhr. J. Dijkstra

Wijnia-Noorman-Partners BV

Hoofdvestiging en postadres
Paterswoldseweg 808
9728 BM Groningen

Vestiging Apeldoorn
Laan van Westenek 162
7336 AV Apeldoorn

T 050 525 09 92
E info@noormanadvies.nl
I www.noormanadvies.nl

Bank rek.nr.
NL05 INGB 0005 9657 21
BTW NL008482627.B01

Inhoud

1 	Inleiding	6
2 	Situatie en beschrijving	6
2.1	Algemeen	6
2.2	Uitgangspunten bestemmingsplan	7
2.3	Alternatieven	8
2.4	Geluidgevoelige bestemmingen	10
3 	Uitgangspunten wegverkeer	10
3.1	Intensiteiten wegverkeer	10
3.2	Rijsnelheden	11
3.3	Wegdektypen	11
4 	Wettelijk kader wegverkeer	11
4.1	Algemeen	11
4.2	Zones langs wegen	12
4.3	Nieuwe weg / bestaande bestemming	12
4.4	Bestaande weg / nieuwe bestemming	13
4.5	Aftrek artikel 110g Wet geluidhinder	13
5 	Rekenmodel wegverkeer	14
5.1	Rekenmethode en model	14
5.2	Bodemgebieden en hoogtelijnen	14
5.3	Wegen	14
5.4	Toetspunten	15
6 	Geluidbelasting wegverkeer	15
6.1	Peiljaren en varianten	15
6.2	Geluidcontouren	15
6.3	Geluidbelasting op toetspunten	15
7 	Uitgangspunten geluidemissie plangebied	16
7.1	Algemeen	16
7.2	Autonome situatie	17
8 	Toetsingscriteria	19
8.1	Richtwaarden	19

8.2	Maximale geluidniveaus	20
9 	Geluidbelasting vanwege het plangebied	21
9.1	VNG Publicatie	21
9.2	Gehanteerde bronsterkten	21
9.3	Bedrijfsduurcorrectie	22
10 	Rekenmodel industrielawaai	22
10.1	Algemeen	22
10.2	Geluidoverdracht	22
11 	Berekeningsresultaten industrielawaai	23
11.1	Bestaande situatie	23
11.2	Basisalternatief	24
11.3	Maximaal alternatief	25
11.4	Maximale geluidniveaus	27
12 	Voorkeursalternatief	27
12.1	Algemeen	27
12.2	Berekeningsresultaat	27
13 	Conclusie	28
13.1	Basis en maximaal alternatief	28
13.2	Voorkeursalternatief	29

Figuren

- 1 Overzicht van de ligging van de toetspunten (wegverkeer en industrielawaai)
- 2 Overzicht van de berekende geluidcontouren wegverkeer – Autonome situatie 2030
- 3 Overzicht van de berekende geluidcontouren wegverkeer – Plansituatie 2030
- 4 Overzicht van het akoestisch rekenmodel met de ligging van de geluidbronnen – bestaande situatie
- 5 Overzicht van het akoestisch rekenmodel met de ligging van de geluidbronnen – basis alternatief

- 6 Overzicht van het akoestisch rekenmodel met de ligging van de geluidbronnen – maximaal alternatief
- 7 Overzicht van de berekende geluidcontouren industrielawaai – bestaand
- 8 Overzicht van de berekende geluidcontouren industrielawaai – basis alternatief
- 9 Overzicht van de berekende geluidcontouren industrielawaai – maximaal alternatief
- 10 Overzicht van de berekende geluidcontouren industrielawaai – voorkeursalternatief

Bijlagen

- 1 Begrippen
- 2 Overzicht van de ingevoerde objecten
- 3 Overzicht van de ingevoerde wegen
- 4 Overzicht van de berekende geluidbelasting wegverkeer
- 5 Overzicht van de ingevoerde geluidbronnen en objecten industrielawaai – bestaand
- 6 Overzicht van de ingevoerde geluidbronnen en objecten industrielawaai – toekomstig
- 7 Bronsterkteberekening standaard industriedeur, geopend.
- 8 Overzicht van de berekende geluidbelasting industrie – bestaande situatie
- 9 Overzicht van de berekende geluidbelasting industrie – basis alternatief
- 10 Overzicht van de berekende geluidbelasting industrie – maximaal alternatief
- 11 Overzicht van de berekende geluidbelasting industrie – voorkeursalternatief

Dit document is eigendom van de opdrachtgever en mag door hem/haar worden gebruikt voor het doel waarvoor het is opgesteld. Niets uit dit document mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever en/of van Noorman Bouw- en milieu-advies. Kwaliteit en verbetering van product en proces zijn bij Noorman Bouw- en milieu-advies gewaarborgd middels een kwaliteitsmanagementsysteem volgens NEN-EN-ISO 9001:2015.

1 | Inleiding

In opdracht van Sweco Nederland bv is ten behoeve van een plan-MER en bestemmingsplanprocedure (actualisatieplan) voor het plangebied De Zwette V een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting vanwege industrie en wegverkeer vanwege het plangebied en de directe omgeving. Doel van het akoestisch onderzoek is het bepalen van de invloed van de beoogde ontwikkeling op de geluidbelasting vanwege verkeer en industrie in het (prognose)jaar 2030. Hiertoe wordt de te verwachten geluidbelasting na planrealisatie vergeleken met de geluidbelasting bij autonome ontwikkeling. De volgende zaken zijn in kaart gebracht:

- de naar aanleiding van de beoogde ontwikkeling optredende wijzigingen in de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de buiten het plangebied gelegen wegen en
- de te verwachten geluidbelasting op de omgeving vanwege de te ontwikkelen activiteiten binnen het plangebied.

Beoordeeld is de geluidbelasting op de rond het plangebied gelegen bestaande woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. De geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de buiten het plangebied gelegen wegen is berekend voor de volgende situaties:

- de in het jaar 2030 te verwachten verkeerssituatie bij een autonome ontwikkeling en
- de in 2030 te verwachten verkeerssituatie na de planrealisatie.

De door de opdrachtgever aangeleverde verkeersgegevens voor de varianten zijn ontleend aan het verkeersmodel van de gemeente Leeuwarden (prognose 2030). De geluidbelasting vanwege de bedrijfsactiviteiten binnen het plangebied zijn berekend voor een basisalternatief en een maximaal alternatief. Tevens is de bestaande situatie inzichtelijk gemaakt. Op basis hiervan is in overleg met de opdrachtgever en de gemeente Leeuwarden een voorkeursalternatief uitgewerkt.

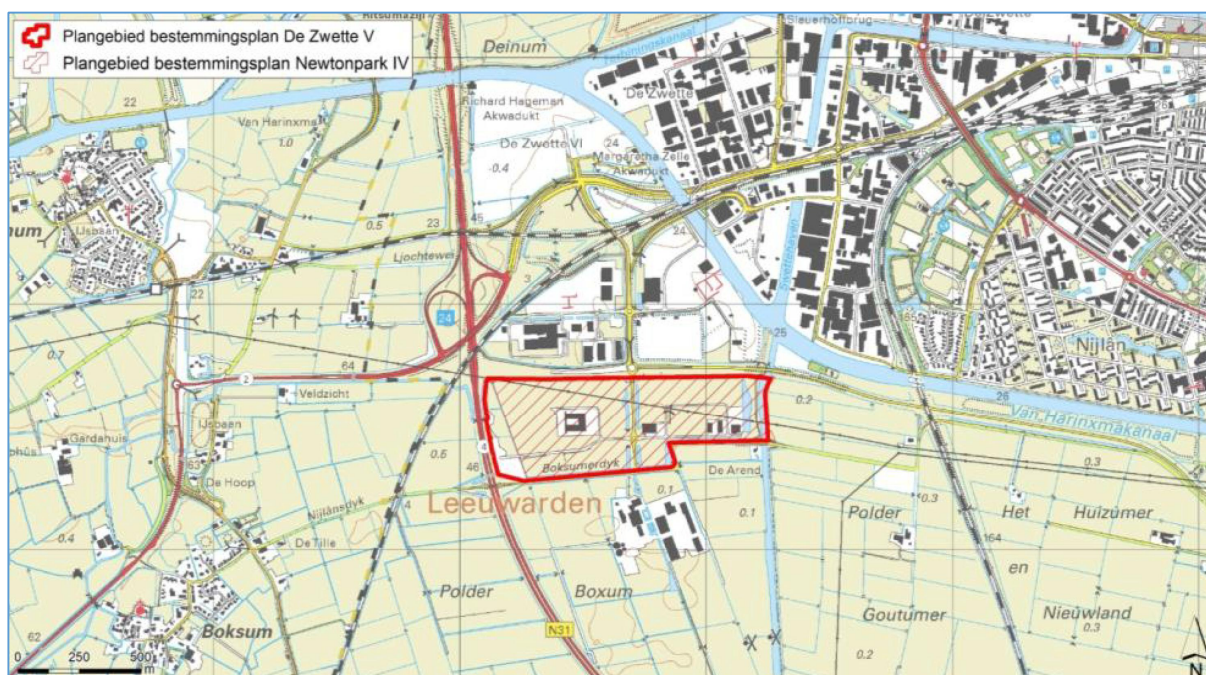
2 | Situatie en beschrijving

2.1 Algemeen

Het plangebied betreft het gedeelte dat ten zuiden ligt van de Hendrik Algraweg (het voormalige traject van de Rijksweg A31). Het plangebied omvat het huidige bestemmingsplan 'Newtonpark IV' en aan de westzijde enkele agrarisch bestemde terreinen in het bestemmingsplan 'Leeuwarden – Buitengebied' grenzend aan nieuwe Rijksweg A31 (De Haak). De zuidelijke begrenzing wordt gevormd door de Boksumerdyk. De langs het plangebied lopende hoofdwegen vallen buiten de begrenzing

van het nieuwe bestemmingsplan. In de huidige situatie is ongeveer een derde van het bedrijventerrein reeds uitgegeven. Een overzicht van het plangebied is gegeven in figuur 1.

Afbeelding 1 – Overzicht van het plangebied (bron: conceptrapport Milieueffectrapportage Bestemmingsplan De Zwette V Leeuwarden d.d. 10-10-2018, versie 1.8)



De omgeving van het plan ondervindt een geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de omliggende wegen. Dit zijn met name de Rijksweg A31 en de Westelijke invalsweg. Het plangebied bevindt zich verder gedeeltelijk binnen de huidige geluidzone rond het in noordoostelijke richting gelegen industrieterrein Leeuwarden-West.

2.2 Uitgangspunten bestemmingsplan

In de afgelopen jaren waren de gronden in het plangebied beschikbaar (direct uitgeefbaar) voor bedrijven tot maximaal milieucategorie 4.2 zoals planologisch vastgelegd in het vigerende bestemmingsplan Newtonpark IV. De ruimtelijke opzet van het bestemmingsplan 'Newtonpark IV' zal grotendeels worden overgenomen in het plan De Zwette V. Met de actualisatie van het bestemmingsplan (De Zwette V) zal de westelijke begrenzing van het bedrijventerrein op de ligging van De Haak (A31) worden afgestemd. Dit betreft een overhoek die is ontstaan na realisatie van De Haak. Deze gronden hebben nu nog een agrarische bestemming en krijgen in het nieuwe plan deels een bedrijfs-

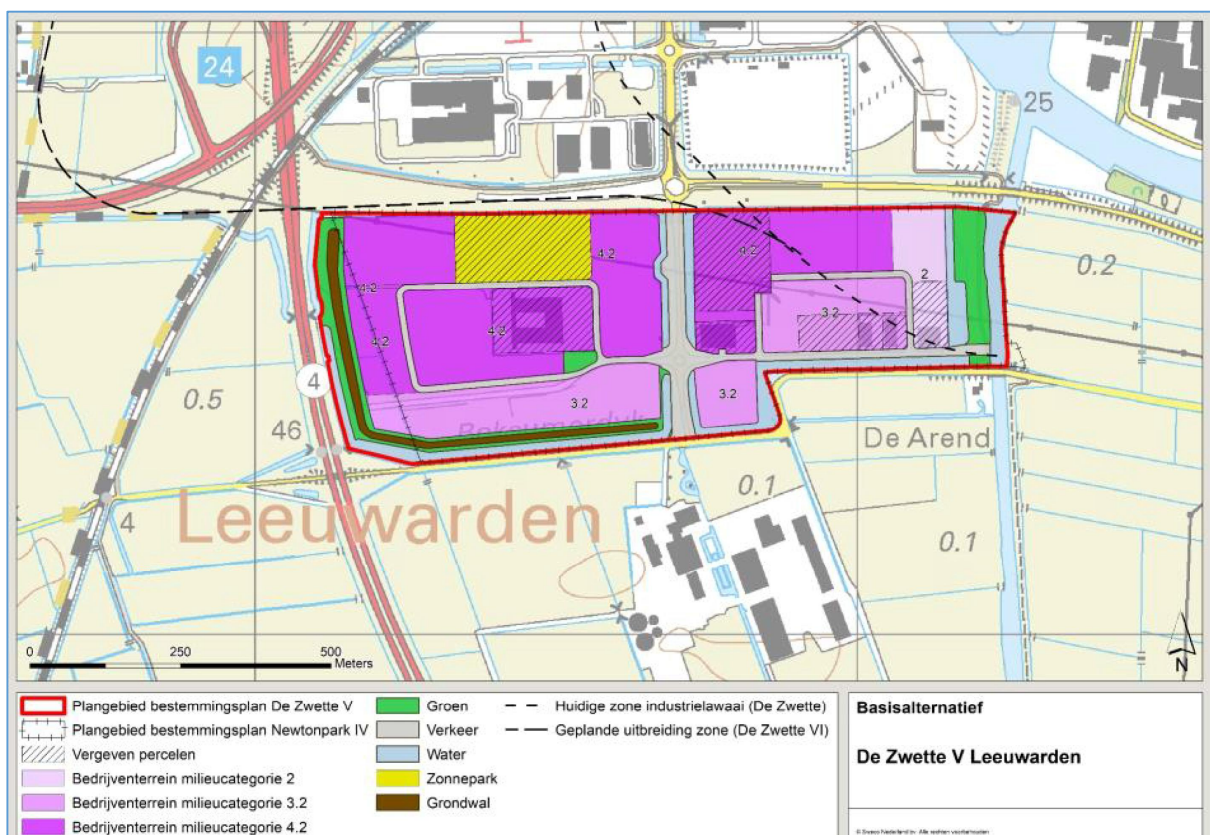
bestemming en deels groenbestemming. De groenbestemming heeft betrekking op de in 2016 gerealiseerde grondwal. Het betrekken van de overhoek en realiseren van de grondwal resulteert per saldo tot een kleine toename van het netto oppervlakte bedrijventerrein (circa 1 hectare). Een deel van het bedrijventerrein is getransformeerd tot zonnepark en niet meer beschikbaar als uitgeefbaar bedrijventerrein (circa 2,5 hectare). Per saldo is door deze ontwikkelingen een afname van netto oppervlakte uitgeefbaar bedrijventerrein met circa 1,5 hectare.

2.3 Alternatieven

Basisalternatief

Het voornemen is om voor De Zwette V een nieuwe planologische regeling vast te stellen die voldoet aan de huidige standaarden voor bestemmingsplannen en het mogelijk maakt om een overhoek tussen De Haak en het bestaand bedrijventerrein toe te voegen. Voor het overige zal de ruimtelijke opzet van het vigerende bestemmingsplan 'Newtonpark IV' grotendeels worden overgenomen. Een overzicht van het basisalternatief is gegeven in afbeelding 2.

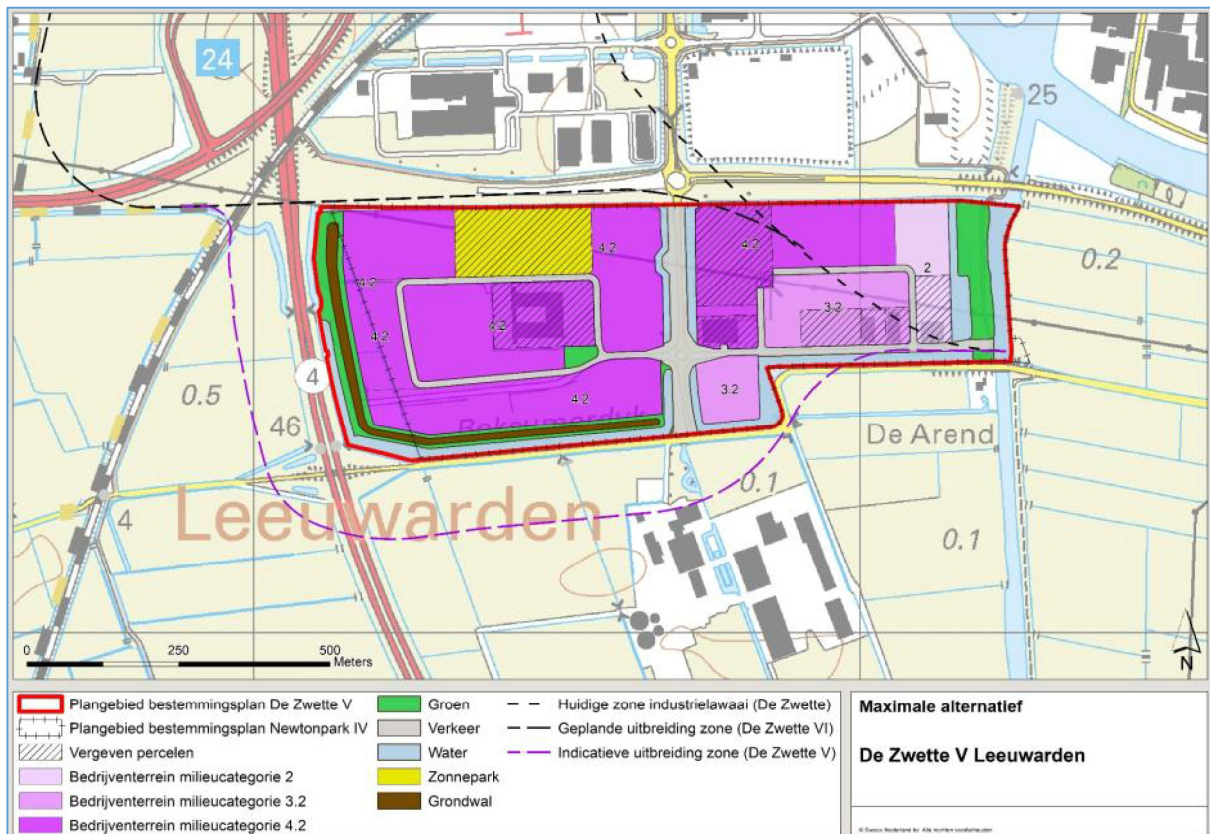
Afbeelding 2 – Overzicht van de invulling van het basisalternatief



Maximaal alternatief

Naast het Basis alternatief is een Maximaal alternatief gedefinieerd. Bij de ontwikkeling van een industrieterrein zit het onderscheid qua milieueffecten name in milieucategorie, zonerings en typen bedrijvigheid. De gemeente Leeuwarden wil de MER-studie benutten om te onderzoeken in hoeverre een andere indeling voor de milieucategorieën (door op het zuidelijke deel van het plangebied maximaal milieucategorie 4.2 in plaats van 3.2 toe te staan) en het al dan niet toestaan van grote lawaaimakers, leidt tot andere milieueffecten (in dit geval met betrekking tot geluid). Voor het toestaan van grote lawaaimakers zal het verruimen van de geluidzone industrielawaai De Zwette nodig zijn. Een overzicht van het maximale alternatief is gegeven in afbeelding 3.

Afbeelding 3 – Overzicht van de invulling van het maximale alternatief



Huidige situatie

Naast de beschreven alternatieven zijn tevens de milieueffecten (in voorliggend onderzoek alleen met betrekking tot geluid) in de bestaande situatie inzichtelijk gemaakt. Dit betreft de geluidemissie vanwege de bestaande (vergunde) bedrijven en het huidige wegverkeer binnen het plangebied.

Windturbines

Mogelijk wordt het mogelijk gemaakt windturbines binnen het plangebied te realiseren. Het in bedrijf hebben van windturbines valt rechtstreeks onder de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit milieubeheer. Met betrekking tot geluid hebben windturbines een eigen toetsingskader en rekensystematiek en worden deze formeel afzonderlijk van de overige activiteiten getoetst. De geluidemissie alsmede de toetsing van windturbines maakt derhalve geen onderdeel uit van voorliggend onderzoek.

2.4 Geluidgevoelige bestemmingen

Geluidgevoelige bestemmingen liggen in zuidelijke en zuidoostelijke richting aan de Boksumerdyk (o.a. bedrijfswoning Dairy Campus en woning Boksumerdyk 7) op een afstand van ten minste 75 m van het plangebied. Op grotere afstand liggen ten westen van het plangebied woningen aan de Nylânsdyk, Pypsterboarren en Hegedyk te Boksum en de Marssumerdyk, It Holt en Ljochtewei te Deinum. Ten noorden en noordoosten van het plangebied liggen enkele (bedrijfs)woningen op de bedrijventerreinen Leeuwarden West en Newtonpark. De afstand van deze woningen tot de grens van het plangebied bedraagt ten minste 600 meter.

3 | Uitgangspunten wegverkeer

3.1 Intensiteiten wegverkeer

De ontsluiting van het plangebied vindt plaats via de westelijke invalsweg aansluitend op de Haak om Leeuwarden (A31). De door de opdrachtgever aangeleverde verkeersgegevens voor de varianten zijn ontleend aan het verkeersmodel van de gemeente Leeuwarden (prognose 2030). Een prognose van de te verwachten verkeersbewegingen van en naar het plangebied is opgenomen in het verkeersmodel en is voor beide alternatieve varianten gelijk (op basis van maximaal milieucategorie 4 in beide varianten). Een overzicht van de voor geluidberekeningen maatgevende wekdaggemiddelde etmaalintensiteiten is voor de relevante wegen per wegvak gegeven in tabel 1.

Tabel 1: *Overzicht etmaalintensiteiten wegverkeer (beide varianten)*

Wegvak	Autonoom 2030	Incl. plangebied 2030	
		plansituatie	%
Dairy Campus (thv. Boksumerdyk)	165	165	0%
Newtonlaan (thv. Hendrik Algrawei)	540	1.699	68%
Newtonlaan (zuidzijde spoorlijn)	2.352	3.511	33%
Newtonlaan (noordzijde spoorlijn)	2.352	3.511	33%
Westelijke invalsweg west (Brandsmaweg)	23.761	24.445	3%

Westelijke invalsweg west (Fahrenheitweg/Aquaduct)	24.096	24.571	2%
Westelijke invalsweg oost (Fahrenheitweg/Marshallweg)	24.628	25.068	2%
Slauerhoffweg zuid	6.024	6.059	1%
Slauerhoffweg noord	6.374	6.397	0%
De Haak om Leeuwarden	37.304 ¹⁾	37.304 ¹⁾	n.v.t.

¹⁾ Gebaseerd op het nationaal geluidregister hoofdwegennet

In de tabel zijn gegeven de etmaalintensiteiten in 2030 in de autonome situatie (prognose) en de etmaalintensiteiten inclusief de verkeersbewegingen van en naar het plangebied in de plansituatie (beide varianten). De verkeersgegevens voor de Haak om Leeuwarden (A31) zijn ontleend aan het geluidregister hoofdwegennet van Rijkswaterstaat. Tevens is voor de ontsluitingsroutes het aandeel van het verkeer vanwege het plangebied als onderdeel van de totale verkeersintensiteit gegeven.

Uurintensiteiten en verdelingen

De gemiddelde uurintensiteiten in de dag-, avond- en nachtperiode en de voertuigverdeling voor de verschillende wegvakken in de autonome situatie zijn aangeleverd door de gemeente Leeuwarden. Een overzicht van de ingevoerde wegen is gegeven in bijlage 3. Voor de uurintensiteiten en het percentage vrachtverkeer van 'De Haak' zijn de gegevens uit het geluidregister gehanteerd.

3.2 Rijsnelheden

De in de berekeningen gehanteerde rijsnelheden bedragen 50 km/uur op de wegen binnen de bebouwde kom, 70 km/uur op de invalswegen en respectievelijk 100 km/uur voor personenauto's en 80 km/uur voor vrachtauto's op de Haak om Leeuwarden (A31, conform nationaal geluidregister).

3.3 Wegdektypen

Het wegdektype op de A31 bestaat uit ZOAB. Voor de overige wegen is het referentiewegdek (fijn asfalt, dab 0/16) aangehouden.

4 | Wettelijk kader wegverkeer

4.1 Algemeen

De voor het beoordelen van de geluidbelasting vanwege wegverkeer aan te houden grenswaarden zijn vastgelegd in de Wet geluidhinder (Wgh).

4.2 Zones langs wegen

Algemeen

Conform artikel 74, lid 1, van de Wet geluidhinder (Wgh), bevindt zich aan weerszijden van een weg een geluidzone. Binnen deze zone gelden de grenswaarden volgens de Wet geluidhinder. De wettelijke breedte van de geluidzone is afhankelijk van het aantal rijstroken van de weg en de aard van omgeving (binnen- of buitenstedelijk gebied). Een overzicht is gegeven in tabel 2.

Tabel 2 - Overzicht geluidzones rondom wegen

Aantal rijstroken	Breedte van de geluidzone	
	Buitenstedelijk gebied	Stedelijk gebied
5 of meer	600 meter	350 meter
3 of 4	400 meter	350 meter
1 of 2	250 meter	200 meter

Aan de uiteinden van een weg loopt de zone door over een afstand gelijk aan de breedte van de zone ter hoogte van het einde van de weg.

In artikel 1 van de Wgh zijn de definities opgenomen van buitenstedelijk en stedelijk gebied. Het onderscheid tussen buitenstedelijk en stedelijk gebied komt globaal gezien neer op het verschil tussen buiten en binnen de bebouwde kom. Voor rijkswegen en autowegen gelden echter altijd de zonebreedtes en randvoorwaarden als vastgelegd voor buitenstedelijk gebied. Er is geen sprake van een zone langs een weg indien:

- de weg binnen een als woonerf aangeduid gebied ligt óf
- voor de weg een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.

4.3 Nieuwe weg / bestaande bestemming

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting (uitgedrukt als L_{den}) van woningen binnen zones langs wegen bedraagt 48 dB. In bijzondere gevallen, nader aangegeven in artikel 83 van de Wgh, is een hogere waarde mogelijk. Een hogere geluidbelasting vanwege de aanleg van een weg is toegestaan tot maximaal:

- 58 dB in buitenstedelijk gebied en
- 63 dB in stedelijk gebied.

Bij het op basis van de wet toestaan van een geluidbelasting hoger dan de voorkeursgrenswaarde is een goede geluidwering van de gevels noodzakelijk. De toetsing aan de grenswaarden als vastgelegd in de Wet geluidhinder dient per afzonderlijke weg te worden uitgevoerd. Het maximaal toelaatbaar te achten binnenniveau bedraagt 33 dB.

4.4 Bestaande weg / nieuwe bestemming

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting (uitgedrukt als L_{den}) van woningen binnen zones langs wegen bedraagt 48 dB. In bijzondere gevallen, nader aangegeven in artikel 83 van de Wgh, is een hogere waarde mogelijk. Een hogere geluidbelasting is toegestaan tot maximaal:

- 53 dB in buitenstedelijk gebied en
- 63 dB in stedelijk gebied.

Aanvullend is voor in buitenstedelijk gebied nieuw te bouwen agrarische woningen een ontheffing tot 58 dB mogelijk en voor vervangende nieuwbouw in stedelijk gebied een ontheffing tot maximaal 68 dB. Bij het op basis van de wet toestaan van een geluidbelasting hoger dan de voorkeursgrenswaarde is een goede geluidwering van de gevels noodzakelijk. De toetsing aan de grenswaarden als vastgelegd in de Wet geluidhinder dient per afzonderlijke weg te worden uitgevoerd. Het maximaal toelaatbaar te achten binnenniveau bedraagt 33 dB. Kantoor- en bedrijfspanden zijn geen geluidgevoelige gebouwen in de zin van de Wet geluidhinder.

4.5 Aftrek artikel 110g Wet geluidhinder

In artikel 110g van de Wet geluidhinder is bepaald dat op het reken- of meetresultaat een aftrek wordt toegepast in verband met het stiller worden van motorvoertuigen in de toekomst. De hoogte van deze aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' en bedraagt:

- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;

- 5 dB voor de overige wegen¹.

In de toelichting op artikel 3.4 van de hiervoor genoemde regeling² wordt de reden voor de te hantieren aftrek door de minister toegelicht. Kort samengevat wordt het verkeer in de toekomst naar verwachting stiller. Dit komt enerzijds door aanscherping van de Europese geluideisen aan voertuigen en banden en anderzijds omdat het aandeel hybride en elektrisch aangedreven auto's groeit (afname motorgeluid).

5 | Rekenmodel wegverkeer

5.1 Rekenmethode en model

De modellering en berekening van de geluidbelasting vanwege het wegverkeer is uitgevoerd volgens de Standaard Rekenmethode II als beschreven in bijlage III (wegverkeer) van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Bij de uitwerking is gebruik gemaakt van het programma Geomilieu, versie V4.50, module wegverkeerslawaai SRM2-2012. Met behulp van de bodemgebieden wordt de demping van een akoestisch reflecterende (asfalt en water) of een absorberende (groenstroken en omliggende weilanden) bodem gemodelleerd.

5.2 Bodemgebieden en hoogtelijnen

De wegen en overige reflecterende oppervlakten (sloten, kanalen en terreinverhardingen) zijn ingevoerd met een bodemfactor $B = 0,0$. Voor de bedrijventerreinen is een bodemfactor $B = 0,5$ gehanteerd. Voor het niet gedefinieerde bodemgebied is een bodemfactor $B = 1,0$ aangehouden (volledig absorberend). Een overzicht van de in het rekenmodel ingevoerde bodemgebieden en hoogtelijnen is gegeven in bijlage 2.

5.3 Wegen

Een overzicht van de in het rekenmodel voor de beschouwde wegvakken ingevoerde gegevens (hoogten, wegdektype, rijsnelheid, verdeling en etmaalintensiteit) voor de autonome situatie en de plansituatie is gegeven in respectievelijk bijlage 3.1 en 3.2.

¹ Op basis van vaste jurisprudentie (ABRvS: 201304862/3/R2) kan voor wegen met een toegestane rijsnelheid van maximaal 30 km/uur eenzelfde reductie van 5 dB worden gehanteerd als aangegeven voor 50 km-wegen.

² Artikel 3.4 van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' is per 1 juli 2018 zodanig gewijzigd dat de hoogte van de aftrek per die datum onveranderd wordt gecontinueerd. Ter toelichting geldt dat de datum van 1 juli 2018 is gerelateerd aan de Omgevingswet. Nu deze wet niet per 1 juli 2018 in werking treedt is de bestaande regelgeving verlengd.

5.4 Toetspunten

De geluidbelasting is berekend op de gevel van 35 binnen de invloedssfeer van het plangebied en toevoerwegen gelegen geluidgevoelige objecten. De toetspunten zijn gelegen op $h_o = 5,0$ meter hoogte boven het maaiveldniveau ter plaatse. Ter plaatse van de woonboten is een waarneemhoogte van $h_o = 1,5$ meter aangehouden. Daarnaast is de geluidbelasting berekend op rasterpunten ten behoeve van de vastlegging van geluidcontouren. De contouren zijn berekend op $h_o = 5,0$ meter hoogte boven het maaiveldniveau ter plaatse. De ligging van de toetspunten is weergegeven in figuur 1.

6 | Geluidbelasting wegverkeer

6.1 Peiljaren en varianten

De geluidbelasting vanwege het wegverkeer is berekend voor de referentiesituatie (autonome ontwikkeling) en voor de situatie na ontwikkeling van het plan (plansituatie). De referentiesituatie beschrijft de situatie in 2030 die ontstaat als het vastgestelde bestaande beleid wordt uitgevoerd, maar zonder dat het plangebied wordt ontwikkeld. De berekeningsresultaten voor de plansituatie zijn gerelateerd aan de referentiesituatie 2030 (autonome ontwikkeling). De resultaten zijn vastgelegd in de vorm van L_{den} geluidbelastingcontouren.

In de berekening en presentatie van de geluidbelasting is per wegvak een correctieterm van 2 of 5 dB ex artikel 110g van de Wet geluidhinder meegenomen opdat rechtstreeks aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder kan worden getoetst. Er is hierbij geen rekening gehouden met de tijdelijke verruiming van de aftrek, zie paragraaf 4.5.

6.2 Geluidcontouren

De berekende cumulatieve (alle wegen samen) L_{den} -geluidcontouren zijn gegeven in figuur 2 (autonome ontwikkeling 2030) en figuur 3 (plansituatie 2030). Alle geluidcontouren, inclusief aftrek art. 110g Wgh, zijn berekend op een hoogte van $h_o = 5,0$ m boven het maaiveldniveau ter plaatse.

6.3 Geluidbelasting op toetspunten

De berekende cumulatieve L_{den} geluidbelasting, exclusief aftrek art. 110g Wgh, vanwege de wegen is gegeven in bijlage 4. In tabel 3 is een overzicht gegeven van de toename van de geluidbelasting per weg(vak) ten opzichte van de autonome situatie. Voor de A31 is geen toename opgenomen, de

gehanteerde verkeersgegevens en de daarmee berekende geluidemissie is gebaseerd op het vastgestelde geluidemissieplafond voor deze rijksweg.

Tabel 3: *Overzicht toename geluidbelasting ten opzichte van de autonome situatie per wegvak*

Wegvak	Toename [dB]
	Plansituatie
Dairy Campus (thv. Boksumerdyk)	0,0
Newtonlaan (thv. Hendrik Algrawei)	5,0
Newtonlaan (zuidzijde spoorlijn)	1,7
Newtonlaan (noordzijde spoorlijn)	1,7
Westelijke invalsweg west (Brandsmaweg)	0,1
Westelijke invalsweg west (Aquaduct)	0,1
Westelijke invalsweg oost (Fahrenheitweg/Marshallweg)	0,1
Slauerhoffweg zuid	0,0
Slauerhoffweg noord	0,0
A31 De Haak om Leeuwarden	n.v.t.

Door de toename van het aantal verkeersbewegingen van en naar het plangebied neemt de geluidbelasting ten opzichte van de autonome situatie 2030 toe. Langs de ontsluitingsroute liggen op korte afstand geen geluidgevoelige bestemmingen. De berekende cumulatieve geluidbelasting op geluidgevoelige bestemmingen rondom het plangebied neemt ten opzichte van de autonome situatie 2030 met niet meer dan 0,1 dB toe.

7 | Uitgangspunten geluidemissie plangebied

7.1 Algemeen

De geluidbelasting op de omgeving vanwege de op het industrieterrein De Zwette V te ontwikkelen (industriële) activiteiten is voor de verschillende alternatieven berekend overeenkomstig de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai' van het Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer (VROM, 1999). De handleiding geeft technische procedures aan voor zowel de vergunningverlening en zonering in het kader van de Wet geluidhinder (Wgh), als voor de vergunningverlening in het kader van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo), het Activiteitenbesluit milieubeheer en gemeentelijke verordeningen. Bij de berekeningen is gebruik gemaakt van module C / methode II.

7.2 Autonome situatie

Algemeen

In de autonome situatie wordt de geluidbelasting vanwege industrielawaai op de omgeving bepaald door de bedrijven op het geluidgezoneerde industrieterrein Leeuwarden West en de bedrijventerreinen Newtonpark I en II en het Businesspark. De geluidemissie vanwege deze bedrijven wordt begrensd door de ligging van de 50 dB(A) zonegrens (rondom het industrieterrein Leeuwarden West) en de geluidvoorschriften in de vigerende vergunningen dan wel het Activiteitenbesluit milieubeheer zoals deze van toepassing zijn voor de verschillende inrichtingen. In de bestaande situatie zijn 7 kavels binnen het plangebied uitgegeven voor bedrijven, 1 kavel is bestemd voor de aanleg van een zonnepark. Een beschrijving van de geluidemissie vanwege de bestaande bedrijven is hieronder gegeven.

VION

Aan de Curieweg 3 is de rundveeslachterij van VION gevestigd. De geluidemissie vanwege dit bedrijf is vastgelegd in het door RBK Milieu Advies BV te Deventer onder projectnummer 2016.00.161 opgestelde rapport rapp-nl-001-llo-v5 van 18 november 2016. De in de vigerende vergunning van het bedrijf opgenomen geluidvoorschriften zijn op dit rapport gebaseerd. De in het rapport opgenomen geluidbronnen zijn overgenomen in het rekenmodel voor bestemmingsplan De Zwette V.

Weiland vloeren

In de loods van Weiland vloeren aan de Curieweg 26 is een installatie voor het recyclen van tempex opgesteld. Binnen de inrichting wordt ingezameld tempex verpakkings- en/of isolatiemateriaal vermalen en geschikt gemaakt voor hergebruik als isolatiemateriaal. De geluidemissie vanwege het bedrijf wordt bepaald door de in pandige werkzaamheden, gebouw- en/of installatieafzuiging en aan- en afvoerbewegingen met vrachtwagens, personen- en lichte bedrijfswagens. Op het bedrijf zijn de algemene geluidvoorschriften volgens artikel 2.17 van het Activiteitenbesluit milieubeheer van toepassing. Er zijn geen woningen op het bedrijventerrein aanwezig. De grenswaarden voor de toelaatbare langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) bedragen voor:

- woningen buiten het bedrijventerrein: 50 dB(A) in de dagperiode,
45 dB(A) in de avondperiode en
40 dB(A) in de nachtperiode.

Gelet op de relatief grote afstand tot de woningen buiten het bedrijventerrein zal aan deze algemene geluidvoorschriften worden voldaan. De ten hoogste te verwachten geluidemissie vanwege deze inrichting is derhalve gebaseerd op de in de VNG publicatie 'Bedrijven en milieuzonering' aangegeven afstandscriteria voor verschillende categorieën van bedrijven. Voor de kavel geldt ten hoogste milieucategorie 3.2 waar met betrekking tot geluid een richtafstand van 100 m is aangegeven. Aan de geluidvoorschriften van het Activiteitenbesluit milieubeheer kan hiermee worden voldaan.

Cowhouse

Aan de Nobelweg 1 is groothandel in veehouderijartikelen Cowhouse gevestigd. De geluidemissie vanwege het bedrijf wordt bepaald door gebouw- en/of installatieafzuiging en aan- en afvoerbewegingen met vrachtwagens, personen- en lichte bedrijfswagens. Er vinden geen lawaaiige productieactiviteiten plaats. Op het bedrijf zijn de algemene geluidvoorschriften volgens artikel 2.17 van het Activiteitenbesluit milieubeheer van toepassing. De op de kavel ten hoogste toegestane milieucategorie is 4.2. De ten hoogste te verwachten geluidemissie vanwege de inrichting van Cowhouse is gebaseerd op een richtafstand van 100 m geldend voor milieucategorie 3.2. Aan de geluidvoorschriften van het Activiteitenbesluit milieubeheer kan hiermee worden voldaan.

De Boer Warehousing

In de loods aan de Nobelweg 11 is het warehouse van De Boer Transport & Warehousing gevestigd. De geluidemissie vanwege het bedrijf wordt bepaald door gebouw- en/of installatieafzuiging en aan- en afvoerbewegingen met vrachtwagens, personen- en lichte bedrijfswagens. Er vinden geen lawaaiige productieactiviteiten plaats. Op het bedrijf zijn de algemene geluidvoorschriften volgens artikel 2.17 van het Activiteitenbesluit milieubeheer van toepassing. De ten hoogste te verwachten geluidemissie vanwege deze inrichting is gebaseerd op een richtafstand van 100 m geldend voor de op de kavel ten hoogste toegestane milieucategorie 3.2. Aan de geluidvoorschriften van het Activiteitenbesluit milieubeheer kan hiermee worden voldaan.

Jansma

Infra- en aanneembedrijf Jansma beschikt over een opslagloods voor materieel en materialen op de kavel Nobelweg 13. De geluidemissie vanwege het bedrijf wordt bepaald door gebouw- en/of installatieafzuiging en aan- en afvoerbewegingen met zware vrachtwagens en/of materieel en (in mindere mate) door personen- en lichte bedrijfswagens. Er vinden geen lawaaiige productieactiviteiten plaats. Op het bedrijf zijn de algemene geluidvoorschriften volgens artikel 2.17 van het Activiteitenbesluit milieubeheer van toepassing. De ten hoogste te verwachten geluidemissie vanwege deze inrichting is gebaseerd op een richtafstand van 100 m geldend voor de op de kavel ten hoogste toegestane milieucategorie 3.2. Aan de geluidvoorschriften van het Activiteitenbesluit milieubeheer kan hiermee worden voldaan.

Cornelis bedrijfswagens

Bedrijfswagenhandel annex onderhoudsbedrijf Cornelis Bedrijfswagens aan de Nobelweg 15 levert nieuwe en gebruikte bedrijfswagens en vrachtwagens. Tevens is een onderhoudswerkplaats aanwezig. De geluidemissie vanwege het bedrijf wordt bepaald door gebouw- en/of installatieafzuiging, in-pandige onderhoudswerkzaamheden aan voertuigen en aan- en afvoerbewegingen met vrachtwagens en door personen- en lichte bedrijfswagens. Op het bedrijf zijn de algemene geluidvoorschriften

volgens artikel 2.17 van het Activiteitenbesluit milieubeheer van toepassing. De ten hoogste te verwachten geluidemissie vanwege deze inrichting is gebaseerd op de richtafstand van 100 m geldend voor de op het bedrijf van toepassing zijnde milieucategorie 3.2. Aan de geluidvoorschriften van het Activiteitenbesluit milieubeheer kan hiermee worden voldaan.

Distributiecentrum PostNL

De geluidemissie vanwege het distributiecentrum van PostNL aan de Brailleweg 3 wordt met name bepaald door gebouw- en/of installatieafzuiging en aan- en afvoerbewegingen met vrachtwagens en lichte bedrijfswagens. Op het bedrijf zijn de algemene geluidvoorschriften volgens artikel 2.17 van het Activiteitenbesluit milieubeheer van toepassing. De op de kavel ten hoogste toegestane milieucategorie is 4.2. De ten hoogste te verwachten geluidemissie vanwege de inrichting van het distributiecentrum is gebaseerd op een richtafstand van 100 m geldend voor milieucategorie 3.2. Aan de geluidvoorschriften van het Activiteitenbesluit milieubeheer kan hiermee worden voldaan.

Zonnepark

Vanwege het zonnepark is geen relevante geluidemissie naar de omgeving te verwachten.

8 | Toetsingscriteria

8.1 Richtwaarden

Ter vervanging van de Circulaire Industrielawaai van 1 september 1979 is in oktober 1998 de 'Handreiking Industrielawaai en vergunningverlening' verschenen (Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, oktober 1998). In hoofdstuk 4 van de Handreiking wordt gesteld dat zolang er nog geen gemeentelijke nota Industrielawaai is vastgesteld, bij het opstellen van geluidvoorschriften in het kader van vergunningverlening gebruik moet worden gemaakt van de oude systematiek uit de Circulaire Industrielawaai. Voor bestaande inrichtingen dient opnieuw te worden getoetst aan de in tabel 4 gegeven richtwaarden (ontleend aan tabel 4 op bladzijde 25 van de Handreiking).

Tabel 4: Richtwaarden voor woonomgevingen

Aard van de woonomgeving	Aanbevolen richtwaarden in de woonomgeving in dB(A)		
	dag	avond	nacht
Landelijke omgeving	40	35	30
Rustige woonwijk, weinig verkeer	45	40	35
Woonwijk in stad	50	45	40

Een overschrijding van de richtwaarden is mogelijk tot het referentieniveau van het omgevingsgeluid. Een overschrijding van het referentieniveau van het omgevingsgeluid tot een maximum etmaalwaarde van 55 dB(A) kan in sommige gevallen toelaatbaar worden geacht op grond van een bestuurlijk afwegingsproces waarbij de kosten van geluidreducerende maatregelen een belangrijke rol dienen te spelen. Als algemene grenswaarde voor geluidgevoelige bestemmingen geldt 50 dB(A) als etmaalwaarde.

Het referentieniveau van het omgevingsgeluid wordt gedefinieerd als de hoogste waarde van het L_{95} -niveau (het geluidniveau dat gedurende 95% van de tijd wordt overschreden) en het equivalente geluidniveau vanwege wegverkeer minus 10 dB(A).

Geluidgevoelige bestemmingen

De meest nabij gelegen (bedrijfs)woningen aan de Boksumerdyk 7 en 13 liggen nabij het bestaande bedrijventerrein en kunnen vanwege de meest nabij gelegen bedrijven een geluidbelasting van 50 dB(A) als etmaalwaarde ondervinden. Vanwege de nabijheid van het bedrijventerrein en de hierop reeds gevestigde en de nog te vestigen bedrijven is voor deze woning aangesloten bij de richtwaarden overeenkomend met een 'woonwijk in stad'. Algemeen geldt dat voor bedrijfswoningen een hogere richtwaarde kan worden gehanteerd.

De dichtstbijzijnde woningen (en school) ten noordoosten van het plangebied liggen op een industrieterrein of bedrijventerrein, dan wel binnen de geluidzone van industrieterreinen Leeuwarden-West. Ook voor deze geluidgevoelige bestemmingen kan een hogere richtwaarde worden gehanteerd. De overige omliggende woningen liggen in landelijk gebied of, voor wat betreft woningen als onderdeel van de aaneengesloten woonbebouwing van omliggende dorpskernen, in een 'rustige woonwijk met weinig verkeer'.

8.2 Maximale geluidniveaus

Met betrekking tot maximale geluidniveaus dient er naar te worden gestreefd om maximale geluidniveaus (L_{Amax}) die meer dan 10 dB boven het aanwezige equivalente geluidniveau uitkomen te voorkomen. Wanneer niet aan deze grenswaarden kan worden voldaan, kunnen hogere maximale geluidniveaus worden vergund, waarbij de volgende algemene grenswaarden gelden:

- 70 dB(A) in de dagperiode;
- 65 dB(A) in de avondperiode;
- 60 dB(A) in de nachtperiode.

Voor de nachtperiode kunnen voor specifieke situaties maximale geluidniveaus tot 65 dB(A) worden vergund (bijvoorbeeld voor een beperkt aantal vrachtwagenbewegingen).

9 | Geluidbelasting vanwege het plangebied

9.1 VNG Publicatie

De in het plangebied te realiseren bedrijven zijn vergunningplichtig op grond van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) of vallen onder de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit milieubeheer. In de VNG publicatie 'Bedrijven en milieuzonering' zijn afstandscriteria aangegeven voor verschillende categorieën van bedrijven. De richtafstand met betrekking tot het aspect geluid bedraagt 300 meter voor bedrijven in milieucategorie 4.2 en 100 meter voor bedrijven in milieucategorie 3.2. Op de meest oostelijke kavels is ten hoogste milieucategorie 2 toegestaan waarvoor een richtafstand van 30 m geldt.

9.2 Gehanteerde bronsterkten

In de berekeningen uitgegaan is voor de verschillende bedrijven van een bronsterkte bepaald die correspondeert met een geluidniveau van 45 dB(A) in de dagperiode, 40 dB(A) in de avondperiode en 35 dB(A) in de nachtperiode op respectievelijk 300 m, 100 m en 30 m vanaf de inrichtingsgrens van het bedrijf. Dit overeenkomstig de richtafstanden van de VNG publicatie 'Bedrijven en milieuzonering'. Voor de rundveeslachterij van VION is uitgegaan van de geluidgegevens zoals voor deze inrichting zijn opgenomen in het bij de vigerende vergunning behorende akoestische onderzoek. Voor nog te vestigen bedrijven zijn (fictieve) bedrijven gedefinieerd volgens de van toepassing zijnde milieucategorie.

In bijlage 5 (bestaande bedrijven) en 6 (toekomstige invullingen) is een overzicht gegeven van de gehanteerde bronnen per bedrijf en milieucategorie. De invulling van het bedrijventerrein is overeenkomstig de milieuzonering als gegeven in hoofdstuk 2 in de afbeeldingen 2 en 3. In het maximale alternatief worden ook op het zuidwestelijke deel van het bedrijventerrein bedrijven van categorie 4.2 gevestigd. De ligging van de geluidbronnen is weergegeven in figuur 4 (bestaande situatie), figuur 5 (basisvariant) en figuur 6 (maximale variant).

Voor de bronnen is een geluidsspectrum gehanteerd gebaseerd op spectra van diverse industriële activiteiten, zware en middelzware vrachtwagens en lichte bedrijfs- en personenwagens. Voor de gebouwuitstraling van de bedrijfsgebouwen zijn geopende (overhead)deuren opgenomen als de maatgevende geluidbron. In bijlage 7 is een bronsterkteberekening gegeven voor een open deur met standaardafmetingen van 4 m x 4 m. Voor een categorie 2 bedrijf is uitgegaan van een gemiddeld binnenniveau in de loods van 70 dB(A), voor een categorie 3.2 bedrijf van 75 dB(A) en voor een categorie 4.2 bedrijf van 85 dB(A).

In de maximale situatie is het bestaande distributiecentrum van PostNL ook als categorie 4.2 bedrijf gemodelleerd, de overige bedrijven als bestaand. Tevens kunnen zich grote lawaaimakers vestigen.

Dit zijn alleen bedrijven van ten minste categorie 4.2. In de maximale situatie zijn de categorie 4.2 bedrijven (incl. gebouw PostNL) gemodelleerd als 'grote lawaaimaker' met een gemiddeld binnenniveau van 85 dB(A) + 5 dB = 90 dB(A) in de bedrijfsloods en.

9.3 Bedrijfsduurcorrectie

In het rekenmodel is voor alle bedrijven, met uitzondering van VION, voor de puntbronnen een standaard bedrijfsduurcorrectie (C_b) van 0 dB in de dagperiode, 5 dB in de avondperiode en 10 dB in de nachtperiode aangehouden. Dit overeenkomstig de beoordelingssystematiek van de genoemde etmaalperioden. Voor VION zijn de bedrijfstijden overgenomen uit het akoestisch onderzoek van deze inrichting.

10 | Rekenmodel industrielawaai

10.1 Algemeen

De geprognosticeerde geluidniveaus in de omgeving zijn berekend met behulp van een akoestisch rekenmodel. Daarbij is gebruik gemaakt van het rekenprogramma Geomilieu V4.50. De geluidniveaus vanwege de bedrijfsactiviteiten en het bedrijfsverkeer binnen het plangebied zijn berekend op 35 ontvangerpunten ter plaatse van de omliggende woningen van derden. De rekenpunten 01 t/m 21 zijn voor het onderdeel industrielawaai minder relevant.

De wegen en overige reflecterende oppervlakten (sloten, kanalen en terreinverhardingen) zijn ingevoerd met een bodemfactor $B = 0,0$. Voor de bedrijventerreinen is een bodemfactor $B = 0,5$ gehanteerd. Voor het niet gedefinieerde bodemgebied is een bodemfactor $B = 1,0$ aangehouden (volledig absorberend). Een overzicht van het rekenmodel met de ligging van de ontvangerpunten is gegeven in figuur 1.

10.2 Geluidoverdracht

Met behulp van het geluidoverdrachtmodel is voor iedere geluidbron het gestandaardiseerde immisnieniveau L_i op het berekeningspunt bepaald. Uit het gestandaardiseerde immisnieniveau wordt per beoordelingsperiode en per relevante bedrijfstoestand het langtijdgemiddelde deelgeluidniveau $L_{Aeqi,LT}$ bepaald volgens:

$$L_{Aeqi,LT} = L_i - C_b - C_m - C_g$$

waarin: C_b = bedrijfstijdcorrectieterm
 C_m = metecorrectieterm
 C_g = gevelreflectieterm

Aangezien, voor zover van toepassing, is gerekend met invallend geluid is de gevelreflectieterm $C_g = 0$ dB. In de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai' wordt als beoordelingsgrootte het 'langtijdgemiddelde beoordelingsniveau' $L_{Ar,LT}$ in dB(A) gehanteerd. Deze grootte is gebaseerd op het equivalente geluidniveau $L_{Aeq,T}$ waarbij rekening wordt gehouden met de afzonderlijke geluidbijdragen tijdens verschillende bedrijfstoestanden van de inrichting, alsmede het karakter van het geluid (impulsachtig, tonaal, muziek) en de metecorrectie.

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ wordt voor elke beoordelingsperiode (dag-, avond- of nachtperiode) bepaald uit de energetische sommatie van de deelbeoordelingsniveaus $L_{Ari,LT}$ voor de verschillende bedrijfstoestanden. Het deelbeoordelingsniveau $L_{Ari,LT}$ wordt voor elke afzonderlijke beoordelingsperiode en voor elke verschillende bedrijfstoestand bepaald uit:

$$L_{Ari,LT} = L_{Aeqi,LT} + K_x$$

waarin: $L_{Aeqi,LT}$ = het langtijdgemiddeld deelgeluidniveau voor elke afzonderlijke bedrijfstoestand;
 K_x = een toeslag voor tonaal geluid ($K_1 = 5$ dB), impulsgeluid ($K_2 = 5$ dB) of muziekgeluid ($K_3 = 10$ dB).

De toeslagen K_1 t/m K_3 zijn in voorliggende situatie niet van toepassing. Het langtijdgemiddelde deelgeluidniveau $L_{Aeqi,LT}$ komt daarmee overeen met het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$.

11 | Berekeningsresultaten industrielawaai

11.1 Bestaande situatie

In de bijlage 8 is een overzicht gegeven van de berekende equivalente geluidniveaus vanwege het plangebied invallend op de toetspunten. De langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) komen overeen met de berekende equivalente geluidniveaus (L_{Aeq}). Een samenvatting van de resultaten is gegeven in tabel 5.

Berekend is de geluidbelasting vanwege de inrichtingen, tezamen met het binnen het plangebied, over de openbare weg, rijdende bedrijfsverkeer naar en van de inrichtingen (verkeer). De berekende geluidcontouren zijn gegeven in figuur 7. De rekenpunten 01 t/m 21 zijn voor het plangebied minder relevant en daarom niet in de onderstaande tabellen opgenomen.

Tabel 5: Overzicht van de berekende geluidbelasting (etmaalwaarden) – bestaande situatie

Punt	Omschrijving	Geluidbelasting [dB(A)]				
		Bestaand	Toekomstig		Verkeer	Totaal
			Cat 2 – 3.2	Cat 4.2		
22_A	bedrijfswon. Archimedesweg 11	36	--	--	26	36
23_A	Edunoord (Fahrenheitweg 6)	35	--	--	25	35
24_A	Woning It Holt 8	31	--	--	22	32
25_A	bedrijfswoning Ljochtewei 2	34	--	--	26	35
26_A	bedrijfswoning Boksumerdyk 13	45	--	--	39	46
27_A	woning Boksumerdyk 7	47	--	--	37	47
28_A	woning Boksumerdyk 10	36	--	--	26	37
29_A	woning Boksumerdyk 5	35	--	--	24	36
30_A	Woning Ried (MTG14)	34	--	--	24	35
31_A	Woning Ried (MTG15)	35	--	--	24	35
32_A	woning Nylánsdyk 2	30	--	--	23	31
33_A	woning Hegedyk 3/5	29	--	--	22	30
34_A	woningen Pypsterboarren	29	--	--	22	30
35_A	woning Pypsterboarren 14	31	--	--	24	31

In de bestaande situatie is de geluidbelasting invallend op de woningen aan de Boksumerdyk ten zuiden van het plangebied ten hoogste 47 dB(A). Ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen kan aan de grenswaarde van 50 dB(A) worden voldaan. Ook ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen ten noordoosten van het plangebied (stedelijk gebied en bedrijventerreinen) voldoet de geluidbelasting ruimschoots aan de waarde van 50 dB(A). Voor de op het geluidgezoneerde industrieterrein gelegen bedrijfswoning aan de Archimedesweg gelden formeel geen grenswaarden.

Ter plaatse van de woningen en bedrijfswoningen ten oosten en westen van het plangebied wordt aan de richtwaarden geldend voor een landelijke omgeving van 40 dB(A) in de dag-, 35 dB(A) in de avond- en 30 dB(A) in de nachtperiode voldaan

11.2 Basisalternatief

In de bijlage 9 is een overzicht gegeven van de berekende equivalente geluidniveaus vanwege het plangebied invallend op de toetspunten. De langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) komen overeen met de berekende equivalente geluidniveaus (L_{Aeq}). Berekend is de geluidbelasting vanwege de inrichtingen, tezamen met het binnen het plangebied, over de openbare weg, rijdende bedrijfsverkeer naar en van de inrichtingen (verkeer). Een samenvatting van de resultaten is gegeven in tabel 6. De berekende geluidcontouren zijn gegeven in figuur 8.

Tabel 6: Overzicht van de berekende geluidbelasting (etmaalwaarden) – basisalternatief

Punt	Omschrijving	Geluidbelasting [dB(A)]				Totaal
		Bestaand	Toekomstig		Verkeer	
			Cat 2 – 3.2	Cat 4.2		
22_A	bedrijfswon. Archimedesweg 11	36	29	35	26	39
23_A	Edunoord (Fahrenheitweg 6)	35	28	33	24	38
24_A	Woning It Holt 8	32	25	32	20	35
25_A	bedrijfswoning Ljochtewei 2	34	28	36	23	39
26_A	bedrijfswoning Boksumerdyk 13	45	44	41	38	49
27_A	woning Boksumerdyk 7	46	40	38	37	48
28_A	woning Boksumerdyk 10	36	30	32	25	38
29_A	woning Boksumerdyk 5	35	29	30	24	37
30_A	Woning Ried (MTG14)	31	29	32	24	36
31_A	Woning Ried (MTG15)	32	29	32	24	36
32_A	woning Nylánsdyk 2	30	27	32	22	35
33_A	woning Hegedyk 3/5	29	26	30	21	34
34_A	woningen Pypsterboarren	28	26	30	20	33
35_A	woning Pypsterboarren 14	31	28	33	22	36

In de basisvariant is de geluidbelasting invallend op de woning aan de Boksumerdyk 7 en de bedrijfswoning van de Dairy Campus ten zuiden van het plangebied ten hoogste 49 dB(A). Ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen kan aan de grenswaarde van 50 dB(A) worden voldaan. Ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen ten noordoosten van het plangebied (stedelijk gebied en bedrijventerreinen) voldoet de geluidbelasting ruimschoots aan de waarde van 50 dB(A).

Ter plaatse van de woningen ten oosten en westen van het plangebied wordt aan de richtwaarden geldend voor een landelijke omgeving van 40 dB(A) in de dag-, 35 dB(A) in de avond- en 30 dB(A) in de nachtperiode voldaan.

11.3 Maximaal alternatief

In de bijlage 10 is een overzicht gegeven van de berekende equivalente geluidniveaus vanwege het plangebied invallend op de toetspunten voor het maximale alternatief. De langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) komen overeen met de berekende equivalente geluidniveaus (L_{Aeq}). Berekend is de geluidbelasting vanwege de inrichtingen, tezamen met het binnen het plangebied, over de openbare weg, rijdende bedrijfsverkeer naar en van de inrichtingen (verkeer). Een samenvatting van de resultaten is gegeven in tabel 7. De berekende geluidcontouren zijn gegeven in figuur 9.

Tabel 7: Overzicht van de berekende geluidbelasting (etmaalwaarden) – maximaal alternatief

Punt	Omschrijving	Bestaand*	Geluidbelasting [dB(A)]			
			Toekomstig		Verkeer	Totaal
			Cat 2 – 3.2	Cat 4.2		
22_A	bedrijfswon. Archimedesweg 11	37	26	39	26	42
23_A	Edunoord (Fahrenheitweg 6)	36	26	37	24	40
24_A	Woning It Holt 8	32	22	36	20	38
25_A	bedrijfswoning Ljochtewei 2	35	25	40	23	41
26_A	bedrijfswoning Boksumerdyk 13	45	38	50	36	52
27_A	woning Boksumerdyk 7	46	39	42	37	49
28_A	woning Boksumerdyk 10	36	29	36	25	40
29_A	woning Boksumerdyk 5	35	27	35	24	39
30_A	Woning Ried (MTG14)	32	27	36	24	38
31_A	Woning Ried (MTG15)	32	27	36	24	38
32_A	woning Nylânsdyk 2	30	21	37	20	38
33_A	woning Hegedyk 3/5	29	20	36	19	37
34_A	woningen Pypsterboarren	29	20	35	20	36
35_A	woning Pypsterboarren 14	31	22	37	23	38

* Het bestaande distributiecentrum van PostNL is ook als categorie 4.2 bedrijf en tevens 'grote lawaaimaker' gemodelleerd.

In het maximale alternatief is de geluidbelasting invallend op de bedrijfswoning van de Dairy Campus aan de Boksumerdyk 13 is de geluidbelasting ten hoogste 52 dB(A). Wanneer er vanwege de mogelijke vestiging van grote lawaaimakers een uitbreiding van de geluidzone noodzakelijk is, dient voor deze (bedrijfs)woning buiten het te industrie- of bedrijventerrein een hogere grenswaarde te worden vastgesteld.

Ter plaatse van de woning aan de Boksumerdyk 7 ten zuiden van het plangebied kan aan de grenswaarde van 50 dB(A) worden voldaan. Ook ter plaatse van de overige geluidgevoelige bestemmingen ten noordoosten van het plangebied (stedelijk gebied en bedrijventerreinen) voldoet de geluidbelasting ruimschoots aan de waarde van 50 dB(A).

Ter plaatse van de (agrarische) bedrijfswoning Ljochtewei 2 (punt 25) wordt aan het ter plaatse heersende referentieniveau van het omgevingsgeluid van $51 - 10 = 41$ dB(A) (= 31 dB(A) in de nachtperiode) voldaan, zie bijlage 4.1. Ter plaatse van de overige woningen ten oosten en westen van het plangebied wordt aan de richtwaarden geldend voor een landelijke omgeving van 40 dB(A) in de dag-, 35 dB(A) in de avond- en 30 dB(A) in de nachtperiode voldaan.

11.4 Maximale geluidniveaus

Gezien de ligging ten opzichte van het plangebied, zullen de te verwachten maximale geluidniveaus (L_{Amax}) vanwege binnen het plangebied uit te voeren activiteiten ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen niet meer bedragen dan 70 dB(A) in de dagperiode, 65 dB(A) in de avondperiode en 60 dB(A) in de nachtperiode.

12 | Voorkeursalternatief

12.1 Algemeen

In overleg met de opdrachtgever en de gemeente Leeuwarden is op basis van bovenstaande basis en maximale varianten en het bredere afwegingsproces in het kader van het MER een voorkeursalternatief gedefinieerd. Deze zal tevens in het bestemmingsplan worden opgenomen. In het voorkeursalternatief wordt de vestiging van milieucategorie 4.2 bedrijven op het gehele westelijke deel van het plangebied mogelijk gemaakt, dit conform met maximale alternatief. Het vestigen van 'grote lawaaimakers' wordt echter niet mogelijk gemaakt (conform basis alternatief).

12.2 Berekeningsresultaat

In de bijlage 11 is een overzicht gegeven van de berekende equivalente geluidniveaus vanwege het plangebied in de voorkeursvariant invallend op de toetspunten. De langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,r,LT}$) komen overeen met de berekende equivalente geluidniveaus (L_{Aeq}). Een samenvatting van de resultaten is gegeven in tabel 8. De berekende geluidcontouren zijn gegeven in figuur 10.

Tabel 6: *Overzicht van de berekende geluidbelasting (etmaalwaarden) – voorkeursvariant*

Punt	Omschrijving	Geluidbelasting [dB(A)]				Totaal
		Bestaand	Toekomstig		Verkeer	
			Cat 2 – 3.2	Cat 4.2		
22_A	bedrijfswon. Archimedesweg 11	36	26	36	26	40
23_A	Edunoord (Fahrenheitweg 6)	35	26	34	24	38
24_A	Woning It Holt 8	32	22	33	20	36
25_A	bedrijfswoning Ljochtewei 2	34	25	37	23	39
26_A	bedrijfswoning Boksumerdyk 13	45	38	47	36	49
27_A	woning Boksumerdyk 7	46	39	40	37	48
28_A	woning Boksumerdyk 10	36	29	33	25	39
29_A	woning Boksumerdyk 5	35	27	32	24	37
30_A	Woning Ried (MTG14)	31	27	33	24	36

Punt	Omschrijving	Geluidbelasting [dB(A)]				Totaal
		Bestaand	Toekomstig		Verkeer	
			Cat 2 – 3.2	Cat 4.2		
31_A	Woning Ried (MTG15)	32	27	33	24	36
32_A	woning Nylânsdyk 2	30	21	34	20	36
33_A	woning Hegedyk 3/5	29	20	33	19	35
34_A	woningen Pypsterboarren	29	20	32	20	34
35_A	woning Pypsterboarren 14	31	22	34	23	36

In het voorkeursalternatief is de geluidbelasting invallend op de woning aan de Boksumerdyk 7 en de bedrijfswoning van de Dairy Campus aan de Boksumerdyk 13 ten zuiden van het plangebied ten hoogste 49 dB(A). Ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen kan aan de grenswaarde van 50 dB(A) worden voldaan. Ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen ten noordoosten van het plangebied (stedelijk gebied en bedrijventerreinen) voldoet de geluidbelasting eveneens aan de waarde van 50 dB(A).

Ter plaatse van de woningen ten oosten en westen van het plangebied wordt aan de richtwaarden geldend voor een landelijke omgeving van 40 dB(A) in de dag-, 35 dB(A) in de avond- en 30 dB(A) in de nachtperiode voldaan.

13 | Conclusie

13.1 Basis en maximaal alternatief

Door de realisatie van bedrijventerrein De Zwette V zal de geluidbelasting vanwege wegverkeer met name toenemen op de ontsluitingsroute via het industrieterrein. Langs de ontsluitingsroute (Newtonlaan en de Westelijke invalsweg) liggen op korte afstand geen geluidgevoelige bestemmingen. De geluidbelasting op geluidgevoelige bestemmingen in de omgeving van het plangebied neemt toe met niet meer dan 0,1 dB.

De geluidbelasting vanwege industriële activiteiten binnen het plangebied bedraagt, op basis van de gehanteerde uitgangspunten, ten hoogste 49 dB(A) in het basisalternatief en 52 dB(A) in het maximale alternatief invallend op de woningen ten zuiden van het plangebied. Berekend is de geluidbelasting vanwege de inrichtingen, tezamen met het binnen het plangebied, over de openbare weg, rijdende bedrijfsverkeer naar en van de inrichtingen (verkeer). De geluidbelasting in de maximale situatie is tot 3 dB hoger dan in het basis alternatief. Dit is met name het gevolg van de voorgenomen realisatie van meer categorie 4.2 bedrijven in plaats van categorie 3.2 bedrijven op het zuidelijke

deel van het bedrijventerrein in de maximale variant. Tevens zijn in het maximale alternatief mogelijk 'grote lawaaimakers' toegestaan en zal in dat geval de geluidzone worden aangepast.

In het basisalternatief wordt ter plaatse van de nabij gelegen woningen ten zuiden van het plangebied alsmede de overige geluidgevoelige bestemmingen ten noordoosten van het plangebied (stedelijk gebied en bedrijventerreinen) voldaan de algemene grenswaarde van 50 dB(A). Ter plaatse van de woningen ten oosten en westen van het plangebied wordt aan de richtwaarden geldend voor een landelijke omgeving van 40 dB(A) als etmaalwaarde.

In het maximale alternatief is de geluidbelasting invallend op de bedrijfswoning van de Dairy Campus aan de Boksumerdyk 13 is de geluidbelasting ten hoogste 52 dB(A). Wanneer er vanwege de mogelijke vestiging van grote lawaaimakers een uitbreiding van de geluidzone noodzakelijk is, dient voor deze (bedrijfs)woning buiten het te industrie- of bedrijventerrein een hogere grenswaarde te worden vastgesteld. Ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen ten noordoosten van het plangebied (stedelijk gebied en bedrijventerreinen) kan in het maximale alternatief worden voldaan de algemene grenswaarde van 50 dB(A). Ter plaatse van de woningen ten oosten en westen van het plangebied wordt aan de richtwaarden geldend voor een landelijke omgeving van 40 dB(A) als etmaalwaarde.

13.2 Voorkeursalternatief

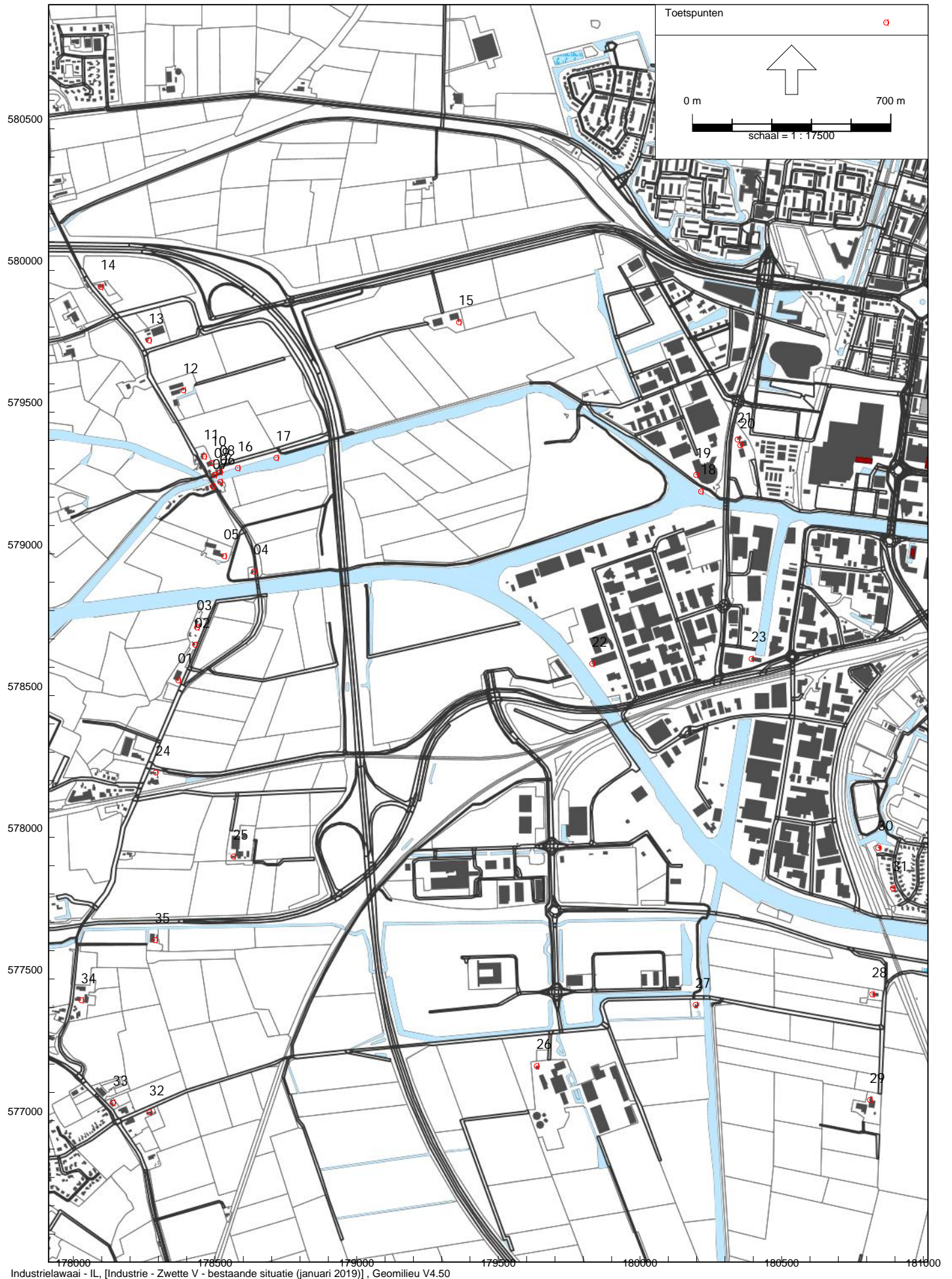
Op basis van bovenstaande basis- en maximale varianten en het bredere afwegingsproces in het kader van het MER is in overleg met de opdrachtgever en de gemeente Leeuwarden een voorkeursalternatief gedefinieerd. In het voorkeursalternatief wordt de vestiging van milieucategorie 4.2 bedrijven op het gehele westelijke deel van het plangebied mogelijk gemaakt, dit conform met maximale alternatief. Het vestigen van 'grote lawaaimakers' wordt echter niet mogelijk gemaakt (conform basis alternatief). Uitbreiden van de geluidzone is niet aan de orde.

Ter plaatse van de meest nabij gelegen geluidgevoelige bestemmingen aan de Boksumerdyk ten zuiden van het plangebied kan aan de grenswaarde van 50 dB(A) worden voldaan. Ook ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen ten noordoosten van het plangebied (stedelijk gebied en bedrijventerreinen) voldoet de geluidbelasting aan de waarde van 50 dB(A).

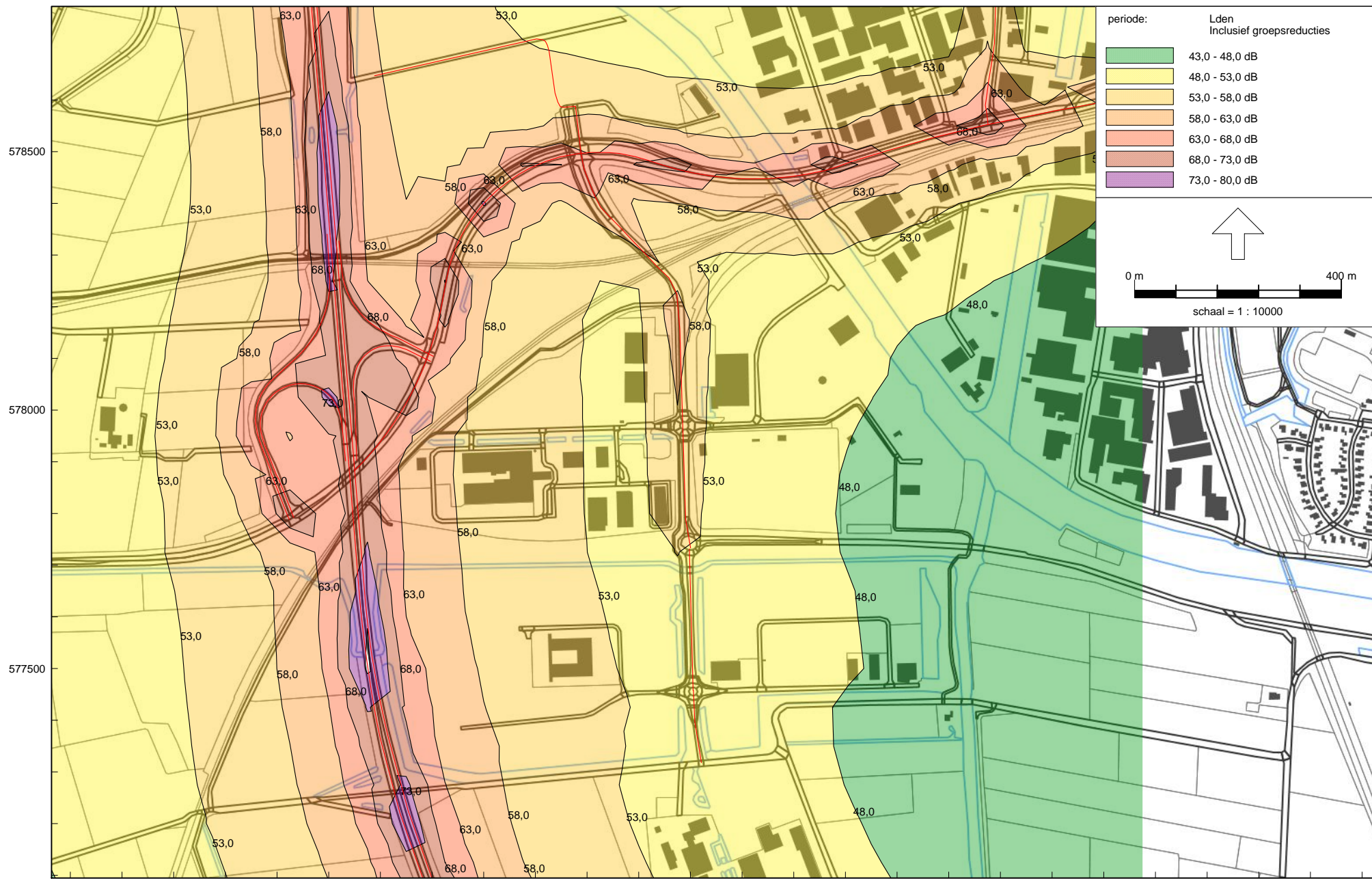
Ter plaatse van de meer landelijk gelegen woningen ten oosten en westen van het plangebied wordt aan de richtwaarden geldend voor een landelijke omgeving van 40 dB(A) in de dag-, 35 dB(A) in de avond- en 30 dB(A) in de nachtperiode voldaan.

Noorman Bouw- en milieu-advies

Figuren

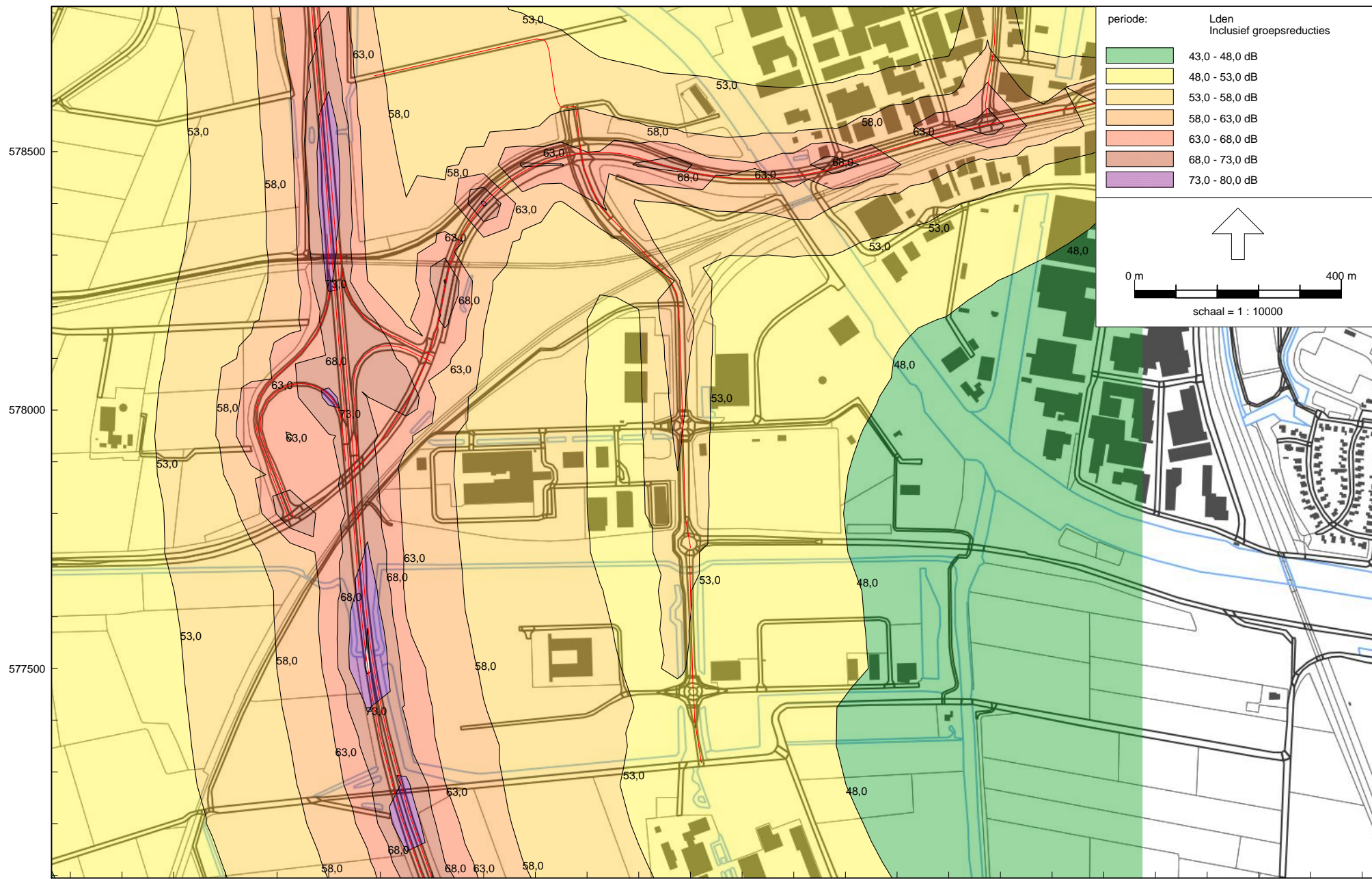


Overzicht van de ligging van de toetspunten



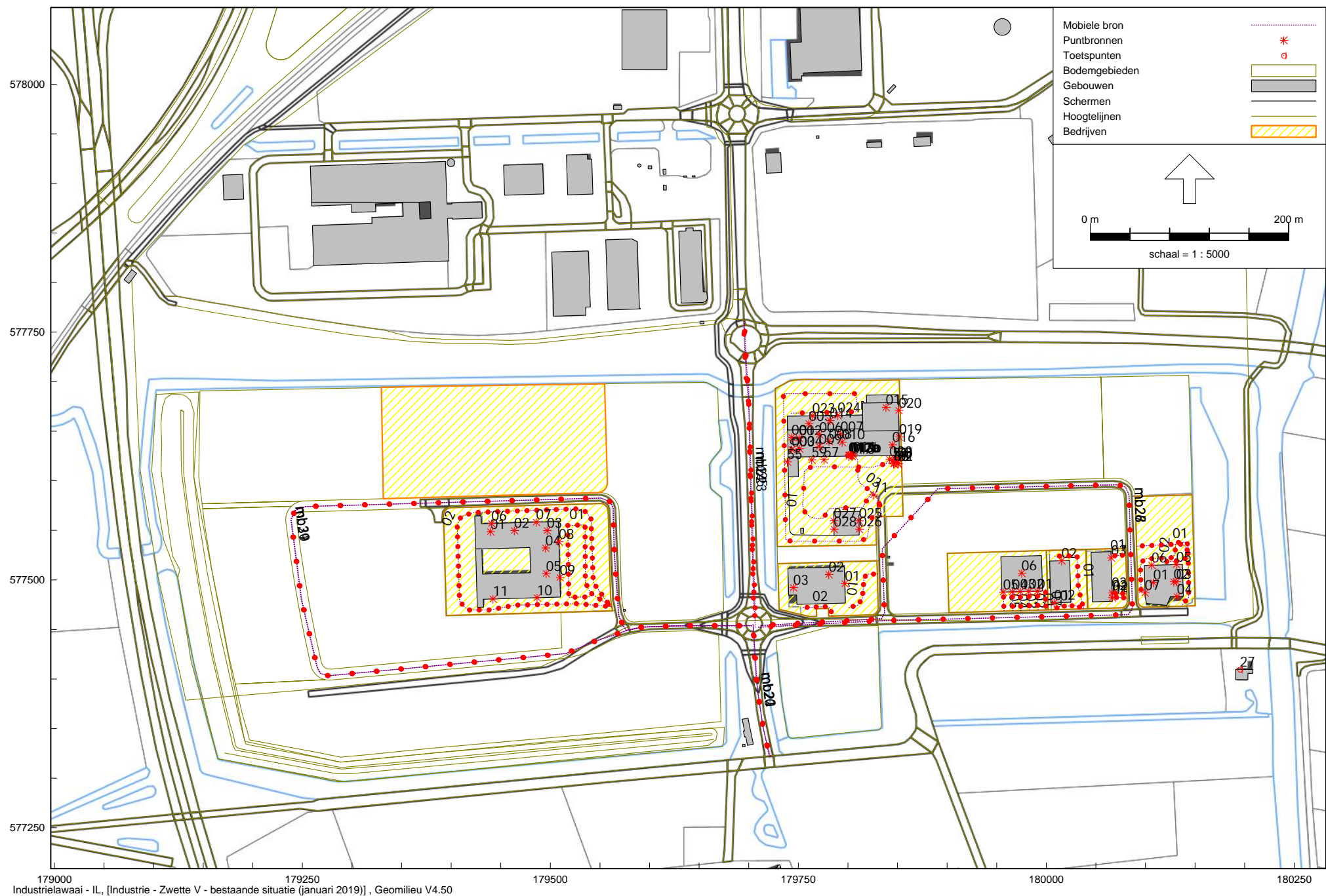
178500 179000 179500 180000 180500 181000
 Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Wegverkeer - autonome situatie 2030 (januari 2019)], Geomilieu V4.50

Overzicht van de berekende geluidscontouren wegverkeer - inclusief aftrek artikel 110g Wgh
 Autonome situatie 2030



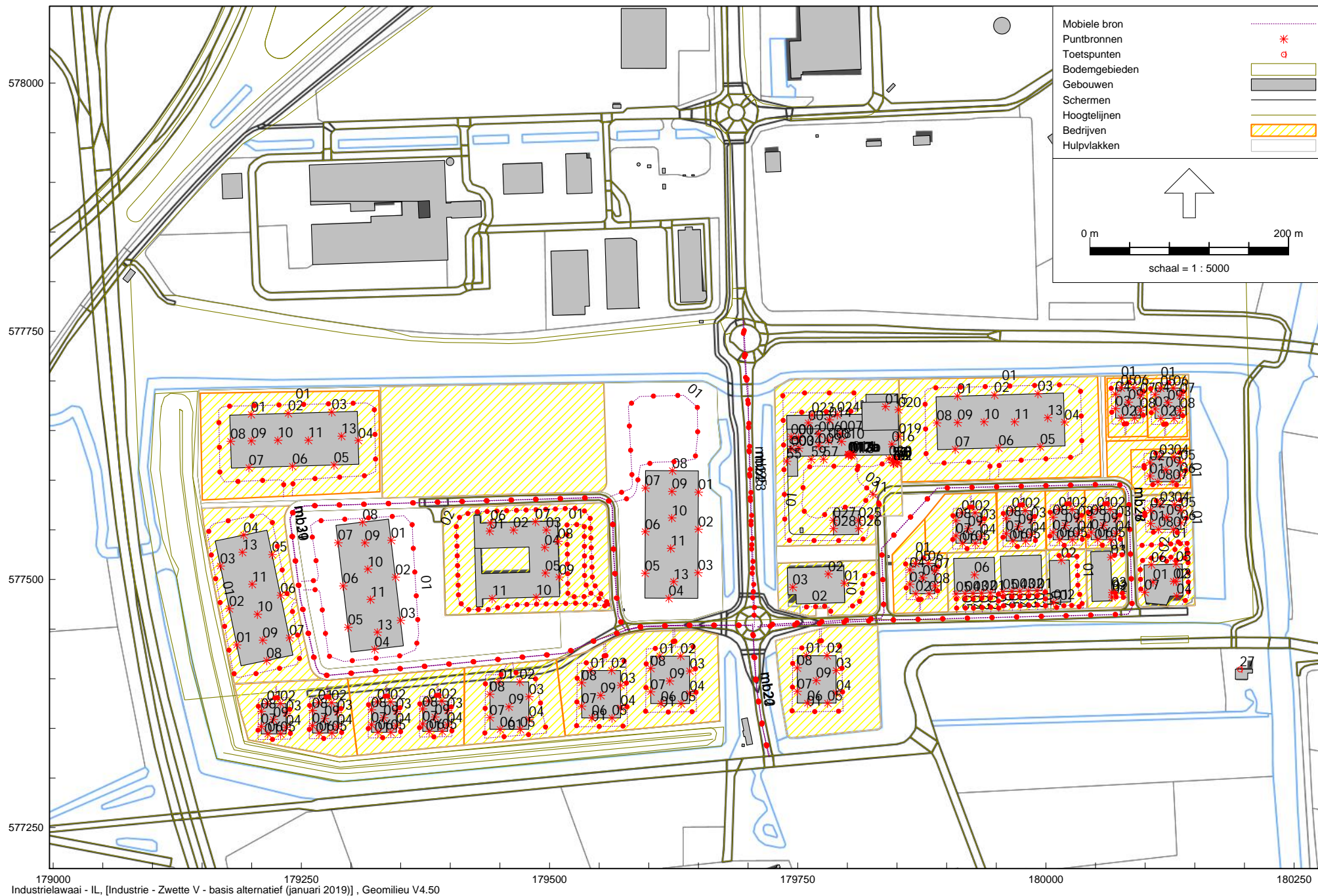
178500 179000 179500 180000 180500 181000
 Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Wegverkeer - plansituatie 2030 (januari 2019)], Geomilieu V4.50

Overzicht van de berekende geluidscontouren wegverkeer - inclusief aftrek artikel 110g Wgh
 Plansituatie 2030

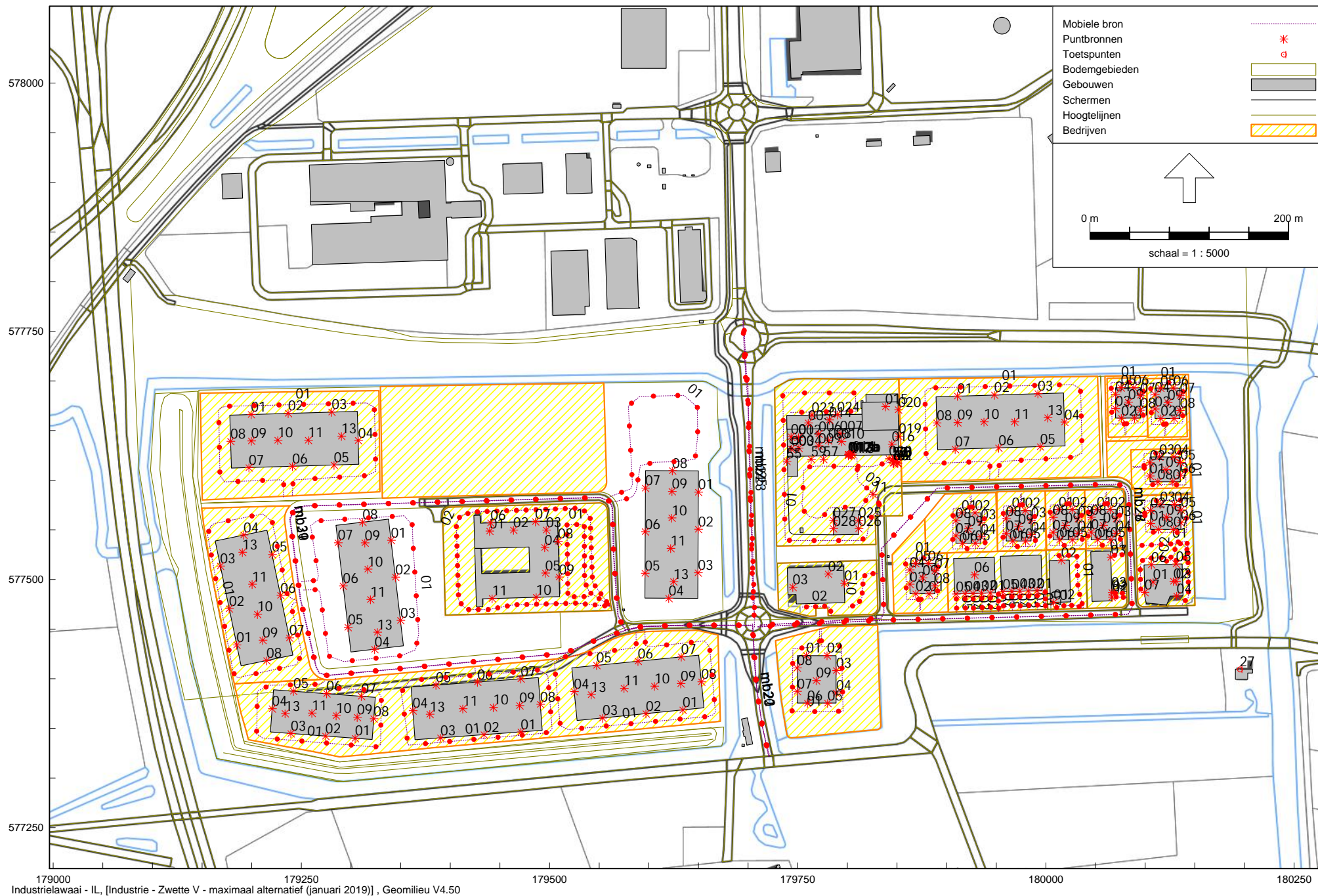


179000 179250 179500 179750 180000 180250
 Industrielaai - IL, [Industrie - Zwette V - bestaande situatie (januari 2019)], Geomilieu V4.50

Overzicht van het rekenmodel - bestaande situatie

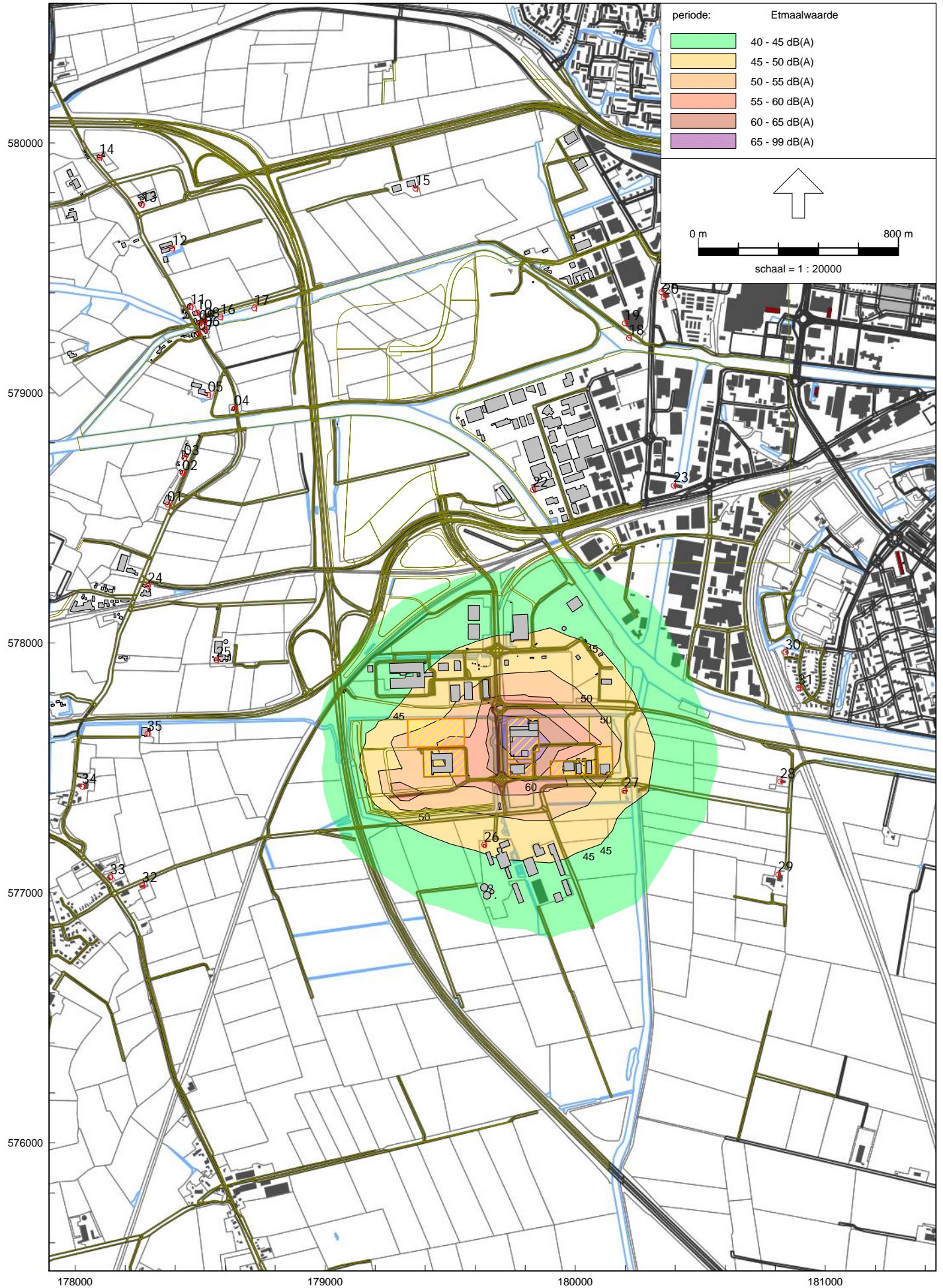


Overzicht van het rekenmodel - basis alternatief



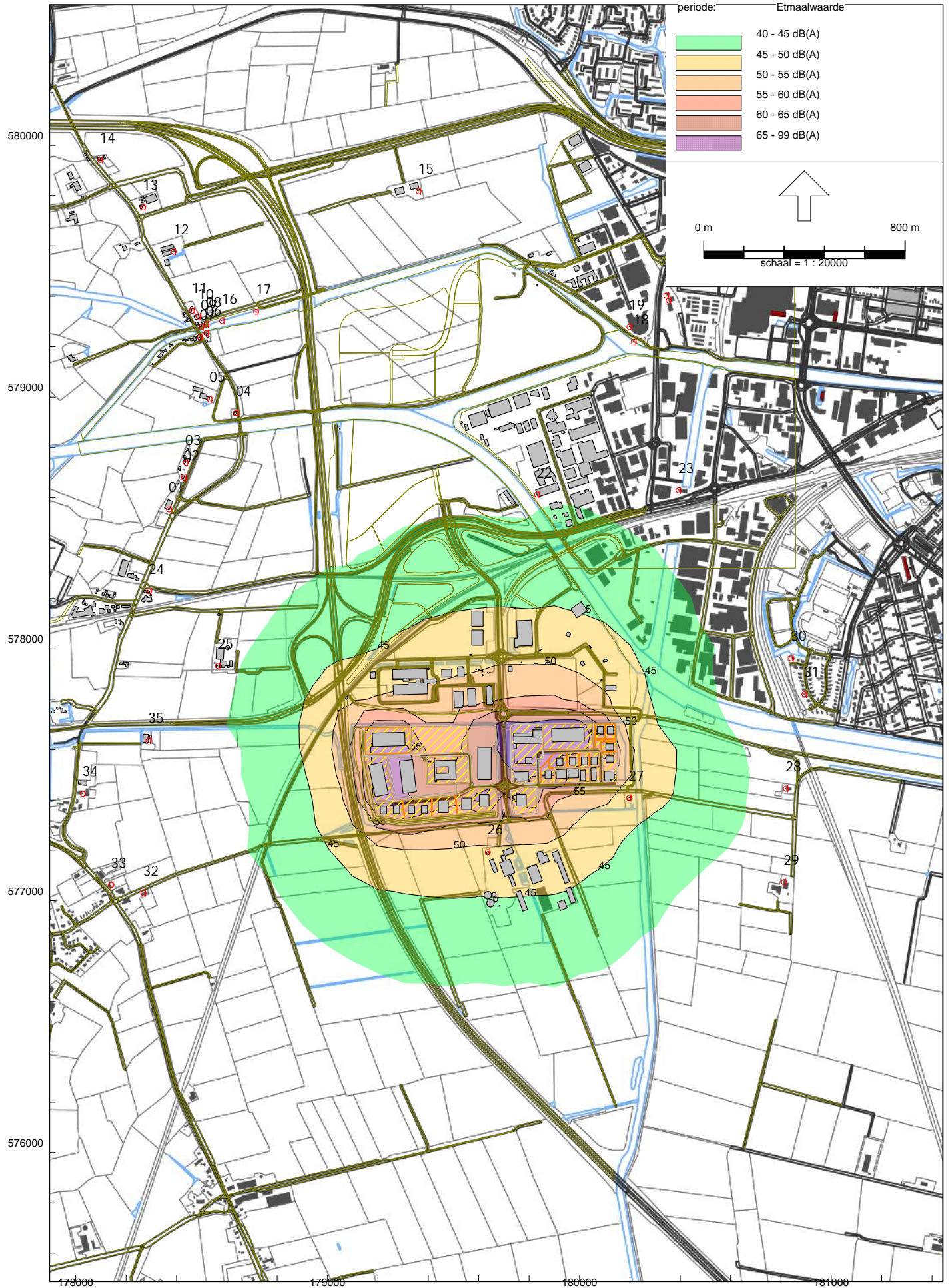
179000 179250 179500 179750 180000 180250
 Industrielaai - IL, [Industrie - Zwette V - maximaal alternatief (januari 2019)], Geomilieu V4.50

Overzicht van het rekenmodel - maximaal alternatief



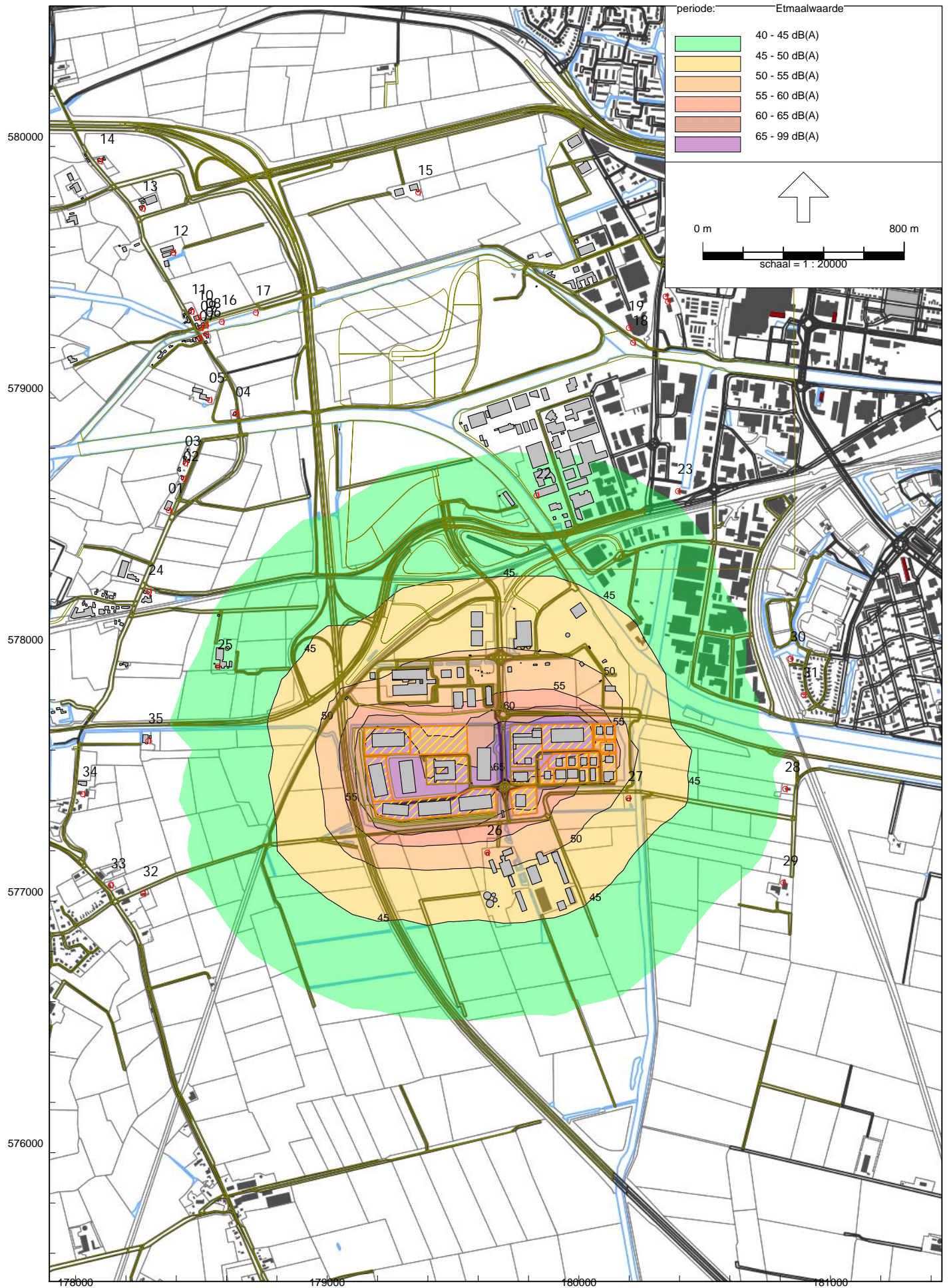
178000 179000 180000 181000
 Industrielawaai - IL, [Industrie - Zwette V - bestaande situatie (januari 2019)], Geomilieu V4.50

Overzicht van de berekende geluidcontouren industrielawaai - bestaande situatie



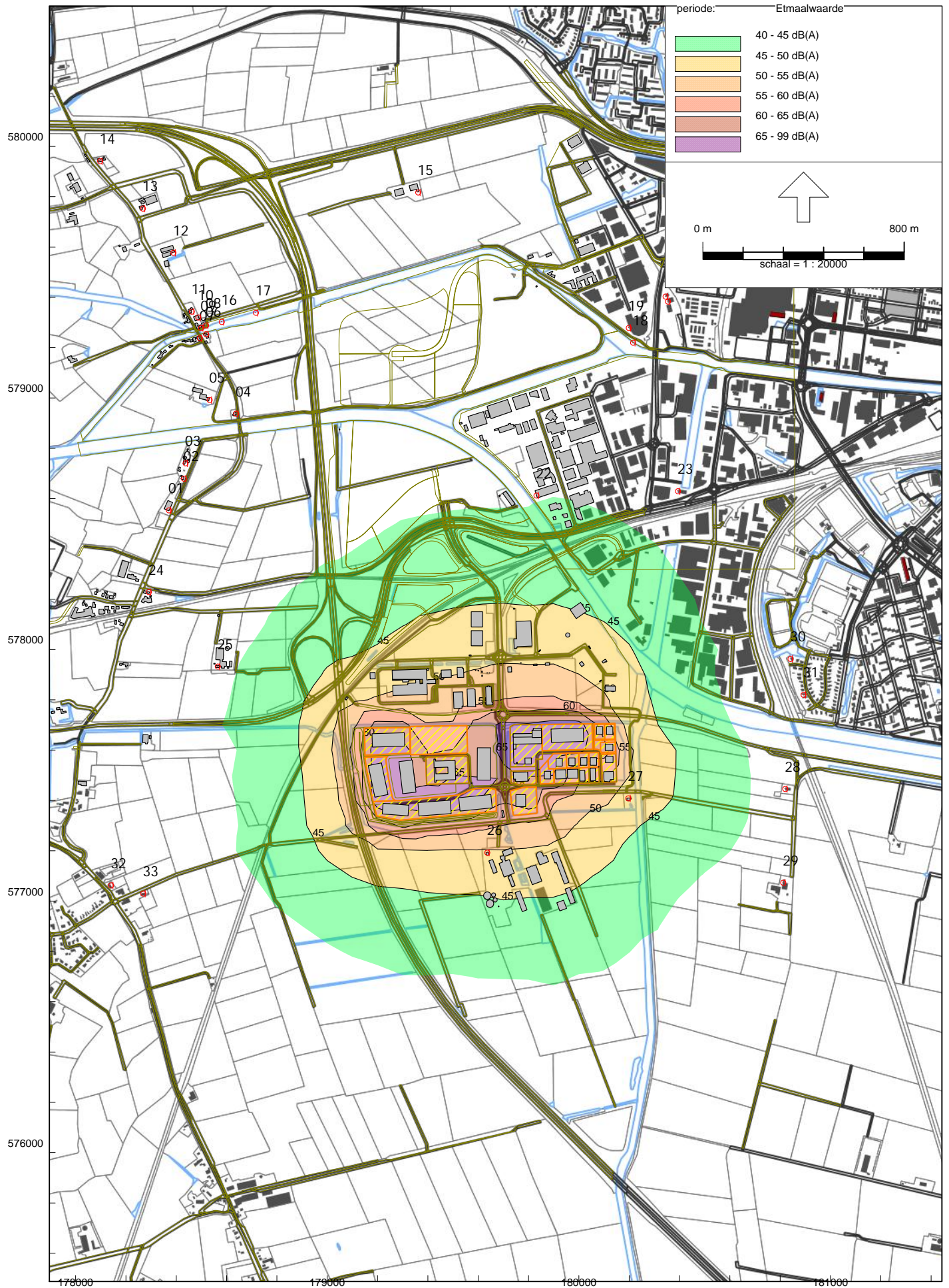
Industrielaawai - IL, [Industrie - Zwette V - basis alternatief (januari 2019)], Geomilieu V4.50

Overzicht van de berekende geluidcontouren industrielaawai - basis alternatief



Industrielawaai - IL, [Industrie - Zvette V - maximaal alternatief (januari 2019)], Geomilieu V4.50

Overzicht van de berekende geluidcontouren industrielawaai - maximaal alternatief



Industrielaai - IL, [Industrie - Zwette V - voorkeursalternatief (januari 2019)], Geomilieu V4.50

Overzicht van de berekende geluidcontouren industrielaai - voorkeursalternatief

Bijlagen

BEGRIPPEN

Decibel A, afgekort dB(A): een maat voor de sterkte van geluid, zoals het door de mens wordt waargenomen, ten opzichte van een referentiedruk van 20 μ Pa.

Equivalent geluidniveau $L_{Aeq,T}$ in dB(A): het energetisch gemiddelde van de fluctuerende niveaus van het ter plaatse, in de loop van een bepaalde periode optredende geluid.

Gestandaardiseerd immissieniveau L_i in dB(A): het equivalente geluidniveau dat tijdens een bepaalde bedrijfstoestand onder meteoraamomstandigheden op een bepaalde plaats en hoogte wordt vastgesteld.

Immissierelevante bronsterkte L_{WR} in dB(A): het geluidvermogensniveau van een denkbeeldige bron, gelegen in het centrum van de werkelijke geluidbron, die in de richting van het immissiepunt dezelfde geluiddruk niveaus veroorzaakt als de werkelijke geluidbron.

Langtijdgemiddeld deelgeluidniveau $L_{Aeqi,LT}$ in dB(A): equivalent A-gewogen geluidniveau over een specifieke beoordelingsperiode ten gevolge van een specifieke bedrijfstoestand op een immissiepunt, bij een meteoraangemiddelde geluidoverdracht, zo nodig gecorrigeerd voor de gevelreflectie.

Langtijdgemiddeld deelbeoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ in dB(A): equivalent A-gewogen geluidniveau over een specifieke beoordelingsperiode ten gevolge van een specifieke bedrijfstoestand op een beoordelingspunt, zo nodig gecorrigeerd voor de aanwezigheid van impulsachtig geluid, zuivere tooncomponent of muziekgeluid.

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ in dB(A): energetische sommatie van de langtijdgemiddelde deelbeoordelingsniveaus.

Etmaalwaarde van het equivalente geluidniveau vanwege het industrieterrein L_{etmaal} in dB(A): de hoogste van de volgende drie waarden:

- $L_{Ar,LT}$ over de dagperiode;
- $L_{Ar,LT}$ over de avondperiode + 5;
- $L_{Ar,LT}$ over de nachtperiode + 10.

Europese dosismaat L_{den} in dB: eengetalswaarde, uitgedrukt in dB, voor het A-gewogen energetisch gemiddelde van het (jaar)gemiddelde geluidniveau over de dagperiode, de avondperiode + 5 dB en de nachtperiode + 10 dB.

Dagperiode: de beoordelingsperiode van 07.00 tot 19.00 uur.

Avondperiode: de beoordelingsperiode van 19.00 tot 23.00 uur.

Nachtperiode: de beoordelingsperiode van 23.00 tot 07.00 uur.

Maximaal geluidniveau (piekgeluidniveau) L_{Amax} in dB(A): het maximaal te meten A-gewogen geluidniveau, meterstand "fast" gecorrigeerd met de meteocorrectieterm C_m .

Immissiepunt: de plaats waarop het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau wordt bepaald.

Representatieve bedrijfssituatie: toestand waarbij de voor de geluidproductie relevante omstandigheden kenmerkend zijn voor een bedrijfsvoering bij volledige capaciteit in de te beschouwen etmaalperiode.

Bedrijfstoestand: toestand van een inrichting, die relevant is voor te verrichten metingen.

Meteoraam: de meteorologische omstandigheden waaronder een goede en stabiele geluidoverdracht plaatsvindt.

Stoorgeluid: het op een bepaalde plaats optredende geluid, veroorzaakt door andere geluidbronnen dan die waarvan het geluidniveau wordt bepaald.

Zone: een rond een industrieterrein gelegen gebied, waarbuiten een bepaalde geluidbelasting vanwege dit terrein niet wordt overschreden.

Model : autonome situatie 2030 (januari 2019)
 Groep : (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Bf
B01	Van Hari n xmakanaal / Verbi ndi ngskanaal	Pol ygoon	178020, 97	578768, 35	0, 00
B02	Harli n gertrekvaart	Pol ygoon	180312, 84	579158, 23	0, 00
B03	Dei numervaart / Zijl sterrak / Bi sschopsrak	Pol ygoon	178029, 12	578826, 65	0, 00
B05	Water	Pol ygoon	179540, 28	579021, 80	0, 00
B06	Ontsl ui ti ngsweg	Pol ygoon	179860, 72	579521, 20	0, 00
B07	ontsl ui ti ngsweg	Pol ygoon	179912, 63	579508, 28	0, 00
B11	Industrieterrein West	Pol ygoon	179552, 84	578858, 51	0, 50
B12	Bedrijventerrein	Pol ygoon	179966, 10	579525, 22	0, 50
B14	Energieconcept BMV(1) cat 3.2	Pol ygoon	179245, 43	579177, 17	0, 50
B15	Experimenten cat. 3.2	Pol ygoon	179563, 15	579501, 18	0, 50
B16	Bedrijvigei d noord cat 3.2	Pol ygoon	179461, 42	579434, 59	0, 50
B17	Bedrijvigei d zuid cat 3.2	Pol ygoon	179425, 08	579178, 55	0, 50
B18	bedrijvigei d oost cat 3.2	Pol ygoon	179502, 44	579370, 21	0, 50
B21	Fahrenheiweg / Aansl uiti ng Haak	Pol ygoon	180268, 78	578560, 42	0, 00
B22	Harli ngerstraatweg	Pol ygoon	180438, 44	579955, 19	0, 00
B23	Harli ngerstraatweg / Aansl uiti ng Haak	Pol ygoon	179960, 11	580125, 65	0, 00
B24	Newtonlaan	Pol ygoon	179458, 80	578484, 15	0, 00
B25	Zwette VI	Pol ygoon	179114, 65	578911, 85	0, 50
B26	Zwette VI	Pol ygoon	179412, 85	578431, 63	0, 50
B27	Zwette VI	Pol ygoon	179176, 30	578490, 29	0, 50
B28	Zwette VI	Pol ygoon	179550, 36	578469, 86	0, 50
B29	Zwette VI	Pol ygoon	179582, 34	578764, 93	0, 50
B30	Zwette VI	Pol ygoon	179434, 53	578689, 20	0, 50
B31	Zwette VI	Pol ygoon	179474, 95	578258, 76	0, 50
B32	De Zwette V cat. 2	Pol ygoon	180143, 77	577702, 43	0, 00
B33	De Zwette V cat. 3.2	Pol ygoon	179672, 07	577357, 07	0, 00
B34	De Zwette V cat. 3.2	Pol ygoon	179798, 96	577453, 00	0, 00
B35	De Zwette V cat. 3.2	Pol ygoon	179855, 06	577585, 63	0, 00
B36	De Zwette V cat. 4.2	Pol ygoon	180058, 03	577602, 34	0, 00
B37	De Zwette V cat. 4.2	Pol ygoon	179146, 68	577690, 65	0, 00
B38	De Zwette V cat. 4.2	Pol ygoon	179148, 87	577576, 79	0, 00
B39	De Zwette V cat. 4.2	Pol ygoon	179182, 40	577394, 90	0, 00
B40	De Zwette V cat. 4.2	Pol ygoon	179253, 04	577568, 70	0, 00
B41	VI ON - terrein	Pol ygoon	179746, 98	577701, 70	0, 00
B42	PostNL terrein	Pol ygoon	179549, 65	577576, 97	0, 00
B43	Cowhouse terrein	Pol ygoon	179830, 56	577470, 91	0, 00
B44	De Boer Warehousing terrein	Pol ygoon	179900, 25	577526, 76	0, 00
B45	Jansma Wegen terrein	Pol ygoon	180000, 17	577529, 59	0, 00
B46	Cornelisse terrein	Pol ygoon	180145, 55	577585, 70	0, 00
B47	Weiland vloeren terrein	Pol ygoon	180077, 04	577531, 75	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	178310, 18	578341, 69	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	178079, 44	578408, 86	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	178384, 71	578513, 35	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	178389, 45	578538, 31	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	178452, 09	578577, 50	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	178270, 95	578241, 52	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	178949, 18	578300, 45	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	178279, 59	578263, 59	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	178306, 74	578332, 92	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	178961, 09	578759, 18	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	178412, 90	578590, 11	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	178479, 49	578596, 92	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	178609, 43	578685, 75	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	178485, 11	578774, 46	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	178652, 83	578849, 87	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	177872, 92	578801, 41	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	178753, 80	578567, 70	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	178460, 89	578583, 79	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	178444, 93	578592, 38	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	178475, 19	578593, 83	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	178419, 66	578599, 25	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	177532, 49	578282, 64	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	177441, 54	578210, 32	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	177791, 45	578216, 30	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	177562, 19	578227, 94	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	177775, 27	578232, 14	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	177782, 28	578233, 73	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	177438, 73	578218, 12	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	177442, 36	578200, 98	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	177644, 55	578201, 78	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	177778, 26	578224, 99	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	177680, 01	578273, 37	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	177537, 43	578209, 79	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	177623, 73	578210, 04	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	177629, 87	578207, 60	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	177570, 63	578231, 60	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	178960, 28	578164, 48	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	177837, 01	578167, 45	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	177821, 22	578176, 30	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	178240, 87	578173, 81	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	177817, 71	578187, 86	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	177824, 88	578184, 53	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	178242, 34	578177, 34	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	177767, 44	578237, 08	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	177621, 21	578301, 14	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	177414, 99	578238, 53	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	177420, 92	578237, 08	0, 00

Model : autonome situatie 2030 (januari 2019)
 Groep : (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Bf
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	178096, 62	578204, 87	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	177739, 09	578255, 65	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	177751, 97	578251, 88	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	181024, 18	577756, 76	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	179855, 39	576948, 18	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	180995, 33	577526, 00	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	180800, 82	577736, 69	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	180718, 85	576269, 40	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	180841, 62	578178, 44	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	180048, 94	578308, 96	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	180911, 06	577996, 36	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	180607, 74	577814, 60	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	180854, 58	578061, 48	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	180854, 55	577724, 06	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	180576, 09	578505, 72	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	180145, 91	576185, 86	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	180538, 36	578494, 02	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	180847, 98	577720, 14	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	180747, 55	578429, 29	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	180544, 23	578432, 77	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	180860, 53	578048, 20	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	180846, 55	578125, 45	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	180793, 17	576963, 60	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	180641, 96	576987, 94	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	180818, 28	578611, 21	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	180152, 70	578358, 49	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	181012, 15	577707, 59	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	180846, 00	578042, 16	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	180209, 20	578548, 21	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	180597, 51	577801, 61	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	180900, 82	577580, 00	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	180606, 35	577799, 29	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	180191, 44	577441, 91	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	180914, 74	577982, 78	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	180772, 85	577748, 44	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	180145, 30	576182, 81	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	180913, 60	577515, 02	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	180236, 73	578388, 40	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	180730, 64	577615, 06	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	180267, 65	577732, 34	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	180862, 74	578043, 14	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	180875, 58	578014, 17	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	182141, 42	577179, 77	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	180749, 16	577611, 50	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	180873, 00	578019, 60	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	180844, 84	577225, 23	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	180807, 11	578520, 99	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	180489, 38	578073, 19	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	180028, 17	578009, 58	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	180218, 81	577714, 90	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	180241, 46	577441, 22	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	180501, 98	578154, 80	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	180863, 76	578197, 20	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	177609, 94	578603, 14	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	177611, 71	578462, 12	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	177570, 76	578535, 50	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	177622, 48	578448, 59	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	177624, 78	578579, 29	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	177613, 86	578610, 86	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	177566, 99	578528, 82	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	177555, 27	578672, 47	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	177548, 13	578639, 68	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	177543, 64	578608, 41	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	177575, 00	578511, 38	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	177603, 24	578607, 29	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	177546, 18	578488, 75	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	177632, 78	578574, 90	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	177218, 97	578738, 20	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	177808, 32	578792, 79	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	177732, 52	578444, 13	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	177233, 93	578718, 24	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	177223, 13	578736, 99	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	177226, 70	578526, 55	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	177737, 88	578555, 18	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	177682, 68	578519, 65	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	177675, 55	578592, 36	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	177679, 58	578517, 30	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	177711, 21	578538, 30	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	177705, 12	578534, 45	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	177727, 02	578453, 16	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	177455, 59	579947, 20	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	177393, 52	579908, 03	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	177805, 67	579001, 63	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	177629, 01	580082, 80	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	177793, 40	579755, 62	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	177481, 54	579868, 68	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	177309, 80	579855, 12	0, 00

Model : autonome situatie 2030 (januari 2019)
 Groep : (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Bf
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	177283, 99	579916, 62	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	177288, 70	579893, 40	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	177295, 51	579865, 42	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	177628, 64	580068, 83	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	177289, 91	579897, 77	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	177288, 83	579907, 36	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	177629, 54	580102, 58	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	177517, 90	578573, 15	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	177542, 77	578485, 55	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	177517, 19	578566, 82	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	177545, 57	578596, 61	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	177543, 81	578491, 28	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	177560, 34	578537, 28	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	177503, 53	578746, 10	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	178243, 12	580072, 78	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	177635, 97	580096, 34	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	177635, 10	580068, 92	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	177986, 59	580084, 92	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	177949, 46	580167, 20	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	178197, 61	580089, 33	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	177514, 25	578392, 64	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	177498, 36	578382, 48	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	177663, 34	578398, 95	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	177540, 42	578405, 52	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	177672, 82	578405, 11	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	177489, 52	578387, 00	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	177410, 67	578417, 98	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	177446, 92	578356, 66	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	177405, 65	578336, 12	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	177401, 41	578333, 65	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	177484, 96	578375, 17	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	177451, 39	578358, 84	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	177400, 24	578341, 43	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	177721, 70	578436, 82	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	177790, 37	578187, 95	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	177576, 06	578189, 83	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	177483, 33	578193, 18	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	177809, 41	578198, 02	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	177650, 29	578199, 50	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	177797, 13	578192, 10	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	177504, 50	578187, 87	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	177525, 54	578429, 12	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	177551, 56	578410, 82	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	177664, 60	578408, 83	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	177494, 28	578440, 45	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	177470, 43	578423, 18	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	177611, 92	578452, 35	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	177442, 23	578587, 90	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	177441, 44	578585, 08	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	177365, 87	578763, 41	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	177523, 43	578645, 12	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	177494, 22	578575, 45	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	177469, 98	578427, 33	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	177348, 35	578758, 44	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	177254, 51	578502, 64	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	177260, 61	578512, 17	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	177223, 13	578736, 99	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	177270, 46	578437, 90	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	177401, 63	578601, 38	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	177258, 49	578683, 71	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	177496, 32	578448, 52	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	177276, 94	578411, 61	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	177619, 67	578311, 91	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	177627, 66	578308, 12	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	177396, 42	578330, 53	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	177388, 94	578322, 53	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	177380, 52	578321, 36	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	177678, 22	578283, 88	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	177513, 22	578450, 37	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	177508, 07	578446, 93	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	177499, 82	578444, 62	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	177683, 79	578281, 18	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	177751, 49	578255, 20	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	177415, 99	578300, 35	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	178671, 25	575705, 94	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	178526, 70	576714, 22	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	178045, 60	577140, 49	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	177808, 50	577373, 61	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	177874, 40	577409, 55	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	178734, 92	575845, 25	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	177603, 78	575508, 55	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	178054, 21	576794, 09	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	177907, 67	576750, 61	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	177908, 07	576861, 77	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	177668, 54	577006, 83	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	177716, 90	576570, 78	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	178745, 52	577219, 27	0, 00

Model : autonome situatie 2030 (januari 2019)
 Groep : (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Bf
B50	wegen TOP1ONL	Pol ygoon	177740, 64	576641, 54	0, 00
B50	wegen TOP1ONL	Pol ygoon	177672, 42	576740, 73	0, 00
B50	wegen TOP1ONL	Pol ygoon	177702, 53	576690, 99	0, 00
B50	wegen TOP1ONL	Pol ygoon	178011, 46	577160, 30	0, 00
B50	wegen TOP1ONL	Pol ygoon	178575, 42	575892, 57	0, 00
B50	wegen TOP1ONL	Pol ygoon	177741, 55	575492, 96	0, 00
B50	wegen TOP1ONL	Pol ygoon	178056, 20	576799, 78	0, 00
B50	wegen TOP1ONL	Pol ygoon	177652, 72	576971, 96	0, 00
B50	wegen TOP1ONL	Pol ygoon	177906, 17	576859, 63	0, 00
B50	wegen TOP1ONL	Pol ygoon	177800, 90	576643, 96	0, 00
B50	wegen TOP1ONL	Pol ygoon	178455, 93	576130, 98	0, 00
B50	wegen TOP1ONL	Pol ygoon	178017, 25	577153, 81	0, 00
B50	wegen TOP1ONL	Pol ygoon	178003, 07	576896, 50	0, 00
B50	wegen TOP1ONL	Pol ygoon	178026, 59	577143, 40	0, 00
B50	wegen TOP1ONL	Pol ygoon	177655, 12	576975, 81	0, 00
B50	wegen TOP1ONL	Pol ygoon	177742, 21	576726, 39	0, 00
B50	wegen TOP1ONL	Pol ygoon	178761, 00	577216, 34	0, 00
B50	wegen TOP1ONL	Pol ygoon	178769, 03	577223, 57	0, 00
B50	wegen TOP1ONL	Pol ygoon	178061, 25	577123, 13	0, 00
B50	wegen TOP1ONL	Pol ygoon	177795, 78	576914, 12	0, 00
B50	wegen TOP1ONL	Pol ygoon	178606, 27	575766, 35	0, 00
B50	wegen TOP1ONL	Pol ygoon	177720, 03	576641, 07	0, 00
B50	wegen TOP1ONL	Pol ygoon	177601, 23	575490, 56	0, 00
B50	wegen TOP1ONL	Pol ygoon	177807, 24	576644, 41	0, 00
B50	wegen TOP1ONL	Pol ygoon	178233, 38	575473, 34	0, 00
B50	wegen TOP1ONL	Pol ygoon	177906, 38	576506, 48	0, 00
B50	wegen TOP1ONL	Pol ygoon	177746, 65	576766, 09	0, 00
B50	wegen TOP1ONL	Pol ygoon	177859, 32	577252, 82	0, 00
B50	wegen TOP1ONL	Pol ygoon	177955, 00	576687, 36	0, 00
B50	wegen TOP1ONL	Pol ygoon	178262, 87	575616, 94	0, 00
B50	wegen TOP1ONL	Pol ygoon	178749, 31	575492, 96	0, 00
B50	wegen TOP1ONL	Pol ygoon	177515, 25	575568, 19	0, 00
B50	wegen TOP1ONL	Pol ygoon	177651, 51	576730, 16	0, 00
B50	wegen TOP1ONL	Pol ygoon	176490, 00	575975, 02	0, 00
B50	wegen TOP1ONL	Pol ygoon	178755, 02	577221, 31	0, 00
B50	wegen TOP1ONL	Pol ygoon	177726, 55	576940, 83	0, 00
B50	wegen TOP1ONL	Pol ygoon	178721, 51	575852, 78	0, 00
B50	wegen TOP1ONL	Pol ygoon	179401, 24	576003, 31	0, 00
B50	wegen TOP1ONL	Pol ygoon	178256, 87	575616, 34	0, 00
B50	wegen TOP1ONL	Pol ygoon	177682, 34	576641, 66	0, 00
B50	wegen TOP1ONL	Pol ygoon	177711, 78	576584, 92	0, 00
B50	wegen TOP1ONL	Pol ygoon	177632, 31	577007, 78	0, 00
B50	wegen TOP1ONL	Pol ygoon	177651, 68	576970, 30	0, 00
B50	wegen TOP1ONL	Pol ygoon	178009, 75	576902, 14	0, 00
B50	wegen TOP1ONL	Pol ygoon	178708, 31	575850, 00	0, 00
B50	wegen TOP1ONL	Pol ygoon	178739, 37	575485, 43	0, 00
B50	wegen TOP1ONL	Pol ygoon	177701, 84	576956, 68	0, 00
B50	wegen TOP1ONL	Pol ygoon	177852, 24	577271, 45	0, 00
B50	wegen TOP1ONL	Pol ygoon	178412, 69	576225, 52	0, 00
B50	wegen TOP1ONL	Pol ygoon	177809, 55	576611, 80	0, 00
B50	wegen TOP1ONL	Pol ygoon	177846, 60	576902, 43	0, 00
B50	wegen TOP1ONL	Pol ygoon	177656, 87	577015, 74	0, 00
B50	wegen TOP1ONL	Pol ygoon	177787, 73	577383, 32	0, 00
B50	wegen TOP1ONL	Pol ygoon	178622, 01	575771, 81	0, 00
B50	wegen TOP1ONL	Pol ygoon	178003, 93	576909, 37	0, 00
B50	wegen TOP1ONL	Pol ygoon	177965, 49	576822, 48	0, 00
B50	wegen TOP1ONL	Pol ygoon	177745, 48	576703, 81	0, 00
B50	wegen TOP1ONL	Pol ygoon	177726, 55	576633, 09	0, 00
B50	wegen TOP1ONL	Pol ygoon	178036, 49	577154, 26	0, 00
B50	wegen TOP1ONL	Pol ygoon	178171, 66	576999, 38	0, 00
B50	wegen TOP1ONL	Pol ygoon	177861, 38	577262, 78	0, 00
B50	wegen TOP1ONL	Pol ygoon	178151, 92	577005, 47	0, 00
B50	wegen TOP1ONL	Pol ygoon	178054, 21	576794, 09	0, 00
B50	wegen TOP1ONL	Pol ygoon	178593, 38	575820, 90	0, 00
B50	wegen TOP1ONL	Pol ygoon	177590, 18	576020, 73	0, 00
B50	wegen TOP1ONL	Pol ygoon	177681, 80	576972, 73	0, 00
B50	wegen TOP1ONL	Pol ygoon	177953, 01	576869, 73	0, 00
B50	wegen TOP1ONL	Pol ygoon	178084, 67	577085, 06	0, 00
B50	wegen TOP1ONL	Pol ygoon	177781, 23	576792, 20	0, 00
B50	wegen TOP1ONL	Pol ygoon	178521, 70	575757, 59	0, 00
B50	wegen TOP1ONL	Pol ygoon	178290, 15	576648, 77	0, 00
B50	wegen TOP1ONL	Pol ygoon	178154, 65	576987, 27	0, 00
B50	wegen TOP1ONL	Pol ygoon	178256, 40	576818, 60	0, 00
B50	wegen TOP1ONL	Pol ygoon	179198, 05	575964, 02	0, 00
B50	wegen TOP1ONL	Pol ygoon	177998, 67	577422, 11	0, 00
B50	wegen TOP1ONL	Pol ygoon	177793, 00	577376, 75	0, 00
B50	wegen TOP1ONL	Pol ygoon	178503, 74	575752, 50	0, 00
B50	wegen TOP1ONL	Pol ygoon	178203, 70	576938, 17	0, 00
B50	wegen TOP1ONL	Pol ygoon	178847, 46	575279, 00	0, 00
B50	wegen TOP1ONL	Pol ygoon	178602, 62	575830, 04	0, 00
B50	wegen TOP1ONL	Pol ygoon	178295, 43	576656, 29	0, 00
B50	wegen TOP1ONL	Pol ygoon	178407, 37	576252, 00	0, 00
B50	wegen TOP1ONL	Pol ygoon	178777, 17	577225, 04	0, 00
B50	wegen TOP1ONL	Pol ygoon	179747, 70	576088, 54	0, 00
B50	wegen TOP1ONL	Pol ygoon	177946, 71	576867, 99	0, 00
B50	wegen TOP1ONL	Pol ygoon	178288, 56	576654, 36	0, 00
B50	wegen TOP1ONL	Pol ygoon	177641, 30	576644, 32	0, 00

Model : autonome situatie 2030 (januari 2019)
 Groep : (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Bf
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	178600, 48	575821, 80	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	177810, 79	576646, 53	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	177717, 41	576588, 12	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	178763, 86	577220, 43	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	177741, 45	576932, 57	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	177737, 76	576641, 82	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	178603, 43	575822, 66	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	178019, 27	577169, 66	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	180510, 39	578432, 64	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	180968, 04	578380, 43	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	180545, 44	578429, 52	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	180544, 12	578484, 10	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	180789, 91	576997, 43	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	180844, 57	576952, 76	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	180208, 14	577701, 88	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	180356, 94	577421, 37	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	180293, 06	577432, 66	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	181041, 12	576188, 12	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	180179, 23	578369, 18	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	180105, 17	577910, 97	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	180901, 60	577929, 94	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	180869, 97	578201, 51	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	180245, 03	577740, 52	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	180282, 76	577434, 48	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	180894, 89	577938, 18	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	180133, 61	575903, 77	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	180826, 21	578196, 41	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	180239, 42	577740, 89	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	180607, 45	578054, 92	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	180186, 84	577441, 91	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	180225, 39	577441, 71	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	180980, 79	578392, 37	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	180831, 73	578196, 52	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	180095, 88	577435, 08	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	180868, 31	577464, 64	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	180846, 55	578125, 45	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	180070, 91	576860, 71	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	180861, 46	577327, 34	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	180772, 85	577788, 11	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	180182, 19	578363, 22	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	180259, 73	578546, 65	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	180202, 22	578550, 69	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	180099, 16	577906, 59	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	180237, 83	578394, 56	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	180754, 58	577751, 43	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	180902, 80	577936, 79	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	180287, 28	577423, 26	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	180760, 55	576434, 88	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	180261, 59	578535, 03	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	180044, 10	579016, 07	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	180950, 78	577779, 53	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	180616, 23	578044, 52	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	180924, 64	577996, 06	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	180869, 90	577491, 21	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	180136, 04	575925, 49	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	180678, 01	578053, 42	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	180176, 18	578360, 23	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	180684, 51	578067, 64	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	180959, 34	578372, 27	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	180170, 20	578377, 44	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	180842, 33	578112, 65	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	180877, 14	577487, 44	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	177907, 67	576750, 61	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	177789, 60	577388, 15	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	179884, 91	577325, 55	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	177793, 00	577376, 75	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	177797, 27	577373, 47	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	179395, 23	576006, 04	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	179689, 18	577308, 07	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	179678, 65	577307, 11	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	179891, 03	577337, 03	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	179726, 12	577311, 51	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	179121, 64	577257, 53	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	179683, 48	577216, 82	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	179716, 67	577310, 61	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	177803, 19	577392, 25	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	177861, 38	577262, 78	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	178143, 82	576989, 57	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	177858, 87	577250, 77	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	178091, 08	577091, 02	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	178297, 07	576650, 74	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	179607, 84	577027, 35	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	177657, 00	576725, 30	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	179182, 48	575527, 04	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	177714, 99	576594, 28	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	178510, 77	575767, 20	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	177620, 10	575496, 17	0, 00

Model : autonome situatie 2030 (januari 2019)
 Groep : (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Bf
B50	wegen TOP1ONL	Pol ygoon	177626, 64	577006, 14	0, 00
B50	wegen TOP1ONL	Pol ygoon	178751, 01	575490, 45	0, 00
B50	wegen TOP1ONL	Pol ygoon	180921, 00	577997, 50	0, 00
B50	wegen TOP1ONL	Pol ygoon	180097, 23	577909, 31	0, 00
B50	wegen TOP1ONL	Pol ygoon	180175, 92	578377, 44	0, 00
B50	wegen TOP1ONL	Pol ygoon	180099, 16	577906, 59	0, 00
B50	wegen TOP1ONL	Pol ygoon	180756, 14	577600, 79	0, 00
B50	wegen TOP1ONL	Pol ygoon	180226, 11	578390, 55	0, 00
B50	wegen TOP1ONL	Pol ygoon	180858, 84	578041, 44	0, 00
B50	wegen TOP1ONL	Pol ygoon	180960, 56	577788, 27	0, 00
B50	wegen TOP1ONL	Pol ygoon	180243, 26	577730, 20	0, 00
B50	wegen TOP1ONL	Pol ygoon	180850, 69	578059, 73	0, 00
B50	wegen TOP1ONL	Pol ygoon	180227, 85	578385, 98	0, 00
B50	wegen TOP1ONL	Pol ygoon	180094, 74	577463, 33	0, 00
B50	wegen TOP1ONL	Pol ygoon	180692, 47	578055, 51	0, 00
B50	wegen TOP1ONL	Pol ygoon	180886, 80	577587, 32	0, 00
B50	wegen TOP1ONL	Pol ygoon	179131, 05	577258, 41	0, 00
B50	wegen TOP1ONL	Pol ygoon	179119, 66	577219, 31	0, 00
B50	wegen TOP1ONL	Pol ygoon	179139, 13	577259, 16	0, 00
B50	wegen TOP1ONL	Pol ygoon	179148, 55	577260, 03	0, 00
B50	wegen TOP1ONL	Pol ygoon	178966, 52	577239, 84	0, 00
B50	wegen TOP1ONL	Pol ygoon	178975, 60	577251, 89	0, 00
B50	wegen TOP1ONL	Pol ygoon	180545, 44	578429, 52	0, 00
B50	wegen TOP1ONL	Pol ygoon	180732, 02	578400, 87	0, 00
B50	wegen TOP1ONL	Pol ygoon	180719, 40	576272, 33	0, 00
B50	wegen TOP1ONL	Pol ygoon	180227, 85	578385, 98	0, 00
B50	wegen TOP1ONL	Pol ygoon	180922, 75	577761, 11	0, 00
B50	wegen TOP1ONL	Pol ygoon	180919, 21	577516, 93	0, 00
B50	wegen TOP1ONL	Pol ygoon	180830, 46	578023, 24	0, 00
B50	wegen TOP1ONL	Pol ygoon	177267, 30	579894, 15	0, 00
B50	wegen TOP1ONL	Pol ygoon	178863, 34	579665, 22	0, 00
B50	wegen TOP1ONL	Pol ygoon	179689, 20	579603, 21	0, 00
B50	wegen TOP1ONL	Pol ygoon	179804, 76	579536, 96	0, 00
B50	wegen TOP1ONL	Pol ygoon	179248, 98	579809, 35	0, 00
B50	wegen TOP1ONL	Pol ygoon	178844, 60	579691, 60	0, 00
B50	wegen TOP1ONL	Pol ygoon	178855, 06	579683, 14	0, 00
B50	wegen TOP1ONL	Pol ygoon	179810, 19	579536, 51	0, 00
B50	wegen TOP1ONL	Pol ygoon	179997, 93	579540, 95	0, 00
B50	wegen TOP1ONL	Pol ygoon	179789, 79	579515, 32	0, 00
B50	wegen TOP1ONL	Pol ygoon	179785, 93	579508, 20	0, 00
B50	wegen TOP1ONL	Pol ygoon	179824, 00	579535, 26	0, 00
B50	wegen TOP1ONL	Pol ygoon	179798, 28	579526, 59	0, 00
B50	wegen TOP1ONL	Pol ygoon	179792, 36	579520, 06	0, 00
B50	wegen TOP1ONL	Pol ygoon	179919, 76	579761, 69	0, 00
B50	wegen TOP1ONL	Pol ygoon	179420, 42	577956, 14	0, 00
B50	wegen TOP1ONL	Pol ygoon	179420, 42	577956, 14	0, 00
B50	wegen TOP1ONL	Pol ygoon	179411, 52	577926, 42	0, 00
B50	wegen TOP1ONL	Pol ygoon	179552, 65	577960, 41	0, 00
B50	wegen TOP1ONL	Pol ygoon	179441, 00	577859, 15	0, 00
B50	wegen TOP1ONL	Pol ygoon	179418, 87	577926, 63	0, 00
B50	wegen TOP1ONL	Pol ygoon	179407, 98	577956, 50	0, 00
B50	wegen TOP1ONL	Pol ygoon	178769, 06	579881, 97	0, 00
B50	wegen TOP1ONL	Pol ygoon	178747, 89	579876, 47	0, 00
B50	wegen TOP1ONL	Pol ygoon	179968, 55	579930, 64	0, 00
B50	wegen TOP1ONL	Pol ygoon	179669, 76	578208, 38	0, 00
B50	wegen TOP1ONL	Pol ygoon	178769, 06	579881, 97	0, 00
B50	wegen TOP1ONL	Pol ygoon	178748, 43	579885, 07	0, 00
B50	wegen TOP1ONL	Pol ygoon	179059, 03	579941, 18	0, 00
B50	wegen TOP1ONL	Pol ygoon	179019, 62	579936, 64	0, 00
B50	wegen TOP1ONL	Pol ygoon	179916, 28	580157, 17	0, 00
B50	wegen TOP1ONL	Pol ygoon	179334, 56	580007, 31	0, 00
B50	wegen TOP1ONL	Pol ygoon	179270, 91	579991, 42	0, 00
B50	wegen TOP1ONL	Pol ygoon	179064, 76	579942, 49	0, 00
B50	wegen TOP1ONL	Pol ygoon	178777, 49	579901, 37	0, 00
B50	wegen TOP1ONL	Pol ygoon	179016, 70	579935, 95	0, 00
B50	wegen TOP1ONL	Pol ygoon	179306, 71	579851, 07	0, 00
B50	wegen TOP1ONL	Pol ygoon	179802, 07	579489, 77	0, 00
B50	wegen TOP1ONL	Pol ygoon	179908, 59	580144, 73	0, 00
B50	wegen TOP1ONL	Pol ygoon	178767, 47	579889, 65	0, 00
B50	wegen TOP1ONL	Pol ygoon	178761, 47	579894, 40	0, 00
B50	wegen TOP1ONL	Pol ygoon	179912, 38	580135, 70	0, 00
B50	wegen TOP1ONL	Pol ygoon	178908, 97	579418, 66	0, 00
B50	wegen TOP1ONL	Pol ygoon	178986, 61	579427, 58	0, 00
B50	wegen TOP1ONL	Pol ygoon	178907, 10	579399, 60	0, 00
B50	wegen TOP1ONL	Pol ygoon	179784, 67	579505, 87	0, 00
B50	wegen TOP1ONL	Pol ygoon	179784, 49	579488, 06	0, 00
B50	wegen TOP1ONL	Pol ygoon	178958, 01	579426, 08	0, 00
B50	wegen TOP1ONL	Pol ygoon	179753, 78	579395, 51	0, 00
B50	wegen TOP1ONL	Pol ygoon	178951, 87	578947, 93	0, 00
B50	wegen TOP1ONL	Pol ygoon	179231, 15	580155, 02	0, 00
B50	wegen TOP1ONL	Pol ygoon	179938, 10	580136, 60	0, 00
B50	wegen TOP1ONL	Pol ygoon	178900, 47	579424, 19	0, 00
B50	wegen TOP1ONL	Pol ygoon	178726, 89	579365, 61	0, 00
B50	wegen TOP1ONL	Pol ygoon	178903, 75	579398, 61	0, 00
B50	wegen TOP1ONL	Pol ygoon	179738, 49	577976, 25	0, 00
B50	wegen TOP1ONL	Pol ygoon	179708, 20	577960, 46	0, 00
B50	wegen TOP1ONL	Pol ygoon	179706, 37	577959, 16	0, 00

Model : autonome situatie 2030 (januari 2019)
 Groep : (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Bf
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	179691, 15	577988, 73	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	179699, 95	577978, 61	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	179836, 13	577986, 40	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	179699, 52	577951, 05	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	179714, 04	577760, 70	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	179706, 95	577756, 64	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	179954, 09	577750, 69	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	180101, 21	577916, 41	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	179697, 48	577793, 42	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	179694, 44	577782, 67	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	179838, 47	578131, 77	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	179700, 19	577462, 64	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	179718, 28	577443, 70	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	179717, 68	577443, 23	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	180075, 78	577462, 60	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	179846, 07	577464, 38	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	179730, 21	577461, 88	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	179702, 82	577439, 35	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	179833, 48	578138, 58	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	179847, 68	578148, 59	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	179703, 39	577988, 74	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	179976, 95	578380, 27	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	179895, 31	578362, 65	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	179999, 16	578241, 42	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	179633, 81	578277, 15	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	179618, 12	578297, 69	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	179610, 97	578295, 93	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	179644, 85	578272, 31	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	179638, 72	578269, 18	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	179643, 03	578281, 86	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	179625, 67	577976, 50	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	179562, 34	577891, 44	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	179560, 30	577945, 58	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	179563, 05	577961, 17	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	179616, 07	578306, 84	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	179581, 56	577869, 20	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	179562, 34	577891, 44	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	179672, 71	578208, 44	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	179953, 49	577740, 01	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	179686, 77	578207, 73	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	179684, 98	577977, 65	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	179717, 84	577754, 65	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	179953, 49	577740, 01	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	179713, 54	577735, 75	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	179676, 84	578204, 37	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	179662, 22	577962, 54	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	179659, 28	577976, 91	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	179686, 65	578208, 79	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	179679, 21	577951, 20	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	179675, 88	577962, 95	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	179667, 75	577968, 93	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	178967, 42	578889, 53	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	179573, 47	578490, 96	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	179948, 00	578420, 62	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	179950, 13	578410, 13	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	179623, 57	578496, 91	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	179943, 41	578450, 31	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	179918, 62	578445, 14	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	179962, 25	578401, 49	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	179904, 09	578373, 49	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	179545, 82	578371, 04	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	179901, 64	578365, 64	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	179890, 99	578387, 62	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	179965, 27	578397, 13	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	179551, 47	578375, 34	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	179913, 59	578452, 12	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	178968, 27	578292, 73	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	179488, 71	578495, 33	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	179471, 22	578477, 51	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	179011, 62	578286, 92	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	179034, 54	578296, 34	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	178988, 65	578292, 89	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	179471, 22	578477, 51	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	179951, 86	578459, 34	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	179956, 22	578452, 98	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	179950, 01	578451, 68	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	179962, 80	578471, 05	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	179965, 37	578462, 69	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	179908, 13	578459, 70	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	180255, 42	579996, 39	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	179943, 17	580128, 23	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	179953, 80	579972, 90	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	179822, 74	579525, 47	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	179960, 07	580289, 48	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	180392, 16	579998, 66	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	180047, 62	579949, 02	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	179976, 86	578474, 89	0, 00

Model : autonome situatie 2030 (januari 2019)
 Groep : (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Bf
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	180124, 70	578455, 25	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	180140, 38	578440, 18	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	179970, 98	579930, 64	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	179994, 06	578498, 09	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	179986, 64	578485, 27	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	180145, 58	579477, 88	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	179551, 07	578336, 31	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	179140, 48	578303, 31	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	179460, 32	578497, 98	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	179908, 86	578360, 09	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	179908, 86	578360, 09	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	179570, 33	578351, 26	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	179466, 45	578476, 84	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	179968, 32	579624, 27	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	179995, 96	579552, 29	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	180009, 07	579545, 33	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	179991, 72	579789, 50	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	179972, 52	579639, 99	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	180004, 65	579641, 34	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	179463, 61	578507, 16	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	179474, 26	578498, 34	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	179465, 69	578499, 04	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	179461, 61	578515, 86	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	179502, 26	578514, 05	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	179486, 10	578511, 07	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	179488, 71	578495, 33	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	179500, 12	578526, 25	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	179024, 19	578300, 71	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	179010, 52	578300, 70	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	179503, 84	578494, 65	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	179467, 81	578490, 79	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	179503, 84	578494, 65	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	179463, 43	578517, 66	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	179452, 89	578591, 22	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	179455, 24	578578, 60	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	179543, 56	578595, 16	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	179041, 61	578842, 55	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	179481, 52	578584, 80	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	179473, 60	578583, 69	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	179490, 31	578526, 42	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	179484, 27	578521, 68	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	179465, 89	578523, 75	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	179467, 53	578523, 11	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	179466, 06	578526, 88	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	179483, 69	578525, 07	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	179491, 04	578523, 07	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	179033, 59	577855, 81	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	179042, 43	577911, 36	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	179032, 73	577866, 70	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	179151, 09	578124, 50	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	179059, 27	577905, 44	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	179056, 89	577932, 69	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	179171, 04	578126, 72	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	179025, 60	578286, 77	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	179033, 35	578023, 06	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	179011, 90	578283, 50	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	179037, 94	577966, 64	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	179044, 12	578031, 34	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	179025, 94	578283, 39	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	179051, 58	577872, 51	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	179247, 11	578281, 89	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	179233, 08	578282, 31	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	179255, 06	578276, 97	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	179280, 46	577922, 26	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	179261, 44	578298, 41	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	179256, 44	578281, 62	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	179245, 89	578277, 24	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	179187, 48	578093, 06	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	179199, 23	578088, 73	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	179160, 86	578033, 85	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	179204, 19	578149, 52	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	179206, 85	578109, 83	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	179200, 68	578136, 48	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	177251, 96	579862, 85	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	177246, 93	579884, 44	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	177242, 00	580081, 85	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	177996, 92	580064, 03	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	177992, 38	580079, 98	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	177251, 34	579856, 08	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	177241, 58	580105, 13	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	177149, 33	580104, 15	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	177245, 42	579857, 30	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	177117, 63	580076, 75	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	177167, 35	580076, 14	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	177157, 88	580090, 95	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	177153, 14	580098, 30	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	178035, 40	580004, 38	0, 00

Model : autonome situatie 2030 (januari 2019)
 Groep : (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Bf
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	178698, 29	579882, 44	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	178261, 78	579702, 46	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	178274, 67	580069, 26	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	178469, 43	580020, 27	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	178445, 02	579791, 72	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	178294, 23	579598, 88	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	178291, 54	580057, 46	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	178452, 34	579805, 99	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	178163, 99	579836, 97	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	178064, 72	579953, 92	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	178761, 74	579909, 12	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	178204, 01	580095, 52	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	178165, 71	579835, 06	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	178230, 07	578145, 96	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	178229, 08	578141, 35	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	178226, 36	578128, 59	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	178922, 48	577787, 17	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	178389, 73	577705, 16	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	178468, 76	578158, 90	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	178088, 40	577752, 92	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	178018, 47	577626, 98	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	178017, 78	577620, 48	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	178017, 30	577615, 13	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	178081, 66	577743, 53	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	178027, 24	577626, 31	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	178019, 79	577634, 36	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	178927, 33	577775, 16	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	177255, 49	578444, 18	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	178950, 94	577805, 75	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	178947, 11	577786, 84	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	177191, 42	580076, 52	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	177088, 66	580113, 69	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	177255, 80	578682, 55	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	178931, 57	577792, 54	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	178639, 05	577920, 40	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	178582, 43	578146, 78	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	178573, 81	578092, 24	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	178974, 68	578048, 02	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	179004, 20	578248, 75	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	178968, 74	577664, 89	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	178505, 06	579228, 61	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	178511, 98	579224, 78	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	178918, 40	579214, 63	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	178482, 00	579266, 54	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	178438, 36	579265, 10	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	178429, 52	579266, 48	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	178921, 53	579209, 90	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	178611, 34	579078, 34	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	178916, 73	579208, 40	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	178962, 45	578949, 34	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	178416, 20	579259, 59	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	178506, 29	579221, 30	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	178517, 48	579215, 29	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	178504, 06	579276, 01	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	177297, 59	579849, 24	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	177257, 67	579890, 41	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	177250, 81	579850, 46	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	177265, 37	579895, 33	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	177272, 94	579915, 40	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	177263, 76	579907, 33	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	177246, 46	579954, 23	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	178476, 88	579273, 17	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	178471, 85	579277, 78	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	178479, 96	579269, 81	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	177584, 18	580082, 87	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	177602, 09	580102, 14	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	177194, 78	580244, 44	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	178678, 45	579877, 60	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	178638, 50	579919, 45	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	178723, 99	579364, 71	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	178690, 45	579866, 19	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	178681, 60	579863, 97	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	178675, 84	579869, 38	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	178658, 98	579870, 14	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	178689, 64	579823, 60	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	178456, 74	579793, 19	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	178747, 56	579686, 10	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	178490, 07	579825, 38	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	178564, 23	579952, 35	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	178491, 75	579803, 59	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	178704, 78	579869, 80	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	178648, 93	578909, 81	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	178604, 35	579074, 72	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	178651, 07	578890, 80	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	178938, 23	579051, 83	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	178652, 31	578914, 54	0, 00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	178664, 89	578912, 04	0, 00

Model : autonome situatie 2030 (januari 2019)
 Groep : (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Bf
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	178957,01	578888,12	0,00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	178663,97	578850,48	0,00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	178656,90	578850,09	0,00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	177107,85	579852,22	0,00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	178948,19	578886,88	0,00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	178652,61	578880,10	0,00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	178683,28	578850,27	0,00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	178005,11	577605,09	0,00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	179611,76	577854,94	0,00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	179565,75	577861,29	0,00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	179438,60	577856,06	0,00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	177350,02	578206,68	0,00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	179041,05	577862,74	0,00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	179623,21	577856,51	0,00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	179555,95	577852,96	0,00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	179428,70	577849,52	0,00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	179436,99	577849,04	0,00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	179050,48	577807,20	0,00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	179064,68	577825,59	0,00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	179027,37	577862,01	0,00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	179422,07	577798,24	0,00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	177487,92	578126,61	0,00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	177466,83	578128,47	0,00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	177553,51	578120,22	0,00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	177494,48	578155,94	0,00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	177491,83	578144,07	0,00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	177489,34	578132,98	0,00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	177627,52	578201,68	0,00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	177779,30	578099,88	0,00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	177655,18	578094,31	0,00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	177614,26	578094,65	0,00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	177582,06	578107,64	0,00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	177588,12	578105,01	0,00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	177760,99	578157,46	0,00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	179146,72	577266,34	0,00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	179082,25	577498,16	0,00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	179717,55	577734,20	0,00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	179577,04	577456,34	0,00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	179687,62	577455,48	0,00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	179580,85	577447,19	0,00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	179707,93	577719,29	0,00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	179714,76	577472,74	0,00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	180080,92	577595,92	0,00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	179716,76	577470,06	0,00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	179707,37	577718,36	0,00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	179707,37	577718,36	0,00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	179704,54	577684,88	0,00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	179272,14	577921,99	0,00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	179615,40	577853,95	0,00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	179047,82	577780,96	0,00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	179422,37	577792,00	0,00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	179028,48	577851,07	0,00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	179057,64	577793,76	0,00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	179040,20	577771,01	0,00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	179681,78	577739,57	0,00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	179038,76	577769,14	0,00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	178969,15	577672,38	0,00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	179694,44	577782,67	0,00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	179695,04	577762,43	0,00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	179669,28	577758,30	0,00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	177849,34	577701,24	0,00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	177843,01	577687,94	0,00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	177853,70	578058,55	0,00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	177843,81	578140,63	0,00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	177842,50	578070,29	0,00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	177852,10	577695,22	0,00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	177845,14	578135,39	0,00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	177821,24	577942,85	0,00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	177840,96	578090,45	0,00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	177837,57	577940,92	0,00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	177819,06	577952,49	0,00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	177839,96	577724,38	0,00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	177838,83	577951,82	0,00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	177841,84	578112,50	0,00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	177868,46	577669,03	0,00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	177867,95	577683,70	0,00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	177858,64	577658,12	0,00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	177868,89	577670,33	0,00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	178016,27	577603,34	0,00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	177994,08	577792,97	0,00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	178039,69	577688,34	0,00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	177845,58	578078,61	0,00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	177845,30	578090,91	0,00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	177843,34	578090,70	0,00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	177853,50	578092,72	0,00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	177856,96	577639,74	0,00
B50	wegen TOP10NL	Pol ygoon	177853,70	578080,27	0,00

Model : autonome situatie 2030 (januari 2019)
 Groep : (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Bf
B50	wegen TOP1ONL	Pol ygoon	177848, 79	578071, 75	0, 00
B50	wegen TOP1ONL	Pol ygoon	177678, 13	578188, 45	0, 00
B50	wegen TOP1ONL	Pol ygoon	177803, 19	577392, 25	0, 00
B50	wegen TOP1ONL	Pol ygoon	177246, 07	577588, 93	0, 00
B50	wegen TOP1ONL	Pol ygoon	177808, 67	577483, 64	0, 00
B50	wegen TOP1ONL	Pol ygoon	177801, 38	577483, 34	0, 00
B50	wegen TOP1ONL	Pol ygoon	177822, 37	578146, 07	0, 00
B50	wegen TOP1ONL	Pol ygoon	177786, 84	578185, 45	0, 00
B50	wegen TOP1ONL	Pol ygoon	177720, 55	578171, 61	0, 00
B50	wegen TOP1ONL	Pol ygoon	177501, 00	578188, 23	0, 00
B50	wegen TOP1ONL	Pol ygoon	177683, 72	578186, 23	0, 00
B50	wegen TOP1ONL	Pol ygoon	177236, 90	577591, 90	0, 00
B50	wegen TOP1ONL	Pol ygoon	177799, 54	578092, 61	0, 00
B50	wegen TOP1ONL	Pol ygoon	177784, 89	578095, 41	0, 00
B50	wegen TOP1ONL	Pol ygoon	177821, 24	577942, 85	0, 00
B50	wegen TOP1ONL	Pol ygoon	177831, 09	577719, 64	0, 00
B50	wegen TOP1ONL	Pol ygoon	177809, 51	578084, 24	0, 00
B50	wegen TOP1ONL	Pol ygoon	177244, 24	577595, 48	0, 00
B50	wegen TOP1ONL	Pol ygoon	177816, 17	577952, 06	0, 00
B50	wegen TOP1ONL	Pol ygoon	177470, 79	578057, 68	0, 00
B50	wegen TOP1ONL	Pol ygoon	177783, 93	578089, 32	0, 00
B50	wegen TOP1ONL	Pol ygoon	177457, 43	578066, 10	0, 00
01	De Zwette V grondwal	Pol ygoon	179102, 71	577687, 09	1, 00
01	groenstrook Zwette	Pol ygoon	179103, 78	578911, 44	1, 00
02	groenstrook Zwette	Pol ygoon	179497, 18	578586, 45	1, 00
03	groenstrook Zwette	Pol ygoon	179532, 73	578483, 30	1, 00
04	groenstrook Zwette	Pol ygoon	179455, 71	578458, 17	1, 00
05	groenstrook Zwette	Pol ygoon	179325, 84	578389, 81	1, 00
06	groenstrook Zwette	Pol ygoon	179596, 78	578284, 01	1, 00
20	industrieterreinen	Pol ygoon	179132, 47	577378, 68	0, 50
504153	De Haak	Pol ygoon	178875, 25	579622, 84	0, 00
504167	De Haak	Pol ygoon	178588, 26	579931, 76	0, 00
504173	De Haak	Pol ygoon	178782, 89	579768, 25	0, 00
504269	De Haak	Pol ygoon	178176, 61	580097, 03	0, 00
504275	De Haak	Pol ygoon	178606, 70	580028, 78	0, 00
504479	De Haak	Pol ygoon	178834, 60	579709, 67	0, 00
504579	De Haak	Pol ygoon	178593, 69	579939, 98	0, 00
504580	De Haak	Pol ygoon	178793, 70	579798, 63	0, 00
504684	De Haak	Pol ygoon	178254, 93	580072, 08	0, 00
504689	De Haak	Pol ygoon	178761, 19	579893, 71	0, 00
504798	De Haak	Pol ygoon	178872, 01	579622, 37	0, 00
504799	De Haak	Pol ygoon	178485, 60	579829, 77	0, 00

Model: autonome situatie 2030 (januari 2019)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	ISO_H	Min. AH	Max. AH
HL01	Hoogtelijn 0+	Polylijn	179012,39	578949,90	0,00	0,00	0,00
HL02	Hoogtelijn voet vuilstort	Polylijn	179558,51	579036,95	0,50	0,50	0,50
HL03	Hoogtelijn voet vuilstort	Polylijn	179637,64	579106,38	4,00	4,00	4,00
HL04	Hoogtelijn vuilstort	Polylijn	179689,76	579158,96	6,00	6,00	6,00
HL05	Hoogtelijn vuilstort	Polylijn	179722,70	579190,30	12,00	12,00	12,00
01	0 m - wal	Polylijn	179108,95	577674,28	0,00	0,00	0,00
02	top wal - 4 m	Polylijn	179127,35	577671,30	4,00	4,00	4,00
03	talud wal - 2 m	Polylijn	179171,62	577325,38	2,00	2,00	2,00

Model : autonome situatie 2030 (januari 2019)
 Groep : (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO_M.	Hdef.	Lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Crow965	Hbron	Hel i ng	Wegdek
106a	Inval sweg west (Johannes Brandsmaweg)	179488,22	578496,81	0,00	0,00	Relatief	800,83	Verdeling	False	1,5	False	0,75	0	WO
106b	Westelijke inval sweg west (aquaduct)	180274,21	578552,30	0,00	0,00	Relatief	805,63	Verdeling	False	1,5	False	0,75	0	WO
101	Ontsluitingsroute plangebied	179809,49	579529,98	0,00	0,00	Relatief	312,62	Verdeling	False	1,5	False	0,75	0	WO
102	Simon Vestdijkwei	180108,42	579587,59	0,00	0,00	Relatief	149,36	Verdeling	False	1,5	False	0,75	0	WO
103	Balthasar Bekkerwei	180247,62	579641,73	0,00	0,00	Relatief	146,89	Verdeling	False	1,5	False	0,75	0	WO
104	Slauerhofweg (noord)	180340,05	579537,06	0,00	0,00	Relatief	437,89	Verdeling	False	1,5	False	0,75	0	WO
105	Slauerhofweg (zuid)	180340,06	579537,02	0,00	0,00	Relatief	990,06	Verdeling	False	1,5	False	0,75	0	WO
107	Westelijke inval sweg oost	180527,82	578607,11	0,00	0,00	Relatief	259,70	Verdeling	False	1,5	False	0,75	0	WO
108	Noordwestelijke inval sweg west	180439,65	579965,66	0,00	0,00	Relatief	1813,38	Verdeling	False	1,5	False	0,75	0	WO
109	Noordwestelijke inval sweg oost	180734,31	579933,26	0,00	0,00	Relatief	296,58	Verdeling	False	1,5	False	0,75	0	WO
111	Ontsluitingsweg noord/midden	179088,69	578646,90	0,00	0,00	Relatief	591,83	Verdeling	False	1,5	False	0,75	0	WO
112	Newtonlaan (noord spoorlijn)	179488,36	578496,42	0,00	0,00	Relatief	207,80	Verdeling	False	1,5	False	0,75	0	WO
113	Newtonlaan (zuid spoorlijn)	179592,98	578322,72	0,00	0,00	Relatief	620,96	Verdeling	False	1,5	False	0,75	0	WO
114	Newtonlaan (plangebied)	179697,97	577731,58	0,00	0,00	Relatief	274,21	Verdeling	False	1,5	False	0,75	0	WO
115	Dairy Campus (thv. Boksumerdyk)	179705,95	577457,42	0,00	0,00	Relatief	140,53	Verdeling	False	1,5	False	0,75	0	WO
886	0 / 0,000 / 0,000	179202,47	578104,09	--	0,00	Absoloot	103,22	Intensiteit	True	0,0	False	0,75	0	WO
3464	0 / 0,000 / 0,000	178608,07	580033,59	--	0,00	Absoloot	216,77	Intensiteit	True	0,0	False	0,75	0	WO
3831	0 / 0,000 / 0,000	178778,99	579765,13	--	0,00	Absoloot	1457,32	Intensiteit	True	0,0	False	0,75	0	W1
3849	0 / 0,000 / 0,000	179038,23	577902,16	--	0,00	Absoloot	3709,89	Intensiteit	True	0,0	False	0,75	0	W1
5086	0 / 0,000 / 0,000	179037,97	578223,81	--	0,00	Absoloot	105,60	Intensiteit	True	0,0	False	0,75	0	WO
7097	0 / 0,000 / 0,000	178839,11	579711,83	--	0,00	Absoloot	97,36	Intensiteit	True	0,0	False	0,75	0	WO
7651	0 / 0,000 / 0,000	177706,18	580077,68	--	0,00	Absoloot	548,17	Intensiteit	True	0,0	False	0,75	0	W1
8107	0 / 0,000 / 0,000	179110,21	578150,21	--	0,00	Absoloot	105,24	Intensiteit	True	0,0	False	0,75	0	WO
8656	0 / 0,000 / 0,000	178176,48	580092,03	--	0,00	Absoloot	889,41	Intensiteit	True	0,0	False	0,75	0	W1
11084	0 / 0,000 / 0,000	178254,20	580061,54	--	0,00	Absoloot	119,30	Intensiteit	True	0,0	False	0,75	0	WO
11213	0 / 0,000 / 0,000	178590,87	579936,03	--	0,00	Absoloot	106,66	Intensiteit	True	0,0	False	0,75	0	WO
11937	0 / 0,000 / 0,000	178970,46	578047,02	--	0,00	Absoloot	169,64	Intensiteit	True	0,0	False	0,75	0	WO
13068	0 / 0,000 / 0,000	178447,34	579938,60	--	0,00	Absoloot	118,17	Intensiteit	True	0,0	False	0,75	0	WO
16110	0 / 0,000 / 0,000	178590,93	579935,81	--	0,00	Absoloot	107,32	Intensiteit	True	0,0	False	0,75	0	WO
16931	0 / 0,000 / 0,000	179054,18	577902,92	--	0,00	Absoloot	116,98	Intensiteit	True	0,0	False	0,75	0	WO
17611	0 / 0,000 / 0,000	178996,97	578340,47	--	0,00	Absoloot	202,27	Intensiteit	True	0,0	False	0,75	0	WO
17769	0 / 0,000 / 0,000	178366,95	580023,83	--	0,00	Absoloot	118,26	Intensiteit	True	0,0	False	0,75	0	WO
22202	0 / 0,000 / 0,000	178490,46	579830,96	--	0,00	Absoloot	105,35	Intensiteit	True	0,0	False	0,75	0	WO
22766	0 / 0,000 / 0,000	179049,79	578019,78	--	0,00	Absoloot	115,04	Intensiteit	True	0,0	False	0,75	0	WO
23517	0 / 0,000 / 0,000	179014,08	578327,26	--	0,00	Absoloot	427,15	Intensiteit	True	0,0	False	0,75	0	W1
25565	0 / 0,000 / 0,000	178876,63	579624,28	--	0,00	Absoloot	95,07	Intensiteit	True	0,0	False	0,75	0	WO
26595	0 / 0,000 / 0,000	179089,08	578119,03	--	0,00	Absoloot	115,25	Intensiteit	True	0,0	False	0,75	0	WO
26779	0 / 0,000 / 0,000	179002,50	578340,70	--	0,00	Absoloot	439,99	Intensiteit	True	0,0	False	0,75	0	W1
27263	0 / 0,000 / 0,000	178972,27	578143,83	--	0,00	Absoloot	202,23	Intensiteit	True	0,0	False	0,75	0	WO
27405	0 / 0,000 / 0,000	177549,33	580066,89	--	0,00	Absoloot	157,31	Intensiteit	True	0,0	False	0,75	0	WO
29581	0 / 0,000 / 0,000	178858,38	577983,96	--	0,00	Absoloot	207,56	Intensiteit	True	0,0	False	0,75	0	WO
31461	0 / 0,000 / 0,000	177658,41	580098,30	--	0,00	Absoloot	518,11	Intensiteit	True	0,0	False	0,75	0	W1
31631	0 / 0,000 / 0,000	178798,30	579800,58	--	0,00	Absoloot	101,08	Intensiteit	True	0,0	False	0,75	0	WO
32012	0 / 0,000 / 0,000	178932,26	577792,24	--	0,00	Absoloot	166,85	Intensiteit	True	0,0	False	0,75	0	WO
32868	0 / 0,000 / 0,000	178254,15	580067,14	--	0,00	Absoloot	623,26	Intensiteit	True	0,0	False	0,75	0	W1
33957	0 / 0,000 / 0,000	178870,62	579620,95	--	0,00	Absoloot	1305,15	Intensiteit	True	0,0	False	0,75	0	W1
34039	0 / 0,000 / 0,000	178871,40	577947,47	--	0,00	Absoloot	173,58	Intensiteit	True	0,0	False	0,75	0	WO
37875	0 / 0,000 / 0,000	178395,96	580079,88	--	0,00	Absoloot	220,40	Intensiteit	True	0,0	False	0,75	0	WO
37890	0 / 0,000 / 0,000	178765,60	579896,06	--	0,00	Absoloot	217,34	Intensiteit	True	0,0	False	0,75	0	WO
37953	0 / 0,000 / 0,000	179048,77	577901,52	--	0,00	Absoloot	3697,23	Intensiteit	True	0,0	False	0,75	0	W1

Model : autonome situatie 2030 (januari 2019)
 Groep : (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
106a	12,77	4,72	2,20	5,24	1501,40	404,21	118,85	153,54	28,02	18,51	81,98	9,72	7,59	87,14	96,26	102,02	108,16	113,83
106b	12,77	4,72	2,20	5,24	1522,57	409,91	120,53	155,71	28,41	18,77	83,14	9,86	7,70	87,20	96,32	102,08	108,22	113,89
101	7,80	11,20	11,20	11,20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
102	12,50	2,66	0,84	5,15	243,14	52,85	13,15	22,93	2,58	2,00	7,27	0,47	0,82	80,84	88,40	95,54	99,29	104,85
103	14,14	2,90	0,88	6,06	350,11	76,01	19,02	36,60	4,30	3,37	11,55	0,71	1,44	82,69	90,29	97,49	101,09	106,55
104	11,26	2,53	0,82	4,95	429,81	90,63	24,56	38,01	4,19	3,30	12,14	0,78	1,45	83,16	90,69	97,79	101,64	107,26
105	8,70	1,95	0,33	3,80	417,09	86,75	24,25	27,67	3,30	2,41	8,85	0,30	1,05	82,35	89,76	96,67	100,96	106,85
107	11,80	4,45	2,06	6,71	1568,44	421,07	126,44	149,58	27,53	18,31	80,00	9,44	10,41	89,58	97,08	104,28	108,07	113,27
108	8,02	1,44	0,63	1,83	1443,20	797,35	214,78	103,24	34,92	19,11	22,59	5,28	4,36	85,16	94,55	100,12	106,34	113,03
109	7,49	1,33	0,62	1,65	1460,89	811,37	218,46	96,77	33,41	18,01	21,00	5,27	3,97	85,06	94,43	99,97	106,27	113,03
111	17,50	6,70	3,57	10,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
112	19,70	7,89	3,69	11,11	132,77	35,89	10,58	25,33	4,66	3,01	13,55	1,55	1,70	81,03	88,73	96,23	99,27	103,72
113	19,70	7,89	3,69	11,11	132,77	35,89	10,58	25,33	4,66	3,01	13,55	1,55	1,70	81,03	88,73	96,23	99,27	103,72
114	19,70	7,89	3,69	11,11	30,48	8,24	2,43	5,81	1,07	0,69	3,11	0,36	0,39	74,64	82,34	89,84	92,88	97,32
115	19,70	7,89	3,69	11,11	9,31	2,52	0,74	1,78	0,33	0,21	0,95	0,11	0,12	69,49	77,19	84,69	87,73	92,18
886	3,33	1,15	0,78	3,33	255,00	127,00	28,00	4,00	1,00	1,00	3,00	1,00	1,00	78,49	85,35	91,35	97,62	104,14
3464	3,85	1,97	1,34	3,85	437,00	218,00	48,00	12,00	3,00	2,00	9,00	3,00	2,00	81,45	89,87	95,49	102,22	108,99
3831	8,89	3,94	3,21	6,67	1227,00	438,00	190,00	88,00	15,00	20,00	54,00	15,00	15,00	86,91	98,95	103,98	110,73	114,24
3849	10,00	4,57	3,87	7,59	1541,00	550,00	239,00	129,00	22,00	29,00	80,00	23,00	22,00	88,34	100,23	105,31	111,93	115,28
5086	3,33	1,15	0,78	3,33	255,00	127,00	28,00	4,00	1,00	1,00	3,00	1,00	1,00	76,30	85,87	91,05	98,54	106,28
7097	4,76	1,71	1,16	4,76	168,00	84,00	19,00	4,00	1,00	1,00	3,00	1,00	1,00	77,09	85,49	91,05	97,88	104,78
7651	7,81	3,45	2,78	5,86	1425,00	509,00	221,00	88,00	15,00	20,00	54,00	15,00	15,00	87,17	99,35	104,33	111,21	114,85
8107	3,33	1,15	0,78	3,33	255,00	127,00	28,00	4,00	1,00	1,00	3,00	1,00	1,00	78,37	86,72	92,13	99,25	106,44
8656	6,96	4,44	2,98	7,83	887,00	442,00	98,00	61,00	14,00	8,00	44,00	14,00	9,00	85,67	97,58	102,63	109,40	112,85
11084	1,47	0,70	0,65	1,47	423,00	151,00	66,00	4,00	1,00	1,00	3,00	1,00	1,00	78,07	87,65	92,81	100,37	108,38
11213	2,70	1,29	1,22	2,70	225,00	80,00	35,00	4,00	1,00	1,00	3,00	1,00	1,00	77,97	86,34	91,79	98,83	105,94
11937	8,85	4,22	3,40	7,08	613,00	219,00	95,00	46,00	8,00	10,00	29,00	8,00	8,00	82,57	92,22	97,51	104,60	110,81
13068	1,47	0,70	0,65	1,47	423,00	151,00	66,00	4,00	1,00	1,00	3,00	1,00	1,00	80,20	86,93	92,56	99,45	106,20
16110	2,70	1,29	1,22	2,70	225,00	80,00	35,00	4,00	1,00	1,00	3,00	1,00	1,00	75,89	85,46	90,65	98,12	105,76
16931	6,94	4,68	3,06	8,33	551,00	275,00	61,00	40,00	10,00	5,00	29,00	9,00	6,00	82,26	91,81	97,12	104,27	110,39
17611	2,04	0,98	0,92	2,04	300,00	107,00	47,00	4,00	1,00	1,00	3,00	1,00	1,00	76,85	86,42	91,60	99,11	106,95
17769	1,47	0,70	0,65	1,47	423,00	151,00	66,00	4,00	1,00	1,00	3,00	1,00	1,00	80,12	88,42	93,67	101,08	108,53
22202	2,70	1,29	1,22	2,70	225,00	80,00	35,00	4,00	1,00	1,00	3,00	1,00	1,00	78,10	85,00	91,10	97,20	103,65
22766	6,94	4,68	3,06	8,33	551,00	275,00	61,00	40,00	10,00	5,00	29,00	9,00	6,00	84,45	93,02	99,01	104,97	110,69
23517	7,69	4,61	3,08	7,69	793,00	395,00	88,00	56,00	14,00	8,00	41,00	13,00	8,00	85,29	97,15	102,21	108,96	112,37
25565	4,76	1,71	1,16	4,76	168,00	84,00	19,00	4,00	1,00	1,00	3,00	1,00	1,00	74,98	84,54	89,76	97,17	104,59
26595	6,94	4,68	3,06	8,33	551,00	275,00	61,00	40,00	10,00	5,00	29,00	9,00	6,00	84,74	92,11	99,21	103,35	108,60
26779	10,29	4,64	3,90	7,43	927,00	331,00	144,00	79,00	14,00	18,00	49,00	14,00	13,00	86,18	98,05	103,15	109,75	113,08
27263	2,04	0,98	0,92	2,04	300,00	107,00	47,00	4,00	1,00	1,00	3,00	1,00	1,00	78,91	87,25	92,60	99,82	107,11
27405	3,57	1,50	1,07	2,38	511,00	183,00	79,00	13,00	2,00	3,00	8,00	2,00	2,00	79,72	89,36	94,56	101,93	109,40
29581	2,04	0,98	0,92	2,04	300,00	107,00	47,00	4,00	1,00	1,00	3,00	1,00	1,00	79,02	85,83	91,71	98,19	104,79
31461	5,99	3,66	2,45	5,99	1324,00	660,00	147,00	73,00	17,00	10,00	53,00	17,00	10,00	86,85	98,96	103,93	110,88	114,53
31631	4,76	1,71	1,16	4,76	168,00	84,00	19,00	4,00	1,00	1,00	3,00	1,00	1,00	77,24	84,24	90,56	96,25	102,51
32012	8,85	4,22	3,40	7,08	613,00	219,00	95,00	46,00	8,00	10,00	29,00	8,00	8,00	85,08	92,48	99,57	103,67	109,00
32868	10,11	4,57	3,88	7,45	1002,00	358,00	155,00	83,00	14,00	19,00	52,00	15,00	14,00	86,46	98,34	103,43	110,05	113,41
33957	6,72	4,05	2,71	6,72	1048,00	523,00	116,00	65,00	15,00	9,00	47,00	15,00	9,00	86,13	98,13	103,14	110,00	113,54
34039	8,85	4,22	3,40	7,08	613,00	219,00	95,00	46,00	8,00	10,00	29,00	8,00	8,00	84,77	93,41	99,38	105,30	111,10
37875	3,85	1,97	1,34	3,85	437,00	218,00	48,00	12,00	3,00	2,00	9,00	3,00	2,00	79,34	88,90	94,12	101,51	108,79
37890	3,85	1,97	1,34	3,85	437,00	218,00	48,00	12,00	3,00	2,00	9,00	3,00	2,00	81,63	88,67	95,11	100,59	106,74
37953	7,39	4,81	3,21	7,95	1344,00	670,00	149,00	101,00	24,00	13,00	73,00	23,00	14,00	87,73	99,54	104,63	111,32	114,68

Model : autonome situatie 2030 (januari 2019)
 Groep : (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
106a	110,16	103,35	93,09	79,95	89,19	94,79	101,11	107,59	103,92	97,09	86,52	76,91	86,25	92,08	97,87	103,18	99,55
106b	110,22	103,41	93,15	80,01	89,25	94,86	101,17	107,65	103,98	97,16	86,58	76,97	86,32	92,14	97,93	103,24	99,61
101	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
102	101,59	94,89	86,31	72,44	79,73	86,35	91,20	97,53	94,15	87,39	77,92	69,84	77,53	84,93	88,11	93,00	89,84
103	103,31	96,62	88,16	74,23	81,60	88,33	92,92	99,18	95,82	89,07	79,73	71,99	79,72	87,19	90,21	94,91	91,79
104	103,98	97,28	88,62	74,70	81,97	88,55	93,49	99,85	96,46	89,70	80,18	72,26	79,91	87,26	90,59	95,57	92,38
105	103,52	96,80	87,80	74,01	81,19	87,55	92,89	99,49	96,07	89,30	79,50	71,32	78,86	86,06	89,77	95,08	91,82
107	110,01	103,33	94,97	82,42	89,82	96,73	101,04	106,91	103,58	96,85	87,86	80,01	87,62	95,02	98,35	103,04	99,86
108	109,37	102,54	91,92	81,61	90,89	96,31	102,92	110,16	106,48	99,64	88,78	77,36	86,81	92,44	98,49	104,91	101,27
109	109,37	102,54	91,88	81,63	90,87	96,28	102,95	110,22	106,54	99,69	88,82	77,24	86,68	92,29	98,40	104,92	101,28
111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
112	100,60	93,99	86,42	73,46	81,14	88,45	91,77	96,97	93,78	87,11	78,94	71,57	79,33	86,94	89,71	93,71	90,68
113	100,60	93,99	86,42	73,46	81,14	88,45	91,77	96,97	93,78	87,11	78,94	71,57	79,33	86,94	89,71	93,71	90,68
114	94,21	87,60	80,03	67,07	74,75	82,06	85,38	90,58	87,39	80,72	72,55	65,18	72,94	80,55	83,32	87,32	84,29
115	89,06	82,45	74,89	61,92	69,60	76,91	80,23	85,43	82,24	75,57	67,40	60,03	67,79	75,40	78,18	82,17	79,14
886	100,66	93,88	83,83	74,97	81,67	87,27	94,24	100,97	97,46	90,66	80,30	70,55	77,67	84,40	89,41	95,13	91,73
3464	105,33	98,50	87,87	77,76	86,06	91,47	98,64	105,78	102,10	95,25	84,42	73,03	81,41	87,25	93,66	99,77	96,12
3831	108,38	102,46	94,04	81,47	93,70	98,59	105,83	109,67	103,71	97,74	89,28	80,31	91,77	96,98	103,37	106,32	100,59
3849	109,46	103,55	95,15	82,89	94,92	99,87	107,00	110,70	104,77	98,81	90,36	81,79	93,11	98,37	104,63	107,39	101,71
5086	102,47	95,58	84,31	72,86	82,39	87,55	95,15	103,16	99,35	92,45	81,13	68,24	77,64	82,91	90,31	97,07	93,25
7097	101,11	94,27	83,58	73,47	81,75	87,11	94,36	101,60	97,92	91,07	80,19	69,56	77,96	83,89	90,13	95,95	92,31
7651	108,96	103,02	94,59	81,80	94,18	99,02	106,36	110,30	104,32	98,34	89,87	80,50	92,10	97,26	103,78	106,91	101,14
8107	102,77	95,92	85,08	74,90	83,16	88,40	95,86	103,30	99,62	92,77	81,79	70,36	78,73	84,51	91,02	97,32	93,66
8656	106,99	101,07	92,65	81,34	93,65	98,51	105,80	109,69	103,73	97,75	89,29	77,57	88,76	93,99	100,55	103,45	97,70
11084	104,58	97,68	86,36	73,50	83,04	88,19	95,81	103,88	100,08	93,18	81,85	70,62	80,10	85,30	92,83	100,44	96,63
11213	102,27	95,42	84,62	73,30	81,59	86,97	94,20	101,40	97,72	90,87	80,01	70,89	79,24	84,93	91,61	98,15	94,48
11937	106,99	100,13	89,21	77,21	86,61	91,89	99,28	106,02	102,19	95,31	84,24	75,83	85,30	90,65	97,76	103,21	99,37
13068	102,68	95,89	85,54	75,60	82,26	87,75	94,89	101,69	98,17	91,37	80,93	72,80	79,66	85,73	91,92	98,33	94,85
16110	101,96	95,07	83,82	71,24	80,74	85,93	93,48	101,23	97,42	90,53	79,25	68,78	78,21	83,46	90,90	97,92	94,10
16931	106,56	99,69	88,79	78,04	87,50	92,76	100,13	106,97	103,14	96,26	85,17	74,07	83,24	88,62	95,95	101,31	97,44
17611	103,14	96,25	84,96	72,24	81,77	86,94	94,52	102,44	98,63	91,73	80,43	69,59	79,04	84,27	91,75	99,08	95,26
17769	104,85	97,99	87,03	75,54	83,79	88,99	96,52	104,03	100,34	93,49	82,48	72,69	80,99	86,43	93,54	100,62	96,94
22202	100,17	93,40	83,44	73,40	80,21	86,13	92,57	99,09	95,60	88,82	78,72	71,06	78,11	84,67	89,99	95,93	92,50
22766	107,07	100,27	90,22	80,17	88,57	94,34	100,84	107,20	103,55	96,72	86,29	76,23	84,57	90,69	96,68	101,70	98,06
23517	106,52	100,61	92,19	80,97	93,25	98,13	105,36	109,22	103,26	97,29	88,83	77,16	88,40	93,63	100,12	103,00	97,26
25565	100,78	93,89	82,68	71,41	80,91	86,10	93,65	101,43	97,62	90,73	79,45	67,41	76,77	82,09	89,41	95,66	91,82
26595	105,29	98,60	90,07	80,36	87,50	94,20	99,22	105,01	101,60	94,87	85,67	76,47	83,82	91,06	95,07	99,72	96,43
26779	107,26	101,36	92,95	80,74	92,76	97,72	104,81	108,50	102,57	96,62	88,17	79,57	90,93	96,19	102,43	105,19	99,51
27263	103,43	96,58	85,70	74,29	82,56	87,85	95,23	102,59	98,91	92,06	81,12	71,68	80,00	85,58	92,46	99,28	95,60
27405	105,59	98,71	87,50	74,71	84,22	89,40	96,96	104,80	100,99	94,09	82,80	72,31	81,92	87,16	94,45	101,47	97,67
29581	101,30	94,52	84,36	74,37	81,11	86,82	93,60	100,27	96,76	89,97	79,70	71,82	78,78	85,11	90,84	97,02	93,56
31461	108,63	102,69	94,25	82,66	95,16	99,96	107,38	111,40	105,41	99,42	90,95	78,50	90,03	95,15	101,88	105,11	99,29
31631	99,06	92,30	82,58	73,56	80,35	86,24	92,74	99,29	95,79	89,01	78,88	69,78	77,03	84,01	88,51	93,84	90,48
32012	105,69	99,00	90,43	79,53	86,66	93,40	98,38	104,09	100,68	93,96	84,82	78,36	85,83	93,13	96,85	101,60	98,35
32868	107,59	101,68	93,27	81,02	93,04	97,99	105,13	108,83	102,90	96,94	88,49	79,87	91,22	96,48	102,74	105,50	99,82
33957	107,67	101,74	93,31	81,86	94,27	99,10	106,45	110,41	104,43	98,45	89,98	77,87	89,26	94,43	101,05	104,13	98,34
34039	107,49	100,69	90,62	79,34	87,71	93,50	100,00	106,27	102,61	95,79	85,39	78,04	86,62	92,74	98,47	103,59	99,99
37875	104,98	98,09	86,92	75,70	85,19	90,38	97,92	105,61	101,80	94,90	83,64	70,90	80,28	85,58	92,94	99,51	95,68
37890	103,30	96,55	86,96	77,87	84,70	90,70	97,01	103,48	99,99	93,22	83,18	73,23	80,41	87,24	92,04	97,61	94,23
37953	108,85	102,94	94,52	83,34	95,58	100,47	107,69	111,52	105,56	99,60	91,14	79,50	90,68	95,92	102,43	105,29	99,55

Model : autonome situatie 2030 (januari 2019)
 Groep : (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal
106a	92,76	82,72	116,58	110,19	106,03
106b	92,82	82,78	116,64	110,25	106,09
101	--	--	--	--	--
102	83,20	75,28	107,88	100,31	96,26
103	85,16	77,43	109,62	101,99	98,24
104	85,73	77,69	110,26	102,62	98,79
105	85,14	76,74	109,76	102,19	98,17
107	93,23	85,38	116,38	109,82	106,33
108	94,45	83,95	115,60	112,63	107,54
109	94,46	83,91	115,59	112,69	107,53
111	--	--	--	--	--
112	84,11	76,95	107,12	100,13	97,29
113	84,11	76,95	107,12	100,13	97,29
114	77,72	70,56	100,72	93,74	90,90
115	72,57	65,41	95,58	88,59	85,75
886	85,00	75,83	106,80	103,56	98,01
3464	89,30	78,98	111,53	108,25	102,44
3831	94,72	86,35	117,04	112,33	109,35
3849	95,86	87,51	118,15	113,41	110,50
5086	86,36	75,28	108,62	105,47	99,55
7097	85,50	75,33	107,30	104,06	98,68
7651	95,25	86,86	117,60	112,92	109,86
8107	86,84	76,42	108,91	105,73	99,95
8656	91,83	83,44	115,67	112,33	106,48
11084	89,74	78,49	110,69	106,19	102,80
11213	87,65	77,11	108,42	103,86	100,73
11937	92,51	81,77	113,38	108,50	105,91
13068	88,07	78,11	108,79	104,26	101,01
16110	87,21	76,08	108,12	103,57	100,36
16931	90,57	79,82	112,97	109,43	104,01
17611	88,37	77,18	109,28	104,76	101,47
17769	90,10	79,29	110,95	106,44	103,10
22202	85,75	76,35	106,32	101,74	98,74
22766	91,27	81,51	113,45	109,82	104,60
23517	91,39	83,02	115,20	111,87	106,04
25565	84,95	73,98	106,98	103,77	98,21
26595	89,79	81,70	111,66	107,87	102,93
26779	93,67	85,31	115,95	111,22	108,30
27263	88,77	78,09	109,56	105,03	101,81
27405	90,78	79,67	111,78	107,13	103,92
29581	86,80	77,12	107,42	102,88	99,76
31461	93,38	84,97	117,27	113,99	108,01
31631	83,79	75,06	105,24	101,93	96,84
32012	91,71	83,66	112,04	106,97	104,82
32868	93,98	85,62	116,27	111,54	108,61
33957	92,45	84,06	116,32	113,03	107,09
34039	93,21	83,48	113,85	108,90	106,49
37875	88,80	77,76	111,20	107,96	102,01
37890	87,51	78,52	109,50	106,14	100,54
37953	93,68	85,31	117,54	114,18	108,34

Model : plansi tuatie 2030 (januari 2019)
 Groep : (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO_M.	Hdef.	Lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Crow965	Hbron	Hel i ng	Wegdek
106a	Inval sweg west (Johannes Brandsmaweg)	179488,22	578496,81	0,00	0,00	Relati ef	800,83	Verdel ing	Fal se	1,5	Fal se	0,75	0	WO
106b	Westel ij ke inval sweg west (aquaduct)	180274,21	578552,30	0,00	0,00	Relati ef	805,63	Verdel ing	Fal se	1,5	Fal se	0,75	0	WO
101	Ontsl ui tingsroute pl angebi ed	179809,49	579529,98	0,00	0,00	Relati ef	312,62	Verdel ing	Fal se	1,5	Fal se	0,75	0	WO
102	Simon Vestdij kwei	180108,42	579587,59	0,00	0,00	Relati ef	149,36	Verdel ing	Fal se	1,5	Fal se	0,75	0	WO
103	Bal thasar Bekkerwei	180247,62	579641,73	0,00	0,00	Relati ef	146,89	Verdel ing	Fal se	1,5	Fal se	0,75	0	WO
104	Slauerhofweg (noord)	180340,05	579537,06	0,00	0,00	Relati ef	437,89	Verdel ing	Fal se	1,5	Fal se	0,75	0	WO
105	Slauerhofweg (zuid)	180340,06	579537,02	0,00	0,00	Relati ef	990,06	Verdel ing	Fal se	1,5	Fal se	0,75	0	WO
107	Westel ij ke inval sweg oost	180527,82	578607,11	0,00	0,00	Relati ef	259,70	Verdel ing	Fal se	1,5	Fal se	0,75	0	WO
108	Noordwestel ij ke inval sweg west	180439,65	579965,66	0,00	0,00	Relati ef	1813,38	Verdel ing	Fal se	1,5	Fal se	0,75	0	WO
109	Noordwestel ij ke inval sweg oost	180734,31	579933,26	0,00	0,00	Relati ef	296,58	Verdel ing	Fal se	1,5	Fal se	0,75	0	WO
111	Ontsl ui tingsweg noord/mi dden	179088,69	578646,90	0,00	0,00	Relati ef	591,83	Verdel ing	Fal se	1,5	Fal se	0,75	0	WO
112	Newtonlaan (noord spoorlij n)	179488,36	578496,42	0,00	0,00	Relati ef	207,80	Verdel ing	Fal se	1,5	Fal se	0,75	0	WO
113	Newtonlaan (zuid spoorlij n)	179592,98	578322,72	0,00	0,00	Relati ef	620,96	Verdel ing	Fal se	1,5	Fal se	0,75	0	WO
114	Newtonlaan (pl angebi ed)	179697,97	577731,58	0,00	0,00	Relati ef	274,21	Verdel ing	Fal se	1,5	Fal se	0,75	0	WO
115	Dairy Campus (thv. Boksumerdyk)	179705,95	577457,42	0,00	0,00	Relati ef	140,53	Verdel ing	Fal se	1,5	Fal se	0,75	0	WO
886	0 / 0,000 / 0,000	179202,47	578104,09	--	0,00	Absol uut	103,22	Intensi tei t	True	0,0	Fal se	0,75	0	WO
3464	0 / 0,000 / 0,000	178608,07	580033,59	--	0,00	Absol uut	216,77	Intensi tei t	True	0,0	Fal se	0,75	0	WO
3831	0 / 0,000 / 0,000	178778,99	579765,13	--	0,00	Absol uut	1457,32	Intensi tei t	True	0,0	Fal se	0,75	0	W1
3849	0 / 0,000 / 0,000	179038,23	577902,16	--	0,00	Absol uut	3709,89	Intensi tei t	True	0,0	Fal se	0,75	0	W1
5086	0 / 0,000 / 0,000	179037,97	578223,81	--	0,00	Absol uut	105,60	Intensi tei t	True	0,0	Fal se	0,75	0	WO
7097	0 / 0,000 / 0,000	178839,11	579711,83	--	0,00	Absol uut	97,36	Intensi tei t	True	0,0	Fal se	0,75	0	WO
7651	0 / 0,000 / 0,000	177706,18	580077,68	--	0,00	Absol uut	548,17	Intensi tei t	True	0,0	Fal se	0,75	0	W1
8107	0 / 0,000 / 0,000	179110,21	578150,21	--	0,00	Absol uut	105,24	Intensi tei t	True	0,0	Fal se	0,75	0	WO
8656	0 / 0,000 / 0,000	178176,48	580092,03	--	0,00	Absol uut	889,41	Intensi tei t	True	0,0	Fal se	0,75	0	W1
11084	0 / 0,000 / 0,000	178254,20	580061,54	--	0,00	Absol uut	119,30	Intensi tei t	True	0,0	Fal se	0,75	0	WO
11213	0 / 0,000 / 0,000	178590,87	579936,03	--	0,00	Absol uut	106,66	Intensi tei t	True	0,0	Fal se	0,75	0	WO
11937	0 / 0,000 / 0,000	178970,46	578047,02	--	0,00	Absol uut	169,64	Intensi tei t	True	0,0	Fal se	0,75	0	WO
13068	0 / 0,000 / 0,000	178447,34	579938,60	--	0,00	Absol uut	118,17	Intensi tei t	True	0,0	Fal se	0,75	0	WO
16110	0 / 0,000 / 0,000	178590,93	579935,81	--	0,00	Absol uut	107,32	Intensi tei t	True	0,0	Fal se	0,75	0	WO
16931	0 / 0,000 / 0,000	179054,18	577902,92	--	0,00	Absol uut	116,98	Intensi tei t	True	0,0	Fal se	0,75	0	WO
17611	0 / 0,000 / 0,000	178996,97	578340,47	--	0,00	Absol uut	202,27	Intensi tei t	True	0,0	Fal se	0,75	0	WO
17769	0 / 0,000 / 0,000	178366,95	580023,83	--	0,00	Absol uut	118,26	Intensi tei t	True	0,0	Fal se	0,75	0	WO
22202	0 / 0,000 / 0,000	178490,46	579830,96	--	0,00	Absol uut	105,35	Intensi tei t	True	0,0	Fal se	0,75	0	WO
22766	0 / 0,000 / 0,000	179049,79	578019,78	--	0,00	Absol uut	115,04	Intensi tei t	True	0,0	Fal se	0,75	0	WO
23517	0 / 0,000 / 0,000	179014,08	578327,26	--	0,00	Absol uut	427,15	Intensi tei t	True	0,0	Fal se	0,75	0	W1
25565	0 / 0,000 / 0,000	178876,63	579624,28	--	0,00	Absol uut	95,07	Intensi tei t	True	0,0	Fal se	0,75	0	WO
26595	0 / 0,000 / 0,000	179089,08	578119,03	--	0,00	Absol uut	115,25	Intensi tei t	True	0,0	Fal se	0,75	0	WO
26779	0 / 0,000 / 0,000	179002,50	578340,70	--	0,00	Absol uut	439,99	Intensi tei t	True	0,0	Fal se	0,75	0	W1
27263	0 / 0,000 / 0,000	178972,27	578143,83	--	0,00	Absol uut	202,23	Intensi tei t	True	0,0	Fal se	0,75	0	WO
27405	0 / 0,000 / 0,000	177549,33	580066,89	--	0,00	Absol uut	157,31	Intensi tei t	True	0,0	Fal se	0,75	0	WO
29581	0 / 0,000 / 0,000	178858,38	577983,96	--	0,00	Absol uut	207,56	Intensi tei t	True	0,0	Fal se	0,75	0	WO
31461	0 / 0,000 / 0,000	177658,41	580098,30	--	0,00	Absol uut	518,11	Intensi tei t	True	0,0	Fal se	0,75	0	W1
31631	0 / 0,000 / 0,000	178798,30	579800,58	--	0,00	Absol uut	101,08	Intensi tei t	True	0,0	Fal se	0,75	0	WO
32012	0 / 0,000 / 0,000	178932,26	577792,24	--	0,00	Absol uut	166,85	Intensi tei t	True	0,0	Fal se	0,75	0	WO
32868	0 / 0,000 / 0,000	178254,15	580067,14	--	0,00	Absol uut	623,26	Intensi tei t	True	0,0	Fal se	0,75	0	W1
33957	0 / 0,000 / 0,000	178870,62	579620,95	--	0,00	Absol uut	1305,15	Intensi tei t	True	0,0	Fal se	0,75	0	W1
34039	0 / 0,000 / 0,000	178871,40	577947,47	--	0,00	Absol uut	173,58	Intensi tei t	True	0,0	Fal se	0,75	0	WO
37875	0 / 0,000 / 0,000	178395,96	580079,88	--	0,00	Absol uut	220,40	Intensi tei t	True	0,0	Fal se	0,75	0	WO
37890	0 / 0,000 / 0,000	178765,60	579896,06	--	0,00	Absol uut	217,34	Intensi tei t	True	0,0	Fal se	0,75	0	WO
37953	0 / 0,000 / 0,000	179048,77	577901,52	--	0,00	Absol uut	3697,23	Intensi tei t	True	0,0	Fal se	0,75	0	W1

Model : plansi tuatie 2030 (januari 2019)
 Groep : (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)
106a	Referenti ewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70	24445,00	7,31	1,86	0,61	86,44	91,46	82,00	8,84	6,34
106b	Referenti ewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70	24571,00	7,31	1,86	0,61	86,44	91,46	82,00	8,84	6,34
101	Referenti ewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	0,00	6,70	2,70	1,10	81,00	81,00	81,00	7,80	7,80
102	Referenti ewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3630,00	7,53	1,54	0,44	88,95	94,54	82,36	8,39	4,62
103	Referenti ewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5296,00	7,52	1,53	0,45	87,91	93,81	79,80	9,19	5,31
104	Referenti ewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6397,00	7,53	1,50	0,46	89,55	94,79	83,78	7,92	4,38
105	Referenti ewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6059,00	7,53	1,50	0,46	91,95	96,01	87,50	6,10	3,65
107	Referenti ewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	25068,00	7,30	1,86	0,63	87,24	91,92	81,49	8,32	6,01
108	Referenti ewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70	24065,00	6,52	3,48	0,99	91,98	95,21	90,15	6,58	4,17
109	Referenti ewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70	24287,00	6,50	3,50	0,99	92,54	95,45	90,86	6,13	3,93
111	Referenti ewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	784,00	7,31	1,79	0,64	80,64	87,50	72,50	12,66	8,93
112	Referenti ewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3511,00	7,30	1,79	0,65	77,33	85,24	69,19	14,75	11,07
113	Referenti ewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3511,00	7,30	1,79	0,65	77,33	85,24	69,19	14,75	11,07
114	Referenti ewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1699,00	7,30	1,79	0,65	77,33	85,24	69,19	14,75	11,07
115	Referenti ewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	165,00	7,30	1,79	0,65	77,33	85,24	69,19	14,75	11,07
886	Referenti ewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3900,00	6,72	3,31	0,77	97,33	98,45	93,33	1,53	0,78
3464	Referenti ewegdek	65	65	65	65	65	65	65	65	65	6808,00	6,73	3,29	0,76	95,41	97,32	92,31	2,62	1,34
3831	1-laags ZOAB	100	100	100	80	80	80	80	80	80	20100,00	6,81	2,33	1,12	89,63	93,59	84,44	6,43	3,21
3849	1-laags ZOAB	100	100	100	80	80	80	80	80	80	25700,00	6,81	2,32	1,13	88,06	92,44	82,41	7,37	3,70
5086	Referenti ewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80	3900,00	6,72	3,31	0,77	97,33	98,45	93,33	1,53	0,78
7097	Referenti ewegdek	65	65	65	65	65	65	65	65	65	2612,00	6,70	3,29	0,80	96,00	97,67	90,48	2,29	1,16
7651	1-laags ZOAB	100	100	100	80	80	80	80	80	80	23008,00	6,81	2,34	1,11	90,94	94,63	86,33	5,62	2,78
8107	Referenti ewegdek	65	65	65	65	65	65	65	65	65	3900,00	6,72	3,31	0,77	97,33	98,45	93,33	1,53	0,78
8656	1-laags ZOAB	100	100	100	80	80	80	80	80	80	14704,00	6,75	3,20	0,78	89,42	94,04	85,22	6,15	2,98
11084	Referenti ewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80	6316,00	6,81	2,42	1,08	98,37	98,69	97,06	0,93	0,65
11213	Referenti ewegdek	65	65	65	65	65	65	65	65	65	3408,00	6,81	2,41	1,09	96,98	97,56	94,59	1,72	1,22
11937	Referenti ewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80	10100,00	6,81	2,33	1,12	89,10	93,19	84,07	6,69	3,40
13068	Referenti ewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6316,00	6,81	2,42	1,08	98,37	98,69	97,06	0,93	0,65
16110	Referenti ewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80	3408,00	6,81	2,41	1,09	96,98	97,56	94,59	1,72	1,22
16931	Referenti ewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80	9192,00	6,74	3,20	0,78	88,87	93,54	84,72	6,45	3,40
17611	Referenti ewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80	4512,00	6,80	2,42	1,09	97,72	98,17	95,92	1,30	0,92
17769	Referenti ewegdek	65	65	65	65	65	65	65	65	65	6316,00	6,81	2,42	1,08	98,37	98,69	97,06	0,93	0,65
22202	Referenti ewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3408,00	6,81	2,41	1,09	96,98	97,56	94,59	1,72	1,22
22766	Referenti ewegdek	65	65	65	65	65	65	65	65	65	9192,00	6,74	3,20	0,78	88,87	93,54	84,72	6,45	3,40
23517	1-laags ZOAB	100	100	100	80	80	80	80	80	80	13200,00	6,74	3,20	0,79	89,10	93,60	84,62	6,29	3,32
25565	Referenti ewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80	2612,00	6,70	3,29	0,80	96,00	97,67	90,48	2,29	1,16
26595	Referenti ewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	9192,00	6,74	3,20	0,78	88,87	93,54	84,72	6,45	3,40
26779	1-laags ZOAB	100	100	100	80	80	80	80	80	80	15496,00	6,81	2,32	1,13	87,87	92,20	82,29	7,49	3,90
27263	Referenti ewegdek	65	65	65	65	65	65	65	65	65	4512,00	6,80	2,42	1,09	97,72	98,17	95,92	1,30	0,92
27405	Referenti ewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80	7804,00	6,82	2,40	1,08	96,05	97,86	94,05	2,44	1,07
29581	Referenti ewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4512,00	6,80	2,42	1,09	97,72	98,17	95,92	1,30	0,92
31461	1-laags ZOAB	100	100	100	80	80	80	80	80	80	21512,00	6,74	3,23	0,78	91,31	95,10	88,02	5,03	2,45
31631	Referenti ewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2612,00	6,70	3,29	0,80	96,00	97,67	90,48	2,29	1,16
32012	Referenti ewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	10100,00	6,81	2,33	1,12	89,10	93,19	84,07	6,69	3,40
32868	1-laags ZOAB	100	100	100	80	80	80	80	80	80	16696,00	6,81	2,32	1,13	88,13	92,51	82,45	7,30	3,62
33957	1-laags ZOAB	100	100	100	80	80	80	80	80	80	17204,00	6,74	3,21	0,78	90,34	94,58	86,57	5,60	2,71
34039	Referenti ewegdek	65	65	65	65	65	65	65	65	65	10100,00	6,81	2,33	1,12	89,10	93,19	84,07	6,69	3,40
37875	Referenti ewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80	6808,00	6,73	3,29	0,76	95,41	97,32	92,31	2,62	1,34
37890	Referenti ewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6808,00	6,73	3,29	0,76	95,41	97,32	92,31	2,62	1,34
37953	1-laags ZOAB	100	100	100	80	80	80	80	80	80	22492,00	6,75	3,19	0,78	88,54	93,44	84,66	6,65	3,35

Model : plansi tuatie 2030 (januari 2019)
 Groep : (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
106a	12,77	4,72	2,20	5,24	1544,62	415,85	122,27	157,96	28,83	19,04	84,34	10,00	7,81	87,26	96,38	102,14	108,28	113,95
106b	12,77	4,72	2,20	5,24	1552,58	417,99	122,90	158,78	28,98	19,14	84,78	10,05	7,85	87,28	96,41	102,17	108,30	113,97
101	7,80	11,20	11,20	11,20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
102	12,50	2,66	0,84	5,15	243,14	52,85	13,15	22,93	2,58	2,00	7,27	0,47	0,82	80,84	88,40	95,54	99,29	104,85
103	14,14	2,90	0,88	6,06	350,11	76,01	19,02	36,60	4,30	3,37	11,55	0,71	1,44	82,69	90,29	97,49	101,09	106,55
104	11,26	2,53	0,82	4,95	431,36	90,96	24,65	38,15	4,20	3,31	12,19	0,79	1,46	83,17	90,71	97,81	101,65	107,27
105	8,70	1,95	0,33	3,80	419,52	87,26	24,39	27,83	3,32	2,42	8,90	0,30	1,06	82,37	89,79	96,70	100,99	106,88
107	11,80	4,45	2,06	6,71	1596,46	428,59	128,70	152,25	28,02	18,64	81,43	9,61	10,60	89,66	97,16	104,36	108,14	113,34
108	8,02	1,44	0,63	1,83	1443,20	797,35	214,78	103,24	34,92	19,11	22,59	5,28	4,36	85,16	94,55	100,12	106,34	113,03
109	7,49	1,33	0,62	1,65	1460,89	811,37	218,46	96,77	33,41	18,01	21,00	5,27	3,97	85,06	94,43	99,97	106,27	113,03
111	17,50	6,70	3,57	10,00	46,22	12,28	3,64	7,26	1,25	0,88	3,84	0,50	0,50	75,78	83,43	90,86	94,08	98,74
112	19,70	7,89	3,69	11,11	198,20	53,57	15,79	37,80	6,96	4,50	20,22	2,32	2,54	82,77	90,47	97,97	101,01	105,45
113	19,70	7,89	3,69	11,11	198,20	53,57	15,79	37,80	6,96	4,50	20,22	2,32	2,54	82,77	90,47	97,97	101,01	105,45
114	19,70	7,89	3,69	11,11	95,91	25,92	7,64	18,29	3,37	2,18	9,79	1,12	1,23	79,62	87,32	94,82	97,86	102,30
115	19,70	7,89	3,69	11,11	9,31	2,52	0,74	1,78	0,33	0,21	0,95	0,11	0,12	69,49	77,19	84,69	87,73	92,18
886	3,33	1,15	0,78	3,33	255,00	127,00	28,00	4,00	1,00	1,00	3,00	1,00	1,00	78,49	85,35	91,35	97,62	104,14
3464	3,85	1,97	1,34	3,85	437,00	218,00	48,00	12,00	3,00	2,00	9,00	3,00	2,00	81,45	89,87	95,49	102,22	108,99
3831	8,89	3,94	3,21	6,67	1227,00	438,00	190,00	88,00	15,00	20,00	54,00	15,00	15,00	86,91	98,95	103,98	110,73	114,24
3849	10,00	4,57	3,87	7,59	1541,00	550,00	239,00	129,00	22,00	29,00	80,00	23,00	22,00	88,34	100,23	105,31	111,93	115,28
5086	3,33	1,15	0,78	3,33	255,00	127,00	28,00	4,00	1,00	1,00	3,00	1,00	1,00	76,30	85,87	91,05	98,54	106,28
7097	4,76	1,71	1,16	4,76	168,00	84,00	19,00	4,00	1,00	1,00	3,00	1,00	1,00	77,09	85,49	91,05	97,88	104,78
7651	7,81	3,45	2,78	5,86	1425,00	509,00	221,00	88,00	15,00	20,00	54,00	15,00	15,00	87,17	99,35	104,33	111,21	114,85
8107	3,33	1,15	0,78	3,33	255,00	127,00	28,00	4,00	1,00	1,00	3,00	1,00	1,00	78,37	86,72	92,13	99,25	106,44
8656	6,96	4,44	2,98	7,83	887,00	442,00	98,00	61,00	14,00	8,00	44,00	14,00	9,00	85,67	97,58	102,63	109,40	112,85
11084	1,47	0,70	0,65	1,47	423,00	151,00	66,00	4,00	1,00	1,00	3,00	1,00	1,00	78,07	87,65	92,81	100,37	108,38
11213	2,70	1,29	1,22	2,70	225,00	80,00	35,00	4,00	1,00	1,00	3,00	1,00	1,00	77,97	86,34	91,79	98,83	105,94
11937	8,85	4,22	3,40	7,08	613,00	219,00	95,00	46,00	8,00	10,00	29,00	8,00	8,00	82,57	92,22	97,51	104,60	110,81
13068	1,47	0,70	0,65	1,47	423,00	151,00	66,00	4,00	1,00	1,00	3,00	1,00	1,00	80,20	86,93	92,56	99,45	106,20
16110	2,70	1,29	1,22	2,70	225,00	80,00	35,00	4,00	1,00	1,00	3,00	1,00	1,00	75,89	85,46	90,65	98,12	105,76
16931	6,94	4,68	3,06	8,33	551,00	275,00	61,00	40,00	10,00	5,00	29,00	9,00	6,00	84,45	93,02	99,01	104,97	110,69
17611	2,04	0,98	0,92	2,04	300,00	107,00	47,00	4,00	1,00	1,00	3,00	1,00	1,00	76,85	86,42	91,60	99,11	106,95
17769	1,47	0,70	0,65	1,47	423,00	151,00	66,00	4,00	1,00	1,00	3,00	1,00	1,00	80,12	88,42	93,67	101,08	108,53
22202	2,70	1,29	1,22	2,70	225,00	80,00	35,00	4,00	1,00	1,00	3,00	1,00	1,00	78,10	85,00	91,10	97,20	103,65
22766	6,94	4,68	3,06	8,33	551,00	275,00	61,00	40,00	10,00	5,00	29,00	9,00	6,00	84,45	93,02	99,01	104,97	110,69
23517	7,69	4,61	3,08	7,69	793,00	395,00	88,00	56,00	14,00	8,00	41,00	13,00	8,00	85,29	97,15	102,21	108,96	112,37
25565	4,76	1,71	1,16	4,76	168,00	84,00	19,00	4,00	1,00	1,00	3,00	1,00	1,00	74,98	84,54	89,76	97,17	104,59
26595	6,94	4,68	3,06	8,33	551,00	275,00	61,00	40,00	10,00	5,00	29,00	9,00	6,00	84,74	92,11	99,21	103,35	108,60
26779	10,29	4,64	3,90	7,43	927,00	331,00	144,00	79,00	14,00	18,00	49,00	14,00	13,00	86,18	98,05	103,15	109,75	113,08
27263	2,04	0,98	0,92	2,04	300,00	107,00	47,00	4,00	1,00	1,00	3,00	1,00	1,00	78,91	87,25	92,60	99,82	107,11
27405	3,57	1,50	1,07	2,38	511,00	183,00	79,00	13,00	2,00	3,00	8,00	2,00	2,00	79,72	89,36	94,56	101,93	109,40
29581	2,04	0,98	0,92	2,04	300,00	107,00	47,00	4,00	1,00	1,00	3,00	1,00	1,00	79,02	85,83	91,71	98,19	104,79
31461	5,99	3,66	2,45	5,99	1324,00	660,00	147,00	73,00	17,00	10,00	53,00	17,00	10,00	86,85	98,96	103,93	110,88	114,53
31631	4,76	1,71	1,16	4,76	168,00	84,00	19,00	4,00	1,00	1,00	3,00	1,00	1,00	77,24	84,24	90,56	96,25	102,51
32012	8,85	4,22	3,40	7,08	613,00	219,00	95,00	46,00	8,00	10,00	29,00	8,00	8,00	85,08	92,48	99,57	103,67	109,00
32868	10,11	4,57	3,88	7,45	1002,00	358,00	155,00	83,00	14,00	19,00	52,00	15,00	14,00	86,46	98,34	103,43	110,05	113,41
33957	6,72	4,05	2,71	6,72	1048,00	523,00	116,00	65,00	15,00	9,00	47,00	15,00	9,00	86,13	98,13	103,14	110,00	113,54
34039	8,85	4,22	3,40	7,08	613,00	219,00	95,00	46,00	8,00	10,00	29,00	8,00	8,00	84,77	93,41	99,38	105,30	111,10
37875	3,85	1,97	1,34	3,85	437,00	218,00	48,00	12,00	3,00	2,00	9,00	3,00	2,00	79,34	88,90	94,12	101,51	108,79
37890	3,85	1,97	1,34	3,85	437,00	218,00	48,00	12,00	3,00	2,00	9,00	3,00	2,00	81,63	88,67	95,11	100,59	106,74
37953	7,39	4,81	3,21	7,95	1344,00	670,00	149,00	101,00	24,00	13,00	73,00	23,00	14,00	87,73	99,54	104,63	111,32	114,68

Model : plansi tuatie 2030 (januari 2019)
 Groep : (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
106a	110,28	103,47	93,21	80,08	89,31	94,92	101,23	107,71	104,05	97,22	86,64	77,03	86,38	92,20	97,99	103,30	99,67
106b	110,30	103,49	93,23	80,10	89,33	94,94	101,25	107,74	104,07	97,24	86,66	77,06	86,40	92,22	98,01	103,32	99,69
101	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
102	101,59	94,89	86,31	72,44	79,73	86,35	91,20	97,53	94,15	87,39	77,92	69,84	77,53	84,93	88,11	93,00	89,84
103	103,31	96,62	88,16	74,23	81,60	88,33	92,92	99,18	95,82	89,07	79,73	71,99	79,72	87,19	90,21	94,91	91,79
104	104,00	97,30	88,64	74,72	81,98	88,56	93,50	99,86	96,47	89,72	80,19	72,28	79,92	87,27	90,61	95,58	92,40
105	103,55	96,82	87,82	74,04	81,22	87,58	92,92	99,52	96,10	89,33	79,53	71,35	78,89	86,09	89,80	95,10	91,85
107	110,08	103,41	95,04	82,49	89,90	96,81	101,12	106,98	103,65	96,93	87,94	80,08	87,70	95,10	98,42	103,11	99,94
108	109,37	102,54	91,92	81,61	90,89	96,31	102,92	110,16	106,48	99,64	88,78	77,36	86,81	92,44	98,49	104,91	101,27
109	109,37	102,54	91,88	81,63	90,87	96,28	102,95	110,22	106,54	99,69	88,82	77,24	86,68	92,29	98,40	104,92	101,28
111	95,59	88,96	81,17	68,33	75,89	83,10	86,76	92,10	88,85	82,17	73,77	66,35	74,09	81,66	84,55	88,69	85,63
112	102,34	95,73	88,16	75,20	82,88	90,19	93,51	98,71	95,52	88,85	80,68	73,31	81,07	88,68	91,45	95,45	92,42
113	102,34	95,73	88,16	75,20	82,88	90,19	93,51	98,71	95,52	88,85	80,68	73,31	81,07	88,68	91,45	95,45	92,42
114	99,19	92,58	85,01	72,05	79,72	87,04	90,36	95,56	92,37	85,70	77,53	70,16	77,92	85,53	88,30	92,30	89,27
115	89,06	82,45	74,89	61,92	69,60	76,91	80,23	85,43	82,24	75,57	67,40	60,03	67,79	75,40	78,18	82,17	79,14
886	100,66	93,88	83,83	74,97	81,67	87,27	94,24	100,97	97,46	90,66	80,30	70,55	77,67	84,40	89,41	95,13	91,73
3464	105,33	98,50	87,87	77,76	86,06	91,47	98,64	105,78	102,10	95,25	84,42	73,03	81,41	87,25	93,66	99,77	96,12
3831	108,38	102,46	94,04	81,47	93,70	98,59	105,83	109,67	103,71	97,74	89,28	80,31	91,77	96,98	103,37	106,32	100,59
3849	109,46	103,55	95,15	82,89	94,92	99,87	107,00	110,70	104,77	98,81	90,36	81,79	93,11	98,37	104,63	107,39	101,71
5086	102,47	95,58	84,31	72,86	82,39	87,55	95,15	103,16	99,35	92,45	81,13	68,24	77,64	82,91	90,31	97,07	93,25
7097	101,11	94,27	83,58	73,47	81,75	87,11	94,36	101,60	97,92	91,07	80,19	69,56	77,96	83,89	90,13	95,95	92,31
7651	108,96	103,02	94,59	81,80	94,18	99,02	106,36	110,30	104,32	98,34	89,87	80,50	92,10	97,26	103,78	106,91	101,14
8107	102,77	95,92	85,08	74,90	83,16	88,40	95,86	103,30	99,62	92,77	81,79	70,36	78,73	84,51	91,02	97,32	93,66
8656	106,99	101,07	92,65	81,34	93,65	98,51	105,80	109,69	103,73	97,75	89,29	77,57	88,76	93,99	100,55	103,45	97,70
11084	104,58	97,68	86,36	73,50	83,04	88,19	95,81	103,88	100,08	93,18	81,85	70,62	80,10	85,30	92,83	100,44	96,63
11213	102,27	95,42	84,62	73,30	81,59	86,97	94,20	101,40	97,72	90,87	80,01	70,89	79,24	84,93	91,61	98,15	94,48
11937	106,99	100,13	89,21	77,21	86,61	91,89	99,28	106,02	102,19	95,31	84,24	75,83	85,30	90,65	97,76	103,21	99,37
13068	102,68	95,89	85,54	75,60	82,26	87,75	94,89	101,69	98,17	91,37	80,93	72,80	79,66	85,73	91,92	98,33	94,85
16110	101,96	95,07	83,82	71,24	80,74	85,93	93,48	101,23	97,42	90,53	79,25	68,78	78,21	83,46	90,90	97,92	94,10
16931	106,56	99,69	88,79	78,04	87,50	92,76	100,13	106,97	103,14	96,26	85,17	74,07	83,24	88,62	95,95	101,31	97,44
17611	103,14	96,25	84,96	72,24	81,77	86,94	94,52	102,44	98,63	91,73	80,43	69,59	79,04	84,27	91,75	99,08	95,26
17769	104,85	97,99	87,03	75,54	83,79	88,99	96,52	104,03	100,34	93,49	82,48	72,69	80,99	86,43	93,54	100,62	96,94
22202	100,17	93,40	83,44	73,40	80,21	86,13	92,57	99,09	95,60	88,82	78,72	71,06	78,11	84,67	89,99	95,93	92,50
22766	107,07	100,27	90,22	80,17	88,57	94,34	100,84	107,20	103,55	96,72	86,29	76,23	84,57	90,69	96,68	101,70	98,06
23517	106,52	100,61	92,19	80,97	93,25	98,13	105,36	109,22	103,26	97,29	88,83	77,16	88,40	93,63	100,12	103,00	97,26
25565	100,78	93,89	82,68	71,41	80,91	86,10	93,65	101,43	97,62	90,73	79,45	67,41	76,77	82,09	89,41	95,66	91,82
26595	105,29	98,60	90,07	80,36	87,50	94,20	99,22	105,01	101,60	94,87	85,67	76,47	83,82	91,06	95,07	99,72	96,43
26779	107,26	101,36	92,95	80,74	92,76	97,72	104,81	108,50	102,57	96,62	88,17	79,57	90,93	96,19	102,43	105,19	99,51
27263	103,43	96,58	85,70	74,29	82,56	87,85	95,23	102,59	98,91	92,06	81,12	71,68	80,00	85,58	92,46	99,28	95,60
27405	105,59	98,71	87,50	74,71	84,22	89,40	96,96	104,80	100,99	94,09	82,80	72,31	81,92	87,16	94,45	101,47	97,67
29581	101,30	94,52	84,36	74,37	81,11	86,82	93,60	100,27	96,76	89,97	79,70	71,82	78,78	85,11	90,84	97,02	93,56
31461	108,63	102,69	94,25	82,66	95,16	99,96	107,38	111,40	105,41	99,42	90,95	78,50	90,03	95,15	101,88	105,11	99,29
31631	99,06	92,30	82,58	73,56	80,35	86,24	92,74	99,29	95,79	89,01	78,88	69,78	77,03	84,01	88,51	93,84	90,48
32012	105,69	99,00	90,43	79,53	86,66	93,40	98,38	104,09	100,68	93,96	84,82	78,36	85,83	93,13	96,85	101,60	98,35
32868	107,59	101,68	93,27	81,02	93,04	97,99	105,13	108,83	102,90	96,94	88,49	79,87	91,22	96,48	102,74	105,50	99,82
33957	107,67	101,74	93,31	81,86	94,27	99,10	106,45	110,41	104,43	98,45	89,98	77,87	89,26	94,43	101,05	104,13	98,34
34039	107,49	100,69	90,62	79,34	87,71	93,50	100,00	106,27	102,61	95,79	85,39	78,04	86,62	92,74	98,47	103,59	99,99
37875	104,98	98,09	86,92	75,70	85,19	90,38	97,92	105,61	101,80	94,90	83,64	70,90	80,28	85,58	92,94	99,51	95,68
37890	103,30	96,55	86,96	77,87	84,70	90,70	97,01	103,48	99,99	93,22	83,18	73,23	80,41	87,24	92,04	97,61	94,23
37953	108,85	102,94	94,52	83,34	95,58	100,47	107,69	111,52	105,56	99,60	91,14	79,50	90,68	95,92	102,43	105,29	99,55

Model : plansi tuatie 2030 (januari 2019)
 Groep : (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal
106a	92,88	82,84	116,70	110,31	106,15
106b	92,91	82,86	116,72	110,34	106,17
101	--	--	--	--	--
102	83,20	75,28	107,88	100,31	96,26
103	85,16	77,43	109,62	101,99	98,24
104	85,74	77,71	110,28	102,63	98,80
105	85,17	76,77	109,79	102,22	98,19
107	93,30	85,46	116,45	109,89	106,40
108	94,45	83,95	115,60	112,63	107,54
109	94,46	83,91	115,59	112,69	107,53
111	79,04	71,73	102,06	95,19	92,21
112	85,85	78,69	108,85	101,87	99,03
113	85,85	78,69	108,85	101,87	99,03
114	82,70	75,54	105,70	98,72	95,88
115	72,57	65,41	95,58	88,59	85,75
886	85,00	75,83	106,80	103,56	98,01
3464	89,30	78,98	111,53	108,25	102,44
3831	94,72	86,35	117,04	112,33	109,35
3849	95,86	87,51	118,15	113,41	110,50
5086	86,36	75,28	108,62	105,47	99,55
7097	85,50	75,33	107,30	104,06	98,68
7651	95,25	86,86	117,60	112,92	109,86
8107	86,84	76,42	108,91	105,73	99,95
8656	91,83	83,44	115,67	112,33	106,48
11084	89,74	78,49	110,69	106,19	102,80
11213	87,65	77,11	108,42	103,86	100,73
11937	92,51	81,77	113,38	108,50	105,91
13068	88,07	78,11	108,79	104,26	101,01
16110	87,21	76,08	108,12	103,57	100,36
16931	90,57	79,82	112,97	109,43	104,01
17611	88,37	77,18	109,28	104,76	101,47
17769	90,10	79,29	110,95	106,44	103,10
22202	85,75	76,35	106,32	101,74	98,74
22766	91,27	81,51	113,45	109,82	104,60
23517	91,39	83,02	115,20	111,87	106,04
25565	84,95	73,98	106,98	103,77	98,21
26595	89,79	81,70	111,66	107,87	102,93
26779	93,67	85,31	115,95	111,22	108,30
27263	88,77	78,09	109,56	105,03	101,81
27405	90,78	79,67	111,78	107,13	103,92
29581	86,80	77,12	107,42	102,88	99,76
31461	93,38	84,97	117,27	113,99	108,01
31631	83,79	75,06	105,24	101,93	96,84
32012	91,71	83,66	112,04	106,97	104,82
32868	93,98	85,62	116,27	111,54	108,61
33957	92,45	84,06	116,32	113,03	107,09
34039	93,21	83,48	113,85	108,90	106,49
37875	88,80	77,76	111,20	107,96	102,01
37890	87,51	78,52	109,50	106,14	100,54
37953	93,68	85,31	117,54	114,18	108,34

Rapport: Resul tantentabel
 Model: autonome si tuatie 2030 (januari 2019)
 LAeq totaal resul taten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Woning Marssumerdyk 1	5,00	47,4	43,1	38,8	48,0
02_A	Woning Marssumerdyk 3	5,00	48,1	44,0	39,6	48,8
03_A	Woning Marssumerdyk 5 (camping Van Hari nxma)	5,00	48,3	44,2	39,8	49,0
04_A	Woning Marssumerdyk 9 (laag)	5,00	52,0	47,9	43,5	52,7
05_A	Woning Marssumerdyk 11	5,00	50,1	46,1	41,6	50,8
06_A	Woning Ri tsumasy l 1	5,00	51,6	47,6	43,2	52,4
07_A	Woning Ri tsumasy l 3	5,00	51,1	47,1	42,7	51,8
08_A	Woning Ri tsumasy l 4a	5,00	52,0	48,1	43,6	52,8
09_A	Woning Ri tsumasy l 6	5,00	51,5	47,5	43,0	52,2
10_A	Woning Ri tsumasy l 12	5,00	51,3	47,3	42,8	52,0
11_A	Woning Ri tsumasy l 24	5,00	51,0	47,0	42,6	51,7
12_A	Woning Hegedyk 11	5,00	52,2	48,3	43,8	53,0
13_A	Woning Hegedyk 7	5,00	54,0	50,1	45,6	54,8
14_A	Woning Hegedyk 5	5,00	58,4	54,5	50,0	59,2
15_A	Woning Syl sterdyk 6	5,00	51,9	48,4	43,6	52,8
16_A	Woonboten Ri tsumasy l	1,50	52,7	48,7	44,3	53,5
17_A	Woonboten Ri tsumasy l	1,50	56,0	52,1	47,6	56,8
18_A	Woonboot Harli ngertrekweg	1,50	51,8	45,2	41,0	51,3
19_A	ROC Friesche Poort	5,00	51,6	45,2	41,0	51,2
19_B	ROC Friesche Poort	7,50	51,9	45,5	41,3	51,5
19_C	ROC Friesche Poort	10,00	52,3	45,8	41,6	51,9
19_D	ROC Friesche Poort	12,50	52,5	46,0	41,8	52,1
20_A	Woning Harli ngertrekweg 86 (op ind. terrein)	5,00	56,8	49,6	45,5	56,0
21_A	Woning Harli ngertrekweg 87 (op ind. terrein)	5,00	58,5	51,2	47,1	57,7
22_A	bedrijfswoning Archimedesweg 11 (op ind. terr)	5,00	55,3	49,3	45,1	55,1
23_A	Edunoord (Fahrenhei tweg 6)	5,00	61,4	54,9	51,3	61,2
24_A	Woning It Holt 8	5,00	46,4	42,1	37,9	47,0
25_A	bedrijfswoning Lj ochtwei 2	5,00	50,2	45,8	41,8	50,9
26_A	bedrijfswoning Boksumerdyk 13 (Dairy Campus)	5,00	51,6	47,5	43,2	52,3
27_A	Woning Boksumerdyk 7	5,00	45,9	41,4	37,3	46,5
28_A	woning Boksumerdyk 10	5,00	41,7	37,2	33,1	42,3
29_A	woning Boksumerdyk 5	5,00	42,6	38,3	34,2	43,3
30_A	Woning Ri ed (MTG14)	5,00	42,4	37,2	33,2	42,6
31_A	Woning Ri ed (MTG15)	5,00	41,5	36,6	32,6	41,9
32_A	woning Nyl ånsdyk 2	5,00	44,9	40,7	36,5	45,6
33_A	woning Hegedyk 3/5	5,00	43,6	39,4	35,2	44,3
34_A	Woningen Pypsterboarren	5,00	43,2	38,9	34,8	43,9
35_A	Woning PypsterBoarren 14	5,00	46,2	41,9	37,7	46,9

Rapport: Resul tantentabel
 Model: plansi tuatie 2030 (j anuari 2019)
 LAeq totaal resul taten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Woning Marssumerdyk 1	5,00	47,4	43,1	38,9	48,1
02_A	Woning Marssumerdyk 3	5,00	48,2	44,0	39,6	48,8
03_A	Woning Marssumerdyk 5 (camping Van Hari nxma)	5,00	48,3	44,2	39,8	49,0
04_A	Woning Marssumerdyk 9 (laag)	5,00	52,0	48,0	43,5	52,7
05_A	Woning Marssumerdyk 11	5,00	50,1	46,1	41,7	50,8
06_A	Woning Ri tsumasy1 1	5,00	51,6	47,6	43,2	52,4
07_A	Woning Ri tsumasy1 3	5,00	51,1	47,1	42,7	51,8
08_A	Woning Ri tsumasy1 4a	5,00	52,0	48,1	43,6	52,8
09_A	Woning Ri tsumasy1 6	5,00	51,5	47,5	43,0	52,2
10_A	Woning Ri tsumasy1 12	5,00	51,3	47,3	42,8	52,0
11_A	Woning Ri tsumasy1 24	5,00	51,0	47,0	42,6	51,7
12_A	Woning Hegedyk 11	5,00	52,2	48,3	43,8	53,0
13_A	Woning Hegedyk 7	5,00	54,0	50,1	45,6	54,8
14_A	Woning Hegedyk 5	5,00	58,4	54,5	50,0	59,2
15_A	Woning Syl sterdyk 6	5,00	51,9	48,4	43,6	52,8
16_A	Woonboten Ri tsumasy1	1,50	52,7	48,7	44,3	53,5
17_A	Woonboten Ri tsumasy1	1,50	56,0	52,1	47,6	56,8
18_A	Woonboot Harlingertrekweg	1,50	51,8	45,3	41,1	51,4
19_A	ROC Friesche Poort	5,00	51,6	45,2	41,0	51,2
19_B	ROC Friesche Poort	7,50	52,0	45,5	41,3	51,5
19_C	ROC Friesche Poort	10,00	52,4	45,8	41,6	51,9
19_D	ROC Friesche Poort	12,50	52,6	46,0	41,8	52,1
20_A	Woning Harlingertrekweg 86 (op ind. terrein)	5,00	56,8	49,7	45,5	56,1
21_A	Woning Harlingertrekweg 87 (op ind. terrein)	5,00	58,5	51,2	47,1	57,7
22_A	bedrijfswoning Archimedesweg 11 (op ind. terr)	5,00	55,4	49,4	45,2	55,2
23_A	Edunoord (Fahrenhe itweg 6)	5,00	61,5	55,0	51,4	61,2
24_A	Woning It Holt 8	5,00	46,4	42,1	37,9	47,1
25_A	bedrijfswoning Lj ochtwei 2	5,00	50,2	45,8	41,8	50,9
26_A	bedrijfswoning Boksumerdyk 13 (Dairy Campus)	5,00	51,7	47,5	43,3	52,4
27_A	Woning Boksumerdyk 7	5,00	46,1	41,5	37,5	46,7
28_A	woning Boksumerdyk 10	5,00	41,8	37,2	33,2	42,4
29_A	woning Boksumerdyk 5	5,00	42,7	38,4	34,3	43,4
30_A	Woning Ri ed (MTG14)	5,00	42,5	37,2	33,3	42,7
31_A	Woning Ri ed (MTG15)	5,00	41,6	36,6	32,7	42,0
32_A	woning Nyl ánsdyk 2	5,00	44,9	40,7	36,5	45,6
33_A	woning Hegedyk 3/5	5,00	43,6	39,4	35,2	44,4
34_A	Woningen Pypsterboarren	5,00	43,2	38,9	34,8	43,9
35_A	Woning PypsterBoarren 14	5,00	46,2	41,9	37,8	46,9

Model: Zwette V - bestaande situatie (januari 2019)
 Groep: Bestaande bedrijven
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maai vel d	Hdef.
Cornelis bedrijf sauto's	01	afzui gventilator	180107,92	577497,37	9,50	0,00	Ei gen waarde
Cornelis bedrijf sauto's	03	LBK	180131,18	577498,08	10,00	0,00	Ei gen waarde
Cornelis bedrijf sauto's	02	afzui gventilator	180128,51	577498,15	9,50	0,00	Ei gen waarde
Cornelis bedrijf sauto's	04	geopende overheaddeur	180131,74	577483,27	2,70	0,00	Ei gen waarde
Cornelis bedrijf sauto's	07	geopende overheaddeur	180099,48	577487,03	2,70	0,00	Ei gen waarde
Cornelis bedrijf sauto's	06	geopende overheaddeur	180106,29	577514,87	2,70	0,00	Ei gen waarde
Cornelis bedrijf sauto's	05	geopende overheaddeur	180131,04	577515,55	2,70	0,00	Ei gen waarde
Cowhouse	02	afzui gventilator	179780,69	577505,53	9,50	0,00	Ei gen waarde
Cowhouse	03	LBK	179745,04	577492,20	10,00	0,00	Ei gen waarde
Cowhouse	01	geopende overheaddeur	179796,91	577496,26	2,70	0,00	Ei gen waarde
De Boer	05	geopende overheaddeur	179956,56	577487,60	2,70	0,00	Ei gen waarde
De Boer	06	afzui gventilator	179975,17	577506,82	15,50	0,00	Ei gen waarde
De Boer	04	geopende overheaddeur	179965,78	577487,85	2,70	0,00	Ei gen waarde
De Boer	01	geopende overheaddeur	179991,15	577488,55	2,70	0,00	Ei gen waarde
De Boer	02	geopende overheaddeur	179982,33	577488,31	2,70	0,00	Ei gen waarde
De Boer	03	geopende overheaddeur	179973,78	577488,07	2,70	0,00	Ei gen waarde
Jansma	02	geopende overheaddeur	180015,49	577519,44	2,70	0,00	Ei gen waarde
Jansma	01	geopende overheaddeur	180007,89	577476,80	2,70	0,00	Ei gen waarde
PostNL distributie	01	LBK	179439,56	577548,76	11,00	0,00	Ei gen waarde
PostNL distributie	04	afzui gventilator	179495,09	577532,23	10,50	0,00	Ei gen waarde
PostNL distributie	03	LBK	179496,67	577549,74	11,00	0,00	Ei gen waarde
PostNL distributie	02	LBK	179463,69	577549,74	11,00	0,00	Ei gen waarde
PostNL distributie	09	open overheaddeur	179509,64	577502,45	2,70	0,00	Ei gen waarde
PostNL distributie	10	open overheaddeur	179486,57	577482,02	2,70	0,00	Ei gen waarde
PostNL distributie	11	open overheaddeur	179442,17	577480,77	2,70	0,00	Ei gen waarde
PostNL distributie	08	open overheaddeur	179508,63	577538,41	2,70	0,00	Ei gen waarde
PostNL distributie	05	afzui gventilator	179495,73	577506,43	10,50	0,00	Ei gen waarde
PostNL distributie	06	open overheaddeur	179440,62	577556,97	2,70	0,00	Ei gen waarde
PostNL distributie	07	open overheaddeur	179485,71	577558,24	2,70	0,00	Ei gen waarde
VI ON	012b	Verdampingscondensator	179801,00	577626,03	12,20	0,00	Ei gen waarde
VI ON	012a	Verdampingscondensator	179800,94	577626,03	10,70	0,00	Ei gen waarde
VI ON	71	Vrachtwagen_weegbrug	179825,75	577585,72	1,00	0,00	Ei gen waarde
VI ON	012c	Verdampingscondensator	179801,05	577626,02	14,20	0,00	Ei gen waarde
VI ON	013c	Verdampingscondensator	179802,80	577626,10	14,20	0,00	Ei gen waarde
VI ON	013b	Verdampingscondensator	179802,73	577626,10	12,20	0,00	Ei gen waarde
VI ON	013a	Verdampingscondensator	179802,66	577626,10	10,70	0,00	Ei gen waarde
VI ON	008	afzui gventilator	179780,90	577639,80	10,00	0,00	Ei gen waarde
VI ON	007	afzui gventilator	179792,60	577646,80	10,00	0,00	Ei gen waarde
VI ON	006	afzui gventilator	179771,20	577646,70	10,80	0,00	Ei gen waarde
VI ON	005	ventilatie_vuil_e_stal	179760,60	577657,70	13,80	0,00	Ei gen waarde
VI ON	009	afzui gventilator	179771,10	577634,70	10,80	0,00	Ei gen waarde
VI ON	016	LBK	179844,80	577636,20	12,00	0,00	Ei gen waarde
VI ON	014	LBK	179781,90	577660,70	15,00	0,00	Ei gen waarde
VI ON	011	ventilatie_machinekamer	179805,20	577626,20	10,00	0,00	Ei gen waarde
VI ON	010	afzui gventilator	179794,20	577638,90	10,00	0,00	Ei gen waarde
VI ON	023	Afstralende_gevel	179764,28	577665,61	0,00	0,00	Ei gen waarde
VI ON	019	Afstralende_gevel	179851,67	577644,27	7,00	0,00	Ei gen waarde
VI ON	020	Afstralende_gevel	179851,26	577671,00	7,00	0,00	Ei gen waarde
VI ON	015	LBK	179838,30	577674,10	15,00	0,00	Ei gen waarde
VI ON	024	Afstralende_gevel	179789,79	577666,01	0,00	0,00	Ei gen waarde
VI ON	004	ventilatie_stal	179751,10	577632,30	10,00	0,00	Ei gen waarde
VI ON	003	ventilatie_stal	179743,40	577631,50	10,00	0,00	Ei gen waarde
VI ON	002	ventilatie_stal	179750,80	577643,10	10,00	0,00	Ei gen waarde
VI ON	001	ventilatie_stal	179743,30	577643,80	10,00	0,00	Ei gen waarde
VI ON	55	Laden_slip/lossen_natroneoog/ijzerch...	179738,87	577619,06	1,00	0,00	Ei gen waarde
VI ON	57	Wisselcontainers	179775,94	577621,12	1,00	0,00	Ei gen waarde
VI ON	53	Laden_gereed_product	179849,85	577620,67	1,00	0,00	Ei gen waarde
VI ON	52	Laden_gereed_product	179845,88	577620,52	1,00	0,00	Ei gen waarde
VI ON	51	Lossen_embalage/reinigingsmiddel en	179845,34	577620,37	1,00	0,00	Ei gen waarde
VI ON	63	Transportkoeling_elektrisch	179846,64	577617,08	3,30	0,00	Ei gen waarde
VI ON	62	Transportkoeling_elektrisch	179850,31	577617,08	3,30	0,00	Ei gen waarde
VI ON	61	Transportkoeling_diesel	179850,92	577617,24	3,30	0,00	Ei gen waarde
VI ON	60	Transportkoeling_diesel	179845,96	577617,16	3,30	0,00	Ei gen waarde
VI ON	59	Laden_bloed	179763,54	577620,98	1,00	0,00	Ei gen waarde
VI ON	50	Laden_bijproducten	179849,10	577620,67	1,00	0,00	Ei gen waarde
VI ON	017	Rooster_machinekamer-gedempt	179801,00	577624,74	7,00	0,00	Ei gen waarde
VI ON	018	Rooster_machinekamer-gedempt	179803,99	577624,79	7,00	0,00	Ei gen waarde
VI ON	025	Deur_schoonspuiten_veewagen	179811,25	577559,53	3,00	0,00	Ei gen waarde
VI ON	026	Deur_schoonspuiten_veewagen	179811,38	577551,18	3,00	0,00	Ei gen waarde
VI ON	030	Schoonspuiten_veewagens	179841,90	577621,60	1,00	0,00	Ei gen waarde
VI ON	028	Deur_schoonspuiten_veewagen	179785,85	577551,25	3,00	0,00	Ei gen waarde
VI ON	027	Deur_schoonspuiten_veewagen	179785,72	577559,63	3,00	0,00	Ei gen waarde
Weiland vloeren	03	geopende overheaddeur	180065,44	577522,30	2,70	0,00	Ei gen waarde
Weiland vloeren	02	geopende overheaddeur	180066,43	577486,80	2,70	0,00	Ei gen waarde
Weiland vloeren	01	geopende overheaddeur	180066,56	577482,12	2,70	0,00	Ei gen waarde

Model: Zwette V - bestaande situatie (januari 2019)
 Groep: Bestaande bedrijven
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielaai - IL

Groep	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Cornelis bedrijfsauto's	0,00	360,00	47,68	52,28	65,18	74,28	78,78	79,58	73,68	66,58	57,58	83,52
Cornelis bedrijfsauto's	0,00	360,00	--	--	66,00	69,00	75,00	77,00	80,00	80,00	73,00	84,96
Cornelis bedrijfsauto's	0,00	360,00	47,68	52,28	65,18	74,28	78,78	79,58	73,68	66,58	57,58	83,52
Cornelis bedrijfsauto's	0,00	360,00	59,50	64,50	69,50	73,50	77,50	78,50	76,50	75,50	73,50	84,23
Cornelis bedrijfsauto's	0,00	360,00	59,50	64,50	69,50	73,50	77,50	78,50	76,50	75,50	73,50	84,23
Cornelis bedrijfsauto's	0,00	360,00	59,50	64,50	69,50	73,50	77,50	78,50	76,50	75,50	73,50	84,23
Cornelis bedrijfsauto's	0,00	360,00	59,50	64,50	69,50	73,50	77,50	78,50	76,50	75,50	73,50	84,23
Cornelis bedrijfsauto's	0,00	360,00	59,50	64,50	69,50	73,50	77,50	78,50	76,50	75,50	73,50	84,23
Cowhouse	0,00	360,00	47,68	52,28	65,18	74,28	78,78	79,58	73,68	66,58	57,58	83,52
Cowhouse	0,00	360,00	--	--	66,00	69,00	75,00	77,00	80,00	80,00	73,00	84,96
Cowhouse	0,00	360,00	59,50	64,50	69,50	73,50	77,50	78,50	76,50	75,50	73,50	84,23
De Boer	0,00	360,00	59,50	64,50	69,50	73,50	77,50	78,50	76,50	75,50	73,50	84,23
De Boer	0,00	360,00	47,68	52,28	65,18	74,28	78,78	79,58	73,68	66,58	57,58	83,52
De Boer	0,00	360,00	59,50	64,50	69,50	73,50	77,50	78,50	76,50	75,50	73,50	84,23
De Boer	0,00	360,00	59,50	64,50	69,50	73,50	77,50	78,50	76,50	75,50	73,50	84,23
De Boer	0,00	360,00	59,50	64,50	69,50	73,50	77,50	78,50	76,50	75,50	73,50	84,23
De Boer	0,00	360,00	59,50	64,50	69,50	73,50	77,50	78,50	76,50	75,50	73,50	84,23
Jansma	0,00	360,00	64,50	69,50	74,50	78,50	82,50	83,50	81,50	80,50	78,50	89,23
Jansma	0,00	360,00	64,50	69,50	74,50	78,50	82,50	83,50	81,50	80,50	78,50	89,23
PostNL distributie	0,00	360,00	--	--	66,00	69,00	75,00	77,00	80,00	80,00	73,00	84,96
PostNL distributie	0,00	360,00	47,68	52,28	65,18	74,28	78,78	79,58	73,68	66,58	57,58	83,52
PostNL distributie	0,00	360,00	--	--	66,00	69,00	75,00	77,00	80,00	80,00	73,00	84,96
PostNL distributie	0,00	360,00	--	--	66,00	69,00	75,00	77,00	80,00	80,00	73,00	84,96
PostNL distributie	0,00	360,00	59,50	64,50	69,50	73,50	77,50	78,50	76,50	75,50	73,50	84,23
PostNL distributie	0,00	360,00	59,50	64,50	69,50	73,50	77,50	78,50	76,50	75,50	73,50	84,23
PostNL distributie	0,00	360,00	59,50	64,50	69,50	73,50	77,50	78,50	76,50	75,50	73,50	84,23
PostNL distributie	0,00	360,00	59,50	64,50	69,50	73,50	77,50	78,50	76,50	75,50	73,50	84,23
PostNL distributie	0,00	360,00	59,50	64,50	69,50	73,50	77,50	78,50	76,50	75,50	73,50	84,23
PostNL distributie	0,00	360,00	59,50	64,50	69,50	73,50	77,50	78,50	76,50	75,50	73,50	84,23
PostNL distributie	0,00	360,00	59,50	64,50	69,50	73,50	77,50	78,50	76,50	75,50	73,50	84,23
PostNL distributie	0,00	360,00	59,50	64,50	69,50	73,50	77,50	78,50	76,50	75,50	73,50	84,23
PostNL distributie	0,00	360,00	59,50	64,50	69,50	73,50	77,50	78,50	76,50	75,50	73,50	84,23
VION	0,00	360,00	--	68,57	74,61	82,11	83,51	81,71	79,91	79,71	75,61	89,03
VION	0,00	360,00	67,00	68,00	77,00	84,00	88,00	92,00	90,00	86,00	76,00	95,98
VION	0,00	360,00	--	68,57	74,61	82,11	83,51	81,71	79,91	79,71	75,61	89,03
VION	0,00	360,00	--	68,57	74,61	82,11	83,51	81,71	79,91	79,71	75,61	89,03
VION	0,00	360,00	--	68,57	74,61	82,11	83,51	81,71	79,91	79,71	75,61	89,03
VION	0,00	360,00	--	68,57	74,61	82,11	83,51	81,71	79,91	79,71	75,61	89,03
VION	0,00	360,00	47,68	52,28	65,18	74,28	78,78	79,58	73,68	66,58	57,58	83,52
VION	0,00	360,00	47,68	52,28	65,18	74,28	78,78	79,58	73,68	66,58	57,58	83,52
VION	0,00	360,00	47,68	52,28	65,18	74,28	78,78	79,58	73,68	66,58	57,58	83,52
VION	0,00	360,00	47,68	52,28	65,18	74,28	78,78	79,58	73,68	66,58	57,58	83,52
VION	0,00	360,00	47,68	52,28	65,18	74,28	78,78	79,58	73,68	66,58	57,58	83,52
VION	0,00	360,00	47,68	52,28	65,18	74,28	78,78	79,58	73,68	66,58	57,58	83,52
VION	0,00	360,00	47,68	52,28	65,18	74,28	78,78	79,58	73,68	66,58	57,58	83,52
VION	0,00	360,00	47,68	52,28	65,18	74,28	78,78	79,58	73,68	66,58	57,58	83,52
VION	0,00	360,00	47,68	52,28	65,18	74,28	78,78	79,58	73,68	66,58	57,58	83,52
VION	0,00	360,00	47,68	52,28	65,18	74,28	78,78	79,58	73,68	66,58	57,58	83,52
VION	0,00	360,00	47,68	52,28	65,18	74,28	78,78	79,58	73,68	66,58	57,58	83,52
VION	0,00	360,00	47,68	52,28	65,18	74,28	78,78	79,58	73,68	66,58	57,58	83,52
VION	0,00	360,00	54,18	58,78	71,68	80,78	85,28	86,08	80,18	73,08	64,08	90,02
VION	0,00	360,00	47,68	52,28	65,18	74,28	78,78	79,58	73,68	66,58	57,58	83,52
VION	0,00	360,00	81,80	80,80	77,80	76,80	77,80	78,80	57,80	56,80	52,80	87,14
VION	0,00	360,00	51,75	61,95	72,05	80,65	85,75	75,65	68,95	61,85	55,75	87,45
VION	0,00	360,00	51,75	61,95	72,05	80,65	85,75	75,65	68,95	61,85	55,75	87,45
VION	0,00	360,00	--	--	71,00	74,00	80,00	82,00	85,00	85,00	78,00	89,96
VION	0,00	360,00	81,80	80,80	77,80	76,80	77,80	78,80	57,80	56,80	52,80	87,14
VION	0,00	360,00	47,68	52,28	65,18	74,28	78,78	79,58	73,68	66,58	57,58	83,52
VION	0,00	360,00	47,68	52,28	65,18	74,28	78,78	79,58	73,68	66,58	57,58	83,52
VION	0,00	360,00	47,68	52,28	65,18	74,28	78,78	79,58	73,68	66,58	57,58	83,52
VION	0,00	360,00	47,68	52,28	65,18	74,28	78,78	79,58	73,68	66,58	57,58	83,52
VION	0,00	360,00	69,00	75,30	75,20	81,90	89,60	93,90	90,20	85,10	77,10	97,01
VION	0,00	360,00	78,00	79,00	86,00	95,00	94,00	97,00	95,00	89,00	87,00	101,95
VION	0,00	360,00	35,00	61,00	73,00	76,00	79,00	79,00	78,00	72,00	62,00	84,78
VION	0,00	360,00	35,00	61,00	73,00	76,00	79,00	79,00	78,00	72,00	62,00	84,78
VION	0,00	360,00	35,00	61,00	73,00	76,00	79,00	79,00	78,00	72,00	62,00	84,78
VION	0,00	360,00	53,95	59,25	75,45	82,45	82,05	79,85	76,25	69,95	60,45	87,18
VION	0,00	360,00	53,95	59,25	75,45	82,45	82,05	79,85	76,25	69,95	60,45	87,18
VION	0,00	360,00	58,05	79,05	81,15	94,15	89,45	88,15	86,55	81,65	70,85	96,95
VION	0,00	360,00	58,05	79,05	81,15	94,15	89,45	88,15	86,55	81,65	70,85	96,95
VION	0,00	360,00	69,00	75,30	75,20	81,90	89,60	93,90	90,20	85,10	77,10	97,01
VION	0,00	360,00	35,00	61,00	73,00	76,00	79,00	79,00	78,00	72,00	62,00	84,78
VION	0,00	360,00	45,71	60,91	75,91	87,21	83,41	80,31	79,81	72,61	60,91	90,04
VION	0,00	360,00	45,71	60,91	75,91	87,21	83,41	80,31	79,81	72,61	60,91	90,04
VION	0,00	360,00	48,05	60,55	71,45	78,35	82,15	85,05	85,15	82,15	73,85	90,35
VION	0,00	360,00	48,05	60,55	71,45	78,35	82,15	85,05	85,15	82,15	73,85	90,35
VION	0,00	360,00	19,30	58,70	71,10	78,00	88,30	91,70	89,30	86,70	81,60	95,68
VION	0,00	360,00	48,05	60,55	71,45	78,35	82,15	85,05	85,15	82,15	73,85	90,35
VION	0,00	360,00	48,05	60,55	71,45	78,35	82,15	85,05	85,15	82,15	73,85	90,35
Weiland vloeren	0,00	360,00	64,50	69,50	74,50	78,50	82,50	83,50	81,50	80,50	78,50	89,23
Weiland vloeren	0,00	360,00	64,50	69,50	74,50	78,50	82,50	83,50	81,50	80,50	78,50	89,23
Weiland vloeren	0,00	360,00	64,50	69,50	74,50	78,50	82,50	83,50	81,50	80,50	78,50	89,23

Model: Zwette V - bestaande situatie (Januari 2019)
Groep: Bestaande bedrijven
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industri elawaai - IL

Groep	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
Cornel i s bedrij fsauto' s	0,00	5,00	10,00
Cornel i s bedrij fsauto' s	0,00	5,00	10,00
Cornel i s bedrij fsauto' s	0,00	5,00	10,00
Cornel i s bedrij fsauto' s	0,00	5,00	10,00
Cornel i s bedrij fsauto' s	0,00	5,00	10,00
Cornel i s bedrij fsauto' s	0,00	5,00	10,00
Cornel i s bedrij fsauto' s	0,00	5,00	10,00
Cornel i s bedrij fsauto' s	0,00	5,00	10,00
Cornel i s bedrij fsauto' s	0,00	5,00	10,00
Cornel i s bedrij fsauto' s	0,00	5,00	10,00
Cowhouse	0,00	5,00	10,00
Cowhouse	0,00	5,00	10,00
De Boer	0,00	5,00	10,00
De Boer	0,00	5,00	10,00
De Boer	0,00	5,00	10,00
De Boer	0,00	5,00	10,00
De Boer	0,00	5,00	10,00
De Boer	0,00	5,00	10,00
Jansma	0,00	5,00	10,00
Jansma	0,00	5,00	10,00
PostNL di stri butie	0,00	5,00	10,00
PostNL di stri butie	0,00	5,00	10,00
PostNL di stri butie	0,00	5,00	10,00
PostNL di stri butie	0,00	5,00	10,00
PostNL di stri butie	0,00	5,00	10,00
PostNL di stri butie	0,00	5,00	10,00
PostNL di stri butie	0,00	5,00	10,00
PostNL di stri butie	0,00	5,00	10,00
PostNL di stri butie	0,00	5,00	10,00
PostNL di stri butie	0,00	5,00	10,00
PostNL di stri butie	0,00	5,00	10,00
PostNL di stri butie	0,00	5,00	10,00
PostNL di stri butie	0,00	5,00	10,00
PostNL di stri butie	0,00	5,00	10,00
PostNL di stri butie	0,00	5,00	10,00
VI ON	0,00	0,00	1,25
VI ON	0,00	0,00	1,25
VI ON	0,00	0,00	1,25
VI ON	10,79	10,84	17,79
VI ON	0,00	0,00	1,25
VI ON	0,00	0,00	1,25
VI ON	0,00	0,00	1,25
VI ON	0,00	0,00	0,00
VI ON	0,00	0,00	0,00
VI ON	0,00	0,00	0,00
VI ON	0,00	0,00	0,00
VI ON	0,00	0,00	0,00
VI ON	0,00	0,00	0,00
VI ON	0,00	0,00	0,00
VI ON	0,00	0,00	0,00
VI ON	0,00	0,00	0,00
VI ON	0,00	0,00	0,00
VI ON	0,00	0,00	0,00
VI ON	0,00	0,00	0,00
VI ON	0,00	0,00	0,00
VI ON	0,00	0,00	0,00
VI ON	0,00	0,00	0,00
VI ON	0,00	0,00	0,00
VI ON	0,00	0,00	0,00
VI ON	0,00	0,00	0,00
VI ON	0,00	0,00	0,00
VI ON	0,00	0,00	0,00
VI ON	0,00	0,00	0,00
VI ON	10,79	--	--
VI ON	13,16	8,39	--
VI ON	0,79	6,02	7,27
VI ON	0,79	6,02	7,27
VI ON	13,80	12,04	--
VI ON	3,80	9,03	10,28
VI ON	3,80	9,03	10,28
VI ON	3,80	9,03	10,28
VI ON	3,80	9,03	10,28
VI ON	10,79	6,02	--
VI ON	9,03	9,03	12,04
VI ON	0,00	0,00	0,00
VI ON	0,00	0,00	0,00
VI ON	0,00	6,02	5,05
VI ON	0,00	6,02	5,05
VI ON	5,57	10,84	10,77
VI ON	0,00	6,02	5,05
VI ON	0,00	6,02	5,05
Wei l and vl oeren	0,00	5,00	10,00
Wei l and vl oeren	0,00	5,00	10,00
Wei l and vl oeren	0,00	5,00	10,00

Model: Zwette V - bestaande situatie (Januari 2019)
 Groep: Bestaande bedrijven
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Gem. snelheid	Max. afst.	Aantal (D)	Aantal (A)
Cornelis bedrijfsauto's	01	vrachtwagens	1,00	0,00	Eigen waarde	5	10,00	20	2
Cornelis bedrijfsauto's	02	lichte bedrijfswagens	0,75	0,00	Eigen waarde	5	10,00	60	6
Cowhouse	01	vrachtwagens	1,00	0,00	Eigen waarde	5	10,00	10	2
Cowhouse	02	personenauto's	0,75	0,00	Eigen waarde	5	10,00	30	4
De Boer	04	vrachtwagens	1,00	0,00	Eigen waarde	5	10,00	4	2
De Boer	05	vrachtwagens	1,00	0,00	Eigen waarde	5	10,00	20	4
De Boer	01	vrachtwagens	1,00	0,00	Eigen waarde	5	10,00	4	2
De Boer	03	vrachtwagens	1,00	0,00	Eigen waarde	5	10,00	4	2
De Boer	07	personenauto's	0,75	0,00	Eigen waarde	5	10,00	30	4
De Boer	02	vrachtwagens	1,00	0,00	Eigen waarde	5	10,00	4	2
Jansma	01	vrachtwagens (zwaar)	0,75	0,00	Relatief	10	10,00	20	4
Jansma	02	personenauto's	0,75	0,00	Eigen waarde	5	10,00	30	4
PostNL distributie	01	vrachtwagens	1,00	0,00	Eigen waarde	5	10,00	40	15
PostNL distributie	02	lichte bedrijfswagens	0,75	0,00	Eigen waarde	5	10,00	120	30
VION	03	bestelwagens VION	0,75	0,00	Eigen waarde	5	25,00	10	--
VION	02	personenverkeer VION	0,75	0,00	Eigen waarde	10	25,00	230	135
VION	01	vrachtverkeer VION	1,00	0,00	Eigen waarde	5	25,00	128	26
Weiland vloeren	01	vrachtwagens	1,00	0,00	Eigen waarde	5	10,00	10	2
Weiland vloeren	02	vrachtwagens	1,00	0,00	Eigen waarde	5	10,00	4	2
Weiland vloeren	03	personenauto's	0,75	0,00	Eigen waarde	5	10,00	30	4

Model: Zwette V - bestaande situatie (januari 2019)
 Groep: Bestaande bedrijven
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industriële waai - IL

Groep	Aantal (N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Cornelis bedrijfsauto's	1	71,20	81,20	81,90	85,30	94,40	98,20	96,90	91,60	83,00	102,19
Cornelis bedrijfsauto's	2	52,80	79,50	75,00	77,60	80,40	84,40	82,20	76,00	65,10	88,88
Cowhouse	1	71,20	81,20	81,90	85,30	94,40	98,20	96,90	91,60	83,00	102,19
Cowhouse	2	52,80	79,50	75,00	77,60	80,40	84,40	82,20	76,00	65,10	88,88
De Boer	1	71,20	81,20	81,90	85,30	94,40	98,20	96,90	91,60	83,00	102,19
De Boer	2	71,20	81,20	81,90	85,30	94,40	98,20	96,90	91,60	83,00	102,19
De Boer	1	71,20	81,20	81,90	85,30	94,40	98,20	96,90	91,60	83,00	102,19
De Boer	1	71,20	81,20	81,90	85,30	94,40	98,20	96,90	91,60	83,00	102,19
De Boer	2	52,80	79,50	75,00	77,60	80,40	84,40	82,20	76,00	65,10	88,88
De Boer	1	71,20	81,20	81,90	85,30	94,40	98,20	96,90	91,60	83,00	102,19
Jansma	2	75,30	80,60	89,40	93,10	97,70	101,30	98,50	92,60	86,30	105,02
Jansma	2	52,80	79,50	75,00	77,60	80,40	84,40	82,20	76,00	65,10	88,88
PostNL distributie	10	71,20	81,20	81,90	85,30	94,40	98,20	96,90	91,60	83,00	102,19
PostNL distributie	2	52,80	79,50	75,00	77,60	80,40	84,40	82,20	76,00	65,10	88,88
VION	--	47,50	70,70	80,10	79,70	86,80	88,10	87,00	84,30	75,90	93,31
VION	135	59,80	71,60	79,50	78,60	82,80	83,50	82,60	78,00	70,00	89,28
VION	14	69,00	82,00	88,00	92,00	96,00	100,00	98,00	91,00	87,00	103,88
Weiland vloeren	1	71,20	81,20	81,90	85,30	94,40	98,20	96,90	91,60	83,00	102,19
Weiland vloeren	1	71,20	81,20	81,90	85,30	94,40	98,20	96,90	91,60	83,00	102,19
Weiland vloeren	2	52,80	79,50	75,00	77,60	80,40	84,40	82,20	76,00	65,10	88,88

Model: Zwette V - bestaande situatie (Januari 2019)
 Groep: Bestaande bedrijven
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industri el awaai - IL

Groep	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
Cornel is bedrij fsauto' s	24,93	30,16	36,18
Cornel is bedrij fsauto' s	20,08	25,31	33,09
Cowhouse	28,21	30,43	36,45
Cowhouse	23,38	27,36	33,38
De Boer	32,06	30,30	36,32
De Boer	25,07	27,29	33,31
De Boer	32,06	30,30	36,32
De Boer	32,06	30,30	36,32
De Boer	24,58	28,56	34,58
De Boer	32,06	30,30	36,32
Jansma	27,95	30,17	36,19
Jansma	24,09	28,07	34,09
PostNL di stri butie	21,82	21,31	26,08
PostNL di stri butie	17,06	18,31	33,08
VI ON	24,25	--	--
VI ON	13,22	10,77	13,78
VI ON	12,83	14,98	20,68
Weiland vloeren	29,09	31,31	37,33
Weiland vloeren	33,24	31,48	37,50
Weiland vloeren	24,49	28,47	34,49

Model : Zwette V - bestaande situatie (januari 2019)
 Groep : Verkeer
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Gem. snelheid	Max. afst.	Aantal (D)
Verkeer	mb20	lichtverkeer DC	0,75	0,00	Eigen waarde	30	25,00	112
Verkeer	mb22	vrachtverkeer DC (zwaar)	1,00	0,00	Eigen waarde	30	25,00	11
Verkeer	mb21	vrachtverkeer DC (middel zwaar)	1,00	0,00	Eigen waarde	30	25,00	21
Verkeer	mb23	lichtverkeer Zwette V + DC	0,75	0,00	Eigen waarde	30	25,00	1150
Verkeer	mb25	vrachtverkeer Zwette V + DC (zwaar)	1,00	0,00	Eigen waarde	30	25,00	117
Verkeer	mb24	vrachtverkeer Zwette V+ DC (middel zwaar)	1,00	0,00	Eigen waarde	30	25,00	220
Verkeer	mb26	lichtverkeer Zwette V (oost)	0,75	0,00	Eigen waarde	30	25,00	519
Verkeer	mb27	vrachtverkeer Zwette V (oost, middel zwaar)	1,00	0,00	Eigen waarde	30	25,00	99
Verkeer	mb28	vrachtverkeer Zwette V (oost, zwaar)	1,00	0,00	Eigen waarde	30	25,00	53
Verkeer	mb29	lichtverkeer Zwette V (west)	0,75	0,00	Eigen waarde	30	25,00	519
Verkeer	mb30	vrachtverkeer Zwette V (west, middel zwaar)	1,00	0,00	Eigen waarde	30	25,00	99
Verkeer	mb31	vrachtverkeer Zwette V (west, zwaar)	1,00	0,00	Eigen waarde	30	25,00	53

Model: Zwette V - bestaande situatie (januari 2019)
 Groep: Verkeer
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Aantal (A)	Aantal (N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)
Verkeer	10	6	52,80	79,50	75,00	77,60	80,40	84,40	82,20	76,00	65,10	88,88	21,57
Verkeer	--	1	75,30	80,60	89,40	93,10	97,70	101,30	98,50	92,60	86,30	105,02	31,67
Verkeer	1	2	71,20	81,20	81,90	85,30	94,40	98,20	96,90	91,60	83,00	102,19	28,82
Verkeer	104	61	52,80	79,50	75,00	77,60	80,40	84,40	82,20	76,00	65,10	88,88	11,21
Verkeer	4	10	75,30	80,60	89,40	93,10	97,70	101,30	98,50	92,60	86,30	105,02	21,23
Verkeer	13	17	71,20	81,20	81,90	85,30	94,40	98,20	96,90	91,60	83,00	102,19	18,25
Verkeer	47	28	52,80	79,50	75,00	77,60	80,40	84,40	82,20	76,00	65,10	88,88	14,46
Verkeer	6	8	71,20	81,20	81,90	85,30	94,40	98,20	96,90	91,60	83,00	102,19	21,65
Verkeer	2	4	75,30	80,60	89,40	93,10	97,70	101,30	98,50	92,60	86,30	105,02	24,37
Verkeer	47	28	52,80	79,50	75,00	77,60	80,40	84,40	82,20	76,00	65,10	88,88	14,48
Verkeer	6	8	71,20	81,20	81,90	85,30	94,40	98,20	96,90	91,60	83,00	102,19	21,67
Verkeer	2	4	75,30	80,60	89,40	93,10	97,70	101,30	98,50	92,60	86,30	105,02	24,39

Model: Zwette V - bestaande situatie (januari 2019)
Groep: Verkeer
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Cb(A)	Cb(N)
Verkeer	27,29	32,52
Verkeer	--	40,32
Verkeer	37,28	37,28
Verkeer	16,88	22,20
Verkeer	31,12	30,15
Verkeer	25,76	27,61
Verkeer	20,12	25,38
Verkeer	29,06	30,82
Verkeer	33,83	33,83
Verkeer	20,14	25,40
Verkeer	29,08	30,84
Verkeer	33,85	33,85

Model: Zwette V - bestaande situatie (Januari 2019)
 Groep: Bestaande bedrijven
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maai vel d	Hdef.	Cp	Refl.	1k
Cornelis bedrijfsauto's	01	Cornelis bedrijfsauto's	180098,81	577514,56	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	
Cowhouse	06	Cowhouse	179792,59	577513,15	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	
De Boer	04	De Boer	179954,21	577523,39	15,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	
Jansma	03	Jansma	180003,39	577519,02	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	
PostNL distributie	05	PostNL	179432,58	577472,50	10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	
VION	V004	Vion	179739,96	577603,87	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	
VION	V001	VION	179833,05	577625,35	9,20	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	
VION	09	bijgebouw VION	179752,42	577546,99	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	
VION	V002	Vion hoog	179738,91	577665,11	13,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	
VION	08	VION	179786,05	577544,92	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	
VION	040	Vion hoog	179815,07	577650,14	14,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	
Weiland vloeren	02	Weiland	180065,17	577528,54	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	

Model: Zwette V - basis alternatief (oktober 2018)
 Groep: bedrijf 13 - cat. 2
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maai vel d	Hdef.	Ri cht.	Hoek
bedrijf 13 - cat. 2	01	geopende overhead deur	180105,36	577556,34	2,70	0,00	Ei gen waarde	0,00	360,00
bedrijf 13 - cat. 2	02	geopende overhead deur	180105,36	577569,66	2,70	0,00	Ei gen waarde	0,00	360,00
bedrijf 13 - cat. 2	03	geopende overhead deur	180115,02	577575,61	2,70	0,00	Ei gen waarde	0,00	360,00
bedrijf 13 - cat. 2	04	geopende overhead deur	180129,53	577575,61	2,70	0,00	Ei gen waarde	0,00	360,00
bedrijf 13 - cat. 2	05	geopende overhead deur	180136,09	577570,01	2,70	0,00	Ei gen waarde	0,00	360,00
bedrijf 13 - cat. 2	06	geopende overhead deur	180136,09	577557,05	2,70	0,00	Ei gen waarde	0,00	360,00
bedrijf 13 - cat. 2	07	geopende overhead deur	180128,46	577550,40	2,70	0,00	Ei gen waarde	0,00	360,00
bedrijf 13 - cat. 2	08	geopende overhead deur	180113,36	577550,40	2,70	0,00	Ei gen waarde	0,00	360,00
bedrijf 13 - cat. 2	09	dakventilator	180121,47	577562,65	9,50	0,00	Ei gen waarde	0,00	360,00

Model: Zwette V - basis alternatief (oktober 2018)
 Groep: bedrijf 13 - cat. 2
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)
bedrijf 13 - cat. 2	54,50	59,50	64,50	68,50	72,50	73,50	71,50	70,50	68,50	79,23	0,00	5,00
bedrijf 13 - cat. 2	54,50	59,50	64,50	68,50	72,50	73,50	71,50	70,50	68,50	79,23	0,00	5,00
bedrijf 13 - cat. 2	54,50	59,50	64,50	68,50	72,50	73,50	71,50	70,50	68,50	79,23	0,00	5,00
bedrijf 13 - cat. 2	54,50	59,50	64,50	68,50	72,50	73,50	71,50	70,50	68,50	79,23	0,00	5,00
bedrijf 13 - cat. 2	54,50	59,50	64,50	68,50	72,50	73,50	71,50	70,50	68,50	79,23	0,00	5,00
bedrijf 13 - cat. 2	54,50	59,50	64,50	68,50	72,50	73,50	71,50	70,50	68,50	79,23	0,00	5,00
bedrijf 13 - cat. 2	54,50	59,50	64,50	68,50	72,50	73,50	71,50	70,50	68,50	79,23	0,00	5,00
bedrijf 13 - cat. 2	47,68	52,28	65,18	74,28	78,78	79,58	73,68	66,58	57,58	83,52	0,00	5,00

Model: Zwette V - basis alternatief (oktober 2018)
Groep: bedrijf 13 - cat. 2
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Cb(N)
bedrijf 13 - cat. 2	10,00
bedrijf 13 - cat. 2	10,00
bedrijf 13 - cat. 2	10,00
bedrijf 13 - cat. 2	10,00
bedrijf 13 - cat. 2	10,00
bedrijf 13 - cat. 2	10,00
bedrijf 13 - cat. 2	10,00
bedrijf 13 - cat. 2	10,00
bedrijf 13 - cat. 2	10,00
bedrijf 13 - cat. 2	10,00

Model: Zwette V - basis alternatief (oktober 2018)
 Groep: bedrijf 2 - cat. 3.2
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industri elawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maai vel d	Hdef.	Ri cht.	Hoek
bedrijf 2 - cat. 3.2	01	geopende overhead deur	180051,45	577570,64	2,70	0,00	Ei gen waarde	0,00	360,00
bedrijf 2 - cat. 3.2	03	geopende overhead deur	180070,71	577560,98	2,70	0,00	Ei gen waarde	0,00	360,00
bedrijf 2 - cat. 3.2	06	geopende overhead deur	180052,16	577539,91	2,70	0,00	Ei gen waarde	0,00	360,00
bedrijf 2 - cat. 3.2	08	geopende overhead deur	180045,51	577562,64	2,70	0,00	Ei gen waarde	0,00	360,00
bedrijf 2 - cat. 3.2	09	dakventi lator	180057,76	577554,53	9,50	0,00	Ei gen waarde	0,00	360,00
bedrijf 2 - cat. 3.2	02	geopende overhead deur	180064,77	577570,64	2,70	0,00	Ei gen waarde	0,00	360,00
bedrijf 2 - cat. 3.2	04	geopende overhead deur	180070,71	577546,47	2,70	0,00	Ei gen waarde	0,00	360,00
bedrijf 2 - cat. 3.2	05	geopende overhead deur	180065,12	577539,91	2,70	0,00	Ei gen waarde	0,00	360,00
bedrijf 2 - cat. 3.2	07	geopende overhead deur	180045,51	577547,54	2,70	0,00	Ei gen waarde	0,00	360,00

Model: Zwette V - basis alternatief (oktober 2018)
 Groep: bedrijf 2 - cat. 3.2
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)
bedrijf 2 - cat. 3.2	64,50	69,50	74,50	78,50	82,50	83,50	81,50	80,50	78,50	89,23	0,00	5,00
bedrijf 2 - cat. 3.2	64,50	69,50	74,50	78,50	82,50	83,50	81,50	80,50	78,50	89,23	0,00	5,00
bedrijf 2 - cat. 3.2	64,50	69,50	74,50	78,50	82,50	83,50	81,50	80,50	78,50	89,23	0,00	5,00
bedrijf 2 - cat. 3.2	64,50	69,50	74,50	78,50	82,50	83,50	81,50	80,50	78,50	89,23	0,00	5,00
bedrijf 2 - cat. 3.2	47,68	52,28	65,18	74,28	78,78	79,58	73,68	66,58	57,58	83,52	0,00	5,00
bedrijf 2 - cat. 3.2	64,50	69,50	74,50	78,50	82,50	83,50	81,50	80,50	78,50	89,23	0,00	5,00
bedrijf 2 - cat. 3.2	64,50	69,50	74,50	78,50	82,50	83,50	81,50	80,50	78,50	89,23	0,00	5,00
bedrijf 2 - cat. 3.2	64,50	69,50	74,50	78,50	82,50	83,50	81,50	80,50	78,50	89,23	0,00	5,00
bedrijf 2 - cat. 3.2	64,50	69,50	74,50	78,50	82,50	83,50	81,50	80,50	78,50	89,23	0,00	5,00

Model: Zwette V - basis alternatief (oktober 2018)
Groep: bedrijf 2 - cat. 3.2
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Cb(N)
bedrijf 2 - cat. 3.2	10,00
bedrijf 2 - cat. 3.2	10,00
bedrijf 2 - cat. 3.2	10,00
bedrijf 2 - cat. 3.2	10,00
bedrijf 2 - cat. 3.2	10,00
bedrijf 2 - cat. 3.2	10,00
bedrijf 2 - cat. 3.2	10,00
bedrijf 2 - cat. 3.2	10,00
bedrijf 2 - cat. 3.2	10,00
bedrijf 2 - cat. 3.2	10,00

Model: Zwette V - basis alternatief (oktober 2018)
 Groep: bedrijf 1 - cat. 4.2
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maai vel d	Hdef.	Richt.	Hoek
bedrijf 1 - cat. 4.2	01	open overheaddeur	179910,78	577684,71	2,70	0,00	Eigen waarde	0,00	360,00
bedrijf 1 - cat. 4.2	02	open overheaddeur	179948,09	577685,83	2,70	0,00	Eigen waarde	0,00	360,00
bedrijf 1 - cat. 4.2	03	open overheaddeur	179991,94	577687,16	2,70	0,00	Eigen waarde	0,00	360,00
bedrijf 1 - cat. 4.2	04	open overheaddeur	180018,68	577658,54	2,70	0,00	Eigen waarde	0,00	360,00
bedrijf 1 - cat. 4.2	05	open overheaddeur	179994,26	577633,73	2,70	0,00	Eigen waarde	0,00	360,00
bedrijf 1 - cat. 4.2	06	open overheaddeur	179952,37	577632,47	2,70	0,00	Eigen waarde	0,00	360,00
bedrijf 1 - cat. 4.2	07	open overheaddeur	179908,58	577631,15	2,70	0,00	Eigen waarde	0,00	360,00
bedrijf 1 - cat. 4.2	08	open overheaddeur	179890,01	577657,71	2,70	0,00	Eigen waarde	0,00	360,00
bedrijf 1 - cat. 4.2	09	afzuigventilator	179910,97	577658,09	15,50	0,00	Eigen waarde	0,00	360,00
bedrijf 1 - cat. 4.2	10	afzuigventilator	179937,59	577658,77	15,50	0,00	Eigen waarde	0,00	360,00
bedrijf 1 - cat. 4.2	11	afzuigventilator	179968,31	577658,77	15,50	0,00	Eigen waarde	0,00	360,00
bedrijf 1 - cat. 4.2	13	afzuigventilator	180001,76	577662,86	15,50	0,00	Eigen waarde	0,00	360,00

Model: Zwette V - basis alternatief (oktober 2018)
 Groep: bedrijf 1 - cat. 4.2
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)
bedrijf 1 - cat. 4.2	69,50	74,50	79,50	83,50	87,50	88,50	86,50	85,50	83,50	94,23	0,00	5,00
bedrijf 1 - cat. 4.2	69,50	74,50	79,50	83,50	87,50	88,50	86,50	85,50	83,50	94,23	0,00	5,00
bedrijf 1 - cat. 4.2	69,50	74,50	79,50	83,50	87,50	88,50	86,50	85,50	83,50	94,23	0,00	5,00
bedrijf 1 - cat. 4.2	69,50	74,50	79,50	83,50	87,50	88,50	86,50	85,50	83,50	94,23	0,00	5,00
bedrijf 1 - cat. 4.2	69,50	74,50	79,50	83,50	87,50	88,50	86,50	85,50	83,50	94,23	0,00	5,00
bedrijf 1 - cat. 4.2	69,50	74,50	79,50	83,50	87,50	88,50	86,50	85,50	83,50	94,23	0,00	5,00
bedrijf 1 - cat. 4.2	47,68	52,28	65,18	74,28	78,78	79,58	73,68	66,58	57,58	83,52	0,00	5,00
bedrijf 1 - cat. 4.2	47,68	52,28	65,18	74,28	78,78	79,58	73,68	66,58	57,58	83,52	0,00	5,00
bedrijf 1 - cat. 4.2	47,68	52,28	65,18	74,28	78,78	79,58	73,68	66,58	57,58	83,52	0,00	5,00
bedrijf 1 - cat. 4.2	47,68	52,28	65,18	74,28	78,78	79,58	73,68	66,58	57,58	83,52	0,00	5,00

Model: Zwette V - basis alternatief (oktober 2018)
Groep: bedrijf 1 - cat. 4.2
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Cb(N)
bedrijf 1 - cat. 4.2	10,00
bedrijf 1 - cat. 4.2	10,00
bedrijf 1 - cat. 4.2	10,00
bedrijf 1 - cat. 4.2	10,00
bedrijf 1 - cat. 4.2	10,00
bedrijf 1 - cat. 4.2	10,00
bedrijf 1 - cat. 4.2	10,00
bedrijf 1 - cat. 4.2	10,00
bedrijf 1 - cat. 4.2	10,00
bedrijf 1 - cat. 4.2	10,00
bedrijf 1 - cat. 4.2	10,00
bedrijf 1 - cat. 4.2	10,00

Model: Zwette V - basis alternatief (oktober 2018)
Groep: bedrijf 13 - cat. 2
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Gem. snelheid	Max. afst.	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)
bedrijf 13 - cat. 2	01	vrachtwagens	1,00	0,00	Eigen waarde	10	25,00	10	1	--

Model: Zwette V - basis alternatief (oktober 2018)
Groep: bedrijf 13 - cat. 2
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)
bedrijf 13 - cat. 2	71,20	81,20	81,90	85,30	94,40	98,20	96,90	91,60	83,00	102,19	26,98	32,21

Model: Zwette V - basis alternatief (oktober 2018)
Groep: bedrijf 13 - cat. 2
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Cb(N)
bedrijf 13 - cat. 2	--

Model: Zwette V - basis alternatief (oktober 2018)
Groep: bedrijf 2 - cat. 3.2
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Gem. snelheid	Max. afst.	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)
bedrijf 2 - cat. 3.2	01	vrachtwagens	1,00	0,00	Eigen waarde	10	25,00	30	4	2

Model: Zwette V - basis alternatief (oktober 2018)
Groep: bedrijf 2 - cat. 3.2
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)
bedrijf 2 - cat. 3.2	71,20	81,20	81,90	85,30	94,40	98,20	96,90	91,60	83,00	102,19	22,21	26,19

Model: Zwette V - basis alternatief (oktober 2018)
Groep: bedrijf 2 - cat. 3.2
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Cb(N)
bedrijf 2 - cat. 3.2	32,21

Model: Zwette V - basis alternatief (oktober 2018)
Groep: bedrijf 13 - cat. 2
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp. ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte
bedrijf 13 - cat. 2	268262	31	14:34, 26 okt 2018	01	Ioods	Rechthoek	180105,46	577550,50	9,00

Model: Zwette V - basis alternatief (oktober 2018)
Groep: bedrijf 13 - cat. 2
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Rel. H	Maai veld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervl ak	Min. lengte
bedrijf 13 - cat. 2	9,00	0,00	Eigen waarde	4	111,08	763,57	25,01

Model: Zwette V - basis alternatief (oktober 2018)
Groep: bedrijf 13 - cat. 2
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Max. lengte	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
bedrijf 13 - cat. 2	30,53		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Zwette V - basis alternatief (oktober 2018)
Groep: bedrijf 13 - cat. 2
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Refl. 4k	Refl. 8k
bedrijf 13 - cat. 2	0,80	0,80

Model: Zwette V - basis alternatief (oktober 2018)
Groep: bedrijf 2 - cat. 3.2
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp. ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte
bedrijf 2 - cat. 3.2	267962	19	11:57, 26 okt 2018	01	Ioods	Rechthoek	180045,61	577570,54	9,00

Model: Zwette V - basis alternatief (oktober 2018)
Groep: bedrijf 2 - cat. 3.2
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Rel. H	Maai vel d	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervl ak	Mi n. Lengte
bedrijf 2 - cat. 3.2	9,00	0,00	Ei gen waarde	4	111,08	763,57	25,01

Model: Zwette V - basis alternatief (oktober 2018)
Groep: bedrijf 2 - cat. 3.2
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Max. lengte	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
bedrijf 2 - cat. 3.2	30,53		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Zwette V - basis alternatief (oktober 2018)
Groep: bedrijf 2 - cat. 3.2
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Refl. 4k	Refl. 8k
bedrijf 2 - cat. 3.2	0,80	0,80

Model: Zwette V - basis alternatief (oktober 2018)
Groep: bedrijf 1 - cat. 4.2
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp. ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1
bedrijf 1 - cat. 4.2	267932	17	09: 21, 26 okt 2018	01	bedrijfsgebouw cat 4.2	Rechthoek	179889,32

Model: Zwette V - basis alternatief (oktober 2018)
Groep: bedrijf 1 - cat. 4.2
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Y-1	Hoogte	Rel. H	Maai veld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervl ak
bedrijf 1 - cat. 4.2	577683,96	15,00	15,00	0,00	Ei gen waarde	4	363,41	6841,58

Model: Zwette V - basis alternatief (oktober 2018)
Groep: bedrijf 1 - cat. 4.2
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Min. lengte	Max. lengte	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
bedrijf 1 - cat. 4.2	53,27	128,44		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Zwette V - basis alternatief (oktober 2018)
Groep: bedrijf 1 - cat. 4.2
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
bedrijf 1 - cat. 4.2	0,80	0,80	0,80

Model: Zwette V - basis alternatief (oktober 2018)
 Groep: Verkeer
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Gem. snelheid	Max. afst.	Aantal (D)
Verkeer	mb20	lichtverkeer DC	0,75	0,00	Eigen waarde	30	25,00	112
Verkeer	mb21	vrachtverkeer DC (middel zwaar)	1,00	0,00	Eigen waarde	30	25,00	21
Verkeer	mb22	vrachtverkeer DC (zwaar)	1,00	0,00	Eigen waarde	30	25,00	11
Verkeer	mb23	lichtverkeer Zwette V + DC	0,75	0,00	Eigen waarde	30	25,00	1150
Verkeer	mb24	vrachtverkeer Zwette V+ DC (middel zwaar)	1,00	0,00	Eigen waarde	30	25,00	220
Verkeer	mb25	vrachtverkeer Zwette V + DC (zwaar)	1,00	0,00	Eigen waarde	30	25,00	117
Verkeer	mb26	lichtverkeer Zwette V (oost)	0,75	0,00	Eigen waarde	30	25,00	519
Verkeer	mb27	vrachtverkeer Zwette V (oost, middel zwaar)	1,00	0,00	Eigen waarde	30	25,00	99
Verkeer	mb28	vrachtverkeer Zwette V (oost, zwaar)	1,00	0,00	Eigen waarde	30	25,00	53
Verkeer	mb29	lichtverkeer Zwette V (west)	0,75	0,00	Eigen waarde	30	25,00	519
Verkeer	mb30	vrachtverkeer Zwette V (west, middel zwaar)	1,00	0,00	Eigen waarde	30	25,00	99
Verkeer	mb31	vrachtverkeer Zwette V (west, zwaar)	1,00	0,00	Eigen waarde	30	25,00	53

Model: Zwette V - basis alternatief (oktober 2018)
 Groep: Verkeer
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Aantal (A)	Aantal (N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)
Verkeer	10	6	52,80	79,50	75,00	77,60	80,40	84,40	82,20	76,00	65,10	88,88	21,57
Verkeer	1	2	71,20	81,20	81,90	85,30	94,40	98,20	96,90	91,60	83,00	102,19	28,82
Verkeer	--	1	75,30	80,60	89,40	93,10	97,70	101,30	98,50	92,60	86,30	105,02	31,67
Verkeer	104	61	52,80	79,50	75,00	77,60	80,40	84,40	82,20	76,00	65,10	88,88	11,21
Verkeer	13	17	71,20	81,20	81,90	85,30	94,40	98,20	96,90	91,60	83,00	102,19	18,25
Verkeer	4	10	75,30	80,60	89,40	93,10	97,70	101,30	98,50	92,60	86,30	105,02	21,23
Verkeer	47	28	52,80	79,50	75,00	77,60	80,40	84,40	82,20	76,00	65,10	88,88	14,46
Verkeer	6	8	71,20	81,20	81,90	85,30	94,40	98,20	96,90	91,60	83,00	102,19	21,65
Verkeer	2	4	75,30	80,60	89,40	93,10	97,70	101,30	98,50	92,60	86,30	105,02	24,37
Verkeer	47	28	52,80	79,50	75,00	77,60	80,40	84,40	82,20	76,00	65,10	88,88	14,48
Verkeer	6	8	71,20	81,20	81,90	85,30	94,40	98,20	96,90	91,60	83,00	102,19	21,67
Verkeer	2	4	75,30	80,60	89,40	93,10	97,70	101,30	98,50	92,60	86,30	105,02	24,39

Model: Zwette V - basis alternatief (oktober 2018)
Groep: Verkeer
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Cb(A)	Cb(N)
Verkeer	27,29	32,52
Verkeer	37,28	37,28
Verkeer	--	40,32
Verkeer	16,88	22,20
Verkeer	25,76	27,61
Verkeer	31,12	30,15
Verkeer	20,12	25,38
Verkeer	29,06	30,82
Verkeer	33,83	33,83
Verkeer	20,14	25,40
Verkeer	29,08	30,84
Verkeer	33,85	33,85

Bronnummer(s) : n. v. t.
 Bronnaam : open overheaddeur, standaard industri spectrum
 berekend voor 75 dB(A) als gemiddeld equivalent binnenvaau

Uitstraling gebouwen - methode II.7

Aantal gevel delen : 1
 Gevel oppervlak : 16,0 m²
 Ki erterm : nee
 Diffusiecorrectie C_d : 3
 Uitstralende gevel of dak : gevel

Nr.	Opp.	Omschrijving
1	16,0 m ²	geopende deur (standaard industri edeur 4 × 4 m)

Luchtgeluidisolatie van de gevel- of dakdelen, R-waarde per octaafband in dB

Gevel deel nr.	Octaafbandmiddenfrequentie [Hz]								
	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Samengestelde isolatie	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Berekening van de bronsterkte

	Octaafbandmiddenfrequentie [Hz]									dB(A)
	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	
L _p (A-gewogen)	50,0	55,0	60,0	64,0	68,0	69,0	67,0	66,0	64,0	74,7
10l ogS	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	
-R	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
-C _d	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0
L _w	59,0	64,0	69,0	73,0	77,0	78,0	76,0	75,0	73,0	83,7
Uitstralende gevel										
Reflectie correctie rekenmodel	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	
L _w -rekenmodel	59,5	64,5	69,5	73,5	77,5	78,5	76,5	75,5	73,5	84,2

Rapport: Resul tantabel
 Model: Zwette V - bestaande situatie (januari 2019)
 LAeq totaal resultaten voor toetspunten
 Groep: De Zwette V
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Woning Marssumerdyk 1	5,00	24,9	22,4	21,3	31,3
02_A	Woning Marssumerdyk 3	5,00	24,7	22,0	20,9	30,9
03_A	Woning Marssumerdyk 5 (camping Van Hari nxma)	5,00	24,4	21,8	20,7	30,7
04_A	Woning Marssumerdyk 9 (laag)	5,00	24,7	22,0	20,9	30,9
05_A	Woning Marssumerdyk 11	5,00	23,7	21,2	20,1	30,1
06_A	Woning Ri tsumasy 1	5,00	22,4	20,0	18,9	28,9
07_A	Woning Ri tsumasy 3	5,00	22,6	20,1	19,1	29,1
08_A	Woning Ri tsumasy 4a	5,00	22,3	19,9	18,9	28,9
09_A	Woning Ri tsumasy 6	5,00	22,3	19,9	18,8	28,8
10_A	Woning Ri tsumasy 12	5,00	22,1	19,7	18,6	28,6
11_A	Woning Ri tsumasy 14	5,00	21,9	19,5	18,5	28,5
12_A	Woning Hegedyk 11	5,00	20,6	18,3	17,3	27,3
13_A	Woning Hegedyk 7	5,00	19,7	17,4	16,5	26,5
14_A	Woning Hegedyk 5	5,00	18,8	16,6	15,6	25,6
15_A	Woning Syl sterdyk 6	5,00	21,3	19,3	18,0	28,0
16_A	Woonboten Ri tsumasy	1,50	22,4	20,0	18,9	28,9
17_A	Woonboten Ri tsumasy	1,50	22,9	20,5	19,4	29,4
18_A	Woonboot Harlingertrekweg	1,50	26,0	23,6	22,5	32,5
19_A	ROC Friesche Poort	5,00	25,4	23,1	21,9	31,9
19_B	ROC Friesche Poort	7,50	25,4	23,1	21,9	31,9
19_C	ROC Friesche Poort	10,00	25,4	23,1	21,9	31,9
19_D	ROC Friesche Poort	12,50	25,4	23,1	21,9	31,9
20_A	Woning Harlingertrekweg 86 (op ind. terrein)	5,00	24,3	22,1	20,9	30,9
21_A	Woning Harlingertrekweg 87 (op ind. terrein)	5,00	24,2	22,0	20,8	30,8
22_A	bedrijfswoning Archimedesweg 11 (op ind. terr)	5,00	30,2	27,9	26,5	36,5
23_A	Edunoord (Fahrenhei tweg 6)	5,00	29,3	26,7	25,5	35,5
24_A	Woning It Holt 8	5,00	25,5	22,9	21,8	31,8
25_A	bedrijfswoning Ljochtwei 2	5,00	28,7	25,9	24,6	34,6
26_A	bedrijfswoning Boksumerdyk 13 (Dairy Campus)	5,00	41,4	37,8	35,7	45,7
27_A	Woning Boksumerdyk 7	5,00	44,4	40,1	37,1	47,1
28_A	woning Boksumerdyk 10	5,00	31,4	29,2	26,6	36,6
29_A	woning Boksumerdyk 5	5,00	30,0	27,4	25,6	35,6
30_A	Woning Ri ed (MTG14)	5,00	30,0	27,0	24,9	34,9
31_A	Woning Ri ed (MTG15)	5,00	29,9	27,0	24,8	34,8
32_A	woning Nyl ánsdyk 2	5,00	26,3	22,8	21,1	31,1
33_A	woning Hegedyk 3/5	5,00	25,3	21,8	20,1	30,1
34_A	Woningen Pypsterboarren	5,00	24,8	21,3	19,7	29,7
35_A	Woning Pypsterboarren 14	5,00	26,4	23,0	21,5	31,5

Rapport: Resul tantabel
 Model: Zwette V - bestaande situatie (januari 2019)
 LAeq totaal resultaten voor toetspunten
 Groep: Bestaande bedrijven
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Woning Marssumerdyk 1	5,00	22,7	21,8	20,9	30,9
02_A	Woning Marssumerdyk 3	5,00	22,4	21,4	20,4	30,4
03_A	Woning Marssumerdyk 5 (camping Van Hari nxma)	5,00	22,2	21,1	20,2	30,2
04_A	Woning Marssumerdyk 9 (laag)	5,00	22,5	21,5	20,5	30,5
05_A	Woning Marssumerdyk 11	5,00	21,6	20,6	19,7	29,7
06_A	Woning Ri tsumasy 1	5,00	20,3	19,4	18,5	28,5
07_A	Woning Ri tsumasy 3	5,00	20,5	19,6	18,7	28,7
08_A	Woning Ri tsumasy 4a	5,00	20,3	19,4	18,5	28,5
09_A	Woning Ri tsumasy 6	5,00	20,2	19,3	18,4	28,4
10_A	Woning Ri tsumasy 12	5,00	20,0	19,1	18,2	28,2
11_A	Woning Ri tsumasy 14	5,00	19,9	19,0	18,1	28,1
12_A	Woning Hegedyk 11	5,00	18,6	17,8	16,9	26,9
13_A	Woning Hegedyk 7	5,00	17,7	16,9	16,1	26,1
14_A	Woning Hegedyk 5	5,00	16,9	16,1	15,2	25,2
15_A	Woning Syl sterdyk 6	5,00	19,4	18,9	17,6	27,6
16_A	Woonboten Ri tsumasy	1,50	20,3	19,4	18,5	28,5
17_A	Woonboten Ri tsumasy	1,50	20,8	19,9	19,0	29,0
18_A	Woonboot Harlingertrekweg	1,50	24,4	23,2	22,1	32,1
19_A	ROC Friesche Poort	5,00	23,8	22,7	21,6	31,6
19_B	ROC Friesche Poort	7,50	23,8	22,7	21,6	31,6
19_C	ROC Friesche Poort	10,00	23,8	22,7	21,6	31,6
19_D	ROC Friesche Poort	12,50	23,8	22,7	21,6	31,6
20_A	Woning Harlingertrekweg 86 (op ind. terrein)	5,00	22,8	21,7	20,6	30,6
21_A	Woning Harlingertrekweg 87 (op ind. terrein)	5,00	22,7	21,6	20,5	30,5
22_A	bedrijfswoning Archimedesweg 11 (op ind. terr)	5,00	28,1	27,3	26,0	36,0
23_A	Edunoord (Fahrenheitweg 6)	5,00	27,7	26,3	25,1	35,1
24_A	Woning It Holt 8	5,00	23,1	22,3	21,3	31,3
25_A	bedrijfswoning Ljochtwei 2	5,00	26,0	25,1	24,0	34,0
26_A	bedrijfswoning Boksumerdyk 13 (Dairy Campus)	5,00	38,4	37,0	34,7	44,7
27_A	Woning Boksumerdyk 7	5,00	43,6	39,8	36,6	46,6
28_A	woning Boksumerdyk 10	5,00	30,3	28,9	26,3	36,3
29_A	woning Boksumerdyk 5	5,00	28,8	27,0	25,3	35,3
30_A	Woning Ri ed (MTG14)	5,00	28,8	26,6	24,5	34,5
31_A	Woning Ri ed (MTG15)	5,00	28,8	26,6	24,5	34,5
32_A	woning Nyl ánsdyk 2	5,00	23,8	22,0	20,4	30,4
33_A	woning Hegedyk 3/5	5,00	22,9	21,0	19,4	29,4
34_A	Woningen Pypsterboarren	5,00	22,4	20,5	18,9	28,9
35_A	Woning Pypsterboarren 14	5,00	23,5	22,1	20,7	30,7

Rapport: Resul tatentabel
 Model: Zwette V - bestaande situatie (januari 2019)
 LAeq totaal resul taten voor toetspunten
 Groep: Verkeer
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Woning Marssumerdyk 1	5,00	20,9	13,5	11,3	21,3
02_A	Woning Marssumerdyk 3	5,00	20,7	13,3	11,1	21,1
03_A	Woning Marssumerdyk 5 (camping Van Hari nxma)	5,00	20,4	12,9	10,7	20,7
04_A	Woning Marssumerdyk 9 (laag)	5,00	20,6	13,1	10,9	20,9
05_A	Woning Marssumerdyk 11	5,00	19,6	12,2	10,0	20,0
06_A	Woning Ri tsumasy l 1	5,00	18,1	10,8	8,4	18,4
07_A	Woning Ri tsumasy l 3	5,00	18,4	11,0	8,7	18,7
08_A	Woning Ri tsumasy l 4a	5,00	18,1	10,7	8,4	18,4
09_A	Woning Ri tsumasy l 6	5,00	18,1	10,7	8,4	18,4
10_A	Woning Ri tsumasy l 12	5,00	17,8	10,5	8,1	18,1
11_A	Woning Ri tsumasy l 24	5,00	17,6	10,3	7,9	17,9
12_A	Woning Hegedyk 11	5,00	16,2	9,0	6,4	16,4
13_A	Woning Hegedyk 7	5,00	15,2	8,0	5,4	15,4
14_A	Woning Hegedyk 5	5,00	14,3	7,1	4,5	14,5
15_A	Woning Syl sterdyk 6	5,00	16,7	9,3	7,0	17,0
16_A	Woonboten Ri tsumasy l	1,50	18,2	10,9	8,5	18,5
17_A	Woonboten Ri tsumasy l	1,50	18,8	11,3	9,1	19,1
18_A	Woonboot Harli ngertrekweg	1,50	20,8	13,2	11,2	21,2
19_A	ROC Friesche Poort	5,00	20,2	12,6	10,5	20,5
19_B	ROC Friesche Poort	7,50	20,2	12,6	10,5	20,5
19_C	ROC Friesche Poort	10,00	20,2	12,6	10,6	20,6
19_D	ROC Friesche Poort	12,50	20,2	12,6	10,6	20,6
20_A	Woning Harli ngertrekweg 86 (op ind. terrein)	5,00	19,1	11,6	9,4	19,4
21_A	Woning Harli ngertrekweg 87 (op ind. terrein)	5,00	18,9	11,5	9,3	19,3
22_A	bedrijfswoning Archimedesweg 11 (op ind. terr)	5,00	26,0	18,3	16,5	26,5
23_A	Edunoord (Fahrenhei tweg 6)	5,00	24,2	16,6	14,6	24,6
24_A	Woning It Holt 8	5,00	21,7	14,2	12,1	22,1
25_A	bedrijfswoning Lj ochtwei 2	5,00	25,3	17,7	15,8	25,8
26_A	bedrijfswoning Boksumerdyk 13 (Dai ry Campus)	5,00	38,3	30,5	28,9	38,9
27_A	Woning Boksumerdyk 7	5,00	36,4	28,6	26,9	36,9
28_A	woning Boksumerdyk 10	5,00	25,2	17,6	15,6	25,6
29_A	woning Boksumerdyk 5	5,00	23,9	16,4	14,3	24,3
30_A	Woning Ri ed (MTG14)	5,00	23,9	16,3	14,3	24,3
31_A	Woning Ri ed (MTG15)	5,00	23,2	15,7	13,6	23,6
32_A	woning Nyl ánsdyk 2	5,00	22,7	15,2	13,0	23,0
33_A	woning Hegedyk 3/5	5,00	21,7	14,2	12,0	22,0
34_A	Woning en Pypsterboarren	5,00	21,2	13,8	11,6	21,6
35_A	Woning Pypsterboarren 14	5,00	23,4	15,8	13,8	23,8

Rapport: Resul tantabel
 Model: Zwette V - basis al ternatief (januari 2019)
 LAeq totaal resul taten voor toetspunten
 Groep: De Zwette V
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Woning Marssumerdyk 1	5,00	31,0	27,1	24,4	34,4
02_A	Woning Marssumerdyk 3	5,00	30,7	26,7	24,1	34,1
03_A	Woning Marssumerdyk 5 (camping Van Hari nxma)	5,00	30,4	26,5	23,8	33,8
04_A	Woning Marssumerdyk 9 (laag)	5,00	30,7	26,7	24,0	34,0
05_A	Woning Marssumerdyk 11	5,00	29,7	25,8	23,2	33,2
06_A	Woning Ri tsumasy l 1	5,00	28,1	24,2	21,7	31,7
07_A	Woning Ri tsumasy l 3	5,00	28,3	24,4	21,9	31,9
08_A	Woning Ri tsumasy l 4a	5,00	28,0	24,2	21,6	31,6
09_A	Woning Ri tsumasy l 6	5,00	28,1	24,2	21,6	31,6
10_A	Woning Ri tsumasy l 12	5,00	27,8	23,9	21,4	31,4
11_A	Woning Ri tsumasy l 24	5,00	27,6	23,7	21,2	31,2
12_A	Woning Hegedyk 11	5,00	26,1	22,3	19,8	29,8
13_A	Woning Hegedyk 7	5,00	25,1	21,3	18,9	28,9
14_A	Woning Hegedyk 5	5,00	24,2	20,4	18,0	28,0
15_A	Woning Syl sterdyk 6	5,00	26,7	23,0	20,4	30,4
16_A	Woonboten Ri tsumasy l	1,50	27,9	24,1	21,6	31,6
17_A	Woonboten Ri tsumasy l	1,50	28,6	24,7	22,2	32,2
18_A	Woonboot Harli ngertrekweg	1,50	31,2	27,4	24,9	34,9
19_A	ROC Friesche Poort	5,00	30,5	26,8	24,3	34,3
19_B	ROC Friesche Poort	7,50	30,6	26,8	24,3	34,3
19_C	ROC Friesche Poort	10,00	30,6	26,8	24,3	34,3
19_D	ROC Friesche Poort	12,50	30,6	26,8	24,3	34,3
20_A	Woning Harli ngertrekweg 86 (op ind. terrein)	5,00	29,4	25,7	23,2	33,2
21_A	Woning Harli ngertrekweg 87 (op ind. terrein)	5,00	29,4	25,6	23,1	33,1
22_A	bedrijfswoning Archimedesweg 11 (op ind. terr)	5,00	35,9	32,0	29,4	39,4
23_A	Edunoord (Fahrenhei tweg 6)	5,00	34,2	30,3	27,8	37,8
24_A	Woning It Holt 8	5,00	32,3	28,3	25,4	35,4
25_A	bedrijfswoning Lj ochtwei 2	5,00	36,0	31,8	28,9	38,9
26_A	bedrijfswoning Boksumerdyk 13 (Dairy Campus)	5,00	46,6	42,2	38,6	48,6
27_A	Woning Boksumerdyk 7	5,00	46,1	41,7	38,0	48,0
28_A	woning Boksumerdyk 10	5,00	35,4	31,8	28,3	38,3
29_A	woning Boksumerdyk 5	5,00	34,1	30,2	27,2	37,2
30_A	Woning Ri ed (MTG14)	5,00	33,4	29,0	25,8	35,8
31_A	Woning Ri ed (MTG15)	5,00	33,7	29,4	26,1	36,1
32_A	woning Nyl ánsdyk 2	5,00	32,7	28,3	25,0	35,0
33_A	woning Hegedyk 3/5	5,00	31,5	27,1	23,8	33,8
34_A	Woningen Pypsterboarren	5,00	31,0	26,6	23,3	33,3
35_A	Woning Pypsterboarren 14	5,00	33,4	29,1	26,0	36,0

Rapport: Resul tantabel
 Model: Zwette V - basis al ternatief (januari 2019)
 LAeq totaal resul taten voor toetspunten
 Groep: Bestaande bedrijven
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Woning Marssumerdyk 1	5,00	23,0	22,2	21,2	31,2
02_A	Woning Marssumerdyk 3	5,00	22,9	21,9	20,8	30,8
03_A	Woning Marssumerdyk 5 (camping Van Hari nxma)	5,00	22,7	21,7	20,6	30,6
04_A	Woning Marssumerdyk 9 (laag)	5,00	23,4	22,1	20,9	30,9
05_A	Woning Marssumerdyk 11	5,00	22,4	21,2	20,1	30,1
06_A	Woning Ri tsumasy l 1	5,00	21,1	19,9	18,9	28,9
07_A	Woning Ri tsumasy l 3	5,00	21,3	20,1	19,0	29,0
08_A	Woning Ri tsumasy l 4a	5,00	21,1	19,9	18,8	28,8
09_A	Woning Ri tsumasy l 6	5,00	21,0	19,8	18,8	28,8
10_A	Woning Ri tsumasy l 12	5,00	20,8	19,6	18,6	28,6
11_A	Woning Ri tsumasy l 24	5,00	20,7	19,5	18,4	28,4
12_A	Woning Hegedyk 11	5,00	19,3	18,2	17,3	27,3
13_A	Woning Hegedyk 7	5,00	18,3	17,3	16,4	26,4
14_A	Woning Hegedyk 5	5,00	17,6	16,5	15,5	25,5
15_A	Woning Syl sterdyk 6	5,00	19,3	18,9	17,6	27,6
16_A	Woonboten Ri tsumasy l	1,50	21,0	19,9	18,9	28,9
17_A	Woonboten Ri tsumasy l	1,50	21,2	20,2	19,2	29,2
18_A	Woonboot Harli ngertrekweg	1,50	24,1	23,2	22,2	32,2
19_A	ROC Friesche Poort	5,00	23,5	22,6	21,6	31,6
19_B	ROC Friesche Poort	7,50	23,5	22,6	21,6	31,6
19_C	ROC Friesche Poort	10,00	23,5	22,6	21,6	31,6
19_D	ROC Friesche Poort	12,50	23,5	22,6	21,6	31,6
20_A	Woning Harli ngertrekweg 86 (op ind. terrein)	5,00	22,5	21,6	20,6	30,6
21_A	Woning Harli ngertrekweg 87 (op ind. terrein)	5,00	22,4	21,5	20,5	30,5
22_A	bedrij fswoning Archi medesweg 11 (op ind. terr)	5,00	27,9	27,4	26,1	36,1
23_A	Edunoord (Fahrenhei tweg 6)	5,00	27,3	26,1	25,0	35,0
24_A	Woning It Holt 8	5,00	23,3	22,6	21,5	31,5
25_A	bedrij fswoning Lj ochtwei 2	5,00	26,1	25,4	24,2	34,2
26_A	bedrij fswoning Boksumerdyk 13 (Dai ry Campus)	5,00	38,1	36,5	34,5	44,5
27_A	Woning Boksumerdyk 7	5,00	43,6	39,7	36,3	46,3
28_A	woni ng Boksumerdyk 10	5,00	30,4	28,8	25,8	35,8
29_A	woni ng Boksumerdyk 5	5,00	28,7	26,8	24,9	34,9
30_A	Woning Ri ed (MTG14)	5,00	25,0	23,1	21,5	31,5
31_A	Woning Ri ed (MTG15)	5,00	26,9	24,5	22,3	32,3
32_A	woni ng Nyl ånsdyk 2	5,00	22,8	21,5	19,9	29,9
33_A	woni ng Hegedyk 3/5	5,00	21,9	20,5	18,9	28,9
34_A	Woni ngen Pypsterboarren	5,00	21,2	19,9	18,5	28,5
35_A	Woni ng Pypsterboarren 14	5,00	23,6	22,3	21,0	31,0

Rapport: Resul tatentabel
 Model: Zwette V - basis al ternatief (januari 2019)
 LAeq totaal resul taten voor toetspunten
 Groep: Cat 2 - 3.2
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Woning Marssumerdyk 1	5,00	23,4	18,5	13,4	23,5
02_A	Woning Marssumerdyk 3	5,00	22,9	18,0	12,9	23,0
03_A	Woning Marssumerdyk 5 (camping Van Hari nxma)	5,00	22,8	17,9	12,8	22,9
04_A	Woning Marssumerdyk 9 (laag)	5,00	23,1	18,2	13,1	23,2
05_A	Woning Marssumerdyk 11	5,00	22,2	17,3	12,2	22,3
06_A	Woning Ri tsumasy l 1	5,00	20,5	15,6	10,5	20,6
07_A	Woning Ri tsumasy l 3	5,00	20,7	15,8	10,7	20,8
08_A	Woning Ri tsumasy l 4a	5,00	20,4	15,5	10,3	20,5
09_A	Woning Ri tsumasy l 6	5,00	20,5	15,6	10,4	20,6
10_A	Woning Ri tsumasy l 12	5,00	20,2	15,3	10,2	20,3
11_A	Woning Ri tsumasy l 24	5,00	20,0	15,1	10,0	20,1
12_A	Woning Hegedyk 11	5,00	18,5	13,6	8,5	18,6
13_A	Woning Hegedyk 7	5,00	17,5	12,6	7,5	17,6
14_A	Woning Hegedyk 5	5,00	16,8	11,9	6,8	16,9
15_A	Woning Syl sterdyk 6	5,00	19,4	14,5	9,4	19,5
16_A	Woonboten Ri tsumasy l	1,50	20,1	15,2	10,1	20,2
17_A	Woonboten Ri tsumasy l	1,50	21,0	16,1	10,9	21,1
18_A	Woonboot Harli ngertrekweg	1,50	24,1	19,1	14,0	24,1
19_A	ROC Friesche Poort	5,00	23,5	18,5	13,4	23,5
19_B	ROC Friesche Poort	7,50	23,5	18,6	13,5	23,6
19_C	ROC Friesche Poort	10,00	23,6	18,7	13,5	23,7
19_D	ROC Friesche Poort	12,50	23,7	18,8	13,6	23,8
20_A	Woning Harli ngertrekweg 86 (op ind. terrein)	5,00	22,6	17,7	12,6	22,7
21_A	Woning Harli ngertrekweg 87 (op ind. terrein)	5,00	22,5	17,6	12,5	22,6
22_A	bedrijfswoning Archimedesweg 11 (op ind. terr)	5,00	28,4	23,5	18,4	28,5
23_A	Edunoord (Fahrenhei tweg 6)	5,00	27,7	22,8	17,7	27,8
24_A	Woning It Holt 8	5,00	25,1	20,1	15,1	25,1
25_A	bedrijfswoning Lj ochtwei 2	5,00	28,1	23,2	18,1	28,2
26_A	bedrijfswoning Boksumerdyk 13 (Dairy Campus)	5,00	44,2	39,3	34,2	44,3
27_A	Woning Boksumerdyk 7	5,00	39,7	34,9	29,6	39,9
28_A	woning Boksumerdyk 10	5,00	30,1	25,2	20,0	30,2
29_A	woning Boksumerdyk 5	5,00	28,9	24,1	18,9	29,1
30_A	Woning Ri ed (MTG14)	5,00	28,6	23,7	18,5	28,7
31_A	Woning Ri ed (MTG15)	5,00	28,8	23,9	18,7	28,9
32_A	woning Nyl ánsdyk 2	5,00	27,2	22,3	17,2	27,3
33_A	woning Hegedyk 3/5	5,00	26,1	21,2	16,1	26,2
34_A	Woningen Pypsterboarren	5,00	26,1	21,2	16,1	26,2
35_A	Woning Pypsterboarren 14	5,00	27,8	22,9	17,8	27,9

Rapport: Resul tatentabel
 Model: Zwette V - basis al ternatief (januari 2019)
 LAeq totaal resul taten voor toetspunten
 Groep: Cat 4.2
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Woning Marssumerdyk 1	5,00	28,8	24,1	20,6	30,6
02_A	Woning Marssumerdyk 3	5,00	28,4	23,8	20,3	30,3
03_A	Woning Marssumerdyk 5 (camping Van Hari nxma)	5,00	28,1	23,4	20,0	30,0
04_A	Woning Marssumerdyk 9 (laag)	5,00	28,2	23,5	20,0	30,0
05_A	Woning Marssumerdyk 11	5,00	27,2	22,6	19,1	29,1
06_A	Woning Ri tsumasy l 1	5,00	25,5	20,8	17,3	27,3
07_A	Woning Ri tsumasy l 3	5,00	25,6	20,9	17,4	27,4
08_A	Woning Ri tsumasy l 4a	5,00	25,4	20,7	17,2	27,2
09_A	Woning Ri tsumasy l 6	5,00	25,4	20,8	17,2	27,2
10_A	Woning Ri tsumasy l 12	5,00	25,1	20,4	16,9	26,9
11_A	Woning Ri tsumasy l 24	5,00	25,0	20,3	16,7	26,7
12_A	Woning Hegedyk 11	5,00	23,3	18,7	15,1	25,1
13_A	Woning Hegedyk 7	5,00	22,3	17,6	14,0	24,0
14_A	Woning Hegedyk 5	5,00	21,3	16,6	13,0	23,0
15_A	Woning Syl sterdyk 6	5,00	24,0	19,3	15,8	25,8
16_A	Woonboten Ri tsumasy l	1,50	25,3	20,6	17,1	27,1
17_A	Woonboten Ri tsumasy l	1,50	26,1	21,5	18,0	28,0
18_A	Woonboot Harli ngertrekweg	1,50	28,4	23,8	20,3	30,3
19_A	ROC Friesche Poort	5,00	27,8	23,1	19,6	29,6
19_B	ROC Friesche Poort	7,50	27,8	23,1	19,6	29,6
19_C	ROC Friesche Poort	10,00	27,8	23,1	19,6	29,6
19_D	ROC Friesche Poort	12,50	27,8	23,1	19,6	29,6
20_A	Woning Harli ngertrekweg 86 (op ind. terrein)	5,00	26,5	21,8	18,4	28,4
21_A	Woning Harli ngertrekweg 87 (op ind. terrein)	5,00	26,4	21,8	18,3	28,3
22_A	bedrijfswoning Archimedesweg 11 (op ind. terr)	5,00	33,4	28,8	25,4	35,4
23_A	Edunoord (Fahrenhei tweg 6)	5,00	31,1	26,5	23,1	33,1
24_A	Woning It Holt 8	5,00	30,3	25,7	22,1	32,1
25_A	bedrijfswoning Lj ochtwei 2	5,00	34,3	29,7	26,2	36,2
26_A	bedrijfswoning Boksumerdyk 13 (Dairy Campus)	5,00	38,8	34,2	30,6	40,6
27_A	Woning Boksumerdyk 7	5,00	36,5	31,8	27,9	37,9
28_A	woning Boksumerdyk 10	5,00	30,4	25,7	22,1	32,1
29_A	woning Boksumerdyk 5	5,00	29,1	24,3	20,5	30,5
30_A	Woning Ri ed (MTG14)	5,00	29,6	25,0	21,7	31,7
31_A	Woning Ri ed (MTG15)	5,00	29,6	24,9	21,6	31,6
32_A	woning Nyl ánsdyk 2	5,00	29,9	25,3	21,7	31,7
33_A	woning Hegedyk 3/5	5,00	28,7	24,0	20,3	30,3
34_A	Woning en Pypsterboarren	5,00	28,0	23,3	19,7	29,7
35_A	Woning Pypsterboarren 14	5,00	30,8	26,2	22,9	32,9

Rapport: Resul tatentabel
 Model : Zwette V - basis al ternatief (januari 2019)
 LAeq totaal resul taten voor toetspunten
 Groep: Verkeer
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Woning Marssumerdyk 1	5,00	19,7	12,2	10,0	20,0
02_A	Woning Marssumerdyk 3	5,00	19,6	12,1	9,9	19,9
03_A	Woning Marssumerdyk 5 (camping Van Hari nxma)	5,00	19,3	11,8	9,6	19,6
04_A	Woning Marssumerdyk 9 (laag)	5,00	19,7	12,2	10,1	20,1
05_A	Woning Marssumerdyk 11	5,00	18,7	11,2	9,0	19,0
06_A	Woning Ri tsumasy1 1	5,00	17,4	10,1	7,7	17,7
07_A	Woning Ri tsumasy1 3	5,00	17,7	10,3	8,0	18,0
08_A	Woning Ri tsumasy1 4a	5,00	17,3	10,0	7,6	17,6
09_A	Woning Ri tsumasy1 6	5,00	17,4	10,0	7,6	17,6
10_A	Woning Ri tsumasy1 12	5,00	17,1	9,7	7,4	17,4
11_A	Woning Ri tsumasy1 24	5,00	16,9	9,6	7,2	17,2
12_A	Woning Hegedyk 11	5,00	15,5	8,3	5,8	15,8
13_A	Woning Hegedyk 7	5,00	14,5	7,3	4,7	14,7
14_A	Woning Hegedyk 5	5,00	13,6	6,4	3,8	13,8
15_A	Woning Syl sterdyk 6	5,00	16,2	8,8	6,5	16,5
16_A	Woonboten Ri tsumasy1	1,50	17,5	10,1	7,8	17,8
17_A	Woonboten Ri tsumasy1	1,50	18,0	10,5	8,3	18,3
18_A	Woonboot Harlingertrekweg	1,50	20,1	12,6	10,5	20,5
19_A	ROC Friesche Poort	5,00	19,5	11,9	9,9	19,9
19_B	ROC Friesche Poort	7,50	19,5	11,9	9,9	19,9
19_C	ROC Friesche Poort	10,00	19,6	12,0	9,9	19,9
19_D	ROC Friesche Poort	12,50	19,6	12,0	9,9	19,9
20_A	Woning Harlingertrekweg 86 (op ind. terrein)	5,00	18,5	11,0	8,8	18,8
21_A	Woning Harlingertrekweg 87 (op ind. terrein)	5,00	18,3	10,8	8,7	18,7
22_A	bedrijfswoning Archimedesweg 11 (op ind. terr)	5,00	25,4	17,7	15,9	25,9
23_A	Edunoord (Fahrenheitweg 6)	5,00	23,3	15,7	13,7	23,7
24_A	Woning It Holt 8	5,00	20,0	12,5	10,3	20,3
25_A	bedrijfswoning Ljochtewei 2	5,00	23,0	15,4	13,3	23,3
26_A	bedrijfswoning Boksumerdyk 13 (Dairy Campus)	5,00	37,1	29,3	27,7	37,7
27_A	Woning Boksumerdyk 7	5,00	36,6	28,8	27,0	37,0
28_A	woning Boksumerdyk 10	5,00	24,6	17,1	15,0	25,0
29_A	woning Boksumerdyk 5	5,00	23,8	16,4	14,2	24,2
30_A	Woning Ri ed (MTG14)	5,00	23,2	15,7	13,6	23,6
31_A	Woning Ri ed (MTG15)	5,00	23,2	15,7	13,6	23,6
32_A	woning Nyl ánsdyk 2	5,00	21,7	14,2	12,0	22,0
33_A	woning Hegedyk 3/5	5,00	20,9	13,4	11,2	21,2
34_A	Woningen Pypsterboarren	5,00	20,1	12,6	10,4	20,4
35_A	Woning Pypsterboarren 14	5,00	21,9	14,4	12,3	22,3

Rapport: Resul tantabel
 Model: Zwette V - maxi maal al ternatief (januari 2019)
 LAeq totaal resul taten voor toetspunten
 Groep: De Zwette V
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Woning Marssumerdyk 1	5,00	34,7	30,2	26,5	36,5
02_A	Woning Marssumerdyk 3	5,00	34,4	29,8	26,2	36,2
03_A	Woning Marssumerdyk 5 (camping Van Hari nxma)	5,00	34,1	29,6	25,9	35,9
04_A	Woning Marssumerdyk 9 (laag)	5,00	34,5	30,0	26,3	36,3
05_A	Woning Marssumerdyk 11	5,00	33,6	29,1	25,4	35,4
06_A	Woning Ri tsumasy l 1	5,00	31,9	27,4	23,8	33,8
07_A	Woning Ri tsumasy l 3	5,00	32,1	27,6	24,0	34,0
08_A	Woning Ri tsumasy l 4a	5,00	31,8	27,3	23,7	33,7
09_A	Woning Ri tsumasy l 6	5,00	31,9	27,4	23,8	33,8
10_A	Woning Ri tsumasy l 12	5,00	31,6	27,1	23,5	33,5
11_A	Woning Ri tsumasy l 24	5,00	31,4	26,9	23,3	33,3
12_A	Woning Hegedyk 11	5,00	29,9	25,4	21,9	31,9
13_A	Woning Hegedyk 7	5,00	28,9	24,4	20,9	30,9
14_A	Woning Hegedyk 5	5,00	28,0	23,6	20,0	30,0
15_A	Woning Syl sterdyk 6	5,00	30,6	26,2	22,6	32,6
16_A	Woonboten Ri tsumasy l	1,50	31,7	27,3	23,7	33,7
17_A	Woonboten Ri tsumasy l	1,50	32,4	27,9	24,3	34,3
18_A	Woonboot Harli ngertrekweg	1,50	34,9	30,5	26,9	36,9
19_A	ROC Friesche Poort	5,00	34,3	29,9	26,4	36,4
19_B	ROC Friesche Poort	7,50	34,3	29,9	26,4	36,4
19_C	ROC Friesche Poort	10,00	34,4	29,9	26,4	36,4
19_D	ROC Friesche Poort	12,50	34,4	29,9	26,4	36,4
20_A	Woning Harli ngertrekweg 86 (op ind. terrein)	5,00	33,1	28,7	25,2	35,2
21_A	Woning Harli ngertrekweg 87 (op ind. terrein)	5,00	33,0	28,5	25,1	35,1
22_A	bedrijfswoning Archimedesweg 11 (op ind. terr)	5,00	39,7	35,2	31,5	41,5
23_A	Edunoord (Fahrenhei tweg 6)	5,00	37,6	33,2	29,6	39,6
24_A	Woning It Holt 8	5,00	36,0	31,4	27,6	37,6
25_A	bedrijfswoning Lj ochtwei 2	5,00	39,6	35,0	31,1	41,1
26_A	bedrijfswoning Boksumerdyk 13 (Dairy Campus)	5,00	50,6	45,9	41,7	51,7
27_A	Woning Boksumerdyk 7	5,00	47,1	42,5	38,7	48,7
28_A	woning Boksumerdyk 10	5,00	37,9	33,7	29,8	39,8
29_A	woning Boksumerdyk 5	5,00	36,7	32,3	28,7	38,7
30_A	Woning Ri ed (MTG14)	5,00	36,5	31,8	28,0	38,0
31_A	Woning Ri ed (MTG15)	5,00	36,7	32,1	28,2	38,2
32_A	woning Nyl ánsdyk 2	5,00	36,7	32,0	27,9	37,9
33_A	woning Hegedyk 3/5	5,00	35,7	31,0	26,9	36,9
34_A	Woning en Pypsterboarren	5,00	35,1	30,3	26,3	36,3
35_A	Woning Pypsterboarren 14	5,00	37,1	32,4	28,5	38,5

Rapport: Resul tantentabel
 Model: Zwette V - maxi maal al ternatief (januari 2019)
 LAeq totaal resul taten voor toetspunten
 Groep: Bestaande bedrij ven
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Woning Marssumerdyk 1	5,00	26,6	23,9	21,9	31,9
02_A	Woning Marssumerdyk 3	5,00	26,1	23,5	21,5	31,5
03_A	Woning Marssumerdyk 5 (camping Van Hari nxma)	5,00	25,9	23,2	21,2	31,2
04_A	Woning Marssumerdyk 9 (laag)	5,00	26,2	23,5	21,5	31,5
05_A	Woning Marssumerdyk 11	5,00	25,2	22,6	20,7	30,7
06_A	Woning Ri tsumasy l 1	5,00	23,7	21,2	19,4	29,4
07_A	Woning Ri tsumasy l 3	5,00	23,9	21,4	19,6	29,6
08_A	Woning Ri tsumasy l 4a	5,00	23,7	21,2	19,3	29,3
09_A	Woning Ri tsumasy l 6	5,00	23,7	21,1	19,3	29,3
10_A	Woning Ri tsumasy l 12	5,00	23,5	20,9	19,1	29,1
11_A	Woning Ri tsumasy l 24	5,00	23,3	20,8	19,0	29,0
12_A	Woning Hegedyk 11	5,00	21,9	19,5	17,8	27,8
13_A	Woning Hegedyk 7	5,00	20,9	18,5	16,9	26,9
14_A	Woning Hegedyk 5	5,00	20,2	17,7	16,0	26,0
15_A	Woning Syl sterdyk 6	5,00	22,3	20,2	18,2	28,2
16_A	Woonboten Ri tsumasy l	1,50	23,6	21,1	19,4	29,4
17_A	Woonboten Ri tsumasy l	1,50	24,1	21,6	19,7	29,7
18_A	Woonboot Harli ngertrekweg	1,50	27,7	24,9	22,9	32,9
19_A	ROC Friesche Poort	5,00	27,1	24,4	22,3	32,3
19_B	ROC Friesche Poort	7,50	27,1	24,4	22,4	32,4
19_C	ROC Friesche Poort	10,00	27,2	24,4	22,4	32,4
19_D	ROC Friesche Poort	12,50	27,2	24,4	22,4	32,4
20_A	Woning Harli ngertrekweg 86 (op ind. terrein)	5,00	25,8	23,2	21,3	31,3
21_A	Woning Harli ngertrekweg 87 (op ind. terrein)	5,00	25,7	23,1	21,2	31,2
22_A	bedrij fswoning Archimedesweg 11 (op ind. terr)	5,00	32,1	29,3	27,0	37,0
23_A	Edunoord (Fahrenhei tweg 6)	5,00	30,4	27,7	25,7	35,7
24_A	Woning It Holt 8	5,00	26,1	23,9	22,1	32,1
25_A	bedrij fswoning Lj ochtwei 2	5,00	29,0	26,7	24,8	34,8
26_A	bedrij fswoning Boksumerdyk 13 (Dai ry Campus)	5,00	39,9	37,3	34,9	44,9
27_A	Woning Boksumerdyk 7	5,00	43,8	39,8	36,4	46,4
28_A	woni ng Boksumerdyk 10	5,00	31,4	29,2	26,1	36,1
29_A	woni ng Boksumerdyk 5	5,00	29,7	27,3	25,1	35,1
30_A	Woning Ri ed (MTG14)	5,00	25,9	23,5	21,7	31,7
31_A	Woning Ri ed (MTG15)	5,00	27,3	24,7	22,3	32,3
32_A	woni ng Nyl ánsdyk 2	5,00	25,0	22,5	20,4	30,4
33_A	woni ng Hegedyk 3/5	5,00	23,2	21,1	19,2	29,2
34_A	Woning en Pypsterboarren	5,00	23,2	20,8	18,9	28,9
35_A	Woning Pypsterboarren 14	5,00	26,0	23,4	21,4	31,4

Rapport: Resul tantabel
 Model: Zwette V - maxi maal al ternatief (januari 2019)
 LAeq totaal resul taten voor toetspunten
 Groep: Cat 2 - 3.2
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Woning Marssumerdyk 1	5,00	19,5	14,6	9,5	19,6
02_A	Woning Marssumerdyk 3	5,00	18,8	13,9	8,8	18,9
03_A	Woning Marssumerdyk 5 (camping Van Hari nxma)	5,00	18,6	13,7	8,5	18,7
04_A	Woning Marssumerdyk 9 (laag)	5,00	18,8	13,9	8,8	18,9
05_A	Woning Marssumerdyk 11	5,00	18,0	13,1	7,9	18,1
06_A	Woning Ri tsumasy l 1	5,00	16,3	11,3	6,2	16,3
07_A	Woning Ri tsumasy l 3	5,00	16,6	11,7	6,5	16,7
08_A	Woning Ri tsumasy l 4a	5,00	16,2	11,3	6,1	16,3
09_A	Woning Ri tsumasy l 6	5,00	16,2	11,3	6,1	16,3
10_A	Woning Ri tsumasy l 12	5,00	16,0	11,0	5,9	16,0
11_A	Woning Ri tsumasy l 24	5,00	15,8	10,9	5,7	15,9
12_A	Woning Hegedyk 11	5,00	14,4	9,5	4,4	14,5
13_A	Woning Hegedyk 7	5,00	13,6	8,6	3,5	13,6
14_A	Woning Hegedyk 5	5,00	12,6	7,7	2,5	12,7
15_A	Woning Syl sterdyk 6	5,00	15,6	10,7	5,5	15,7
16_A	Woonboten Ri tsumasy l	1,50	15,9	11,0	5,8	16,0
17_A	Woonboten Ri tsumasy l	1,50	16,9	11,9	6,8	16,9
18_A	Woonboot Harli ngertrekweg	1,50	21,4	16,5	11,3	21,5
19_A	ROC Friesche Poort	5,00	20,8	15,9	10,7	20,9
19_B	ROC Friesche Poort	7,50	20,9	16,0	10,8	21,0
19_C	ROC Friesche Poort	10,00	21,0	16,0	10,9	21,0
19_D	ROC Friesche Poort	12,50	21,0	16,1	10,9	21,1
20_A	Woning Harli ngertrekweg 86 (op ind. terrein)	5,00	20,0	15,1	9,9	20,1
21_A	Woning Harli ngertrekweg 87 (op ind. terrein)	5,00	19,9	15,0	9,8	20,0
22_A	bedrijfswoning Archimedesweg 11 (op ind. terr)	5,00	25,9	21,0	15,8	26,0
23_A	Edunoord (Fahrenhei tweg 6)	5,00	25,9	21,0	15,8	26,0
24_A	Woning It Holt 8	5,00	22,1	17,1	12,1	22,1
25_A	bedrijfswoning Lj ochtwei 2	5,00	24,6	19,7	14,6	24,7
26_A	bedrijfswoning Boksumerdyk 13 (Dairy Campus)	5,00	38,2	33,4	28,3	38,4
27_A	Woning Boksumerdyk 7	5,00	39,3	34,5	29,2	39,5
28_A	woning Boksumerdyk 10	5,00	29,1	24,2	19,0	29,2
29_A	woning Boksumerdyk 5	5,00	26,8	22,0	16,8	27,0
30_A	Woning Ri ed (MTG14)	5,00	26,8	21,9	16,6	26,9
31_A	Woning Ri ed (MTG15)	5,00	27,4	22,5	17,3	27,5
32_A	woning Nyl ánsdyk 2	5,00	20,8	15,9	10,8	20,9
33_A	woning Hegedyk 3/5	5,00	20,0	15,2	10,0	20,2
34_A	Woning Pypsterboarren	5,00	19,7	14,9	9,8	19,9
35_A	Woning Pypsterboarren 14	5,00	22,4	17,4	12,3	22,4

Rapport: Resul tantabel
 Model: Zwette V - maxi maal al ternatief (januari 2019)
 LAeq totaal resul taten voor toetspunten
 Groep: Cat 4.2
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Woning Marssumerdyk 1	5,00	33,6	28,8	24,4	34,4
02_A	Woning Marssumerdyk 3	5,00	33,3	28,5	24,1	34,1
03_A	Woning Marssumerdyk 5 (camping Van Hari nxma)	5,00	33,1	28,2	23,9	33,9
04_A	Woning Marssumerdyk 9 (laag)	5,00	33,5	28,7	24,3	34,3
05_A	Woning Marssumerdyk 11	5,00	32,6	27,7	23,3	33,3
06_A	Woning Ri tsumasy l 1	5,00	30,8	26,0	21,6	31,6
07_A	Woning Ri tsumasy l 3	5,00	31,0	26,1	21,7	31,7
08_A	Woning Ri tsumasy l 4a	5,00	30,7	25,8	21,4	31,4
09_A	Woning Ri tsumasy l 6	5,00	30,8	25,9	21,5	31,5
10_A	Woning Ri tsumasy l 12	5,00	30,5	25,6	21,2	31,2
11_A	Woning Ri tsumasy l 24	5,00	30,4	25,5	21,0	31,0
12_A	Woning Hegedyk 11	5,00	28,8	23,9	19,5	29,5
13_A	Woning Hegedyk 7	5,00	27,8	22,9	18,4	28,4
14_A	Woning Hegedyk 5	5,00	26,9	22,0	17,5	27,5
15_A	Woning Syl sterdyk 6	5,00	29,5	24,6	20,2	30,2
16_A	Woonboten Ri tsumasy l	1,50	30,7	25,8	21,4	31,4
17_A	Woonboten Ri tsumasy l	1,50	31,4	26,5	22,1	32,1
18_A	Woonboot Harli ngertrekweg	1,50	33,6	28,7	24,4	34,4
19_A	ROC Friesche Poort	5,00	33,0	28,1	23,8	33,8
19_B	ROC Friesche Poort	7,50	33,0	28,1	23,8	33,8
19_C	ROC Friesche Poort	10,00	33,0	28,1	23,8	33,8
19_D	ROC Friesche Poort	12,50	33,0	28,1	23,8	33,8
20_A	Woning Harli ngertrekweg 86 (op ind. terrein)	5,00	31,7	26,8	22,5	32,5
21_A	Woning Harli ngertrekweg 87 (op ind. terrein)	5,00	31,6	26,7	22,4	32,4
22_A	bedrijfswoning Archimedesweg 11 (op ind. terr)	5,00	38,4	33,5	29,3	39,3
23_A	Edunoord (Fahrenhei tweg 6)	5,00	36,1	31,2	26,9	36,9
24_A	Woning It Holt 8	5,00	35,2	30,3	25,9	35,9
25_A	bedrijfswoning Lj ochtwei 2	5,00	38,9	34,1	29,7	39,7
26_A	bedrijfswoning Boksumerdyk 13 (Dairy Campus)	5,00	49,8	44,9	40,3	50,3
27_A	Woning Boksumerdyk 7	5,00	41,7	36,8	32,5	42,5
28_A	woning Boksumerdyk 10	5,00	35,6	30,8	26,5	36,5
29_A	woning Boksumerdyk 5	5,00	34,8	29,9	25,4	35,4
30_A	Woning Ri ed (MTG14)	5,00	35,3	30,5	26,2	36,2
31_A	Woning Ri ed (MTG15)	5,00	35,3	30,5	26,1	36,1
32_A	woning Nyl ánsdyk 2	5,00	36,2	31,3	26,9	36,9
33_A	woning Hegedyk 3/5	5,00	35,2	30,3	25,9	35,9
34_A	Woningen Pypsterboarren	5,00	34,5	29,6	25,2	35,2
35_A	Woning Pypsterboarren 14	5,00	36,4	31,6	27,3	37,3

Rapport: Resul tantabel
 Model: Zwette V - maxi maal al ternatief (januari 2019)
 LAeq totaal resul taten voor toetspunten
 Groep: Verkeer
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Woning Marssumerdyk 1	5,00	19,6	12,2	10,0	20,0
02_A	Woning Marssumerdyk 3	5,00	19,7	12,3	10,1	20,1
03_A	Woning Marssumerdyk 5 (camping Van Hari nxma)	5,00	19,4	12,0	9,7	19,7
04_A	Woning Marssumerdyk 9 (laag)	5,00	20,0	12,5	10,3	20,3
05_A	Woning Marssumerdyk 11	5,00	18,9	11,5	9,3	19,3
06_A	Woning Ri tsumasy l 1	5,00	17,7	10,3	8,0	18,0
07_A	Woning Ri tsumasy l 3	5,00	17,9	10,5	8,2	18,2
08_A	Woning Ri tsumasy l 4a	5,00	17,6	10,3	7,9	17,9
09_A	Woning Ri tsumasy l 6	5,00	17,6	10,2	7,9	17,9
10_A	Woning Ri tsumasy l 12	5,00	17,3	10,0	7,6	17,6
11_A	Woning Ri tsumasy l 24	5,00	17,1	9,8	7,4	17,4
12_A	Woning Hegedyk 11	5,00	15,8	8,6	6,0	16,0
13_A	Woning Hegedyk 7	5,00	14,8	7,6	5,0	15,0
14_A	Woning Hegedyk 5	5,00	13,9	6,7	4,0	14,0
15_A	Woning Syl sterdyk 6	5,00	16,6	9,2	6,8	16,8
16_A	Woonboten Ri tsumasy l	1,50	17,8	10,4	8,0	18,0
17_A	Woonboten Ri tsumasy l	1,50	18,3	10,9	8,7	18,7
18_A	Woonboot Harli ngertrekweg	1,50	20,2	12,7	10,6	20,6
19_A	ROC Friesche Poort	5,00	19,6	12,1	10,0	20,0
19_B	ROC Friesche Poort	7,50	19,6	12,1	10,0	20,0
19_C	ROC Friesche Poort	10,00	19,7	12,2	10,1	20,1
19_D	ROC Friesche Poort	12,50	19,7	12,2	10,1	20,1
20_A	Woning Harli ngertrekweg 86 (op ind. terrein)	5,00	18,6	11,1	8,9	18,9
21_A	Woning Harli ngertrekweg 87 (op ind. terrein)	5,00	18,5	11,0	8,8	18,8
22_A	bedrijfswoning Archimedesweg 11 (op ind. terr)	5,00	25,4	17,7	15,9	25,9
23_A	Edunoord (Fahrenhei tweg 6)	5,00	23,3	15,7	13,7	23,7
24_A	Woning It Holt 8	5,00	20,1	12,7	10,5	20,5
25_A	bedrijfswoning Lj ochtwei 2	5,00	23,1	15,6	13,5	23,5
26_A	bedrijfswoning Boksumerdyk 13 (Dairy Campus)	5,00	35,6	27,8	26,1	36,1
27_A	Woning Boksumerdyk 7	5,00	36,5	28,8	27,0	37,0
28_A	woning Boksumerdyk 10	5,00	24,5	17,0	14,9	24,9
29_A	woning Boksumerdyk 5	5,00	23,9	16,4	14,3	24,3
30_A	Woning Ri ed (MTG14)	5,00	23,2	15,7	13,6	23,6
31_A	Woning Ri ed (MTG15)	5,00	23,2	15,7	13,6	23,6
32_A	woning Nyl ánsdyk 2	5,00	19,9	12,5	10,2	20,2
33_A	woning Hegedyk 3/5	5,00	19,2	11,8	9,5	19,5
34_A	Woningen Pypsterboarren	5,00	20,0	12,5	10,3	20,3
35_A	Woning Pypsterboarren 14	5,00	22,5	14,9	12,8	22,8

Rapport: Resul tantabel
 Model: Zwette V - voorkeursal ternatief (Januari 2019)
 LAeq totaal resul taten voor toetspunten
 Groep: Bestaande bedrij ven
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Woning Marssumerdyk 1	5,00	24,4	22,8	21,4	31,4
02_A	Woning Marssumerdyk 3	5,00	24,1	22,4	21,0	31,0
03_A	Woning Marssumerdyk 5 (camping Van Hari nxma)	5,00	23,9	22,2	20,7	30,7
04_A	Woning Marssumerdyk 9 (laag)	5,00	24,4	22,5	21,0	31,0
05_A	Woning Marssumerdyk 11	5,00	23,4	21,6	20,2	30,2
06_A	Woning Ri tsumasy l 1	5,00	22,0	20,3	19,0	29,0
07_A	Woning Ri tsumasy l 3	5,00	22,2	20,5	19,2	29,2
08_A	Woning Ri tsumasy l 4a	5,00	22,0	20,3	18,9	28,9
09_A	Woning Ri tsumasy l 6	5,00	22,0	20,2	18,9	28,9
10_A	Woning Ri tsumasy l 12	5,00	21,8	20,0	18,7	28,7
11_A	Woning Ri tsumasy l 24	5,00	21,6	19,9	18,6	28,6
12_A	Woning Hegedyk 11	5,00	20,2	18,6	17,4	27,4
13_A	Woning Hegedyk 7	5,00	19,2	17,7	16,5	26,5
14_A	Woning Hegedyk 5	5,00	18,5	16,9	15,7	25,7
15_A	Woning Syl sterdyk 6	5,00	20,5	19,4	17,8	27,8
16_A	Woonboten Ri tsumasy l	1,50	21,9	20,3	19,0	29,0
17_A	Woonboten Ri tsumasy l	1,50	22,2	20,6	19,3	29,3
18_A	Woonboot Harli ngertrekweg	1,50	25,5	23,7	22,3	32,3
19_A	ROC Friesche Poort	5,00	24,8	23,2	21,8	31,8
19_B	ROC Friesche Poort	7,50	24,9	23,2	21,8	31,8
19_C	ROC Friesche Poort	10,00	24,9	23,2	21,8	31,8
19_D	ROC Friesche Poort	12,50	24,9	23,2	21,8	31,8
20_A	Woning Harli ngertrekweg 86 (op ind. terrein)	5,00	23,8	22,1	20,8	30,8
21_A	Woning Harli ngertrekweg 87 (op ind. terrein)	5,00	23,7	22,0	20,7	30,7
22_A	bedrijfswoning Archimedesweg 11 (op ind. terr)	5,00	29,6	28,0	26,3	36,3
23_A	Edunoord (Fahrenhei tweg 6)	5,00	28,5	26,6	25,2	35,2
24_A	Woning It Holt 8	5,00	24,3	23,0	21,7	31,7
25_A	bedrijfswoning Lj ochtwei 2	5,00	27,1	25,8	24,4	34,4
26_A	bedrijfswoning Boksumerdyk 13 (Dairy Campus)	5,00	38,4	36,5	34,5	44,5
27_A	Woning Boksumerdyk 7	5,00	43,6	39,7	36,3	46,3
28_A	woning Boksumerdyk 10	5,00	30,6	28,8	25,8	35,8
29_A	woning Boksumerdyk 5	5,00	28,9	26,9	24,9	34,9
30_A	Woning Ri ed (MTG14)	5,00	25,2	23,1	21,5	31,5
31_A	Woning Ri ed (MTG15)	5,00	26,9	24,5	22,2	32,2
32_A	woning Hegedyk 3/5	5,00	22,2	20,6	18,9	28,9
33_A	woning Nyl ánsdyk 2	5,00	23,5	21,7	20,0	30,0

Rapport: Resul tantentabel
 Model: Zwette V - voorkeursal ternatief (januari 2019)
 LAeq totaal resul taten voor toetspunten
 Groep: Cat 2 - 3.2
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Woning Marssumerdyk 1	5,00	19,5	14,6	9,5	19,6
02_A	Woning Marssumerdyk 3	5,00	18,8	13,9	8,8	18,9
03_A	Woning Marssumerdyk 5 (camping Van Hari nxma)	5,00	18,6	13,7	8,5	18,7
04_A	Woning Marssumerdyk 9 (laag)	5,00	18,8	13,9	8,8	18,9
05_A	Woning Marssumerdyk 11	5,00	18,0	13,1	7,9	18,1
06_A	Woning Ri tsumasy l 1	5,00	16,3	11,3	6,2	16,3
07_A	Woning Ri tsumasy l 3	5,00	16,6	11,7	6,5	16,7
08_A	Woning Ri tsumasy l 4a	5,00	16,2	11,3	6,1	16,3
09_A	Woning Ri tsumasy l 6	5,00	16,2	11,3	6,1	16,3
10_A	Woning Ri tsumasy l 12	5,00	16,0	11,0	5,9	16,0
11_A	Woning Ri tsumasy l 24	5,00	15,8	10,9	5,7	15,9
12_A	Woning Hegedyk 11	5,00	14,4	9,5	4,4	14,5
13_A	Woning Hegedyk 7	5,00	13,6	8,6	3,5	13,6
14_A	Woning Hegedyk 5	5,00	12,6	7,7	2,5	12,7
15_A	Woning Syl sterdyk 6	5,00	15,6	10,7	5,5	15,7
16_A	Woonboten Ri tsumasy l	1,50	15,9	11,0	5,8	16,0
17_A	Woonboten Ri tsumasy l	1,50	16,9	11,9	6,8	16,9
18_A	Woonboot Harli ngertrekweg	1,50	21,4	16,5	11,3	21,5
19_A	ROC Friesche Poort	5,00	20,8	15,9	10,7	20,9
19_B	ROC Friesche Poort	7,50	20,9	16,0	10,8	21,0
19_C	ROC Friesche Poort	10,00	21,0	16,0	10,9	21,0
19_D	ROC Friesche Poort	12,50	21,0	16,1	10,9	21,1
20_A	Woning Harli ngertrekweg 86 (op ind. terrein)	5,00	20,0	15,1	9,9	20,1
21_A	Woning Harli ngertrekweg 87 (op ind. terrein)	5,00	19,9	15,0	9,8	20,0
22_A	bedrijfswoning Archimedesweg 11 (op ind. terr)	5,00	25,9	21,0	15,8	26,0
23_A	Edunoord (Fahrenhei tweg 6)	5,00	25,9	21,0	15,8	26,0
24_A	Woning It Holt 8	5,00	22,1	17,1	12,1	22,1
25_A	bedrijfswoning Lj ochtwei 2	5,00	24,6	19,7	14,6	24,7
26_A	bedrijfswoning Boksumerdyk 13 (Dairy Campus)	5,00	38,2	33,4	28,3	38,4
27_A	Woning Boksumerdyk 7	5,00	39,3	34,5	29,2	39,5
28_A	woning Boksumerdyk 10	5,00	29,1	24,2	19,0	29,2
29_A	woning Boksumerdyk 5	5,00	26,8	22,0	16,8	27,0
30_A	Woning Ri ed (MTG14)	5,00	26,8	21,9	16,6	26,9
31_A	Woning Ri ed (MTG15)	5,00	27,4	22,5	17,3	27,5
32_A	woning Hegedyk 3/5	5,00	20,0	15,2	10,0	20,2
33_A	woning Nyl ánsdyk 2	5,00	20,8	15,9	10,8	20,9

Rapport: Resul tantabel
 Model: Zwette V - voorkeursal ternatief (januari 2019)
 LAeq totaal resul taten voor toetspunten
 Groep: Cat 4.2
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Woning Marssumerdyk 1	5,00	29,5	24,9	21,3	31,3
02_A	Woning Marssumerdyk 3	5,00	29,3	24,6	21,1	31,1
03_A	Woning Marssumerdyk 5 (camping Van Hari nxma)	5,00	29,0	24,3	20,8	30,8
04_A	Woning Marssumerdyk 9 (laag)	5,00	29,4	24,7	21,0	31,0
05_A	Woning Marssumerdyk 11	5,00	28,4	23,7	20,1	30,1
06_A	Woning Ri tsumasy l 1	5,00	26,7	22,0	18,3	28,3
07_A	Woning Ri tsumasy l 3	5,00	26,8	22,1	18,4	28,4
08_A	Woning Ri tsumasy l 4a	5,00	26,6	21,9	18,2	28,2
09_A	Woning Ri tsumasy l 6	5,00	26,6	21,9	18,3	28,3
10_A	Woning Ri tsumasy l 12	5,00	26,3	21,6	18,0	28,0
11_A	Woning Ri tsumasy l 24	5,00	26,2	21,5	17,8	27,8
12_A	Woning Hegedyk 11	5,00	24,6	19,9	16,2	26,2
13_A	Woning Hegedyk 7	5,00	23,6	18,8	15,1	25,1
14_A	Woning Hegedyk 5	5,00	22,6	17,9	14,2	24,2
15_A	Woning Syl sterdyk 6	5,00	25,4	20,7	17,0	27,0
16_A	Woonboten Ri tsumasy l	1,50	26,5	21,8	18,2	28,2
17_A	Woonboten Ri tsumasy l	1,50	27,3	22,6	19,0	29,0
18_A	Woonboot Harli ngertrekweg	1,50	29,5	24,9	21,4	31,4
19_A	ROC Friesche Poort	5,00	28,9	24,2	20,7	30,7
19_B	ROC Friesche Poort	7,50	28,9	24,2	20,7	30,7
19_C	ROC Friesche Poort	10,00	28,9	24,3	20,7	30,7
19_D	ROC Friesche Poort	12,50	28,9	24,3	20,7	30,7
20_A	Woning Harli ngertrekweg 86 (op ind. terrein)	5,00	27,6	23,0	19,4	29,4
21_A	Woning Harli ngertrekweg 87 (op ind. terrein)	5,00	27,5	22,8	19,3	29,3
22_A	bedrijfswoning Archimedesweg 11 (op ind. terr)	5,00	34,4	29,8	26,4	36,4
23_A	Edunoord (Fahrenhei tweg 6)	5,00	32,0	27,4	23,9	33,9
24_A	Woning It Holt 8	5,00	31,0	26,3	22,7	32,7
25_A	bedrijfswoning Lj ochtwei 2	5,00	34,9	30,2	26,7	36,7
26_A	bedrijfswoning Boksumerdyk 13 (Dairy Campus)	5,00	45,5	40,8	36,8	46,8
27_A	Woning Boksumerdyk 7	5,00	37,8	33,1	29,5	39,5
28_A	woning Boksumerdyk 10	5,00	31,6	27,0	23,5	33,5
29_A	woning Boksumerdyk 5	5,00	30,5	25,8	22,0	32,0
30_A	Woning Ri ed (MTG14)	5,00	31,3	26,6	23,1	33,1
31_A	Woning Ri ed (MTG15)	5,00	31,2	26,6	23,1	33,1
32_A	woning Hegedyk 3/5	5,00	31,1	26,4	22,7	32,7
33_A	woning Nyl ánsdyk 2	5,00	32,1	27,4	23,7	33,7

Rapport: Resul tatentabel
 Model: Zwette V - voorkeursal ternatief (januari 2019)
 LAeq totaal resul taten voor toetspunten
 Groep: Verkeer
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Woning Marssumerdyk 1	5,00	19,6	12,2	10,0	20,0
02_A	Woning Marssumerdyk 3	5,00	19,7	12,3	10,1	20,1
03_A	Woning Marssumerdyk 5 (camping Van Hari nxma)	5,00	19,4	12,0	9,7	19,7
04_A	Woning Marssumerdyk 9 (laag)	5,00	20,0	12,5	10,3	20,3
05_A	Woning Marssumerdyk 11	5,00	18,9	11,5	9,3	19,3
06_A	Woning Ri tsumasy l 1	5,00	17,7	10,3	8,0	18,0
07_A	Woning Ri tsumasy l 3	5,00	17,9	10,5	8,2	18,2
08_A	Woning Ri tsumasy l 4a	5,00	17,6	10,3	7,9	17,9
09_A	Woning Ri tsumasy l 6	5,00	17,6	10,2	7,9	17,9
10_A	Woning Ri tsumasy l 12	5,00	17,3	10,0	7,6	17,6
11_A	Woning Ri tsumasy l 24	5,00	17,1	9,8	7,4	17,4
12_A	Woning Hegedyk 11	5,00	15,8	8,6	6,0	16,0
13_A	Woning Hegedyk 7	5,00	14,8	7,6	5,0	15,0
14_A	Woning Hegedyk 5	5,00	13,9	6,7	4,0	14,0
15_A	Woning Syl sterdyk 6	5,00	16,6	9,2	6,8	16,8
16_A	Woonboten Ri tsumasy l	1,50	17,8	10,4	8,0	18,0
17_A	Woonboten Ri tsumasy l	1,50	18,3	10,9	8,7	18,7
18_A	Woonboot Harli ngertrekweg	1,50	20,2	12,7	10,6	20,6
19_A	ROC Friesche Poort	5,00	19,6	12,1	10,0	20,0
19_B	ROC Friesche Poort	7,50	19,6	12,1	10,0	20,0
19_C	ROC Friesche Poort	10,00	19,7	12,2	10,1	20,1
19_D	ROC Friesche Poort	12,50	19,7	12,2	10,1	20,1
20_A	Woning Harli ngertrekweg 86 (op ind. terrein)	5,00	18,6	11,1	8,9	18,9
21_A	Woning Harli ngertrekweg 87 (op ind. terrein)	5,00	18,5	11,0	8,8	18,8
22_A	bedrijfswoning Archimedesweg 11 (op ind. terr)	5,00	25,4	17,7	15,9	25,9
23_A	Edunoord (Fahrenhei tweg 6)	5,00	23,3	15,7	13,7	23,7
24_A	Woning It Holt 8	5,00	20,1	12,7	10,5	20,5
25_A	bedrijfswoning Lj ochtwei 2	5,00	23,1	15,6	13,5	23,5
26_A	bedrijfswoning Boksumerdyk 13 (Dairy Campus)	5,00	35,6	27,8	26,1	36,1
27_A	Woning Boksumerdyk 7	5,00	36,5	28,8	27,0	37,0
28_A	woning Boksumerdyk 10	5,00	24,5	17,0	14,9	24,9
29_A	woning Boksumerdyk 5	5,00	23,9	16,4	14,3	24,3
30_A	Woning Ri ed (MTG14)	5,00	23,2	15,7	13,6	23,6
31_A	Woning Ri ed (MTG15)	5,00	23,2	15,7	13,6	23,6
32_A	woning Hegedyk 3/5	5,00	19,2	11,8	9,5	19,5
33_A	woning Nyl ánsdyk 2	5,00	19,9	12,5	10,2	20,2

Rapport: Resul tantabel
 Model: Zwette V - voorkeursal ternatief (januari 2019)
 LAeq totaal resul taten voor toetspunten
 Groep: De Zwette V
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Woning Marssumerdyk 1	5,00	31,3	27,4	24,6	34,6
02_A	Woning Marssumerdyk 3	5,00	31,0	27,0	24,3	34,3
03_A	Woning Marssumerdyk 5 (camping Van Hari nxma)	5,00	30,8	26,8	24,1	34,1
04_A	Woning Marssumerdyk 9 (laag)	5,00	31,2	27,1	24,4	34,4
05_A	Woning Marssumerdyk 11	5,00	30,2	26,2	23,5	33,5
06_A	Woning Ri tsumasy l 1	5,00	28,6	24,6	22,0	32,0
07_A	Woning Ri tsumasy l 3	5,00	28,8	24,8	22,1	32,1
08_A	Woning Ri tsumasy l 4a	5,00	28,5	24,5	21,9	31,9
09_A	Woning Ri tsumasy l 6	5,00	28,6	24,6	21,9	31,9
10_A	Woning Ri tsumasy l 12	5,00	28,3	24,3	21,7	31,7
11_A	Woning Ri tsumasy l 24	5,00	28,1	24,1	21,5	31,5
12_A	Woning Hegedyk 11	5,00	26,6	22,7	20,1	30,1
13_A	Woning Hegedyk 7	5,00	25,6	21,7	19,2	29,2
14_A	Woning Hegedyk 5	5,00	24,7	20,8	18,3	28,3
15_A	Woning Syl sterdyk 6	5,00	27,3	23,5	20,8	30,8
16_A	Woonboten Ri tsumasy l	1,50	28,5	24,5	21,9	31,9
17_A	Woonboten Ri tsumasy l	1,50	29,1	25,1	22,5	32,5
18_A	Woonboot Harli ngertrekweg	1,50	31,7	27,8	25,2	35,2
19_A	ROC Friesche Poort	5,00	31,1	27,2	24,6	34,6
19_B	ROC Friesche Poort	7,50	31,1	27,2	24,6	34,6
19_C	ROC Friesche Poort	10,00	31,2	27,3	24,7	34,7
19_D	ROC Friesche Poort	12,50	31,2	27,3	24,6	34,6
20_A	Woning Harli ngertrekweg 86 (op ind. terrein)	5,00	29,9	26,1	23,5	33,5
21_A	Woning Harli ngertrekweg 87 (op ind. terrein)	5,00	29,8	26,0	23,4	33,4
22_A	bedrijfswoning Archimedesweg 11 (op ind. terr)	5,00	36,4	32,5	29,7	39,7
23_A	Edunoord (Fahrenhei tweg 6)	5,00	34,6	30,7	28,0	38,0
24_A	Woning It Holt 8	5,00	32,5	28,5	25,6	35,6
25_A	bedrijfswoning Lj ochtwei 2	5,00	36,1	31,9	29,0	39,0
26_A	bedrijfswoning Boksumerdyk 13 (Dairy Campus)	5,00	47,2	42,8	39,4	49,4
27_A	Woning Boksumerdyk 7	5,00	46,2	41,7	38,1	48,1
28_A	woning Boksumerdyk 10	5,00	35,7	32,0	28,5	38,5
29_A	woning Boksumerdyk 5	5,00	34,2	30,3	27,3	37,3
30_A	Woning Ri ed (MTG14)	5,00	33,7	29,3	26,2	36,2
31_A	Woning Ri ed (MTG15)	5,00	34,1	29,8	26,5	36,5
32_A	woning Hegedyk 3/5	5,00	32,1	27,8	24,5	34,5
33_A	woning Nyl ánsdyk 2	5,00	33,1	28,8	25,5	35,5