



ONDERZOEK GELUIDBELASTING NIEUWE WOONBESTEMMING SNEKERTREKWEG 23A IN LEEUWARDEN

Onderzoek weg- en railverkeerslawaai



noordelijk
akoestisch
adviesburo

ONDERZOEK GELUIDBELASTING NIEUWE WOONBESTEMMING SNEKERTREK WEG 23A IN LEEWARDEN

Onderzoek weg- en railverkeerslawaai

Opdrachtgever	Bouwgroep Dijkstra Draisma Dongeradyk 2 9100 AE Dokkum
Via	BügelHajema Adviseurs B.V. Balthasar Bekkerwei 76 8914 BE Leeuwarden
Contactpersoon	de heer D. Terpstra
Uitgevoerd door	Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV
Behandeld door	H.H. Wolterman
Datum	15 april 2019
Kenmerk	6067/NAA/hw/ft/2

INHOUDSOPGAVE

1	Inleiding.....	3
2	Wettelijk kader	4
2.1	Algemeen	4
2.2	Wegverkeerslawaai	4
2.2.1	Grenswaarden	4
2.2.2	Beoordeling	5
2.3	Railverkeerslawaai	5
2.4	Cumulatie van geluid	5
2.5	Binnenwaarden	6
3	Uitgangspunten.....	7
3.1	Fysieke gegevens	7
3.2	Verkeersgegevens	7
4	Toegepaste rekenmethode.....	9
5	Rekenresultaten en toetsing.....	10
5.1	Wegverkeerslawaai	10
5.2	Railverkeerslawaai	11
5.3	Cumulatie	12
6	Conclusies	13
	Begrippenlijst.....	14

BIJLAGEN

1	Invoergegevens rekenmodel - VL
2	Invoergegevens rekenmodel - RL
3	Grafische weergaven van het rekenmodel - VL
4	Grafische weergaven van het rekenmodel - RL
5	Berekende geluidsniveaus op de woonbestemming - VL
6	Berekende geluidsniveaus op de woonbestemming - RL
7	Ontvangen en gehanteerde verkeersgegevens
8	Cumulatieve geluidsniveaus op de woonbestemming

1 INLEIDING

In opdracht van Bouwgroep Dijkstra Draisma te Dokkum, via BügelHajema Adviseurs B.V. te Leeuwarden, is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting vanwege zowel weg- als railverkeerslawaai op de mogelijke nieuwe woonbestemming op perceel Snekertrekweg 23a te Leeuwarden.

Het onderzoek moet worden verricht ten behoeve van de herziening van het bestemmingsplan van detailhandelsbestemming naar de bestemming 'wonen – uit te werken'. Het bouwblok waarbinnen de woongebouwen kunnen worden gerealiseerd ligt op korte afstand van de Snekertrekweg en Marshallweg. Daarnaast is de bestemming gelegen op korte afstand van het spoorwegemplacement (station Leeuwarden). Daarmee ligt de woonbestemming binnen de wettelijke zone van één weg en een spoorweg, waardoor volgens de Wet geluidhinder een akoestisch onderzoek noodzakelijk is.

Het doel van dit onderzoek is om de (cumulatieve) geluidbelasting op de woonbestemming te bepalen zodat, indien nodig, een aanvullend onderzoek naar de karakteristieke geluidwering van de gevels uitgevoerd kan worden (maakt geen deel uit van het onderhavige onderzoek). Het onderzoek vindt plaats op basis van openbare digitale ondergronden en aangeleverde verkeersgegevens.

Het akoestisch onderzoek heeft plaatsgevonden overeenkomstig het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" (RMG 2012).

Op bladzijde 14 en 15 worden enkele akoestische begrippen nader toegelicht.

2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

Per 1 juli 2012 is een ingrijpende wijziging doorgevoerd in de normen en de toetsing van geluid. Voor rijkswegen en spoorwegen zijn de zogenaamde geluidproductieplafonds ingevoerd. Deze aanpak wordt vaak aangeduid met de werktitel 'SWUNG'. Er gelden plafondwaarden die het geluid op vastgestelde referentiepunten langs de weg of een spoorbaan niet mag overschrijden. Voor akoestische onderzoeken voor de bouw van geluidsgevoelige objecten langs wegen en spoorwegen met geluidproductieplafonds blijft de Wet geluidhinder van kracht.

Voor de beoordeling van weg- en railverkeerslawaai geldt de Europese dosismaat L day-evening-night (L_{den}). In de Wet geluidhinder wordt L_{den} aangegeven in decibel (dB). De dosismaat L etmaal (L_{etm}) wordt aangeduid in dB(A). Beide dosismaten zijn A-gewogen, wat inhoudt dat er rekening wordt gehouden met de gevoeligheid van het menselijk oor. De geluidbelasting in L_{den} is het gemiddelde over de dag-, avond- en nachtperiode, in plaats van de hoogste van de gewogen etmaalperioden (dag-, avond- en nachtperiode).

Berekende of gemeten geluidsniveaus worden afgerond naar het dichtstbijzijnde gehele getal, waarbij een halve eenheid wordt afgerond naar het dichtstbijzijnde even getal zoals aangegeven in artikel 1.3.1 van het RMG 2012.

2.2 Wegverkeerslawaai

De Wet geluidhinder (Wgh) richt zich op de zogenaamde zoneringsplichtige wegen. In principe zijn alle wegen zoneringsplichtig behalve:

- wegen die deel uitmaken van een woonerf (art. 74.2a);
- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt (art. 74. 2b).

Langs zoneringsplichtige wegen is een geluidzone gelegen waarvan de breedte wordt bepaald door het aantal rijstroken alsmede de ligging in stedelijk of buitenstedelijk gebied conform artikel 74 van de Wet geluidhinder. Indien wordt gebouwd binnen de geluidzone, verplicht de Wet geluidhinder door middel van akoestisch onderzoek aandacht te besteden aan de geluidssituatie.

2.2.1 Grenswaarden

Voor nieuwe geluidsgevoelige gebouwen zijn de artikelen 76 tot en met 85 van de Wet geluidhinder van toepassing. De voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB op grond van artikel 82. Dit betekent dat bij geluidbelastingen van 48 dB of lager zonder beperkingen ten aanzien van geluid gebouwd mag worden (art. 82.1 Wgh).

De maximale ontheffingsgrenswaarde voor nog te bouwen geluidsgevoelige bestemmingen gelegen in stedelijk gebied bedraagt 63 dB (art 3.2 lid 1 van het Besluit geluidhinder).

Bij de ontheffing moeten de mogelijkheden tot het treffen van maatregelen worden onderzocht en afgewogen. Bij de afweging van de te treffen maatregelen moet rekening worden gehouden met de noodzaak van een veilige verkeersafwikkeling. Ook moet rekening worden gehouden met de inpasbaarheid van de maatregelen in het landschap en de kosten van de maatregelen. Bovendien moeten te plaatsen geluidsbepalende voorzieningen voldoende doelmatig zijn. (art. 110a lid 5 Wgh).

Indien eerdergenoemde maatregelen onvoldoende uitkomst bieden, dient het binnenklimaat te worden beschermd. De geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie dient hierop te zijn afgestemd (nader onderzoek vereist – maakt geen deel uit van het onderhavige onderzoek).

2.2.2 Beoordeling

De beoordeling van de geluidssituatie vindt plaats voor de onderscheidbare (zoneringsplichtige) wegen afzonderlijk.

Met het oog op de verwachting dat de geluidproductie van motorvoertuigen in de toekomst zal afnemen door technische ontwikkelingen en aanscherping van typekeuringen, mag een aftrek worden gehanteerd op de berekende geluidbelastingen alvorens deze aan de wettelijke grenswaarden worden getoetst (art. 110g Wgh). De aftrek bedraagt 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of hoger is (art 3.4 lid c van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)).

Voor hetzelfde snelheidsbereik geldt voor nieuwe situaties waar de geluidbelasting zonder aftrek afgerond 56 dB of 57 dB bedraagt, tot 1 juli 2018 een afwijkende aftrek van respectievelijk 3 dB en 4 dB (art 3.4 lid a en b). Voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen minder dan 70 km/uur is, bedraagt de aftrek in alle gevallen 5 dB (art 3.4 lid d RMG 2012).

Bij toetsing van het binnenniveau van woningen moet worden gerekend met een gevelbelasting zonder bovengenoemde aftrek conform artikel 3.4 lid c RMG 2012.

Verwacht wordt dat door aanscherping van geluidseisen aan banden in de komende 10 jaar (na het van kracht worden van het RMG 2012) een belangrijk effect zal optreden bij rijsnelheden hoger dan 70 kilometer per uur. Ter modellering van dit effect wordt op grond van artikel 3.5 van het RMG 2012 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie, uitgezonderd elementenverharding, Zeer Open Asfalt Beton, tweelaags Zeer Open Asfalt Beton (met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn), uitgeborsteld beton, geoptimaliseerd uitgeborsteld beton en bij oppervlaktebewerkingen). Voor deze genoemde uitzonderingen wordt 1 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie. Deze correctie is reeds verwerkt in het rekenprogramma.

2.3 Railverkeerslawaai

Hoofdstuk VII van de Wet geluidhinder bevat voorschriften waarbij kan worden voorzien in de vaststelling van geluidzones langs spoor-, tram- en metrowegen (art. 105, 106 en 107). Voor wat betreft spoorwegen is hierin voorzien in het "Besluit geluidhinder". De onderhavige spoorbaan is aangegeven op de geluidplafondkaart. De voorkeursgrenswaarde voor het geluid vanwege spoorwegen bedraagt 55 dB voor nog niet geprojecteerde woningen binnen de zone van een spoorweg (art. 4.9 lid 1.b Bgh).

Voor nog niet geprojecteerde woningen binnen de zone van een spoorweg kan, conform artikel 4.10 van het Bgh een hogere waarde worden verleend tot ten hoogste 68 dB. Dit is mogelijk indien maatregelen om de geluidbelasting op de gevels te reduceren tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zijn of overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, landschappelijke of financiële aard.

2.4 Cumulatie van geluid

Cumulatie van meerdere geluidsbronnen mag niet leiden tot een onaanvaardbare situatie (art 110f Wgh). Het RMG 2012 geeft in hoofdstuk 2 van bijlage 1 aan dat er alleen sprake kan zijn van cumulatie (of samenloop) indien de voorkeursgrenswaarde van meerdere bronnen wordt overschreden.

Voorgeschreven wordt verder dat moet worden aangegeven op welke wijze rekening is gehouden met samenloop bij de te treffen maatregelen. Hiermee wordt rekening gehouden in die zin dat de samenloop wordt betrokken bij het beoordelen van de gevelwering van de geluidsgevoelige bestemmingen.

2.5 Binnenwaarden

Indien geen of onvoldoende maatregelen ter beperking van de gevelbelasting (kunnen) worden getroffen, dient het binnenklimaat te worden beschermd. De geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie dient hierop te zijn afgestemd. Voor woningen is dit geregeld in het Bouwbesluit.

De karakteristieke geluidwering van een uitwendige scheidingsconstructie die de scheiding vormt tussen een verblijfsgebied en de buitenlucht moet, ter beperking van geluidhinder in het verblijfsgebied, ten minste gelijk zijn aan het verschil tussen de geluidbelasting van die uitwendige scheidingsconstructie en 33 dB.

Gevels die geen te openen delen bevatten, zijn niet geluidsgevoelig en worden dove gevels genoemd. Voor dergelijke gevels hoeft geen hogere waarde te worden vastgesteld.

Het bepalen van de karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie dient (indien nodig) nader te worden onderzocht.

3 UITGANGSPUNTEN

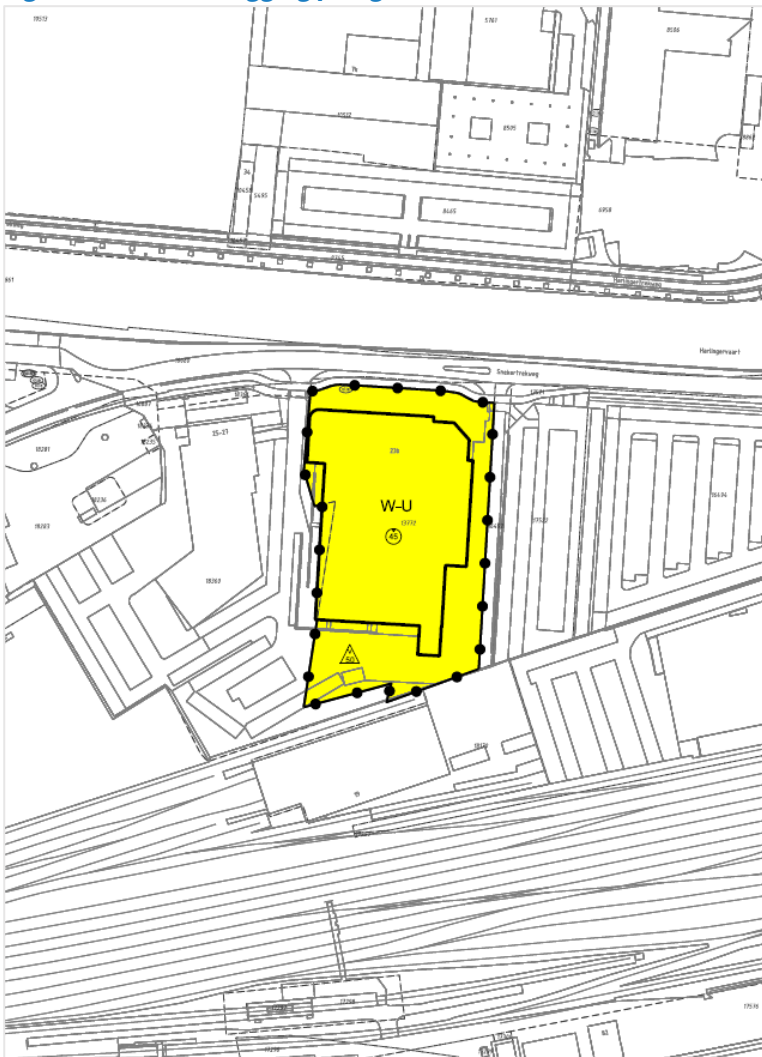
3.1 Fysieke gegevens

Ten behoeve van het onderhavige onderzoek is gebruik gemaakt van de website Publieke Dienstverlening op de Kaart (www.pdok.nl).

De overige ten behoeve van de modellering benodigde gegevens met betrekking tot terreingesteldheid en gebouwen zijn afgeleid vanuit Google Earth (Street View).

Een overzicht van de situatie is weergegeven in figuur 1.

Figuur 1: Overzicht ligging plangebied en bouwblok



3.2 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens van het spooreplacement station Leeuwarden zijn afkomstig uit het geluidregister van het ministerie van Infrastructuur en Milieu. De gegevens zijn opgehaald op 2 april 2019.

Voor spoorverkeer wordt voor de toekomstige situatie uitgegaan van het maximaal mogelijke geluidproductieplafond (berekende geluidbelasting + 1.5 dB).

Via de gemeente Leeuwarden zijn verkeersgegevens aangeleverd door Royal HaskoningDHV. Deze cijfers zijn gebaseerd op telgegevens in de periode van 25 januari tot en met 6 februari 2018. Op basis van deze telgegevens zijn voor het beoordelingsjaar 2030 prognose gegevens aangeleverd. Deze prognosegegevens zijn opgenomen in bijlage 7 van deze rapportage.

De gehanteerde verkeersgegevens voor de Snekertrekweg en Marshallweg (beoordeeld als één doorgaande weg) zijn weergegeven in onderstaande tabel 1.

Voor het onderzochte wegvak is behalve de etmaalintensiteit van belang hoe het verkeer verdeeld is tussen dag-, avond- en nachturen. Bovendien is de verdeling van de aantallen en snelheden per voertuigcategorie uitgesplitst. De voertuigcategorieën worden hierbij als volgt ingedeeld:

- lichte motorvoertuigen (personenauto's en bestelauto's);
- middelzware motorvoertuigen (autobussen, vrachtwagens met twee assen en vier achterwielen);
- zware motorvoertuigen (vrachtwagens met drie of meer assen, vrachtwagens met aanhanger, trekkers met oplegger).

Tabel 1: Gehanteerde verkeersgegevens 2030

Weg	Verkeersgegevens					
	verkeers-intensiteit (mvt/etmaal)	etmaalverdeling		voertuigverdeling in %		
		etmaal-periode	uur %	licht	middel-zwaar	zwaar
Snekertrekweg Richting 1 – Zuidersingel	5.659	dag	7,23	82,75	13,10	4,15
		avond	2,10	91,22	8,78	-
		nacht	0,61	82,88	11,41	5,71
Snekertrekweg Richting 2 - Marshallweg	5.744	dag	6,90	85,89	10,68	3,43
		avond	2,78	91,98	7,29	0,73
		nacht	0,77	81,49	17,19	1,32
Marshallweg Richting 1 - Snekertrekweg	5.016	dag	7,23	81,43	14,10	4,47
		avond	2,09	90,47	9,53	-
		nacht	0,61	81,58	12,28	6,14
Marshallweg Richting 2 - Stephensonviaduct	5.388	dag	6,90	85,36	11,08	3,56
		avond	2,77	91,66	7,58	0,76
		nacht	0,77	80,83	17,80	1,38

Op de Snekertrekweg en Marshallweg is voor het wegdek uitgegaan van het referentiewegdek dicht asfaltbeton (DAB). Dit type wegdek is geluidstechnisch neutraal evenals SMA-NL11. Voor de snelheid is uitgegaan van de maximum toegestane rijsnelheid van 50 kilometer per uur. Nabij en op de rotonde is uitgegaan van een lagere rijsnelheid van 30 kilometer per uur.

Voor de railverkeerslawaai berekeningen zijn de gegevens ongewijzigd overgenomen uit het geluidregister. Voor overige details wordt verwezen naar bijlage 2 (invoergegevens).

4 TOEGEPASTE REKENMETHODE

Akoestisch onderzoek in het kader van de Wet geluidhinder dient plaats te vinden overeenkomstig het RMG 2012, de regeling als bedoeld in artikel 110 lid d en e (Wgh). Bijlage III, hoofdstuk 1 bij dit voorschrift, de Standaard Rekenmethode I, is gebaseerd op een vereenvoudiging van de situatie, waarbij de weg bij benadering recht is en de invoergegevens zoals bijvoorbeeld de verkeersintensiteiten en de hoogteverschillen in de weg geen belangrijke variaties vertonen. Bijlage III, hoofdstuk 2, de Standaard Rekenmethode II, is bedoeld voor de meer complexe situaties die niet voldoen aan de randvoorwaarden voor de Standaard Rekenmethode I.

De onderhavige situatie is vanwege de omliggende bebouwing te complex om met rekenmethode I te kunnen berekenen. Dit maakt het gebruik van Standaard Rekenmethode II noodzakelijk. Voor het uitvoeren van de methode II berekeningen is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu versie 4.50. Hiertoe is de situatie gedigitaliseerd. In het invoermodel worden, afhankelijk van de soort berekening, rijlijnen (VL) of banen (RL) ingebracht, reflecterende bodemgebieden, hoogtelijnen, gebouwen en eventueel schermen. De zijwegen, waterpartijen en andere verharde oppervlakken zijn beschouwd als reflecterende bodemgebieden, de overige gebieden als absorberend.

Op de nieuw te bestemmen woonbestemming liggen op de verschillende gevels waarneempunten. Het bestemmingsplan geeft aan dat woningbouw mogelijk is tot een hoogte van maximaal 45 meter. De berekeningen zijn uitgevoerd op verschillende hoogten vanaf 2,0 meter tot maximaal 44 meter.

Berekende of gemeten geluidsniveaus worden afgerond naar het dichtstbijzijnde gehele getal, waarbij een halve eenheid wordt afgerond naar het dichtstbijzijnde even getal zoals aangegeven in artikel 1.3.1 van het RMG 2012.

De invoergegevens van het opgestelde Standaard Rekenmethode II rekenmodel voor wegverkeerslawaai zijn toegevoegd als bijlage 1, voor railverkeerslawaai in bijlage 2. Grafische weergaven van het rekenmodel zijn opgenomen in bijlage 3 en 4 voor respectievelijk weg- en railverkeerslawaai.

De rekenresultaten worden besproken in hoofdstuk 5.

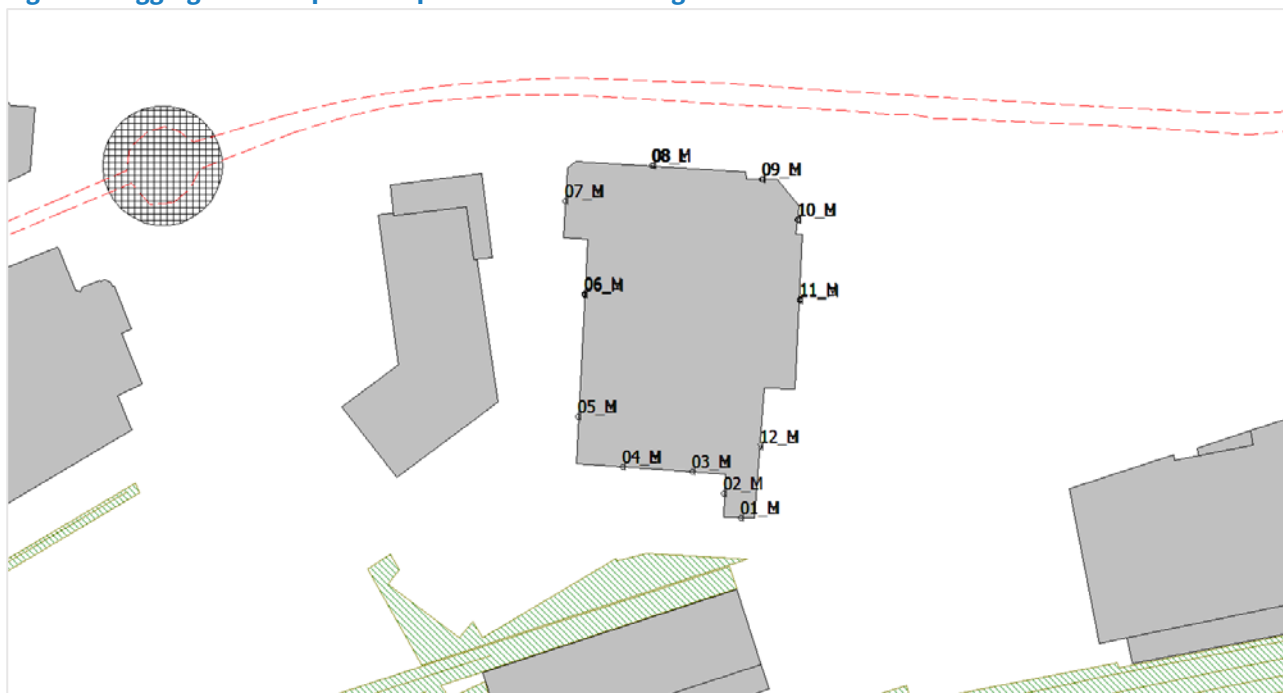
5 REKENRESULTATEN EN TOETSING

5.1 Wegverkeerslawaai

De berekende waarden zoals weergegeven in bijlage 5 zijn exclusief de aftrek op grond van artikel 110g (Wgh).

De berekende geluidbelastingen ten gevolge van wegverkeer van de Snekertrekweg/Marshallweg op de te realiseren woonbestemming worden in tabel 2 samengevat. De ligging van de gehanteerde rekenpunten is weergegeven in bijlage 3 en figuur 2.

Figuur 2: Ligging immissiepunten op de woonbestemming



Vanwege de variatie in hoogte en in berekende geluidbelasting is in tabel 2 een overzicht gegeven van de range in berekende geluidbelasting per gevel. De waarden per gevel zijn getoetst aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Voor de berekende geluidbelastingen per punt en per hoogte wordt verwezen naar bijlage 5.

Tabel 2: Berekende geluidsniveaus in dB op woonbestemming Snekertrekweg 23a – verkeerslawaai

Omschrijving punt	Wnp. hoogte (m)	Geluidniveau in dB (incl. art 110g Wgh)	
		Snekertrekweg/Marshallweg	
		Berekend (laagste t/m hoogste)	Hogere waarde
01, 03-04. Zuidgevel gebouw	2.0 t/m 44.0	25,7 t/m 38,8	-
02, 05-07. Westgevel gebouw	2.0 t/m 44.0	29,4 t/m 55,3	max 55
08-09. Noordgevel gebouw	2.0 t/m 44.0	55,9 t/m 60,1	max 60
10-12. Oostgevel gebouw	2.0 t/m 44.0	45,1 t/m 55,3	max 55

Het berekende geluidsniveau op het mogelijke woongebouw aan de Snekertrekweg 23a bedraagt ten gevolge van wegverkeer op de Snekertrekweg/Marshallweg ten hoogste 60,1 dB op de noordgevel van het gebouw. Hiermee wordt niet voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB maar wel aan de maximaal toelaatbare grenswaarde voor stedelijk gebied van 63 dB.

Bronmaatregelen

Het wegdek van de Snekertrekweg en Marshallweg is zeer recent vernieuwd (in 2017) en zal niet op korte termijn worden vervangen door een ander, stiller type geluidsreducerend asfalt. Ook verdraagt het verlagen van de maximumsnelheid op deze wegen zich niet met de functie van de betreffende weg.

Overdrachtsmaatregelen

Gezien de beperkte ruimte tussen de Snekertrekweg en de woonbestemming, mede vanwege de ligging van een fietspad tussen de weg en de bestemming, is het toepassen van een afscherming in de vorm van een geluidswal of geluidsscherm hier niet mogelijk. Daarnaast zijn de ontvangerpunten op het woongebouw dermate hoog gelegen dat afscherming niet of nauwelijks effectief zal zijn.

Maatregelen bij de ontvanger

Indien eerder genoemde maatregelen onvoldoende uitkomst bieden, dient voor de Snekertrekweg/Marshallweg via een ontheffingsverzoek aan B&W hogere waarden te worden vastgesteld. Op plaatsen waar met ontheffing woningen gebouwd gaan worden, dient aandacht te worden besteed aan de gevelwering van de woningen om te garanderen dat de geluidsniveaus in de woningen wettelijk aanvaardbaar zijn. Een dergelijk onderzoek maakt geen deel uit van de onderhavige rapportage. Bij de berekeningen van de geluidwering van de gevels dient ook rekening te worden gehouden met mogelijke cumulatie met andere geluidsbronnen.

Om het geluidsniveau in de woningen te reduceren kan wellicht ook gedacht worden aan het toepassen van een vliesgevel voor het gebouw langs en/of het toepassen van een dove gevel (gevel zonder te openen ramen en deuren).

5.2 Railverkeerslawaaï

De rekenresultaten ten gevolge van railverkeerslawaaï zijn toegevoegd als bijlage 6. In tabel 3 zijn de berekende geluidsniveaus samengevat. De waarden zijn getoetst aan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB voor railverkeerslawaaï.

Tabel 3: Berekende geluidsniveaus in dB op woonbestemming Snekertrekweg 23a - railverkeer

Omschrijving punt	Wnp. hoogte (m)	Geluidniveau in dB (laagste t/m hoogste)	Hogere waarde in dB
01, 03-04. Zuidgevel gebouw	2.0 t/m 44.0	54,6 t/m 62,7	max 63
02, 05-07. Westgevel gebouw	2.0 t/m 44.0	49,4 t/m 60,4	max 60
08-09. Noordgevel gebouw	2.0 t/m 44.0	34,5 t/m 48,7	-
10-12. Oostgevel gebouw	2.0 t/m 44.0	52,0 t/m 60,6	max 61

Uit de tabel blijkt dat de geluidsniveaus op de woonbestemming op de oost-, west- en zuidgevel niet voldoen aan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB. Het hoogst berekende geluidsniveau bedraagt 62,7 dB op de achtergevel van de woonbestemming.

Bronmaatregelen

Voor railverkeer kan als bronmaatregelen gedacht worden aan bijvoorbeeld het verminderen van het aantal treinbewegingen op het tracé, het verlagen van de rijnsnelheid, het stiller maken van de treinstellen of de toepassing van raildempers. Met deze laatst genoemde maatregel is het mogelijk om de geluidbelasting met 2 tot 3 dB te verminderen. Aangezien het hier om meerdere spoorbanen gaat zal dit financieel niet haalbaar zijn. Daarnaast heeft ProRail geen belang in het te wijzigen bestemmingsplan en zal hiervoor naar verwachting geen wijzigingen gaan aanbrengen aan het spoor.

Het verlagen van de intensiteit en snelheid leiden tot onnodige vertragingen en worden als niet haalbaar aangemerkt. Het vervangen van het materieel door stillere treinstellen wordt als niet kosteneffectief gezien.

Overdrachtsmaatregelen

Het toepassen van een geluidsscherm of -wal zal alleen effectief kunnen zijn indien deze nabij de geluidsbron (het spoor) zal worden geplaatst of vlakbij de woonbestemming. Het plaatsen van een geluidsscherm of -wal nabij het emplacement zal door ProRail niet worden uitgevoerd en is qua ruimte niet realiseerbaar. Daarnaast zal het scherm of de wal dusdanig hoog moeten zijn om ook de verdieping te kunnen afschermen. Een dergelijk extreem hoog scherm of wal zal niet wenselijk zijn. Daarnaast is een dergelijke hoge afscherming nadrukkelijk aanwezig was niet wenselijk wordt geacht.

Aangezien bronmaatregelen en overdrachtsmaatregelen niet mogelijk zijn, zal nader dienen te worden gekeken naar de gevelisolatie van de woningen in een aanvullend akoestisch onderzoek. In een dergelijk onderzoek dient de karakteristieke geluidwering van de gevels te worden getoetst aan de geluidgrenswaarden uit het Bouwbesluit. Hierbij zal eventueel ook weer gekeken kunnen worden naar het toepassen van een vliesgevel of dove gevel.

Geadviseerd wordt om de in tabel 3 genoemde hogere waarden vast te stellen en de gevelisolatie zodanig te dimensioneren dat in de verblijfsruimten van de woningen een aanvaardbaar geluidsniveau resulteert. Hierbij moet rekening worden gehouden met de cumulatieve geluidbelastingen. De berekening van de cumulatieve geluidbelastingen wordt besproken in § 5.3.

5.3 Cumulatie

De cumulatieve geluidbelasting wordt bepaald volgens de methode beschreven in bijlage 1 behorende bij hoofdstuk 2 van het RMG 2012.

Eerst worden de geluidbelastingen railverkeerslawaai (R_{RL}) omgerekend naar het equivalent voor wegverkeerslawaai (L^*_{RL}) met de formules:

$$L^*_{RL} = 0,95 * L_{RL} - 1,40 \quad (\text{formule 1})$$

Vervolgens wordt door energetische sommatie de gecumuleerde geluidbelasting L_{cum} bepaald:

$$L_{cum} = 10 * \log \{ (L_{VL}/10) + (L^*_{RL}/10) \} \quad (\text{formule 2})$$

De verkregen L_{cum} heeft de dimensie van verkeerslawaai zonder aftrek op grond van artikel 110g (Wgh).

De cumulatieve geluidsniveaus zijn weergegeven in bijlage 8 en variëren van 48,2 dB tot maximaal 65,1 dB. De hoogste geluidsniveaus worden berekend aan de noordzijde van het gebouw. In hoeverre de cumulatieve geluidbelastingen toelaatbaar zijn, is aan het bevoegd gezag.

6 CONCLUSIES

Op de locatie Snekertrekweg 23a in Leeuwarden is de gemeente Leeuwarden voornemens om de bestemming te herzien van een detailhandelsbestemming naar de bestemming 'wonen – uit te werken'. De woonbestemming ligt op korte afstand van de Snekertrekweg en Marshallweg en binnen het invloedsgebied van de spoorbaan (emplacement Leeuwarden). Daarmee ligt het woonbestemmingsplan binnen de wettelijke zone van één weg (Snekertrekweg en Marshallweg worden als één doorgaande weg beschouwd) en een spoorweg, waardoor volgende de Wet geluidhinder een akoestisch onderzoek noodzakelijk is.

Het doel van dit onderzoek is om de (cumulatieve) geluidbelastingen op de woonbestemming te bepalen zodat, indien nodig, een aanvullend onderzoek naar de karakteristieke geluidwering van de gevels uitgevoerd kan worden. Het onderzoek vindt plaats op basis van openbare digitale ondergronden en aangeleverde verkeersgegevens. Het geluid van de activiteiten van het spooreplacement Leeuwarden zelf zijn niet beoordeeld. Deze zullen naar verwachting lager zijn dan de geluidbelasting op de maatgevende noordgevel van het gebouw ten gevolge van wegverkeer.

Ten gevolge van wegverkeer op de Snekertrekweg/Marshallweg wordt op de woonbestemming een geluidbelasting van minimaal 25,7 tot ten hoogste 60,1 dB berekend. De hoogste geluidbelastingen worden berekend op de noordgevel van het gebouw. Hiermee wordt niet voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Aangezien bron- en overdrachtsmaatregelen niet mogelijk zijn zal hiervoor hogere waarden moeten worden aangevraagd in combinatie met een gevelweringsonderzoek.

Ten gevolge van de spoorbaan ontstaat op de woonbestemming een geluidbelasting van minimaal 34,5 tot ten hoogste 62,7 dB. De hoogste geluidbelasting wordt berekend op de zuidgevel van het gebouw. Hier wordt de voorkeursgrenswaarde van 55 dB overschreden. Wel kan worden voldaan aan de maximale ontheffingsgrenswaarde van 68 dB voor railverkeerslawaai. Voor de woonbestemming dient derhalve hogere waarden te worden aangevraagd bij het bevoegd gezag in combinatie met een gevelweringsonderzoek.

Op basis van de Wet geluidhinder kan de woonbestemming worden gerealiseerd. Voor zowel wegverkeerslawaai als railverkeerslawaai wordt voldaan aan de maximaal toelaatbare grenswaarden. Zoals voorgaand aangegeven zijn wel hogere waarden benodigd in combinatie met een aanvullend gevelweringsonderzoek.

Voor de berekeningen naar de karakteristieke geluidwering van de gevels dienen de berekende cumulatieve waarden uit bijlage 8 te worden gehanteerd.

BEGRIPPENLIJST

afschermende maatregelen		voorzieningen die strekken tot beperking van de geluidbelasting vanwege de weg die tussen de weg en de woningen wordt opgericht (art. 1, Nadere regels saneringsprogramma weg-verkeerslawaaï)
bestaande saneringssituatie		situatie waarbij de aanwezige of in aanbouw zijnde woningen op 1 maart 1986 een geluidbelasting ondervonden van meer dan 60 dB(A) van een aanwezige of in aanleg zijnde weg
buitenstedelijk gebied		het gebied buiten de bebouwde kom alsmede het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg
dB		decibel, eenheid waarin een geluidsniveau wordt uitgedrukt (ten opzichte van 2×10^{-5} Pa)
dB(A)		geluidsniveau gecorrigeerd (volgens de A-curve) voor de gevoeligheid van het menselijk gehoor
equivalent geluidsniveau in dB(A)	Leq,T [dB] / LAeq,T [dB(A)]	het geluidsniveau, bepaald volgens het Reken- en Meetvoorschrift Verkeerslawaaï (besluit van 22 mei 1981, Strct. 107)
etmaalwaarde van het equivalente geluidsniveau in dB(A)		met betrekking tot een weg de hoogste van de volgende twee waarden: <ul style="list-style-type: none">▪ de waarde van het equivalente geluidsniveau over de periode 07.00 - 19.00 uur (dagperiode)▪ de met 10 dB(A) verhoogde waarde van het equivalente geluidsniveau over de periode 23.00 - 07.00 uur (nachtperiode)
geluid		met het menselijk oor waarneembare luchttrillingen (art. 1, Wgh)
geluidbelasting in dB vanwege een weg	Bi [dB(A)]	de geluidbelasting in Lden op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van een jaar (art. 1, Wgh), de grootte waarin de geluidbelasting in de referentie- en toekomstige situatie wordt uitgedrukt
geluidbelasting in dB(A) vanwege een weg		de etmaalwaarde van het equivalente geluidsniveau in dB(A) op een bepaalde plaats, veroorzaakt door het gezamenlijke wegverkeer op een bepaald weggedeelte of een combinatie van weggedeelten (art. 1, Wgh), de grootte waarin de geluidbelasting in de situatie 1986 wordt uitgedrukt
geluidhinder		gevaar, schade of hinder als gevolg van geluid (art. 1, Wgh)
gevel		de bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak, met uitzondering van een constructie zonder te openen delen en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting op die constructie en 33 dB
gevelmaatregelen		voorzieningen die strekken tot beperking van geluidbelasting binnen de woning die aan de gevel en dat van een woning worden aangebracht (art. 1, Nadere regels saneringsprogramma wegverkeerslawaaï)
Lden	LW [dB/dB(A)]	Level day-evening-night, eenheid waarin de geluidbelasting wordt uitgedrukt waarin de dag- (07:00 - 19:00 uur), avond- (19:00 - 23:00 uur) en nachtperiode (23:00 - 07:00 uur) gewogen worden gemiddeld

stedelijk gebied	het gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg
verkeersmaatregelen	juridische of fysieke maatregelen aan de weg die direct strekken tot beperking van de geluidbelasting van geluidsgevoelige bestemmingen vanwege een weg (art. 1, Nadere regels saneringsprogramma wegverkeers- lawaai)
weg	een voor het openbaar rij- of ander verkeer openstaande weg of pad, met inbegrip van de daarin liggende bruggen of duikers (art. 1, Wgh)
woning	gebouw dat voor bewoning gebruikt wordt of daartoe bestemd is (art. 1, Wgh)
zone (langs een weg)	het gebied aan weerszijden van een weg, waarbuiten de geluidbelasting geacht wordt de 50 dB(A) niet te boven te gaan, waarvan de verschillende breedten zijn aangegeven in art. 74, Wgh. De zone heeft aan weerszijden van de weg de volgende breedte: A. in stedelijk gebied: <ul style="list-style-type: none"> ▪ voor een weg, bestaande uit drie of meer rijstroken: 350 meter; ▪ voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken: 200 meter; B. in buitenstedelijk gebied: <ul style="list-style-type: none"> ▪ voor een weg, bestaande uit vijf of meer rijstroken: 600 meter; ▪ voor een weg, bestaande uit drie of vier rijstroken: 400 meter; ▪ voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken: 250 meter

Model: Snekertrekweg 23a in Leeuwarden - VL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Hdef.	Hbron	HeTling	wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))
1	Marshallweg	Marshallweg	181023,43	578789,64	181362,39	578978,42	0,00	0,00	1,51	0,98	Absoluut	0,75	0	W0	50	50	50	50
2	Marshallweg	Marshallweg	181362,39	578978,42	181392,06	578981,00	0,00	0,00	0,98	0,97	Absoluut	0,75	0	W0	30	30	30	30
3	Marshallweg	Marshallweg	181384,68	578999,80	181360,94	578981,81	0,00	0,00	0,93	0,97	Absoluut	0,75	0	W0	30	30	30	30
4	Marshallweg	Marshallweg	181360,94	578981,81	181018,33	578798,77	0,00	0,00	0,97	1,49	Absoluut	0,75	0	W0	50	50	50	50
5	Snekertrekweg	Snekertrekweg	181392,06	578981,00	181424,11	578999,68	0,00	0,00	0,97	0,93	Absoluut	0,75	0	W0	30	30	30	30
6	Snekertrekweg	Snekertrekweg	181424,11	578999,68	181851,42	578991,05	0,00	0,00	0,93	1,16	Absoluut	0,75	0	W0	50	50	50	50
7	Snekertrekweg	Snekertrekweg	181854,57	578996,09	181421,48	579004,17	0,00	0,00	1,14	0,92	Absoluut	0,75	0	W0	50	50	50	50
8	Snekertrekweg	Snekertrekweg	181421,48	579004,17	181384,68	578999,80	0,00	0,00	0,92	0,93	Absoluut	0,75	0	W0	30	30	30	30

Model: Snekertrekweg 23a in Leeuwarden - VL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LE (D)	LE (A)	LE (N)	Totaal
1	50	50	50	50	50	5015,60	7,23	2,09	0,61	81,43	90,47	81,58	14,10	9,53	12,28	4,47	--	6,14	109,82	103,29	99,20	99,20
2	30	30	30	30	30	5015,60	7,23	2,09	0,61	81,43	90,47	81,58	14,10	9,53	12,28	4,47	--	6,14	107,22	100,00	96,63	96,63
3	30	30	30	30	30	5388,24	6,90	2,77	0,77	85,36	91,66	80,83	11,08	7,58	17,80	3,56	0,76	1,38	106,76	101,48	97,50	97,50
4	50	50	50	50	50	5388,24	6,90	2,77	0,77	85,36	91,66	80,83	11,08	7,58	17,80	3,56	0,76	1,38	109,57	104,82	100,15	100,15
5	30	30	30	30	30	5658,80	7,23	2,10	0,61	82,75	91,22	82,88	13,10	8,78	11,41	4,15	--	5,71	107,56	100,43	96,96	96,96
6	50	50	50	50	50	5658,80	7,23	2,10	0,61	82,75	91,22	82,88	13,10	8,78	11,41	4,15	--	5,71	110,23	103,78	99,60	99,60
7	50	50	50	50	50	5743,96	6,90	2,78	0,77	85,89	91,98	81,49	10,68	7,29	17,19	3,43	0,73	1,32	109,80	105,08	100,36	100,36
8	30	30	30	30	30	5743,96	6,90	2,78	0,77	85,89	91,98	81,49	10,68	7,29	17,19	3,43	0,73	1,32	106,95	101,71	97,68	97,68

Model: Snekertrekweg 23a in Leeuwarden - VL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa1 - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maatveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01_L	Zuidgevel	1,27	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
01_M	Zuidgevel	1,27	Relatief	20,00	23,00	26,00	29,00	32,00	35,00	Ja
01_H	Zuidgevel	1,27	Relatief	38,00	41,00	44,00	--	--	--	Ja
02_L	Westgevel	1,25	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
02_M	Westgevel	1,25	Relatief	20,00	23,00	26,00	29,00	32,00	35,00	Ja
02_H	Westgevel	1,25	Relatief	38,00	41,00	44,00	--	--	--	Ja
03_L	Zuidgevel	1,22	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
03_M	Zuidgevel	1,22	Relatief	20,00	23,00	26,00	29,00	32,00	35,00	Ja
03_H	Zuidgevel	1,22	Relatief	38,00	41,00	44,00	--	--	--	Ja
04_L	Zuidgevel	1,20	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
04_M	Zuidgevel	1,20	Relatief	20,00	23,00	26,00	29,00	32,00	35,00	Ja
04_H	Zuidgevel	1,20	Relatief	38,00	41,00	44,00	--	--	--	Ja
05_L	Westgevel	1,15	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
05_M	Westgevel	1,15	Relatief	20,00	23,00	26,00	29,00	32,00	35,00	Ja
05_H	Westgevel	1,15	Relatief	38,00	41,00	44,00	--	--	--	Ja
06_L	Westgevel	1,05	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
06_M	Westgevel	1,05	Relatief	20,00	23,00	26,00	29,00	32,00	35,00	Ja
06_H	Westgevel	1,05	Relatief	38,00	41,00	44,00	--	--	--	Ja
07_L	Westgevel	0,97	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
07_M	Westgevel	0,97	Relatief	20,00	23,00	26,00	29,00	32,00	35,00	Ja
07_H	Westgevel	0,97	Relatief	38,00	41,00	44,00	--	--	--	Ja
08_L	Noordgevel	0,95	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
08_M	Noordgevel	0,95	Relatief	20,00	23,00	26,00	29,00	32,00	35,00	Ja
08_H	Noordgevel	0,95	Relatief	38,00	41,00	44,00	--	--	--	Ja
09_L	Noordgevel	0,98	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
09_M	Noordgevel	0,98	Relatief	20,00	23,00	26,00	29,00	32,00	35,00	Ja
09_H	Noordgevel	0,98	Relatief	38,00	41,00	44,00	--	--	--	Ja
10_L	Oostgevel	1,02	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
10_M	Oostgevel	1,02	Relatief	20,00	23,00	26,00	29,00	32,00	35,00	Ja
10_H	Oostgevel	1,02	Relatief	38,00	41,00	44,00	--	--	--	Ja
11_L	Oostgevel	1,09	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
11_M	Oostgevel	1,09	Relatief	20,00	23,00	26,00	29,00	32,00	35,00	Ja
11_H	Oostgevel	1,09	Relatief	38,00	41,00	44,00	--	--	--	Ja
12_L	Oostgevel	1,21	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
12_M	Oostgevel	1,21	Relatief	20,00	23,00	26,00	29,00	32,00	35,00	Ja
12_H	Oostgevel	1,21	Relatief	38,00	41,00	44,00	--	--	--	Ja

Model: Snekertrekweg 23a in Leeuwarden - VL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Onschr.	Bf
1		0,00
2		0,00

11-4-2019 15:47:45

Geometrieu V4.50

Model: Snekertrekweg 23a in Leeuwarden - VL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maatveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1		11,00	1,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		5,00	1,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3		7,00	1,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4		21,00	1,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5		16,50	1,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6		5,50	1,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7		27,00	1,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8		31,00	1,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9		27,00	1,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10		9,00	1,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11		6,60	0,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15		6,30	1,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16		6,00	1,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17		5,50	1,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18		7,00	1,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19		7,00	1,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20		6,00	1,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21		14,20	1,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22		5,50	1,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23		3,40	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24		6,70	1,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25		6,70	1,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26		5,00	0,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27		6,80	0,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28		11,00	0,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29		4,00	0,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30		7,00	0,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31		4,20	0,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32		3,50	0,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33		3,00	0,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34		4,00	0,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35		4,40	0,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36		7,00	0,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37		3,60	0,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38		3,60	0,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39		5,70	1,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40		10,80	1,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41		5,50	0,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42		8,00	1,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43		8,00	2,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44		8,75	1,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45		3,40	1,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46		3,00	1,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47		4,50	1,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Geometrie V4.50

11-4-2019 15:47:54

Model: Snekertrekweg 23a in Leeuwarden - VL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maatveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
48		2,70	2,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49		6,50	1,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50		4,00	1,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51		3,50	1,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52		4,00	1,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53		7,70	1,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54		3,00	1,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55		6,00	1,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56		5,00	1,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57		8,50	1,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58		8,50	1,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59		12,50	1,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60		3,50	1,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61		10,00	1,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62		16,50	1,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63		12,80	1,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64		6,50	1,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65		6,50	1,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66		6,00	1,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67		6,00	1,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68		6,00	1,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69		6,00	1,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70		6,00	1,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71		6,00	1,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72		6,00	1,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73		6,00	1,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74		6,00	1,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75		12,50	0,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76		49,00	0,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77		21,00	0,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78		35,00	0,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79		6,50	0,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80		36,00	0,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81		9,60	0,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82		6,00	0,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83		15,00	0,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84		15,00	0,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
85		25,00	0,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86		23,50	0,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87		4,20	0,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88		8,00	0,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89	Bouwtak	45,00	0,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Geometrie V4.50

11-4-2019 15:47:54

Model: Snekertrekweg 23a in Leeuwarden - VL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode WegverkeersTawaai - RMW-2012

Naam	Onschr.
1	Rotonde

11-4-2019 15:48:02

Geometrieu V4.50

Model: Snekertrekweg 23a in Leeuwarden - VL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500
PEI351948	p:1045448190	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PEI351949	p:1045448191	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PEI351952	p:1045448194	1,00	1,63	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PEI504759	p:1045448203	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PEI504760	p:1045448202	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PEI504761	p:1045448201	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PEI504762	p:1045448200	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PEI504763	p:1045448199	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PEI504764	p:1045448196	1,00	1,53	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PEI504765	p:1045448195	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PEI504766	p:1045448193	1,00	1,63	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PEI504767	p:1045448192	1,00	1,63	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Snekertrekweg 23a in Leeuwarden - VL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schemen, voor rekenmethode WegverkeersTawaai - RMW-2012

Naam	Refl .R 1k	Refl .R 2k	Refl .R 4k	Refl .R 8k
PEI351948	0,00	0,00	0,00	0,00
PEI351949	0,00	0,00	0,00	0,00
PEI351952	0,00	0,00	0,00	0,00
PEI504759	0,00	0,00	0,00	0,00
PEI504760	0,00	0,00	0,00	0,00
PEI504761	0,00	0,00	0,00	0,00
PEI504762	0,00	0,00	0,00	0,00
PEI504763	0,00	0,00	0,00	0,00
PEI504764	0,00	0,00	0,00	0,00
PEI504765	0,00	0,00	0,00	0,00
PEI504766	0,00	0,00	0,00	0,00
PEI504767	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Snekertrekweg 23a in Leeuwarden - VL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode WegverkeersTawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO	H
43		--	
44		--	
45		--	
46		--	
47		--	
48		1,62	
49		--	
50		--	
470		--	
470		--	
470		--	
471		--	
472		--	
22229		--	
22230		--	
22231		--	
22232		--	
22233		--	
22234		--	
22235		--	
22235		--	
22238		--	
22239		--	
22240		--	
22241		1,55	
22242		1,55	
22243		--	
22244		--	
22245		1,55	
22246		--	
22247		--	
22247		--	
22248		--	
22249		1,55	
22250		--	
22251		--	
22252		--	
22253		--	
22254		--	
22255		1,62	
22256		--	
22257		--	
22258		--	
22259		--	

Geometrieu V4.50

11-4-2019 15:48:30

Model: Snekertrekweg 23a in Leeuwarden - VL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO	H
22260			--
22261			--
22262			--
22263			--
22264			--
22265			--
22266			--
22267			--
22268			--
22269			--
22270		1,39	
22271		--	
22272		--	
22273		--	
22274		--	
22275		--	
22276		--	
22277		--	
22278		--	
22279		--	
22280		--	
22281		--	
22282		--	
22283		1,47	
22284		1,47	
22285		1,46	
22286		--	
22287		--	
22288		--	
22289		--	
22290		1,47	
22291		--	
22292		--	
22293		1,47	
22294		--	
22295		1,47	
22296		--	
22297		--	
22298		--	
22299		1,56	
22300		--	
22301		--	
22302		--	
22303		--	

Geometrie V4.50

11-4-2019 15:48:30

Model: Snekertrekweg 23a in Leeuwarden - VL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode WegverkeersTawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO	H
22304			--
22305		1,39	--
22306			--
22307			--
22308			--
22309			--
22310			--
22311			--
22312			--
22313			--
22314			--
22315			--
22316		1,55	--
22317			--
22318			--
22319			--
22320		1,55	--
22321			--
22322			--
22323			--
22324			--
22325			--
22326			--
22327			--
22328		1,63	--
22329		1,63	--
22330		1,63	--
22331			--
22332			--
22333		1,63	--
22334		1,62	--
22335		1,62	--
22336		1,62	--
22337		1,62	--
22338			--
22339		1,60	--
22340			--
22341			--
22342			--
22343			--
22344		1,63	--
22345		1,63	--
22346		1,60	--
22347			--

Geometrie V4.50

11-4-2019 15:48:30

Model: Snekertrekweg 23a in Leeuwarden - VL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode WegverkeersTawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO	H
22349		--	
22350		--	
22351		--	
22352		1,62	
22353		1,62	
22354		--	
22355		1,62	
22356		--	
22357		--	
22358		--	
22359		--	
22360		--	
22361		--	
22362		--	
22363		1,63	
22364		1,63	
22365		1,63	
22366		--	
22367		--	
22368		1,63	
22369		1,63	
22370		1,63	
22371		1,63	
22372		--	
22373		--	
22374		1,63	
22375		1,63	
22376		1,44	
22377		--	
22378		--	
22379		--	
22380		--	
22381		1,63	
22382		1,63	
22383		1,51	
22384		--	
22385		--	
22386		--	
22388		--	
22389		--	
22390		1,51	
22391		1,51	
22417		--	
22421		1,59	

Geometrieu V4.50

11-4-2019 15:48:30

Model: Snekertrekweg 23a in Leeuwarden - VL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO	H
22422			
22423		1,60	
22424			
22425			
22426		1,50	
22427			
22428		1,64	
22429			
22430			
22431			
22432			
22433			
22434			
22435			
22436			
22437			
22438		1,92	
22439		1,52	
22440			
22441		1,51	
22442			
22443			
22444			
22445			
22446		1,50	
22447			
22448			
22449			
22450		1,92	
22451			
22452			
22453		1,92	
22454			
22455			
22456			
22457			
22458			
22459			
22460			
22461		1,47	
22462			
22463			
22464			
22465			

Geometrie V4.50

11-4-2019 15:48:30

Model: Snekertrekweg 23a in Leeuwarden - VL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO	H
22466		--	
22467		--	
22468		--	
22469		--	
22470		--	
22471		--	
22472		--	
22473		--	
22474		--	
22475		--	
22476		--	
22477		--	
22478		--	
22479		--	
22480		1,63	
22481		--	
22482		--	
22483		1,63	
22484		1,63	
22485		--	
22486		--	
22487		--	
22488		--	
22489		--	
22490		1,63	
22491		1,63	
22492		1,63	
22493		--	
22494		--	
22495		--	
22496		1,48	
22497		--	
22498		--	
22499		1,59	
22500		--	
22501		--	
22502		--	
22503		--	
22504		--	
22505		--	
22506		--	
22507		--	
22508		--	
22509		--	

Geometrie V4.50

11-4-2019 15:48:30

Model: Snekertrekweg 23a in Leeuwarden - VL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO	H
22510			--
22511			--
22512			--
22513			--
22514			--
22515			--
22516			--
22517		1,87	
22518		1,87	
22519			--
22520			--
22521			--
22522			--
22523			--
22524			--
22525			--
22526			--
22527			--
22528			--
22529			--
22530			--
22531		1,78	
22532			--
22533		1,79	
22534			--
22535			--
22536			--
22537			--
22538		1,79	
22539			--
22540			--
22541			--
22542			--
22543			--
22544			--
22545			--
22546			--
22547			--
22548			--
22549		1,62	
22550			--
22551			--
22552			--
22553			--

Geometrie V4.50

11-4-2019 15:48:30

Model: Snekertrekweg 23a in Leeuwarden - VL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode WegverkeersTawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO	H
22554		--	
22555		--	
22556		--	
22557		--	
22558		--	
22559		--	
22560		--	
22561		--	
22562		--	
22563		--	
22564		1,42	
22565		1,42	
22566		--	
22567		--	
22568		1,42	
22569		1,42	
22570		--	
22571		--	
22572		--	
22573		--	
22574		--	
22575		--	
22576		1,47	
22577		1,47	
22578		--	
22579		--	
22580		--	
22581		--	
22582		--	
22583		--	
22584		--	
22585		--	
22586		--	
22587		--	
22588		--	
22589		--	
22590		--	
22591		--	
22592		--	
22593		--	
22594		--	
22595		--	
22596		1,34	
22597		--	

Geometrie V4.50

11-4-2019 15:48:30

Model: Snekertrekweg 23a in Leeuwarden - VL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode WegverkeersTawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO	H
22598			---
22599			---
22600			---
22601			---
22602			---
22603		1,15	
22604			---
22605			---
22606			---
22607			---
22608			---
22610			---
22610			---
22610			---
22611			---
22612			---
22613			---
22614			---
22615			---
22616		1,11	
22617			---
22618			---
22619			---
22620		1,11	
40990		1,07	
40994			---
40998			---
41000			---
41002			---
41013			---
41022			---
41023			---
41023			---
41025		1,07	
41026			---
41027		1,07	

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: Snekertrekweg 23a in Leeuwarden - VL

Model eigenschap	Snekertrekweg 23a in Leeuwarden - VL
Omschrijving	H.H. Wolterman
Verantwoordelijke	#2 Megverkeerslawaaï RMW-2012
Rekenmethode	H.H. Wolterman op 3-4-2019
Aangemaakt door	H.H. Wolterman op 11-4-2019
Laatst ingezien door	Geomilieu V4.50
Model aangemaakt met	
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maatveidhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor CO	3,50

Model: Snekertrikweg 23a in Leeuwarden - RL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekemethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Ie kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO H	Hdef.
541	-1	NWT	22361	25866000 - 25873000	Polytijn	181711,54	578831,62	181720,29	578834,38	1,59	1,61	1,59	1,61	--	Absoluut
904	-7	2	22321	25834000 - 25836000	Polytijn	181680,71	578823,66	181682,65	578824,16	1,55	1,55	1,55	1,55	1,55	Absoluut
905	-13	2	22321	25841710 - 25849476	Polytijn	181682,65	578824,16	181695,93	578826,61	1,55	1,55	1,55	1,55	--	Absoluut
1110	-19	2	22354	25887869 - 25895791	Polytijn	181726,14	578830,88	181741,18	578835,66	1,62	1,63	1,62	1,63	--	Absoluut
1260	-25	NWT	22566	25580500 - 25594000	Polytijn	181424,50	578814,52	181437,27	578818,37	1,42	1,40	1,42	1,40	--	Absoluut
1996	-31	2	22620	165881862 - 165883000	Polytijn	181025,41	578666,88	181039,21	578675,01	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11	Absoluut
1997	-37	2	22620	165883000 - 165886000	Polytijn	181039,21	578675,01	181041,86	578676,43	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11	Absoluut
1998	-43	2	22620	165886000 - 165896000	Polytijn	181041,86	578676,43	181050,68	578681,17	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11	Absoluut
1999	-49	2	22620	165896000 - 165900000	Polytijn	181050,68	578681,17	181054,21	578683,07	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11	Absoluut
2424	-55	2	22334	25778373 - 25786000	Polytijn	181618,92	578806,37	181634,42	578809,47	1,62	1,62	1,62	1,62	1,62	Absoluut
2478	-61	NWT	22257	25337000 - 25349000	Polytijn	181190,27	578744,79	181202,72	578747,24	1,49	1,31	1,49	1,31	--	Absoluut
3648	-67	NWT	22591	25996197 - 26094000	Polytijn	181632,24	578837,25	181934,92	578897,19	1,78	1,78	1,78	1,78	--	Absoluut
3688	-73	2	22249	25309000 - 25316000	Polytijn	181163,40	578735,03	181170,21	578736,74	1,55	1,55	1,55	1,55	1,55	Absoluut
3689	-79	2	22249	25316708 - 25324488	Polytijn	181170,21	578736,74	181178,62	578737,94	1,55	1,55	1,55	1,55	1,55	Absoluut
3886	-85	2	22279	25409000 - 25423000	Polytijn	181259,70	578762,23	181273,31	578764,86	1,43	1,40	1,43	1,40	--	Absoluut
4854	-91	2	22363	25870000 - 25880000	Polytijn	181716,10	578827,34	181726,14	578830,88	1,62	1,62	1,62	1,62	1,62	Absoluut
4865	-97	2	22270	25633000 - 25647000	Polytijn	181481,06	578793,16	181494,64	578795,43	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	Absoluut
5625	-103	NWT	22455	25724500 - 25738000	Polytijn	181582,00	578758,52	181595,40	578760,58	1,34	1,43	1,34	1,43	--	Absoluut
6419	-109	2	22244	25301000 - 25304000	Polytijn	181155,89	578729,03	181158,83	578729,57	1,55	1,55	1,55	1,55	1,55	Absoluut
6420	-115	2	22244	25304000 - 25316000	Polytijn	181158,83	578729,57	181170,60	578731,74	1,55	1,55	1,55	1,55	1,55	Absoluut
6421	-121	2	22244	25316542 - 25324000	Polytijn	181170,60	578731,74	181178,44	578733,25	1,55	1,55	1,55	1,55	1,55	Absoluut
6422	-127	2	22244	25332051 - 25335000	Polytijn	181178,44	578733,25	181189,22	578735,26	1,55	1,55	1,55	1,55	1,55	Absoluut
6423	-133	2	22244	25335000 - 25360000	Polytijn	181189,22	578735,26	181213,81	578739,36	1,55	1,55	1,55	1,55	1,55	Absoluut
6424	-139	2	22244	25360000 - 25364000	Polytijn	181213,81	578739,36	181217,75	578740,02	1,55	1,55	1,55	1,55	1,55	Absoluut
6425	-145	2	22244	25369455 - 25404000	Polytijn	181217,75	578740,02	181257,23	578745,69	1,55	1,56	1,55	1,56	--	Absoluut
6426	-151	2	22244	25413166 - 25416000	Polytijn	181257,23	578745,69	181269,08	578747,41	1,56	1,56	1,56	1,56	1,56	Absoluut
6427	-157	2	22244	25416000 - 25435000	Polytijn	181269,08	578747,41	181287,79	578750,40	1,56	1,55	1,56	1,55	--	Absoluut
6428	-163	2	22244	25435000 - 25442000	Polytijn	181287,79	578750,40	181294,68	578751,51	1,55	1,55	1,55	1,55	1,55	Absoluut
7135	-169	NWT	22474	26001000 - 26013500	Polytijn	181841,07	578884,33	181854,82	578885,75	1,62	1,63	1,62	1,63	--	Absoluut
8241	-175	2	22312	25682909 - 25690872	Polytijn	181719,82	578836,03	181735,43	578839,07	1,61	1,63	1,61	1,63	--	Absoluut
9419	-181	NWT	22230	25192149 - 25198999	Polytijn	180869,80	578638,35	181060,50	578694,86	0,90	1,59	0,90	1,59	--	Absoluut
9664	-187	NWT	22477	25738500 - 25752000	Polytijn	181580,34	578831,78	181593,86	578833,99	1,67	1,68	1,67	1,68	--	Absoluut
10456	-193	NWT	22546	25394000 - 25409000	Polytijn	181243,05	578774,19	181256,50	578776,30	1,73	1,70	1,73	1,70	--	Absoluut
10750	-199	NWT	22433	25812249 - 25825000	Polytijn	181565,57	578788,69	181674,78	578806,88	1,60	1,58	1,60	1,58	--	Absoluut
11038	-205	NWT	22563	25542500 - 25556000	Polytijn	181388,21	578806,62	181401,38	578809,34	1,46	1,42	1,46	1,42	--	Absoluut
11280	-211	NWT	22598	25568750 - 25583000	Polytijn	181412,34	578820,63	181426,06	578824,66	1,33	1,33	1,33	1,33	--	Absoluut
11358	-217	2	22615	165859004 - 165867000	Polytijn	181011,51	578658,91	181024,20	578668,49	1,12	1,11	1,12	1,11	--	Absoluut
11479	-223	2	22370	25919000 - 25934500	Polytijn	181763,37	578844,42	181779,16	578847,26	1,63	1,63	1,63	1,63	1,63	Absoluut
11636	-229	2	22271	25396000 - 25400000	Polytijn	181250,27	578740,34	181294,18	578740,83	1,70	1,69	1,70	1,69	--	Absoluut
11637	-235	2	22271	25400000 - 25420000	Polytijn	181254,18	578740,83	181273,69	578743,28	1,69	1,66	1,69	1,66	--	Absoluut
11776	-241	NWT	22509	25015091 - 25028000	Polytijn	180858,04	578677,71	180885,40	578683,29	1,73	1,72	1,73	1,72	--	Absoluut
12401	-247	NWT	22452	25917000 - 25930500	Polytijn	181767,75	578817,70	181780,78	578821,65	1,55	1,54	1,55	1,54	--	Absoluut
13113	-253	NWT	22486	25513594 - 25518001	Polytijn	181272,94	578733,47	181373,94	578738,38	1,58	1,50	1,58	1,50	--	Absoluut
13474	-259	NWT	22613	25175000 - 25190000	Polytijn	181039,97	578680,18	181053,03	578687,85	1,11	1,42	1,11	1,42	--	Absoluut

Model: Snekertrekweg 23a in Leeuwarden - RL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMR-2012

ItemID	Vompunten	Lengte	Lengte3D	Hbron	Type	Cpl	Cpl_M	bb	m	Lwisssel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k
541	2	9,17	9,17	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
904	2	2,00	2,00	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
905	3	13,53	13,53	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1110	3	15,80	15,80	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1260	2	13,34	13,34	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1996	4	16,02	16,02	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1997	2	3,01	3,01	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1998	2	10,01	10,01	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1999	2	4,01	4,01	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2424	3	15,83	15,83	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2478	2	12,76	12,76	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3648	5	308,55	308,55	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3688	2	7,02	7,02	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3689	3	8,50	8,50	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3886	2	13,86	13,86	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4854	2	10,65	10,65	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4865	2	13,76	13,76	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	3 - intern-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5625	2	13,56	13,56	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6419	2	2,99	2,99	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6420	2	11,97	11,97	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6421	3	7,98	7,98	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6422	3	10,97	10,97	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6423	2	24,93	24,93	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6424	2	3,99	3,99	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6425	3	39,89	39,89	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6426	3	11,97	11,97	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6427	2	18,95	18,95	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6428	2	6,98	6,98	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
7135	2	13,81	13,81	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	24	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8241	3	15,93	15,93	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
9419	12	198,99	199,01	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
9664	2	13,70	13,70	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
10456	2	13,61	13,61	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
10750	10	110,88	110,88	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
11038	2	13,45	13,45	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
11280	2	14,30	14,30	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
11358	3	15,93	15,93	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	3 - intern-voegloze wissel	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
11479	2	16,05	16,05	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
11636	2	3,94	3,94	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
11637	2	19,66	19,66	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
11776	3	27,92	27,92	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12401	2	13,61	13,61	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
13113	6	101,12	101,12	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
13474	2	15,15	15,15	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Geometrie V4.50

11-4-2019 15:52:40

Model: Snekertrerekweg 23a in Leeuwarden - RL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2
541	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
904	0,0	0,0	0,0	0	MAT'64-V	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0,00	0	Stoppend	1,320	0,990	0,360	40	40
905	0,0	0,0	0,0	0	MAT'64-V	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0,00	0	Stoppend	1,110	0,840	0,300	40	40
1110	0,0	0,0	0,0	0	MAT'64-V	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0,00	0	Stoppend	1,110	0,840	0,300	40	40
1260	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
1996	0,0	0,0	0,0	0	MAT'64-V	0,000	0,020	0,000	44	44	44	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,000	0,000	60	60
1997	0,0	0,0	0,0	0	MAT'64-V	0,000	0,020	0,000	44	44	44	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,000	0,000	-56	-56
1998	0,0	0,0	0,0	0	MAT'64-V	0,000	0,040	0,000	44	44	44	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,000	0,000	-56	-56
1999	0,0	0,0	0,0	0	MAT'64-V	0,000	0,040	0,000	40	40	40	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,000	0,000	-56	-56
2424	0,0	0,0	0,0	0	MAT'64-V	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0,00	ICH-3	Stoppend	1,320	0,990	0,360	40	40
2478	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
3648	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
3688	0,0	0,0	0,0	0	MAT'64-V	0,000	0,020	0,000	57	57	57	0,00	ICH-3	Stoppend	1,650	1,230	0,450	57	57
3689	0,0	0,0	0,0	0	MAT'64-V	0,000	0,020	0,000	57	57	57	0,00	ICH-3	Stoppend	1,650	1,230	0,450	57	57
3886	0,0	0,0	0,0	0	MAT'64-V	0,000	0,020	0,000	57	57	57	0,00	ICH-3	Stoppend	1,110	0,840	0,300	57	57
4854	0,0	0,0	0,0	0	MAT'64-V	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0,00	ICH-3	Stoppend	1,110	0,840	0,300	40	40
4865	0,0	0,0	0,0	0	MAT'64-V	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0,00	ICH-3	Stoppend	1,320	0,990	0,360	40	40
5625	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
6419	0,0	0,0	0,0	0	MAT'64-V	0,000	0,020	0,000	57	57	57	0,00	ICH-3	Stoppend	1,650	1,230	0,450	57	57
6420	0,0	0,0	0,0	0	MAT'64-V	0,000	0,020	0,000	57	57	57	0,00	ICH-3	Stoppend	1,650	1,230	0,450	57	57
6421	0,0	0,0	0,0	0	MAT'64-V	0,000	0,020	0,000	57	57	57	0,00	ICH-3	Stoppend	1,650	1,230	0,450	57	57
6422	0,0	0,0	0,0	0	MAT'64-V	0,000	0,020	0,000	57	57	57	0,00	ICH-3	Stoppend	1,320	0,990	0,360	57	57
6423	0,0	0,0	0,0	0	MAT'64-V	0,000	0,020	0,000	57	57	57	0,00	ICH-3	Stoppend	1,320	0,990	0,360	57	57
6424	0,0	0,0	0,0	0	MAT'64-V	0,000	0,020	0,000	57	57	57	0,00	ICH-3	Stoppend	1,320	0,990	0,360	57	57
6425	0,0	0,0	0,0	0	MAT'64-V	0,000	0,020	0,000	57	57	57	0,00	ICH-3	Stoppend	1,110	0,840	0,300	57	57
6426	0,0	0,0	0,0	0	MAT'64-V	0,000	0,020	0,000	57	57	57	0,00	ICH-3	Stoppend	1,110	0,840	0,300	57	57
6427	0,0	0,0	0,0	0	MAT'64-V	0,000	0,020	0,000	57	57	57	0,00	ICH-3	Stoppend	1,110	0,840	0,300	57	57
6428	0,0	0,0	0,0	0	MAT'64-V	0,000	0,020	0,000	57	57	57	0,00	ICH-3	Stoppend	1,110	0,840	0,300	57	57
7135	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
8241	0,0	0,0	0,0	0	MAT'64-V	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0,00	ICH-3	Stoppend	1,110	0,840	0,300	40	40
9419	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
9664	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
10456	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
10750	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
11038	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
11280	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
11358	0,0	0,0	0,0	0	MAT'64-V	0,000	0,020	0,000	44	44	44	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,000	0,000	60	60
11479	0,0	0,0	0,0	0	MAT'64-V	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0,00	ICH-3	Stoppend	1,320	0,990	0,360	40	40
11636	0,0	0,0	0,0	0	MAT'64-V	0,000	0,020	0,000	57	57	57	0,00	ICH-3	Stoppend	1,110	0,840	0,300	57	57
11637	0,0	0,0	0,0	0	MAT'64-V	0,000	0,020	0,000	57	57	57	0,00	ICH-3	Stoppend	1,110	0,840	0,300	57	57
11776	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
12401	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
13113	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
13474	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0

Geometrie V4.50

11-4-2019 15:52:40

Model: Snekertrerekweg 23a in Leeuwarden - RL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode RailverkeersTawaai - RMR-2012

ItemID	V(N) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4
541	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
904	40	0,00	ICM-3	Stoppend	1,350	1,200	0,240	40	40	40	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	40	40	40
905	40	0,00	ICM-3	Stoppend	1,110	0,990	0,210	40	40	40	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,320	0,090	0,010	40	40	40
1110	40	0,00	ICM-3	Stoppend	1,110	0,990	0,210	40	40	40	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,320	0,090	0,010	40	40	40
1260	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1996	60	0,00	ICM-3	Stoppend	2,220	1,650	0,600	44	44	44	0,00	ICM-3	Stoppend	2,220	1,980	0,390	60	60	60
1997	-56	0,00	ICM-3	Stoppend	2,220	1,650	0,600	44	44	44	0,00	ICM-3	Stoppend	2,220	1,980	0,390	-56	-56	-56
1998	-56	0,00	ICM-3	Stoppend	3,330	2,490	0,900	44	44	44	0,00	ICM-3	Stoppend	3,330	2,970	0,600	-56	-56	-56
1999	-56	0,00	ICM-3	Stoppend	3,330	2,490	0,900	40	40	40	0,00	ICM-3	Stoppend	3,330	2,970	0,600	-56	-56	-56
2424	40	0,00	ICM-3	Stoppend	1,350	1,200	0,240	40	40	40	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	40	40	40
2478	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3648	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3688	57	0,00	ICM-3	Stoppend	1,680	1,500	0,300	-50	-50	-50	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	40	40	40
3689	57	0,00	ICM-3	Stoppend	1,680	1,500	0,300	-45	-45	-45	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	40	40	40
3886	57	0,00	ICM-3	Stoppend	1,110	0,990	0,210	-43	-43	-43	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,320	0,090	0,010	40	40	40
4854	40	0,00	ICM-3	Stoppend	1,110	0,990	0,210	40	40	40	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,320	0,090	0,010	40	40	40
4865	40	0,00	ICM-3	Stoppend	1,350	1,200	0,240	40	40	40	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	40	40	40
5625	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
6419	57	0,00	ICM-3	Stoppend	1,680	1,500	0,300	-50	-50	-50	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	40	40	40
6420	57	0,00	ICM-3	Stoppend	1,680	1,500	0,300	-50	-50	-50	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	40	40	40
6421	57	0,00	ICM-3	Stoppend	1,680	1,500	0,300	-45	-45	-45	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	40	40	40
6422	57	0,00	ICM-3	Stoppend	1,350	1,200	0,240	-45	-45	-45	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	-51	-51	-51
6423	57	0,00	ICM-3	Stoppend	1,350	1,200	0,240	-45	-45	-45	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	-44	-44	-44
6424	57	0,00	ICM-3	Stoppend	1,350	1,200	0,240	-41	-41	-41	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	-44	-44	-44
6425	57	0,00	ICM-3	Stoppend	1,110	0,990	0,210	-41	-41	-41	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,320	0,090	0,010	40	40	40
6426	57	0,00	ICM-3	Stoppend	1,110	0,990	0,210	-41	-41	-41	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,320	0,090	0,010	40	40	40
6427	57	0,00	ICM-3	Stoppend	1,110	0,990	0,210	40	40	40	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,320	0,090	0,010	40	40	40
6428	57	0,00	ICM-3	Stoppend	1,110	0,990	0,210	40	40	40	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,320	0,090	0,010	40	40	40
7135	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
8241	40	0,00	ICM-3	Stoppend	1,110	0,990	0,210	40	40	40	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,320	0,090	0,010	40	40	40
9419	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9664	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10456	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10750	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
11038	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
11280	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
11358	60	0,00	ICM-3	Stoppend	2,220	1,650	0,600	44	44	44	0,00	ICM-3	Stoppend	2,220	1,980	0,390	60	60	60
11479	40	0,00	ICM-3	Stoppend	1,350	1,200	0,240	40	40	40	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	40	40	40
11636	57	0,00	ICM-3	Stoppend	1,110	0,990	0,210	-43	-43	-43	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,320	0,090	0,010	40	40	40
11637	57	0,00	ICM-3	Stoppend	1,110	0,990	0,210	-43	-43	-43	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,320	0,090	0,010	40	40	40
11776	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12401	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
13113	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
13474	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0

11-4-2019 15:52:40

GeomT1 teu V4.50

Model: Snekertrikweg 23a in Leeuwarden - RL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode RailverkeersTawaai - RMR-2012

ItemID	Corr.	4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Corr.	5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	Corr.	6
541	0,00	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0
904	0,00	GOEDEREN	0	Doorgaand	0,380	0,100	0,010	40	40	40	0,00	0	0	Doorgaand	0,060	0,020	0,360	40	40	40	0,00	40
905	0,00	GOEDEREN	0	Doorgaand	0,050	0,020	0,300	40	40	40	0,00	0	0	Stoppend	0,640	0,300	0,160	40	40	40	0,00	40
1110	0,00	GOEDEREN	0	Doorgaand	0,050	0,020	0,300	40	40	40	0,00	0	0	Stoppend	0,640	0,300	0,160	40	40	40	0,00	40
1260	0,00	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0
1996	0,00	E-LOC	0	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	45	45	45	0,00	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	60	60	60	0,00	60
1997	0,00	E-LOC	0	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	45	45	45	0,00	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	-56	-56	-56	0,00	-56
1998	0,00	E-LOC	0	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	45	45	45	0,00	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	-56	-56	-56	0,00	-56
1999	0,00	E-LOC	0	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	45	45	45	0,00	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	-56	-56	-56	0,00	-56
2424	0,00	GOEDEREN	0	Doorgaand	0,380	0,100	0,010	40	40	40	0,00	0	0	Doorgaand	0,060	0,020	0,360	40	40	40	0,00	40
2478	0,00	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0
3648	0,00	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0
3688	0,00	E-LOC	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	-51	-51	-51	0,00	0	0	Doorgaand	0,470	0,130	0,010	40	40	40	0,00	40
3889	0,00	E-LOC	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	-51	-51	-51	0,00	0	0	Doorgaand	0,470	0,130	0,010	40	40	40	0,00	40
3886	0,00	GOEDEREN	0	Doorgaand	0,050	0,020	0,300	-44	-44	-44	0,00	0	0	Stoppend	0,640	0,300	0,160	57	57	57	0,00	57
4854	0,00	GOEDEREN	0	Doorgaand	0,050	0,020	0,300	40	40	40	0,00	0	0	Stoppend	0,640	0,300	0,160	40	40	40	0,00	40
4865	0,00	GOEDEREN	0	Doorgaand	0,380	0,100	0,010	40	40	40	0,00	0	0	Doorgaand	0,060	0,020	0,360	40	40	40	0,00	40
5625	0,00	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0
6419	0,00	E-LOC	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	-51	-51	-51	0,00	0	0	Doorgaand	0,470	0,130	0,010	40	40	40	0,00	40
6420	0,00	E-LOC	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	-51	-51	-51	0,00	0	0	Doorgaand	0,470	0,130	0,010	40	40	40	0,00	40
6421	0,00	E-LOC	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	-51	-51	-51	0,00	0	0	Doorgaand	0,470	0,130	0,010	40	40	40	0,00	40
6422	0,00	GOEDEREN	0	Doorgaand	0,380	0,100	0,010	40	40	40	0,00	0	0	Doorgaand	0,060	0,020	0,360	-51	-51	-51	0,00	-51
6423	0,00	GOEDEREN	0	Doorgaand	0,380	0,100	0,010	40	40	40	0,00	0	0	Doorgaand	0,060	0,020	0,360	-44	-44	-44	0,00	-44
6424	0,00	GOEDEREN	0	Doorgaand	0,380	0,100	0,010	40	40	40	0,00	0	0	Doorgaand	0,060	0,020	0,360	-44	-44	-44	0,00	-44
6425	0,00	GOEDEREN	0	Doorgaand	0,050	0,020	0,300	-44	-44	-44	0,00	0	0	Stoppend	0,640	0,300	0,160	57	57	57	0,00	57
6426	0,00	GOEDEREN	0	Doorgaand	0,050	0,020	0,300	-44	-44	-44	0,00	0	0	Stoppend	0,640	0,300	0,160	57	57	57	0,00	57
6427	0,00	GOEDEREN	0	Doorgaand	0,050	0,020	0,300	-44	-44	-44	0,00	0	0	Stoppend	0,640	0,300	0,160	57	57	57	0,00	57
6428	0,00	GOEDEREN	0	Doorgaand	0,050	0,020	0,300	-40	-40	-40	0,00	0	0	Stoppend	0,640	0,300	0,160	57	57	57	0,00	57
7135	0,00	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0
8241	0,00	GOEDEREN	0	Doorgaand	0,050	0,020	0,300	40	40	40	0,00	0	0	Stoppend	0,640	0,300	0,160	40	40	40	0,00	40
9419	0,00	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0
9664	0,00	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0
10456	0,00	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0
10750	0,00	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0
11038	0,00	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0
11280	0,00	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0
11358	0,00	E-LOC	0	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	45	45	45	0,00	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	60	60	60	0,00	60
11479	0,00	GOEDEREN	0	Doorgaand	0,380	0,100	0,010	40	40	40	0,00	0	0	Doorgaand	0,060	0,020	0,360	40	40	40	0,00	40
11636	0,00	GOEDEREN	0	Doorgaand	0,050	0,020	0,300	-46	-46	-46	0,00	0	0	Stoppend	0,640	0,300	0,160	57	57	57	0,00	57
11637	0,00	GOEDEREN	0	Doorgaand	0,050	0,020	0,300	-41	-41	-41	0,00	0	0	Stoppend	0,640	0,300	0,160	57	57	57	0,00	57
11776	0,00	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0
12401	0,00	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0
13113	0,00	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0
13474	0,00	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0

Geometrie V4.50

11-4-2019 15:52:40

Model: Snekertrekweg 23a in Leeuwarden - RL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode RailverkeersTawaai - RMR-2012

ItemID	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	Corr. 8
541	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
904	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	40	40	40	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	40	40	40	0,00
905	DH-2	Stoppend	0,660	0,400	0,080	40	40	40	0,00	DM'90	Stoppend	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0,00
1110	DH-2	Stoppend	0,660	0,400	0,080	40	40	40	0,00	DM'90	Stoppend	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0,00
1260	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
1996	GOEDEREN	Doorgaand	0,630	0,170	0,020	45	45	45	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,090	0,040	0,590	60	60	60	0,00
1997	GOEDEREN	Doorgaand	0,630	0,170	0,020	45	45	45	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,090	0,040	0,590	-56	-56	-56	0,00
1998	GOEDEREN	Doorgaand	0,940	0,260	0,030	45	45	45	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,140	0,050	0,890	-56	-56	-56	0,00
1999	GOEDEREN	Doorgaand	0,940	0,260	0,030	45	45	45	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,140	0,050	0,890	-56	-56	-56	0,00
2424	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	40	40	40	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	40	40	40	0,00
2478	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
3648	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
3688	GOEDEREN	Doorgaand	0,070	0,030	0,450	-51	-51	-51	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0,00
3689	GOEDEREN	Doorgaand	0,070	0,030	0,450	-51	-51	-51	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0,00
3886	DH-2	Stoppend	0,660	0,400	0,080	-43	-43	-43	0,00	DM'90	Stoppend	0,080	0,000	0,000	57	57	57	0,00
4854	DH-2	Stoppend	0,660	0,400	0,080	40	40	40	0,00	DM'90	Stoppend	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0,00
4865	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	40	40	40	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	40	40	40	0,00
5625	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
6419	GOEDEREN	Doorgaand	0,070	0,030	0,450	-51	-51	-51	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0,00
6420	GOEDEREN	Doorgaand	0,070	0,030	0,450	-51	-51	-51	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0,00
6421	GOEDEREN	Doorgaand	0,070	0,030	0,450	-51	-51	-51	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0,00
6422	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	-51	-51	-51	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	-51	-51	-51	0,00
6423	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	-44	-44	-44	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	-44	-44	-44	0,00
6424	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	-44	-44	-44	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	-44	-44	-44	0,00
6425	DH-2	Stoppend	0,660	0,400	0,080	-41	-41	-41	0,00	DM'90	Stoppend	0,080	0,000	0,000	57	57	57	0,00
6426	DH-2	Stoppend	0,660	0,400	0,080	-41	-41	-41	0,00	DM'90	Stoppend	0,080	0,000	0,000	57	57	57	0,00
6427	DH-2	Stoppend	0,660	0,400	0,080	40	40	40	0,00	DM'90	Stoppend	0,080	0,000	0,000	57	57	57	0,00
6428	DH-2	Stoppend	0,660	0,400	0,080	40	40	40	0,00	DM'90	Stoppend	0,080	0,000	0,000	57	57	57	0,00
7135	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
8241	DH-2	Stoppend	0,660	0,400	0,080	40	40	40	0,00	DM'90	Stoppend	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0,00
9419	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
9664	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
10456	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
10750	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
11038	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
11280	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
11358	GOEDEREN	Doorgaand	0,630	0,170	0,020	45	45	45	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,090	0,040	0,590	60	60	60	0,00
11479	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	40	40	40	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	40	40	40	0,00
11636	DH-2	Stoppend	0,660	0,400	0,080	-43	-43	-43	0,00	DM'90	Stoppend	0,080	0,000	0,000	57	57	57	0,00
11637	DH-2	Stoppend	0,660	0,400	0,080	-43	-43	-43	0,00	DM'90	Stoppend	0,080	0,000	0,000	57	57	57	0,00
11776	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
12401	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
13113	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
13474	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00

11-4-2019 15:52:40

Geom11 teu V4.50

Model: Sneekertrekweg 23a in Leeuwarden - RL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode RailverkeersTawaai - RMR-2012

ItemID	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	Corr. 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	Corr. 10
541	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
904	DH-2	Stoppend	0,780	0,360	0,200	40	40	40	0,00	DH-2	Stoppend	0,780	0,500	0,100	40	40	40	0,00
905	DM'90	Stoppend	0,060	0,040	0,020	40	40	40	0,00	GMT2/6-DMU	Stoppend	0,560	0,340	0,160	40	40	40	0,00
1110	DM'90	Stoppend	0,060	0,040	0,020	40	40	40	0,00	GMT2/6-DMU	Stoppend	0,560	0,340	0,160	40	40	40	0,00
1260	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
1996	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	45	45	45	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	60	60	60	0,00
1997	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	45	45	45	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	-56	-56	-56	0,00
1998	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	45	45	45	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	-56	-56	-56	0,00
1999	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	45	45	45	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	-56	-56	-56	0,00
2424	DH-2	Stoppend	0,780	0,360	0,200	40	40	40	0,00	DH-2	Stoppend	0,780	0,500	0,100	40	40	40	0,00
2478	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
3648	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
3688	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	-51	-51	-51	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0,00
3689	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	-51	-51	-51	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0,00
3886	DM'90	Stoppend	0,060	0,040	0,020	-43	-43	-43	0,00	GMT2/6-DMU	Stoppend	0,560	0,340	0,160	57	57	57	0,00
4854	DM'90	Stoppend	0,060	0,040	0,020	40	40	40	0,00	GMT2/6-DMU	Stoppend	0,560	0,340	0,160	40	40	40	0,00
4865	DH-2	Stoppend	0,780	0,360	0,200	40	40	40	0,00	DH-2	Stoppend	0,780	0,500	0,100	40	40	40	0,00
5625	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
6419	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	-51	-51	-51	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0,00
6420	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	-51	-51	-51	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0,00
6421	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	-51	-51	-51	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0,00
6422	DH-2	Stoppend	0,780	0,360	0,200	57	57	57	0,00	DH-2	Stoppend	0,780	0,500	0,100	-45	-45	-45	0,00
6423	DH-2	Stoppend	0,780	0,360	0,200	57	57	57	0,00	DH-2	Stoppend	0,780	0,500	0,100	-45	-45	-45	0,00
6424	DH-2	Stoppend	0,780	0,360	0,200	57	57	57	0,00	DH-2	Stoppend	0,780	0,500	0,100	-41	-41	-41	0,00
6425	DM'90	Stoppend	0,060	0,040	0,020	-41	-41	-41	0,00	GMT2/6-DMU	Stoppend	0,560	0,340	0,160	57	57	57	0,00
6426	DM'90	Stoppend	0,060	0,040	0,020	-41	-41	-41	0,00	GMT2/6-DMU	Stoppend	0,560	0,340	0,160	57	57	57	0,00
6427	DM'90	Stoppend	0,060	0,040	0,020	40	40	40	0,00	GMT2/6-DMU	Stoppend	0,560	0,340	0,160	57	57	57	0,00
6428	DM'90	Stoppend	0,060	0,040	0,020	40	40	40	0,00	GMT2/6-DMU	Stoppend	0,560	0,340	0,160	57	57	57	0,00
7135	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
8241	DM'90	Stoppend	0,060	0,040	0,020	40	40	40	0,00	GMT2/6-DMU	Stoppend	0,560	0,340	0,160	40	40	40	0,00
9419	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
9664	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
10456	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
10750	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
11038	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
11280	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
11358	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	45	45	45	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	60	60	60	0,00
11479	DH-2	Stoppend	0,780	0,360	0,200	40	40	40	0,00	DH-2	Stoppend	0,780	0,500	0,100	40	40	40	0,00
11636	DM'90	Stoppend	0,060	0,040	0,020	-43	-43	-43	0,00	GMT2/6-DMU	Stoppend	0,560	0,340	0,160	57	57	57	0,00
11637	DM'90	Stoppend	0,060	0,040	0,020	-43	-43	-43	0,00	GMT2/6-DMU	Stoppend	0,560	0,340	0,160	57	57	57	0,00
11776	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
12401	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
13113	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
13474	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00

Geom11 teu V4.50

11-4-2019 15:52:40

Model: Snekertrekweg 23a in Leeuwarden - RL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode RailverkeersTawaai - RMR-2012

ItemID	Trein ID	ProfielID	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	Corr. 11
541	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
904	DM*90	Stoppend	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0,00
905	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,560	0,100	0,100	40	40	40	0,00
1110	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,560	0,460	0,100	40	40	40	0,00
1260	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
1996	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	45	45	45	0,00
1997	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	45	45	45	0,00
1998	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	45	45	45	0,00
1999	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	45	45	45	0,00
2424	DM*90	Stoppend	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0,00
2478	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
3648	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
3688	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	-51	-51	-51	0,00
3689	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	-51	-51	-51	0,00
3886	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,560	0,460	0,100	-43	-43	-43	0,00
4854	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,560	0,460	0,100	40	40	40	0,00
4865	DM*90	Stoppend	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0,00
5625	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
6419	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	-51	-51	-51	0,00
6420	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	-51	-51	-51	0,00
6421	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	-51	-51	-51	0,00
6422	DM*90	Stoppend	0,080	0,000	0,000	57	57	57	0,00
6423	DM*90	Stoppend	0,080	0,000	0,000	57	57	57	0,00
6424	DM*90	Stoppend	0,080	0,000	0,000	57	57	57	0,00
6425	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,560	0,460	0,100	-41	-41	-41	0,00
6426	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,560	0,460	0,100	-41	-41	-41	0,00
6427	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,560	0,460	0,100	40	40	40	0,00
6428	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,560	0,460	0,100	40	40	40	0,00
7135	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
8241	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,560	0,460	0,100	40	40	40	0,00
9419	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
9664	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
10456	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
10750	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
11038	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
11280	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
11358	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	45	45	45	0,00
11479	DM*90	Stoppend	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0,00
11636	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,560	0,460	0,100	-43	-43	-43	0,00
11637	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,560	0,460	0,100	-43	-43	-43	0,00
11776	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
12401	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
13113	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
13474	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00

Geometrie V4.50

11-4-2019 15:52:40

Model: Snekertrækweg 23a in Leeuwarden - RL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	Ie kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO H	Hdef.
13475	-265	2	22613	25190000 - 25191000	Polytijn	181053,03	578687,85	181053,91	578688,36	1,42	1,44	1,42	1,44	--	Absoluut
13476	-271	2	22613	25191000 - 25200000	Polytijn	181053,91	578688,36	181061,75	578692,96	1,44	1,62	1,44	1,62	--	Absoluut
14112	-277	2	22612	165842934 - 165850938	Polytijn	180997,60	578651,06	181011,51	578658,91	1,14	1,12	1,14	1,12	--	Absoluut
14138	-283	2	22665	25372166 - 25378000	Polytijn	181217,85	578749,93	181230,76	578754,11	1,37	1,46	1,37	1,46	--	Absoluut
14139	-289	2	22665	25378000 - 25380000	Polytijn	181230,76	578754,11	181232,69	578754,58	1,46	1,47	1,46	1,47	--	Absoluut
14630	-295	NVT	22476	25997574 - 26025000	Polytijn	181783,20	578881,23	181866,86	578892,42	1,47	1,47	1,47	1,47	--	Absoluut
14650	-301	NVT	22285	25436500 - 25450000	Polytijn	181268,08	578770,57	181299,69	578773,09	1,46	1,46	1,46	1,46	1,46	Absoluut
15191	-307	NVT	22475	25933000 - 25946000	Polytijn	181770,41	578878,31	181783,20	578881,23	1,48	1,47	1,48	1,47	--	Absoluut
15490	-313	NVT	22532	25326000 - 25345000	Polytijn	181178,18	578761,07	181196,27	578764,67	1,78	1,79	1,78	1,79	--	Absoluut
16148	-319	NVT	22256	25323500 - 25337000	Polytijn	181176,85	578742,64	181190,27	578744,79	1,57	1,49	1,57	1,49	--	Absoluut
17546	-325	NVT	22582	25703500 - 25717000	Polytijn	181547,96	578811,85	181561,32	578815,97	1,44	1,45	1,44	1,45	--	Absoluut
17728	-331	3	22235	24133363 - 24140000 - brug	Polytijn	179882,39	578388,71	179952,96	578415,89	5,48	5,46	0,00	5,46	--	Absoluut
17730	-337	2	22235	24133363 - 24140000	Polytijn	179952,96	578415,89	180033,07	578446,31	5,46	5,15	5,46	5,15	--	Absoluut
17731	-343	2	22235	24200000 - 24226000	Polytijn	180033,07	578446,31	180113,39	578476,78	5,15	4,82	5,15	4,82	--	Absoluut
17732	-349	2	22235	24253039 - 24260000	Polytijn	180113,39	578476,78	180145,40	578488,12	4,82	4,78	4,82	4,78	--	Absoluut
17733	-355	2	22235	24325871 - 24326000	Polytijn	180145,40	578488,12	180208,15	578508,30	4,78	4,71	4,78	4,71	--	Absoluut
17734	-361	2	22235	24422518 - 24426000	Polytijn	180208,15	578508,30	180304,84	578533,31	4,71	4,15	4,71	4,15	--	Absoluut
17735	-367	2	22235	24480419 - 24490000	Polytijn	180304,84	578533,31	180367,38	578546,56	4,15	3,83	4,15	3,83	--	Absoluut
17736	-373	2	22235	24509000 - 24526000	Polytijn	180367,38	578546,56	180402,64	578553,60	3,83	3,69	3,83	3,69	--	Absoluut
17737	-379	2	22235	24600000 - 24626000	Polytijn	180402,64	578553,60	180500,53	578573,46	3,69	3,40	3,69	3,40	--	Absoluut
17738	-385	2	22235	24694623 - 24726000 - brug	Polytijn	180526,62	578578,72	180548,50	578582,99	3,22	3,36	3,22	3,36	--	Absoluut
17739	-391	2	22235	24694623 - 24726000	Polytijn	180500,53	578573,46	180526,62	578578,72	3,40	3,22	3,40	3,22	--	Absoluut
17740	-397	2	22235	24694623 - 24726000	Polytijn	180548,50	578582,99	180598,47	578593,12	3,36	3,38	3,36	3,38	--	Absoluut
17741	-403	2	22235	24899085 - 24926000	Polytijn	180598,47	578593,12	180794,08	578633,62	3,38	1,95	3,38	1,95	--	Absoluut
17742	-409	2	22235	24974237 - 25000000	Polytijn	180794,08	578633,62	180865,24	578653,56	1,95	1,85	1,95	1,85	--	Absoluut
18479	-415	2	23271	25934500 - 25950000	Polytijn	181779,16	578847,26	181794,81	578850,89	1,63	1,63	1,63	1,63	1,63	Absoluut
19947	-421	2	23243	25808250 - 25821000	Polytijn	181655,79	578814,02	181669,13	578816,12	1,62	1,63	1,62	1,63	--	Absoluut
20305	-427	NVT	49	24921503 - 24946000	Polytijn	180562,33	578609,46	180807,40	578658,52	1,90	1,65	1,90	1,65	--	Absoluut
20336	-433	NVT	22516	25060000 - 25073500	Polytijn	180917,48	578691,70	180931,00	578693,01	1,86	1,87	1,86	1,87	--	Absoluut
20906	-439	2	23237	25762818 - 25770704	Polytijn	181603,44	578802,99	181618,92	578806,37	1,63	1,62	1,63	1,62	--	Absoluut
20926	-445	2	41023	26659000 - 26665000	Polytijn	182486,48	579003,33	182492,37	579004,51	1,53	1,53	1,53	1,53	1,53	Absoluut
20927	-451	2	41023	26665000 - 26675000	Polytijn	182492,37	579004,51	182502,19	579006,47	1,53	1,53	1,53	1,53	1,53	Absoluut
20928	-457	2	41023	26675000 - 26695000 - brug	Polytijn	182511,65	579008,36	182517,72	579009,58	1,53	1,54	1,53	1,54	--	Absoluut
20929	-463	2	41023	26675000 - 26695000	Polytijn	182502,19	579006,47	182511,65	579008,36	1,53	1,53	1,53	1,54	--	Absoluut
20930	-469	2	41023	26675000 - 26695000	Polytijn	182517,72	579009,58	182521,84	579010,40	1,54	1,54	1,54	1,54	--	Absoluut
20931	-475	2	41023	26695000 - 26705000	Polytijn	182521,84	579010,40	182531,66	579012,37	1,54	1,54	1,54	1,54	1,54	Absoluut
21602	-487	NVT	22499	25624000 - 25637500	Polytijn	181475,49	578769,11	181488,51	578771,23	1,59	1,59	1,59	1,59	1,59	Absoluut
22617	-493	2	23218	25719759 - 25727572	Polytijn	181560,16	578799,63	181575,56	578802,65	1,55	1,55	1,55	1,55	--	Absoluut
22654	-499	NVT	22579	25664547 - 25673000	Polytijn	181499,26	578824,60	181515,07	578825,78	1,47	1,50	1,47	1,50	--	Absoluut
24652	-505	2	22247	24525000 - 24540000	Polytijn	180377,24	578525,53	180418,41	578560,93	3,74	3,66	3,74	3,66	--	Absoluut
24653	-511	2	22247	24540000 - 24551000	Polytijn	180418,41	578560,93	180425,27	578562,33	3,66	3,65	3,66	3,65	--	Absoluut
24654	-517	2	22247	24561061 - 24578000	Polytijn	180425,27	578562,33	180451,74	578567,73	3,65	3,65	3,65	3,65	--	Absoluut
24655	-523	2	22247	24625000 - 24640000	Polytijn	180451,74	578567,73	180516,45	578580,86	3,65	3,48	3,65	3,48	--	Absoluut

Model: Snekertrekweg 23a in Leeuwarden - RL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekemethode Railverkeerslawaii - RMR-2012

ItemID	Vompunten	Lengte	Lengte3D	Hbron	Type	Cpl	Cpl_M	bb	m	Lwisel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k
13475	2	1,02	1,02	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
13476	2	9,09	9,09	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
14112	3	16,01	16,01	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	3 - intern-voegloze wissel	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
14138	3	13,59	13,59	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	3 - intern-voegloze wissel	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
14139	2	1,98	1,98	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	3 - intern-voegloze wissel	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
14630	7	84,47	84,47	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
14650	2	13,85	13,85	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
15191	2	13,12	13,12	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
15490	2	18,44	18,44	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16148	2	13,58	13,59	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
17546	2	13,99	13,99	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
17728	4	75,63	75,63	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
17730	4	85,69	85,69	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
17731	4	85,91	85,91	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
17732	5	33,96	33,96	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
17733	7	65,92	65,92	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
17734	9	99,89	99,89	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
17735	5	63,93	63,93	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
17736	4	35,96	35,96	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
17737	5	99,88	99,89	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
17738	3	22,29	22,29	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
17739	3	26,62	26,62	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
17740	3	50,98	50,99	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
17741	6	199,77	199,78	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
17742	6	73,91	73,91	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
18479	2	16,06	16,06	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
19947	2	13,50	13,50	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	3 - intern-voegloze wissel	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
20305	6	249,93	249,93	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
20336	2	13,57	13,57	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
20906	3	15,88	15,88	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
20926	2	6,01	6,01	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	96	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
20927	2	10,01	10,01	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	96	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
20928	2	6,19	6,19	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	96	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
20929	2	9,65	9,65	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	96	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
20930	2	4,21	4,21	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	96	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
20931	2	10,02	10,02	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	96	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
20932	2	2,01	2,01	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	96	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
21602	2	13,19	13,19	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
22617	3	15,71	15,71	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
22854	3	15,88	15,88	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	34	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
24652	3	42,01	42,01	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
24653	2	7,00	7,00	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
24654	3	27,02	27,02	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
24655	4	66,03	66,03	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Model: Snekertrekweg 23a in Leeuwarden - RL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekemethode RailverkeersTawaai - RMR-2012

ItemID	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2
13475	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,040	0,000	60	60	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,000	0,000	-56	-56
13476	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,020	0,000	60	60	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,000	0,000	-56	-56
14112	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,080	0,000	44	44	0,00	ICM-3	Stoppend	6,630	4,980	1,800	44	44
14138	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,020	0,000	57	57	0,00	ICM-3	Stoppend	1,110	0,840	0,300	57	57
14139	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,020	0,000	57	57	0,00	ICM-3	Stoppend	1,110	0,840	0,300	57	57
14630	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
14650	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
15191	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
15490	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
16148	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
17546	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
17728	0,0	0,0	0,0	0,0	DH-2	Stoppend	2,420	1,000	0,740	69	69	12,00	DH-2	Stoppend	2,480	1,380	0,320	100	100
17730	0,0	0,0	0,0	0,0	DH-2	Stoppend	2,420	1,000	0,740	69	69	0,00	DH-2	Stoppend	2,480	1,380	0,320	100	100
17731	0,0	0,0	0,0	0,0	DH-2	Stoppend	2,420	1,000	0,740	69	69	0,00	DH-2	Stoppend	2,480	1,380	0,320	-96	-96
17732	0,0	0,0	0,0	0,0	DH-2	Stoppend	2,420	1,000	0,740	69	69	0,00	DH-2	Stoppend	2,480	1,380	0,320	-94	-94
17733	0,0	0,0	0,0	0,0	DH-2	Stoppend	2,420	1,000	0,740	69	69	0,00	DH-2	Stoppend	2,480	1,380	0,320	-90	-90
17734	0,0	0,0	0,0	0,0	DH-2	Stoppend	2,420	1,000	0,740	69	69	0,00	DH-2	Stoppend	2,480	1,380	0,320	-86	-86
17735	0,0	0,0	0,0	0,0	DH-2	Stoppend	2,420	1,000	0,740	69	69	0,00	DH-2	Stoppend	2,480	1,380	0,320	-83	-83
17736	0,0	0,0	0,0	0,0	DH-2	Stoppend	2,420	1,000	0,740	69	69	0,00	DH-2	Stoppend	2,480	1,380	0,320	-79	-79
17737	0,0	0,0	0,0	0,0	DH-2	Stoppend	2,420	1,000	0,740	69	69	0,00	DH-2	Stoppend	2,480	1,380	0,320	-74	-74
17738	0,0	0,0	0,0	0,0	DH-2	Stoppend	2,420	1,000	0,740	69	69	0,00	DH-2	Stoppend	2,480	1,380	0,320	-69	-69
17739	0,0	0,0	0,0	0,0	DH-2	Stoppend	2,420	1,000	0,740	69	69	0,00	DH-2	Stoppend	2,480	1,380	0,320	-69	-69
17740	0,0	0,0	0,0	0,0	DH-2	Stoppend	2,420	1,000	0,740	69	69	0,00	DH-2	Stoppend	2,480	1,380	0,320	-69	-69
17741	0,0	0,0	0,0	0,0	DH-2	Stoppend	2,420	1,000	0,740	69	69	0,00	DH-2	Stoppend	2,480	1,380	0,320	-63	-63
17742	0,0	0,0	0,0	0,0	DH-2	Stoppend	2,420	1,000	0,740	69	69	0,00	DH-2	Stoppend	2,480	1,380	0,320	57	57
18479	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,020	0,000	40	40	0,00	ICM-3	Stoppend	1,320	0,990	0,360	40	40
19947	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,020	0,000	40	40	0,00	ICM-3	Stoppend	1,320	0,990	0,360	40	40
20305	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
20336	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
20906	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,020	0,000	40	40	0,00	ICM-3	Stoppend	1,650	1,230	0,450	40	40
20926	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	40	40	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	40	40
20927	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	40	40	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	40	40
20928	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	40	40	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	40	40
20929	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	40	40	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	40	40
20930	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	40	40	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	40	40
20931	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	40	40	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	40	40
20932	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	40	40	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	40	40
21602	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
22617	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,020	0,000	40	40	0,00	ICM-3	Stoppend	1,650	1,230	0,450	40	40
22854	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
24652	0,0	0,0	0,0	0,0	DH-2	Stoppend	1,460	0,780	0,260	84	84	0,00	DH-2	Stoppend	1,420	1,060	0,160	-77	-77
24653	0,0	0,0	0,0	0,0	DH-2	Stoppend	1,460	0,780	0,260	82	82	0,00	DH-2	Stoppend	1,420	1,060	0,160	-77	-77
24654	0,0	0,0	0,0	0,0	DH-2	Stoppend	1,460	0,780	0,260	82	82	0,00	DH-2	Stoppend	1,420	1,060	0,160	-77	-77
24655	0,0	0,0	0,0	0,0	DH-2	Stoppend	1,460	0,780	0,260	82	82	0,00	DH-2	Stoppend	1,420	1,060	0,160	-71	-71

Geometrie V4.50

11-4-2019 15:52:40

Model: Snekertrerekweg 23a in Leeuwarden - RL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode RailverkeersTawaai - RMR-2012

ItemID	V(N) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4
13475	-56	0,00	ICM-3	Stoppend	3,330	2,490	0,900	60	60	60	0,00	ICM-3	Stoppend	3,330	2,970	0,600	-56	-56	-56
13476	-56	0,00	ICM-3	Stoppend	2,220	1,650	0,600	60	60	60	0,00	ICM-3	Stoppend	2,220	1,980	0,390	-56	-56	-56
14112	44	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	45	45	45	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,890	0,520	0,060	45	45	45
14138	57	0,00	ICM-3	Stoppend	1,110	0,990	0,210	-45	-45	-45	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,320	0,090	0,010	40	40	40
14139	57	0,00	ICM-3	Stoppend	1,110	0,990	0,210	-40	-40	-40	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,320	0,090	0,010	40	40	40
14630	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14650	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
15191	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
15490	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
16148	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
17546	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
17728	100	12,00	GTN2/6-DMU	Stoppend	0,940	0,640	0,280	69	69	69	12,00	GTN2/6-DMU	Stoppend	0,980	0,780	0,120	100	100	100
17730	100	0,00	GTN2/6-DMU	Stoppend	0,940	0,640	0,280	69	69	69	0,00	GTN2/6-DMU	Stoppend	0,980	0,780	0,120	100	100	100
17731	-96	0,00	GTN2/6-DMU	Stoppend	0,940	0,640	0,280	69	69	69	0,00	GTN2/6-DMU	Stoppend	0,980	0,780	0,120	-96	-96	-96
17732	-94	0,00	GTN2/6-DMU	Stoppend	0,940	0,640	0,280	69	69	69	0,00	GTN2/6-DMU	Stoppend	0,980	0,780	0,120	-94	-94	-94
17733	-90	0,00	GTN2/6-DMU	Stoppend	0,940	0,640	0,280	69	69	69	0,00	GTN2/6-DMU	Stoppend	0,980	0,780	0,120	-90	-90	-90
17734	-86	0,00	GTN2/6-DMU	Stoppend	0,940	0,640	0,280	69	69	69	0,00	GTN2/6-DMU	Stoppend	0,980	0,780	0,120	-86	-86	-86
17735	-83	0,00	GTN2/6-DMU	Stoppend	0,940	0,640	0,280	69	69	69	0,00	GTN2/6-DMU	Stoppend	0,980	0,780	0,120	-83	-83	-83
17736	-79	0,00	GTN2/6-DMU	Stoppend	0,940	0,640	0,280	69	69	69	0,00	GTN2/6-DMU	Stoppend	0,980	0,780	0,120	-79	-79	-79
17737	-74	0,00	GTN2/6-DMU	Stoppend	0,940	0,640	0,280	69	69	69	0,00	GTN2/6-DMU	Stoppend	0,980	0,780	0,120	-74	-74	-74
17738	-69	0,00	GTN2/6-DMU	Stoppend	0,940	0,640	0,280	69	69	69	0,00	GTN2/6-DMU	Stoppend	0,980	0,780	0,120	-69	-69	-69
17739	-69	0,00	GTN2/6-DMU	Stoppend	0,940	0,640	0,280	69	69	69	0,00	GTN2/6-DMU	Stoppend	0,980	0,780	0,120	-69	-69	-69
17740	-69	0,00	GTN2/6-DMU	Stoppend	0,940	0,640	0,280	69	69	69	0,00	GTN2/6-DMU	Stoppend	0,980	0,780	0,120	-69	-69	-69
17741	-63	0,00	GTN2/6-DMU	Stoppend	0,940	0,640	0,280	69	69	69	0,00	GTN2/6-DMU	Stoppend	0,980	0,780	0,120	-63	-63	-63
17742	57	0,00	GTN2/6-DMU	Stoppend	0,940	0,640	0,280	69	69	69	0,00	GTN2/6-DMU	Stoppend	0,980	0,780	0,120	57	57	57
18479	40	0,00	ICM-3	Stoppend	1,350	1,200	0,240	40	40	40	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	40	40	40
19947	40	0,00	ICM-3	Stoppend	1,350	1,200	0,240	40	40	40	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	40	40	40
20305	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
20336	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
20906	40	0,00	ICM-3	Stoppend	1,680	1,500	0,300	40	40	40	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	40	40	40
20926	40	0,00	GTN-R-DMU	Doorgaand	7,210	3,540	0,780	40	40	40	0,00	GTN-R-DMU	Stoppend	7,650	3,650	1,880	40	40	40
20927	40	0,00	GTN-R-DMU	Doorgaand	7,210	3,540	0,780	40	40	40	0,00	GTN-R-DMU	Stoppend	7,650	3,650	1,880	40	40	40
20928	40	0,00	GTN-R-DMU	Doorgaand	7,210	3,540	0,780	40	40	40	0,00	GTN-R-DMU	Stoppend	7,650	3,650	1,880	40	40	40
20929	40	0,00	GTN-R-DMU	Doorgaand	7,210	3,540	0,780	40	40	40	0,00	GTN-R-DMU	Stoppend	7,650	3,650	1,880	40	40	40
20930	40	0,00	GTN-R-DMU	Doorgaand	7,210	3,540	0,780	40	40	40	0,00	GTN-R-DMU	Stoppend	7,650	3,650	1,880	40	40	40
20931	40	0,00	GTN-R-DMU	Doorgaand	7,210	3,540	0,780	40	40	40	0,00	GTN-R-DMU	Stoppend	7,650	3,650	1,880	40	40	40
20932	40	0,00	GTN-R-DMU	Doorgaand	7,210	3,540	0,780	40	40	40	0,00	GTN-R-DMU	Stoppend	7,650	3,650	1,880	40	40	40
21602	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22617	40	0,00	ICM-3	Stoppend	1,680	1,500	0,300	40	40	40	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	40	40	40
22854	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24652	-77	0,00	GTN2/6-DMU	Stoppend	2,440	1,380	0,700	84	84	84	0,00	GTN2/6-DMU	Stoppend	2,400	2,020	0,460	-77	-77	-77
24653	-77	0,00	GTN2/6-DMU	Stoppend	2,440	1,380	0,700	82	82	82	0,00	GTN2/6-DMU	Stoppend	2,400	2,020	0,460	-77	-77	-77
24654	-77	0,00	GTN2/6-DMU	Stoppend	2,440	1,380	0,700	82	82	82	0,00	GTN2/6-DMU	Stoppend	2,400	2,020	0,460	-77	-77	-77
24655	-71	0,00	GTN2/6-DMU	Stoppend	2,440	1,380	0,700	82	82	82	0,00	GTN2/6-DMU	Stoppend	2,400	2,020	0,460	-71	-71	-71

Geometrie V4.50

11-4-2019 15:52:40

Model: Snekertrekweg 23a in Leeuwarden - RL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	Corr. 6
13475	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	-56	-56	-56	0,00
13476	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	-56	-56	-56	0,00
14112	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	45	45	45	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	45	45	45	0,00
14138	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,050	0,020	0,300	-46	-46	-46	0,00	DH-2	Stoppend	0,640	0,300	0,160	57	57	57	0,00
14139	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,050	0,020	0,300	-46	-46	-46	0,00	DH-2	Stoppend	0,640	0,300	0,160	57	57	57	0,00
14630	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
14650	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
15191	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
15490	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
16148	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
17546	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
17728	12,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,900	0,210	0,330	69	69	69	12,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,960	0,480	0,090	100	100	100	0,00
17730	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,900	0,210	0,330	69	69	69	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,960	0,480	0,090	100	100	100	0,00
17731	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,900	0,210	0,330	69	69	69	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,960	0,480	0,090	-96	-96	-96	0,00
17732	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,900	0,210	0,330	69	69	69	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,960	0,480	0,090	-94	-94	-94	0,00
17733	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,900	0,210	0,330	69	69	69	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,960	0,480	0,090	-90	-90	-90	0,00
17734	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,900	0,210	0,330	69	69	69	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,960	0,480	0,090	-86	-86	-86	0,00
17735	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,900	0,210	0,330	69	69	69	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,960	0,480	0,090	-83	-83	-83	0,00
17736	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,900	0,210	0,330	69	69	69	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,960	0,480	0,090	-79	-79	-79	0,00
17737	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,900	0,210	0,330	69	69	69	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,960	0,480	0,090	-74	-74	-74	0,00
17738	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,900	0,210	0,330	69	69	69	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,960	0,480	0,090	-69	-69	-69	0,00
17739	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,900	0,210	0,330	69	69	69	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,960	0,480	0,090	-69	-69	-69	0,00
17740	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,900	0,210	0,330	69	69	69	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,960	0,480	0,090	-69	-69	-69	0,00
17741	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,900	0,210	0,330	69	69	69	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,960	0,480	0,090	-63	-63	-63	0,00
17742	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,900	0,210	0,330	69	69	69	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,960	0,480	0,090	57	57	57	0,00
18479	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,380	0,100	0,010	40	40	40	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,060	0,020	0,360	40	40	40	0,00
19947	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,380	0,100	0,010	40	40	40	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,060	0,020	0,360	40	40	40	0,00
20305	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
20336	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
20906	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	40	40	40	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,470	0,130	0,010	40	40	40	0,00
20926	0,00	GTW-R-DMU	Doorgaand	7,210	3,540	0,780	46	46	46	0,00	GTW-R-DMU	Stoppend	7,650	3,650	1,880	46	46	46	0,00
20927	0,00	GTW-R-DMU	Doorgaand	7,210	3,540	0,780	48	48	48	0,00	GTW-R-DMU	Stoppend	7,650	3,650	1,880	48	48	48	0,00
20928	0,00	GTW-R-DMU	Doorgaand	7,210	3,540	0,780	49	49	49	0,00	GTW-R-DMU	Stoppend	7,650	3,650	1,880	49	49	49	0,00
20929	0,00	GTW-R-DMU	Doorgaand	7,210	3,540	0,780	49	49	49	0,00	GTW-R-DMU	Stoppend	7,650	3,650	1,880	49	49	49	0,00
20930	0,00	GTW-R-DMU	Doorgaand	7,210	3,540	0,780	49	49	49	0,00	GTW-R-DMU	Stoppend	7,650	3,650	1,880	49	49	49	0,00
20931	0,00	GTW-R-DMU	Doorgaand	7,210	3,540	0,780	50	50	50	0,00	GTW-R-DMU	Stoppend	7,650	3,650	1,880	50	50	50	0,00
20932	0,00	GTW-R-DMU	Doorgaand	7,210	3,540	0,780	51	51	51	0,00	GTW-R-DMU	Stoppend	7,650	3,650	1,880	51	51	51	0,00
21602	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
22617	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	40	40	40	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,470	0,130	0,010	40	40	40	0,00
22854	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
24652	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,930	0,300	0,120	84	84	84	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,900	0,510	0,060	-77	-77	-77	0,00
24653	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,930	0,300	0,120	82	82	82	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,900	0,510	0,060	-77	-77	-77	0,00
24654	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,930	0,300	0,120	82	82	82	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,900	0,510	0,060	-77	-77	-77	0,00
24655	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,930	0,300	0,120	82	82	82	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,900	0,510	0,060	-71	-71	-71	0,00

Geometrie V4.50

11-4-2019 15:52:40

Model: Snekertrekweg 23a in Leeuwarden - RL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode RailverkeersTawaai - RMR-2012

ItemID	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	Corr. 8
13475	GOEDEREN	Doorgaand	0,940	0,260	0,030	40	40	40	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,140	0,050	0,890	-56	-56	-56	0,00
13476	GOEDEREN	Doorgaand	0,630	0,170	0,020	40	40	40	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,090	0,040	0,590	-56	-56	-56	0,00
14112	DM'90	Stoppend	0,420	0,040	0,000	44	44	44	0,00	DM'90	Stoppend	5,480	3,640	1,280	44	44	44	0,00
14138	DH-2	Stoppend	0,660	0,400	0,080	-45	-45	-45	0,00	DM'90	Stoppend	0,080	0,000	0,000	57	57	57	0,00
14139	DH-2	Stoppend	0,660	0,400	0,080	-40	-40	-40	0,00	DM'90	Stoppend	0,080	0,000	0,000	57	57	57	0,00
14630	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
14650	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
15191	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
15490	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
16148	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
17546	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
17728	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
17730	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
17731	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
17732	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
17733	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
17734	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
17735	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
17736	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
17737	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
17738	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
17739	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
17740	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
17741	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
17742	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
18479	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	40	40	40	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	40	40	40	0,00
19947	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	40	40	40	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	40	40	40	0,00
20305	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
20336	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
20906	GOEDEREN	Doorgaand	0,070	0,030	0,450	40	40	40	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0,00
20926	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,000	0,130	0,000	40	40	40	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
20927	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,000	0,130	0,000	40	40	40	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
20928	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,000	0,130	0,000	40	40	40	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
20929	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,000	0,130	0,000	40	40	40	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
20930	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,000	0,130	0,000	40	40	40	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
20931	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,000	0,130	0,000	40	40	40	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
20932	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,000	0,130	0,000	40	40	40	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
21602	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
22617	GOEDEREN	Doorgaand	0,070	0,030	0,450	40	40	40	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0,00
22854	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
24652	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
24653	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
24654	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
24655	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00

11-4-2019 15:52:40

Geom11 teu V4.50

Model: Sneekertrekweg 23a in Leeuwarden - RL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode RailverkeersTawaai - RMR-2012

ItemID	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	Corr. 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	Corr. 10
13475	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	-56	-56	-56	0,00
13476	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	-56	-56	-56	0,00
14112	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	44	44	44	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
14138	DM'90	Stoppend	0,060	0,040	0,020	-45	-45	-45	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,560	0,340	0,160	57	57	57	0,00
14139	DM'90	Stoppend	0,060	0,040	0,020	-40	-40	-40	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,560	0,340	0,160	57	57	57	0,00
14630	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
14650	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
15191	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
15490	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
16148	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
17546	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
17728	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
17730	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
17731	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
17732	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
17733	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
17734	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
17735	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
17736	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
17737	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
17738	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
17739	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
17740	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
17741	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
17742	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
18479	DH-2	Stoppend	0,780	0,360	0,200	40	40	40	0,00	DH-2	Stoppend	0,780	0,500	0,100	40	40	40	0,00
19947	DH-2	Stoppend	0,780	0,360	0,200	40	40	40	0,00	DH-2	Stoppend	0,780	0,500	0,100	40	40	40	0,00
20305	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
20336	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
20906	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	40	40	40	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0,00
20926	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
20927	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
20928	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
20929	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
20930	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
20931	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
20932	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
21602	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
22617	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	40	40	40	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0,00
22854	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
24652	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
24653	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
24654	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
24655	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00

Geometrie V4.50

11-4-2019 15:52:40

Model: Sneekertrekweg 23a in Leeuwarden - RL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode RailverkeersTawaai - RMR-2012

ItemID	Trein ID	ProfielID	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	Corr. 11
13475	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0,00
13476	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0,00
14112	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
14138	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,560	0,460	0,100	-45	-45	-45	0,00
14139	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,560	0,460	0,100	-40	-40	-40	0,00
14630	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
14650	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
15191	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
15490	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
16148	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
17546	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
17728	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
17730	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
17731	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
17732	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
17733	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
17734	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
17735	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
17736	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
17737	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
17738	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
17739	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
17740	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
17741	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
17742	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
18479	DM'90	Stoppend	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0,00
19947	DM'90	Stoppend	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0,00
20305	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
20336	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
20906	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	40	40	40	0,00
20926	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
20927	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
20928	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
20929	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
20930	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
20931	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
20932	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
21602	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
22617	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	40	40	40	0,00
22854	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
24652	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
24653	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
24654	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
24655	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00

Geometrie V4.50

11-4-2019 15:52:40

Model: Snekertrekweg 23a in Leeuwarden - RL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMR-2012

ItemID	Ie kid	NrKlids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO H	Hdef.
24656	-529	2	22247	24644000 - 24651000	Polylijn	180516,45	578580,86	180523,31	578582,24	3,48	3,41	3,48	3,41	--	Absoluut
24657	-535	2	22247	24673531 - 24678000 - brug	Polylijn	180526,53	578582,89	180548,29	578587,25	3,38	3,21	3,38	3,21	--	Absoluut
24658	-541	2	22247	24673531 - 24678000	Polylijn	180523,31	578582,89	180526,53	578582,89	3,41	3,38	3,41	3,38	--	Absoluut
24659	-547	2	22247	24673531 - 24678000	Polylijn	180548,29	578587,25	180549,79	578587,56	3,21	3,22	3,21	3,22	--	Absoluut
24660	-553	2	22247	24734336 - 24744000	Polylijn	180549,79	578587,56	180614,51	578600,63	3,22	3,34	3,22	3,34	--	Absoluut
24661	-559	2	22247	24744000 - 24751000	Polylijn	180614,51	578600,63	180621,38	578601,99	3,28	3,28	3,28	3,28	--	Absoluut
24662	-565	2	22247	24751000 - 24780000	Polylijn	180621,38	578601,99	180647,88	578607,24	3,34	3,07	3,28	3,07	--	Absoluut
24663	-571	2	22247	24825000 - 24844000	Polylijn	180647,88	578607,24	180712,59	578620,34	3,07	2,43	3,07	2,43	--	Absoluut
24664	-577	2	22247	24844000 - 24851000	Polylijn	180712,59	578620,34	180719,46	578621,72	2,43	2,43	2,43	2,43	2,43	Absoluut
24665	-583	2	22247	24863905 - 24878000	Polylijn	180719,46	578621,72	180745,91	578627,19	2,43	2,26	2,43	2,26	--	Absoluut
24666	-589	2	22247	24942047 - 24944000	Polylijn	180745,91	578627,19	180810,26	578641,95	2,26	1,95	2,26	1,95	--	Absoluut
24667	-595	2	22247	24944000 - 24951000	Polylijn	180810,26	578641,95	180817,01	578643,78	1,95	1,94	1,95	1,94	--	Absoluut
24668	-601	2	22247	24951000 - 24978000	Polylijn	180817,01	578643,78	180843,08	578650,87	1,94	1,91	1,94	1,91	--	Absoluut
24669	-607	2	22247	24984076 - 24999998	Polylijn	180843,08	578650,87	180864,10	578657,36	1,91	1,85	1,91	1,85	--	Absoluut
24713	-613	2	22333	25702000 - 25715500	Polylijn	181551,04	578792,61	181564,33	578794,82	1,63	1,63	1,63	1,63	1,63	Absoluut
25722	-619	NWT	22464	25757000 - 25769000	Polylijn	181596,94	578842,30	181609,16	578843,46	1,51	1,54	1,51	1,54	--	Absoluut
26344	-625	NWT	22429	25676500 - 25691000	Polylijn	181525,96	578778,59	181539,57	578779,86	1,60	1,64	1,60	1,64	--	Absoluut
26540	-631	2	22378	25966995 - 25975045	Polylijn	181801,67	578861,91	181817,44	578864,99	1,66	1,63	1,66	1,63	--	Absoluut
26587	-637	3	43	24055911 - 24100000 - brug	Polylijn	179917,22	578406,37	179951,53	578419,60	5,49	5,46	0,00	5,46	--	Absoluut
26588	-643	2	43	24055911 - 24100000	Polylijn	179951,53	578419,60	179994,68	578436,01	5,46	5,29	5,46	5,29	--	Absoluut
26589	-649	2	43	24138273 - 24140000	Polylijn	179994,68	578436,01	180032,03	578450,23	5,29	5,13	5,29	5,13	--	Absoluut
26590	-655	2	43	24140000 - 24151000	Polylijn	180032,03	578450,23	180042,28	578454,19	5,13	5,09	5,13	5,09	--	Absoluut
26591	-661	2	43	24182442 - 24200000	Polylijn	180042,28	578454,19	180088,01	578471,68	5,09	5,00	5,09	5,00	--	Absoluut
26592	-667	2	43	24200000 - 24210000	Polylijn	180088,01	578471,68	180097,36	578475,19	5,00	5,02	5,00	5,02	--	Absoluut
26593	-673	2	43	24227052 - 24250000	Polylijn	180097,36	578475,19	180134,94	578488,79	5,02	5,20	5,02	5,20	--	Absoluut
26594	-679	2	43	24250000 - 24251000	Polylijn	180134,94	578488,79	180135,89	578489,12	5,20	5,21	5,20	5,21	--	Absoluut
26595	-685	2	43	24276974 - 24278000	Polylijn	180135,89	578489,12	180161,35	578498,03	5,21	5,37	5,21	5,37	--	Absoluut
26596	-691	2	43	24278000 - 24300000	Polylijn	180161,35	578498,03	180182,33	578504,61	5,37	5,33	5,37	5,33	--	Absoluut
26597	-697	2	43	24325324 - 24351000	Polylijn	180182,33	578504,61	180231,18	578519,07	5,33	5,15	5,33	5,15	--	Absoluut
26598	-703	2	43	24360948 - 24378000	Polylijn	180231,18	578519,07	180257,29	578525,84	5,15	4,86	5,15	4,86	--	Absoluut
26599	-709	2	43	24425000 - 24444000	Polylijn	180257,29	578525,84	180321,46	578541,01	4,86	4,11	4,86	4,11	--	Absoluut
26600	-715	2	43	24444000 - 24455000	Polylijn	180321,46	578541,01	180332,20	578543,33	4,11	4,04	4,11	4,04	--	Absoluut
26601	-721	2	43	24457000 - 24474000	Polylijn	180332,20	578543,33	180350,76	578547,36	4,04	3,91	4,04	3,91	--	Absoluut
26643	-727	NWT	22547	25409000 - 25413000	Polylijn	181256,50	578776,30	181261,07	578777,16	1,70	1,68	1,70	1,68	--	Absoluut
26776	-733	NWT	22517	25073500 - 25087000	Polylijn	180931,00	578693,01	180944,43	578695,25	1,87	1,87	1,87	1,87	1,87	Absoluut
27269	-739	NWT	22587	25763000 - 25776500	Polylijn	181605,72	578830,01	181618,89	578834,10	1,66	1,76	1,66	1,76	--	Absoluut
27424	-745	NWT	22539	25535400 - 25621000	Polylijn	181222,66	578771,78	181460,22	578849,27	1,79	1,17	1,79	1,17	--	Absoluut
27617	-751	NWT	22296	25472500 - 25486000	Polylijn	181320,87	578781,41	181334,22	578784,05	1,47	1,49	1,47	1,49	--	Absoluut
28933	-757	NWT	22585	25746070 - 25754000	Polylijn	181582,08	578822,56	181597,15	578827,38	1,48	1,60	1,48	1,60	--	Absoluut
29211	-763	NWT	22297	25711805 - 25725000	Polylijn	181334,22	578784,05	181566,92	578828,68	1,49	1,68	1,49	1,68	--	Absoluut
29401	-769	NWT	22342	25841712 - 25849476	Polylijn	181681,19	578821,98	181695,93	578826,61	1,57	1,55	1,57	1,55	--	Absoluut
29660	-775	2	22266	25380000 - 25395000	Polylijn	181232,69	578754,58	181246,35	578758,64	1,47	1,46	1,47	1,46	--	Absoluut
31158	-781	NWT	22456	25799000 - 25901000	Polylijn	181595,40	578760,58	181756,47	578791,91	1,43	1,46	1,43	1,46	--	Absoluut
31243	-787	NWT	22449	25936968 - 26019001	Polylijn	181731,61	578798,46	181872,92	578823,93	1,49	1,35	1,49	1,35	--	Absoluut

Model: Snekertrkweg 23a in Leeuwarden - RL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekemethode Railverkeerslawaii - RMR-2012

ItemID	Vompunten	Lengte	Lengte3D	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	Intensiteit	Cpl	Intensiteit	Wissel	Abb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k
24656	2	7,00	7,00	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	True	1,5	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
24657	3	22,19	22,19	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	True	1,5	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
24658	2	3,29	3,29	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	True	1,5	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
24659	2	1,53	1,53	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	True	1,5	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
24660	4	66,03	66,03	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	True	1,5	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
24661	2	7,00	7,00	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	True	1,5	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
24662	2	27,02	27,02	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	True	1,5	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
24663	5	66,03	66,03	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	True	1,5	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
24664	2	7,01	7,01	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	True	1,5	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
24665	3	27,01	27,01	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	True	1,5	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
24666	7	66,03	66,03	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	True	1,5	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
24667	2	6,99	6,99	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	True	1,5	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
24668	2	27,02	27,02	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	True	1,5	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
24669	4	22,01	22,01	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	True	1,5	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
24713	2	13,48	13,48	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	True	1,5	3 - Intern-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
25722	2	12,28	12,28	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	True	0,0	0 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
26344	2	13,67	13,67	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	True	0,0	0 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
26540	3	16,10	16,10	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	True	1,5	4 - Niet-voegloze wissel	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
26587	3	36,78	36,78	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	True	1,5	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
26588	3	46,16	46,16	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	True	1,5	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
26589	3	39,97	39,97	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	True	1,5	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
26590	2	10,99	10,99	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	True	1,5	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
26591	3	48,96	48,96	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	True	1,5	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
26592	2	9,99	9,99	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	True	1,5	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
26593	4	39,97	39,97	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	True	1,5	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
26594	2	1,01	1,01	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	True	1,5	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
26595	3	26,97	26,97	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	True	1,5	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
26596	2	21,99	21,99	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	True	1,5	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
26597	3	50,95	50,95	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	True	1,5	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
26598	3	26,98	26,98	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	True	1,5	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
26599	4	65,95	65,95	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	True	1,5	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
26600	2	10,99	10,99	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	True	1,5	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
26601	3	18,99	18,99	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	True	1,5	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
26643	2	4,65	4,65	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	True	0,0	0 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
26776	2	13,62	13,62	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	True	0,0	0 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
27269	2	13,78	13,78	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	True	0,0	0 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
27424	6	249,88	249,88	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	True	0,0	0 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
27617	2	13,61	13,61	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	True	0,0	0 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
28933	3	15,84	15,84	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	True	0,0	0 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
29211	8	236,94	236,94	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	True	0,0	0 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
29401	3	15,48	15,48	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	True	0,0	0 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
29660	2	14,25	14,25	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	True	1,5	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
31158	5	164,09	164,09	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	True	0,0	0 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
31243	7	143,67	143,67	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	True	0,0	0 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Geom11 teu V4.50

11-4-2019 15:52:40

Model: Snekertrerekweg 23a in Leeuwarden - RL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal (D) 1	Aantal (A) 1	Aantal (N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal (D) 2	Aantal (A) 2	Aantal (N) 2	V(D) 2	V(A) 2
24656	0,0	0,0	0,0	0,0	DH-2	Stoppend	1,460	0,780	0,260	79	79	0,00	DH-2	Stoppend	1,420	1,060	0,160	-71	-71
24657	0,0	0,0	0,0	0,0	DH-2	Stoppend	1,460	0,780	0,260	79	79	0,00	DH-2	Stoppend	1,420	1,060	0,160	-71	-71
24658	0,0	0,0	0,0	0,0	DH-2	Stoppend	1,460	0,780	0,260	79	79	0,00	DH-2	Stoppend	1,420	1,060	0,160	-71	-71
24659	0,0	0,0	0,0	0,0	DH-2	Stoppend	1,460	0,780	0,260	79	79	0,00	DH-2	Stoppend	1,420	1,060	0,160	-71	-71
24660	0,0	0,0	0,0	0,0	DH-2	Stoppend	1,460	0,780	0,260	79	79	0,00	DH-2	Stoppend	1,420	1,060	0,160	-67	-67
24661	0,0	0,0	0,0	0,0	DH-2	Stoppend	1,460	0,780	0,260	76	76	0,00	DH-2	Stoppend	1,420	1,060	0,160	-67	-67
24662	0,0	0,0	0,0	0,0	DH-2	Stoppend	1,460	0,780	0,260	76	76	0,00	DH-2	Stoppend	1,420	1,060	0,160	-67	-67
24663	0,0	0,0	0,0	0,0	DH-2	Stoppend	1,460	0,780	0,260	76	76	0,00	DH-2	Stoppend	1,420	1,060	0,160	-64	-64
24664	0,0	0,0	0,0	0,0	DH-2	Stoppend	1,460	0,780	0,260	73	73	0,00	DH-2	Stoppend	1,420	1,060	0,160	-64	-64
24665	0,0	0,0	0,0	0,0	DH-2	Stoppend	1,460	0,780	0,260	73	73	0,00	DH-2	Stoppend	1,420	1,060	0,160	-64	-64
24666	0,0	0,0	0,0	0,0	DH-2	Stoppend	1,460	0,780	0,260	73	73	0,00	DH-2	Stoppend	1,420	1,060	0,160	-61	-61
24667	0,0	0,0	0,0	0,0	DH-2	Stoppend	1,460	0,780	0,260	69	69	0,00	DH-2	Stoppend	1,420	1,060	0,160	-61	-61
24668	0,0	0,0	0,0	0,0	DH-2	Stoppend	1,460	0,780	0,260	69	69	0,00	DH-2	Stoppend	1,420	1,060	0,160	-61	-61
24669	0,0	0,0	0,0	0,0	DH-2	Stoppend	1,460	0,780	0,260	69	69	0,00	DH-2	Stoppend	1,420	1,060	0,160	-60	-60
24713	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,020	0,000	40	40	0,00	ICH-3	Stoppend	1,650	1,230	0,450	40	40
25722	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
26344	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
26540	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,020	0,000	40	40	0,00	ICH-3	Stoppend	1,320	0,990	0,360	40	40
26587	0,0	0,0	0,0	0,0	DH-2	Stoppend	1,460	0,780	0,260	92	92	12,00	DH-2	Stoppend	1,420	1,060	0,160	100	100
26588	0,0	0,0	0,0	0,0	DH-2	Stoppend	1,460	0,780	0,260	92	92	0,00	DH-2	Stoppend	1,420	1,060	0,160	100	100
26589	0,0	0,0	0,0	0,0	DH-2	Stoppend	1,460	0,780	0,260	90	90	0,00	DH-2	Stoppend	1,420	1,060	0,160	100	100
26590	0,0	0,0	0,0	0,0	DH-2	Stoppend	1,460	0,780	0,260	90	90	0,00	DH-2	Stoppend	1,420	1,060	0,160	-98	-98
26591	0,0	0,0	0,0	0,0	DH-2	Stoppend	1,460	0,780	0,260	90	90	0,00	DH-2	Stoppend	1,420	1,060	0,160	-98	-98
26592	0,0	0,0	0,0	0,0	DH-2	Stoppend	1,460	0,780	0,260	89	89	0,00	DH-2	Stoppend	1,420	1,060	0,160	-97	-97
26593	0,0	0,0	0,0	0,0	DH-2	Stoppend	1,460	0,780	0,260	89	89	0,00	DH-2	Stoppend	1,420	1,060	0,160	-96	-96
26594	0,0	0,0	0,0	0,0	DH-2	Stoppend	1,460	0,780	0,260	89	89	0,00	DH-2	Stoppend	1,420	1,060	0,160	-94	-94
26595	0,0	0,0	0,0	0,0	DH-2	Stoppend	1,460	0,780	0,260	89	89	0,00	DH-2	Stoppend	1,420	1,060	0,160	-94	-94
26596	0,0	0,0	0,0	0,0	DH-2	Stoppend	1,460	0,780	0,260	89	89	0,00	DH-2	Stoppend	1,420	1,060	0,160	-92	-92
26597	0,0	0,0	0,0	0,0	DH-2	Stoppend	1,460	0,780	0,260	86	86	0,00	DH-2	Stoppend	1,420	1,060	0,160	-88	-88
26598	0,0	0,0	0,0	0,0	DH-2	Stoppend	1,460	0,780	0,260	86	86	0,00	DH-2	Stoppend	1,420	1,060	0,160	-88	-88
26599	0,0	0,0	0,0	0,0	DH-2	Stoppend	1,460	0,780	0,260	86	86	0,00	DH-2	Stoppend	1,420	1,060	0,160	-85	-85
26600	0,0	0,0	0,0	0,0	DH-2	Stoppend	1,460	0,780	0,260	84	84	0,00	DH-2	Stoppend	1,420	1,060	0,160	-85	-85
26601	0,0	0,0	0,0	0,0	DH-2	Stoppend	1,460	0,780	0,260	84	84	0,00	DH-2	Stoppend	1,420	1,060	0,160	-82	-82
26643	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
26776	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
27269	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
27424	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
27617	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
28933	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
29211	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
29401	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
29660	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,020	0,000	57	57	0,00	ICH-3	Stoppend	1,110	0,840	0,300	57	57
31158	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
31243	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0

Geometrie V4.50

11-4-2019 15:52:40

Model: Snekertrerekweg 23a in Leeuwarden - RL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	V(N) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4
24656	-71	0,00	GTN2/6-DMU	Stoppend	2,440	1,380	0,700	79	79	79	0,00	GTN2/6-DMU	Stoppend	2,400	2,020	0,460	-71	-71	-71
24657	-71	0,00	GTN2/6-DMU	Stoppend	2,440	1,380	0,700	79	79	79	0,00	GTN2/6-DMU	Stoppend	2,400	2,020	0,460	-71	-71	-71
24658	-71	0,00	GTN2/6-DMU	Stoppend	2,440	1,380	0,700	79	79	79	0,00	GTN2/6-DMU	Stoppend	2,400	2,020	0,460	-71	-71	-71
24659	-71	0,00	GTN2/6-DMU	Stoppend	2,440	1,380	0,700	79	79	79	0,00	GTN2/6-DMU	Stoppend	2,400	2,020	0,460	-71	-71	-71
24660	-67	0,00	GTN2/6-DMU	Stoppend	2,440	1,380	0,700	79	79	79	0,00	GTN2/6-DMU	Stoppend	2,400	2,020	0,460	-67	-67	-67
24661	-67	0,00	GTN2/6-DMU	Stoppend	2,440	1,380	0,700	76	76	76	0,00	GTN2/6-DMU	Stoppend	2,400	2,020	0,460	-67	-67	-67
24662	-67	0,00	GTN2/6-DMU	Stoppend	2,440	1,380	0,700	76	76	76	0,00	GTN2/6-DMU	Stoppend	2,400	2,020	0,460	-67	-67	-67
24663	-64	0,00	GTN2/6-DMU	Stoppend	2,440	1,380	0,700	76	76	76	0,00	GTN2/6-DMU	Stoppend	2,400	2,020	0,460	-64	-64	-64
24664	-64	0,00	GTN2/6-DMU	Stoppend	2,440	1,380	0,700	73	73	73	0,00	GTN2/6-DMU	Stoppend	2,400	2,020	0,460	-64	-64	-64
24665	-64	0,00	GTN2/6-DMU	Stoppend	2,440	1,380	0,700	73	73	73	0,00	GTN2/6-DMU	Stoppend	2,400	2,020	0,460	-64	-64	-64
24666	-61	0,00	GTN2/6-DMU	Stoppend	2,440	1,380	0,700	73	73	73	0,00	GTN2/6-DMU	Stoppend	2,400	2,020	0,460	-61	-61	-61
24667	-61	0,00	GTN2/6-DMU	Stoppend	2,440	1,380	0,700	69	69	69	0,00	GTN2/6-DMU	Stoppend	2,400	2,020	0,460	-61	-61	-61
24668	-61	0,00	GTN2/6-DMU	Stoppend	2,440	1,380	0,700	69	69	69	0,00	GTN2/6-DMU	Stoppend	2,400	2,020	0,460	-61	-61	-61
24669	-60	0,00	GTN2/6-DMU	Stoppend	2,440	1,380	0,700	69	69	69	0,00	GTN2/6-DMU	Stoppend	2,400	2,020	0,460	-60	-60	-60
24713	40	0,00	TCM-3	Stoppend	1,680	1,500	0,300	40	40	40	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	40	40	40
25722	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
26344	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
26540	40	0,00	TCM-3	Stoppend	1,350	1,200	0,240	40	40	40	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	40	40	40
26587	100	12,00	GTN2/6-DMU	Stoppend	2,440	1,380	0,700	92	92	92	12,00	GTN2/6-DMU	Stoppend	2,400	2,020	0,460	100	100	100
26588	100	0,00	GTN2/6-DMU	Stoppend	2,440	1,380	0,700	92	92	92	0,00	GTN2/6-DMU	Stoppend	2,400	2,020	0,460	100	100	100
26589	100	0,00	GTN2/6-DMU	Stoppend	2,440	1,380	0,700	90	90	90	0,00	GTN2/6-DMU	Stoppend	2,400	2,020	0,460	100	100	100
26590	-98	0,00	GTN2/6-DMU	Stoppend	2,440	1,380	0,700	90	90	90	0,00	GTN2/6-DMU	Stoppend	2,400	2,020	0,460	-98	-98	-98
26591	-98	0,00	GTN2/6-DMU	Stoppend	2,440	1,380	0,700	90	90	90	0,00	GTN2/6-DMU	Stoppend	2,400	2,020	0,460	-98	-98	-98
26592	-97	0,00	GTN2/6-DMU	Stoppend	2,440	1,380	0,700	89	89	89	0,00	GTN2/6-DMU	Stoppend	2,400	2,020	0,460	-97	-97	-97
26593	-96	0,00	GTN2/6-DMU	Stoppend	2,440	1,380	0,700	89	89	89	0,00	GTN2/6-DMU	Stoppend	2,400	2,020	0,460	-96	-96	-96
26594	-94	0,00	GTN2/6-DMU	Stoppend	2,440	1,380	0,700	89	89	89	0,00	GTN2/6-DMU	Stoppend	2,400	2,020	0,460	-94	-94	-94
26595	-94	0,00	GTN2/6-DMU	Stoppend	2,440	1,380	0,700	89	89	89	0,00	GTN2/6-DMU	Stoppend	2,400	2,020	0,460	-94	-94	-94
26596	-92	0,00	GTN2/6-DMU	Stoppend	2,440	1,380	0,700	89	89	89	0,00	GTN2/6-DMU	Stoppend	2,400	2,020	0,460	-92	-92	-92
26597	-88	0,00	GTN2/6-DMU	Stoppend	2,440	1,380	0,700	86	86	86	0,00	GTN2/6-DMU	Stoppend	2,400	2,020	0,460	-88	-88	-88
26598	-88	0,00	GTN2/6-DMU	Stoppend	2,440	1,380	0,700	86	86	86	0,00	GTN2/6-DMU	Stoppend	2,400	2,020	0,460	-88	-88	-88
26599	-85	0,00	GTN2/6-DMU	Stoppend	2,440	1,380	0,700	86	86	86	0,00	GTN2/6-DMU	Stoppend	2,400	2,020	0,460	-85	-85	-85
26600	-85	0,00	GTN2/6-DMU	Stoppend	2,440	1,380	0,700	84	84	84	0,00	GTN2/6-DMU	Stoppend	2,400	2,020	0,460	-85	-85	-85
26601	-82	0,00	GTN2/6-DMU	Stoppend	2,440	1,380	0,700	84	84	84	0,00	GTN2/6-DMU	Stoppend	2,400	2,020	0,460	-82	-82	-82
26643	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
26776	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27269	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27424	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27617	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28933	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29211	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29401	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29660	57	0,00	TCM-3	Stoppend	1,110	0,990	0,210	-43	-43	-43	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,320	0,090	0,010	40	40	40
31158	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
31243	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Geom1 teu V4.50

11-4-2019 15:52:40

Model: Snekertrkweg 23a in Leeuwarden - RL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	Corr. 6
24656	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,930	0,300	0,120	79	79	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,900	0,510	0,060	-71	-71	-71	0,00
24657	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,930	0,300	0,120	79	79	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,900	0,510	0,060	-71	-71	-71	0,00
24658	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,930	0,300	0,120	79	79	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,900	0,510	0,060	-71	-71	-71	0,00
24659	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,930	0,300	0,120	79	79	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,900	0,510	0,060	-71	-71	-71	0,00
24660	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,930	0,300	0,120	79	79	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,900	0,510	0,060	-67	-67	-67	0,00
24661	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,930	0,300	0,120	76	76	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,900	0,510	0,060	-67	-67	-67	0,00
24662	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,930	0,300	0,120	76	76	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,900	0,510	0,060	-67	-67	-67	0,00
24663	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,930	0,300	0,120	76	76	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,900	0,510	0,060	-64	-64	-64	0,00
24664	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,930	0,300	0,120	73	73	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,900	0,510	0,060	-64	-64	-64	0,00
24665	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,930	0,300	0,120	73	73	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,900	0,510	0,060	-64	-64	-64	0,00
24666	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,930	0,300	0,120	73	73	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,900	0,510	0,060	-61	-61	-61	0,00
24667	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,930	0,300	0,120	69	69	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,900	0,510	0,060	-61	-61	-61	0,00
24668	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,930	0,300	0,120	69	69	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,900	0,510	0,060	-61	-61	-61	0,00
24669	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,930	0,300	0,120	69	69	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,900	0,510	0,060	-60	-60	-60	0,00
24713	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	40	40	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,470	0,130	0,010	40	40	40	0,00
25722	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
26344	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
26540	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,380	0,100	0,010	40	40	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,060	0,020	0,360	40	40	40	0,00
26587	12,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,930	0,300	0,120	92	92	12,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,900	0,510	0,060	100	100	100	12,00
26588	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,930	0,300	0,120	92	92	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,900	0,510	0,060	100	100	100	0,00
26589	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,930	0,300	0,120	90	90	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,900	0,510	0,060	100	100	100	0,00
26590	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,930	0,300	0,120	90	90	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,900	0,510	0,060	-98	-98	-98	0,00
26591	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,930	0,300	0,120	90	90	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,900	0,510	0,060	-98	-98	-98	0,00
26592	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,930	0,300	0,120	89	89	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,900	0,510	0,060	-97	-97	-97	0,00
26593	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,930	0,300	0,120	89	89	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,900	0,510	0,060	-96	-96	-96	0,00
26594	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,930	0,300	0,120	89	89	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,900	0,510	0,060	-94	-94	-94	0,00
26595	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,930	0,300	0,120	89	89	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,900	0,510	0,060	-94	-94	-94	0,00
26596	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,930	0,300	0,120	89	89	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,900	0,510	0,060	-92	-92	-92	0,00
26597	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,930	0,300	0,120	86	86	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,900	0,510	0,060	-88	-88	-88	0,00
26598	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,930	0,300	0,120	86	86	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,900	0,510	0,060	-88	-88	-88	0,00
26599	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,930	0,300	0,120	86	86	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,900	0,510	0,060	-85	-85	-85	0,00
26600	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,930	0,300	0,120	84	84	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,900	0,510	0,060	-85	-85	-85	0,00
26601	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,930	0,300	0,120	84	84	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,900	0,510	0,060	-82	-82	-82	0,00
26643	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
26776	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
27269	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
27424	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
27617	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
28933	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
29211	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
29401	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
29660	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,050	0,020	0,300	-46	-46	0,00	DH-2	Stoppend	0,640	0,300	0,160	57	57	57	0,00
31158	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
31243	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00

Geom1 teu V4.50

11-4-2019 15:52:40

Model: Snekertrekweg 23a in Leeuwarden - RL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode RailverkeersTawaai - RMR-2012

ItemID	Trein 7	Profiel7	Aantal (D) 7	Aantal (A) 7	Aantal (N) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal (D) 8	Aantal (A) 8	Aantal (N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	Corr. 8
24656	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
24657	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
24658	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
24659	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
24660	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
24661	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
24662	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
24663	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
24664	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
24665	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
24666	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
24667	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
24668	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
24669	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
24713	GOEDEREN	Doorgaand	0,070	0,030	0,450	40	40	40	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0,00
25722	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
26344	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
26540	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	40	40	40	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	40	40	40	0,00
26587	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
26588	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
26589	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
26590	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
26591	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
26592	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
26593	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
26594	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
26595	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
26596	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
26597	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
26598	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
26599	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
26600	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
26601	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
26643	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
26776	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
27269	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
27424	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
27617	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
28933	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
29211	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
29401	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
29660	DH-2	Stoppend	0,660	0,400	0,080	-43	-43	-43	0,00	DM'90	Stoppend	0,080	0,000	0,000	57	57	57	0,00
31158	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
31243	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00

Geometrie V4.50

11-4-2019 15:52:40

Model: Snekertrækweg 23a in Leeuwarden - RL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode RailverkeersTawaai - RMR-2012

ItemID	Trein 9	Profiel 9	Aantal (D) 9	Aantal (A) 9	Aantal (N) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	Corr. 9	Trein 10	Profiel 10	Aantal (D) 10	Aantal (A) 10	Aantal (N) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	Corr. 10
24656	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
24657	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
24658	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
24659	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
24660	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
24661	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
24662	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
24663	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
24664	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
24665	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
24666	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
24667	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
24668	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
24669	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
24713	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	40	40	40	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0,00
25722	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
26344	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
26540	DH-2	Stoppend	0,780	0,360	0,200	40	40	40	0,00	DH-2	Stoppend	0,780	0,500	0,100	40	40	40	0,00
26587	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
26588	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
26589	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
26590	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
26591	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
26592	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
26593	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
26594	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
26595	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
26596	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
26597	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
26598	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
26599	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
26600	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
26601	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
26643	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
26776	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
27269	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
27424	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
27617	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
28933	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
29211	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
29401	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
29660	DM 90	Stoppend	0,060	0,040	0,020	-43	-43	-43	0,00	DM2/6-DMU	Stoppend	0,560	0,340	0,160	57	57	57	0,00
31158	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
31243	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00

Geometrie V4.50

11-4-2019 15:52:40

Model: Snekertrekweg 23a in Leeuwarden - RL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode RailverkeersTawaai - RMR-2012

ItemID	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	Corr. 11
24656	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
24657	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
24658	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
24659	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
24660	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
24661	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
24662	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
24663	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
24664	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
24665	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
24666	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
24667	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
24668	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
24669	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
24713	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	40	40	40	0,00
25722	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
26344	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
26540	DM'90	Stoppend	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0,00
26587	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
26588	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
26589	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
26590	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
26591	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
26592	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
26593	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
26594	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
26595	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
26596	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
26597	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
26598	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
26599	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
26600	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
26601	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
26643	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
26776	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
27269	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
27424	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
27617	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
28933	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
29211	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
29401	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
29660	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,560	0,460	0,100	-43	-43	-43	0,00
31158	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
31243	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00

Geometrie V4.50

11-4-2019 15:52:40

Model: Snekertrekweg 23a in Leeuwarden - RL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekemethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Ie kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO H	Hdef.
31290	-793	NVT	22383	25972000 - 25985000	Polytijn	181821,87	578830,75	181834,76	578834,78	1,51	1,51	1,51	1,51	1,51	Absoluut
31359	-799	NVT	22494	25732245 - 25770000	Polytijn	181347,39	578746,53	181624,55	578778,76	1,62	1,51	1,62	1,51	--	Absoluut
31400	-805	2	22248	25000000 - 25021000	Polytijn	180864,10	578657,36	180884,17	578663,69	1,85	1,79	1,85	1,79	--	Absoluut
31401	-811	2	22248	25021622 - 25040000	Polytijn	180884,17	578663,69	180902,26	578669,61	1,79	1,79	1,79	1,79	1,79	Absoluut
31402	-817	2	22248	25092508 - 25100000	Polytijn	180902,26	578669,61	180959,55	578687,83	1,79	1,66	1,79	1,66	--	Absoluut
31403	-823	2	22248	25135566 - 25144000	Polytijn	180959,55	578687,83	181001,81	578700,38	1,66	1,26	1,66	1,26	--	Absoluut
31404	-829	2	22248	25164898 - 25175000	Polytijn	181001,81	578700,38	181031,85	578708,25	1,23	1,23	1,23	1,23	--	Absoluut
31405	-835	2	22248	25214903 - 25230000	Polytijn	181031,85	578708,25	181085,68	578720,04	1,23	1,50	1,23	1,50	--	Absoluut
31406	-841	2	22248	25241004 - 25251000	Polytijn	181085,68	578720,04	181106,33	578724,08	1,50	1,54	1,50	1,54	--	Absoluut
31407	-847	2	22248	25251000 - 25278000	Polytijn	181106,33	578724,08	181132,89	578729,21	1,54	1,59	1,54	1,59	--	Absoluut
31408	-853	2	22248	25282518 - 25284000	Polytijn	181132,89	578729,21	181138,79	578730,35	1,59	1,60	1,59	1,60	--	Absoluut
31409	-859	2	22248	25297000 - 25309000	Polytijn	181138,79	578730,35	181163,40	578735,03	1,60	1,55	1,60	1,55	--	Absoluut
31611	-865	NVT	22500	24960000 - 24974000	Polytijn	180820,80	578661,38	180833,97	578665,12	1,62	1,59	1,62	1,59	--	Absoluut
32392	-871	NVT	22472	25895000 - 25908000	Polytijn	181733,41	578867,11	181746,53	578869,27	1,57	1,58	1,57	1,58	--	Absoluut
32486	-877	NVT	22304	25725000 - 25738500	Polytijn	181566,73	578830,46	181580,34	578831,78	1,64	1,67	1,64	1,67	--	Absoluut
32510	-883	NVT	22446	25865000 - 25878000	Polytijn	181718,22	578797,18	181731,30	578800,32	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	Absoluut
32567	-889	NVT	22497	25526500 - 25540000	Polytijn	181380,16	578753,71	181393,63	578794,78	1,63	1,62	1,63	1,62	--	Absoluut
34382	-895	NVT	22526	25254500 - 25267000	Polytijn	181107,11	578741,40	181119,18	578744,55	1,81	1,78	1,81	1,78	--	Absoluut
34514	-901	2	22269	25380000 - 25386700	Polytijn	181233,12	578752,65	181239,65	578753,93	1,26	1,25	1,26	1,25	--	Absoluut
34515	-907	2	22269	25397999 - 25400000	Polytijn	181239,65	578753,93	181252,63	578756,44	1,25	1,24	1,25	1,24	--	Absoluut
34516	-913	2	22269	25422124 - 25426000	Polytijn	181252,63	578756,44	181278,08	578760,84	1,24	1,25	1,24	1,25	--	Absoluut
34517	-919	2	22269	25435515 - 25444000	Polytijn	181278,08	578760,84	181295,78	578763,41	1,25	1,24	1,25	1,24	--	Absoluut
34518	-925	2	22269	25447232 - 254463000	Polytijn	181295,78	578763,41	181314,52	578765,63	1,24	1,24	1,24	1,24	1,24	Absoluut
34519	-931	2	22269	25468134 - 25500000	Polytijn	181314,52	578765,63	181351,00	578770,12	1,24	1,29	1,24	1,29	--	Absoluut
34520	-937	2	22269	25536879 - 25544000	Polytijn	181351,00	578770,12	181394,27	578776,31	1,29	1,33	1,29	1,33	--	Absoluut
34521	-943	2	22269	25568996 - 25582000	Polytijn	181394,27	578776,31	181431,39	578783,19	1,33	1,37	1,33	1,37	--	Absoluut
34522	-949	2	22269	25582000 - 25629200	Polytijn	181431,39	578783,19	181477,36	578792,41	1,37	1,39	1,37	1,39	--	Absoluut
34523	-955	2	22269	25629200 - 25633000	Polytijn	181477,36	578792,41	181481,06	578793,16	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	Absoluut
34591	-961	NVT	22468	25882000 - 25895000	Polytijn	181720,45	578864,02	181733,41	578867,11	1,58	1,57	1,58	1,57	--	Absoluut
35791	-967	NVT	22603	165834000 - 165835000	Polytijn	180997,74	578648,39	180998,84	578649,22	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	Absoluut
35843	-973	NVT	22557	25555000 - 25568750	Polytijn	181398,89	578815,76	181412,34	578820,63	1,36	1,33	1,36	1,33	--	Absoluut
35889	-979	NVT	22440	25837942 - 25846000	Polytijn	181683,42	578790,73	181698,97	578793,71	1,50	1,51	1,50	1,51	--	Absoluut
37239	-985	NVT	22560	25529000 - 25542500	Polytijn	181375,30	578802,95	181388,21	578806,62	1,49	1,46	1,49	1,46	--	Absoluut
37617	-991	NVT	22530	25628212 - 25639002	Polytijn	181177,62	578763,02	181477,55	578859,05	1,72	1,48	1,72	1,48	--	Absoluut
38831	-997	NVT	22328	25526500 - 25540000	Polytijn	181380,16	578763,71	181393,53	578756,77	1,63	1,63	1,63	1,63	1,63	Absoluut
39210	-1003	NVT	22504	25000000 - 25008500	Polytijn	180849,40	578672,06	180862,68	578674,92	1,65	1,63	1,65	1,63	--	Absoluut
40193	-1015	NVT	22479	26001000 - 26013500	Polytijn	181841,36	578882,74	181854,82	578885,75	1,66	1,63	1,66	1,63	--	Absoluut
41138	-1021	NVT	22481	26070364 - 26119000	Polytijn	181868,41	578887,96	181986,65	578906,22	1,63	1,52	1,63	1,52	--	Absoluut
41846	-1027	2	22234	25268000 - 25270000	Polytijn	181124,99	578721,15	181126,94	578721,65	1,62	1,62	1,62	1,62	1,62	Absoluut
41847	-1033	2	22234	25276147 - 25284341	Polytijn	181126,94	578721,65	181140,65	578726,04	1,62	1,59	1,62	1,59	--	Absoluut
42592	-1039	NVT	22550	25500116 - 25521000	Polytijn	181287,30	578784,15	181366,42	578809,86	1,62	1,52	1,62	1,52	--	Absoluut
45831	-1045	NVT	22375	25966994 - 25975045	Polytijn	181802,22	578859,97	181817,44	578864,99	1,63	1,63	1,63	1,63	1,63	Absoluut
46855	-1051	NVT	22596	25550000 - 25554000	Polytijn	181394,32	578816,69	181398,35	578817,45	1,34	1,34	1,34	1,34	1,34	Absoluut

Model: Snekertrekweg 23a in Leeuwarden - RL			Groep: Lijst van Banen, voor rekemethode RailverkeersJawaii - RMR-2012												
ItemID	Vompunten	Lengte	Lengte3D	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Wissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k
31290	2	13,50	13,50	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
31359	13	279,28	279,28	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
31400	2	21,04	21,04	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
31401	3	19,03	19,03	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
31402	6	60,12	60,12	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
31403	3	44,09	44,09	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
31404	3	31,06	31,06	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
31405	4	55,11	55,11	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
31406	4	21,04	21,04	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
31407	2	27,05	27,05	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
31408	3	6,01	6,01	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
31409	3	25,05	25,05	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
31611	2	13,69	13,69	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
32392	2	13,30	13,30	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
32486	2	13,68	13,68	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
32510	2	13,46	13,46	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
32567	2	13,52	13,52	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34382	2	12,47	12,47	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	24	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34514	2	6,65	6,65	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34515	3	13,22	13,22	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34516	4	25,83	25,83	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34517	3	17,89	17,89	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34518	3	18,87	18,87	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34519	3	36,76	36,76	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34520	5	43,72	43,72	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34521	4	37,75	37,75	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34522	2	46,89	46,89	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34523	2	3,78	3,78	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34591	2	13,32	13,32	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
35791	2	1,37	1,37	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
35843	2	14,31	14,31	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
35889	3	15,86	15,86	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
37239	2	13,42	13,42	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
37617	11	314,94	314,94	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
38631	2	13,72	13,72	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
39210	2	13,58	13,58	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	16	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
39351	2	13,34	13,34	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
40193	2	13,78	13,78	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	24	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
41138	4	92,07	92,07	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
41846	2	2,01	2,01	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
41847	3	14,42	14,42	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
42592	4	83,19	83,19	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
45831	3	16,06	16,06	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
46855	2	4,10	4,10	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Model: Snekertrkweg 23a in Leeuwarden - RL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa i - RMR-2012

ItemID	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2
31290	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
31359	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
31400	0,0	0,0	0,0	0	Stoppend	1,460	0,780	0,260	69	69	69	0,00	DH-2	Stoppend	1,420	1,060	0,160	-60	-60
31401	0,0	0,0	0,0	0	Stoppend	1,460	0,780	0,260	69	69	69	0,00	DH-2	Stoppend	1,420	1,060	0,160	59	59
31402	0,0	0,0	0,0	0	Stoppend	1,460	0,780	0,260	66	66	66	0,00	DH-2	Stoppend	1,420	1,060	0,160	59	59
31403	0,0	0,0	0,0	0	Stoppend	1,460	0,780	0,260	63	63	63	0,00	DH-2	Stoppend	1,420	1,060	0,160	59	59
31404	0,0	0,0	0,0	0	Stoppend	1,460	0,780	0,260	61	61	61	0,00	DH-2	Stoppend	1,420	1,060	0,160	59	59
31405	0,0	0,0	0,0	0	Stoppend	1,460	0,780	0,260	57	57	57	0,00	DH-2	Stoppend	1,420	1,060	0,160	59	59
31406	0,0	0,0	0,0	0	Stoppend	1,460	0,780	0,260	57	57	57	0,00	DH-2	Stoppend	1,420	1,060	0,160	-53	-53
31407	0,0	0,0	0,0	0	Stoppend	1,460	0,780	0,260	57	57	57	0,00	DH-2	Stoppend	1,420	1,060	0,160	-53	-53
31408	0,0	0,0	0,0	0	Stoppend	1,460	0,780	0,260	57	57	57	0,00	DH-2	Stoppend	1,420	1,060	0,160	-45	-45
31409	0,0	0,0	0,0	0	Stoppend	0,000	0,020	0,000	57	57	57	0,00	ICM-3	Stoppend	1,650	1,230	0,450	57	57
31611	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
32392	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
32486	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
32510	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
32567	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
34382	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
34514	0,0	0,0	0,0	0	Stoppend	0,000	0,020	0,000	57	57	57	0,00	ICM-3	Stoppend	1,110	0,840	0,300	57	57
34515	0,0	0,0	0,0	0	Stoppend	0,000	0,020	0,000	57	57	57	0,00	ICM-3	Stoppend	1,110	0,840	0,300	57	57
34516	0,0	0,0	0,0	0	Stoppend	0,000	0,020	0,000	57	57	57	0,00	ICM-3	Stoppend	1,110	0,840	0,300	57	57
34517	0,0	0,0	0,0	0	Stoppend	0,000	0,020	0,000	57	57	57	0,00	ICM-3	Stoppend	1,110	0,840	0,300	57	57
34518	0,0	0,0	0,0	0	Stoppend	0,000	0,020	0,000	50	50	50	0,00	ICM-3	Stoppend	1,110	0,840	0,300	50	50
34519	0,0	0,0	0,0	0	Stoppend	0,000	0,020	0,000	50	50	50	0,00	ICM-3	Stoppend	1,320	0,990	0,360	50	50
34520	0,0	0,0	0,0	0	Stoppend	0,000	0,020	0,000	50	50	50	0,00	ICM-3	Stoppend	1,320	0,990	0,360	50	50
34521	0,0	0,0	0,0	0	Stoppend	0,000	0,020	0,000	43	43	43	0,00	ICM-3	Stoppend	1,320	0,990	0,360	43	43
34522	0,0	0,0	0,0	0	Stoppend	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0,00	ICM-3	Stoppend	1,320	0,990	0,360	40	40
34523	0,0	0,0	0,0	0	Stoppend	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0,00	ICM-3	Stoppend	1,320	0,990	0,360	40	40
34591	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
35791	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
35843	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
35889	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
37239	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
37617	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
38831	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
39210	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
39351	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
40193	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
41138	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
41846	0,0	0,0	0,0	0	Stoppend	0,000	0,020	0,000	60	60	60	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,000	0,000	-50	-50
41847	0,0	0,0	0,0	0	Stoppend	0,000	0,020	0,000	52	52	52	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,000	0,000	-50	-50
42592	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
45831	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
46855	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0

Geometrie V4.50

11-4-2019 15:52:40

Model: Snekertrerekweg 23a in Leeuwarden - RL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	V(N) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4
31290	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
31359	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
31400	-60	0,00	0	Stoppend	2,440	0,000	0,000	69	69	69	0,00	0	Stoppend	2,400	2,020	0,460	-60	-60	-60
31401	59	0,00	0	Stoppend	2,440	1,380	0,700	69	69	69	0,00	0	Stoppend	2,400	2,020	0,460	59	59	59
31402	59	0,00	0	Stoppend	2,440	1,380	0,700	66	66	66	0,00	0	Stoppend	2,400	2,020	0,460	59	59	59
31403	59	0,00	0	Stoppend	2,440	1,380	0,700	63	63	63	0,00	0	Stoppend	2,400	2,020	0,460	59	59	59
31404	59	0,00	0	Stoppend	2,440	1,380	0,700	61	61	61	0,00	0	Stoppend	2,400	2,020	0,460	59	59	59
31405	59	0,00	0	Stoppend	2,440	1,380	0,700	57	57	57	0,00	0	Stoppend	2,400	2,020	0,460	59	59	59
31406	-53	0,00	0	Stoppend	2,440	1,380	0,700	57	57	57	0,00	0	Stoppend	2,400	2,020	0,460	-53	-53	-53
31407	-53	0,00	0	Stoppend	2,440	1,380	0,700	57	57	57	0,00	0	Stoppend	2,400	2,020	0,460	-53	-53	-53
31408	-45	0,00	0	Stoppend	2,440	1,380	0,700	57	57	57	0,00	0	Stoppend	2,400	2,020	0,460	-45	-45	-45
31409	57	0,00	0	Stoppend	1,660	1,500	0,300	-45	-45	-45	0,00	0	Stoppend	0,010	0,000	0,000	40	40	40
31611	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
32392	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
32486	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
32510	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
32567	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34382	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34514	57	0,00	0	Stoppend	1,110	0,990	0,210	-43	-43	-43	0,00	0	Stoppend	0,320	0,090	0,010	40	40	40
34515	57	0,00	0	Stoppend	1,110	0,990	0,210	-43	-43	-43	0,00	0	Stoppend	0,320	0,090	0,010	40	40	40
34516	57	0,00	0	Stoppend	1,110	0,990	0,210	-43	-43	-43	0,00	0	Stoppend	0,320	0,090	0,010	40	40	40
34517	57	0,00	0	Stoppend	1,110	0,990	0,210	40	40	40	0,00	0	Stoppend	0,320	0,090	0,010	40	40	40
34518	50	0,00	0	Stoppend	1,110	0,990	0,210	40	40	40	0,00	0	Stoppend	0,320	0,090	0,010	40	40	40
34519	50	0,00	0	Stoppend	1,350	1,200	0,240	40	40	40	0,00	0	Stoppend	0,000	0,000	0,000	-41	-41	-41
34520	50	0,00	0	Stoppend	1,350	1,200	0,240	40	40	40	0,00	0	Stoppend	0,000	0,000	0,000	40	40	40
34521	43	0,00	0	Stoppend	1,350	1,200	0,240	40	40	40	0,00	0	Stoppend	0,000	0,000	0,000	40	40	40
34522	40	0,00	0	Stoppend	1,350	1,200	0,240	40	40	40	0,00	0	Stoppend	0,000	0,000	0,000	40	40	40
34523	40	0,00	0	Stoppend	1,350	1,200	0,240	40	40	40	0,00	0	Stoppend	0,000	0,000	0,000	40	40	40
34591	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
35791	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
35843	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
35889	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37239	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37617	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
38831	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
39210	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
39351	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40193	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
41138	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
41846	-50	0,00	0	Stoppend	2,220	1,650	0,600	60	60	60	0,00	0	Stoppend	2,220	1,980	0,390	-50	-50	-50
41847	-50	0,00	0	Stoppend	2,220	1,650	0,600	52	52	52	0,00	0	Stoppend	2,220	1,980	0,390	-50	-50	-50
42592	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
45831	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46855	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Geometrie V4.50

11-4-2019 15:52:40

Model: Snekertrerkweg 23a in Leeuwarden - RL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	Corr. 6
31290	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
31359	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
31400	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
31401	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
31402	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
31403	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
31404	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
31405	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
31406	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
31407	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
31408	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
31409	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
31611	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
32392	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
32486	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
32510	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
32567	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
34382	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
34514	0,00	0	Doorgaand	0,050	0,020	0,300	-46	-46	-46	0,00	DH-2	Stoppend	0,640	0,300	0,160	57	57	57	0,00
34515	0,00	0	Doorgaand	0,050	0,020	0,300	-46	-46	-46	0,00	DH-2	Stoppend	0,640	0,300	0,160	57	57	57	0,00
34516	0,00	0	Doorgaand	0,050	0,020	0,300	-41	-41	-41	0,00	DH-2	Stoppend	0,640	0,300	0,160	57	57	57	0,00
34517	0,00	0	Doorgaand	0,050	0,020	0,300	-41	-41	-41	0,00	DH-2	Stoppend	0,640	0,300	0,160	57	57	57	0,00
34518	0,00	0	Doorgaand	0,050	0,020	0,300	-41	-41	-41	0,00	DH-2	Stoppend	0,640	0,300	0,160	50	50	50	0,00
34519	0,00	0	Doorgaand	0,380	0,100	0,010	40	40	40	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,060	0,020	0,360	-41	-41	-41	0,00
34520	0,00	0	Doorgaand	0,380	0,100	0,010	40	40	40	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,060	0,020	0,360	40	40	40	0,00
34521	0,00	0	Doorgaand	0,380	0,100	0,010	40	40	40	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,060	0,020	0,360	40	40	40	0,00
34522	0,00	0	Doorgaand	0,380	0,100	0,010	40	40	40	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,060	0,020	0,360	40	40	40	0,00
34523	0,00	0	Doorgaand	0,380	0,100	0,010	40	40	40	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,060	0,020	0,360	40	40	40	0,00
34591	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
35791	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
35843	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
35889	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
37239	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
37617	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
38831	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
39210	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
39351	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
40193	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
41138	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
41846	0,00	0	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	-51	-51	-51	0,00
41847	0,00	0	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	-51	-51	-51	0,00
42592	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
45831	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
46855	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00

Geometrie V4.50

11-4-2019 15:52:40

Model: Snekertrekweg 23a in Leeuwarden - RL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekemethode RailverkeersTawaai - RMR-2012

ItemID	Trein 7	Profiel7	Aantal (D) 7	Aantal (A) 7	Aantal (N) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal (D) 8	Aantal (A) 8	Aantal (N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	Corr. 8
31290	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
31359	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
31400	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
31401	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
31402	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
31403	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
31404	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
31405	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
31406	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
31407	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
31408	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
31409	GOEDEREN	Doorgaand	0,070	0,030	0,450	-51	-51	-51	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0,00
31611	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
32392	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
32486	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
32510	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
32567	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
34382	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
34514	DH-2	Stoppend	0,660	0,400	0,080	-43	-43	-43	0,00	DM*90	Stoppend	0,080	0,000	0,000	57	57	57	0,00
34515	DH-2	Stoppend	0,660	0,400	0,080	-43	-43	-43	0,00	DM*90	Stoppend	0,080	0,000	0,000	57	57	57	0,00
34516	DH-2	Stoppend	0,660	0,400	0,080	-43	-43	-43	0,00	DM*90	Stoppend	0,080	0,000	0,000	57	57	57	0,00
34517	DH-2	Stoppend	0,660	0,400	0,080	40	40	40	0,00	DM*90	Stoppend	0,080	0,000	0,000	57	57	57	0,00
34518	DH-2	Stoppend	0,660	0,400	0,080	40	40	40	0,00	DM*90	Stoppend	0,080	0,000	0,000	50	50	50	0,00
34519	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	-41	-41	-41	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	-41	-41	-41	0,00
34520	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	40	40	40	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	40	40	40	0,00
34521	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	40	40	40	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	40	40	40	0,00
34522	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	40	40	40	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	40	40	40	0,00
34523	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	40	40	40	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	40	40	40	0,00
34591	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
35791	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
35843	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
35889	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
37239	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
37617	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
38831	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
39210	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
39351	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
40193	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
41138	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
41846	GOEDEREN	Doorgaand	0,630	0,170	0,020	40	40	40	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,090	0,040	0,590	-51	-51	-51	0,00
41847	GOEDEREN	Doorgaand	0,630	0,170	0,020	40	40	40	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,090	0,040	0,590	-51	-51	-51	0,00
42592	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
45831	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
46855	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00

Geometrie V4.50

11-4-2019 15:52:40

Model: Snekertrikweg 23a in Leeuwarden - RL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode RailverkeersTawaai - RMR-2012

ItemID	Trein 9	Profiel 9	Aantal (D) 9	Aantal (A) 9	Aantal (N) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	Corr. 9	Trein 10	Profiel 10	Aantal (D) 10	Aantal (A) 10	Aantal (N) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	Corr. 10
31290	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
31359	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
31400	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
31401	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
31402	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
31403	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
31404	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
31405	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
31406	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
31407	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
31408	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
31409	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	-51	-51	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0,00
31611	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
32392	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
32486	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
32510	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
32567	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
34382	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
34514	DM*90	Stoppend	0,060	0,040	0,020	-43	-43	-43	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,560	0,340	0,160	57	57	57	0,00
34515	DM*90	Stoppend	0,060	0,040	0,020	-43	-43	-43	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,560	0,340	0,160	57	57	57	0,00
34516	DM*90	Stoppend	0,060	0,040	0,020	-43	-43	-43	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,560	0,340	0,160	57	57	57	0,00
34517	DM*90	Stoppend	0,060	0,040	0,020	40	40	40	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,560	0,340	0,160	57	57	57	0,00
34518	DM*90	Stoppend	0,060	0,040	0,020	40	40	40	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,560	0,340	0,160	50	50	50	0,00
34519	DH-2	Stoppend	0,780	0,360	0,200	50	50	50	0,00	DH-2	Stoppend	0,780	0,500	0,200	40	40	40	0,00
34520	DH-2	Stoppend	0,780	0,360	0,200	50	50	50	0,00	DH-2	Stoppend	0,780	0,500	0,200	40	40	40	0,00
34521	DH-2	Stoppend	0,780	0,360	0,200	43	43	43	0,00	DH-2	Stoppend	0,780	0,500	0,200	40	40	40	0,00
34522	DH-2	Stoppend	0,780	0,360	0,200	40	40	40	0,00	DH-2	Stoppend	0,780	0,500	0,200	40	40	40	0,00
34523	DH-2	Stoppend	0,780	0,360	0,200	40	40	40	0,00	DH-2	Stoppend	0,780	0,500	0,200	40	40	40	0,00
34591	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
35791	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
35843	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
35889	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
37239	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
37617	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
38831	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
39210	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
39351	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
40193	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
41138	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
41184	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	-51	-51	-51	0,00
41847	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	-51	-51	-51	0,00
42592	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
45831	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
46855	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00

Geometrie V4.50

11-4-2019 15:52:40

Model: Snekertrekweg 23a in Leeuwarden - RL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode RailverkeersTawaai - RMR-2012

ItemID	Trein II	Profiel II	Aantal(D) II	Aantal(A) II	Aantal(N) II	V(D) II	V(A) II	V(N) II	Corr. II
31290	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
31359	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
31400	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
31401	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
31402	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
31403	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
31404	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
31405	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
31406	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
31407	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
31408	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
31409	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	-51	-51	-51	0,00
31611	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
32392	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
32486	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
32510	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
32567	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
34382	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
34514	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,560	0,460	0,100	-43	-43	-43	0,00
34515	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,560	0,460	0,100	-43	-43	-43	0,00
34516	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,560	0,460	0,100	-43	-43	-43	0,00
34517	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,560	0,460	0,100	40	40	40	0,00
34518	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,560	0,460	0,100	40	40	40	0,00
34519	DM*90	Stoppend	0,080	0,000	0,000	50	50	50	0,00
34520	DM*90	Stoppend	0,080	0,000	0,000	50	50	50	0,00
34521	DM*90	Stoppend	0,080	0,000	0,000	43	43	43	0,00
34522	DM*90	Stoppend	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0,00
34523	DM*90	Stoppend	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0,00
34591	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
35791	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
35843	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
35889	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
37239	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
37617	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
38831	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
39210	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
39351	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
40193	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
41138	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
41846	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0,00
41847	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0,00
42592	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
45831	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
46855	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00

Geometrie V4.50

11-4-2019 15:52:40

Model: Snekertrerekweg 23a in Leeuwarden - RL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

ItemID	Ie kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO H	Hdef.
47542	-1057	NVT	22525	25302000 - 25313750	Polytijn	181152,78	578765,81	181163,86	578772,86	1,45	1,34	1,45	1,34	--	Absoluut
47563	-1063	NVT	22511	25041000 - 25054000	Polytijn	180898,75	578685,56	180911,86	578688,71	1,71	1,73	1,71	1,73	--	Absoluut
48124	-1069	NVT	22422	25651000 - 25662000	Polytijn	181501,44	578774,39	181512,48	578776,39	1,59	1,60	1,59	1,60	--	Absoluut
48231	-1075	2	22380	26013834 - 26016000	Polytijn	181832,74	578869,90	181857,43	578876,62	1,63	1,64	1,63	1,64	--	Absoluut
48232	-1081	2	22380	26208670 - 26216000	Polytijn	181857,43	578876,62	182050,21	578916,14	1,64	1,62	1,64	1,62	--	Absoluut
48233	-1087	2	22380	26216000 - 26250000	Polytijn	182050,21	578916,14	182083,03	578922,64	1,62	1,62	1,62	1,62	1,62	Absoluut
48234	-1093	2	22380	26250000 - 26255000	Polytijn	182083,03	578922,64	182085,93	578923,40	1,62	1,62	1,62	1,62	1,62	Absoluut
48235	-1099	2	22380	26253000 - 26254000	Polytijn	182085,93	578923,40	182086,90	578923,40	1,62	1,62	1,62	1,62	1,62	Absoluut
48312	-1105	2	22368	25890872 - 25896000	Polytijn	181735,43	578839,07	181740,43	578839,71	1,63	1,63	1,63	1,63	1,63	Absoluut
48313	-1111	2	22368	25898963 - 25907000	Polytijn	181740,43	578839,71	181751,01	578841,97	1,63	1,63	1,63	1,63	1,63	Absoluut
48594	-1117	2	22376	25703500 - 25717000	Polytijn	181547,96	578811,85	181561,88	578814,19	1,44	1,44	1,44	1,44	1,44	Absoluut
49275	-1123	NVT	22533	25345000 - 25358500	Polytijn	181196,27	578764,67	181209,54	578767,73	1,79	1,79	1,79	1,79	1,79	Absoluut
49523	-1129	NVT	22276	25442000 - 25465500	Polytijn	181295,00	578749,57	181318,53	578754,29	1,61	1,55	1,61	1,55	--	Absoluut
50147	-1135	2	41000	26020000 - 26050000	Polytijn	181869,99	578844,70	181899,37	578850,47	1,51	1,51	1,51	1,51	1,51	Absoluut
50148	-1141	2	41000	26197521 - 26224000	Polytijn	181899,37	578850,47	182069,69	578884,15	1,51	1,07	1,51	1,07	--	Absoluut
50466	-1147	NVT	22518	25152716 - 25178000	Polytijn	180944,43	578695,25	181032,98	578718,94	1,87	1,87	1,87	1,87	1,87	Absoluut
51136	-1153	NVT	22362	25882910 - 25890872	Polytijn	181720,29	578834,38	181735,43	578839,07	1,61	1,63	1,61	1,63	--	Absoluut
51159	-1159	NVT	22283	25450000 - 25459000	Polytijn	181299,17	578775,19	181307,73	578777,80	1,47	1,47	1,47	1,47	1,47	Absoluut
53077	-1165	2	22243	25292697 - 25300000	Polytijn	181140,65	578726,04	181154,99	578728,80	1,59	1,55	1,59	1,55	--	Absoluut
53078	-1171	2	22243	25300000 - 25301000	Polytijn	181154,99	578728,80	181155,89	578729,03	1,55	1,55	1,55	1,55	1,55	Absoluut
53541	-1177	NVT	22305	25647000 - 25661000	Polytijn	181494,64	578795,43	181508,08	578798,63	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	Absoluut
53604	-1183	NVT	22242	25316707 - 25324468	Polytijn	181163,79	578733,34	181178,62	578737,94	1,55	1,55	1,55	1,55	1,55	Absoluut
53663	-1189	NVT	22545	25587000 - 25601250	Polytijn	181428,62	578832,52	181442,53	578836,36	1,24	1,23	1,24	1,23	--	Absoluut
54404	-1195	NVT	22432	25703000 - 25715000	Polytijn	181552,57	578784,81	181565,57	578788,69	1,64	1,60	1,64	1,60	--	Absoluut
54412	-1201	2	22251	25341000 - 25349000	Polytijn	181194,64	578742,89	181203,14	578745,31	1,23	1,24	1,23	1,24	--	Absoluut
54426	-1207	NVT	22548	25413000 - 25426500	Polytijn	181261,07	578777,16	181274,27	578780,16	1,68	1,62	1,68	1,62	--	Absoluut
54441	-1213	NVT	22360	25857766 - 25866000	Polytijn	181695,93	578826,61	181711,54	578831,62	1,55	1,59	1,55	1,59	--	Absoluut
55707	-1219	NVT	22299	25703250 - 25717000	Polytijn	181544,23	578828,87	181557,77	578831,52	1,56	1,56	1,56	1,56	1,56	Absoluut
55891	-1225	2	22350	25891940 - 25896000	Polytijn	181698,24	578812,83	181745,66	578819,78	1,59	1,58	1,59	1,58	--	Absoluut
55892	-1231	2	22350	25970393 - 25975000	Polytijn	181745,66	578819,78	181824,67	578835,69	1,58	1,53	1,58	1,53	--	Absoluut
55893	-1237	2	22350	25975000 - 25992999	Polytijn	181824,67	578835,69	181842,70	578839,15	1,53	1,52	1,53	1,52	--	Absoluut
55901	-1243	NVT	22431	25860228 - 25868500	Polytijn	181703,97	578799,10	181720,17	578802,35	1,53	1,52	1,53	1,52	--	Absoluut
56093	-1249	NVT	47	24939056 - 24946000	Polytijn	180563,18	578605,55	180807,90	578656,66	1,72	1,62	1,72	1,62	--	Absoluut
56574	-1255	2	22309	25678927 - 25686906	Polytijn	181517,74	578797,56	181533,60	578799,06	1,53	1,62	1,53	1,62	--	Absoluut
56668	-1261	NVT	22555	25458000 - 25472000	Polytijn	181305,39	578786,19	181318,58	578790,18	1,58	1,57	1,58	1,57	--	Absoluut
57062	-1267	NVT	22602	165820000 - 165834000	Polytijn	180986,59	578640,45	180997,74	578648,39	1,17	1,15	1,17	1,15	--	Absoluut
58543	-1273	NVT	22428	25691000 - 25703000	Polytijn	181539,31	578781,73	181552,58	578784,81	1,64	1,64	1,64	1,64	1,64	Absoluut
60707	-1279	NVT	22577	25690167 - 25730000	Polytijn	181514,96	578827,75	181569,76	578838,57	1,47	1,47	1,47	1,47	1,47	Absoluut
61216	-1285	NVT	22356	25883977 - 25890000	Polytijn	181716,45	578825,59	181776,46	578836,97	1,62	1,59	1,62	1,59	--	Absoluut
61510	-1291	NVT	50	24946000 - 24960000	Polytijn	180807,40	578658,52	180820,80	578661,38	1,65	1,62	1,65	1,62	--	Absoluut
61616	-1297	2	40994	26577156 - 26610999	Polytijn	182125,42	578895,53	182439,76	578992,16	1,07	1,41	1,07	1,41	--	Absoluut
62028	-1303	NVT	22570	25605000 - 25618500	Polytijn	181449,30	578818,96	181462,60	578821,08	1,42	1,43	1,42	1,43	--	Absoluut
62794	-1309	NVT	22496	25518000 - 25531500	Polytijn	181374,14	578736,44	181387,66	578738,74	1,48	1,48	1,48	1,48	1,48	Absoluut
63072	-1315	NVT	22480	26013500 - 26026000	Polytijn	181854,82	578885,75	181868,41	578887,96	1,63	1,63	1,63	1,63	1,63	Absoluut

Model: Snekertrikweg 23a in Leeuwarden - RL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMR-2012

ItemID	Vompunten	Lengte	Lengte3D	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwisel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k
47542	2	13,13	13,13	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	24	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
47563	2	13,49	13,49	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
48124	2	11,22	11,22	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
48231	3	25,59	25,59	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
48232	9	196,80	196,80	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
48233	2	33,46	33,46	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
48234	2	2,96	2,96	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
48235	2	0,99	0,99	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
48312	2	5,04	5,04	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
48313	3	10,83	10,83	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
48594	2	14,12	14,12	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	3 - intern-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
49275	2	13,62	13,62	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
49523	2	24,00	24,00	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
50147	2	29,94	29,94	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
50148	7	173,62	173,62	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
50466	5	91,70	91,70	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
51136	3	15,87	15,87	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
52842	2	8,95	8,95	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
53077	3	14,62	14,62	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	34	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
53078	2	0,93	0,93	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	34	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
53541	2	13,81	13,81	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
53604	3	15,55	15,55	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
53663	2	14,43	14,43	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
54404	2	13,56	13,56	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	24	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
54412	2	8,85	8,85	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
54426	2	13,54	13,54	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
54441	3	16,43	16,43	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	34	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
55707	2	13,80	13,80	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
55891	6	47,94	47,94	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
55892	5	80,60	80,60	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
55893	2	18,36	18,36	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
55901	3	16,55	16,55	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
56093	9	250,09	250,09	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
56574	3	15,96	15,96	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
56668	2	13,78	13,78	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
57062	2	13,69	13,69	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
58543	2	13,62	13,62	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	24	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
60707	4	55,87	55,87	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
61216	3	61,08	61,08	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
61510	2	13,70	13,70	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
61616	25	329,00	329,00	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
62028	2	13,47	13,47	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
62794	2	13,71	13,71	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
63072	2	13,77	13,77	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	24	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Geom11 teu V4.50

11-4-2019 15:52:40

Model: Snekertrerekweg 23a in Leeuwarden - RL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2
47542	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
47563	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
48124	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
48231	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0,00	ICM-3	Stoppend	1,110	0,840	0,300	40	40
48232	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0,00	ICM-3	Stoppend	1,110	0,840	0,300	40	40
48233	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0,00	ICM-3	Stoppend	1,110	0,840	0,300	40	40
48234	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	40	40	40	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	40	40
48235	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,030	0,000	0,010	40	40	40	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	40	40
48312	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0,00	ICM-3	Stoppend	1,110	0,840	0,300	40	40
48313	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0,00	ICM-3	Stoppend	1,320	0,990	0,360	40	40
48594	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0,00	ICM-3	Stoppend	1,650	1,230	0,450	40	40
49275	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
49523	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
50147	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0,00	ICM-3	Stoppend	1,110	0,840	0,300	40	40
50148	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	40	40	40	0,00	DE-L0C-6400	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	40	40
50466	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
51136	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
52842	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
53077	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,020	0,000	57	57	57	0,00	ICM-3	Stoppend	1,650	1,230	0,450	57	57
53078	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,020	0,000	57	57	57	0,00	ICM-3	Stoppend	1,650	1,230	0,450	57	57
53541	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
53604	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
53663	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
54404	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
54412	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,020	0,000	57	57	57	0,00	ICM-3	Stoppend	1,320	0,990	0,360	57	57
54426	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
54441	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
55707	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
55891	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0,00	ICM-3	Stoppend	1,110	0,840	0,300	40	40
55892	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0,00	ICM-3	Stoppend	1,320	0,990	0,360	40	40
55893	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0,00	ICM-3	Stoppend	1,110	0,840	0,300	40	40
55901	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
56093	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
56574	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0,00	ICM-3	Stoppend	1,320	0,990	0,360	40	40
56668	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
57062	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
58543	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
60707	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
61216	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
61510	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
61616	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	40	40	40	0,00	DE-L0C-6400	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	40	40
62028	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
62794	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
63072	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: Snekertrerekweg 23a in Leeuwarden - RL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	V(N) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4
47542	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
47563	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
48124	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
48231	40	0,00	ICM-3	Stoppend	1,110	0,990	0,210	40	40	40	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,320	0,090	0,010	40	40	40
48232	40	0,00	ICM-3	Stoppend	1,110	0,990	0,210	-40	-40	-40	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,320	0,090	0,010	40	40	40
48233	40	0,00	ICM-3	Stoppend	1,110	0,990	0,210	40	40	40	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,320	0,090	0,010	40	40	40
48234	40	0,00	DH-2	Stoppend	0,420	0,220	0,040	40	40	40	0,00	DH-2	Stoppend	0,420	0,120	0,080	40	40	40
48235	40	0,00	DH-2	Stoppend	0,640	0,320	0,080	40	40	40	0,00	DH-2	Stoppend	0,640	0,180	0,120	40	40	40
48312	40	0,00	ICM-3	Stoppend	1,110	0,990	0,210	40	40	40	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,320	0,090	0,010	40	40	40
48313	40	0,00	ICM-3	Stoppend	1,350	1,200	0,240	40	40	40	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	40	40	40
48594	40	0,00	ICM-3	Stoppend	1,680	1,500	0,300	40	40	40	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	40	40	40
49275	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
49523	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
50147	40	0,00	ICM-3	Stoppend	1,110	0,990	0,210	40	40	40	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,320	0,090	0,010	40	40	40
50148	40	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,000	0,130	0,000	40	40	40	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
50466	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
51136	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
52842	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
53077	57	0,00	ICM-3	Stoppend	1,680	1,500	0,300	-50	-50	-50	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	40	40	40
53078	57	0,00	ICM-3	Stoppend	1,680	1,500	0,300	-50	-50	-50	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	40	40	40
53541	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
53604	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
53663	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
54404	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
54412	57	0,00	ICM-3	Stoppend	1,350	1,200	0,240	-45	-45	-45	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	-47	-47	-47
54426	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
54441	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
55707	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
55891	40	0,00	ICM-3	Stoppend	1,110	0,990	0,210	40	40	40	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,320	0,090	0,010	40	40	40
55892	40	0,00	ICM-3	Stoppend	1,350	1,200	0,240	40	40	40	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	40	40	40
55893	40	0,00	ICM-3	Stoppend	1,110	0,990	0,210	40	40	40	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,320	0,090	0,010	40	40	40
55901	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
56093	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
56574	40	0,00	ICM-3	Stoppend	1,350	1,200	0,240	40	40	40	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	40	40	40
56668	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
57062	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
58543	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
60707	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
61216	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
61510	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
61616	40	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,000	0,130	0,000	40	40	40	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
62028	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
62794	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
63072	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Geom11 teu V4.50

11-4-2019 15:52:40

Model: Snekertrekweg 23a in Leeuwarden - RL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode RailverkeersTawaai - RMR-2012

ItemID	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	Corr. 6
47542	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
47563	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
48124	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
48231	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,050	0,020	0,300	40	40	40	0,00	DH-2	Stoppend	0,640	0,300	0,160	40	40	40	0,00
48232	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,050	0,020	0,300	40	40	40	0,00	DH-2	Stoppend	0,640	0,300	0,160	40	40	40	0,00
48233	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,050	0,020	0,300	40	40	40	0,00	DH-2	Stoppend	0,640	0,300	0,160	40	40	40	0,00
48234	0,00	DM'90	Stoppend	0,280	0,140	0,020	40	40	40	0,00	DM'90	Stoppend	0,280	0,140	0,040	40	40	40	0,00
48235	0,00	DM'90	Stoppend	0,420	0,220	0,040	40	40	40	0,00	DM'90	Stoppend	0,400	0,200	0,060	40	40	40	0,00
48312	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,050	0,020	0,300	40	40	40	0,00	DH-2	Stoppend	0,640	0,300	0,160	40	40	40	0,00
48313	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,380	0,100	0,010	40	40	40	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,060	0,020	0,360	40	40	40	0,00
48594	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	40	40	40	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,470	0,130	0,010	40	40	40	0,00
49275	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
49523	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
50147	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,050	0,020	0,300	40	40	40	0,00	DH-2	Stoppend	0,640	0,300	0,160	40	40	40	0,00
50148	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
50466	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
51136	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
52842	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
53077	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	-54	-54	-54	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,470	0,130	0,010	40	40	40	0,00
53078	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	-46	-46	-46	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,470	0,130	0,010	40	40	40	0,00
53541	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
53604	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
53663	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
54404	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
54412	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,380	0,100	0,010	40	40	40	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,060	0,020	0,360	-47	-47	-47	0,00
54426	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
54441	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
55707	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
55891	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,050	0,020	0,300	40	40	40	0,00	DH-2	Stoppend	0,640	0,300	0,160	40	40	40	0,00
55892	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,380	0,100	0,010	40	40	40	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,060	0,020	0,360	40	40	40	0,00
55893	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,050	0,020	0,300	40	40	40	0,00	DH-2	Stoppend	0,640	0,300	0,160	40	40	40	0,00
55901	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
56093	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
56574	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,380	0,100	0,010	40	40	40	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,060	0,020	0,360	40	40	40	0,00
56668	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
57062	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
58543	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
60707	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
61216	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
61510	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
61616	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
62028	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
62794	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
63072	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00

Geometrie V4.50

11-4-2019 15:52:40

Model: Snekertrerekweg 23a in Leeuwarden - RL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode RailverkeersTawaai - RMR-2012

ItemID	Trein 7	Profiel7	Aantal (D) 7	Aantal (A) 7	Aantal (N) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal (D) 8	Aantal (A) 8	Aantal (N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	Corr. 8
47542	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
47563	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
48124	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
48231	DH-2	Stoppend	0,660	0,400	0,080	40	40	40	0,00	DM*90	Stoppend	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0,00
48232	DH-2	Stoppend	0,660	0,400	0,080	-40	-40	-40	0,00	DM*90	Stoppend	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0,00
48233	DH-2	Stoppend	0,660	0,400	0,080	40	40	40	0,00	DM*90	Stoppend	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0,00
48234	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,160	0,100	0,020	40	40	40	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,160	0,060	0,040	40	40	40	0,00
48235	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,220	0,140	0,020	40	40	40	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,240	0,080	0,060	40	40	40	0,00
48312	DH-2	Stoppend	0,660	0,400	0,080	40	40	40	0,00	DM*90	Stoppend	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0,00
48313	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	40	40	40	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	40	40	40	0,00
48594	GOEDEREN	Doorgaand	0,070	0,030	0,450	40	40	40	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0,00
49275	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
49523	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
50147	DH-2	Stoppend	0,660	0,400	0,080	40	40	40	0,00	DM*90	Stoppend	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0,00
50148	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
50466	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
51136	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
52842	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
53077	GOEDEREN	Doorgaand	0,070	0,030	0,450	-54	-54	-54	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0,00
53078	GOEDEREN	Doorgaand	0,070	0,030	0,450	-46	-46	-46	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0,00
53541	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
53604	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
53663	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
54404	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
54412	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	-47	-47	-47	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	-47	-47	-47	0,00
54426	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
54441	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
55707	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
55891	DH-2	Stoppend	0,660	0,400	0,080	40	40	40	0,00	DM*90	Stoppend	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0,00
55892	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	40	40	40	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	40	40	40	0,00
55893	DH-2	Stoppend	0,660	0,400	0,080	40	40	40	0,00	DM*90	Stoppend	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0,00
55901	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
56093	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
56574	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	40	40	40	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	40	40	40	0,00
56668	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
57062	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
58543	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
60707	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
61216	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
61510	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
61616	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
62028	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
62794	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
63072	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00

Geom11 teu V4.50

11-4-2019 15:52:40

Model: Sneekertrekweg 23a in Leeuwarden - RL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode RailverkeersTawaai - RMR-2012

ItemID	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	Corr. 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	Corr. 10
47542	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
47563	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
48124	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
48231	DM*90	Stoppend	0,060	0,040	0,020	40	40	40	0,00	0	Stoppend	0,560	0,340	0,160	40	40	40	0,00
48232	DM*90	Stoppend	0,060	0,040	0,020	-40	-40	-40	0,00	0	Stoppend	0,560	0,340	0,160	40	40	40	0,00
48233	DM*90	Stoppend	0,060	0,040	0,020	40	40	40	0,00	0	Stoppend	0,560	0,340	0,160	40	40	40	0,00
48234	DM*90	Stoppend	0,390	0,210	0,060	40	40	40	0,00	0	Stoppend	0,600	0,210	0,090	40	40	40	0,00
48235	DM*90	Stoppend	0,600	0,300	0,090	40	40	40	0,00	0	Stoppend	0,600	0,210	0,090	40	40	40	0,00
48312	DM*90	Stoppend	0,060	0,040	0,020	40	40	40	0,00	0	Stoppend	0,560	0,340	0,160	40	40	40	0,00
48313	DH-2	Stoppend	0,780	0,360	0,200	40	40	40	0,00	0	Stoppend	0,780	0,500	0,100	40	40	40	0,00
48594	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	40	40	40	0,00	0	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0,00
49275	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
49523	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
50147	DM*90	Stoppend	0,060	0,040	0,020	40	40	40	0,00	0	Stoppend	0,560	0,340	0,160	40	40	40	0,00
50148	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
50466	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
51136	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
52842	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
53077	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	-54	-54	-54	0,00	0	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0,00
53078	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	-46	-46	-46	0,00	0	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0,00
53541	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
53604	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
53663	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
54404	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
54412	DH-2	Stoppend	0,780	0,360	0,200	57	57	57	0,00	0	Stoppend	0,780	0,500	0,100	-45	-45	-45	0,00
54426	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
54441	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
55707	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
55891	DM*90	Stoppend	0,060	0,040	0,020	40	40	40	0,00	0	Stoppend	0,560	0,340	0,160	40	40	40	0,00
55892	DH-2	Stoppend	0,780	0,360	0,200	40	40	40	0,00	0	Stoppend	0,780	0,500	0,100	40	40	40	0,00
55893	DM*90	Stoppend	0,060	0,040	0,020	40	40	40	0,00	0	Stoppend	0,560	0,340	0,160	40	40	40	0,00
55901	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
56093	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
56574	DH-2	Stoppend	0,780	0,360	0,200	40	40	40	0,00	0	Stoppend	0,780	0,500	0,100	40	40	40	0,00
56668	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
57062	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
58543	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
60707	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
61216	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
61510	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
61616	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
62028	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
62794	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
63072	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00

Geom11 teu V4.50

11-4-2019 15:52:40

Model: Snekertrekweg 23a in Leeuwarden - RL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode RailverkeersTawaai - RMR-2012

ItemID	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	Corr. 11
47542	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
47563	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
48124	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
48231	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,560	0,460	0,100	40	40	40	0,00
48232	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,560	0,460	0,100	-40	-40	-40	0,00
48233	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,560	0,460	0,100	40	40	40	0,00
48234	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
48235	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
48312	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,560	0,460	0,100	40	40	40	0,00
48313	DM*90	Stoppend	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0,00
48594	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	40	40	40	0,00
49275	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
49523	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
50147	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,560	0,460	0,100	40	40	40	0,00
50148	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
50466	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
51136	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
52842	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
53077	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	-54	-54	-54	0,00
53078	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	-46	-46	-46	0,00
53541	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
53604	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
53663	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
54404	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
54412	DM*90	Stoppend	0,080	0,000	0,000	57	57	57	0,00
54426	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
54441	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
55707	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
55891	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,560	0,460	0,100	40	40	40	0,00
55892	DM*90	Stoppend	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0,00
55893	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,560	0,460	0,100	40	40	40	0,00
55901	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
56093	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
56574	DM*90	Stoppend	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0,00
56668	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
57062	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
58543	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
60707	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
61216	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
61510	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
61616	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
62028	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
62794	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
63072	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00

Geometrie V4.50

11-4-2019 15:52:40

Model: Snekertrerekweg 23a in Leeuwarden - RL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Ie kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO H	Hdef.
64072	-1321	2	22618	25372000 - 25378000	Polytijn	181226,90	578736,42	181232,74	578737,40	1,66	1,67	1,66	1,67	--	Absoluut
64073	-1327	2	22618	25378000 - 25396000	Polytijn	181232,74	578737,40	181250,27	578740,34	1,67	1,70	1,67	1,70	--	Absoluut
64109	-1333	2	22319	25735314 - 25743000	Polytijn	181575,56	578802,65	181590,91	578805,84	1,55	1,55	1,55	1,55	--	Absoluut
64259	-1339	NWT	22290	25464000 - 25478000	Polytijn	181313,51	578775,28	181327,40	578776,54	1,47	1,47	1,47	1,47	1,47	Absoluut
64285	-1345	NWT	22564	25556000 - 25567000	Polytijn	181401,38	578809,34	181411,52	578811,45	1,42	1,42	1,42	1,42	1,42	Absoluut
65094	-1351	2	22250	25324468 - 25326000	Polytijn	181178,62	578737,94	181180,08	578738,47	1,55	1,51	1,55	1,51	--	Absoluut
65095	-1357	2	22250	25332757 - 25335000	Polytijn	181180,08	578738,47	181188,73	578741,41	1,51	1,29	1,51	1,29	--	Absoluut
65096	-1363	2	22250	25335000 - 25341000	Polytijn	181188,73	578741,41	181194,64	578742,89	1,29	1,23	1,29	1,23	--	Absoluut
65555	-1369	2	22268	25372166 - 25378000	Polytijn	181217,85	578749,93	181231,20	578752,18	1,37	1,25	1,37	1,25	--	Absoluut
65556	-1375	2	22268	25378000 - 25380000	Polytijn	181231,20	578752,18	181233,12	578752,65	1,25	1,26	1,25	1,26	--	Absoluut
65590	-1381	NWT	22314	25702000 - 25712000	Polytijn	181549,52	578800,38	181560,01	578801,34	1,60	1,58	1,60	1,58	--	Absoluut
65649	-1387	2	22253	25324468 - 25326000	Polytijn	181178,62	578737,94	181180,17	578738,15	1,55	1,55	1,55	1,55	1,55	Absoluut
65650	-1393	2	22253	25332757 - 25335000	Polytijn	181180,17	578738,15	181189,21	578739,63	1,55	1,53	1,55	1,53	--	Absoluut
65651	-1399	2	22253	25335000 - 25341000	Polytijn	181189,21	578739,63	181195,14	578741,09	1,53	1,47	1,53	1,47	--	Absoluut
65955	-1405	NWT	22447	25972826 - 26019001	Polytijn	181731,30	578800,32	181871,91	578828,15	1,50	1,38	1,50	1,38	--	Absoluut
66006	-1411	2	22608	165834000 - 165851000	Polytijn	180998,61	578646,90	181013,27	578655,59	1,15	1,13	1,15	1,13	--	Absoluut
66007	-1417	2	22608	16586968 - 165883000	Polytijn	181013,27	578655,59	181041,13	578671,47	1,13	1,09	1,13	1,09	--	Absoluut
66008	-1423	2	22608	165883000 - 165896000	Polytijn	181041,13	578671,47	181043,76	578672,94	1,09	1,08	1,09	1,08	--	Absoluut
66009	-1429	2	22608	165895393 - 165896000	Polytijn	181043,76	578672,94	181052,53	578677,79	1,08	1,07	1,08	1,07	--	Absoluut
66010	-1435	2	22608	165896000 - 165900000	Polytijn	181052,53	578677,79	181056,11	578679,59	1,07	1,07	1,07	1,07	1,07	Absoluut
66012	-1441	NWT	22478	25990431 - 26001000	Polytijn	181593,86	578833,99	181841,36	578882,74	1,68	1,66	1,68	1,66	--	Absoluut
66927	-1447	NWT	22558	25458000 - 25472000	Polytijn	181305,39	578786,19	181319,02	578788,44	1,58	1,55	1,58	1,55	--	Absoluut
69399	-1463	NWT	22427	25676500 - 25691000	Polytijn	181529,96	578778,59	181539,31	578781,73	1,60	1,64	1,60	1,64	--	Absoluut
69682	-1459	NWT	22502	25000000 - 25008500	Polytijn	180849,66	578670,31	180862,68	578674,92	1,60	1,63	1,60	1,63	--	Absoluut
69723	-1465	NWT	22241	25301000 - 25309000	Polytijn	181155,52	578730,69	181163,79	578733,34	1,55	1,55	1,55	1,55	1,55	Absoluut
69816	-1471	NWT	22374	25930336 - 25959000	Polytijn	181750,59	578843,89	181802,22	578859,97	1,63	1,63	1,63	1,63	1,63	Absoluut
69933	-1477	NWT	22473	25970527 - 26001000	Polytijn	181746,53	578869,27	181841,07	578884,33	1,58	1,62	1,58	1,62	--	Absoluut
70188	-1483	NWT	22289	25763000 - 25776500	Polytijn	181605,33	578831,88	181618,89	578834,10	1,79	1,76	1,79	1,76	--	Absoluut
70926	-1489	NWT	22355	25856500 - 25870000	Polytijn	181703,10	578823,40	181716,45	578825,59	1,62	1,62	1,63	1,62	1,62	Absoluut
71035	-1495	NWT	22363	25903422 - 25911000	Polytijn	181741,18	578835,66	181756,23	578840,59	1,63	1,63	1,63	1,63	1,63	Absoluut
72151	-1501	NWT	22487	25518000 - 25531500	Polytijn	181373,94	578738,38	181387,66	578738,74	1,50	1,48	1,50	1,48	--	Absoluut
72258	-1507	2	22377	25743583 - 25771000	Polytijn	181561,88	578814,19	181615,38	578824,86	1,44	1,46	1,44	1,46	--	Absoluut
72259	-1513	2	22377	25831631 - 25836000	Polytijn	181615,38	578824,86	181679,76	578837,80	1,46	1,47	1,46	1,47	--	Absoluut
72260	-1519	2	22377	25858355 - 25896000	Polytijn	181679,76	578837,80	181739,23	578849,56	1,47	1,61	1,47	1,61	--	Absoluut
72261	-1525	2	22377	25921335 - 25954900	Polytijn	181739,23	578849,56	181797,60	578861,11	1,61	1,66	1,61	1,66	--	Absoluut
72262	-1531	2	22377	25954900 - 25959000	Polytijn	181797,60	578861,11	181801,67	578861,91	1,66	1,66	1,66	1,66	1,66	Absoluut
73422	-1543	2	22606	25439000 - 25444000	Polytijn	181293,73	578745,41	181298,66	578745,41	1,63	1,63	1,63	1,63	1,63	Absoluut
73423	-1549	2	22606	25444000 - 25451000	Polytijn	181298,66	578745,41	181305,57	578746,82	1,63	1,62	1,63	1,62	--	Absoluut
73542	-1555	2	22606	25451000 - 25462500	Polytijn	181305,57	578746,82	181316,92	578749,14	1,62	1,62	1,62	1,62	1,62	Absoluut
73542	-1555	2	22605	25191000 - 25204000	Polytijn	181056,11	578679,59	181067,66	578685,53	1,07	1,54	1,07	1,54	--	Absoluut
73543	-1561	2	22605	25212420 - 25216000	Polytijn	181067,66	578685,53	181078,47	578690,71	1,54	1,85	1,54	1,85	--	Absoluut
73544	-1567	2	22605	25266407 - 25270000	Polytijn	181078,47	578690,71	181128,41	578711,02	1,85	1,88	1,85	1,88	--	Absoluut
73545	-1573	2	22605	25278409 - 25284000	Polytijn	181128,41	578711,02	181141,74	578715,25	1,88	1,89	1,88	1,89	--	Absoluut
73546	-1579	2	22605	25299136 - 25304000	Polytijn	181141,74	578715,25	181161,08	578720,26	1,89	1,85	1,89	1,85	--	Absoluut

Model: Snekertrkweg 23a in Leeuwarden - RL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMR-2012

ItemID	Vompunten	Lengte	Lengte3D	Hbron	Type	Cpl	Cpl_M	bb	m	Lwisel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k
64072	2	5,92	5,92	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
64073	2	17,78	17,78	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
64109	3	15,71	15,71	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - Niet-voegloze wissel	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
64259	2	13,95	13,95	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
64285	2	10,35	10,35	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
65094	2	1,55	1,55	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	34	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
65095	3	9,15	9,15	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	34	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
65096	2	6,09	6,09	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	34	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
65555	3	13,56	13,56	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	3 - Intern-voegloze wissel	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
65556	2	1,98	1,98	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	3 - Intern-voegloze wissel	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
65590	2	10,54	10,54	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
65649	2	1,56	1,56	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	34	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
65650	3	9,17	9,17	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	34	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
65651	2	6,11	6,11	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	34	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
65955	5	143,33	143,33	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
66006	2	17,04	17,04	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
66007	4	32,07	32,07	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
66008	2	3,01	3,01	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
66009	3	10,02	10,02	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
66010	2	4,01	4,01	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
66012	9	252,27	252,27	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
66927	2	13,81	13,81	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
69399	2	13,71	13,71	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
69682	2	13,81	13,81	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	16	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
69723	2	8,69	8,69	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
69816	3	54,08	54,08	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
69933	5	95,82	95,82	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
70188	2	13,74	13,74	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
70926	2	13,53	13,53	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
71035	3	15,86	15,86	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
72151	2	13,72	13,72	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
72258	3	54,56	54,56	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
72259	4	65,67	65,67	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
72260	3	60,62	60,62	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
72261	3	59,50	59,50	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
72262	2	4,14	4,14	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
73421	2	5,03	5,03	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
73422	2	7,05	7,05	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
73423	2	11,99	11,99	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
73542	2	12,99	13,00	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
73543	4	11,99	11,99	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
73544	6	53,95	53,95	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
73545	3	13,99	13,99	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
73546	4	19,98	19,98	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

11-4-2019 15:52:40

Geom11 teu V4.50

Model: Snekertrerekweg 23a in Leeuwarden - RL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekemethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2
64072	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,020	0,000	57	57	0,00	ICM-3	Stoppend	1,110	0,840	0,300	57	57
64073	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,020	0,000	57	57	0,00	ICM-3	Stoppend	1,110	0,840	0,300	57	57
64109	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,020	0,000	40	40	0,00	ICM-3	Stoppend	1,650	1,230	0,450	40	40
64259	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
64285	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
65094	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,020	0,000	57	57	0,00	ICM-3	Stoppend	1,320	0,990	0,360	57	57
65095	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,020	0,000	57	57	0,00	ICM-3	Stoppend	1,320	0,990	0,360	57	57
65096	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,020	0,000	57	57	0,00	ICM-3	Stoppend	1,320	0,990	0,360	57	57
65555	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,020	0,000	57	57	0,00	ICM-3	Stoppend	1,110	0,840	0,300	57	57
65556	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,020	0,000	57	57	0,00	ICM-3	Stoppend	1,110	0,840	0,300	57	57
65590	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
65549	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,020	0,000	57	57	0,00	ICM-3	Stoppend	1,320	0,990	0,360	57	57
65560	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,020	0,000	57	57	0,00	ICM-3	Stoppend	1,320	0,990	0,360	57	57
65651	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,020	0,000	57	57	0,00	ICM-3	Stoppend	1,320	0,990	0,360	57	57
65955	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
66006	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,000	0,000	60	60	0,00	ICM-3	Stoppend	6,690	5,970	1,200	60	60
66007	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,020	0,000	44	44	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,000	0,000	60	60
66008	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,020	0,000	44	44	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,000	0,000	-56	-56
66009	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,040	0,000	44	44	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,000	0,000	-56	-56
66010	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,040	0,000	40	40	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,000	0,000	-56	-56
66012	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
66927	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
69399	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
69882	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
69723	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
69816	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
69933	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
70188	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
70926	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
71035	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
72151	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
72258	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,020	0,000	40	40	0,00	ICM-3	Stoppend	1,650	1,230	0,450	40	40
72259	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,020	0,000	40	40	0,00	ICM-3	Stoppend	1,320	0,990	0,360	40	40
72260	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,020	0,000	40	40	0,00	ICM-3	Stoppend	1,110	0,840	0,300	40	40
72261	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,020	0,000	40	40	0,00	ICM-3	Stoppend	1,320	0,990	0,360	40	40
72262	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,020	0,000	40	40	0,00	ICM-3	Stoppend	1,320	0,990	0,360	40	40
73421	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,020	0,000	57	57	0,00	ICM-3	Stoppend	1,110	0,840	0,300	57	57
73422	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,020	0,000	50	50	0,00	ICM-3	Stoppend	1,110	0,840	0,300	50	50
73423	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,020	0,000	50	50	0,00	ICM-3	Stoppend	1,110	0,840	0,300	50	50
73542	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,020	0,000	60	60	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,000	0,000	-56	-56
73543	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,020	0,000	60	60	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,000	0,000	-56	-56
73544	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,020	0,000	60	60	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,000	0,000	-50	-50
73545	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,020	0,000	52	52	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,000	0,000	-50	-50
73546	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,020	0,000	52	52	0,00	ICM-3	Stoppend	1,650	1,230	0,450	52	52

Geometrie V4.50

11-4-2019 15:52:40

Model: Snekertrkweg 23a in Leeuwarden - RL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa i - RMR-2012

ItemID	V(N) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4
64072	57	0,00	ICM-3	Stoppend	1,110	0,990	0,210	-45	-45	-45	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,320	0,090	0,010	40	40	40
64073	57	0,00	ICM-3	Stoppend	1,110	0,990	0,210	-40	-40	-40	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,320	0,090	0,010	40	40	40
64109	40	0,00	ICM-3	Stoppend	1,680	1,500	0,300	40	40	40	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	40	40	40
64259	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
64285	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
65094	57	0,00	ICM-3	Stoppend	1,350	1,200	0,240	-49	-49	-49	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	-51	-51	-51
65095	57	0,00	ICM-3	Stoppend	1,350	1,200	0,240	-43	-43	-43	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	-51	-51	-51
65096	57	0,00	ICM-3	Stoppend	1,350	1,200	0,240	-43	-43	-43	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	-44	-44	-44
65555	57	0,00	ICM-3	Stoppend	1,110	0,990	0,210	-45	-45	-45	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,320	0,090	0,010	40	40	40
65556	57	0,00	ICM-3	Stoppend	1,110	0,990	0,210	-40	-40	-40	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,320	0,090	0,010	40	40	40
65590	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
65649	57	0,00	ICM-3	Stoppend	1,350	1,200	0,240	-49	-49	-49	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	-51	-51	-51
65650	57	0,00	ICM-3	Stoppend	1,350	1,200	0,240	-43	-43	-43	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	-51	-51	-51
65651	57	0,00	ICM-3	Stoppend	1,350	1,200	0,240	-43	-43	-43	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	-44	-44	-44
65955	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
66006	60	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	60	60	60	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,280	0,110	1,780	60	60	60
66007	60	0,00	ICM-3	Stoppend	2,220	1,650	0,600	44	44	44	0,00	ICM-3	Stoppend	2,220	1,980	0,390	60	60	60
66008	-56	0,00	ICM-3	Stoppend	2,220	1,650	0,600	44	44	44	0,00	ICM-3	Stoppend	2,220	1,980	0,390	-56	-56	-56
66009	-56	0,00	ICM-3	Stoppend	3,330	2,490	0,900	44	44	44	0,00	ICM-3	Stoppend	3,330	2,970	0,600	-56	-56	-56
66010	-56	0,00	ICM-3	Stoppend	3,330	2,490	0,900	40	40	40	0,00	ICM-3	Stoppend	3,330	2,970	0,600	-56	-56	-56
66012	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
66927	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
69399	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
69682	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
69723	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
69816	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
69933	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
70188	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
70926	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
71035	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
72151	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
72258	40	0,00	ICM-3	Stoppend	1,680	1,500	0,300	40	40	40	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	40	40	40
72259	40	0,00	ICM-3	Stoppend	1,350	1,200	0,240	40	40	40	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	40	40	40
72260	40	0,00	ICM-3	Stoppend	1,110	0,990	0,210	40	40	40	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,320	0,090	0,010	40	40	40
72261	40	0,00	ICM-3	Stoppend	1,350	1,200	0,240	40	40	40	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	40	40	40
72262	40	0,00	ICM-3	Stoppend	1,350	1,200	0,240	40	40	40	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	40	40	40
73421	57	0,00	ICM-3	Stoppend	1,110	0,990	0,210	-40	-40	-40	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,320	0,090	0,010	40	40	40
73422	50	0,00	ICM-3	Stoppend	1,110	0,990	0,210	-40	-40	-40	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,320	0,090	0,010	40	40	40
73423	50	0,00	ICM-3	Stoppend	1,110	0,990	0,210	-40	-40	-40	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,320	0,090	0,010	40	40	40
73542	-56	0,00	ICM-3	Stoppend	2,220	1,650	0,600	60	60	60	0,00	ICM-3	Stoppend	2,220	1,980	0,390	-56	-56	-56
73543	-56	0,00	ICM-3	Stoppend	2,220	1,650	0,600	60	60	60	0,00	ICM-3	Stoppend	2,220	1,980	0,390	-56	-56	-56
73544	-50	0,00	ICM-3	Stoppend	2,220	1,650	0,600	52	52	52	0,00	ICM-3	Stoppend	2,220	1,980	0,390	-50	-50	-50
73545	-50	0,00	ICM-3	Stoppend	2,220	1,650	0,600	52	52	52	0,00	ICM-3	Stoppend	2,220	1,980	0,390	-50	-50	-50
73546	52	0,00	ICM-3	Stoppend	1,680	1,500	0,300	-50	-50	-50	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	40	40	40

Geometrie V4.50

11-4-2019 15:52:40

Model: Snekertrikweg 23a in Leeuwarden - RL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode RailverkeersTawaai - RMR-2012

ItemID	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	Corr. 6
64072	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,050	0,020	0,300	-46	-46	-46	0,00	DH-2	Stoppend	0,640	0,300	0,160	57	57	57	0,00
64073	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,050	0,020	0,300	-46	-46	-46	0,00	DH-2	Stoppend	0,640	0,300	0,160	57	57	57	0,00
64109	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	40	40	40	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,470	0,130	0,010	40	40	40	0,00
64259	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
64285	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
65094	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,380	0,100	0,010	40	40	40	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,060	0,020	0,360	-51	-51	-51	0,00
65095	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,380	0,100	0,010	40	40	40	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,060	0,020	0,360	-51	-51	-51	0,00
65096	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,380	0,100	0,010	40	40	40	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,060	0,020	0,360	-44	-44	-44	0,00
65555	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,050	0,020	0,300	-46	-46	-46	0,00	DH-2	Stoppend	0,640	0,300	0,160	57	57	57	0,00
65556	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,050	0,020	0,300	-46	-46	-46	0,00	DH-2	Stoppend	0,640	0,300	0,160	57	57	57	0,00
65590	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
65649	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,380	0,100	0,010	40	40	40	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,060	0,020	0,360	-51	-51	-51	0,00
65650	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,380	0,100	0,010	40	40	40	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,060	0,020	0,360	-51	-51	-51	0,00
65651	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,380	0,100	0,010	40	40	40	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,060	0,020	0,360	-44	-44	-44	0,00
65955	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
66006	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	60	60	60	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	60	60	60	0,00
66007	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	45	45	45	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	60	60	60	0,00
66008	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	45	45	45	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	-56	-56	-56	0,00
66009	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	45	45	45	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	-56	-56	-56	0,00
66010	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	45	45	45	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	-56	-56	-56	0,00
66012	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
66927	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
69399	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
69682	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
69723	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
69816	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
69933	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
70188	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
70926	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
71035	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
72151	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
72258	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	40	40	40	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,470	0,130	0,010	40	40	40	0,00
72259	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,380	0,100	0,010	40	40	40	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,060	0,020	0,360	40	40	40	0,00
72260	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,050	0,020	0,300	40	40	40	0,00	DH-2	Stoppend	0,640	0,300	0,160	40	40	40	0,00
72261	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,380	0,100	0,010	40	40	40	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,060	0,020	0,360	40	40	40	0,00
72262	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,380	0,100	0,010	40	40	40	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,060	0,020	0,360	40	40	40	0,00
73421	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,050	0,020	0,300	-41	-41	-41	0,00	DH-2	Stoppend	0,640	0,300	0,160	57	57	57	0,00
73422	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,050	0,020	0,300	-41	-41	-41	0,00	DH-2	Stoppend	0,640	0,300	0,160	50	50	50	0,00
73423	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,050	0,020	0,300	-41	-41	-41	0,00	DH-2	Stoppend	0,640	0,300	0,160	50	50	50	0,00
73542	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	-56	-56	-56	0,00
73543	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	-51	-51	-51	0,00
73544	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	-51	-51	-51	0,00
73545	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	-51	-51	-51	0,00
73546	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	-51	-51	-51	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,470	0,130	0,010	40	40	40	0,00

Geom11 teu V4.50

11-4-2019 15:52:40

Model: Snekertrikweg 23a in Leeuwarden - RL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode RailverkeersTawaai - RMR-2012

ItemID	Trein 7	Profiel7	Aantal (D) 7	Aantal (A) 7	Aantal (N) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal (D) 8	Aantal (A) 8	Aantal (N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	Corr. 8
64072	DH-2	Stoppend	0,660	0,400	0,080	-45	-45	-45	0,00	DM'90	Stoppend	0,080	0,000	0,000	57	57	57	0,00
64073	DH-2	Stoppend	0,660	0,400	0,080	-40	-40	-40	0,00	DM'90	Stoppend	0,080	0,000	0,000	57	57	57	0,00
64109	GOEDEREN	Doorgaand	0,030	0,030	0,450	40	40	40	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0,00
64259	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
64285	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
65094	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	-51	-51	-51	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	-51	-51	-51	0,00
65095	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	-51	-51	-51	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	-51	-51	-51	0,00
65096	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	-44	-44	-44	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	-44	-44	-44	0,00
65555	DH-2	Stoppend	0,660	0,400	0,080	-45	-45	-45	0,00	DM'90	Stoppend	0,080	0,000	0,000	57	57	57	0,00
65556	DH-2	Stoppend	0,660	0,400	0,080	-40	-40	-40	0,00	DM'90	Stoppend	0,080	0,000	0,000	57	57	57	0,00
65590	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
65649	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	-51	-51	-51	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	-51	-51	-51	0,00
65650	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	-51	-51	-51	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	-51	-51	-51	0,00
65651	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	-44	-44	-44	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	-44	-44	-44	0,00
65955	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
66006	DM'90	Stoppend	0,320	0,180	0,080	60	60	60	0,00	ICM-4	Stoppend	5,520	4,360	0,840	60	60	60	0,00
66007	GOEDEREN	Doorgaand	0,630	0,170	0,020	45	45	45	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,090	0,040	0,590	60	60	60	0,00
66008	GOEDEREN	Doorgaand	0,630	0,170	0,020	45	45	45	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,090	0,040	0,590	-56	-56	-56	0,00
66009	GOEDEREN	Doorgaand	0,940	0,260	0,030	45	45	45	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,140	0,050	0,890	-56	-56	-56	0,00
66010	GOEDEREN	Doorgaand	0,940	0,260	0,030	45	45	45	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,140	0,050	0,890	-56	-56	-56	0,00
66012	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
66927	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
69399	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
69682	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
69723	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
69816	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
69933	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
70188	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
70926	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
71035	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
72151	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
72258	GOEDEREN	Doorgaand	0,070	0,030	0,450	40	40	40	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0,00
72259	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	40	40	40	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	40	40	40	0,00
72260	DH-2	Stoppend	0,660	0,400	0,080	40	40	40	0,00	DM'90	Stoppend	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0,00
72261	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	40	40	40	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	40	40	40	0,00
72262	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	40	40	40	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	40	40	40	0,00
73421	DH-2	Stoppend	0,660	0,400	0,080	-40	-40	-40	0,00	DM'90	Stoppend	0,080	0,000	0,000	57	57	57	0,00
73422	DH-2	Stoppend	0,660	0,400	0,080	-40	-40	-40	0,00	DM'90	Stoppend	0,080	0,000	0,000	50	50	50	0,00
73423	DH-2	Stoppend	0,660	0,400	0,080	-40	-40	-40	0,00	DM'90	Stoppend	0,080	0,000	0,000	50	50	50	0,00
73542	GOEDEREN	Doorgaand	0,630	0,170	0,020	40	40	40	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,090	0,040	0,590	-56	-56	-56	0,00
73543	GOEDEREN	Doorgaand	0,630	0,170	0,020	40	40	40	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,090	0,040	0,590	-51	-51	-51	0,00
73544	GOEDEREN	Doorgaand	0,630	0,170	0,020	40	40	40	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,090	0,040	0,590	-51	-51	-51	0,00
73545	GOEDEREN	Doorgaand	0,630	0,170	0,020	40	40	40	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,090	0,040	0,590	-51	-51	-51	0,00
73546	GOEDEREN	Doorgaand	0,070	0,030	0,450	-51	-51	-51	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0,00

Geom11 teu V4.50

11-4-2019 15:52:40

Model: Sneekertrekweg 23a in Leeuwarden - RL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode RailverkeersTawaai - RMR-2012

ItemID	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	Corr. 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	Corr. 10
64072	DM'90	Stoppend	0,060	0,040	0,020	-45	-45	-45	0,00	DM'90	Stoppend	0,560	0,340	0,160	57	57	57	0,00
64073	DM'90	Stoppend	0,060	0,040	0,020	-40	-40	-40	0,00	DM'90	Stoppend	0,560	0,340	0,160	57	57	57	0,00
64109	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	40	40	40	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0,00
64259	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
64285	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
65094	DH-2	Stoppend	0,780	0,360	0,200	57	57	57	0,00	DH-2	Stoppend	0,780	0,500	0,100	-49	-49	-49	0,00
65095	DH-2	Stoppend	0,780	0,360	0,200	57	57	57	0,00	DH-2	Stoppend	0,780	0,500	0,100	-43	-43	-43	0,00
65096	DH-2	Stoppend	0,780	0,360	0,200	57	57	57	0,00	DH-2	Stoppend	0,780	0,500	0,100	-43	-43	-43	0,00
65555	DM'90	Stoppend	0,060	0,040	0,020	-45	-45	-45	0,00	DM'90	Stoppend	0,560	0,340	0,160	57	57	57	0,00
65556	DM'90	Stoppend	0,060	0,040	0,020	-40	-40	-40	0,00	DM'90	Stoppend	0,560	0,340	0,160	57	57	57	0,00
65590	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
65649	DH-2	Stoppend	0,780	0,360	0,200	57	57	57	0,00	DH-2	Stoppend	0,780	0,500	0,100	-49	-49	-49	0,00
65650	DH-2	Stoppend	0,780	0,360	0,200	57	57	57	0,00	DH-2	Stoppend	0,780	0,500	0,100	-43	-43	-43	0,00
65651	DH-2	Stoppend	0,780	0,360	0,200	57	57	57	0,00	DH-2	Stoppend	0,780	0,500	0,100	-43	-43	-43	0,00
65955	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
66006	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	60	60	60	0,00	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
66007	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	45	45	45	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	60	60	60	0,00
66008	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	45	45	45	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	-56	-56	-56	0,00
66009	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	45	45	45	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	-56	-56	-56	0,00
66010	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	45	45	45	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	-56	-56	-56	0,00
66012	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
66927	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
69399	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
69682	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
69723	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
69816	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
69933	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
70188	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
70926	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
71035	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
72151	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
72258	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	40	40	40	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0,00
72259	DH-2	Stoppend	0,780	0,360	0,200	40	40	40	0,00	DH-2	Stoppend	0,780	0,500	0,100	40	40	40	0,00
72260	DM'90	Stoppend	0,060	0,040	0,020	40	40	40	0,00	DM'90	Stoppend	0,560	0,340	0,160	40	40	40	0,00
72261	DH-2	Stoppend	0,780	0,360	0,200	40	40	40	0,00	DH-2	Stoppend	0,780	0,500	0,100	40	40	40	0,00
72262	DH-2	Stoppend	0,780	0,360	0,200	40	40	40	0,00	DH-2	Stoppend	0,780	0,500	0,100	40	40	40	0,00
73421	DM'90	Stoppend	0,060	0,040	0,020	-40	-40	-40	0,00	DM'90	Stoppend	0,560	0,340	0,160	57	57	57	0,00
73422	DM'90	Stoppend	0,060	0,040	0,020	-40	-40	-40	0,00	DM'90	Stoppend	0,560	0,340	0,160	50	50	50	0,00
73423	DM'90	Stoppend	0,060	0,040	0,020	-40	-40	-40	0,00	DM'90	Stoppend	0,560	0,340	0,160	50	50	50	0,00
73542	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	-56	-56	-56	0,00
73543	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	-51	-51	-51	0,00
73544	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	-51	-51	-51	0,00
73545	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	-51	-51	-51	0,00
73546	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	-51	-51	-51	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0,00

Geom11 teu V4.50

11-4-2019 15:52:40

Model: Snekertrekweg 23a in Leeuwarden - RL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	Corr. 11
64072	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,560	0,460	0,100	-45	-45	-45	0,00
64073	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,560	0,460	0,100	-40	-40	-40	0,00
64109	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	40	40	40	0,00
64259	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
64285	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
65094	DM*90	Stoppend	0,080	0,000	0,000	57	57	57	0,00
65095	DM*90	Stoppend	0,080	0,000	0,000	57	57	57	0,00
65096	DM*90	Stoppend	0,080	0,000	0,000	57	57	57	0,00
65555	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,560	0,460	0,100	-45	-45	-45	0,00
65556	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,560	0,460	0,100	-40	-40	-40	0,00
65590	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
65649	DM*90	Stoppend	0,080	0,000	0,000	57	57	57	0,00
65650	DM*90	Stoppend	0,080	0,000	0,000	57	57	57	0,00
65651	DM*90	Stoppend	0,080	0,000	0,000	57	57	57	0,00
65955	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
66006	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
66007	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	45	45	45	0,00
66008	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	45	45	45	0,00
66009	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	45	45	45	0,00
66010	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	45	45	45	0,00
66012	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
66927	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
69399	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
69682	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
69723	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
69816	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
69933	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
70188	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
70926	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
71035	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
72151	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
72258	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	40	40	40	0,00
72259	DM*90	Stoppend	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0,00
72260	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,560	0,460	0,100	40	40	40	0,00
72261	DM*90	Stoppend	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0,00
72262	DM*90	Stoppend	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0,00
73421	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,560	0,460	0,100	-40	-40	-40	0,00
73422	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,560	0,460	0,100	-40	-40	-40	0,00
73423	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,560	0,460	0,100	-40	-40	-40	0,00
73542	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0,00
73543	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0,00
73544	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0,00
73545	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0,00
73546	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	-51	-51	-51	0,00

Geometrie V4.50

11-4-2019 15:52:40

Model: Snekertrekweg 23a in Leeuwarden - RL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekemethode Railverkeerslawaii - RMR-2012

ItemID	Ie kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO H	Hdef.
73547	-1585	2	22605	25313004 - 25316000	Polytijn	181161,08	578720,26	181172,76	578722,98	1,85	1,80	1,85	1,80	--	Absoluut
73548	-1591	2	22605	25316000 - 25324000	Polytijn	181172,76	578722,98	181180,58	578724,64	1,80	1,77	1,80	1,77	--	Absoluut
73549	-1597	2	22605	25344563 - 25360000	Polytijn	181180,58	578724,64	181216,03	578730,67	1,77	1,69	1,77	1,69	--	Absoluut
73550	-1603	2	22605	25360000 - 25364000	Polytijn	181216,03	578730,67	181219,98	578731,26	1,69	1,68	1,69	1,68	--	Absoluut
73551	-1609	2	22605	25364000 - 25369000	Polytijn	181219,98	578731,26	181224,92	578731,99	1,68	1,67	1,68	1,67	--	Absoluut
73552	-1615	2	22605	25397282 - 25404000	Polytijn	181224,92	578731,99	181259,46	578737,47	1,67	1,63	1,67	1,63	--	Absoluut
73553	-1621	2	22605	25404000 - 25416000	Polytijn	181259,46	578737,47	181271,24	578739,69	1,63	1,63	1,63	1,63	1,63	Absoluut
73554	-1627	2	22605	25416635 - 25435000	Polytijn	181271,24	578739,69	181289,82	578743,57	1,63	1,63	1,63	1,63	1,63	Absoluut
73555	-1633	2	22605	25435000 - 25439000	Polytijn	181289,82	578743,57	181293,73	578744,40	1,63	1,63	1,63	1,63	1,63	Absoluut
73560	-1639	NVT	22329	25692570 - 25702000	Polytijn	181393,53	578756,77	181551,33	578790,90	1,63	1,63	1,63	1,63	1,63	Absoluut
74107	-1645	NVT	22484	25465000 - 25478500	Polytijn	181320,41	578743,40	181333,86	578745,41	1,63	1,63	1,63	1,63	1,63	Absoluut
74625	-1651	NVT	22441	25846000 - 25852000	Polytijn	181698,97	578793,71	181704,97	578794,97	1,51	1,51	1,51	1,51	1,51	Absoluut
75198	-1657	2	22336	25795000 - 25808250	Polytijn	181642,60	578811,07	181655,79	578814,02	1,62	1,62	1,62	1,62	1,62	Absoluut
77028	-1663	NVT	22590	25776500 - 25790000	Polytijn	181618,89	578834,10	181632,24	578837,25	1,76	1,78	1,76	1,78	--	Absoluut
77130	-1669	NVT	22510	25028000 - 25041000	Polytijn	180885,40	578683,29	180898,75	578685,56	1,72	1,71	1,72	1,71	--	Absoluut
77202	-1675	2	22311	25758959 - 25771000	Polytijn	181549,30	578802,41	181617,35	578815,60	1,61	1,62	1,61	1,62	--	Absoluut
77203	-1681	2	22311	25779672 - 25836000	Polytijn	181617,35	578815,60	181681,40	578828,35	1,62	1,62	1,62	1,62	1,62	Absoluut
77204	-1687	2	22311	25849947 - 25874999	Polytijn	181681,40	578828,35	181719,82	578836,03	1,62	1,61	1,62	1,61	--	Absoluut
77656	-1693	NVT	22580	25673000 - 25690000	Polytijn	181515,07	578825,78	181530,61	578827,13	1,50	1,54	1,50	1,54	--	Absoluut
77689	-1699	2	22379	25982549 - 25990000	Polytijn	181817,44	578864,99	181832,74	578869,90	1,63	1,63	1,63	1,63	--	Absoluut
77717	-1705	NVT	22535	25507467 - 25549000	Polytijn	181174,39	578780,74	181379,80	578903,36	1,25	1,14	1,25	1,14	--	Absoluut
78158	-1711	NVT	22423	25662000 - 25676500	Polytijn	181512,48	578776,39	181525,96	578778,59	1,60	1,60	1,60	1,60	1,60	Absoluut
79345	-1717	NVT	22527	26267000 - 25300000	Polytijn	181119,18	578744,55	181152,13	578754,82	1,78	1,77	1,78	1,77	--	Absoluut
79458	-1723	NVT	22589	25923200 - 25970000	Polytijn	181597,56	578825,50	181812,10	578868,15	1,47	1,71	1,47	1,71	--	Absoluut
79830	-1729	NVT	22583	25717000 - 25722000	Polytijn	181561,32	578815,97	181566,82	578817,66	1,45	1,46	1,45	1,46	--	Absoluut
79866	-1735	NVT	22259	24973606 - 25000000	Polytijn	180821,64	578651,93	180862,10	578664,08	1,71	1,62	1,71	1,62	--	Absoluut
80012	-1747	NVT	22282	25436500 - 25450000	Polytijn	181286,06	578770,57	181299,17	578775,19	1,46	1,47	1,46	1,47	--	Absoluut
80294	-1753	NVT	22288	25708978 - 25762999	Polytijn	181327,23	578778,40	181605,33	578831,88	1,50	1,79	1,50	1,79	--	Absoluut
81377	-1759	NVT	22434	25703000 - 25715000	Polytijn	181552,58	578784,81	181566,13	578787,09	1,64	1,59	1,64	1,59	--	Absoluut
81794	-1765	NVT	40998	26224000 - 26224002	Polytijn	181942,11	578854,15	182070,14	578882,39	1,46	1,07	1,46	1,07	--	Absoluut
81840	-1771	NVT	22459	25711000 - 25724500	Polytijn	181568,92	578755,47	181582,00	578758,52	1,43	1,34	1,43	1,34	--	Absoluut
82674	-1777	2	22310	25694479 - 25702000	Polytijn	181533,60	578799,06	181549,30	578802,41	1,62	1,61	1,62	1,61	--	Absoluut
82947	-1783	NVT	22469	25895000 - 25908000	Polytijn	181733,41	578867,11	181746,20	578871,12	1,57	1,53	1,57	1,53	--	Absoluut
83120	-1789	NVT	22454	25982454 - 26019000	Polytijn	181735,26	578805,37	181871,20	578832,39	1,52	1,39	1,52	1,39	--	Absoluut
83529	-1801	NVT	22292	25730021 - 25738091	Polytijn	181566,29	578819,36	181582,00	578822,56	1,47	1,48	1,47	1,48	--	Absoluut
83625	-1807	2	22382	25900000 - 26016000	Polytijn	181833,15	578868,17	181858,24	578873,09	1,63	1,63	1,63	1,63	1,63	Absoluut
83971	-1813	2	22382	26212627 - 26216000	Polytijn	181858,24	578873,09	182051,08	578911,73	1,63	1,63	1,63	1,63	1,63	Absoluut
83972	-1819	2	22382	26216000 - 26250000	Polytijn	182051,08	578911,73	182083,83	578918,44	1,63	1,63	1,63	1,63	1,63	Absoluut
83974	-1825	2	22382	26250000 - 26253000	Polytijn	182083,83	578918,44	182086,72	578919,03	1,63	1,63	1,63	1,63	1,63	Absoluut
83975	-1831	2	22382	26253000 - 26254000	Polytijn	182086,72	578919,03	182087,69	578919,22	1,63	1,63	1,63	1,63	1,63	Absoluut
84115	-1837	NVT	22462	25920000 - 25933000	Polytijn	181757,47	578876,24	181770,41	578878,31	1,47	1,48	1,47	1,48	--	Absoluut
85263	-1843	NVT	22302	25703250 - 25716000	Polytijn	181544,23	578828,87	181557,93	578829,70	1,56	1,60	1,56	1,60	--	Absoluut

Model: Snekertrkweg 23a in Leeuwarden - RL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekemethode Railverkeerslawaii - RMR-2012

ItemID	Vompunten	Lengte	Lengte3D	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwisseel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k
73547	3	11,99	11,99	0,20	Intensiteit	True	1,5	2	Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
73548	2	7,99	7,99	0,20	Intensiteit	True	1,5	2	Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
73549	5	35,97	35,97	0,20	Intensiteit	True	1,5	2	Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
73550	2	3,99	3,99	0,20	Intensiteit	True	1,5	2	Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
73551	2	4,99	4,99	0,20	Intensiteit	True	1,5	2	Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
73552	4	34,98	34,98	0,20	Intensiteit	True	1,5	2	Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
73553	2	11,99	11,99	0,20	Intensiteit	True	1,5	2	Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
73554	3	18,98	18,98	0,20	Intensiteit	True	1,5	2	Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
73555	2	3,99	3,99	0,20	Intensiteit	True	1,5	2	Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
73960	7	161,53	161,53	0,20	Intensiteit	True	0,0	0	(eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
74107	2	13,60	13,60	0,20	Intensiteit	True	0,0	0	(eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0
74625	2	6,14	6,14	0,20	Intensiteit	True	0,0	0	(eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
75198	2	13,51	13,51	0,20	Intensiteit	True	1,5	3	Niet doorgelaste spoorstaven	3 - Intern-voegloze wissel	26	0,0	0,0	0,0	0,0
77028	2	13,72	13,72	0,20	Intensiteit	True	0,0	0	(eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0
77130	2	13,54	13,54	0,20	Intensiteit	True	0,0	0	(eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26	0,0	0,0	0,0	0,0
77202	4	69,32	69,32	0,20	Intensiteit	True	1,5	1	Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
77203	3	65,31	65,31	0,20	Intensiteit	True	1,5	1	Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
77204	3	39,18	39,18	0,20	Intensiteit	True	1,5	1	Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
77656	2	15,60	15,60	0,20	Intensiteit	True	0,0	0	(eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
77689	3	16,10	16,10	0,20	Intensiteit	True	1,5	3	Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	30	0,0	0,0	0,0	0,0
77717	8	239,24	239,24	0,20	Intensiteit	True	0,0	0	(eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
78158	2	13,66	13,66	0,20	Intensiteit	True	0,0	0	(eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0
79345	2	34,52	34,52	0,20	Intensiteit	True	0,0	0	(eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
79458	7	218,73	218,74	0,20	Intensiteit	True	0,0	0	(eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
79830	2	5,76	5,76	0,20	Intensiteit	True	0,0	0	(eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
79866	3	42,24	42,25	0,20	Intensiteit	True	0,0	0	(eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
79986	2	13,88	13,88	0,20	Intensiteit	True	0,0	0	(eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0
80012	2	12,24	12,24	0,20	Intensiteit	True	0,0	0	(eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
80294	8	283,21	283,21	0,20	Intensiteit	True	0,0	0	(eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
81377	2	13,74	13,74	0,20	Intensiteit	True	0,0	0	(eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	24	0,0	0,0	0,0	0,0
81794	11	131,20	131,20	0,20	Intensiteit	True	0,0	0	(eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
81840	2	13,43	13,43	0,20	Intensiteit	True	0,0	0	(eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0
82674	3	16,07	16,07	0,20	Intensiteit	True	1,5	3	Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	30	0,0	0,0	0,0	0,0
82947	2	13,41	13,41	0,20	Intensiteit	True	0,0	0	(eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26	0,0	0,0	0,0	0,0
83120	6	138,61	138,61	0,20	Intensiteit	True	0,0	0	(eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
83529	3	16,14	16,14	0,20	Intensiteit	True	0,0	0	(eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0	0,0	0,0	0,0
83625	2	13,58	13,58	0,20	Intensiteit	True	0,0	0	(eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0
83971	2	25,57	25,57	0,20	Intensiteit	True	1,5	1	Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
83972	8	196,67	196,67	0,20	Intensiteit	True	1,5	1	Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
83973	2	33,43	33,43	0,20	Intensiteit	True	1,5	1	Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
83974	2	2,95	2,95	0,20	Intensiteit	True	1,5	1	Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
83975	2	0,99	0,99	0,20	Intensiteit	True	1,5	1	Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
84115	2	13,10	13,10	0,20	Intensiteit	True	0,0	0	(eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26	0,0	0,0	0,0	0,0
85263	2	13,72	13,73	0,20	Intensiteit	True	0,0	0	(eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26	0,0	0,0	0,0	0,0

Geom1 teu V4.50

11-4-2019 15:52:40

Model: Snekertrekweg 23a in Leeuwarden - RL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekemethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2
73547	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,020	0,000	52	52	52	0,00	ICM-3	Stoppend	1,650	1,230	0,450	52	52
73548	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,020	0,000	52	52	52	0,00	ICM-3	Stoppend	1,650	1,230	0,450	52	52
73549	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,020	0,000	52	52	52	0,00	ICM-3	Stoppend	1,320	0,990	0,360	52	52
73550	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,020	0,000	52	52	52	0,00	ICM-3	Stoppend	1,320	0,990	0,360	52	52
73551	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,020	0,000	52	52	52	0,00	ICM-3	Stoppend	1,110	0,840	0,300	52	52
73552	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,020	0,000	44	44	44	0,00	ICM-3	Stoppend	1,110	0,840	0,300	44	44
73553	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,020	0,000	44	44	44	0,00	ICM-3	Stoppend	1,110	0,840	0,300	44	44
73554	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,020	0,000	44	44	44	0,00	ICM-3	Stoppend	1,110	0,840	0,300	44	44
73555	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0,00	ICM-3	Stoppend	1,110	0,840	0,300	40	40
73960	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
74107	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
74625	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
75198	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0,00	ICM-3	Stoppend	1,320	0,990	0,360	40	40
77028	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
77130	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
77202	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0,00	ICM-3	Stoppend	1,650	1,230	0,450	40	40
77203	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0,00	ICM-3	Stoppend	1,320	0,990	0,360	40	40
77204	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0,00	ICM-3	Stoppend	1,110	0,840	0,300	40	40
77656	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
77689	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0,00	ICM-3	Stoppend	1,110	0,840	0,300	40	40
77717	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
78158	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
79345	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
79458	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
79830	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
79866	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
79986	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
80012	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
80294	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
81377	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
81794	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
81840	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
82674	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0,00	ICM-3	Stoppend	1,650	1,230	0,450	40	40
82947	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
83120	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
83529	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
83625	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
83971	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0,00	ICM-3	Stoppend	1,110	0,840	0,300	40	40
83972	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0,00	ICM-3	Stoppend	1,110	0,840	0,300	40	40
83973	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0,00	ICM-3	Stoppend	1,110	0,840	0,300	40	40
83974	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	40	40	40	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	40	40
83975	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,030	0,000	0,010	40	40	40	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	40	40
84115	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
85263	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0

Geometrie V4.50

11-4-2019 15:52:40

Model: Snekertrekweg 23a in Leeuwarden - RL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode RailverkeersTawaai - RMR-2012

ItemID	V(N) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4
73547	52	0,00	ICM-3	Stoppend	1,680	1,500	0,300	-50	-50	-50	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	40	40	40
73548	52	0,00	ICM-3	Stoppend	1,680	1,500	0,300	-45	-45	-45	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	40	40	40
73549	52	0,00	ICM-3	Stoppend	1,350	1,200	0,240	-45	-45	-45	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	-47	-47	-47
73550	52	0,00	ICM-3	Stoppend	1,350	1,200	0,240	-41	-41	-41	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	-42	-42	-42
73551	52	0,00	ICM-3	Stoppend	1,110	0,990	0,210	-41	-41	-41	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,320	0,090	0,010	40	40	40
73552	44	0,00	ICM-3	Stoppend	1,110	0,990	0,210	-41	-41	-41	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,320	0,090	0,010	40	40	40
73553	44	0,00	ICM-3	Stoppend	1,110	0,990	0,210	-41	-41	-41	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,320	0,090	0,010	40	40	40
73554	44	0,00	ICM-3	Stoppend	1,110	0,990	0,210	40	40	40	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,320	0,090	0,010	40	40	40
73555	40	0,00	ICM-3	Stoppend	1,110	0,990	0,210	40	40	40	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,320	0,090	0,010	40	40	40
73960	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
74107	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
74625	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
75198	40	0,00	ICM-3	Stoppend	1,350	1,200	0,240	40	40	40	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	40	40	40
77028	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
77130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
77202	40	0,00	ICM-3	Stoppend	1,680	1,500	0,300	40	40	40	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	40	40	40
77203	40	0,00	ICM-3	Stoppend	1,350	1,200	0,240	40	40	40	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	40	40	40
77204	40	0,00	ICM-3	Stoppend	1,110	0,990	0,210	40	40	40	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,320	0,090	0,010	40	40	40
77656	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
77689	40	0,00	ICM-3	Stoppend	1,110	0,990	0,210	40	40	40	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,320	0,090	0,010	40	40	40
77717	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
78158	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
79345	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
79458	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
79830	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
79866	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
79986	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
80012	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
80294	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
81377	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
81794	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
81840	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
82674	40	0,00	ICM-3	Stoppend	1,680	1,500	0,300	40	40	40	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	40	40	40
82947	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
83120	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
83529	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
83625	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
83971	40	0,00	ICM-3	Stoppend	1,110	0,990	0,210	40	40	40	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,320	0,090	0,010	40	40	40
83972	40	0,00	ICM-3	Stoppend	1,110	0,990	0,210	-40	-40	-40	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,320	0,090	0,010	40	40	40
83973	40	0,00	ICM-3	Stoppend	1,110	0,990	0,210	40	40	40	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,320	0,090	0,010	40	40	40
83974	40	0,00	DH-2	Stoppend	0,420	0,220	0,040	40	40	40	0,00	DH-2	Stoppend	0,420	0,120	0,080	40	40	40
83975	40	0,00	DH-2	Stoppend	0,640	0,320	0,080	40	40	40	0,00	DH-2	Stoppend	0,640	0,180	0,120	40	40	40
84115	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
85263	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0

11-4-2019 15:52:40

GeomT1 teu V4.50

Model: Snekertrikweg 23a in Leeuwarden - RL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode RailverkeersTawaai - RMR-2012

ItemID	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	Corr. 6
73547	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	-47	-47	-47	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,470	0,130	0,010	40	40	40	0,00
73548	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	-47	-47	-47	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,470	0,130	0,010	40	40	40	0,00
73549	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,380	0,100	0,010	40	40	40	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,060	0,020	0,360	-47	-47	-47	0,00
73550	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,380	0,100	0,010	40	40	40	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,060	0,020	0,360	-42	-42	-42	0,00
73551	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,050	0,020	0,300	-42	-42	-42	0,00	DH-2	Stoppend	0,640	0,300	0,160	52	52	52	0,00
73552	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,050	0,020	0,300	-42	-42	-42	0,00	DH-2	Stoppend	0,640	0,300	0,160	44	44	44	0,00
73553	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,050	0,020	0,300	40	40	40	0,00	DH-2	Stoppend	0,640	0,300	0,160	44	44	44	0,00
73554	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,050	0,020	0,300	40	40	40	0,00	DH-2	Stoppend	0,640	0,300	0,160	44	44	44	0,00
73555	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,050	0,020	0,300	40	40	40	0,00	DH-2	Stoppend	0,640	0,300	0,160	40	40	40	0,00
73560	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
74107	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
74625	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
75198	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,380	0,100	0,010	40	40	40	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,060	0,020	0,360	40	40	40	0,00
77028	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
77130	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
77202	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	40	40	40	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,470	0,130	0,010	40	40	40	0,00
77203	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,380	0,100	0,010	40	40	40	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,060	0,020	0,360	40	40	40	0,00
77204	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,050	0,020	0,300	40	40	40	0,00	DH-2	Stoppend	0,640	0,300	0,160	40	40	40	0,00
77656	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
77689	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,050	0,020	0,300	40	40	40	0,00	DH-2	Stoppend	0,640	0,300	0,160	40	40	40	0,00
77717	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
78158	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
79345	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
79458	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
79830	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
79866	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
79986	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
80012	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
80294	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
81377	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
81794	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
81840	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
82674	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	40	40	40	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,470	0,130	0,010	40	40	40	0,00
82947	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
83120	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
83529	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
83625	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
83971	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,050	0,020	0,300	40	40	40	0,00	DH-2	Stoppend	0,640	0,300	0,160	40	40	40	0,00
83972	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,050	0,020	0,300	40	40	40	0,00	DH-2	Stoppend	0,640	0,300	0,160	40	40	40	0,00
83973	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,050	0,020	0,300	40	40	40	0,00	DH-2	Stoppend	0,640	0,300	0,160	40	40	40	0,00
83974	0,00	DM'90	Stoppend	0,280	0,140	0,020	40	40	40	0,00	DM'90	Stoppend	0,280	0,140	0,040	40	40	40	0,00
83975	0,00	DM'90	Stoppend	0,420	0,220	0,040	40	40	40	0,00	DM'90	Stoppend	0,400	0,200	0,060	40	40	40	0,00
84115	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
85263	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00

Geometrie V4.50

11-4-2019 15:52:40

Model: Snekertrekweg 23a in Leeuwarden - RL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode RailverkeersTawaai - RMR-2012

ItemID	Trein 7	Profiel 7	Aantal (D) 7	Aantal (A) 7	Aantal (N) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel 8	Aantal (D) 8	Aantal (A) 8	Aantal (N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	Corr. 8
73547	GOEDEREN	Doorgaand	0,070	0,030	0,450	-47	-47	-47	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0,00
73548	GOEDEREN	Doorgaand	0,070	0,030	0,450	-47	-47	-47	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0,00
73549	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	-47	-47	-47	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	-47	-47	-47	0,00
73550	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	-42	-42	-42	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	-42	-42	-42	0,00
73551	DH-2	Stoppend	0,660	0,400	0,080	-41	-41	-41	0,00	DM'90	Stoppend	0,080	0,000	0,000	52	52	52	0,00
73552	DH-2	Stoppend	0,660	0,400	0,080	-41	-41	-41	0,00	DM'90	Stoppend	0,080	0,000	0,000	44	44	44	0,00
73553	DH-2	Stoppend	0,660	0,400	0,080	-41	-41	-41	0,00	DM'90	Stoppend	0,080	0,000	0,000	44	44	44	0,00
73554	DH-2	Stoppend	0,660	0,400	0,080	40	40	40	0,00	DM'90	Stoppend	0,080	0,000	0,000	44	44	44	0,00
73555	DH-2	Stoppend	0,660	0,400	0,080	40	40	40	0,00	DM'90	Stoppend	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0,00
73960	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
74107	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
74625	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
75198	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	40	40	40	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	40	40	40	0,00
77028	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
77130	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
77202	GOEDEREN	Doorgaand	0,070	0,030	0,450	40	40	40	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0,00
77203	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	40	40	40	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	40	40	40	0,00
77204	DH-2	Stoppend	0,660	0,400	0,080	40	40	40	0,00	DM'90	Stoppend	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0,00
77656	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
77689	DH-2	Stoppend	0,660	0,400	0,080	40	40	40	0,00	DM'90	Stoppend	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0,00
77717	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
78158	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
79345	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
79458	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
79830	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
79866	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
79986	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
80012	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
80294	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
81377	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
81794	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
81840	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
82674	GOEDEREN	Doorgaand	0,070	0,030	0,450	40	40	40	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0,00
82947	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
83120	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
83529	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
83625	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
83971	DH-2	Stoppend	0,660	0,400	0,080	40	40	40	0,00	DM'90	Stoppend	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0,00
83972	DH-2	Stoppend	0,660	0,400	0,080	-40	-40	-40	0,00	DM'90	Stoppend	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0,00
83973	DH-2	Stoppend	0,660	0,400	0,080	40	40	40	0,00	DM'90	Stoppend	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0,00
83974	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,160	0,100	0,020	40	40	40	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,160	0,060	0,040	40	40	40	0,00
83975	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,220	0,140	0,020	40	40	40	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,240	0,080	0,060	40	40	40	0,00
84115	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
85263	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00

Geometrie V4.50

11-4-2019 15:52:40

Model: Sneekertrekweg 23a in Leeuwarden - RL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode RailverkeersTawaai - RMR-2012

ItemID	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	Corr. 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	Corr. 10
73547	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	-47	-47	-47	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0,00
73548	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	-47	-47	-47	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0,00
73549	DH-2	Stoppend	0,780	0,360	0,200	52	52	52	0,00	DH-2	Stoppend	0,780	0,500	0,100	-45	-45	-45	0,00
73550	DH-2	Stoppend	0,780	0,360	0,200	52	52	52	0,00	DH-2	Stoppend	0,780	0,500	0,100	-41	-41	-41	0,00
73551	DM'90	Stoppend	0,060	0,040	0,020	-41	-41	-41	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,560	0,340	0,160	52	52	52	0,00
73552	DM'90	Stoppend	0,060	0,040	0,020	-41	-41	-41	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,560	0,340	0,160	44	44	44	0,00
73553	DM'90	Stoppend	0,060	0,040	0,020	-41	-41	-41	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,560	0,340	0,160	44	44	44	0,00
73554	DM'90	Stoppend	0,060	0,040	0,020	40	40	40	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,560	0,340	0,160	44	44	44	0,00
73555	DM'90	Stoppend	0,060	0,040	0,020	40	40	40	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,560	0,340	0,160	40	40	40	0,00
73960	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
74107	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
74625	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
75198	DH-2	Stoppend	0,780	0,360	0,200	40	40	40	0,00	DH-2	Stoppend	0,780	0,500	0,100	40	40	40	0,00
77028	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
77130	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
77202	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	40	40	40	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0,00
77203	DH-2	Stoppend	0,780	0,360	0,200	40	40	40	0,00	DH-2	Stoppend	0,780	0,500	0,100	40	40	40	0,00
77204	DM'90	Doorgaand	0,060	0,040	0,020	40	40	40	0,00	GTW2/6-DMU	Doorgaand	0,560	0,340	0,160	40	40	40	0,00
77656	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
77689	DM'90	Stoppend	0,060	0,040	0,020	40	40	40	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,560	0,340	0,160	40	40	40	0,00
77717	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
78158	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
79345	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
79458	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
79830	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
79866	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
79986	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
80012	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
80294	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
81377	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
81794	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
81840	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
82674	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	40	40	40	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0,00
82947	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
83120	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
83529	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
83625	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
83971	DM'90	Stoppend	0,060	0,040	0,020	40	40	40	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,560	0,340	0,160	40	40	40	0,00
83972	DM'90	Stoppend	0,060	0,040	0,020	-40	-40	-40	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,560	0,340	0,160	40	40	40	0,00
83973	DM'90	Stoppend	0,060	0,040	0,020	40	40	40	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,560	0,340	0,160	40	40	40	0,00
83974	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,390	0,210	0,060	40	40	40	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,390	0,120	0,090	40	40	40	0,00
83975	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,600	0,300	0,090	40	40	40	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,600	0,210	0,150	40	40	40	0,00
84115	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
85263	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00

Geom11 teu V4.50

11-4-2019 15:52:40

Model: Snekertrekweg 23a in Leeuwarden - RL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode RailverkeersTawaai - RMR-2012

ItemID	Trein II	Profiel II	Aantal(D) II	Aantal(A) II	Aantal(N) II	V(D) II	V(A) II	V(N) II	Corr. II
73547	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	-47	-47	-47	0,00
73548	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	-47	-47	-47	0,00
73549	DM*90	Stoppend	0,080	0,000	0,000	52	52	52	0,00
73550	DM*90	Stoppend	0,080	0,000	0,000	52	52	52	0,00
73551	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,560	0,460	0,100	-41	-41	-41	0,00
73552	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,560	0,460	0,100	-41	-41	-41	0,00
73553	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,560	0,460	0,100	-41	-41	-41	0,00
73554	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,560	0,460	0,100	40	40	40	0,00
73555	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,560	0,460	0,100	40	40	40	0,00
73960	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
74107	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
74625	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
75198	DM*90	Stoppend	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0,00
77028	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
77130	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
77202	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	40	40	40	0,00
77203	DM*90	Stoppend	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0,00
77204	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,560	0,460	0,100	40	40	40	0,00
77656	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
77689	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,560	0,460	0,100	40	40	40	0,00
77717	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
78158	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
79345	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
79458	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
79830	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
79866	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
79986	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
80012	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
80294	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
81377	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
81794	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
81840	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
82674	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	40	40	40	0,00
82947	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
83120	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
83529	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
83625	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
83971	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,560	0,460	0,100	40	40	40	0,00
83972	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,560	0,460	0,100	-40	-40	-40	0,00
83973	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,560	0,460	0,100	40	40	40	0,00
83974	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
83975	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
84115	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
85263	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00

Geometrie V4.50

11-4-2019 15:52:40

Model: Snekertrækweg 23a in Leeuwarden - RL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekemethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	Ie kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO H	Hdef.
85621	-1849	2	22337	23778386 - 25786000	Polytijn	181618,92	578806,37	181634,59	578807,66	1,62	1,62	1,62	1,62	1,62	Absoluut
85689	-1855	NVT	22444	25783455 - 25814000	Polytijn	181594,76	578762,55	181668,38	578785,90	1,44	1,44	1,44	1,49	1,44	Absoluut
85658	-1861	2	22316	25465500 - 25478000	Polytijn	181318,53	578754,29	181331,12	578756,33	1,55	1,55	1,55	1,55	1,55	Absoluut
85659	-1867	2	22316	25478000 - 25489000	Polytijn	181331,12	578756,33	181342,20	578758,14	1,55	1,55	1,55	1,55	1,55	Absoluut
86031	-1873	NVT	22306	25771949 - 25894999	Polytijn	181508,08	578798,63	181738,40	578804,45	1,39	1,47	1,39	1,47	1,39	Absoluut
86804	-1879	NVT	22544	25569468 - 25586999	Polytijn	181256,15	578778,06	181428,62	578832,52	1,72	1,24	1,24	1,24	1,24	Absoluut
86655	-1885	NVT	22478	25423000 - 25436500	Polytijn	181272,72	578767,00	181286,08	578770,57	1,47	1,46	1,47	1,46	1,46	Absoluut
87832	-1891	NVT	22295	25647985 - 25656029	Polytijn	181483,47	578821,44	181499,26	578824,60	1,47	1,47	1,47	1,47	1,47	Absoluut
88598	-1897	NVT	22389	25944000 - 25959000	Polytijn	181793,98	578824,72	181808,76	578827,61	1,52	1,51	1,52	1,51	1,51	Absoluut
89003	-1903	2	22619	165859004 - 165867000	Polytijn	181011,51	578658,91	181025,41	578666,88	1,12	1,11	1,12	1,11	1,11	Absoluut
89262	-1909	NVT	22229	24983194 - 25000001	Polytijn	180610,13	578552,00	180869,80	578638,35	1,22	0,90	1,22	0,90	0,90	Absoluut
90804	-1915	NVT	22520	25193750 - 25209000	Polytijn	181048,62	578723,14	181064,04	578728,29	1,86	1,87	1,86	1,87	1,87	Absoluut
91166	-1921	NVT	22490	25478500 - 25492000	Polytijn	181333,86	578745,41	181347,23	578748,32	1,63	1,63	1,63	1,63	1,63	Absoluut
91272	-1927	2	41022	26656282 - 26658999	Polytijn	182439,76	578992,16	182486,48	579003,33	1,41	1,53	1,41	1,53	1,41	Absoluut
91525	-1933	NVT	22482	25403500 - 25417000	Polytijn	181259,37	578732,59	181272,64	578735,23	1,61	1,63	1,61	1,63	1,63	Absoluut
91673	-1939	2	22246	24488000 - 24502000	Polytijn	180363,92	578550,34	180377,24	578552,53	3,82	3,74	3,82	3,74	3,74	Absoluut
91743	-1945	NVT	22365	25919000 - 25934500	Polytijn	181763,67	578842,82	181779,16	578847,26	1,63	1,63	1,63	1,63	1,63	Absoluut
92112	-1951	NVT	22505	25008500 - 25017000	Polytijn	180862,68	578674,92	180875,80	578678,71	1,63	1,65	1,63	1,65	1,63	Absoluut
92904	-1957	2	22332	25498026 - 25500000	Polytijn	181340,30	578752,94	181354,05	578755,02	1,63	1,63	1,63	1,63	1,63	Absoluut
92905	-1963	2	22332	25543496 - 25544000	Polytijn	181354,05	578755,02	181397,12	578762,33	1,63	1,63	1,63	1,63	1,63	Absoluut
92906	-1969	2	22332	25544000 - 25582000	Polytijn	181397,12	578762,33	181434,15	578769,54	1,63	1,63	1,63	1,63	1,63	Absoluut
92907	-1975	2	22332	25623031 - 25687000	Polytijn	181434,15	578769,54	181536,44	578789,66	1,63	1,63	1,63	1,63	1,63	Absoluut
92908	-1981	2	22332	25687032 - 25702000	Polytijn	181536,44	578789,66	181551,04	578792,61	1,63	1,63	1,63	1,63	1,63	Absoluut
93052	-1987	NVT	22373	25898962 - 25907000	Polytijn	181735,43	578839,07	181750,59	578843,89	1,63	1,63	1,63	1,63	1,63	Absoluut
93512	-1993	2	22317	25489000 - 25500000	Polytijn	181342,20	578758,14	181353,03	578759,74	1,55	1,55	1,55	1,55	1,55	Absoluut
93513	-1999	2	22317	25525124 - 25544000	Polytijn	181353,03	578759,74	181396,15	578767,28	1,55	1,56	1,55	1,56	1,56	Absoluut
93514	-2005	2	22317	25579099 - 25582000	Polytijn	181396,15	578767,28	181433,24	578774,63	1,56	1,56	1,56	1,56	1,56	Absoluut
93515	-2011	2	22317	25681704 - 25687000	Polytijn	181433,24	578774,63	181535,77	578794,78	1,56	1,55	1,56	1,55	1,55	Absoluut
93516	-2017	2	22317	25702769 - 25711999	Polytijn	181535,77	578794,78	181560,16	578799,63	1,55	1,55	1,55	1,55	1,55	Absoluut
93734	-2023	NVT	22586	25754000 - 25763000	Polytijn	181597,15	578827,38	181605,72	578830,01	1,60	1,66	1,60	1,66	1,66	Absoluut
94370	-2029	NVT	22573	25618500 - 25632000	Polytijn	181462,60	578821,08	181475,99	578822,53	1,43	1,44	1,43	1,44	1,44	Absoluut
95703	-2035	2	22616	165867000 - 165883000	Polytijn	181024,20	578668,49	181037,48	578678,34	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11	Absoluut
95704	-2041	2	22616	165883000 - 165886000	Polytijn	181037,48	578678,34	181039,97	578680,18	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11	Absoluut
95812	-2047	NVT	22488	25377362 - 25390001	Polytijn	181117,23	578701,32	181245,92	578730,99	1,66	1,63	1,66	1,63	1,63	Absoluut
95970	-2053	NVT	22529	25313000 - 25326000	Polytijn	181165,04	578758,37	181177,62	578763,02	1,78	1,72	1,78	1,72	1,72	Absoluut
96093	-2059	NVT	22364	25911000 - 25919000	Polytijn	181756,23	578840,59	181763,67	578842,82	1,63	1,63	1,63	1,63	1,63	Absoluut
96237	-2065	NVT	22536	25313750 - 25326000	Polytijn	181163,86	578772,82	181175,46	578779,09	1,34	1,29	1,34	1,29	1,29	Absoluut
97496	-2071	NVT	22552	25426500 - 25440000	Polytijn	181274,27	578780,16	181287,64	578782,18	1,62	1,60	1,62	1,60	1,60	Absoluut
97652	-2077	2	22339	25822000 - 25835500	Polytijn	181670,81	578810,58	181684,51	578812,19	1,60	1,60	1,60	1,60	1,60	Absoluut
98133	-2083	NVT	22512	25624000 - 25606000	Polytijn	180911,86	578688,71	180917,64	578689,86	1,73	1,77	1,73	1,77	1,77	Absoluut
98261	-2089	NVT	22465	25769000 - 25782500	Polytijn	181609,16	578843,46	181622,55	578844,79	1,54	1,57	1,54	1,57	1,57	Absoluut
99228	-2095	NVT	22604	165842934 - 165850938	Polytijn	180998,84	578649,22	181011,51	578658,91	1,14	1,12	1,14	1,12	1,12	Absoluut
100706	-2101	2	22358	25666000 - 25880000	Polytijn	181712,01	578829,71	181725,68	578832,53	1,55	1,59	1,55	1,59	1,59	Absoluut
101152	-2107	NVT	22513	25060000 - 25073500	Polytijn	180917,64	578689,86	180931,00	578693,01	1,77	1,87	1,77	1,87	1,87	Absoluut

Model: Snekertrkweg 23a in Leeuwarden - RL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekemethode Railverkeerslawaii - RMR-2012

ItemID	Vompunten	Lengte	Lengte3D	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwisel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k
85621	3	15,76	15,76	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
85689	4	77,23	77,23	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
85858	2	12,76	12,76	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
85859	2	11,23	11,23	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
86031	6	234,84	234,84	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
86804	8	180,92	180,92	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
86855	2	13,82	13,82	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
87832	3	16,13	16,13	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
88598	2	15,06	15,06	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
89003	3	16,05	16,05	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	3 - Intern-voegloze wissel	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
89262	26	277,08	277,10	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
90804	2	16,25	16,25	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
91166	2	13,68	13,68	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
91272	15	48,04	48,04	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	96	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
91525	2	13,53	13,53	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
91673	2	13,50	13,50	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
91743	2	16,11	16,11	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
92112	2	13,66	13,66	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	16	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
92904	3	13,90	13,90	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
92905	5	43,69	43,69	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
92906	2	37,73	37,73	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
92907	4	104,25	104,25	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
92908	3	14,89	14,89	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
93052	3	15,93	15,93	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
93512	2	10,95	10,95	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
93513	5	43,78	43,78	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
93514	4	37,81	37,81	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
93515	4	104,49	104,49	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
93516	3	24,87	24,87	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
93734	2	8,97	8,97	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
94370	2	13,46	13,46	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
95703	2	16,54	16,54	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
95704	2	3,10	3,10	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
95812	14	132,33	132,33	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
95970	2	13,41	13,41	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
96093	2	7,77	7,77	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
96237	2	13,17	13,17	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	24	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
97496	2	13,52	13,52	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
97652	2	13,79	13,79	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - Niet-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
98133	2	5,89	5,89	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
98261	2	13,45	13,45	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
99228	3	15,99	15,99	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
100706	2	13,96	13,96	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
101152	2	13,73	13,73	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Geom1 teu V4.50

11-4-2019 15:52:40

Model: Sneekertrekweg 23a in Leeuwarden - RL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekemethode RailverkeersTawaai - RMR-2012

ItemID	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2
85621	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0,00	ICM-3	Stoppend	1,320	0,990	0,360	40	40
85689	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
85658	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,020	0,000	50	50	50	0,00	ICM-3	Stoppend	1,320	0,990	0,360	50	50
85659	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,020	0,000	50	50	50	0,00	ICM-3	Stoppend	1,320	0,990	0,360	50	50
86031	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
86804	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
86855	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
87832	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
88598	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
89003	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,020	0,000	44	44	44	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,000	0,000	60	60
89262	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
90804	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
91166	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
91272	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	40	40	40	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	40	40
91525	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
91673	0,0	0,0	0,0	DH-2	Stoppend	1,460	0,780	0,260	84	84	84	0,00	DH-2	Stoppend	1,420	1,060	0,160	-77	-77
91743	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
92112	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
92904	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,020	0,000	50	50	50	0,00	ICM-3	Stoppend	1,320	0,990	0,360	50	50
92905	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,020	0,000	50	50	50	0,00	ICM-3	Stoppend	1,320	0,990	0,360	50	50
92906	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,020	0,000	43	43	43	0,00	ICM-3	Stoppend	1,320	0,990	0,360	43	43
92907	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0,00	ICM-3	Stoppend	1,320	0,990	0,360	40	40
92908	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0,00	ICM-3	Stoppend	1,650	1,230	0,450	40	40
93052	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
93512	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,020	0,000	50	50	50	0,00	ICM-3	Stoppend	1,320	0,990	0,360	50	50
93513	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,020	0,000	50	50	50	0,00	ICM-3	Stoppend	1,320	0,990	0,360	50	50
93514	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,020	0,000	43	43	43	0,00	ICM-3	Stoppend	1,320	0,990	0,360	43	43
93515	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0,00	ICM-3	Stoppend	1,320	0,990	0,360	40	40
93516	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0,00	ICM-3	Stoppend	1,650	1,230	0,450	40	40
93734	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
94370	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
95703	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,020	0,000	44	44	44	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,000	0,000	60	60
95704	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,020	0,000	44	44	44	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,000	0,000	-56	-56
95812	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
95970	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
96093	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
96237	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
97496	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
97652	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0,00	ICM-3	Stoppend	1,320	0,990	0,360	40	40
98133	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
98261	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
99228	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
100706	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0,00	ICM-3	Stoppend	1,110	0,840	0,300	40	40
101152	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0

Geometrie V4.50

11-4-2019 15:52:40

Model: Snekertrerekweg 23a in Leeuwarden - RL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa i - RMR-2012

ItemID	V(N) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4
85621	40	0,00	ICM-3	Stoppend	1,350	1,200	0,240	40	40	40	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	40	40	40
85689	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
85858	50	0,00	ICM-3	Stoppend	1,350	1,200	0,240	-40	-40	-40	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	-41	-41	-41
85859	50	0,00	ICM-3	Stoppend	1,350	1,200	0,240	40	40	40	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	-41	-41	-41
86031	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
86804	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
86855	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
87832	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
88598	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
89003	60	0,00	ICM-3	Stoppend	2,220	1,650	0,600	44	44	44	0,00	ICM-3	Stoppend	2,220	1,980	0,390	60	60	60
89262	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
90804	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
91166	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
91272	40	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,000	0,130	0,000	40	40	40	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
91525	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
91673	-77	0,00	GTH2/6-DMU	Stoppend	2,440	1,380	0,700	84	84	84	0,00	GTH2/6-DMU	Stoppend	2,440	2,020	0,460	-77	-77	-77
91743	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
92112	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
92904	50	0,00	ICM-3	Stoppend	1,350	1,200	0,240	40	40	40	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	-41	-41	-41
92905	50	0,00	ICM-3	Stoppend	1,350	1,200	0,240	40	40	40	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	40	40	40
92906	43	0,00	ICM-3	Stoppend	1,350	1,200	0,240	40	40	40	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	40	40	40
92907	40	0,00	ICM-3	Stoppend	1,350	1,200	0,240	40	40	40	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	40	40	40
92908	40	0,00	ICM-3	Stoppend	1,680	1,500	0,300	40	40	40	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	40	40	40
93052	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
93512	50	0,00	ICM-3	Stoppend	1,350	1,200	0,240	40	40	40	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	-41	-41	-41
93513	50	0,00	ICM-3	Stoppend	1,350	1,200	0,240	40	40	40	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	40	40	40
93514	43	0,00	ICM-3	Stoppend	1,350	1,200	0,240	40	40	40	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	40	40	40
93515	40	0,00	ICM-3	Stoppend	1,350	1,200	0,240	40	40	40	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	40	40	40
93516	40	0,00	ICM-3	Stoppend	1,680	1,500	0,300	40	40	40	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	40	40	40
93734	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
94370	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
95703	60	0,00	ICM-3	Stoppend	2,220	1,650	0,600	44	44	44	0,00	ICM-3	Stoppend	2,220	1,980	0,390	60	60	60
95704	-56	0,00	ICM-3	Stoppend	2,220	1,650	0,600	44	44	44	0,00	ICM-3	Stoppend	2,220	1,980	0,390	-56	-56	-56
95812	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
95970	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
96093	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
96237	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
97496	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
97652	40	0,00	ICM-3	Stoppend	1,350	1,200	0,240	40	40	40	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	40	40	40
98133	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
98261	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
99228	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
100706	40	0,00	ICM-3	Stoppend	1,110	0,990	0,210	40	40	40	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,090	0,010	40	40	40
101152	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Geom11 teu V4.50

11-4-2019 15:52:40

Model: Snekertrekweg 23a in Leeuwarden - RL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode RailverkeersTawaai - RMR-2012

ItemID	Corr.	4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Corr.	5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	Corr.	6
85621	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,380	0,100	0,010	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,060	0,020	0,360	40	40	40	0	0,00	
85689	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	
85858	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,380	0,100	0,010	40	40	40	40	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,060	0,020	0,360	-41	-41	-41	0	0,00	
85859	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,380	0,100	0,010	40	40	40	40	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,060	0,020	0,360	-41	-41	-41	0	0,00	
86031	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	
86804	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	
86855	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	
87832	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	
88598	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	
89003	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	45	45	45	45	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	60	60	60	0	0,00	
89262	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	
90804	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	
91166	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	
91272	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	
91525	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	
91673	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,930	0,300	0,120	84	84	84	84	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,900	0,510	0,060	-77	-77	-77	0	0,00	
91743	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	
92112	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	
92904	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,380	0,100	0,010	40	40	40	40	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,060	0,020	0,360	-41	-41	-41	0	0,00	
92905	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,380	0,100	0,010	40	40	40	40	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,060	0,020	0,360	40	40	40	0	0,00	
92906	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,380	0,100	0,010	40	40	40	40	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,060	0,020	0,360	40	40	40	0	0,00	
92907	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,380	0,100	0,010	40	40	40	40	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,060	0,020	0,360	40	40	40	0	0,00	
92908	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	40	40	40	40	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,470	0,130	0,010	40	40	40	0	0,00	
93052	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	
93512	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,380	0,100	0,010	40	40	40	40	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,060	0,020	0,360	-41	-41	-41	0	0,00	
93513	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,380	0,100	0,010	40	40	40	40	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,060	0,020	0,360	40	40	40	0	0,00	
93514	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,380	0,100	0,010	40	40	40	40	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,060	0,020	0,360	40	40	40	0	0,00	
93515	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,380	0,100	0,010	40	40	40	40	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,060	0,020	0,360	40	40	40	0	0,00	
93516	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	40	40	40	40	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,470	0,130	0,010	40	40	40	0	0,00	
93734	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	
94370	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	
95703	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	45	45	45	45	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	60	60	60	0	0,00	
95704	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	45	45	45	45	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	-56	-56	-56	0	0,00	
95812	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	
95970	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	
96093	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	
96237	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	
97496	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	
97652	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,380	0,100	0,010	40	40	40	40	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,060	0,020	0,360	40	40	40	0	0,00	
98133	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	
98261	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	
99228	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	
100706	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,050	0,020	0,300	40	40	40	40	0,00	DH-2	Stoppend	0,640	0,300	0,160	40	40	40	0	0,00	
101152	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	

Model: Sneekertrekweg 23a in Leeuwarden - RL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode RailverkeersTawaai - RMR-2012

ItemID	Trein 7	Profiel7	Aantal (D) 7	Aantal (A) 7	Aantal (N) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal (D) 8	Aantal (A) 8	Aantal (N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	Corr. 8
85621	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	40	40	40	0,00
85689	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
85858	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	-41	-41	-41	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	-41	-41	-41	0,00
85859	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	-41	-41	-41	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	-41	-41	-41	0,00
86031	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
86804	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
86855	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
87832	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
88598	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
89003	GOEDEREN	Doorgaand	0,630	0,170	0,020	45	45	45	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,090	0,040	0,590	60	60	60	0,00
89262	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
90804	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
91166	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
91272	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
91525	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
91673	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
91743	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
92112	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
92904	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	-41	-41	-41	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	-41	-41	-41	0,00
92905	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	40	40	40	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	40	40	40	0,00
92906	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	40	40	40	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	40	40	40	0,00
92907	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	40	40	40	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	40	40	40	0,00
92908	GOEDEREN	Doorgaand	0,070	0,030	0,450	40	40	40	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0,00
93052	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
93512	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	-41	-41	-41	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	-41	-41	-41	0,00
93513	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	40	40	40	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	40	40	40	0,00
93514	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	40	40	40	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	40	40	40	0,00
93515	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	40	40	40	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	40	40	40	0,00
93516	GOEDEREN	Doorgaand	0,070	0,030	0,450	40	40	40	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0,00
93734	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
94370	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
95703	GOEDEREN	Doorgaand	0,630	0,170	0,020	45	45	45	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,090	0,040	0,590	60	60	60	0,00
95704	GOEDEREN	Doorgaand	0,630	0,170	0,020	45	45	45	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,090	0,040	0,590	-56	-56	-56	0,00
95812	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
95970	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
96093	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
96237	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
97496	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
97652	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	40	40	40	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	40	40	40	0,00
98133	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
98261	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
99228	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
100706	DH-2	Stoppend	0,660	0,400	0,080	40	40	40	0,00	DM*90	Stoppend	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0,00
101152	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00

Geom11 teu V4.50

11-4-2019 15:52:40

Model: Sneekertrekweg 23a in Leeuwarden - RL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode RailverkeersTawaai - RMR-2012

ItemID	Trein 9	Profiel19	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	Corr. 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	Corr. 10
85621	DH-2	Stoppend	0,780	0,360	0,200	40	40	40	0,00	DH-2	Stoppend	0,780	0,500	0,100	40	40	40	0,00
85689	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
85858	DH-2	Stoppend	0,780	0,360	0,200	50	50	50	0,00	DH-2	Stoppend	0,780	0,500	0,100	-40	-40	-40	0,00
85859	DH-2	Stoppend	0,780	0,360	0,200	50	50	50	0,00	DH-2	Stoppend	0,780	0,500	0,100	40	40	40	0,00
86031	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
86804	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
86855	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
87832	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
88598	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
89003	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	45	45	45	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	60	60	60	0,00
89262	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
90804	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
91166	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
91272	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
91525	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
91673	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
91743	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
92112	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
92904	DH-2	Stoppend	0,780	0,360	0,200	50	50	50	0,00	DH-2	Stoppend	0,780	0,500	0,100	40	40	40	0,00
92905	DH-2	Stoppend	0,780	0,360	0,200	50	50	50	0,00	DH-2	Stoppend	0,780	0,500	0,100	40	40	40	0,00
92906	DH-2	Stoppend	0,780	0,360	0,200	43	43	43	0,00	DH-2	Stoppend	0,780	0,500	0,100	40	40	40	0,00
92907	DH-2	Stoppend	0,780	0,360	0,200	40	40	40	0,00	DH-2	Stoppend	0,780	0,500	0,100	40	40	40	0,00
92908	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	40	40	40	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0,00
93052	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
93512	DH-2	Stoppend	0,780	0,360	0,200	50	50	50	0,00	DH-2	Stoppend	0,780	0,500	0,100	40	40	40	0,00
93513	DH-2	Stoppend	0,780	0,360	0,200	50	50	50	0,00	DH-2	Stoppend	0,780	0,500	0,100	40	40	40	0,00
93514	DH-2	Stoppend	0,780	0,360	0,200	43	43	43	0,00	DH-2	Stoppend	0,780	0,500	0,100	40	40	40	0,00
93515	DH-2	Stoppend	0,780	0,360	0,200	40	40	40	0,00	DH-2	Stoppend	0,780	0,500	0,100	40	40	40	0,00
93516	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	40	40	40	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0,00
93734	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
94370	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
95703	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	45	45	45	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	60	60	60	0,00
95704	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	45	45	45	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	-56	-56	-56	0,00
95812	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
95970	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
96093	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
96237	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
97496	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
97652	DH-2	Stoppend	0,780	0,360	0,200	40	40	40	0,00	DH-2	Stoppend	0,780	0,500	0,100	40	40	40	0,00
98133	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
98261	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
99228	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
100706	DM'90	Stoppend	0,060	0,040	0,020	40	40	40	0,00	GM2/6-DMU	Stoppend	0,560	0,340	0,160	40	40	40	0,00
101152	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00

Geom1 Teu V4.50

11-4-2019 15:52:40

Model: Snekertrekweg 23a in Leeuwarden - RL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode RailverkeersTawaai - RMR-2012

ItemID	Trein 11	Profiel 11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	Corr. 11
85621	DM'90	Stoppend	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0,00
85689	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
85858	DM'90	Stoppend	0,080	0,000	0,000	50	50	50	0,00
85859	DM'90	Stoppend	0,080	0,000	0,000	50	50	50	0,00
86031	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
86804	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
86855	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
87832	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
88598	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
89003	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	45	45	45	0,00
89262	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
90804	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
91166	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
91272	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
91525	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
91673	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
91743	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
92112	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
92904	DM'90	Stoppend	0,080	0,000	0,000	50	50	50	0,00
92905	DM'90	Stoppend	0,080	0,000	0,000	50	50	50	0,00
92906	DM'90	Stoppend	0,080	0,000	0,000	43	43	43	0,00
92907	DM'90	Stoppend	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0,00
92908	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	40	40	40	0,00
93052	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
93512	DM'90	Stoppend	0,080	0,000	0,000	50	50	50	0,00
93513	DM'90	Stoppend	0,080	0,000	0,000	50	50	50	0,00
93514	DM'90	Stoppend	0,080	0,000	0,000	43	43	43	0,00
93515	DM'90	Stoppend	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0,00
93516	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	40	40	40	0,00
93734	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
94370	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
95703	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	45	45	45	0,00
95704	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	45	45	45	0,00
95812	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
95970	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
96093	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
96237	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
97496	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
97652	DM'90	Stoppend	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0,00
98133	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
98261	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
99228	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
100706	6TW2/6-DMU	Stoppend	0,560	0,460	0,100	40	40	40	0,00
101152	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00

Geometrie V4.50

11-4-2019 15:52:40

Model: Snekertrekweg 23a in Leeuwarden - RL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Ie Kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO H	Hdef.
101239	-2113	NVT	22260	23283167 - 25310000	Polytijn	180862,10	578664,08	181163,52	578739,58	1,62	1,56	1,62	1,56	--	Absoluut
101852	-2119	NVT	22426	23821889 - 25829826	Polytijn	181667,85	578787,74	181663,42	578790,73	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	Absoluut
102970	-2125	NVT	22435	25910899 - 25917001	Polytijn	181566,13	578787,09	181767,38	578819,47	1,59	1,55	1,59	1,55	--	Absoluut
103001	-2131	NVT	22463	25743500 - 25757000	Polytijn	181583,30	578840,85	181596,94	578842,30	1,48	1,51	1,48	1,51	--	Absoluut
103358	-2137	NVT	22390	25959000 - 25972000	Polytijn	181808,76	578827,61	181821,87	578830,75	1,51	1,51	1,51	1,51	1,51	Absoluut
104371	-2143	NVT	22599	25633572 - 25638999	Polytijn	181426,06	578824,66	181479,63	578839,57	1,32	1,44	1,32	1,44	--	Absoluut
104372	-2149	NVT	22275	25420000 - 25420000	Polytijn	181273,62	578745,11	181295,00	578749,90	1,66	1,61	1,66	1,61	--	Absoluut
106412	-2155	NVT	22450	25875773 - 25883000	Polytijn	181720,17	578802,35	181734,91	578807,01	1,52	1,52	1,52	1,52	1,52	Absoluut
107101	-2161	2	470	164511812 - 164513000	Polytijn	180971,50	577384,09	180939,81	577467,83	4,39	4,78	0,00	0,00	--	Absoluut
107102	-2167	2	470	164513000 - 164524000	Polytijn	180939,81	577467,83	180935,91	577478,19	4,78	4,82	0,00	0,00	--	Absoluut
107103	-2173	2	470	164673988 - 164699000 - brug	Polytijn	180921,71	577515,90	180919,40	577522,02	4,99	5,02	2,72	5,02	--	Absoluut
107104	-2179	2	470	164673988 - 164699000	Polytijn	180935,91	577478,19	180921,71	577515,90	4,82	4,99	0,00	2,72	--	Absoluut
107105	-2185	2	470	164673988 - 164699000 - brug	Polytijn	180900,28	577572,80	180895,11	577586,52	5,26	5,32	5,26	5,32	--	Absoluut
107106	-2191	2	470	164673988 - 164699000	Polytijn	180919,40	577522,02	180900,28	577572,80	5,26	5,26	5,02	5,26	--	Absoluut
107107	-2197	2	470	164673988 - 164699000	Polytijn	180895,11	577586,52	180873,83	577642,94	5,02	5,50	5,02	5,50	--	Absoluut
107108	-2203	2	470	164699000 - 164700000	Polytijn	180873,83	577642,94	180873,47	577643,88	5,50	5,50	5,50	5,50	5,50	Absoluut
107109	-2209	3	470	164757943 - 164799000 - brug	Polytijn	180871,17	577649,95	180840,97	577729,78	5,51	5,52	5,51	5,51	--	Absoluut
107110	-2215	2	470	164757943 - 164799000	Polytijn	180873,47	577643,88	180871,17	577649,95	5,50	5,51	5,50	5,51	--	Absoluut
107111	-2221	2	470	164757943 - 164799000	Polytijn	180840,97	577729,78	180838,23	577737,03	5,52	5,50	5,51	5,50	--	Absoluut
107112	-2227	2	470	164799000 - 164800000	Polytijn	180838,23	577737,03	180837,87	577737,97	5,50	5,49	5,50	5,49	--	Absoluut
107113	-2233	2	470	164800000 - 164813000	Polytijn	180837,87	577737,97	180833,25	577750,21	5,49	5,47	5,49	5,47	--	Absoluut
107114	-2239	2	470	164813000 - 164824000	Polytijn	180833,25	577750,21	180829,33	577760,56	5,47	5,45	5,45	5,45	--	Absoluut
107115	-2245	2	470	164907127 - 164913000	Polytijn	180829,33	577760,56	180797,56	577844,27	5,45	5,02	5,45	5,02	--	Absoluut
107116	-2251	2	470	164913000 - 164924000	Polytijn	180797,56	577844,27	180793,69	577854,64	5,02	4,97	5,02	4,97	--	Absoluut
107117	-2257	2	470	164934000 - 164984000	Polytijn	180793,69	577854,64	180772,24	577911,06	4,97	4,71	4,97	4,71	--	Absoluut
107118	-2263	2	470	164984000 - 164985000	Polytijn	180772,24	577911,06	180771,89	577912,00	4,71	4,70	4,71	4,70	--	Absoluut
107119	-2269	2	470	164990000 - 165013000	Polytijn	180771,89	577912,00	180761,97	577938,37	4,70	4,58	4,70	4,58	--	Absoluut
107120	-2275	2	470	16502032 - 165024000	Polytijn	180761,97	577938,37	180758,10	577948,74	4,58	4,53	4,58	4,53	--	Absoluut
107121	-2281	2	470	165108943 - 165113000	Polytijn	180758,10	577948,74	180730,06	578033,74	4,53	4,13	4,53	4,13	--	Absoluut
107122	-2287	2	470	165115210 - 165124000	Polytijn	180730,06	578033,74	180727,39	578044,48	4,13	4,08	4,13	4,08	--	Absoluut
107123	-2293	2	470	165210598 - 165213000	Polytijn	180727,39	578044,48	180713,99	578132,92	4,08	3,68	4,08	3,68	--	Absoluut
107124	-2299	2	470	165218491 - 165224000	Polytijn	180713,99	578132,92	180713,31	578143,97	3,68	3,63	3,68	3,63	--	Absoluut
107125	-2305	2	470	165311107 - 165313000	Polytijn	180713,31	578143,97	180716,19	578233,36	3,63	3,23	3,63	3,23	--	Absoluut
107126	-2311	2	470	165319253 - 165324000	Polytijn	180716,19	578233,36	180717,54	578244,34	3,23	3,19	3,23	3,19	--	Absoluut
107127	-2317	2	470	165412184 - 165413000	Polytijn	180717,54	578244,34	180736,67	578331,72	3,19	2,80	3,19	2,80	--	Absoluut
107128	-2323	2	470	165419864 - 165424000	Polytijn	180736,67	578331,72	180740,00	578342,27	2,80	2,74	2,80	2,74	--	Absoluut
107129	-2329	2	470	165577183 - 165600000	Polytijn	180740,00	578342,27	180820,90	578498,91	2,74	1,91	2,74	1,91	--	Absoluut
107893	-2335	NVT	22503	24944483 - 24991000	Polytijn	180579,14	578617,75	180849,40	578672,06	1,60	1,65	1,60	1,65	--	Absoluut
107965	-2341	2	22355	25678927 - 25686906	Polytijn	181517,86	578795,89	181533,60	578799,06	1,62	1,62	1,62	1,62	1,62	Absoluut
108079	-2347	2	22338	25800646 - 25822000	Polytijn	181634,59	578807,66	181670,81	578810,58	1,62	1,60	1,62	1,60	--	Absoluut
108267	-2353	2	22245	25442000 - 25444000	Polytijn	181294,68	578751,51	181296,71	578751,74	1,55	1,55	1,55	1,55	1,55	Absoluut
108268	-2359	2	22245	25444000 - 25451000	Polytijn	181296,71	578751,74	181303,81	578752,57	1,55	1,55	1,55	1,55	1,55	Absoluut
108269	-2365	2	22245	25451000 - 25463000	Polytijn	181303,81	578752,57	181315,99	578753,99	1,55	1,55	1,55	1,55	1,55	Absoluut
108270	-2371	2	22245	25463000 - 25465500	Polytijn	181315,99	578753,99	181318,53	578754,29	1,55	1,55	1,55	1,55	1,55	Absoluut

Model: Snekertrækweg 23a in Leeuwarden - RL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Vompunten	Lengte	Lengte3D	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	Intensiteit	m	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k
101239	17	311,07	311,08	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
101852	3	15,88	15,88	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
102970	11	203,91	203,91	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
103001	2	13,72	13,72	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
103358	2	13,48	13,48	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
104371	6	55,73	55,73	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
105355	2	21,84	21,84	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
106412	3	15,49	15,49	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
107101	4	89,54	89,54	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
107102	2	11,07	11,07	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
107103	2	6,54	6,54	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
107104	2	40,30	40,30	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
107105	2	14,66	14,66	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
107106	2	54,26	54,26	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
107107	3	60,30	60,30	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
107108	2	1,01	1,01	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
107109	3	85,35	85,35	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
107110	2	6,49	6,49	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
107111	2	7,75	7,75	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
107112	2	1,01	1,01	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
107113	2	13,08	13,08	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
107114	2	11,07	11,07	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
107115	4	89,54	89,54	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
107116	2	11,07	11,07	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
107117	4	60,36	60,36	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
107118	2	1,00	1,00	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
107119	4	28,17	28,17	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
107120	3	11,07	11,07	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
107121	7	89,54	89,54	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
107122	3	11,07	11,07	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
107123	13	89,54	89,54	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
107124	3	11,07	11,07	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
107125	13	89,53	89,53	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
107126	3	11,06	11,06	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
107127	14	89,55	89,55	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
107128	3	11,06	11,06	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
107129	20	177,06	177,07	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
107893	7	275,67	275,67	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
107965	3	16,09	16,09	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgeleaste spoorstaven	4 - Niet-voegloze wissel	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
108079	3	36,34	36,34	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
108267	2	2,04	2,04	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
108268	2	7,15	7,15	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
108269	2	12,26	12,26	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
108270	2	2,55	2,55	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Model: Snekertrerekweg 23a in Leeuwarden - RL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekemethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2
101239	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
101852	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
102970	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
103001	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
103358	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
104371	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
105355	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
106412	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
107101	0,0	0,0	0,0	0	MAT'64-V	0,040	0,000	0,000	-92	-92	-92	0,00	ICM-3	Stoppend	6,690	5,970	1,200	-92	-92
107102	0,0	0,0	0,0	0	MAT'64-V	0,040	0,000	0,000	-92	-92	-92	0,00	ICM-3	Stoppend	6,690	5,970	1,200	-92	-92
107103	0,0	0,0	0,0	0	MAT'64-V	0,040	0,000	0,000	-90	-90	-90	0,00	ICM-3	Stoppend	6,690	5,970	1,200	-90	-90
107104	0,0	0,0	0,0	0	MAT'64-V	0,040	0,000	0,000	-90	-90	-90	0,00	ICM-3	Stoppend	6,690	5,970	1,200	-90	-90
107105	0,0	0,0	0,0	0	MAT'64-V	0,040	0,000	0,000	-90	-90	-90	0,00	ICM-3	Stoppend	6,690	5,970	1,200	-90	-90
107106	0,0	0,0	0,0	0	MAT'64-V	0,040	0,000	0,000	-90	-90	-90	0,00	ICM-3	Stoppend	6,690	5,970	1,200	-90	-90
107107	0,0	0,0	0,0	0	MAT'64-V	0,040	0,000	0,000	-90	-90	-90	0,00	ICM-3	Stoppend	6,690	5,970	1,200	-90	-90
107108	0,0	0,0	0,0	0	MAT'64-V	0,040	0,000	0,000	90	90	90	0,00	ICM-3	Stoppend	6,690	5,970	1,200	90	90
107109	0,0	0,0	0,0	0	MAT'64-V	0,040	0,000	0,000	90	90	90	10,00	ICM-3	Stoppend	6,690	5,970	1,200	90	90
107110	0,0	0,0	0,0	0	MAT'64-V	0,040	0,000	0,000	90	90	90	0,00	ICM-3	Stoppend	6,690	5,970	1,200	90	90
107111	0,0	0,0	0,0	0	MAT'64-V	0,040	0,000	0,000	90	90	90	0,00	ICM-3	Stoppend	6,690	5,970	1,200	90	90
107112	0,0	0,0	0,0	0	MAT'64-V	0,040	0,000	0,000	-88	-88	-88	0,00	ICM-3	Stoppend	6,690	5,970	1,200	-88	-88
107113	0,0	0,0	0,0	0	MAT'64-V	0,040	0,000	0,000	-88	-88	-88	0,00	ICM-3	Stoppend	6,690	5,970	1,200	-88	-88
107114	0,0	0,0	0,0	0	MAT'64-V	0,040	0,000	0,000	-88	-88	-88	0,00	ICM-3	Stoppend	6,690	5,970	1,200	-88	-88
107115	0,0	0,0	0,0	0	MAT'64-V	0,040	0,000	0,000	-85	-85	-85	0,00	ICM-3	Stoppend	6,690	5,970	1,200	-85	-85
107116	0,0	0,0	0,0	0	MAT'64-V	0,040	0,000	0,000	-85	-85	-85	0,00	ICM-3	Stoppend	6,690	5,970	1,200	-85	-85
107117	0,0	0,0	0,0	0	MAT'64-V	0,040	0,000	0,000	-82	-82	-82	0,00	ICM-3	Stoppend	6,690	5,970	1,200	-82	-82
107118	0,0	0,0	0,0	0	MAT'64-V	0,040	0,000	0,000	-79	-79	-79	0,00	ICM-3	Stoppend	6,690	5,970	1,200	-79	-79
107119	0,0	0,0	0,0	0	MAT'64-V	0,040	0,000	0,000	-79	-79	-79	0,00	ICM-3	Stoppend	6,690	5,970	1,200	-79	-79
107120	0,0	0,0	0,0	0	MAT'64-V	0,040	0,000	0,000	-79	-79	-79	0,00	ICM-3	Stoppend	6,690	5,970	1,200	-79	-79
107121	0,0	0,0	0,0	0	MAT'64-V	0,040	0,000	0,000	-74	-74	-74	0,00	ICM-3	Stoppend	6,690	5,970	1,200	-74	-74
107122	0,0	0,0	0,0	0	MAT'64-V	0,040	0,000	0,000	-74	-74	-74	0,00	ICM-3	Stoppend	6,690	5,970	1,200	-74	-74
107123	0,0	0,0	0,0	0	MAT'64-V	0,040	0,000	0,000	-69	-69	-69	0,00	ICM-3	Stoppend	6,690	5,970	1,200	-69	-69
107124	0,0	0,0	0,0	0	MAT'64-V	0,040	0,000	0,000	-69	-69	-69	0,00	ICM-3	Stoppend	6,690	5,970	1,200	-69	-69
107125	0,0	0,0	0,0	0	MAT'64-V	0,040	0,000	0,000	-63	-63	-63	0,00	ICM-3	Stoppend	6,690	5,970	1,200	-63	-63
107126	0,0	0,0	0,0	0	MAT'64-V	0,040	0,000	0,000	-63	-63	-63	0,00	ICM-3	Stoppend	6,690	5,970	1,200	-63	-63
107127	0,0	0,0	0,0	0	MAT'64-V	0,040	0,000	0,000	-60	-60	-60	0,00	ICM-3	Stoppend	6,690	5,970	1,200	-60	-60
107128	0,0	0,0	0,0	0	MAT'64-V	0,040	0,000	0,000	-60	-60	-60	0,00	ICM-3	Stoppend	6,690	5,970	1,200	-60	-60
107129	0,0	0,0	0,0	0	MAT'64-V	0,040	0,000	0,000	60	60	60	0,00	ICM-3	Stoppend	6,690	5,970	1,200	60	60
107893	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
107965	0,0	0,0	0,0	0	MAT'64-V	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0,00	ICM-3	Stoppend	1,320	0,990	0,360	40	40
108079	0,0	0,0	0,0	0	MAT'64-V	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0,00	ICM-3	Stoppend	1,320	0,990	0,360	40	40
108267	0,0	0,0	0,0	0	MAT'64-V	0,000	0,020	0,000	57	57	57	0,00	ICM-3	Stoppend	1,110	0,840	0,300	57	57
108268	0,0	0,0	0,0	0	MAT'64-V	0,000	0,020	0,000	50	50	50	0,00	ICM-3	Stoppend	1,110	0,840	0,300	50	50
108269	0,0	0,0	0,0	0	MAT'64-V	0,000	0,020	0,000	50	50	50	0,00	ICM-3	Stoppend	1,110	0,840	0,300	50	50
108270	0,0	0,0	0,0	0	MAT'64-V	0,000	0,020	0,000	50	50	50	0,00	ICM-3	Stoppend	1,320	0,990	0,360	50	50

Geometrie V4.50

11-4-2019 15:52:40

Model: Snekertrekweg 23a in Leeuwarden - RL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode RailverkeersTawaai - RMR-2012

ItemID	V(N) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4
101239	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
101852	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
102970	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
103001	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
103358	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
104371	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
105355	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
106412	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
107101	-92	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	88	88	88	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,280	0,110	1,780	88	88	88
107102	-92	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	87	87	87	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,280	0,110	1,780	87	87	87
107103	-90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	87	87	87	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,280	0,110	1,780	87	87	87
107104	-90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	87	87	87	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,280	0,110	1,780	87	87	87
107105	-90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	87	87	87	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,280	0,110	1,780	87	87	87
107106	-90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	87	87	87	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,280	0,110	1,780	87	87	87
107107	-90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	87	87	87	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,280	0,110	1,780	87	87	87
107108	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	87	87	87	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,280	0,110	1,780	87	87	87
107109	90	10,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	87	87	87	10,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,280	0,110	1,780	87	87	87
107110	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	87	87	87	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,280	0,110	1,780	87	87	87
107111	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	87	87	87	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,280	0,110	1,780	87	87	87
107112	-88	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	87	87	87	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,280	0,110	1,780	87	87	87
107113	-88	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	-85	-85	-85	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,280	0,110	1,780	-85	-85	-85
107114	-88	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	-81	-81	-81	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,280	0,110	1,780	-81	-81	-81
107115	-85	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	-81	-81	-81	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,280	0,110	1,780	-81	-81	-81
107116	-85	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	-78	-78	-78	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,280	0,110	1,780	-78	-78	-78
107117	-82	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	-78	-78	-78	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,280	0,110	1,780	-78	-78	-78
107118	-79	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	-78	-78	-78	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,280	0,110	1,780	-78	-78	-78
107119	-79	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	-74	-74	-74	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,280	0,110	1,780	-74	-74	-74
107120	-79	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	-68	-68	-68	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,280	0,110	1,780	-68	-68	-68
107121	-74	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	-68	-68	-68	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,280	0,110	1,780	-68	-68	-68
107122	-74	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	-63	-63	-63	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,280	0,110	1,780	-63	-63	-63
107123	-69	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	-63	-63	-63	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,280	0,110	1,780	-63	-63	-63
107124	-69	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	-60	-60	-60	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,280	0,110	1,780	-60	-60	-60
107125	-63	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	-60	-60	-60	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,280	0,110	1,780	-60	-60	-60
107126	-63	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	60	60	60	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,280	0,110	1,780	60	60	60
107127	-60	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	60	60	60	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,280	0,110	1,780	60	60	60
107128	-60	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	60	60	60	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,280	0,110	1,780	60	60	60
107129	60	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	60	60	60	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,280	0,110	1,780	60	60	60
107893	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
107965	40	0,00	ICM-3	Stoppend	1,350	1,200	0,240	40	40	40	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	40	40	40
108079	40	0,00	ICM-3	Stoppend	1,350	1,200	0,240	40	40	40	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	40	40	40
108267	57	0,00	ICM-3	Stoppend	1,110	0,990	0,210	-40	-40	-40	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,320	0,090	0,010	40	40	40
108268	50	0,00	ICM-3	Stoppend	1,110	0,990	0,210	-40	-40	-40	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,320	0,090	0,010	40	40	40
108269	50	0,00	ICM-3	Stoppend	1,110	0,990	0,210	-40	-40	-40	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,320	0,090	0,010	40	40	40
108270	50	0,00	ICM-3	Stoppend	1,350	1,200	0,240	-40	-40	-40	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	-41	-41	-41

11-4-2019 15:52:40

Geometrie V4.50

Model: Snekertrerkweg 23a in Leeuwarden - RL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode RailverkeersTawaai - RMR-2012

ItemID	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	Corr. 6
101239	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
101852	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
102970	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
103001	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
103358	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
104371	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
105355	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
106412	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
107101	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	88	88	88	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	88	88	88	0,00
107102	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	87	87	87	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	87	87	87	0,00
107103	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	87	87	87	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	87	87	87	0,00
107104	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	87	87	87	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	87	87	87	0,00
107105	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	87	87	87	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	87	87	87	0,00
107106	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	87	87	87	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	87	87	87	0,00
107107	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	87	87	87	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	87	87	87	0,00
107108	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	87	87	87	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	87	87	87	0,00
107109	10,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	87	87	87	10,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	87	87	87	10,00
107110	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	87	87	87	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	87	87	87	0,00
107111	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	87	87	87	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	87	87	87	0,00
107112	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	87	87	87	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	87	87	87	0,00
107113	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	-85	-85	-85	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	-85	-85	-85	0,00
107114	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	-81	-81	-81	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	-81	-81	-81	0,00
107115	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	-81	-81	-81	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	-81	-81	-81	0,00
107116	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	-78	-78	-78	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	-78	-78	-78	0,00
107117	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	-78	-78	-78	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	-78	-78	-78	0,00
107118	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	-78	-78	-78	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	-78	-78	-78	0,00
107119	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	-74	-74	-74	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	-74	-74	-74	0,00
107120	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	-68	-68	-68	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	-68	-68	-68	0,00
107121	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	-68	-68	-68	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	-68	-68	-68	0,00
107122	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	-63	-63	-63	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	-63	-63	-63	0,00
107123	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	-63	-63	-63	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	-63	-63	-63	0,00
107124	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	-60	-60	-60	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	-60	-60	-60	0,00
107125	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	-60	-60	-60	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	-60	-60	-60	0,00
107126	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	60	60	60	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	60	60	60	0,00
107127	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	60	60	60	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	60	60	60	0,00
107128	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	60	60	60	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	60	60	60	0,00
107129	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	60	60	60	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	60	60	60	0,00
107893	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
107965	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,380	0,100	0,010	40	40	40	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,060	0,020	0,360	40	40	40	0,00
108079	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,380	0,100	0,010	40	40	40	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,060	0,020	0,360	40	40	40	0,00
108267	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,050	0,020	0,300	-41	-41	-41	0,00	DH-2	Stoppend	0,640	0,300	0,160	57	57	57	0,00
108268	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,050	0,020	0,300	-41	-41	-41	0,00	DH-2	Stoppend	0,640	0,300	0,160	50	50	50	0,00
108269	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,050	0,020	0,300	-41	-41	-41	0,00	DH-2	Stoppend	0,640	0,300	0,160	50	50	50	0,00
108270	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,380	0,100	0,010	40	40	40	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,060	0,020	0,360	-41	-41	-41	0,00

Geometrie V4.50

11-4-2019 15:52:40

Model: Snekertrekweg 23a in Leeuwarden - RL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa i - RMR-2012

ItemID	Trein 7	Profiel7	Aantal (D) 7	Aantal (A) 7	Aantal (N) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal (D) 8	Aantal (A) 8	Aantal (N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	Corr. 8
101239	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
101852	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
102970	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
103001	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
103358	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
104371	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
105355	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
106412	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
107101	DM'90	Stoppend	0,320	0,180	0,080	-92	-92	-92	0,00	ICM-4	Stoppend	5,520	4,360	0,840	-92	-92	-92	0,00
107102	DM'90	Stoppend	0,320	0,180	0,080	-92	-92	-92	0,00	ICM-4	Stoppend	5,520	4,360	0,840	-92	-92	-92	0,00
107103	DM'90	Stoppend	0,320	0,180	0,080	-90	-90	-90	0,00	ICM-4	Stoppend	5,520	4,360	0,840	-90	-90	-90	0,00
107104	DM'90	Stoppend	0,320	0,180	0,080	-90	-90	-90	0,00	ICM-4	Stoppend	5,520	4,360	0,840	-90	-90	-90	0,00
107105	DM'90	Stoppend	0,320	0,180	0,080	-90	-90	-90	0,00	ICM-4	Stoppend	5,520	4,360	0,840	-90	-90	-90	0,00
107106	DM'90	Stoppend	0,320	0,180	0,080	-90	-90	-90	0,00	ICM-4	Stoppend	5,520	4,360	0,840	-90	-90	-90	0,00
107107	DM'90	Stoppend	0,320	0,180	0,080	-90	-90	-90	0,00	ICM-4	Stoppend	5,520	4,360	0,840	-90	-90	-90	0,00
107108	DM'90	Stoppend	0,320	0,180	0,080	90	90	90	0,00	ICM-4	Stoppend	5,520	4,360	0,840	90	90	90	0,00
107109	DM'90	Stoppend	0,320	0,180	0,080	90	90	90	10,00	ICM-4	Stoppend	5,520	4,360	0,840	90	90	90	10,00
107110	DM'90	Stoppend	0,320	0,180	0,080	90	90	90	0,00	ICM-4	Stoppend	5,520	4,360	0,840	90	90	90	0,00
107111	DM'90	Stoppend	0,320	0,180	0,080	90	90	90	0,00	ICM-4	Stoppend	5,520	4,360	0,840	90	90	90	0,00
107112	DM'90	Stoppend	0,320	0,180	0,080	-88	-88	-88	0,00	ICM-4	Stoppend	5,520	4,360	0,840	-88	-88	-88	0,00
107113	DM'90	Stoppend	0,320	0,180	0,080	-88	-88	-88	0,00	ICM-4	Stoppend	5,520	4,360	0,840	-88	-88	-88	0,00
107114	DM'90	Stoppend	0,320	0,180	0,080	-88	-88	-88	0,00	ICM-4	Stoppend	5,520	4,360	0,840	-88	-88	-88	0,00
107115	DM'90	Stoppend	0,320	0,180	0,080	-85	-85	-85	0,00	ICM-4	Stoppend	5,520	4,360	0,840	-85	-85	-85	0,00
107116	DM'90	Stoppend	0,320	0,180	0,080	-85	-85	-85	0,00	ICM-4	Stoppend	5,520	4,360	0,840	-85	-85	-85	0,00
107117	DM'90	Stoppend	0,320	0,180	0,080	-82	-82	-82	0,00	ICM-4	Stoppend	5,520	4,360	0,840	-82	-82	-82	0,00
107118	DM'90	Stoppend	0,320	0,180	0,080	-79	-79	-79	0,00	ICM-4	Stoppend	5,520	4,360	0,840	-79	-79	-79	0,00
107119	DM'90	Stoppend	0,320	0,180	0,080	-79	-79	-79	0,00	ICM-4	Stoppend	5,520	4,360	0,840	-79	-79	-79	0,00
107120	DM'90	Stoppend	0,320	0,180	0,080	-79	-79	-79	0,00	ICM-4	Stoppend	5,520	4,360	0,840	-79	-79	-79	0,00
107121	DM'90	Stoppend	0,320	0,180	0,080	-74	-74	-74	0,00	ICM-4	Stoppend	5,520	4,360	0,840	-74	-74	-74	0,00
107122	DM'90	Stoppend	0,320	0,180	0,080	-74	-74	-74	0,00	ICM-4	Stoppend	5,520	4,360	0,840	-74	-74	-74	0,00
107123	DM'90	Stoppend	0,320	0,180	0,080	-69	-69	-69	0,00	ICM-4	Stoppend	5,520	4,360	0,840	-69	-69	-69	0,00
107124	DM'90	Stoppend	0,320	0,180	0,080	-69	-69	-69	0,00	ICM-4	Stoppend	5,520	4,360	0,840	-69	-69	-69	0,00
107125	DM'90	Stoppend	0,320	0,180	0,080	-63	-63	-63	0,00	ICM-4	Stoppend	5,520	4,360	0,840	-63	-63	-63	0,00
107126	DM'90	Stoppend	0,320	0,180	0,080	-63	-63	-63	0,00	ICM-4	Stoppend	5,520	4,360	0,840	-63	-63	-63	0,00
107127	DM'90	Stoppend	0,320	0,180	0,080	-60	-60	-60	0,00	ICM-4	Stoppend	5,520	4,360	0,840	-60	-60	-60	0,00
107128	DM'90	Stoppend	0,320	0,180	0,080	-60	-60	-60	0,00	ICM-4	Stoppend	5,520	4,360	0,840	-60	-60	-60	0,00
107129	DM'90	Stoppend	0,320	0,180	0,080	60	60	60	0,00	ICM-4	Stoppend	5,520	4,360	0,840	60	60	60	0,00
107893	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
107965	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	40	40	40	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	40	40	40	0,00
108079	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	40	40	40	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	40	40	40	0,00
108267	DH-2	Stoppend	0,660	0,400	0,080	-40	-40	-40	0,00	DM'90	Stoppend	0,080	0,000	0,000	57	57	57	0,00
108268	DH-2	Stoppend	0,660	0,400	0,080	-40	-40	-40	0,00	DM'90	Stoppend	0,080	0,000	0,000	50	50	50	0,00
108269	DH-2	Stoppend	0,660	0,400	0,080	-40	-40	-40	0,00	DM'90	Stoppend	0,080	0,000	0,000	50	50	50	0,00
108270	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	-41	-41	-41	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	-41	-41	-41	0,00

BIJLAGE 2 - INVOERGEGEVENS REKENMODEL - RL

Model: Snekertrekweg 23a in Leeuwarden - RL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode RailverkeersTawaai - RMR-2012

ItemID	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	Corr. 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	Corr. 10
101239	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
101852	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
102970	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
103001	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
103358	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
104371	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
105355	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
106412	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
107101	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	-92	-92	-92	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
107102	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	-92	-92	-92	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
107103	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	-90	-90	-90	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
107104	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	-90	-90	-90	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
107105	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	-90	-90	-90	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
107106	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	-90	-90	-90	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
107107	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	-90	-90	-90	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
107108	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	90	90	90	10,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
107109	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	90	90	90	10,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
107110	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	90	90	90	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
107111	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	90	90	90	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
107112	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	-88	-88	-88	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
107113	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	-88	-88	-88	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
107114	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	-88	-88	-88	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
107115	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	-85	-85	-85	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
107116	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	-85	-85	-85	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
107117	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	-82	-82	-82	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
107118	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	-79	-79	-79	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
107119	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	-79	-79	-79	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
107120	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	-79	-79	-79	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
107121	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	-74	-74	-74	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
107122	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	-74	-74	-74	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
107123	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	-69	-69	-69	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
107124	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	-69	-69	-69	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
107125	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	-63	-63	-63	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
107126	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	-63	-63	-63	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
107127	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	-60	-60	-60	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
107128	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	-60	-60	-60	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
107129	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	60	60	60	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
107893	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
107965	DH-2	Stoppend	0,780	0,360	0,200	40	40	40	0,00	DH-2	Stoppend	0,780	0,100	0,500	40	40	40	0,00
108079	DH-2	Stoppend	0,780	0,360	0,200	40	40	40	0,00	DH-2	Stoppend	0,780	0,100	0,500	40	40	40	0,00
108267	DM-90	Stoppend	0,060	0,040	0,020	-40	-40	-40	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,560	0,340	0,160	57	57	57	0,00
108268	DM-90	Stoppend	0,060	0,040	0,020	-40	-40	-40	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,560	0,340	0,160	50	50	50	0,00
108269	DM-90	Stoppend	0,060	0,040	0,020	-40	-40	-40	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,560	0,340	0,160	50	50	50	0,00
108270	DH-2	Stoppend	0,780	0,360	0,200	50	50	50	0,00	DH-2	Stoppend	0,780	0,500	0,100	-40	-40	-40	0,00

Geometrie V4.50

11-4-2019 15:52:40

Model: Snekertrekweg 23a in Leeuwarden - RL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode RailverkeersTawaai - RMR-2012

ItemID	Trein 11	Profiel 11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	Corr. 11
101239	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
101852	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
102970	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
103001	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
103358	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
104371	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
105355	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
106412	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
107101	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
107102	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
107103	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
107104	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
107105	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
107106	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
107107	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
107108	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
107109	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
107110	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
107111	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
107112	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
107113	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
107114	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
107115	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
107116	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
107117	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
107118	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
107119	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
107120	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
107121	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
107122	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
107123	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
107124	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
107125	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
107126	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
107127	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
107128	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
107129	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
107893	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
107965	DM*90	Stoppend	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0,00
108079	DM*90	Stoppend	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0,00
108267	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,560	0,460	0,100	-40	-40	-40	0,00
108268	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,560	0,460	0,100	-40	-40	-40	0,00
108269	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,560	0,460	0,100	-40	-40	-40	0,00
108270	DM*90	Stoppend	0,080	0,000	0,000	50	50	50	0,00

Geometrie V4.50

11-4-2019 15:52:40

Model: Snekertrekweg 23a in Leeuwarden - RL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekemethode Railverkeerslawai - RMR-2012

ItemID	Ie Kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO H	Hdef.
108626	-2377	NWT	22240	23292697 - 25301000	Polytijn	181140,65	578726,04	181155,52	578730,69	1,59	1,55	1,59	1,55	--	Absoluut
108632	-2383	NWT	22281	25690000 - 25703500	Polytijn	181534,32	578808,62	181547,96	578811,85	1,43	1,44	1,43	1,44	--	Absoluut
108767	-2389	NWT	22303	25716000 - 25725000	Polytijn	181557,93	578829,70	181566,73	578830,46	1,60	1,64	1,60	1,64	--	Absoluut
110008	-2395	NWT	22575	25647988 - 25656029	Polytijn	181483,26	578823,28	181499,26	578824,60	1,45	1,47	1,45	1,47	--	Absoluut
110976	-2401	NWT	22607	165820000 - 165834000	Polytijn	180986,59	578640,45	180998,61	578646,90	1,17	1,15	1,17	1,15	--	Absoluut
111049	-2407	NWT	22574	25632000 - 25640000	Polytijn	181475,99	578822,53	181483,23	578823,28	1,44	1,45	1,44	1,45	--	Absoluut
111288	-2413	NWT	22287	25467000 - 25478000	Polytijn	181313,51	578775,28	181327,43	578778,40	1,47	1,50	1,47	1,50	--	Absoluut
111597	-2419	NWT	22543	25394000 - 25409000	Polytijn	181243,05	578774,19	181256,15	578778,06	1,73	1,72	1,73	1,72	--	Absoluut
111989	-2425	NWT	22291	25661957 - 25722001	Polytijn	181327,40	578776,54	181336,29	578776,54	1,47	1,47	1,47	1,47	--	Absoluut
113909	-2431	NWT	22436	25917000 - 25930500	Polytijn	181767,38	578819,47	181780,78	578821,65	1,55	1,54	1,55	1,54	--	Absoluut
114809	-2437	NWT	22293	25472500 - 25486000	Polytijn	181320,87	578781,41	181333,81	578785,99	1,47	1,47	1,47	1,47	1,47	Absoluut
114944	-2443	NWT	22592	25535500 - 25550000	Polytijn	181380,20	578813,75	181393,65	578818,58	1,43	1,33	1,43	1,33	--	Absoluut
116498	-2449	NWT	22261	25310000 - 25323500	Polytijn	181163,52	578739,58	181176,85	578742,64	1,56	1,57	1,56	1,57	--	Absoluut
116742	-2455	NWT	22307	25647000 - 25661000	Polytijn	181494,64	578795,43	181508,35	578796,79	1,39	1,47	1,39	1,47	--	Absoluut
116786	-2461	NWT	22331	25462500 - 25478000	Polytijn	181316,92	578749,14	181332,34	578751,64	1,62	1,63	1,62	1,63	--	Absoluut
116787	-2467	NWT	22331	25478000 - 25486000	Polytijn	181332,34	578751,64	181340,30	578752,94	1,63	1,63	1,63	1,63	1,63	Absoluut
118223	-2473	NWT	22359	25687869 - 25695791	Polytijn	181725,68	578832,53	181741,18	578835,66	1,59	1,63	1,59	1,63	--	Absoluut
118560	-2479	NWT	22521	25209000 - 25242000	Polytijn	181064,04	578728,29	181095,31	578737,40	1,87	1,86	1,87	1,86	--	Absoluut
118571	-2485	NWT	22381	25982548 - 25990000	Polytijn	181817,44	578864,99	181833,15	578868,17	1,63	1,63	1,63	1,63	1,63	Absoluut
118826	-2491	NWT	22280	25423000 - 25426000	Polytijn	181273,31	578764,86	181276,25	578765,36	1,40	1,39	1,40	1,39	--	Absoluut
118827	-2497	NWT	22280	25426000 - 25435000	Polytijn	181276,25	578765,36	181285,05	578766,86	1,39	1,38	1,39	1,38	--	Absoluut
118828	-2503	NWT	22280	25443436 - 25444000	Polytijn	181285,05	578766,86	181293,87	578768,18	1,38	1,37	1,38	1,37	--	Absoluut
118829	-2509	NWT	22280	25444000 - 25446000	Polytijn	181293,87	578768,18	181312,60	578770,27	1,37	1,35	1,37	1,35	--	Absoluut
118830	-2515	NWT	22280	25528361 - 25535000	Polytijn	181312,60	578770,27	181383,41	578779,27	1,35	1,40	1,35	1,40	--	Absoluut
118831	-2521	NWT	22280	25535000 - 25544000	Polytijn	181383,41	578779,27	181392,20	578780,83	1,40	1,41	1,40	1,41	--	Absoluut
118832	-2527	NWT	22280	25569156 - 25582000	Polytijn	181392,20	578780,83	181429,25	578787,77	1,41	1,42	1,41	1,42	--	Absoluut
118833	-2533	NWT	22280	25662164 - 25687000	Polytijn	181429,25	578787,77	181531,39	578808,05	1,42	1,43	1,42	1,43	--	Absoluut
118834	-2539	NWT	22280	25687000 - 25690000	Polytijn	181531,39	578808,05	181534,31	578808,62	1,43	1,43	1,43	1,43	1,43	Absoluut
119585	-2545	NWT	22491	25492000 - 25513000	Polytijn	181347,23	578748,32	181366,74	578751,64	1,63	1,63	1,63	1,63	1,63	Absoluut
119793	-2551	NWT	22439	25660228 - 25666500	Polytijn	181704,48	578797,39	181720,17	578802,35	1,52	1,52	1,52	1,52	1,52	Absoluut
119795	-2557	NWT	22528	25300000 - 25313000	Polytijn	181152,13	578754,82	181165,04	578758,37	1,77	1,78	1,77	1,78	--	Absoluut
120059	-2563	NWT	22614	25200000 - 25204000	Polytijn	181061,75	578692,96	181065,32	578695,04	1,62	1,62	1,62	1,62	1,62	Absoluut
120060	-2569	NWT	22614	25204000 - 25212250	Polytijn	181065,32	578695,04	181072,68	578699,32	1,62	1,61	1,62	1,61	--	Absoluut
120551	-2575	NWT	22457	25531500 - 25545000	Polytijn	181387,66	578738,74	181401,27	578740,07	1,48	1,49	1,48	1,49	--	Absoluut
121423	-2581	NWT	241027	26275746 - 26282000	Polytijn	182097,73	578889,73	182125,42	578895,53	1,07	1,07	1,07	1,07	1,07	Absoluut
121440	-2587	NWT	22274	25396000 - 25420000	Polytijn	181250,27	578740,34	181273,62	578745,11	1,70	1,66	1,70	1,66	--	Absoluut
122216	-2593	NWT	22357	25857763 - 25866000	Polytijn	181695,93	578826,61	181712,01	578829,71	1,55	1,55	1,55	1,55	--	Absoluut
122273	-2599	NWT	22568	25580500 - 25594000	Polytijn	181424,50	578814,52	181437,70	578816,82	1,42	1,42	1,42	1,42	1,42	Absoluut
122565	-2605	NWT	48	24946000 - 24960000	Polytijn	180807,90	578656,66	180820,80	578661,38	1,62	1,62	1,62	1,62	1,62	Absoluut
123014	-2611	NWT	22233	25260654 - 25268000	Polytijn	181084,27	578704,66	181124,99	578721,15	1,58	1,62	1,58	1,62	--	Absoluut
123544	-2617	NWT	22597	25554000 - 25568750	Polytijn	181398,35	578817,45	181412,34	578820,63	1,34	1,33	1,34	1,33	--	Absoluut
123674	-2623	NWT	22489	25390000 - 25403500	Polytijn	181245,92	578730,99	181259,37	578732,59	1,63	1,61	1,63	1,61	--	Absoluut
123676	-2629	NWT	241026	26707000 - 26715000	Polytijn	182533,63	579012,76	182541,49	579014,34	1,54	1,53	1,54	1,53	--	Absoluut
123677	-2635	NWT	241026	26715000 - 26725000	Polytijn	182541,49	579014,34	182551,31	579016,30	1,53	1,51	1,53	1,51	--	Absoluut

Model: Snekertrikweg 23a in Leeuwarden - RL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekemethode RailverkeersTawaai - RMR-2012

ItemID	Vompunten	Lengte	Lengte3D	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	im	Lwisfel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k
108626	3	15,60	15,60	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	34	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
108632	2	14,02	14,02	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	3 - Intern-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
108767	2	8,83	8,83	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
110008	3	16,08	16,08	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
110976	2	13,64	13,64	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	3 - Intern-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
111049	2	7,31	7,31	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
111288	2	14,08	14,08	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
111597	2	13,67	13,67	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
111989	13	242,86	242,86	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
113909	2	13,57	13,57	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
114809	2	13,73	13,73	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
114944	2	14,29	14,29	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
116498	2	13,68	13,68	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
116742	2	13,78	13,78	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	3 - Intern-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
116786	2	15,62	15,62	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
116787	2	8,07	8,07	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
118323	3	15,85	15,85	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - Niet-voegloze wissel	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
118560	2	32,57	32,57	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
118571	3	16,05	16,05	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - Niet-voegloze wissel	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
118826	2	2,98	2,98	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
118827	2	8,93	8,93	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
118828	4	8,92	8,92	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
118829	2	18,85	18,85	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
118830	6	71,41	71,41	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
118831	2	8,93	8,93	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
118832	4	37,70	37,70	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
118833	3	104,13	104,13	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
118834	2	2,98	2,98	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
119585	2	19,79	19,79	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
119793	3	16,48	16,48	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
119795	2	13,38	13,38	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
120059	2	4,13	4,13	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - Niet-voegloze wissel	24	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
120060	2	8,51	8,51	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - Niet-voegloze wissel	24	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
120551	2	13,68	13,68	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
121423	5	28,29	28,29	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	58	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
122140	2	23,83	23,83	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
122216	3	16,40	16,40	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - Niet-voegloze wissel	34	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
122273	2	13,40	13,40	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
122565	2	13,74	13,74	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
123014	6	43,97	43,97	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
123544	2	14,35	14,35	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
123674	2	13,54	13,54	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
123676	2	8,02	8,02	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
123677	2	10,01	10,01	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Geom11 teu V4.50

11-4-2019 15:52:40

Model: Snekertrerkweg 23a in Leeuwarden - RL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekemethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2
108626	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
108632	0,0	0,0	0,0	0	MAT'64-V	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0,00	0	Stoppend	1,650	1,230	0,450	40	40
108767	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
110008	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
110976	0,0	0,0	0,0	0	MAT'64-V	0,040	0,000	0,000	60	60	60	0,00	0	Stoppend	6,690	5,970	1,200	60	60
111049	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
111288	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
111597	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
111989	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
113909	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
114809	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
114944	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
116498	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
116742	0,0	0,0	0,0	0	MAT'64-V	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0,00	0	Stoppend	1,320	0,990	0,360	40	40
116786	0,0	0,0	0,0	0	MAT'64-V	0,000	0,020	0,000	50	50	50	0,00	0	Stoppend	1,320	0,990	0,360	50	50
116787	0,0	0,0	0,0	0	MAT'64-V	0,000	0,020	0,000	50	50	50	0,00	0	Stoppend	1,320	0,990	0,360	50	50
118323	0,0	0,0	0,0	0	MAT'64-V	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0,00	0	Stoppend	1,110	0,840	0,300	40	40
118560	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
118571	0,0	0,0	0,0	0	MAT'64-V	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0,00	0	Stoppend	1,110	0,840	0,300	40	40
118826	0,0	0,0	0,0	0	MAT'64-V	0,000	0,020	0,000	57	57	57	0,00	0	Stoppend	1,110	0,840	0,300	57	57
118827	0,0	0,0	0,0	0	MAT'64-V	0,000	0,020	0,000	57	57	57	0,00	0	Stoppend	1,110	0,840	0,300	57	57
118828	0,0	0,0	0,0	0	MAT'64-V	0,000	0,020	0,000	57	57	57	0,00	0	Stoppend	1,110	0,840	0,300	57	57
118829	0,0	0,0	0,0	0	MAT'64-V	0,000	0,020	0,000	50	50	50	0,00	0	Stoppend	1,110	0,840	0,300	50	50
118830	0,0	0,0	0,0	0	MAT'64-V	0,000	0,020	0,000	50	50	50	0,00	0	Stoppend	1,320	0,990	0,360	50	50
118831	0,0	0,0	0,0	0	MAT'64-V	0,000	0,020	0,000	50	50	50	0,00	0	Stoppend	1,320	0,990	0,360	50	50
118832	0,0	0,0	0,0	0	MAT'64-V	0,000	0,020	0,000	43	43	43	0,00	0	Stoppend	1,320	0,990	0,360	43	43
118833	0,0	0,0	0,0	0	MAT'64-V	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0,00	0	Stoppend	1,320	0,990	0,360	40	40
118834	0,0	0,0	0,0	0	MAT'64-V	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0,00	0	Stoppend	1,650	1,230	0,450	40	40
119585	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
119793	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
119795	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
120059	0,0	0,0	0,0	0	MAT'64-V	0,000	0,020	0,000	60	60	60	0,00	0	Stoppend	0,020	0,000	0,000	-56	-56
120060	0,0	0,0	0,0	0	MAT'64-V	0,000	0,020	0,000	60	60	60	0,00	0	Stoppend	0,020	0,000	0,000	-56	-56
120551	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
121423	0,0	0,0	0,0	0	GOEDEREN	0,000	0,030	0,000	40	40	40	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	40	40
121440	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
122216	0,0	0,0	0,0	0	MAT'64-V	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0,00	0	Stoppend	1,110	0,840	0,300	40	40
122273	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
122565	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
123014	0,0	0,0	0,0	0	MAT'64-V	0,000	0,020	0,000	60	60	60	0,00	0	Stoppend	0,020	0,000	0,000	-50	-50
123544	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
123674	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
123676	0,0	0,0	0,0	0	GOEDEREN	0,000	0,030	0,000	40	40	40	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	40	40
123677	0,0	0,0	0,0	0	GOEDEREN	0,000	0,030	0,000	40	40	40	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	40	40

Geometrie V4.50

11-4-2019 15:52:40

BIJLAGE 2 - INVOERGEGEVENS REKENMODEL - RL

Model: Snekertrekweg 23a in Leeuwarden - RL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	V(N) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4
108626	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
108632	40	0,00	ICM-3	Stoppend	1,680	1,500	0,300	40	40	40	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	40	40	40
108767	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
110008	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
110976	60	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	60	60	60	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,280	0,110	1,780	60	60	60
111049	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
111288	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
111597	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
111989	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
113909	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114809	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114944	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
116498	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
116742	40	0,00	ICM-3	Stoppend	1,350	1,200	0,240	40	40	40	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	40	40	40
116786	50	0,00	ICM-3	Stoppend	1,350	1,200	0,240	-40	-40	-40	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	-41	-41	-41
116787	50	0,00	ICM-3	Stoppend	1,350	1,200	0,240	40	40	40	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	-41	-41	-41
118323	40	0,00	ICM-3	Stoppend	1,110	0,990	0,210	40	40	40	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,320	0,090	0,010	40	40	40
118560	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
118571	40	0,00	ICM-3	Stoppend	1,110	0,990	0,210	40	40	40	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,320	0,090	0,010	40	40	40
118826	57	0,00	ICM-3	Stoppend	1,110	0,990	0,210	-43	-43	-43	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,320	0,090	0,010	40	40	40
118827	57	0,00	ICM-3	Stoppend	1,110	0,990	0,210	40	40	40	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,320	0,090	0,010	40	40	40
118828	57	0,00	ICM-3	Stoppend	1,110	0,990	0,210	40	40	40	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,320	0,090	0,010	40	40	40
118829	50	0,00	ICM-3	Stoppend	1,110	0,990	0,210	40	40	40	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,320	0,090	0,010	40	40	40
118830	50	0,00	ICM-3	Stoppend	1,350	1,200	0,240	40	40	40	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	-40	-40	-40
118831	50	0,00	ICM-3	Stoppend	1,350	1,200	0,240	40	40	40	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	40	40	40
118832	43	0,00	ICM-3	Stoppend	1,350	1,200	0,240	40	40	40	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	40	40	40
118833	40	0,00	ICM-3	Stoppend	1,350	1,200	0,240	40	40	40	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	40	40	40
118834	40	0,00	ICM-3	Stoppend	1,680	1,500	0,300	40	40	40	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	40	40	40
119585	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
119793	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
119795	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
120059	-56	0,00	ICM-3	Stoppend	2,220	1,650	0,600	60	60	60	0,00	ICM-3	Stoppend	2,220	1,980	0,390	-56	-56	-56
120060	-56	0,00	ICM-3	Stoppend	2,220	1,650	0,600	60	60	60	0,00	ICM-3	Stoppend	2,220	1,980	0,390	-56	-56	-56
120551	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
121423	40	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,000	0,130	0,000	40	40	40	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
121440	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
122216	40	0,00	ICM-3	Stoppend	1,110	0,990	0,210	40	40	40	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,320	0,090	0,010	40	40	40
122273	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
122565	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
123014	-50	0,00	ICM-3	Stoppend	2,220	1,650	0,600	60	60	60	0,00	ICM-3	Stoppend	2,220	1,980	0,390	-50	-50	-50
123544	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
123674	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
123676	40	0,00	ICM-3	Doorgaand	7,210	3,540	0,780	40	40	40	0,00	GTN-R-DMU	Stoppend	7,650	3,650	1,880	40	40	40
123677	40	0,00	ICM-3	Doorgaand	7,210	3,540	0,780	40	40	40	0,00	GTN-R-DMU	Stoppend	7,650	3,650	1,880	40	40	40

GeomT1 teu V4.50

11-4-2019 15:52:40

BIJLAGE 2 - INVOERGEGEVENS REKENMODEL - RL

Model: Snekertrikweg 23a in Leeuwarden - RL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	Corr. 6
108626	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
108632	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	40	40	40	0,00	0	Doorgaand	0,470	0,130	0,010	40	40	40	0,00
108767	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
110008	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
110976	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	60	60	60	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	60	60	60	0,00
111049	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
111288	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
111597	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
111989	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
113909	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
114809	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
114944	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
116498	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
116742	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,380	0,100	0,010	40	40	40	0,00	0	Doorgaand	0,060	0,020	0,360	40	40	40	0,00
116786	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,380	0,100	0,010	40	40	40	0,00	0	Doorgaand	0,060	0,020	0,360	-41	-41	-41	0,00
116787	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,380	0,100	0,010	40	40	40	0,00	0	Doorgaand	0,060	0,020	0,360	-41	-41	-41	0,00
118323	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,050	0,020	0,300	40	40	40	0,00	0	Stoppend	0,640	0,300	0,160	40	40	40	0,00
118560	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
118571	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,050	0,020	0,300	40	40	40	0,00	0	Stoppend	0,640	0,300	0,160	40	40	40	0,00
118826	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,050	0,020	0,300	-44	-44	-44	0,00	0	Stoppend	0,640	0,300	0,160	57	57	57	0,00
118827	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,050	0,020	0,300	-44	-44	-44	0,00	0	Stoppend	0,640	0,300	0,160	57	57	57	0,00
118828	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,050	0,020	0,300	-40	-40	-40	0,00	0	Stoppend	0,640	0,300	0,160	57	57	57	0,00
118829	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,050	0,020	0,300	-40	-40	-40	0,00	0	Stoppend	0,640	0,300	0,160	50	50	50	0,00
118830	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,380	0,100	0,010	40	40	40	0,00	0	Doorgaand	0,060	0,020	0,360	-40	-40	-40	0,00
118831	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,380	0,100	0,010	40	40	40	0,00	0	Doorgaand	0,060	0,020	0,360	40	40	40	0,00
118832	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,380	0,100	0,010	40	40	40	0,00	0	Doorgaand	0,060	0,020	0,360	40	40	40	0,00
118833	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,380	0,100	0,010	40	40	40	0,00	0	Doorgaand	0,060	0,020	0,360	40	40	40	0,00
118834	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0,00	0	Doorgaand	0,470	0,130	0,010	40	40	40	0,00
119585	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
119793	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
119795	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
120059	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	-56	-56	-56	0,00
120060	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	-51	-51	-51	0,00
120551	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
121423	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
121440	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
122216	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,050	0,020	0,300	40	40	40	0,00	0	Stoppend	0,640	0,300	0,160	40	40	40	0,00
122273	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
122565	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
123014	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	-51	-51	-51	0,00
123544	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
123674	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
123676	0,00	GTW-R-DMU	Doorgaand	7,210	3,540	0,780	51	51	51	0,00	0	Stoppend	7,650	3,650	1,880	51	51	51	0,00
123677	0,00	GTW-R-DMU	Doorgaand	7,210	3,540	0,780	52	52	52	0,00	0	Stoppend	7,650	3,650	1,880	52	52	52	0,00

Model: Snekertrekweg 23a in Leeuwarden - RL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode RailverkeersTawaai - RMR-2012

ItemID	Trein 7	Profiel7	Aantal (D) 7	Aantal (A) 7	Aantal (N) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal (D) 8	Aantal (A) 8	Aantal (N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	Corr. 8
108626	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
108632	GOEDEREN	Doorgaand	0,070	0,030	0,450	40	40	40	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0,00
108767	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
110008	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
110976	DM'90	Stoppend	0,320	0,180	0,080	60	60	60	0,00	ICH-4	Stoppend	5,520	4,360	0,840	60	60	60	0,00
111049	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
111288	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
111597	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
111989	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
113909	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
114809	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
114944	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
116498	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
116742	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	40	40	40	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	40	40	40	0,00
116786	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	-41	-41	-41	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	-41	-41	-41	0,00
116787	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	-41	-41	-41	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	-41	-41	-41	0,00
118323	DH-2	Stoppend	0,660	0,400	0,080	40	40	40	0,00	DM'90	Stoppend	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0,00
118560	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
118571	DH-2	Stoppend	0,660	0,400	0,080	40	40	40	0,00	DM'90	Stoppend	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0,00
118826	DH-2	Stoppend	0,660	0,400	0,080	-43	-43	-43	0,00	DM'90	Stoppend	0,080	0,000	0,000	57	57	57	0,00
118827	DH-2	Stoppend	0,660	0,400	0,080	40	40	40	0,00	DM'90	Stoppend	0,080	0,000	0,000	57	57	57	0,00
118828	DH-2	Stoppend	0,660	0,400	0,080	40	40	40	0,00	DM'90	Stoppend	0,080	0,000	0,000	57	57	57	0,00
118829	DH-2	Stoppend	0,660	0,400	0,080	40	40	40	0,00	DM'90	Stoppend	0,080	0,000	0,000	50	50	50	0,00
118830	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	-40	-40	-40	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	-40	-40	-40	0,00
118831	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	40	40	40	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	40	40	40	0,00
118832	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	40	40	40	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	40	40	40	0,00
118833	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	40	40	40	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	40	40	40	0,00
118834	GOEDEREN	Doorgaand	0,070	0,030	0,450	40	40	40	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0,00
119585	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
119793	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
119795	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
120059	GOEDEREN	Doorgaand	0,630	0,170	0,020	40	40	40	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,090	0,040	0,590	-56	-56	-56	0,00
120060	GOEDEREN	Doorgaand	0,630	0,170	0,020	40	40	40	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,090	0,040	0,590	-51	-51	-51	0,00
120551	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
121423	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
121440	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
122216	DH-2	Stoppend	0,660	0,400	0,080	40	40	40	0,00	DM'90	Stoppend	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0,00
122273	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
122565	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
123014	GOEDEREN	Doorgaand	0,630	0,170	0,020	40	40	40	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,090	0,040	0,590	-51	-51	-51	0,00
123544	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
123674	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
123676	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,000	0,130	0,000	40	40	40	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
123677	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,000	0,130	0,000	40	40	40	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00

Geom11 teu V4.50

11-4-2019 15:52:40

Model: Snekertrerekweg 23a in Leeuwarden - RL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode RailverkeersTawaai - RMR-2012

ItemID	Trein 9	Profiel 9	Aantal (D) 9	Aantal (A) 9	Aantal (N) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	Corr. 9	Trein 10	Profiel 10	Aantal (D) 10	Aantal (A) 10	Aantal (N) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	Corr. 10
108626	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
108632	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	40	40	40	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0,00
108767	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
110008	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
110976	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	60	60	60	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
111049	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
111288	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
111597	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
111989	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
1113909	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
114809	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
114944	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
116498	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
116742	DH-2	Stoppend	0,780	0,360	0,200	40	40	40	0,00	DH-2	Stoppend	0,780	0,500	0,100	40	40	40	0,00
116786	DH-2	Stoppend	0,780	0,360	0,200	50	50	50	0,00	DH-2	Stoppend	0,780	0,500	0,100	-40	-40	-40	0,00
116787	DH-2	Stoppend	0,780	0,360	0,200	50	50	50	0,00	DH-2	Stoppend	0,780	0,500	0,100	40	40	40	0,00
118323	DM'90	Stoppend	0,060	0,040	0,020	40	40	40	0,00	DM'90	Stoppend	0,060	0,340	0,160	40	40	40	0,00
118560	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
118571	DM'90	Stoppend	0,060	0,040	0,020	40	40	40	0,00	DM'90	Stoppend	0,060	0,340	0,160	40	40	40	0,00
118826	DM'90	Stoppend	0,060	0,040	0,020	-43	-43	-43	0,00	DM'90	Stoppend	0,060	0,340	0,160	57	57	57	0,00
118827	DM'90	Stoppend	0,060	0,040	0,020	40	40	40	0,00	DM'90	Stoppend	0,060	0,340	0,160	57	57	57	0,00
118828	DM'90	Stoppend	0,060	0,040	0,020	40	40	40	0,00	DM'90	Stoppend	0,060	0,340	0,160	57	57	57	0,00
118829	DM'90	Stoppend	0,060	0,040	0,020	40	40	40	0,00	DM'90	Stoppend	0,060	0,340	0,160	50	50	50	0,00
118830	DM'90	Stoppend	0,780	0,360	0,200	50	50	50	0,00	DM'90	Stoppend	0,780	0,500	0,100	40	40	40	0,00
118831	DH-2	Stoppend	0,780	0,360	0,200	50	50	50	0,00	DH-2	Stoppend	0,780	0,500	0,100	40	40	40	0,00
118832	DH-2	Stoppend	0,780	0,360	0,200	43	43	43	0,00	DH-2	Stoppend	0,780	0,500	0,100	40	40	40	0,00
118833	DH-2	Stoppend	0,780	0,360	0,200	40	40	40	0,00	DH-2	Stoppend	0,780	0,500	0,100	40	40	40	0,00
118834	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	40	40	40	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0,00
119585	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
119793	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
119795	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
120059	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	-56	-56	-56	0,00
120060	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	-51	-51	-51	0,00
120551	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
121423	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
121440	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
122216	DM'90	Stoppend	0,060	0,040	0,020	40	40	40	0,00	DM'90	Stoppend	0,060	0,340	0,160	40	40	40	0,00
122273	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
122565	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
123014	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	-51	-51	-51	0,00
123544	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
123674	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
123676	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
123677	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00

Geom1 Teu V4.50

11-4-2019 15:52:40

Model: Snekertrekweg 23a in Leeuwarden - RL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Trein 11	Profiel 11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	Corr. 11
108626	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
108632	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	40	40	40	0,00
108767	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
110008	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
110976	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
111049	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
111288	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
111597	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
111989	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
113909	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
114809	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
114944	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
116498	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
116742	DM*90	Stoppend	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0,00
116786	DM*90	Stoppend	0,080	0,000	0,000	50	50	50	0,00
116787	DM*90	Stoppend	0,080	0,000	0,000	50	50	50	0,00
118323	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,560	0,460	0,100	40	40	40	0,00
118560	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
118571	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,560	0,460	0,100	40	40	40	0,00
118826	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,560	0,460	0,100	-43	-43	-43	0,00
118827	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,560	0,460	0,100	40	40	40	0,00
118828	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,560	0,460	0,100	40	40	40	0,00
118829	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,560	0,460	0,100	40	40	40	0,00
118830	DM*90	Stoppend	0,080	0,000	0,000	50	50	50	0,00
118831	DM*90	Stoppend	0,080	0,000	0,000	50	50	50	0,00
118832	DM*90	Stoppend	0,080	0,000	0,000	43	43	43	0,00
118833	DM*90	Stoppend	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0,00
118834	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	40	40	40	0,00
119585	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
119793	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
119795	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
120059	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0,00
120060	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0,00
120551	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
121423	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
121440	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
122216	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,560	0,460	0,100	40	40	40	0,00
122273	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
122565	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
123014	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0,00
123544	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
123674	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
123676	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
123677	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00

Geometrie V4.50

11-4-2019 15:52:40

Model: Snekertrekweg 23a in Leeuwarden - RL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekemethode Railverkeerslawaii - RMR-2012

ItemID	Ie kid	NrKlids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO H	Hdef.
123678	-2641	2	41026	26725000 - 26735000	Polytijn	182551,31	579016,30	182561,13	579018,27	1,51	1,50	1,51	1,50	--	Absoluut
123679	-2647	2	41026	26735000 - 26745000	Polytijn	182561,13	579018,27	182570,95	579020,23	1,50	1,49	1,50	1,49	--	Absoluut
123680	-2653	2	41026	26745000 - 26755000	Polytijn	182570,95	579020,23	182580,77	579022,20	1,49	1,47	1,49	1,47	--	Absoluut
123681	-2659	2	41026	26755000 - 26765000	Polytijn	182580,77	579022,20	182590,59	579024,16	1,47	1,46	1,47	1,46	--	Absoluut
123682	-2665	2	41026	26765000 - 26775000	Polytijn	182590,59	579024,16	182600,41	579026,13	1,46	1,44	1,46	1,44	--	Absoluut
123683	-2671	2	41026	26775000 - 26785000	Polytijn	182600,41	579026,13	182610,23	579028,09	1,44	1,43	1,44	1,43	--	Absoluut
123684	-2677	2	41026	26785000 - 26795000	Polytijn	182610,23	579028,09	182620,05	579030,06	1,43	1,42	1,43	1,42	--	Absoluut
123685	-2683	2	41026	26801700 - 26805000	Polytijn	182620,05	579030,06	182629,86	579032,09	1,42	1,41	1,42	1,41	--	Absoluut
123686	-2689	2	41026	26805000 - 26815000	Polytijn	182629,86	579032,09	182639,68	579034,04	1,41	1,40	1,41	1,40	--	Absoluut
123687	-2695	2	41026	26815000 - 26825000	Polytijn	182639,68	579034,04	182649,51	579035,99	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	Absoluut
123688	-2701	2	41026	26825000 - 26835000	Polytijn	182649,51	579035,99	182659,33	579037,95	1,40	1,39	1,40	1,39	--	Absoluut
123689	-2707	2	41026	26839831 - 26845000	Polytijn	182659,33	579037,95	182669,15	579039,92	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	Absoluut
123690	-2713	2	41026	26845000 - 26855000	Polytijn	182669,15	579039,92	182678,97	579041,90	1,39	1,38	1,39	1,38	--	Absoluut
123691	-2719	2	41026	26855000 - 26865000	Polytijn	182678,97	579041,90	182688,79	579043,88	1,38	1,37	1,38	1,37	--	Absoluut
123692	-2725	2	41026	26865000 - 26875000	Polytijn	182688,79	579043,88	182698,60	579045,86	1,37	1,36	1,37	1,36	--	Absoluut
123693	-2731	2	41026	26875000 - 26885000	Polytijn	182698,60	579045,86	182708,42	579047,84	1,36	1,35	1,36	1,35	--	Absoluut
123694	-2737	2	41026	26885000 - 26895000	Polytijn	182708,42	579047,84	182718,24	579049,82	1,35	1,34	1,35	1,34	--	Absoluut
123695	-2743	2	41026	26895000 - 26905000	Polytijn	182718,24	579049,82	182728,06	579051,80	1,34	1,33	1,34	1,33	--	Absoluut
123696	-2749	2	41026	26905000 - 26915000	Polytijn	182728,06	579051,80	182737,88	579053,78	1,33	1,32	1,33	1,32	--	Absoluut
123697	-2755	2	41026	26920452 - 26925000	Polytijn	182737,88	579053,78	182747,70	579055,74	1,32	1,31	1,32	1,31	--	Absoluut
123698	-2761	2	41026	26925000 - 26935000	Polytijn	182747,70	579055,74	182757,52	579057,69	1,31	1,30	1,31	1,30	--	Absoluut
123699	-2767	2	41026	26935000 - 26945000	Polytijn	182757,52	579057,69	182767,35	579059,63	1,30	1,29	1,30	1,29	--	Absoluut
123700	-2773	2	41026	26945000 - 26955000	Polytijn	182767,35	579059,63	182777,17	579061,58	1,29	1,28	1,29	1,28	--	Absoluut
123701	-2779	2	41026	26955000 - 26965000	Polytijn	182777,17	579061,58	182787,00	579063,52	1,28	1,27	1,28	1,27	--	Absoluut
123702	-2785	2	41026	26965000 - 26975000	Polytijn	182787,00	579063,52	182796,82	579065,46	1,27	1,26	1,27	1,26	--	Absoluut
123703	-2791	2	41026	26975000 - 26985000	Polytijn	182796,82	579065,46	182806,65	579067,41	1,26	1,25	1,26	1,25	--	Absoluut
123704	-2797	2	41026	26985000 - 26995000	Polytijn	182806,65	579067,41	182816,47	579069,35	1,25	1,24	1,25	1,24	--	Absoluut
123705	-2803	2	41026	26995000 - 27000000	Polytijn	182816,47	579069,35	182821,39	579070,33	1,24	1,23	1,24	1,23	--	Absoluut
123931	-2809	NVT	22313	25694478 - 25702000	Polytijn	181533,60	578799,06	181549,52	578800,38	1,62	1,60	1,62	1,60	--	Absoluut
124682	-2815	NVT	22600	25601250 - 25615000	Polytijn	181442,53	578836,36	181456,07	578841,06	1,23	1,22	1,23	1,22	--	Absoluut
125310	-2821	NVT	22341	25822000 - 25834000	Polytijn	181668,83	578817,83	181681,19	578821,98	1,60	1,57	1,60	1,57	--	Absoluut
126212	-2827	NVT	40990	26249304 - 26253000	Polytijn	182070,14	578882,39	182097,73	578889,73	1,07	1,07	1,07	1,07	1,07	Absoluut
126909	-2833	NVT	22460	25743500 - 25757000	Polytijn	181583,30	578840,85	181596,72	578843,97	1,48	1,47	1,48	1,47	--	Absoluut
126981	-2839	NVT	22556	25548551 - 25555000	Polytijn	181318,58	578790,18	181398,89	578815,76	1,57	1,56	1,57	1,56	--	Absoluut
127550	-2845	NVT	22425	25807384 - 25814000	Polytijn	181501,61	578772,42	181667,85	578787,74	1,58	1,50	1,58	1,50	--	Absoluut
127936	-2851	NVT	22386	25972000 - 25985000	Polytijn	181821,87	578830,75	181835,19	578833,02	1,51	1,50	1,51	1,50	--	Absoluut
128665	-2857	2	22349	25835500 - 25849000	Polytijn	181684,51	578812,19	181698,24	578812,83	1,60	1,59	1,60	1,59	--	Absoluut
128823	-2863	2	22308	25661000 - 25671000	Polytijn	181508,35	578796,79	181517,74	578797,56	1,47	1,47	1,47	1,47	--	Absoluut
128832	-2869	2	22346	25835500 - 25849000	Polytijn	181684,51	578812,19	181698,15	578814,78	1,60	1,60	1,60	1,60	1,60	Absoluut
129840	-2875	NVT	22286	25450000 - 25464000	Polytijn	181299,69	578773,09	181313,51	578775,28	1,46	1,47	1,46	1,47	--	Absoluut
129880	-2881	NVT	22421	25637500 - 25651000	Polytijn	181488,51	578771,23	181501,44	578774,39	1,59	1,59	1,59	1,59	1,59	Absoluut
130627	-2887	NVT	22537	25436156 - 25448001	Polytijn	181175,46	578779,09	181318,59	578800,21	1,29	1,16	1,29	1,16	--	Absoluut
130841	-2893	NVT	22461	25894629 - 25920000	Polytijn	181596,72	578843,97	181577,47	578876,24	1,47	1,47	1,47	1,47	1,47	Absoluut
131365	-2899	NVT	22277	25409000 - 25423000	Polytijn	181259,70	578762,23	181272,72	578767,00	1,43	1,47	1,43	1,47	--	Absoluut

BIJLAGE 2 - INVOERGEGEVENS REKENMODEL - RL

Model: Snekertrekweg 23a in Leeuwarden - RL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekemethode Railverkeerslawaii - RMR-2012

ItemID	Vompunten	Lengte	Lengte3D	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	Intensiteit	Cpl	Intensiteit	Wissel	Cpp,63	Cpp,125	Cpp,250	Cpp,500	Cbb,1k
123678	2	10,02	10,02	0,20	Intensiteit	True	0,0	1	0,0	1	0,0	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
123679	2	10,01	10,01	0,20	Intensiteit	True	0,0	1	0,0	1	0,0	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
123680	2	10,02	10,02	0,20	Intensiteit	True	0,0	1	0,0	1	0,0	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
123681	2	10,01	10,01	0,20	Intensiteit	True	0,0	1	0,0	1	0,0	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
123682	2	10,02	10,02	0,20	Intensiteit	True	0,0	1	0,0	1	0,0	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
123683	2	10,01	10,01	0,20	Intensiteit	True	0,0	1	0,0	1	0,0	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
123684	2	10,02	10,02	0,20	Intensiteit	True	0,0	1	0,0	1	0,0	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
123685	4	10,02	10,02	0,20	Intensiteit	True	0,0	1	0,0	1	0,0	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
123686	2	10,01	10,01	0,20	Intensiteit	True	0,0	1	0,0	1	0,0	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
123687	2	10,02	10,02	0,20	Intensiteit	True	0,0	1	0,0	1	0,0	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
123688	2	10,01	10,01	0,20	Intensiteit	True	0,0	1	0,0	1	0,0	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
123689	3	10,02	10,02	0,20	Intensiteit	True	0,0	1	0,0	1	0,0	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
123690	2	10,02	10,02	0,20	Intensiteit	True	0,0	1	0,0	1	0,0	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
123691	2	10,02	10,02	0,20	Intensiteit	True	0,0	1	0,0	1	0,0	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
123692	2	10,01	10,01	0,20	Intensiteit	True	0,0	1	0,0	1	0,0	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
123693	2	10,02	10,02	0,20	Intensiteit	True	0,0	1	0,0	1	0,0	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
123694	2	10,02	10,02	0,20	Intensiteit	True	0,0	1	0,0	1	0,0	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
123695	2	10,02	10,02	0,20	Intensiteit	True	0,0	1	0,0	1	0,0	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
123696	2	10,02	10,02	0,20	Intensiteit	True	0,0	1	0,0	1	0,0	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
123697	3	10,01	10,01	0,20	Intensiteit	True	0,0	1	0,0	1	0,0	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
123698	2	10,01	10,01	0,20	Intensiteit	True	0,0	1	0,0	1	0,0	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
123699	2	10,02	10,02	0,20	Intensiteit	True	0,0	1	0,0	1	0,0	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
123700	2	10,01	10,01	0,20	Intensiteit	True	0,0	1	0,0	1	0,0	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
123701	2	10,02	10,02	0,20	Intensiteit	True	0,0	1	0,0	1	0,0	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
123702	2	10,01	10,01	0,20	Intensiteit	True	0,0	1	0,0	1	0,0	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
123703	2	10,02	10,02	0,20	Intensiteit	True	0,0	1	0,0	1	0,0	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
123704	2	10,01	10,01	0,20	Intensiteit	True	0,0	1	0,0	1	0,0	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
123705	2	5,01	5,01	0,20	Intensiteit	True	0,0	1	0,0	1	0,0	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
123931	3	16,00	16,00	0,20	Intensiteit	True	0,0	0	0	0	0,0	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
124682	2	14,33	14,33	0,20	Intensiteit	True	0,0	0	0	0	0,0	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
125310	2	13,04	13,04	0,20	Intensiteit	True	0,0	0	0	0	0,0	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
126212	9	28,57	28,57	0,20	Intensiteit	True	0,0	0	0	0	0,0	58	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
126909	2	13,79	13,79	0,20	Intensiteit	True	0,0	0	0	0	0,0	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
126981	4	84,28	84,28	0,20	Intensiteit	True	0,0	0	0	0	0,0	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
127550	10	167,00	167,00	0,20	Intensiteit	True	0,0	0	0	0	0,0	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
127936	2	13,52	13,52	0,20	Intensiteit	True	0,0	0	0	0	0,0	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
128665	2	13,75	13,75	0,20	Intensiteit	True	1,5	3	0	0	0,0	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
128823	2	9,42	9,42	0,20	Intensiteit	True	1,5	2	0	0	0,0	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
128832	2	13,89	13,89	0,20	Intensiteit	True	1,5	3	0	0	0,0	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
129840	2	13,98	13,98	0,20	Intensiteit	True	0,0	0	0	0	0,0	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
129880	2	13,31	13,31	0,20	Intensiteit	True	0,0	0	0	0	0,0	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
130627	10	164,58	164,58	0,20	Intensiteit	True	0,0	0	0	0	0,0	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
130841	6	163,95	163,95	0,20	Intensiteit	True	0,0	0	0	0	0,0	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
131365	2	13,87	13,87	0,20	Intensiteit	True	0,0	0	0	0	0,0	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

11-4-2019 15:52:40

Geom11 teu V4.50

Model: Snekertrerekweg 23a in Leeuwarden - RL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekemethode RailverkeersTawaai - RMR-2012

ItemID	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2
123678	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	40	40	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	40	40
123679	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	40	40	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	40	40
123680	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	40	40	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	40	40
123681	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	40	40	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	40	40
123682	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	40	40	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	40	40
123683	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	40	40	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	40	40
123684	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	40	40	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	40	40
123685	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	40	40	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	40	40
123686	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	40	40	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	40	40
123687	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	40	40	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	40	40
123688	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	40	40	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	40	40
123689	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	40	40	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	40	40
123690	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	40	40	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	40	40
123691	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	40	40	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	40	40
123692	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	40	40	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	40	40
123693	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	40	40	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	40	40
123694	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	40	40	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	40	40
123695	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	40	40	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	40	40
123696	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	41	41	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	41	41
123697	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	41	41	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	41	41
123698	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	42	42	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	42	42
123699	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	42	42	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	42	42
123700	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	42	42	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	42	42
123701	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	43	43	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	43	43
123702	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	43	43	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	43	43
123703	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	43	43	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	43	43
123704	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	44	44	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	44	44
123705	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	44	44	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	44	44
123931	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
124682	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
125310	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
126212	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
126909	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
126981	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
127550	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
127936	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
128665	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT' 64-V	Stoppend	0,000	0,020	0,000	40	40	0,00	ICM-3	Stoppend	1,110	0,840	0,300	40	40
128823	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT' 64-V	Stoppend	0,000	0,020	0,000	40	40	0,00	ICM-3	Stoppend	1,320	0,990	0,360	40	40
128832	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT' 64-V	Stoppend	0,000	0,020	0,000	40	40	0,00	ICM-3	Stoppend	1,110	0,840	0,300	40	40
129840	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
129880	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
130627	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
130841	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
131365	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0

Geometrie V4.50

11-4-2019 15:52:40

BIJLAGE 2 - INVOERGEGEVENS REKENMODEL - RL

Model: Snekertrerekweg 23a in Leeuwarden - RL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa i - RMR-2012

ItemID	V(N) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	
123678	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
123679	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
123680	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
123681	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
123682	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
123683	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
123684	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
123685	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
123686	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
123687	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
123688	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
123689	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
123690	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
123691	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
123692	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
123693	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
123694	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
123695	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
123696	41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
123697	41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
123698	42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
123699	42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
123700	42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
123701	43	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
123702	43	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
123703	43	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
123704	44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
123705	44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
123931	0	0,00	0	0,00	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
124682	0	0,00	0	0,00	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
125310	0	0,00	0	0,00	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
126212	0	0,00	0	0,00	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
126909	0	0,00	0	0,00	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
126981	0	0,00	0	0,00	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
127550	0	0,00	0	0,00	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
127936	0	0,00	0	0,00	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
128665	40	0,00	0,00	0,00	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
128823	40	0,00	0,00	0,00	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
128832	40	0,00	0,00	0,00	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
129840	0	0,00	0	0,00	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
129880	0	0,00	0	0,00	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
130627	0	0,00	0	0,00	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
130841	0	0,00	0	0,00	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
131365	0	0,00	0	0,00	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Geom 1 teu V4.50

11-4-2019 15:52:40

Model: Snekertrikweg 23a in Leeuwarden - RL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	Corr. 6
123678	0,00	GTW-R-DMU	Doorgaand	7,210	3,540	0,780	53	53	53	0,00	GTW-R-DMU	Stoppend	7,650	3,650	1,880	53	53	53	0,00
123679	0,00	GTW-R-DMU	Doorgaand	7,210	3,540	0,780	54	54	54	0,00	GTW-R-DMU	Stoppend	7,650	3,650	1,880	54	54	54	0,00
123680	0,00	GTW-R-DMU	Doorgaand	7,210	3,540	0,780	54	54	54	0,00	GTW-R-DMU	Stoppend	7,650	3,650	1,880	54	54	54	0,00
123681	0,00	GTW-R-DMU	Doorgaand	7,210	3,540	0,780	55	55	55	0,00	GTW-R-DMU	Stoppend	7,650	3,650	1,880	55	55	55	0,00
123682	0,00	GTW-R-DMU	Doorgaand	7,210	3,540	0,780	56	56	56	0,00	GTW-R-DMU	Stoppend	7,650	3,650	1,880	56	56	56	0,00
123683	0,00	GTW-R-DMU	Doorgaand	7,210	3,540	0,780	57	57	57	0,00	GTW-R-DMU	Stoppend	7,650	3,650	1,880	57	57	57	0,00
123684	0,00	GTW-R-DMU	Doorgaand	7,210	3,540	0,780	57	57	57	0,00	GTW-R-DMU	Stoppend	7,650	3,650	1,880	57	57	57	0,00
123685	0,00	GTW-R-DMU	Doorgaand	7,210	3,540	0,780	58	58	58	0,00	GTW-R-DMU	Stoppend	7,650	3,650	1,880	58	58	58	0,00
123686	0,00	GTW-R-DMU	Doorgaand	7,210	3,540	0,780	59	59	59	0,00	GTW-R-DMU	Stoppend	7,650	3,650	1,880	59	59	59	0,00
123687	0,00	GTW-R-DMU	Doorgaand	7,210	3,540	0,780	59	59	59	0,00	GTW-R-DMU	Stoppend	7,650	3,650	1,880	59	59	59	0,00
123688	0,00	GTW-R-DMU	Doorgaand	7,210	3,540	0,780	60	60	60	0,00	GTW-R-DMU	Stoppend	7,650	3,650	1,880	60	60	60	0,00
123689	0,00	GTW-R-DMU	Doorgaand	7,210	3,540	0,780	60	60	60	0,00	GTW-R-DMU	Stoppend	7,650	3,650	1,880	60	60	60	0,00
123690	0,00	GTW-R-DMU	Doorgaand	7,210	3,540	0,780	60	60	60	0,00	GTW-R-DMU	Stoppend	7,650	3,650	1,880	60	60	60	0,00
123691	0,00	GTW-R-DMU	Doorgaand	7,210	3,540	0,780	60	60	60	0,00	GTW-R-DMU	Stoppend	7,650	3,650	1,880	60	60	60	0,00
123692	0,00	GTW-R-DMU	Doorgaand	7,210	3,540	0,780	60	60	60	0,00	GTW-R-DMU	Stoppend	7,650	3,650	1,880	60	60	60	0,00
123693	0,00	GTW-R-DMU	Doorgaand	7,210	3,540	0,780	60	60	60	0,00	GTW-R-DMU	Stoppend	7,650	3,650	1,880	60	60	60	0,00
123694	0,00	GTW-R-DMU	Doorgaand	7,210	3,540	0,780	60	60	60	0,00	GTW-R-DMU	Stoppend	7,650	3,650	1,880	60	60	60	0,00
123695	0,00	GTW-R-DMU	Doorgaand	7,210	3,540	0,780	60	60	60	0,00	GTW-R-DMU	Stoppend	7,650	3,650	1,880	60	60	60	0,00
123696	0,00	GTW-R-DMU	Doorgaand	7,210	3,540	0,780	60	60	60	0,00	GTW-R-DMU	Stoppend	7,650	3,650	1,880	60	60	60	0,00
123697	0,00	GTW-R-DMU	Doorgaand	7,210	3,540	0,780	60	60	60	0,00	GTW-R-DMU	Stoppend	7,650	3,650	1,880	60	60	60	0,00
123698	0,00	GTW-R-DMU	Doorgaand	7,210	3,540	0,780	60	60	60	0,00	GTW-R-DMU	Stoppend	7,650	3,650	1,880	60	60	60	0,00
123699	0,00	GTW-R-DMU	Doorgaand	7,210	3,540	0,780	60	60	60	0,00	GTW-R-DMU	Stoppend	7,650	3,650	1,880	60	60	60	0,00
123700	0,00	GTW-R-DMU	Doorgaand	7,210	3,540	0,780	60	60	60	0,00	GTW-R-DMU	Stoppend	7,650	3,650	1,880	60	60	60	0,00
123701	0,00	GTW-R-DMU	Doorgaand	7,210	3,540	0,780	60	60	60	0,00	GTW-R-DMU	Stoppend	7,650	3,650	1,880	60	60	60	0,00
123702	0,00	GTW-R-DMU	Doorgaand	7,210	3,540	0,780	60	60	60	0,00	GTW-R-DMU	Stoppend	7,650	3,650	1,880	60	60	60	0,00
123703	0,00	GTW-R-DMU	Doorgaand	7,210	3,540	0,780	60	60	60	0,00	GTW-R-DMU	Stoppend	7,650	3,650	1,880	60	60	60	0,00
123704	0,00	GTW-R-DMU	Doorgaand	7,210	3,540	0,780	60	60	60	0,00	GTW-R-DMU	Stoppend	7,650	3,650	1,880	60	60	60	0,00
123705	0,00	GTW-R-DMU	Doorgaand	7,210	3,540	0,780	60	60	60	0,00	GTW-R-DMU	Stoppend	7,650	3,650	1,880	60	60	60	0,00
123931	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
124682	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
125310	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
126212	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
126909	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
126981	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
127550	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
127936	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
128665	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,050	0,020	0,300	40	40	40	0,00	DH-2	Stoppend	0,640	0,300	0,160	40	40	40	0,00
128823	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,380	0,100	0,010	40	40	40	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,060	0,020	0,360	40	40	40	0,00
128832	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,050	0,020	0,300	40	40	40	0,00	DH-2	Stoppend	0,640	0,300	0,160	40	40	40	0,00
129840	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
129880	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
130627	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
130841	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
131365	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00

Geometrie V4.50

11-4-2019 15:52:40

Model: Snekertrekweg 23a in Leeuwarden - RL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode RailverkeersTawaai - RMR-2012

ItemID	Trein 7	Profiel7	Aantal (D) 7	Aantal (A) 7	Aantal (N) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal (D) 8	Aantal (A) 8	Aantal (N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	Corr. 8
123678	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,000	0,130	0,000	40	40	40	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
123679	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,000	0,130	0,000	40	40	40	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
123680	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,000	0,130	0,000	40	40	40	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
123681	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,000	0,130	0,000	40	40	40	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
123682	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,000	0,130	0,000	40	40	40	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
123683	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,000	0,130	0,000	40	40	40	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
123684	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,000	0,130	0,000	40	40	40	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
123685	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,000	0,130	0,000	40	40	40	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
123686	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,000	0,130	0,000	40	40	40	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
123687	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,000	0,130	0,000	40	40	40	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
123688	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,000	0,130	0,000	40	40	40	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
123689	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,000	0,130	0,000	40	40	40	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
123690	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,000	0,130	0,000	40	40	40	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
123691	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,000	0,130	0,000	40	40	40	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
123692	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,000	0,130	0,000	40	40	40	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
123693	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,000	0,130	0,000	40	40	40	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
123694	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,000	0,130	0,000	40	40	40	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
123695	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,000	0,130	0,000	40	40	40	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
123696	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,000	0,130	0,000	41	41	41	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
123697	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,000	0,130	0,000	41	41	41	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
123698	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,000	0,130	0,000	42	42	42	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
123699	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,000	0,130	0,000	42	42	42	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
123700	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,000	0,130	0,000	42	42	42	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
123701	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,000	0,130	0,000	43	43	43	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
123702	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,000	0,130	0,000	43	43	43	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
123703	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,000	0,130	0,000	43	43	43	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
123704	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,000	0,130	0,000	44	44	44	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
123705	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,000	0,130	0,000	44	44	44	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
123931	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
124682	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
125310	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
126212	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
126909	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
126981	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
127550	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
127936	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
128665	DH-2	Stoppend	0,660	0,400	0,080	40	40	40	0,00	DM*90	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0,00
128823	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	40	40	40	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	40	40	40	0,00
128832	DH-2	Stoppend	0,660	0,400	0,080	40	40	40	0,00	DM*90	Stoppend	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0,00
129840	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
129880	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
130627	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
130841	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
131365	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00

Geometrie V4.50

11-4-2019 15:52:40

Model: Snekertrkweg 23a in Leeuwarden - RL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa i - RMR-2012

ItemID	Trein 9	Profiel 9	Aantal (D) 9	Aantal (A) 9	Aantal (N) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	Corr. 9	Trein 10	Profiel 10	Aantal (D) 10	Aantal (A) 10	Aantal (N) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	Corr. 10
123678	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
123679	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
123680	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
123681	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
123682	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
123683	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
123684	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
123685	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
123686	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
123687	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
123688	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
123689	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
123690	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
123691	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
123692	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
123693	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
123694	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
123695	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
123696	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
123697	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
123698	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
123699	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
123700	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
123701	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
123702	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
123703	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
123704	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
123705	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
123931	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
124682	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
125310	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
126212	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
126909	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
126981	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
127550	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
127936	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
128665	DM*90	Stoppend	0,060	0,040	0,020	40	40	40	0,00	0	Stoppend	0,560	0,340	0,160	40	40	40	0,00
128823	DH-2	Stoppend	0,780	0,360	0,200	40	40	40	0,00	0	Stoppend	0,780	0,500	0,100	40	40	40	0,00
128832	DM*90	Stoppend	0,060	0,040	0,020	40	40	40	0,00	0	Stoppend	0,560	0,340	0,160	40	40	40	0,00
129840	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
129880	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
130627	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
130841	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
131365	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00

Geometrie V4.50

11-4-2019 15:52:40

Model: Snekertrekweg 23a in Leeuwarden - RL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode RailverkeersTawaai - RMR-2012

ItemID	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	Corr. 11
123678	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
123679	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
123680	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
123681	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
123682	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
123683	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
123684	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
123685	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
123686	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
123687	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
123688	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
123689	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
123690	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
123691	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
123692	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
123693	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
123694	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
123695	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
123696	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
123697	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
123698	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
123699	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
123700	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
123701	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
123702	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
123703	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
123704	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
123705	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
123931	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
124682	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
125310	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
126212	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
126909	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
126981	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
127550	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
127936	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
128665	0	Stoppend	0,560	0,460	0,100	40	40	40	0,00
128823	0	DM*90	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0,00
128832	0	Stoppend	0,560	0,460	0,100	40	40	40	0,00
129840	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
129880	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
130627	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
130841	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
131365	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00

Geometrie V4.50

11-4-2019 15:52:40

BIJLAGE 2 - INVOERGEGEVENS REKENMODEL - RL

Model: Snekertrækweg 23a in Leeuwarden - RL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Vompunten	Lengte	Lengte3D	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwisse	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k
131821	2	13,73	13,73	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
131825	2	14,32	14,32	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
133284	2	13,19	13,19	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
133382	2	3,86	3,86	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
133383	2	9,64	9,64	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
133402	2	13,63	13,63	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
133535	2	13,56	13,56	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
133732	2	10,01	10,01	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	96	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
133733	2	10,02	10,02	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	96	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
133734	2	10,00	10,00	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	96	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
133735	2	10,02	10,02	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	96	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
133736	2	8,01	8,01	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	96	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
133738	2	2,02	2,02	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	3 - Intern-voegloze wissel	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
133739	3	9,10	9,10	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	3 - Intern-voegloze wissel	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
133740	2	4,32	4,32	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	3 - Intern-voegloze wissel	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
133928	4	24,72	24,72	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
133929	2	40,55	40,55	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
133930	8	197,81	197,82	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
133931	2	33,63	33,63	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
133932	2	2,97	2,97	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
134290	3	86,31	86,31	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
134342	3	15,83	15,83	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
134555	2	13,60	13,60	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
134628	2	11,79	11,79	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
134959	3	16,39	16,39	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - Niet-voegloze wissel	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
135007	4	48,47	48,47	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
135475	2	13,58	13,58	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
135627	2	6,29	6,29	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
135628	2	9,43	9,43	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
135629	2	4,18	4,18	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
135651	6	100,05	100,05	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
136715	2	6,21	6,21	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
137290	2	4,44	4,44	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
137294	3	15,63	15,63	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
137302	5	61,60	61,60	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
137580	3	15,89	15,89	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
137632	4	37,77	37,77	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
138495	9	153,97	153,97	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
139715	2	13,51	13,51	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
140835	2	10,47	10,47	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
140869	21	193,08	193,08	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
140870	2	13,00	13,00	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
144027	2	16,20	16,20	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
144046	2	12,46	12,46	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	24	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Geom1 teu V4.50

11-4-2019 15:52:40

Model: Snekertrerekweg 23a in Leeuwarden - RL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekemethode RailverkeersTawaai - RMR-2012

ItemID	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2
131821	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
131825	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
133284	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
133382	0,0	0,0	0,0	DH-2	Stoppend	1,460	0,780	0,260	84	84	84	0,00	DH-2	Stoppend	1,420	1,060	0,160	-82	-82
133383	0,0	0,0	0,0	DH-2	Stoppend	1,460	0,780	0,260	84	84	84	0,00	DH-2	Stoppend	1,420	1,060	0,160	-77	-77
133402	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
133535	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
133732	0,0	0,0	0,0	GTW-R-DMU	Doorgaand	7,210	3,540	0,780	-40	-40	-40	0,00	GTW-R-DMU	Stoppend	7,650	3,650	1,880	-40	-40
133733	0,0	0,0	0,0	GTW-R-DMU	Doorgaand	7,210	3,540	0,780	-40	-40	-40	0,00	GTW-R-DMU	Stoppend	7,650	3,650	1,880	-40	-40
133734	0,0	0,0	0,0	GTW-R-DMU	Doorgaand	7,210	3,540	0,780	-40	-40	-40	0,00	GTW-R-DMU	Stoppend	7,650	3,650	1,880	-40	-40
133735	0,0	0,0	0,0	GTW-R-DMU	Doorgaand	7,210	3,540	0,780	-40	-40	-40	0,00	GTW-R-DMU	Stoppend	7,650	3,650	1,880	-40	-40
133736	0,0	0,0	0,0	GTW-R-DMU	Doorgaand	7,210	3,540	0,780	-40	-40	-40	0,00	GTW-R-DMU	Stoppend	7,650	3,650	1,880	-40	-40
133738	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,020	0,000	57	57	57	0,00	ICH-3	Stoppend	1,320	0,990	0,360	57	57
133739	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,020	0,000	57	57	57	0,00	ICH-3	Stoppend	1,320	0,990	0,360	57	57
133740	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,020	0,000	57	57	57	0,00	ICH-3	Stoppend	1,320	0,990	0,360	57	57
133928	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0,00	ICH-3	Stoppend	1,320	0,990	0,360	40	40
133929	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0,00	ICH-3	Stoppend	1,110	0,840	0,300	40	40
133930	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0,00	ICH-3	Stoppend	1,110	0,840	0,300	40	40
133931	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0,00	ICH-3	Stoppend	1,110	0,840	0,300	40	40
133932	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	40	40	40	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	40	40
134290	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
134342	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
134555	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
134628	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
134959	0,0	0,0	0,0	DH-2	Stoppend	2,420	1,000	0,740	57	57	57	0,00	DH-2	Stoppend	2,480	1,380	0,320	-49	-49
135007	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
135475	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
135627	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,020	0,000	57	57	57	0,00	ICH-3	Stoppend	1,110	0,840	0,300	57	57
135628	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,020	0,000	57	57	57	0,00	ICH-3	Stoppend	1,110	0,840	0,300	57	57
135629	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,020	0,000	57	57	57	0,00	ICH-3	Stoppend	1,110	0,840	0,300	57	57
135651	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
136715	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
137290	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
137294	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
137302	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
137580	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
137632	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
138495	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
139715	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
140835	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
140869	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,000	0,000	60	60	60	0,00	ICH-3	Stoppend	6,690	5,970	1,200	60	60
140870	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,000	0,000	60	60	60	0,00	ICH-3	Stoppend	6,690	5,970	1,200	60	60
144027	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
144046	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0

Geometrie V4.50

11-4-2019 15:52:40

Model: Snekertrekweg 23a in Leeuwarden - RL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode RailverkeersTawaai - RMR-2012

ItemID	V(N) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4
131821	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
131825	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
133284	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
133382	-82	0,00	GTW/6-DMU	Stoppend	2,440	1,380	0,700	84	84	84	0,00	GTW/6-DMU	Stoppend	2,400	2,020	0,460	-82	-82	-82
133383	-77	0,00	GTW/6-DMU	Stoppend	2,440	1,380	0,700	84	84	84	0,00	GTW/6-DMU	Stoppend	2,400	2,020	0,460	-77	-77	-77
133402	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
133535	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
133732	-40	0,00	GTW-R-DMU	Doorgaand	7,210	3,540	0,780	40	40	40	0,00	GTW-R-DMU	Stoppend	7,650	3,650	1,880	40	40	40
133733	-40	0,00	GTW-R-DMU	Doorgaand	7,210	3,540	0,780	42	42	42	0,00	GTW-R-DMU	Stoppend	7,650	3,650	1,880	42	42	42
133734	-40	0,00	GTW-R-DMU	Doorgaand	7,210	3,540	0,780	43	43	43	0,00	GTW-R-DMU	Stoppend	7,650	3,650	1,880	43	43	43
133735	-40	0,00	GTW-R-DMU	Doorgaand	7,210	3,540	0,780	44	44	44	0,00	GTW-R-DMU	Stoppend	7,650	3,650	1,880	44	44	44
133736	-40	0,00	GTW-R-DMU	Doorgaand	7,210	3,540	0,780	45	45	45	0,00	GTW-R-DMU	Stoppend	7,650	3,650	1,880	45	45	45
133738	57	0,00	ICM-3	Stoppend	1,350	1,200	0,240	-45	-45	-45	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	-47	-47	-47
133739	57	0,00	ICM-3	Stoppend	1,350	1,200	0,240	-45	-45	-45	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	-47	-47	-47
133740	57	0,00	ICM-3	Stoppend	1,350	1,200	0,240	-41	-41	-41	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	-42	-42	-42
133928	40	0,00	ICM-3	Stoppend	1,350	1,200	0,240	40	40	40	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	40	40	40
133929	40	0,00	ICM-3	Stoppend	1,110	0,990	0,210	40	40	40	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,320	0,090	0,010	40	40	40
133930	40	0,00	ICM-3	Stoppend	1,110	0,990	0,210	-40	-40	-40	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,320	0,090	0,010	40	40	40
133931	40	0,00	ICM-3	Stoppend	1,110	0,990	0,210	40	40	40	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,320	0,090	0,010	40	40	40
133932	40	0,00	DH-2	Stoppend	0,420	0,220	0,040	40	40	40	0,00	DH-2	Stoppend	0,420	0,120	0,080	40	40	40
134290	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
134342	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
134555	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
134628	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
134959	-49	0,00	GTW/6-DMU	Stoppend	0,940	0,640	0,280	57	57	57	0,00	GTW/6-DMU	Stoppend	0,960	0,780	0,120	-49	-49	-49
135007	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
135475	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
135627	57	0,00	ICM-3	Stoppend	1,110	0,990	0,210	-43	-43	-43	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,320	0,090	0,010	40	40	40
135628	57	0,00	ICM-3	Stoppend	1,110	0,990	0,210	40	40	40	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,320	0,090	0,010	40	40	40
135629	57	0,00	ICM-3	Stoppend	1,110	0,990	0,210	40	40	40	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,320	0,090	0,010	40	40	40
135651	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
136715	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
137290	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
137294	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
137302	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
137580	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
137632	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
138495	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
139715	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
140835	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
140869	60	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	60	60	60	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,280	0,110	1,780	60	60	60
140870	60	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	60	60	60	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,280	0,110	1,780	60	60	60
144027	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
144046	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Geometrie V4.50

11-4-2019 15:52:40

BIJLAGE 2 - INVOERGEGEVENS REKENMODEL - RL

Model: Snekertrèkweg 23a in Leeuwarden - RL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode RailverkeersTawaai - RMR-2012

ItemID	Corr.	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Corr.	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	Corr.
131821	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0	0	0	0,00
131825	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0	0	0	0,00
133284	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0	0	0	0,00
133382	0,00	GTW/8-DMU	Stoppend	0,930	0,300	84	84	84	0,00	GTW/8-DMU	Stoppend	0,900	0,510	-82	-82	-82	0,00
133383	0,00	GTW/8-DMU	Stoppend	0,930	0,300	84	84	84	0,00	GTW/8-DMU	Stoppend	0,900	0,510	-77	-77	-77	0,00
133402	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0	0	0	0,00
133535	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0	0	0	0,00
133732	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0	0	0	0,00
133733	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0	0	0	0,00
133734	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0	0	0	0,00
133735	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0	0	0	0,00
133736	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0	0	0	0,00
133738	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,380	0,100	40	40	40	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,060	0,020	-47	-47	-47	0,00
133739	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,380	0,100	40	40	40	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,060	0,020	-47	-47	-47	0,00
133740	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,380	0,100	40	40	40	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,060	0,020	-42	-42	-42	0,00
133928	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,380	0,100	40	40	40	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,060	0,020	40	40	40	0,00
133929	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,050	0,020	40	40	40	0,00	DH-2	Stoppend	0,640	0,300	40	40	40	0,00
133930	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,050	0,020	40	40	40	0,00	DH-2	Stoppend	0,640	0,300	40	40	40	0,00
133931	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,050	0,020	40	40	40	0,00	DH-2	Stoppend	0,640	0,300	40	40	40	0,00
133932	0,00	DM'90	Stoppend	0,280	0,140	40	40	40	0,00	DM'90	Stoppend	0,280	0,140	40	40	40	0,00
134290	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0	0	0	0,00
134342	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0	0	0	0,00
134555	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0	0	0	0,00
134628	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0	0	0	0,00
134959	0,00	GTW/8-DMU	Stoppend	0,900	0,210	57	57	57	0,00	GTW/8-DMU	Stoppend	0,960	0,480	-49	-49	-49	0,00
135007	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0	0	0	0,00
135475	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0	0	0	0,00
135627	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,050	0,020	-44	-44	-44	0,00	DH-2	Stoppend	0,640	0,300	57	57	57	0,00
135628	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,050	0,020	-44	-44	-44	0,00	DH-2	Stoppend	0,640	0,300	57	57	57	0,00
135629	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,050	0,020	-40	-40	-40	0,00	DH-2	Stoppend	0,640	0,300	57	57	57	0,00
135651	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0	0	0	0,00
136715	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0	0	0	0,00
137290	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0	0	0	0,00
137294	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0	0	0	0,00
137302	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0	0	0	0,00
137580	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0	0	0	0,00
137632	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0	0	0	0,00
138495	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0	0	0	0,00
139715	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0	0	0	0,00
140835	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0	0	0	0,00
140869	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	60	60	60	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	60	60	60	0,00
140870	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	60	60	60	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	60	60	60	0,00
144027	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0	0	0	0,00
144046	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0	0	0	0,00

Model: Snekertrekweg 23a in Leeuwarden - RL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode RailverkeersTawaai - RMR-2012

ItemID	Trein 7	Profiel7	Aantal (D) 7	Aantal (A) 7	Aantal (N) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal (D) 8	Aantal (A) 8	Aantal (N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	Corr. 8
131821	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
131825	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
133284	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
133382	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
133383	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
133402	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
133535	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
133732	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
133733	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
133734	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
133735	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
133736	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
133738	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	-47	-47	-47	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	-47	-47	-47	0,00
133739	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	-47	-47	-47	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	-47	-47	-47	0,00
133740	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	-42	-42	-42	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	-42	-42	-42	0,00
133928	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	40	40	40	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	40	40	40	0,00
133929	DH-2	Stoppend	0,660	0,400	0,080	40	40	40	0,00	DM*90	Stoppend	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0,00
133930	DH-2	Stoppend	0,660	0,400	0,080	-40	-40	-40	0,00	DM*90	Stoppend	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0,00
133931	DH-2	Stoppend	0,660	0,400	0,080	40	40	40	0,00	DM*90	Stoppend	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0,00
133932	6TW2/6-DMU	Stoppend	0,160	0,100	0,020	40	40	40	0,00	6TW2/6-DMU	Stoppend	0,160	0,060	0,040	40	40	40	0,00
134290	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
134342	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
134555	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
134628	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
134959	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
135007	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
135475	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
135627	DH-2	Stoppend	0,660	0,400	0,080	-43	-43	-43	0,00	DM*90	Stoppend	0,080	0,000	0,000	57	57	57	0,00
135628	DH-2	Stoppend	0,660	0,400	0,080	40	40	40	0,00	DM*90	Stoppend	0,080	0,000	0,000	57	57	57	0,00
135629	DH-2	Stoppend	0,660	0,400	0,080	40	40	40	0,00	DM*90	Stoppend	0,080	0,000	0,000	57	57	57	0,00
135651	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
136715	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
137290	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
137294	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
137302	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
137580	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
137632	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
138495	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
139715	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
140835	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
140869	DM*90	Stoppend	0,320	0,180	0,080	60	60	60	0,00	ICM-4	Stoppend	5,520	4,360	0,840	60	60	60	0,00
140870	DM*90	Stoppend	0,320	0,180	0,080	60	60	60	0,00	ICM-4	Stoppend	5,520	4,360	0,840	60	60	60	0,00
144027	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
144046	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00

Geom1 Teu V4.50

11-4-2019 15:52:40

Model: Sneekertrekweg 23a in Leeuwarden - RL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa i - RMR-2012

ItemID	Trein 9	Profiel 9	Aantal (D) 9	Aantal (A) 9	Aantal (N) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	Corr. 9	Trein 10	Profiel 10	Aantal (D) 10	Aantal (A) 10	Aantal (N) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	Corr. 10
131821	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
131825	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
133284	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
133382	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
133383	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
133402	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
133535	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
133732	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
133733	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
133734	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
133735	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
133736	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
133738	DH-2	Stoppend	0,780	0,360	0,200	57	57	57	0,00	DH-2	Stoppend	0,780	0,500	0,100	-45	-45	-45	0,00
133739	DH-2	Stoppend	0,780	0,360	0,200	57	57	57	0,00	DH-2	Stoppend	0,780	0,500	0,100	-45	-45	-45	0,00
133740	DH-2	Stoppend	0,780	0,360	0,200	57	57	57	0,00	DH-2	Stoppend	0,780	0,500	0,100	-41	-41	-41	0,00
133928	DH-2	Stoppend	0,780	0,360	0,200	40	40	40	0,00	DH-2	Stoppend	0,780	0,500	0,100	40	40	40	0,00
133929	DM'90	Stoppend	0,060	0,040	0,020	40	40	40	0,00	DM'90	Stoppend	0,060	0,340	0,160	40	40	40	0,00
133930	DM'90	Stoppend	0,060	0,040	0,020	-40	-40	-40	0,00	DM'90	Stoppend	0,060	0,340	0,160	40	40	40	0,00
133931	DM'90	Stoppend	0,060	0,040	0,020	40	40	40	0,00	DM'90	Stoppend	0,060	0,340	0,160	40	40	40	0,00
133932	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,390	0,210	0,060	40	40	40	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,390	0,120	0,090	40	40	40	0,00
134290	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
134342	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
134555	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
134628	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
134959	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
135007	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
135475	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
135627	DM'90	Stoppend	0,060	0,040	0,020	-43	-43	-43	0,00	DM'90	Stoppend	0,060	0,340	0,160	57	57	57	0,00
135628	DM'90	Stoppend	0,060	0,040	0,020	40	40	40	0,00	DM'90	Stoppend	0,060	0,340	0,160	57	57	57	0,00
135629	DM'90	Stoppend	0,060	0,040	0,020	40	40	40	0,00	DM'90	Stoppend	0,060	0,340	0,160	57	57	57	0,00
135651	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
136715	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
137290	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
137294	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
137302	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
137580	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
137632	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
138495	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
139715	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
140835	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
140869	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	60	60	60	0,00	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
140870	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	60	60	60	0,00	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
144027	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
144046	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00

Geometrie V4.50

11-4-2019 15:52:40

Model: Snekertrekweg 23a in Leeuwarden - RL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode RailverkeersTawaai - RMR-2012

ItemID	Trein 11	Profiel 11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	Corr. 11
131821	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
131825	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
133284	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
133382	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
133383	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
133402	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
133535	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
133732	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
133733	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
133734	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
133735	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
133736	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
133738	DM*90	Stoppend	0,080	0,000	0,000	57	57	57	0,00
133739	DM*90	Stoppend	0,080	0,000	0,000	57	57	57	0,00
133740	DM*90	Stoppend	0,080	0,000	0,000	57	57	57	0,00
133928	DM*90	Stoppend	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0,00
133929	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,560	0,460	0,100	40	40	40	0,00
133930	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,560	0,460	0,100	-40	-40	-40	0,00
133931	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,560	0,460	0,100	40	40	40	0,00
133932	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
134290	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
134342	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
134555	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
134628	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
134959	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
135007	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
135475	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
135627	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,560	0,460	0,100	-43	-43	-43	0,00
135628	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,560	0,460	0,100	40	40	40	0,00
135629	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,560	0,460	0,100	40	40	40	0,00
135651	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
136715	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
137290	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
137294	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
137302	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
137580	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
137632	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
138495	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
139715	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
140835	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
140869	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
140870	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
144027	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
144046	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00

Geometrie V4.50

11-4-2019 15:52:40

Model: Snekertrerekweg 23a in Leeuwarden - RL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMR-2012

ItemID	Ie Kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO H	Hdef.
144518	-3169	2	22232	23212250 - 25216000	Polytijn	181072,68	578699,32	181076,09	578700,89	1,61	1,60	1,61	1,60	--	Absoluut
144519	-3175	2	22232	25216000 - 25225000	Polytijn	181076,09	578700,89	181084,27	578704,66	1,60	1,58	1,60	1,58	--	Absoluut
145365	-3181	NVT	22578	25730000 - 25743500	Polytijn	181569,76	578838,57	181583,30	578840,85	1,47	1,48	1,47	1,48	--	Absoluut
145813	-3187	NVT	46	24474000 - 24488000	Polytijn	180350,45	578548,95	180363,92	578550,34	3,91	3,82	3,91	3,82	--	Absoluut
146420	-3193	NVT	22542	25379000 - 25394000	Polytijn	181229,78	578771,16	181243,05	578774,19	1,75	1,73	1,75	1,73	--	Absoluut
147051	-3199	NVT	22466	25782500 - 25796000	Polytijn	181622,55	578844,79	181635,83	578847,03	1,57	1,58	1,57	1,58	--	Absoluut
148075	-3205	NVT	22584	25730016 - 25738091	Polytijn	181566,82	578844,79	181582,08	578847,03	1,46	1,48	1,46	1,48	--	Absoluut
148999	-3211	2	41025	26224000 - 26253000	Polytijn	182069,69	578884,15	182097,73	578889,73	1,07	1,07	1,07	1,07	1,07	Absoluut
150397	-3217	2	22417	27000000 - 27005000	Polytijn	182821,39	579070,33	182826,30	579071,31	1,23	1,22	1,23	1,22	--	Absoluut
150398	-3223	2	22417	27005000 - 27015000	Polytijn	182826,30	579071,31	182836,12	579073,27	1,22	1,21	1,22	1,21	--	Absoluut
150399	-3229	2	22417	27015000 - 27025000	Polytijn	182836,12	579073,27	182845,95	579075,23	1,21	1,20	1,21	1,20	--	Absoluut
150400	-3235	2	22417	27025000 - 27035000	Polytijn	182845,95	579075,23	182855,77	579077,19	1,20	1,19	1,20	1,19	--	Absoluut
150401	-3241	2	22417	27035000 - 27045000	Polytijn	182855,77	579077,19	182865,59	579079,15	1,19	1,17	1,19	1,17	--	Absoluut
150402	-3247	2	22417	27045000 - 27055000	Polytijn	182865,59	579079,15	182875,42	579081,12	1,17	1,17	1,17	1,17	1,17	Absoluut
150403	-3253	2	22417	27055000 - 27065000	Polytijn	182875,42	579081,12	182885,24	579083,10	1,17	1,16	1,17	1,16	--	Absoluut
150404	-3259	2	22417	27065000 - 27070000	Polytijn	182885,24	579083,10	182890,15	579084,09	1,16	1,16	1,16	1,16	1,16	Absoluut
150405	-3265	2	22417	27070000 - 27075000	Polytijn	182890,15	579084,09	182895,06	579085,08	1,16	1,15	1,16	1,15	--	Absoluut
150406	-3271	2	22417	27075000 - 27085000	Polytijn	182895,06	579085,08	182904,88	579087,06	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	Absoluut
150407	-3277	2	22417	27085000 - 27095000	Polytijn	182904,88	579087,06	182914,70	579089,04	1,15	1,14	1,15	1,14	--	Absoluut
150408	-3283	2	22417	27095000 - 27105000	Polytijn	182914,70	579089,04	182924,52	579091,02	1,14	1,13	1,14	1,13	--	Absoluut
150409	-3289	2	22417	27105000 - 27115000	Polytijn	182924,52	579091,02	182934,34	579093,00	1,13	1,13	1,13	1,13	1,13	Absoluut
150410	-3295	2	22417	27115000 - 27125000	Polytijn	182934,34	579093,00	182944,16	579094,98	1,13	1,12	1,13	1,12	--	Absoluut
150411	-3301	2	22417	27125000 - 27135000	Polytijn	182944,16	579094,98	182953,98	579096,96	1,12	1,11	1,12	1,11	--	Absoluut
150412	-3307	2	22417	27135000 - 27145000	Polytijn	182953,98	579096,96	182963,80	579098,93	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11	Absoluut
150413	-3313	2	22417	27145000 - 27155000	Polytijn	182963,80	579098,93	182973,63	579100,86	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11	Absoluut
150414	-3319	2	22417	27155000 - 27165000	Polytijn	182973,63	579100,86	182983,46	579102,80	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11	Absoluut
150415	-3325	2	22417	27165000 - 27175000	Polytijn	182983,46	579102,80	182993,28	579104,77	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11	Absoluut
150416	-3331	2	22417	27175000 - 27185000	Polytijn	182993,28	579104,77	183003,10	579106,73	1,11	1,10	1,11	1,10	--	Absoluut
150417	-3337	2	22417	27185000 - 27195000	Polytijn	183003,10	579106,73	183012,93	579108,70	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10	Absoluut
150418	-3343	2	22417	27195000 - 27205000	Polytijn	183012,93	579108,70	183022,75	579110,67	1,10	1,09	1,10	1,09	--	Absoluut
150419	-3349	2	22417	27205000 - 27215000	Polytijn	183022,75	579110,67	183032,57	579112,64	1,09	1,09	1,09	1,09	1,09	Absoluut
150420	-3355	2	22417	27215000 - 27225000	Polytijn	183032,57	579112,64	183042,39	579114,61	1,09	1,08	1,09	1,08	--	Absoluut
150421	-3361	2	22417	27225000 - 27235000	Polytijn	183042,39	579114,61	183052,22	579116,58	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	Absoluut
150422	-3367	2	22417	27235000 - 27245000	Polytijn	183052,22	579116,58	183062,04	579118,54	1,08	1,07	1,08	1,07	--	Absoluut
150423	-3373	2	22417	27245000 - 27255000	Polytijn	183062,04	579118,54	183071,86	579120,51	1,07	1,07	1,07	1,07	1,07	Absoluut
150424	-3379	2	22417	27255000 - 27265000	Polytijn	183071,86	579120,51	183081,68	579122,48	1,07	1,06	1,07	1,06	--	Absoluut
150425	-3385	2	22417	27265000 - 27275000	Polytijn	183081,68	579122,48	183091,51	579124,45	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06	Absoluut
150426	-3391	2	22417	27275000 - 27285000	Polytijn	183091,51	579124,45	183101,33	579126,42	1,06	1,05	1,06	1,05	--	Absoluut
150427	-3397	2	22417	27285000 - 27295000	Polytijn	183101,33	579126,42	183111,15	579128,38	1,05	1,05	1,05	1,05	1,05	Absoluut
150428	-3403	2	22417	27295000 - 27300000	Polytijn	183111,15	579128,38	183116,06	579129,37	1,05	1,05	1,05	1,05	1,05	Absoluut
150429	-3409	2	22417	27300000 - 27305000	Polytijn	183116,06	579129,37	183120,97	579130,35	1,05	1,04	1,05	1,04	--	Absoluut
150430	-3415	2	22417	27305000 - 27315000	Polytijn	183120,97	579130,35	183130,80	579132,32	1,04	1,04	1,04	1,04	1,04	Absoluut
150431	-3421	2	22417	27315000 - 27325000	Polytijn	183130,80	579132,32	183140,62	579134,29	1,04	1,03	1,04	1,03	--	Absoluut
150432	-3427	2	22417	27325000 - 27335000	Polytijn	183140,62	579134,29	183150,44	579136,25	1,03	1,03	1,03	1,03	1,03	Absoluut

Model: Snekertrækweg 23a in Leeuwarden - RL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Vompunten	Lengte	Lengte3D	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	im	Lwisnel	Cpp,63	Cpp,125	Cpp,250	Cpp,500	Cbb,1k
144518	2	3,76	3,76	0,20	Intensiteit	True	1,5	3	4 - niet-voegloze wissel	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
144519	2	9,01	9,01	0,20	Intensiteit	True	1,5	3	4 - niet-voegloze wissel	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
145365	2	13,73	13,73	0,20	Intensiteit	True	0,0	0	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
145813	2	13,54	13,54	0,20	Intensiteit	True	0,0	0	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
146420	2	13,61	13,61	0,20	Intensiteit	True	0,0	0	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
147051	2	13,47	13,47	0,20	Intensiteit	True	0,0	0	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
148075	3	16,05	16,05	0,20	Intensiteit	True	0,0	0	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
148999	2	28,59	28,59	0,20	Intensiteit	True	0,0	1	1 - Doorgelaste spoorstaaf	58	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
150397	2	5,01	5,01	0,20	Intensiteit	True	0,0	1	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
150398	2	10,01	10,01	0,20	Intensiteit	True	0,0	1	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
150399	2	10,02	10,02	0,20	Intensiteit	True	0,0	1	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
150400	2	10,01	10,01	0,20	Intensiteit	True	0,0	1	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
150401	2	10,01	10,01	0,20	Intensiteit	True	0,0	1	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
150402	3	10,03	10,03	0,20	Intensiteit	True	0,0	1	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
150403	2	10,02	10,02	0,20	Intensiteit	True	0,0	1	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
150404	2	5,01	5,01	0,20	Intensiteit	True	0,0	1	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
150405	2	5,01	5,01	0,20	Intensiteit	True	0,0	2	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
150406	2	10,02	10,02	0,20	Intensiteit	True	0,0	2	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
150407	2	10,02	10,02	0,20	Intensiteit	True	0,0	2	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
150408	2	10,02	10,02	0,20	Intensiteit	True	0,0	2	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
150409	2	10,02	10,02	0,20	Intensiteit	True	0,0	2	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
150410	2	10,02	10,02	0,20	Intensiteit	True	0,0	2	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
150411	2	10,02	10,02	0,20	Intensiteit	True	0,0	2	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
150412	3	10,02	10,02	0,20	Intensiteit	True	0,0	2	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
150413	2	10,02	10,02	0,20	Intensiteit	True	0,0	2	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
150414	2	10,02	10,02	0,20	Intensiteit	True	0,0	2	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
150415	3	10,02	10,02	0,20	Intensiteit	True	0,0	2	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
150416	2	10,01	10,01	0,20	Intensiteit	True	0,0	2	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
150417	2	10,03	10,03	0,20	Intensiteit	True	0,0	2	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
150418	2	10,02	10,02	0,20	Intensiteit	True	0,0	2	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
150419	2	10,02	10,02	0,20	Intensiteit	True	0,0	2	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
150420	2	10,02	10,02	0,20	Intensiteit	True	0,0	2	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
150421	2	10,03	10,03	0,20	Intensiteit	True	0,0	2	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
150422	2	10,01	10,01	0,20	Intensiteit	True	0,0	2	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
150423	2	10,02	10,02	0,20	Intensiteit	True	0,0	2	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
150424	2	10,02	10,02	0,20	Intensiteit	True	0,0	2	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
150425	2	10,03	10,03	0,20	Intensiteit	True	0,0	2	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
150426	2	10,02	10,02	0,20	Intensiteit	True	0,0	2	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
150427	2	10,01	10,01	0,20	Intensiteit	True	0,0	2	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
150428	2	5,01	5,01	0,20	Intensiteit	True	0,0	2	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
150429	2	5,01	5,01	0,20	Intensiteit	True	0,0	1	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
150430	2	10,03	10,03	0,20	Intensiteit	True	0,0	1	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
150431	2	10,02	10,02	0,20	Intensiteit	True	0,0	1	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
150432	3	10,01	10,01	0,20	Intensiteit	True	0,0	1	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Model: Snekertrerekweg 23a in Leeuwarden - RL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekemethode RailverkeersTawaai - RMR-2012

ItemID	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2
144518	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,020	60	60	60	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,000	0,000	-56	-56
144519	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,020	60	60	60	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,000	0,000	-50	-50
145365	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
145813	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
146420	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
147051	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
148075	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
148999	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,030	40	40	40	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	40	40
150397	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,030	44	44	44	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	44	44
150398	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,030	44	44	44	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	44	44
150399	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,030	45	45	45	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	45	45
150400	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,030	45	45	45	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	45	45
150401	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,030	45	45	45	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	45	45
150402	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,030	46	46	46	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	46	46
150403	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,030	46	46	46	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	46	46
150404	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,030	46	46	46	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	46	46
150405	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,030	46	46	46	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	46	46
150406	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,030	47	47	47	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	47	47
150407	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,030	47	47	47	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	47	47
150408	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,030	47	47	47	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	47	47
150409	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,030	47	47	47	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	47	47
150410	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,030	48	48	48	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	48	48
150411	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,030	48	48	48	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	48	48
150412	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,030	48	48	48	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	48	48
150413	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,030	49	49	49	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	49	49
150414	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,030	49	49	49	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	49	49
150415	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,030	49	49	49	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	49	49
150416	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,030	49	49	49	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	49	49
150417	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,030	50	50	50	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	50	50
150418	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,030	50	50	50	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	50	50
150419	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,030	50	50	50	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	50	50
150420	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,030	50	50	50	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	50	50
150421	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,030	51	51	51	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	51	51
150422	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,030	51	51	51	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	51	51
150423	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,030	51	51	51	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	51	51
150424	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,030	51	51	51	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	51	51
150425	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,030	52	52	52	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	52	52
150426	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,030	52	52	52	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	52	52
150427	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,030	52	52	52	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	52	52
150428	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,030	52	52	52	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	52	52
150429	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,030	52	52	52	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	52	52
150430	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,030	53	53	53	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	53	53
150431	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,030	53	53	53	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	53	53
150432	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,030	53	53	53	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	53	53

Geometrie V4.50

11-4-2019 15:52:40

Model: Snekertrerekweg 23a in Leeuwarden - RL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekemethode RailverkeersTawaai - RMR-2012

ItemID	V(N) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4
144518	-56	0,00	ICM-3	Stoppend	2,220	1,650	0,600	60	60	60	0,00	ICM-3	Stoppend	2,220	1,980	0,390	-56	-56	-56
144519	-50	0,00	ICM-3	Stoppend	2,220	1,650	0,600	60	60	60	0,00	ICM-3	Stoppend	2,220	1,980	0,390	-50	-50	-50
145365	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
145813	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
146420	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
147051	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
148075	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
148999	40	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,000	0,130	0,000	40	40	40	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
150397	44	0,00	GTW-R-DMU	Doorgaand	7,210	3,540	0,780	-79	-79	-79	0,00	GTW-R-DMU	Stoppend	7,650	3,650	1,880	40	40	40
150398	44	0,00	GTW-R-DMU	Doorgaand	7,210	3,540	0,780	-80	-80	-80	0,00	GTW-R-DMU	Stoppend	7,650	3,650	1,880	40	40	40
150399	45	0,00	GTW-R-DMU	Doorgaand	7,210	3,540	0,780	-81	-81	-81	0,00	GTW-R-DMU	Stoppend	7,650	3,650	1,880	40	40	40
150400	45	0,00	GTW-R-DMU	Doorgaand	7,210	3,540	0,780	-83	-83	-83	0,00	GTW-R-DMU	Stoppend	7,650	3,650	1,880	40	40	40
150401	45	0,00	GTW-R-DMU	Doorgaand	7,210	3,540	0,780	-84	-84	-84	0,00	GTW-R-DMU	Stoppend	7,650	3,650	1,880	40	40	40
150402	46	0,00	GTW-R-DMU	Doorgaand	7,210	3,540	0,780	-85	-85	-85	0,00	GTW-R-DMU	Stoppend	7,650	3,650	1,880	40	40	40
150403	46	0,00	GTW-R-DMU	Doorgaand	7,210	3,540	0,780	-86	-86	-86	0,00	GTW-R-DMU	Stoppend	7,650	3,650	1,880	40	40	40
150404	46	0,00	GTW-R-DMU	Doorgaand	7,210	3,540	0,780	-87	-87	-87	0,00	GTW-R-DMU	Stoppend	7,650	3,650	1,880	-42	-42	-42
150405	46	0,00	GTW-R-DMU	Doorgaand	7,210	3,540	0,780	-87	-87	-87	0,00	GTW-R-DMU	Stoppend	7,650	3,650	1,880	-42	-42	-42
150406	47	0,00	GTW-R-DMU	Doorgaand	7,210	3,540	0,780	-88	-88	-88	0,00	GTW-R-DMU	Stoppend	7,650	3,650	1,880	-44	-44	-44
150407	47	0,00	GTW-R-DMU	Doorgaand	7,210	3,540	0,780	-89	-89	-89	0,00	GTW-R-DMU	Stoppend	7,650	3,650	1,880	-46	-46	-46
150408	47	0,00	GTW-R-DMU	Doorgaand	7,210	3,540	0,780	-89	-89	-89	0,00	GTW-R-DMU	Stoppend	7,650	3,650	1,880	-48	-48	-48
150409	47	0,00	GTW-R-DMU	Doorgaand	7,210	3,540	0,780	-90	-90	-90	0,00	GTW-R-DMU	Stoppend	7,650	3,650	1,880	-49	-49	-49
150410	48	0,00	GTW-R-DMU	Doorgaand	7,210	3,540	0,780	-91	-91	-91	0,00	GTW-R-DMU	Stoppend	7,650	3,650	1,880	-51	-51	-51
150411	48	0,00	GTW-R-DMU	Doorgaand	7,210	3,540	0,780	-92	-92	-92	0,00	GTW-R-DMU	Stoppend	7,650	3,650	1,880	-53	-53	-53
150412	48	0,00	GTW-R-DMU	Doorgaand	7,210	3,540	0,780	-93	-93	-93	0,00	GTW-R-DMU	Stoppend	7,650	3,650	1,880	-54	-54	-54
150413	49	0,00	GTW-R-DMU	Doorgaand	7,210	3,540	0,780	-94	-94	-94	0,00	GTW-R-DMU	Stoppend	7,650	3,650	1,880	-56	-56	-56
150414	49	0,00	GTW-R-DMU	Doorgaand	7,210	3,540	0,780	-95	-95	-95	0,00	GTW-R-DMU	Stoppend	7,650	3,650	1,880	-57	-57	-57
150415	49	0,00	GTW-R-DMU	Doorgaand	7,210	3,540	0,780	-96	-96	-96	0,00	GTW-R-DMU	Stoppend	7,650	3,650	1,880	-59	-59	-59
150416	49	0,00	GTW-R-DMU	Doorgaand	7,210	3,540	0,780	-97	-97	-97	0,00	GTW-R-DMU	Stoppend	7,650	3,650	1,880	-60	-60	-60
150417	50	0,00	GTW-R-DMU	Doorgaand	7,210	3,540	0,780	-98	-98	-98	0,00	GTW-R-DMU	Stoppend	7,650	3,650	1,880	-62	-62	-62
150418	50	0,00	GTW-R-DMU	Doorgaand	7,210	3,540	0,780	-99	-99	-99	0,00	GTW-R-DMU	Stoppend	7,650	3,650	1,880	-63	-63	-63
150419	50	0,00	GTW-R-DMU	Doorgaand	7,210	3,540	0,780	-99	-99	-99	0,00	GTW-R-DMU	Stoppend	7,650	3,650	1,880	-64	-64	-64
150420	50	0,00	GTW-R-DMU	Doorgaand	7,210	3,540	0,780	-100	-100	-100	0,00	GTW-R-DMU	Stoppend	7,650	3,650	1,880	-66	-66	-66
150421	51	0,00	GTW-R-DMU	Doorgaand	7,210	3,540	0,780	-101	-101	-101	0,00	GTW-R-DMU	Stoppend	7,650	3,650	1,880	-67	-67	-67
150422	51	0,00	GTW-R-DMU	Doorgaand	7,210	3,540	0,780	-102	-102	-102	0,00	GTW-R-DMU	Stoppend	7,650	3,650	1,880	-68	-68	-68
150423	51	0,00	GTW-R-DMU	Doorgaand	7,210	3,540	0,780	-103	-103	-103	0,00	GTW-R-DMU	Stoppend	7,650	3,650	1,880	-70	-70	-70
150424	51	0,00	GTW-R-DMU	Doorgaand	7,210	3,540	0,780	-104	-104	-104	0,00	GTW-R-DMU	Stoppend	7,650	3,650	1,880	-71	-71	-71
150425	52	0,00	GTW-R-DMU	Doorgaand	7,210	3,540	0,780	-104	-104	-104	0,00	GTW-R-DMU	Stoppend	7,650	3,650	1,880	-72	-72	-72
150426	52	0,00	GTW-R-DMU	Doorgaand	7,210	3,540	0,780	-105	-105	-105	0,00	GTW-R-DMU	Stoppend	7,650	3,650	1,880	-73	-73	-73
150427	52	0,00	GTW-R-DMU	Doorgaand	7,210	3,540	0,780	-106	-106	-106	0,00	GTW-R-DMU	Stoppend	7,650	3,650	1,880	-74	-74	-74
150428	52	0,00	GTW-R-DMU	Doorgaand	7,210	3,540	0,780	-107	-107	-107	0,00	GTW-R-DMU	Stoppend	7,650	3,650	1,880	-75	-75	-75
150429	52	0,00	GTW-R-DMU	Doorgaand	7,210	3,540	0,780	-107	-107	-107	0,00	GTW-R-DMU	Stoppend	7,650	3,650	1,880	-75	-75	-75
150430	53	0,00	GTW-R-DMU	Doorgaand	7,210	3,540	0,780	-108	-108	-108	0,00	GTW-R-DMU	Stoppend	7,650	3,650	1,880	-77	-77	-77
150431	53	0,00	GTW-R-DMU	Doorgaand	7,210	3,540	0,780	-108	-108	-108	0,00	GTW-R-DMU	Stoppend	7,650	3,650	1,880	-78	-78	-78
150432	53	0,00	GTW-R-DMU	Doorgaand	7,210	3,540	0,780	-109	-109	-109	0,00	GTW-R-DMU	Stoppend	7,650	3,650	1,880	-79	-79	-79

Geometrie V4.50

11-4-2019 15:52:40

Model: Snekertrekweg 23a in Leeuwarden - RL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	Corr. 6
144518	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	-51	-51	-51	0,00
144519	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	-51	-51	-51	0,00
145365	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
145813	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
146420	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
147051	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
148075	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
148999	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
150397	0,00	GTW-R-DMU	Doorgaand	7,210	3,540	0,780	60	60	60	0,00	GTW-R-DMU	Stoppend	7,650	3,650	1,880	60	60	60	0,00
150398	0,00	GTW-R-DMU	Doorgaand	7,210	3,540	0,780	60	60	60	0,00	GTW-R-DMU	Stoppend	7,650	3,650	1,880	60	60	60	0,00
150399	0,00	GTW-R-DMU	Doorgaand	7,210	3,540	0,780	60	60	60	0,00	GTW-R-DMU	Stoppend	7,650	3,650	1,880	60	60	60	0,00
150400	0,00	GTW-R-DMU	Doorgaand	7,210	3,540	0,780	60	60	60	0,00	GTW-R-DMU	Stoppend	7,650	3,650	1,880	60	60	60	0,00
150401	0,00	GTW-R-DMU	Doorgaand	7,210	3,540	0,780	60	60	60	0,00	GTW-R-DMU	Stoppend	7,650	3,650	1,880	60	60	60	0,00
150402	0,00	GTW-R-DMU	Doorgaand	7,210	3,540	0,780	60	60	60	0,00	GTW-R-DMU	Stoppend	7,650	3,650	1,880	60	60	60	0,00
150403	0,00	GTW-R-DMU	Doorgaand	7,210	3,540	0,780	60	60	60	0,00	GTW-R-DMU	Stoppend	7,650	3,650	1,880	60	60	60	0,00
150404	0,00	GTW-R-DMU	Doorgaand	7,210	3,540	0,780	60	60	60	0,00	GTW-R-DMU	Stoppend	7,650	3,650	1,880	60	60	60	0,00
150405	0,00	GTW-R-DMU	Doorgaand	7,210	3,540	0,780	60	60	60	0,00	GTW-R-DMU	Stoppend	7,650	3,650	1,880	60	60	60	0,00
150406	0,00	GTW-R-DMU	Doorgaand	7,210	3,540	0,780	61	61	61	0,00	GTW-R-DMU	Stoppend	7,650	3,650	1,880	61	61	61	0,00
150407	0,00	GTW-R-DMU	Doorgaand	7,210	3,540	0,780	61	61	61	0,00	GTW-R-DMU	Stoppend	7,650	3,650	1,880	61	61	61	0,00
150408	0,00	GTW-R-DMU	Doorgaand	7,210	3,540	0,780	62	62	62	0,00	GTW-R-DMU	Stoppend	7,650	3,650	1,880	62	62	62	0,00
150409	0,00	GTW-R-DMU	Doorgaand	7,210	3,540	0,780	62	62	62	0,00	GTW-R-DMU	Stoppend	7,650	3,650	1,880	62	62	62	0,00
150410	0,00	GTW-R-DMU	Doorgaand	7,210	3,540	0,780	63	63	63	0,00	GTW-R-DMU	Stoppend	7,650	3,650	1,880	63	63	63	0,00
150411	0,00	GTW-R-DMU	Doorgaand	7,210	3,540	0,780	64	64	64	0,00	GTW-R-DMU	Stoppend	7,650	3,650	1,880	64	64	64	0,00
150412	0,00	GTW-R-DMU	Doorgaand	7,210	3,540	0,780	64	64	64	0,00	GTW-R-DMU	Stoppend	7,650	3,650	1,880	64	64	64	0,00
150413	0,00	GTW-R-DMU	Doorgaand	7,210	3,540	0,780	65	65	65	0,00	GTW-R-DMU	Stoppend	7,650	3,650	1,880	65	65	65	0,00
150414	0,00	GTW-R-DMU	Doorgaand	7,210	3,540	0,780	65	65	65	0,00	GTW-R-DMU	Stoppend	7,650	3,650	1,880	65	65	65	0,00
150415	0,00	GTW-R-DMU	Doorgaand	7,210	3,540	0,780	66	66	66	0,00	GTW-R-DMU	Stoppend	7,650	3,650	1,880	66	66	66	0,00
150416	0,00	GTW-R-DMU	Doorgaand	7,210	3,540	0,780	66	66	66	0,00	GTW-R-DMU	Stoppend	7,650	3,650	1,880	66	66	66	0,00
150417	0,00	GTW-R-DMU	Doorgaand	7,210	3,540	0,780	67	67	67	0,00	GTW-R-DMU	Stoppend	7,650	3,650	1,880	67	67	67	0,00
150418	0,00	GTW-R-DMU	Doorgaand	7,210	3,540	0,780	67	67	67	0,00	GTW-R-DMU	Stoppend	7,650	3,650	1,880	67	67	67	0,00
150419	0,00	GTW-R-DMU	Doorgaand	7,210	3,540	0,780	68	68	68	0,00	GTW-R-DMU	Stoppend	7,650	3,650	1,880	68	68	68	0,00
150420	0,00	GTW-R-DMU	Doorgaand	7,210	3,540	0,780	68	68	68	0,00	GTW-R-DMU	Stoppend	7,650	3,650	1,880	68	68	68	0,00
150421	0,00	GTW-R-DMU	Doorgaand	7,210	3,540	0,780	69	69	69	0,00	GTW-R-DMU	Stoppend	7,650	3,650	1,880	69	69	69	0,00
150422	0,00	GTW-R-DMU	Doorgaand	7,210	3,540	0,780	69	69	69	0,00	GTW-R-DMU	Stoppend	7,650	3,650	1,880	69	69	69	0,00
150423	0,00	GTW-R-DMU	Doorgaand	7,210	3,540	0,780	69	69	69	0,00	GTW-R-DMU	Stoppend	7,650	3,650	1,880	69	69	69	0,00
150424	0,00	GTW-R-DMU	Doorgaand	7,210	3,540	0,780	70	70	70	0,00	GTW-R-DMU	Stoppend	7,650	3,650	1,880	70	70	70	0,00
150425	0,00	GTW-R-DMU	Doorgaand	7,210	3,540	0,780	70	70	70	0,00	GTW-R-DMU	Stoppend	7,650	3,650	1,880	70	70	70	0,00
150426	0,00	GTW-R-DMU	Doorgaand	7,210	3,540	0,780	71	71	71	0,00	GTW-R-DMU	Stoppend	7,650	3,650	1,880	71	71	71	0,00
150427	0,00	GTW-R-DMU	Doorgaand	7,210	3,540	0,780	71	71	71	0,00	GTW-R-DMU	Stoppend	7,650	3,650	1,880	71	71	71	0,00
150428	0,00	GTW-R-DMU	Doorgaand	7,210	3,540	0,780	72	72	72	0,00	GTW-R-DMU	Stoppend	7,650	3,650	1,880	72	72	72	0,00
150429	0,00	GTW-R-DMU	Doorgaand	7,210	3,540	0,780	72	72	72	0,00	GTW-R-DMU	Stoppend	7,650	3,650	1,880	72	72	72	0,00
150430	0,00	GTW-R-DMU	Doorgaand	7,210	3,540	0,780	72	72	72	0,00	GTW-R-DMU	Stoppend	7,650	3,650	1,880	72	72	72	0,00
150431	0,00	GTW-R-DMU	Doorgaand	7,210	3,540	0,780	73	73	73	0,00	GTW-R-DMU	Stoppend	7,650	3,650	1,880	73	73	73	0,00
150432	0,00	GTW-R-DMU	Doorgaand	7,210	3,540	0,780	73	73	73	0,00	GTW-R-DMU	Stoppend	7,650	3,650	1,880	73	73	73	0,00

Geometrie V4.50

11-4-2019 15:52:40

Model: Snekertrekweg 23a in Leeuwarden - RL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode RailverkeersTawaai - RMR-2012

ItemID	Trein 7	Profiel7	Aantal (D) 7	Aantal (A) 7	Aantal (N) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal (D) 8	Aantal (A) 8	Aantal (N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	Corr. 8
144518	GOEDEREN	Doorgaand	0,630	0,170	0,020	40	40	40	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,090	0,040	0,590	-51	-51	-51	0,00
144519	GOEDEREN	Doorgaand	0,630	0,170	0,020	40	40	40	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,090	0,040	0,590	-51	-51	-51	0,00
145365	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
145813	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
146420	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
147051	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
148075	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
148999	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
150397	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,000	0,130	0,000	44	44	44	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
150398	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,000	0,130	0,000	44	44	44	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
150399	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,000	0,130	0,000	45	45	45	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
150400	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,000	0,130	0,000	45	45	45	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
150401	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,000	0,130	0,000	45	45	45	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
150402	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,000	0,130	0,000	46	46	46	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
150403	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,000	0,130	0,000	46	46	46	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
150404	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,000	0,130	0,000	46	46	46	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
150405	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,000	0,130	0,000	46	46	46	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
150406	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,000	0,130	0,000	47	47	47	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
150407	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,000	0,130	0,000	47	47	47	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
150408	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,000	0,130	0,000	47	47	47	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
150409	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,000	0,130	0,000	47	47	47	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
150410	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,000	0,130	0,000	48	48	48	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
150411	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,000	0,130	0,000	48	48	48	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
150412	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,000	0,130	0,000	48	48	48	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
150413	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,000	0,130	0,000	49	49	49	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
150414	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,000	0,130	0,000	49	49	49	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
150415	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,000	0,130	0,000	49	49	49	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
150416	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,000	0,130	0,000	49	49	49	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
150417	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,000	0,130	0,000	50	50	50	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
150418	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,000	0,130	0,000	50	50	50	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
150419	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,000	0,130	0,000	50	50	50	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
150420	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,000	0,130	0,000	50	50	50	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
150421	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,000	0,130	0,000	51	51	51	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
150422	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,000	0,130	0,000	51	51	51	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
150423	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,000	0,130	0,000	51	51	51	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
150424	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,000	0,130	0,000	51	51	51	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
150425	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,000	0,130	0,000	52	52	52	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
150426	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,000	0,130	0,000	52	52	52	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
150427	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,000	0,130	0,000	52	52	52	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
150428	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,000	0,130	0,000	52	52	52	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
150429	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,000	0,130	0,000	52	52	52	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
150430	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,000	0,130	0,000	53	53	53	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
150431	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,000	0,130	0,000	53	53	53	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
150432	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,000	0,130	0,000	53	53	53	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00

Geom11 teu V4.50

11-4-2019 15:52:40

Model: Snekertrerekweg 23a in Leeuwarden - RL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode RailverkeersTawaai - RMR-2012

ItemID	Trein 9	Profiel 9	Aantal (D) 9	Aantal (A) 9	Aantal (N) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	Corr. 9	Trein 10	Profiel 10	Aantal (D) 10	Aantal (A) 10	Aantal (N) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	Corr. 10
144518	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	-51	-51	-51	0,00
144519	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	-51	-51	-51	0,00
145365	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
145813	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
146420	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
147051	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
148075	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
148999	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
150397	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
150398	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
150399	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
150400	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
150401	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
150402	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
150403	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
150404	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
150405	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
150406	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
150407	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
150408	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
150409	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
150410	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
150411	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
150412	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
150413	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
150414	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
150415	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
150416	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
150417	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
150418	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
150419	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
150420	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
150421	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
150422	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
150423	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
150424	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
150425	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
150426	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
150427	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
150428	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
150429	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
150430	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
150431	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
150432	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00

Model: Snekertrekweg 23a in Leeuwarden - RL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode RailverkeersTawaai - RMR-2012

ItemID	Trein II	Profiel II	Aantal(D) II	Aantal(A) II	Aantal(N) II	V(D) II	V(A) II	V(N) II	Corr. II
144518	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0,00
144519	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0,00
145365	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
145813	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
146420	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
147051	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
148075	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
148999	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
150397	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
150398	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
150399	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
150400	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
150401	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
150402	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
150403	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
150404	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
150405	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
150406	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
150407	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
150408	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
150409	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
150410	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
150411	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
150412	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
150413	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
150414	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
150415	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
150416	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
150417	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
150418	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
150419	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
150420	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
150421	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
150422	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
150423	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
150424	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
150425	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
150426	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
150427	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
150428	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
150429	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
150430	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
150431	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
150432	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00

Geometrie V4.50

11-4-2019 15:52:40

Model: Snekertrækweg 23a in Leeuwarden - RL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMR-2012

ItemID	Ie Kid	NrKlids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO H	Hdef.
150433	-3433	2	22417	27335000 - 27345000	Polylijn	183150,44	579136,25	183160,27	579138,19	1,03	1,03	1,03	1,03	1,03	Absoluut
150434	-3439	2	22417	27345000 - 27355000	Polylijn	183160,27	579138,19	183170,10	579140,13	1,03	1,02	1,03	1,02	--	Absoluut
150435	-3445	2	22417	27361346 - 27365000	Polylijn	183170,10	579140,13	183179,92	579142,09	1,02	1,02	1,02	1,02	1,02	Absoluut
150436	-3451	2	22417	27365000 - 27375000	Polylijn	183179,92	579142,09	183189,74	579144,06	1,02	1,02	1,02	1,02	1,02	Absoluut
150437	-3457	2	22417	27375000 - 27385000	Polylijn	183189,74	579144,06	183199,57	579146,04	1,02	1,02	1,02	1,02	1,02	Absoluut
150438	-3463	2	22417	27385000 - 27395000	Polylijn	183199,57	579146,04	183209,39	579148,01	1,02	1,02	1,02	1,02	1,02	Absoluut
150439	-3469	2	22417	27395000 - 27405000	Polylijn	183209,39	579148,01	183219,21	579151,97	1,02	1,02	1,02	1,02	1,02	Absoluut
150440	-3475	2	22417	27405000 - 27415000	Polylijn	183219,21	579149,99	183229,03	579151,97	1,02	1,02	1,02	1,02	1,02	Absoluut
150441	-3481	2	22417	27415000 - 27425000	Polylijn	183229,03	579151,97	183238,85	579153,94	1,02	1,02	1,02	1,02	1,02	Absoluut
150442	-3487	2	22417	27425000 - 27435000	Polylijn	183238,85	579153,94	183248,67	579155,92	1,02	1,02	1,02	1,02	1,02	Absoluut
150443	-3493	2	22417	27435000 - 27445000	Polylijn	183248,67	579155,92	183258,49	579157,89	1,02	1,02	1,02	1,02	1,02	Absoluut
150444	-3499	2	22417	27445000 - 27455000	Polylijn	183258,49	579157,89	183268,31	579159,87	1,02	1,02	1,02	1,02	1,02	Absoluut
150445	-3505	2	22417	27455000 - 27465000	Polylijn	183268,31	579159,87	183278,13	579161,84	1,02	1,02	1,02	1,02	1,02	Absoluut
150446	-3511	2	22417	27465000 - 27475000	Polylijn	183278,13	579161,84	183287,95	579163,82	1,02	1,02	1,02	1,02	1,02	Absoluut
150447	-3517	2	22417	27475000 - 27485000	Polylijn	183287,95	579163,82	183297,78	579165,80	1,02	1,02	1,02	1,02	1,02	Absoluut
150448	-3523	2	22417	27485335 - 27495000	Polylijn	183297,78	579165,80	183307,60	579167,77	1,02	1,02	1,02	1,02	1,02	Absoluut
150449	-3529	2	22417	27495000 - 27505000	Polylijn	183307,60	579167,77	183317,42	579169,73	1,02	1,02	1,02	1,02	1,02	Absoluut
150450	-3535	2	22417	27505000 - 27515000	Polylijn	183317,42	579169,73	183327,24	579171,70	1,02	1,02	1,02	1,02	1,02	Absoluut
150451	-3541	2	22417	27515000 - 27525000	Polylijn	183327,24	579171,70	183337,07	579173,67	1,02	1,02	1,02	1,02	1,02	Absoluut
150452	-3547	2	22417	27525000 - 27535000	Polylijn	183337,07	579173,67	183346,89	579175,64	1,02	1,02	1,02	1,02	1,02	Absoluut
150453	-3553	2	22417	27535000 - 27545000	Polylijn	183346,89	579175,64	183356,71	579177,61	1,02	1,02	1,02	1,02	1,02	Absoluut
150454	-3559	2	22417	27545000 - 27555000	Polylijn	183356,71	579177,61	183366,53	579179,58	1,02	1,02	1,02	1,02	1,02	Absoluut
150455	-3565	2	22417	27555000 - 27565000	Polylijn	183366,53	579179,58	183376,35	579181,55	1,02	1,02	1,02	1,02	1,02	Absoluut
151784	-3571	NWT	22588	25746075 - 25754000	Polylijn	181582,08	578822,56	181597,56	578825,50	1,48	1,47	1,48	1,47	--	Absoluut
151858	-3577	2	22352	25856500 - 25870000	Polylijn	181703,10	578823,40	181716,10	578827,34	1,62	1,62	1,63	1,62	1,62	Absoluut
152014	-3583	NWT	22385	25993000 - 26006500	Polylijn	181843,18	578837,43	181856,47	578841,49	1,50	1,51	1,50	1,51	--	Absoluut
152458	-3589	NWT	22549	25426500 - 25440000	Polylijn	181274,27	578780,16	181287,30	578784,15	1,62	1,62	1,62	1,62	1,62	Absoluut
152848	-3595	2	22347	25876263 - 25896000	Polylijn	181698,15	578814,78	181743,57	578823,71	1,60	1,59	1,60	1,59	--	Absoluut
152849	-3601	2	22347	25937234 - 25975000	Polylijn	181743,57	578823,71	181819,88	578838,86	1,59	1,55	1,59	1,55	--	Absoluut
152850	-3607	2	22347	25997745 - 26026000	Polylijn	181819,88	578838,86	181869,11	578848,78	1,55	1,53	1,55	1,53	--	Absoluut
152851	-3613	2	22347	26095752 - 26126000	Polylijn	181869,11	578848,78	181965,66	578868,18	1,53	1,54	1,53	1,54	--	Absoluut
152852	-3619	2	22347	26200000 - 26205000	Polylijn	181965,66	578868,18	182041,98	578883,32	1,54	1,07	1,54	1,07	--	Absoluut
152885	-3625	NWT	22442	25852000 - 25865000	Polylijn	181704,97	578794,97	181718,22	578797,18	1,51	1,50	1,51	1,50	--	Absoluut
152948	-3631	2	22366	25903422 - 25911000	Polylijn	181741,18	578835,66	181756,68	578838,64	1,63	1,62	1,63	1,62	--	Absoluut
153867	-3637	2	22273	25439000 - 25444000	Polylijn	181293,38	578746,10	181298,39	578746,75	1,63	1,63	1,63	1,63	1,63	Absoluut
153868	-3643	2	22273	25444000 - 25451000	Polylijn	181298,39	578746,75	181305,40	578747,65	1,63	1,62	1,63	1,62	--	Absoluut
153869	-3649	2	22273	25451000 - 25462500	Polylijn	181305,40	578747,65	181316,92	578749,14	1,62	1,62	1,62	1,62	1,62	Absoluut
155458	-3655	NWT	22538	25358500 - 25372000	Polylijn	181209,54	578767,73	181222,66	578771,78	1,79	1,79	1,79	1,79	1,79	Absoluut
155633	-3661	NWT	22493	25478500 - 25492000	Polylijn	181333,86	578745,41	181347,39	578746,53	1,62	1,62	1,62	1,62	--	Absoluut
155631	-3667	NWT	22601	25633673 - 25637000	Polylijn	181456,07	578841,06	181476,91	578848,43	1,22	1,43	1,22	1,43	--	Absoluut
155824	-3673	2	472	165806000 - 165820000	Polylijn	180974,96	578633,32	180986,59	578640,45	1,19	1,17	1,19	1,17	--	Absoluut
156643	-3679	NWT	22470	25908000 - 25920000	Polylijn	181746,20	578871,12	181757,76	578874,54	1,53	1,51	1,53	1,51	--	Absoluut
156674	-3685	2	22391	26006500 - 26020000	Polylijn	181856,47	578841,49	181869,99	578844,70	1,51	1,51	1,51	1,51	1,51	Absoluut
157396	-3691	NWT	22540	25358500 - 25372000	Polylijn	181209,54	578767,73	181222,96	578769,81	1,79	1,76	1,79	1,76	--	Absoluut

BIJLAGE 2 - INVOERGEGEVENS REKENMODEL - RL

Model: Snekertrkweg 23a in Leeuwarden - RL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekemethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	Vompunten	Lengte	Lengte3D	Hbron	Type	Cp1	Cp1_W	bb	Intensiteit	Cp1	Cp1_W	bb	Intensiteit	br	Lwisssel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k
150433	2	10,02	10,02	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	30	0,0	0,0	0,0	0,0	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
150434	2	10,02	10,02	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	30	0,0	0,0	0,0	0,0	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
150435	3	10,01	10,01	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	30	0,0	0,0	0,0	0,0	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
150436	2	10,02	10,02	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	30	0,0	0,0	0,0	0,0	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
150437	2	10,03	10,03	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	30	0,0	0,0	0,0	0,0	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
150438	2	10,02	10,02	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	30	0,0	0,0	0,0	0,0	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
150439	2	10,02	10,02	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	30	0,0	0,0	0,0	0,0	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
150440	2	10,02	10,02	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	30	0,0	0,0	0,0	0,0	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
150441	2	10,02	10,02	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	30	0,0	0,0	0,0	0,0	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
150442	2	10,02	10,02	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	30	0,0	0,0	0,0	0,0	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
150443	2	10,02	10,02	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	30	0,0	0,0	0,0	0,0	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
150444	2	10,02	10,02	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	30	0,0	0,0	0,0	0,0	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
150445	2	10,02	10,02	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	30	0,0	0,0	0,0	0,0	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
150446	2	10,02	10,02	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	30	0,0	0,0	0,0	0,0	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
150447	2	10,03	10,03	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	30	0,0	0,0	0,0	0,0	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
150448	3	10,02	10,02	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	30	0,0	0,0	0,0	0,0	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
150449	2	10,01	10,01	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	30	0,0	0,0	0,0	0,0	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
150450	2	10,02	10,02	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	30	0,0	0,0	0,0	0,0	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
150451	2	10,03	10,03	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	30	0,0	0,0	0,0	0,0	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
150452	2	10,02	10,02	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	30	0,0	0,0	0,0	0,0	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
150453	2	10,02	10,02	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	30	0,0	0,0	0,0	0,0	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
150454	2	10,02	10,02	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	30	0,0	0,0	0,0	0,0	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
150455	2	10,02	10,02	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	30	0,0	0,0	0,0	0,0	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
151784	3	15,79	15,79	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	32	0,0	0,0	0,0	0,0	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
151858	2	13,59	13,59	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	28	0,0	0,0	0,0	0,0	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
152014	2	13,89	13,89	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	28	0,0	0,0	0,0	0,0	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
152458	2	13,63	13,63	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	28	0,0	0,0	0,0	0,0	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
152848	3	46,29	46,29	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	30	0,0	0,0	0,0	0,0	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
152849	4	77,80	77,80	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	30	0,0	0,0	0,0	0,0	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
152850	3	50,22	50,22	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	30	0,0	0,0	0,0	0,0	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
152851	4	98,48	98,48	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	30	0,0	0,0	0,0	0,0	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
152852	5	77,81	77,81	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	30	0,0	0,0	0,0	0,0	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
152885	2	13,42	13,42	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	26	0,0	0,0	0,0	0,0	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
152948	3	15,80	15,80	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	30	0,0	0,0	0,0	0,0	4 - niet-voegloze wissel	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
153867	2	5,05	5,05	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	48	0,0	0,0	0,0	0,0	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
153868	2	7,07	7,07	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	48	0,0	0,0	0,0	0,0	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
153869	2	11,62	11,62	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	48	0,0	0,0	0,0	0,0	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
155458	2	13,73	13,73	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	28	0,0	0,0	0,0	0,0	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
155631	2	13,58	13,58	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	28	0,0	0,0	0,0	0,0	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
155633	3	22,11	22,11	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	30	0,0	0,0	0,0	0,0	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
155824	2	13,64	13,64	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	28	0,0	0,0	0,0	0,0	3 - intern-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
156643	2	12,05	12,05	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	30	0,0	0,0	0,0	0,0	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
156674	2	13,90	13,90	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	28	0,0	0,0	0,0	0,0	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
157396	2	13,58	13,58	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	28	0,0	0,0	0,0	0,0	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

GeomT teu V4.50

11-4-2019 15:52:40

Model: Snekertrerekweg 23a in Leeuwarden - RL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode RailverkeersTawaai - RMR-2012

ItemID	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2
150433	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	53	53	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	53	53
150434	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	53	53	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	53	53
150435	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	54	54	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	54	54
150436	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	54	54	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	54	54
150437	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	54	54	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	54	54
150438	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	54	54	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	54	54
150439	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	55	55	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	55	55
150440	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	55	55	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	55	55
150441	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	55	55	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	55	55
150442	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	55	55	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	55	55
150443	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	55	55	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	55	55
150444	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	56	56	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	56	56
150445	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	56	56	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	56	56
150446	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	56	56	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	56	56
150447	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	56	56	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	56	56
150448	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	56	56	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	56	56
150449	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	57	57	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	57	57
150450	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	57	57	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	57	57
150451	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	57	57	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	57	57
150452	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	57	57	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	57	57
150453	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	57	57	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	57	57
150454	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	58	58	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	58	58
150455	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	58	58	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	58	58
151784	0,0	0,0	0,0	0,0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0,00		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
151858	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,020	0,000	40	40	0,00	ICM-3	Stoppend	1,110	0,840	0,300	40	40
152014	0,0	0,0	0,0	0,0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0,00		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
152458	0,0	0,0	0,0	0,0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0,00		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
152848	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,020	0,000	40	40	0,00	ICM-3	Stoppend	1,110	0,840	0,300	40	40
152849	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,020	0,000	40	40	0,00	ICM-3	Stoppend	1,320	0,990	0,360	40	40
152850	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,020	0,000	40	40	0,00	ICM-3	Stoppend	1,110	0,840	0,300	40	40
152851	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,020	0,000	40	40	0,00	ICM-3	Stoppend	1,110	0,840	0,300	40	40
152852	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,000	0,000	40	40	0,00	ICM-3	Stoppend	1,110	0,840	0,300	40	40
152885	0,0	0,0	0,0	0,0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0,00		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
152948	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,020	0,000	40	40	0,00	ICM-3	Stoppend	1,320	0,990	0,360	40	40
153867	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,020	0,000	57	57	0,00	ICM-3	Stoppend	1,110	0,840	0,300	57	57
153868	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,020	0,000	50	50	0,00	ICM-3	Stoppend	1,110	0,840	0,300	50	50
153869	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,020	0,000	50	50	0,00	ICM-3	Stoppend	1,110	0,840	0,300	50	50
155458	0,0	0,0	0,0	0,0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0,00		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
155631	0,0	0,0	0,0	0,0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0,00		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
155633	0,0	0,0	0,0	0,0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0,00		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
155624	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,000	0,000	60	60	0,00	ICM-3	Stoppend	6,690	5,970	1,200	60	60
156643	0,0	0,0	0,0	0,0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0,00		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
156674	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,020	0,000	40	40	0,00	ICM-3	Stoppend	1,110	0,840	0,300	40	40
157396	0,0	0,0	0,0	0,0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0,00		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: Snekertrerekweg 23a in Leeuwarden - RL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	V(N) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4
150433	53	0,00	GTW-R-DMU	Doorgaand	7,210	3,540	-110	-110	-110	0,00	GTW-R-DMU	Stoppend	7,650	3,650	-80	-80	-80
150434	53	0,00	GTW-R-DMU	Doorgaand	7,210	3,540	-111	-111	-111	0,00	GTW-R-DMU	Stoppend	7,650	3,650	-81	-81	-81
150435	54	0,00	GTW-R-DMU	Doorgaand	7,210	3,540	-112	-112	-112	0,00	GTW-R-DMU	Stoppend	7,650	3,650	-82	-82	-82
150436	54	0,00	GTW-R-DMU	Doorgaand	7,210	3,540	-112	-112	-112	0,00	GTW-R-DMU	Stoppend	7,650	3,650	-83	-83	-83
150437	54	0,00	GTW-R-DMU	Doorgaand	7,210	3,540	-113	-113	-113	0,00	GTW-R-DMU	Stoppend	7,650	3,650	-84	-84	-84
150438	54	0,00	GTW-R-DMU	Doorgaand	7,210	3,540	-114	-114	-114	0,00	GTW-R-DMU	Stoppend	7,650	3,650	-85	-85	-85
150439	55	0,00	GTW-R-DMU	Doorgaand	7,210	3,540	-115	-115	-115	0,00	GTW-R-DMU	Stoppend	7,650	3,650	-86	-86	-86
150440	55	0,00	GTW-R-DMU	Doorgaand	7,210	3,540	-115	-115	-115	0,00	GTW-R-DMU	Stoppend	7,650	3,650	-87	-87	-87
150441	55	0,00	GTW-R-DMU	Doorgaand	7,210	3,540	-116	-116	-116	0,00	GTW-R-DMU	Stoppend	7,650	3,650	-88	-88	-88
150442	55	0,00	GTW-R-DMU	Doorgaand	7,210	3,540	-117	-117	-117	0,00	GTW-R-DMU	Stoppend	7,650	3,650	-89	-89	-89
150443	55	0,00	GTW-R-DMU	Doorgaand	7,210	3,540	-118	-118	-118	0,00	GTW-R-DMU	Stoppend	7,650	3,650	-90	-90	-90
150444	56	0,00	GTW-R-DMU	Doorgaand	7,210	3,540	-118	-118	-118	0,00	GTW-R-DMU	Stoppend	7,650	3,650	-91	-91	-91
150445	56	0,00	GTW-R-DMU	Doorgaand	7,210	3,540	-119	-119	-119	0,00	GTW-R-DMU	Stoppend	7,650	3,650	-92	-92	-92
150446	56	0,00	GTW-R-DMU	Doorgaand	7,210	3,540	-120	-120	-120	0,00	GTW-R-DMU	Stoppend	7,650	3,650	-93	-93	-93
150447	56	0,00	GTW-R-DMU	Doorgaand	7,210	3,540	-120	-120	-120	0,00	GTW-R-DMU	Stoppend	7,650	3,650	-94	-94	-94
150448	56	0,00	GTW-R-DMU	Doorgaand	7,210	3,540	-121	-121	-121	0,00	GTW-R-DMU	Stoppend	7,650	3,650	-95	-95	-95
150449	57	0,00	GTW-R-DMU	Doorgaand	7,210	3,540	-122	-122	-122	0,00	GTW-R-DMU	Stoppend	7,650	3,650	-95	-95	-95
150450	57	0,00	GTW-R-DMU	Doorgaand	7,210	3,540	-123	-123	-123	0,00	GTW-R-DMU	Stoppend	7,650	3,650	-96	-96	-96
150451	57	0,00	GTW-R-DMU	Doorgaand	7,210	3,540	-123	-123	-123	0,00	GTW-R-DMU	Stoppend	7,650	3,650	-97	-97	-97
150452	57	0,00	GTW-R-DMU	Doorgaand	7,210	3,540	-124	-124	-124	0,00	GTW-R-DMU	Stoppend	7,650	3,650	-98	-98	-98
150453	57	0,00	GTW-R-DMU	Doorgaand	7,210	3,540	-125	-125	-125	0,00	GTW-R-DMU	Stoppend	7,650	3,650	-99	-99	-99
150454	58	0,00	GTW-R-DMU	Doorgaand	7,210	3,540	-125	-125	-125	0,00	GTW-R-DMU	Stoppend	7,650	3,650	-100	-100	-100
150455	58	0,00	GTW-R-DMU	Doorgaand	7,210	3,540	-126	-126	-126	0,00	GTW-R-DMU	Stoppend	7,650	3,650	-101	-101	-101
151784	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0	0	0
151858	40	0,00	ICM-3	Stoppend	1,110	0,990	40	40	40	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,320	0,090	40	40	40
152014	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0	0	0
152458	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0	0	0
152848	40	0,00	ICM-3	Stoppend	1,110	0,990	40	40	40	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,320	0,090	40	40	40
152849	40	0,00	ICM-3	Stoppend	1,350	1,200	40	40	40	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	40	40	40
152850	40	0,00	ICM-3	Stoppend	1,110	0,990	40	40	40	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,320	0,090	40	40	40
152851	40	0,00	ICM-3	Stoppend	1,110	0,990	-40	-40	-40	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,320	0,090	40	40	40
152852	40	0,00	ICM-3	Stoppend	1,110	0,990	40	40	40	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,320	0,090	40	40	40
152885	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0	0	0
152948	40	0,00	ICM-3	Stoppend	1,350	1,200	40	40	40	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	40	40	40
153867	57	0,00	ICM-3	Stoppend	1,110	0,990	-40	-40	-40	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,320	0,090	40	40	40
153868	57	0,00	ICM-3	Stoppend	1,110	0,990	-40	-40	-40	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,320	0,090	40	40	40
153869	50	0,00	ICM-3	Stoppend	1,110	0,990	-40	-40	-40	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,320	0,090	40	40	40
155458	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0	0	0
155631	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0	0	0
155633	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0	0	0
155824	60	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	60	60	60	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,280	0,110	60	60	60
156643	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0	0	0
156674	40	0,00	ICM-3	Stoppend	1,110	0,990	40	40	40	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,320	0,090	40	40	40
157396	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0	0	0

Geometrie V4.50

11-4-2019 15:52:40

Model: Snekertrerekweg 23a in Leeuwarden - RL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekemethode Railverkeerslawai - RMR-2012

ItemID	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	Corr. 6
150433	0,00	GTW-R-DMU	Doorgaand	7,210	3,540	0,780	73	73	73	0,00	GTW-R-DMU	Stoppend	7,650	3,650	1,880	73	73	73	0,00
150434	0,00	GTW-R-DMU	Doorgaand	7,210	3,540	0,780	74	74	74	0,00	GTW-R-DMU	Stoppend	7,650	3,650	1,880	74	74	74	0,00
150435	0,00	GTW-R-DMU	Doorgaand	7,210	3,540	0,780	74	74	74	0,00	GTW-R-DMU	Stoppend	7,650	3,650	1,880	74	74	74	0,00
150436	0,00	GTW-R-DMU	Doorgaand	7,210	3,540	0,780	75	75	75	0,00	GTW-R-DMU	Stoppend	7,650	3,650	1,880	75	75	75	0,00
150437	0,00	GTW-R-DMU	Doorgaand	7,210	3,540	0,780	75	75	75	0,00	GTW-R-DMU	Stoppend	7,650	3,650	1,880	75	75	75	0,00
150438	0,00	GTW-R-DMU	Doorgaand	7,210	3,540	0,780	75	75	75	0,00	GTW-R-DMU	Stoppend	7,650	3,650	1,880	75	75	75	0,00
150439	0,00	GTW-R-DMU	Doorgaand	7,210	3,540	0,780	76	76	76	0,00	GTW-R-DMU	Stoppend	7,650	3,650	1,880	76	76	76	0,00
150440	0,00	GTW-R-DMU	Doorgaand	7,210	3,540	0,780	76	76	76	0,00	GTW-R-DMU	Stoppend	7,650	3,650	1,880	76	76	76	0,00
150441	0,00	GTW-R-DMU	Doorgaand	7,210	3,540	0,780	76	76	76	0,00	GTW-R-DMU	Stoppend	7,650	3,650	1,880	76	76	76	0,00
150442	0,00	GTW-R-DMU	Doorgaand	7,210	3,540	0,780	77	77	77	0,00	GTW-R-DMU	Stoppend	7,650	3,650	1,880	77	77	77	0,00
150443	0,00	GTW-R-DMU	Doorgaand	7,210	3,540	0,780	77	77	77	0,00	GTW-R-DMU	Stoppend	7,650	3,650	1,880	77	77	77	0,00
150444	0,00	GTW-R-DMU	Doorgaand	7,210	3,540	0,780	77	77	77	0,00	GTW-R-DMU	Stoppend	7,650	3,650	1,880	77	77	77	0,00
150445	0,00	GTW-R-DMU	Doorgaand	7,210	3,540	0,780	78	78	78	0,00	GTW-R-DMU	Stoppend	7,650	3,650	1,880	78	78	78	0,00
150446	0,00	GTW-R-DMU	Doorgaand	7,210	3,540	0,780	78	78	78	0,00	GTW-R-DMU	Stoppend	7,650	3,650	1,880	78	78	78	0,00
150447	0,00	GTW-R-DMU	Doorgaand	7,210	3,540	0,780	79	79	79	0,00	GTW-R-DMU	Stoppend	7,650	3,650	1,880	79	79	79	0,00
150448	0,00	GTW-R-DMU	Doorgaand	7,210	3,540	0,780	79	79	79	0,00	GTW-R-DMU	Stoppend	7,650	3,650	1,880	79	79	79	0,00
150449	0,00	GTW-R-DMU	Doorgaand	7,210	3,540	0,780	79	79	79	0,00	GTW-R-DMU	Stoppend	7,650	3,650	1,880	79	79	79	0,00
150450	0,00	GTW-R-DMU	Doorgaand	7,210	3,540	0,780	80	80	80	0,00	GTW-R-DMU	Stoppend	7,650	3,650	1,880	80	80	80	0,00
150451	0,00	GTW-R-DMU	Doorgaand	7,210	3,540	0,780	80	80	80	0,00	GTW-R-DMU	Stoppend	7,650	3,650	1,880	80	80	80	0,00
150452	0,00	GTW-R-DMU	Doorgaand	7,210	3,540	0,780	80	80	80	0,00	GTW-R-DMU	Stoppend	7,650	3,650	1,880	80	80	80	0,00
150453	0,00	GTW-R-DMU	Doorgaand	7,210	3,540	0,780	81	81	81	0,00	GTW-R-DMU	Stoppend	7,650	3,650	1,880	81	81	81	0,00
150454	0,00	GTW-R-DMU	Doorgaand	7,210	3,540	0,780	81	81	81	0,00	GTW-R-DMU	Stoppend	7,650	3,650	1,880	81	81	81	0,00
150455	0,00	GTW-R-DMU	Doorgaand	7,210	3,540	0,780	81	81	81	0,00	GTW-R-DMU	Stoppend	7,650	3,650	1,880	81	81	81	0,00
151784	0,00	0	Doorgaand	0,000	0	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0	0,000	0	0	0	0,00
151858	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,050	0,020	0,300	40	40	40	0,00	DH-2	Stoppend	0,640	0,300	0,160	40	40	40	0,00
152014	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
152458	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
152848	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,050	0,020	0,300	40	40	40	0,00	DH-2	Stoppend	1,280	0,600	0,320	40	40	40	0,00
152849	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,380	0,100	0,010	40	40	40	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,060	0,020	0,360	40	40	40	0,00
152850	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,050	0,020	0,300	40	40	40	0,00	DH-2	Stoppend	1,280	0,600	0,320	40	40	40	0,00
152851	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,050	0,020	0,300	40	40	40	0,00	DH-2	Stoppend	1,280	0,600	0,320	40	40	40	0,00
152852	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,050	0,020	0,300	40	40	40	0,00	DH-2	Stoppend	1,280	0,600	0,320	40	40	40	0,00
152885	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
152948	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,380	0,100	0,010	40	40	40	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,060	0,020	0,360	40	40	40	0,00
153867	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,050	0,020	0,300	-41	-41	-41	0,00	DH-2	Stoppend	0,640	0,300	0,160	57	57	57	0,00
153868	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,050	0,020	0,300	-41	-41	-41	0,00	DH-2	Stoppend	0,640	0,300	0,160	50	50	50	0,00
153869	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,050	0,020	0,300	-41	-41	-41	0,00	DH-2	Stoppend	0,640	0,300	0,160	50	50	50	0,00
155458	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
155631	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
155633	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
155824	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	60	60	60	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	60	60	60	0,00
156643	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
156674	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,050	0,020	0,300	40	40	40	0,00	DH-2	Stoppend	0,640	0,300	0,160	40	40	40	0,00
157396	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00

Geometrie V4.50

11-4-2019 15:52:40

Model: Snekertrekweg 23a in Leeuwarden - RL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode RailverkeersTawaai - RMR-2012

ItemID	Trein 7	Profiel7	Aantal (D) 7	Aantal (A) 7	Aantal (N) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal (D) 8	Aantal (A) 8	Aantal (N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	Corr. 8
150433	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,000	0,130	0,000	53	53	53	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
150434	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,000	0,130	0,000	53	53	53	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
150435	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,000	0,130	0,000	54	54	54	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
150436	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,000	0,130	0,000	54	54	54	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
150437	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,000	0,130	0,000	54	54	54	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
150438	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,000	0,130	0,000	54	54	54	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
150439	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,000	0,130	0,000	55	55	55	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
150440	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,000	0,130	0,000	55	55	55	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
150441	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,000	0,130	0,000	55	55	55	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
150442	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,000	0,130	0,000	55	55	55	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
150443	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,000	0,130	0,000	55	55	55	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
150444	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,000	0,130	0,000	56	56	56	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
150445	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,000	0,130	0,000	56	56	56	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
150446	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,000	0,130	0,000	56	56	56	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
150447	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,000	0,130	0,000	56	56	56	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
150448	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,000	0,130	0,000	56	56	56	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
150449	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,000	0,130	0,000	57	57	57	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
150450	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,000	0,130	0,000	57	57	57	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
150451	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,000	0,130	0,000	57	57	57	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
150452	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,000	0,130	0,000	57	57	57	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
150453	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,000	0,130	0,000	57	57	57	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
150454	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,000	0,130	0,000	58	58	58	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
150455	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,000	0,130	0,000	58	58	58	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
151784	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
151858	DH-2	Stoppend	0,660	0,400	0,080	40	40	40	0,00	DM*90	Stoppend	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0,00
152014	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
152458	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
152848	DH-2	Stoppend	1,320	0,800	0,160	40	40	40	0,00	DM*90	Stoppend	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0,00
152849	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	40	40	40	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	40	40	40	0,00
152850	DH-2	Stoppend	1,320	0,800	0,160	40	40	40	0,00	DM*90	Stoppend	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0,00
152851	DH-2	Stoppend	1,320	0,800	0,160	-40	-40	-40	0,00	DM*90	Stoppend	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0,00
152852	DH-2	Stoppend	1,320	0,800	0,160	40	40	40	0,00	DM*90	Stoppend	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0,00
152885	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
152948	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	40	40	40	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	40	40	40	0,00
153867	DH-2	Stoppend	0,660	0,400	0,080	-40	-40	-40	0,00	DM*90	Stoppend	0,080	0,000	0,000	57	57	57	0,00
153868	DH-2	Stoppend	0,660	0,400	0,080	-40	-40	-40	0,00	DM*90	Stoppend	0,080	0,000	0,000	50	50	50	0,00
153869	DH-2	Stoppend	0,660	0,400	0,080	-40	-40	-40	0,00	DM*90	Stoppend	0,080	0,000	0,000	50	50	50	0,00
155458	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
155631	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
155633	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
155824	DM*90	Stoppend	0,320	0,180	0,080	60	60	60	0,00	ICM-4	Stoppend	5,520	4,360	0,840	60	60	60	0,00
156643	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
156674	DH-2	Stoppend	0,660	0,400	0,080	40	40	40	0,00	DM*90	Stoppend	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0,00
157396	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00

Geom11 teu V4.50

11-4-2019 15:52:40

Model: Snekertrkweg 23a in Leeuwarden - RL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Trein 9	Profiel 9	Aantal (D) 9	Aantal (A) 9	Aantal (N) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	Corr. 9	Trein 10	Profiel 10	Aantal (D) 10	Aantal (A) 10	Aantal (N) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	Corr. 10
150433	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
150434	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
150435	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
150436	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
150437	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
150438	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
150439	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
150440	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
150441	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
150442	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
150443	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
150444	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
150445	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
150446	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
150447	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
150448	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
150449	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
150450	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
150451	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
150452	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
150453	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
150454	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
150455	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
151784	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
151858	DM*90	Stoppend	0,060	0,040	0,020	40	40	40	0,00	0,00	Stoppend	0,560	0,340	0,160	40	40	40	0,00
152014	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
152458	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
152848	DM*90	Stoppend	0,060	0,040	0,020	40	40	40	0,00	0,00	Stoppend	0,560	0,340	0,160	40	40	40	0,00
152849	DH-2	Stoppend	1,560	0,720	0,400	40	40	40	0,00	0,00	Stoppend	1,560	1,000	0,200	40	40	40	0,00
152850	DM*90	Stoppend	0,060	0,040	0,020	40	40	40	0,00	0,00	Stoppend	0,560	0,340	0,160	40	40	40	0,00
152851	DM*90	Stoppend	0,060	0,040	0,020	-40	-40	-40	0,00	0,00	Stoppend	0,560	0,340	0,160	40	40	40	0,00
152852	DM*90	Stoppend	0,060	0,040	0,020	40	40	40	0,00	0,00	Stoppend	0,560	0,340	0,160	40	40	40	0,00
152855	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
152948	DH-2	Stoppend	0,780	0,360	0,200	40	40	40	0,00	0,00	Stoppend	0,780	0,500	0,100	40	40	40	0,00
153867	DM*90	Stoppend	0,060	0,040	0,020	-40	-40	-40	0,00	0,00	Stoppend	0,560	0,340	0,160	57	57	57	0,00
153868	DM*90	Stoppend	0,060	0,040	0,020	-40	-40	-40	0,00	0,00	Stoppend	0,560	0,340	0,160	50	50	50	0,00
153869	DM*90	Stoppend	0,060	0,040	0,020	-40	-40	-40	0,00	0,00	Stoppend	0,560	0,340	0,160	50	50	50	0,00
155458	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
155631	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
155633	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
155824	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	60	60	60	0,00	0,00	Stoppend	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
156643	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
156674	DM*90	Stoppend	0,060	0,040	0,020	40	40	40	0,00	0,00	Stoppend	0,560	0,340	0,160	40	40	40	0,00
157396	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00

Geometrie V4.50

11-4-2019 15:52:40

Model: Snekertrekweg 23a in Leeuwarden - RL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode RailverkeersTawaai - RMR-2012

ItemID	Trein II	ProfielII	Aantal(D) II	Aantal(A) II	Aantal(N) II	V(D) II	V(A) II	V(N) II	Corr. II
150433	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
150434	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
150435	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
150436	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
150437	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
150438	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
150439	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
150440	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
150441	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
150442	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
150443	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
150444	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
150445	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
150446	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
150447	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
150448	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
150449	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
150450	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
150451	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
150452	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
150453	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
150454	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
150455	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
151784	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
151858	0	Stoppend	0,560	0,460	0,100	40	40	40	0,00
152014	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
152458	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
152848	0	Stoppend	0,560	0,460	0,100	40	40	40	0,00
152849	0	Stoppend	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0,00
152850	0	Stoppend	0,560	0,460	0,100	40	40	40	0,00
152851	0	Stoppend	0,560	0,460	0,100	-40	-40	-40	0,00
152852	0	Stoppend	0,560	0,460	0,100	40	40	40	0,00
152885	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
152948	0	Stoppend	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0,00
153867	0	Stoppend	0,560	0,460	0,100	-40	-40	-40	0,00
153868	0	Stoppend	0,560	0,460	0,100	-40	-40	-40	0,00
153869	0	Stoppend	0,560	0,460	0,100	-40	-40	-40	0,00
155458	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
155631	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
155633	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
155824	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
156643	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
156674	0	Stoppend	0,560	0,460	0,100	40	40	40	0,00
157396	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00

Geometrie V4.50

11-4-2019 15:52:40

Model: Snekertrækweg 23a in Leeuwarden - RL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Ie Kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO H	Hdef.
158060	-3697	NWT	22561	25542500 - 25556000	Polytijn	181388,21	578806,62	181400,85	578811,23	1,46	1,40	1,46	1,40	--	Absoluut
158068	-3703	2	22367	25970000 - 25975000	Polytijn	181756,68	578838,64	181819,11	578850,37	1,62	1,60	1,62	1,60	--	Absoluut
158069	-3709	2	22367	26013945 - 26016000	Polytijn	181819,11	578850,37	181859,12	578857,85	1,60	1,60	1,60	1,60	1,60	Absoluut
158070	-3715	2	22367	26191040 - 26216000	Polytijn	181859,12	578857,85	182053,80	578896,76	1,60	1,07	1,60	1,07	--	Absoluut
158071	-3721	2	22367	26216000 - 26250000	Polytijn	182053,80	578896,76	182086,90	578903,40	1,07	1,07	1,07	1,07	1,07	Absoluut
158072	-3727	2	22367	26250000 - 26253000	Polytijn	182086,90	578903,40	182086,90	578903,40	1,07	1,07	1,07	1,07	1,07	Absoluut
158142	-3733	NWT	22301	25769000 - 25782500	Polytijn	181609,38	578931,64	181622,59	578943,79	1,58	1,57	1,58	1,57	--	Absoluut
159871	-3739	NWT	22322	25735314 - 25743000	Polytijn	181575,56	578802,65	181591,06	578803,80	1,55	1,58	1,55	1,58	--	Absoluut
159876	-3745	2	22254	25341000 - 25351000	Polytijn	181195,14	578741,09	181204,90	578742,94	1,47	1,47	1,47	1,47	1,47	Absoluut
159877	-3751	2	22254	25351000 - 25360000	Polytijn	181204,90	578742,94	181213,67	578744,60	1,47	1,47	1,47	1,47	1,47	Absoluut
159878	-3757	2	22254	25363318 - 25364000	Polytijn	181213,67	578744,60	181217,57	578745,34	1,47	1,47	1,47	1,47	1,47	Absoluut
159879	-3763	2	22254	25389950 - 25404000	Polytijn	181217,57	578745,34	181256,59	578752,60	1,47	1,49	1,47	1,49	--	Absoluut
159880	-3769	2	22254	25404000 - 25416000	Polytijn	181256,59	578752,60	181268,33	578754,62	1,49	1,48	1,49	1,48	--	Absoluut
159881	-3775	2	22254	25434863 - 25444000	Polytijn	181268,33	578754,62	181295,76	578759,01	1,48	1,46	1,48	1,46	--	Absoluut
159882	-3781	2	22254	25444363 - 25451000	Polytijn	181295,76	578759,01	181302,65	578759,93	1,46	1,46	1,46	1,46	--	Absoluut
159883	-3787	2	22254	25454370 - 25463000	Polytijn	181302,65	578759,93	181314,47	578761,37	1,47	1,49	1,47	1,49	--	Absoluut
159884	-3793	2	22254	25529679 - 25544000	Polytijn	181314,47	578761,37	181394,15	578771,85	1,49	1,62	1,49	1,62	--	Absoluut
159885	-3799	2	22254	25578355 - 25582000	Polytijn	181394,15	578771,85	181431,21	578778,83	1,62	1,63	1,62	1,63	--	Absoluut
159886	-3805	2	22254	25631583 - 25671000	Polytijn	181431,21	578778,83	181517,86	578795,89	1,63	1,62	1,63	1,62	--	Absoluut
160035	-3811	NWT	22231	25199000 - 25212250	Polytijn	181060,50	578694,86	181072,68	578699,32	1,59	1,61	1,59	1,61	--	Absoluut
160285	-3817	2	22611	165724381 - 165731000	Polytijn	180818,02	578501,21	180909,39	578595,31	1,95	1,46	1,95	1,46	--	Absoluut
160286	-3823	2	22611	165799960 - 165804200	Polytijn	180909,39	578595,31	180970,81	578635,59	1,46	1,21	1,46	1,21	--	Absoluut
160287	-3829	2	22611	165823447 - 165830000	Polytijn	180970,81	578635,59	180993,29	578648,48	1,21	1,15	1,21	1,15	--	Absoluut
160288	-3835	2	22611	165830000 - 165835000	Polytijn	180993,29	578648,48	180997,60	578651,06	1,15	1,14	1,15	1,14	--	Absoluut
160352	-3841	NWT	22458	25688986 - 25711000	Polytijn	181401,27	578740,07	181568,92	578755,47	1,49	1,43	1,49	1,43	--	Absoluut
161034	-3847	2	22617	25190000 - 25191000	Polytijn	181054,21	578683,07	181055,09	578683,54	1,11	1,12	1,11	1,12	--	Absoluut
161035	-3853	2	22617	25198817 - 25204000	Polytijn	181055,09	578683,54	181066,58	578689,60	1,12	1,28	1,12	1,28	--	Absoluut
161036	-3859	2	22617	25209049 - 25216000	Polytijn	181066,58	578689,60	181077,40	578694,74	1,28	1,42	1,28	1,42	--	Absoluut
161037	-3865	2	22617	25267201 - 25270000	Polytijn	181077,40	578694,74	181127,45	578714,80	1,42	1,70	1,42	1,70	--	Absoluut
161038	-3871	2	22617	25277924 - 25284000	Polytijn	181127,45	578714,80	181140,81	578718,92	1,70	1,69	1,70	1,69	--	Absoluut
161039	-3877	2	22617	25299401 - 25304000	Polytijn	181140,81	578718,92	181160,11	578724,09	1,69	1,65	1,69	1,65	--	Absoluut
161040	-3883	2	22617	25310201 - 25316000	Polytijn	181160,11	578724,09	181171,80	578726,76	1,65	1,64	1,65	1,64	--	Absoluut
161041	-3889	2	22617	25321993 - 25324000	Polytijn	181171,80	578726,76	181179,62	578728,42	1,64	1,64	1,64	1,64	1,64	Absoluut
161042	-3895	2	22617	25326553 - 25360000	Polytijn	181179,62	578728,42	181215,06	578734,55	1,64	1,65	1,64	1,65	--	Absoluut
161043	-3901	2	22617	25360000 - 25364000	Polytijn	181215,06	578734,55	181219,01	578735,17	1,65	1,66	1,65	1,66	--	Absoluut
161044	-3907	2	22617	25364000 - 25369000	Polytijn	181219,01	578735,17	181223,94	578735,95	1,66	1,66	1,66	1,66	1,66	Absoluut
161045	-3913	2	22617	25369000 - 25371999	Polytijn	181223,94	578735,95	181226,90	578736,42	1,66	1,66	1,66	1,66	1,66	Absoluut
161206	-3919	NWT	22453	25875773 - 25883000	Polytijn	181720,17	578802,35	181735,26	578805,37	1,52	1,52	1,52	1,52	1,52	Absoluut
161580	-3925	NWT	22519	25178000 - 25193750	Polytijn	181032,98	578718,94	181048,62	578723,14	1,87	1,86	1,87	1,86	--	Absoluut
162156	-3931	NWT	22594	25588000 - 25601250	Polytijn	181429,38	578830,79	181446,53	578836,36	1,26	1,23	1,26	1,23	--	Absoluut
162193	-3937	NWT	22554	25444000 - 25458000	Polytijn	181291,98	578783,08	181305,39	578786,19	1,59	1,58	1,59	1,58	--	Absoluut
162436	-3943	NWT	22264	25310000 - 25323500	Polytijn	181163,36	578741,39	181176,85	578742,64	1,59	1,57	1,59	1,57	--	Absoluut
163148	-3949	2	22325	25715500 - 25729000	Polytijn	181564,33	578794,82	181577,48	578797,89	1,63	1,62	1,63	1,62	--	Absoluut
163282	-3955	NWT	22514	24925801 - 25000000	Polytijn	180634,66	578637,92	180856,62	578682,45	1,85	1,86	1,85	1,86	--	Absoluut

Model: Snekertrekweg 23a in Leeuwarden - RL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

ItemID	Vompunten	Lengte	Lengte3D	Hbron	Type	Cpl	Cpl_M	bb	Intensiteit	Cpl	Wissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k
158060	2	13,46	13,46	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	True	0,0	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
158068	4	63,53	63,53	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	True	1,5	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
158069	4	40,70	40,70	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	True	1,5	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
158070	7	198,53	198,53	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	True	1,5	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
158071	2	33,76	33,76	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	True	1,5	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
158072	2	2,97	2,97	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	True	1,5	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
158142	2	13,54	13,54	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	True	0,0	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
159871	3	15,58	15,58	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	True	0,0	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
159876	2	9,93	9,93	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgeelaste spoorstaven	True	1,5	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
159877	2	8,93	8,93	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgeelaste spoorstaven	True	1,5	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
159878	3	3,97	3,97	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgeelaste spoorstaven	True	1,5	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
159879	3	39,69	39,69	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgeelaste spoorstaven	True	1,5	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
159880	2	11,91	11,91	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgeelaste spoorstaven	True	1,5	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
159881	4	27,78	27,78	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgeelaste spoorstaven	True	1,5	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
159882	3	6,95	6,95	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgeelaste spoorstaven	True	1,5	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
159883	3	11,91	11,91	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgeelaste spoorstaven	True	1,5	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
159884	6	80,38	80,38	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgeelaste spoorstaven	True	1,5	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
159885	5	37,71	37,71	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgeelaste spoorstaven	True	1,5	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
159886	4	88,31	88,31	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgeelaste spoorstaven	True	1,5	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
160035	2	12,97	12,97	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	True	0,0	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
160285	16	131,60	131,60	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	True	1,5	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
160286	9	73,53	73,53	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	True	1,5	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
160287	3	25,92	25,92	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	True	1,5	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
160288	2	5,02	5,02	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	True	1,5	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
160352	10	168,52	168,52	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	True	0,0	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
161034	2	1,00	1,00	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	True	1,5	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
161035	3	12,99	12,99	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	True	1,5	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
161036	3	11,98	11,98	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	True	1,5	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
161037	6	53,96	53,96	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	True	1,5	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
161038	3	13,98	13,98	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	True	1,5	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
161039	4	19,98	19,98	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	True	1,5	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
161040	3	11,99	11,99	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	True	1,5	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
161041	3	7,99	7,99	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	True	1,5	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
161042	5	35,97	35,97	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	True	1,5	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
161043	2	4,00	4,00	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	True	1,5	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
161044	2	4,99	4,99	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	True	1,5	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
161045	2	3,00	3,00	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	True	1,5	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
161206	3	15,41	15,41	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	True	0,0	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
161580	2	16,20	16,20	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	True	0,0	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
162156	2	14,28	14,28	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	True	0,0	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
162193	2	13,77	13,77	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	True	0,0	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
162436	2	13,55	13,55	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	True	0,0	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
163148	2	13,50	13,50	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgeelaste spoorstaven	True	1,5	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
163282	6	226,39	226,39	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	True	0,0	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Geom11 teu V4.50

11-4-2019 15:52:40

Model: Snekertrekweg 23a in Leeuwarden - RL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekemethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2
158060	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
158068	0,0	0,0	0,0	0	MAT'64-V	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0,00	ICM-3	Stoppend	1,320	0,990	0,360	40	40
158069	0,0	0,0	0,0	0	MAT'64-V	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0,00	ICM-3	Stoppend	1,110	0,840	0,300	40	40
158070	0,0	0,0	0,0	0	MAT'64-V	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0,00	ICM-3	Stoppend	1,110	0,840	0,300	40	40
158071	0,0	0,0	0,0	0	MAT'64-V	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0,00	ICM-3	Stoppend	1,110	0,840	0,300	40	40
158072	0,0	0,0	0,0	0	GOEDEREN	0,020	0,000	0,010	40	40	40	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	40	40
158142	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
159871	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
159876	0,0	0,0	0,0	0	MAT'64-V	0,000	0,020	0,000	57	57	57	0,00	ICM-3	Stoppend	1,320	0,990	0,360	57	57
159877	0,0	0,0	0,0	0	MAT'64-V	0,000	0,020	0,000	57	57	57	0,00	ICM-3	Stoppend	1,320	0,990	0,360	57	57
159878	0,0	0,0	0,0	0	MAT'64-V	0,000	0,020	0,000	57	57	57	0,00	ICM-3	Stoppend	1,320	0,990	0,360	57	57
159879	0,0	0,0	0,0	0	MAT'64-V	0,000	0,020	0,000	57	57	57	0,00	ICM-3	Stoppend	1,110	0,840	0,300	57	57
159880	0,0	0,0	0,0	0	MAT'64-V	0,000	0,020	0,000	57	57	57	0,00	ICM-3	Stoppend	1,110	0,840	0,300	57	57
159881	0,0	0,0	0,0	0	MAT'64-V	0,000	0,020	0,000	57	57	57	0,00	ICM-3	Stoppend	1,110	0,840	0,300	57	57
159882	0,0	0,0	0,0	0	MAT'64-V	0,000	0,020	0,000	50	50	50	0,00	ICM-3	Stoppend	1,110	0,840	0,300	50	50
159883	0,0	0,0	0,0	0	MAT'64-V	0,000	0,020	0,000	50	50	50	0,00	ICM-3	Stoppend	1,110	0,840	0,300	50	50
159884	0,0	0,0	0,0	0	MAT'64-V	0,000	0,020	0,000	50	50	50	0,00	ICM-3	Stoppend	1,320	0,990	0,360	50	50
159885	0,0	0,0	0,0	0	MAT'64-V	0,000	0,020	0,000	43	43	43	0,00	ICM-3	Stoppend	1,320	0,990	0,360	43	43
159886	0,0	0,0	0,0	0	MAT'64-V	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0,00	ICM-3	Stoppend	1,320	0,990	0,360	40	40
160035	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
160285	0,0	0,0	0,0	0	MAT'64-V	0,000	0,080	0,000	60	60	60	0,00	ICM-3	Stoppend	6,630	4,980	1,800	60	60
160286	0,0	0,0	0,0	0	MAT'64-V	0,000	0,080	0,000	52	52	52	0,00	ICM-3	Stoppend	6,630	4,980	1,800	52	52
160287	0,0	0,0	0,0	0	MAT'64-V	0,000	0,080	0,000	52	52	52	0,00	ICM-3	Stoppend	6,630	4,980	1,800	52	52
160288	0,0	0,0	0,0	0	MAT'64-V	0,000	0,080	0,000	44	44	44	0,00	ICM-3	Stoppend	6,630	4,980	1,800	44	44
160352	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
161034	0,0	0,0	0,0	0	MAT'64-V	0,000	0,040	0,000	60	60	60	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,000	0,000	-56	-56
161035	0,0	0,0	0,0	0	MAT'64-V	0,000	0,020	0,000	60	60	60	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,000	0,000	-56	-56
161036	0,0	0,0	0,0	0	MAT'64-V	0,000	0,020	0,000	60	60	60	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,000	0,000	-56	-56
161037	0,0	0,0	0,0	0	MAT'64-V	0,000	0,020	0,000	60	60	60	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,000	0,000	-50	-50
161038	0,0	0,0	0,0	0	MAT'64-V	0,000	0,020	0,000	52	52	52	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,000	0,000	-50	-50
161039	0,0	0,0	0,0	0	MAT'64-V	0,000	0,020	0,000	52	52	52	0,00	ICM-3	Stoppend	1,650	1,230	0,450	52	52
161040	0,0	0,0	0,0	0	MAT'64-V	0,000	0,020	0,000	52	52	52	0,00	ICM-3	Stoppend	1,650	1,230	0,450	52	52
161041	0,0	0,0	0,0	0	MAT'64-V	0,000	0,020	0,000	52	52	52	0,00	ICM-3	Stoppend	1,650	1,230	0,450	52	52
161042	0,0	0,0	0,0	0	MAT'64-V	0,000	0,020	0,000	52	52	52	0,00	ICM-3	Stoppend	1,320	0,990	0,360	52	52
161043	0,0	0,0	0,0	0	MAT'64-V	0,000	0,020	0,000	52	52	52	0,00	ICM-3	Stoppend	1,320	0,990	0,360	52	52
161044	0,0	0,0	0,0	0	MAT'64-V	0,000	0,020	0,000	52	52	52	0,00	ICM-3	Stoppend	1,110	0,840	0,300	52	52
161045	0,0	0,0	0,0	0	MAT'64-V	0,000	0,020	0,000	44	44	44	0,00	ICM-3	Stoppend	1,110	0,840	0,300	44	44
161206	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
161580	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
162156	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
162193	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
162436	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
163148	0,0	0,0	0,0	0	MAT'64-V	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0,00	ICM-3	Stoppend	1,650	1,230	0,450	40	40
163282	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0

Geometrie V4.50

11-4-2019 15:52:40

Model: Snekertrkweg 23a in Leeuwarden - RL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa i - RMR-2012

ItemID	V(N) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4
158060	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
158068	40	0,00	ICM-3	Stoppend	1,350	1,200	0,240	40	40	40	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	40	40	40
158069	40	0,00	ICM-3	Stoppend	1,110	0,990	0,210	40	40	40	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,320	0,090	0,010	40	40	40
158070	40	0,00	ICM-3	Stoppend	1,110	0,990	0,210	-40	-40	-40	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,320	0,090	0,010	40	40	40
158071	40	0,00	ICM-3	Stoppend	1,110	0,990	0,210	40	40	40	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,320	0,090	0,010	40	40	40
158072	40	0,00	DH-2	Stoppend	0,420	0,220	0,040	40	40	40	0,00	DH-2	Stoppend	0,420	0,120	0,080	40	40	40
158142	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
159871	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
159876	57	0,00	ICM-3	Stoppend	1,350	1,200	0,240	-45	-45	-45	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	-47	-47	-47
159877	57	0,00	ICM-3	Stoppend	1,350	1,200	0,240	-45	-45	-45	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	-47	-47	-47
159878	57	0,00	ICM-3	Stoppend	1,350	1,200	0,240	-41	-41	-41	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	-42	-42	-42
159879	57	0,00	ICM-3	Stoppend	1,110	0,990	0,210	-41	-41	-41	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,320	0,090	0,010	40	40	40
159880	57	0,00	ICM-3	Stoppend	1,110	0,990	0,210	-41	-41	-41	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,320	0,090	0,010	40	40	40
159881	57	0,00	ICM-3	Stoppend	1,110	0,990	0,210	40	40	40	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,320	0,090	0,010	40	40	40
159882	50	0,00	ICM-3	Stoppend	1,110	0,990	0,210	40	40	40	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,320	0,090	0,010	40	40	40
159883	50	0,00	ICM-3	Stoppend	1,110	0,990	0,210	40	40	40	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,320	0,090	0,010	40	40	40
159884	50	0,00	ICM-3	Stoppend	1,350	1,200	0,240	40	40	40	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	40	40	40
159885	43	0,00	ICM-3	Stoppend	1,350	1,200	0,240	40	40	40	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	40	40	40
159886	40	0,00	ICM-3	Stoppend	1,350	1,200	0,240	40	40	40	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	40	40	40
160035	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
160285	60	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	45	45	45	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,890	0,520	0,060	45	45	45
160286	52	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	45	45	45	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,890	0,520	0,060	45	45	45
160287	52	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	45	45	45	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,890	0,520	0,060	45	45	45
160288	44	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	45	45	45	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,890	0,520	0,060	45	45	45
160352	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
161034	-56	0,00	ICM-3	Stoppend	3,330	2,490	0,900	60	60	60	0,00	ICM-3	Stoppend	3,330	2,970	0,600	-56	-56	-56
161035	-56	0,00	ICM-3	Stoppend	2,220	1,650	0,600	60	60	60	0,00	ICM-3	Stoppend	2,220	1,980	0,390	-56	-56	-56
161036	-56	0,00	ICM-3	Stoppend	2,220	1,650	0,600	60	60	60	0,00	ICM-3	Stoppend	2,220	1,980	0,390	-56	-56	-56
161037	-50	0,00	ICM-3	Stoppend	2,220	1,650	0,600	60	60	60	0,00	ICM-3	Stoppend	2,220	1,980	0,390	-50	-50	-50
161038	-50	0,00	ICM-3	Stoppend	2,220	1,650	0,600	52	52	52	0,00	ICM-3	Stoppend	2,220	1,980	0,390	-50	-50	-50
161039	52	0,00	ICM-3	Stoppend	1,680	1,500	0,300	-50	-50	-50	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	40	40	40
161040	52	0,00	ICM-3	Stoppend	1,680	1,500	0,300	-50	-50	-50	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	40	40	40
161041	52	0,00	ICM-3	Stoppend	1,680	1,500	0,300	-45	-45	-45	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	40	40	40
161042	52	0,00	ICM-3	Stoppend	1,350	1,200	0,240	-45	-45	-45	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	-47	-47	-47
161043	52	0,00	ICM-3	Stoppend	1,350	1,200	0,240	-41	-41	-41	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	-42	-42	-42
161044	52	0,00	ICM-3	Stoppend	1,110	0,990	0,210	-41	-41	-41	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,320	0,090	0,010	40	40	40
161045	44	0,00	ICM-3	Stoppend	1,110	0,990	0,210	-41	-41	-41	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,320	0,090	0,010	40	40	40
161206	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
161580	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
162156	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
162193	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
162436	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
163148	40	0,00	ICM-3	Stoppend	1,680	1,500	0,300	40	40	40	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	40	40	40
163282	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Snekertrikweg 23a in Leeuwarden - RL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode RailverkeersTawaai - RMR-2012

ItemID	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	Corr. 6
158060	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0	0	0	0,00
158068	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,380	0,100	0,010	40	40	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,060	0,020	0,360	40	40	0,00
158069	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,050	0,020	0,300	40	40	0,00	DH-2	Stoppend	0,640	0,300	0,160	40	40	0,00
158070	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,050	0,020	0,300	40	40	0,00	DH-2	Stoppend	0,640	0,300	0,160	40	40	0,00
158071	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,050	0,020	0,300	40	40	0,00	DH-2	Stoppend	0,640	0,300	0,160	40	40	0,00
158072	0,00	DM'90	Stoppend	0,280	0,140	0,020	40	40	0,00	DM'90	Stoppend	0,280	0,040	0,40	40	40	0,00
158142	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0	0	0	0,00
159871	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0	0	0	0,00
159876	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,380	0,100	0,010	40	40	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,060	0,020	0,360	-47	-47	0,00
159877	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,380	0,100	0,010	40	40	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,060	0,020	0,360	-47	-47	0,00
159878	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,380	0,100	0,010	40	40	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,060	0,020	0,360	-42	-42	0,00
159879	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,050	0,020	0,300	-42	-42	0,00	DH-2	Stoppend	0,640	0,300	0,160	57	57	0,00
159880	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,050	0,020	0,300	40	40	0,00	DH-2	Stoppend	0,640	0,300	0,160	57	57	0,00
159881	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,050	0,020	0,300	40	40	0,00	DH-2	Stoppend	0,640	0,300	0,160	57	57	0,00
159882	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,050	0,020	0,300	40	40	0,00	DH-2	Stoppend	0,640	0,300	0,160	50	50	0,00
159883	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,050	0,020	0,300	40	40	0,00	DH-2	Stoppend	0,640	0,300	0,160	50	50	0,00
159884	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,380	0,100	0,010	40	40	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,060	0,020	0,360	40	40	0,00
159885	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,380	0,100	0,010	40	40	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,060	0,020	0,360	40	40	0,00
159886	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,380	0,100	0,010	40	40	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,060	0,020	0,360	40	40	0,00
160035	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0	0	0	0,00
160285	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	45	45	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	45	45	0,00
160286	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	45	45	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	45	45	0,00
160287	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	45	45	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	45	45	0,00
160288	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	45	45	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	45	45	0,00
160352	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0	0	0	0,00
161034	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	40	40	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	-56	-56	-56	0,00
161035	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	40	40	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	-56	-56	-56	0,00
161036	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	40	40	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	-51	-51	-51	0,00
161037	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	40	40	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	-51	-51	-51	0,00
161038	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	40	40	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	-51	-51	-51	0,00
161039	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	-51	-51	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,470	0,130	0,40	40	40	0,00
161040	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	-47	-47	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,470	0,130	0,40	40	40	0,00
161041	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	-47	-47	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,470	0,130	0,40	40	40	0,00
161042	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,380	0,100	0,010	40	40	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,060	0,020	0,360	-47	-47	0,00
161043	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,380	0,100	0,010	40	40	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,060	0,020	0,360	-42	-42	0,00
161044	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,050	0,020	0,300	-42	-42	0,00	DH-2	Stoppend	0,640	0,300	0,160	52	52	0,00
161045	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,050	0,020	0,300	-42	-42	0,00	DH-2	Stoppend	0,640	0,300	0,160	44	44	0,00
161206	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0	0	0	0,00
161580	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0	0	0	0,00
162156	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0	0	0	0,00
162193	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0	0	0	0,00
162436	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0	0	0	0,00
163148	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	40	40	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,470	0,130	0,40	40	40	0,00
163282	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0	0	0	0,00

Geometrie V4.50

11-4-2019 15:52:40

Model: Snekertrekweg 23a in Leeuwarden - RL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode RailverkeersTawaai - RMR-2012

ItemID	Trein 7	Profiel7	Aantal (D) 7	Aantal (A) 7	Aantal (N) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal (D) 8	Aantal (A) 8	Aantal (N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	Corr. 8
158060	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
158068	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	40	40	40	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	40	40	40	0,00
158069	DH-2	Stoppend	0,660	0,400	0,080	40	40	40	0,00	DM'90	Stoppend	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0,00
158070	DH-2	Stoppend	0,660	0,400	0,080	-40	-40	-40	0,00	DM'90	Stoppend	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0,00
158071	DH-2	Stoppend	0,660	0,400	0,080	40	40	40	0,00	DM'90	Stoppend	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0,00
158072	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,160	0,100	0,020	40	40	40	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,160	0,060	0,040	40	40	40	0,00
158142	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
159871	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
159876	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	-47	-47	-47	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	-47	-47	-47	0,00
159877	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	-47	-47	-47	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	-47	-47	-47	0,00
159878	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	-42	-42	-42	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	-42	-42	-42	0,00
159879	DH-2	Stoppend	0,660	0,400	0,080	-41	-41	-41	0,00	DM'90	Stoppend	0,080	0,000	0,000	57	57	57	0,00
159880	DH-2	Stoppend	0,660	0,400	0,080	-41	-41	-41	0,00	DM'90	Stoppend	0,080	0,000	0,000	57	57	57	0,00
159881	DH-2	Stoppend	0,660	0,400	0,080	40	40	40	0,00	DM'90	Stoppend	0,080	0,000	0,000	57	57	57	0,00
159882	DH-2	Stoppend	0,660	0,400	0,080	40	40	40	0,00	DM'90	Stoppend	0,080	0,000	0,000	50	50	50	0,00
159883	DH-2	Stoppend	0,660	0,400	0,080	40	40	40	0,00	DM'90	Stoppend	0,080	0,000	0,000	50	50	50	0,00
159884	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	40	40	40	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	40	40	40	0,00
159885	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	40	40	40	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	40	40	40	0,00
159886	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	40	40	40	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	40	40	40	0,00
160035	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
160285	DM'90	Stoppend	0,420	0,040	0,000	60	60	60	0,00	ICM-4	Stoppend	5,480	3,640	1,280	60	60	60	0,00
160286	DM'90	Stoppend	0,420	0,040	0,000	52	52	52	0,00	ICM-4	Stoppend	5,480	3,640	1,280	52	52	52	0,00
160287	DM'90	Stoppend	0,420	0,040	0,000	52	52	52	0,00	ICM-4	Stoppend	5,480	3,640	1,280	52	52	52	0,00
160288	DM'90	Stoppend	0,420	0,040	0,000	44	44	44	0,00	ICM-4	Stoppend	5,480	3,640	1,280	44	44	44	0,00
160352	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
161034	GOEDEREN	Doorgaand	0,940	0,260	0,030	40	40	40	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,140	0,050	0,890	-56	-56	-56	0,00
161035	GOEDEREN	Doorgaand	0,630	0,170	0,020	40	40	40	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,090	0,040	0,590	-56	-56	-56	0,00
161036	GOEDEREN	Doorgaand	0,630	0,170	0,020	40	40	40	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,090	0,040	0,590	-51	-51	-51	0,00
161037	GOEDEREN	Doorgaand	0,630	0,170	0,020	40	40	40	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,090	0,040	0,590	-51	-51	-51	0,00
161038	GOEDEREN	Doorgaand	0,630	0,170	0,020	40	40	40	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,090	0,040	0,590	-51	-51	-51	0,00
161039	GOEDEREN	Doorgaand	0,070	0,030	0,450	-51	-51	-51	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0,00
161040	GOEDEREN	Doorgaand	0,070	0,030	0,450	-47	-47	-47	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0,00
161041	GOEDEREN	Doorgaand	0,070	0,030	0,450	-47	-47	-47	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0,00
161042	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	-47	-47	-47	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	-47	-47	-47	0,00
161043	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	-42	-42	-42	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	-42	-42	-42	0,00
161044	DH-2	Stoppend	0,660	0,400	0,080	-41	-41	-41	0,00	DM'90	Stoppend	0,080	0,000	0,000	52	52	52	0,00
161045	DH-2	Stoppend	0,660	0,400	0,080	-41	-41	-41	0,00	DM'90	Stoppend	0,080	0,000	0,000	44	44	44	0,00
161206	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
161580	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
162156	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
162193	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
162436	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
163148	GOEDEREN	Doorgaand	0,070	0,030	0,450	40	40	40	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0,00
163282	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00

Model: Sneektrekweg 23a in Leeuwarden - RL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode RailverkeersTawaai - RMR-2012

ItemID	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	Corr. 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	Corr. 10
158060	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
158068	DH-2	Stoppend	0,780	0,360	0,200	40	40	40	0,00	DH-2	Stoppend	0,780	0,500	0,100	40	40	40	0,00
158069	DM*90	Stoppend	0,060	0,040	0,020	40	40	40	0,00	DM*90	Stoppend	0,060	0,340	0,160	40	40	40	0,00
158070	DM*90	Stoppend	0,060	0,040	0,020	-40	-40	-40	0,00	DM*90	Stoppend	0,060	0,340	0,160	40	40	40	0,00
158071	DM*90	Stoppend	0,060	0,040	0,020	40	40	40	0,00	DM*90	Stoppend	0,060	0,340	0,160	40	40	40	0,00
158072	DM*90	Stoppend	0,060	0,040	0,020	40	40	40	0,00	DM*90	Stoppend	0,060	0,340	0,160	40	40	40	0,00
158072	DM*90	Stoppend	0,390	0,210	0,060	40	40	40	0,00	DM*90	Stoppend	0,390	0,120	0,090	40	40	40	0,00
158142	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
159871	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
159876	DH-2	Stoppend	0,780	0,360	0,200	57	57	57	0,00	DH-2	Stoppend	0,780	0,500	0,100	-45	-45	-45	0,00
159877	DH-2	Stoppend	0,780	0,360	0,200	57	57	57	0,00	DH-2	Stoppend	0,780	0,500	0,100	-45	-45	-45	0,00
159878	DH-2	Stoppend	0,780	0,360	0,200	57	57	57	0,00	DH-2	Stoppend	0,780	0,500	0,100	-41	-41	-41	0,00
159879	DM*90	Stoppend	0,060	0,040	0,020	-41	-41	-41	0,00	DM*90	Stoppend	0,060	0,340	0,160	57	57	57	0,00
159880	DM*90	Stoppend	0,060	0,040	0,020	-41	-41	-41	0,00	DM*90	Stoppend	0,060	0,340	0,160	57	57	57	0,00
159881	DM*90	Stoppend	0,060	0,040	0,020	40	40	40	0,00	DM*90	Stoppend	0,060	0,340	0,160	57	57	57	0,00
159882	DM*90	Stoppend	0,060	0,040	0,020	40	40	40	0,00	DM*90	Stoppend	0,060	0,340	0,160	50	50	50	0,00
159883	DM*90	Stoppend	0,060	0,040	0,020	40	40	40	0,00	DM*90	Stoppend	0,060	0,340	0,160	50	50	50	0,00
159884	DH-2	Stoppend	0,780	0,360	0,200	50	50	50	0,00	DH-2	Stoppend	0,780	0,500	0,100	40	40	40	0,00
159885	DH-2	Stoppend	0,780	0,360	0,200	43	43	43	0,00	DH-2	Stoppend	0,780	0,500	0,100	40	40	40	0,00
159886	DH-2	Stoppend	0,780	0,360	0,200	40	40	40	0,00	DH-2	Stoppend	0,780	0,500	0,100	40	40	40	0,00
160035	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
160285	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	60	60	60	0,00	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
160286	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	52	52	52	0,00	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
160287	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	52	52	52	0,00	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
160288	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	44	44	44	0,00	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
160352	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
161034	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	-56	-56	-56	0,00
161035	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	-56	-56	-56	0,00
161036	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	-51	-51	-51	0,00
161037	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	-51	-51	-51	0,00
161038	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	-51	-51	-51	0,00
161039	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	-51	-51	-51	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0,00
161040	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	-47	-47	-47	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0,00
161041	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	-47	-47	-47	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0,00
161042	DH-2	Stoppend	0,780	0,360	0,200	52	52	52	0,00	DH-2	Stoppend	0,780	0,500	0,100	-45	-45	-45	0,00
161043	DH-2	Stoppend	0,780	0,360	0,200	52	52	52	0,00	DH-2	Stoppend	0,780	0,500	0,100	-41	-41	-41	0,00
161044	DM*90	Stoppend	0,060	0,040	0,020	-41	-41	-41	0,00	DM*90	Stoppend	0,060	0,340	0,160	52	52	52	0,00
161045	DM*90	Stoppend	0,060	0,040	0,020	-41	-41	-41	0,00	DM*90	Stoppend	0,060	0,340	0,160	44	44	44	0,00
161206	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
161580	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
162156	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
162193	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
162436	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
163148	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	40	40	40	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0,00
163282	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00

Geometrie V4.50

11-4-2019 15:52:40

Model: Sneekertrekweg 23a in Leeuwarden - RL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode RailverkeersTawaai - RMR-2012

ItemID	Trein II	Profiel II	Aantal (D) II	Aantal (A) II	Aantal (N) II	V (D) II	V (A) II	V (N) II	Corr. II
158060	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
158068	DM'90	Stoppend	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0,00
158069	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,560	0,460	0,100	40	40	40	0,00
158070	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,560	0,460	0,100	-40	-40	-40	0,00
158071	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,560	0,460	0,100	40	40	40	0,00
158072	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
158142	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
159871	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
159876	DM'90	Stoppend	0,080	0,000	0,000	57	57	57	0,00
159877	DM'90	Stoppend	0,080	0,000	0,000	57	57	57	0,00
159878	DM'90	Stoppend	0,080	0,000	0,000	57	57	57	0,00
159879	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,560	0,460	0,100	-41	-41	-41	0,00
159880	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,560	0,460	0,100	-41	-41	-41	0,00
159881	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,560	0,460	0,100	40	40	40	0,00
159882	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,560	0,460	0,100	40	40	40	0,00
159883	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,560	0,460	0,100	40	40	40	0,00
159884	DM'90	Stoppend	0,080	0,000	0,000	50	50	50	0,00
159885	DM'90	Stoppend	0,080	0,000	0,000	43	43	43	0,00
159886	DM'90	Stoppend	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0,00
160035	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
160285	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
160286	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
160287	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
160288	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
160352	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
161034	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0,00
161035	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0,00
161036	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0,00
161037	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0,00
161038	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0,00
161039	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	-51	-51	-51	0,00
161040	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	-47	-47	-47	0,00
161041	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	-47	-47	-47	0,00
161042	DM'90	Stoppend	0,080	0,000	0,000	52	52	52	0,00
161043	DM'90	Stoppend	0,080	0,000	0,000	52	52	52	0,00
161044	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,560	0,460	0,100	-41	-41	-41	0,00
161045	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,560	0,460	0,100	-41	-41	-41	0,00
161206	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
161580	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
162156	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
162193	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
162436	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
163148	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	40	40	40	0,00
163282	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00

Geometrie V4.50

11-4-2019 15:52:40

Model: Snekertrekweg 23a in Leeuwarden - RL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMR-2012

ItemID	Ie Kid	NrKlids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO H	Hdef.
163447	-3961	2	22267	25395000 - 25400000	Polytijn	181246,35	578756,64	181251,12	578759,92	1,46	1,45	1,46	1,45	--	Absoluut
163448	-3967	2	22267	25400000 - 25409000	Polytijn	181251,12	578759,92	181259,70	578762,23	1,45	1,43	1,45	1,43	--	Absoluut
163449	-3973	NWT	22448	25865000 - 25878000	Polytijn	181718,22	578797,18	181731,61	578798,46	1,50	1,49	1,50	1,49	--	Absoluut
163837	-3979	2	22345	25843000 - 25856500	Polytijn	181689,92	578820,34	181703,10	578823,40	1,63	1,63	1,63	1,63	1,63	Absoluut
164069	-3985	NWT	22595	25535500 - 25550000	Polytijn	181380,20	578813,75	181394,32	578816,69	1,43	1,34	1,43	1,34	--	Absoluut
164258	-3991	2	22320	25759333 - 25771000	Polytijn	181590,91	578805,84	181618,56	578811,24	1,55	1,55	1,55	1,55	1,55	Absoluut
164259	-3997	2	22320	25800515 - 25834000	Polytijn	181618,56	578811,24	181680,71	578823,37	1,40	1,34	1,40	1,34	1,55	Absoluut
164370	-4003	NWT	22562	25556000 - 25619000	Polytijn	181400,85	578811,23	181461,22	578830,37	1,40	1,34	1,40	1,34	--	Absoluut
165025	-4009	NWT	45	24439709 - 24473998	Polytijn	179988,55	578515,38	180350,45	578548,95	0,78	3,91	0,78	3,91	--	Absoluut
165458	-4015	NWT	22507	25028000 - 25041000	Polytijn	180885,81	578681,79	180898,75	578685,56	1,67	1,71	1,67	1,71	--	Absoluut
165683	-4021	NWT	22424	25637500 - 25651000	Polytijn	181488,51	578771,23	181501,61	578772,42	1,59	1,58	1,59	1,58	--	Absoluut
166524	-4027	NWT	22567	25626956 - 25636000	Polytijn	181437,27	578818,37	181478,32	578830,79	1,40	1,37	1,40	1,37	--	Absoluut
167443	-4033	2	22238	25000000 - 25040000	Polytijn	180865,24	578653,56	180903,56	578665,41	1,85	1,82	1,85	1,82	--	Absoluut
167444	-4039	2	22238	25092081 - 25100000	Polytijn	180903,56	578665,41	180960,92	578683,57	1,82	1,68	1,82	1,68	--	Absoluut
167445	-4045	2	22238	25140407 - 25144000	Polytijn	180960,92	578683,57	181003,14	578696,38	1,68	1,25	1,68	1,25	--	Absoluut
167446	-4051	2	22238	25154407 - 25175000	Polytijn	181003,14	578696,38	181033,30	578703,93	1,25	1,24	1,25	1,24	--	Absoluut
167447	-4057	2	22238	25218440 - 25230000	Polytijn	181033,30	578703,93	181087,18	578715,65	1,24	1,50	1,24	1,50	--	Absoluut
167448	-4063	2	22238	25230000 - 25268000	Polytijn	181087,18	578715,65	181124,59	578722,90	1,50	1,62	1,50	1,62	--	Absoluut
169065	-4069	NWT	22534	25313750 - 25325000	Polytijn	181163,86	578772,86	181174,39	578780,74	1,34	1,25	1,34	1,25	--	Absoluut
169267	-4075	NWT	22576	25664544 - 25673000	Polytijn	181499,26	578824,60	181514,96	578827,75	1,47	1,47	1,47	1,47	1,47	Absoluut
169991	-4081	NWT	22495	25426000 - 25518000	Polytijn	181284,19	578720,78	181374,14	578736,44	1,29	1,48	1,29	1,48	--	Absoluut
170290	-4087	NWT	22451	25883000 - 25917000	Polytijn	181734,91	578807,01	181767,75	578817,70	1,52	1,55	1,52	1,55	--	Absoluut
171265	-4093	NWT	22572	25721687 - 25746000	Polytijn	181475,75	578824,16	181584,36	578846,44	1,42	1,46	1,42	1,46	--	Absoluut
171303	-4099	2	41002	26592042 - 26611000	Polytijn	182164,32	578923,39	182439,35	578993,90	0,69	1,41	0,69	1,41	--	Absoluut
171404	-4105	2	22344	25832792 - 25836000	Polytijn	181669,13	578816,12	181683,32	578818,93	1,63	1,63	1,63	1,63	1,63	Absoluut
171405	-4111	2	22344	25836000 - 25843000	Polytijn	181683,32	578818,93	181689,92	578820,34	1,63	1,63	1,63	1,63	1,63	Absoluut
171730	-4117	NWT	22258	25356603 - 25364269	Polytijn	181202,79	578747,24	181217,85	578749,93	1,31	1,37	1,31	1,37	--	Absoluut
171784	-4123	NWT	22501	24974000 - 24991000	Polytijn	180833,97	578665,12	180849,66	578670,31	1,59	1,60	1,59	1,60	--	Absoluut
171833	-4129	2	22326	25729000 - 25755000	Polytijn	181577,48	578797,89	181603,44	578802,99	1,62	1,63	1,62	1,63	--	Absoluut
172193	-4135	2	22351	25993000 - 26006500	Polytijn	181842,70	578839,15	181856,47	578841,49	1,52	1,51	1,52	1,51	--	Absoluut
172246	-4141	NWT	22298	25725000 - 25738500	Polytijn	181566,92	578828,68	181580,34	578831,78	1,68	1,67	1,68	1,67	--	Absoluut
172291	-4147	NWT	22531	25313000 - 25326000	Polytijn	181165,04	578758,37	181178,18	578761,07	1,78	1,78	1,78	1,78	1,78	Absoluut
172389	-4153	2	22335	25786000 - 25795000	Polytijn	181634,42	578809,47	181642,60	578811,07	1,62	1,62	1,62	1,62	1,62	Absoluut
174834	-4159	NWT	22498	25604316 - 25624000	Polytijn	181393,63	578754,78	181475,49	578769,11	1,62	1,59	1,62	1,59	--	Absoluut
174938	-4165	NWT	22340	25808250 - 25822000	Polytijn	181655,79	578814,02	181668,83	578817,83	1,62	1,60	1,62	1,60	--	Absoluut
175095	-4171	2	22610	164444000 - 164459000	Polytijn	180982,19	577343,80	180953,76	577419,12	4,19	4,54	0,00	0,00	--	Absoluut
175096	-4177	2	22610	164459000 - 164479000	Polytijn	180953,76	577419,12	180946,60	577437,93	4,54	4,63	0,00	0,00	--	Absoluut
175097	-4183	2	22610	164493018 - 164559000	Polytijn	180946,60	577343,80	180918,08	577513,21	4,63	4,99	0,00	0,00	--	Absoluut
175098	-4189	2	22610	164559000 - 164579000 - brug	Polytijn	180917,64	577514,38	180915,33	577520,48	5,00	5,02	1,96	5,02	--	Absoluut
175099	-4195	2	22610	164579000 - 164599000	Polytijn	180918,08	577513,21	180917,64	577514,38	4,99	5,00	1,96	5,00	--	Absoluut
175100	-4201	2	22610	164599000 - 164579000	Polytijn	180915,33	577520,48	180910,95	577532,03	5,02	5,08	5,02	5,08	--	Absoluut
175101	-4207	2	22610	164581982 - 164659000 - brug	Polytijn	180895,28	577573,64	180890,11	577587,37	5,27	5,34	5,27	5,34	--	Absoluut
175102	-4213	2	22610	164581982 - 164659000	Polytijn	180910,95	577532,03	180895,28	577573,64	5,08	5,27	5,08	5,27	--	Absoluut
175103	-4219	2	22610	164581982 - 164659000	Polytijn	180890,11	577587,37	180882,58	577607,37	5,34	5,43	5,34	5,43	--	Absoluut

Model: Snekertrekweg 23a in Leeuwarden - RL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekemethode Railverkeerslawai - RMR-2012

ItemID	Vompunten	Lengte	Lengte3D	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwisel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k
163447	2	4,94	4,94	0,20	Intensiteit	True	1,5	3	4 - Niet-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
163448	2	8,89	8,89	0,20	Intensiteit	True	1,5	3	4 - Niet-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
163659	2	13,46	13,46	0,20	Intensiteit	True	0,0	0	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
163837	2	13,53	13,53	0,20	Intensiteit	True	1,5	3	4 - Niet-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
164069	2	14,42	14,42	0,20	Intensiteit	True	0,0	0	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
164258	3	28,17	28,17	0,20	Intensiteit	True	1,5	2	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
164259	4	63,38	63,38	0,20	Intensiteit	True	1,5	2	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
164370	2	63,33	63,34	0,20	Intensiteit	True	0,0	0	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
165025	40	376,55	376,58	0,20	Intensiteit	True	0,0	0	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
165458	2	13,47	13,47	0,20	Intensiteit	True	0,0	0	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
165683	2	13,15	13,15	0,20	Intensiteit	True	0,0	0	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
166524	4	42,89	42,89	0,20	Intensiteit	True	0,0	0	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
167443	2	40,11	40,11	0,20	Intensiteit	True	1,5	2	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
167444	4	60,17	60,17	0,20	Intensiteit	True	1,5	2	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
167445	5	44,12	44,12	0,20	Intensiteit	True	1,5	2	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
167446	4	31,09	31,09	0,20	Intensiteit	True	1,5	2	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
167447	7	55,15	55,15	0,20	Intensiteit	True	1,5	2	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
167448	2	38,11	38,11	0,20	Intensiteit	True	1,5	2	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
169065	2	13,16	13,16	0,20	Intensiteit	True	0,0	0	1 - Doorgelaste spoorstaaf	22	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
169267	3	16,03	16,03	0,20	Intensiteit	True	0,0	0	1 - Doorgelaste spoorstaaf	34	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
169991	2	91,30	91,30	0,20	Intensiteit	True	0,0	0	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
170290	2	34,53	34,53	0,20	Intensiteit	True	0,0	0	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
171265	5	110,87	110,87	0,20	Intensiteit	True	0,0	0	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
171303	18	284,00	284,03	0,20	Intensiteit	True	0,0	1	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
171404	3	14,47	14,47	0,20	Intensiteit	True	1,5	2	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
171405	2	6,75	6,75	0,20	Intensiteit	True	1,5	2	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
171730	3	15,33	15,33	0,20	Intensiteit	True	0,0	0	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
171784	2	16,53	16,53	0,20	Intensiteit	True	0,0	0	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
171833	2	26,45	26,45	0,20	Intensiteit	True	1,5	2	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
172193	2	13,96	13,96	0,20	Intensiteit	True	1,5	3	4 - Niet-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
172246	2	13,78	13,78	0,20	Intensiteit	True	0,0	0	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
172291	2	13,42	13,42	0,20	Intensiteit	True	0,0	0	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
172389	2	8,34	8,34	0,20	Intensiteit	True	1,5	2	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
174834	7	83,18	83,18	0,20	Intensiteit	True	0,0	0	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
174938	2	13,58	13,58	0,20	Intensiteit	True	0,0	0	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
175095	4	80,51	80,51	0,20	Intensiteit	True	1,5	2	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
175096	2	20,13	20,13	0,20	Intensiteit	True	1,5	2	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
175097	3	80,50	80,50	0,20	Intensiteit	True	1,5	2	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
175098	2	6,52	6,52	0,20	Intensiteit	True	1,5	2	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
175099	2	1,25	1,25	0,20	Intensiteit	True	1,5	2	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
175100	2	12,35	12,35	0,20	Intensiteit	True	1,5	2	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
175101	2	14,68	14,68	0,20	Intensiteit	True	1,5	2	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
175102	3	44,46	44,46	0,20	Intensiteit	True	1,5	2	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
175103	2	21,37	21,37	0,20	Intensiteit	True	1,5	2	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Model: Snekertrerekweg 23a in Leeuwarden - RL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekemethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2
163447	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,020	0,000	57	57	57	0,00	ICH-3	Stoppend	1,110	0,840	0,300	57	57
163448	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,020	0,000	57	57	57	0,00	ICH-3	Stoppend	1,110	0,840	0,300	57	57
163659	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
163837	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0,00	ICH-3	Stoppend	1,110	0,840	0,300	40	40
164069	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
164258	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0,00	ICH-3	Stoppend	1,650	1,230	0,450	40	40
164259	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0,00	ICH-3	Stoppend	1,320	0,990	0,360	40	40
164370	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
165025	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
165458	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
165683	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
166524	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
167443	0,0	0,0	0,0	DH-2	Stoppend	2,420	1,000	0,740	69	69	69	0,00	DH-2	Stoppend	2,480	1,380	0,320	57	57
167444	0,0	0,0	0,0	DH-2	Stoppend	2,420	1,000	0,740	66	66	66	0,00	DH-2	Stoppend	2,480	1,380	0,320	57	57
167445	0,0	0,0	0,0	DH-2	Stoppend	2,420	1,000	0,740	63	63	63	0,00	DH-2	Stoppend	2,480	1,380	0,320	57	57
167446	0,0	0,0	0,0	DH-2	Stoppend	2,420	1,000	0,740	61	61	61	0,00	DH-2	Stoppend	2,480	1,380	0,320	57	57
167447	0,0	0,0	0,0	DH-2	Stoppend	2,420	1,000	0,740	57	57	57	0,00	DH-2	Stoppend	2,480	1,380	0,320	57	57
167448	0,0	0,0	0,0	DH-2	Stoppend	2,420	1,000	0,740	57	57	57	0,00	DH-2	Stoppend	2,480	1,380	0,320	-49	-49
169065	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
169267	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
169991	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
170290	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
171265	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
171303	0,0	0,0	0,0	GTW-R-DMU	Doorgaand	7,210	3,540	0,780	-40	-40	-40	0,00	GTW-R-DMU	Stoppend	7,650	3,650	1,880	-40	-40
171404	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0,00	ICH-3	Stoppend	1,320	0,990	0,360	40	40
171405	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0,00	ICH-3	Stoppend	1,110	0,840	0,300	40	40
171730	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
171784	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
171833	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0,00	ICH-3	Stoppend	1,650	1,230	0,450	40	40
172193	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0,00	ICH-3	Stoppend	1,110	0,840	0,300	40	40
172246	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
172291	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
172389	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0,00	ICH-3	Stoppend	1,320	0,990	0,360	40	40
174834	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
174938	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
175095	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,080	0,000	99	99	99	0,00	ICH-3	Stoppend	6,630	4,980	1,800	99	99
175096	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,080	0,000	99	99	99	0,00	ICH-3	Stoppend	6,630	4,980	1,800	99	99
175097	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,080	0,000	97	97	97	0,00	ICH-3	Stoppend	6,630	4,980	1,800	97	97
175098	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,080	0,000	97	97	97	0,00	ICH-3	Stoppend	6,630	4,980	1,800	97	97
175099	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,080	0,000	97	97	97	0,00	ICH-3	Stoppend	6,630	4,980	1,800	97	97
175100	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,080	0,000	97	97	97	0,00	ICH-3	Stoppend	6,630	4,980	1,800	97	97
175101	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,080	0,000	95	95	95	0,00	ICH-3	Stoppend	6,630	4,980	1,800	95	95
175102	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,080	0,000	95	95	95	0,00	ICH-3	Stoppend	6,630	4,980	1,800	95	95
175103	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,080	0,000	95	95	95	0,00	ICH-3	Stoppend	6,630	4,980	1,800	95	95

Geometrie V4.50

11-4-2019 15:52:40

Model: Snekertrerekweg 23a in Leeuwarden - RL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	V(N) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4
163447	57	0,00	ICM-3	Stoppend	1,110	0,990	0,210	-43	-43	-43	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,320	0,090	0,010	40	40	40
163448	57	0,00	ICM-3	Stoppend	1,110	0,990	0,210	-43	-43	-43	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,320	0,090	0,010	40	40	40
163659	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
163837	40	0,00	ICM-3	Stoppend	1,110	0,990	0,210	40	40	40	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,320	0,090	0,010	40	40	40
164069	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
164258	40	0,00	ICM-3	Stoppend	1,680	1,500	0,300	40	40	40	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	40	40	40
164259	40	0,00	ICM-3	Stoppend	1,350	1,200	0,240	40	40	40	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	40	40	40
164370	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
165025	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
165458	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
165683	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
166524	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
167443	57	0,00	GTN2/6-DMU	Stoppend	0,940	0,640	0,280	69	69	69	0,00	GTN2/6-DMU	Stoppend	0,980	0,780	0,120	57	57	57
167444	57	0,00	GTN2/6-DMU	Stoppend	0,940	0,640	0,280	66	66	66	0,00	GTN2/6-DMU	Stoppend	0,980	0,780	0,120	57	57	57
167445	57	0,00	GTN2/6-DMU	Stoppend	0,940	0,640	0,280	63	63	63	0,00	GTN2/6-DMU	Stoppend	0,980	0,780	0,120	57	57	57
167446	57	0,00	GTN2/6-DMU	Stoppend	0,940	0,640	0,280	61	61	61	0,00	GTN2/6-DMU	Stoppend	0,980	0,780	0,120	57	57	57
167447	57	0,00	GTN2/6-DMU	Stoppend	0,940	0,640	0,280	57	57	57	0,00	GTN2/6-DMU	Stoppend	0,980	0,780	0,120	57	57	57
167448	-49	0,00	GTN2/6-DMU	Stoppend	0,940	0,640	0,280	57	57	57	0,00	GTN2/6-DMU	Stoppend	0,980	0,780	0,120	-49	-49	-49
169065	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
169267	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
169991	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
170290	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
171265	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
171303	-40	0,00	GTW-R-DMU	Doorgaand	7,210	3,540	0,780	40	40	40	0,00	GTW-R-DMU	Stoppend	7,650	3,650	1,880	40	40	40
171404	40	0,00	ICM-3	Stoppend	1,350	1,200	0,240	40	40	40	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	40	40	40
171405	40	0,00	ICM-3	Stoppend	1,110	0,990	0,210	40	40	40	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,320	0,090	0,010	40	40	40
171730	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
171784	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
171833	40	0,00	ICM-3	Stoppend	1,680	1,500	0,300	40	40	40	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	40	40	40
172193	40	0,00	ICM-3	Stoppend	1,110	0,990	0,210	40	40	40	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,320	0,090	0,010	40	40	40
172246	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
172291	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
172389	40	0,00	ICM-3	Stoppend	1,350	1,200	0,240	40	40	40	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	40	40	40
174834	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
174938	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
175095	99	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	56	56	56	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,890	0,520	0,060	56	56	56
175096	99	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	55	55	55	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,890	0,520	0,060	55	55	55
175097	97	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	55	55	55	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,890	0,520	0,060	55	55	55
175098	97	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	54	54	54	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,890	0,520	0,060	54	54	54
175099	97	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	54	54	54	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,890	0,520	0,060	54	54	54
175100	97	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	54	54	54	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,890	0,520	0,060	54	54	54
175101	95	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	54	54	54	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,890	0,520	0,060	54	54	54
175102	95	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	54	54	54	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,890	0,520	0,060	54	54	54
175103	95	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	54	54	54	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,890	0,520	0,060	54	54	54

Model: Snekertrikweg 23a in Leeuwarden - RL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekemethode RailverkeersTawaai - RMR-2012

ItemID	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	Corr. 6
163447	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,050	0,020	0,300	-46	-46	-46	0,00	DH-2	Stoppend	0,640	0,300	0,160	57	57	57	0,00
163448	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,050	0,020	0,300	-41	-41	-41	0,00	DH-2	Stoppend	0,640	0,300	0,160	57	57	57	0,00
163659	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
163837	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,050	0,020	0,300	40	40	40	0,00	DH-2	Stoppend	0,640	0,300	0,160	40	40	40	0,00
164069	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
164258	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	40	40	40	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,470	0,130	0,010	40	40	40	0,00
164259	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,380	0,100	0,000	0	0	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,060	0,020	0,360	40	40	40	0,00
164370	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
165025	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
165458	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
165683	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
166524	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
167443	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,900	0,210	0,330	69	69	69	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,960	0,480	0,090	57	57	57	0,00
167444	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,900	0,210	0,330	66	66	66	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,960	0,480	0,090	57	57	57	0,00
167445	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,900	0,210	0,330	63	63	63	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,960	0,480	0,090	57	57	57	0,00
167446	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,900	0,210	0,330	61	61	61	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,960	0,480	0,090	57	57	57	0,00
167447	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,900	0,210	0,330	57	57	57	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,960	0,480	0,090	57	57	57	0,00
167448	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,900	0,210	0,330	57	57	57	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,960	0,480	0,090	-49	-49	-49	0,00
169065	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
169267	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
169991	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
170290	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
171265	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
171303	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
171404	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,380	0,100	0,010	40	40	40	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,060	0,020	0,360	40	40	40	0,00
171405	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,050	0,020	0,300	40	40	40	0,00	DH-2	Stoppend	0,640	0,300	0,160	40	40	40	0,00
171730	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
171784	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
171833	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	40	40	40	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,470	0,130	0,010	40	40	40	0,00
172193	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,050	0,020	0,300	40	40	40	0,00	DH-2	Stoppend	0,640	0,300	0,160	40	40	40	0,00
172246	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
172291	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
172389	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,380	0,100	0,010	40	40	40	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,060	0,020	0,360	40	40	40	0,00
174834	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
174938	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
175095	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	56	56	56	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	56	56	56	0,00
175096	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	55	55	55	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	55	55	55	0,00
175097	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	55	55	55	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	55	55	55	0,00
175098	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	54	54	54	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	54	54	54	0,00
175099	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	54	54	54	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	54	54	54	0,00
175100	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	54	54	54	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	54	54	54	0,00
175101	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	54	54	54	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	54	54	54	0,00
175102	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	54	54	54	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	54	54	54	0,00
175103	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	54	54	54	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	54	54	54	0,00

Model: Snekertrekweg 23a in Leeuwarden - RL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode RailverkeersTawaai - RMR-2012

ItemID	Trein 7	Profiel7	Aantal (D) 7	Aantal (A) 7	Aantal (N) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal (D) 8	Aantal (A) 8	Aantal (N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	Corr. 8
163447	DH-2	Stoppend	0,660	0,400	0,080	-43	-43	-43	0,00	DM*90	Stoppend	0,080	0,000	0,000	57	57	57	0,00
163448	DH-2	Stoppend	0,660	0,400	0,080	-43	-43	-43	0,00	DM*90	Stoppend	0,080	0,000	0,000	57	57	57	0,00
163659	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
163837	DH-2	Stoppend	0,660	0,400	0,080	40	40	40	0,00	DM*90	Stoppend	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0,00
164069	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
164258	GOEDEREN	Doorgaand	0,070	0,030	0,450	40	40	40	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0,00
164259	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	40	40	40	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	40	40	40	0,00
164370	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
165025	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
165458	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
165683	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
166524	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
167443	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
167444	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
167445	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
167446	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
167447	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
167448	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
169065	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
169267	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
169991	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
170290	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
171265	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
171303	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
171404	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	40	40	40	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	40	40	40	0,00
171405	DH-2	Stoppend	0,660	0,400	0,080	40	40	40	0,00	DM*90	Stoppend	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0,00
171730	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
171784	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
171833	GOEDEREN	Doorgaand	0,070	0,030	0,450	40	40	40	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0,00
172193	DH-2	Stoppend	0,660	0,400	0,080	40	40	40	0,00	DM*90	Stoppend	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0,00
172246	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
172291	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
172389	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	40	40	40	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	40	40	40	0,00
174834	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
174938	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
175095	DM*90	Stoppend	0,420	0,040	0,000	99	99	99	0,00	ICM-4	Stoppend	5,480	3,640	1,280	99	99	99	0,00
175096	DM*90	Stoppend	0,420	0,040	0,000	99	99	99	0,00	ICM-4	Stoppend	5,480	3,640	1,280	99	99	99	0,00
175097	DM*90	Stoppend	0,420	0,040	0,000	97	97	97	0,00	ICM-4	Stoppend	5,480	3,640	1,280	97	97	97	0,00
175098	DM*90	Stoppend	0,420	0,040	0,000	97	97	97	0,00	ICM-4	Stoppend	5,480	3,640	1,280	97	97	97	0,00
175099	DM*90	Stoppend	0,420	0,040	0,000	97	97	97	0,00	ICM-4	Stoppend	5,480	3,640	1,280	97	97	97	0,00
175100	DM*90	Stoppend	0,420	0,040	0,000	97	97	97	0,00	ICM-4	Stoppend	5,480	3,640	1,280	97	97	97	0,00
175101	DM*90	Stoppend	0,420	0,040	0,000	95	95	95	0,00	ICM-4	Stoppend	5,480	3,640	1,280	95	95	95	0,00
175102	DM*90	Stoppend	0,420	0,040	0,000	95	95	95	0,00	ICM-4	Stoppend	5,480	3,640	1,280	95	95	95	0,00
175103	DM*90	Stoppend	0,420	0,040	0,000	95	95	95	0,00	ICM-4	Stoppend	5,480	3,640	1,280	95	95	95	0,00

Geom1 Teu V4.50

11-4-2019 15:52:40

Model: Snekertrekweg 23a in Leeuwarden - RL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode RailverkeersTawaai - RMR-2012

ItemID	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	Corr. 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	Corr. 10
163447	DM*90	Stoppend	0,060	0,040	0,020	-43	-43	-43	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,560	0,340	0,160	57	57	57	0,00
163448	DM*90	Stoppend	0,060	0,040	0,020	-43	-43	-43	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,560	0,340	0,160	57	57	57	0,00
163659	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
163837	DM*90	Stoppend	0,060	0,040	0,020	40	40	40	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,560	0,340	0,160	40	40	40	0,00
164069	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
164258	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	40	40	40	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0,00
164259	DH-2	Stoppend	0,780	0,360	0,200	40	40	40	0,00	DH-2	Stoppend	0,780	0,500	0,100	40	40	40	0,00
164370	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
165025	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
165458	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
165883	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
166524	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
167443	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
167444	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
167445	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
167446	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
167447	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
167448	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
169065	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
169267	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
169991	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
170290	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
171265	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
171303	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
171404	DH-2	Stoppend	0,780	0,360	0,200	40	40	40	0,00	DH-2	Stoppend	0,780	0,500	0,100	40	40	40	0,00
171405	DM*90	Stoppend	0,060	0,040	0,020	40	40	40	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,560	0,340	0,160	40	40	40	0,00
171730	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
171784	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
171833	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	40	40	40	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0,00
172193	DM*90	Stoppend	0,060	0,040	0,020	40	40	40	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,560	0,340	0,160	40	40	40	0,00
172246	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
172291	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
172389	DH-2	Stoppend	0,780	0,360	0,200	40	40	40	0,00	DH-2	Stoppend	0,780	0,500	0,100	40	40	40	0,00
174834	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
174938	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
175095	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	99	99	99	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
175096	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	99	99	99	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
175097	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	97	97	97	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
175098	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	97	97	97	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
175099	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	97	97	97	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
175100	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	97	97	97	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
175101	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	95	95	95	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
175102	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	95	95	95	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
175103	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	95	95	95	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00

Geometrie V4.50

11-4-2019 15:52:40

Model: Snekertrekweg 23a in Leeuwarden - RL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	Corr. 11
163447	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,560	0,460	0,100	-43	-43	-43	0,00
163448	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,560	0,460	0,100	-43	-43	-43	0,00
163659	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
163837	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,560	0,460	0,100	40	40	40	0,00
164069	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
164258	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	40	40	40	0,00
164259	DM*90	Stoppend	0,080	0,000	0,000	0	0	0	0,00
164370	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
165025	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
165458	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
165683	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
166524	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
167443	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
167444	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
167445	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
167446	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
167447	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
167448	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
169065	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
169267	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
169991	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
170290	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
171265	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
171303	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
171404	DM*90	Stoppend	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0,00
171405	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,560	0,460	0,100	40	40	40	0,00
171730	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
171784	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
171833	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	40	40	40	0,00
172193	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,560	0,460	0,100	40	40	40	0,00
172246	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
172291	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
172389	DM*90	Stoppend	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0,00
174834	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
174938	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
175095	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
175096	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
175097	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
175098	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
175099	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
175100	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
175101	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
175102	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
175103	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00

Geometrie V4.50

11-4-2019 15:52:40

Model: Snekertrekweg 23a in Leeuwarden - RL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Ie Kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO H	Hdef.
175104	-4225	2	22610	164670720 - 164679000	Polylijn	180882,58	577607,37	180875,47	577626,20	5,43	5,49	5,43	5,49	--	Absoluut
175105	-4231	3	22610	164700000 - 164740000 - brug	Polylijn	180866,26	577650,58	180853,76	577683,62	5,54	5,59	5,54	5,59	--	Absoluut
175106	-4237	2	22610	164700000 - 164740000	Polylijn	180875,47	577626,20	180866,26	577650,58	5,49	5,54	5,49	5,54	--	Absoluut
175107	-4243	3	22610	164744172 - 164779000 - brug	Polylijn	180853,76	577683,62	180839,83	577720,31	5,59	5,55	5,53	5,53	--	Absoluut
175108	-4249	3	22610	164779000 - 164800000 - brug	Polylijn	180839,83	577720,31	180836,00	577730,40	5,55	5,53	5,53	5,53	--	Absoluut
175109	-4255	2	22610	164779000 - 164800000	Polylijn	180836,00	577730,40	180832,33	577740,07	5,53	5,52	5,53	5,52	--	Absoluut
175110	-4261	2	22610	164867130 - 164879000	Polylijn	180832,33	577740,07	180804,04	577814,37	5,52	5,19	5,52	5,19	--	Absoluut
175111	-4267	2	22610	164903223 - 164941000	Polylijn	180804,04	577814,37	180782,04	577827,75	5,19	4,91	5,19	4,91	--	Absoluut
175112	-4273	2	22610	164964000 - 164979000	Polylijn	180782,04	577827,75	180768,54	577908,52	4,91	4,74	4,91	4,74	--	Absoluut
175113	-4279	2	22610	165040318 - 165079000	Polylijn	180768,54	577908,52	180735,39	578003,51	4,74	4,29	4,74	4,29	--	Absoluut
175114	-4285	2	22610	165157919 - 165159000	Polylijn	180735,39	578003,51	180716,18	578081,59	4,29	3,94	4,29	3,94	--	Absoluut
175115	-4291	2	22610	165174931 - 165179000	Polylijn	180716,18	578081,59	180713,26	578101,50	3,94	3,84	3,94	3,84	--	Absoluut
175116	-4297	2	22610	165276561 - 165279000	Polylijn	180713,26	578101,50	180709,42	578201,92	3,84	3,39	3,84	3,39	--	Absoluut
175117	-4303	2	22610	165352279 - 165359000	Polylijn	180709,42	578201,92	180719,61	578281,70	3,39	3,06	3,39	3,06	--	Absoluut
175118	-4309	2	22610	165375227 - 165379000	Polylijn	180719,61	578281,70	180724,04	578301,33	3,06	2,98	3,06	2,98	--	Absoluut
175119	-4315	2	22610	165430981 - 165438000	Polylijn	180724,04	578301,33	180741,05	578358,18	2,98	2,72	2,98	2,72	--	Absoluut
175120	-4321	2	22610	165454056 - 165459000	Polylijn	180741,05	578358,18	180748,56	578377,94	2,72	2,62	2,72	2,62	--	Absoluut
175121	-4327	2	22610	165552375 - 165559000	Polylijn	180748,56	578377,94	180794,64	578467,22	2,62	2,13	2,62	2,13	--	Absoluut
175122	-4333	2	22610	16557217 - 165600000	Polylijn	180794,64	578467,22	180818,02	578501,20	2,13	1,95	2,13	1,95	--	Absoluut
175162	-4339	NWT	22300	25751870 - 25769000	Polylijn	181557,77	578831,52	181609,38	578841,64	1,56	1,58	1,56	1,58	--	Absoluut
175715	-4345	NWT	22324	25762830 - 25770704	Polylijn	181603,26	578804,91	181618,92	578806,37	1,60	1,62	1,60	1,62	--	Absoluut
175783	-4351	NWT	22443	25724500 - 25738000	Polylijn	181582,00	578758,52	181594,76	578762,55	1,34	1,44	1,34	1,44	--	Absoluut
175897	-4357	NWT	22508	24928602 - 25000000	Polylijn	180590,11	578624,17	180858,04	578677,71	1,52	1,73	1,52	1,73	--	Absoluut
175950	-4363	NWT	22559	25517464 - 25529000	Polylijn	181319,02	578788,44	181375,30	578802,95	1,55	1,49	1,55	1,49	--	Absoluut
178391	-4369	2	22369	25907000 - 25919000	Polylijn	181751,01	578841,97	181763,37	578844,42	1,63	1,63	1,63	1,63	1,63	Absoluut
179137	-4375	NWT	22541	25372000 - 25379000	Polylijn	181222,96	578769,81	181229,78	578771,16	1,76	1,75	1,76	1,75	--	Absoluut
179538	-4381	NWT	22430	25840027 - 25852001	Polylijn	181539,57	578779,86	181703,97	578799,10	1,64	1,53	1,64	1,53	--	Absoluut
179755	-4387	NWT	22523	25254500 - 25267000	Polylijn	181107,11	578741,40	181118,64	578746,27	1,81	1,73	1,81	1,73	--	Absoluut
180222	-4393	NWT	22384	25985000 - 25993000	Polylijn	181834,76	578834,78	181843,18	578837,43	1,51	1,50	1,51	1,50	--	Absoluut
180260	-4399	NWT	22524	25298151 - 25302000	Polylijn	181118,64	578746,27	181152,78	578765,81	1,73	1,45	1,73	1,45	--	Absoluut

Model: Snekertrekweg 23a in Leeuwarden - RL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMR-2012

ItemID	Vompunten	Lengte	Lengte3D	Hbron	Type	Cp1	Cp1_M	bb	m	Lwisseel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k
175104	3	20,13	20,13	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
175105	2	35,32	35,32	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
175106	3	26,06	26,06	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
175107	3	39,25	39,25	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
175108	2	10,79	10,79	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
175109	2	10,35	10,35	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
175110	4	79,50	79,50	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
175111	3	62,39	62,39	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
175112	4	38,23	38,23	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
175113	6	100,63	100,63	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
175114	11	80,51	80,51	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
175115	4	20,12	20,12	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
175116	13	100,63	100,63	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
175117	11	80,51	80,51	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
175118	5	20,12	20,12	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
175119	8	59,37	59,37	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
175120	5	21,14	21,14	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
175121	12	100,63	100,63	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
175122	5	41,26	41,26	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
175162	4	52,59	52,59	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
175715	3	15,75	15,75	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
175783	2	13,38	13,38	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
175897	4	273,22	273,22	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
175950	5	58,15	58,15	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
178391	2	12,60	12,60	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
179137	2	6,94	6,94	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
179538	10	165,65	165,65	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
179755	2	12,52	12,52	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	24	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
180222	2	8,83	8,83	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
180260	7	39,42	39,42	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Model: Snekertrerekweg 23a in Leeuwarden - RL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2
175104	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,080	95	95	95	0,00	ICM-3	Stoppend	6,630	4,980	1,800	95	95
175105	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,080	94	94	94	10,00	ICM-3	Stoppend	6,630	4,980	1,800	94	94
175106	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,080	94	94	94	0,00	ICM-3	Stoppend	6,630	4,980	1,800	94	94
175107	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,080	92	92	92	10,00	ICM-3	Stoppend	6,630	4,980	1,800	92	92
175108	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,080	91	91	91	10,00	ICM-3	Stoppend	6,630	4,980	1,800	91	91
175109	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,080	91	91	91	0,00	ICM-3	Stoppend	6,630	4,980	1,800	91	91
175110	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,080	89	89	89	0,00	ICM-3	Stoppend	6,630	4,980	1,800	89	89
175111	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,080	86	86	86	0,00	ICM-3	Stoppend	6,630	4,980	1,800	86	86
175112	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,080	86	86	86	0,00	ICM-3	Stoppend	6,630	4,980	1,800	86	86
175113	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,080	82	82	82	0,00	ICM-3	Stoppend	6,630	4,980	1,800	82	82
175114	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,080	78	78	78	0,00	ICM-3	Stoppend	6,630	4,980	1,800	78	78
175115	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,080	78	78	78	0,00	ICM-3	Stoppend	6,630	4,980	1,800	78	78
175116	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,080	73	73	73	0,00	ICM-3	Stoppend	6,630	4,980	1,800	73	73
175117	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,080	67	67	67	0,00	ICM-3	Stoppend	6,630	4,980	1,800	67	67
175118	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,080	67	67	67	0,00	ICM-3	Stoppend	6,630	4,980	1,800	67	67
175119	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,080	62	62	62	0,00	ICM-3	Stoppend	6,630	4,980	1,800	62	62
175120	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,080	60	60	60	0,00	ICM-3	Stoppend	6,630	4,980	1,800	60	60
175121	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,080	60	60	60	0,00	ICM-3	Stoppend	6,630	4,980	1,800	60	60
175122	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,080	60	60	60	0,00	ICM-3	Stoppend	6,630	4,980	1,800	60	60
175162	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
175715	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
175783	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
175897	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
175950	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
178391	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,020	40	40	40	0,00	ICM-3	Stoppend	1,320	0,990	0,360	40	40
179137	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
179538	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
179755	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
180222	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
180260	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: Snekertrekweg 23a in Leeuwarden - RL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekemethode Railverkeerslawaa i - RMR-2012

ItemID	V(N) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4
175104	95	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	53	53	53	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,890	0,520	0,060	53	53	53
175105	94	10,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	53	53	53	10,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,890	0,520	0,060	53	53	53
175106	94	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	53	53	53	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,890	0,520	0,060	53	53	53
175107	92	10,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	52	52	52	10,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,890	0,520	0,060	52	52	52
175108	91	10,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	52	52	52	10,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,890	0,520	0,060	52	52	52
175109	91	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	52	52	52	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,890	0,520	0,060	52	52	52
175110	89	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	52	52	52	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,890	0,520	0,060	52	52	52
175111	86	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	52	52	52	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,890	0,520	0,060	52	52	52
175112	86	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	50	50	50	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,890	0,520	0,060	50	50	50
175113	82	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	50	50	50	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,890	0,520	0,060	50	50	50
175114	78	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	50	50	50	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,890	0,520	0,060	50	50	50
175115	78	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	49	49	49	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,890	0,520	0,060	49	49	49
175116	73	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	49	49	49	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,890	0,520	0,060	49	49	49
175117	67	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	49	49	49	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,890	0,520	0,060	49	49	49
175118	67	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	48	48	48	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,890	0,520	0,060	48	48	48
175119	62	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	48	48	48	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,890	0,520	0,060	48	48	48
175120	60	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	48	48	48	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,890	0,520	0,060	48	48	48
175121	60	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	46	46	46	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,890	0,520	0,060	46	46	46
175122	60	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	45	45	45	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,890	0,520	0,060	45	45	45
175162	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
175715	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
175783	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
175897	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
175950	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
178391	40	0,00	ICM-3	Stoppend	1,350	1,200	0,240	40	40	40	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	40	40	40
179137	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
179538	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
179755	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
180222	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
180260	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Snekertrikweg 23a in Leeuwarden - RL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode RailverkeersTawaai - RMR-2012

ItemID	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Corr. 5	Trein 6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	Corr. 6
175104	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	53	53	53	0,00	DE-LOC-6400	0,020	0,000	0,000	53	53	53	0,00
175105	10,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	53	53	53	10,00	DE-LOC-6400	0,020	0,000	0,000	53	53	53	10,00
175106	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	53	53	53	0,00	DE-LOC-6400	0,020	0,000	0,000	53	53	53	0,00
175107	10,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	52	52	52	10,00	DE-LOC-6400	0,020	0,000	0,000	52	52	52	10,00
175108	10,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	52	52	52	10,00	DE-LOC-6400	0,020	0,000	0,000	52	52	52	10,00
175109	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	52	52	52	0,00	DE-LOC-6400	0,020	0,000	0,000	52	52	52	0,00
175110	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	52	52	52	0,00	DE-LOC-6400	0,020	0,000	0,000	52	52	52	0,00
175111	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	52	52	52	0,00	DE-LOC-6400	0,020	0,000	0,000	52	52	52	0,00
175112	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	50	50	50	0,00	DE-LOC-6400	0,020	0,000	0,000	50	50	50	0,00
175113	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	50	50	50	0,00	DE-LOC-6400	0,020	0,000	0,000	50	50	50	0,00
175114	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	50	50	50	0,00	DE-LOC-6400	0,020	0,000	0,000	50	50	50	0,00
175115	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	49	49	49	0,00	DE-LOC-6400	0,020	0,000	0,000	49	49	49	0,00
175116	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	49	49	49	0,00	DE-LOC-6400	0,020	0,000	0,000	49	49	49	0,00
175117	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	49	49	49	0,00	DE-LOC-6400	0,020	0,000	0,000	49	49	49	0,00
175118	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	48	48	48	0,00	DE-LOC-6400	0,020	0,000	0,000	48	48	48	0,00
175119	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	48	48	48	0,00	DE-LOC-6400	0,020	0,000	0,000	48	48	48	0,00
175120	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	48	48	48	0,00	DE-LOC-6400	0,020	0,000	0,000	48	48	48	0,00
175121	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	46	46	46	0,00	DE-LOC-6400	0,020	0,000	0,000	46	46	46	0,00
175122	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	45	45	45	0,00	DE-LOC-6400	0,020	0,000	0,000	45	45	45	0,00
175162	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
175715	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
175783	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
175897	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
175950	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
178391	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,380	0,100	0,010	40	40	40	0,00	GOEDEREN	0,060	0,020	0,360	40	40	40	0,00
179137	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
179538	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
179755	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
180222	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
180260	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00

Model: Snekertrekweg 23a in Leeuwarden - RL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode RailverkeersTawaai - RMR-2012

ItemID	Trein 7	Profiel7	Aantal (D) 7	Aantal (A) 7	Aantal (N) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal (D) 8	Aantal (A) 8	Aantal (N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	Corr. 8
175104	DM*90	Stoppend	0,420	0,040	0,000	95	95	95	0,00	ICM-4	Stoppend	5,480	3,640	1,280	95	95	95	0,00
175105	DM*90	Stoppend	0,420	0,040	0,000	94	94	94	10,00	ICM-4	Stoppend	5,480	3,640	1,280	94	94	94	10,00
175106	DM*90	Stoppend	0,420	0,040	0,000	94	94	94	0,00	ICM-4	Stoppend	5,480	3,640	1,280	94	94	94	0,00
175107	DM*90	Stoppend	0,420	0,040	0,000	92	92	92	10,00	ICM-4	Stoppend	5,480	3,640	1,280	92	92	92	10,00
175108	DM*90	Stoppend	0,420	0,040	0,000	91	91	91	10,00	ICM-4	Stoppend	5,480	3,640	1,280	91	91	91	10,00
175109	DM*90	Stoppend	0,420	0,040	0,000	91	91	91	0,00	ICM-4	Stoppend	5,480	3,640	1,280	91	91	91	0,00
175110	DM*90	Stoppend	0,420	0,040	0,000	89	89	89	0,00	ICM-4	Stoppend	5,480	3,640	1,280	89	89	89	0,00
175111	DM*90	Stoppend	0,420	0,040	0,000	86	86	86	0,00	ICM-4	Stoppend	5,480	3,640	1,280	86	86	86	0,00
175112	DM*90	Stoppend	0,420	0,040	0,000	86	86	86	0,00	ICM-4	Stoppend	5,480	3,640	1,280	86	86	86	0,00
175113	DM*90	Stoppend	0,420	0,040	0,000	82	82	82	0,00	ICM-4	Stoppend	5,480	3,640	1,280	82	82	82	0,00
175114	DM*90	Stoppend	0,420	0,040	0,000	78	78	78	0,00	ICM-4	Stoppend	5,480	3,640	1,280	78	78	78	0,00
175115	DM*90	Stoppend	0,420	0,040	0,000	78	78	78	0,00	ICM-4	Stoppend	5,480	3,640	1,280	78	78	78	0,00
175116	DM*90	Stoppend	0,420	0,040	0,000	73	73	73	0,00	ICM-4	Stoppend	5,480	3,640	1,280	73	73	73	0,00
175117	DM*90	Stoppend	0,420	0,040	0,000	67	67	67	0,00	ICM-4	Stoppend	5,480	3,640	1,280	67	67	67	0,00
175118	DM*90	Stoppend	0,420	0,040	0,000	67	67	67	0,00	ICM-4	Stoppend	5,480	3,640	1,280	67	67	67	0,00
175119	DM*90	Stoppend	0,420	0,040	0,000	62	62	62	0,00	ICM-4	Stoppend	5,480	3,640	1,280	62	62	62	0,00
175120	DM*90	Stoppend	0,420	0,040	0,000	60	60	60	0,00	ICM-4	Stoppend	5,480	3,640	1,280	60	60	60	0,00
175121	DM*90	Stoppend	0,420	0,040	0,000	60	60	60	0,00	ICM-4	Stoppend	5,480	3,640	1,280	60	60	60	0,00
175122	DM*90	Stoppend	0,420	0,040	0,000	60	60	60	0,00	ICM-4	Stoppend	5,480	3,640	1,280	60	60	60	0,00
175162	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
175715	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
175783	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
175897	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
175950	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
178391	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	40	40	40	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	40	40	40	0,00
179137	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
179538	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
179755	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
180222	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
180260	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00

Model: Snekertrerekweg 23a in Leeuwarden - RL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode RailverkeersTawaai - RMR-2012

ItemID	Trein 9	Profiel19	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	Corr. 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	Corr. 10
175104	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	95	94	95	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
175105	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	94	94	94	10,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
175106	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	94	94	94	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
175107	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	92	92	92	10,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
175108	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	91	91	91	10,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
175109	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	91	91	91	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
175110	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	89	89	89	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
175111	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	86	86	86	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
175112	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	86	86	86	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
175113	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	82	82	82	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
175114	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	78	78	78	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
175115	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	78	78	78	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
175116	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	73	73	73	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
175117	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	67	67	67	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
175118	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	67	67	67	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
175119	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	62	62	62	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
175120	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	60	60	60	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
175121	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	60	60	60	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
175122	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	60	60	60	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
175162	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
175715	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
175783	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
175897	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
175950	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
178391	DH-2	Stoppend	0,780	0,360	0,200	40	40	40	0,00	DH-2	Stoppend	0,780	0,500	0,100	40	40	40	0,00
179137	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
179538	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
179755	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
180222	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
180260	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00

Model: Snekertrekweg 23a in Leeuwarden - RL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode RailverkeersTawaai - RMR-2012

ItemID	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	Corr. 11
175104	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
175105	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
175106	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
175107	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
175108	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
175109	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
175110	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
175111	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
175112	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
175113	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
175114	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
175115	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
175116	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
175117	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
175118	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
175119	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
175120	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
175121	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
175122	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
175162	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
175715	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
175783	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
175897	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
175950	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
178391	DM*90	Stoppend	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0,00
179137	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
179538	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
179755	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
180222	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
180260	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00

Model: Snekertrekweg 23a in Leeuwarden - RL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Maatveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01_H	Zuidgevel	1,27	Relatief	38,00	41,00	44,00	--	--	--	Ja
01_L	Zuidgevel	1,27	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
01_M	Zuidgevel	1,27	Relatief	20,00	23,00	26,00	29,00	32,00	35,00	Ja
02_H	Westgevel	1,25	Relatief	38,00	41,00	44,00	--	--	--	Ja
02_L	Westgevel	1,25	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
02_M	Westgevel	1,25	Relatief	20,00	23,00	26,00	29,00	32,00	35,00	Ja
03_L	Zuidgevel	1,22	Relatief	38,00	41,00	44,00	--	--	--	Ja
03_M	Zuidgevel	1,22	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
03_H	Zuidgevel	1,22	Relatief	20,00	23,00	26,00	29,00	32,00	35,00	Ja
04_H	Zuidgevel	1,20	Relatief	38,00	41,00	44,00	--	--	--	Ja
04_L	Zuidgevel	1,20	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
04_M	Zuidgevel	1,20	Relatief	20,00	23,00	26,00	29,00	32,00	35,00	Ja
05_H	Westgevel	1,15	Relatief	38,00	41,00	44,00	--	--	--	Ja
05_L	Westgevel	1,15	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
05_M	Westgevel	1,15	Relatief	20,00	23,00	26,00	29,00	32,00	35,00	Ja
06_H	Westgevel	1,05	Relatief	38,00	41,00	44,00	--	--	--	Ja
06_L	Westgevel	1,05	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
06_M	Westgevel	1,05	Relatief	20,00	23,00	26,00	29,00	32,00	35,00	Ja
07_H	Westgevel	0,97	Relatief	38,00	41,00	44,00	--	--	--	Ja
07_L	Westgevel	0,97	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
07_M	Westgevel	0,97	Relatief	20,00	23,00	26,00	29,00	32,00	35,00	Ja
08_H	Noordgevel	0,95	Relatief	38,00	41,00	44,00	--	--	--	Ja
08_L	Noordgevel	0,95	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
08_M	Noordgevel	0,95	Relatief	20,00	23,00	26,00	29,00	32,00	35,00	Ja
09_H	Noordgevel	0,98	Relatief	38,00	41,00	44,00	--	--	--	Ja
09_L	Noordgevel	0,98	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
09_M	Noordgevel	0,98	Relatief	20,00	23,00	26,00	29,00	32,00	35,00	Ja
10_H	Oostgevel	1,02	Relatief	38,00	41,00	44,00	--	--	--	Ja
10_L	Oostgevel	1,02	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
10_M	Oostgevel	1,02	Relatief	20,00	23,00	26,00	29,00	32,00	35,00	Ja
11_H	Oostgevel	1,09	Relatief	38,00	41,00	44,00	--	--	--	Ja
11_L	Oostgevel	1,09	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
11_M	Oostgevel	1,09	Relatief	20,00	23,00	26,00	29,00	32,00	35,00	Ja
12_H	Oostgevel	1,21	Relatief	38,00	41,00	44,00	--	--	--	Ja
12_L	Oostgevel	1,21	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
12_M	Oostgevel	1,21	Relatief	20,00	23,00	26,00	29,00	32,00	35,00	Ja

Model: Snekertrekweg 23a in Leeuwarden - RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode RailverkeersTawaai - RMR-2012

Naam	Onschr.	Bf
1		0,00
2		0,00

11-4-2019 15:53:13

Geometrieu V4.50

Model: Snekertrekweg 23a in Leeuwarden - RL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maatveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1		11,00	1,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		5,00	1,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3		7,00	1,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4		21,00	1,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5		16,50	1,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6		5,50	1,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7		27,00	1,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8		31,00	1,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9		27,00	1,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10		9,00	1,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11		6,60	0,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15		6,30	1,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16		6,00	1,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17		5,50	1,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18		7,00	1,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19		7,00	1,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20		6,00	1,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21		14,20	1,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22		5,50	1,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23		3,40	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24		6,70	1,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25		6,70	1,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26		5,00	0,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27		6,80	0,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28		11,00	0,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29		4,00	0,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30		7,00	0,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31		4,20	0,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32		3,50	0,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33		3,00	0,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34		4,00	0,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35		4,40	0,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36		7,00	0,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37		3,60	0,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38		3,60	0,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39		5,70	1,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40		10,80	1,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41		5,50	0,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42		8,00	1,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43		8,00	2,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44		8,75	1,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45		3,40	1,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46		3,00	1,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47		4,50	1,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Geometrie V4.50

11-4-2019 15:53:19

Model: Snekertrekweg 23a in Leeuwarden - RL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maatveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
48		2,70	2,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49		6,50	1,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50		4,00	1,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51		3,50	1,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52		4,00	1,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53		7,70	1,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54		3,00	1,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55		6,00	1,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56		5,00	1,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57		8,50	1,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58		8,50	1,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59		12,50	1,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60		3,50	1,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61		10,00	1,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62		16,50	1,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63		12,80	1,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64		6,50	1,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65		6,50	1,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66		6,00	1,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67		6,00	1,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68		6,00	1,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69		6,00	1,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70		6,00	1,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71		6,00	1,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72		6,00	1,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73		6,00	1,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74		6,00	1,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75		12,50	0,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76		49,00	0,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77		21,00	0,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78		35,00	0,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79		6,50	0,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80		36,00	0,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81		9,60	0,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82		6,00	0,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83		15,00	0,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84		15,00	0,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
85		25,00	0,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86		23,50	0,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87		4,20	0,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88		8,00	0,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89	Bouwtak	45,00	0,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Geometrie V4.50

11-4-2019 15:53:19

Model: Snekertrerekweg 23a in Leeuwarden - RL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa1 - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500
PEI351948	p:1045448190	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PEI351949	p:1045448191	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PEI351952	p:1045448194	1,00	1,63	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PEI504759	p:1045448203	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PEI504760	p:1045448202	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PEI504761	p:1045448201	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PEI504762	p:1045448200	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PEI504763	p:1045448199	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PEI504764	p:1045448196	1,00	1,53	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PEI504765	p:1045448195	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PEI504766	p:1045448193	1,00	1,63	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PEI504767	p:1045448192	1,00	1,63	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Snekertrekweg 23a in Leeuwarden - RL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode RatiVerkeerslawaa i - RMR-2012

Naam	Refl .R 1k	Refl .R 2k	Refl .R 4k	Refl .R 8k
PEI351948	0,00	0,00	0,00	0,00
PEI351949	0,00	0,00	0,00	0,00
PEI351952	0,00	0,00	0,00	0,00
PEI504759	0,00	0,00	0,00	0,00
PEI504760	0,00	0,00	0,00	0,00
PEI504761	0,00	0,00	0,00	0,00
PEI504762	0,00	0,00	0,00	0,00
PEI504763	0,00	0,00	0,00	0,00
PEI504764	0,00	0,00	0,00	0,00
PEI504765	0,00	0,00	0,00	0,00
PEI504766	0,00	0,00	0,00	0,00
PEI504767	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Snekerkweg 23a in Leeuwarden - RL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO	H
43		--	--
44		--	--
45		--	--
46		--	--
47		--	--
48		1,62	--
49		--	--
50		--	--
470		--	--
470		--	--
471		--	--
472		--	--
22229		--	--
22230		--	--
22231		--	--
22232		--	--
22233		--	--
22234		--	--
22235		--	--
22235		--	--
22238		--	--
22239		--	--
22240		--	--
22241		1,55	--
22242		1,55	--
22243		--	--
22244		--	--
22245		1,55	--
22246		--	--
22247		--	--
22247		--	--
22248		--	--
22249		1,55	--
22250		--	--
22251		--	--
22252		--	--
22253		--	--
22254		--	--
22255		1,62	--
22256		--	--
22257		--	--
22258		--	--
22259		--	--

Geometrieu V4.50

11-4-2019 15:53:38

Model: Snekertrekweg 23a in Leeuwarden - RL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO	H
22260			--
22261			--
22262			--
22263			--
22264			--
22265			--
22266			--
22267			--
22268			--
22269			--
22270		1,39	
22271		--	
22272		--	
22273		--	
22274		--	
22275		--	
22276		--	
22277		--	
22278		--	
22279		--	
22280		--	
22281		--	
22282		--	
22283		1,47	
22284		1,47	
22285		1,46	
22286		--	
22287		--	
22288		--	
22289		--	
22290		1,47	
22291		--	
22292		--	
22293		1,47	
22294		--	
22295		1,47	
22296		--	
22297		--	
22298		--	
22299		1,56	
22300		--	
22301		--	
22302		--	
22303		--	

Geometrie V4.50

11-4-2019 15:53:38

Model: Snekerkweg 23a in Leeuwarden - RL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMP-2012

Naam	Omschr.	ISO	H
22304			--
22305		1,39	--
22306			--
22307			--
22308			--
22309			--
22310			--
22311			--
22312			--
22313			--
22314			--
22315			--
22316		1,55	--
22317			--
22318			--
22319			--
22320		1,55	--
22321			--
22322			--
22323			--
22324			--
22325			--
22326			--
22327			--
22328		1,63	--
22329		1,63	--
22330		1,63	--
22331			--
22332			--
22333		1,63	--
22334		1,62	--
22335		1,62	--
22336		1,62	--
22337		1,62	--
22338			--
22339		1,60	--
22340			--
22341			--
22342			--
22343			--
22344		1,63	--
22345		1,63	--
22346		1,60	--
22347			--

Geometrieu V4.50

11-4-2019 15:53:38

Model: Snekertrikweg 23a in Leeuwarden - RL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMP-2012

Naam	Omschr.	ISO	H
22349		--	
22350		--	
22351		--	
22352		1,62	
22353		1,62	
22354		--	
22355		1,62	
22356		--	
22357		--	
22358		--	
22359		--	
22360		--	
22361		--	
22362		--	
22363		1,63	
22364		1,63	
22365		1,63	
22366		--	
22367		--	
22368		1,63	
22369		1,63	
22370		1,63	
22371		1,63	
22372		--	
22373		--	
22374		1,63	
22375		1,63	
22376		1,44	
22377		--	
22378		--	
22379		--	
22380		--	
22381		1,63	
22382		1,63	
22383		1,51	
22384		--	
22385		--	
22386		--	
22388		--	
22389		--	
22390		1,51	
22391		1,51	
22417		--	
22421		1,59	

Geometrie V4.50

11-4-2019 15:53:38

Model: Snekerkweg 23a in Leeuwarden - RL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMP-2012

Naam	Omschr.	ISO	H
22422			---
22423		1,60	
22424			---
22425			---
22426		1,50	
22427			---
22428		1,64	
22429			---
22430			---
22431			---
22432			---
22433			---
22434			---
22435			---
22436			---
22437			---
22438		1,92	
22439		1,52	
22440			---
22441		1,51	
22442			---
22443			---
22444			---
22445			---
22446		1,50	
22447			---
22448			---
22449			---
22450		1,92	
22451			---
22452			---
22453		1,92	
22454			---
22455			---
22456			---
22457			---
22458			---
22459			---
22460			---
22461		1,47	
22462			---
22463			---
22464			---
22465			---

Geometrie V4.50

11-4-2019 15:53:38

Model: Snekertrekweg 23a in Leeuwarden - RL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMP-2012

Naam	Omschr.	ISO	H
22466		--	
22467		--	
22468		--	
22469		--	
22470		--	
22471		--	
22472		--	
22473		--	
22474		--	
22475		--	
22476		--	
22477		--	
22478		--	
22479		--	
22480		1,63	
22481		--	
22482		--	
22483		1,63	
22484		1,63	
22485		--	
22486		--	
22487		--	
22488		--	
22489		--	
22490		1,63	
22491		1,63	
22492		1,63	
22493		--	
22494		--	
22495		--	
22496		1,48	
22497		--	
22498		--	
22499		1,59	
22500		--	
22501		--	
22502		--	
22503		--	
22504		--	
22505		--	
22506		--	
22507		--	
22508		--	
22509		--	

Geometrie V4.50

11-4-2019 15:53:38

Model: Snekertrekweg 23a in Leeuwarden - RL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMP-2012

Naam	Omschr.	ISO	H
22510		--	
22511		--	
22512		--	
22513		--	
22514		--	
22515		--	
22516		--	
22517		1,87	
22518		1,87	
22519		--	
22520		--	
22521		--	
22522		--	
22523		--	
22524		--	
22525		--	
22526		--	
22527		--	
22528		--	
22529		--	
22530		--	
22531		1,78	
22532		--	
22533		1,79	
22534		--	
22535		--	
22536		--	
22537		--	
22538		1,79	
22539		--	
22540		--	
22541		--	
22542		--	
22543		--	
22544		--	
22545		--	
22546		--	
22547		--	
22548		--	
22549		1,62	
22550		--	
22551		--	
22552		--	
22553		--	

Geometrie V4.50

11-4-2019 15:53:38

Model: Snekertrekweg 23a in Leeuwarden - RL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMP-2012

Naam	Omschr.	ISO	H
22554		--	
22555		--	
22556		--	
22557		--	
22558		--	
22559		--	
22560		--	
22561		--	
22562		--	
22563		--	
22564		1,42	
22565		1,42	
22566		--	
22567		--	
22568		1,42	
22569		1,42	
22570		--	
22571		--	
22572		--	
22573		--	
22574		--	
22575		--	
22576		1,47	
22577		1,47	
22578		--	
22579		--	
22580		--	
22581		--	
22582		--	
22583		--	
22584		--	
22585		--	
22586		--	
22587		--	
22588		--	
22589		--	
22590		--	
22591		--	
22592		--	
22593		--	
22594		--	
22595		--	
22596		1,34	
22597		--	

Geometrie V4.50

11-4-2019 15:53:38

Model: Snekertrekweg 23a in Leeuwarden - RL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO	H
22598			---
22599			---
22600			---
22601			---
22602			---
22603		1,15	
22604			---
22605			---
22606			---
22607			---
22608			---
22610			---
22610			---
22610			---
22611			---
22612			---
22613			---
22614			---
22615			---
22616		1,11	
22617			---
22618			---
22619			---
22620		1,11	
40990		1,07	
40994			---
40998			---
41000			---
41002			---
41013			---
41022			---
41023			---
41023			---
41025		1,07	
41026			---
41027		1,07	

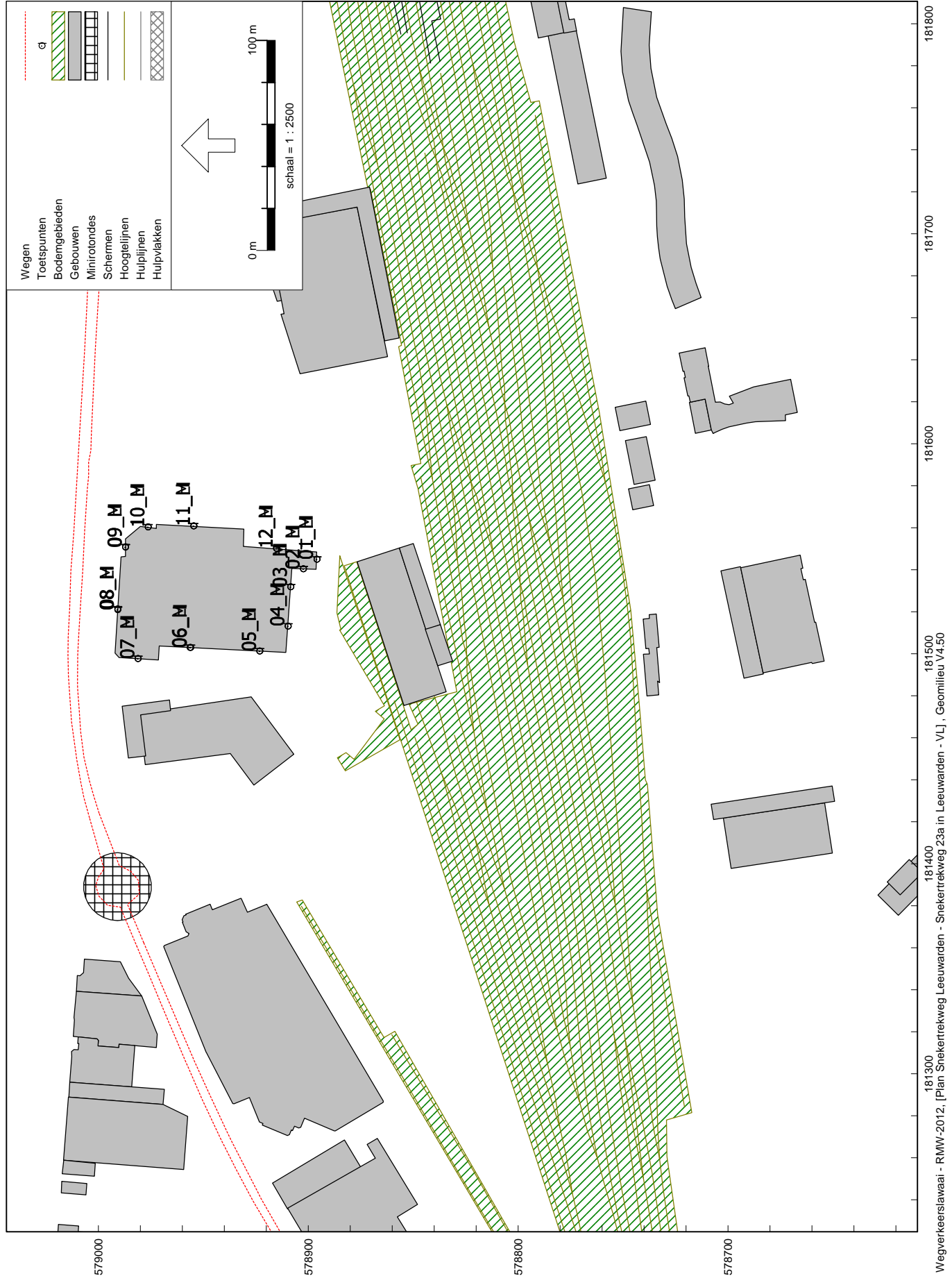
Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: Snekertrekweg 23a in Leeuwarden - RL

Model eigenschap	Snekertrekweg 23a in Leeuwarden - RL
Omschrijving	H.H. Wolterman
Verantwoordelijke	#2 Rai verkeers awaai RMR-2012
Rekenmethode	H.H. Wolterman op 2-4-2019
Aangemaakt door	H.H. Wolterman op 11-4-2019
Laatst ingezien door	Geometrieu V4.50
Model aangemaakt met	
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maatveidhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor CO	3,50

BIJLAGE 3 - GRAFISCHE WEERGAVEN VAN HET REKENMODEL - VL

Snekertrekweg 23a in Leeuwarden - VL

11 apr 2019, 15:56



Snekertrekweg 23a in Leeuwarden - VL

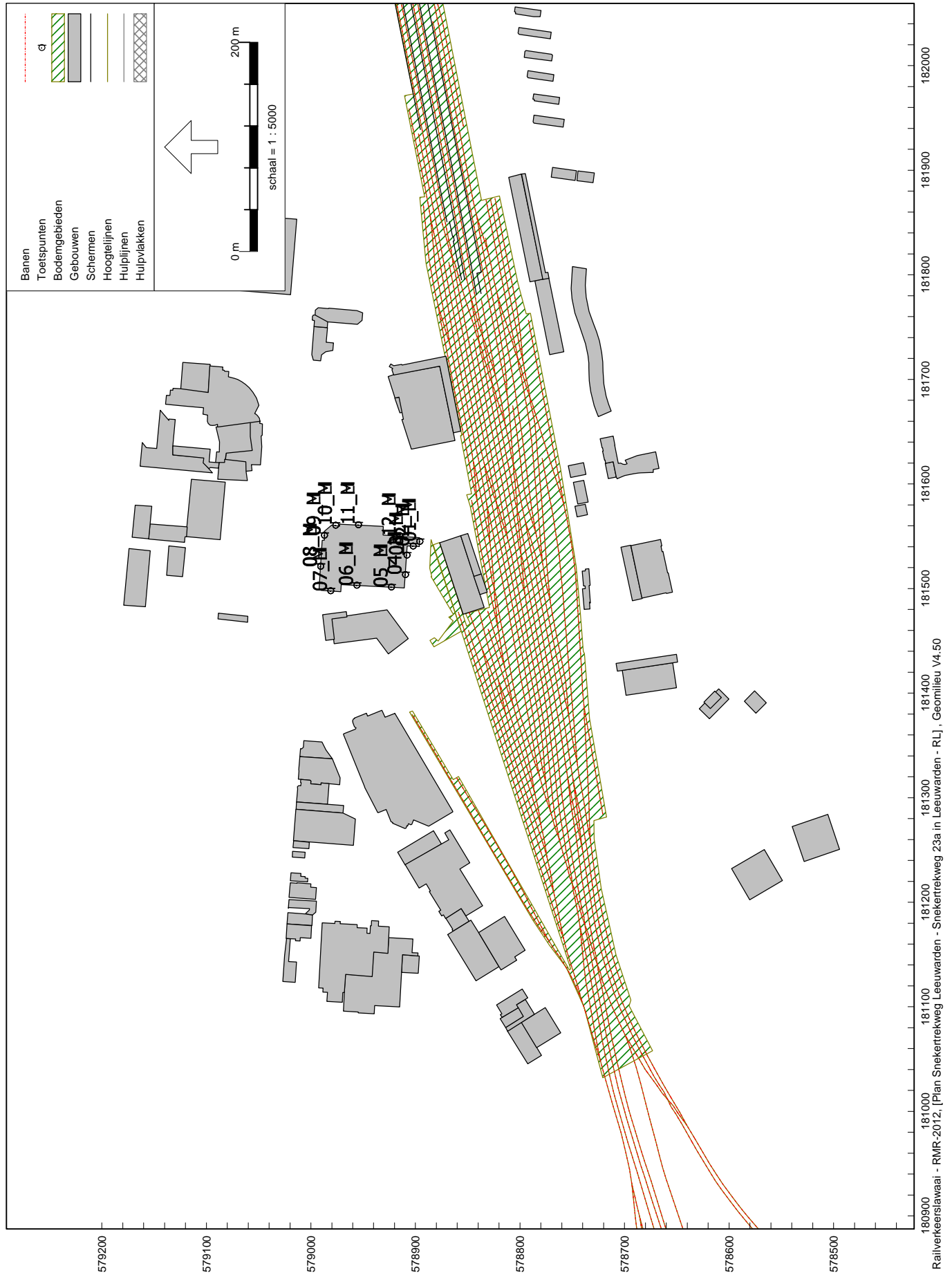
11 apr 2019, 15:56



BIJLAGE 4 - GRAFISCHE WEERGAVEN VAN HET REKENMODEL - RL

Snekertrekweg 23a in Leeuwarden - RL

11 apr 2019, 15:59



BIJLAGE 5 - BEREKENDE GELUIDSNIVEAUS OP DE WOONBESTEMMING - VL

Rapport: Resultatentabel
 Model: Snekertrekweg 23a in Leeuwarden - VL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_H_A	Zuidgevel	38,00	36,2	30,7	26,3	36,2
01_H_B	Zuidgevel	41,00	36,9	31,5	27,1	36,9
01_H_C	Zuidgevel	44,00	37,3	31,9	27,5	37,3
01_L_A	Zuidgevel	2,00	37,5	31,8	27,5	37,4
01_L_B	Zuidgevel	5,00	37,5	31,8	27,6	37,4
01_L_C	Zuidgevel	8,00	36,9	31,2	26,9	36,8
01_L_D	Zuidgevel	11,00	36,2	30,4	26,3	36,1
01_L_E	Zuidgevel	14,00	32,3	26,6	22,4	32,2
01_L_F	Zuidgevel	17,00	31,4	25,6	21,5	31,3
01_M_A	Zuidgevel	20,00	30,8	24,9	20,9	30,7
01_M_B	Zuidgevel	23,00	32,3	26,4	22,3	32,2
01_M_C	Zuidgevel	26,00	33,2	27,3	23,1	33,0
01_M_D	Zuidgevel	29,00	34,0	28,1	23,9	33,8
01_M_E	Zuidgevel	32,00	35,1	29,2	25,0	34,9
01_M_F	Zuidgevel	35,00	36,1	30,4	26,1	36,0
02_H_A	Westgevel	38,00	41,9	36,5	32,1	41,9
02_H_B	Westgevel	41,00	42,2	36,7	32,3	42,2
02_H_C	Westgevel	44,00	42,6	37,2	32,8	42,6
02_L_A	Westgevel	2,00	34,5	28,6	24,6	34,4
02_L_B	Westgevel	5,00	35,4	29,5	25,5	35,3
02_L_C	Westgevel	8,00	36,4	30,5	26,4	36,3
02_L_D	Westgevel	11,00	37,5	31,7	27,6	37,4
02_L_E	Westgevel	14,00	37,9	32,1	27,8	37,7
02_L_F	Westgevel	17,00	37,5	31,8	27,5	37,4
02_M_A	Westgevel	20,00	37,6	31,9	27,7	37,5
02_M_B	Westgevel	23,00	38,4	32,7	28,4	38,3
02_M_C	Westgevel	26,00	39,1	33,5	29,1	39,0
02_M_D	Westgevel	29,00	39,7	34,1	29,8	39,7
02_M_E	Westgevel	32,00	40,4	34,8	30,4	40,3
02_M_F	Westgevel	35,00	41,1	35,6	31,2	41,1
03_H_A	Zuidgevel	38,00	42,2	36,8	32,3	42,2
03_H_B	Zuidgevel	41,00	42,6	37,2	32,8	42,6
03_H_C	Zuidgevel	44,00	43,0	37,7	33,2	43,0
03_L_A	Zuidgevel	2,00	36,6	30,8	26,7	36,5
03_L_B	Zuidgevel	5,00	37,0	31,2	27,0	36,9
03_L_C	Zuidgevel	8,00	37,2	31,5	27,3	37,1
03_L_D	Zuidgevel	11,00	37,9	32,1	27,9	37,8
03_L_E	Zuidgevel	14,00	35,5	29,9	25,7	35,5
03_L_F	Zuidgevel	17,00	36,2	30,7	26,4	36,2
03_M_A	Zuidgevel	20,00	37,2	31,6	27,3	37,1
03_M_B	Zuidgevel	23,00	38,1	32,5	28,2	38,0
03_M_C	Zuidgevel	26,00	38,9	33,4	29,0	38,9
03_M_D	Zuidgevel	29,00	39,9	34,4	30,0	39,9
03_M_E	Zuidgevel	32,00	40,6	35,0	30,7	40,5
03_M_F	Zuidgevel	35,00	41,4	35,9	31,5	41,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.50

11-4-2019 16:02:49

BIJLAGE 5 - BEREKENDE GELUIDSNIVEAUS OP DE WOONBESTEMMING - VL

Rapport: Resultatentabel
 Model: Snekertrekweg 23a in Leeuwarden - VL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
04_H_A	Zuidgevel	38,00	43,2	37,8	33,3	43,1
04_H_B	Zuidgevel	41,00	43,5	38,1	33,7	43,5
04_H_C	Zuidgevel	44,00	43,8	38,4	34,0	43,8
04_L_A	Zuidgevel	2,00	34,7	28,9	24,9	34,7
04_L_B	Zuidgevel	5,00	35,5	29,6	25,6	35,4
04_L_C	Zuidgevel	8,00	35,9	30,2	26,1	35,9
04_L_D	Zuidgevel	11,00	38,0	32,3	28,1	38,0
04_L_E	Zuidgevel	14,00	38,5	32,8	28,6	38,4
04_L_F	Zuidgevel	17,00	37,7	32,2	27,9	37,7
04_M_A	Zuidgevel	20,00	38,5	33,0	28,6	38,5
04_M_B	Zuidgevel	23,00	39,4	34,0	29,6	39,4
04_M_C	Zuidgevel	26,00	40,1	34,7	30,3	40,1
04_M_D	Zuidgevel	29,00	40,9	35,4	31,0	40,9
04_M_E	Zuidgevel	32,00	41,8	36,4	32,0	41,8
04_M_F	Zuidgevel	35,00	42,5	37,1	32,6	42,5
05_H_A	Westgevel	38,00	54,0	48,3	44,0	53,9
05_H_B	Westgevel	41,00	54,0	48,3	44,0	53,9
05_H_C	Westgevel	44,00	53,9	48,3	43,9	53,8
05_L_A	Westgevel	2,00	48,6	43,0	38,6	48,5
05_L_B	Westgevel	5,00	49,8	44,1	39,7	49,6
05_L_C	Westgevel	8,00	51,0	45,3	40,9	50,9
05_L_D	Westgevel	11,00	52,2	46,5	42,1	52,1
05_L_E	Westgevel	14,00	52,8	47,1	42,8	52,7
05_L_F	Westgevel	17,00	52,4	46,8	42,4	52,3
05_M_A	Westgevel	20,00	52,5	46,8	42,5	52,4
05_M_B	Westgevel	23,00	52,7	47,0	42,8	52,6
05_M_C	Westgevel	26,00	53,2	47,6	43,2	53,1
05_M_D	Westgevel	29,00	53,5	47,9	43,6	53,4
05_M_E	Westgevel	32,00	53,8	48,1	43,8	53,7
05_M_F	Westgevel	35,00	54,0	48,3	44,0	53,9
06_H_A	Westgevel	38,00	55,2	49,5	45,2	55,1
06_H_B	Westgevel	41,00	55,1	49,5	45,1	55,0
06_H_C	Westgevel	44,00	55,0	49,3	45,0	54,9
06_L_A	Westgevel	2,00	51,8	46,2	41,8	51,7
06_L_B	Westgevel	5,00	53,4	47,7	43,3	53,2
06_L_C	Westgevel	8,00	54,4	48,7	44,3	54,3
06_L_D	Westgevel	11,00	54,9	49,3	44,9	54,8
06_L_E	Westgevel	14,00	55,0	49,4	45,0	54,9
06_L_F	Westgevel	17,00	55,0	49,4	45,0	54,9
06_M_A	Westgevel	20,00	55,3	49,7	45,3	55,2
06_M_B	Westgevel	23,00	55,6	49,9	45,6	55,5
06_M_C	Westgevel	26,00	55,5	49,9	45,5	55,4
06_M_D	Westgevel	29,00	55,4	49,7	45,4	55,3
06_M_E	Westgevel	32,00	55,3	49,6	45,3	55,2
06_M_F	Westgevel	35,00	55,2	49,5	45,2	55,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.50

11-4-2019 16:02:49

BIJLAGE 5 - BEREKENDE GELUIDSNIVEAUS OP DE WOONBESTEMMING - VL

Rapport: Resultatentabel
 Model: Snekertrekweg 23a in Leeuwarden - VL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
07_H_A	Westgevel	38,00	58,3	52,6	48,3	58,2
07_H_B	Westgevel	41,00	58,0	52,4	48,0	57,9
07_H_C	Westgevel	44,00	57,8	52,2	47,8	57,7
07_L_A	Westgevel	2,00	58,8	53,1	48,7	58,6
07_L_B	Westgevel	5,00	60,2	54,6	50,1	60,1
07_L_C	Westgevel	8,00	60,4	54,8	50,3	60,3
07_L_D	Westgevel	11,00	60,1	54,5	50,1	60,0
07_L_E	Westgevel	14,00	60,1	54,5	50,1	60,0
07_L_F	Westgevel	17,00	60,0	54,3	49,9	59,9
07_M_A	Westgevel	20,00	59,7	54,1	49,7	59,6
07_M_B	Westgevel	23,00	59,5	53,8	49,4	59,4
07_M_C	Westgevel	26,00	59,2	53,6	49,2	59,1
07_M_D	Westgevel	29,00	59,0	53,4	49,0	58,9
07_M_E	Westgevel	32,00	58,8	53,1	48,8	58,7
07_M_F	Westgevel	35,00	58,5	52,9	48,5	58,4
08_H_A	Noordgevel	38,00	61,6	56,0	51,6	61,5
08_H_B	Noordgevel	41,00	61,3	55,7	51,3	61,2
08_H_C	Noordgevel	44,00	61,0	55,4	51,0	60,9
08_L_A	Noordgevel	2,00	64,6	58,9	54,5	64,5
08_L_B	Noordgevel	5,00	65,2	59,6	55,1	65,1
08_L_C	Noordgevel	8,00	65,1	59,4	55,0	65,0
08_L_D	Noordgevel	11,00	64,8	59,2	54,8	64,7
08_L_E	Noordgevel	14,00	64,5	58,9	54,5	64,4
08_L_F	Noordgevel	17,00	64,2	58,6	54,1	64,1
08_M_A	Noordgevel	20,00	63,8	58,2	53,8	63,7
08_M_B	Noordgevel	23,00	63,5	57,9	53,4	63,3
08_M_C	Noordgevel	26,00	63,1	57,5	53,1	63,0
08_M_D	Noordgevel	29,00	62,7	57,2	52,7	62,6
08_M_E	Noordgevel	32,00	62,4	56,8	52,4	62,3
08_M_F	Noordgevel	35,00	62,0	56,4	52,0	61,9
09_H_A	Noordgevel	38,00	61,6	56,1	51,6	61,5
09_H_B	Noordgevel	41,00	61,3	55,8	51,3	61,2
09_H_C	Noordgevel	44,00	61,0	55,5	51,0	60,9
09_L_A	Noordgevel	2,00	64,2	58,5	54,0	64,0
09_L_B	Noordgevel	5,00	64,9	59,3	54,9	64,8
09_L_C	Noordgevel	8,00	64,9	59,2	54,8	64,7
09_L_D	Noordgevel	11,00	64,6	59,0	54,6	64,5
09_L_E	Noordgevel	14,00	64,4	58,7	54,3	64,3
09_L_F	Noordgevel	17,00	64,1	58,5	54,0	64,0
09_M_A	Noordgevel	20,00	63,8	58,1	53,7	63,6
09_M_B	Noordgevel	23,00	63,4	57,8	53,4	63,3
09_M_C	Noordgevel	26,00	63,1	57,5	53,0	63,0
09_M_D	Noordgevel	29,00	62,7	57,2	52,7	62,6
09_M_E	Noordgevel	32,00	62,4	56,8	52,4	62,3
09_M_F	Noordgevel	35,00	62,0	56,4	52,0	61,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.50

11-4-2019 16:02:49

BIJLAGE 5 - BEREKENDE GELUIDSNIVEAUS OP DE WOONBESTEMMING - VL

Rapport: Resultatentabel
 Model: Snekertrekweg 23a in Leeuwarden - VL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10_H_A	Oostgevel	38,00	58,6	53,0	48,6	58,5
10_H_B	Oostgevel	41,00	58,4	52,8	48,3	58,3
10_H_C	Oostgevel	44,00	58,1	52,6	48,1	58,0
10_L_A	Oostgevel	2,00	59,1	53,5	49,0	59,0
10_L_B	Oostgevel	5,00	60,3	54,7	50,3	60,2
10_L_C	Oostgevel	8,00	60,4	54,8	50,4	60,3
10_L_D	Oostgevel	11,00	60,4	54,8	50,4	60,3
10_L_E	Oostgevel	14,00	60,3	54,7	50,3	60,2
10_L_F	Oostgevel	17,00	60,2	54,6	50,2	60,1
10_M_A	Oostgevel	20,00	60,1	54,5	50,1	60,0
10_M_B	Oostgevel	23,00	59,9	54,3	49,9	59,8
10_M_C	Oostgevel	26,00	59,7	54,1	49,6	59,6
10_M_D	Oostgevel	29,00	59,5	53,9	49,4	59,4
10_M_E	Oostgevel	32,00	59,2	53,7	49,2	59,1
10_M_F	Oostgevel	35,00	59,0	53,4	49,0	58,9
11_H_A	Oostgevel	38,00	57,0	51,4	46,9	56,9
11_H_B	Oostgevel	41,00	56,8	51,2	46,7	56,7
11_H_C	Oostgevel	44,00	56,6	51,0	46,5	56,5
11_L_A	Oostgevel	2,00	56,1	50,5	46,1	56,0
11_L_B	Oostgevel	5,00	57,1	51,5	47,0	57,0
11_L_C	Oostgevel	8,00	57,6	52,0	47,6	57,5
11_L_D	Oostgevel	11,00	57,8	52,2	47,7	57,7
11_L_E	Oostgevel	14,00	57,8	52,2	47,8	57,7
11_L_F	Oostgevel	17,00	57,8	52,2	47,8	57,7
11_M_A	Oostgevel	20,00	57,8	52,2	47,7	57,7
11_M_B	Oostgevel	23,00	57,7	52,1	47,7	57,6
11_M_C	Oostgevel	26,00	57,6	52,0	47,5	57,5
11_M_D	Oostgevel	29,00	57,5	51,9	47,4	57,4
11_M_E	Oostgevel	32,00	57,3	51,7	47,3	57,2
11_M_F	Oostgevel	35,00	57,1	51,5	47,0	57,0
12_H_A	Oostgevel	38,00	51,7	46,1	41,7	51,6
12_H_B	Oostgevel	41,00	51,7	46,1	41,7	51,6
12_H_C	Oostgevel	44,00	51,7	46,1	41,6	51,6
12_L_A	Oostgevel	2,00	50,3	44,7	40,2	50,2
12_L_B	Oostgevel	5,00	50,2	44,6	40,2	50,1
12_L_C	Oostgevel	8,00	50,7	45,1	40,7	50,6
12_L_D	Oostgevel	11,00	51,3	45,7	41,3	51,2
12_L_E	Oostgevel	14,00	51,7	46,1	41,7	51,6
12_L_F	Oostgevel	17,00	51,8	46,2	41,8	51,7
12_M_A	Oostgevel	20,00	51,9	46,3	41,8	51,8
12_M_B	Oostgevel	23,00	51,9	46,3	41,9	51,8
12_M_C	Oostgevel	26,00	51,9	46,3	41,8	51,8
12_M_D	Oostgevel	29,00	51,8	46,2	41,8	51,7
12_M_E	Oostgevel	32,00	51,8	46,2	41,8	51,7
12_M_F	Oostgevel	35,00	51,8	46,2	41,7	51,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.50

11-4-2019 16:02:49

BIJLAGE 6 - BEREKENDE GELUIDSNIVEAUS OP DE WOONBESTEMMING - RL

Rapport: Resultatentabel
 Model: Snekertrekweg 23a in Leeuwarden - RL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_H_A	Zuidgevel	38,00	60,1	58,7	54,1	62,5
01_H_B	Zuidgevel	41,00	60,1	58,6	54,0	62,4
01_H_C	Zuidgevel	44,00	60,0	58,6	54,0	62,3
01_L_A	Zuidgevel	2,00	56,8	55,4	50,8	59,2
01_L_B	Zuidgevel	5,00	56,7	55,3	50,7	59,0
01_L_C	Zuidgevel	8,00	57,4	56,0	51,4	59,7
01_L_D	Zuidgevel	11,00	58,1	56,7	52,1	60,4
01_L_E	Zuidgevel	14,00	58,2	56,8	52,2	60,5
01_L_F	Zuidgevel	17,00	58,4	57,0	52,4	60,8
01_M_A	Zuidgevel	20,00	59,2	57,8	53,2	61,6
01_M_B	Zuidgevel	23,00	60,0	58,6	54,0	62,3
01_M_C	Zuidgevel	26,00	60,4	58,9	54,3	62,7
01_M_D	Zuidgevel	29,00	60,3	58,9	54,3	62,7
01_M_E	Zuidgevel	32,00	60,2	58,8	54,2	62,6
01_M_F	Zuidgevel	35,00	60,2	58,8	54,2	62,5
02_H_A	Westgevel	38,00	58,0	56,6	52,0	60,4
02_H_B	Westgevel	41,00	58,0	56,6	52,0	60,4
02_H_C	Westgevel	44,00	58,0	56,6	52,0	60,3
02_L_A	Westgevel	2,00	49,8	48,4	43,9	52,2
02_L_B	Westgevel	5,00	49,6	48,2	43,7	52,0
02_L_C	Westgevel	8,00	49,5	48,1	43,6	51,9
02_L_D	Westgevel	11,00	50,8	49,5	45,0	53,3
02_L_E	Westgevel	14,00	51,0	49,7	45,1	53,4
02_L_F	Westgevel	17,00	52,2	50,8	46,3	54,6
02_M_A	Westgevel	20,00	54,5	53,1	48,6	56,9
02_M_B	Westgevel	23,00	56,1	54,7	50,1	58,4
02_M_C	Westgevel	26,00	57,2	55,8	51,2	59,6
02_M_D	Westgevel	29,00	57,9	56,5	51,9	60,2
02_M_E	Westgevel	32,00	58,1	56,7	52,1	60,4
02_M_F	Westgevel	35,00	58,1	56,7	52,1	60,4
03_H_A	Zuidgevel	38,00	58,9	57,5	52,9	61,3
03_H_B	Zuidgevel	41,00	58,9	57,5	52,9	61,2
03_H_C	Zuidgevel	44,00	58,9	57,5	52,8	61,2
03_L_A	Zuidgevel	2,00	52,5	51,1	46,5	54,9
03_L_B	Zuidgevel	5,00	52,2	50,8	46,2	54,6
03_L_C	Zuidgevel	8,00	52,6	51,2	46,6	54,9
03_L_D	Zuidgevel	11,00	53,6	52,2	47,7	56,0
03_L_E	Zuidgevel	14,00	53,9	52,5	47,9	56,2
03_L_F	Zuidgevel	17,00	54,5	53,1	48,5	56,8
03_M_A	Zuidgevel	20,00	55,9	54,5	49,9	58,3
03_M_B	Zuidgevel	23,00	57,2	55,8	51,2	59,5
03_M_C	Zuidgevel	26,00	58,2	56,7	52,1	60,5
03_M_D	Zuidgevel	29,00	58,8	57,4	52,8	61,1
03_M_E	Zuidgevel	32,00	59,0	57,6	53,0	61,3
03_M_F	Zuidgevel	35,00	59,0	57,6	53,0	61,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.50

11-4-2019 16:04:04

BIJLAGE 6 - BEREKENDE GELUIDSNIVEAUS OP DE WOONBESTEMMING - RL

Rapport: Resultatentabel
 Model: Snekertrekweg 23a in Leeuwarden - RL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
04_H_A	Zuidgevel	38,00	59,2	57,8	53,2	61,6
04_H_B	Zuidgevel	41,00	59,2	57,8	53,2	61,5
04_H_C	Zuidgevel	44,00	59,1	57,7	53,1	61,5
04_L_A	Zuidgevel	2,00	52,8	51,4	46,9	55,2
04_L_B	Zuidgevel	5,00	52,3	50,9	46,3	54,7
04_L_C	Zuidgevel	8,00	52,5	51,1	46,5	54,9
04_L_D	Zuidgevel	11,00	53,3	51,9	47,3	55,7
04_L_E	Zuidgevel	14,00	53,7	52,3	47,8	56,1
04_L_F	Zuidgevel	17,00	54,6	53,2	48,6	56,9
04_M_A	Zuidgevel	20,00	55,8	54,4	49,8	58,2
04_M_B	Zuidgevel	23,00	57,1	55,7	51,1	59,5
04_M_C	Zuidgevel	26,00	58,1	56,7	52,1	60,5
04_M_D	Zuidgevel	29,00	58,9	57,4	52,8	61,2
04_M_E	Zuidgevel	32,00	59,2	57,8	53,2	61,5
04_M_F	Zuidgevel	35,00	59,3	57,9	53,3	61,6
05_H_A	Westgevel	38,00	54,4	53,0	48,5	56,8
05_H_B	Westgevel	41,00	54,5	53,1	48,5	56,9
05_H_C	Westgevel	44,00	54,6	53,2	48,6	56,9
05_L_A	Westgevel	2,00	53,7	52,3	47,8	56,1
05_L_B	Westgevel	5,00	53,0	51,7	47,1	55,4
05_L_C	Westgevel	8,00	53,2	51,8	47,2	55,6
05_L_D	Westgevel	11,00	51,7	50,3	45,7	54,1
05_L_E	Westgevel	14,00	51,7	50,3	45,8	54,1
05_L_F	Westgevel	17,00	52,1	50,7	46,2	54,5
05_M_A	Westgevel	20,00	52,6	51,2	46,6	54,9
05_M_B	Westgevel	23,00	52,9	51,5	47,0	55,3
05_M_C	Westgevel	26,00	53,5	52,1	47,5	55,8
05_M_D	Westgevel	29,00	53,9	52,5	47,9	56,2
05_M_E	Westgevel	32,00	54,2	52,8	48,2	56,5
05_M_F	Westgevel	35,00	54,3	52,9	48,4	56,7
06_H_A	Westgevel	38,00	54,3	52,9	48,3	56,6
06_H_B	Westgevel	41,00	54,3	53,0	48,4	56,7
06_H_C	Westgevel	44,00	54,4	53,1	48,5	56,8
06_L_A	Westgevel	2,00	50,8	49,5	44,9	53,2
06_L_B	Westgevel	5,00	50,3	49,0	44,4	52,7
06_L_C	Westgevel	8,00	50,5	49,2	44,6	52,9
06_L_D	Westgevel	11,00	51,5	50,1	45,6	53,9
06_L_E	Westgevel	14,00	52,2	50,8	46,2	54,6
06_L_F	Westgevel	17,00	52,7	51,3	46,8	55,1
06_M_A	Westgevel	20,00	53,1	51,7	47,1	55,5
06_M_B	Westgevel	23,00	53,3	51,9	47,4	55,7
06_M_C	Westgevel	26,00	53,5	52,1	47,6	55,9
06_M_D	Westgevel	29,00	53,7	52,3	47,8	56,1
06_M_E	Westgevel	32,00	53,9	52,5	48,0	56,3
06_M_F	Westgevel	35,00	54,2	52,8	48,2	56,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.50

11-4-2019 16:04:04

BIJLAGE 6 - BEREKENDE GELUIDSNIVEAUS OP DE WOONBESTEMMING - RL

Rapport: Resultatentabel
 Model: Snekertrekweg 23a in Leeuwarden - RL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
07_H_A	Westgevel	38,00	52,3	50,9	46,4	54,7
07_H_B	Westgevel	41,00	52,4	51,0	46,4	54,8
07_H_C	Westgevel	44,00	52,4	51,0	46,4	54,7
07_L_A	Westgevel	2,00	47,2	45,9	41,3	49,6
07_L_B	Westgevel	5,00	47,0	45,7	41,1	49,4
07_L_C	Westgevel	8,00	47,5	46,1	41,6	49,9
07_L_D	Westgevel	11,00	49,6	48,2	43,7	52,0
07_L_E	Westgevel	14,00	50,4	49,0	44,5	52,8
07_L_F	Westgevel	17,00	51,3	49,9	45,4	53,7
07_M_A	Westgevel	20,00	51,7	50,3	45,8	54,1
07_M_B	Westgevel	23,00	52,0	50,6	46,0	54,3
07_M_C	Westgevel	26,00	52,1	50,7	46,1	54,4
07_M_D	Westgevel	29,00	52,2	50,8	46,2	54,6
07_M_E	Westgevel	32,00	52,3	50,9	46,3	54,7
07_M_F	Westgevel	35,00	52,2	50,8	46,3	54,6
08_H_A	Noordgevel	38,00	32,3	30,8	26,1	34,5
08_H_B	Noordgevel	41,00	33,2	31,8	27,0	35,5
08_H_C	Noordgevel	44,00	35,2	33,8	29,1	37,5
08_L_A	Noordgevel	2,00	43,7	42,3	37,7	46,1
08_L_B	Noordgevel	5,00	43,6	42,2	37,6	45,9
08_L_C	Noordgevel	8,00	43,3	41,9	37,3	45,6
08_L_D	Noordgevel	11,00	42,8	41,4	36,8	45,1
08_L_E	Noordgevel	14,00	42,7	41,4	36,8	45,1
08_L_F	Noordgevel	17,00	43,0	41,6	37,0	45,4
08_M_A	Noordgevel	20,00	41,8	40,4	35,8	44,1
08_M_B	Noordgevel	23,00	41,8	40,4	35,8	44,2
08_M_C	Noordgevel	26,00	41,7	40,3	35,7	44,0
08_M_D	Noordgevel	29,00	41,7	40,3	35,6	44,0
08_M_E	Noordgevel	32,00	41,4	40,0	35,3	43,7
08_M_F	Noordgevel	35,00	38,2	36,8	32,2	40,5
09_H_A	Noordgevel	38,00	34,2	32,8	28,1	36,5
09_H_B	Noordgevel	41,00	35,8	34,4	29,7	38,1
09_H_C	Noordgevel	44,00	38,6	37,2	32,5	40,9
09_L_A	Noordgevel	2,00	46,3	45,0	40,4	48,7
09_L_B	Noordgevel	5,00	45,6	44,2	39,6	48,0
09_L_C	Noordgevel	8,00	45,4	44,0	39,5	47,8
09_L_D	Noordgevel	11,00	45,2	43,8	39,3	47,6
09_L_E	Noordgevel	14,00	45,2	43,9	39,3	47,6
09_L_F	Noordgevel	17,00	45,5	44,1	39,6	47,9
09_M_A	Noordgevel	20,00	44,0	42,6	38,1	46,4
09_M_B	Noordgevel	23,00	44,0	42,6	38,0	46,4
09_M_C	Noordgevel	26,00	43,6	42,2	37,6	46,0
09_M_D	Noordgevel	29,00	41,0	39,6	35,0	43,4
09_M_E	Noordgevel	32,00	39,7	38,3	33,6	42,0
09_M_F	Noordgevel	35,00	36,4	35,0	30,3	38,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.50

11-4-2019 16:04:04

BIJLAGE 6 - BEREKENDE GELUIDSNIVEAUS OP DE WOONBESTEMMING - RL

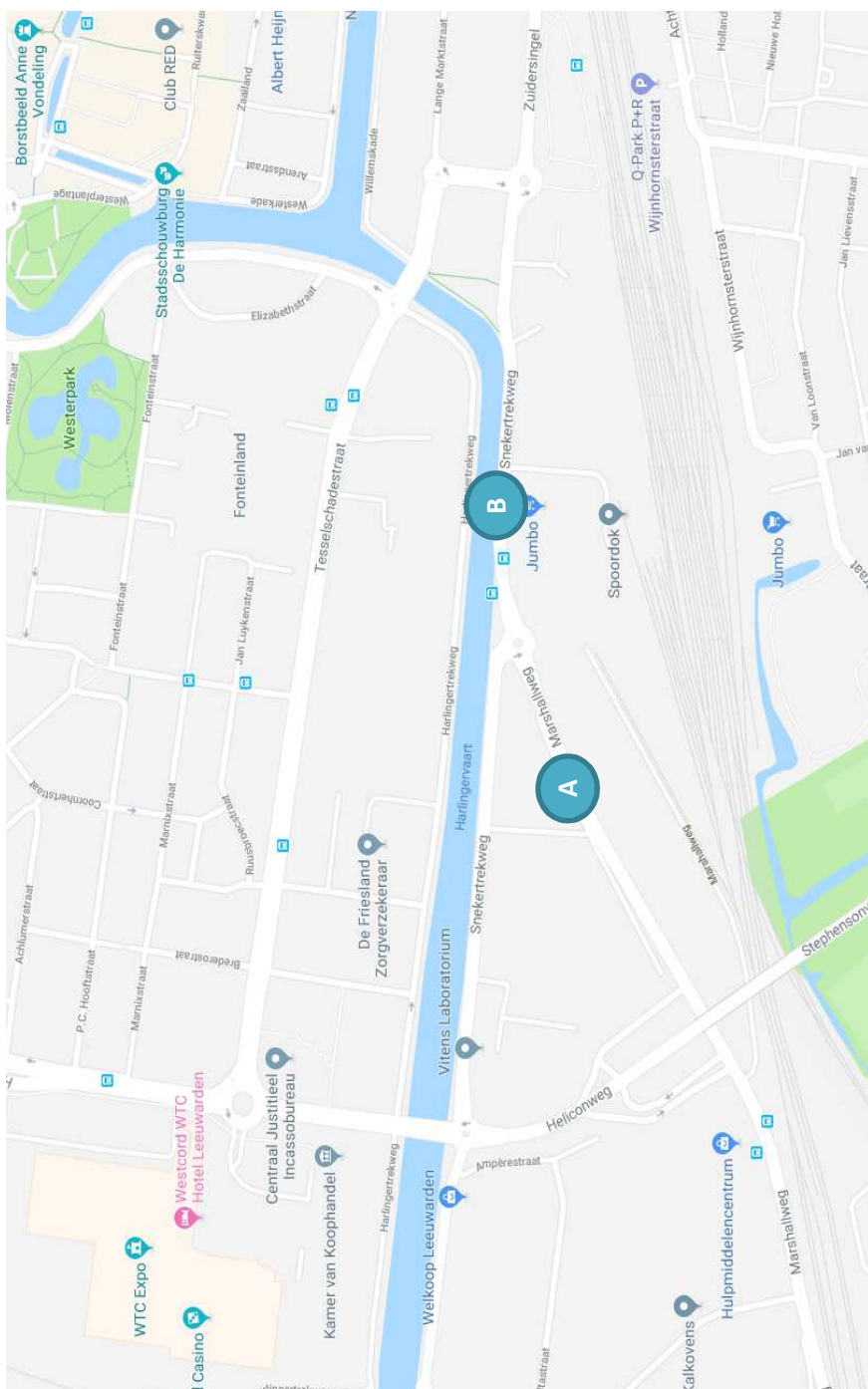
Rapport: Resultatentabel
 Model: Snekertrekweg 23a in Leeuwarden - RL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10_H_A	Oostgevel	38,00	51,4	50,0	45,4	53,8
10_H_B	Oostgevel	41,00	51,4	50,0	45,3	53,7
10_H_C	Oostgevel	44,00	51,7	50,3	45,7	54,1
10_L_A	Oostgevel	2,00	50,4	48,9	44,3	52,7
10_L_B	Oostgevel	5,00	49,7	48,3	43,7	52,1
10_L_C	Oostgevel	8,00	49,7	48,3	43,7	52,0
10_L_D	Oostgevel	11,00	50,0	48,6	44,0	52,4
10_L_E	Oostgevel	14,00	50,6	49,2	44,6	52,9
10_L_F	Oostgevel	17,00	51,2	49,7	45,1	53,5
10_M_A	Oostgevel	20,00	51,1	49,7	45,1	53,4
10_M_B	Oostgevel	23,00	50,6	49,2	44,6	53,0
10_M_C	Oostgevel	26,00	51,1	49,7	45,0	53,4
10_M_D	Oostgevel	29,00	51,0	49,6	45,0	53,3
10_M_E	Oostgevel	32,00	51,3	49,9	45,3	53,7
10_M_F	Oostgevel	35,00	51,4	50,0	45,4	53,7
11_H_A	Oostgevel	38,00	54,9	53,4	48,8	57,2
11_H_B	Oostgevel	41,00	54,9	53,5	48,9	57,3
11_H_C	Oostgevel	44,00	55,0	53,6	49,0	57,4
11_L_A	Oostgevel	2,00	54,4	53,0	48,4	56,8
11_L_B	Oostgevel	5,00	53,7	52,3	47,7	56,0
11_L_C	Oostgevel	8,00	54,0	52,6	48,0	56,3
11_L_D	Oostgevel	11,00	54,4	53,0	48,4	56,8
11_L_E	Oostgevel	14,00	55,0	53,6	49,0	57,3
11_L_F	Oostgevel	17,00	55,2	53,8	49,2	57,6
11_M_A	Oostgevel	20,00	55,1	53,7	49,1	57,4
11_M_B	Oostgevel	23,00	55,0	53,5	48,9	57,3
11_M_C	Oostgevel	26,00	55,1	53,7	49,1	57,5
11_M_D	Oostgevel	29,00	55,2	53,8	49,2	57,5
11_M_E	Oostgevel	32,00	55,1	53,7	49,0	57,4
11_M_F	Oostgevel	35,00	55,0	53,6	49,0	57,3
12_H_A	Oostgevel	38,00	58,0	56,6	52,0	60,4
12_H_B	Oostgevel	41,00	58,0	56,6	52,0	60,3
12_H_C	Oostgevel	44,00	57,9	56,5	51,9	60,3
12_L_A	Oostgevel	2,00	56,9	55,5	50,9	59,2
12_L_B	Oostgevel	5,00	56,4	54,9	50,3	58,7
12_L_C	Oostgevel	8,00	57,0	55,5	50,9	59,3
12_L_D	Oostgevel	11,00	57,7	56,3	51,7	60,1
12_L_E	Oostgevel	14,00	58,1	56,7	52,1	60,4
12_L_F	Oostgevel	17,00	58,2	56,7	52,1	60,5
12_M_A	Oostgevel	20,00	58,2	56,7	52,1	60,5
12_M_B	Oostgevel	23,00	58,2	56,8	52,2	60,5
12_M_C	Oostgevel	26,00	58,3	56,8	52,2	60,6
12_M_D	Oostgevel	29,00	58,2	56,8	52,2	60,6
12_M_E	Oostgevel	32,00	58,2	56,7	52,1	60,5
12_M_F	Oostgevel	35,00	58,1	56,6	52,0	60,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.50

11-4-2019 16:04:04



Beoordelingslocatie A

Naam wegvak Marshallweg

Richting 1 Snekertrekweg

Richting 2 Stephensonviaduct

2030 **Autonoom**

Richting 1 Snekertrekweg

Dagperiode	Cat 1	Cat 2	Cat 3
7 - 19 uur	3.545	614	195
19 - 23 uur	379	40	0
23 - 7 uur	199	30	15

4.122 684 210 5.016

Richting 2 Stephensonviaduct

Dagperiode	Cat 1	Cat 2	Cat 3
7 - 19 uur	3.807	494	159
19 - 23 uur	548	45	5
23 - 7 uur	268	59	5

4.622 598 168 5.388

Beoordelingslocatie B

Naam wegvak Snekertrekweg

Richting 1 Zuidersingel

Richting 2 Marshallweg

2030 **Autonoom**

Richting 1 Zuidersingel

Dagperiode	Cat 1	Cat 2	Cat 3
7 - 19 uur	4.061	643	204
19 - 23 uur	434	42	0
23 - 7 uur	228	31	16

4.723 716 220 5.659

Richting 2 Marshallweg

Dagperiode	Cat 1	Cat 2	Cat 3
7 - 19 uur	4.082	508	163
19 - 23 uur	587	47	5
23 - 7 uur	287	61	5

4.957 615 172 5.744

BIJLAGE 8 - CUMULATIEVE GELUIDSNIVEAUS OP DE WOONBESTEMMING

Naam	Omschrijving	Hoogte	RL	VL	L* _{RL}	L* _{VL}	L _{CUM}
01_L_A	Zuidgevel	2	59,2	37,4	54,8	37,4	54,9
01_L_B	Zuidgevel	5	59	37,4	54,7	37,4	54,7
01_L_C	Zuidgevel	8	59,7	36,8	55,3	36,8	55,4
01_L_D	Zuidgevel	11	60,4	36,1	56,0	36,1	56,0
01_L_E	Zuidgevel	14	60,5	32,2	56,1	32,2	56,1
01_L_F	Zuidgevel	17	60,8	31,3	56,4	31,3	56,4
01_M_A	Zuidgevel	20	61,6	30,7	57,1	30,7	57,1
01_M_B	Zuidgevel	23	62,3	32,2	57,8	32,2	57,8
01_M_C	Zuidgevel	26	62,7	33,0	58,2	33,0	58,2
01_M_D	Zuidgevel	29	62,7	33,8	58,2	33,8	58,2
01_M_E	Zuidgevel	32	62,6	34,9	58,1	34,9	58,1
01_M_F	Zuidgevel	35	62,5	36,0	58,0	36,0	58,0
01_H_A	Zuidgevel	38	62,5	36,2	58,0	36,2	58,0
01_H_B	Zuidgevel	41	62,4	36,9	57,9	36,9	57,9
01_H_C	Zuidgevel	44	62,3	37,3	57,8	37,3	57,8
02_L_A	Westgevel	2	52,2	34,4	48,2	34,4	48,4
02_L_B	Westgevel	5	52	35,3	48,0	35,3	48,2
02_L_C	Westgevel	8	51,9	36,3	47,9	36,3	48,2
02_L_D	Westgevel	11	53,3	37,4	49,2	37,4	49,5
02_L_E	Westgevel	14	53,4	37,7	49,3	37,7	49,6
02_L_F	Westgevel	17	54,6	37,4	50,5	37,4	50,7
02_M_A	Westgevel	20	56,9	37,5	52,7	37,5	52,8
02_M_B	Westgevel	23	58,4	38,3	54,1	38,3	54,2
02_M_C	Westgevel	26	59,6	39,0	55,2	39,0	55,3
02_M_D	Westgevel	29	60,2	39,7	55,8	39,7	55,9
02_M_E	Westgevel	32	60,4	40,3	56,0	40,3	56,1
02_M_F	Westgevel	35	60,4	41,1	56,0	41,1	56,1
02_H_A	Westgevel	38	60,4	41,9	56,0	41,9	56,1
02_H_B	Westgevel	41	60,4	42,2	56,0	42,2	56,2
02_H_C	Westgevel	44	60,3	42,6	55,9	42,6	56,1
03_L_A	Zuidgevel	2	54,9	36,5	50,8	36,5	50,9
03_L_B	Zuidgevel	5	54,6	36,9	50,5	36,9	50,7
03_L_C	Zuidgevel	8	54,9	37,1	50,8	37,1	50,9
03_L_D	Zuidgevel	11	56	37,8	51,8	37,8	52,0
03_L_E	Zuidgevel	14	56,2	35,5	52,0	35,5	52,1
03_L_F	Zuidgevel	17	56,8	36,2	52,6	36,2	52,7
03_M_A	Zuidgevel	20	58,3	37,1	54,0	37,1	54,1
03_M_B	Zuidgevel	23	59,5	38,0	55,1	38,0	55,2
03_M_C	Zuidgevel	26	60,5	38,9	56,1	38,9	56,2
03_M_D	Zuidgevel	29	61,1	39,9	56,6	39,9	56,7
03_M_E	Zuidgevel	32	61,3	40,5	56,8	40,5	56,9
03_M_F	Zuidgevel	35	61,3	41,4	56,8	41,4	57,0
03_H_A	Zuidgevel	38	61,3	42,2	56,8	42,2	57,0
03_H_B	Zuidgevel	41	61,2	42,6	56,7	42,6	56,9
03_H_C	Zuidgevel	44	61,2	43,0	56,7	43,0	56,9
04_L_A	Zuidgevel	2	55,2	34,7	51,0	34,7	51,1
04_L_B	Zuidgevel	5	54,7	35,4	50,6	35,4	50,7
04_L_C	Zuidgevel	8	54,9	35,9	50,8	35,9	50,9
04_L_D	Zuidgevel	11	55,7	38,0	51,5	38,0	51,7
04_L_E	Zuidgevel	14	56,1	38,4	51,9	38,4	52,1
04_L_F	Zuidgevel	17	56,9	37,7	52,7	37,7	52,8
04_M_A	Zuidgevel	20	58,2	38,5	53,9	38,5	54,0
04_M_B	Zuidgevel	23	59,5	39,4	55,1	39,4	55,2
04_M_C	Zuidgevel	26	60,5	40,1	56,1	40,1	56,2
04_M_D	Zuidgevel	29	61,2	40,9	56,7	40,9	56,9
04_M_E	Zuidgevel	32	61,5	41,8	57,0	41,8	57,2
04_M_F	Zuidgevel	35	61,6	42,5	57,1	42,5	57,3

BIJLAGE 8 - CUMULATIEVE GELUIDSNIVEAUS OP DE WOONBESTEMMING

Naam	Omschrijving	Hoogte	RL	VL	L* _{RL}	L* _{VL}	L _{CUM}
04_H_A	Zuidgevel	38	61,6	43,1	57,1	43,1	57,3
04_H_B	Zuidgevel	41	61,5	43,5	57,0	43,5	57,2
04_H_C	Zuidgevel	44	61,5	43,8	57,0	43,8	57,2
05_L_A	Westgevel	2	56,1	48,5	51,9	48,5	53,5
05_L_B	Westgevel	5	55,4	49,6	51,2	49,6	53,5
05_L_C	Westgevel	8	55,6	50,9	51,4	50,9	54,2
05_L_D	Westgevel	11	54,1	52,1	50,0	52,1	54,2
05_L_E	Westgevel	14	54,1	52,7	50,0	52,7	54,6
05_L_F	Westgevel	17	54,5	52,3	50,4	52,3	54,5
05_M_A	Westgevel	20	54,9	52,4	50,8	52,4	54,7
05_M_B	Westgevel	23	55,3	52,6	51,1	52,6	54,9
05_M_C	Westgevel	26	55,8	53,1	51,6	53,1	55,4
05_M_D	Westgevel	29	56,2	53,4	52,0	53,4	55,8
05_M_E	Westgevel	32	56,5	53,7	52,3	53,7	56,1
05_M_F	Westgevel	35	56,7	53,9	52,5	53,9	56,3
05_H_A	Westgevel	38	56,8	53,9	52,6	53,9	56,3
05_H_B	Westgevel	41	56,9	53,9	52,7	53,9	56,3
05_H_C	Westgevel	44	56,9	53,8	52,7	53,8	56,3
06_L_A	Westgevel	2	53,2	51,7	49,1	51,7	53,6
06_L_B	Westgevel	5	52,7	53,2	48,7	53,2	54,5
06_L_C	Westgevel	8	52,9	54,3	48,9	54,3	55,4
06_L_D	Westgevel	11	53,9	54,8	49,8	54,8	56,0
06_L_E	Westgevel	14	54,6	54,9	50,5	54,9	56,2
06_L_F	Westgevel	17	55,1	54,9	50,9	54,9	56,4
06_M_A	Westgevel	20	55,5	55,2	51,3	55,2	56,7
06_M_B	Westgevel	23	55,7	55,5	51,5	55,5	57,0
06_M_C	Westgevel	26	55,9	55,4	51,7	55,4	56,9
06_M_D	Westgevel	29	56,1	55,3	51,9	55,3	56,9
06_M_E	Westgevel	32	56,3	55,2	52,1	55,2	56,9
06_M_F	Westgevel	35	56,5	55,1	52,3	55,1	56,9
06_H_A	Westgevel	38	56,6	55,1	52,4	55,1	57,0
06_H_B	Westgevel	41	56,7	55,0	52,5	55,0	56,9
06_H_C	Westgevel	44	56,8	54,9	52,6	54,9	56,9
07_L_A	Westgevel	2	49,6	58,6	45,7	58,6	58,8
07_L_B	Westgevel	5	49,4	60,1	45,5	60,1	60,2
07_L_C	Westgevel	8	49,9	60,3	46,0	60,3	60,5
07_L_D	Westgevel	11	52	60,0	48,0	60,0	60,3
07_L_E	Westgevel	14	52,8	60,0	48,8	60,0	60,3
07_L_F	Westgevel	17	53,7	59,9	49,6	59,9	60,3
07_M_A	Westgevel	20	54,1	59,6	50,0	59,6	60,1
07_M_B	Westgevel	23	54,3	59,4	50,2	59,4	59,9
07_M_C	Westgevel	26	54,4	59,1	50,3	59,1	59,6
07_M_D	Westgevel	29	54,6	58,9	50,5	58,9	59,5
07_M_E	Westgevel	32	54,7	58,7	50,6	58,7	59,3
07_M_F	Westgevel	35	54,6	58,4	50,5	58,4	59,0
07_H_A	Westgevel	38	54,7	58,2	50,6	58,2	58,9
07_H_B	Westgevel	41	54,8	57,9	50,7	57,9	58,7
07_H_C	Westgevel	44	54,7	57,7	50,6	57,7	58,5
08_L_A	Noordgevel	2	46,1	64,5	42,4	64,5	64,5
08_L_B	Noordgevel	5	45,9	65,1	42,2	65,1	65,1
08_L_C	Noordgevel	8	45,6	65,0	41,9	65,0	65,0
08_L_D	Noordgevel	11	45,1	64,7	41,4	64,7	64,7
08_L_E	Noordgevel	14	45,1	64,4	41,4	64,4	64,4
08_L_F	Noordgevel	17	45,4	64,1	41,7	64,1	64,1
08_M_A	Noordgevel	20	44,1	63,7	40,5	63,7	63,7
08_M_B	Noordgevel	23	44,2	63,3	40,6	63,3	63,3
08_M_C	Noordgevel	26	44	63,0	40,4	63,0	63,0

BIJLAGE 8 - CUMULATIEVE GELUIDSNIVEAUS OP DE WOONBESTEMMING

Naam	Omschrijving	Hoogte	RL	VL	L* _{RL}	L* _{VL}	L _{CUM}
08_M_D	Noordgevel	29	44	62,6	40,4	62,6	62,6
08_M_E	Noordgevel	32	43,7	62,3	40,1	62,3	62,3
08_M_F	Noordgevel	35	40,5	61,9	37,1	61,9	61,9
08_H_A	Noordgevel	38	34,5	61,5	31,4	61,5	61,5
08_H_B	Noordgevel	41	35,5	61,2	32,3	61,2	61,2
08_H_C	Noordgevel	44	37,5	60,9	34,2	60,9	60,9
09_L_A	Noordgevel	2	48,7	64,0	44,9	64,0	64,1
09_L_B	Noordgevel	5	48	64,8	44,2	64,8	64,8
09_L_C	Noordgevel	8	47,8	64,7	44,0	64,7	64,7
09_L_D	Noordgevel	11	47,6	64,5	43,8	64,5	64,5
09_L_E	Noordgevel	14	47,6	64,3	43,8	64,3	64,3
09_L_F	Noordgevel	17	47,9	64,0	44,1	64,0	64,0
09_M_A	Noordgevel	20	46,4	63,6	42,7	63,6	63,6
09_M_B	Noordgevel	23	46,4	63,3	42,7	63,3	63,3
09_M_C	Noordgevel	26	46	63,0	42,3	63,0	63,0
09_M_D	Noordgevel	29	43,4	62,6	39,8	62,6	62,6
09_M_E	Noordgevel	32	42	62,3	38,5	62,3	62,3
09_M_F	Noordgevel	35	38,7	61,9	35,4	61,9	61,9
09_H_A	Noordgevel	38	36,5	61,5	33,3	61,5	61,5
09_H_B	Noordgevel	41	38,1	61,2	34,8	61,2	61,2
09_H_C	Noordgevel	44	40,9	60,9	37,5	60,9	60,9
10_L_A	Oostgevel	2	52,7	59,0	48,7	59,0	59,4
10_L_B	Oostgevel	5	52,1	60,2	48,1	60,2	60,5
10_L_C	Oostgevel	8	52	60,3	48,0	60,3	60,5
10_L_D	Oostgevel	11	52,4	60,3	48,4	60,3	60,6
10_L_E	Oostgevel	14	52,9	60,2	48,9	60,2	60,5
10_L_F	Oostgevel	17	53,5	60,1	49,4	60,1	60,5
10_M_A	Oostgevel	20	53,4	60,0	49,3	60,0	60,4
10_M_B	Oostgevel	23	53	59,8	49,0	59,8	60,1
10_M_C	Oostgevel	26	53,4	59,6	49,3	59,6	60,0
10_M_D	Oostgevel	29	53,3	59,4	49,2	59,4	59,8
10_M_E	Oostgevel	32	53,7	59,1	49,6	59,1	59,6
10_M_F	Oostgevel	35	53,7	58,9	49,6	58,9	59,4
10_H_A	Oostgevel	38	53,8	58,5	49,7	58,5	59,0
10_H_B	Oostgevel	41	53,7	58,3	49,6	58,3	58,9
10_H_C	Oostgevel	44	54,1	58,0	50,0	58,0	58,6
11_L_A	Oostgevel	2	56,8	56,0	52,6	56,0	57,6
11_L_B	Oostgevel	5	56	57,0	51,8	57,0	58,1
11_L_C	Oostgevel	8	56,3	57,5	52,1	57,5	58,6
11_L_D	Oostgevel	11	56,8	57,7	52,6	57,7	58,9
11_L_E	Oostgevel	14	57,3	57,7	53,0	57,7	59,0
11_L_F	Oostgevel	17	57,6	57,7	53,3	57,7	59,1
11_M_A	Oostgevel	20	57,4	57,7	53,1	57,7	59,0
11_M_B	Oostgevel	23	57,3	57,6	53,0	57,6	58,9
11_M_C	Oostgevel	26	57,5	57,5	53,2	57,5	58,9
11_M_D	Oostgevel	29	57,5	57,4	53,2	57,4	58,8
11_M_E	Oostgevel	32	57,4	57,2	53,1	57,2	58,6
11_M_F	Oostgevel	35	57,3	57,0	53,0	57,0	58,5
11_H_A	Oostgevel	38	57,2	56,9	52,9	56,9	58,4
11_H_B	Oostgevel	41	57,3	56,7	53,0	56,7	58,3
11_H_C	Oostgevel	44	57,4	56,5	53,1	56,5	58,1
12_L_A	Oostgevel	2	59,2	50,2	54,8	50,2	56,1
12_L_B	Oostgevel	5	58,7	50,1	54,4	50,1	55,7
12_L_C	Oostgevel	8	59,3	50,6	54,9	50,6	56,3
12_L_D	Oostgevel	11	60,1	51,2	55,7	51,2	57,0
12_L_E	Oostgevel	14	60,4	51,6	56,0	51,6	57,3
12_L_F	Oostgevel	17	60,5	51,7	56,1	51,7	57,4

BIJLAGE 8 - CUMULATIEVE GELUIDSNIVEAUS OP DE WOONBESTEMMING

Naam	Omschrijving	Hoogte	RL	VL	L* _{RL}	L* _{VL}	L _{CUM}
12_M_A	Oostgevel	20	60,5	51,8	56,1	51,8	57,5
12_M_B	Oostgevel	23	60,5	51,8	56,1	51,8	57,5
12_M_C	Oostgevel	26	60,6	51,8	56,2	51,8	57,5
12_M_D	Oostgevel	29	60,6	51,7	56,2	51,7	57,5
12_M_E	Oostgevel	32	60,5	51,7	56,1	51,7	57,4
12_M_F	Oostgevel	35	60,4	51,7	56,0	51,7	57,4
12_H_A	Oostgevel	38	60,4	51,6	56,0	51,6	57,3
12_H_B	Oostgevel	41	60,3	51,6	55,9	51,6	57,3
12_H_C	Oostgevel	44	60,3	51,6	55,9	51,6	57,3