



BEOORDELING GELUIDSSITUATIE CAMBUUR BOULEVARD INCLUSIEF WTC EXPO TE LEEUWARDEN

Onderzoek industrielawaai



noordelijk
akoestisch
adviesburo

BEOORDELING GELUIDSSITUATIE CAMBUUR BOULEVARD INCLUSIEF WTC EXPO TE LEEWARDEN

Onderzoek industrielawaai

Opdrachtgever	Wyckerveste Adviseurs B.V. Roda JC Ring 81 6466 NH Kerkrade
Contactpersoon	de heer F. Meijer
Uitgevoerd door	Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV
Behandeld door	A. Donker H.H. Wolterman
Datum	16 april 2019
Kenmerk	5742-IL/NAA/hw/ft/6

foto voorblad © Widdershoven Architecten bv

INHOUDSOPGAVE

1	Inleiding.....	3
2	Situatie	4
3	Beoordeling geluidsniveaus	6
3.1	Goede ruimtelijke ordening	6
3.2	Activiteitenbesluit	7
3.3	Te beoordelen bedrijfssituaties	7
3.4	Beoordelingsplaatsen	8
4	Uitgangspunten onderzoek	9
4.1	Algemeen	9
4.1.1	Supermarkten en drogisterij	9
4.1.2	WTC Expo	11
4.1.3	Leisure Dome	11
4.1.4	Fastfood restaurant	12
4.1.5	Diverse functies in en rondom het Cambuur stadion	13
4.2	Representatieve bedrijfssituatie	15
4.3	Incidentele bedrijfssituatie	18
4.4	Berekening geluidsoverdracht	18
5	Resultaten en beoordeling	20
5.1	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	20
5.2	Maximale geluidsniveaus	22
5.3	Cumulatie	23
6	Maatregelen.....	25
6.1	Inventarisatie overschrijdingen	25
6.2	Mogelijke maatregelen	25
6.3	Overige maatregelen	26
6.4	Bespreking resultaten en maatregelen voor woningen	28
7	Conclusies	29
	Begrippenlijst.....	30

BIJLAGEN

1	Overzicht van de situatie
2	Beoordelingskader
3	Verdeling voertuigen over parkeerterreinen
4	Invoergegevens overdrachtsberekeningen
5	Grafische weergaven overdrachtsberekeningen
6	Berekende equivalente geluidsniveaus
7	Berekende geluidbelastingcontouren
8	Berekende maximale geluidsniveaus
9	Berekende cumulatieve geluidbelastingen
10	Berekende equivalente geluidsniveaus na maatregelen

1 INLEIDING

In opdracht van Wyckerveste Adviseurs te Kerkrade is een akoestisch onderzoek van alle tot de inrichtingen behorende geluidaspecten binnen het plan Cambuur Boulevard in Leeuwarden uitgevoerd.

Het plan Cambuur Boulevard wordt ontwikkeld voor de realisatie van een nieuw stadion met circa 15.000 zitplaatsen voor de voetbalclub SC Cambuur ten westen van het WTC Expo gebouw. Ook het WTC Expo gebouw zal uitgebreid worden, er zijn plannen voor de realisatie van twee supermarkten, een 'Leisure Dome', horeca en de nieuwbouw van ROC de Friese Poort, et cetera. Het plan voorziet ook in nieuwe ontsluiting binnen het gehele plan en een groot aantal parkeerplaatsen.

Vanwege de voorgenomen plannen dient een akoestisch onderzoek te worden uitgevoerd naar de invloed van het geluid van de binnen het plan gelegen inrichtingen naar de omgeving.

Het onderhavige onderzoek is uitgevoerd op basis van de huidige, geldende vergunningsvoorschriften (WTC Expo) in combinatie met het geldende bestemmingsplan en de daarbij behorende toegestane milieucategorieën (Leisure Dome). Voor de overige inrichtingen is uitgegaan van de bijbehorende milieucategorie in combinatie met voertuigbewegingen op de parkeerterrein.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening dient de geluidbelasting ten gevolge van de genoemde inrichtingen in de representatieve bedrijfssituatie op de omliggende woningen te worden berekend en beoordeeld. Het doel van het onderzoek is om na te gaan of bij de omliggende woningen een aanvaardbaar woonmilieu wordt geboden.

De geluidbelasting en maximale geluidsniveaus die de inrichtingen mogelijk gaan veroorzaken, zijn vastgesteld door de afzonderlijke geluidsbronnen te inventariseren en daarvan de geluidsoverdracht naar de omgeving te berekenen. Voor de toetsing van de ruimtelijke inpassing is aansluiting gezocht bij de VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering".

De geluidsniveaus als gevolg van het in werking zijn van de inrichtingen, zijn vastgesteld conform de procedures van de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" van 1999, in het vervolg van dit rapport de Handleiding genoemd.

Op bladzijde 30 tot en met 33 worden enkele akoestische begrippen nader toegelicht.

2 SITUATIE

In de bestaande situatie is binnen het plangebied het WTC Expo gebouw gelegen met daarin diverse exoruimten, een hotel en een restaurant. Daarnaast is er een casino aanwezig. Rondom het gebouw zijn diverse parkeerplaatsen aanwezig welke grotendeels afgesloten zijn met een slagboom.

Voor de toekomstige situatie zal het bestaande gebouw worden uitgebreid met een Leisure Dome. Het plan Leisure Dome bestaat uit de clustering van diverse vrije tijd exploitaties zoals bijvoorbeeld een bioscoop, casino, trampolinedomein, minigolfbaan, bowlingbaan et cetera. Daarnaast zal aan de noordzijde van het gebouw een uitbreiding plaatsvinden voor de realisatie van twee supermarkten en mogelijk een drogisterij.

Het Cambuur stadion zal op het westelijke deel van het plan worden gerealiseerd. Achter en onder de tribunes zal ruimte worden geboden aan diverse commerciële dienstverleningen, retail, een school (ROC de Friese Poort), fitness en zorg. Ten noorden van het stadion is men voornemens om horeca in de vorm van een McDonald's te realiseren. Het parkeerterrein binnen het plan zal ook grotendeels worden gewijzigd. Figuur 1 geeft een inrichtings-tekening van het voorgenomen plan. Het plan is ook weergegeven in bijlage 1 van deze rapportage.

Figuur 1: Overzicht plangebied Cambuur Boulevard te Leeuwarden



Rondom het plan zijn in noordelijke, oostelijke en zuidelijke richting diverse woningen gelegen. In noordelijke richting zijn dit de woningen aan de noordzijde van de Nicolaas Beetsstraat, in oostelijke richting de woningen ten oosten van de Heliconweg en in zuidelijke richting de woning Zwettestraat 2b. In de Harlingervart is in zuidelijke richting een woonboot gelegen. Ten westen van het plan bevindt zich aan de overzijde van de Slauerhoffweg een school (ROC De Friese Poort).

3 BEOORDELING GELUIDSNIVEAUS

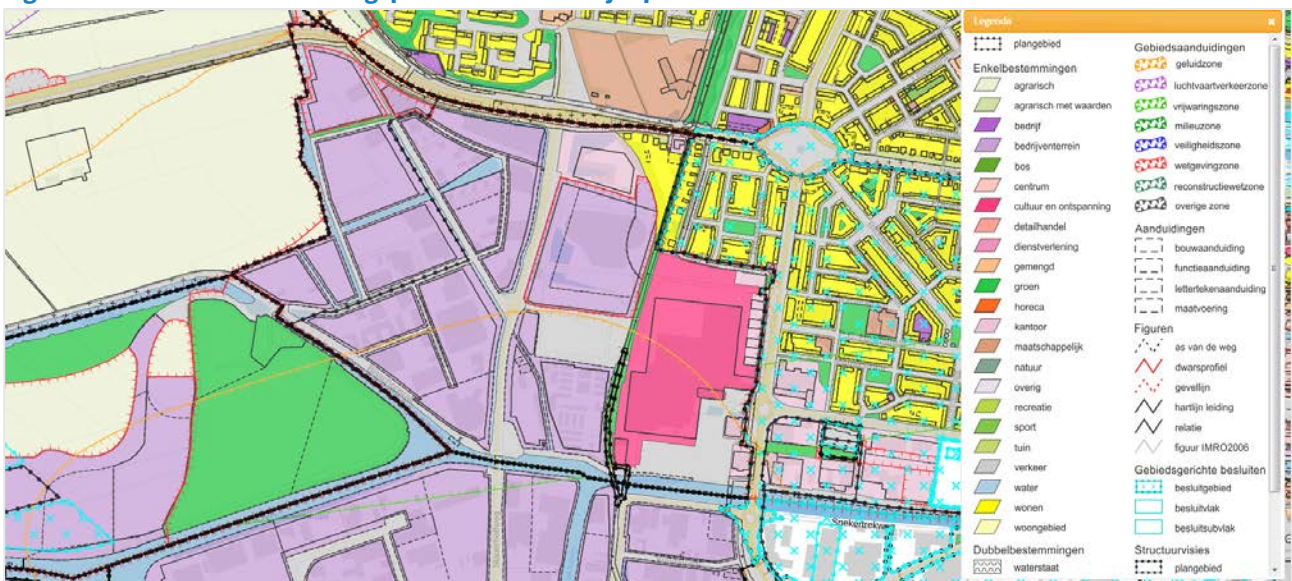
3.1 Goede ruimtelijke ordening

In het huidige akoestisch onderzoek dient te worden onderzocht in hoeverre de activiteiten en werkzaamheden ter plaatse geen problemen opleveren voor de aanwezige omliggende geluidsgevoelige bestemmingen. Hierbij zal, in eerste instantie, in het kader van een goede ruimtelijke ordening worden getoetst aan de richtwaarden voor geluid uit de VNG-publicatie “Bedrijven en milieuzonering”.

In de VNG-publicatie wordt onderscheid gemaakt in de omgevingstypen ‘rustige woonwijk en rustig buitengebied’ en ‘gemengd gebied’. In de publicatie wordt als gemengd gebied aangeduid: “Een gemengd gebied is een gebied met een matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen andere functies voor zoals winkels, horeca en kleine bedrijven. Ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid kan als gemengd gebied worden beschouwd. Gebieden die direct langs de hoofdinfrastructuur liggen, behoren eveneens tot het omgevingstype gemengd gebied”. Het gebied hier kan worden aangemerkt als een gebied met een matige tot sterke functiemenging zoals wonen naast het WTC terrein, de Elfstedenhal en kantoren in de omgeving, zie ook figuur 2. Ook is sprake van drukke wegen rond het plangebied, zoals de Heliconweg aan de oostzijde, de Harlingerstraatweg aan de noordzijde, en op iets grotere afstand de Slauerhoffweg aan de westzijde. Het gebied kan hier gezien de omgeving worden aangeduid als gemengd, en niet als een rustige woonwijk.

Een overzichtskaart van het huidige bestemmingsplan en de directe omgeving zoals opgenomen op de website ruimtelijkeplannen.nl is weergegeven in figuur 2.

Figuur 2: Overzicht bestemmingsplankaart ruimtelijkeplannen.nl



Het stappenplan uit de publicatie is weergegeven in bijlage 2 blad 1 en 2 van dit onderzoek. De te toetsen geluidsgrenswaarden voor woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen bedragen dan 50 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en 70 dB(A) voor het maximaal geluidsniveau, de piekgeluiden.

Ten zuiden van het plan is een woning aan de Zwettestraat 2b en een ligplaats voor woonboten (Snekertrekweg 91) aanwezig welke zich binnen de geluidzone van het naastgelegen industrieterrein bevinden. De overige woningen rondom het plan zijn op enige afstand van de geluidzone van het industrieterrein gelegen (zie ook figuur 2).

3.2 Activiteitenbesluit

De inrichtingen binnen het plan komen naar verwachting te vallen onder de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit.

Hoofdstuk 2 van het besluit geeft de 'inrichting gerelateerde aspecten'. Afdeling 2.8 (art. 2.16b t/m 2.22) geeft de voorschriften voor het aspect geluidhinder. De tekst van deze artikelen is opgenomen in bijlage 2 blad 3 tot en met 10. Voor deze inrichting zijn hiervan met name van belang:

- art. 2.17,
- art. 2.18 en
- art. 2.20.

In artikel 2.17 worden voor elke periode van het etmaal standaard grenswaarden gesteld voor:

- het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$), dat is het gemiddelde geluidsniveau en
- het maximale geluidsniveau (L_{Amax}), dat is het hoogste geluidsniveau dat op enig moment kan optreden (de hoogste geluidspiek).

In de artikelen 2.17 worden een aantal aspecten genoemd die niet hoeven te worden beoordeeld. Voor de onderhavige inrichtingen betreft dat het L_{Amax} veroorzaakt door laad- en losactiviteiten in de dagperiode. Het bevoegd gezag kan op grond van artikel 2.20 bij maatwerkvoorschrift onder voorwaarden andere grenswaarden vaststellen. Het karakter van de omgeving kan daarvoor aanleiding zijn.

De geluidsgrenswaarden uit het Activiteitenbesluit zijn eveneens 50 dB(A) voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en 70 dB(A) voor het maximaal geluidsniveau. Deze grenswaarde geldt nadrukkelijk per inrichting. Het gehele plangebied omvat een groot aantal inrichtingen; het toetsingskader voor het gehele plangebied is met dezelfde geluidsgrenswaarde in feite zwaarder dan voor een enkele inrichting.

3.3 Te beoordelen bedrijfssituaties

De geluidsniveaus ten gevolge van de inrichtingen op de omgeving worden beoordeeld in drie beoordelingsperiodes (etmaalperiodes):

- de dagperiode van 07.00 tot 19.00 uur;
- de avondperiode van 19.00 tot 23.00 uur;
- de nachtperiode van 23.00 tot 07.00 uur.

De geluidsniveaus in de avond- en nachtperiode worden respectievelijk 5 en 10 dB strenger beoordeeld dan in de dagperiode. Voor de vaststelling van de geluidssituatie dient primair te worden uitgegaan van de representatieve bedrijfssituatie: de situatie waarbij de voor de geluidproductie relevante omstandigheden kenmerkend zijn voor een bedrijfsvoering bij volledige capaciteit voor elke te beschouwen beoordelingsperiode. Als er op deze wijze meerdere bedrijfssituaties kunnen worden vastgesteld, is - per beoordelingsperiode - die met de hoogste geluidsniveaus op de omgeving maatgevend.

Voor de vaststelling van de geluidssituatie dient primair te worden uitgegaan van de representatieve bedrijfs-situatie: de situatie waarbij de voor de geluidproductie relevante omstandigheden kenmerkend zijn voor een bedrijfsvoering bij volledige capaciteit voor elke te beschouwen beoordelingsperiode.

Het kan toelaatbaar worden geacht om een hogere grenswaarde te verlenen voor bepaalde activiteiten die met een beperkte frequentie plaatsvinden (regelmatige afwijkingen van de representatieve bedrijfssituatie). In principe wordt daarbij uitgegaan van maximaal circa één dag-, avond- of nachtperiode per week.

Verder is het regelmatig geaccepteerd, dat ontheffing wordt verleend om maximaal twaalfmaal per jaar activiteiten uit te voeren, die meer geluid veroorzaken dan de geluidsgrenzen voor de representatieve bedrijfssituatie. Dit worden incidentele bedrijfssituaties genoemd. Daarvoor is het uitgangspunt dat het per keer gaat om één aaneengesloten periode van maximaal een etmaal.

3.4 Beoordelingsplaatsen

De geluidsniveaus worden beoordeeld ter plaatse van de gevels van de omliggende woningen, bij scholen en ligplaatsen van woonboten, in de regel exclusief gevelreflectie. Het geluidsniveau wordt beoordeeld op de plaats waar de hinder kan worden ondervonden.

Voor de dagperiode worden de geluidsniveaus beoordeeld op begane grondniveau (meestal een hoogte van 1.5 meter), voor de avond- en nachtperiode is dit op verdiepingsniveau (meestal een hoogte van 5.0 meter) ter bescherming van de slaapvertrekken. Daarnaast is, indien de woningen of appartementen gelegen zijn op hogere hoogten, gerekend op wisselende hoogten. Er is altijd gerekend ter hoogte van de geluidsgevoelige ruimten. Ook is, ter plaatse van de ligplaats van een woonboot in zuidelijke richting, gerekend op een waarneemhoogte van 1.5 meter.

De geluidbelasting op de bestaande school is berekend op vier verschillende bouwlagen. Een school wordt beoordeeld voor de momenten waarop de school in gebruik is.

4 UITGANGSPUNTEN ONDERZOEK

4.1 Algemeen

Het onderhavige onderzoek is opgesteld op basis van een combinatie van de milieucategorie zoals opgenomen in de VNG-publicatie, de representatieve bedrijfssituatie op basis van kencijfers en de huidige geldende maatwerkvoorschriften behorende bij het Activiteitenbesluit.

De bevoorrading met bestelbusjes is in het onderhavige onderzoek niet apart beoordeeld. Deze transportbewegingen zijn opgenomen in de aantallen personenauto's of in het zwaar transport (aantal bewegingen zware vrachtwagens). Voor de geluiduitstraling richting de omgeving zijn hoofdzakelijk de transportbewegingen met zware vrachtwagens relevant. Alle aangehouden geluidsvermogens zijn op basis van de geluidsbibliotheek van het NAA, literatuurgegevens en op basis van geluidsmetingen bij gelijksoortige inrichtingen.

Berekend is een representatieve bedrijfssituatie waarbij de inrichtingen binnen het plan maximaal representatief zijn. Daarnaast is de situatie tijdens een wedstrijd dag opgenomen.

In het onderhavige onderzoek is voor de representatieve bedrijfssituatie geen rekening gehouden met het stemgeluid nabij de inrichtingen maar uiteraard wel op de tribunes van het stadion. Ten opzichte van de overige geluidsbronnen zal het stemgeluid nabij de inrichtingen niet of nauwelijks relevant zijn.

4.1.1 Supermarkten en drogisterij

Binnen het plan is men voornemens om twee supermarkten te positioneren, te weten een Jumbo en een Lidl supermarkt en een drogisterij. De genoemde inrichtingen zullen worden gesitueerd in het noordelijke deel van het plan. De volgende figuur geeft een overzicht van de ligging van beide supermarkten en drogisterij. Het gaat hierbij voor de twee supermarkten om de twee gele gebieden, unit O en N en voor de drogisterij om unit R.



Figuur 3: Ligging supermarkten en drogisterij binnen plan

Voor de akoestisch relevante informatie zijn gegevens overgenomen van eerder uitgevoerde akoestische onderzoeken aan diverse Jumbo en Lidl supermarkten (of gelijkwaardig inrichtingen).

Gezien de beperkte geluidsbronnen bij de drogisterij zijn hiervoor aannames gedaan ten aanzien van de geluidsbronnen en bijbehorende activiteiten.

Hieronder volgt een omschrijving van de te verwachten bedrijfsactiviteiten.

Supermarkten

De bevoorrading van de beide supermarkten zal dagelijks plaats gaan vinden met vrachtauto's en bestelauto's; in totaal is gerekend met 9 zware vrachtauto's. De vrachtauto's en bestelauto's rijden in de toekomstige situatie via de nieuwe ontsluitingsweg naar de laad- en losplaats. Hierbij zal voor beide supermarkten rondom de super-

markten en drogisterij worden gereden (zie grijs gebied in figuur 3). Het laden en lossen van de supermarkten zal aan de zuidzijde plaatsvinden. De in- en uitgang van de laad- en losplaats zal na het passeren van de voertuigen

worden afgesloten middels een deur bij zowel de in- als uitgang. De bovenzijde van het laad- en losgedeelte zal wel open worden uitgevoerd.

Bij de laad- en losplaats ten behoeve van de supermarkten wordt rekening gehouden met lossen met behulp van rolcontainers (met over het algemeen kunststof wielen) of met een palletwagen. Na het lossen wordt lege emballage mee retourgenomen.

De vrachtauto's met diepvriesproducten of gekoelde producten beschikken over een koelaggregaat.

Klanten parkeren hun vervoermiddel in de aangegeven parkeervakken op hoofdzakelijk parkeerterrein P1b ten noorden en westen van de winkels. Winkelwagens worden nabij de ingang van de supermarkten gepakt waarna de betreffende supermarkt wordt bezocht. Na het winkelen wordt de winkelwagen meegenomen naar de auto op het parkeerterrein, de boodschappen worden uitgeladen waarna de winkelwagen gestald wordt in de winkelwagenstalling bij de ingang. Van alle klanten gebruikt 75% een winkelwagen, aangenomen is dat iedere gebruiker het wagentje na het winkelen mee naar de auto of naar de fiets neemt en weer retour brengt naar de stalling. De wandelroute naar de fietsenstalling met de winkelwagens zijn in het onderhavige onderzoek niet beoordeeld. De verwachting is dat de fietsenstalling direct nabij de ingang van de supermarkten wordt gerealiseerd en de rijroute derhalve zeer beperkt is.

De ventilatie van de winkelruimten en de koeling van de vrieskasten zal automatisch worden geregeld.

Voor de condensoren voor de koel-/vriesinstallaties wordt uitgegaan van een bedrijfsduur van 50% per etmaal (slaan afhankelijk van de buitentemperatuur wisselend aan). Voor het geluidsvermogen van de technische installaties is gerekend met moderne en stille installaties met een geluidsvermogen van 79 dB(A).

Ook is rekening gehouden met twee ruimte-afzuiging per supermarkt.

Ten aanzien van de bedrijfstijden is gekeken op diverse websites van Jumbo en Lidl binnen Leeuwarden. Beide supermarkten hebben openingstijden van 08:00 uur tot 21:00 uur van maandag tot en met zaterdag. Op zondag zijn de winkels in principe geopend van 12:00 tot 18:00 uur. Het laden en lossen zal uitsluitend overdag tussen 07:00 en 19:00 uur plaatsvinden.

De installaties ten behoeve van koeling en ventilatie kunnen zeven dagen per week gedurende het gehele etmaal in bedrijf zijn, waarbij de condensorbanken afhankelijk van de buitentemperatuur automatisch worden in- en uitgeschakeld. In de berekening is er vanuit gegaan dat de condensoren en airco's effectief circa 50% van de tijd actief zullen zijn (dagperiode 6 uur, avondperiode 2 uur en nachtperiode 4 uur).

Verondersteld is dat de bezoekers van de Jumbo voornamelijk op het noordelijke deel van het parkeerterrein P1b parkeren. Hierbij zijn de aantallen voertuigen en winkelwagens evenredig verdeeld over het aantal vakken. Voor de Lidl is een identieke wijze toegepast op het westelijke deel van het P1b parkeerterrein.

Drogisterij

Zoals eerder aangegeven is niet de verwachting dat er extreem veel geluidsbronnen aanwezig zullen zijn bij een dergelijke inrichting. De klanten van de winkel zullen bij het winkelen gebruik maken van een mandje, winkelkarren zijn bij een dergelijke inrichting niet gebruikelijk.

De klanten van de drogisterij zullen ook parkeren op het eerder genoemde parkeerterrein P1b en mogelijk ook op het naastgelegen terrein PWTC kellen (noordelijke deel). Voor de ruimte-afzuiging van de winkel is rekening gehouden met een afzuiging op het dak van de winkel. Qua bedrijfsduur wordt verondersteld dat deze alleen tijdens de openingstijden in bedrijf zal zijn.

De openingstijden van diverse drogisterij ketens in Leeuwarden variëren enigszins. De verwachting is echter dat deze gelijkgetrokken zullen worden met de openingstijden van de beide supermarkten.

Voor de bevoorrading van de drogisterij is verondersteld dat deze wordt bevoorrad via de identieke route als de Jumbo. De bevoorrading van de drogisterij zal alleen in de dagperiode plaats gaan vinden. Verondersteld wordt dat het laden en lossen van één zware vrachtwagen circa 20 minuten in beslag zal nemen, ten hoogste één keer per dag.

In de opgegeven aantallen verkeersbewegingen van de opdrachtgever is een totaal som voor retail verkeer opgenomen. Aangezien in het gedeelte van het nieuwe Cambuurstadion ook retail inrichtingen worden gerealiseerd is, op basis van het vloeroppervlak circa 10% van de verkeersgeneratie toegekend aan de drogisterij. Dit deel is vervolgens aan parkeerterrein PWTC kelten toegekend. Aangezien de inrichtingen naar verwachting geen eigen parkeerterreinen zullen hebben, zijn de parkeerbewegingen op de terreinen erg afhankelijk van de wens van de bezoeker. Gemiddeld gezien zal dit voor de totale parkeerbewegingen niet van invloed zijn; bezoekers van de supermarkten zullen ook parkeren op PWTC kelten en van de drogist ook op P1b, afhankelijk van de beschikbaarheid van parkeervakken en de drukte op de terreinen.

4.1.2 WTC Expo

Het WTC Expo valt sinds 1 januari 2016 onder het Activiteitenbesluit. De eerdere vergunningsvoorschriften van het WTC Expo zijn vastgesteld als maatwerkvoorschrift (veranderingsvergunning 4WMB/06, d.d. 25 april 2006). Het maatwerkbesluit is vastgesteld in februari 2017.

Aangezien een aantal vergunningspunten (woningen) zijn vervallen en het oppervlakte van het WTC Expo veranderd is, is het aangehouden geluidsvermogeniveau gebaseerd op het bepalende punt welke het dichtst bij de inrichting is gelegen. Het gaat hierbij om de woningen aan de Heliconweg en Nicolaas Beetsstraat. In het rekenmodel is vervolgens een oppervlaktebron ingevoerd ter plaatse van de bebouwing waarmee nog net voldaan kan worden aan het maatwerkvoorschrift. In de groepsreductie is vervolgens een waarde opgenomen om de geluidproductie in de avond- en nachtperiode gelijk te stellen aan het maatwerkvoorschrift. Hierbij is voor de avondperiode een reductie van 5 dB toegepast en voor de nachtperiode 3 dB. Daarna is het bronvermogen verlaagd met 3 dB (zie ook werkwijze bij Leisure Dome zoals omschreven in paragraaf 4.1.3) aangezien de parkeerbewegingen nog toegevoegd dienen te worden. Aangehouden is een bronvermogen van 50.5 dB(A) per m² en een muziekgeluid-spectrum. De oppervlaktebron is ingevoerd ter plaatse van de bebouwing, de voertuigbewegingen (bezoekers van en naar inrichting) zijn aanvullend ingevoerd als mobiele bronnen.

De bezoekers van de WTC Expo (inclusief personeel) parkeren hoofdzakelijk op diverse parkeerterrein rondom het gebouw.

Voor grotere evenementen en concerten wordt in de regel een ontheffing aangevraagd. Dergelijke grotere evenementen zijn in het onderhavige onderzoek niet apart beoordeeld. Qua parkeerbewegingen wordt bij een redelijk groot evenement het bezoekersaantal gelijk gesteld aan een wedstrijddag van SC Cambuur. Tijdens een representatieve dag is uitgegaan van 50% van het totaal aantal voertuigbewegingen, te weten $50\% \times 1.504 = 752$ bewegingen.

Voor de verdeling naar dag- en avondperiode is een aanname gedaan van respectievelijk 60% en 40% van het aantal voertuigbewegingen.

4.1.3 Leisure Dome

Het Leisure Dome zal worden gerealiseerd aan de zuidzijde van het plangebied, aansluitend op het WTC Expo gebouw. Door BügelHajema Adviseurs B.V. te Leeuwarden is aangegeven dat hier bedrijven van maximaal milieucategorie 3.1 zich kunnen vestigen.

In tabel 1 is een overzicht van de categorie-indeling en de hinderafstand weergegeven. Op basis van de hinderafstand is het geluidsbronvermogen per bijbehorende VNG milieucategorie berekend.

Het geluidsbronvermogen per oppervlakte per categorie zal afhankelijk zijn van de ligging van de bronnen ten opzichte van de perceelgrens, hinderafstand en de grootte van de kavel. Aangezien de voertuigbewegingen van

bezoekers, vrachtwagens en dergelijke apart worden gemodelleerd zijn de geluidsbronvermogen niveaus per milieucategorie terughoudend gecorrigeerd; uitgangspunt is aanname van 3 dB. Het gehanteerde bronvermogen per oppervlakte per categorie is in tabel 1 weergegeven.

Tabel 1: Gehanteerde bronvermogen per categorie

VNG - categorie	VNG afstand in m 45 dB(A) etmaalwaarde	Gemiddelde geluidsbron- vermogen in dB(A)/m ²
1	10	47
2	30	52
3.1	50	54
3.2	100	57
4.1	200	60
4.2	300	63

De betreffende inrichtingen zijn gemodelleerd middels oppervlaktebronnen met een gemiddeld geluidsbronvermogen per vierkante meter zoals aangegeven in tabel 1 voor de bijbehorende milieucategorie. De bronhoogte van de bronnen per inrichting is gelegen op 2/3 deel van de gebouwhoogte.

De inrichtingen kunnen hierbij op zowel de begane grond als op verdiepingsniveau worden gesitueerd. In een aantal gevallen kan ook op de tweede verdieping een inrichting worden gesitueerd. Hiervoor is in het rekenmodel een oppervlaktebron ter plaatse van de bebouwing opgenomen met een bronvermogen van 57 dB(A) per m² (vanwege gemiddeld twee bouwlagen 2 x 54 dB(A)). Uitgegaan is van een muziekgeluidsspectrum zoals deze in soortgelijke zalen en ruimten elders is gemeten.

De bronhoogte is ingesteld op 2/3 deel van de gemiddelde hoogte van het gebouw, te weten 5 meter. Ten aanzien van de bedrijfsduur is voor de oppervlaktebron rekening gehouden met een correctie van 5 dB voor de avond- en 10 dB voor de nachtperiode.

De bezoekers van het Leisure Dome zullen, naar verwachting, hoofdzakelijk op de parkeerterreinen P2, P4 tot en met P7 en P kvk parkeren.

Voor de verdeling naar dag-, avond- en nachtperiode is een aanname gedaan van respectievelijk 50%, 40% en 10% van het aantal voertuigbewegingen.

4.1.4 Fastfood restaurant

Tussen het nieuw te realiseren stadion en de bestaande ijshal zal een fastfood restaurant worden gerealiseerd. Dit restaurant zal bestaan uit twee bouwlagen. Een dergelijk restaurant valt onder de milieucategorie 1 uit de VNG-publicatie. Op basis van tabel 1 is voor een dergelijke inrichting een gemiddeld geluidsbronvermogen van 50 dB(A) aangehouden. De bronhoogte is ingevoerd op 4 meter.

Het fastfood restaurant wordt voorzien van een bestel- en afhaaloket waarbij het ook mogelijk is om de bestelling in de auto te nuttigen. Uiteraard is het ook mogelijk om in het restaurant eten en drinken te bestellen en te nuttigen.

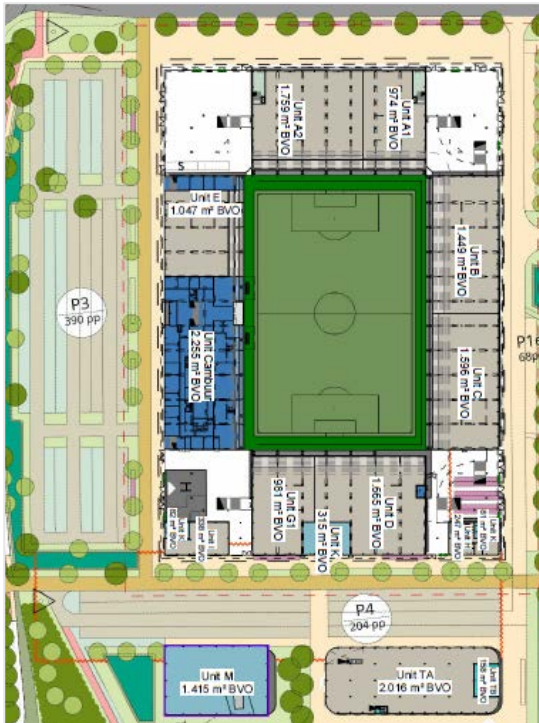
Op basis van verkeercijfers (prognose) afkomstig van de opdrachtgever is aangegeven dat er circa 12.088 bezoekers per week de inrichting zullen bezoeken waarvan 4.121 met een motorvoertuig. De zaterdag en zondag zijn de drukste dagen met circa 1.030 voertuigen per dag. Hierbij zal ongeveer 40% langs het afhaaloket rijden, de overige 60% besteld en nuttigt het eten en drinken in het restaurant. De bezoekers parkeren hoofdzakelijk op het eigen terrein en/of een gedeelte van parkeerterrein P2.

Het restaurant is 7 dagen per week geopend binnen de dag- en avondperiode.

4.1.5 Diverse functies in en rondom het Cambuur stadion

Rondom het voetbalveld in het Cambuur stadion zijn diverse functies voorzien. Het gaat hierbij, naast ruimten voor de voetbalclub, om retail, zorg, horeca, opslag en een school. Deze functies zullen onder de tribunes van het stadion worden gesitueerd. De twee noordelijke hoeken van het stadion zullen open blijven, de twee zuidelijke

Figuur 4: Overzicht Cambuur stadion



hoeken zijn alleen aan de lange zijde geopend vanwege de aanwezigheid van het schoolgebouw. Het stadion zal ter plaatse van de tribunes worden voorzien van een 'zwevende' overkapping waarbij de zijden open worden uitgevoerd. Hierdoor zal de afscherming richting de omgeving nihil zijn. In het rekenmodel is derhalve geen rekening gehouden met een overkapping.

Een bovenaanzicht van het stadion met daarin de diverse units wordt weergegeven in figuur 4.

Verondersteld is dat de bezoekers van de betreffende functies parkeren op de meest nabijgelegen parkeerterreinen rondom het stadion. Hierbij zullen de bezoekers van de school alleen in de dagperiode de inrichting bezoeken. Voor de overige inrichtingen is ten aanzien van de verkeersbewegingen rekening gehouden met 60% in de dag- en 40% in de avondperiode (aannahme). Voor de horeca is uitgegaan van 50% in de dag-, 40% in de avond- en 10% in de nachtperiode.

Op basis van de te vestigen functies kan gesteld worden dat deze vallen onder de milieucategorieën 1 en 2. In het onderhavige onderzoek is gekozen voor een worst-case benadering waarbij de oppervlaktebronnen zijn ingevoerd met een

gemiddeld geluidsbronvermogen van 52 dB(A) per m². Afhankelijk van het aantal te realiseren bouwlagen is hierbij het bronvermogen opgehoogd.

Ten zuiden van parkeerterrein P4 worden twee gebouwen gerealiseerd met de bestemming retail/leisure voor unit TA en een nader te benoemen functie voor unit M. Ook voor deze twee bestemmingen zijn oppervlaktebronnen opgenomen overeenkomstig de milieucategorie 2.

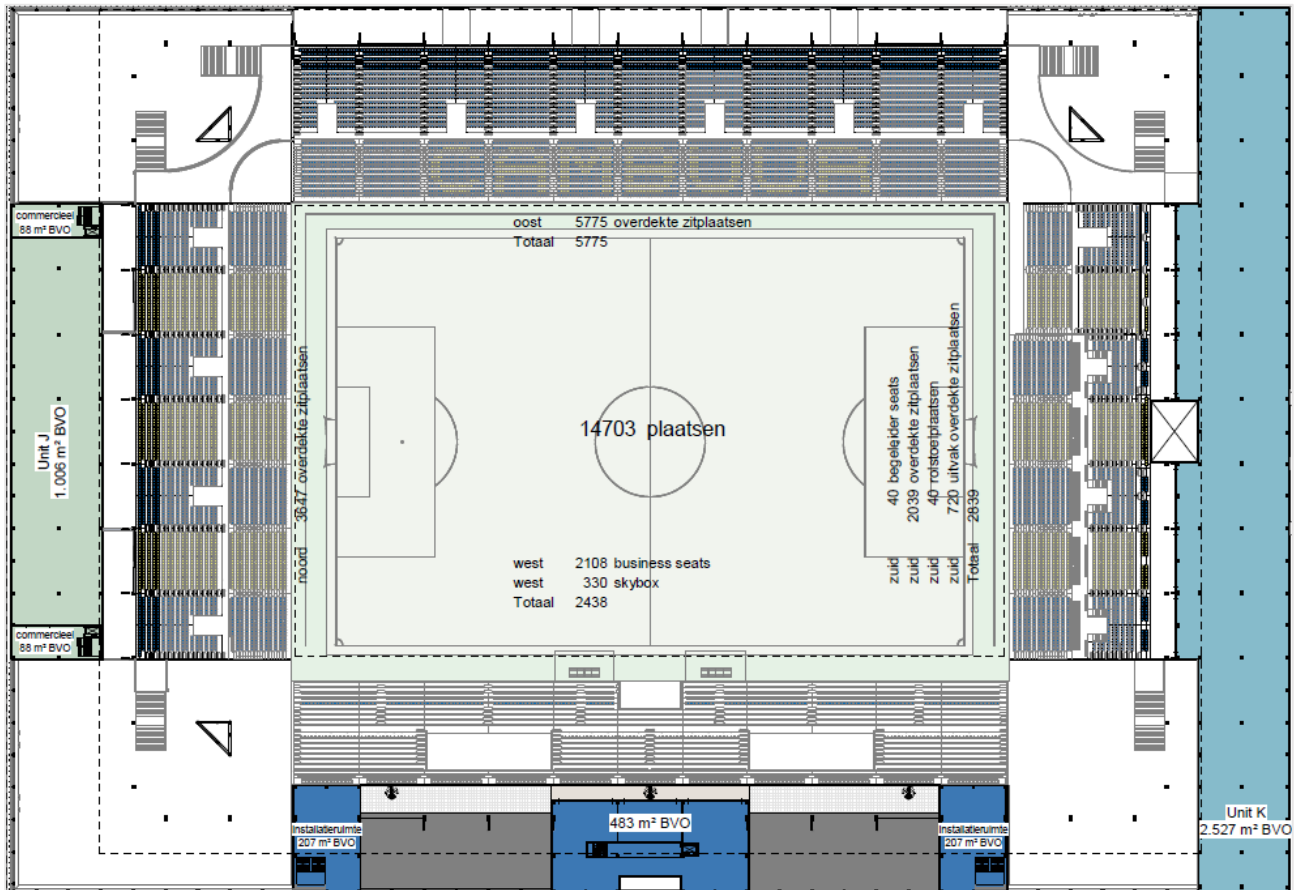
Ten zuiden van parkeerterrein P3 zal een Geothermie energiegebouw worden gerealiseerd. Hierbij is voor de geluiduitstraling naar de omgeving rekening gehouden met een geluidsvermogeniveau van ten hoogste 75 dB(A). Er vindt geen geothermie meer plaats binnen het plangebied, maar uitsluitend een gebouw M dat de verspreiding van de geothermie-energie in het gebied verzorgt. Naar de omgeving toe is een gesloten gebouw met een beperkte geluiduitstraling voldoende. De boorlocatie komt elders buiten het plangebied te liggen.

Het voetbalstadion zelf bestaat uit vier vrijstaande tribunes welke rondom het veld zijn gesitueerd. In totaal biedt het stadion plaats aan circa 15.000 toeschouwers. De geluiduitstraling van een wedstrijd zal, inclusief warming-up en mogelijke blessuretijd circa 2 uur in beslag nemen.

SC Cambuur speelt momenteel in de Keukenkampioen competitie waarbij in het huidige seizoen 19 thuiswedstrijden zijn voorzien. De thuiswedstrijden worden hoofzakelijk op de vrijdagavond gespeeld (vanaf 20:00 uur) en incidenteel op een zaterdagavond of zondagmiddag (op basis van het huidige competitieprogramma). Daarnaast bestaat de mogelijkheid, afhankelijk van de prestaties van het team, dat er meerdere bekerwedstrijden en/of Play-Off wedstrijden worden gespeeld. Deze wedstrijden worden veelal op doordeweekse avonden gespeeld.

Voor de supporters op de tribunes is rekening gehouden met in totaal circa 15.000 toeschouwers waarbij deze verdeeld zijn over de 4 tribunes zoals weergegeven in figuur 5.

Figuur 5: Overzicht zitplaatsen tribunes stadion



Aangehouden is een bronhoogte van 8.4 meter voor de noordelijke, oostelijke en zuidelijke tribune en 6 meter voor de westelijke tribune (2/3 deel van de totale hoogte van de tribune). Door de aanwezigheid van skyboxen voor sponsors is het zitgedeelte op de westelijke tribune iets beperkter.

Voor het geluid geproduceerd in het stadion zijn literatuurgegevens gehanteerd uit de VDI 3770 “Emissionskennwerte technischer Schallquellen Sport- und Freizeitanlagen”. Hiervoor is voor het publiek de volgende formule aangehouden: $L_{WA,T} = 80 \text{ dB} + 10 \lg(n)$ in dB, waarbij n het aantal toeschouwers bedraagt. Dat geeft een totaal geluidsvermogen van 122 dB(A). Hiervoor wordt dan 80 dB(A) per persoon aangehouden, dat komt volgens de VDI overeen met “shouting, normal voice”. Dat is niet gewoon praten van de supporters: in feite is aangenomen dat de toeschouwers over de wedstrijd redelijk luidruchtig zijn. In het geluidsvermogen is inbegrepen dat ‘geschreeuwd’ wordt. Uitgangspunt is ook dat dit luidruchtig publiek gedurende 2 uur actief is; dat is gemiddeld genomen voldoende om een complete wedstrijd te representeren. Het publiek is niet de gehele wedstrijd actief.

Voor het maximaal geluidsvermogen van de toeschouwers is uitgegaan van een totaal geluidsvermogen van 134 dB(A), ofwel een piek van +12 dB boven het gemiddelde geluidsvermogen. Dit uitgangspunt is gebaseerd op onder meer een akoestisch onderzoek voor het stadion van FC Twente inclusief geluidsmetingen (rapport ‘Akoestisch onderzoek Grolsch Veste FC Twente behorend bij uitbreidingsvergunningaanvraag Wet milieubeheer’ met projectnr. 0200214 revisie 01 van 23 juni 2009 door Oranjewoud).

Voor de spelers en de scheidsrechter op het veld is rekening gehouden met de formule: $L_{WA,T} = 98.5 \text{ dB} + 3 \lg(1 + n)$. Op basis van deze formule blijkt het fluiten van de scheidsrechter bepalend te zijn ten opzichte van het stemgeluid van de spelers ($L_w = 94 \text{ dB}$) conform de genoemde literatuurgegevens. Voor het fluiten van de scheidsrechter dient rekening te worden gehouden met een maximaal geluidsniveau van ten hoogste 118 dB(A).

Vooraf, tijdens en na de wedstrijd zal er gebruik worden gemaakt van een omroepinstallatie waarbij ook muziekgeluid zal worden weergegeven. Het uitgangspunt is dat het muziekgeluid ten opzichte van het totaal stemgeluid van de bezoekers niet relevant hoorbaar is bij de omliggende woningen, school en of woonboot.

Aangegeven is door de opdrachtgever dat de bezoekers welke met de auto naar het stadion komen parkeren op de terreinen binnen het plan in combinatie met parkeerterreinen gelegen rondom en buiten het plan. In totaal is de verwachting dat circa 1.800 motorvoertuigen naar het stadion rijden, waarvan circa 900 parkeren op de parkeerterreinen binnen het plan. In het onderhavige rekenmodel zijn deze aantallen evenredig verdeeld over alle terreinen waarbij P1a ook geopend en gebruikt zal worden. De toe- en afvoer van het verkeer zal door verkeersregelaars worden begeleid.

4.2 Representatieve bedrijfssituatie

Op basis van de voorgaande uitgangspunten per inrichting is een representatieve bedrijfssituatie per inrichting opgesteld of op basis van de milieucategorie uit de VNG-publicatie of een maatwerkvoorschrift behorende bij het Activiteitenbesluit.

Het aantal bezoekende motorvoertuigen binnen het plan zijn afkomstig uit het basisonderzoek van Royal Haskoning DHV en zijn onderstaand weergegeven in figuur 6. Let wel dat deze tabel achterhaald is voor de meest recente invulling van het plan voor wat betreft de oppervlakken, zie ook de toelichting onder de tabel.

Figuur 6: Overzicht aangeleverde verkeerscijfers op basis oppervlakte

3.2 Verkeersgeneratie nieuwe voorzieningen

Op basis van de parkeerbalans van de gemeente Leeuwarden (bijlage 2) is per voorziening een berekening van de verkeersgeneratie bepaald (CROW, 317). De verkeersgeneratie is berekend aan de hand van een gemiddelde van stedelijk en zeer stedelijk gebied in de rest van de bebouwde kom. Een overzicht van de voorzieningen en uitkomsten van de berekeningen zijn opgenomen in tabel 2. Deze verkeersgeneratie is vertaald naar het verkeersmodel.

Nr.	Type	bedrijven	Oppervlakte (m ²)	CROW type	Overig	Verkeersgeneratie (gemiddeld)
1.	Leisure	Holland Casino, VUE, Trampolinepark, Minigolfbaan, Bowlingbaan	16.135 m ²	Bioscoop, Casino, Bowlingcentrum		2.272
2.	Expo	WTC	24.400 m ²		Ca. 700 arbeidsplaatsen	1.400
3.	Bouwmarkt	Karwei	4.085 m ²	Bouwmarkt		1.034
4.	Supermarkt	Jumbo	Ca. 2568 m ²			2.332
5.	Supermarkt	Lidl	Ca. 2568 m ²			2.332
6.	Horeca	Mc Donald's, Happy Italy	5.668 m ²	Restaurant		773
7.	Cambuur		9.520 m ²	Commerciële dienstverlening		364
8.	Retail	Action	8.630 m ²	Wijkcentrum (groot)		2.356
9.	Onderwijs	ROC de Friese Poort		ROC	1.000 leerlingen	112
10.	Fitness		3.075 m ²	Fitnesscentrum		807
11.	Zorg		7.455 m ²	Fysiotherapiepraktijk, gezondheidscentrum		2.035
					TOTAAL	15.817

Tabel 2: Verkeersgeneratie van de voorzieningen.

Deze tabel is het uitgangspunt voor de verhouding tussen het oppervlak in m² van de betreffende bestemming en de verkeersgeneratie in aantallen motorvoertuigen. De recent opgestelde parkeerbalans versie 7 maart 2019 geeft

de parkeerbehoefte in aantallen parkeerplaatsen aan, maar niet het aantal motorvoertuigen dat gebruik maakt van deze parkeerplaatsen. Een parkeerplaats voor lang parkeren genereert een andere hoeveelheid voertuigbewegingen dan een parkeerplaats voor een supermarkt. De uiteindelijke aantallen verkeersbewegingen zijn vastgesteld op basis van de opgegeven oppervlakken uit de meest recente parkeerbalans, waarbij de aantallen motorvoertuigen per type bestemming door het NAA lineair zijn gecorrigeerd voor het oppervlak.

Hierbij dient te worden opgemerkt dat de verkeersgeneratie de som is van de verkeersproductie (vertrekkend verkeer) en de verkeersattractie (aankomend verkeer). Een overzicht van de gehanteerde aantallen per parkeerplaats is opgenomen in bijlage 3 van deze rapportage.

Het plan voorziet in 2.378 parkeerplaatsen verdeeld over diverse parkeerterreinen. Parkeerterrein P1a wordt alleen gebruikt bij grote evenementen en wedstrijddagen. Dit gedeelte doet dienst als 'overloop' bij extreme drukte. Het parkeerterrein P kvk zal overdag worden bezocht door kantoorpersoneel van de Kamer van Koophandel en in de avond- en nachtperiode door bezoekers van bijvoorbeeld het Leisure gedeelte. In overleg met de opdrachtgever en de gemeente Leeuwarden is aangegeven dat het parkeerterrein van Leyten geen onderdeel uitmaakt van het onderhavige plan. De parkeerbewegingen op dit terrein zijn derhalve niet meegenomen in het onderzoek.

De bezoekers van de inrichting welke met de auto komen is verdeeld over de diverse parkeerterreinen binnen het plan. Hierbij is een evenredige verdeling aangehouden op basis van het aantal aanwezige parkeervakken in relatie tot het aantal voertuigen.

Onderstaand worden in tabel 2 de aangehouden geluidsbronnen, tijdens een representatieve bedrijfssituatie, binnen het plan weergegeven. Hierbij zijn de geluidsbronnen opgesplitst per inrichting.

Tabel 2: Aangehouden geluidsbronnen representatieve bedrijfssituatie

Bronnr	Omschrijving	Representatieve bedrijfsduur in uren en minuten of aantal of correctie in dB			Immissierelevante bronsterkte per stuk L _{WR} in dB(A)	
		dag	avond	nacht	eq	max
<i>Jumbo supermarkt – unit O</i>						
100-108	Winkelwagens van/naar auto's (75%) P1d	884x 2	98x 2	-	83	+10
109-110	Zware vrachtwagen aan-/afvoer	5x	-	-	102	+6
12-13	Ruimte-afzuiging	12:00	4:00	8:00	73	-
14	Condensorbanken koel-/vriesinstallatie	6:00	2:00	4:00	79	-
15	Pakken winkelwagen (3 sec/kar)	0:44	5 min	-	93	+7
16	Wegzetten winkelwagen (3 sec/kar)	0:44	5 min	-	98	+2
17	Laden/lossen vrachtwagen	2:00	-	-	94	+16
18	Koelmotor vrachtwagen laden/lossen	3x 6 min	-	-	101	-
128-130	Parkeren personenauto's P1b noord	1178x	131x	-	90	+7
<i>Lidl supermarkt – unit N</i>						
111-116	Winkelwagens van/naar auto's (75%) P1d	773x 2	86x 2	-	83	+10
165-166	Zware vrachtwagen aan-/afvoer	4x	-	-	102	+6
19-20	Ruimte-afzuiging	12:00	4:00	8:00	73	-
21	Condensorbanken koel-/vriesinstallatie	6:00	2:00	4:00	79	-
31	Laden/lossen vrachtwagen	1:40	-	-	94	+16
32	Koelmotor vrachtwagen laden/lossen	2x 6 min	-	-	101	-
22	Pakken winkelwagen (3 sec/kar)	0:39	4.5 min	-	93	+7
23	Wegzetten winkelwagen (3 sec/kar)	0:39	4.5 min	-	98	+2

131-136	Parkeren personenauto's P1b west	1031x	115x	-	90	+7
<i>Drogisterij – unit R</i>						
24	Ruimte-afzuiging	11:00	2:00	-	73	-
118-119	Zware vrachtwagen aan-/afvoer	1x	-	-	102	+6
25	Laden/lossen vrachtwagen	0:20	-	-	94	+16
125-126	Parkeren personenauto's PWTC kelten (10% retail)	68x	8x	-	90	+7
<i>WTC Expo</i>						
201	Oppervlaktebron o.b.v. maatwerk	0 dB	5 dB	10 dB	50.5 dB(A)/m ²	-
123	Parkeren personenauto's P1c	46x	31x	-	90	+7
127	Parkeren personenauto's PWTC kelten	107x	72x	-	90	+7
141	Parkeren personenauto's P1d*	44x	30x	-	90	+7
158	Parkeren personenauto's PWTC kantoren	27x	18x	-	90	+7
<i>Leisure Dome</i>						
200	Oppervlaktebron cat. 3.1 (2 bouwlagen)	0 dB	5 dB	10 dB	57 dB(A)/m ²	-
167	Parkeren personenauto's P2	153x	122x	30x	90	+7
144	Parkeren personenauto's P4	146x	117x	29x	90	+7
145-146	Parkeren personenauto's P5	57x	46x	11x	90	+7
147	Parkeren personenauto's P6	111x	89x	22x	90	+7
148	Parkeren personenauto's P7	83x	66x	16x	90	+7
159-163	Parkeren personenauto's P kvk	130x	104x	26x	90	+7
<i>Fastfood restaurant</i>						
207	Oppervlaktebron cat. 1 (2 bouwlagen)	0 dB	5 dB	10 dB	50 dB(A)/m ²	-
142	Parkeren personenauto's P2	792x	238x	-	90	+7
164	Rijroute personenauto's afhaaloket	136x	48x	-	90	+7
<i>Cambuur stadion (div. functies)</i>						
202-204 en 208	Oppervlaktebron cat. 2 (1 bouwlaag)	0 dB	5 dB	10 dB	52 dB(A)/m ²	-
205-206	Oppervlaktebron cat. 2 (4 bouwlagen)	0 dB	5 dB	10 dB	58 dB(A)/m ²	-
209	Oppervlaktebron cat. 2 (2 bouwlagen)	0 dB	5 dB	10 dB	55 dB(A)/m ²	-
137	Parkeren personenauto's P1c - Retail	59x	40x	-	90	+7
149	Parkeren personenauto's P8 - Retail	25x	17x	-	90	+7
168	Parkeren personenauto's P1e - Retail*	38x	25x	-	90	+7
169	Parkeren personenauto's P2 - Retail	119x	79x	-	90	+7
170	Parkeren personenauto's P4 - Retail	114x	76x	-	90	+7
189	Parkeren personenauto's P1d - Retail*	57x	38x	-	90	+7
171	Parkeren personenauto's P1d - horeca*	17x	13x	3x	90	+7
143	Parkeren personenauto's P3 - horeca	63x	50x	16x	90	+7
172	Parkeren personenauto's P4 - horeca	33x	26x	7x	90	+7
173	Parkeren personenauto's P6 - horeca	25x	20x	5x	90	+7
174	Parkeren personenauto's P7 - horeca	18x	15x	4x	90	+7

175	Parkeren personenauto's P3 – zorg	487x	324x	-	90	+7
176	Parkeren personenauto's P4 – zorg	254x	170x	-	90	+7
177	Parkeren personenauto's P3 – school	38x	-	-	90	+7
178	Parkeren personenauto's P4 - school	20x	-	-	90	+7
179	Parkeren personenauto's P2 - club	28x	19x	-	90	+7
180	Parkeren personenauto's P3 – club	52x	34x	-	90	+7
181	Parkeren personenauto's P4 – club	27x	18x	-	90	+7
182	Parkeren personenauto's P8 – club	6x	4x	-	90	+7
33	Elektriciteitsgebouw Geothermie	12:00	4:00	8:00	75	-
<i>Cambuurstadion wedstrijd</i>						
183	Parkeren personenauto's P1a	-	90x	-	90	+7
184	Parkeren personenauto's P 1e*	-	47x	-	90	+7
185	Parkeren personenauto's PWTC kelten	-	171x	-	90	+7
186	Parkeren personenauto's P2	-	147x	-	90	+7
187	Parkeren personenauto's P3	-	271x	-	90	+7
188	Parkeren personenauto's P4	-	142x	-	90	+7
190	Parkeren personenauto's P8	-	31x	-	90	+7
210	Tribune noord (3.647 personen)	-	2:00	-	116	+12
211	Tribune zuid (2.839 personen)	-	2:00	-	115	+12
212	Tribune oost (5.775 personen)	-	2:00	-	118	+12
213	Tribune west (2.438 personen)	-	2:00	-	114	+12
214	Spelers en scheidsrechter op speelveld	-	1:30	-	111	+7

* Aantal voertuigen dienen verdubbeld te worden bij identieke aan- en afrijroute

4.3 Incidentele bedrijfssituatie

De situatie tijdens een groot evenement in de WTC Expo hallen (circa 3 keer per jaar) is in dit onderzoek aangemerkt als een incidentele bedrijfssituatie. Tijdens een dergelijke situatie zullen de parkeerterreinen op vrijwel identieke wijze worden gevuld als tijdens een representatieve bedrijfssituatie inclusief voetbalwedstrijd. Voor deze afwijkende bedrijfssituatie kan het bevoegd gezag hogere geluidswaarden toestaan een en ander zoals geregeld in het vigerende maatwerkvoorschrift van de betreffende inrichting.

4.4 Berekening geluidsoverdracht

Met de vastgestelde bronsterkten en de terreingegevens is een driedimensionaal model opgesteld, waarmee de geluidsoverdracht van de bronnen naar de omgeving is berekend. Bij de berekeningen worden de ruimtelijke effecten betrokken zoals geometrische uitbreiding, luchtdemping, bodemdemping, reflecties tegen en afscherming door gebouwen en schermen of wallen en gemiddelde windrichting en windsnelheid. Per immissiepunt wordt zo van elke bron het geluidsniveau berekend. De geluidsniveaus van de bronnen op dat punt worden vervolgens opgeteld.

De berekeningen zijn uitgevoerd met het industrielawaaiprogramma Geomilieu versie 4.41. Dit programma is gebaseerd op methode II.8 uit de Handleiding.

In het model zijn de bedrijfsterreinen, wegen en wateroppervlakken ingevoerd als akoestisch hard. De niet-gedefinieerde gebieden zijn aangehouden als absorberend (bodemfactor 1).

In het rekenmodel zijn de equivalente geluidsvermogen niveaus ingevoerd. Voor de bepaling van de maximale niveaus op de immissiepunten is een kopie van het model gemaakt waarbij rekening is gehouden met de hogere bronvermogens in de laatste kolom van tabel 2.

De geluidsniveaus zijn berekend op immissiepunten gesitueerd ter plaatse van de gevels van de meest nabijgelegen woningen, school en woonboot. De niveaus in de dagperiode zijn, bij een 'standaard woning' berekend op een hoogte van 1.5 meter, de niveaus in de avond- en nachtperiode op een hoogte van 5.0 meter. Bij afwijkende woningen, appartementen, flats en school is gerekend ter hoogte van de geluidsgevoelige ruimten.

Bijlage 4 geeft de in het model ingevoerde gegevens van de objecten, de geluidsbronnen, de immissiepunten en de berekende situaties. Bijlage 5 geeft enkele grafische weergaven van het rekenmodel.

5 RESULTATEN EN BEOORDELING

5.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Zoals aangegeven in § 4.2 is de opgestelde representatieve bedrijfssituatie doorgerekend. Bijlage 6 geeft de berekende equivalente geluidsniveaus op de beoordelingspunten. De ligging van de beoordelingspunten is weergegeven in bijlage 5. De geluidbelastingcontouren zijn gepresenteerd in bijlage 7 waarbij drie verschillende situaties apart worden weergegeven. Zo is de situatie met alle inrichtingen exclusief een voetbalwedstrijd weergegeven, een situatie tijdens alleen een voetbalwedstrijd en een cumulatieve situatie van beiden.

Er is naar verwachting geen sprake van een tonaal, impulsachtig of muziekkarakter van het geluid hoorbaar bij de omliggende woningen, school en woonboot. Op de berekende equivalente geluidsniveaus hoeft daarom geen toeslag te worden toegepast. Tabel 3 geeft de berekende waarden van het $L_{Ar,LT}$ voor de representatieve bedrijfs-situatie bij de hoogst belaste geluidsgevoelige bestemmingen. De richt- en grenswaarden uit respectievelijk “Bedrijven en milieuzonering” en het Activiteitenbesluit zijn in tabel 3 opgenomen. In de avondperiode is onderscheid gemaakt in de situatie met en zonder wedstrijd.

Tabel 3: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ in dB(A)

Beoordelings- punt	Omschrijving	Berekend $L_{Ar,LT}$ in dB(A) in				Etmaalwaarde	
		dag	avond		nacht	zonder wedstrijd	met wedstrijd
			zonder wedstrijd	met wedstrijd			
11-12	P.C. Hoofdstraat 44-86*	41	45	50	29	50	55
13-14	Heliconweg 57-61*	39	45	51	29	50	56
20	Heliconweg 28-30*	31	34	41	21	39	46
21	Heliconweg 32-34*	32	34	42	19	39	47
22	Heliconweg 36-40*	33	35	41	22	40	46
23	Nicolaas Beetsstraat 4	42	44	49	30	49	54
24	Nicolaas Beetsstraat 8	43	45	50	30	50	55
26	Nicolaas Beetsstraat 20	44	45	50	32	50	55
27	Pieter Langendijkstraat 58	44	45	50	32	50	55
28	Bilderdijkstraat 47b	45	44	50	32	49	55
29-30	Bilderdijkstraat 48	45	44	50	31	49	55
31-32	Zwettestraat 2b	41	41	46	32	46	51
33	ROC De Friese Poort*	47	49	59	36	54	64
34	Snekertrekweg 91 (ligplaats)	42	44	45	36	49	50
VNG	Stap 2 gemengd gebied	50	45		40	50	
	Stap 3 gemengd gebied	55	50		45	55	
Act. besluit	Grenswaarden	50	45		40	50	

* Hoogste geluidsniveau van meerdere bouwlagen

Rekenresultaat bedrijfssituatie zonder wedstrijd:

Bij de omliggende woningen bedraagt het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op niet wedstrijd dagen ten hoogste 50 dB(A).

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op ROC De Friese Poort gelegen buiten het plangebied voldoet in de dagperiode aan de richtwaarden uit stap 2. Een school moet beoordeeld worden voor die perioden, waarin de school in gebruik is. In de avondperiode is deze waarde ten hoogste 49 dB(A), de richtwaarde van 45 dB(A) wordt hier overschreden. Door de school wordt avondonderwijs gegeven op maandag tot en met donderdag. De berekende waarde vraagt bij het toestaan van een hogere waarde nadere afstemming met de school tijdens avondonderwijs, en het gebruik van de lokalen die zijn gesitueerd aan de geluidbelaste gevel. Indien nodig moet daarbij de gevelwering van de betreffende geluidsgevoelige ruimten worden nagegaan.

Bij de ligplaats van de woonboot wordt een geluidsniveau van ten hoogste 49 dB(A) berekend. De avondperiode is in alle gevallen bepalend voor de geluidsuitstraling van de inrichtingen naar de omgeving.

Rekenresultaat bedrijfssituatie met wedstrijd:

Tijdens een wedstrijddag (veelal op een vrijdag) nemen de berekende geluidsniveaus op de omliggende immissiepunten toe. Bij de omliggende woningen bedraagt het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ten hoogste 55 à 56 dB(A) bij de woningen. Op één waarneempunt is de berekende waarde 55,6 dB(A), afgerond wordt voor de totale beoordeling uitgegaan van een overschrijding van de richtwaarde met 5 dB.

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op de school gelegen buiten het plangebied bedraagt ten hoogste 64 dB(A) en bij de ligplaats van de woonboot ten hoogste 50 dB(A).

Toetsing goede ruimtelijke ordening

Bij toetsing van de bedrijfssituatie zonder wedstrijd aan de richtwaarden van stap 2 uit de VNG-publicatie kan bij de onderzochte woningen en ligplaats voor een woonboot worden voldaan aan de richtwaarde van 50 dB(A). Ook bij de school kan worden voldaan indien deze alleen in de dagperiode in gebruik is; voor de avondperiode tijdens avondonderwijs vraagt een ontheffing nadere afstemming met de school.

Tijdens een wedstrijddag zal in de avondperiode worden voldaan aan stap 3 (bij uitsluiting van de school in de avondperiode) met een richtwaarde van 55 dB(A) etmaalwaarde. Stap 3 geeft hierover het volgende aan: *“Het bevoegd gezag dient echter te motiveren waarom het deze geluidbelasting in de concrete situatie acceptabel acht, waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken. Het bevoegd gezag kan daarbij gebruik maken van gemeentelijk geluidbeleid, indien de te verwachten geluidbelasting voldoet aan de in dat gemeentelijk geluidbeleid vastgestelde grenswaarden voor het betreffende gebied.”*

In principe zal door het bevoegd gezag bekeken moeten worden in hoeverre de activiteiten tijdens een voetbalwedstrijd als representatief moeten worden aangemerkt. Het gaat hierbij om circa 20 keer per seizoen een voetbalwedstrijd met bijbehorende parkeerbewegingen.

Voor wat betreft de ROC De Friese Poort wordt avondonderwijs gegeven op maandag tot en met donderdag. De situatie met wedstrijd komt in de regel voor overdag in het weekeinde of op een vrijdagavond. Op deze momenten is de school niet in gebruik. De situatie met een wedstrijd op andere momenten vraagt afstemming met de school.

Ten aanzien van de cumulatie van meerdere geluidsbronnen wordt verwezen naar paragraaf 5.3.

Toetsing Activiteitenbesluit

In de onderhavige situatie wordt het gehele plan getoetst aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit. In de regel is het gebruikelijk om dit per inrichting apart te laten plaatsvinden. Bij de melding van de inrichtingen bij het bevoegd gezag zal dit in een later stadium apart plaatsvinden (indien nodig). Het huidige onderzoek richt zich meer op de inpasbaarheid van het plan. De conclusies zoals omschreven bij de toetsing goede ruimtelijke ordening gelden min of meer ook voor toetsing aan het Activiteitenbesluit. Middels een maatwerkvoorschrift zijn, na afweging van maatregelen, hogere geluidswaarden toelaatbaar. In het kader van het Activiteitenbesluit zijn op

grond van artikel 2.20 maatwerkvoorschriften mogelijk, bijvoorbeeld een ‘regelmatige afwijkingen van de representatieve bedrijfssituatie’ met een ontheffing tot 5 dB en dat maximaal 52 keer per jaar.

5.2 Maximale geluidsniveaus

Bijlage 8 geeft de berekende L_{Amax} waarden. Tabel 4 vat de hoogste maximale geluidsniveaus samen. Ook de richt- en grenswaarden uit respectievelijk Bedrijven en milieuzonering en het Activiteitenbesluit zijn in tabel 4 opgenomen.

Tabel 4: Maximale geluidsniveau L_{Amax} in dB(A)

Beoordelings- punt	Omschrijving	Berekend L_{Amax} in dB(A) in			
		dagperiode	avondperiode		nachtperiode
			zonder wedstrijd	met wedstrijd	
09-10	Heliconweg 45-53/Achlumerstr. 50-62*	53	48	61	35
11-12	P.C. Hoofdstraat 44-86*	54	50	62	39
13-14	Heliconweg 57-61*	50	50	64	43
22	Heliconweg 36-40*	48	42	53	31
23	Nicolaas Beetsstraat 4	56	51	61	35
24	Nicolaas Beetsstraat 8	57	50	61	36
26	Nicolaas Beetsstraat 20	60	50	62	36
27	Pieter Langendijkstraat 58	60	51	62	37
28	Bilderdijkstraat 47b	58	51	63	39
31-32	Zwettestraat 2b	45	45	59	45
33	ROC De Friese Poort	48	48	73	48
34	Snekertrekweg 91 (ligplaats)	52	52	52	52
VNG	Stap 2 gemengd gebied	70	65		60
	Stap 3 gemengd gebied**	70	65		60
Act. besluit	Grenswaarden	70	65		60

* hoogste maximale geluidsniveau van meerdere bouwlagen

** exclusief piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer

De genoemde waarden in tabel 4 zijn inclusief laden en lossen. Voor toetsing aan het Activiteitenbesluit zijn deze voor de dagperiode uitgesloten van toetsing. De maximale geluidsniveaus in de dagperiode bedragen ten hoogste 60 dB(A) en 52 dB(A) in zowel de avond- als nachtperiode tijdens een situatie zonder wedstrijd. Tijdens wedstrijden in de avondperiode neemt het maximale geluidsniveau toe tot ten hoogste 73 dB(A) bij de school en 64 dB(A) bij de overige woningen.

Toetsing goede ruimtelijke ordening

Bij alle woningen, school en de ligplaats voor de woonboot wordt, tijdens de situaties met en zonder wedstrijd, voldaan aan de richtwaarde van stap 2 uit de VNG-publicatie. Ten aanzien van de maximale geluidsniveaus is het plan zondermeer inpasbaar.

Voor wat betreft de ROC De Friese Poort wordt avondonderwijs gegeven op maandag tot en met donderdag. De situatie met wedstrijd komt in de regel voor overdag in het weekeinde of op een vrijdagavond. Op deze momenten is de school niet in gebruik. De situatie met een wedstrijd op andere momenten vraagt afstemming met de school.

Toetsing Activiteitenbesluit

Bij toetsing aan het Activiteitenbesluit kan ook bij alle onderzochte geluidsgevoelige bestemmingen (met uitzondering van de school) worden voldaan aan de geldende grenswaarden. Voor de school wordt verwezen naar de afweging zoals gegeven bij toetsing goede ruimtelijke ordening.

5.3 Cumulatie

De VNG-publicatie zegt niets over de wijze van cumuleren. Hiervoor zijn de berekeningswijzen aangehouden zoals weergegeven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012), bijlage I, hoofdstuk 2.

De rekenmethode cumulatieve geluidbelasting wordt toegepast als er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidsbron. Allereerst wordt vastgesteld of van een relevante blootstelling door verschillende geluidsbronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeursgrenswaarde wordt overschreden.

In dit geval berekent de methode de gecumuleerde geluidbelasting rekening houdend met de verschillen in dosis-effectrelaties van de verschillende geluidsbronnen. Ten behoeve van deze rekenmethode dient de geluidbelasting bekend te zijn van ieder van de bronnen, berekend volgens het voorschrift dat voor die bronsoort geldt.

De ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder bij wegverkeerslawaai toe te passen aftrek wordt bij de bepaling van L_{VL} met deze rekenmethode niet toegepast. Met de volgende formules kan de gecumuleerde geluidbelasting vervolgens worden berekend:

$$L^*_{IL} = 1,00 L_{IL} + 1,00 \text{ (industrielawaai)}$$

$$L^*_{VL} = 1,00 L_{VL} + 0,00 \text{ (wegverkeerslawaai)}$$

L^*_{IL} is de geluidbelasting vanwege wegverkeer die evenveel hinder veroorzaakt als een geluidbelasting L_{IL} vanwege industriellawaai.

Als alle betrokken bronnen op deze wijze zijn omgerekend in L^* -waarden, dan kan de gecumuleerde waarde worden berekend door middel van de zogenaamde energetische sommatie. Voor verdere details wordt verwezen naar het RMG 2012.

Aansluitend kan de gecumuleerde geluidbelasting voor toetsing aan zowel industriellawaai als verkeerslawaai waarden worden berekend met:

$$L_{IL,cum} = 1,00 * L_{cum} - 1,00 \text{ (industriellawaai);}$$

$$L_{VL,cum} = 1,00 * L_{cum} - 0,00 \text{ (verkeerslawaai);}$$

In bijlage 9 worden de gecumuleerde geluidbelastingen weergegeven. Hierbij zijn de geluidsniveaus ten gevolge van wegverkeer overgenomen uit het rapport "Aanpassing wegennet plan Cambuur Boulevard te Leeuwarden" met kenmerk 5742-VL/NAA/hw/ft/3, d.d. 15 april 2019 en opgesteld door het NAA.

Daarnaast zijn de geluidsbronnen van de Elfstedenhal, welke ten noorden van het plan is gelegen, overgenomen uit het rapport "Notitie 4141007.N07 – Akoestisch onderzoek technische installaties Elfstedenhal te Leeuwarden", d.d. 3 oktober 2014 en opgesteld door WNP. Vervolgens is de geluidsruimte passend gemaakt op de meest nabijgelegen woning. Gecorrigeerd is in de groepsreducties met -9.4 / -4.4 / 0.6 dB voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode waardoor bij de woning exact op 50 dB(A) etmaalwaarde berekend wordt (overeenkomstig het Activiteitenbesluit).

De resultaten van de cumulatieve geluidbelastingen zijn weergegeven in bijlage 9 van het onderhavige onderzoek. Hierin zijn ook de reeds verleende of nog aan te vragen hogere waarden (recent saneringsonderzoek) opgenomen.

Indien uitgegaan wordt van de bestaande, reeds aanwezige inrichtingen, in vergelijking met de toekomstige situatie zonder wedstrijd zal de geluidbelasting op de omliggende woningen ten noorden en oosten van het plan met circa 1 tot 2 dB toenemen. In zuidelijke richting en westelijke richting zal de toename groter zijn, vanwege de uitbreiding met een Leisure Dome aan deze zijde. Bij de ligplaats voor de woonboot, de woning op het industrieterrein en de school (alleen dagperiode) kan echter worden voldaan aan de gestelde richtwaarden. Een dergelijke geringe toename van het geluid zal niet of nauwelijks waarneembaar zijn. Gesteld kan worden dat het woon- en leefklimaat nabij de woningen niet of nauwelijks zal wijzigen ten opzichte van de bestaande situatie (tijdens niet wedstrijddagen).

6 MAATREGELEN

6.1 Inventarisatie overschrijdingen

Het gebruik van ROC De Friese Poort tijdens avondonderwijs in lokalen aan de geluidbelaste gevel, eventueel in combinatie met een wedstrijdsituatie, vraagt om nadere afstemming met de school. Indien nodig moet daarbij de gevelwering van de betreffende geluidsgevoelige ruimten worden nagegaan, zodat bij het toestaan van een hogere waarde het geluidsniveau in de betreffende ruimten voldoet aan de geldende eisen. Daarbij moet ook worden afgewogen de invloed van ligging op een bedrijventerrein met de omliggende bedrijven, ligging binnen de wettelijke geluidzone van het zuidelijk gelegen industrieterrein en het wegverkeersgeluid als gevolg van de Slauerhoffweg. ROC De Friese Poort wordt in dit hoofdstuk verder niet beoordeeld of afgewogen.

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Bij een representatieve bedrijfssituatie zonder wedstrijd wordt de richtwaarde van stap 2 voor een gemengd gebied bij alle woningen en de ligplaats voor een woonboot gerespecteerd.

Tijdens een wedstrijddag wordt de richtwaarde van stap 2 overschreden bij de woningen en de ligplaats van de woonboot. Wel kan worden voldaan aan stap 3 met een richtwaarde van 55 dB(A) etmaalwaarde. Het berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveau bedraagt ten hoogste circa 55 dB(A). De avondperiode is bepalend voor de geluiduitstraling richting de omgeving.

Maximale geluidsniveaus

Ten aanzien van de maximale geluidsniveaus kan bij alle beoordelingspunten worden voldaan aan de gestelde richt- en grenswaarden.

6.2 Mogelijke maatregelen

Tijdens de representatieve bedrijfssituatie (zonder wedstrijd) kan worden voldaan aan de gehanteerde richtwaarden.

Om de geluidbelasting tijdens wedstrijden te kunnen reduceren, dient de bijdrage van de belangrijkste geluidsbronnen te worden verminderd.

Voor de woningen aan de Heliconweg 57-61 en de P.C. Hoofdstraat 44-86 zijn hoofdzakelijk de supporters op de tribunes bepalend. Daarnaast leveren de voertuigbewegingen van bezoekers op de parkeerterreinen een aanzienlijke bijdrage op de totale geluidbelasting bij de betreffende woningen. Hierbij gaat het om het rijden, manoeuvreren en parkeren door personenauto's op de parkeerterreinen.

Aangezien de inrichting wordt bezocht door personen welke met eigen voertuigen de inrichting bezoeken zijn bronmaatregelen aan de voertuigen onmogelijk en niet af te dwingen. Ook bronmaatregelen bij de supporters op de tribune zijn niet reëel en uitvoerbaar.

Het toepassen van een afscherming tussen de woningen aan de Heliconweg/P.C. Hoofdstraat en de noordelijke en oostelijke parkeerterreinen is gezien de beperkte ruimte tussen het parkeerterrein en de Heliconweg niet mogelijk. Daarnaast zal het scherm vanwege de hoge ligging van de bovenste woningen relatief hoog moeten zijn om effectief te worden. Een dergelijke maatregel is derhalve niet reëel.

Uit bijlage 9 blijkt dat voor de genoemde woningen ten gevolge van de Heliconweg in het verleden hogere waarden zijn verleend. Voor het appartementengebouw aan de P.C. Hoofdstraat/Heliconweg 55 is, via de gemeente Leeuwarden, een brief ontvangen waarin aangegeven wordt dat voor dit gebouw een hogere waarde van 65 dB(A) ten gevolge van verkeer op de Heliconweg is verleend. Verondersteld mag worden dat voor deze appartementen gevelmaatregelen zijn genomen op basis van een gevelbelasting van 70 dB(A), waarde exclusief aftrek artikel 110g Wgh en de isolatiewaarde tenminste 35 dB bedraagt bij een binnenniveau van 35 dB(A). De cumulatieve geluidbelasting op het appartementencomplex bedraagt ten hoogste 64 dB(A) waarbij wegverkeer bepalend is.

Gesteld kan worden dat het binnenniveau in de appartementen, na realisatie van het plan blijft voldoen aan de wettelijke eisen.

De woningen aan de Heliconweg 57-61 zijn bestaande saneringswoningen waarvoor een hogere waarde variërend van 62 tot maximaal 64 dB(A) is verleend. Ook hierbij dient nog 5 dB te worden opgeteld conform artikel 110g Wgh. De berekende cumulatieve geluidsniveaus bedragen ten hoogste 64 dB(A) welke lager liggen dan de verleende hogere waarden. De woningen zijn destijds geïsoleerd op een saneringsgrenswaarde van minimaal 45 dB(A) in de woningen waardoor een isolatiewaarde van ten minste 22 dB gerealiseerd dient te worden. Ten gevolge van industrielawaai wordt op de woningen een geluidbelasting van ten hoogste 56 dB(A) berekend, waarmee bij een isolatiewaarde van 22 dB voldaan kan worden aan de binnengrenswaarde van 35 dB(A) voor industrielawaai.

In het algemeen kan gesteld worden dat het wegverkeerslawaai bij de woningen aan de Heliconweg hoofdzakelijk bepalend is voor de geluidbelasting op de woningen. De bijdrage van het nieuwe plan is van een dermate gering invloed dat deze niet of nauwelijks bijdraagt op de uiteindelijke cumulatieve geluidbelasting op de woningen (bijdrage ten hoogste 1 dB).

6.3 Overige maatregelen

Aanvullend zijn extra berekeningen uitgevoerd om het effect van een aantal maatregelen in kaart te brengen. Afhankelijk van de resultaten kan een beslissing worden genomen in hoeverre de maatregelen akoestisch gezien relevant zijn.

Berekend zijn de volgende aanvullende maatregelen:

1. Door de bewoners aan de noordzijde van het plan is de wens geuit voor een geluidsscherm langs de noordelijke parkeerterreinen. In de berekening is uitgegaan van de laatste opgave uit het inrichtingsplan van 9 april 2019 met een wisselende schermhoogte van 1, 3 en 5 meter.
2. De huidige situatie wordt gekenmerkt als een klankkast. Gekeken is in het rekenmodel in hoeverre de geluidbelasting wordt beïnvloed indien de gevels van de noordzijde van de gebouwen als deels absorberend worden uitgevoerd.

Onderstaand worden de resultaten van de aanvullende maatregelen besproken.

Scherm ten noorden van P1a (1)

Voorgesteld is om op de locatie van het huidige hekwerk aan de noordzijde van het plangebied, tussen de woningen aan de Nicolaas Beetsstraat en parkeerplaats P1a een scherm te plaatsen. In het vooroverleg zijn diverse varianten en hoogten van het geluidsscherm beoordeeld. Uiteindelijk is daar een variant uitgekomen zoals nu is berekend. De totale lengte zal circa 200 meter gaan bedragen. In onderstaande figuur is de ligging van het scherm weergegeven.

Figuur 7: Ligging geluidsscherm en hoogte tussen parkeerterrein en woningen Nicolaas Beetsstraat



De resultaten van de berekeningen per toetspunt zijn opgenomen in bijlage 10 van deze rapportage. Samengevat kan worden gesteld dat het effect van het geluidsscherm op begane grondniveau 1 tot 6 dB bedraagt, afhankelijk van de ligging van het waarneempunt ten opzichte van het geluidsscherm. Op verdiepingsniveau is het effect van het geluidsscherm hooguit 1 dB.

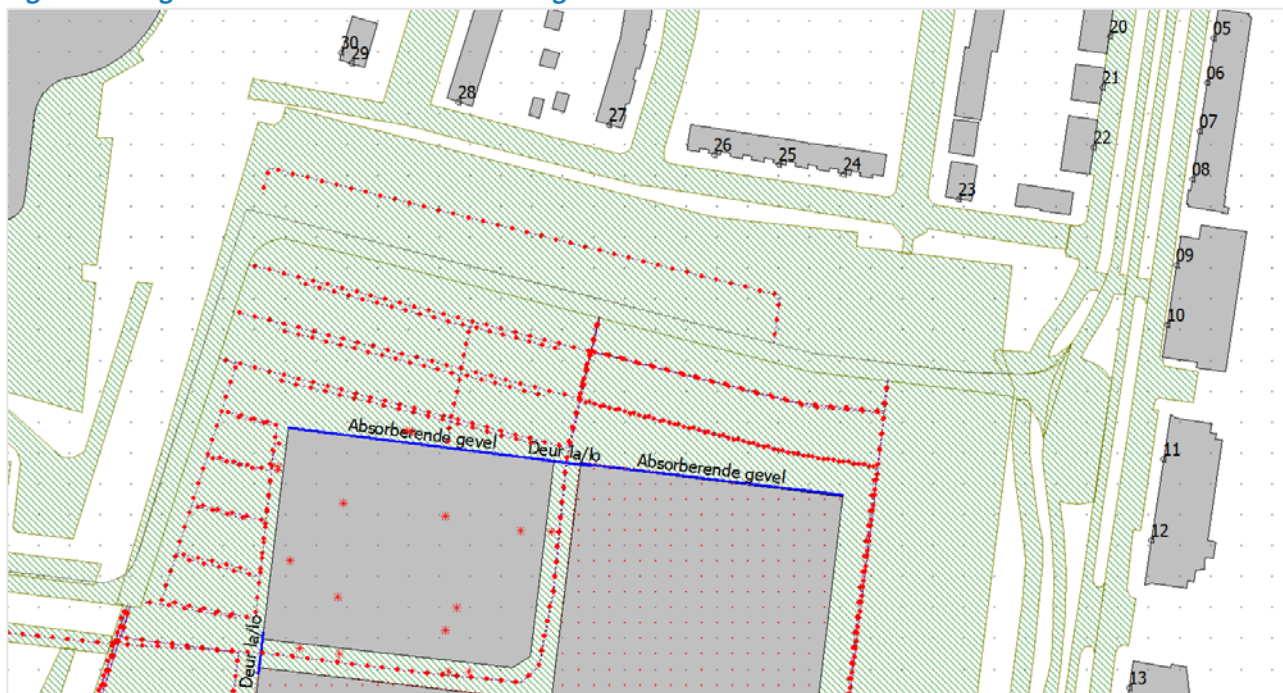
Door het toepassen van het geluidsscherm zal de geluidbelastingen op de woningen ten noorden van het scherm afnemen. In de situatie tijdens wedstrijden zal de geluidbelasting bij de noordelijk gelegen woningen op de begane grond meer afnemen in vergelijking met de beoordeling op verdiepingsniveau. Dit wordt veroorzaakt door de hogere ligging van het toetsingspunt in combinatie met de hogere ligging van de geluidsbronnen (supporters op de tribunes).

De afscherming zal voor de begane grond in de avondperiode een gunstig effect teweeg brengen. Voor de verdieping is het scherm niet of nauwelijks effectief indien deze niet hoger wordt uitgevoerd dan de verdieping. Met bijvoorbeeld een hoogte van 3 meter is het effect op een verdieping met een waarneemhoogte van 4,5 meter beperkt, het scherm staat in dit voorbeeld niet direct tussen de geluidsbron en de waarnemer. Volledigheidshalve, het geluid in de dagperiode wordt beoordeeld op begane grondniveau, het geluid in de avond- en nachtperiode wordt beoordeeld op verdiepingsniveau.

Absorberende gevels noordzijde gebouwen (2)

Het effect van het toepassen van geluidsabsorberende panelen aan de noordzijde van de supermarkten, drogisterij en WTC Expo hal is berekend in een apart rekenmodel. Hierbij zijn voor de gevels aan de noordzijde van de gebouwen twee schermen gepositioneerd met een reflectiefactor van 0.4 (in plaats van 0.8 voor standaard gebouwen). Aangezien in de supermarkt ook beglazing zal worden aangebracht zal een reflectiefactor van 0.2 niet gehaald gaan worden (standaard waarde voor absorberende geluidsschermen). In onderstaande figuur is aangegeven welke gevels als absorberend zijn aangemerkt in de berekeningen.

Figuur 8: Aangehouden absorberende wanden gebouwen



Door het toepassen van absorberende gevelpanelen aan de noordzijde van de gebouwen zoals weergegeven in figuur 8 zal de geluidbelasting bij de woningen aan de noordzijde tot maximaal 0,4 dB afnemen in de situatie zonder wedstrijden. De afname is dermate gering dat een dergelijke oplossing als niet kosteneffectief wordt gezien. De resultaten van de berekeningen zijn weergegeven in bijlage 10.

6.4 Bespreking resultaten en maatregelen voor woningen

Op basis van de resultaten en de onderzochte maatregelen kan tot de volgende conclusies worden gekomen.

Het plan is inpasbaar indien ten aanzien van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus voor de situatie met wedstrijd in de avondperiode ruimere richt- en grenswaarden worden toegepast. De woningen aan de Heliconweg, P.C. Hooftstraat en Rhijnvis Feithstraat zijn reeds voorzien van gevelmaatregelen en zullen blijven voldoen aan de geldende binnengrenswaarden voor geluid.

De woningen ten noorden van het plan aan de Nicolaas Beetsstraat en aansluitende wegen zullen een geluidbelasting van ten hoogste 55 dB(A) ten gevolge van het plan, inclusief wedstrijd, realiseren. Op basis van het huidige Bouwbesluit dient een woning minimaal een geluidsisolatie van 20 dB te realiseren. Een dergelijke isolatiewaarde wordt voor een gangbare 'standaard' woning, welke in goede staat van onderhoud is, veelal gehaald. In de beoordeling van bijvoorbeeld de sanering van woningen mag voor normale woningen een minimale geluidwering van 17 dB worden verondersteld. In hoeverre de betreffende woningen voor de afwijkende bedrijfs-situatie inclusief de wedstrijden moet voldoen aan een geluidsniveau van 35 dB(A) binnen kan nader worden afgewogen in relatie met andere te treffen maatregelen. Eventueel moet nader onderzoek worden verricht naar de geluidsisolatie van de woningen.

De woning op het industrieterrein, Zwettestraat 2b, en de ligplaats voor een woonboot aan de Snekertrikweg 91 voldoen aan de geldende richt- en grenswaarden of genieten minder bescherming ten aanzien van geluid (woning op industrieterrein).

Ten aanzien van de maximale geluidsniveaus wordt voldaan aan de gestelde richt- en grenswaarden.

7 CONCLUSIES

Onderzocht is de geluidbelasting op de omgeving vanwege het plan Cambuur Boulevard in Leeuwarden.

Het plan Cambuur Boulevard wordt ontwikkeld voor de realisatie van een nieuw stadion met circa 15.000 zitplaatsen voor de voetbalclub SC Cambuur ten westen van het WTC Expo gebouw. Ook het WTC Expo gebouw zal uitgebreid worden, er zijn plannen voor de realisatie van twee supermarkten, een 'Leisure Dome', horeca en de nieuwbouw van ROC de Friese Poort, et cetera. Het plan voorziet ook in nieuwe ontsluiting binnen het gehele plan en een groot aantal parkeerplaatsen.

Vanwege de berekende hogere waarden in de avondperiode vraagt de beoordeling van ROC De Friese Poort tijdens avondonderwijs in lokalen aan de geluidbelaste gevel, eventueel in combinatie met een wedstrijdsituatie, nadere afstemming met de school.

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau woningen

Het totale plan, inclusief voetbalwedstrijd in het stadion, veroorzaakt bij de omliggende woningen en de ligplaats voor een woonboot geluidbelastingen tot circa 55 dB(A). Binnen het plan vinden activiteiten plaats in de dag-, avond- en nachtperiode.

Bij toetsing van de bedrijfssituatie zonder wedstrijd aan de richtwaarden van stap 2 uit de VNG-publicatie kan bij de onderzochte woningen en de ligplaats voor een woonboot worden voldaan aan de richtwaarde van 50 dB(A).

Tijdens een wedstrijddag zal in de avondperiode bij alle onderzochte woningen en de ligplaats voor een woonboot worden voldaan aan stap 3 (en bij uitsluiting van de school in de avondperiode). De woningen aan de Heliconweg en P.C. Hoofdstraat zijn in het verleden reeds voorzien van gevelmaatregelen ten behoeve van verkeer op de Heliconweg. De isolatievoorzieningen aan deze woningen zijn dusdanig dat de genomen gevelmaatregelen afdoende zijn om het binnenniveau in de woningen te garanderen, ook na realisatie van het plan.

Voorgesteld wordt om voor een dergelijke afwijkende situatie (tijdens een wedstrijddag welke circa 20 keer per jaar voorkomt) voor het Cambuur Stadion een maatwerkvoorschrift op te stellen.

Maximale geluidsniveaus woningen

De inrichtingen binnen het plan veroorzaken bij de woningen en de ligplaats van de woonboot maximale geluidsniveaus tot 60 dB(A) in de dag-, 64 dB(A) in de avond- en 52 dB(A) in de nachtperiode. Er wordt bij alle onderzochte geluidsgevoelige bestemmingen voldaan aan de richtwaarde van stap 2.

Bij alle onderzochte geluidsgevoelige bestemmingen wordt tevens voldaan aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit.

BEGRIPPENLIJST

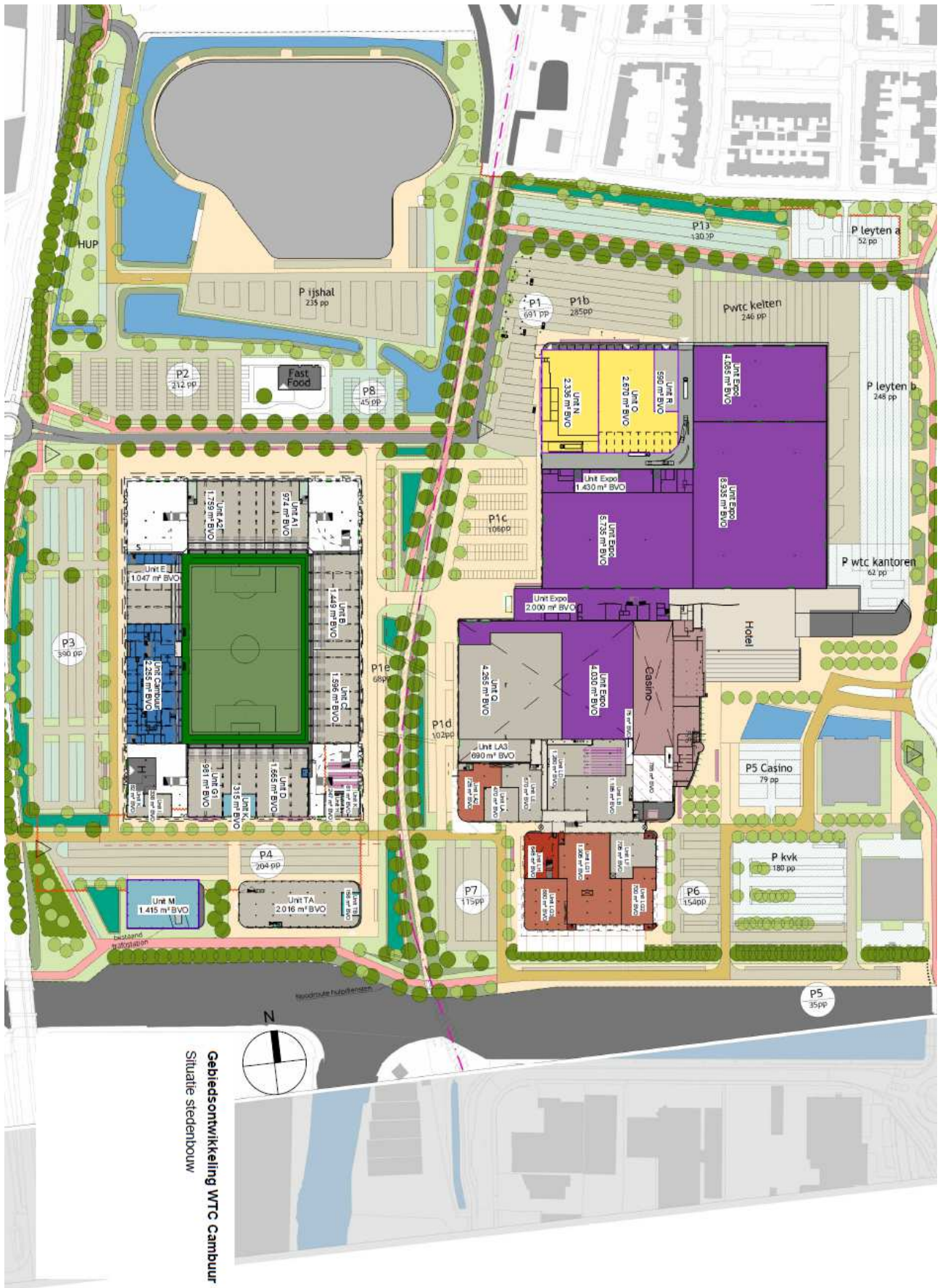
A-gewogen		behandeld met een <i>frequentieweging</i> die overeenkomt met de 40 dB <i>contour voor gelijke luidheid</i> van het menselijk oor [IEC 651, ISO 226]
BBT		De Beste Beschikbare Technieken is het beginsel dat er vanuit gaat dat een inrichting zoveel als economisch en technisch mogelijk is nadelige gevolgen voor het milieu beperkt. [Wm artikel 8.11 lid 3]
bedrijfsduurcorrectieterm	C_b [dB]	correctieterm die de <i>bedrijfsperiode</i> T_b in rekening brengt dat een bedrijfs-toestand duurt tijdens een <i>beoordelingsperiode</i> T_o (dag, avond, nacht): $C_b = -10 \log T_b/T_o$ [Handleiding]
bedrijfsperiode	T_b [uren]	tijdsinterval waarin een bepaalde en gespecificeerde bedrijfstoestand binnen een <i>beoordelingsperiode</i> optreedt [Handleiding]
beoordelingshoogte	h_o [m]	de hoogte van het <i>beoordelingspunt</i> boven het plaatselijk maaiveld [Handleiding]
beoordelingsperiode	T_o [uren]	tijdsinterval dat relevant is voor de beoordeling van het geluid. Met betrekking tot industrielawaai zijn drie beoordelingsperiodes gedefinieerd: <ul style="list-style-type: none">▪ de dagperiode (07.00 tot 19.00 uur);▪ de avondperiode (19.00 tot 23.00 uur);▪ de nachtperiode (23.00 tot 07.00 uur) [Handleiding]
beoordelingspunt		het punt waar het te beoordelen geluidsniveau wordt bepaald en getoetst aan eventuele <i>richtwaarden</i> en/of <i>grenswaarden</i>
binnengrenswaarde		<i>grenswaarde</i> voor geluid binnen de ruimten van een <i>woning</i> die als geluidsgevoelig zijn aangemerkt
BREF		De beste beschikbare technieken liggen voor bepaalde bedrijfstakken of voor technieken die branche overschrijdend zijn vast in BBT-referentie-documenten (BREF's). BREF's zijn vaak zeer uitgebreide documenten waarvan vaak slechts een gering deel over geluid en trillingen gaat
bronmaatregelen		geluidsbeperkende maatregelen op een <i>industrieterrein</i> ; dit kunnen ook afscherpende voorzieningen zijn [Handboek]
bronsterkte	L_w [dB/dB(A)]	<i>geluidsvermogen</i> niveau
contour		een lijn die punten met hetzelfde geluidsniveau met elkaar verbindt [Handboek]
equivalent geluidsniveau	$L_{eq,T}$ [dB] / $L_{Aeq,T}$ [dB(A)]	het energetisch gemiddelde van de fluctuerende niveaus van het ter plaatse, in de loop van een bepaalde periode, optredende geluid [Handleiding]
etmaalwaarde		met betrekking tot industrielawaai de hoogste van de volgende waarden: <ul style="list-style-type: none">▪ de waarde over de dagperiode;▪ de waarde over de avondperiode + 5 dB;▪ de waarde over de nachtperiode + 10 dB
frequentie		toonhoogte

frequentieweging		frequentie-afhankelijke signaalbewerking waarbij voor verschillende frequenties een uiteenlopende kwalificatie (weging) wordt toegepast [IEC 651]
geluid		met het menselijk oor waarneembare luchttrillingen [Wgh]
geluidsdruk	p [Pa]	door geluidsgolven veroorzaakte drukverschillen t.o.v. de atmosferische druk
geluids(druk)niveau	L_p [dB/dB(A)]	de gemeten of berekende momentane geluidsdruk uitgedrukt in dB of dB(A) t.o.v. 20 μ Pa
geluidbelasting	B_i [dB(A)]	<i>etmaalwaarde</i> van het <i>langtijdgemiddeld beoordelingsniveau</i> [Handleiding]
geluidsgevoelig object		woning, school, ziekenhuis of ander gezondheidszorggebouw
geluidsoverdracht		wijze waarop het transport van geluid van bron naar ontvanger plaatsvindt
geluidsvermogenniveau	L_w [dB/dB(A)]	de door een geluidsbron afgestraalde hoeveelheid geluidsenergie uitgedrukt in dB of dB(A) t.o.v. 1 pW
(geluid)zone		op grond van de Wet geluidhinder in het bestemmingsplan vastgelegd gebied rond een <i>industrieterrein</i> waarbuiten de <i>geluidbelasting</i> ten gevolge van dat industrieterrein niet meer mag bedragen dan 50 dB(A) [Handleiding]
gestandaardiseerd immissieniveau	L_i [dB(A)]	het <i>equivalente geluidsniveau</i> dat tijdens een bepaalde bedrijfstoestand onder <i>meteoraomstandigheden</i> op een bepaalde plaats wordt vastgesteld [Handleiding]
gevel (uitwendige scheidingsconstructie)		een bouwkundige constructie die een ruimte in een <i>woning</i> of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak [Handleiding/Handleiding]
gevelmaatregelen		geluidswerende voorzieningen aan de <i>gevel</i> van een <i>woning</i> met het doel de <i>geluidbelasting</i> in de geluidsgevoelige ruimten te beperken [Handboek]
gevelreflectie		reflectiebijdrage van het geluid tegen de beschouwde gevel
gevelreflectieterm (gevelcorrectieterm)	C_g [dB]	correctieterm voor de <i>gevelreflectie</i>
gezoneerd industrieterrein		terrein dat een bestemming heeft, die de mogelijkheid van vestiging van inrichtingen, behorende tot een bij algemene maatregel van bestuur aan te wijzen categorie van inrichtingen die in belangrijke mate geluidhinder kunnen veroorzaken, insluit. In de Wet geluidhinder aangeduid als: industrieterrein
grenswaarde		op een beoordelingspunt nader te definiëren maximaal toelaatbaar geacht niveau (resultaatverplichting)
immissiepunt		de plaats waar de geluidsimmissie wordt bepaald

immissierelevante bronsterkte	L_{WR} [dB(A)]	het <i>geluidsvermogenniveau</i> van een denkbeeldige monopool, gelegen in het centrum van de werkelijke geluidsbron, die in de richting van het <i>immissiepunt</i> dezelfde geluids(druk)niveaus veroorzaakt als de werkelijke geluidsbron [Handleiding]
impulsachtig geluid		geluid met een op het <i>beoordelingspunt</i> (binnen het aldaar aanwezige geluid) duidelijk waarneembaar impuls karakter. De waarneembaarheid van dit karakter vindt op subjectieve wijze plaats [Handleiding]
incidentele bedrijfssituatie		bedrijfstoestand die ten hoogste twaalfmaal per jaar voorkomt. Daarbij gaat het per keer om één aaneengesloten periode van maximaal een etmaal [Handleiding]
industrieterrein		het gebied dat planologisch bestemd is voor industriële doeleinden. In de Wet geluidhinder gehanteerd voor een <i>gezoneerd industrieterrein</i>
invallend geluidsniveau		het geluidsniveau waarmee een <i>gevel</i> wordt aangestraald zonder dat hierbij de <i>gevelreflectie</i> wordt betrokken
langtijdgemiddeld deelbeoordelingsniveau	$L_{Ari,LT}$ [dB(A)]	<i>equivalent geluidsniveau</i> over een <i>beoordelingsperiode</i> ten gevolge van een specifieke bedrijfstoestand, zo nodig gecorrigeerd voor het <i>impulsachtig, tonale of muziekkarakter van het geluid</i> [Handleiding]
langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	$L_{Ar,LT}$ [dB(A)]	energetische sommatie van de <i>langtijdgemiddelde deelbeoordelingsniveaus</i> over een <i>beoordelingsperiode</i> [Handleiding]
maximaal geluidsniveau	L_{Amax} [dB(A)]	het maximaal te meten <i>geluidsniveau</i> in de meterstand 'fast' en gecorrigeerd met de <i>meteocorrectieterm</i> C_m [Handleiding/ Handleiding]. Indien beoordeeld volgens IL-HR-13-01 van 1981: het maximaal te meten geluidsniveau in de meterstand 'fast'
meethoogte	h_m [m]	de hoogte van het <i>immissiepunt</i> boven het plaatselijk maaiveld waarop de microfoon voor de geluidsmetingen zich bevindt [Handleiding]
meteocorrectieterm	C_m [dB]	correctieterm voor de gemiddelde meteorologische omstandigheden [Handleiding]
meteoraam		de meteorologische omstandigheden waaronder een goede en stabiele <i>geluidsoverdracht</i> plaatsvindt [Handleiding]
MTG		Maximaal Toelaatbare Gevelbelasting: op grond van artikel 72 van de Wet geluidhinder door de Minister vast te stellen geluidbelasting die resteert na toepassing van saneringsmaatregelen voor een <i>industrieterrein</i>
muziekgeluid		geluid met een op het <i>beoordelingspunt</i> (binnen het aldaar aanwezige geluid) duidelijk waarneembaar muziekkarakter. De waarneembaarheid van dit karakter vindt op subjectieve wijze plaats [Handleiding]
octaafband		frequentieband met een constante procentuele <i>bandbreedte</i> van 70% van de middenfrequentie; de middenfrequentie van elke volgende band is het dubbele van de middenfrequentie van de voorgaande band [IEC 225]
overdrachtsmaatregelen		afschermende voorzieningen (schermen, wallen) in de zone en buiten een <i>industrieterrein</i> [Handboek]

referentieniveau van het omgevingsgeluid	<p>de hoogste waarde over een <i>beoordelingsperiode</i> van:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ het L_{95} van het omgevingsgeluid exclusief de bijdrage van de “niet-omgevingseigen bronnen” (bronnen die naar de mening van de bevoegde overheid niet in het gebied thuishoren, niet geaccepteerd worden of slechts tijdelijk aanwezig zijn) ▪ het L_{Aeq} van zoneringsplichtige wegverkeersbronnen minus 10 dB. Voor de nachtelijke periode worden alleen wegen in rekening gebracht met een intensiteit van meer dan 500 motorvoertuigen gedurende de nachtperiode [Handleiking]
referentiepunt	meet- of rekenpunt gebruikt als positie om van daaruit (door extrapolatie) het geluidsniveau op een <i>beoordelingspunt</i> te bepalen (kan ook samen vallen met een beoordelingspunt)
representatieve bedrijfssituatie	toestand waarbij de voor de geluidsproductie relevante omstandigheden kenmerkend zijn voor een bedrijfsvoering bij volledige capaciteit in de te beschouwen <i>beoordelingsperiode</i> [Handleiding/Handleiking]
richtwaarde	op een beoordelingspunt nader te definiëren maximaal toelaatbaar geacht niveau (inspanningsverplichting)
stoorgeluid	het op een bepaalde plaats optredende geluid, veroorzaakt door andere geluidsbronnen dan die waarvan het geluidsniveau moet worden bepaald [Handleiding]
tertsband	frequentieband met een constante procentuele <i>bandbreedte</i> van 23% van de middenfrequentie; de middenfrequentie van elke volgende band is ongeveer 1,26x de middenfrequentie van de voorgaande band; bij frequenties vanaf 500 Hz komt het goed overeen met de selectiviteit van het menselijk oor [IEC 225]
tonaal geluid	geluid met een op het <i>beoordelingspunt</i> (binnen het aldaar aanwezige geluid) duidelijk waarneembaar tonaal karakter. De waarneembaarheid van dit karakter vindt op subjectieve wijze plaats [Handleiding]
woning	gebouw dat voor bewoning gebruikt wordt of daartoe bestemd is; in ruime zin: <i>geluidsgevoelig object</i> [Wgh]

BIJLAGE 1 - OVERZICHT VAN DE SITUATIE



B5.3 Voorbeeld-toetsingskader projectbesluit of planherziening

Bij een buitenplanse inpassing via een projectbesluit of planherziening wordt de milieu-belasting getoetst ter plaatse van de bestaande (of op grond van het bestemmingsplan toegestane) woningen of andere gevoelige functies. De toelaatbare milieubelasting kan in dit geval worden afgewogen en afgestemd op de omgevingskenmerken van de relevante woningen en gevoelige functies.

(...)

Geluid

Het toetsingskader voor geluid bestaat uit vier stappen waarbij per stap de geluidbelasting groter wordt en daarmee de onderzoeks- en motiveringsplicht.

Stap 1 Indien de richtafstand (zie de lijsten in bijlage 1) voor het aspect geluid niet wordt overschreden, kan verdere toetsing voor het aspect geluid in beginsel achterwege blijven: buitenplanse inpassing is mogelijk.
NB: voor de afstand tot gemengd gebied mag rekening gehouden worden met de vermindering van één afstandstap, zie paragraaf 2.1 onderdeel omgevingstypen (bijvoorbeeld: richtafstand tot gemengd gebied voor categorie 3.2 is 50 meter in plaats van 100 meter).

Stap 2* Indien stap 1 niet toereikend is:

- Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype rustige woonwijk van maximaal:
 - 45 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
 - 65 dB(A) maximaal (piekgeluiden);
 - 50 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking en;
- Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype gemengd gebied van maximaal:
 - 50 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
 - 70 dB(A) maximaal (piekgeluiden);
 - 50 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking;

buitenplanse inpassing is mogelijk.

Stap 3 Indien stap 2 niet toereikend is:

- Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype rustige woonwijk van maximaal:
 - 50 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
 - 70 dB(A) maximaal (piekgeluiden);
 - 50 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking en;
- Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype gemengd gebied van maximaal:
 - 55 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
 - 70 dB(A) maximaal (piekgeluiden) exclusief piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer;
 - 65 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking;

is buitenplanse inpassing mogelijk. Het bevoegd gezag dient echter te motiveren waarom het deze geluidbelasting in de concrete situatie acceptabel acht, waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken. Het bevoegd gezag kan daarbij gebruik maken van gemeentelijk geluidbeleid, indien de te verwachten geluidbelasting voldoet aan de in dat gemeentelijk geluidbeleid vastgestelde grenswaarden voor het betreffende gebied.

Stap 4 Bij een hogere geluidbelasting dan aangegeven in stap 3 zal buitenplanse inpassing doorgaans niet mogelijk zijn. Indien het bevoegd gezag niettemin tot inpassing wil overgaan, dient het dit grondig te onderzoeken, onderbouwen en motiveren waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken.

* Vanaf stap 2 is een geluidsonderzoek noodzakelijk.

(...)

Activiteitenbesluit

Artikel 2.16b

Deze afdeling is van toepassing op degene die een inrichting type A of een inrichting type B drijft.

Artikel 2.17

1. Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidsniveau L_{Amax} , veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat:

- a. de niveaus op de in tabel 2.17a genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.17a

	07:00–19:00 uur	19:00–23:00 uur	23:00–07:00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
L_{Amax} in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

- b. de in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in tabel 2.17a opgenomen maximale geluidsniveaus L_{Amax} niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;
 - c. de in tabel 2.17a aangegeven waarden binnen in- of aanpandige gevoelige gebouwen niet gelden indien de gebruiker van deze gevoelige gebouwen geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidsmetingen;
 - d. de in tabel 2.17a aangegeven waarden op de gevel ook gelden bij gevoelige terreinen op de grens van het terrein, met dien verstande dat de waarden in geval van ligplaatsen, bestemd om te worden ingenomen door een woonschip als bedoeld in artikel 1.2, derde lid, onderdeel b, van het Besluit geluidhinder, slechts gelden voor zover deze ligplaatsen als zodanig zijn bestemd op of na 1 juli 2012 en niet daarvoor in een gemeentelijke verordening waren aangewezen om door een woonschip te worden ingenomen;
 - e. de in tabel 2.17a aangegeven waarden op de gevel, vermeerderd met 5 dB(A), ook gelden op de grens van het terrein in geval van ligplaatsen, bestemd om te worden ingenomen door een woonschip als bedoeld in artikel 1.2, derde lid, onderdeel b, van het Besluit geluidhinder, voor zover deze ligplaatsen:
 - 1°. als zodanig zijn bestemd voor 1 juli 2012, of
 - 2°. voor 1 juli 2012 in een gemeentelijke verordening waren aangewezen om door een woonschip te worden ingenomen en voor 1 juli 2022 als zodanig zijn bestemd;
 - f. de waarden in in- en aanpandige gevoelige gebouwen slechts gelden in geluidsgevoelige ruimten en verblijfsruimten; en
 - g. de in tabel 2.17a aangegeven waarden niet gelden op gevoelige objecten die zijn gelegen op een gezoneerd industrieterrein.
2. Indien de inrichting is gelegen op een gezoneerd industrieterrein gelden de waarden van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) uit tabel 2.17a ook op een afstand van 50 meter vanaf de grens van de inrichting.
3. In afwijking van het eerste lid geldt voor een inrichting die is gelegen op een bedrijventerrein, dat:
- a. het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidsniveau (L_{Amax}) op de in tabel 2.17c genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;
 - b. de in de periode tussen 07:00 uur en 19:00 uur in tabel 2.17c opgenomen maximale geluidsniveaus

- (L_{Amax}) niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;
- de in tabel 2.17c aangegeven waarden binnen in- of aanpandige gevoelige gebouwen niet van toepassing zijn, indien de gebruiker van deze gevoelige gebouwen geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidsmetingen;
 - de in tabel 2.17c aangegeven waarden op de gevel ook van toepassing zijn bij gevoelige terreinen op de grens van het terrein;
 - de waarden in in- en aanpandige gevoelige gebouwen slechts gelden in geluidsgevoelige ruimten en verblijfsruimten, en
 - de in tabel 2.17c aangegeven waarden gelden niet op gevoelige objecten die zijn gelegen op een gezoneerd industrieterrein.

Tabel 2.17c

	07.00-19.00 uur	19.00-23.00 uur	23.00-07.00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen op het bedrijventerrein	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen op het bedrijventerrein	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen op het bedrijventerrein	75 dB(A)	70 dB(A)	65 dB(A)
L_{Amax} in in- en aanpandige gevoelige gebouwen op het bedrijventerrein	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

- In afwijking van het eerste en het tweede lid, geldt voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidsniveau (L_{Amax} , bij een inrichting die uitsluitend of in hoofdzaak bestemd is voor openbare verkoop van vloeibare brandstoffen, mengsmering of aardgas aan derden voor motorvoertuigen voor het wegverkeer, dat:
 - de geluidsniveaus op de in tabel 2.17d genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;
 - de in de periode tussen 07.00 en 21.00 uur in tabel 2.17d opgenomen maximale geluidsniveaus L_{Amax} niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;

Tabel 2.17d

	07:00–21:00 uur	21:00–07:00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	40 dB(A)
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	60 dB(A)

- de in tabel 2.17d aangegeven waarden op de gevel ook gelden bij gevoelige terreinen op de grens van het terrein, met dien verstande dat de waarden in geval van ligplaatsen, bestemd om te worden ingenomen door een woonschip als bedoeld in artikel 1.2, derde lid, onderdeel b, van het Besluit geluidhinder, slechts gelden voor zover deze ligplaatsen als zodanig zijn bestemd op of na 1 juli 2012 en niet daarvoor in een gemeentelijke verordening waren aangewezen om door een woonschip te worden ingenomen;
- indien de inrichting is gelegen op een gezoneerd industrieterrein de waarden van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) uit tabel 2.17d ook gelden op een afstand van 50 meter vanaf de grens van de inrichting, en
- indien de inrichting is gelegen op een gezoneerd industrieterrein en binnen een afstand van 50 meter geen gevoelige objecten, anders dan gevoelige objecten gelegen op het gezoneerde industrieterrein zijn gelegen, de waarden van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) uit tabel 2.17d gelden op een afstand van 50 meter vanaf de grens van de inrichting; en
- de in tabel 2.17d aangegeven waarden niet gelden op gevoelige objecten die zijn gelegen op een gezoneerd industrieterrein.

5. In afwijking van het eerste, tweede en derde lid geldt voor een inrichting waar uitsluitend of in hoofdzaak agrarische activiteiten dan wel activiteiten die daarmee verband houden worden verricht, niet zijnde een glastuinbouwbedrijf dat is gelegen in een glastuinbouwgebied, dat:
- voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$), veroorzaakt door de vast opgestelde installaties en toestellen, de niveaus op de plaatsen en tijdstippen, genoemd in tabel 2.17e, niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.17e

	06.00–19.00 uur	19.00–22.00 uur	22.00–06.00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	45 dB(A)	40 dB(A)	35 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)

- voor het maximaal geluidsniveau (L_{Amax}), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, de niveaus op de plaatsen en tijdstippen, genoemd in tabel 2.17f, niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.17f

	06:00–19:00 uur	19:00–22:00 uur	22:00–06:00 uur
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
L_{Amax} in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

- de in de periode tussen 06.00 uur en 19.00 uur in tabel 2.17f opgenomen waarden niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten, alsmede op het in en uit de inrichting rijden van landbouwtractoren of motorrijtuigen met beperkte snelheid;
 - de in tabel 2.17e en 2.17f aangegeven waarden binnen in- of aanpandige gevoelige gebouwen niet gelden indien de gebruiker van deze gevoelige gebouwen geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidmetingen;
 - de in tabel 2.17e en 2.17f aangegeven waarden op de gevel ook gelden bij gevoelige terreinen op de grens van het terrein, met dien verstande dat de waarden in geval van ligplaatsen, bestemd om te worden ingenomen door een woonschip als bedoeld in artikel 1.2, derde lid, onderdeel b, van het Besluit geluidhinder, slechts gelden voor zover deze ligplaatsen als zodanig zijn bestemd op of na 1 juli 2012 en niet daarvoor in een gemeentelijke verordening waren aangewezen om door een woonschip te worden ingenomen;
 - de in tabel 2.17e en 2.17f aangegeven waarden op de gevel, vermeerderd met 5 dB(A), ook gelden op de grens van het terrein in geval van ligplaatsen, bestemd om te worden ingenomen door een woonschip als bedoeld in artikel 1.2, derde lid, onderdeel b, van het Besluit geluidhinder, voor zover deze ligplaatsen:
 - als zodanig zijn bestemd voor 1 juli 2012, of
 - voor 1 juli 2012 in een gemeentelijke verordening waren aangewezen om door een woonschip te worden ingenomen en voor 1 juli 2022 als zodanig zijn bestemd;
 - de waarden binnen in- en aanpandige gevoelige gebouwen slechts gelden in geluidsgevoelige ruimten en verblijfsruimten, en
 - de in tabel 2.17e en 2.17f aangegeven waarden niet gelden op gevoelige objecten die zijn gelegen op een gezoneerd industrieterrein.
6. In afwijking van het eerste, tweede en derde lid geldt voor een glastuinbouwbedrijf binnen een glastuinbouwgebied dat:
- voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidsniveau (L_{Amax}), veroorzaakt

door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, de niveaus op de in tabel 2.17g genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

- b. de in de periode tussen 06.00 uur en 19.00 uur in tabel 2.17g opgenomen maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;

Tabel 2.17g

	06:00–19:00 uur	19:00–22:00 uur	22:00–06:00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
L_{Amax} in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

- c. de in tabel 2.17g aangegeven waarden binnen in- of aanpandige gevoelige gebouwen niet gelden indien de gebruiker van deze gevoelige gebouwen geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidsmetingen;
- d. de in tabel 2.17g aangegeven waarden op de gevel ook gelden bij gevoelige terreinen op de grens van het terrein, met dien verstande dat de waarden in geval van ligplaatsen, bestemd om te worden ingenomen door een woonschip als bedoeld in artikel 1.2, derde lid, onderdeel b, van het Besluit geluidhinder, slechts gelden voor zover deze ligplaatsen als zodanig zijn bestemd op of na 1 juli 2012 en niet daarvoor in een gemeentelijke verordening waren aangewezen om door een woonschip te worden ingenomen;
- e. de in tabel 2.17g aangegeven waarden op de gevel, vermeerderd met 5 dB(A), ook gelden op de grens van het terrein in geval van ligplaatsen, bestemd om te worden ingenomen door een woonschip als bedoeld in artikel 1.2, derde lid, onderdeel b, van het Besluit geluidhinder, voor zover deze ligplaatsen:
- 1°. als zodanig zijn bestemd voor 1 juli 2012, of
 - 2°. voor 1 juli 2012 in een gemeentelijke verordening waren aangewezen om door een woonschip te worden ingenomen en voor 1 juli 2022 als zodanig zijn bestemd;
- f. de waarden binnen in- en aanpandige gevoelige gebouwen slechts gelden in geluidsgevoelige ruimten en verblijfsruimten, en
- g. de in tabel 2.17g aangegeven waarden niet gelden op gevoelige objecten die zijn gelegen op een gezoneerd industrieterrein.

7. De waarden van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) op de gevel van gevoelige gebouwen in de tabellen 2.17e en 2.17g zijn niet van toepassing op inrichtingen die zijn gelegen in een gebied waarvoor bij of krachtens een gemeentelijke verordening regels zijn gesteld. In een dergelijk gebied bedraagt het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) niet meer dan de waarden die zijn opgenomen in die gemeentelijke verordening.
8. Voor inrichtingen in een gebied als bedoeld in het zevende lid, bedragen de in de verordening vastgelegde waarden ten hoogste 5 dB(A) meer of minder dan de waarden in tabel 2.17e en voor inrichtingen als bedoeld in het zesde lid, bedragen de in de verordening vastgelegde waarden ten hoogste 5 dB(A) meer of minder dan de waarden in tabel 2.17g.
9. Bij vaststelling van de waarden, bedoeld in het zevende lid, wordt in ieder geval rekening gehouden met het in het gebied heersende referentieniveau. Indien voor inrichtingen als bedoeld in het zesde lid, waarden worden vastgelegd die hoger zijn dan de waarden in tabel 2.17g, wordt daarmee het in het gebied heersende referentieniveau niet overschreden.

Artikel 2.17a

1. De waarden op de gevel van gevoelige gebouwen en op de grens van gevoelige terreinen in tabel 2.17a

onderscheidenlijk 2.17g worden met 5 dB(A) verhoogd indien tot het van toepassing worden van artikel 2.17 op een inrichting, op grond van een voorschrift als bedoeld in het derde lid van dat artikel hogere waarden golden.

2. Indien in een milieuvergunning die in werking en onherroepelijk was op het tijdstip genoemd in het op de inrichting van toepassing geweest zijnde voorschrift, genoemd in artikel 2.17a, derde lid, lagere waarden dan de waarden, bedoeld in artikel 2.17, eerste lid, waren vastgesteld, zijn die lagere waarden van toepassing.
3. De voorschriften, bedoeld in artikel 2.17, eerste en tweede lid zijn: voorschrift 1.1.3 van de bijlage van het Besluit opslag- en transportbedrijven milieubeheer, voorschrift 1.1.5 van bijlage 2 van het Besluit detailhandel- en ambachtsbedrijven milieubeheer, voorschrift 1.1.7 van de bijlage van het Besluit horeca-, sport- en recreatie-inrichtingen milieubeheer, voorschrift 1.1.3 van de bijlage van het Besluit bouw- en houtbedrijven milieubeheer, voorschrift 1.1.5 van de bijlage van het Besluit woon- en verblijfsgebouwen milieubeheer, voorschrift 1.1.3 van bijlage 2 van het Besluit voorzieningen- en installaties milieubeheer, voorschrift 1.1.3 van bijlage 1 van het Besluit textielreinigingsbedrijven milieubeheer, voorschrift 1.1.3 van de bijlage van het Besluit inrichtingen voor motorvoertuigen milieubeheer, voorschrift 3.2 van bijlage 2 van het Besluit tankstations milieubeheer, voorschrift 4.2.1 van bijlage 1 van het Besluit tandartspraktijken milieubeheer en voorschrift 1.1.3 van bijlage 2 van het Besluit glastuinbouw.
4. [Vervallen.]
5. Een gemeentelijke verordening als bedoeld in voorschrift 1.1.2 van de bijlage bij het Besluit landbouw milieubeheer, zoals dat luidde tot 1 januari 2013, berust met ingang van die datum op artikel 2.17, zevende lid.
6. Voor inrichtingen waarop tot 1 januari 2008 het Besluit horeca-, sport- en recreatie-inrichtingen milieubeheer, het Besluit detailhandel en ambachtsbedrijven milieubeheer of het Besluit woon- en verblijfsgebouwen milieubeheer van toepassing was, zijn de waarden uit artikel 2.17 niet van toepassing op de gevel van onderscheidenlijk in een dienst- of bedrijfswoning dan wel een woning die deel uitmaakt van een inrichting.

Artikel 2.18

1. Bij het bepalen van de geluidsniveaus, bedoeld in de artikelen 2.17, 2.17a, 2.19, 2.19a dan wel 2.20, blijft buiten beschouwing:
 - a. het stemgeluid van personen op een onverwarmd en onoverdekt terrein, dat onderdeel is van de inrichting, tenzij dit terrein kan worden aangemerkt als een binnenterrein;
 - b. het stemgeluid van bezoekers op het open terrein van een inrichting voor sport- of recreatieactiviteiten;
 - c. het geluid ten behoeve van het oproepen tot het belijden van godsdienst of levensovertuiging of het bijwonen van godsdienstige of levensbeschouwelijke bijeenkomsten en lijkplechtigheden, alsmede geluid in verband met het houden van deze bijeenkomsten of plechtigheden;
 - d. het geluid van het traditioneel ten gehore brengen van muziek tijdens het hijsen en strijken van de nationale vlag bij zonsopkomst en zonsondergang op militaire inrichtingen;
 - e. het ten gehore brengen van muziek vanwege het oefenen door militaire muziekcorpsen in de buitenlucht gedurende de dagperiode met een maximum van twee uren per week op militaire inrichtingen;
 - f. het ten gehore brengen van onversterkte muziek tenzij en voor zover daarvoor bij gemeentelijke verordening regels zijn gesteld;
 - g. het traditioneel schieten, bedoeld in paragraaf 3.7.2., tenzij en voor zover daarvoor bij gemeentelijke verordening regels zijn gesteld;
 - h. het stemgeluid van kinderen op een onverwarmd of onoverdekt terrein dat onderdeel is van een inrichting voor primair onderwijs, in de periode vanaf een uur voor aanvang van het onderwijs tot een uur na beëindiging van het onderwijs;
 - i. het stemgeluid van kinderen op een onverwarmd of onoverdekt terrein dat onderdeel is van een instelling voor kinderopvang.
2. Bij het bepalen van de geluidsniveaus, bedoeld in artikel 2.17, 2.17a dan wel 2.20, wordt voor muziekgeluid geen bedrijfsduurcorrectie toegepast.

3. Bij het bepalen van het maximaal geluidsniveau (L_{Amax}), bedoeld in artikel 2.17, 2.17a dan wel 2.20, blijft buiten beschouwing het geluid als gevolg van:
 - a. het komen en gaan van bezoekers bij inrichtingen waar uitsluitend of in hoofdzaak horeca-, sport- en recreatieactiviteiten plaatsvinden;
 - b. het verrichten in de open lucht van sportactiviteiten of activiteiten die hiermee in nauw verband staan;
 - c. laad- en losactiviteiten in de periode tussen 19.00 uur en 06.00 uur ten behoeve van de aan- en afvoer van producten bij inrichtingen als bedoeld in artikel 2.17, vijfde en zesde lid, voor zover dat ten hoogste een keer in de genoemde periode plaatsvindt;
 - d. het verrichten van activiteiten in de periode tussen 19.00 uur en 6.00 uur ten behoeve van het wassen van kasdekken bij inrichtingen als bedoeld in artikel 2.17, vijfde en zesde lid.
4. De maximale geluidsniveaus (L_{Amax}), bedoeld in artikel 2.17, 2.17a dan wel 2.20, zijn tussen 23.00 en 7.00 uur niet van toepassing ten aanzien van aandrijfgeluid van motorvoertuigen bij laad- en losactiviteiten indien:
 - a. degene die de inrichting drijft aantoont dat het voor de betreffende inrichting in die periode geldende maximale geluidsniveau (LA_{max}), niet te bereiken is door het treffen van maatregelen; en
 - b. het niveau van het aandrijfgeluid op een afstand van 7,5 meter van het motorvoertuig niet hoger is van 65dB(A).
5. Bij gemeentelijke verordening kunnen ten behoeve van het voorkomen van geluidhinder regels worden gesteld met betrekking tot:
 - a. het ten gehore brengen van onversterkte muziek, en
 - b. het traditioneel schieten, bedoeld in paragraaf 3.7.2.
6. Bij het bepalen van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) blijft het geluid veroorzaakt door het stomen van grond met een installatie van derden buiten beschouwing.
7. Degene die een inrichting drijft, waar het stomen van grond plaatsvindt met een installatie van derden, treft maatregelen of voorzieningen die betrekking hebben op:
 - a. de periode waarin het grondstomen plaatsvindt;
 - b. de locatie waar de installatie wordt opgesteld, en
 - c. het aanbrengen van geluidreducerende voorzieningen binnen de inrichting.
8. Het bevoegd gezag kan ten behoeve van het voorkomen van geluidhinder dan wel voor zover dat niet mogelijk is het tot een aanvaardbaar niveau beperken daarvan, bij maatwerkvoorschrift eisen stellen aan de maatregelen of voorzieningen, bedoeld in het zevende lid.
9. Voor inrichtingen waarop tot 1 januari 2008, het Besluit horeca-, sport- en recreatie-inrichtingen milieubeheer van toepassing was, en waarvoor voor muziekgeluid een bedrijfsduurcorrectie werd toegepast, kan het bevoegd gezag bij maatwerkvoorschrift bepalen dat het tweede lid niet van toepassing is voor de toetsing van geluidsniveaus tussen 23.00 en 07.00 uur.
10. Indien op grond van het maatwerkvoorschrift, bedoeld in het negende lid, een bedrijfsduurcorrectie wordt toegepast, is het door de inrichting veroorzaakte geluidsniveau gedurende de bedrijfstijd tussen 23.00 en 07.00 uur niet hoger dan op grond van artikel 2.17 is toegestaan tussen 19.00 en 23.00 uur.

Artikel 2.19

[Dit onderdeel is nog niet inwerking getreden]

Artikel 2.19a

1. Tot de inwerkingtreding van artikel 2.19 zijn het tweede tot en met vierde lid van toepassing.
2. Artikel 2.17 is niet van toepassing op inrichtingen die zijn gelegen in een concentratiegebied voor horeca-

inrichtingen of in een concentratiegebied voor detailhandel en ambachtsbedrijven, dat bij of krachtens een verordening als zodanig is aangewezen.

3. In een gebied als bedoeld in het tweede lid bedraagt het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau, veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten, in ieder geval niet meer:
 - a. dan de in tabel 2.17 bedoelde waarden op de gevel of, als dat hoger is, het in dat gebied heersende referentieniveau;
 - b. dan de in tabel 2.19a aangegeven waarden binnen gevoelige gebouwen.

Tabel 2.19a

	07.00–19.00 uur	19.00–23.00 uur	23.00–07.00 uur
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$)	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
Maximaal geluidsniveau	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

4. Voor inrichtingen waarop tot 1 januari 2008 het Besluit horeca-, sport- en recreatie-inrichtingen milieubeheer, het Besluit detailhandel en ambachtsbedrijven milieubeheer of het Besluit woon- en verblijfsgebouwen milieubeheer van toepassing was, zijn de waarden uit dit artikel niet van toepassing op de gevel van onderscheidenlijk een dienst- of bedrijfswoning dan wel een woning die deel uitmaakt van een inrichting.

Artikel 2.20

1. In afwijking van de waarden, bedoeld in de artikelen 2.17, 2.17a, 2.19 dan wel 2.19a, kan het bevoegd gezag bij maatwerkvoorschrift andere waarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidsniveau L_{Amax} vaststellen.
2. Het bevoegd gezag kan slechts hogere waarden vaststellen dan de waarden, bedoeld in de artikelen 2.17, 2.17a, 2.19 dan wel 2.19a, indien binnen geluidsgevoelige ruimten dan wel verblijfsruimten van gevoelige gebouwen, die zijn gelegen binnen de akoestische invloedssfeer van de inrichting, een etmaalwaarde van maximaal 35 dB(A) wordt gewaarborgd.
3. De in het tweede lid bedoelde etmaalwaarde is niet van toepassing indien de gebruiker van deze gevoelige gebouwen geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidsmetingen.
4. Het bevoegd gezag kan maatwerkvoorschriften stellen over de plaats waar de waarden, bedoeld in de artikelen 2.17, 2.17a, 2.19 dan wel 2.19a, voor een inrichting gelden.
5. Het bevoegd gezag kan bij maatwerkvoorschrift bepalen welke technische voorzieningen in de inrichting worden aangebracht en welke gedragsregels in acht worden genomen teneinde aan geldende geluidsnormen te voldoen.
6. In afwijking van de waarden, bedoeld in de artikelen 2.17, 2.17a, 2.19 dan wel 2.19a kan het bevoegd gezag bij maatwerkvoorschrift voor bepaalde activiteiten in een inrichting, anders dan festiviteiten als bedoeld in artikel 2.21, andere waarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidsniveau L_{Amax} vaststellen. Het bevoegd gezag kan daarbij voorschriften vaststellen met betrekking tot de duur van de activiteiten, het treffen van maatregelen, de tijdstippen waarop de activiteiten plaatsvinden of het vooraf melden per keer dat de activiteit plaatsvindt.
7. Het bevoegd gezag kan bij maatwerkvoorschrift bepalen welke technische voorzieningen worden aangebracht en welke gedragsregels in acht worden genomen ter beperking van het geluid als gevolg van werkzaamheden en activiteiten bij een inrichting als bedoeld in artikel 2.17, vijfde lid.

8. De etmaalwaarde die het bevoegd gezag vaststelt op grond van het eerste lid, is niet lager dan 40 dB(A) voor een inrichting:
- waarop tot het van toepassing worden van dit artikel op die inrichting, het Besluit opslag- en transportbedrijven milieubeheer, het Besluit detailhandel- en ambachtsbedrijven milieubeheer, het Besluit horeca-, sport- en recreatie-inrichtingen milieubeheer, het Besluit bouw- en houtbedrijven milieubeheer, het Besluit woon- en verblijfsgebouwen milieubeheer, het Besluit textielreinigingsbedrijven milieubeheer, het Besluit jachthavens milieubeheer, het Besluit motorvoertuigen milieubeheer of het Besluit glastuinbouw van toepassing was, en
 - die voor de inwerkingtreding van het in onderdeel a genoemde besluit dat van toepassing was, is opgericht.
9. De etmaalwaarde die het bevoegd gezag vaststelt op grond van het eerste lid is niet lager dan 40 dB(A) voor een inrichting waarop tot 1 januari 2008 het Besluit tankstations milieubeheer of het Besluit tandartspraktijken milieubeheer van toepassing was.

Artikel 2.21

- De waarden bedoeld in de artikelen 2.17, 2.17a, 2.19, 2.19a dan wel 2.20 zijn voor zover de naleving van deze normen redelijkerwijs niet kan worden gevergd, niet van toepassing op dagen of dagdelen in verband met de viering van:
 - festiviteiten die bij of krachtens een gemeentelijke verordening zijn aangewezen, in de gebieden in de gemeente waarvoor de verordening geldt;
 - andere festiviteiten die plaatsvinden in de inrichting, waarbij het aantal bij of krachtens een gemeentelijke verordening aan te wijzen dagen of dagdelen per gebied of categorie van inrichtingen kan verschillen en niet meer mag bedragen dan twaalf per kalenderjaar.
- Bij of krachtens gemeentelijke verordening kunnen voorwaarden worden verbonden aan de festiviteiten ter voorkoming of beperking van geluidhinder.
- Een festiviteit als bedoeld in het eerste lid die maximaal een etmaal duurt, maar die zowel voor als na 00.00 uur plaatsvindt, wordt beschouwd als plaatshebbende op één dag.

Artikel 2.22

- Bij het bepalen van het maximaal geluidsniveau L_{Amax} , bedoeld in de artikelen 2.17, 2.17a, 2.19, 2.19a dan wel 2.20, blijft buiten beschouwing het geluid als gevolg van het uitrukken van motorvoertuigen ten behoeve van ongevallenbestrijding, spoedeisende medische hulpverlening, brandbestrijding en gladheidbestrijding en het vrijmaken van de weg na een ongeval.
- Het bevoegd gezag kan maatwerkvoorschriften stellen met betrekking tot het treffen van technische en organisatorische maatregelen ten aanzien van het uitrukken van motorvoertuigen ten behoeve van ongevallenbestrijding, spoedeisende medische hulpverlening, brandbestrijding en gladheidbestrijding en het vrijmaken van de weg na een ongeval, indien dat bijzonder is aangewezen in het belang van het milieu.

BIJLAGE 3 - VERDELING VOERTUIGEN OVER PARKEERTERREINEN

Parkeerplaats	Aantal pp	Expo	Jumbo	Lidl	Drogist	Retail	Leisure	Horeca	Horeca club	Zong	School	Club	Wedstrijd
P1a	130												90
P1b	285		1309	1145									
P1c	106	77				99							
P1d	102	74				95		33					
P1e	68					63							47
P1f	0												
P2	212					198	305					47	147
P3	390							126	61	811	38	86	271
P4	204					190	293	66		424	20	45	142
P5 (Casino)	79						114						
P6	154						222	50					
P7	115						165	37				10	31
P8	45					42							171
Pw/c kellen	246	179			76								
P WTC/kantoren	62	45											
P kkk	180												
	2378	376	1309	1145	76	687	1358	312	61	1236	58	187	6806 900

BIJLAGE 4 - INVOERGEGEVENS OVERDRACHTSBEREKENINGEN

Model: Representatieve bedrijfssituatie (RBS)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Naam	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Max.afst.	Aant.puntbr	Hdef.	M-1	M-n	H-1	H-n	Lwr 31	Lwr 63
100	Winkelwagens (altes)	180732,87	579541,84	180733,32	579550,15	5,00	2	Relatief	0,00	0,00	0,50	0,50	47,90	60,50	
101	Winkelwagens 1e rij oost (25%)	180733,77	579550,15	180762,10	579542,74	5,00	6	Relatief	0,00	0,00	0,50	0,50	47,90	60,50	
102	Winkelwagens 1e rij west (75%)	180733,32	579550,15	180736,92	579564,09	5,00	12	Relatief	0,00	0,00	0,50	0,50	47,90	60,50	
103	Winkelwagens 1e->2e rij (2/3 deel)	180733,55	579550,15	180736,92	579565,67	5,00	4	Relatief	0,00	0,00	0,50	0,50	47,90	60,50	
104	Winkelwagens 2e rij oost (25%)	180736,69	579565,67	180764,35	579568,47	5,00	6	Relatief	0,00	0,00	0,50	0,50	47,90	60,50	
105	Winkelwagens 2e rij west (75%)	180736,24	579565,67	180677,57	579580,18	5,00	13	Relatief	0,00	0,00	0,50	0,50	47,90	60,50	
106	Winkelwagens 2e->3e rij (1/3 deel)	180736,69	579565,69	180739,84	579573,53	5,00	7	Relatief	0,00	0,00	0,50	0,50	47,90	60,50	
107	Winkelwagens 3e rij oost (25%)	180739,84	579568,18	180769,74	579573,53	5,00	4	Relatief	0,00	0,00	0,50	0,50	47,90	60,50	
108	Winkelwagens 3e rij west (75%)	180739,84	579568,18	180684,31	579580,95	5,00	12	Relatief	0,00	0,00	0,50	0,50	47,90	60,50	
109	Zware vrachtwagen	180781,40	579583,48	180723,43	579469,11	5,00	32	Relatief	0,00	0,00	1,00	1,00	72,50	82,40	
110	Zware vrachtwagen	180723,54	579469,07	180570,52	579497,29	5,00	34	Relatief	0,00	0,00	1,00	1,00	72,50	82,40	
111	Winkelwagens totaal	180679,79	579542,74	180676,45	579543,20	5,00	1	Relatief	0,00	0,00	0,50	0,50	47,90	60,50	
112	Winkelwagens 1e rij noord 20%	180676,45	579543,21	180662,96	579552,28	5,00	5	Relatief	0,00	0,00	0,50	0,50	47,90	60,50	
113	Winkelwagens 2e rij noord 20%	180676,45	579543,20	180656,63	579539,07	5,00	6	Relatief	0,00	0,00	0,50	0,50	47,90	60,50	
114	Winkelwagens 3e rij noord 20%	180676,45	579543,20	180650,98	579523,65	5,00	10	Relatief	0,00	0,00	0,50	0,50	47,90	60,50	
115	Winkelwagens 4e rij noord 20%	180676,45	579543,20	180646,48	579506,00	5,00	14	Relatief	0,00	0,00	0,50	0,50	47,90	60,50	
116	Winkelwagens 5e rij noord 20%	180676,45	579543,20	180641,76	579491,99	5,00	18	Relatief	0,00	0,00	0,50	0,50	47,90	60,50	
118	Zware vrachtwagen	180781,63	579563,43	180723,67	579469,06	5,00	32	Relatief	0,00	0,00	1,00	1,00	72,50	82,40	
119	Zware vrachtwagen	180723,54	579469,06	180570,52	579497,29	5,00	34	Relatief	0,00	0,00	1,00	1,00	72,50	82,40	
123	Rijroute P1c - rondom	180629,34	579490,49	180629,53	579490,67	5,00	50	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	58,00	67,70	
125	Rijroute PMTC kelten - noord 50%	180875,10	579563,55	180781,90	579584,09	5,00	24	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	58,00	67,70	
126	Rijroute PMTC kelten - zuid 50%	180875,31	579563,76	180781,47	579583,66	5,00	31	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	58,00	67,70	
127	Rijroute PMTC kelten	180875,50	579563,63	180855,72	579402,69	5,00	72	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	58,00	67,70	
128	Rijroute P1b - noord	180781,70	579584,01	180667,89	579601,30	5,00	26	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	58,00	67,70	
129	Rijroute P1b - midden	180781,70	579584,20	180662,87	579586,24	5,00	29	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	58,00	67,70	
130	Rijroute P1b - zuid 33%	180781,51	579584,01	180658,41	579570,81	5,00	33	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	58,00	67,70	
131	Rijroute P1b - zuid	180658,41	579570,81	180633,49	579491,96	5,00	19	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	58,00	67,70	
132	Rijroute P1b - zuid 20% (2x)	180659,34	579553,88	180676,07	579549,79	5,00	4	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	58,00	67,70	
133	Rijroute P1b - zuid 20% (2x)	180654,50	579538,82	180671,42	579534,73	5,00	4	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	58,00	67,70	
134	Rijroute P1b - zuid 20% (2x)	180649,48	579523,20	180666,45	579518,55	5,00	4	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	58,00	67,70	
135	Rijroute P1b - zuid 20% (2x)	180644,83	579502,76	180667,71	579502,76	5,00	5	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	58,00	67,70	
136	Rijroute P1b - zuid 20% (2x)	180640,00	579491,21	180664,54	579486,75	5,00	5	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	58,00	67,70	
137	Rijroute P1c - rondom	180629,59	579490,46	180629,77	579490,65	5,00	50	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	58,00	67,70	
141	Rijroute P1d - Expo	180629,54	579490,61	180583,05	579260,64	5,00	48	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	58,00	67,70	
142	Rijroute P2	180483,24	579514,47	180482,98	579514,72	5,00	33	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	58,00	67,70	
143	Rijroute P3 - rondom horeca	180408,35	579517,19	180408,21	579517,10	5,00	130	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	58,00	67,70	
144	Rijroute P4	180886,61	579305,04	180793,70	579271,63	5,00	143	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	58,00	67,70	
145	Rijroute P5 - aankomst	180886,61	579305,04	180885,58	579292,74	5,00	43	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	58,00	67,70	
146	Rijroute P5 - vertrek	180793,70	579271,78	180885,58	579292,74	5,00	42	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	58,00	67,70	
147	Rijroute P6	180886,99	579305,10	180885,58	579292,73	5,00	116	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	58,00	67,70	
148	Rijroute P7	180886,74	579305,19	180628,61	579490,67	5,00	172	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	58,00	67,70	
149	Rijroute P8 - Retail	180546,23	579506,96	180546,09	579506,96	5,00	29	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	58,00	67,70	
158	PMTC kantoren	180875,42	579563,70	180875,42	579563,70	5,00	88	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	58,00	67,70	
159	P kkk - aankomst	180886,89	579305,29	180769,33	579213,87	5,00	44	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	58,00	67,70	

Geom1 teu V4.41

16-4-2019 12:09:11

BIJLAGE 4 - INVOERGEGEVENS OVERDRACHTSBEREKENINGEN

Model: Representatieve bedrijfsituatie (RBS)		Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielaai - IL															
Groep: (hoofdgroep)		Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Lengte3D	Gem.snelheid	Aantal(O)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
100	61,20	67,40	70,30	76,20	79,00	75,10	75,10	75,10	83,11	8,33	5	1768	196	--	9,11	13,89	--
101	61,20	67,40	70,30	76,20	79,00	75,10	75,10	75,10	83,11	29,28	5	147	16	--	19,22	24,08	--
102	61,20	67,40	70,30	76,20	79,00	75,10	75,10	75,10	83,11	58,51	5	442	49	--	14,45	19,23	--
103	61,20	67,40	70,30	76,20	79,00	75,10	75,10	75,10	83,11	15,87	5	1179	131	--	11,08	15,85	--
104	61,20	67,40	70,30	76,20	79,00	75,10	75,10	75,10	83,11	28,57	5	147	16	--	19,33	24,19	--
105	61,20	67,40	70,30	76,20	79,00	75,10	75,10	75,10	83,11	60,52	5	442	49	--	14,65	19,43	--
106	61,20	67,40	70,30	76,20	79,00	75,10	75,10	75,10	83,11	15,61	5	589	65	--	14,17	18,97	--
107	61,20	67,40	70,30	76,20	79,00	75,10	75,10	75,10	83,11	30,86	5	147	16	--	19,67	24,53	--
108	61,20	67,40	70,30	76,20	79,00	75,10	75,10	75,10	83,11	57,36	5	442	49	--	14,53	19,31	--
109	88,90	92,70	92,60	98,40	96,60	90,90	90,90	83,30	102,45	155,03	5	5	--	--	33,94	--	--
110	88,90	92,70	92,60	98,40	96,60	90,90	90,90	83,30	102,45	165,96	5	5	--	--	33,91	--	--
111	61,20	67,40	70,30	76,20	79,00	75,10	75,10	75,10	83,11	3,38	5	1546	172	--	10,60	15,37	--
112	61,20	67,40	70,30	76,20	79,00	75,10	75,10	75,10	83,11	20,52	5	309	34	--	16,75	21,56	--
113	61,20	67,40	70,30	76,20	79,00	75,10	75,10	75,10	83,11	27,56	5	309	34	--	16,26	21,07	--
114	61,20	67,40	70,30	76,20	79,00	75,10	75,10	75,10	83,11	48,45	5	309	34	--	16,03	20,84	--
115	61,20	67,40	70,30	76,20	79,00	75,10	75,10	75,10	83,11	69,48	5	309	34	--	15,92	20,74	--
116	61,20	67,40	70,30	76,20	79,00	75,10	75,10	75,10	83,11	86,07	5	309	34	--	16,09	20,90	--
118	88,90	92,70	92,60	98,40	96,60	90,90	90,90	83,30	102,45	155,03	5	1	--	--	40,93	--	--
119	88,90	92,70	92,60	98,40	96,60	90,90	90,90	83,30	102,45	165,96	5	1	--	--	40,90	--	--
123	75,90	79,00	82,60	84,80	84,10	80,30	80,30	76,20	90,06	245,03	10	46	31	--	27,26	24,20	--
125	75,90	79,00	82,60	84,80	84,10	80,30	80,30	76,20	90,06	118,98	10	34	4	--	28,52	33,05	--
126	75,90	79,00	82,60	84,80	84,10	80,30	80,30	76,20	90,06	154,47	10	34	4	--	28,50	33,03	--
127	75,90	79,00	82,60	84,80	84,10	80,30	80,30	76,20	90,06	357,08	10	107	72	--	23,54	20,49	--
128	75,90	79,00	82,60	84,80	84,10	80,30	80,30	76,20	90,06	125,88	10	393	44	--	18,00	22,74	--
129	75,90	79,00	82,60	84,80	84,10	80,30	80,30	76,20	90,06	143,20	10	393	44	--	17,91	22,65	--
130	75,90	79,00	82,60	84,80	84,10	80,30	80,30	76,20	90,06	160,12	10	393	44	--	17,99	22,73	--
131	75,90	79,00	82,60	84,80	84,10	80,30	80,30	76,20	90,06	93,75	10	1031	115	--	13,73	18,48	--
132	75,90	79,00	82,60	84,80	84,10	80,30	80,30	76,20	90,06	17,23	10	412	46	--	18,30	23,05	--
133	75,90	79,00	82,60	84,80	84,10	80,30	80,30	76,20	90,06	17,41	10	412	46	--	18,26	23,01	--
134	75,90	79,00	82,60	84,80	84,10	80,30	80,30	76,20	90,06	19,53	10	412	46	--	17,76	22,51	--
135	75,90	79,00	82,60	84,80	84,10	80,30	80,30	76,20	90,06	23,50	10	412	46	--	17,92	22,67	--
136	75,90	79,00	82,60	84,80	84,10	80,30	80,30	76,20	90,06	24,95	10	412	46	--	17,66	22,41	--
137	75,90	79,00	82,60	84,80	84,10	80,30	80,30	76,20	90,06	245,03	10	59	40	--	26,18	23,10	--
141	75,90	79,00	82,60	84,80	84,10	80,30	80,30	76,20	90,06	235,60	10	88	60	--	24,44	21,33	--
142	75,90	79,00	82,60	84,80	84,10	80,30	80,30	76,20	90,06	161,90	10	792	238	--	14,90	15,35	--
143	75,90	79,00	82,60	84,80	84,10	80,30	80,30	76,20	90,06	649,84	10	63	50	16	25,81	22,04	30,00
144	75,90	79,00	82,60	84,80	84,10	80,30	80,30	76,20	90,06	712,60	10	146	117	29	22,17	18,36	27,43
145	75,90	79,00	82,60	84,80	84,10	80,30	80,30	76,20	90,06	212,71	10	57	46	11	26,29	22,45	31,67
146	75,90	79,00	82,60	84,80	84,10	80,30	80,30	76,20	90,06	205,48	10	57	46	11	26,34	22,50	31,72
147	75,90	79,00	82,60	84,80	84,10	80,30	80,30	76,20	90,06	579,38	10	111	89	22	23,35	19,54	28,62
148	75,90	79,00	82,60	84,80	84,10	80,30	80,30	76,20	90,06	856,14	10	83	66	16	24,63	20,85	30,02
149	75,90	79,00	82,60	84,80	84,10	80,30	80,30	76,20	90,06	142,12	10	25	17	--	29,91	26,81	--
158	75,90	79,00	82,60	84,80	84,10	80,30	80,30	76,20	90,06	438,85	10	27	18	--	29,50	26,49	--
159	75,90	79,00	82,60	84,80	84,10	80,30	80,30	76,20	90,06	216,98	10	130	104	26	22,72	18,92	27,95

Geometrie V4.41

16-4-2019 12:09:11

BIJLAGE 4 - INVOERGEGEVENS OVERDRACHTSBEREKENINGEN

Model:	Representatieve bedrijfssituatie (RBS)															
Groep:	(hoofdgroep)															
	Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL															
Naam	Omschr.	Naam	Grp	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Max.afst.	Aant.puntr	Hdef.	M-1	M-n	H-1	H-n	Lwr 31	Lwr 63
160	P kvk - noord 1/3 deel	180769,78	Leisure Dome	180769,10	579213,87	180829,13	579205,91	5,00	12	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	58,00	67,70
161	P kvk - midden	180769,10	Leisure Dome	180769,10	579213,64	180823,90	579187,95	5,00	16	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	58,00	67,70
162	P kvk - zuid	180769,10	Leisure Dome	180769,10	579213,87	180823,45	579170,21	5,00	20	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	58,00	67,70
163	P kvk - vertrek	180765,23	Leisure Dome	180765,23	579177,26	180885,53	579293,01	5,00	50	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	58,00	67,70
164	Mc Drive	180483,58	Mc Donalds	180483,58	579514,79	180483,58	579515,01	5,00	40	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	58,00	67,70
165	Zware vrachtwagen	180781,64	Zware vrachtwagen	180781,64	579583,46	180723,67	579469,09	5,00	32	Relatief	0,00	0,00	1,00	1,00	72,50	82,40
166	Zware vrachtwagen	180723,49	Zware vrachtwagen	180723,49	579469,13	180570,46	579469,35	5,00	34	Relatief	0,00	0,00	1,00	1,00	72,50	82,40
167	Rijroute P2	180483,45	Leisure Dome	180483,45	579514,93	180483,25	579515,12	5,00	57	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	58,00	67,70
168	Rijroute P1e - Retail	180571,36	Parkeren Retail	180571,36	579498,46	180542,19	579268,15	5,00	47	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	58,00	67,70
169	Rijroute P2 - Retail	180483,40	Parkeren Retail	180483,40	579514,97	180483,21	579515,17	5,00	57	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	58,00	67,70
170	Rijroute P4 - Retail	180408,11	Parkeren Retail	180408,11	579517,25	180571,38	579497,68	5,00	143	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	58,00	67,70
171	Rijroute P1d - Horeca	180628,73	Parkeren horeca	180628,73	579491,07	180582,23	579261,10	5,00	48	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	58,00	67,70
172	Rijroute P4 - horeca	180408,04	Parkeren horeca	180408,04	579517,08	180571,31	579497,51	5,00	143	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	58,00	67,70
173	Rijroute P6 - horeca	180887,09	Parkeren horeca	180887,09	579305,16	180885,68	579292,79	5,00	116	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	58,00	67,70
174	Rijroute P7 - horeca	180886,73	Parkeren horeca	180886,73	579305,20	180628,60	579490,68	5,00	172	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	58,00	67,70
175	Rijroute P3 - rondom zorg	180408,52	Parkeren zorg	180408,52	579517,15	180408,38	579517,05	5,00	130	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	58,00	67,70
176	Rijroute P4 - zorg	180408,12	Parkeren zorg	180408,12	579517,06	180571,38	579497,49	5,00	143	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	58,00	67,70
177	Rijroute P3 - rondom school	180408,53	Parkeren school	180408,53	579517,19	180408,39	579517,09	5,00	130	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	58,00	67,70
178	Rijroute P4 - school	180408,12	Parkeren school	180408,12	579517,24	180571,38	579497,67	5,00	143	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	58,00	67,70
179	Rijroute P2 - club	180483,58	Parkeren club	180483,58	579515,00	180483,39	579515,19	5,00	57	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	58,00	67,70
180	Rijroute P3 - rondom club	180408,39	Parkeren club	180408,39	579517,22	180408,25	579517,12	5,00	130	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	58,00	67,70
181	Rijroute P4 - club	180408,16	Parkeren club	180408,16	579517,24	180571,42	579497,67	5,00	143	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	58,00	67,70
182	Rijroute P8 - club	180546,20	Parkeren club	180546,20	579506,98	180546,06	579506,98	5,00	29	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	58,00	67,70
183	Parkeren voetbalwedstrijd Pia	180838,37	Parkeren	180838,37	579576,01	180672,54	579623,71	5,00	40	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	58,00	67,70
184	Parkeren voetbalwedstrijd Pie	180542,21	Parkeren	180542,21	579267,45	180570,92	579498,22	5,00	47	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	58,00	67,70
185	PMTC keltien	180875,07	Parkeren	180875,07	579563,59	180853,97	579395,39	5,00	73	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	58,00	67,70
186	Rijroute P2	180483,60	Parkeren	180483,60	579514,98	180483,41	579515,17	5,00	57	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	58,00	67,70
187	Rijroute P3 - rondom	180408,52	Parkeren	180408,52	579517,08	180408,38	579516,99	5,00	130	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	58,00	67,70
188	Rijroute P4	180408,00	Parkeren	180408,00	579517,18	180571,27	579497,61	5,00	143	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	58,00	67,70
189	Rijroute P1d - Retail	180627,63	Parkeren Retail	180627,63	579489,08	180581,13	579259,10	5,00	48	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	58,00	67,70
190	Rijroute P8	180546,33	Parkeren	180546,33	579506,97	180546,19	579506,97	5,00	29	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	58,00	67,70

Model: Representatieve bedrijfssituatie (RBS)		Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL															
Groep:		Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Lengte3D	Gem.snelheid	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)
160	75,90	79,00	82,60	84,80	84,10	80,30	76,20	90,06	59,88	10	87	69	17	24,42	20,65	29,75	
161	75,90	79,00	82,60	84,80	84,10	80,30	76,20	90,06	75,75	10	87	69	17	24,64	20,88	29,97	
162	75,90	79,00	82,60	84,80	84,10	80,30	76,20	90,06	95,21	10	80,30	69	17	24,62	20,86	29,95	
163	75,90	79,00	82,60	84,80	84,10	80,30	76,20	90,06	247,63	10	130	104	26	22,70	18,90	27,93	
164	75,90	79,00	82,60	84,80	84,10	80,30	76,20	90,06	199,67	10	136	48	--	22,47	22,23	--	
165	88,90	92,70	92,60	98,40	96,60	90,90	83,30	102,45	155,03	5	4	--	--	34,91	--	--	
166	88,90	92,70	92,60	98,40	96,60	90,90	83,30	102,45	165,96	5	4	--	--	34,88	--	--	
167	75,90	79,00	82,60	84,80	84,10	80,30	76,20	90,06	283,26	10	153	122	30	21,98	18,19	27,30	
168	75,90	79,00	82,60	84,80	84,10	80,30	76,20	90,06	232,16	10	76	50	--	25,05	22,09	--	
169	75,90	79,00	82,60	84,80	84,10	80,30	76,20	90,06	283,26	10	119	79	--	23,07	20,08	--	
170	75,90	79,00	82,60	84,80	84,10	80,30	76,20	90,06	712,60	10	114	76	--	23,25	20,24	--	
171	75,90	79,00	82,60	84,80	84,10	80,30	76,20	90,06	235,60	10	34	26	6	28,57	24,96	34,34	
172	75,90	79,00	82,60	84,80	84,10	80,30	76,20	90,06	712,60	10	33	26	7	28,63	24,90	33,60	
173	75,90	79,00	82,60	84,80	84,10	80,30	76,20	90,06	579,38	10	25	20	5	29,83	26,03	35,06	
174	75,90	79,00	82,60	84,80	84,10	80,30	76,20	90,06	855,49	10	18	15	4	31,27	27,29	36,04	
175	75,90	79,00	82,60	84,80	84,10	80,30	76,20	90,06	649,84	10	487	324	--	16,93	13,93	--	
176	75,90	79,00	82,60	84,80	84,10	80,30	76,20	90,06	712,60	10	254	170	--	19,77	16,74	--	
177	75,90	79,00	82,60	84,80	84,10	80,30	76,20	90,06	649,84	10	38	--	--	28,01	--	--	
178	75,90	79,00	82,60	84,80	84,10	80,30	76,20	90,06	712,60	10	20	--	--	30,81	--	--	
179	75,90	79,00	82,60	84,80	84,10	80,30	76,20	90,06	283,26	10	28	19	--	29,36	26,27	--	
180	75,90	79,00	82,60	84,80	84,10	80,30	76,20	90,06	649,84	10	52	34	--	26,64	23,72	--	
181	75,90	79,00	82,60	84,80	84,10	80,30	76,20	90,06	712,60	10	27	18	--	29,50	26,49	--	
182	75,90	79,00	82,60	84,80	84,10	80,30	76,20	90,06	142,12	10	6	4	--	36,11	33,10	--	
183	75,90	79,00	82,60	84,80	84,10	80,30	76,20	90,06	195,08	10	--	90	--	--	19,60	--	
184	75,90	79,00	82,60	84,80	84,10	80,30	76,20	90,06	232,55	10	--	94	--	--	19,35	--	
185	75,90	79,00	82,60	84,80	84,10	80,30	76,20	90,06	363,63	10	--	171	--	--	16,72	--	
186	75,90	79,00	82,60	84,80	84,10	80,30	76,20	90,06	283,26	10	--	147	--	--	17,38	--	
187	75,90	79,00	82,60	84,80	84,10	80,30	76,20	90,06	649,84	10	--	271	--	--	14,70	--	
188	75,90	79,00	82,60	84,80	84,10	80,30	76,20	90,06	712,60	10	--	142	--	--	17,52	--	
189	75,90	79,00	82,60	84,80	84,10	80,30	76,20	90,06	235,60	10	114	76	--	23,31	20,30	--	
190	75,90	79,00	82,60	84,80	84,10	80,30	76,20	90,06	142,12	10	--	31	--	--	24,20	--	

Model: Representatieve bedrijfssituatie (RBS)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Naam	Onschr.	Groep	X-1	Y-1	DeltaX	DeltaY	NrKids	Hdef.	Maaiheid	Hoogte	Negeer obj.	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250
200	Leisure Dome Wng - cat. 3.1	Leisure Dome	180599,76	579304,56	5	5	475	Relatief	0,00	5,00	Ja	14,94	28,91	31,94	39,64
201	WTC Expo op basis vergunning RBS	WTC Expo	180606,23	579364,76	5	5	1632	Relatief	0,00	5,00	Ja	8,44	22,44	25,44	33,14
202	Cambuur Boulevard oost op basis cat 2 VNG	Cambuur Boulevard	180525,84	579434,14	5	5	141	Relatief	0,00	2,67	Ja	17,70	23,70	34,20	38,10
203	Cambuur Boulevard noord op basis cat 2 VNG	Cambuur Boulevard	180452,47	579489,33	5	5	134	Relatief	0,00	2,67	Ja	17,70	23,70	34,20	38,10
204	Cambuur Boulevard west op basis cat 2 VNG	Cambuur Boulevard	180409,17	579447,68	5	5	64	Relatief	0,00	2,67	Ja	17,70	23,70	34,20	38,10
205	Cambuur Boulevard west op basis cat 2 VNG	Cambuur Boulevard	180439,11	579398,86	5	5	105	Relatief	0,00	11,00	Ja	23,70	29,70	40,20	44,10
206	Cambuur Boulevard zuid op basis cat 2 VNG	Cambuur Boulevard	180430,51	579302,13	5	5	201	Relatief	0,00	11,00	Ja	23,70	29,70	40,20	44,10
207	MC Donalds op basis cat 1 VNG	MC Donalds	180514,23	579553,11	3	3	47	Relatief	0,00	4,00	Ja	15,70	21,70	32,20	36,10
208	Cambuur Boulevard west op basis cat 2 VNG	Cambuur Boulevard	180431,70	579234,09	5	5	57	Relatief	0,00	2,67	Ja	17,70	23,70	34,20	38,10
209	Cambuur Boulevard zuid op basis cat 2 VNG	Cambuur Boulevard	180529,39	579222,15	5	5	90	Relatief	0,00	4,00	Ja	20,70	26,70	37,20	41,10
210	Tribune noord	Tribunes	180450,63	579473,61	5	5	88	Relatief	0,00	8,40	Ja	37,89	48,29	56,19	62,79
211	Tribune zuid	Tribunes	180431,25	579323,42	5	5	74	Relatief	0,00	8,40	Ja	37,40	47,80	55,70	62,30
212	Tribune oost	Tribunes	180525,39	579434,25	5	5	110	Relatief	0,00	9,30	Ja	38,88	49,28	57,18	63,78
213	Tribune west	Tribunes	180428,03	579445,48	5	5	77	Relatief	0,00	6,00	Ja	36,49	46,89	54,79	61,39
214	Speelveld - spelers en scheidsrechter	Voetbalveld	180450,94	579433,59	5	5	285	Relatief	0,00	1,75	Ja	28,17	38,57	46,47	53,07

Model: Representatieve bedrijfssituatie (RBS)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Oppervlakte	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr Totaal
200	48,34	51,04	50,34	51,54	46,44	57,00	11770,16	0,00	5,00	10,00	97,71
201	41,84	44,54	43,84	45,04	39,94	50,50	40764,47	0,00	5,00	10,00	96,60
202	47,40	48,30	43,50	36,00	36,00	52,10	3494,80	0,00	5,00	10,00	87,53
203	47,40	48,30	43,50	36,00	36,00	52,10	3344,68	0,00	5,00	10,00	87,34
204	47,40	48,30	43,50	36,00	36,00	52,10	1614,92	0,00	5,00	10,00	84,18
205	53,40	54,30	49,50	42,00	42,00	58,10	2633,71	0,00	5,00	10,00	92,31
206	53,40	54,30	49,50	42,00	42,00	58,10	5085,02	0,00	5,00	10,00	95,16
207	45,40	46,30	41,50	34,00	34,00	50,10	416,66	0,00	5,00	10,00	76,30
208	47,40	48,30	43,50	36,00	36,00	52,10	1427,43	0,00	5,00	10,00	83,65
209	50,40	51,30	46,50	39,00	39,00	55,10	2226,24	0,00	5,00	10,00	88,58
210	75,49	78,89	76,19	71,09	58,99	82,32	2141,54	--	3,01	--	115,63
211	75,00	78,40	75,70	70,60	58,50	81,83	1860,23	--	3,01	--	114,53
212	76,48	79,88	77,18	72,08	59,98	83,31	2705,83	--	3,01	--	117,63
213	74,09	77,49	74,79	69,69	57,59	80,92	1970,30	--	3,01	--	113,87
214	65,77	69,17	66,47	61,37	49,27	72,60	7132,44	--	4,26	--	111,13

Model: Representatieve bedrijfssituatie (RBS)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Naam	Onmschr.	Groep	X	Y	Hdef.	Maatveld	Hoogte	Type	Richt.	Hoek	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
12	Ruimte-afzuiging	Technische installaties	180731,79	579519,86	Relatief	0,00	7,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	48,60	58,80	65,90
13	Ruimte-afzuiging	Technische installaties	180735,60	579490,02	Relatief	0,00	7,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	48,60	58,80	65,90
14	Condensorbank	Technische installaties	180731,79	579482,61	Relatief	0,00	7,50	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	51,90	60,30	68,40
15	Pakken winkelwag	Winkelwag	180719,09	579547,17	Relatief	0,00	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	62,50	67,90	75,00
16	Wegzetten winkelwag	Winkelwag	180721,00	579546,96	Relatief	0,00	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	55,00	60,30	67,20
17	Laden/lossen vrachtwag	Zware vrachtwag	180739,41	579469,28	Relatief	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	59,60	71,40	81,10
18	Koelmotor vrachtwag	Zware vrachtwag	180732,98	579469,47	Relatief	0,00	2,50	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	66,70	78,50	84,30
19	Ruimte-afzuiging	Technische installaties	180698,78	579523,97	Relatief	0,00	7,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	48,60	58,80	65,90
20	Ruimte-afzuiging	Technische installaties	180696,82	579493,57	Relatief	0,00	7,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	48,60	58,80	65,90
21	Condensorbank	Technische installaties	180681,41	579505,34	Relatief	0,00	7,50	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	51,90	60,30	68,40
22	Pakken winkelwag	Winkelwag	180677,60	579535,85	Relatief	0,00	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	62,50	67,90	75,00
23	Wegzetten winkelwag	Winkelwag	180677,37	579534,69	Relatief	0,00	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	55,00	60,30	67,20
24	Ruimte-afzuiging	Drogist	180756,27	579514,96	Relatief	0,00	7,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	48,60	58,80	65,90
25	Laden/lossen vrachtwag	Drogist	180766,30	579514,63	Relatief	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	59,60	71,40	81,10
31	Laden/lossen vrachtwag	Zware vrachtwag	180697,46	579475,11	Relatief	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	59,60	71,40	81,10
32	Koelmotor vrachtwag	Zware vrachtwag	180684,54	579476,83	Relatief	0,00	2,50	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	66,70	78,50	84,30
33	Pompegebouw Geothermie	Cambuur Boulevard	180344,63	579231,28	Relatief	0,00	3,50	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	50,60	60,80	67,90

Model: Representatieve bedrijfssituatie (RBS)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
12	69,40	64,80	64,00	61,20	56,00	49,90	73,18	0,00	0,00	0,00
13	69,40	64,80	64,00	61,20	56,00	49,90	73,18	0,00	0,00	0,00
14	72,80	74,40	72,80	67,90	60,40	51,30	79,10	3,01	3,01	3,01
15	73,90	77,60	82,50	86,50	89,00	86,20	92,92	12,14	16,83	--
16	76,00	79,00	86,90	95,60	92,60	88,90	98,35	12,14	16,83	--
17	84,80	86,30	88,30	87,30	85,10	77,20	93,91	7,78	--	--
18	90,80	94,10	97,70	94,20	87,90	74,80	101,23	16,02	--	--
19	69,40	64,80	64,00	61,20	56,00	49,90	73,18	0,00	0,00	0,00
20	69,40	64,80	64,00	61,20	56,00	49,90	73,18	0,00	0,00	0,00
21	72,80	74,40	72,80	67,90	60,40	51,30	79,10	3,01	3,01	3,01
22	73,90	77,60	82,50	86,50	89,00	86,20	92,92	12,66	17,27	--
23	76,00	79,00	86,90	95,60	92,60	88,90	98,35	12,66	17,27	--
24	69,40	64,80	64,00	61,20	56,00	49,90	73,18	0,38	3,01	--
25	84,80	86,30	88,30	87,30	85,10	77,20	93,91	15,57	--	--
31	84,80	86,30	88,30	87,30	85,10	77,20	93,91	8,57	--	--
32	90,80	94,10	97,70	94,20	87,90	74,80	101,23	17,78	--	--
33	71,40	66,80	66,00	63,20	58,00	51,90	75,18	0,00	0,00	0,00

Model: Representatieve bedrijfssituatie (RBS)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Grids, voor rekemethode Industrielaarwaa - IL

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	DeltaX	DeltaY	NrKids	Hdef.	Maatveld	Hoogte	Oppervlak
1	Grid	---	180119,54	579919,69	10	10	10914	Relatief	0,00	4,50	1097075,27

Model: Representatieve bedrijfssituatie (RBS)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Hdef.	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
01	Heliconweg 13-15c	--	180991,81	579754,47	Relatief	0,00	2,00	5,00	8,00	Ja
02	Heliconweg 17-19c	--	180989,51	579738,97	Relatief	0,00	2,00	5,00	8,00	Ja
03	Heliconweg 21-23c	--	180987,17	579723,28	Relatief	0,00	2,00	5,00	8,00	Ja
04	Heliconweg 25-27c	--	180984,86	579707,77	Relatief	0,00	2,00	5,00	8,00	Ja
05	Heliconweg 29-31c	--	180980,95	579674,48	Relatief	0,00	2,00	5,00	8,00	Ja
06	Heliconweg 33-35c	--	180978,75	579660,04	Relatief	0,00	2,00	5,00	8,00	Ja
07	Heliconweg 37-39c	--	180976,39	579644,53	Relatief	0,00	2,00	5,00	8,00	Ja
08	Heliconweg 41-43c	--	180974,01	579628,92	Relatief	0,00	2,00	5,00	8,00	Ja
09	Heliconweg 45-53/Achlumerstraat 50-62	--	180968,75	579601,13	Relatief	0,00	6,00	9,00	--	Ja
10	Heliconweg 45-53/Achlumerstraat 50-62	--	180965,82	579581,71	Relatief	0,00	6,00	9,00	--	Ja
11	P.C. Hooftstraat 44-86/Heliconweg	--	180964,67	579537,99	Relatief	0,00	5,00	8,00	11,00	Ja
12	P.C. Hooftstraat 44-86/Heliconweg	--	180960,72	579511,93	Relatief	0,00	5,00	8,00	11,00	Ja
13	Heliconweg 57-61	--	180953,51	579464,16	Relatief	0,00	6,00	9,00	12,00	Ja
14	Heliconweg 57-61	--	180950,28	579442,72	Relatief	0,00	6,00	9,00	12,00	Ja
15	Heliconweg 12-14b	--	180959,51	579738,05	Relatief	0,00	2,00	5,00	8,00	Ja
16	Heliconweg 16b-18c	--	180957,28	579743,10	Relatief	0,00	2,00	5,00	8,00	Ja
17	Heliconweg 20-22b	--	180954,98	579727,59	Relatief	0,00	2,00	5,00	8,00	Ja
18	Heliconweg 24-26b	--	180952,69	579712,26	Relatief	0,00	2,00	5,00	8,00	Ja
19	Rhijnvis Feithstraat 5	--	180948,57	579684,13	Relatief	0,00	1,80	4,50	7,30	Ja
20	Heliconweg 28-30	--	180947,26	579675,08	Relatief	0,00	1,80	4,50	7,30	Ja
21	Heliconweg 32-34	--	180945,03	579658,61	Relatief	0,00	1,80	4,50	7,30	Ja
22	Heliconweg 36-40	--	180942,08	579639,13	Relatief	0,00	1,80	4,50	7,30	Ja
23	Nicolaas Beetsstraat 4	--	180898,09	579622,40	Relatief	0,00	1,80	4,50	--	Ja
24	Nicolaas Beetsstraat 8	--	180861,04	579630,56	Relatief	0,00	1,80	4,50	--	Ja
25	Nicolaas Beetsstraat 14	--	180840,05	579633,71	Relatief	0,00	1,80	4,50	--	Ja
26	Nicolaas Beetsstraat 20	--	180818,91	579636,91	Relatief	0,00	1,80	4,50	--	Ja
27	Pieter Langendijkstraat 58	--	180784,87	579646,57	Relatief	0,00	1,80	4,50	--	Ja
28	Bildderijkstraat 47b	--	180736,02	579653,79	Relatief	0,00	1,80	4,50	--	Ja
29	Bildderijkstraat 48	--	180701,28	579666,38	Relatief	0,00	3,60	6,30	--	Ja
30	Bildderijkstraat 48 - WG	--	180697,97	579669,82	Relatief	0,00	3,60	6,30	--	Ja
31	Zwettestraat 2b - NO	--	180539,07	579105,19	Relatief	0,00	1,50	--	--	Ja
32	Zwettestraat 2b - NW	--	180533,85	579105,61	Relatief	0,00	1,50	--	--	Ja
33	ROC De Friese Poort	--	180267,80	579339,58	Relatief	0,00	3,00	7,00	11,00	Ja
34	Woonboot Snekertrikweg 91	--	180760,66	579090,28	Relatief	0,00	1,50	--	--	Nee

Model: Representatieve bedrijfsituatie (RBS)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodembeheiden, voor rekemethode Industrielaawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	Bf	Oppervlakt
1			180268,12	579196,05	0,00	27612,33
2			180897,68	579070,48	0,00	7318,68
3			180573,01	578897,84	0,00	5792,70
4			180669,38	579661,47	0,00	4949,36
5			180934,98	579575,82	0,00	4634,92
9			180422,60	579585,80	0,00	1799,03
10			180582,85	579557,88	0,00	1077,32
11			180671,21	579647,58	0,00	141916,06
15			180424,41	579631,69	0,00	4674,64
16			180459,34	579595,51	0,00	28244,96
17			180978,10	579845,88	0,00	3060,78
18			180907,73	579318,67	0,00	2643,51
19			180899,36	579318,94	0,00	3212,56
20			180896,43	579247,31	0,00	1735,96
21			180900,80	579202,40	0,00	269,91
22			180966,55	579835,50	0,00	2311,76
23			181004,20	579834,11	0,00	3874,66
24			180917,04	579557,90	0,00	1197,95
25			180297,52	579190,54	0,00	8208,58
26			180623,76	579480,96	0,00	53794,82
27			180351,63	579556,82	0,00	3991,39
30			180525,09	579435,62	0,00	7046,42
31			180589,65	579409,29	0,00	654,65
32			180547,18	579547,48	0,00	8968,41
33			180328,88	579468,24	0,00	429,56
34			180325,56	579416,00	0,00	899,37
35			180606,00	579171,47	0,00	1012,48

Model: Representatieve bedrijfssituatie (RBS)												
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL												
Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	Vormpunten	Hdef.	Maaiveld	Hoogte	Cp	Refl.	500	Oppervlakt
001	11stedenhal	--	180498,48	579750,18	70	Relatief	0,00	10,00	0 dB	0,80	0,80	17317,99
002		--	180701,56	579681,72	4	Relatief	0,00	8,80	0 dB	0,80	0,80	126,02
003		--	180732,30	579655,06	4	Relatief	0,00	7,00	0 dB	0,80	0,80	484,09
004		--	180758,79	579649,55	4	Relatief	0,00	2,50	0 dB	0,80	0,80	22,66
005		--	180762,21	579666,04	4	Relatief	0,00	2,50	0 dB	0,80	0,80	28,91
006		--	180763,76	579678,36	4	Relatief	0,00	2,50	0 dB	0,80	0,80	30,55
007		--	180766,51	579651,81	4	Relatief	0,00	3,00	0 dB	0,80	0,80	23,45
008		--	180780,66	579647,88	41	Relatief	0,00	8,25	0 dB	0,80	0,80	567,10
009		--	180811,40	579646,53	50	Relatief	0,00	6,50	0 dB	0,80	0,80	495,32
010		--	180895,84	579634,67	4	Relatief	0,00	6,50	0 dB	0,80	0,80	97,44
011	11stedenhal	--	180484,73	579738,22	32	Relatief	0,00	12,00	2 dB	0,00	0,00	8382,79
012		--	180482,81	579717,15	32	Relatief	0,00	14,00	2 dB	0,00	0,00	3058,26
013	11stedenhal	--	180529,48	579651,17	19	Relatief	0,00	10,40	0 dB	0,80	0,80	2489,42
014	11 stedenhal	--	180536,60	579647,17	31	Relatief	0,00	14,00	2 dB	0,00	0,00	1113,18
015	11stedenhal	--	180498,43	579750,18	45	Relatief	0,00	10,40	0 dB	0,80	0,80	13035,98
016	kast op dak	--	180565,18	579656,29	4	Relatief aan onderliggend item	10,00	4,00	0 dB	0,80	0,80	16,59
017		--	180896,52	579648,45	4	Relatief	0,00	6,50	0 dB	0,80	0,80	92,54
018		--	180896,93	579649,47	13	Relatief	0,00	6,50	0 dB	0,80	0,80	399,33
019		--	180934,37	579617,31	8	Relatief	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	128,16
020		--	180943,31	579648,10	4	Relatief	0,00	8,25	0 dB	0,80	0,80	170,04
021		--	180945,80	579664,82	4	Relatief	0,00	8,25	0 dB	0,80	0,80	111,71
022		--	180948,87	579686,88	4	Relatief	0,00	8,25	0 dB	0,80	0,80	163,31
023		--	180982,50	579683,99	16	Relatief	0,00	9,50	0 dB	0,80	0,80	726,76
024		--	180970,26	579610,45	8	Relatief	0,00	10,50	0 dB	0,80	0,80	911,41
025		--	180966,99	579552,65	23	Relatief	0,00	15,00	0 dB	0,80	0,80	947,94
026		--	180954,90	579472,68	10	Relatief	0,00	14,00	0 dB	0,80	0,80	954,42
027		--	180962,72	579407,15	4	Relatief	0,00	13,00	0 dB	0,80	0,80	883,90
028		--	180981,17	579389,85	4	Relatief	0,00	13,00	0 dB	0,80	0,80	662,83
029		--	181016,77	579384,54	4	Relatief	0,00	13,00	0 dB	0,80	0,80	667,99
030		--	180933,77	579529,89	6	Relatief	0,00	17,00	0 dB	0,80	0,80	1180,20
031		--	180989,83	579343,81	4	Relatief	0,00	16,50	0 dB	0,80	0,80	454,69
032		--	181005,75	579310,48	6	Relatief	0,00	24,00	0 dB	0,80	0,80	467,67
033		--	180934,81	579264,00	28	Relatief	0,00	13,00	0 dB	0,80	0,80	2217,60
034		--	181000,92	579180,94	12	Relatief	0,00	14,00	0 dB	0,80	0,80	1001,08
035		--	180922,35	579197,66	13	Relatief	0,00	7,40	0 dB	0,80	0,80	677,13
036		--	180959,76	579172,52	6	Relatief	0,00	4,10	0 dB	0,80	0,80	202,41
037		--	180951,28	579144,37	18	Relatief	0,00	25,80	0 dB	0,80	0,80	716,35
038		--	180794,03	579055,66	18	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80	1933,68
039		--	180772,59	579065,30	4	Relatief	0,00	3,50	0 dB	0,80	0,80	232,76
040		--	180728,02	579056,14	4	Relatief	0,00	3,00	0 dB	0,80	0,80	690,80
041		--	180695,51	579028,45	11	Relatief	0,00	4,50	0 dB	0,80	0,80	2475,14
042		--	180653,76	579073,18	4	Relatief	0,00	4,50	0 dB	0,80	0,80	1005,88
043		--	180624,12	579074,54	4	Relatief	0,00	3,00	0 dB	0,80	0,80	86,97
044		--	180652,67	579068,68	10	Relatief	0,00	5,50	0 dB	0,80	0,80	1628,79

Geometrie V4.41

16-4-2019 12:10:22

Model: Representatieve bedrijfsituatie (RBS)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	Vormpunten	Hdef.	Maaiveld	Hoogte	Cp	Ref1.	500	Oppervlakt
045	--	--	180511,93	579037,60	4	Relatief	0,00	3,50	0 dB	0,80	0,80	378,10
046	--	--	180513,47	579060,27	4	Relatief	0,00	3,50	0 dB	0,80	0,80	376,71
047	--	--	180516,27	579072,00	4	Relatief	0,00	3,50	0 dB	0,80	0,80	366,28
048	--	--	180519,16	579083,40	4	Relatief	0,00	3,50	0 dB	0,80	0,80	329,23
049	--	--	180522,66	579094,85	4	Relatief	0,00	3,50	0 dB	0,80	0,80	290,95
050	--	--	180530,91	579103,43	4	Relatief	0,00	3,50	0 dB	0,80	0,80	59,15
051	--	--	180469,89	579092,93	4	Relatief	0,00	9,50	0 dB	0,80	0,80	6774,23
052	--	--	180401,23	579102,44	4	Relatief	0,00	7,00	0 dB	0,80	0,80	1075,70
053	--	--	180399,00	579020,53	4	Relatief	0,00	7,00	0 dB	0,80	0,80	1206,55
054	--	--	180319,14	579134,99	4	Relatief	0,00	4,00	0 dB	0,80	0,80	2109,92
055	--	--	180327,67	579060,75	8	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80	4048,89
056	--	--	180327,67	579071,35	4	Relatief	0,00	3,00	0 dB	0,80	0,80	223,88
057	--	--	180153,84	579080,61	16	Relatief	0,00	7,00	0 dB	0,80	0,80	2487,40
058	--	--	180181,95	579326,94	30	Relatief	0,00	8,50	0 dB	0,80	0,80	3893,31
059	--	--	180214,80	579316,99	20	Relatief	0,00	4,50	0 dB	0,80	0,80	1724,30
060	--	--	180243,40	579324,92	4	Relatief	0,00	18,70	0 dB	0,80	0,80	552,02
061	--	--	180236,19	579417,52	21	Relatief	0,00	5,50	0 dB	0,80	0,80	1190,09
062	--	--	180101,86	579372,31	8	Relatief	0,00	7,00	0 dB	0,80	0,80	2848,62
063	--	--	180198,92	579529,61	16	Relatief	0,00	7,50	0 dB	0,80	0,80	4867,59
064	--	--	180175,22	579597,81	6	Relatief	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	3147,10
065	--	--	180295,99	579599,93	36	Relatief	0,00	7,00	0 dB	0,80	0,80	1699,64
066	--	--	180375,01	579729,33	8	Relatief	0,00	12,50	0 dB	0,80	0,80	2003,39
067	--	--	180333,57	579799,06	10	Relatief	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	2945,74
068	--	--	180983,66	579699,03	8	Relatief	0,00	9,50	0 dB	0,80	0,80	713,28
069	--	--	180949,77	579768,34	7	Relatief	0,00	9,50	0 dB	0,80	0,80	712,28
071	--	--	180693,52	579260,82	11	Relatief	0,00	11,85	0 dB	0,80	0,80	4414,14
103	--	--	180826,67	579279,75	21	Relatief	0,00	15,50	0 dB	0,80	0,80	1526,16
104	--	--	180841,90	579199,97	4	Relatief	0,00	10,00	0 dB	0,80	0,80	1506,80
107	Leisure dome	--	180650,56	579183,89	12	Relatief	0,00	13,50	0 dB	0,80	0,80	3130,45
108	Fastfood	--	180512,49	579558,86	8	Relatief	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	413,93
109	--	--	180650,55	579175,38	4	Relatief	0,00	16,00	0 dB	0,80	0,80	1078,49
110	--	--	180626,22	579214,23	6	Relatief	0,00	10,80	0 dB	0,80	0,80	811,69
111	--	--	180638,19	579249,90	4	Relatief	0,00	9,10	0 dB	0,80	0,80	555,12
112	--	--	180607,18	579382,24	9	Relatief	0,00	12,07	0 dB	0,80	0,80	12490,43
113	--	--	180759,82	579344,06	6	Relatief	0,00	42,56	0 dB	0,80	0,80	1244,73
114	--	--	180642,92	579377,64	4	Relatief	0,00	14,86	0 dB	0,80	0,80	396,71
115	--	--	180662,59	579396,05	4	Relatief	0,00	11,94	0 dB	0,80	0,80	1717,95
116	--	--	180662,77	579396,02	4	Relatief	0,00	12,47	0 dB	0,80	0,80	5769,00
117	--	--	180671,42	579470,76	4	Relatief	0,00	5,97	0 dB	0,80	0,80	1477,94
118	--	--	180775,72	579536,49	4	Relatief	0,00	12,07	0 dB	0,80	0,80	13245,26
119	--	--	180680,94	579548,25	5	Relatief	0,00	6,50	0 dB	0,80	0,80	5923,68
120	--	--	180739,28	579365,90	10	Relatief	0,00	7,00	0 dB	0,80	0,80	1047,03
121	--	--	180733,44	579317,24	7	Relatief	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	1011,34
122	--	--	180742,14	579386,30	21	Relatief	0,00	11,00	0 dB	0,80	0,80	4498,64

Geometrie V4.41

16-4-2019 12:10:22

Model: Representatieve bedrijfssituatie (RBS)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Onschr.	Groep	X-1	Y-1	Vormpunten	Hdef.	Maaiveld	Hoogte	Cp	Refl. 500	Oppervlak
123	--	--	180430,32	579313,46	4	Relatief	0,00	2,70	0 dB	0,80	801,26
124	--	--	180430,23	579299,28	8	Relatief	0,00	9,00	0 dB	0,80	1152,70
125	--	--	180389,60	579282,98	4	Relatief	0,00	16,70	0 dB	0,80	3193,93
126	--	--	180452,43	579489,42	4	Relatief	0,00	16,70	0 dB	0,80	1240,72
127	--	--	180450,56	579473,70	4	Relatief	0,00	9,00	0 dB	0,80	1240,72
128	--	--	180448,82	579457,96	4	Relatief	0,00	2,70	0 dB	0,80	924,40
129	--	--	180395,57	579329,00	4	Relatief	0,00	16,70	0 dB	0,80	2303,89
130	--	--	180428,08	579445,56	4	Relatief	0,00	6,75	0 dB	0,80	1310,58
131	--	--	180438,16	579444,57	4	Relatief	0,00	2,25	0 dB	0,80	741,38
132	--	--	180554,89	579430,83	4	Relatief	0,00	16,70	0 dB	0,80	861,36
133	--	--	180548,15	579431,48	4	Relatief	0,00	12,85	0 dB	0,80	1312,58
134	--	--	180537,73	579432,78	4	Relatief	0,00	4,50	0 dB	0,80	1456,59
135	--	--	180386,55	579239,61	4	Relatief	0,00	4,00	0 dB	0,80	1459,83
136	--	--	180459,16	579229,85	8	Relatief	0,00	4,00	0 dB	0,80	2241,43

Model: Representatieve bedrijfssituatie (RBS)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Naam	Onschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Hdef.	M-1	M-n	H-1	H-n	Refl.L.500	Refl.R.500	Cp	Lengte3D
1	Deur 1a/1o	--	180761,94	579538,08	180778,98	579536,04	Relatief	0,00	0,00	6,50	6,50	0,80	0,80	0 dB	17,16
2	Deur 1a/1o	--	180672,89	579482,13	180671,13	579468,63	Relatief	0,00	0,00	6,50	6,50	0,80	0,80	0 dB	13,61

Rapport: Lijst van model eigenschappen Model: Representatieve bedrijfssituatie (RBS)	
Model eigenschap	Representatieve bedrijfssituatie (RBS)
Omschrijving	H.H. Wolterman
Verantwoordelijke	#2 Industrielaai IL
Rekenmethode	
Aangemaakt door	H.H. Wolterman op 6-3-2018
Laatst Ingezien door	H.H. Wolterman op 16-4-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Meteorologische correctie	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	Toepassen standaard, 5,0
Absorptiestandaarden	1,0
Dynamische foutmarge	HMRI-II.8
Clusteren gebouwen	--
Verwijderen binnenwanden	Ja

16-4-2019 12:10:45

Geomilieu V4.41

BIJLAGE 4 - INVOERGEGEVENS OVERDRACHTSBEREKENINGEN

Model: Groep:	Representatieve bedrijfssituatie (RBS) - Lmax (hoofdgroep) Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL	Naam	Omschr.	Naam	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Max.afst.	Aant.puntbr	Hdef.	M-1	M-n	H-1	H-n	Lwr 31	Lwr 63
100	Winkelwagens (alltes)	180732,87	579541,84	180733,32	579550,15	5,00	2	Relatief	0,00	0,00	0,50	0,50	57,90	70,50			
101	Winkelwagens 1e rij oost (25%)	180733,77	579550,15	180762,10	579542,74	5,00	6	Relatief	0,00	0,00	0,50	0,50	57,90	70,50			
102	Winkelwagens 1e rij west (75%)	180733,32	579564,09	180676,45	579564,09	5,00	12	Relatief	0,00	0,00	0,50	0,50	57,90	70,50			
103	Winkelwagens 1e->2e rij (2/3 deel)	180733,55	579550,15	180736,92	579565,67	5,00	4	Relatief	0,00	0,00	0,50	0,50	57,90	70,50			
104	Winkelwagens 2e rij oost (25%)	180736,69	579565,67	180764,35	579568,47	5,00	6	Relatief	0,00	0,00	0,50	0,50	57,90	70,50			
105	Winkelwagens 2e rij west (75%)	180736,24	579565,67	180677,57	579580,28	5,00	13	Relatief	0,00	0,00	0,50	0,50	57,90	70,50			
106	Winkelwagens 2e->3e rij (1/3 deel)	180736,69	579565,99	180739,84	579573,53	5,00	7	Relatief	0,00	0,00	0,50	0,50	57,90	70,50			
107	Winkelwagens 3e rij oost (25%)	180739,84	579568,18	180769,74	579573,53	5,00	4	Relatief	0,00	0,00	0,50	0,50	57,90	70,50			
108	Winkelwagens 3e rij west (75%)	180739,84	579580,95	180684,31	579595,34	5,00	12	Relatief	0,00	0,00	0,50	0,50	57,90	70,50			
109	Zware vrachtwagen	180781,40	579583,48	180723,43	579469,11	5,00	32	Relatief	0,00	0,00	1,00	1,00	78,50	88,40			
110	Zware vrachtwagen	180723,54	579469,07	180570,52	579497,29	5,00	34	Relatief	0,00	0,00	1,00	1,00	78,50	88,40			
111	Winkelwagens totaal	180679,79	579543,20	180676,45	579543,20	5,00	1	Relatief	0,00	0,00	0,50	0,50	57,90	70,50			
112	Winkelwagens 1e rij noord 20%	180676,45	579543,21	180662,96	579552,28	5,00	5	Relatief	0,00	0,00	0,50	0,50	57,90	70,50			
113	Winkelwagens 2e rij noord 20%	180676,45	579543,20	180656,63	579539,07	5,00	6	Relatief	0,00	0,00	0,50	0,50	57,90	70,50			
114	Winkelwagens 3e rij noord 20%	180676,45	579543,20	180650,98	579523,65	5,00	10	Relatief	0,00	0,00	0,50	0,50	57,90	70,50			
115	Winkelwagens 4e rij noord 20%	180676,45	579543,20	180646,48	579506,00	5,00	14	Relatief	0,00	0,00	0,50	0,50	57,90	70,50			
116	Winkelwagens 5e rij noord 20%	180676,45	579543,20	180641,76	579491,99	5,00	18	Relatief	0,00	0,00	0,50	0,50	57,90	70,50			
118	Zware vrachtwagen	180781,63	579583,43	180723,67	579469,06	5,00	32	Relatief	0,00	0,00	1,00	1,00	78,50	88,40			
119	Zware vrachtwagen	180723,54	579469,06	180570,52	579497,29	5,00	34	Relatief	0,00	0,00	1,00	1,00	78,50	88,40			
123	Rijroute P1c - rondom	180629,34	579490,49	180629,53	579490,67	5,00	50	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	65,00	74,70			
125	Rijroute P1c keltten - noord 50%	180875,10	579563,55	180781,90	579584,09	5,00	24	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	65,00	74,70			
126	Rijroute P1c keltten - zuid 50%	180875,31	579563,76	180781,47	579583,66	5,00	31	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	65,00	74,70			
127	Rijroute P1c keltten	180875,50	579563,63	180855,72	579402,69	5,00	72	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	65,00	74,70			
128	Rijroute P1b - noord	180781,70	579584,01	180667,89	579601,30	5,00	26	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	65,00	74,70			
129	Rijroute P1b - midden	180781,70	579584,20	180662,87	579586,24	5,00	29	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	65,00	74,70			
130	Rijroute P1b - zuid 33%	180781,51	579584,01	180658,41	579570,81	5,00	33	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	65,00	74,70			
131	Rijroute P1b - zuid	180658,41	579570,81	180633,49	579491,96	5,00	19	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	65,00	74,70			
132	Rijroute P1b - zuid 20% (2x)	180659,34	579553,88	180676,07	579549,79	5,00	4	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	65,00	74,70			
133	Rijroute P1b - zuid 20% (2x)	180654,50	579538,82	180671,42	579534,73	5,00	4	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	65,00	74,70			
134	Rijroute P1b - zuid 20% (2x)	180649,48	579523,20	180666,45	579518,55	5,00	4	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	65,00	74,70			
135	Rijroute P1b - zuid 20% (2x)	180644,83	579502,76	180667,71	579502,76	5,00	5	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	65,00	74,70			
136	Rijroute P1b - zuid 20% (2x)	180640,00	579491,21	180664,54	579486,75	5,00	5	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	65,00	74,70			
137	Rijroute P1c - rondom	180629,59	579490,46	180629,77	579490,65	5,00	50	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	65,00	74,70			
141	Rijroute P1d - Expo	180629,54	579490,61	180583,05	579260,64	5,00	48	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	65,00	74,70			
142	Rijroute P2	180483,24	579514,47	180482,98	579514,72	5,00	33	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	65,00	74,70			
143	Rijroute P3 - rondom horeca	180408,35	579517,19	180408,21	579517,10	5,00	130	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	65,00	74,70			
144	Rijroute P4	180886,61	579305,04	180793,70	579271,63	5,00	143	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	65,00	74,70			
145	Rijroute P5 - aankomst	180793,70	579271,78	180885,58	579292,74	5,00	43	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	65,00	74,70			
146	Rijroute P5 - vertrek	180793,70	579271,78	180885,58	579292,74	5,00	42	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	65,00	74,70			
147	Rijroute P6	180886,99	579305,10	180885,58	579292,73	5,00	116	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	65,00	74,70			
148	Rijroute P7	180886,74	579305,19	180628,61	579490,67	5,00	172	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	65,00	74,70			
149	Rijroute P8 - Retail	180546,23	579506,96	180546,09	579506,96	5,00	29	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	65,00	74,70			
158	P1c kantoren	180875,42	579563,70	180875,42	579563,70	5,00	88	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	65,00	74,70			
159	P kkk - aankomst	180886,89	579305,29	180769,33	579213,87	5,00	44	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	65,00	74,70			

Geometrie V4.41

16-4-2019 12:11:14

BIJLAGE 4 - INVOERGEGEVENS OVERDRACHTSBEREKENINGEN

Model: Representatieve bedrijfsituatie (RBS) - Lmax
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Lengte3D	Gem.snelheid	Aantal(O)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
100	71,20	77,40	80,30	86,20	89,00	85,10	85,10	93,11	8,33	5	1768	196	--	9,11	13,89	--
101	71,20	77,40	80,30	86,20	89,00	85,10	85,10	93,11	29,28	5	147	16	--	19,22	24,08	--
102	71,20	77,40	80,30	86,20	89,00	85,10	85,10	93,11	58,51	5	442	49	--	14,45	19,23	--
103	71,20	77,40	80,30	86,20	89,00	85,10	85,10	93,11	15,87	5	1179	131	--	11,08	15,85	--
104	71,20	77,40	80,30	86,20	89,00	85,10	85,10	93,11	28,57	5	147	16	--	19,33	24,19	--
105	71,20	77,40	80,30	86,20	89,00	85,10	85,10	93,11	60,52	5	442	49	--	14,65	19,43	--
106	71,20	77,40	80,30	86,20	89,00	85,10	85,10	93,11	15,61	5	589	65	--	14,17	18,97	--
107	71,20	77,40	80,30	86,20	89,00	85,10	85,10	93,11	30,86	5	147	16	--	19,67	24,53	--
108	71,20	77,40	80,30	86,20	89,00	85,10	85,10	93,11	57,36	5	442	49	--	14,53	19,31	--
109	94,90	98,70	98,60	104,40	102,60	96,90	89,30	108,45	155,03	5	5	--	--	33,94	--	--
110	94,90	98,70	98,60	104,40	102,60	96,90	89,30	108,45	165,96	5	5	--	--	33,91	--	--
111	71,20	77,40	80,30	86,20	89,00	85,10	85,10	93,11	3,38	5	1546	172	--	10,60	15,37	--
112	71,20	77,40	80,30	86,20	89,00	85,10	85,10	93,11	20,52	5	309	34	--	16,75	21,56	--
113	71,20	77,40	80,30	86,20	89,00	85,10	85,10	93,11	27,56	5	309	34	--	16,26	21,07	--
114	71,20	77,40	80,30	86,20	89,00	85,10	85,10	93,11	48,45	5	309	34	--	16,03	20,84	--
115	71,20	77,40	80,30	86,20	89,00	85,10	85,10	93,11	69,48	5	309	34	--	15,92	20,74	--
116	71,20	77,40	80,30	86,20	89,00	85,10	85,10	93,11	86,07	5	309	34	--	16,09	20,90	--
118	94,90	98,70	98,60	104,40	102,60	96,90	89,30	108,45	155,03	5	1	--	--	40,93	--	--
119	94,90	98,70	98,60	104,40	102,60	96,90	89,30	108,45	165,96	5	1	--	--	40,90	--	--
123	82,90	86,00	89,60	91,80	91,10	87,30	83,20	97,06	245,03	10	46	31	--	27,26	24,20	--
125	82,90	86,00	89,60	91,80	91,10	87,30	83,20	97,06	118,98	10	34	4	--	28,52	33,05	--
126	82,90	86,00	89,60	91,80	91,10	87,30	83,20	97,06	154,47	10	34	4	--	28,50	33,03	--
127	82,90	86,00	89,60	91,80	91,10	87,30	83,20	97,06	357,08	10	107	72	--	23,54	20,49	--
128	82,90	86,00	89,60	91,80	91,10	87,30	83,20	97,06	125,88	10	393	44	--	18,00	22,74	--
129	82,90	86,00	89,60	91,80	91,10	87,30	83,20	97,06	143,20	10	393	44	--	17,91	22,65	--
130	82,90	86,00	89,60	91,80	91,10	87,30	83,20	97,06	160,12	10	393	44	--	17,99	22,73	--
131	82,90	86,00	89,60	91,80	91,10	87,30	83,20	97,06	93,75	10	1031	115	--	13,73	18,48	--
132	82,90	86,00	89,60	91,80	91,10	87,30	83,20	97,06	17,23	10	412	46	--	18,30	23,05	--
133	82,90	86,00	89,60	91,80	91,10	87,30	83,20	97,06	17,41	10	412	46	--	18,26	23,01	--
134	82,90	86,00	89,60	91,80	91,10	87,30	83,20	97,06	19,53	10	412	46	--	17,76	22,51	--
135	82,90	86,00	89,60	91,80	91,10	87,30	83,20	97,06	23,50	10	412	46	--	17,92	22,67	--
136	82,90	86,00	89,60	91,80	91,10	87,30	83,20	97,06	24,95	10	412	46	--	17,66	22,41	--
137	82,90	86,00	89,60	91,80	91,10	87,30	83,20	97,06	245,03	10	59	40	--	26,18	23,10	--
141	82,90	86,00	89,60	91,80	91,10	87,30	83,20	97,06	235,60	10	88	60	--	24,44	21,33	--
142	82,90	86,00	89,60	91,80	91,10	87,30	83,20	97,06	161,90	10	792	238	--	14,90	15,35	--
143	82,90	86,00	89,60	91,80	91,10	87,30	83,20	97,06	649,84	10	63	50	16	25,81	22,04	30,00
144	82,90	86,00	89,60	91,80	91,10	87,30	83,20	97,06	712,60	10	146	117	29	22,17	18,36	27,43
145	82,90	86,00	89,60	91,80	91,10	87,30	83,20	97,06	212,71	10	57	46	11	26,29	22,45	31,67
146	82,90	86,00	89,60	91,80	91,10	87,30	83,20	97,06	205,48	10	57	46	11	26,34	22,50	31,72
147	82,90	86,00	89,60	91,80	91,10	87,30	83,20	97,06	579,38	10	111	89	22	23,35	19,54	28,62
148	82,90	86,00	89,60	91,80	91,10	87,30	83,20	97,06	856,14	10	83	66	16	24,63	20,85	30,02
149	82,90	86,00	89,60	91,80	91,10	87,30	83,20	97,06	142,12	10	25	17	--	29,91	26,81	--
158	82,90	86,00	89,60	91,80	91,10	87,30	83,20	97,06	438,85	10	27	18	--	29,50	26,49	--
159	82,90	86,00	89,60	91,80	91,10	87,30	83,20	97,06	216,98	10	130	104	26	22,72	18,92	27,95

Geometrie V4.41

16-4-2019 12:11:14

BIJLAGE 4 - INVOERGEGEVENS OVERDRACHTSBEREKENINGEN

Model:	Representatieve bedrijfssituatie (RBS) - Lmax															
Groep:	(hoofdgroep)															
	Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL															
Naam	Omschr.	Naam	Grp	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Max.afst.	Aant.puntr	Hdef.	M-1	M-n	H-1	H-n	Lwr 31	Lwr 63
160	P kvk - noord 1/3 deel	Leisure Dome	180769,78	579213,87	180829,13	579205,91	5,00	12	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	65,00	74,70	
161	P kvk - midden	Leisure Dome	180769,10	579213,64	180823,90	579187,95	5,00	16	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	65,00	74,70	
162	P kvk - zuid	Leisure Dome	180769,10	579213,87	180823,45	579170,21	5,00	20	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	65,00	74,70	
163	P kvk - vertrek	Leisure Dome	180765,23	579177,26	180885,53	579293,01	5,00	50	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	65,00	74,70	
164	Mc Drive	Mc Donalds	180483,58	579514,79	180483,58	579515,01	5,00	40	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	65,00	74,70	
165	Zware vrachtwagen	Zware vrachtwagen	180781,64	579583,46	180723,67	579469,09	5,00	32	Relatief	0,00	0,00	1,00	1,00	78,50	88,40	
166	Zware vrachtwagen	Zware vrachtwagen	180723,49	579469,13	180570,46	579497,68	5,00	34	Relatief	0,00	0,00	1,00	1,00	78,50	88,40	
167	Rijroute P2	Leisure Dome	180483,45	579514,93	180483,25	579515,12	5,00	57	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	65,00	74,70	
168	Rijroute P1e - Retail	Parkeren Retail	180571,36	579498,46	180542,19	579268,15	5,00	47	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	65,00	74,70	
169	Rijroute P2 - Retail	Parkeren Retail	180483,40	579514,97	180483,21	579515,17	5,00	57	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	65,00	74,70	
170	Rijroute P4 - Retail	Parkeren Retail	180408,11	579517,25	180571,38	579497,68	5,00	143	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	65,00	74,70	
171	Rijroute P1d - Horeca	Parkeren horeca	180628,73	579491,07	180582,23	579261,10	5,00	48	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	65,00	74,70	
172	Rijroute P4 - horeca	Parkeren horeca	180408,04	579517,08	180571,31	579497,51	5,00	143	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	65,00	74,70	
173	Rijroute P6 - horeca	Parkeren horeca	180887,09	579305,16	180885,68	579292,79	5,00	116	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	65,00	74,70	
174	Rijroute P7 - horeca	Parkeren horeca	180886,73	579305,20	180628,60	579490,68	5,00	172	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	65,00	74,70	
175	Rijroute P3 - rondom zorg	Parkeren zorg	180408,52	579517,15	180408,38	579517,05	5,00	130	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	65,00	74,70	
176	Rijroute P4 - zorg	Parkeren zorg	180408,12	579517,06	180571,38	579497,49	5,00	143	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	65,00	74,70	
177	Rijroute P3 - rondom school	Parkeren school	180408,53	579517,19	180408,39	579517,09	5,00	130	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	65,00	74,70	
178	Rijroute P4 - school	Parkeren school	180408,12	579517,24	180571,38	579497,67	5,00	143	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	65,00	74,70	
179	Rijroute P2 - club	Parkeren club	180483,58	579515,00	180483,39	579515,19	5,00	57	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	65,00	74,70	
180	Rijroute P3 - rondom club	Parkeren club	180408,39	579517,22	180408,25	579517,12	5,00	130	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	65,00	74,70	
181	Rijroute P4 - club	Parkeren club	180408,16	579517,24	180571,42	579497,67	5,00	143	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	65,00	74,70	
182	Rijroute P8 - club	Parkeren club	180546,20	579506,98	180546,06	579506,98	5,00	29	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	65,00	74,70	
183	Parkeren voetbalwedstrijd Pia	Parkeren	180838,37	579576,01	180672,54	579623,71	5,00	40	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	65,00	74,70	
184	Parkeren voetbalwedstrijd Pie	Parkeren	180542,21	579267,45	180570,92	579498,22	5,00	47	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	65,00	74,70	
185	PMTC kelten	Parkeren	180875,07	579563,59	180853,97	579395,39	5,00	73	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	65,00	74,70	
186	Rijroute P2	Parkeren	180483,60	579514,98	180483,41	579515,17	5,00	57	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	65,00	74,70	
187	Rijroute P3 - rondom	Parkeren	180408,52	579517,08	180408,38	579516,99	5,00	130	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	65,00	74,70	
188	Rijroute P4	Parkeren	180408,00	579517,18	180571,27	579497,61	5,00	143	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	65,00	74,70	
189	Rijroute P1d - Retail	Parkeren Retail	180627,63	579489,08	180581,13	579259,10	5,00	48	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	65,00	74,70	
190	Rijroute P8	Parkeren	180546,33	579506,97	180546,19	579506,97	5,00	29	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	65,00	74,70	

Model: Representatieve bedrijfsituatie (RBS) - Lmax		Groep: Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL														
Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Lengte3D	Gem.snelheid	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)
160	82,90	86,00	89,60	91,80	91,10	87,30	83,20	97,06	59,88	10	87	69	17	24,42	20,65	29,75
161	82,90	86,00	89,60	91,80	91,10	87,30	83,20	97,06	75,75	10	87	69	17	24,64	20,88	29,97
162	82,90	86,00	89,60	91,80	91,10	87,30	83,20	97,06	95,21	10	87,30	69	17	24,62	20,86	29,95
163	82,90	86,00	89,60	91,80	91,10	87,30	83,20	97,06	247,63	10	130	104	26	22,70	18,90	27,93
164	82,90	86,00	89,60	91,80	91,10	87,30	83,20	97,06	199,67	10	136	48	--	22,47	22,23	--
165	94,90	98,70	98,60	104,40	102,60	96,90	89,30	108,45	155,03	5	4	--	--	34,91	--	--
166	94,90	98,70	98,60	104,40	102,60	96,90	89,30	108,45	165,96	5	4	--	--	34,88	--	--
167	82,90	86,00	89,60	91,80	91,10	87,30	83,20	97,06	283,26	10	153	122	30	21,98	18,19	27,30
168	82,90	86,00	89,60	91,80	91,10	87,30	83,20	97,06	232,16	10	76	50	--	25,05	22,09	--
169	82,90	86,00	89,60	91,80	91,10	87,30	83,20	97,06	283,26	10	119	79	--	23,07	20,08	--
170	82,90	86,00	89,60	91,80	91,10	87,30	83,20	97,06	712,60	10	114	76	--	23,25	20,24	--
171	82,90	86,00	89,60	91,80	91,10	87,30	83,20	97,06	235,60	10	34	26	6	28,57	24,96	34,34
172	82,90	86,00	89,60	91,80	91,10	87,30	83,20	97,06	712,60	10	33	26	7	28,63	24,90	33,60
173	82,90	86,00	89,60	91,80	91,10	87,30	83,20	97,06	579,38	10	25	20	5	29,83	26,03	35,06
174	82,90	86,00	89,60	91,80	91,10	87,30	83,20	97,06	855,49	10	18	15	4	31,27	27,29	36,04
175	82,90	86,00	89,60	91,80	91,10	87,30	83,20	97,06	649,84	10	487	324	--	16,93	13,93	--
176	82,90	86,00	89,60	91,80	91,10	87,30	83,20	97,06	712,60	10	254	170	--	19,77	16,74	--
177	82,90	86,00	89,60	91,80	91,10	87,30	83,20	97,06	649,84	10	38	--	--	28,01	--	--
178	82,90	86,00	89,60	91,80	91,10	87,30	83,20	97,06	712,60	10	20	--	--	30,81	--	--
179	82,90	86,00	89,60	91,80	91,10	87,30	83,20	97,06	283,26	10	28	19	--	29,36	26,27	--
180	82,90	86,00	89,60	91,80	91,10	87,30	83,20	97,06	649,84	10	52	34	--	26,64	23,72	--
181	82,90	86,00	89,60	91,80	91,10	87,30	83,20	97,06	712,60	10	27	18	--	29,50	26,49	--
182	82,90	86,00	89,60	91,80	91,10	87,30	83,20	97,06	142,12	10	6	4	--	36,11	33,10	--
183	82,90	86,00	89,60	91,80	91,10	87,30	83,20	97,06	195,08	10	--	90	--	--	19,60	--
184	82,90	86,00	89,60	91,80	91,10	87,30	83,20	97,06	232,55	10	--	94	--	--	19,35	--
185	82,90	86,00	89,60	91,80	91,10	87,30	83,20	97,06	363,63	10	--	171	--	--	16,72	--
186	82,90	86,00	89,60	91,80	91,10	87,30	83,20	97,06	283,26	10	--	147	--	--	17,38	--
187	82,90	86,00	89,60	91,80	91,10	87,30	83,20	97,06	649,84	10	--	271	--	--	14,70	--
188	82,90	86,00	89,60	91,80	91,10	87,30	83,20	97,06	712,60	10	--	142	--	--	17,52	--
189	82,90	86,00	89,60	91,80	91,10	87,30	83,20	97,06	235,60	10	114	76	--	23,31	20,30	--
190	82,90	86,00	89,60	91,80	91,10	87,30	83,20	97,06	142,12	10	--	31	--	--	24,20	--

Model: Representatieve bedrijfssituatie (RBS) - Lmax
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Naam	Onschr.	Groep	X-1	Y-1	DeltaX	DeltaY	NrKids	Hdef.	Maasveld	Hoogte	Negeer obj.	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250
200	Leisure Dome Wng - cat. 3.1	Leisure Dome	180599,76	579304,56	5	5	475	Relatief	0,00	5,00	Ja	14,94	28,91	31,94	39,64
201	WTC Expo op basis vergunning RBS	WTC Expo	180606,23	579364,76	5	5	1632	Relatief	0,00	5,00	Ja	8,44	22,44	25,44	33,14
202	Cambuur Boulevard oost op basis cat 2 VNG	Cambuur Boulevard	180525,84	579434,14	5	5	141	Relatief	0,00	2,67	Ja	17,70	23,70	34,20	38,10
203	Cambuur Boulevard noord op basis cat 2 VNG	Cambuur Boulevard	180452,47	579489,33	5	5	134	Relatief	0,00	2,67	Ja	17,70	23,70	34,20	38,10
204	Cambuur Boulevard west op basis cat 2 VNG	Cambuur Boulevard	180409,17	579447,68	5	5	64	Relatief	0,00	2,67	Ja	17,70	23,70	34,20	38,10
205	Cambuur Boulevard west op basis cat 2 VNG	Cambuur Boulevard	180439,11	579398,86	5	5	105	Relatief	0,00	11,00	Ja	23,70	29,70	40,20	44,10
206	Cambuur Boulevard zuid op basis cat 2 VNG	Cambuur Boulevard	180430,51	579302,13	5	5	201	Relatief	0,00	11,00	Ja	23,70	29,70	40,20	44,10
207	MC Donalds op basis cat 1 VNG	MC Donalds	180514,23	579553,11	3	3	47	Relatief	0,00	4,00	Ja	15,70	21,70	32,20	36,10
208	Cambuur Boulevard west op basis cat 2 VNG	Cambuur Boulevard	180431,70	579234,09	5	5	57	Relatief	0,00	2,67	Ja	17,70	23,70	34,20	38,10
209	Cambuur Boulevard zuid op basis cat 2 VNG	Cambuur Boulevard	180529,39	579222,15	5	5	90	Relatief	0,00	4,00	Ja	20,70	26,70	37,20	41,10
210	Tribune noord	Tribunes	180450,63	579473,61	5	5	88	Relatief	0,00	8,40	Ja	49,89	60,29	68,19	74,79
211	Tribune zuid	Tribunes	180431,25	579323,42	5	5	74	Relatief	0,00	8,40	Ja	49,40	59,80	67,70	74,30
212	Tribune oost	Tribunes	180525,39	579434,25	5	5	110	Relatief	0,00	9,30	Ja	50,88	61,28	69,18	75,78
213	Tribune west	Tribunes	180428,03	579445,48	5	5	77	Relatief	0,00	6,00	Ja	48,49	58,89	66,79	73,39
214	Speelveld - spelers en scheidsrechter	Voetbalveld	180450,94	579433,59	5	5	285	Relatief	0,00	1,75	Ja	35,17	45,57	53,47	60,07

Model: Representatieve bedrijfssituatie (RBS) - Lmax
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Oppervlakte	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr Totaal
200	48,34	51,04	50,34	51,54	46,44	57,00	11770,16	0,00	5,00	10,00	97,71
201	41,84	44,54	43,84	45,04	39,94	50,50	40764,47	0,00	5,00	10,00	96,60
202	47,40	48,30	43,50	36,00	36,00	52,10	3494,80	0,00	5,00	10,00	87,53
203	47,40	48,30	43,50	36,00	36,00	52,10	3344,68	0,00	5,00	10,00	87,34
204	47,40	48,30	43,50	36,00	36,00	52,10	1614,92	0,00	5,00	10,00	84,18
205	53,40	54,30	49,50	42,00	42,00	58,10	2633,71	0,00	5,00	10,00	92,31
206	53,40	54,30	49,50	42,00	42,00	58,10	5085,02	0,00	5,00	10,00	95,16
207	45,40	46,30	41,50	34,00	34,00	50,10	416,66	0,00	5,00	10,00	76,30
208	47,40	48,30	43,50	36,00	36,00	52,10	1427,43	0,00	5,00	10,00	83,65
209	50,40	51,30	46,50	39,00	39,00	55,10	2226,24	0,00	5,00	10,00	88,58
210	87,49	90,89	88,19	83,09	70,99	94,32	2141,54	--	3,01	--	127,63
211	87,00	90,40	87,70	82,60	70,50	93,83	1860,23	--	3,01	--	126,53
212	88,48	91,88	89,18	84,08	71,98	95,31	2705,83	--	3,01	--	129,63
213	86,09	89,49	86,79	81,69	69,59	92,92	1970,30	--	3,01	--	125,87
214	72,77	76,17	73,47	68,37	56,27	79,60	7132,44	--	4,26	--	118,13

16-4-2019 12:11:21

Geometrieu V4.41

BIJLAGE 4 - INVOERGEGEVENS OVERDRACHTSBEREKENINGEN

Model: Representatieve bedrijfssituatie (RBS) - Lmax
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Naam	Onmschr.	Groep	X	Y	Hdef.	Maatveld	Hoogte	Type	Richt.	Hoek	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
12	Ruimte-afzuiging	Technische installaties	180731,79	579519,86	Relatief	0,00	7,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	48,60	58,80	65,90
13	Ruimte-afzuiging	Technische installaties	180735,60	579490,02	Relatief	0,00	7,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	48,60	58,80	65,90
14	Condensorbank	Technische installaties	180731,79	579482,61	Relatief	0,00	7,50	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	51,90	60,30	68,40
15	Pakken winkelwag	Winkelwag	180719,09	579547,17	Relatief	0,00	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	69,50	74,90	82,00
16	Wegzetten winkelwag	Winkelwag	180721,00	579546,96	Relatief	0,00	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	57,00	62,30	69,20
17	Laden/lossen vrachtwag	Zware vrachtwag	180739,41	579469,28	Relatief	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	75,60	87,40	97,10
18	Koelmotor vrachtwag	Zware vrachtwag	180732,98	579469,47	Relatief	0,00	2,50	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	66,70	78,50	84,30
19	Ruimte-afzuiging	Technische installaties	180698,78	579523,97	Relatief	0,00	7,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	48,60	58,80	65,90
20	Ruimte-afzuiging	Technische installaties	180696,82	579493,57	Relatief	0,00	7,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	48,60	58,80	65,90
21	Condensorbank	Technische installaties	180681,41	579505,34	Relatief	0,00	7,50	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	51,90	60,30	68,40
22	Pakken winkelwag	Winkelwag	180677,60	579535,85	Relatief	0,00	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	69,50	74,90	82,00
23	Wegzetten winkelwag	Winkelwag	180677,37	579534,69	Relatief	0,00	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	57,00	62,30	69,20
24	Ruimte-afzuiging	Drogist	180756,27	579514,96	Relatief	0,00	7,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	48,60	58,80	65,90
25	Laden/lossen vrachtwag	Drogist	180766,30	579514,63	Relatief	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	75,60	87,40	97,10
31	Laden/lossen vrachtwag	Zware vrachtwag	180697,46	579475,11	Relatief	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	75,60	87,40	97,10
32	Koelmotor vrachtwag	Zware vrachtwag	180684,54	579476,83	Relatief	0,00	2,50	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	66,70	78,50	84,30
33	Pompegebouw Geothermie	Cambuur Boulevard	180344,63	579231,28	Relatief	0,00	3,50	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	50,60	60,80	67,90

Geometrie V4.41

16-4-2019 12:11:28

Model: Representatieve bedrijfssituatie (RBS) - Lmax
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
12	69,40	64,80	64,00	61,20	56,00	49,90	73,18	0,00	0,00	0,00
13	69,40	64,80	64,00	61,20	56,00	49,90	73,18	0,00	0,00	0,00
14	72,80	74,40	72,80	67,90	60,40	51,30	79,10	3,01	3,01	3,01
15	80,90	84,60	89,50	93,50	96,00	93,20	99,92	12,14	16,83	--
16	78,00	81,00	88,90	97,60	94,60	90,90	100,35	12,14	16,83	--
17	100,80	102,30	104,30	103,30	101,10	93,20	109,91	7,78	--	--
18	90,80	94,10	97,70	94,20	87,90	74,80	101,23	16,02	--	--
19	69,40	64,80	64,00	61,20	56,00	49,90	73,18	0,00	0,00	0,00
20	69,40	64,80	64,00	61,20	56,00	49,90	73,18	0,00	0,00	0,00
21	72,80	74,40	72,80	67,90	60,40	51,30	79,10	3,01	3,01	3,01
22	80,90	84,60	89,50	93,50	96,00	93,20	99,92	12,66	17,27	--
23	78,00	81,00	88,90	97,60	94,60	90,90	100,35	12,66	17,27	--
24	69,40	64,80	64,00	61,20	56,00	49,90	73,18	0,38	3,01	--
25	100,80	102,30	104,30	103,30	101,10	93,20	109,91	15,57	--	--
31	100,80	102,30	104,30	103,30	101,10	93,20	109,91	8,57	--	--
32	90,80	94,10	97,70	94,20	87,90	74,80	101,23	17,78	--	--
33	71,40	66,80	66,00	63,20	58,00	51,90	75,18	0,00	0,00	0,00

Rapport: Lijst van model eigenschappen	
Model: Representatieve bedrijfssituatie (RBS) - Lmax	
Model eigenschap	Representatieve bedrijfssituatie (RBS) - Lmax
Omschrijving	H.H. Wolterman
Verantwoordelijke	#2 Industrielaai IL
Rekenmethode	
Aangemaakt door	H.H. Wolterman op 6-3-2018
Laatst ingezien door	H.H. Wolterman op 16-4-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Meteorologische correctie	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	Toepassen standaard, 5,0
Absorptiestandaarden	1,0
Dynamische foutmarge	HMRI-II.8
Clusteren gebouwen	--
Verwijderen binnenwanden	Ja

BIJLAGE 4 - INVOERGEGEVENS OVERDRACHTSBEREKENINGEN

Model: Groep:	Representatieve bedrijfssituatie (RBS) - inclusief Elfstedenhal (hoofdgroep) Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL											
Naam	Omschr.	Grp	X	Y	Hdef.	Maaveld	Hoogte	Type	Richt.	Hoek	GeenRefl.	GeenDemping
01	Dakafzuigventilator Rucon o.g.	Elfstedenhal	180597,21	579658,98	Relatief aan onderliggend item	10,00	1,20	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
02	Dakafzuigventilator Rucon o.g.	Elfstedenhal	180553,55	579657,08	Relatief aan onderliggend item	10,00	1,20	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
03	Luchtgekoelde condensor (16x)	Elfstedenhal	180576,72	579659,55	Relatief aan onderliggend item	10,00	2,30	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
04	Luchtgekoelde condensor (16x)	Elfstedenhal	180576,25	579655,12	Relatief aan onderliggend item	10,00	2,30	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
05	Aanzuigrooster LBK IJshockeyhal	Elfstedenhal	180594,25	579654,70	Relatief aan onderliggend item	10,00	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
06	Afblaaarrooster LBK IJshockeyhal	Elfstedenhal	180593,24	579651,92	Relatief aan onderliggend item	10,00	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
07	Afblaaarrooster LBK IJshal	Elfstedenhal	180568,77	579658,47	Relatief aan onderliggend item	10,00	1,88	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
08	Afblaaarrooster LBK IJshal	Elfstedenhal	180567,19	579654,88	Relatief aan onderliggend item	10,00	1,88	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
09	Aanzuigrooster LBK Facilitair	Elfstedenhal	180540,82	579660,03	Relatief aan onderliggend item	10,00	0,96	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
10	Afblaaarrooster LBK Facilitair	Elfstedenhal	180539,80	579658,00	Relatief aan onderliggend item	10,00	0,96	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
11	Dakafzuigventilator nabij liftschacht	Elfstedenhal	180510,43	579658,28	Relatief aan onderliggend item	10,00	1,20	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
12	Ruimte-afzuiging	Technische installaties	180731,79	579519,86	Relatief	0,00	7,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
13	Ruimte-afzuiging	Technische installaties	180735,60	579490,02	Relatief	0,00	7,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
14	Condensorbank	Technische installaties	180731,79	579482,61	Relatief	0,00	7,50	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
15	Pakken winkelwagen	Winkelwagen	180719,09	579547,17	Relatief	0,00	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
16	Wegzetten winkelwagen	Winkelwagen	180721,00	579546,96	Relatief	0,00	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
17	Laden/lossen vrachtwagen	Zware vrachtwagen	180739,41	579469,28	Relatief	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
18	Koelmotor vrachtwagen	Zware vrachtwagen	180732,98	579469,47	Relatief	0,00	2,50	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
19	Ruimte-afzuiging	Technische installaties	180698,78	579523,97	Relatief	0,00	7,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
20	Ruimte-afzuiging	Technische installaties	180696,82	579493,57	Relatief	0,00	7,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
21	Condensorbank	Technische installaties	180681,41	579505,34	Relatief	0,00	7,50	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
22	Pakken winkelwagen	Winkelwagen	180677,60	579535,85	Relatief	0,00	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
23	Wegzetten winkelwagen	Winkelwagen	180677,37	579534,69	Relatief	0,00	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
24	Ruimte-afzuiging	Drogist	180756,27	579514,96	Relatief	0,00	7,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
25	Laden/lossen vrachtwagen	Drogist	180766,30	579514,63	Relatief	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
31	Laden/lossen vrachtwagen	Zware vrachtwagen	180697,46	579475,11	Relatief	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
32	Koelmotor vrachtwagen	Zware vrachtwagen	180684,54	579476,83	Relatief	0,00	2,50	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
33	Pompegebouw geothermie	Cambuur Boulevard	180344,63	579231,28	Relatief	0,00	3,50	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee

Model: Representatieve bedrijfssituatie (RBS) - inclusief Elfstedenhal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Naam	GeenProces	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
01	Nee	46,30	58,70	72,20	80,30	80,30	79,00	72,60	65,90	59,70	85,24	0,00	0,00	0,00
02	Nee	46,30	58,70	72,20	80,30	80,30	79,00	72,60	65,90	59,70	85,24	0,00	0,00	0,00
03	Nee	53,30	69,00	73,30	83,30	85,00	86,40	83,50	75,60	64,80	91,00	0,00	0,00	0,00
04	Nee	53,30	69,00	73,30	83,30	85,00	86,40	83,50	75,60	64,80	91,00	0,00	0,00	0,00
05	Nee	21,60	44,80	57,90	55,40	47,80	43,00	38,20	38,00	33,90	60,37	0,00	0,00	0,00
06	Nee	26,60	49,80	56,90	44,40	40,80	43,00	46,20	56,00	55,90	61,69	0,00	0,00	0,00
07	Nee	24,60	47,80	60,90	58,00	50,80	46,00	41,20	41,00	36,90	63,37	0,00	0,00	0,00
08	Nee	30,60	53,80	61,90	51,40	45,80	51,00	54,20	62,00	61,90	67,39	0,00	0,00	0,00
09	Nee	21,60	44,80	57,90	55,40	47,80	43,00	40,20	41,00	36,90	60,42	0,00	0,00	0,00
10	Nee	25,60	48,80	55,90	43,40	39,80	42,00	45,20	55,00	54,90	60,69	0,00	0,00	0,00
11	Nee	46,30	58,70	72,20	80,30	80,30	79,00	72,60	65,90	59,70	85,24	0,00	0,00	0,00
12	Nee	48,60	58,80	65,90	69,40	64,80	64,00	61,20	56,00	49,90	73,18	0,00	0,00	0,00
13	Nee	48,60	58,80	65,90	69,40	64,80	64,00	61,20	56,00	49,90	73,18	0,00	0,00	0,00
14	Nee	51,90	60,30	68,40	72,80	74,40	72,80	67,90	60,40	51,30	79,10	3,01	3,01	3,01
15	Nee	62,50	67,90	75,00	73,90	71,60	82,50	86,50	89,00	86,20	92,92	12,14	16,83	--
16	Nee	55,00	60,30	67,20	76,00	79,00	86,90	95,60	92,60	88,90	98,35	12,14	16,83	--
17	Nee	59,60	71,40	81,10	84,80	86,30	88,30	87,30	85,10	77,20	93,91	7,78	--	--
18	Nee	66,70	78,50	84,30	90,80	94,10	97,70	94,20	87,90	74,80	101,23	16,02	--	--
19	Nee	48,60	58,80	65,90	69,40	64,80	64,00	61,20	56,00	49,90	73,18	0,00	0,00	0,00
20	Nee	48,60	58,80	65,90	69,40	64,80	64,00	61,20	56,00	49,90	73,18	0,00	0,00	0,00
21	Nee	51,90	60,30	68,40	72,80	74,40	72,80	67,90	60,40	51,30	79,10	3,01	3,01	3,01
22	Nee	62,50	67,90	75,00	73,90	71,60	82,50	86,50	89,00	86,20	92,92	12,66	17,27	--
23	Nee	55,00	60,30	67,20	76,00	79,00	86,90	95,60	92,60	88,90	98,35	12,66	17,27	--
24	Nee	48,60	58,80	65,90	69,40	64,80	64,00	61,20	56,00	49,90	73,18	0,38	3,01	--
25	Nee	59,60	71,40	81,10	84,80	86,30	88,30	87,30	85,10	77,20	93,91	15,57	--	--
31	Nee	59,60	71,40	81,10	84,80	86,30	88,30	87,30	85,10	77,20	93,91	8,57	--	--
32	Nee	66,70	78,50	84,30	90,80	94,10	97,70	94,20	87,90	74,80	101,23	17,78	--	--
33	Nee	50,60	60,80	67,90	71,40	66,80	66,00	63,20	58,00	51,90	75,18	0,00	0,00	0,00

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: Representatieve bedrijfssituatie (RBS) - inclusief Eifstedenhal

Model eigenschap	Representatieve bedrijfssituatie (RBS) - inclusief Eifstedenhal
Omschrijving	H.H. Wolterman
Verantwoordelijke	#2 Industrielaai IL
Rekenmethode	
Aangemaakt door	H.H. Wolterman op 6-3-2018
Laatst ingezien door	H.H. Wolterman op 16-4-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Meteorologische correctie	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	Toepassen standaard, 5,0
Absorptiestandaarden	1,0
Dynamische foutmarge	HMRI-II.8
Clusteren gebouwen	--
Verwijderen binnenwanden	Ja

Model: Bedrijfsituatie tijdens wedstrijd - Lmax
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Naam	Onschr.	Groep	X-1	Y-1	DeltaX	DeltaY	NrKids	Hdef.	Maatveld	Hoogte	Negeer obj.	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500
210	Tribune noord	Tribunes	180450,63	579473,61	5	5	88	Relatief	0,00	8,40	Ja	49,89	60,29	68,19	74,79	87,49
211	Tribune zuid	Tribunes	180431,25	579323,42	5	5	74	Relatief	0,00	8,40	Ja	49,40	59,80	67,70	74,30	87,00
212	Tribune oost	Tribunes	180525,39	579434,25	5	5	110	Relatief	0,00	9,30	Ja	50,88	61,28	69,18	75,78	88,48
213	Tribune west	Tribunes	180428,03	579445,48	5	5	77	Relatief	0,00	6,00	Ja	48,49	58,89	66,79	73,39	86,09
214	Speelveld - spelers en scheidsrechter	Voetbalveld	180450,94	579433,59	5	5	285	Relatief	0,00	1,75	Ja	35,17	45,57	53,47	60,07	72,77

Model: Bedrijfsituatie tijdens wedstrijd - Lmax
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Oppervlakte	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr Totaal
210	90,89	88,19	83,09	70,99	94,32	2141,54	--	0,00	--	127,63
211	90,40	87,70	82,60	70,50	93,83	1860,23	--	0,00	--	126,53
212	91,88	89,18	84,08	71,98	95,31	2705,83	--	0,00	--	129,63
213	89,49	86,79	81,69	69,59	92,92	1970,30	--	0,00	--	125,87
214	76,17	73,47	68,37	56,27	79,60	7132,44	--	0,00	--	118,13

16-4-2019 12:11:57

Geometrie V4.41

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: Bedrijfsituatie tijdens wedstrijd - Lmax

Model eigenschap	Bedrijfsituatie tijdens wedstrijd - Lmax
Omschrijving	H.H. Wolterman
Verantwoordelijke	#2 Industrielaai IL
Rekenmethode	
Aangemaakt door	H.H. Wolterman op 6-3-2018
Laatst ingezien door	H.H. Wolterman op 16-4-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Meteorologische correctie	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	Toepassen standaard, 5,0
Absorptiestandaarden	1,0
Dynamische foutmarge	HMRI-II.8
Clusteren gebouwen	--
Verwijderen binnenwanden	Ja

Model: Representatieve bedrijfssituatie (RBS) - maatregel Greenwall
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Hdef.	M-1	M-n	H-1	H-n	Refl.L 500	Refl.R 500	Cp	Lengte3D
1	Deur 1a/1o	--	180761,94	579538,08	180778,98	579536,04	Relatief	0,00	0,00	6,50	6,50	0,80	0,80	0 dB	17,16
2	Deur 1a/1o	--	180672,89	579482,13	180671,13	579488,63	Relatief	0,00	0,00	6,50	6,50	0,80	0,80	0 dB	13,61
3	Greenwall 5 meter	--	180668,15	579647,82	180724,99	579633,73	Relatief	0,00	0,00	5,00	5,00	0,00	0,00	0 dB	58,56
4	Greenwall 3 meter	--	180724,99	579633,73	180845,60	579603,16	Relatief	0,00	0,00	3,00	3,00	0,00	0,00	0 dB	124,43
5	Greenwall 1 meter	--	180845,60	579603,16	180843,45	579582,86	Relatief	0,00	0,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0 dB	20,41

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: Representatieve bedrijfssituatie (RBS) - maatregel Greenwall

Model eigenschap	Representatieve bedrijfssituatie (RBS) - maatregel Greenwall
Onschrijving	H.H. Wolterman
Verantwoordelijke	#2 Industrielaai IL
Rekenmethode	
Aangemaakt door	H.H. Wolterman op 6-3-2018
Laatst ingezien door	H.H. Wolterman op 16-4-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

Model: Representatieve bedrijfssituatie (RBS) - maatregel absorberende gevel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	X-I	Y-I	X-n	Y-n	Hdef.	M-I	M-n	H-I	H-n	Refl.L.500	Refl.R.500	Cp	Lengte3D
1	Deur 1a/1o	--	180761,94	579538,08	180778,98	579536,04	Relatief	0,00	0,00	6,50	6,50	0,80	0,80	0 dB	17,16
2	Deur 1a/1o	--	180672,89	579482,13	180671,13	579468,63	Relatief	0,00	0,00	6,50	6,50	0,80	0,80	0 dB	13,61
3	Absorberende gevel	--	180680,91	579548,31	180767,08	579537,48	Relatief	0,00	0,00	6,50	6,50	0,80	0,80	0 dB	86,85
4	Absorberende gevel	--	180775,33	579536,75	180860,70	579526,61	Relatief	0,00	0,00	12,07	12,07	0,40	0,80	0 dB	85,98

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: Representatieve bedrijfssituatie (RBS) - maatregel absorberende gevel

Model eigenschap	Representatieve bedrijfssituatie (RBS) - maatregel absorberende gevel
Omschrijving	H.H. Wolterman
Verantwoordelijke	#2 Industrielaai IL
Rekenmethode	
Aangemaakt door	H.H. Wolterman op 6-3-2018
Laatst ingezien door	H.H. Wolterman op 16-4-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Meteorologische correctie	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	Toepassen standaard, 5,0
Absorptiestandaarden	1,0
Dynamische foutmarge	HMRI-II.8
Clusteren gebouwen	--
Verwijderen binnenwanden	Ja

BIJLAGE 5 - GRAFISCHE WEERGAVEN OVERDRACHTSBEREKENINGEN

Representatieve bedrijfssituatie (RBS)
16 apr 2019, 12:15

Ligging immisiepunten



BIJLAGE 5 - GRAFISCHE WEERGAVEN OVERDRACHTSBEREKENINGEN

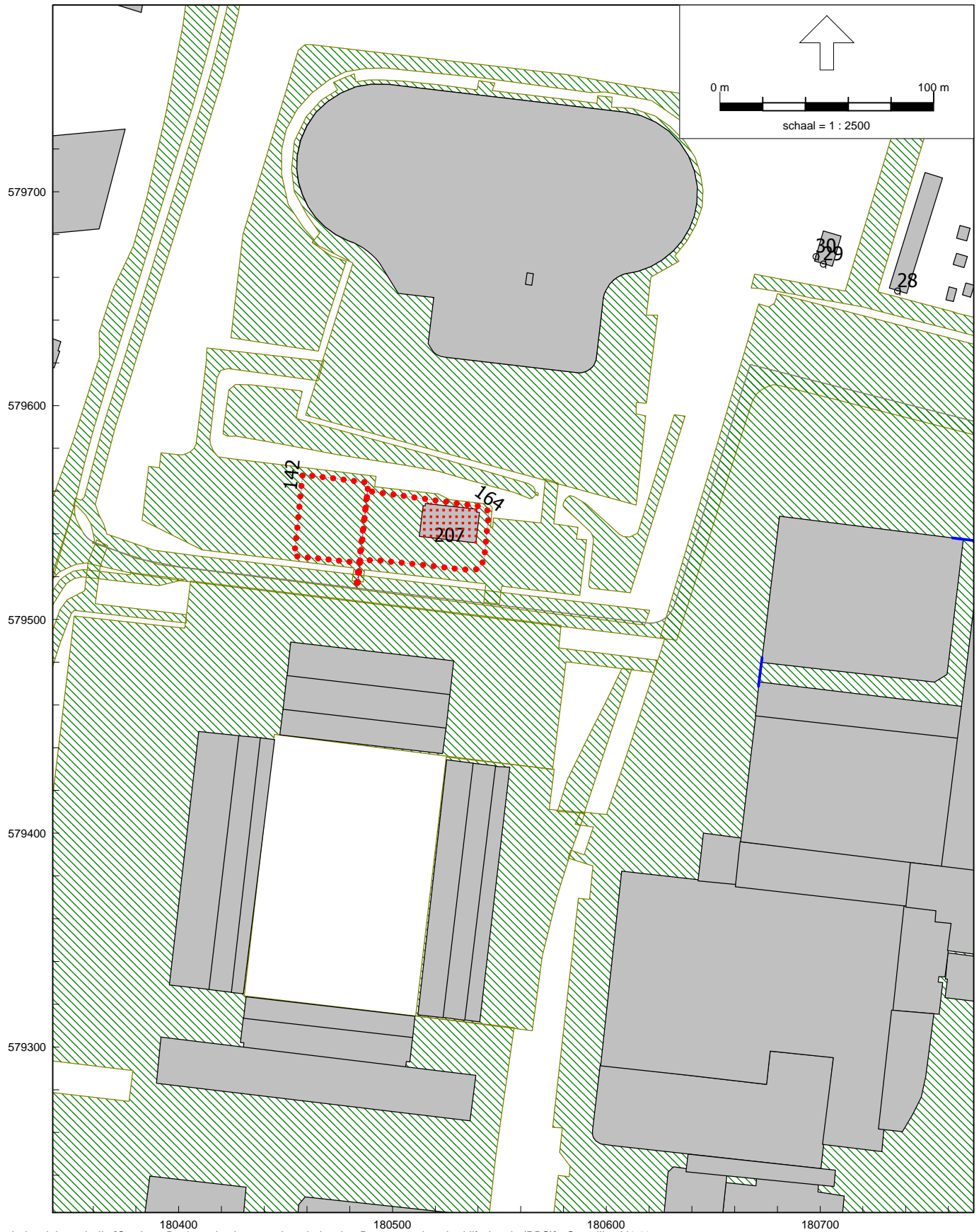
Representatieve bedrijfssituatie (RBS)
16 apr 2019, 12:16

Geluidsbronnen supermarkten en drogist



Representatieve bedrijfssituatie (RBS)
16 apr 2019, 12:17

Geluidsbronnen Mc Donalds



Industrielaai - IL, [Cambuur Boulevard te Leeuwarden - industrie - Representatieve bedrijfssituatie (RBS)], Geomilieu V4.41

BIJLAGE 5 - GRAFISCHE WEERGAVEN OVERDRACHTSBEREKENINGEN

Representatieve bedrijfssituatie (RBS)
16 apr 2019, 12:18

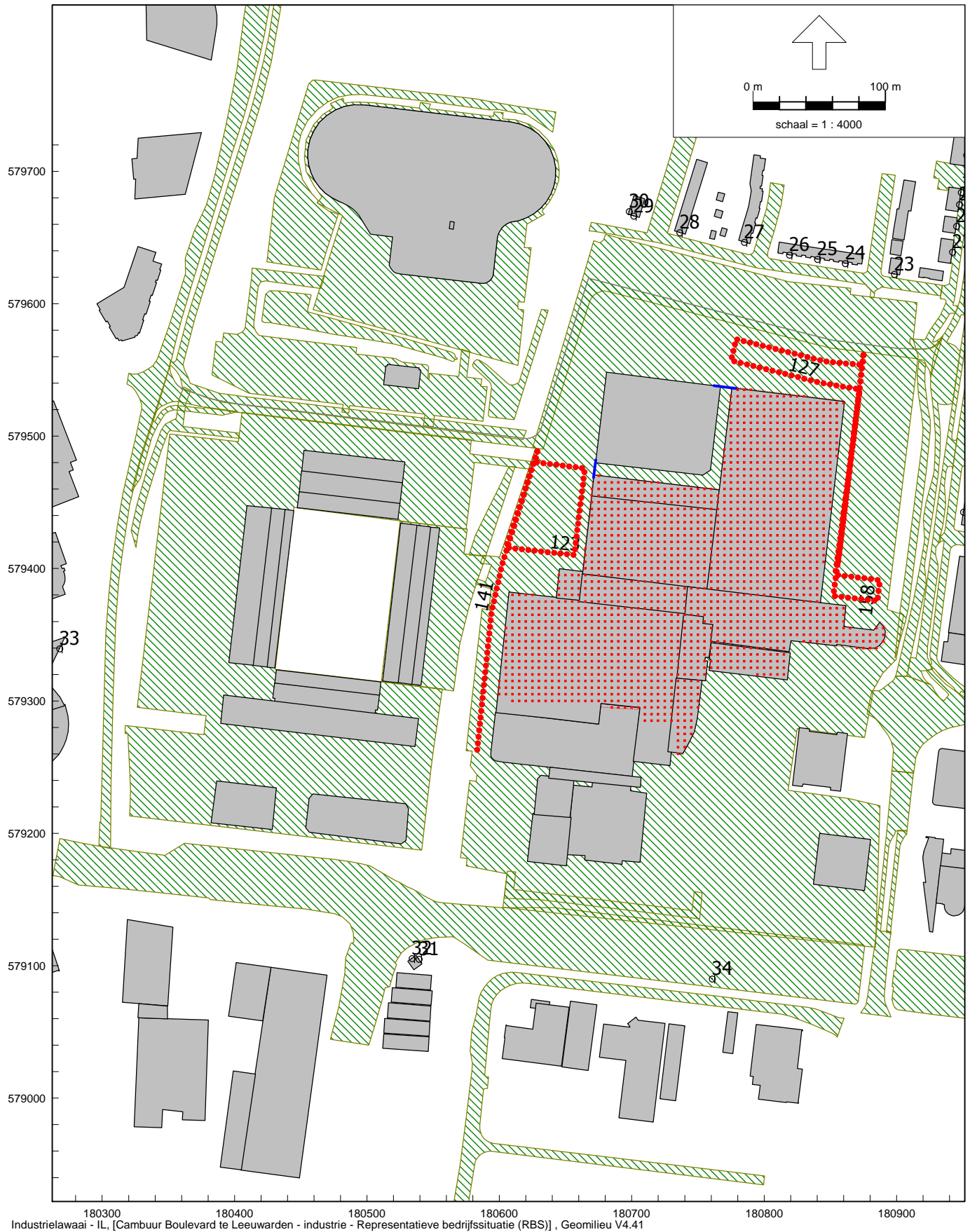
Geluidsbronnen Cambuur Boulevard



BIJLAGE 5 - GRAFISCHE WEERGAVEN OVERDRACHTSBEREKENINGEN

Representatieve bedrijfssituatie (RBS)
16 apr 2019, 12:18

Geluidsbronnen WTC Expo



BIJLAGE 5 - GRAFISCHE WEERGAVEN OVERDRACHTSBEREKENINGEN

Representatieve bedrijfssituatie (RBS)
16 apr 2019, 12:19

Geluidsbronnen Leisure Dome



Industrielaai - IL, [Cambuur Boulevard te Leeuwarden - industrie - Representatieve bedrijfssituatie (RBS)], Geomilieu V4.41

BIJLAGE 5 - GRAFISCHE WEERGAVEN OVERDRACHTSBEREKENINGEN

Representatieve bedrijfssituatie (RBS)
16 apr 2019, 12:20

Geluidsbronnen Cambuur wedstrijd



Industrielaai - IL, [Cambuur Boulevard te Leeuwarden - industrie - Representatieve bedrijfssituatie (RBS)], Geomilieu V4.41

BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie (RBS)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Inrichtingen excl voetbalwedstrijd
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Heliconweg 13-15c	2,00	25,4	28,7	16,1	33,7
01_B	Heliconweg 13-15c	5,00	29,0	31,4	20,3	36,4
01_C	Heliconweg 13-15c	8,00	33,8	35,4	23,5	40,4
02_A	Heliconweg 17-19c	2,00	27,1	29,9	17,2	34,9
02_B	Heliconweg 17-19c	5,00	30,7	32,4	21,4	37,4
02_C	Heliconweg 17-19c	8,00	34,2	35,9	23,9	40,9
03_A	Heliconweg 21-23c	2,00	29,0	31,2	18,8	36,2
03_B	Heliconweg 21-23c	5,00	33,2	33,5	22,0	38,5
03_C	Heliconweg 21-23c	8,00	35,7	36,6	24,3	41,6
04_A	Heliconweg 25-27c	2,00	27,9	31,6	16,8	36,6
04_B	Heliconweg 25-27c	5,00	31,7	33,8	21,1	38,8
04_C	Heliconweg 25-27c	8,00	36,3	37,1	24,6	42,1
05_A	Heliconweg 29-31c	2,00	30,1	34,1	19,1	39,1
05_B	Heliconweg 29-31c	5,00	32,7	35,5	21,8	40,5
05_C	Heliconweg 29-31c	8,00	36,9	38,2	25,2	43,2
06_A	Heliconweg 33-35c	2,00	31,6	35,6	21,5	40,6
06_B	Heliconweg 33-35c	5,00	34,2	37,0	23,7	42,0
06_C	Heliconweg 33-35c	8,00	37,3	38,9	25,5	43,9
07_A	Heliconweg 37-39c	2,00	33,7	37,4	22,9	42,4
07_B	Heliconweg 37-39c	5,00	36,5	38,7	24,8	43,7
07_C	Heliconweg 37-39c	8,00	37,8	39,6	25,7	44,6
08_A	Heliconweg 41-43c	2,00	36,6	38,9	23,9	43,9
08_B	Heliconweg 41-43c	5,00	38,0	39,6	24,6	44,6
08_C	Heliconweg 41-43c	8,00	38,2	40,2	25,8	45,2
09_A	Heliconweg 45-53/Achlumerstraat 50-62	6,00	38,5	40,8	25,1	45,8
09_B	Heliconweg 45-53/Achlumerstraat 50-62	9,00	39,2	41,8	26,6	46,8
10_A	Heliconweg 45-53/Achlumerstraat 50-62	6,00	38,8	41,6	24,7	46,6
10_B	Heliconweg 45-53/Achlumerstraat 50-62	9,00	39,7	42,8	26,4	47,8
11_A	P.C. Hoofdstraat 44-86/Heliconweg	5,00	38,3	41,9	22,6	46,9
11_B	P.C. Hoofdstraat 44-86/Heliconweg	8,00	39,2	43,2	24,6	48,2
11_C	P.C. Hoofdstraat 44-86/Heliconweg	11,00	40,3	44,1	27,0	49,1
11_D	P.C. Hoofdstraat 44-86/Heliconweg	14,00	41,0	44,5	28,7	49,5
12_A	P.C. Hoofdstraat 44-86/Heliconweg	5,00	37,3	42,1	21,0	47,1
12_B	P.C. Hoofdstraat 44-86/Heliconweg	8,00	38,4	43,5	23,5	48,5
12_C	P.C. Hoofdstraat 44-86/Heliconweg	11,00	39,7	44,4	26,7	49,4
12_D	P.C. Hoofdstraat 44-86/Heliconweg	14,00	40,6	44,8	28,7	49,8
13_A	Heliconweg 57-61	6,00	36,3	42,9	23,4	47,9
13_B	Heliconweg 57-61	9,00	38,0	44,3	25,7	49,3
13_C	Heliconweg 57-61	12,00	39,3	44,9	28,5	49,9
14_A	Heliconweg 57-61	6,00	36,4	43,0	24,6	48,0
14_B	Heliconweg 57-61	9,00	38,1	44,4	26,6	49,4
14_C	Heliconweg 57-61	12,00	39,4	44,9	29,2	49,9
15_A	Heliconweg 12-14b	2,00	27,1	28,4	16,9	33,4
15_B	Heliconweg 12-14b	5,00	29,2	28,6	19,3	33,6
15_C	Heliconweg 12-14b	8,00	19,5	21,3	9,4	26,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.41

16-4-2019 14:33:13

BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie (RBS)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Inrichtingen exl voetbalwedstrijd
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
16_A	Heliconweg 16b-18c	2,00	27,2	29,2	15,9	34,2
16_B	Heliconweg 16b-18c	5,00	29,3	29,0	18,4	34,0
16_C	Heliconweg 16b-18c	8,00	20,0	22,1	9,7	27,1
17_A	Heliconweg 20-22b	2,00	27,2	30,1	16,9	35,1
17_B	Heliconweg 20-22b	5,00	28,8	30,2	19,1	35,2
17_C	Heliconweg 20-22b	8,00	20,7	23,1	10,4	28,1
18_A	Heliconweg 24-26b	2,00	27,9	30,7	19,0	35,7
18_B	Heliconweg 24-26b	5,00	29,8	31,4	21,1	36,4
18_C	Heliconweg 24-26b	8,00	22,5	25,4	12,2	30,4
19_A	Rhijnvis Feithstraat 5	1,80	29,4	32,2	19,8	37,2
19_B	Rhijnvis Feithstraat 5	4,50	31,0	33,4	21,3	38,4
19_C	Rhijnvis Feithstraat 5	7,30	25,3	29,1	14,6	34,1
20_A	Heliconweg 28-30	1,80	29,6	32,5	20,2	37,5
20_B	Heliconweg 28-30	4,50	31,1	33,7	21,2	38,7
20_C	Heliconweg 28-30	7,30	25,8	30,0	14,5	35,0
21_A	Heliconweg 32-34	1,80	29,4	32,5	18,0	37,5
21_B	Heliconweg 32-34	4,50	32,3	34,0	19,3	39,0
21_C	Heliconweg 32-34	7,30	26,9	30,1	15,6	35,1
22_A	Heliconweg 36-40	1,80	31,4	33,9	19,3	38,9
22_B	Heliconweg 36-40	4,50	32,4	34,7	20,5	39,7
22_C	Heliconweg 36-40	7,30	33,0	35,0	21,6	40,0
23_A	Nicolaas Beetsstraat 4	1,80	41,7	43,5	28,4	48,5
23_B	Nicolaas Beetsstraat 4	4,50	42,2	44,3	29,5	49,3
24_A	Nicolaas Beetsstraat 8	1,80	42,7	43,8	29,5	48,8
24_B	Nicolaas Beetsstraat 8	4,50	43,1	44,7	30,5	49,7
25_A	Nicolaas Beetsstraat 14	1,80	43,3	44,0	30,2	49,0
25_B	Nicolaas Beetsstraat 14	4,50	43,9	45,0	31,3	50,0
26_A	Nicolaas Beetsstraat 20	1,80	43,9	44,0	30,5	49,0
26_B	Nicolaas Beetsstraat 20	4,50	44,7	45,1	31,5	50,1
27_A	Pieter Langendijkstraat 58	1,80	44,4	43,6	30,3	48,6
27_B	Pieter Langendijkstraat 58	4,50	45,3	44,6	31,5	49,6
28_A	Bilderdijkstraat 47b	1,80	45,1	43,7	30,5	48,7
28_B	Bilderdijkstraat 47b	4,50	45,9	44,3	31,5	49,3
29_A	Bilderdijkstraat 48	3,60	44,9	43,3	30,7	48,3
29_B	Bilderdijkstraat 48	6,30	45,8	43,9	31,4	48,9
30_A	Bilderdijkstraat 48 - WG	3,60	40,5	39,7	26,1	44,7
30_B	Bilderdijkstraat 48 - WG	6,30	41,2	39,9	26,4	44,9
31_A	Zwettestraat 2b - NO	1,50	41,2	41,0	31,8	46,0
32_A	Zwettestraat 2b - NW	1,50	41,3	40,8	31,5	45,8
33_A	ROC De Friese Poort	3,00	44,7	45,8	33,5	50,8
33_B	ROC De Friese Poort	7,00	46,1	47,3	34,8	52,3
33_C	ROC De Friese Poort	11,00	46,9	48,3	35,5	53,3
33_D	ROC De Friese Poort	15,00	47,2	48,7	35,9	53,7
34_A	Woonboot Snekertrekweg 91	1,50	42,5	44,2	35,6	49,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.41

16-4-2019 14:33:13

BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie (RBS)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Heliconweg 13-15c
 Groep: Inrichtingen exl voetbalwedstrijd
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Heliconweg 13-15c	2,00	25,4	28,7	16,1	33,7
201	WTC Expo op basis vergunning RBS	5,00	20,7	20,7	13,7	25,7
127	Rijroute PWTC kelten	0,75	16,9	25,0	--	30,0
158	PWTC kantoren	0,75	14,5	22,5	--	27,5
130	Rijroute P1b - zuid 33%	0,75	12,0	7,2	--	12,2
129	Rijroute P1b - midden	0,75	11,6	6,9	--	11,9
128	Rijroute P1b - noord	0,75	11,1	6,4	--	11,4
200	Leisure Dome VNG - cat. 3.1	5,00	9,2	4,2	-0,8	9,2
147	Rijroute P6	0,75	8,1	11,9	2,8	16,9
205	Cambuur Boulevard west op basis cat 2 VNG	11,00	7,6	2,6	-2,5	7,6
206	Cambuur Boulevard zuid op basis cat 2 VNG	11,00	7,4	2,4	-2,6	7,4
131	Rijroute P1b - zuid	0,75	6,7	2,0	--	7,0
109	Zware vrachtwagen	1,00	6,6	--	--	6,6
163	P kvk - vertrek	0,75	6,0	9,8	0,8	14,8
126	Rijroute PWTC kelten - zuid 50%	0,75	5,7	1,2	--	6,2
165	Zware vrachtwagen	1,00	5,6	--	--	5,6
176	Rijroute P4 - zorg	0,75	5,5	8,6	--	13,6
148	Rijroute P7	0,75	5,2	9,0	-0,2	14,0
159	P kvk - aankomst	0,75	5,0	8,8	-0,2	13,8
125	Rijroute PWTC kelten - noord 50%	0,75	4,8	0,3	--	5,3
175	Rijroute P3 - rondom zorg	0,75	4,7	7,7	--	12,7
142	Rijroute P2	0,75	4,5	4,0	--	9,0
16	Wegzetten winkelwagen	0,50	3,7	-1,0	--	4,0
144	Rijroute P4	0,75	3,1	6,9	-2,2	11,9
21	Condensorbank	7,50	2,8	2,8	2,8	12,8
146	Rijroute P5 - vertrek	0,75	2,2	6,0	-3,2	11,0
170	Rijroute P4 - Retail	0,75	2,1	5,1	--	10,1
18	Koelmotor vrachtwagen	2,50	2,0	--	--	2,0
145	Rijroute P5 - aankomst	0,75	1,7	5,5	-3,7	10,5
173	Rijroute P6 - horeca	0,75	1,6	5,4	-3,6	10,4
12	Ruimte-afzuiging	7,00	1,6	1,6	1,6	11,6
17	Laden/lossen vrachtwagen	1,00	1,3	--	--	1,3
14	Condensorbank	7,50	1,0	1,0	1,0	11,0
202	Cambuur Boulevard oost op basis cat 2 VNG	2,67	0,9	-4,2	-9,2	0,9
105	Winkelwagens 2e rij west (75%)	0,50	0,5	-4,3	--	0,7
19	Ruimte-afzuiging	7,00	0,4	0,4	0,4	10,4
108	Winkelwagens 3e rij west (75%)	0,50	0,4	-4,4	--	0,6
20	Ruimte-afzuiging	7,00	0,2	0,2	0,2	10,2
15	Pakken winkelwagen	0,50	0,1	-4,6	--	0,4
Rest			13,1	13,9	3,3	18,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.41

16-4-2019 14:34:17

BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie (RBS)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Heliconweg 13-15c
 Groep: Inrichtingen exl voetbalwedstrijd
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_B	Heliconweg 13-15c	5,00	29,0	31,4	20,3	36,4
201	WTC Expo op basis vergunning RBS	5,00	25,8	25,8	18,8	30,8
127	Rijroute PWTC kelten	0,75	19,2	27,2	--	32,2
158	PWTC kantoren	0,75	16,1	24,1	--	29,1
200	Leisure Dome VNG - cat. 3.1	5,00	15,4	10,4	5,4	15,4
130	Rijroute P1b - zuid 33%	0,75	14,3	9,6	--	14,6
129	Rijroute P1b - midden	0,75	14,0	9,2	--	14,2
128	Rijroute P1b - noord	0,75	13,1	8,3	--	13,3
205	Cambuur Boulevard west op basis cat 2 VNG	11,00	11,8	6,8	1,8	11,8
206	Cambuur Boulevard zuid op basis cat 2 VNG	11,00	11,7	6,7	1,7	11,7
131	Rijroute P1b - zuid	0,75	9,1	4,4	--	9,4
147	Rijroute P6	0,75	8,8	12,6	3,5	17,6
126	Rijroute PWTC kelten - zuid 50%	0,75	8,6	4,0	--	9,0
109	Zware vrachtwagen	1,00	8,4	--	--	8,4
176	Rijroute P4 - zorg	0,75	8,1	11,1	--	16,1
165	Zware vrachtwagen	1,00	7,4	--	--	7,4
148	Rijroute P7	0,75	7,3	11,1	1,9	16,1
175	Rijroute P3 - rondom zorg	0,75	7,2	10,2	--	15,2
125	Rijroute PWTC kelten - noord 50%	0,75	7,1	2,6	--	7,6
142	Rijroute P2	0,75	7,1	6,6	--	11,6
163	P kvk - vertrek	0,75	6,8	10,6	1,6	15,6
16	Wegzetten winkelwagen	0,50	6,5	1,8	--	6,8
159	P kvk - aankomst	0,75	5,8	9,6	0,5	14,6
144	Rijroute P4	0,75	5,7	9,5	0,4	14,5
21	Condensorbank	7,50	5,0	5,0	5,0	15,0
170	Rijroute P4 - Retail	0,75	4,6	7,6	--	12,6
19	Ruimte-afzuiging	7,00	4,5	4,5	4,5	14,5
12	Ruimte-afzuiging	7,00	4,2	4,2	4,2	14,2
20	Ruimte-afzuiging	7,00	4,1	4,1	4,1	14,1
202	Cambuur Boulevard oost op basis cat 2 VNG	2,67	4,0	-1,0	-6,0	4,0
105	Winkelwagens 2e rij west (75%)	0,50	3,1	-1,6	--	3,4
18	Koelmotor vrachtwagen	2,50	3,0	--	--	3,0
146	Rijroute P5 - vertrek	0,75	2,8	6,6	-2,6	11,6
167	Rijroute P2	0,75	2,8	6,5	-2,6	11,5
108	Winkelwagens 3e rij west (75%)	0,50	2,7	-2,1	--	2,9
14	Condensorbank	7,50	2,7	2,7	2,7	12,7
102	Winkelwagens 1e rij west (75%)	0,50	2,6	-2,2	--	2,8
145	Rijroute P5 - aankomst	0,75	2,3	6,2	-3,0	11,2
15	Pakken winkelwagen	0,50	2,3	-2,4	--	2,6
Rest			15,5	16,4	5,7	21,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.41

16-4-2019 14:34:17

BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie (RBS)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_C - Heliconweg 13-15c
 Groep: Inrichtingen exl voetbalwedstrijd
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_C	Heliconweg 13-15c	8,00	33,8	35,4	23,5	40,4
201	WTC Expo op basis vergunning RBS	5,00	27,4	27,4	20,4	32,4
127	Rijroute PWTC kelten	0,75	23,1	31,1	--	36,1
130	Rijroute P1b - zuid 33%	0,75	21,5	16,7	--	21,7
129	Rijroute P1b - midden	0,75	21,5	16,7	--	21,7
205	Cambuur Boulevard west op basis cat 2 VNG	11,00	21,4	16,4	11,4	21,4
206	Cambuur Boulevard zuid op basis cat 2 VNG	11,00	20,9	15,9	10,9	20,9
128	Rijroute P1b - noord	0,75	20,7	16,0	--	21,0
200	Leisure Dome VNG - cat. 3.1	5,00	18,4	13,4	8,4	18,4
158	PWTC kantoren	0,75	18,0	26,0	--	31,0
131	Rijroute P1b - zuid	0,75	17,7	12,9	--	17,9
16	Wegzetten winkelwagen	0,50	17,7	13,0	--	18,0
176	Rijroute P4 - zorg	0,75	17,4	20,5	--	25,5
175	Rijroute P3 - rondom zorg	0,75	17,3	20,3	--	25,3
142	Rijroute P2	0,75	17,3	16,9	--	21,9
144	Rijroute P4	0,75	15,0	18,8	9,8	23,8
109	Zware vrachtwagen	1,00	14,6	--	--	14,6
202	Cambuur Boulevard oost op basis cat 2 VNG	2,67	14,2	9,2	4,2	14,2
170	Rijroute P4 - Retail	0,75	14,0	17,0	--	22,0
126	Rijroute PWTC kelten - zuid 50%	0,75	13,8	9,3	--	14,3
165	Zware vrachtwagen	1,00	13,6	--	--	13,6
167	Rijroute P2	0,75	13,2	17,0	7,9	22,0
105	Winkelwagens 2e rij west (75%)	0,50	12,8	8,0	--	13,0
125	Rijroute PWTC kelten - noord 50%	0,75	12,6	8,0	--	13,0
108	Winkelwagens 3e rij west (75%)	0,50	12,4	7,7	--	12,7
169	Rijroute P2 - Retail	0,75	12,1	15,1	--	20,1
21	Condensorbank	7,50	12,0	12,0	12,0	22,0
102	Winkelwagens 1e rij west (75%)	0,50	11,7	7,0	--	12,0
148	Rijroute P7	0,75	11,4	15,2	6,0	20,2
168	Rijroute P1e - Retail	0,75	11,3	14,3	--	19,3
15	Pakken winkelwagen	0,50	11,3	6,6	--	11,6
164	Mc Drive	0,75	10,9	11,1	--	16,1
103	Winkelwagens 1e->2e rij (2/3 deel)	0,50	10,6	5,8	--	10,8
209	Cambuur Boulevard zuid op basis cat 2 VNG	4,00	10,3	5,3	0,3	10,3
189	Rijroute P1d - Retail	0,75	10,3	13,3	--	18,3
110	Zware vrachtwagen	1,00	9,7	--	--	9,7
147	Rijroute P6	0,75	9,2	13,0	4,0	18,0
100	Winkelwagens (alles)	0,50	9,2	4,4	--	9,4
141	Rijroute P1d - Expo	0,75	9,2	17,3	--	22,3
Rest			22,5	22,9	16,3	27,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.41

16-4-2019 14:34:17

BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie (RBS)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Heliconweg 17-19c
 Groep: Inrichtingen exl voetbalwedstrijd
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_A	Heliconweg 17-19c	2,00	27,1	29,9	17,2	34,9
201	WTC Expo op basis vergunning RBS	5,00	20,6	20,6	13,6	25,6
127	Rijroute PWTC kelten	0,75	18,0	26,1	--	31,1
158	PWTC kantoren	0,75	15,5	23,5	--	28,5
206	Cambuur Boulevard zuid op basis cat 2 VNG	11,00	15,3	10,3	5,3	15,3
130	Rijroute P1b - zuid 33%	0,75	14,9	10,2	--	15,2
128	Rijroute P1b - noord	0,75	14,5	9,8	--	14,8
129	Rijroute P1b - midden	0,75	14,4	9,7	--	14,7
205	Cambuur Boulevard west op basis cat 2 VNG	11,00	11,1	6,1	1,1	11,1
176	Rijroute P4 - zorg	0,75	9,9	13,0	--	18,0
109	Zware vrachtwagen	1,00	9,9	--	--	9,9
200	Leisure Dome VNG - cat. 3.1	5,00	9,3	4,3	-0,7	9,3
131	Rijroute P1b - zuid	0,75	8,9	4,2	--	9,2
165	Zware vrachtwagen	1,00	8,9	--	--	8,9
147	Rijroute P6	0,75	8,6	12,4	3,4	17,4
175	Rijroute P3 - rondom zorg	0,75	7,6	10,6	--	15,6
144	Rijroute P4	0,75	7,5	11,4	2,3	16,4
202	Cambuur Boulevard oost op basis cat 2 VNG	2,67	7,1	2,1	-2,9	7,1
163	P kvk - vertrek	0,75	6,6	10,4	1,4	15,4
126	Rijroute PWTC kelten - zuid 50%	0,75	6,6	2,0	--	7,0
148	Rijroute P7	0,75	6,6	10,3	1,2	15,3
170	Rijroute P4 - Retail	0,75	6,5	9,5	--	14,5
159	P kvk - aankomst	0,75	5,6	9,4	0,3	14,4
125	Rijroute PWTC kelten - noord 50%	0,75	5,3	0,8	--	5,8
16	Wegzetten winkelwagen	0,50	5,3	0,6	--	5,6
108	Winkelwagens 3e rij west (75%)	0,50	4,8	0,0	--	5,0
204	Cambuur Boulevard west op basis cat 2 VNG	2,67	4,7	-0,3	-5,3	4,7
12	Ruimte-afzuiging	7,00	4,6	4,6	4,6	14,6
142	Rijroute P2	0,75	4,4	4,0	--	9,0
21	Condensorbank	7,50	4,2	4,2	4,2	14,2
20	Ruimte-afzuiging	7,00	3,9	3,9	3,9	13,9
168	Rijroute P1e - Retail	0,75	3,8	6,8	--	11,8
105	Winkelwagens 2e rij west (75%)	0,50	2,9	-1,9	--	3,1
118	Zware vrachtwagen	1,00	2,9	--	--	2,9
146	Rijroute P5 - vertrek	0,75	2,6	6,5	-2,8	11,5
189	Rijroute P1d - Retail	0,75	2,6	5,6	--	10,6
209	Cambuur Boulevard zuid op basis cat 2 VNG	4,00	2,5	-2,6	-7,6	2,5
31	Laden/lossen vrachtwagen	1,00	2,4	--	--	2,4
17	Laden/lossen vrachtwagen	1,00	2,2	--	--	2,2
Rest			16,1	17,0	8,7	22,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.41

16-4-2019 14:34:17

BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie (RBS)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Heliconweg 17-19c
 Groep: Inrichtingen exl voetbalwedstrijd
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_B	Heliconweg 17-19c	5,00	30,7	32,4	21,4	37,4
201	WTC Expo op basis vergunning RBS	5,00	26,4	26,4	19,4	31,4
127	Rijroute PWTC kelten	0,75	19,9	28,0	--	33,0
130	Rijroute P1b - zuid 33%	0,75	18,9	14,1	--	19,1
129	Rijroute P1b - midden	0,75	18,4	13,7	--	18,7
128	Rijroute P1b - noord	0,75	17,6	12,9	--	17,9
158	PWTC kantoren	0,75	16,5	24,5	--	29,5
206	Cambuur Boulevard zuid op basis cat 2 VNG	11,00	16,4	11,4	6,4	16,4
200	Leisure Dome VNG - cat. 3.1	5,00	15,9	10,9	5,9	15,9
109	Zware vrachtwagen	1,00	14,5	--	--	14,5
205	Cambuur Boulevard west op basis cat 2 VNG	11,00	13,6	8,6	3,6	13,6
165	Zware vrachtwagen	1,00	13,3	--	--	13,3
176	Rijroute P4 - zorg	0,75	11,2	14,2	--	19,2
131	Rijroute P1b - zuid	0,75	10,7	6,0	--	11,0
126	Rijroute PWTC kelten - zuid 50%	0,75	10,1	5,6	--	10,6
175	Rijroute P3 - rondom zorg	0,75	9,4	12,4	--	17,4
21	Condensorbank	7,50	9,3	9,3	9,3	19,3
147	Rijroute P6	0,75	9,2	13,0	3,9	18,0
144	Rijroute P4	0,75	8,8	12,6	3,6	17,6
148	Rijroute P7	0,75	8,4	12,2	3,1	17,2
16	Wegzetten winkelwagen	0,50	8,3	3,6	--	8,6
125	Rijroute PWTC kelten - noord 50%	0,75	8,2	3,6	--	8,6
202	Cambuur Boulevard oost op basis cat 2 VNG	2,67	8,1	3,1	-1,9	8,1
170	Rijroute P4 - Retail	0,75	7,7	10,7	--	15,7
118	Zware vrachtwagen	1,00	7,3	--	--	7,3
209	Cambuur Boulevard zuid op basis cat 2 VNG	4,00	7,3	2,3	-2,8	7,3
163	P kvk - vertrek	0,75	7,2	11,0	1,9	16,0
142	Rijroute P2	0,75	6,8	6,3	--	11,3
108	Winkelwagens 3e rij west (75%)	0,50	6,3	1,6	--	6,6
159	P kvk - aankomst	0,75	6,1	9,9	0,9	14,9
12	Ruimte-afzuiging	7,00	5,6	5,6	5,6	15,6
18	Koelmotor vrachtwagen	2,50	5,5	--	--	5,5
20	Ruimte-afzuiging	7,00	5,5	5,5	5,5	15,5
107	Winkelwagens 3e rij oost (25%)	0,50	5,2	0,4	--	5,4
19	Ruimte-afzuiging	7,00	5,1	5,1	5,1	15,1
103	Winkelwagens 1e->2e rij (2/3 deel)	0,50	5,1	0,3	--	5,3
204	Cambuur Boulevard west op basis cat 2 VNG	2,67	5,1	0,1	-4,9	5,1
168	Rijroute P1e - Retail	0,75	5,0	8,0	--	13,0
105	Winkelwagens 2e rij west (75%)	0,50	5,0	0,2	--	5,2
Rest			18,0	19,2	9,8	24,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.41

16-4-2019 14:34:17

BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie (RBS)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_C - Heliconweg 17-19c
 Groep: Inrichtingen exl voetbalwedstrijd
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_C	Heliconweg 17-19c	8,00	34,2	35,9	23,9	40,9
201	WTC Expo op basis vergunning RBS	5,00	27,8	27,8	20,8	32,8
127	Rijroute PWTC kelten	0,75	23,9	32,0	--	37,0
130	Rijroute P1b - zuid 33%	0,75	22,5	17,7	--	22,7
129	Rijroute P1b - midden	0,75	22,2	17,5	--	22,5
205	Cambuur Boulevard west op basis cat 2 VNG	11,00	21,7	16,7	11,7	21,7
128	Rijroute P1b - noord	0,75	21,7	16,9	--	21,9
206	Cambuur Boulevard zuid op basis cat 2 VNG	11,00	21,1	16,1	11,1	21,1
200	Leisure Dome VNG - cat. 3.1	5,00	18,7	13,7	8,7	18,7
158	PWTC kantoren	0,75	18,3	26,3	--	31,3
131	Rijroute P1b - zuid	0,75	17,7	12,9	--	17,9
176	Rijroute P4 - zorg	0,75	17,6	20,6	--	25,6
175	Rijroute P3 - rondom zorg	0,75	17,3	20,3	--	25,3
16	Wegzetten winkelwagen	0,50	16,9	12,2	--	17,2
142	Rijroute P2	0,75	16,6	16,2	--	21,2
109	Zware vrachtwagen	1,00	16,4	--	--	16,4
165	Zware vrachtwagen	1,00	15,4	--	--	15,4
144	Rijroute P4	0,75	15,2	19,0	10,0	24,0
126	Rijroute PWTC kelten - zuid 50%	0,75	14,9	10,4	--	15,4
202	Cambuur Boulevard oost op basis cat 2 VNG	2,67	14,4	9,4	4,4	14,4
170	Rijroute P4 - Retail	0,75	14,1	17,2	--	22,2
125	Rijroute PWTC kelten - noord 50%	0,75	13,9	9,3	--	14,3
108	Winkelwagens 3e rij west (75%)	0,50	13,2	8,4	--	13,4
167	Rijroute P2	0,75	13,1	16,9	7,7	21,9
105	Winkelwagens 2e rij west (75%)	0,50	12,4	7,6	--	12,6
21	Condensorbank	7,50	12,4	12,4	12,4	22,4
169	Rijroute P2 - Retail	0,75	12,0	15,0	--	20,0
168	Rijroute P1e - Retail	0,75	11,7	14,7	--	19,7
148	Rijroute P7	0,75	11,5	15,3	6,2	20,3
102	Winkelwagens 1e rij west (75%)	0,50	11,1	6,4	--	11,4
103	Winkelwagens 1e->2e rij (2/3 deel)	0,50	10,8	6,0	--	11,0
15	Pakken winkelwagen	0,50	10,7	6,0	--	11,0
189	Rijroute P1d - Retail	0,75	10,7	13,7	--	18,7
164	Mc Drive	0,75	10,5	10,8	--	15,8
209	Cambuur Boulevard zuid op basis cat 2 VNG	4,00	10,5	5,5	0,5	10,5
110	Zware vrachtwagen	1,00	9,7	--	--	9,7
147	Rijroute P6	0,75	9,6	13,4	4,3	18,4
141	Rijroute P1d - Expo	0,75	9,5	17,6	--	22,6
118	Zware vrachtwagen	1,00	9,4	--	--	9,4
Rest			22,8	23,2	16,7	28,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.41

16-4-2019 14:34:17

BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie (RBS)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Heliconweg 21-23c
 Groep: Inrichtingen exl voetbalwedstrijd
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03 A	Heliconweg 21-23c	2,00	29,0	31,2	18,8	36,2
205	Cambuur Boulevard west op basis cat 2 VNG	11,00	20,2	15,2	10,2	20,2
201	WTC Expo op basis vergunning RBS	5,00	19,6	19,6	12,6	24,6
127	Rijroute PWTC kelten	0,75	19,1	27,2	--	32,2
206	Cambuur Boulevard zuid op basis cat 2 VNG	11,00	17,8	12,8	7,8	17,8
130	Rijroute P1b - zuid 33%	0,75	17,0	12,3	--	17,3
158	PWTC kantoren	0,75	16,7	24,8	--	29,8
129	Rijroute P1b - midden	0,75	16,4	11,7	--	16,7
128	Rijroute P1b - noord	0,75	15,3	10,6	--	15,6
131	Rijroute P1b - zuid	0,75	14,2	9,4	--	14,4
176	Rijroute P4 - zorg	0,75	13,1	16,1	--	21,1
16	Wegzetten winkelwagen	0,50	12,3	7,6	--	12,6
144	Rijroute P4	0,75	10,7	14,5	5,4	19,5
21	Condensorbank	7,50	10,1	10,1	10,1	20,1
142	Rijroute P2	0,75	9,7	9,3	--	14,3
170	Rijroute P4 - Retail	0,75	9,6	12,6	--	17,6
175	Rijroute P3 - rondom zorg	0,75	9,5	12,5	--	17,5
200	Leisure Dome VNG - cat. 3.1	5,00	9,5	4,5	-0,5	9,5
202	Cambuur Boulevard oost op basis cat 2 VNG	2,67	9,3	4,3	-0,7	9,3
147	Rijroute P6	0,75	9,0	12,8	3,7	17,8
109	Zware vrachtwagen	1,00	8,6	--	--	8,6
165	Zware vrachtwagen	1,00	7,7	--	--	7,7
148	Rijroute P7	0,75	7,6	11,4	2,2	16,4
168	Rijroute Ple - Retail	0,75	7,4	10,4	--	15,4
102	Winkelwagens 1e rij west (75%)	0,50	7,1	2,3	--	7,3
163	P kvk - vertrek	0,75	7,0	10,8	1,7	15,8
105	Winkelwagens 2e rij west (75%)	0,50	6,8	2,1	--	7,1
19	Ruimte-afzuiging	7,00	6,8	6,8	6,8	16,8
15	Pakken winkelwagen	0,50	6,8	2,1	--	7,1
108	Winkelwagens 3e rij west (75%)	0,50	6,6	1,8	--	6,8
126	Rijroute PWTC kelten - zuid 50%	0,75	6,6	2,1	--	7,1
167	Rijroute P2	0,75	5,9	9,7	0,6	14,7
159	P kvk - aankomst	0,75	5,9	9,7	0,6	14,7
103	Winkelwagens 1e->2e rij (2/3 deel)	0,50	5,6	0,9	--	5,9
125	Rijroute PWTC kelten - noord 50%	0,75	5,6	1,0	--	6,0
12	Ruimte-afzuiging	7,00	5,4	5,4	5,4	15,4
100	Winkelwagens (alles)	0,50	5,3	0,6	--	5,6
203	Cambuur Boulevard noord op basis cat 2 VNG	2,67	5,0	0,0	-5,0	5,0
189	Rijroute P1d - Retail	0,75	4,9	7,9	--	12,9
Rest			17,8	19,0	9,5	24,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.41

16-4-2019 14:34:17

BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie (RBS)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Heliconweg 21-23c
 Groep: Inrichtingen exl voetbalwedstrijd
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_B	Heliconweg 21-23c	5,00	33,2	33,5	22,0	38,5
201	WTC Expo op basis vergunning RBS	5,00	25,4	25,4	18,4	30,4
130	Rijroute P1b - zuid 33%	0,75	22,9	18,1	--	23,1
16	Wegzetten winkelwagen	0,50	22,8	18,1	--	23,1
129	Rijroute P1b - midden	0,75	22,2	17,5	--	22,5
205	Cambuur Boulevard west op basis cat 2 VNG	11,00	21,6	16,6	11,6	21,6
127	Rijroute PWTC kelten	0,75	20,2	28,3	--	33,3
206	Cambuur Boulevard zuid op basis cat 2 VNG	11,00	20,1	15,1	10,1	20,1
128	Rijroute P1b - noord	0,75	19,4	14,7	--	19,7
131	Rijroute P1b - zuid	0,75	19,0	14,3	--	19,3
158	PWTC kantoren	0,75	17,2	25,3	--	30,3
200	Leisure Dome VNG - cat. 3.1	5,00	16,5	11,5	6,5	16,5
15	Pakken winkelwagen	0,50	16,2	11,5	--	16,5
176	Rijroute P4 - zorg	0,75	16,2	19,2	--	24,2
102	Winkelwagens 1e rij west (75%)	0,50	15,9	11,1	--	16,1
105	Winkelwagens 2e rij west (75%)	0,50	14,7	10,0	--	15,0
100	Winkelwagens (alles)	0,50	14,4	9,6	--	14,6
103	Winkelwagens 1e->2e rij (2/3 deel)	0,50	13,9	9,2	--	14,2
144	Rijroute P4	0,75	13,8	17,6	8,5	22,6
170	Rijroute P4 - Retail	0,75	12,7	15,7	--	20,7
109	Zware vrachtwagen	1,00	12,2	--	--	12,2
21	Condensorbank	7,50	11,5	11,5	11,5	21,5
202	Cambuur Boulevard oost op basis cat 2 VNG	2,67	11,4	6,4	1,4	11,4
108	Winkelwagens 3e rij west (75%)	0,50	11,3	6,5	--	11,5
165	Zware vrachtwagen	1,00	11,2	--	--	11,2
168	Rijroute P1e - Retail	0,75	10,7	13,6	--	18,6
142	Rijroute P2	0,75	10,7	10,2	--	15,2
132	Rijroute P1b - zuid 20% (2x)	0,75	10,5	5,8	--	10,8
175	Rijroute P3 - rondom zorg	0,75	10,4	13,4	--	18,4
148	Rijroute P7	0,75	9,7	13,5	4,3	18,5
147	Rijroute P6	0,75	9,5	13,3	4,2	18,3
106	Winkelwagens 2e -> 3e rij (1/3 deel)	0,50	9,4	4,6	--	9,6
110	Zware vrachtwagen	1,00	9,3	--	--	9,3
133	Rijroute P1b - zuid 20% (2x)	0,75	9,1	4,4	--	9,4
126	Rijroute PWTC kelten - zuid 50%	0,75	8,9	4,4	--	9,4
166	Zware vrachtwagen	1,00	8,3	--	--	8,3
19	Ruimte-afzuiging	7,00	8,0	8,0	8,0	18,0
125	Rijroute PWTC kelten - noord 50%	0,75	7,8	3,2	--	8,2
189	Rijroute P1d - Retail	0,75	7,7	10,7	--	15,7
Rest			20,6	22,2	14,1	27,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.41

16-4-2019 14:34:17

BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie (RBS)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_C - Heliconweg 21-23c
 Groep: Inrichtingen exl voetbalwedstrijd
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03 C	Heliconweg 21-23c	8,00	35,7	36,6	24,3	41,6
201	WTC Expo op basis vergunning RBS	5,00	28,2	28,2	21,2	33,2
130	Rijroute P1b - zuid 33%	0,75	25,7	20,9	--	25,9
129	Rijroute P1b - midden	0,75	25,1	20,3	--	25,3
127	Rijroute PWTC kelten	0,75	24,6	32,7	--	37,7
128	Rijroute P1b - noord	0,75	24,1	19,4	--	24,4
16	Wegzetten winkelwagen	0,50	22,9	18,2	--	23,2
205	Cambuur Boulevard west op basis cat 2 VNG	11,00	22,0	17,0	12,0	22,0
206	Cambuur Boulevard zuid op basis cat 2 VNG	11,00	21,3	16,3	11,3	21,3
131	Rijroute P1b - zuid	0,75	20,2	15,5	--	20,5
200	Leisure Dome VNG - cat. 3.1	5,00	19,1	14,1	9,1	19,1
158	PWTC kantoren	0,75	18,7	26,7	--	31,7
109	Zware vrachtwagen	1,00	18,3	--	--	18,3
176	Rijroute P4 - zorg	0,75	18,2	21,2	--	26,2
175	Rijroute P3 - rondom zorg	0,75	17,4	20,4	--	25,4
165	Zware vrachtwagen	1,00	17,3	--	--	17,3
142	Rijroute P2	0,75	16,9	16,4	--	21,4
15	Pakken winkelwagen	0,50	16,3	11,6	--	16,6
102	Winkelwagens 1e rij west (75%)	0,50	16,1	11,3	--	16,3
105	Winkelwagens 2e rij west (75%)	0,50	16,1	11,3	--	16,3
144	Rijroute P4	0,75	15,8	19,6	10,5	24,6
103	Winkelwagens 1e->2e rij (2/3 deel)	0,50	15,7	10,9	--	15,9
126	Rijroute PWTC kelten - zuid 50%	0,75	15,6	11,1	--	16,1
108	Winkelwagens 3e rij west (75%)	0,50	15,4	10,6	--	15,6
125	Rijroute PWTC kelten - noord 50%	0,75	14,8	10,3	--	15,3
170	Rijroute P4 - Retail	0,75	14,7	17,7	--	22,7
100	Winkelwagens (alles)	0,50	14,5	9,7	--	14,7
202	Cambuur Boulevard oost op basis cat 2 VNG	2,67	14,4	9,4	4,4	14,4
167	Rijroute P2	0,75	13,4	17,2	8,1	22,2
21	Condensorbank	7,50	13,0	13,0	13,0	23,0
106	Winkelwagens 2e -> 3e rij (1/3 deel)	0,50	12,8	8,0	--	13,0
168	Rijroute P1e - Retail	0,75	12,4	15,3	--	20,3
169	Rijroute P2 - Retail	0,75	12,3	15,3	--	20,3
148	Rijroute P7	0,75	11,9	15,7	6,5	20,7
132	Rijroute P1b - zuid 20% (2x)	0,75	11,5	6,7	--	11,7
118	Zware vrachtwagen	1,00	11,3	--	--	11,3
164	Mc Drive	0,75	10,9	11,2	--	16,2
189	Rijroute P1d - Retail	0,75	10,8	13,8	--	18,8
209	Cambuur Boulevard zuid op basis cat 2 VNG	4,00	10,6	5,6	0,6	10,6
Rest			23,7	24,9	17,2	29,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.41

16-4-2019 14:34:17

BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie (RBS)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Heliconweg 25-27c
 Groep: Inrichtingen exl voetbalwedstrijd
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04 A	Heliconweg 25-27c	2,00	27,9	31,6	16,8	36,6
127	Rijroute PWTC kelten	0,75	20,1	28,2	--	33,2
201	WTC Expo op basis vergunning RBS	5,00	19,7	19,7	12,7	24,7
158	PWTC kantoren	0,75	17,8	25,8	--	30,8
128	Rijroute P1b - noord	0,75	16,2	11,5	--	16,5
129	Rijroute P1b - midden	0,75	15,5	10,7	--	15,7
130	Rijroute P1b - zuid 33%	0,75	15,3	10,6	--	15,6
131	Rijroute P1b - zuid	0,75	13,4	8,6	--	13,6
175	Rijroute P3 - rondom zorg	0,75	12,4	15,4	--	20,4
206	Cambuur Boulevard zuid op basis cat 2 VNG	11,00	11,8	6,8	1,8	11,8
142	Rijroute P2	0,75	11,7	11,3	--	16,3
205	Cambuur Boulevard west op basis cat 2 VNG	11,00	11,3	6,3	1,3	11,3
176	Rijroute P4 - zorg	0,75	9,6	12,7	--	17,7
147	Rijroute P6	0,75	9,5	13,3	4,2	18,3
200	Leisure Dome VNG - cat. 3.1	5,00	9,1	4,1	-0,9	9,1
167	Rijroute P2	0,75	8,6	12,4	3,3	17,4
109	Zware vrachtwagen	1,00	8,3	--	--	8,3
108	Winkelwagens 3e rij west (75%)	0,50	8,3	3,5	--	8,5
169	Rijroute P2 - Retail	0,75	7,5	10,5	--	15,5
163	P kvk - vertrek	0,75	7,5	11,3	2,3	16,3
165	Zware vrachtwagen	1,00	7,4	--	--	7,4
16	Wegzetten winkelwagen	0,50	7,3	2,6	--	7,6
144	Rijroute P4	0,75	7,1	10,9	1,9	15,9
126	Rijroute PWTC kelten - zuid 50%	0,75	6,9	2,4	--	7,4
148	Rijroute P7	0,75	6,5	10,3	1,1	15,3
159	P kvk - aankomst	0,75	6,4	10,2	1,2	15,2
105	Winkelwagens 2e rij west (75%)	0,50	6,1	1,3	--	6,3
170	Rijroute P4 - Retail	0,75	6,1	9,1	--	14,1
164	Mc Drive	0,75	6,0	6,2	--	11,2
125	Rijroute PWTC kelten - noord 50%	0,75	5,8	1,3	--	6,3
132	Rijroute P1b - zuid 20% (2x)	0,75	4,5	-0,3	--	4,8
102	Winkelwagens 1e rij west (75%)	0,50	3,8	-1,0	--	4,1
21	Condensorbank	7,50	3,7	3,7	3,7	13,7
202	Cambuur Boulevard oost op basis cat 2 VNG	2,67	3,6	-1,4	-6,4	3,6
12	Ruimte-afzuiging	7,00	3,6	3,6	3,6	13,6
143	Rijroute P3 - rondom horeca	0,75	3,6	7,3	-0,6	12,3
146	Rijroute P5 - vertrek	0,75	3,4	7,3	-1,9	12,3
173	Rijroute P6 - horeca	0,75	3,0	6,8	-2,2	11,8
15	Pakken winkelwagen	0,50	2,9	-1,8	--	3,3
Rest			16,7	16,9	8,8	21,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.41

16-4-2019 14:34:17

BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie (RBS)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Heliconweg 25-27c
 Groep: Inrichtingen exl voetbalwedstrijd
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_B	Heliconweg 25-27c	5,00	31,7	33,8	21,1	38,8
201	WTC Expo op basis vergunning RBS	5,00	25,1	25,1	18,1	30,1
127	Rijroute PWTC kelten	0,75	21,2	29,2	--	34,2
128	Rijroute P1b - noord	0,75	20,8	16,1	--	21,1
129	Rijroute P1b - midden	0,75	19,8	15,1	--	20,1
130	Rijroute P1b - zuid 33%	0,75	18,5	13,7	--	18,7
158	PWTC kantoren	0,75	18,4	26,4	--	31,4
175	Rijroute P3 - rondom zorg	0,75	18,3	21,3	--	26,3
142	Rijroute P2	0,75	17,5	17,0	--	22,0
206	Cambuur Boulevard zuid op basis cat 2 VNG	11,00	17,1	12,1	7,1	17,1
131	Rijroute P1b - zuid	0,75	16,8	12,1	--	17,1
205	Cambuur Boulevard west op basis cat 2 VNG	11,00	16,5	11,5	6,5	16,5
200	Leisure Dome VNG - cat. 3.1	5,00	16,4	11,4	6,4	16,4
167	Rijroute P2	0,75	13,7	17,5	8,4	22,5
108	Winkelwagens 3e rij west (75%)	0,50	13,7	8,9	--	13,9
176	Rijroute P4 - zorg	0,75	13,2	16,2	--	21,2
164	Mc Drive	0,75	12,7	12,9	--	17,9
169	Rijroute P2 - Retail	0,75	12,6	15,6	--	20,6
105	Winkelwagens 2e rij west (75%)	0,50	11,5	6,7	--	11,7
109	Zware vrachtwagen	1,00	11,0	--	--	11,0
144	Rijroute P4	0,75	10,7	14,5	5,5	19,5
16	Wegzetten winkelwagen	0,50	10,7	6,0	--	11,0
165	Zware vrachtwagen	1,00	10,1	--	--	10,1
147	Rijroute P6	0,75	9,9	13,7	4,6	18,7
170	Rijroute P4 - Retail	0,75	9,6	12,7	--	17,7
143	Rijroute P3 - rondom horeca	0,75	9,4	13,2	5,2	18,2
21	Condensorbank	7,50	9,2	9,2	9,2	19,2
126	Rijroute PWTC kelten - zuid 50%	0,75	9,0	4,4	--	9,4
180	Rijroute P3 - rondom club	0,75	8,6	11,5	--	16,5
148	Rijroute P7	0,75	8,2	11,9	2,8	16,9
163	P kvk - vertrek	0,75	7,9	11,7	2,6	16,7
209	Cambuur Boulevard zuid op basis cat 2 VNG	4,00	7,8	2,8	-2,2	7,8
125	Rijroute PWTC kelten - noord 50%	0,75	7,7	3,2	--	8,2
207	MC Donalds op basis cat 1 VNG	4,00	7,3	2,3	-2,7	7,3
102	Winkelwagens 1e rij west (75%)	0,50	7,2	2,5	--	7,5
177	Rijroute P3 - rondom school	0,75	7,2	--	--	7,2
202	Cambuur Boulevard oost op basis cat 2 VNG	2,67	7,0	2,0	-3,0	7,0
159	P kvk - aankomst	0,75	6,8	10,6	1,6	15,6
179	Rijroute P2 - club	0,75	6,3	9,4	--	14,4
Rest			19,4	19,8	12,7	24,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.41

16-4-2019 14:34:17

BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie (RBS)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_C - Heliconweg 25-27c
 Groep: Inrichtingen exl voetbalwedstrijd
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04 C	Heliconweg 25-27c	8,00	36,3	37,1	24,6	42,1
201	WTC Expo op basis vergunning RBS	5,00	28,6	28,6	21,6	33,6
130	Rijroute P1b - zuid 33%	0,75	26,1	21,3	--	26,3
129	Rijroute P1b - midden	0,75	25,8	21,0	--	26,0
128	Rijroute P1b - noord	0,75	25,4	20,6	--	25,6
127	Rijroute PWTC kelten	0,75	25,0	33,0	--	38,0
16	Wegzetten winkelwagen	0,50	23,2	18,5	--	23,5
205	Cambuur Boulevard west op basis cat 2 VNG	11,00	22,2	17,2	12,2	22,2
131	Rijroute P1b - zuid	0,75	21,5	16,8	--	21,8
206	Cambuur Boulevard zuid op basis cat 2 VNG	11,00	21,4	16,4	11,4	21,4
200	Leisure Dome VNG - cat. 3.1	5,00	19,3	14,3	9,3	19,3
158	PWTC kantoren	0,75	19,2	27,2	--	32,2
175	Rijroute P3 - rondom zorg	0,75	18,7	21,7	--	26,7
109	Zware vrachtwagen	1,00	18,7	--	--	18,7
142	Rijroute P2	0,75	18,5	18,1	--	23,1
176	Rijroute P4 - zorg	0,75	18,4	21,4	--	26,4
165	Zware vrachtwagen	1,00	17,7	--	--	17,7
108	Winkelwagens 3e rij west (75%)	0,50	17,3	12,5	--	17,5
105	Winkelwagens 2e rij west (75%)	0,50	17,1	12,3	--	17,3
15	Pakken winkelwagen	0,50	16,6	11,9	--	16,9
102	Winkelwagens 1e rij west (75%)	0,50	16,5	11,7	--	16,7
126	Rijroute PWTC kelten - zuid 50%	0,75	15,9	11,4	--	16,4
103	Winkelwagens 1e->2e rij (2/3 deel)	0,50	15,9	11,1	--	16,1
144	Rijroute P4	0,75	15,9	19,7	10,6	24,7
125	Rijroute PWTC kelten - noord 50%	0,75	15,0	10,5	--	15,5
167	Rijroute P2	0,75	15,0	18,8	9,7	23,8
170	Rijroute P4 - Retail	0,75	14,8	17,8	--	22,8
100	Winkelwagens (alles)	0,50	14,7	9,9	--	14,9
202	Cambuur Boulevard oost op basis cat 2 VNG	2,67	14,2	9,2	4,2	14,2
169	Rijroute P2 - Retail	0,75	13,9	16,9	--	21,9
21	Condensorbank	7,50	13,3	13,3	13,3	23,3
164	Mc Drive	0,75	13,3	13,5	--	18,5
106	Winkelwagens 2e -> 3e rij (1/3 deel)	0,50	13,0	8,2	--	13,2
132	Rijroute P1b - zuid 20% (2x)	0,75	12,5	7,8	--	12,8
168	Rijroute P1e - Retail	0,75	12,4	15,3	--	20,3
148	Rijroute P7	0,75	11,9	15,7	6,5	20,7
118	Zware vrachtwagen	1,00	11,7	--	--	11,7
209	Cambuur Boulevard zuid op basis cat 2 VNG	4,00	11,2	6,2	1,2	11,2
189	Rijroute P1d - Retail	0,75	10,7	13,7	--	18,7
Rest			24,0	25,2	17,4	30,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.41

16-4-2019 14:34:17

BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie (RBS)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Heliconweg 29-31c
 Groep: Inrichtingen exl voetbalwedstrijd
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05 A	Heliconweg 29-31c	2,00	30,1	34,1	19,1	39,1
201	WTC Expo op basis vergunning RBS	5,00	23,2	23,2	16,2	28,2
127	Rijroute PWTC kelten	0,75	23,0	31,1	--	36,1
158	PWTC kantoren	0,75	20,4	28,4	--	33,4
130	Rijroute P1b - zuid 33%	0,75	17,8	13,1	--	18,1
129	Rijroute P1b - midden	0,75	17,1	12,4	--	17,4
128	Rijroute P1b - noord	0,75	16,8	12,0	--	17,0
175	Rijroute P3 - rondom zorg	0,75	13,9	16,9	--	21,9
131	Rijroute P1b - zuid	0,75	13,9	9,1	--	14,1
205	Cambuur Boulevard west op basis cat 2 VNG	11,00	13,7	8,7	3,7	13,7
206	Cambuur Boulevard zuid op basis cat 2 VNG	11,00	13,0	8,0	3,0	13,0
16	Wegzetten winkelwagen	0,50	12,8	8,1	--	13,1
200	Leisure Dome VNG - cat. 3.1	5,00	12,1	7,1	2,1	12,1
142	Rijroute P2	0,75	11,0	10,5	--	15,5
176	Rijroute P4 - zorg	0,75	10,9	13,9	--	18,9
126	Rijroute PWTC kelten - zuid 50%	0,75	10,8	6,3	--	11,3
147	Rijroute P6	0,75	10,2	14,0	4,9	19,0
109	Zware vrachtwagen	1,00	9,6	--	--	9,6
165	Zware vrachtwagen	1,00	8,6	--	--	8,6
144	Rijroute P4	0,75	8,5	12,3	3,2	17,3
108	Winkelwagens 3e rij west (75%)	0,50	7,9	3,1	--	8,1
163	P kvk - vertrek	0,75	7,8	11,6	2,6	16,6
105	Winkelwagens 2e rij west (75%)	0,50	7,7	2,9	--	7,9
15	Pakken winkelwagen	0,50	7,6	2,9	--	7,9
125	Rijroute PWTC kelten - noord 50%	0,75	7,6	3,1	--	8,1
170	Rijroute P4 - Retail	0,75	7,4	10,4	--	15,4
102	Winkelwagens 1e rij west (75%)	0,50	7,2	2,4	--	7,4
100	Winkelwagens (alles)	0,50	7,1	2,4	--	7,4
167	Rijroute P2	0,75	7,1	10,9	1,8	15,9
21	Condensorbank	7,50	7,1	7,1	7,1	17,1
164	Mc Drive	0,75	7,1	7,3	--	12,3
148	Rijroute P7	0,75	6,9	10,7	1,6	15,7
159	P kvk - aankomst	0,75	6,8	10,6	1,6	15,6
103	Winkelwagens 1e->2e rij (2/3 deel)	0,50	6,7	1,9	--	6,9
169	Rijroute P2 - Retail	0,75	6,0	9,0	--	14,0
19	Ruimte-afzuiging	7,00	5,5	5,5	5,5	15,5
12	Ruimte-afzuiging	7,00	5,1	5,1	5,1	15,1
143	Rijroute P3 - rondom horeca	0,75	5,0	8,8	0,8	13,8
202	Cambuur Boulevard oost op basis cat 2 VNG	2,67	4,4	-0,6	-5,6	4,4
Rest			17,7	18,4	9,4	23,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.41

16-4-2019 14:34:17

BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie (RBS)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - Heliconweg 29-31c
 Groep: Inrichtingen exl voetbalwedstrijd
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_B	Heliconweg 29-31c	5,00	32,7	35,5	21,8	40,5
201	WTC Expo op basis vergunning RBS	5,00	25,9	25,9	18,9	30,9
127	Rijroute PWTC kelten	0,75	24,0	32,1	--	37,1
129	Rijroute P1b - midden	0,75	21,0	16,2	--	21,2
130	Rijroute P1b - zuid 33%	0,75	20,9	16,1	--	21,1
158	PWTC kantoren	0,75	20,8	28,9	--	33,9
128	Rijroute P1b - noord	0,75	20,8	16,1	--	21,1
131	Rijroute P1b - zuid	0,75	19,0	14,3	--	19,3
205	Cambuur Boulevard west op basis cat 2 VNG	11,00	18,3	13,3	8,3	18,3
206	Cambuur Boulevard zuid op basis cat 2 VNG	11,00	18,0	13,0	8,0	18,0
175	Rijroute P3 - rondom zorg	0,75	16,9	19,9	--	24,9
200	Leisure Dome VNG - cat. 3.1	5,00	16,6	11,6	6,6	16,6
16	Wegzetten winkelwagen	0,50	14,2	9,5	--	14,5
108	Winkelwagens 3e rij west (75%)	0,50	13,3	8,5	--	13,5
126	Rijroute PWTC kelten - zuid 50%	0,75	13,2	8,6	--	13,6
176	Rijroute P4 - zorg	0,75	13,1	16,2	--	21,2
142	Rijroute P2	0,75	12,7	12,3	--	17,3
105	Winkelwagens 2e rij west (75%)	0,50	12,5	7,8	--	12,8
109	Zware vrachtwagen	1,00	12,5	--	--	12,5
165	Zware vrachtwagen	1,00	11,5	--	--	11,5
147	Rijroute P6	0,75	10,8	14,6	5,5	19,6
144	Rijroute P4	0,75	10,7	14,5	5,5	19,5
125	Rijroute PWTC kelten - noord 50%	0,75	10,6	6,1	--	11,1
21	Condensorbank	7,50	10,5	10,5	10,5	20,5
164	Mc Drive	0,75	10,4	10,7	--	15,7
167	Rijroute P2	0,75	10,3	14,1	5,0	19,1
102	Winkelwagens 1e rij west (75%)	0,50	10,2	5,4	--	10,4
170	Rijroute P4 - Retail	0,75	9,7	12,7	--	17,7
132	Rijroute P1b - zuid 20% (2x)	0,75	9,6	4,9	--	9,9
169	Rijroute P2 - Retail	0,75	9,2	12,2	--	17,2
100	Winkelwagens (alles)	0,50	9,1	4,3	--	9,3
15	Pakken winkelwagen	0,50	8,9	4,2	--	9,2
163	P kvk - vertrek	0,75	8,4	12,2	3,2	17,2
148	Rijroute P7	0,75	8,4	12,2	3,0	17,2
103	Winkelwagens 1e->2e rij (2/3 deel)	0,50	8,2	3,5	--	8,5
143	Rijroute P3 - rondom horeca	0,75	8,0	11,8	3,8	16,8
159	P kvk - aankomst	0,75	7,5	11,3	2,2	16,3
12	Ruimte-afzuiging	7,00	7,4	7,4	7,4	17,4
202	Cambuur Boulevard oost op basis cat 2 VNG	2,67	7,3	2,3	-2,7	7,3
Rest			20,0	20,7	13,0	25,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.41

16-4-2019 14:34:17

BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie (RBS)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_C - Heliconweg 29-31c
 Groep: Inrichtingen exl voetbalwedstrijd
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05 C	Heliconweg 29-31c	8,00	36,9	38,2	25,2	43,2
201	WTC Expo op basis vergunning RBS	5,00	29,3	29,3	22,3	34,3
130	Rijroute P1b - zuid 33%	0,75	26,9	22,1	--	27,1
127	Rijroute PWTC kelten	0,75	26,5	34,5	--	39,5
129	Rijroute P1b - midden	0,75	26,4	21,6	--	26,6
128	Rijroute P1b - noord	0,75	25,9	21,2	--	26,2
16	Wegzetten winkelwagen	0,50	24,0	19,3	--	24,3
205	Cambuur Boulevard west op basis cat 2 VNG	11,00	22,4	17,4	12,4	22,4
131	Rijroute P1b - zuid	0,75	21,9	17,1	--	22,1
206	Cambuur Boulevard zuid op basis cat 2 VNG	11,00	21,6	16,6	11,6	21,6
158	PWTC kantoren	0,75	21,4	29,4	--	34,4
200	Leisure Dome VNG - cat. 3.1	5,00	19,8	14,8	9,8	19,8
109	Zware vrachtwagen	1,00	19,6	--	--	19,6
165	Zware vrachtwagen	1,00	18,7	--	--	18,7
175	Rijroute P3 - rondom zorg	0,75	18,4	21,4	--	26,4
176	Rijroute P4 - zorg	0,75	18,3	21,4	--	26,4
126	Rijroute PWTC kelten - zuid 50%	0,75	18,1	13,6	--	18,6
142	Rijroute P2	0,75	18,1	17,6	--	22,6
108	Winkelwagens 3e rij west (75%)	0,50	17,9	13,1	--	18,1
15	Pakken winkelwagen	0,50	17,4	12,7	--	17,7
105	Winkelwagens 2e rij west (75%)	0,50	17,3	12,6	--	17,6
102	Winkelwagens 1e rij west (75%)	0,50	17,2	12,4	--	17,4
103	Winkelwagens 1e->2e rij (2/3 deel)	0,50	16,6	11,8	--	16,8
125	Rijroute PWTC kelten - noord 50%	0,75	16,1	11,6	--	16,6
144	Rijroute P4	0,75	15,9	19,7	10,7	24,7
100	Winkelwagens (alles)	0,50	15,5	10,7	--	15,7
167	Rijroute P2	0,75	15,0	18,8	9,7	23,8
170	Rijroute P4 - Retail	0,75	14,9	17,9	--	22,9
21	Condensorbank	7,50	14,2	14,2	14,2	24,2
169	Rijroute P2 - Retail	0,75	13,9	16,9	--	21,9
106	Winkelwagens 2e -> 3e rij (1/3 deel)	0,50	13,9	9,1	--	14,1
164	Mc Drive	0,75	13,5	13,7	--	18,7
132	Rijroute P1b - zuid 20% (2x)	0,75	12,9	8,2	--	13,2
202	Cambuur Boulevard oost op basis cat 2 VNG	2,67	12,9	7,9	2,9	12,9
118	Zware vrachtwagen	1,00	12,6	--	--	12,6
168	Rijroute P1e - Retail	0,75	12,4	15,3	--	20,3
148	Rijroute P7	0,75	11,9	15,6	6,5	20,6
147	Rijroute P6	0,75	11,6	15,4	6,3	20,4
209	Cambuur Boulevard zuid op basis cat 2 VNG	4,00	11,5	6,5	1,5	11,5
Rest			24,4	25,3	18,0	30,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.41

16-4-2019 14:34:17

BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie (RBS)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - Heliconweg 33-35c
 Groep: Inrichtingen exl voetbalwedstrijd
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06 A	Heliconweg 33-35c	2,00	31,6	35,6	21,5	40,6
201	WTC Expo op basis vergunning RBS	5,00	25,9	25,9	18,9	30,9
127	Rijroute PWTC kelten	0,75	24,7	32,8	--	37,8
158	PWTC kantoren	0,75	21,3	29,3	--	34,3
130	Rijroute P1b - zuid 33%	0,75	17,6	12,9	--	17,9
129	Rijroute P1b - midden	0,75	17,3	12,5	--	17,5
128	Rijroute P1b - noord	0,75	17,1	12,4	--	17,4
205	Cambuur Boulevard west op basis cat 2 VNG	11,00	16,3	11,3	6,3	16,3
206	Cambuur Boulevard zuid op basis cat 2 VNG	11,00	16,0	11,0	6,0	16,0
126	Rijroute PWTC kelten - zuid 50%	0,75	15,3	10,8	--	15,8
131	Rijroute P1b - zuid	0,75	13,0	8,3	--	13,3
176	Rijroute P4 - zorg	0,75	13,0	16,1	--	21,1
125	Rijroute PWTC kelten - noord 50%	0,75	12,6	8,1	--	13,1
202	Cambuur Boulevard oost op basis cat 2 VNG	2,67	12,6	7,6	2,6	12,6
142	Rijroute P2	0,75	12,3	11,9	--	16,9
200	Leisure Dome VNG - cat. 3.1	5,00	12,3	7,3	2,3	12,3
175	Rijroute P3 - rondom zorg	0,75	11,7	14,7	--	19,7
16	Wegzetten winkelwagen	0,50	11,4	6,7	--	11,7
109	Zware vrachtwagen	1,00	11,3	--	--	11,3
144	Rijroute P4	0,75	10,6	14,4	5,4	19,4
147	Rijroute P6	0,75	10,6	14,4	5,3	19,4
165	Zware vrachtwagen	1,00	10,3	--	--	10,3
21	Condensorbank	7,50	10,2	10,2	10,2	20,2
170	Rijroute P4 - Retail	0,75	9,6	12,6	--	17,6
167	Rijroute P2	0,75	8,4	12,2	3,1	17,2
148	Rijroute P7	0,75	8,2	12,0	2,9	17,0
163	P kvk - vertrek	0,75	8,2	12,0	3,0	17,0
12	Ruimte-afzuiging	7,00	8,1	8,1	8,1	18,1
20	Ruimte-afzuiging	7,00	8,0	8,0	8,0	18,0
159	P kvk - aankomst	0,75	7,9	11,7	2,6	16,7
169	Rijroute P2 - Retail	0,75	7,3	10,3	--	15,3
108	Winkelwagens 3e rij west (75%)	0,50	7,3	2,5	--	7,5
168	Rijroute P1e - Retail	0,75	7,2	10,2	--	15,2
164	Mc Drive	0,75	7,2	7,4	--	12,4
19	Ruimte-afzuiging	7,00	7,2	7,2	7,2	17,2
15	Pakken winkelwagen	0,50	6,7	2,0	--	7,0
103	Winkelwagens 1e->2e rij (2/3 deel)	0,50	6,0	1,2	--	6,2
105	Winkelwagens 2e rij west (75%)	0,50	6,0	1,2	--	6,2
102	Winkelwagens 1e rij west (75%)	0,50	5,9	1,1	--	6,1
Rest			18,5	19,4	9,4	24,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.41

16-4-2019 14:34:17

BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie (RBS)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - Heliconweg 33-35c
 Groep: Inrichtingen exl voetbalwedstrijd
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_B	Heliconweg 33-35c	5,00	34,2	37,0	23,7	42,0
201	WTC Expo op basis vergunning RBS	5,00	28,3	28,3	21,3	33,3
127	Rijroute PWTC kelten	0,75	25,9	33,9	--	38,9
130	Rijroute P1b - zuid 33%	0,75	22,2	17,4	--	22,4
158	PWTC kantoren	0,75	21,7	29,7	--	34,7
129	Rijroute P1b - midden	0,75	21,6	16,8	--	21,8
128	Rijroute P1b - noord	0,75	21,3	16,5	--	21,5
16	Wegzetten winkelwagen	0,50	19,7	15,0	--	20,0
206	Cambuur Boulevard zuid op basis cat 2 VNG	11,00	19,7	14,7	9,7	19,7
205	Cambuur Boulevard west op basis cat 2 VNG	11,00	19,2	14,2	9,2	19,2
126	Rijroute PWTC kelten - zuid 50%	0,75	17,0	12,5	--	17,5
200	Leisure Dome VNG - cat. 3.1	5,00	16,9	11,9	6,9	16,9
142	Rijroute P2	0,75	15,7	15,3	--	20,3
109	Zware vrachtwagen	1,00	15,6	--	--	15,6
131	Rijroute P1b - zuid	0,75	15,2	10,5	--	15,5
176	Rijroute P4 - zorg	0,75	15,0	18,0	--	23,0
125	Rijroute PWTC kelten - noord 50%	0,75	14,9	10,3	--	15,3
165	Zware vrachtwagen	1,00	14,7	--	--	14,7
202	Cambuur Boulevard oost op basis cat 2 VNG	2,67	13,4	8,4	3,4	13,4
15	Pakken winkelwagen	0,50	13,4	8,7	--	13,7
175	Rijroute P3 - rondom zorg	0,75	13,2	16,2	--	21,2
103	Winkelwagens 1e->2e rij (2/3 deel)	0,50	12,9	8,1	--	13,1
144	Rijroute P4	0,75	12,6	16,4	7,3	21,4
21	Condensorbank	7,50	12,2	12,2	12,2	22,2
100	Winkelwagens (alles)	0,50	11,6	6,9	--	11,9
108	Winkelwagens 3e rij west (75%)	0,50	11,6	6,8	--	11,8
170	Rijroute P4 - Retail	0,75	11,5	14,5	--	19,5
167	Rijroute P2	0,75	11,4	15,2	6,1	20,2
147	Rijroute P6	0,75	11,2	15,0	5,9	20,0
102	Winkelwagens 1e rij west (75%)	0,50	11,2	6,4	--	11,4
164	Mc Drive	0,75	10,4	10,7	--	15,7
169	Rijroute P2 - Retail	0,75	10,3	13,3	--	18,3
148	Rijroute P7	0,75	10,0	13,7	4,6	18,7
12	Ruimte-afzuiging	7,00	9,7	9,7	9,7	19,7
20	Ruimte-afzuiging	7,00	9,4	9,4	9,4	19,4
209	Cambuur Boulevard zuid op basis cat 2 VNG	4,00	9,3	4,3	-0,7	9,3
105	Winkelwagens 2e rij west (75%)	0,50	9,2	4,4	--	9,4
168	Rijroute P1e - Retail	0,75	9,1	12,1	--	17,1
163	P kvk - vertrek	0,75	8,8	12,6	3,6	17,6
Rest			21,3	22,2	13,5	27,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.41

16-4-2019 14:34:17

BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie (RBS)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_C - Heliconweg 33-35c
 Groep: Inrichtingen exl voetbalwedstrijd
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_C	Heliconweg 33-35c	8,00	37,3	38,9	25,5	43,9
201	WTC Expo op basis vergunning RBS	5,00	29,7	29,7	22,7	34,7
127	Rijroute PWTC kelten	0,75	27,6	35,6	--	40,6
130	Rijroute P1b - zuid 33%	0,75	27,0	22,3	--	27,3
129	Rijroute P1b - midden	0,75	26,6	21,8	--	26,8
128	Rijroute P1b - noord	0,75	26,3	21,6	--	26,6
16	Wegzetten winkelwagen	0,50	24,2	19,5	--	24,5
205	Cambuur Boulevard west op basis cat 2 VNG	11,00	22,4	17,4	12,4	22,4
158	PWTC kantoren	0,75	22,2	30,2	--	35,2
131	Rijroute P1b - zuid	0,75	22,1	17,4	--	22,4
206	Cambuur Boulevard zuid op basis cat 2 VNG	11,00	21,7	16,7	11,7	21,7
200	Leisure Dome VNG - cat. 3.1	5,00	20,1	15,1	10,1	20,1
109	Zware vrachtwagen	1,00	20,0	--	--	20,0
126	Rijroute PWTC kelten - zuid 50%	0,75	19,3	14,8	--	19,8
165	Zware vrachtwagen	1,00	19,0	--	--	19,0
175	Rijroute P3 - rondom zorg	0,75	18,6	21,6	--	26,6
176	Rijroute P4 - zorg	0,75	18,2	21,2	--	26,2
142	Rijroute P2	0,75	18,1	17,6	--	22,6
108	Winkelwagens 3e rij west (75%)	0,50	18,0	13,2	--	18,2
125	Rijroute PWTC kelten - noord 50%	0,75	17,8	13,3	--	18,3
105	Winkelwagens 2e rij west (75%)	0,50	17,7	12,9	--	17,9
15	Pakken winkelwagen	0,50	17,7	13,0	--	18,0
102	Winkelwagens 1e rij west (75%)	0,50	17,4	12,6	--	17,6
103	Winkelwagens 1e->2e rij (2/3 deel)	0,50	16,9	12,2	--	17,2
144	Rijroute P4	0,75	15,8	19,6	10,5	24,6
100	Winkelwagens (alles)	0,50	15,7	10,9	--	15,9
167	Rijroute P2	0,75	15,1	18,9	9,8	23,9
170	Rijroute P4 - Retail	0,75	14,7	17,7	--	22,7
21	Condensorbank	7,50	14,3	14,3	14,3	24,3
169	Rijroute P2 - Retail	0,75	14,0	17,0	--	22,0
106	Winkelwagens 2e -> 3e rij (1/3 deel)	0,50	14,0	9,2	--	14,2
164	Mc Drive	0,75	13,8	14,1	--	19,1
132	Rijroute P1b - zuid 20% (2x)	0,75	13,2	8,4	--	13,5
118	Zware vrachtwagen	1,00	13,0	--	--	13,0
202	Cambuur Boulevard oost op basis cat 2 VNG	2,67	12,2	7,2	2,2	12,2
168	Rijroute P1e - Retail	0,75	12,1	15,1	--	20,1
147	Rijroute P6	0,75	12,0	15,8	6,8	20,8
148	Rijroute P7	0,75	12,0	15,8	6,6	20,8
209	Cambuur Boulevard zuid op basis cat 2 VNG	4,00	11,9	6,9	1,9	11,9
Rest			24,6	25,4	18,2	30,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.41

16-4-2019 14:34:17

BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie (RBS)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - Heliconweg 37-39c
 Groep: Inrichtingen exl voetbalwedstrijd
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_A	Heliconweg 37-39c	2,00	33,7	37,4	22,9	42,4
201	WTC Expo op basis vergunning RBS	5,00	28,5	28,5	21,5	33,5
127	Rijroute PWTC kelten	0,75	27,0	35,0	--	40,0
158	PWTC kantoren	0,75	22,2	30,2	--	35,2
130	Rijroute P1b - zuid 33%	0,75	21,2	16,4	--	21,4
129	Rijroute P1b - midden	0,75	20,8	16,0	--	21,0
128	Rijroute P1b - noord	0,75	20,4	15,6	--	20,6
206	Cambuur Boulevard zuid op basis cat 2 VNG	11,00	19,4	14,4	9,4	19,4
126	Rijroute PWTC kelten - zuid 50%	0,75	18,3	13,7	--	18,7
125	Rijroute PWTC kelten - noord 50%	0,75	16,6	12,1	--	17,1
109	Zware vrachtwagen	1,00	15,7	--	--	15,7
131	Rijroute P1b - zuid	0,75	15,7	10,9	--	15,9
205	Cambuur Boulevard west op basis cat 2 VNG	11,00	15,0	10,0	5,0	15,0
165	Zware vrachtwagen	1,00	14,8	--	--	14,8
16	Wegzetten winkelwagen	0,50	12,9	8,2	--	13,2
200	Leisure Dome VNG - cat. 3.1	5,00	12,5	7,5	2,5	12,5
175	Rijroute P3 - rondom zorg	0,75	12,1	15,1	--	20,1
147	Rijroute P6	0,75	11,0	14,8	5,7	19,8
176	Rijroute P4 - zorg	0,75	10,8	13,9	--	18,9
102	Winkelwagens 1e rij west (75%)	0,50	8,8	4,0	--	9,0
118	Zware vrachtwagen	1,00	8,7	--	--	8,7
163	P kvk - vertrek	0,75	8,6	12,4	3,4	17,4
144	Rijroute P4	0,75	8,4	12,3	3,2	17,3
148	Rijroute P7	0,75	8,4	12,2	3,0	17,2
105	Winkelwagens 2e rij west (75%)	0,50	8,4	3,6	--	8,6
15	Pakken winkelwagen	0,50	8,4	3,7	--	8,7
159	P kvk - aankomst	0,75	8,3	12,1	3,1	17,1
142	Rijroute P2	0,75	8,2	7,7	--	12,7
103	Winkelwagens 1e->2e rij (2/3 deel)	0,50	8,2	3,4	--	8,4
108	Winkelwagens 3e rij west (75%)	0,50	8,0	3,2	--	8,2
17	Laden/lossen vrachtwagen	1,00	8,0	--	--	8,0
170	Rijroute P4 - Retail	0,75	7,4	10,4	--	15,4
18	Koelmotor vrachtwagen	2,50	7,3	--	--	7,3
209	Cambuur Boulevard zuid op basis cat 2 VNG	4,00	7,2	2,2	-2,8	7,2
21	Condensorbank	7,50	7,1	7,1	7,1	17,1
132	Rijroute P1b - zuid 20% (2x)	0,75	7,0	2,2	--	7,2
12	Ruimte-afzuiging	7,00	6,2	6,2	6,2	16,2
100	Winkelwagens (alles)	0,50	6,2	1,4	--	6,4
202	Cambuur Boulevard oost op basis cat 2 VNG	2,67	6,0	1,0	-4,0	6,0
Rest			19,2	20,5	12,3	25,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.41

16-4-2019 14:34:17

BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie (RBS)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - Heliconweg 37-39c
 Groep: Inrichtingen exl voetbalwedstrijd
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_B	Heliconweg 37-39c	5,00	36,5	38,7	24,8	43,7
201	WTC Expo op basis vergunning RBS	5,00	29,4	29,4	22,4	34,4
127	Rijroute PWTC kelten	0,75	27,9	36,0	--	41,0
130	Rijroute P1b - zuid 33%	0,75	26,5	21,7	--	26,7
129	Rijroute P1b - midden	0,75	25,6	20,9	--	25,9
128	Rijroute P1b - noord	0,75	24,2	19,4	--	24,4
16	Wegzetten winkelwagen	0,50	22,8	18,1	--	23,1
158	PWTC kantoren	0,75	22,5	30,5	--	35,5
206	Cambuur Boulevard zuid op basis cat 2 VNG	11,00	22,1	17,1	12,1	22,1
205	Cambuur Boulevard west op basis cat 2 VNG	11,00	21,4	16,4	11,4	21,4
109	Zware vrachtwagen	1,00	19,9	--	--	19,9
131	Rijroute P1b - zuid	0,75	19,9	15,2	--	20,2
126	Rijroute PWTC kelten - zuid 50%	0,75	19,5	14,9	--	19,9
165	Zware vrachtwagen	1,00	19,0	--	--	19,0
200	Leisure Dome VNG - cat. 3.1	5,00	17,9	12,9	7,9	17,9
125	Rijroute PWTC kelten - noord 50%	0,75	17,8	13,3	--	18,3
108	Winkelwagens 3e rij west (75%)	0,50	16,9	12,1	--	17,1
175	Rijroute P3 - rondom zorg	0,75	16,8	19,8	--	24,8
176	Rijroute P4 - zorg	0,75	16,6	19,6	--	24,6
105	Winkelwagens 2e rij west (75%)	0,50	16,5	11,7	--	16,7
100	Winkelwagens (alles)	0,50	16,3	11,6	--	16,6
15	Pakken winkelwagen	0,50	16,3	11,6	--	16,6
102	Winkelwagens 1e rij west (75%)	0,50	15,2	10,4	--	15,4
103	Winkelwagens 1e->2e rij (2/3 deel)	0,50	15,1	10,3	--	15,3
144	Rijroute P4	0,75	14,2	18,0	8,9	23,0
170	Rijroute P4 - Retail	0,75	13,1	16,1	--	21,1
21	Condensorbank	7,50	13,1	13,1	13,1	23,1
118	Zware vrachtwagen	1,00	13,0	--	--	13,0
147	Rijroute P6	0,75	11,6	15,4	6,3	20,4
101	Winkelwagens 1e rij oost (25%)	0,50	11,5	6,7	--	11,7
202	Cambuur Boulevard oost op basis cat 2 VNG	2,67	11,5	6,5	1,5	11,5
142	Rijroute P2	0,75	11,5	11,0	--	16,0
209	Cambuur Boulevard zuid op basis cat 2 VNG	4,00	11,2	6,2	1,2	11,2
106	Winkelwagens 2e -> 3e rij (1/3 deel)	0,50	11,1	6,3	--	11,3
12	Ruimte-afzuiging	7,00	10,6	10,6	10,6	20,6
148	Rijroute P7	0,75	10,5	14,3	5,1	19,3
168	Rijroute P1e - Retail	0,75	10,5	13,5	--	18,5
132	Rijroute P1b - zuid 20% (2x)	0,75	10,4	5,6	--	10,6
164	Mc Drive	0,75	10,4	10,6	--	15,6
Rest			23,1	24,2	16,2	29,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.41

16-4-2019 14:34:17

BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie (RBS)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_C - Heliconweg 37-39c
 Groep: Inrichtingen exl voetbalwedstrijd
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_C	Heliconweg 37-39c	8,00	37,8	39,6	25,7	44,6
201	WTC Expo op basis vergunning RBS	5,00	30,0	30,0	23,0	35,0
127	Rijroute PWTC keltten	0,75	28,7	36,8	--	41,8
130	Rijroute P1b - zuid 33%	0,75	27,7	23,0	--	28,0
129	Rijroute P1b - midden	0,75	27,1	22,4	--	27,4
128	Rijroute P1b - noord	0,75	26,4	21,7	--	26,7
16	Wegzetten winkelwagen	0,50	24,6	19,9	--	24,9
158	PWTC kantoren	0,75	23,0	31,0	--	36,0
205	Cambuur Boulevard west op basis cat 2 VNG	11,00	22,4	17,4	12,4	22,4
131	Rijroute P1b - zuid	0,75	22,1	17,4	--	22,4
206	Cambuur Boulevard zuid op basis cat 2 VNG	11,00	21,9	16,9	11,9	21,9
109	Zware vrachtwagen	1,00	20,8	--	--	20,8
126	Rijroute PWTC keltten - zuid 50%	0,75	20,3	15,8	--	20,8
200	Leisure Dome VNG - cat. 3.1	5,00	20,3	15,3	10,3	20,3
165	Zware vrachtwagen	1,00	19,9	--	--	19,9
125	Rijroute PWTC keltten - noord 50%	0,75	19,3	14,8	--	19,8
175	Rijroute P3 - rondom zorg	0,75	18,6	21,6	--	26,6
142	Rijroute P2	0,75	18,4	17,9	--	22,9
15	Pakken winkelwagen	0,50	18,1	13,4	--	18,4
105	Winkelwagens 2e rij west (75%)	0,50	18,0	13,2	--	18,2
108	Winkelwagens 3e rij west (75%)	0,50	18,0	13,2	--	18,2
176	Rijroute P4 - zorg	0,75	17,9	21,0	--	26,0
102	Winkelwagens 1e rij west (75%)	0,50	17,8	13,0	--	18,0
103	Winkelwagens 1e->2e rij (2/3 deel)	0,50	17,3	12,6	--	17,6
100	Winkelwagens (alles)	0,50	16,2	11,4	--	16,4
144	Rijroute P4	0,75	15,6	19,4	10,3	24,4
167	Rijroute P2	0,75	15,2	19,0	9,9	24,0
21	Condensorbank	7,50	14,9	14,9	14,9	24,9
170	Rijroute P4 - Retail	0,75	14,5	17,5	--	22,5
106	Winkelwagens 2e -> 3e rij (1/3 deel)	0,50	14,3	9,5	--	14,5
169	Rijroute P2 - Retail	0,75	14,1	17,1	--	22,1
164	Mc Drive	0,75	14,0	14,3	--	19,3
118	Zware vrachtwagen	1,00	13,8	--	--	13,8
132	Rijroute P1b - zuid 20% (2x)	0,75	13,5	8,7	--	13,7
147	Rijroute P6	0,75	12,4	16,2	7,1	21,2
148	Rijroute P7	0,75	12,2	16,0	6,8	21,0
209	Cambuur Boulevard zuid op basis cat 2 VNG	4,00	11,9	6,9	1,9	11,9
202	Cambuur Boulevard oost op basis cat 2 VNG	2,67	11,9	6,9	1,9	11,9
107	Winkelwagens 3e rij oost (25%)	0,50	11,9	7,0	--	12,0
Rest			24,7	25,8	18,2	30,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.41

16-4-2019 14:34:17

BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie (RBS)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - Heliconweg 41-43c
 Groep: Inrichtingen exl voetbalwedstrijd
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_A	Heliconweg 41-43c	2,00	36,6	38,9	23,9	43,9
201	WTC Expo op basis vergunning RBS	5,00	28,8	28,8	21,8	33,8
127	Rijroute PWTC kelten	0,75	28,5	36,5	--	41,5
130	Rijroute P1b - zuid 33%	0,75	27,5	22,8	--	27,8
129	Rijroute P1b - midden	0,75	26,0	21,3	--	26,3
16	Wegzetten winkelwagen	0,50	25,4	20,7	--	25,7
128	Rijroute P1b - noord	0,75	23,4	18,7	--	23,7
158	PWTC kantoren	0,75	22,9	30,9	--	35,9
109	Zware vrachtwagen	1,00	20,8	--	--	20,8
165	Zware vrachtwagen	1,00	19,8	--	--	19,8
126	Rijroute PWTC kelten - zuid 50%	0,75	19,8	15,2	--	20,2
131	Rijroute P1b - zuid	0,75	19,5	14,7	--	19,7
206	Cambuur Boulevard zuid op basis cat 2 VNG	11,00	19,4	14,4	9,4	19,4
205	Cambuur Boulevard west op basis cat 2 VNG	11,00	19,3	14,3	9,3	19,3
15	Pakken winkelwagen	0,50	18,9	14,2	--	19,2
125	Rijroute PWTC kelten - noord 50%	0,75	18,7	14,2	--	19,2
103	Winkelwagens 1e->2e rij (2/3 deel)	0,50	17,2	12,5	--	17,5
102	Winkelwagens 1e rij west (75%)	0,50	17,1	12,3	--	17,3
100	Winkelwagens (alles)	0,50	17,0	12,2	--	17,2
105	Winkelwagens 2e rij west (75%)	0,50	16,3	11,6	--	16,6
108	Winkelwagens 3e rij west (75%)	0,50	15,6	10,8	--	15,8
176	Rijroute P4 - zorg	0,75	14,7	17,8	--	22,8
175	Rijroute P3 - rondom zorg	0,75	14,7	17,7	--	22,7
118	Zware vrachtwagen	1,00	13,8	--	--	13,8
200	Leisure Dome VNG - cat. 3.1	5,00	13,6	8,6	3,6	13,6
21	Condensorbank	7,50	12,8	12,8	12,8	22,8
106	Winkelwagens 2e -> 3e rij (1/3 deel)	0,50	12,3	7,5	--	12,5
144	Rijroute P4	0,75	12,3	16,1	7,1	21,1
101	Winkelwagens 1e rij oost (25%)	0,50	12,3	7,5	--	12,5
104	Winkelwagens 2e rij oost (25%)	0,50	11,5	6,7	--	11,7
142	Rijroute P2	0,75	11,4	11,0	--	16,0
170	Rijroute P4 - Retail	0,75	11,3	14,3	--	19,3
12	Ruimte-afzuiging	7,00	11,0	11,0	11,0	21,0
202	Cambuur Boulevard oost op basis cat 2 VNG	2,67	10,9	5,9	0,9	10,9
167	Rijroute P2	0,75	10,5	14,3	5,2	19,3
132	Rijroute P1b - zuid 20% (2x)	0,75	10,3	5,5	--	10,5
203	Cambuur Boulevard noord op basis cat 2 VNG	2,67	10,2	5,2	0,2	10,2
107	Winkelwagens 3e rij oost (25%)	0,50	9,6	4,7	--	9,7
169	Rijroute P2 - Retail	0,75	9,4	12,4	--	17,4
Rest			21,8	23,3	14,9	28,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.41

16-4-2019 14:34:17

BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie (RBS)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_B - Heliconweg 41-43c
 Groep: Inrichtingen exl voetbalwedstrijd
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_B	Heliconweg 41-43c	5,00	38,0	39,6	24,6	44,6
201	WTC Expo op basis vergunning RBS	5,00	28,9	28,9	21,9	33,9
127	Rijroute PWTC kelten	0,75	28,8	36,8	--	41,8
130	Rijroute P1b - zuid 33%	0,75	28,6	23,9	--	28,9
129	Rijroute P1b - midden	0,75	27,9	23,2	--	28,2
128	Rijroute P1b - noord	0,75	26,9	22,1	--	27,1
16	Wegzetten winkelwagen	0,50	25,3	20,6	--	25,6
131	Rijroute P1b - zuid	0,75	24,2	19,5	--	24,5
158	PWTC kantoren	0,75	23,3	31,3	--	36,3
206	Cambuur Boulevard zuid op basis cat 2 VNG	11,00	22,0	17,0	12,0	22,0
205	Cambuur Boulevard west op basis cat 2 VNG	11,00	21,3	16,3	11,3	21,3
109	Zware vrachtwagen	1,00	21,2	--	--	21,2
126	Rijroute PWTC kelten - zuid 50%	0,75	20,3	15,7	--	20,7
165	Zware vrachtwagen	1,00	20,2	--	--	20,2
175	Rijroute P3 - rondom zorg	0,75	20,1	23,1	--	28,1
105	Winkelwagens 2e rij west (75%)	0,50	19,8	15,0	--	20,0
108	Winkelwagens 3e rij west (75%)	0,50	19,4	14,6	--	19,6
125	Rijroute PWTC kelten - noord 50%	0,75	19,2	14,7	--	19,7
102	Winkelwagens 1e rij west (75%)	0,50	19,1	14,4	--	19,4
15	Pakken winkelwagen	0,50	18,9	14,2	--	19,2
142	Rijroute P2	0,75	18,8	18,4	--	23,4
103	Winkelwagens 1e->2e rij (2/3 deel)	0,50	18,1	13,4	--	18,4
200	Leisure Dome VNG - cat. 3.1	5,00	17,6	12,6	7,6	17,6
176	Rijroute P4 - zorg	0,75	17,3	20,3	--	25,3
100	Winkelwagens (alles)	0,50	17,0	12,2	--	17,2
132	Rijroute P1b - zuid 20% (2x)	0,75	16,2	11,5	--	16,5
106	Winkelwagens 2e -> 3e rij (1/3 deel)	0,50	16,0	11,2	--	16,2
164	Mc Drive	0,75	15,7	15,9	--	20,9
167	Rijroute P2	0,75	15,5	19,3	10,2	24,3
144	Rijroute P4	0,75	14,9	18,7	9,6	23,7
169	Rijroute P2 - Retail	0,75	14,4	17,4	--	22,4
118	Zware vrachtwagen	1,00	14,2	--	--	14,2
170	Rijroute P4 - Retail	0,75	13,8	16,8	--	21,8
21	Condensorbank	7,50	13,6	13,6	13,6	23,6
107	Winkelwagens 3e rij oost (25%)	0,50	12,9	8,0	--	13,0
202	Cambuur Boulevard oost op basis cat 2 VNG	2,67	12,4	7,4	2,4	12,4
101	Winkelwagens 1e rij oost (25%)	0,50	12,2	7,3	--	12,3
104	Winkelwagens 2e rij oost (25%)	0,50	12,1	7,2	--	12,2
143	Rijroute P3 - rondom horeca	0,75	11,2	15,0	7,0	20,0
Rest			24,1	25,0	17,2	30,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.41

16-4-2019 14:34:17

BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie (RBS)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_C - Heliconweg 41-43c
 Groep: Inrichtingen exl voetbalwedstrijd
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08 C	Heliconweg 41-43c	8,00	38,2	40,2	25,8	45,2
201	WTC Expo op basis vergunning RBS	5,00	30,2	30,2	23,2	35,2
127	Rijroute PWTC kelten	0,75	29,5	37,6	--	42,6
130	Rijroute P1b - zuid 33%	0,75	28,3	23,6	--	28,6
129	Rijroute P1b - midden	0,75	27,7	23,0	--	28,0
128	Rijroute P1b - noord	0,75	26,7	21,9	--	26,9
16	Wegzetten winkelwagen	0,50	25,0	20,3	--	25,3
158	PWTC kantoren	0,75	23,9	31,9	--	36,9
131	Rijroute P1b - zuid	0,75	22,5	17,7	--	22,7
205	Cambuur Boulevard west op basis cat 2 VNG	11,00	22,5	17,5	12,5	22,5
206	Cambuur Boulevard zuid op basis cat 2 VNG	11,00	22,0	17,0	12,0	22,0
109	Zware vrachtwagen	1,00	21,5	--	--	21,5
126	Rijroute PWTC kelten - zuid 50%	0,75	21,1	16,6	--	21,6
165	Zware vrachtwagen	1,00	20,5	--	--	20,5
200	Leisure Dome VNG - cat. 3.1	5,00	20,4	15,4	10,4	20,4
125	Rijroute PWTC kelten - noord 50%	0,75	20,2	15,6	--	20,6
175	Rijroute P3 - rondom zorg	0,75	18,8	21,8	--	26,8
142	Rijroute P2	0,75	18,8	18,3	--	23,3
15	Pakken winkelwagen	0,50	18,6	13,9	--	18,9
105	Winkelwagens 2e rij west (75%)	0,50	18,6	13,8	--	18,8
108	Winkelwagens 3e rij west (75%)	0,50	18,6	13,8	--	18,8
102	Winkelwagens 1e rij west (75%)	0,50	18,2	13,4	--	18,4
103	Winkelwagens 1e->2e rij (2/3 deel)	0,50	17,9	13,1	--	18,1
176	Rijroute P4 - zorg	0,75	17,5	20,5	--	25,5
100	Winkelwagens (alles)	0,50	16,6	11,8	--	16,8
167	Rijroute P2	0,75	15,7	19,5	10,4	24,5
21	Condensorbank	7,50	15,2	15,2	15,2	25,2
144	Rijroute P4	0,75	15,1	18,9	9,8	23,9
164	Mc Drive	0,75	14,8	15,1	--	20,1
106	Winkelwagens 2e -> 3e rij (1/3 deel)	0,50	14,8	10,0	--	15,0
169	Rijroute P2 - Retail	0,75	14,6	17,6	--	22,6
118	Zware vrachtwagen	1,00	14,5	--	--	14,5
170	Rijroute P4 - Retail	0,75	14,0	17,1	--	22,1
132	Rijroute P1b - zuid 20% (2x)	0,75	14,0	9,2	--	14,2
107	Winkelwagens 3e rij oost (25%)	0,50	12,4	7,5	--	12,5
12	Ruimte-afzuiging	7,00	12,1	12,1	12,1	22,1
209	Cambuur Boulevard zuid op basis cat 2 VNG	4,00	12,1	7,1	2,1	12,1
101	Winkelwagens 1e rij oost (25%)	0,50	12,0	7,1	--	12,1
104	Winkelwagens 2e rij oost (25%)	0,50	11,9	7,1	--	12,1
Rest			24,6	25,9	17,6	30,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.41

16-4-2019 14:34:17

BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie (RBS)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_A - Heliconweg 45-53/Achlumerstraat 50-62
 Groep: Inrichtingen exl voetbalwedstrijd
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09_A	Heliconweg 45-53/Achlumerstraat 50-62	6,00	38,5	40,8	25,1	45,8
127	Rijroute PWTC kelten	0,75	30,4	38,4	--	43,4
201	WTC Expo op basis vergunning RBS	5,00	29,2	29,2	22,2	34,2
130	Rijroute P1b - zuid 33%	0,75	28,8	24,1	--	29,1
129	Rijroute P1b - midden	0,75	28,3	23,6	--	28,6
128	Rijroute P1b - noord	0,75	27,5	22,7	--	27,7
16	Wegzetten winkelwagen	0,50	25,8	21,1	--	26,1
158	PWTC kantoren	0,75	25,0	33,0	--	38,0
131	Rijroute P1b - zuid	0,75	23,3	18,6	--	23,6
206	Cambuur Boulevard zuid op basis cat 2 VNG	11,00	22,1	17,1	12,1	22,1
126	Rijroute PWTC kelten - zuid 50%	0,75	22,0	17,5	--	22,5
109	Zware vrachtwagen	1,00	21,8	--	--	21,8
205	Cambuur Boulevard west op basis cat 2 VNG	11,00	21,2	16,2	11,2	21,2
165	Zware vrachtwagen	1,00	20,9	--	--	20,9
125	Rijroute PWTC kelten - noord 50%	0,75	20,8	16,3	--	21,3
142	Rijroute P2	0,75	19,8	19,3	--	24,3
15	Pakken winkelwagen	0,50	19,4	14,7	--	19,7
105	Winkelwagens 2e rij west (75%)	0,50	19,3	14,5	--	19,5
175	Rijroute P3 - rondom zorg	0,75	19,0	22,0	--	27,0
108	Winkelwagens 3e rij west (75%)	0,50	18,9	14,2	--	19,2
102	Winkelwagens 1e rij west (75%)	0,50	18,9	14,2	--	19,2
103	Winkelwagens 1e->2e rij (2/3 deel)	0,50	18,6	13,8	--	18,8
200	Leisure Dome VNG - cat. 3.1	5,00	18,6	13,6	8,6	18,6
100	Winkelwagens (alles)	0,50	17,4	12,6	--	17,6
167	Rijroute P2	0,75	16,3	20,1	11,0	25,1
176	Rijroute P4 - zorg	0,75	16,1	19,2	--	24,2
164	Mc Drive	0,75	15,8	16,1	--	21,1
106	Winkelwagens 2e -> 3e rij (1/3 deel)	0,50	15,5	10,7	--	15,7
169	Rijroute P2 - Retail	0,75	15,2	18,2	--	23,2
118	Zware vrachtwagen	1,00	14,9	--	--	14,9
132	Rijroute P1b - zuid 20% (2x)	0,75	14,6	9,9	--	14,9
21	Condensorbank	7,50	14,4	14,4	14,4	24,4
144	Rijroute P4	0,75	13,8	17,6	8,5	22,6
147	Rijroute P6	0,75	13,0	16,8	7,8	21,8
107	Winkelwagens 3e rij oost (25%)	0,50	13,0	8,1	--	13,1
101	Winkelwagens 1e rij oost (25%)	0,50	12,7	7,9	--	12,9
170	Rijroute P4 - Retail	0,75	12,7	15,7	--	20,7
104	Winkelwagens 2e rij oost (25%)	0,50	12,6	7,7	--	12,7
19	Ruimte-afzuiging	7,00	11,7	11,7	11,7	21,7
Rest			24,4	25,6	17,0	30,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.41

16-4-2019 14:34:17

BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie (RBS)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_B - Heliconweg 45-53/Achlumerstraat 50-62
 Groep: Inrichtingen exl voetbalwedstrijd
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09_B	Heliconweg 45-53/Achlumerstraat 50-62	9,00	39,2	41,8	26,6	46,8
127	Rijroute PWTC kelten	0,75	31,4	39,4	--	44,4
201	WTC Expo op basis vergunning RBS	5,00	31,1	31,1	24,1	36,1
130	Rijroute P1b - zuid 33%	0,75	29,2	24,4	--	29,4
129	Rijroute P1b - midden	0,75	28,6	23,9	--	28,9
128	Rijroute P1b - noord	0,75	27,8	23,0	--	28,0
158	PWTC kantoren	0,75	26,0	34,0	--	39,0
16	Wegzetten winkelwagen	0,50	25,7	21,0	--	26,0
126	Rijroute PWTC kelten - zuid 50%	0,75	23,1	18,6	--	23,6
131	Rijroute P1b - zuid	0,75	23,1	18,3	--	23,3
205	Cambuur Boulevard west op basis cat 2 VNG	11,00	22,6	17,6	12,6	22,6
109	Zware vrachtwagen	1,00	22,6	--	--	22,6
206	Cambuur Boulevard zuid op basis cat 2 VNG	11,00	22,5	17,5	12,5	22,5
125	Rijroute PWTC kelten - noord 50%	0,75	21,9	17,4	--	22,4
165	Zware vrachtwagen	1,00	21,6	--	--	21,6
200	Leisure Dome VNG - cat. 3.1	5,00	21,3	16,3	11,3	21,3
142	Rijroute P2	0,75	19,7	19,3	--	24,3
15	Pakken winkelwagen	0,50	19,3	14,6	--	19,6
105	Winkelwagens 2e rij west (75%)	0,50	19,1	14,4	--	19,4
175	Rijroute P3 - rondom zorg	0,75	18,9	21,9	--	26,9
108	Winkelwagens 3e rij west (75%)	0,50	18,8	14,1	--	19,1
102	Winkelwagens 1e rij west (75%)	0,50	18,7	14,0	--	19,0
103	Winkelwagens 1e->2e rij (2/3 deel)	0,50	18,7	13,9	--	18,9
100	Winkelwagens (alles)	0,50	17,5	12,7	--	17,7
176	Rijroute P4 - zorg	0,75	17,2	20,2	--	25,2
167	Rijroute P2	0,75	16,3	20,1	11,0	25,1
21	Condensorbank	7,50	16,1	16,1	16,1	26,1
164	Mc Drive	0,75	15,7	15,9	--	20,9
118	Zware vrachtwagen	1,00	15,6	--	--	15,6
106	Winkelwagens 2e -> 3e rij (1/3 deel)	0,50	15,6	10,8	--	15,8
169	Rijroute P2 - Retail	0,75	15,2	18,2	--	23,2
144	Rijroute P4	0,75	14,8	18,6	9,5	23,6
132	Rijroute P1b - zuid 20% (2x)	0,75	14,3	9,6	--	14,6
147	Rijroute P6	0,75	14,1	17,9	8,9	22,9
170	Rijroute P4 - Retail	0,75	13,7	16,7	--	21,7
107	Winkelwagens 3e rij oost (25%)	0,50	13,3	8,5	--	13,5
209	Cambuur Boulevard zuid op basis cat 2 VNG	4,00	13,2	8,2	3,2	13,2
101	Winkelwagens 1e rij oost (25%)	0,50	13,0	8,1	--	13,1
104	Winkelwagens 2e rij oost (25%)	0,50	12,9	8,0	--	13,0
Rest			25,3	26,7	19,2	31,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.41

16-4-2019 14:34:17

BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie (RBS)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_A - Heliconweg 45-53/Achlumerstraat 50-62
 Groep: Inrichtingen exl voetbalwedstrijd
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
10 A	Heliconweg 45-53/Achlumerstraat 50-62	6,00	38,8	41,6	24,7	46,6
127	Rijroute PWTC kelten	0,75	31,4	39,4	--	44,4
201	WTC Expo op basis vergunning RBS	5,00	29,2	29,2	22,2	34,2
130	Rijroute P1b - zuid 33%	0,75	29,2	24,5	--	29,5
129	Rijroute P1b - midden	0,75	28,2	23,5	--	28,5
128	Rijroute P1b - noord	0,75	27,8	23,1	--	28,1
158	PWTC kantoren	0,75	26,2	34,2	--	39,2
16	Wegzetten winkelwagen	0,50	26,0	21,3	--	26,3
131	Rijroute P1b - zuid	0,75	23,1	18,4	--	23,4
126	Rijroute PWTC kelten - zuid 50%	0,75	22,9	18,4	--	23,4
206	Cambuur Boulevard zuid op basis cat 2 VNG	11,00	22,2	17,2	12,2	22,2
109	Zware vrachtwagen	1,00	22,2	--	--	22,2
125	Rijroute PWTC kelten - noord 50%	0,75	21,8	17,3	--	22,3
165	Zware vrachtwagen	1,00	21,1	--	--	21,1
142	Rijroute P2	0,75	20,7	20,2	--	25,2
205	Cambuur Boulevard west op basis cat 2 VNG	11,00	20,5	15,5	10,5	20,5
15	Pakken winkelwagen	0,50	19,6	14,9	--	19,9
108	Winkelwagens 3e rij west (75%)	0,50	19,2	14,4	--	19,4
102	Winkelwagens 1e rij west (75%)	0,50	19,1	14,4	--	19,4
175	Rijroute P3 - rondom zorg	0,75	19,0	22,0	--	27,0
103	Winkelwagens 1e->2e rij (2/3 deel)	0,50	18,9	14,2	--	19,2
105	Winkelwagens 2e rij west (75%)	0,50	18,6	13,8	--	18,8
100	Winkelwagens (alles)	0,50	17,7	12,9	--	17,9
200	Leisure Dome VNG - cat. 3.1	5,00	17,4	12,4	7,4	17,4
167	Rijroute P2	0,75	16,5	20,3	11,2	25,3
164	Mc Drive	0,75	16,0	16,3	--	21,3
106	Winkelwagens 2e -> 3e rij (1/3 deel)	0,50	15,7	10,9	--	15,9
169	Rijroute P2 - Retail	0,75	15,4	18,4	--	23,4
118	Zware vrachtwagen	1,00	15,1	--	--	15,1
132	Rijroute P1b - zuid 20% (2x)	0,75	14,8	10,1	--	15,1
176	Rijroute P4 - zorg	0,75	14,8	17,8	--	22,8
147	Rijroute P6	0,75	13,7	17,5	8,4	22,5
101	Winkelwagens 1e rij oost (25%)	0,50	13,3	8,4	--	13,4
107	Winkelwagens 3e rij oost (25%)	0,50	13,3	8,4	--	13,4
104	Winkelwagens 2e rij oost (25%)	0,50	12,9	8,0	--	13,0
144	Rijroute P4	0,75	12,4	16,2	7,1	21,2
19	Ruimte-afzuiging	7,00	12,1	12,1	12,1	22,1
170	Rijroute P4 - Retail	0,75	11,3	14,3	--	19,3
163	P kvk - vertrek	0,75	11,2	15,0	6,0	20,0
Rest			23,9	24,9	16,9	29,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.41

16-4-2019 14:34:17

BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie (RBS)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_B - Heliconweg 45-53/Achlumerstraat 50-62
 Groep: Inrichtingen exl voetbalwedstrijd
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
10_B	Heliconweg 45-53/Achlumerstraat 50-62	9,00	39,7	42,8	26,4	47,8
127	Rijroute PWTC kelten	0,75	32,5	40,6	--	45,6
201	WTC Expo op basis vergunning RBS	5,00	31,2	31,2	24,2	36,2
130	Rijroute P1b - zuid 33%	0,75	29,6	24,9	--	29,9
129	Rijroute P1b - midden	0,75	28,7	23,9	--	28,9
128	Rijroute P1b - noord	0,75	28,1	23,4	--	28,4
158	PWTC kantoren	0,75	27,3	35,3	--	40,3
16	Wegzetten winkelwagen	0,50	26,0	21,3	--	26,3
126	Rijroute PWTC kelten - zuid 50%	0,75	24,1	19,6	--	24,6
125	Rijroute PWTC kelten - noord 50%	0,75	23,1	18,6	--	23,6
109	Zware vrachtwagen	1,00	23,0	--	--	23,0
131	Rijroute P1b - zuid	0,75	22,9	18,1	--	23,1
206	Cambuur Boulevard zuid op basis cat 2 VNG	11,00	22,7	17,7	12,7	22,7
205	Cambuur Boulevard west op basis cat 2 VNG	11,00	22,5	17,5	12,5	22,5
165	Zware vrachtwagen	1,00	21,9	--	--	21,9
200	Leisure Dome VNG - cat. 3.1	5,00	21,1	16,1	11,1	21,1
142	Rijroute P2	0,75	20,6	20,1	--	25,1
15	Pakken winkelwagen	0,50	19,6	14,9	--	19,9
103	Winkelwagens 1e->2e rij (2/3 deel)	0,50	19,1	14,3	--	19,3
108	Winkelwagens 3e rij west (75%)	0,50	19,1	14,3	--	19,3
102	Winkelwagens 1e rij west (75%)	0,50	19,0	14,2	--	19,2
175	Rijroute P3 - rondom zorg	0,75	19,0	22,0	--	27,0
105	Winkelwagens 2e rij west (75%)	0,50	18,7	13,9	--	18,9
100	Winkelwagens (alles)	0,50	17,8	13,0	--	18,0
176	Rijroute P4 - zorg	0,75	16,6	19,6	--	24,6
167	Rijroute P2	0,75	16,5	20,3	11,2	25,3
164	Mc Drive	0,75	16,0	16,2	--	21,2
106	Winkelwagens 2e -> 3e rij (1/3 deel)	0,50	15,9	11,1	--	16,1
118	Zware vrachtwagen	1,00	15,9	--	--	15,9
169	Rijroute P2 - Retail	0,75	15,4	18,4	--	23,4
147	Rijroute P6	0,75	14,7	18,5	9,5	23,5
132	Rijroute P1b - zuid 20% (2x)	0,75	14,5	9,7	--	14,7
144	Rijroute P4	0,75	14,1	17,9	8,9	22,9
107	Winkelwagens 3e rij oost (25%)	0,50	13,7	8,8	--	13,8
101	Winkelwagens 1e rij oost (25%)	0,50	13,6	8,8	--	13,8
209	Cambuur Boulevard zuid op basis cat 2 VNG	4,00	13,4	8,4	3,4	13,4
148	Rijroute P7	0,75	13,4	17,2	8,0	22,2
104	Winkelwagens 2e rij oost (25%)	0,50	13,2	8,4	--	13,4
170	Rijroute P4 - Retail	0,75	13,0	16,1	--	21,1
Rest			25,2	26,4	19,5	31,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.41

16-4-2019 14:34:17

BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie (RBS)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_A - P.C. Hoofdstraat 44-86/Heliconweg
 Groep: Inrichtingen exl voetbalwedstrijd
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
11 A	P.C. Hoofdstraat 44-86/Heliconweg	5,00	38,3	41,9	22,6	46,9
127	Rijroute PWTC kelten	0,75	31,7	39,7	--	44,7
130	Rijroute P1b - zuid 33%	0,75	29,0	24,2	--	29,2
129	Rijroute P1b - midden	0,75	28,3	23,6	--	28,6
158	PWTC kantoren	0,75	27,6	35,6	--	40,6
201	WTC Expo op basis vergunning RBS	5,00	26,6	26,6	19,6	31,6
16	Wegzetten winkelwagen	0,50	26,4	21,7	--	26,7
128	Rijroute P1b - noord	0,75	25,6	20,9	--	25,9
131	Rijroute P1b - zuid	0,75	22,9	18,2	--	23,2
126	Rijroute PWTC kelten - zuid 50%	0,75	22,5	17,9	--	22,9
109	Zware vrachtwagen	1,00	21,4	--	--	21,4
125	Rijroute PWTC kelten - noord 50%	0,75	21,0	16,5	--	21,5
165	Zware vrachtwagen	1,00	20,4	--	--	20,4
206	Cambuur Boulevard zuid op basis cat 2 VNG	11,00	20,3	15,3	10,3	20,3
15	Pakken winkelwagen	0,50	20,0	15,3	--	20,3
105	Winkelwagens 2e rij west (75%)	0,50	19,6	14,8	--	19,8
102	Winkelwagens 1e rij west (75%)	0,50	19,5	14,7	--	19,7
103	Winkelwagens 1e->2e rij (2/3 deel)	0,50	19,1	14,4	--	19,4
142	Rijroute P2	0,75	19,0	18,6	--	23,6
100	Winkelwagens (alles)	0,50	18,1	13,3	--	18,3
132	Rijroute P1b - zuid 20% (2x)	0,75	17,6	12,9	--	17,9
108	Winkelwagens 3e rij west (75%)	0,50	17,0	12,2	--	17,2
205	Cambuur Boulevard west op basis cat 2 VNG	11,00	15,8	10,8	5,8	15,8
167	Rijroute P2	0,75	15,7	19,5	10,4	24,5
147	Rijroute P6	0,75	15,4	19,2	10,1	24,2
106	Winkelwagens 2e -> 3e rij (1/3 deel)	0,50	15,0	10,2	--	15,2
169	Rijroute P2 - Retail	0,75	14,7	17,7	--	22,7
118	Zware vrachtwagen	1,00	14,4	--	--	14,4
200	Leisure Dome VNG - cat. 3.1	5,00	14,4	9,4	4,4	14,4
164	Mc Drive	0,75	13,8	14,0	--	19,0
163	P kvk - vertrek	0,75	13,3	17,1	8,1	22,1
101	Winkelwagens 1e rij oost (25%)	0,50	13,3	8,5	--	13,5
104	Winkelwagens 2e rij oost (25%)	0,50	13,2	8,4	--	13,4
159	P kvk - aankomst	0,75	12,2	16,0	7,0	21,0
148	Rijroute P7	0,75	11,9	15,7	6,5	20,7
107	Winkelwagens 3e rij oost (25%)	0,50	11,2	6,3	--	11,3
175	Rijroute P3 - rondom zorg	0,75	10,6	13,6	--	18,6
112	Winkelwagens 1e rij noord 20%	0,50	10,1	5,3	--	10,3
17	Laden/lossen vrachtwagen	1,00	9,6	--	--	9,6
Rest			21,8	23,1	15,3	28,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.41

16-4-2019 14:34:17

BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie (RBS)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_B - P.C. Hoofdstraat 44-86/Heliconweg
 Groep: Inrichtingen exl voetbalwedstrijd
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
11_B	P.C. Hoofdstraat 44-86/Heliconweg	8,00	39,2	43,2	24,6	48,2
127	Rijroute PWTC kelten	0,75	33,0	41,0	--	46,0
130	Rijroute P1b - zuid 33%	0,75	29,1	24,3	--	29,3
158	PWTC kantoren	0,75	29,0	37,0	--	42,0
201	WTC Expo op basis vergunning RBS	5,00	28,6	28,6	21,6	33,6
129	Rijroute P1b - midden	0,75	28,4	23,6	--	28,6
16	Wegzetten winkelwagen	0,50	26,1	21,4	--	26,4
128	Rijroute P1b - noord	0,75	25,7	20,9	--	25,9
126	Rijroute PWTC kelten - zuid 50%	0,75	23,9	19,3	--	24,3
206	Cambuur Boulevard zuid op basis cat 2 VNG	11,00	22,9	17,9	12,9	22,9
131	Rijroute P1b - zuid	0,75	22,6	17,9	--	22,9
125	Rijroute PWTC kelten - noord 50%	0,75	22,3	17,8	--	22,8
109	Zware vrachtwagen	1,00	22,0	--	--	22,0
165	Zware vrachtwagen	1,00	21,1	--	--	21,1
205	Cambuur Boulevard west op basis cat 2 VNG	11,00	20,8	15,8	10,8	20,8
142	Rijroute P2	0,75	20,6	20,1	--	25,1
200	Leisure Dome VNG - cat. 3.1	5,00	19,8	14,8	9,8	19,8
15	Pakken winkelwagen	0,50	19,7	15,0	--	20,0
105	Winkelwagens 2e rij west (75%)	0,50	19,2	14,5	--	19,5
102	Winkelwagens 1e rij west (75%)	0,50	19,1	14,3	--	19,3
103	Winkelwagens 1e->2e rij (2/3 deel)	0,50	18,9	14,2	--	19,2
100	Winkelwagens (alles)	0,50	17,9	13,1	--	18,1
175	Rijroute P3 - rondom zorg	0,75	17,7	20,7	--	25,7
132	Rijroute P1b - zuid 20% (2x)	0,75	17,3	12,5	--	17,5
108	Winkelwagens 3e rij west (75%)	0,50	16,6	11,9	--	16,9
167	Rijroute P2	0,75	16,6	20,4	11,3	25,4
147	Rijroute P6	0,75	16,1	19,9	10,9	24,9
169	Rijroute P2 - Retail	0,75	15,5	18,5	--	23,5
118	Zware vrachtwagen	1,00	15,1	--	--	15,1
106	Winkelwagens 2e -> 3e rij (1/3 deel)	0,50	14,8	10,0	--	15,0
164	Mc Drive	0,75	14,6	14,8	--	19,8
163	P kvk - vertrek	0,75	13,8	17,6	8,6	22,6
148	Rijroute P7	0,75	13,7	17,5	8,3	22,5
101	Winkelwagens 1e rij oost (25%)	0,50	13,3	8,5	--	13,5
104	Winkelwagens 2e rij oost (25%)	0,50	13,2	8,4	--	13,4
176	Rijroute P4 - zorg	0,75	13,2	16,2	--	21,2
209	Cambuur Boulevard zuid op basis cat 2 VNG	4,00	12,7	7,7	2,7	12,7
159	P kvk - aankomst	0,75	12,7	16,5	7,5	21,5
204	Cambuur Boulevard west op basis cat 2 VNG	2,67	11,5	6,5	1,5	11,5
Rest			23,9	24,9	17,4	29,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.41

16-4-2019 14:34:17

BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie (RBS)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_C - P.C. Hoofdstraat 44-86/Heliconweg
 Groep: Inrichtingen exl voetbalwedstrijd
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
11 C	P.C. Hoofdstraat 44-86/Heliconweg	11,00	40,3	44,1	27,0	49,1
127	Rijroute PWTC kelten	0,75	33,8	41,8	--	46,8
201	WTC Expo op basis vergunning RBS	5,00	31,5	31,5	24,5	36,5
130	Rijroute P1b - zuid 33%	0,75	29,7	25,0	--	30,0
158	PWTC kantoren	0,75	29,7	37,7	--	42,7
129	Rijroute P1b - midden	0,75	29,0	24,3	--	29,3
16	Wegzetten winkelwagen	0,50	26,7	22,0	--	27,0
128	Rijroute P1b - noord	0,75	26,3	21,6	--	26,6
126	Rijroute PWTC kelten - zuid 50%	0,75	24,5	19,9	--	24,9
206	Cambuur Boulevard zuid op basis cat 2 VNG	11,00	23,6	18,6	13,6	23,6
205	Cambuur Boulevard west op basis cat 2 VNG	11,00	23,1	18,1	13,1	23,1
125	Rijroute PWTC kelten - noord 50%	0,75	23,0	18,5	--	23,5
131	Rijroute P1b - zuid	0,75	22,8	18,1	--	23,1
109	Zware vrachtwagen	1,00	22,8	--	--	22,8
200	Leisure Dome VNG - cat. 3.1	5,00	22,4	17,4	12,4	22,4
165	Zware vrachtwagen	1,00	21,9	--	--	21,9
142	Rijroute P2	0,75	20,9	20,4	--	25,4
15	Pakken winkelwagen	0,50	20,3	15,6	--	20,6
105	Winkelwagens 2e rij west (75%)	0,50	19,7	14,9	--	19,9
102	Winkelwagens 1e rij west (75%)	0,50	19,6	14,8	--	19,8
103	Winkelwagens 1e->2e rij (2/3 deel)	0,50	19,6	14,8	--	19,8
175	Rijroute P3 - rondom zorg	0,75	18,6	21,6	--	26,6
100	Winkelwagens (alles)	0,50	18,5	13,7	--	18,7
132	Rijroute P1b - zuid 20% (2x)	0,75	17,4	12,7	--	17,7
147	Rijroute P6	0,75	17,3	21,2	12,1	26,2
108	Winkelwagens 3e rij west (75%)	0,50	17,2	12,4	--	17,4
176	Rijroute P4 - zorg	0,75	17,0	20,1	--	25,1
167	Rijroute P2	0,75	16,7	20,5	11,4	25,5
164	Mc Drive	0,75	16,1	16,3	--	21,3
118	Zware vrachtwagen	1,00	15,8	--	--	15,8
169	Rijroute P2 - Retail	0,75	15,6	18,6	--	23,6
106	Winkelwagens 2e -> 3e rij (1/3 deel)	0,50	15,5	10,7	--	15,7
163	P kvk - vertrek	0,75	15,1	18,9	9,8	23,9
148	Rijroute P7	0,75	15,0	18,8	9,6	23,8
209	Cambuur Boulevard zuid op basis cat 2 VNG	4,00	14,9	9,9	4,9	14,9
144	Rijroute P4	0,75	14,7	18,5	9,5	23,5
21	Condensorbank	7,50	14,1	14,1	14,1	24,1
101	Winkelwagens 1e rij oost (25%)	0,50	14,0	9,2	--	14,2
104	Winkelwagens 2e rij oost (25%)	0,50	13,9	9,1	--	14,1
Rest			25,9	27,1	18,7	32,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.41

16-4-2019 14:34:17

BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie (RBS)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_D - P.C. Hoofdstraat 44-86/Heliconweg
 Groep: Inrichtingen exl voetbalwedstrijd
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
11_D	P.C. Hoofdstraat 44-86/Heliconweg	14,00	41,0	44,5	28,7	49,5
127	Rijroute PWTC kelten	0,75	34,0	42,1	--	47,1
201	WTC Expo op basis vergunning RBS	5,00	33,3	33,3	26,3	38,3
130	Rijroute P1b - zuid 33%	0,75	30,4	25,7	--	30,7
158	PWTC kantoren	0,75	29,9	37,9	--	42,9
129	Rijroute P1b - midden	0,75	29,7	24,9	--	29,9
16	Wegzetten winkelwagen	0,50	27,3	22,6	--	27,6
128	Rijroute P1b - noord	0,75	27,0	22,3	--	27,3
126	Rijroute PWTC kelten - zuid 50%	0,75	24,6	20,0	--	25,0
206	Cambuur Boulevard zuid op basis cat 2 VNG	11,00	24,4	19,4	14,4	24,4
205	Cambuur Boulevard west op basis cat 2 VNG	11,00	24,0	19,0	14,0	24,0
200	Leisure Dome VNG - cat. 3.1	5,00	23,8	18,8	13,8	23,8
109	Zware vrachtwagen	1,00	23,6	--	--	23,6
131	Rijroute P1b - zuid	0,75	23,4	18,6	--	23,6
125	Rijroute PWTC kelten - noord 50%	0,75	23,2	18,6	--	23,6
165	Zware vrachtwagen	1,00	22,7	--	--	22,7
15	Pakken winkelwagen	0,50	20,9	16,2	--	21,2
142	Rijroute P2	0,75	20,8	20,4	--	25,4
105	Winkelwagens 2e rij west (75%)	0,50	20,3	15,5	--	20,5
103	Winkelwagens 1e->2e rij (2/3 deel)	0,50	20,2	15,5	--	20,5
102	Winkelwagens 1e rij west (75%)	0,50	20,2	15,4	--	20,4
100	Winkelwagens (alles)	0,50	19,2	14,4	--	19,4
147	Rijroute P6	0,75	18,9	22,7	13,6	27,7
175	Rijroute P3 - rondom zorg	0,75	18,6	21,6	--	26,6
132	Rijroute P1b - zuid 20% (2x)	0,75	17,9	13,2	--	18,2
108	Winkelwagens 3e rij west (75%)	0,50	17,8	13,0	--	18,0
176	Rijroute P4 - zorg	0,75	17,6	20,7	--	25,7
163	P kvk - vertrek	0,75	16,9	20,7	11,7	25,7
118	Zware vrachtwagen	1,00	16,6	--	--	16,6
167	Rijroute P2	0,75	16,6	20,4	11,3	25,4
106	Winkelwagens 2e -> 3e rij (1/3 deel)	0,50	16,1	11,3	--	16,3
164	Mc Drive	0,75	16,1	16,3	--	21,3
148	Rijroute P7	0,75	16,0	19,8	10,6	24,8
209	Cambuur Boulevard zuid op basis cat 2 VNG	4,00	16,0	11,0	6,0	16,0
21	Condensorbank	7,50	16,0	16,0	16,0	26,0
159	P kvk - aankomst	0,75	15,7	19,5	10,4	24,5
169	Rijroute P2 - Retail	0,75	15,5	18,5	--	23,5
144	Rijroute P4	0,75	15,3	19,1	10,1	24,1
101	Winkelwagens 1e rij oost (25%)	0,50	14,7	9,9	--	14,9
Rest			27,3	28,0	20,3	33,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.41

16-4-2019 14:34:17

BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie (RBS)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_A - P.C. Hoofdstraat 44-86/Heliconweg
 Groep: Inrichtingen exl voetbalwedstrijd
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
12_A	P.C. Hoofdstraat 44-86/Heliconweg	5,00	37,3	42,1	21,0	47,1
127	Rijroute PWTC kelten	0,75	32,1	40,2	--	45,2
158	PWTC kantoren	0,75	28,4	36,4	--	41,4
130	Rijroute P1b - zuid 33%	0,75	26,8	22,1	--	27,1
129	Rijroute P1b - midden	0,75	26,2	21,4	--	26,4
128	Rijroute P1b - noord	0,75	25,4	20,6	--	25,6
16	Wegzetten winkelwagen	0,50	23,8	19,1	--	24,1
201	WTC Expo op basis vergunning RBS	5,00	23,4	23,4	16,4	28,4
126	Rijroute PWTC kelten - zuid 50%	0,75	22,0	17,4	--	22,4
125	Rijroute PWTC kelten - noord 50%	0,75	20,3	15,8	--	20,8
131	Rijroute P1b - zuid	0,75	20,1	15,3	--	20,3
109	Zware vrachtwagen	1,00	19,5	--	--	19,5
206	Cambuur Boulevard zuid op basis cat 2 VNG	11,00	19,2	14,2	9,2	19,2
165	Zware vrachtwagen	1,00	18,6	--	--	18,6
15	Pakken winkelwagen	0,50	17,4	12,7	--	17,7
105	Winkelwagens 2e rij west (75%)	0,50	17,0	12,2	--	17,2
102	Winkelwagens 1e rij west (75%)	0,50	16,9	12,1	--	17,1
108	Winkelwagens 3e rij west (75%)	0,50	16,8	12,0	--	17,0
147	Rijroute P6	0,75	16,6	20,4	11,3	25,4
103	Winkelwagens 1e->2e rij (2/3 deel)	0,50	16,5	11,7	--	16,7
205	Cambuur Boulevard west op basis cat 2 VNG	11,00	14,8	9,8	4,8	14,8
163	P kvk - vertrek	0,75	14,1	17,9	8,8	22,9
200	Leisure Dome VNG - cat. 3.1	5,00	14,1	9,1	4,1	14,1
159	P kvk - aankomst	0,75	13,9	17,7	8,6	22,7
100	Winkelwagens (alles)	0,50	13,7	9,0	--	14,0
106	Winkelwagens 2e -> 3e rij (1/3 deel)	0,50	13,4	8,6	--	13,6
148	Rijroute P7	0,75	13,0	16,8	7,6	21,8
118	Zware vrachtwagen	1,00	12,6	--	--	12,6
142	Rijroute P2	0,75	11,8	11,3	--	16,3
107	Winkelwagens 3e rij oost (25%)	0,50	10,9	6,1	--	11,1
101	Winkelwagens 1e rij oost (25%)	0,50	10,7	5,9	--	10,9
104	Winkelwagens 2e rij oost (25%)	0,50	10,6	5,8	--	10,8
146	Rijroute P5 - vertrek	0,75	10,3	14,1	4,9	19,1
145	Rijroute P5 - aankomst	0,75	10,3	14,1	4,9	19,1
173	Rijroute P6 - horeca	0,75	10,1	13,9	4,9	18,9
132	Rijroute P1b - zuid 20% (2x)	0,75	9,8	5,0	--	10,0
167	Rijroute P2	0,75	9,1	12,9	3,8	17,9
175	Rijroute P3 - rondom zorg	0,75	8,9	11,9	--	16,9
176	Rijroute P4 - zorg	0,75	8,7	11,7	--	16,7
Rest			20,6	20,7	13,7	25,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.41

16-4-2019 14:34:17

BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie (RBS)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_B - P.C. Hoofdstraat 44-86/Heliconweg
 Groep: Inrichtingen exl voetbalwedstrijd
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
12_B	P.C. Hoofdstraat 44-86/Heliconweg	8,00	38,4	43,5	23,5	48,5
127	Rijroute PWTC kelten	0,75	33,5	41,5	--	46,5
158	PWTC kantoren	0,75	29,8	37,8	--	42,8
130	Rijroute P1b - zuid 33%	0,75	27,1	22,3	--	27,3
129	Rijroute P1b - midden	0,75	26,4	21,6	--	26,6
201	WTC Expo op basis vergunning RBS	5,00	26,2	26,2	19,2	31,2
128	Rijroute P1b - noord	0,75	25,5	20,7	--	25,7
16	Wegzetten winkelwagen	0,50	23,6	18,9	--	23,9
126	Rijroute PWTC kelten - zuid 50%	0,75	23,3	18,8	--	23,8
206	Cambuur Boulevard zuid op basis cat 2 VNG	11,00	23,2	18,2	13,2	23,2
125	Rijroute PWTC kelten - noord 50%	0,75	21,6	17,0	--	22,0
109	Zware vrachtwagen	1,00	20,2	--	--	20,2
205	Cambuur Boulevard west op basis cat 2 VNG	11,00	20,0	15,0	10,0	20,0
131	Rijroute P1b - zuid	0,75	19,9	15,2	--	20,2
200	Leisure Dome VNG - cat. 3.1	5,00	19,4	14,4	9,4	19,4
165	Zware vrachtwagen	1,00	19,3	--	--	19,3
147	Rijroute P6	0,75	17,2	21,0	11,9	26,0
15	Pakken winkelwagen	0,50	17,2	12,5	--	17,5
105	Winkelwagens 2e rij west (75%)	0,50	16,7	11,9	--	16,9
102	Winkelwagens 1e rij west (75%)	0,50	16,6	11,8	--	16,8
108	Winkelwagens 3e rij west (75%)	0,50	16,5	11,7	--	16,7
103	Winkelwagens 1e->2e rij (2/3 deel)	0,50	16,4	11,6	--	16,6
142	Rijroute P2	0,75	14,6	14,2	--	19,2
148	Rijroute P7	0,75	14,5	18,3	9,2	23,3
163	P kvk - vertrek	0,75	14,5	18,3	9,3	23,3
175	Rijroute P3 - rondom zorg	0,75	14,4	17,4	--	22,4
159	P kvk - aankomst	0,75	14,3	18,1	9,1	23,1
100	Winkelwagens (alles)	0,50	13,6	8,9	--	13,9
106	Winkelwagens 2e -> 3e rij (1/3 deel)	0,50	13,3	8,5	--	13,5
118	Zware vrachtwagen	1,00	13,3	--	--	13,3
209	Cambuur Boulevard zuid op basis cat 2 VNG	4,00	12,7	7,7	2,7	12,7
167	Rijroute P2	0,75	12,0	15,8	6,7	20,8
176	Rijroute P4 - zorg	0,75	11,8	14,8	--	19,8
107	Winkelwagens 3e rij oost (25%)	0,50	11,0	6,2	--	11,2
169	Rijroute P2 - Retail	0,75	10,9	13,9	--	18,9
101	Winkelwagens 1e rij oost (25%)	0,50	10,8	6,0	--	11,0
173	Rijroute P6 - horeca	0,75	10,7	14,5	5,5	19,5
104	Winkelwagens 2e rij oost (25%)	0,50	10,7	5,8	--	10,8
145	Rijroute P5 - aankomst	0,75	10,7	14,5	5,3	19,5
Rest			22,9	23,4	16,6	28,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.41

16-4-2019 14:34:17

BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie (RBS)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_C - P.C. Hoofdstraat 44-86/Heliconweg
 Groep: Inrichtingen exl voetbalwedstrijd
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
12_C	P.C. Hoofdstraat 44-86/Heliconweg	11,00	39,7	44,4	26,7	49,4
127	Rijroute PWTC kelten	0,75	34,2	42,3	--	47,3
201	WTC Expo op basis vergunning RBS	5,00	30,6	30,6	23,6	35,6
158	PWTC kantoren	0,75	30,5	38,5	--	43,5
130	Rijroute P1b - zuid 33%	0,75	27,7	23,0	--	28,0
129	Rijroute P1b - midden	0,75	27,0	22,3	--	27,3
128	Rijroute P1b - noord	0,75	26,1	21,3	--	26,3
16	Wegzetten winkelwagen	0,50	24,2	19,5	--	24,5
126	Rijroute PWTC kelten - zuid 50%	0,75	24,0	19,5	--	24,5
206	Cambuur Boulevard zuid op basis cat 2 VNG	11,00	23,9	18,9	13,9	23,9
205	Cambuur Boulevard west op basis cat 2 VNG	11,00	22,9	17,9	12,9	22,9
200	Leisure Dome VNG - cat. 3.1	5,00	22,5	17,5	12,5	22,5
125	Rijroute PWTC kelten - noord 50%	0,75	22,4	17,9	--	22,9
109	Zware vrachtwagen	1,00	21,0	--	--	21,0
142	Rijroute P2	0,75	20,7	20,3	--	25,3
131	Rijroute P1b - zuid	0,75	20,3	15,5	--	20,5
165	Zware vrachtwagen	1,00	20,1	--	--	20,1
147	Rijroute P6	0,75	18,9	22,7	13,6	27,7
175	Rijroute P3 - rondom zorg	0,75	18,8	21,8	--	26,8
15	Pakken winkelwagen	0,50	17,8	13,1	--	18,1
105	Winkelwagens 2e rij west (75%)	0,50	17,2	12,4	--	17,4
102	Winkelwagens 1e rij west (75%)	0,50	17,1	12,3	--	17,3
103	Winkelwagens 1e->2e rij (2/3 deel)	0,50	17,0	12,3	--	17,3
108	Winkelwagens 3e rij west (75%)	0,50	17,0	12,2	--	17,2
167	Rijroute P2	0,75	16,7	20,5	11,4	25,5
164	Mc Drive	0,75	16,4	16,7	--	21,7
176	Rijroute P4 - zorg	0,75	16,4	19,4	--	24,4
163	P kvk - vertrek	0,75	16,3	20,1	11,1	25,1
148	Rijroute P7	0,75	15,8	19,6	10,4	24,6
169	Rijroute P2 - Retail	0,75	15,6	18,6	--	23,6
159	P kvk - aankomst	0,75	15,3	19,1	10,0	24,1
209	Cambuur Boulevard zuid op basis cat 2 VNG	4,00	15,2	10,2	5,2	15,2
100	Winkelwagens (alles)	0,50	14,4	9,6	--	14,6
21	Condensorbank	7,50	14,1	14,1	14,1	24,1
118	Zware vrachtwagen	1,00	14,0	--	--	14,0
144	Rijroute P4	0,75	14,0	17,8	8,7	22,8
106	Winkelwagens 2e -> 3e rij (1/3 deel)	0,50	13,9	9,1	--	14,1
170	Rijroute P4 - Retail	0,75	12,9	15,9	--	20,9
204	Cambuur Boulevard west op basis cat 2 VNG	2,67	12,7	7,7	2,7	12,7
Rest			25,5	26,4	18,2	31,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.41

16-4-2019 14:34:17

BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie (RBS)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_D - P.C. Hoofdstraat 44-86/Heliconweg
 Groep: Inrichtingen exl voetbalwedstrijd
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
12_D	P.C. Hoofdstraat 44-86/Heliconweg	14,00	40,6	44,8	28,7	49,8
127	Rijroute PWTC kelten	0,75	34,4	42,5	--	47,5
201	WTC Expo op basis vergunning RBS	5,00	33,1	33,1	26,1	38,1
158	PWTC kantoren	0,75	30,7	38,7	--	43,7
130	Rijroute P1b - zuid 33%	0,75	28,4	23,7	--	28,7
129	Rijroute P1b - midden	0,75	27,7	22,9	--	27,9
128	Rijroute P1b - noord	0,75	26,8	22,0	--	27,0
16	Wegzetten winkelwagen	0,50	24,8	20,1	--	25,1
206	Cambuur Boulevard zuid op basis cat 2 VNG	11,00	24,7	19,7	14,7	24,7
126	Rijroute PWTC kelten - zuid 50%	0,75	24,2	19,7	--	24,7
205	Cambuur Boulevard west op basis cat 2 VNG	11,00	24,1	19,1	14,1	24,1
200	Leisure Dome VNG - cat. 3.1	5,00	23,8	18,8	13,8	23,8
125	Rijroute PWTC kelten - noord 50%	0,75	22,7	18,2	--	23,2
109	Zware vrachtwagen	1,00	21,8	--	--	21,8
131	Rijroute P1b - zuid	0,75	21,3	16,5	--	21,5
165	Zware vrachtwagen	1,00	20,9	--	--	20,9
142	Rijroute P2	0,75	20,7	20,3	--	25,3
147	Rijroute P6	0,75	20,6	24,4	15,3	29,4
175	Rijroute P3 - rondom zorg	0,75	18,8	21,8	--	26,8
15	Pakken winkelwagen	0,50	18,4	13,7	--	18,7
163	P kvk - vertrek	0,75	18,3	22,1	13,1	27,1
105	Winkelwagens 2e rij west (75%)	0,50	17,7	12,9	--	17,9
103	Winkelwagens 1e->2e rij (2/3 deel)	0,50	17,7	12,9	--	17,9
102	Winkelwagens 1e rij west (75%)	0,50	17,6	12,9	--	17,9
108	Winkelwagens 3e rij west (75%)	0,50	17,5	12,8	--	17,8
159	P kvk - aankomst	0,75	17,5	21,3	12,3	26,3
176	Rijroute P4 - zorg	0,75	17,4	20,4	--	25,4
167	Rijroute P2	0,75	16,7	20,5	11,4	25,5
148	Rijroute P7	0,75	16,7	20,5	11,3	25,5
164	Mc Drive	0,75	16,5	16,8	--	21,8
209	Cambuur Boulevard zuid op basis cat 2 VNG	4,00	16,2	11,2	6,2	16,2
21	Condensorbank	7,50	16,1	16,1	16,1	26,1
169	Rijroute P2 - Retail	0,75	15,6	18,6	--	23,6
100	Winkelwagens (alles)	0,50	15,2	10,4	--	15,4
144	Rijroute P4	0,75	15,0	18,8	9,7	23,8
118	Zware vrachtwagen	1,00	14,9	--	--	14,9
106	Winkelwagens 2e -> 3e rij (1/3 deel)	0,50	14,6	9,8	--	14,8
173	Rijroute P6 - horeca	0,75	14,1	17,9	8,9	22,9
110	Zware vrachtwagen	1,00	14,1	--	--	14,1
Rest			27,0	27,6	19,8	32,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.41

16-4-2019 14:34:17

BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie (RBS)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 13_A - Heliconweg 57-61
 Groep: Inrichtingen exl voetbalwedstrijd
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
13 A	Heliconweg 57-61	6,00	36,3	42,9	23,4	47,9
127	Rijroute PWTC kelten	0,75	32,6	40,7	--	45,7
158	PWTC kantoren	0,75	30,0	38,0	--	43,0
201	WTC Expo op basis vergunning RBS	5,00	26,1	26,1	19,1	31,1
206	Cambuur Boulevard zuid op basis cat 2 VNG	11,00	22,5	17,5	12,5	22,5
147	Rijroute P6	0,75	19,4	23,2	14,1	28,2
126	Rijroute PWTC kelten - zuid 50%	0,75	19,2	14,6	--	19,6
125	Rijroute PWTC kelten - noord 50%	0,75	18,6	14,0	--	19,0
159	P kvk - aankomst	0,75	17,0	20,8	11,8	25,8
163	P kvk - vertrek	0,75	17,0	20,8	11,8	25,8
205	Cambuur Boulevard west op basis cat 2 VNG	11,00	16,9	11,9	6,9	16,9
200	Leisure Dome VNG - cat. 3.1	5,00	16,3	11,3	6,3	16,3
128	Rijroute P1b - noord	0,75	15,8	11,0	--	16,0
148	Rijroute P7	0,75	15,8	19,5	10,4	24,5
129	Rijroute P1b - midden	0,75	15,3	10,5	--	15,5
130	Rijroute P1b - zuid 33%	0,75	15,0	10,2	--	15,2
145	Rijroute P5 - aankomst	0,75	13,4	17,3	8,0	22,3
146	Rijroute P5 - vertrek	0,75	13,3	17,1	7,9	22,1
173	Rijroute P6 - horeca	0,75	12,9	16,7	7,7	21,7
109	Zware vrachtwagen	1,00	11,9	--	--	11,9
165	Zware vrachtwagen	1,00	10,9	--	--	10,9
142	Rijroute P2	0,75	10,6	10,2	--	15,2
131	Rijroute P1b - zuid	0,75	10,4	5,7	--	10,7
176	Rijroute P4 - zorg	0,75	9,2	12,3	--	17,3
174	Rijroute P7 - horeca	0,75	9,1	13,1	4,4	18,1
175	Rijroute P3 - rondom zorg	0,75	8,9	11,9	--	16,9
110	Zware vrachtwagen	1,00	8,7	--	--	8,7
32	Koelmotor vrachtwagen	2,50	8,3	--	--	8,3
31	Laden/lossen vrachtwagen	1,00	8,1	--	--	8,1
209	Cambuur Boulevard zuid op basis cat 2 VNG	4,00	8,0	3,0	-2,0	8,0
18	Koelmotor vrachtwagen	2,50	8,0	--	--	8,0
166	Zware vrachtwagen	1,00	7,6	--	--	7,6
17	Laden/lossen vrachtwagen	1,00	7,3	--	--	7,3
21	Condensorbank	7,50	6,9	6,9	6,9	16,9
144	Rijroute P4	0,75	6,8	10,6	1,6	15,6
167	Rijroute P2	0,75	6,3	10,1	1,0	15,1
170	Rijroute P4 - Retail	0,75	5,8	8,8	--	13,8
19	Ruimte-afzuiging	7,00	5,6	5,6	5,6	15,6
169	Rijroute P2 - Retail	0,75	5,3	8,3	--	13,3
Rest			18,1	18,6	11,0	23,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.41

16-4-2019 14:34:17

BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie (RBS)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 13_B - Heliconweg 57-61
 Groep: Inrichtingen exl voetbalwedstrijd
 Groepsreductie: Ja

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
13_B Heliconweg 57-61	9,00	38,0	44,3	25,7	49,3
127 Rijroute PWTC kelten	0,75	34,0	42,0	--	47,0
158 PWTC kantoren	0,75	31,4	39,4	--	44,4
201 WTC Expo op basis vergunning RBS	5,00	28,7	28,7	21,7	33,7
206 Cambuur Boulevard zuid op basis cat 2 VNG	11,00	24,0	19,0	14,0	24,0
200 Leisure Dome VNG - cat. 3.1	5,00	21,0	16,0	11,0	21,0
147 Rijroute P6	0,75	20,7	24,5	15,5	29,5
126 Rijroute PWTC kelten - zuid 50%	0,75	20,4	15,9	--	20,9
205 Cambuur Boulevard west op basis cat 2 VNG	11,00	20,3	15,3	10,3	20,3
125 Rijroute PWTC kelten - noord 50%	0,75	19,6	15,1	--	20,1
142 Rijroute P2	0,75	18,8	18,4	--	23,4
163 P kvk - vertrek	0,75	18,0	21,8	12,7	26,8
159 P kvk - aankomst	0,75	17,9	21,7	12,6	26,7
148 Rijroute P7	0,75	17,4	21,2	12,0	26,2
175 Rijroute P3 - rondom zorg	0,75	17,4	20,4	--	25,4
128 Rijroute P1b - noord	0,75	16,7	11,9	--	16,9
129 Rijroute P1b - midden	0,75	16,2	11,4	--	16,4
130 Rijroute P1b - zuid 33%	0,75	15,8	11,1	--	16,1
167 Rijroute P2	0,75	15,2	18,9	9,8	23,9
173 Rijroute P6 - horeca	0,75	14,3	18,1	9,0	23,1
145 Rijroute P5 - aankomst	0,75	14,3	18,1	8,9	23,1
146 Rijroute P5 - vertrek	0,75	14,1	18,0	8,7	23,0
169 Rijroute P2 - Retail	0,75	14,1	17,1	--	22,1
176 Rijroute P4 - zorg	0,75	13,7	16,7	--	21,7
209 Cambuur Boulevard zuid op basis cat 2 VNG	4,00	13,5	8,4	3,5	13,5
109 Zware vrachtwagen	1,00	12,8	--	--	12,8
165 Zware vrachtwagen	1,00	11,8	--	--	11,8
204 Cambuur Boulevard west op basis cat 2 VNG	2,67	11,5	6,5	1,5	11,5
131 Rijroute P1b - zuid	0,75	11,4	6,6	--	11,6
144 Rijroute P4	0,75	11,3	15,1	6,0	20,1
174 Rijroute P7 - horeca	0,75	10,8	14,8	6,1	19,8
164 Mc Drive	0,75	10,7	11,0	--	16,0
21 Condensorbank	7,50	10,7	10,7	10,7	20,7
32 Koelmotor vrachtwagen	2,50	10,5	--	--	10,5
110 Zware vrachtwagen	1,00	10,3	--	--	10,3
170 Rijroute P4 - Retail	0,75	10,2	13,2	--	18,2
203 Cambuur Boulevard noord op basis cat 2 VNG	2,67	9,8	4,8	-0,2	9,8
166 Zware vrachtwagen	1,00	9,4	--	--	9,4
31 Laden/lossen vrachtwagen	1,00	9,1	--	--	9,1
Rest		21,4	22,4	14,9	27,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.41

16-4-2019 14:34:17

BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie (RBS)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 13_C - Heliconweg 57-61
 Groep: Inrichtingen exl voetbalwedstrijd
 Groepsreductie: Ja

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron Omschrijving					
13 C Heliconweg 57-61	12,00	39,3	44,9	28,5	49,9
127 Rijroute PWTC kelten	0,75	34,2	42,3	--	47,3
201 WTC Expo op basis vergunning RBS	5,00	32,5	32,5	25,5	37,5
158 PWTC kantoren	0,75	31,6	39,6	--	44,6
206 Cambuur Boulevard zuid op basis cat 2 VNG	11,00	24,7	19,7	14,7	24,7
200 Leisure Dome VNG - cat. 3.1	5,00	23,6	18,6	13,6	23,6
205 Cambuur Boulevard west op basis cat 2 VNG	11,00	23,2	18,2	13,2	23,2
147 Rijroute P6	0,75	22,4	26,2	17,1	31,2
126 Rijroute PWTC kelten - zuid 50%	0,75	21,3	16,8	--	21,8
142 Rijroute P2	0,75	20,9	20,5	--	25,5
125 Rijroute PWTC kelten - noord 50%	0,75	20,7	16,1	--	21,1
163 P kvk - vertrek	0,75	19,7	23,5	14,5	28,5
159 P kvk - aankomst	0,75	19,3	23,1	14,1	28,1
148 Rijroute P7	0,75	18,2	22,0	12,8	27,0
128 Rijroute P1b - noord	0,75	18,0	13,3	--	18,3
175 Rijroute P3 - rondom zorg	0,75	17,9	20,9	--	25,9
129 Rijroute P1b - midden	0,75	17,3	12,6	--	17,6
130 Rijroute P1b - zuid 33%	0,75	16,8	12,1	--	17,1
176 Rijroute P4 - zorg	0,75	16,8	19,8	--	24,8
167 Rijroute P2	0,75	16,6	20,4	11,3	25,4
173 Rijroute P6 - horeca	0,75	15,9	19,7	10,7	24,7
209 Cambuur Boulevard zuid op basis cat 2 VNG	4,00	15,7	10,7	5,7	15,7
169 Rijroute P2 - Retail	0,75	15,5	18,5	--	23,5
164 Mc Drive	0,75	15,4	15,6	--	20,6
21 Condensorbank	7,50	15,4	15,4	15,4	25,4
145 Rijroute P5 - aankomst	0,75	15,3	19,1	9,9	24,1
146 Rijroute P5 - vertrek	0,75	15,1	18,9	9,7	23,9
110 Zware vrachtwagen	1,00	14,7	--	--	14,7
144 Rijroute P4	0,75	14,4	18,2	9,1	23,2
109 Zware vrachtwagen	1,00	13,7	--	--	13,7
166 Zware vrachtwagen	1,00	13,7	--	--	13,7
170 Rijroute P4 - Retail	0,75	13,3	16,3	--	21,3
131 Rijroute P1b - zuid	0,75	12,8	8,1	--	13,1
165 Zware vrachtwagen	1,00	12,8	--	--	12,8
32 Koelmotor vrachtwagen	2,50	11,9	--	--	11,9
203 Cambuur Boulevard noord op basis cat 2 VNG	2,67	11,8	6,8	1,8	11,8
174 Rijroute P7 - horeca	0,75	11,6	15,6	6,8	20,6
204 Cambuur Boulevard west op basis cat 2 VNG	2,67	11,4	6,4	1,4	11,4
31 Laden/lossen vrachtwagen	1,00	10,6	--	--	10,6
Rest		23,4	24,7	17,1	29,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.41

16-4-2019 14:34:17

BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie (RBS)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 14_A - Heliconweg 57-61
 Groep: Inrichtingen exl voetbalwedstrijd
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
14 A	Heliconweg 57-61	6,00	36,4	43,0	24,6	48,0
127	Rijroute PWTC kelten	0,75	32,4	40,4	--	45,4
158	PWTC kantoren	0,75	30,3	38,4	--	43,4
201	WTC Expo op basis vergunning RBS	5,00	27,2	27,2	20,2	32,2
206	Cambuur Boulevard zuid op basis cat 2 VNG	11,00	22,7	17,7	12,7	22,7
147	Rijroute P6	0,75	21,4	25,2	16,1	30,2
163	P kvk - vertrek	0,75	19,0	22,8	13,8	27,8
159	P kvk - aankomst	0,75	18,8	22,6	13,6	27,6
148	Rijroute P7	0,75	17,3	21,1	11,9	26,1
126	Rijroute PWTC kelten - zuid 50%	0,75	17,3	12,7	--	17,7
205	Cambuur Boulevard west op basis cat 2 VNG	11,00	17,1	12,1	7,1	17,1
200	Leisure Dome VNG - cat. 3.1	5,00	16,8	11,8	6,8	16,8
125	Rijroute PWTC kelten - noord 50%	0,75	16,7	12,2	--	17,2
146	Rijroute P5 - vertrek	0,75	15,3	19,2	10,0	24,2
145	Rijroute P5 - aankomst	0,75	15,1	19,0	9,8	24,0
173	Rijroute P6 - horeca	0,75	14,9	18,7	9,7	23,7
17	Laden/lossen vrachtwagen	1,00	10,9	--	--	10,9
174	Rijroute P7 - horeca	0,75	10,7	14,7	5,9	19,7
31	Laden/lossen vrachtwagen	1,00	10,6	--	--	10,6
18	Koelmotor vrachtwagen	2,50	10,3	--	--	10,3
142	Rijroute P2	0,75	10,2	9,7	--	14,7
128	Rijroute P1b - noord	0,75	10,1	5,4	--	10,4
131	Rijroute P1b - zuid	0,75	10,1	5,3	--	10,3
129	Rijroute P1b - midden	0,75	9,8	5,0	--	10,0
130	Rijroute P1b - zuid 33%	0,75	9,7	4,9	--	9,9
176	Rijroute P4 - zorg	0,75	9,1	12,1	--	17,1
32	Koelmotor vrachtwagen	2,50	8,9	--	--	8,9
175	Rijroute P3 - rondom zorg	0,75	8,7	11,7	--	16,7
109	Zware vrachtwagen	1,00	8,1	--	--	8,1
209	Cambuur Boulevard zuid op basis cat 2 VNG	4,00	7,7	2,7	-2,3	7,7
110	Zware vrachtwagen	1,00	7,5	--	--	7,5
165	Zware vrachtwagen	1,00	7,2	--	--	7,2
21	Condensorbank	7,50	7,0	7,0	7,0	17,0
144	Rijroute P4	0,75	6,7	10,5	1,4	15,5
166	Zware vrachtwagen	1,00	6,5	--	--	6,5
167	Rijroute P2	0,75	5,9	9,7	0,6	14,7
170	Rijroute P4 - Retail	0,75	5,6	8,6	--	13,6
20	Ruimte-afzuiging	7,00	5,0	5,0	5,0	15,0
169	Rijroute P2 - Retail	0,75	4,8	7,8	--	12,8
Rest			17,7	18,4	10,8	23,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.41

16-4-2019 14:34:17

BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie (RBS)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 14_B - Heliconweg 57-61
 Groep: Inrichtingen exl voetbalwedstrijd
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
14 B	Heliconweg 57-61	9,00	38,1	44,4	26,6	49,4
127	Rijroute PWTC kelten	0,75	33,7	41,7	--	46,7
158	PWTC kantoren	0,75	31,7	39,7	--	44,7
201	WTC Expo op basis vergunning RBS	5,00	29,3	29,3	22,3	34,3
206	Cambuur Boulevard zuid op basis cat 2 VNG	11,00	24,5	19,5	14,5	24,5
147	Rijroute P6	0,75	22,7	26,5	17,4	31,5
200	Leisure Dome VNG - cat. 3.1	5,00	22,3	17,3	12,3	22,3
205	Cambuur Boulevard west op basis cat 2 VNG	11,00	20,2	15,2	10,2	20,2
163	P kvk - vertrek	0,75	20,0	23,8	14,7	28,8
159	P kvk - aankomst	0,75	19,8	23,6	14,5	28,6
148	Rijroute P7	0,75	18,9	22,6	13,5	27,6
126	Rijroute PWTC kelten - zuid 50%	0,75	18,4	13,9	--	18,9
142	Rijroute P2	0,75	18,2	17,8	--	22,8
125	Rijroute PWTC kelten - noord 50%	0,75	17,8	13,2	--	18,2
175	Rijroute P3 - rondom zorg	0,75	17,3	20,3	--	25,3
146	Rijroute P5 - vertrek	0,75	16,3	20,1	10,9	25,1
173	Rijroute P6 - horeca	0,75	16,2	20,0	11,0	25,0
145	Rijroute P5 - aankomst	0,75	16,1	19,9	10,7	24,9
167	Rijroute P2	0,75	14,7	18,5	9,4	23,5
169	Rijroute P2 - Retail	0,75	13,6	16,6	--	21,6
176	Rijroute P4 - zorg	0,75	13,6	16,6	--	21,6
18	Koelmotor vrachtwagen	2,50	12,9	--	--	12,9
17	Laden/lossen vrachtwagen	1,00	12,9	--	--	12,9
209	Cambuur Boulevard zuid op basis cat 2 VNG	4,00	12,7	7,7	2,7	12,7
174	Rijroute P7 - horeca	0,75	12,2	16,2	7,5	21,2
31	Laden/lossen vrachtwagen	1,00	11,9	--	--	11,9
128	Rijroute P1b - noord	0,75	11,2	6,5	--	11,5
144	Rijroute P4	0,75	11,2	15,0	5,9	20,0
131	Rijroute P1b - zuid	0,75	11,1	6,4	--	11,4
21	Condensorbank	7,50	10,8	10,8	10,8	20,8
32	Koelmotor vrachtwagen	2,50	10,8	--	--	10,8
129	Rijroute P1b - midden	0,75	10,8	6,1	--	11,1
130	Rijroute P1b - zuid 33%	0,75	10,7	5,9	--	10,9
164	Mc Drive	0,75	10,4	10,6	--	15,6
204	Cambuur Boulevard west op basis cat 2 VNG	2,67	10,2	5,2	0,2	10,2
170	Rijroute P4 - Retail	0,75	10,1	13,1	--	18,1
203	Cambuur Boulevard noord op basis cat 2 VNG	2,67	9,5	4,5	-0,5	9,5
109	Zware vrachtwagen	1,00	9,4	--	--	9,4
110	Zware vrachtwagen	1,00	9,0	--	--	9,0
Rest			21,1	22,1	14,6	27,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.41

16-4-2019 14:34:17

BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie (RBS)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 14_C - Heliconweg 57-61
 Groep: Inrichtingen exl voetbalwedstrijd
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
14 C	Heliconweg 57-61	12,00	39,4	44,9	29,2	49,9
127	Rijroute PWTC kelten	0,75	33,9	42,0	--	47,0
201	WTC Expo op basis vergunning RBS	5,00	33,0	33,0	26,0	38,0
158	PWTC kantoren	0,75	31,9	39,9	--	44,9
206	Cambuur Boulevard zuid op basis cat 2 VNG	11,00	25,2	20,2	15,2	25,2
200	Leisure Dome VNG - cat. 3.1	5,00	24,5	19,5	14,5	24,5
147	Rijroute P6	0,75	24,5	28,3	19,2	33,3
205	Cambuur Boulevard west op basis cat 2 VNG	11,00	23,2	18,2	13,2	23,2
163	P kvk - vertrek	0,75	21,6	25,4	16,4	30,4
159	P kvk - aankomst	0,75	21,2	25,0	16,0	30,0
142	Rijroute P2	0,75	20,2	19,8	--	24,8
148	Rijroute P7	0,75	19,7	23,5	14,3	28,5
126	Rijroute PWTC kelten - zuid 50%	0,75	19,5	15,0	--	20,0
125	Rijroute PWTC kelten - noord 50%	0,75	18,8	14,2	--	19,2
18	Koelmotor vrachtwagen	2,50	18,4	--	--	18,4
173	Rijroute P6 - horeca	0,75	18,0	21,8	12,8	26,8
175	Rijroute P3 - rondom zorg	0,75	17,9	20,9	--	25,9
146	Rijroute P5 - vertrek	0,75	17,3	21,1	11,9	26,1
145	Rijroute P5 - aankomst	0,75	17,2	21,0	11,8	26,0
176	Rijroute P4 - zorg	0,75	16,2	19,2	--	24,2
167	Rijroute P2	0,75	16,0	19,8	10,7	24,8
17	Laden/lossen vrachtwagen	1,00	15,9	--	--	15,9
21	Condensorbank	7,50	15,5	15,5	15,5	25,5
209	Cambuur Boulevard zuid op basis cat 2 VNG	4,00	15,3	10,3	5,3	15,3
164	Mc Drive	0,75	15,1	15,3	--	20,3
169	Rijroute P2 - Retail	0,75	14,9	17,9	--	22,9
31	Laden/lossen vrachtwagen	1,00	13,9	--	--	13,9
144	Rijroute P4	0,75	13,7	17,5	8,4	22,5
32	Koelmotor vrachtwagen	2,50	13,3	--	--	13,3
174	Rijroute P7 - horeca	0,75	13,1	17,1	8,3	22,1
128	Rijroute P1b - noord	0,75	13,0	8,2	--	13,2
110	Zware vrachtwagen	1,00	12,9	--	--	12,9
170	Rijroute P4 - Retail	0,75	12,6	15,6	--	20,6
131	Rijroute P1b - zuid	0,75	12,4	7,7	--	12,7
129	Rijroute P1b - midden	0,75	12,4	7,7	--	12,7
130	Rijroute P1b - zuid 33%	0,75	12,2	7,5	--	12,5
203	Cambuur Boulevard noord op basis cat 2 VNG	2,67	12,0	7,0	2,0	12,0
166	Zware vrachtwagen	1,00	11,9	--	--	11,9
109	Zware vrachtwagen	1,00	11,6	--	--	11,6
Rest			23,0	24,3	16,8	29,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.41

16-4-2019 14:34:17

BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie (RBS)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 15_A - Heliconweg 12-14b
 Groep: Inrichtingen exl voetbalwedstrijd
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
15 A	Heliconweg 12-14b	2,00	27,1	28,4	16,9	33,4
201	WTC Expo op basis vergunning RBS	5,00	19,7	19,7	12,7	24,7
16	Wegzetten winkelwagen	0,50	17,6	13,0	--	18,0
205	Cambuur Boulevard west op basis cat 2 VNG	11,00	17,1	12,1	7,1	17,1
127	Rijroute PWTC kelten	0,75	16,2	24,3	--	29,3
206	Cambuur Boulevard zuid op basis cat 2 VNG	11,00	15,1	10,1	5,1	15,1
130	Rijroute P1b - zuid 33%	0,75	15,0	10,2	--	15,2
129	Rijroute P1b - midden	0,75	12,7	7,9	--	12,9
158	PWTC kantoren	0,75	12,6	20,6	--	25,6
131	Rijroute P1b - zuid	0,75	11,3	6,5	--	11,5
128	Rijroute P1b - noord	0,75	10,9	6,2	--	11,2
176	Rijroute P4 - zorg	0,75	10,7	13,8	--	18,8
15	Pakken winkelwagen	0,50	10,6	5,9	--	10,9
200	Leisure Dome VNG - cat. 3.1	5,00	10,1	5,1	0,1	10,1
144	Rijroute P4	0,75	8,3	12,1	3,1	17,1
202	Cambuur Boulevard oost op basis cat 2 VNG	2,67	7,9	2,9	-2,1	7,9
21	Condensorbank	7,50	7,8	7,8	7,8	17,8
170	Rijroute P4 - Retail	0,75	7,3	10,3	--	15,3
175	Rijroute P3 - rondom zorg	0,75	7,2	10,2	--	15,2
102	Winkelwagens 1e rij west (75%)	0,50	6,6	1,9	--	6,9
109	Zware vrachtwagen	1,00	6,1	--	--	6,1
100	Winkelwagens (alles)	0,50	6,1	1,3	--	6,3
142	Rijroute P2	0,75	5,5	5,1	--	10,1
165	Zware vrachtwagen	1,00	5,1	--	--	5,1
168	Rijroute P1e - Retail	0,75	5,1	8,0	--	13,0
103	Winkelwagens 1e->2e rij (2/3 deel)	0,50	4,6	-0,2	--	4,8
209	Cambuur Boulevard zuid op basis cat 2 VNG	4,00	4,6	-0,4	-5,4	4,6
19	Ruimte-afzuiging	7,00	4,2	4,2	4,2	14,2
110	Zware vrachtwagen	1,00	4,0	--	--	4,0
12	Ruimte-afzuiging	7,00	3,6	3,6	3,6	13,6
147	Rijroute P6	0,75	3,0	6,8	-2,3	11,8
166	Zware vrachtwagen	1,00	3,0	--	--	3,0
20	Ruimte-afzuiging	7,00	2,8	2,8	2,8	12,8
105	Winkelwagens 2e rij west (75%)	0,50	2,7	-2,1	--	2,9
132	Rijroute P1b - zuid 20% (2x)	0,75	2,5	-2,2	--	2,8
126	Rijroute PWTC kelten - zuid 50%	0,75	2,5	-2,1	--	2,9
125	Rijroute PWTC kelten - noord 50%	0,75	2,2	-2,3	--	2,7
172	Rijroute P4 - horeca	0,75	1,9	5,6	-3,1	10,6
148	Rijroute P7	0,75	1,5	5,3	-3,9	10,3
Rest			14,6	15,5	4,9	20,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.41

16-4-2019 14:34:17

BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie (RBS)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 15_B - Heliconweg 12-14b
 Groep: Inrichtingen exl voetbalwedstrijd
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
15 B	Heliconweg 12-14b	5,00	29,2	28,6	19,3	33,6
201	WTC Expo op basis vergunning RBS	5,00	23,2	23,2	16,2	28,2
205	Cambuur Boulevard west op basis cat 2 VNG	11,00	18,7	13,7	8,7	18,7
16	Wegzetten winkelwagen	0,50	18,1	13,4	--	18,4
130	Rijroute P1b - zuid 33%	0,75	18,0	13,3	--	18,3
129	Rijroute P1b - midden	0,75	17,5	12,7	--	17,7
206	Cambuur Boulevard zuid op basis cat 2 VNG	11,00	16,6	11,6	6,6	16,6
128	Rijroute P1b - noord	0,75	14,3	9,6	--	14,6
176	Rijroute P4 - zorg	0,75	13,2	16,2	--	21,2
127	Rijroute PWTC kelten	0,75	12,9	20,9	--	25,9
131	Rijroute P1b - zuid	0,75	12,6	7,9	--	12,9
202	Cambuur Boulevard oost op basis cat 2 VNG	2,67	11,9	6,9	1,9	11,9
15	Pakken winkelwagen	0,50	11,5	6,8	--	11,8
103	Winkelwagens 1e->2e rij (2/3 deel)	0,50	10,9	6,1	--	11,1
144	Rijroute P4	0,75	10,8	14,6	5,6	19,6
109	Zware vrachtwagen	1,00	9,9	--	--	9,9
175	Rijroute P3 - rondom zorg	0,75	9,8	12,8	--	17,8
200	Leisure Dome VNG - cat. 3.1	5,00	9,8	4,8	-0,2	9,8
170	Rijroute P4 - Retail	0,75	9,7	12,8	--	17,8
100	Winkelwagens (alles)	0,50	9,7	5,0	--	10,0
102	Winkelwagens 1e rij west (75%)	0,50	9,4	4,6	--	9,6
165	Zware vrachtwagen	1,00	8,9	--	--	8,9
21	Condensorbank	7,50	8,7	8,7	8,7	18,7
142	Rijroute P2	0,75	7,9	7,4	--	12,4
168	Rijroute P1e - Retail	0,75	7,5	10,5	--	15,5
105	Winkelwagens 2e rij west (75%)	0,50	7,3	2,6	--	7,6
209	Cambuur Boulevard zuid op basis cat 2 VNG	4,00	7,0	2,0	-3,0	7,0
106	Winkelwagens 2e -> 3e rij (1/3 deel)	0,50	6,3	1,5	--	6,5
20	Ruimte-afzuiging	7,00	6,2	6,2	6,2	16,2
110	Zware vrachtwagen	1,00	5,8	--	--	5,8
12	Ruimte-afzuiging	7,00	5,7	5,7	5,7	15,7
19	Ruimte-afzuiging	7,00	5,3	5,3	5,3	15,3
126	Rijroute PWTC kelten - zuid 50%	0,75	5,2	0,7	--	5,7
166	Zware vrachtwagen	1,00	4,8	--	--	4,8
189	Rijroute P1d - Retail	0,75	4,5	7,5	--	12,5
104	Winkelwagens 2e rij oost (25%)	0,50	4,4	-0,5	--	4,5
172	Rijroute P4 - horeca	0,75	4,4	8,1	-0,6	13,1
125	Rijroute PWTC kelten - noord 50%	0,75	4,3	-0,3	--	4,8
148	Rijroute P7	0,75	4,0	7,8	-1,4	12,8
Rest			16,9	18,8	6,9	23,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.41

16-4-2019 14:34:17

BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie (RBS)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 15_C - Heliconweg 12-14b
 Groep: Inrichtingen exl voetbalwedstrijd
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
15 C	Heliconweg 12-14b	8,00	19,5	21,3	9,4	26,3
201	WTC Expo op basis vergunning RBS	5,00	10,7	10,7	3,7	15,7
130	Rijroute P1b - zuid 33%	0,75	8,9	4,2	--	9,2
127	Rijroute PWTC kelten	0,75	8,8	16,9	--	21,9
129	Rijroute P1b - midden	0,75	8,6	3,8	--	8,8
128	Rijroute P1b - noord	0,75	7,7	3,0	--	8,0
158	PWTC kantoren	0,75	4,8	12,8	--	17,8
131	Rijroute P1b - zuid	0,75	4,8	0,0	--	5,0
205	Cambuur Boulevard west op basis cat 2 VNG	11,00	4,0	-1,0	-6,0	4,0
206	Cambuur Boulevard zuid op basis cat 2 VNG	11,00	3,9	-1,1	-6,1	3,9
16	Wegzetten winkelwagen	0,50	3,7	-1,0	--	4,0
142	Rijroute P2	0,75	2,9	2,4	--	7,4
175	Rijroute P3 - rondom zorg	0,75	2,7	5,7	--	10,7
176	Rijroute P4 - zorg	0,75	2,5	5,6	--	10,6
147	Rijroute P6	0,75	2,4	6,2	-2,9	11,2
200	Leisure Dome VNG - cat. 3.1	5,00	2,0	-3,0	-8,0	2,0
109	Zware vrachtwagen	1,00	1,7	--	--	1,7
165	Zware vrachtwagen	1,00	0,9	--	--	0,9
148	Rijroute P7	0,75	0,5	4,3	-4,9	9,3
159	P kvk - aankomst	0,75	0,1	3,9	-5,1	8,9
144	Rijroute P4	0,75	0,1	3,9	-5,2	8,9
163	P kvk - vertrek	0,75	-0,3	3,5	-5,6	8,5
15	Pakken winkelwagen	0,50	-0,8	-5,5	--	-0,5
126	Rijroute PWTC kelten - zuid 50%	0,75	-0,8	-5,4	--	-0,4
105	Winkelwagens 2e rij west (75%)	0,50	-0,9	-5,7	--	-0,7
170	Rijroute P4 - Retail	0,75	-1,0	2,0	--	7,1
102	Winkelwagens 1e rij west (75%)	0,50	-1,3	-6,1	--	-1,1
167	Rijroute P2	0,75	-1,4	2,4	-6,8	7,4
125	Rijroute PWTC kelten - noord 50%	0,75	-1,7	-6,2	--	-1,2
108	Winkelwagens 3e rij west (75%)	0,50	-1,7	-6,5	--	-1,5
21	Condensorbank	7,50	-2,3	-2,3	-2,3	7,7
169	Rijroute P2 - Retail	0,75	-2,5	0,5	--	5,5
19	Ruimte-afzuiging	7,00	-2,6	-2,6	-2,6	7,4
202	Cambuur Boulevard oost op basis cat 2 VNG	2,67	-2,7	-7,7	-12,7	-2,7
103	Winkelwagens 1e->2e rij (2/3 deel)	0,50	-2,7	-7,5	--	-2,5
20	Ruimte-afzuiging	7,00	-2,8	-2,8	-2,8	7,2
12	Ruimte-afzuiging	7,00	-2,9	-2,9	-2,9	7,1
24	Ruimte-afzuiging	7,00	-3,1	-5,7	--	-0,7
13	Ruimte-afzuiging	7,00	-3,1	-3,1	-3,1	6,9
Rest			9,8	11,0	-0,2	16,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.41

16-4-2019 14:34:17

BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie (RBS)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 16_A - Heliconweg 16b-18c
 Groep: Inrichtingen exl voetbalwedstrijd
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
16 A	Heliconweg 16b-18c	2,00	27,2	29,2	15,9	34,2
201	WTC Expo op basis vergunning RBS	5,00	19,1	19,1	12,1	24,1
131	Rijroute P1b - zuid	0,75	17,5	12,7	--	17,7
127	Rijroute PWTC kelten	0,75	17,2	25,3	--	30,3
130	Rijroute P1b - zuid 33%	0,75	16,0	11,3	--	16,3
129	Rijroute P1b - midden	0,75	14,9	10,1	--	15,1
205	Cambuur Boulevard west op basis cat 2 VNG	11,00	14,5	9,5	4,5	14,5
158	PWTC kantoren	0,75	14,2	22,3	--	27,3
206	Cambuur Boulevard zuid op basis cat 2 VNG	11,00	13,6	8,6	3,6	13,6
128	Rijroute P1b - noord	0,75	13,1	8,4	--	13,4
175	Rijroute P3 - rondom zorg	0,75	12,8	15,8	--	20,8
200	Leisure Dome VNG - cat. 3.1	5,00	11,7	6,7	1,7	11,7
176	Rijroute P4 - zorg	0,75	10,1	13,1	--	18,1
132	Rijroute P1b - zuid 20% (2x)	0,75	9,3	4,6	--	9,6
102	Winkelwagens 1e rij west (75%)	0,50	8,3	3,6	--	8,6
16	Wegzetten winkelwagen	0,50	8,0	3,3	--	8,3
142	Rijroute P2	0,75	7,8	7,4	--	12,4
144	Rijroute P4	0,75	7,7	11,5	2,4	16,5
105	Winkelwagens 2e rij west (75%)	0,50	6,7	1,9	--	6,9
164	Mc Drive	0,75	6,6	6,8	--	11,8
170	Rijroute P4 - Retail	0,75	6,6	9,6	--	14,6
109	Zware vrachtwagen	1,00	5,8	--	--	5,8
202	Cambuur Boulevard oost op basis cat 2 VNG	2,67	5,5	0,5	-4,5	5,5
126	Rijroute PWTC kelten - zuid 50%	0,75	5,1	0,5	--	5,5
133	Rijroute P1b - zuid 20% (2x)	0,75	5,0	0,2	--	5,2
110	Zware vrachtwagen	1,00	5,0	--	--	5,0
165	Zware vrachtwagen	1,00	4,8	--	--	4,8
108	Winkelwagens 3e rij west (75%)	0,50	4,4	-0,3	--	4,7
166	Zware vrachtwagen	1,00	4,0	--	--	4,0
143	Rijroute P3 - rondom horeca	0,75	3,9	7,7	-0,3	12,7
21	Condensorbank	7,50	3,6	3,6	3,6	13,6
112	Winkelwagens 1e rij noord 20%	0,50	3,5	-1,3	--	3,7
168	Rijroute P1e - Retail	0,75	3,5	6,4	--	11,4
147	Rijroute P6	0,75	3,5	7,3	-1,8	12,3
15	Pakken winkelwagen	0,50	3,4	-1,3	--	3,7
12	Ruimte-afzuiging	7,00	3,4	3,4	3,4	13,4
149	Rijroute P8 - Retail	0,75	3,2	6,3	--	11,3
180	Rijroute P3 - rondom club	0,75	3,1	6,0	--	11,0
167	Rijroute P2	0,75	2,8	6,5	-2,6	11,5
Rest			15,3	15,9	8,5	20,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.41

16-4-2019 14:34:17

BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie (RBS)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 16_B - Heliconweg 16b-18c
 Groep: Inrichtingen exl voetbalwedstrijd
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
16 B	Heliconweg 16b-18c	5,00	29,3	29,0	18,4	34,0
201	WTC Expo op basis vergunning RBS	5,00	20,7	20,7	13,7	25,7
205	Cambuur Boulevard west op basis cat 2 VNG	11,00	18,8	13,8	8,8	18,8
131	Rijroute P1b - zuid	0,75	18,7	13,9	--	18,9
129	Rijroute P1b - midden	0,75	18,5	13,7	--	18,7
130	Rijroute P1b - zuid 33%	0,75	18,3	13,6	--	18,6
128	Rijroute P1b - noord	0,75	17,8	13,1	--	18,1
206	Cambuur Boulevard zuid op basis cat 2 VNG	11,00	15,9	10,9	5,9	15,9
127	Rijroute PWTC kelten	0,75	14,1	22,1	--	27,1
176	Rijroute P4 - zorg	0,75	14,0	17,0	--	22,0
175	Rijroute P3 - rondom zorg	0,75	13,8	16,8	--	21,8
16	Wegzetten winkelwagen	0,50	12,2	7,5	--	12,5
144	Rijroute P4	0,75	11,6	15,4	6,3	20,4
105	Winkelwagens 2e rij west (75%)	0,50	11,6	6,8	--	11,8
108	Winkelwagens 3e rij west (75%)	0,50	11,6	6,8	--	11,8
202	Cambuur Boulevard oost op basis cat 2 VNG	2,67	11,5	6,5	1,5	11,5
170	Rijroute P4 - Retail	0,75	10,5	13,5	--	18,5
132	Rijroute P1b - zuid 20% (2x)	0,75	10,4	5,7	--	10,7
102	Winkelwagens 1e rij west (75%)	0,50	10,2	5,4	--	10,4
142	Rijroute P2	0,75	9,4	9,0	--	14,0
21	Condensorbank	7,50	9,1	9,1	9,1	19,1
109	Zware vrachtwagen	1,00	8,7	--	--	8,7
158	PWTC kantoren	0,75	8,5	16,5	--	21,5
168	Rijroute Ple - Retail	0,75	8,1	11,1	--	16,1
165	Zware vrachtwagen	1,00	7,7	--	--	7,7
110	Zware vrachtwagen	1,00	7,7	--	--	7,7
126	Rijroute PWTC kelten - zuid 50%	0,75	7,4	2,9	--	7,9
164	Mc Drive	0,75	7,4	7,6	--	12,6
200	Leisure Dome VNG - cat. 3.1	5,00	7,2	2,2	-2,8	7,2
166	Zware vrachtwagen	1,00	6,8	--	--	6,8
15	Pakken winkelwagen	0,50	6,5	1,9	--	6,9
20	Ruimte-afzuiging	7,00	6,4	6,4	6,4	16,4
12	Ruimte-afzuiging	7,00	6,1	6,1	6,1	16,1
133	Rijroute P1b - zuid 20% (2x)	0,75	6,0	1,2	--	6,2
103	Winkelwagens 1e->2e rij (2/3 deel)	0,50	5,8	1,0	--	6,0
106	Winkelwagens 2e -> 3e rij (1/3 deel)	0,50	5,6	0,8	--	5,8
19	Ruimte-afzuiging	7,00	5,6	5,6	5,6	15,6
172	Rijroute P4 - horeca	0,75	5,2	8,9	0,2	13,9
143	Rijroute P3 - rondom horeca	0,75	5,0	8,7	0,8	13,7
Rest			17,7	19,2	7,7	24,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.41

16-4-2019 14:34:17

BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie (RBS)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 16_C - Heliconweg 16b-18c
 Groep: Inrichtingen exl voetbalwedstrijd
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
16 C	Heliconweg 16b-18c	8,00	20,0	22,1	9,7	27,1
201	WTC Expo op basis vergunning RBS	5,00	11,4	11,4	4,4	16,4
127	Rijroute PWTC kelten	0,75	9,9	17,9	--	22,9
130	Rijroute P1b - zuid 33%	0,75	9,0	4,3	--	9,3
129	Rijroute P1b - midden	0,75	8,9	4,2	--	9,2
128	Rijroute P1b - noord	0,75	8,1	3,3	--	8,3
158	PWTC kantoren	0,75	6,3	14,3	--	19,3
131	Rijroute P1b - zuid	0,75	4,8	0,0	--	5,0
205	Cambuur Boulevard west op basis cat 2 VNG	11,00	4,2	-0,8	-5,8	4,2
206	Cambuur Boulevard zuid op basis cat 2 VNG	11,00	3,9	-1,1	-6,1	3,9
16	Wegzetten winkelwagen	0,50	3,7	-1,0	--	4,0
147	Rijroute P6	0,75	2,9	6,7	-2,4	11,7
142	Rijroute P2	0,75	2,8	2,4	--	7,4
175	Rijroute P3 - rondom zorg	0,75	2,7	5,7	--	10,7
176	Rijroute P4 - zorg	0,75	2,6	5,6	--	10,6
200	Leisure Dome VNG - cat. 3.1	5,00	2,5	-2,5	-7,5	2,5
109	Zware vrachtwagen	1,00	2,2	--	--	2,2
165	Zware vrachtwagen	1,00	1,3	--	--	1,3
148	Rijroute P7	0,75	0,9	4,7	-4,5	9,7
159	P kvk - aankomst	0,75	0,6	4,4	-4,6	9,4
126	Rijroute PWTC kelten - zuid 50%	0,75	0,3	-4,2	--	0,8
144	Rijroute P4	0,75	0,2	4,0	-5,1	9,0
163	P kvk - vertrek	0,75	0,2	4,0	-5,1	9,0
105	Winkelwagens 2e rij west (75%)	0,50	-0,5	-5,3	--	-0,3
125	Rijroute PWTC kelten - noord 50%	0,75	-0,8	-5,3	--	-0,3
108	Winkelwagens 3e rij west (75%)	0,50	-0,9	-5,6	--	-0,6
170	Rijroute P4 - Retail	0,75	-0,9	2,1	--	7,1
15	Pakken winkelwagen	0,50	-0,9	-5,6	--	-0,6
102	Winkelwagens 1e rij west (75%)	0,50	-1,2	-6,0	--	-1,0
167	Rijroute P2	0,75	-1,4	2,4	-6,7	7,4
21	Condensorbank	7,50	-1,9	-1,9	-1,9	8,1
19	Ruimte-afzuiging	7,00	-2,2	-2,2	-2,2	7,8
20	Ruimte-afzuiging	7,00	-2,4	-2,4	-2,4	7,6
103	Winkelwagens 1e->2e rij (2/3 deel)	0,50	-2,4	-7,2	--	-2,2
12	Ruimte-afzuiging	7,00	-2,4	-2,4	-2,4	7,6
202	Cambuur Boulevard oost op basis cat 2 VNG	2,67	-2,4	-7,4	-12,4	-2,4
169	Rijroute P2 - Retail	0,75	-2,5	0,5	--	5,5
24	Ruimte-afzuiging	7,00	-2,5	-5,2	--	-0,2
145	Rijroute P5 - aankomst	0,75	-3,0	0,9	-8,4	5,9
Rest			9,9	10,8	0,5	15,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.41

16-4-2019 14:34:17

BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie (RBS)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 17_A - Heliconweg 20-22b
 Groep: Inrichtingen exl voetbalwedstrijd
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
17 A	Heliconweg 20-22b	2,00	27,2	30,1	16,9	35,1
201	WTC Expo op basis vergunning RBS	5,00	22,4	22,4	15,4	27,4
127	Rijroute PWTC kelten	0,75	18,0	26,1	--	31,1
142	Rijroute P2	0,75	15,1	14,7	--	19,7
175	Rijroute P3 - rondom zorg	0,75	14,9	17,9	--	22,9
158	PWTC kantoren	0,75	14,8	22,8	--	27,8
200	Leisure Dome VNG - cat. 3.1	5,00	12,9	7,9	2,9	12,9
206	Cambuur Boulevard zuid op basis cat 2 VNG	11,00	12,9	7,9	2,9	12,9
128	Rijroute P1b - noord	0,75	11,7	7,0	--	12,0
129	Rijroute P1b - midden	0,75	11,7	6,9	--	11,9
131	Rijroute P1b - zuid	0,75	11,2	6,4	--	11,4
167	Rijroute P2	0,75	10,8	14,6	5,5	19,6
130	Rijroute P1b - zuid 33%	0,75	10,1	5,4	--	10,4
169	Rijroute P2 - Retail	0,75	9,7	12,7	--	17,7
164	Mc Drive	0,75	8,3	8,6	--	13,6
176	Rijroute P4 - zorg	0,75	7,9	10,9	--	15,9
126	Rijroute PWTC kelten - zuid 50%	0,75	7,8	3,3	--	8,3
143	Rijroute P3 - rondom horeca	0,75	6,1	9,8	1,9	14,8
144	Rijroute P4	0,75	5,5	9,3	0,2	14,3
207	MC Donalds op basis cat 1 VNG	4,00	5,4	0,4	-4,6	5,4
180	Rijroute P3 - rondom club	0,75	5,2	8,2	--	13,2
170	Rijroute P4 - Retail	0,75	4,4	7,4	--	12,4
209	Cambuur Boulevard zuid op basis cat 2 VNG	4,00	4,0	-1,0	-6,0	4,0
177	Rijroute P3 - rondom school	0,75	3,9	--	--	3,9
179	Rijroute P2 - club	0,75	3,4	6,5	--	11,5
105	Winkelwagens 2e rij west (75%)	0,50	3,2	-1,6	--	3,4
108	Winkelwagens 3e rij west (75%)	0,50	3,1	-1,7	--	3,3
16	Wegzetten winkelwagen	0,50	3,0	-1,7	--	3,3
147	Rijroute P6	0,75	2,8	6,6	-2,5	11,6
125	Rijroute PWTC kelten - noord 50%	0,75	2,6	-2,0	--	3,0
132	Rijroute P1b - zuid 20% (2x)	0,75	2,3	-2,5	--	2,6
205	Cambuur Boulevard west op basis cat 2 VNG	11,00	2,3	-2,7	-7,7	2,3
102	Winkelwagens 1e rij west (75%)	0,50	1,3	-3,4	--	1,6
109	Zware vrachtwagen	1,00	0,6	--	--	0,6
148	Rijroute P7	0,75	0,4	4,2	-5,0	9,2
17	Laden/lossen vrachtwagen	1,00	0,3	--	--	0,3
18	Koelmotor vrachtwagen	2,50	-0,2	--	--	-0,2
159	P kvk - aankomst	0,75	-0,3	3,5	-5,5	8,5
163	P kvk - vertrek	0,75	-0,4	3,4	-5,7	8,4
Rest			11,4	11,7	3,1	16,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.41

16-4-2019 14:34:17

BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie (RBS)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 17_B - Heliconweg 20-22b
 Groep: Inrichtingen exl voetbalwedstrijd
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
17_B	Heliconweg 20-22b	5,00	28,8	30,2	19,1	35,2
201	WTC Expo op basis vergunning RBS	5,00	25,0	25,0	18,0	30,0
175	Rijroute P3 - rondom zorg	0,75	16,7	19,7	--	24,7
128	Rijroute P1b - noord	0,75	16,1	11,3	--	16,3
127	Rijroute PWTC kelten	0,75	16,0	24,1	--	29,1
142	Rijroute P2	0,75	15,8	15,3	--	20,3
131	Rijroute P1b - zuid	0,75	14,4	9,6	--	14,6
129	Rijroute P1b - midden	0,75	14,0	9,2	--	14,2
206	Cambuur Boulevard zuid op basis cat 2 VNG	11,00	13,2	8,2	3,2	13,2
130	Rijroute P1b - zuid 33%	0,75	12,6	7,8	--	12,8
200	Leisure Dome VNG - cat. 3.1	5,00	12,2	7,2	2,2	12,2
158	PWTC kantoren	0,75	11,7	19,7	--	24,7
167	Rijroute P2	0,75	11,4	15,2	6,1	20,2
169	Rijroute P2 - Retail	0,75	10,3	13,3	--	18,3
176	Rijroute P4 - zorg	0,75	10,3	13,3	--	18,3
164	Mc Drive	0,75	10,1	10,4	--	15,4
126	Rijroute PWTC kelten - zuid 50%	0,75	9,1	4,6	--	9,6
144	Rijroute P4	0,75	7,9	11,7	2,6	16,7
108	Winkelwagens 3e rij west (75%)	0,50	7,8	3,1	--	8,1
143	Rijroute P3 - rondom horeca	0,75	7,8	11,6	3,6	16,6
209	Cambuur Boulevard zuid op basis cat 2 VNG	4,00	7,6	2,6	-2,4	7,6
180	Rijroute P3 - rondom club	0,75	7,0	9,9	--	14,9
170	Rijroute P4 - Retail	0,75	6,8	9,8	--	14,8
105	Winkelwagens 2e rij west (75%)	0,50	6,2	1,4	--	6,4
207	MC Donalds op basis cat 1 VNG	4,00	5,9	0,9	-4,1	5,9
132	Rijroute P1b - zuid 20% (2x)	0,75	5,8	1,1	--	6,1
177	Rijroute P3 - rondom school	0,75	5,6	--	--	5,6
102	Winkelwagens 1e rij west (75%)	0,50	4,4	-0,4	--	4,6
125	Rijroute PWTC kelten - noord 50%	0,75	4,2	-0,4	--	4,6
179	Rijroute P2 - club	0,75	4,0	7,1	--	12,1
110	Zware vrachtwagen	1,00	3,7	--	--	3,7
16	Wegzetten winkelwagen	0,50	3,5	-1,2	--	3,8
149	Rijroute P8 - Retail	0,75	3,2	6,3	--	11,3
147	Rijroute P6	0,75	2,9	6,7	-2,4	11,7
166	Zware vrachtwagen	1,00	2,7	--	--	2,7
205	Cambuur Boulevard west op basis cat 2 VNG	11,00	2,7	-2,3	-7,3	2,7
109	Zware vrachtwagen	1,00	1,6	--	--	1,6
133	Rijroute P1b - zuid 20% (2x)	0,75	1,5	-3,3	--	1,7
172	Rijroute P4 - horeca	0,75	1,4	5,2	-3,6	10,2
Rest			13,5	13,9	5,1	18,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.41

16-4-2019 14:34:17

BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie (RBS)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 17_C - Heliconweg 20-22b
 Groep: Inrichtingen exl voetbalwedstrijd
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
17 C	Heliconweg 20-22b	8,00	20,7	23,1	10,4	28,1
201	WTC Expo op basis vergunning RBS	5,00	12,4	12,4	5,4	17,4
127	Rijroute PWTC kelten	0,75	11,3	19,3	--	24,3
130	Rijroute P1b - zuid 33%	0,75	9,6	4,9	--	9,9
129	Rijroute P1b - midden	0,75	9,5	4,8	--	9,8
128	Rijroute P1b - noord	0,75	8,8	4,1	--	9,1
158	PWTC kantoren	0,75	7,7	15,7	--	20,7
131	Rijroute P1b - zuid	0,75	5,3	0,6	--	5,6
205	Cambuur Boulevard west op basis cat 2 VNG	11,00	4,6	-0,4	-5,4	4,6
206	Cambuur Boulevard zuid op basis cat 2 VNG	11,00	4,4	-0,6	-5,6	4,4
16	Wegzetten winkelwagen	0,50	3,8	-0,9	--	4,1
147	Rijroute P6	0,75	3,5	7,3	-1,8	12,3
200	Leisure Dome VNG - cat. 3.1	5,00	3,4	-1,6	-6,6	3,4
142	Rijroute P2	0,75	3,0	2,5	--	7,5
109	Zware vrachtwagen	1,00	2,9	--	--	2,9
176	Rijroute P4 - zorg	0,75	2,9	6,0	--	11,0
175	Rijroute P3 - rondom zorg	0,75	2,8	5,8	--	10,8
165	Zware vrachtwagen	1,00	2,0	--	--	2,0
126	Rijroute PWTC kelten - zuid 50%	0,75	1,6	-2,9	--	2,1
148	Rijroute P7	0,75	1,5	5,3	-3,9	10,3
159	P kvk - aankomst	0,75	1,2	5,0	-4,0	10,0
163	P kvk - vertrek	0,75	0,7	4,5	-4,5	9,5
144	Rijroute P4	0,75	0,5	4,3	-4,7	9,3
125	Rijroute PWTC kelten - noord 50%	0,75	0,5	-4,0	--	1,0
105	Winkelwagens 2e rij west (75%)	0,50	-0,1	-4,8	--	0,2
108	Winkelwagens 3e rij west (75%)	0,50	-0,1	-4,9	--	0,1
170	Rijroute P4 - Retail	0,75	-0,5	2,5	--	7,5
15	Pakken winkelwagen	0,50	-0,7	-5,4	--	-0,4
102	Winkelwagens 1e rij west (75%)	0,50	-1,0	-5,8	--	-0,8
167	Rijroute P2	0,75	-1,1	2,7	-6,4	7,7
21	Condensorbank	7,50	-1,2	-1,2	-1,2	8,8
19	Ruimte-afzuiging	7,00	-1,5	-1,5	-1,5	8,6
103	Winkelwagens 1e->2e rij (2/3 deel)	0,50	-1,6	-6,3	--	-1,3
20	Ruimte-afzuiging	7,00	-1,6	-1,6	-1,6	8,4
12	Ruimte-afzuiging	7,00	-1,6	-1,6	-1,6	8,4
202	Cambuur Boulevard oost op basis cat 2 VNG	2,67	-2,1	-7,1	-12,1	-2,1
169	Rijroute P2 - Retail	0,75	-2,2	0,8	--	5,8
145	Rijroute P5 - aankomst	0,75	-2,4	1,5	-7,8	6,5
100	Winkelwagens (alles)	0,50	-2,8	-7,6	--	-2,6
Rest			10,2	11,2	1,1	16,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.41

16-4-2019 14:34:17

BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie (RBS)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 18_A - Heliconweg 24-26b
 Groep: Inrichtingen exl voetbalwedstrijd
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
18 A	Heliconweg 24-26b	2,00	27,9	30,7	19,0	35,7
201	WTC Expo op basis vergunning RBS	5,00	24,0	24,0	17,0	29,0
127	Rijroute PWTC kelten	0,75	19,3	27,3	--	32,3
206	Cambuur Boulevard zuid op basis cat 2 VNG	11,00	15,8	10,8	5,8	15,8
158	PWTC kantoren	0,75	15,6	23,6	--	28,6
130	Rijroute P1b - zuid 33%	0,75	13,8	9,1	--	14,1
205	Cambuur Boulevard west op basis cat 2 VNG	11,00	13,4	8,4	3,4	13,4
200	Leisure Dome VNG - cat. 3.1	5,00	13,1	8,1	3,1	13,1
129	Rijroute P1b - midden	0,75	11,7	7,0	--	12,0
126	Rijroute PWTC kelten - zuid 50%	0,75	10,9	6,3	--	11,3
128	Rijroute P1b - noord	0,75	9,3	4,5	--	9,5
16	Wegzetten winkelwagen	0,50	8,3	3,6	--	8,6
176	Rijroute P4 - zorg	0,75	8,2	11,2	--	16,2
109	Zware vrachtwagen	1,00	7,9	--	--	7,9
125	Rijroute PWTC kelten - noord 50%	0,75	7,7	3,2	--	8,2
165	Zware vrachtwagen	1,00	6,9	--	--	6,9
12	Ruimte-afzuiging	7,00	6,2	6,2	6,2	16,2
209	Cambuur Boulevard zuid op basis cat 2 VNG	4,00	5,9	0,9	-4,1	5,9
144	Rijroute P4	0,75	5,8	9,6	0,5	14,6
21	Condensorbank	7,50	5,3	5,3	5,3	15,3
131	Rijroute P1b - zuid	0,75	5,2	0,5	--	5,5
170	Rijroute P4 - Retail	0,75	4,7	7,7	--	12,7
20	Ruimte-afzuiging	7,00	4,7	4,7	4,7	14,7
147	Rijroute P6	0,75	4,6	8,4	-0,7	13,4
202	Cambuur Boulevard oost op basis cat 2 VNG	2,67	4,3	-0,8	-5,8	4,3
19	Ruimte-afzuiging	7,00	3,8	3,8	3,8	13,8
15	Pakken winkelwagen	0,50	3,7	-1,0	--	4,0
148	Rijroute P7	0,75	3,1	6,9	-2,3	11,9
175	Rijroute P3 - rondom zorg	0,75	2,8	5,8	--	10,8
103	Winkelwagens 1e->2e rij (2/3 deel)	0,50	2,3	-2,5	--	2,5
168	Rijroute P1e - Retail	0,75	2,2	5,2	--	10,2
163	P kvk - vertrek	0,75	2,1	5,9	-3,1	10,9
100	Winkelwagens (alles)	0,50	1,8	-2,9	--	2,1
159	P kvk - aankomst	0,75	1,8	5,6	-3,5	10,6
17	Laden/lossen vrachtwagen	1,00	1,2	--	--	1,2
110	Zware vrachtwagen	1,00	1,0	--	--	1,0
142	Rijroute P2	0,75	1,0	0,6	--	5,6
118	Zware vrachtwagen	1,00	0,9	--	--	0,9
18	Koelmotor vrachtwagen	2,50	0,8	--	--	0,8
Rest			13,3	14,6	5,1	19,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.41

16-4-2019 14:34:17

BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie (RBS)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 18_B - Heliconweg 24-26b
 Groep: Inrichtingen exl voetbalwedstrijd
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
18_B	Heliconweg 24-26b	5,00	29,8	31,4	21,1	36,4
201	WTC Expo op basis vergunning RBS	5,00	25,8	25,8	18,8	30,8
127	Rijroute PWTC kelten	0,75	19,4	27,4	--	32,4
205	Cambuur Boulevard west op basis cat 2 VNG	11,00	18,9	13,9	8,9	18,9
206	Cambuur Boulevard zuid op basis cat 2 VNG	11,00	17,0	12,0	7,0	17,0
130	Rijroute P1b - zuid 33%	0,75	16,1	11,4	--	16,4
200	Leisure Dome VNG - cat. 3.1	5,00	14,4	9,4	4,4	14,4
158	PWTC kantoren	0,75	14,3	22,4	--	27,4
129	Rijroute P1b - midden	0,75	14,0	9,3	--	14,3
176	Rijroute P4 - zorg	0,75	12,7	15,8	--	20,8
126	Rijroute PWTC kelten - zuid 50%	0,75	12,1	7,6	--	12,6
16	Wegzetten winkelwagen	0,50	11,7	7,0	--	12,0
128	Rijroute P1b - noord	0,75	11,2	6,5	--	11,5
109	Zware vrachtwagen	1,00	10,4	--	--	10,4
144	Rijroute P4	0,75	10,3	14,1	5,1	19,1
202	Cambuur Boulevard oost op basis cat 2 VNG	2,67	10,3	5,3	0,3	10,3
21	Condensorbank	7,50	9,8	9,8	9,8	19,8
165	Zware vrachtwagen	1,00	9,4	--	--	9,4
170	Rijroute P4 - Retail	0,75	9,3	12,3	--	17,3
125	Rijroute PWTC kelten - noord 50%	0,75	9,1	4,5	--	9,5
209	Cambuur Boulevard zuid op basis cat 2 VNG	4,00	8,1	3,1	-1,9	8,1
131	Rijroute P1b - zuid	0,75	7,4	2,7	--	7,7
20	Ruimte-afzuiging	7,00	7,2	7,2	7,2	17,2
12	Ruimte-afzuiging	7,00	7,1	7,1	7,1	17,1
168	Rijroute P1e - Retail	0,75	7,0	10,0	--	15,0
19	Ruimte-afzuiging	7,00	6,6	6,6	6,6	16,6
15	Pakken winkelwagen	0,50	6,4	1,7	--	6,7
110	Zware vrachtwagen	1,00	6,1	--	--	6,1
166	Zware vrachtwagen	1,00	5,1	--	--	5,1
103	Winkelwagens 1e->2e rij (2/3 deel)	0,50	4,8	0,0	--	5,0
100	Winkelwagens (alles)	0,50	4,6	-0,1	--	4,9
148	Rijroute P7	0,75	4,3	8,1	-1,1	13,1
172	Rijroute P4 - horeca	0,75	3,9	7,6	-1,1	12,6
147	Rijroute P6	0,75	3,5	7,3	-1,8	12,3
175	Rijroute P3 - rondom zorg	0,75	3,4	6,4	--	11,4
118	Zware vrachtwagen	1,00	3,4	--	--	3,4
189	Rijroute P1d - Retail	0,75	3,1	6,1	--	11,1
181	Rijroute P4 - club	0,75	3,0	6,0	--	11,0
102	Winkelwagens 1e rij west (75%)	0,50	2,5	-2,3	--	2,8
Rest			15,1	16,2	6,6	21,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.41

16-4-2019 14:34:17

BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie (RBS)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 18_C - Heliconweg 24-26b
 Groep: Inrichtingen exl voetbalwedstrijd
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
18 C	Heliconweg 24-26b	8,00	22,5	25,4	12,2	30,4
201	WTC Expo op basis vergunning RBS	5,00	14,7	14,7	7,7	19,7
127	Rijroute PWTC kelten	0,75	14,0	22,1	--	27,1
130	Rijroute P1b - zuid 33%	0,75	11,1	6,4	--	11,4
129	Rijroute P1b - midden	0,75	10,9	6,1	--	11,1
158	PWTC kantoren	0,75	10,6	18,6	--	23,6
128	Rijroute P1b - noord	0,75	10,4	5,6	--	10,6
131	Rijroute P1b - zuid	0,75	6,6	1,9	--	6,9
205	Cambuur Boulevard west op basis cat 2 VNG	11,00	5,8	0,8	-4,2	5,8
206	Cambuur Boulevard zuid op basis cat 2 VNG	11,00	5,8	0,8	-4,2	5,8
200	Leisure Dome VNG - cat. 3.1	5,00	5,4	0,4	-4,6	5,4
109	Zware vrachtwagen	1,00	4,7	--	--	4,7
147	Rijroute P6	0,75	4,6	8,4	-0,7	13,4
16	Wegzetten winkelwagen	0,50	4,4	-0,3	--	4,8
126	Rijroute PWTC kelten - zuid 50%	0,75	4,2	-0,3	--	4,7
176	Rijroute P4 - zorg	0,75	4,0	7,1	--	12,1
175	Rijroute P3 - rondom zorg	0,75	3,8	6,8	--	11,8
165	Zware vrachtwagen	1,00	3,7	--	--	3,7
142	Rijroute P2	0,75	3,4	3,0	--	8,0
125	Rijroute PWTC kelten - noord 50%	0,75	3,1	-1,4	--	3,6
148	Rijroute P7	0,75	2,9	6,7	-2,5	11,7
159	P kvk - aankomst	0,75	2,4	6,2	-2,8	11,2
163	P kvk - vertrek	0,75	1,9	5,7	-3,3	10,7
144	Rijroute P4	0,75	1,6	5,4	-3,7	10,4
108	Winkelwagens 3e rij west (75%)	0,50	0,9	-3,9	--	1,2
105	Winkelwagens 2e rij west (75%)	0,50	0,8	-4,0	--	1,0
21	Condensorbank	7,50	0,6	0,6	0,6	10,6
170	Rijroute P4 - Retail	0,75	0,5	3,5	--	8,5
15	Pakken winkelwagen	0,50	0,4	-4,3	--	0,7
19	Ruimte-afzuiging	7,00	0,3	0,3	0,3	10,3
20	Ruimte-afzuiging	7,00	0,3	0,3	0,3	10,3
12	Ruimte-afzuiging	7,00	0,2	0,2	0,2	10,2
102	Winkelwagens 1e rij west (75%)	0,50	-0,2	-4,9	--	0,1
167	Rijroute P2	0,75	-0,4	3,4	-5,7	8,4
103	Winkelwagens 1e->2e rij (2/3 deel)	0,50	-0,5	-5,2	--	-0,2
202	Cambuur Boulevard oost op basis cat 2 VNG	2,67	-0,9	-5,9	-10,9	-0,9
145	Rijroute P5 - aankomst	0,75	-1,2	2,6	-6,6	7,6
169	Rijroute P2 - Retail	0,75	-1,5	1,5	--	6,5
100	Winkelwagens (alles)	0,50	-1,8	-6,6	--	-1,6
Rest			11,5	12,4	2,6	17,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.41

16-4-2019 14:34:17

BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie (RBS)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 19_A - Rhijnvis Feithstraat 5
 Groep: Inrichtingen exl voetbalwedstrijd
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
19_A	Rhijnvis Feithstraat 5	1,80	29,4	32,2	19,8	37,2
201	WTC Expo op basis vergunning RBS	5,00	25,2	25,2	18,2	30,2
127	Rijroute PWTC kelten	0,75	20,8	28,9	--	33,9
158	PWTC kantoren	0,75	16,2	24,2	--	29,2
206	Cambuur Boulevard zuid op basis cat 2 VNG	11,00	15,9	10,9	5,9	15,9
130	Rijroute P1b - zuid 33%	0,75	15,2	10,5	--	15,5
129	Rijroute P1b - midden	0,75	15,0	10,3	--	15,3
128	Rijroute P1b - noord	0,75	14,3	9,6	--	14,6
131	Rijroute P1b - zuid	0,75	13,7	9,0	--	14,0
175	Rijroute P3 - rondom zorg	0,75	13,6	16,6	--	21,6
126	Rijroute PWTC kelten - zuid 50%	0,75	13,1	8,6	--	13,6
205	Cambuur Boulevard west op basis cat 2 VNG	11,00	12,3	7,3	2,3	12,3
125	Rijroute PWTC kelten - noord 50%	0,75	11,3	6,8	--	11,8
142	Rijroute P2	0,75	11,0	10,6	--	15,6
176	Rijroute P4 - zorg	0,75	9,5	12,5	--	17,5
200	Leisure Dome VNG - cat. 3.1	5,00	8,6	3,6	-1,4	8,6
109	Zware vrachtwagen	1,00	8,1	--	--	8,1
16	Wegzetten winkelwagen	0,50	7,9	3,2	--	8,2
164	Mc Drive	0,75	7,4	7,7	--	12,7
165	Zware vrachtwagen	1,00	7,2	--	--	7,2
144	Rijroute P4	0,75	7,1	10,9	1,8	15,9
147	Rijroute P6	0,75	6,6	10,4	1,3	15,4
105	Winkelwagens 2e rij west (75%)	0,50	6,5	1,7	--	6,7
167	Rijroute P2	0,75	6,1	9,9	0,7	14,9
170	Rijroute P4 - Retail	0,75	6,0	9,0	--	14,0
108	Winkelwagens 3e rij west (75%)	0,50	6,0	1,2	--	6,2
169	Rijroute P2 - Retail	0,75	5,0	8,0	--	13,0
12	Ruimte-afzuiging	7,00	5,0	5,0	5,0	15,0
209	Cambuur Boulevard zuid op basis cat 2 VNG	4,00	4,8	-0,2	-5,2	4,8
21	Condensorbank	7,50	4,7	4,7	4,7	14,7
143	Rijroute P3 - rondom horeca	0,75	4,7	8,4	0,5	13,4
20	Ruimte-afzuiging	7,00	4,6	4,6	4,6	14,6
202	Cambuur Boulevard oost op basis cat 2 VNG	2,67	4,4	-0,6	-5,6	4,4
148	Rijroute P7	0,75	4,4	8,2	-1,0	13,2
102	Winkelwagens 1e rij west (75%)	0,50	4,2	-0,6	--	4,4
132	Rijroute P1b - zuid 20% (2x)	0,75	4,1	-0,6	--	4,4
163	P kvk - vertrek	0,75	4,1	7,9	-1,2	12,9
180	Rijroute P3 - rondom club	0,75	3,8	6,7	--	11,7
159	P kvk - aankomst	0,75	3,4	7,2	-1,9	12,2
Rest			16,3	16,4	7,8	21,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.41

16-4-2019 14:34:17

BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie (RBS)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 19_B - Rhijnvis Feithstraat 5
 Groep: Inrichtingen exl voetbalwedstrijd
 Groepsreductie: Ja

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
19_B Rhijnvis Feithstraat 5	4,50	31,0	33,4	21,3	38,4
201 WTC Expo op basis vergunning RBS	5,00	25,9	25,9	18,9	30,9
127 Rijroute PWTC kelten	0,75	22,1	30,2	--	35,2
205 Cambuur Boulevard west op basis cat 2 VNG	11,00	18,7	13,7	8,7	18,7
130 Rijroute P1b - zuid 33%	0,75	17,1	12,4	--	17,4
206 Cambuur Boulevard zuid op basis cat 2 VNG	11,00	17,1	12,1	7,1	17,1
158 PWTC kantoren	0,75	17,0	25,0	--	30,0
129 Rijroute P1b - midden	0,75	17,0	12,2	--	17,2
128 Rijroute P1b - noord	0,75	16,8	12,1	--	17,1
175 Rijroute P3 - rondom zorg	0,75	15,7	18,7	--	23,7
131 Rijroute P1b - zuid	0,75	15,2	10,5	--	15,5
126 Rijroute PWTC kelten - zuid 50%	0,75	14,4	9,8	--	14,8
142 Rijroute P2	0,75	12,6	12,2	--	17,2
125 Rijroute PWTC kelten - noord 50%	0,75	12,5	7,9	--	12,9
176 Rijroute P4 - zorg	0,75	11,9	14,9	--	19,9
200 Leisure Dome VNG - cat. 3.1	5,00	11,7	6,7	1,7	11,7
16 Wegzetten winkelwagen	0,50	10,3	5,6	--	10,6
21 Condensorbank	7,50	9,9	9,9	9,9	19,9
109 Zware vrachtwagen	1,00	9,6	--	--	9,6
144 Rijroute P4	0,75	9,5	13,3	4,2	18,3
108 Winkelwagens 3e rij west (75%)	0,50	9,3	4,5	--	9,5
164 Mc Drive	0,75	8,8	9,0	--	14,0
105 Winkelwagens 2e rij west (75%)	0,50	8,7	4,0	--	9,0
165 Zware vrachtwagen	1,00	8,6	--	--	8,6
170 Rijroute P4 - Retail	0,75	8,4	11,4	--	16,4
12 Ruimte-afzuiging	7,00	8,3	8,3	8,3	18,3
202 Cambuur Boulevard oost op basis cat 2 VNG	2,67	8,3	3,3	-1,7	8,3
167 Rijroute P2	0,75	8,0	11,8	2,7	16,8
209 Cambuur Boulevard zuid op basis cat 2 VNG	4,00	7,9	2,9	-2,1	7,9
20 Ruimte-afzuiging	7,00	7,4	7,4	7,4	17,4
169 Rijroute P2 - Retail	0,75	6,9	9,9	--	14,9
19 Ruimte-afzuiging	7,00	6,9	6,9	6,9	16,9
143 Rijroute P3 - rondom horeca	0,75	6,8	10,6	2,6	15,6
102 Winkelwagens 1e rij west (75%)	0,50	6,2	1,4	--	6,4
132 Rijroute P1b - zuid 20% (2x)	0,75	6,1	1,4	--	6,4
147 Rijroute P6	0,75	6,0	9,8	0,7	14,8
180 Rijroute P3 - rondom club	0,75	6,0	8,9	--	13,9
15 Pakken winkelwagen	0,50	5,3	0,6	--	5,6
103 Winkelwagens 1e->2e rij (2/3 deel)	0,50	4,7	-0,1	--	4,9
Rest		17,9	18,4	8,6	23,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.41

16-4-2019 14:34:17

BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie (RBS)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 19_C - Rhijnvis Feithstraat 5
 Groep: Inrichtingen exl voetbalwedstrijd
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
19 C	Rhijnvis Feithstraat 5	7,30	25,3	29,1	14,6	34,1
201	WTC Expo op basis vergunning RBS	5,00	18,5	18,5	11,5	23,5
127	Rijroute PWTC kelten	0,75	18,1	26,2	--	31,2
158	PWTC kantoren	0,75	15,2	23,2	--	28,2
130	Rijroute P1b - zuid 33%	0,75	12,8	8,0	--	13,0
129	Rijroute P1b - midden	0,75	12,4	7,6	--	12,6
128	Rijroute P1b - noord	0,75	12,1	7,3	--	12,3
126	Rijroute PWTC kelten - zuid 50%	0,75	11,1	6,6	--	11,6
125	Rijroute PWTC kelten - noord 50%	0,75	9,7	5,2	--	10,2
131	Rijroute P1b - zuid	0,75	8,2	3,4	--	8,4
200	Leisure Dome VNG - cat. 3.1	5,00	7,8	2,8	-2,2	7,8
205	Cambuur Boulevard west op basis cat 2 VNG	11,00	7,5	2,5	-2,5	7,5
206	Cambuur Boulevard zuid op basis cat 2 VNG	11,00	6,9	1,9	-3,1	6,9
147	Rijroute P6	0,75	6,2	10,0	1,0	15,0
109	Zware vrachtwagen	1,00	6,2	--	--	6,2
16	Wegzetten winkelwagen	0,50	5,6	0,9	--	5,9
165	Zware vrachtwagen	1,00	5,2	--	--	5,2
176	Rijroute P4 - zorg	0,75	5,2	8,3	--	13,3
175	Rijroute P3 - rondom zorg	0,75	5,2	8,2	--	13,2
142	Rijroute P2	0,75	5,1	4,6	--	9,6
148	Rijroute P7	0,75	4,8	8,5	-0,6	13,5
159	P kvk - aankomst	0,75	3,9	7,7	-1,4	12,7
163	P kvk - vertrek	0,75	3,6	7,4	-1,7	12,4
144	Rijroute P4	0,75	2,8	6,6	-2,4	11,6
108	Winkelwagens 3e rij west (75%)	0,50	2,5	-2,3	--	2,7
21	Condensorbank	7,50	2,1	2,1	2,1	12,1
15	Pakken winkelwagen	0,50	1,9	-2,8	--	2,3
19	Ruimte-afzuiging	7,00	1,8	1,8	1,8	11,8
105	Winkelwagens 2e rij west (75%)	0,50	1,8	-3,0	--	2,0
170	Rijroute P4 - Retail	0,75	1,7	4,8	--	9,8
20	Ruimte-afzuiging	7,00	1,6	1,6	1,6	11,6
12	Ruimte-afzuiging	7,00	1,5	1,5	1,5	11,5
102	Winkelwagens 1e rij west (75%)	0,50	1,5	-3,3	--	1,7
167	Rijroute P2	0,75	1,1	4,9	-4,3	9,9
103	Winkelwagens 1e->2e rij (2/3 deel)	0,50	0,9	-3,9	--	1,1
145	Rijroute P5 - aankomst	0,75	0,3	4,1	-5,1	9,1
169	Rijroute P2 - Retail	0,75	0,0	3,0	--	8,0
146	Rijroute P5 - vertrek	0,75	-0,2	3,6	-5,6	8,6
100	Winkelwagens (alles)	0,50	-0,3	-5,0	--	0,0
Rest			12,7	13,2	3,2	18,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.41

16-4-2019 14:34:17

BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie (RBS)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 20_A - Heliconweg 28-30
 Groep: Inrichtingen exl voetbalwedstrijd
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
20 A	Heliconweg 28-30	1,80	29,6	32,5	20,2	37,5
201	WTC Expo op basis vergunning RBS	5,00	24,9	24,9	17,9	29,9
127	Rijroute PWTC kelten	0,75	21,4	29,5	--	34,5
205	Cambuur Boulevard west op basis cat 2 VNG	11,00	16,5	11,5	6,5	16,5
158	PWTC kantoren	0,75	16,2	24,2	--	29,2
206	Cambuur Boulevard zuid op basis cat 2 VNG	11,00	16,2	11,2	6,2	16,2
130	Rijroute P1b - zuid 33%	0,75	15,7	10,9	--	15,9
129	Rijroute P1b - midden	0,75	14,6	9,9	--	14,9
128	Rijroute P1b - noord	0,75	14,0	9,3	--	14,3
126	Rijroute PWTC kelten - zuid 50%	0,75	13,8	9,3	--	14,3
142	Rijroute P2	0,75	13,7	13,2	--	18,2
125	Rijroute PWTC kelten - noord 50%	0,75	12,3	7,8	--	12,8
131	Rijroute P1b - zuid	0,75	11,0	6,3	--	11,3
176	Rijroute P4 - zorg	0,75	10,4	13,5	--	18,5
175	Rijroute P3 - rondom zorg	0,75	9,8	12,8	--	17,8
21	Condensorbank	7,50	9,4	9,4	9,4	19,4
109	Zware vrachtwagen	1,00	9,4	--	--	9,4
16	Wegzette winkelwagen	0,50	9,1	4,5	--	9,5
167	Rijroute P2	0,75	8,9	12,7	3,6	17,7
165	Zware vrachtwagen	1,00	8,4	--	--	8,4
144	Rijroute P4	0,75	8,0	11,8	2,8	16,8
169	Rijroute P2 - Retail	0,75	7,8	10,8	--	15,8
200	Leisure Dome VNG - cat. 3.1	5,00	7,7	2,7	-2,3	7,7
12	Ruimte-afzuiging	7,00	7,5	7,5	7,5	17,5
202	Cambuur Boulevard oost op basis cat 2 VNG	2,67	7,5	2,5	-2,5	7,5
170	Rijroute P4 - Retail	0,75	7,0	10,0	--	15,0
147	Rijroute P6	0,75	6,1	9,9	0,8	14,9
164	Mc Drive	0,75	4,9	5,1	--	10,1
19	Ruimte-afzuiging	7,00	4,7	4,7	4,7	14,7
20	Ruimte-afzuiging	7,00	4,4	4,4	4,4	14,4
108	Winkelwagens 3e rij west (75%)	0,50	4,4	-0,4	--	4,6
168	Rijroute P1e - Retail	0,75	4,4	7,3	--	12,3
148	Rijroute P7	0,75	4,2	8,0	-1,2	13,0
15	Pakken winkelwagen	0,50	4,2	-0,5	--	4,5
209	Cambuur Boulevard zuid op basis cat 2 VNG	4,00	3,9	-1,1	-6,1	3,9
105	Winkelwagens 2e rij west (75%)	0,50	3,7	-1,1	--	4,0
100	Winkelwagens (alles)	0,50	3,6	-1,2	--	3,8
102	Winkelwagens 1e rij west (75%)	0,50	3,5	-1,2	--	3,8
163	P kvk - vertrek	0,75	3,5	7,3	-1,7	12,3
Rest			16,6	17,1	7,3	22,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.41

16-4-2019 14:34:17

BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie (RBS)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 20_B - Heliconweg 28-30
 Groep: Inrichtingen exl voetbalwedstrijd
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
20 B	Heliconweg 28-30	4,50	31,1	33,7	21,2	38,7
201	WTC Expo op basis vergunning RBS	5,00	25,6	25,6	18,6	30,6
127	Rijroute PWTC kelten	0,75	22,8	30,8	--	35,8
130	Rijroute P1b - zuid 33%	0,75	18,9	14,2	--	19,2
205	Cambuur Boulevard west op basis cat 2 VNG	11,00	18,6	13,6	8,6	18,6
206	Cambuur Boulevard zuid op basis cat 2 VNG	11,00	17,3	12,3	7,3	17,3
158	PWTC kantoren	0,75	17,0	25,0	--	30,0
128	Rijroute P1b - noord	0,75	16,6	11,8	--	16,8
129	Rijroute P1b - midden	0,75	16,4	11,6	--	16,6
126	Rijroute PWTC kelten - zuid 50%	0,75	15,0	10,5	--	15,5
142	Rijroute P2	0,75	14,8	14,3	--	19,3
125	Rijroute PWTC kelten - noord 50%	0,75	13,6	9,1	--	14,1
131	Rijroute P1b - zuid	0,75	13,4	8,7	--	13,7
175	Rijroute P3 - rondom zorg	0,75	13,0	16,0	--	21,0
109	Zware vrachtwagen	1,00	13,0	--	--	13,0
176	Rijroute P4 - zorg	0,75	12,1	15,2	--	20,2
165	Zware vrachtwagen	1,00	12,0	--	--	12,0
16	Wegzetten winkelwagen	0,50	11,0	6,4	--	11,4
21	Condensorbank	7,50	10,3	10,3	10,3	20,3
167	Rijroute P2	0,75	10,2	14,0	4,9	19,0
144	Rijroute P4	0,75	9,7	13,5	4,5	18,5
200	Leisure Dome VNG - cat. 3.1	5,00	9,7	4,7	-0,4	9,7
169	Rijroute P2 - Retail	0,75	9,1	12,1	--	17,1
202	Cambuur Boulevard oost op basis cat 2 VNG	2,67	8,8	3,8	-1,2	8,8
170	Rijroute P4 - Retail	0,75	8,7	11,7	--	16,7
12	Ruimte-afzuiging	7,00	8,2	8,2	8,2	18,2
209	Cambuur Boulevard zuid op basis cat 2 VNG	4,00	8,2	3,2	-1,8	8,2
19	Ruimte-afzuiging	7,00	7,7	7,7	7,7	17,7
164	Mc Drive	0,75	7,0	7,2	--	12,2
108	Winkelwagens 3e rij west (75%)	0,50	6,7	2,0	--	7,0
147	Rijroute P6	0,75	6,6	10,4	1,3	15,4
118	Zware vrachtwagen	1,00	6,0	--	--	6,0
105	Winkelwagens 2e rij west (75%)	0,50	5,9	1,1	--	6,1
168	Rijroute Ple - Retail	0,75	5,8	8,8	--	13,8
15	Pakken winkelwagen	0,50	5,8	1,1	--	6,1
102	Winkelwagens 1e rij west (75%)	0,50	5,7	0,9	--	5,9
20	Ruimte-afzuiging	7,00	5,7	5,7	5,7	15,7
110	Zware vrachtwagen	1,00	5,3	--	--	5,3
204	Cambuur Boulevard west op basis cat 2 VNG	2,67	5,3	0,3	-4,8	5,3
Rest			18,4	19,3	9,4	24,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.41

16-4-2019 14:34:17

BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie (RBS)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 20_C - Heliconweg 28-30
 Groep: Inrichtingen exl voetbalwedstrijd
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
20_C	Heliconweg 28-30	7,30	25,8	30,0	14,5	35,0
127	Rijroute PWTC kelten	0,75	19,1	27,2	--	32,2
201	WTC Expo op basis vergunning RBS	5,00	17,4	17,4	10,4	22,4
158	PWTC kantoren	0,75	16,3	24,3	--	29,3
130	Rijroute P1b - zuid 33%	0,75	13,4	8,7	--	13,7
129	Rijroute P1b - midden	0,75	13,0	8,2	--	13,2
128	Rijroute P1b - noord	0,75	12,7	7,9	--	12,9
126	Rijroute PWTC kelten - zuid 50%	0,75	12,4	7,8	--	12,8
125	Rijroute PWTC kelten - noord 50%	0,75	10,9	6,3	--	11,3
131	Rijroute P1b - zuid	0,75	8,4	3,6	--	8,6
205	Cambuur Boulevard west op basis cat 2 VNG	11,00	8,1	3,1	-1,9	8,1
206	Cambuur Boulevard zuid op basis cat 2 VNG	11,00	7,6	2,6	-2,4	7,6
200	Leisure Dome VNG - cat. 3.1	5,00	7,3	2,3	-2,7	7,3
109	Zware vrachtwagen	1,00	7,1	--	--	7,1
167	Rijroute P2	0,75	6,3	10,0	0,9	15,0
165	Zware vrachtwagen	1,00	6,2	--	--	6,2
16	Wegzetten winkelwagen	0,50	5,9	1,2	--	6,2
147	Rijroute P6	0,75	5,7	9,5	0,4	14,5
176	Rijroute P4 - zorg	0,75	5,6	8,6	--	13,6
175	Rijroute P3 - rondom zorg	0,75	5,3	8,3	--	13,3
169	Rijroute P2 - Retail	0,75	5,2	8,1	--	13,1
142	Rijroute P2	0,75	4,7	4,3	--	9,3
148	Rijroute P7	0,75	4,5	8,2	-0,9	13,2
159	P kvk - aankomst	0,75	3,4	7,2	-1,9	12,2
144	Rijroute P4	0,75	3,2	7,0	-2,1	12,0
163	P kvk - vertrek	0,75	3,0	6,8	-2,2	11,8
21	Condensorbank	7,50	3,0	3,0	3,0	13,0
108	Winkelwagens 3e rij west (75%)	0,50	2,9	-1,9	--	3,1
19	Ruimte-afzuiging	7,00	2,7	2,7	2,7	12,7
20	Ruimte-afzuiging	7,00	2,6	2,6	2,6	12,6
12	Ruimte-afzuiging	7,00	2,4	2,4	2,4	12,4
15	Pakken winkelwagen	0,50	2,4	-2,3	--	2,7
170	Rijroute P4 - Retail	0,75	2,1	5,1	--	10,1
105	Winkelwagens 2e rij west (75%)	0,50	2,1	-2,7	--	2,3
102	Winkelwagens 1e rij west (75%)	0,50	1,9	-2,9	--	2,1
103	Winkelwagens 1e->2e rij (2/3 deel)	0,50	1,4	-3,4	--	1,6
100	Winkelwagens (alles)	0,50	0,3	-4,5	--	0,5
118	Zware vrachtwagen	1,00	0,1	--	--	0,1
202	Cambuur Boulevard oost op basis cat 2 VNG	2,67	0,0	-5,0	-10,0	0,0
Rest			13,3	14,4	4,6	19,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.41

16-4-2019 14:34:17

BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie (RBS)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 21_A - Heliconweg 32-34
 Groep: Inrichtingen exl voetbalwedstrijd
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
21_A	Heliconweg 32-34	1,80	29,4	32,5	18,0	37,5
127	Rijroute PWTC kelten	0,75	22,0	30,1	--	35,1
130	Rijroute P1b - zuid 33%	0,75	19,7	14,9	--	19,9
201	WTC Expo op basis vergunning RBS	5,00	19,6	19,6	12,6	24,6
129	Rijroute P1b - midden	0,75	17,0	12,3	--	17,3
205	Cambuur Boulevard west op basis cat 2 VNG	11,00	16,9	11,9	6,9	16,9
158	PWTC kantoren	0,75	16,4	24,4	--	29,4
128	Rijroute P1b - noord	0,75	15,9	11,1	--	16,1
131	Rijroute P1b - zuid	0,75	14,5	9,8	--	14,8
175	Rijroute P3 - rondom zorg	0,75	14,4	17,4	--	22,4
109	Zware vrachtwagen	1,00	13,3	--	--	13,3
165	Zware vrachtwagen	1,00	12,3	--	--	12,3
16	Wegzetten winkelwagen	0,50	12,1	7,4	--	12,4
125	Rijroute PWTC kelten - noord 50%	0,75	12,0	7,4	--	12,4
126	Rijroute PWTC kelten - zuid 50%	0,75	11,5	7,0	--	12,0
200	Leisure Dome VNG - cat. 3.1	5,00	11,2	6,2	1,2	11,2
176	Rijroute P4 - zorg	0,75	10,9	13,9	--	18,9
142	Rijroute P2	0,75	10,6	10,1	--	15,1
21	Condensorbank	7,50	9,7	9,7	9,7	19,7
206	Cambuur Boulevard zuid op basis cat 2 VNG	11,00	8,5	3,5	-1,5	8,5
144	Rijroute P4	0,75	8,5	12,3	3,2	17,3
147	Rijroute P6	0,75	8,4	12,2	3,1	17,2
105	Winkelwagens 2e rij west (75%)	0,50	7,5	2,8	--	7,8
164	Mc Drive	0,75	7,5	7,8	--	12,8
170	Rijroute P4 - Retail	0,75	7,4	10,4	--	15,4
19	Ruimte-afzuiging	7,00	7,2	7,2	7,2	17,2
12	Ruimte-afzuiging	7,00	7,1	7,1	7,1	17,1
102	Winkelwagens 1e rij west (75%)	0,50	7,1	2,3	--	7,3
15	Pakken winkelwagen	0,50	6,9	2,2	--	7,2
202	Cambuur Boulevard oost op basis cat 2 VNG	2,67	6,8	1,8	-3,2	6,8
132	Rijroute P1b - zuid 20% (2x)	0,75	6,6	1,9	--	6,9
108	Winkelwagens 3e rij west (75%)	0,50	6,5	1,7	--	6,7
118	Zware vrachtwagen	1,00	6,3	--	--	6,3
148	Rijroute P7	0,75	6,3	10,1	0,9	15,1
159	P kvk - aankomst	0,75	6,1	9,9	0,9	14,9
103	Winkelwagens 1e->2e rij (2/3 deel)	0,50	5,8	1,1	--	6,1
100	Winkelwagens (alles)	0,50	5,8	1,0	--	6,0
167	Rijroute P2	0,75	5,6	9,4	0,3	14,4
143	Rijroute P3 - rondom horeca	0,75	5,6	9,3	1,4	14,3
Rest			18,1	18,9	9,4	23,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.41

16-4-2019 14:34:17

BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie (RBS)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 21_B - Heliconweg 32-34
 Groep: Inrichtingen exl voetbalwedstrijd
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
21_B	Heliconweg 32-34	4,50	32,3	34,0	19,3	39,0
130	Rijroute P1b - zuid 33%	0,75	23,4	18,7	--	23,7
127	Rijroute PWTC kelten	0,75	23,2	31,2	--	36,2
129	Rijroute P1b - midden	0,75	22,3	17,5	--	22,5
201	WTC Expo op basis vergunning RBS	5,00	20,8	20,8	13,8	25,8
16	Wegzetten winkelwagen	0,50	20,5	15,8	--	20,8
128	Rijroute P1b - noord	0,75	20,3	15,6	--	20,6
205	Cambuur Boulevard west op basis cat 2 VNG	11,00	18,5	13,5	8,5	18,5
131	Rijroute P1b - zuid	0,75	17,9	13,1	--	18,1
158	PWTC kantoren	0,75	17,2	25,2	--	30,2
109	Zware vrachtwagen	1,00	16,5	--	--	16,5
175	Rijroute P3 - rondom zorg	0,75	15,7	18,7	--	23,7
165	Zware vrachtwagen	1,00	15,6	--	--	15,6
15	Pakken winkelwagen	0,50	14,0	9,3	--	14,3
102	Winkelwagens 1e rij west (75%)	0,50	13,7	8,9	--	13,9
125	Rijroute PWTC kelten - noord 50%	0,75	13,6	9,1	--	14,1
200	Leisure Dome VNG - cat. 3.1	5,00	13,6	8,6	3,6	13,6
103	Winkelwagens 1e->2e rij (2/3 deel)	0,50	13,3	8,6	--	13,6
176	Rijroute P4 - zorg	0,75	13,2	16,2	--	21,2
126	Rijroute PWTC kelten - zuid 50%	0,75	13,0	8,5	--	13,5
142	Rijroute P2	0,75	12,5	12,1	--	17,1
100	Winkelwagens (alles)	0,50	12,2	7,4	--	12,4
132	Rijroute P1b - zuid 20% (2x)	0,75	12,1	7,3	--	12,3
105	Winkelwagens 2e rij west (75%)	0,50	12,0	7,2	--	12,2
21	Condensorbank	7,50	10,8	10,8	10,8	20,8
144	Rijroute P4	0,75	10,8	14,6	5,5	19,6
206	Cambuur Boulevard zuid op basis cat 2 VNG	11,00	10,3	5,3	0,3	10,3
106	Winkelwagens 2e -> 3e rij (1/3 deel)	0,50	9,8	5,0	--	10,0
170	Rijroute P4 - Retail	0,75	9,7	12,7	--	17,7
118	Zware vrachtwagen	1,00	9,5	--	--	9,5
164	Mc Drive	0,75	9,3	9,5	--	14,5
147	Rijroute P6	0,75	9,1	12,9	3,8	17,9
12	Ruimte-afzuiging	7,00	8,8	8,8	8,8	18,8
110	Zware vrachtwagen	1,00	8,0	--	--	8,0
19	Ruimte-afzuiging	7,00	8,0	8,0	8,0	18,0
167	Rijroute P2	0,75	7,9	11,7	2,6	16,7
108	Winkelwagens 3e rij west (75%)	0,50	7,7	2,9	--	7,9
202	Cambuur Boulevard oost op basis cat 2 VNG	2,67	7,7	2,7	-2,3	7,7
107	Winkelwagens 3e rij oost (25%)	0,50	7,7	2,8	--	7,8
Rest			20,3	21,6	12,2	26,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.41

16-4-2019 14:34:17

BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie (RBS)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 21_C - Heliconweg 32-34
 Groep: Inrichtingen exl voetbalwedstrijd
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
21_C	Heliconweg 32-34	7,30	26,9	30,1	15,6	35,1
127	Rijroute PWTC kelten	0,75	18,9	26,9	--	31,9
201	WTC Expo op basis vergunning RBS	5,00	18,0	18,0	11,0	23,0
128	Rijroute P1b - noord	0,75	17,7	12,9	--	17,9
142	Rijroute P2	0,75	15,4	14,9	--	19,9
158	PWTC kantoren	0,75	15,2	23,2	--	28,2
129	Rijroute P1b - midden	0,75	14,2	9,5	--	14,5
130	Rijroute P1b - zuid 33%	0,75	13,9	9,2	--	14,2
167	Rijroute P2	0,75	11,3	15,1	6,0	20,1
169	Rijroute P2 - Retail	0,75	10,2	13,2	--	18,2
108	Winkelwagens 3e rij west (75%)	0,50	9,6	4,9	--	9,9
131	Rijroute P1b - zuid	0,75	9,0	4,2	--	9,2
147	Rijroute P6	0,75	8,7	12,5	3,5	17,5
200	Leisure Dome VNG - cat. 3.1	5,00	8,3	3,3	-1,7	8,3
205	Cambuur Boulevard west op basis cat 2 VNG	11,00	8,3	3,3	-1,7	8,3
206	Cambuur Boulevard zuid op basis cat 2 VNG	11,00	8,3	3,3	-1,7	8,3
126	Rijroute PWTC kelten - zuid 50%	0,75	8,0	3,4	--	8,4
109	Zware vrachtwagen	1,00	7,6	--	--	7,6
125	Rijroute PWTC kelten - noord 50%	0,75	7,3	2,8	--	7,8
148	Rijroute P7	0,75	7,1	10,9	1,7	15,9
159	P kvk - aankomst	0,75	6,9	10,7	1,7	15,7
165	Zware vrachtwagen	1,00	6,7	--	--	6,7
16	Wegzetten winkelwagen	0,50	6,4	1,7	--	6,7
164	Mc Drive	0,75	6,0	6,2	--	11,2
176	Rijroute P4 - zorg	0,75	5,6	8,6	--	13,6
175	Rijroute P3 - rondom zorg	0,75	5,4	8,4	--	13,4
163	P kvk - vertrek	0,75	5,3	9,1	0,1	14,1
179	Rijroute P2 - club	0,75	3,9	7,0	--	12,0
21	Condensorbank	7,50	3,5	3,5	3,5	13,5
145	Rijroute P5 - aankomst	0,75	3,2	7,1	-2,2	12,1
144	Rijroute P4	0,75	3,2	7,0	-2,1	12,0
12	Ruimte-afzuiging	7,00	2,8	2,8	2,8	12,8
15	Pakken winkelwagen	0,50	2,8	-1,9	--	3,1
105	Winkelwagens 2e rij west (75%)	0,50	2,5	-2,3	--	2,7
102	Winkelwagens 1e rij west (75%)	0,50	2,3	-2,5	--	2,5
173	Rijroute P6 - horeca	0,75	2,3	6,1	-3,0	11,1
170	Rijroute P4 - Retail	0,75	2,1	5,1	--	10,1
103	Winkelwagens 1e->2e rij (2/3 deel)	0,50	1,8	-3,0	--	2,0
146	Rijroute P5 - vertrek	0,75	1,4	5,3	-4,0	10,3
Rest			14,0	14,1	7,3	19,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.41

16-4-2019 14:34:17

BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie (RBS)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 22_A - Heliconweg 36-40
 Groep: Inrichtingen exl voetbalwedstrijd
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving					
22_A	Heliconweg 36-40	1,80	31,4	33,9	19,3	38,9
201	WTC Expo op basis vergunning RBS	5,00	24,1	24,1	17,1	29,1
127	Rijroute PWTC kelten	0,75	22,6	30,7	--	35,7
128	Rijroute P1b - noord	0,75	21,1	16,3	--	21,3
129	Rijroute P1b - midden	0,75	20,4	15,7	--	20,7
130	Rijroute P1b - zuid 33%	0,75	20,1	15,3	--	20,3
158	PWTC kantoren	0,75	19,2	27,2	--	32,2
131	Rijroute P1b - zuid	0,75	18,9	14,1	--	19,1
206	Cambuur Boulevard zuid op basis cat 2 VNG	11,00	16,2	11,2	6,2	16,2
175	Rijroute P3 - rondom zorg	0,75	15,5	18,5	--	23,5
126	Rijroute PWTC kelten - zuid 50%	0,75	14,3	9,8	--	14,8
142	Rijroute P2	0,75	14,0	13,5	--	18,5
105	Winkelwagens 2e rij west (75%)	0,50	13,7	8,9	--	13,9
109	Zware vrachtwagen	1,00	12,8	--	--	12,8
200	Leisure Dome VNG - cat. 3.1	5,00	12,1	7,1	2,1	12,1
132	Rijroute P1b - zuid 20% (2x)	0,75	12,0	7,2	--	12,2
165	Zware vrachtwagen	1,00	11,9	--	--	11,9
102	Winkelwagens 1e rij west (75%)	0,50	11,4	6,6	--	11,6
164	Mc Drive	0,75	11,3	11,5	--	16,5
125	Rijroute PWTC kelten - noord 50%	0,75	11,1	6,5	--	11,5
106	Winkelwagens 2e -> 3e rij (1/3 deel)	0,50	10,6	5,8	--	10,8
108	Winkelwagens 3e rij west (75%)	0,50	10,2	5,4	--	10,4
176	Rijroute P4 - zorg	0,75	9,6	12,6	--	17,6
21	Condensorbank	7,50	9,3	9,3	9,3	19,3
147	Rijroute P6	0,75	9,2	13,0	3,9	18,0
167	Rijroute P2	0,75	9,0	12,8	3,7	17,8
107	Winkelwagens 3e rij oost (25%)	0,50	8,2	3,4	--	8,4
103	Winkelwagens 1e->2e rij (2/3 deel)	0,50	8,2	3,4	--	8,4
169	Rijroute P2 - Retail	0,75	7,9	10,9	--	15,9
144	Rijroute P4	0,75	7,2	11,0	1,9	16,0
163	P kvk - vertrek	0,75	7,1	10,9	1,9	15,9
143	Rijroute P3 - rondom horeca	0,75	6,8	10,6	2,6	15,6
16	Wegzetten winkelwagen	0,50	6,2	1,5	--	6,5
170	Rijroute P4 - Retail	0,75	6,1	9,1	--	14,1
207	MC Donalds op basis cat 1 VNG	4,00	6,1	1,1	-3,9	6,1
180	Rijroute P3 - rondom club	0,75	6,0	8,9	--	13,9
205	Cambuur Boulevard west op basis cat 2 VNG	11,00	5,9	0,9	-4,1	5,9
118	Zware vrachtwagen	1,00	5,8	--	--	5,8
112	Winkelwagens 1e rij noord 20%	0,50	5,8	1,0	--	6,0
Rest			16,8	18,0	9,3	23,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.41

16-4-2019 14:34:17

BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie (RBS)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 22_B - Heliconweg 36-40
 Groep: Inrichtingen exl voetbalwedstrijd
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving					
22_B	Heliconweg 36-40	4,50	32,4	34,7	20,5	39,7
201	WTC Expo op basis vergunning RBS	5,00	25,1	25,1	18,1	30,1
127	Rijroute PWTC kelten	0,75	23,2	31,3	--	36,3
128	Rijroute P1b - noord	0,75	22,9	18,1	--	23,1
129	Rijroute P1b - midden	0,75	21,7	17,0	--	22,0
130	Rijroute P1b - zuid 33%	0,75	20,7	15,9	--	20,9
158	PWTC kantoren	0,75	19,7	27,8	--	32,8
131	Rijroute P1b - zuid	0,75	19,4	14,7	--	19,7
206	Cambuur Boulevard zuid op basis cat 2 VNG	11,00	17,8	12,8	7,8	17,8
142	Rijroute P2	0,75	16,6	16,2	--	21,2
175	Rijroute P3 - rondom zorg	0,75	16,2	19,2	--	24,2
200	Leisure Dome VNG - cat. 3.1	5,00	14,9	9,9	4,9	14,9
126	Rijroute PWTC kelten - zuid 50%	0,75	14,9	10,3	--	15,3
105	Winkelwagens 2e rij west (75%)	0,50	14,5	9,8	--	14,8
108	Winkelwagens 3e rij west (75%)	0,50	13,9	9,1	--	14,1
109	Zware vrachtwagen	1,00	13,4	--	--	13,4
164	Mc Drive	0,75	12,5	12,8	--	17,8
132	Rijroute P1b - zuid 20% (2x)	0,75	12,5	7,8	--	12,8
165	Zware vrachtwagen	1,00	12,4	--	--	12,4
167	Rijroute P2	0,75	12,2	16,0	6,9	21,0
125	Rijroute PWTC kelten - noord 50%	0,75	11,8	7,3	--	12,3
102	Winkelwagens 1e rij west (75%)	0,50	11,7	6,9	--	11,9
169	Rijroute P2 - Retail	0,75	11,1	14,1	--	19,1
176	Rijroute P4 - zorg	0,75	11,1	14,1	--	19,1
106	Winkelwagens 2e -> 3e rij (1/3 deel)	0,50	11,0	6,2	--	11,2
21	Condensorbank	7,50	10,7	10,7	10,7	20,7
147	Rijroute P6	0,75	9,9	13,7	4,6	18,7
144	Rijroute P4	0,75	8,7	12,5	3,4	17,5
209	Cambuur Boulevard zuid op basis cat 2 VNG	4,00	8,6	3,6	-1,4	8,6
107	Winkelwagens 3e rij oost (25%)	0,50	8,6	3,7	--	8,7
103	Winkelwagens 1e->2e rij (2/3 deel)	0,50	8,5	3,7	--	8,7
163	P kvk - vertrek	0,75	7,6	11,4	2,4	16,4
170	Rijroute P4 - Retail	0,75	7,6	10,6	--	15,6
143	Rijroute P3 - rondom horeca	0,75	7,4	11,2	3,3	16,2
207	MC Donalds op basis cat 1 VNG	4,00	7,1	2,1	-2,9	7,1
205	Cambuur Boulevard west op basis cat 2 VNG	11,00	6,8	1,8	-3,2	6,8
148	Rijroute P7	0,75	6,7	10,5	1,3	15,5
180	Rijroute P3 - rondom club	0,75	6,6	9,5	--	14,5
159	P kvk - aankomst	0,75	6,4	10,2	1,2	15,2
Rest			17,9	17,9	9,1	22,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.41

16-4-2019 14:34:17

BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie (RBS)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 22_C - Heliconweg 36-40
 Groep: Inrichtingen exl voetbalwedstrijd
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
22_C	Heliconweg 36-40	7,30	33,0	35,0	21,6	40,0
201	WTC Expo op basis vergunning RBS	5,00	26,3	26,3	19,3	31,3
127	Rijroute PWTC kelten	0,75	23,5	31,5	--	36,5
128	Rijroute P1b - noord	0,75	23,2	18,4	--	23,4
129	Rijroute P1b - midden	0,75	22,1	17,3	--	22,3
130	Rijroute P1b - zuid 33%	0,75	21,1	16,4	--	21,4
131	Rijroute P1b - zuid	0,75	19,6	14,9	--	19,9
158	PWTC kantoren	0,75	19,6	27,6	--	32,6
206	Cambuur Boulevard zuid op basis cat 2 VNG	11,00	18,6	13,6	8,6	18,6
142	Rijroute P2	0,75	16,9	16,5	--	21,5
175	Rijroute P3 - rondom zorg	0,75	16,3	19,3	--	24,3
126	Rijroute PWTC kelten - zuid 50%	0,75	16,1	11,6	--	16,6
105	Winkelwagens 2e rij west (75%)	0,50	14,6	9,8	--	14,8
109	Zware vrachtwagen	1,00	14,1	--	--	14,1
108	Winkelwagens 3e rij west (75%)	0,50	14,0	9,2	--	14,2
125	Rijroute PWTC kelten - noord 50%	0,75	13,3	8,8	--	13,8
165	Zware vrachtwagen	1,00	13,1	--	--	13,1
200	Leisure Dome VNG - cat. 3.1	5,00	13,0	8,0	3,0	13,0
164	Mc Drive	0,75	12,7	13,0	--	18,0
167	Rijroute P2	0,75	12,7	16,5	7,4	21,5
132	Rijroute P1b - zuid 20% (2x)	0,75	12,6	7,9	--	12,9
21	Condensorbank	7,50	12,0	12,0	12,0	22,0
102	Winkelwagens 1e rij west (75%)	0,50	11,8	7,0	--	12,0
169	Rijroute P2 - Retail	0,75	11,6	14,6	--	19,6
176	Rijroute P4 - zorg	0,75	11,6	14,6	--	19,6
106	Winkelwagens 2e -> 3e rij (1/3 deel)	0,50	11,0	6,2	--	11,2
147	Rijroute P6	0,75	10,9	14,8	5,7	19,8
209	Cambuur Boulevard zuid op basis cat 2 VNG	4,00	10,8	5,8	0,8	10,8
205	Cambuur Boulevard west op basis cat 2 VNG	11,00	9,9	4,9	-0,1	9,9
144	Rijroute P4	0,75	9,2	13,0	3,9	18,0
103	Winkelwagens 1e->2e rij (2/3 deel)	0,50	8,7	3,9	--	8,9
107	Winkelwagens 3e rij oost (25%)	0,50	8,6	3,7	--	8,7
148	Rijroute P7	0,75	8,5	12,3	3,1	17,3
170	Rijroute P4 - Retail	0,75	8,3	11,3	--	16,3
163	P kvk - vertrek	0,75	8,0	11,8	2,8	16,8
143	Rijroute P3 - rondom horeca	0,75	7,4	11,2	3,2	16,2
207	MC Donalds op basis cat 1 VNG	4,00	7,2	2,2	-2,8	7,2
118	Zware vrachtwagen	1,00	7,1	--	--	7,1
159	P kvk - aankomst	0,75	6,7	10,5	1,5	15,5
Rest			19,0	19,4	11,2	24,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.41

16-4-2019 14:34:17

BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie (RBS)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 23_A - Nicolaas Beetsstraat 4
 Groep: Inrichtingen exl voetbalwedstrijd
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
23 A	Nicolaas Beetsstraat 4	1,80	41,7	43,5	28,4	48,5
201	WTC Expo op basis vergunning RBS	5,00	34,1	34,1	27,1	39,1
127	Rijroute PWTC kelten	0,75	33,1	41,1	--	46,1
130	Rijroute P1b - zuid 33%	0,75	32,3	27,6	--	32,6
129	Rijroute P1b - midden	0,75	31,8	27,0	--	32,0
128	Rijroute P1b - noord	0,75	31,0	26,3	--	31,3
16	Wegzetten winkelwagen	0,50	29,5	24,8	--	29,8
158	PWTC kantoren	0,75	26,3	34,3	--	39,3
131	Rijroute P1b - zuid	0,75	26,2	21,4	--	26,4
109	Zware vrachtwagen	1,00	25,5	--	--	25,5
126	Rijroute PWTC kelten - zuid 50%	0,75	25,1	20,6	--	25,6
125	Rijroute PWTC kelten - noord 50%	0,75	24,5	20,0	--	25,0
165	Zware vrachtwagen	1,00	24,5	--	--	24,5
15	Pakken winkelwagen	0,50	23,1	18,4	--	23,4
105	Winkelwagens 2e rij west (75%)	0,50	22,6	17,8	--	22,8
108	Winkelwagens 3e rij west (75%)	0,50	22,5	17,7	--	22,7
102	Winkelwagens 1e rij west (75%)	0,50	22,3	17,6	--	22,6
103	Winkelwagens 1e->2e rij (2/3 deel)	0,50	22,2	17,4	--	22,4
142	Rijroute P2	0,75	22,0	21,6	--	26,6
205	Cambuur Boulevard west op basis cat 2 VNG	11,00	21,6	16,6	11,6	21,6
175	Rijroute P3 - rondom zorg	0,75	21,4	24,4	--	29,4
100	Winkelwagens (alles)	0,50	21,0	16,2	--	21,2
206	Cambuur Boulevard zuid op basis cat 2 VNG	11,00	19,7	14,7	9,7	19,7
106	Winkelwagens 2e -> 3e rij (1/3 deel)	0,50	19,3	14,5	--	19,5
176	Rijroute P4 - zorg	0,75	19,2	22,3	--	27,3
118	Zware vrachtwagen	1,00	18,5	--	--	18,5
167	Rijroute P2	0,75	18,2	22,0	12,9	27,0
132	Rijroute P1b - zuid 20% (2x)	0,75	18,0	13,2	--	18,2
164	Mc Drive	0,75	17,8	18,1	--	23,1
169	Rijroute P2 - Retail	0,75	17,1	20,1	--	25,1
107	Winkelwagens 3e rij oost (25%)	0,50	17,0	12,1	--	17,1
144	Rijroute P4	0,75	16,8	20,6	11,6	25,6
104	Winkelwagens 2e rij oost (25%)	0,50	16,4	11,6	--	16,6
101	Winkelwagens 1e rij oost (25%)	0,50	16,4	11,5	--	16,5
170	Rijroute P4 - Retail	0,75	15,7	18,7	--	23,7
21	Condensorbank	7,50	14,9	14,9	14,9	24,9
200	Leisure Dome VNG - cat. 3.1	5,00	14,5	9,5	4,5	14,5
12	Ruimte-afzuiging	7,00	13,1	13,1	13,1	23,1
202	Cambuur Boulevard oost op basis cat 2 VNG	2,67	13,0	8,0	3,0	13,0
Rest			25,8	27,3	18,7	32,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.41

16-4-2019 14:34:17

BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie (RBS)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 24_A - Nicolaas Beetsstraat 8
 Groep: Inrichtingen exl voetbalwedstrijd
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
24 A	Nicolaas Beetsstraat 8	1,80	42,7	43,8	29,5	48,8
201	WTC Expo op basis vergunning RBS	5,00	35,2	35,2	28,2	40,2
130	Rijroute P1b - zuid 33%	0,75	33,6	28,8	--	33,8
127	Rijroute PWTC kelten	0,75	33,3	41,3	--	46,3
129	Rijroute P1b - midden	0,75	33,1	28,3	--	33,3
128	Rijroute P1b - noord	0,75	32,5	27,7	--	32,7
16	Wegzetten winkelwagen	0,50	30,8	26,1	--	31,1
109	Zware vrachtwagen	1,00	26,9	--	--	26,9
131	Rijroute P1b - zuid	0,75	26,9	22,1	--	27,1
165	Zware vrachtwagen	1,00	25,9	--	--	25,9
126	Rijroute PWTC kelten - zuid 50%	0,75	25,5	21,0	--	26,0
125	Rijroute PWTC kelten - noord 50%	0,75	25,4	20,8	--	25,8
15	Pakken winkelwagen	0,50	24,5	19,8	--	24,8
158	PWTC kantoren	0,75	24,4	32,4	--	37,4
108	Winkelwagens 3e rij west (75%)	0,50	24,0	19,2	--	24,2
105	Winkelwagens 2e rij west (75%)	0,50	23,8	19,0	--	24,0
102	Winkelwagens 1e rij west (75%)	0,50	23,6	18,8	--	23,8
103	Winkelwagens 1e->2e rij (2/3 deel)	0,50	23,5	18,7	--	23,7
206	Cambuur Boulevard zuid op basis cat 2 VNG	11,00	22,7	17,7	12,7	22,7
205	Cambuur Boulevard west op basis cat 2 VNG	11,00	22,6	17,6	12,6	22,6
100	Winkelwagens (alles)	0,50	22,3	17,6	--	22,6
142	Rijroute P2	0,75	22,3	21,9	--	26,9
175	Rijroute P3 - rondom zorg	0,75	21,4	24,4	--	29,4
106	Winkelwagens 2e -> 3e rij (1/3 deel)	0,50	20,8	16,0	--	21,0
176	Rijroute P4 - zorg	0,75	20,7	23,8	--	28,8
118	Zware vrachtwagen	1,00	19,9	--	--	19,9
132	Rijroute P1b - zuid 20% (2x)	0,75	18,7	13,9	--	18,9
167	Rijroute P2	0,75	18,7	22,5	13,4	27,5
107	Winkelwagens 3e rij oost (25%)	0,50	18,6	13,7	--	18,7
144	Rijroute P4	0,75	18,3	22,1	13,1	27,1
202	Cambuur Boulevard oost op basis cat 2 VNG	2,67	17,9	12,9	7,9	17,9
164	Mc Drive	0,75	17,9	18,1	--	23,1
104	Winkelwagens 2e rij oost (25%)	0,50	17,9	13,0	--	18,0
101	Winkelwagens 1e rij oost (25%)	0,50	17,7	12,9	--	17,9
169	Rijroute P2 - Retail	0,75	17,6	20,6	--	25,6
170	Rijroute P4 - Retail	0,75	17,3	20,3	--	25,3
21	Condensorbank	7,50	15,7	15,7	15,7	25,7
200	Leisure Dome VNG - cat. 3.1	5,00	15,1	10,1	5,1	15,1
168	Rijroute P1e - Retail	0,75	14,7	17,6	--	22,6
Rest			26,6	27,9	20,5	32,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.41

16-4-2019 14:34:17

BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie (RBS)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 25_A - Nicolaas Beetsstraat 14
 Groep: Inrichtingen exl voetbalwedstrijd
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
25 A	Nicolaas Beetsstraat 14	1,80	43,3	44,0	30,2	49,0
201	WTC Expo op basis vergunning RBS	5,00	35,3	35,3	28,3	40,3
130	Rijroute P1b - zuid 33%	0,75	34,5	29,7	--	34,7
129	Rijroute P1b - midden	0,75	34,0	29,3	--	34,3
128	Rijroute P1b - noord	0,75	33,5	28,8	--	33,8
127	Rijroute PWTC kelten	0,75	33,3	41,3	--	46,3
16	Wegzetten winkelwagen	0,50	31,7	27,0	--	32,0
131	Rijroute P1b - zuid	0,75	27,9	23,2	--	28,2
109	Zware vrachtwagen	1,00	27,7	--	--	27,7
165	Zware vrachtwagen	1,00	26,8	--	--	26,8
126	Rijroute PWTC kelten - zuid 50%	0,75	25,7	21,1	--	26,1
125	Rijroute PWTC kelten - noord 50%	0,75	25,6	21,1	--	26,1
15	Pakken winkelwagen	0,50	25,4	20,8	--	25,8
108	Winkelwagens 3e rij west (75%)	0,50	24,9	20,1	--	25,1
105	Winkelwagens 2e rij west (75%)	0,50	24,7	20,0	--	25,0
102	Winkelwagens 1e rij west (75%)	0,50	24,4	19,7	--	24,7
103	Winkelwagens 1e->2e rij (2/3 deel)	0,50	24,4	19,7	--	24,7
205	Cambuur Boulevard west op basis cat 2 VNG	11,00	23,6	18,6	13,6	23,6
100	Winkelwagens (alles)	0,50	23,2	18,4	--	23,4
142	Rijroute P2	0,75	23,1	22,7	--	27,7
206	Cambuur Boulevard zuid op basis cat 2 VNG	11,00	22,9	17,9	12,9	22,9
158	PWTC kantoren	0,75	22,6	30,6	--	35,6
175	Rijroute P3 - rondom zorg	0,75	22,0	25,0	--	30,0
106	Winkelwagens 2e -> 3e rij (1/3 deel)	0,50	21,7	16,9	--	21,9
176	Rijroute P4 - zorg	0,75	21,6	24,6	--	29,6
118	Zware vrachtwagen	1,00	20,8	--	--	20,8
107	Winkelwagens 3e rij oost (25%)	0,50	19,8	14,9	--	19,9
132	Rijroute P1b - zuid 20% (2x)	0,75	19,4	14,7	--	19,7
167	Rijroute P2	0,75	19,2	23,0	13,9	28,0
144	Rijroute P4	0,75	19,2	23,0	13,9	28,0
104	Winkelwagens 2e rij oost (25%)	0,50	18,8	13,9	--	18,9
202	Cambuur Boulevard oost op basis cat 2 VNG	2,67	18,7	13,7	8,7	18,7
101	Winkelwagens 1e rij oost (25%)	0,50	18,7	13,8	--	18,8
164	Mc Drive	0,75	18,4	18,6	--	23,6
169	Rijroute P2 - Retail	0,75	18,2	21,2	--	26,2
170	Rijroute P4 - Retail	0,75	18,1	21,1	--	26,1
21	Condensorbank	7,50	17,7	17,7	17,7	27,7
14	Condensorbank	7,50	17,6	17,6	17,6	27,6
168	Rijroute P1e - Retail	0,75	15,5	18,5	--	23,5
Rest			28,0	28,9	21,8	33,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.41

16-4-2019 14:34:17

BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie (RBS)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 26_A - Nicolaas Beetsstraat 20
 Groep: Inrichtingen exl voetbalwedstrijd
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
26 A	Nicolaas Beetsstraat 20	1,80	43,9	44,0	30,5	49,0
201	WTC Expo op basis vergunning RBS	5,00	35,2	35,2	28,2	40,2
130	Rijroute P1b - zuid 33%	0,75	35,2	30,5	--	35,5
129	Rijroute P1b - midden	0,75	34,9	30,1	--	35,1
128	Rijroute P1b - noord	0,75	34,6	29,9	--	34,9
127	Rijroute PWTC kelten	0,75	33,0	41,1	--	46,1
16	Wegzetten winkelwagen	0,50	32,5	27,9	--	32,9
131	Rijroute P1b - zuid	0,75	28,9	24,1	--	29,1
109	Zware vrachtwagen	1,00	28,6	--	--	28,6
165	Zware vrachtwagen	1,00	27,6	--	--	27,6
15	Pakken winkelwagen	0,50	26,4	21,7	--	26,7
108	Winkelwagens 3e rij west (75%)	0,50	25,9	21,1	--	26,1
126	Rijroute PWTC kelten - zuid 50%	0,75	25,7	21,2	--	26,2
105	Winkelwagens 2e rij west (75%)	0,50	25,7	20,9	--	25,9
125	Rijroute PWTC kelten - noord 50%	0,75	25,5	21,0	--	26,0
103	Winkelwagens 1e->2e rij (2/3 deel)	0,50	25,3	20,5	--	25,5
102	Winkelwagens 1e rij west (75%)	0,50	25,3	20,5	--	25,5
205	Cambuur Boulevard west op basis cat 2 VNG	11,00	24,1	19,1	14,1	24,1
100	Winkelwagens (alles)	0,50	24,0	19,2	--	24,2
206	Cambuur Boulevard zuid op basis cat 2 VNG	11,00	23,6	18,6	13,6	23,6
142	Rijroute P2	0,75	22,9	22,5	--	27,5
106	Winkelwagens 2e -> 3e rij (1/3 deel)	0,50	22,7	17,9	--	22,9
176	Rijroute P4 - zorg	0,75	22,1	25,1	--	30,1
175	Rijroute P3 - rondom zorg	0,75	21,9	24,9	--	29,9
158	PWTC kantoren	0,75	21,8	29,8	--	34,8
118	Zware vrachtwagen	1,00	21,6	--	--	21,6
107	Winkelwagens 3e rij oost (25%)	0,50	20,9	16,0	--	21,0
132	Rijroute P1b - zuid 20% (2x)	0,75	19,9	15,2	--	20,2
144	Rijroute P4	0,75	19,7	23,5	14,4	28,5
104	Winkelwagens 2e rij oost (25%)	0,50	19,6	14,8	--	19,8
101	Winkelwagens 1e rij oost (25%)	0,50	19,3	14,4	--	19,4
202	Cambuur Boulevard oost op basis cat 2 VNG	2,67	19,1	14,1	9,1	19,1
167	Rijroute P2	0,75	19,0	22,8	13,7	27,8
14	Condensorbank	7,50	18,7	18,7	18,7	28,7
170	Rijroute P4 - Retail	0,75	18,6	21,6	--	26,6
21	Condensorbank	7,50	18,5	18,5	18,5	28,5
164	Mc Drive	0,75	18,0	18,3	--	23,3
169	Rijroute P2 - Retail	0,75	17,9	20,9	--	25,9
133	Rijroute P1b - zuid 20% (2x)	0,75	16,8	12,0	--	17,0
Rest			29,0	29,8	22,9	34,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.41

16-4-2019 14:34:17

BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie (RBS)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 27_A - Pieter Langendijkstraat 58
 Groep: Inrichtingen exl voetbalwedstrijd
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
27 A	Pieter Langendijkstraat 58	1,80	44,4	43,6	30,3	48,6
128	Rijroute P1b - noord	0,75	35,7	31,0	--	36,0
130	Rijroute P1b - zuid 33%	0,75	35,7	31,0	--	36,0
129	Rijroute P1b - midden	0,75	35,6	30,9	--	35,9
201	WTC Expo op basis vergunning RBS	5,00	34,5	34,5	27,5	39,5
16	Wegzetten winkelwagen	0,50	33,6	28,9	--	33,9
127	Rijroute PWTC kelten	0,75	31,8	39,9	--	44,9
131	Rijroute P1b - zuid	0,75	30,2	25,4	--	30,4
109	Zware vrachtwagen	1,00	28,8	--	--	28,8
165	Zware vrachtwagen	1,00	27,8	--	--	27,8
108	Winkelwagens 3e rij west (75%)	0,50	27,8	23,0	--	28,0
15	Pakken winkelwagen	0,50	27,4	22,8	--	27,8
105	Winkelwagens 2e rij west (75%)	0,50	27,0	22,2	--	27,2
102	Winkelwagens 1e rij west (75%)	0,50	26,4	21,7	--	26,7
103	Winkelwagens 1e->2e rij (2/3 deel)	0,50	26,2	21,5	--	26,5
100	Winkelwagens (alles)	0,50	24,8	20,1	--	25,1
126	Rijroute PWTC kelten - zuid 50%	0,75	24,8	20,3	--	25,3
125	Rijroute PWTC kelten - noord 50%	0,75	24,3	19,7	--	24,7
142	Rijroute P2	0,75	24,3	23,8	--	28,8
106	Winkelwagens 2e -> 3e rij (1/3 deel)	0,50	24,0	19,2	--	24,2
205	Cambuur Boulevard west op basis cat 2 VNG	11,00	24,0	19,0	14,0	24,0
176	Rijroute P4 - zorg	0,75	23,0	26,0	--	31,0
206	Cambuur Boulevard zuid op basis cat 2 VNG	11,00	22,7	17,7	12,7	22,7
175	Rijroute P3 - rondom zorg	0,75	22,5	25,5	--	30,5
107	Winkelwagens 3e rij oost (25%)	0,50	21,9	17,0	--	22,0
118	Zware vrachtwagen	1,00	21,8	--	--	21,8
132	Rijroute P1b - zuid 20% (2x)	0,75	21,2	16,4	--	21,4
144	Rijroute P4	0,75	20,6	24,4	15,4	29,4
104	Winkelwagens 2e rij oost (25%)	0,50	20,4	15,5	--	20,5
167	Rijroute P2	0,75	20,1	23,9	14,8	28,9
101	Winkelwagens 1e rij oost (25%)	0,50	19,8	15,0	--	20,0
158	PWTC kantoren	0,75	19,7	27,8	--	32,8
14	Condensorbank	7,50	19,7	19,7	19,7	29,7
202	Cambuur Boulevard oost op basis cat 2 VNG	2,67	19,7	14,7	9,7	19,7
170	Rijroute P4 - Retail	0,75	19,5	22,5	--	27,5
133	Rijroute P1b - zuid 20% (2x)	0,75	19,5	14,7	--	19,7
21	Condensorbank	7,50	19,2	19,2	19,2	29,2
169	Rijroute P2 - Retail	0,75	19,0	22,0	--	27,0
164	Mc Drive	0,75	18,8	19,0	--	24,0
Rest			30,0	30,3	23,3	35,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.41

16-4-2019 14:34:17

BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie (RBS)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 28_A - Bilderdijkstraat 47b
 Groep: Inrichtingen exl voetbalwedstrijd
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
28 A	Bilderdijkstraat 47b	1,80	45,1	43,7	30,5	48,7
128	Rijroute P1b - noord	0,75	36,8	32,1	--	37,1
129	Rijroute P1b - midden	0,75	36,2	31,5	--	36,5
130	Rijroute P1b - zuid 33%	0,75	35,9	31,1	--	36,1
16	Wegzetten winkelwagen	0,50	34,5	29,8	--	34,8
201	WTC Expo op basis vergunning RBS	5,00	33,3	33,3	26,3	38,3
131	Rijroute P1b - zuid	0,75	33,3	28,5	--	33,5
127	Rijroute PWTC kelten	0,75	30,1	38,2	--	43,2
108	Winkelwagens 3e rij west (75%)	0,50	29,9	25,1	--	30,1
105	Winkelwagens 2e rij west (75%)	0,50	28,9	24,1	--	29,1
15	Pakken winkelwagen	0,50	28,5	23,8	--	28,8
102	Winkelwagens 1e rij west (75%)	0,50	27,9	23,1	--	28,1
109	Zware vrachtwagen	1,00	27,7	--	--	27,7
103	Winkelwagens 1e->2e rij (2/3 deel)	0,50	26,8	22,1	--	27,1
142	Rijroute P2	0,75	26,8	26,3	--	31,3
165	Zware vrachtwagen	1,00	26,7	--	--	26,7
176	Rijroute P4 - zorg	0,75	25,6	28,7	--	33,7
100	Winkelwagens (alles)	0,50	25,4	20,6	--	25,6
106	Winkelwagens 2e -> 3e rij (1/3 deel)	0,50	24,7	19,9	--	24,9
175	Rijroute P3 - rondom zorg	0,75	24,3	27,3	--	32,3
205	Cambuur Boulevard west op basis cat 2 VNG	11,00	24,0	19,0	14,0	24,0
206	Cambuur Boulevard zuid op basis cat 2 VNG	11,00	23,9	18,9	13,9	23,9
126	Rijroute PWTC kelten - zuid 50%	0,75	23,4	18,8	--	23,8
132	Rijroute P1b - zuid 20% (2x)	0,75	23,3	18,5	--	23,5
144	Rijroute P4	0,75	23,2	27,1	18,0	32,1
133	Rijroute P1b - zuid 20% (2x)	0,75	22,3	17,6	--	22,6
125	Rijroute PWTC kelten - noord 50%	0,75	22,3	17,8	--	22,8
170	Rijroute P4 - Retail	0,75	22,2	25,2	--	30,2
167	Rijroute P2	0,75	21,8	25,6	16,5	30,6
107	Winkelwagens 3e rij oost (25%)	0,50	21,6	16,7	--	21,7
110	Zware vrachtwagen	1,00	21,3	--	--	21,3
134	Rijroute P1b - zuid 20% (2x)	0,75	21,1	16,3	--	21,3
189	Rijroute P1d - Retail	0,75	20,8	23,8	--	28,8
169	Rijroute P2 - Retail	0,75	20,7	23,7	--	28,7
118	Zware vrachtwagen	1,00	20,7	--	--	20,7
21	Condensorbank	7,50	20,7	20,7	20,7	30,7
164	Mc Drive	0,75	20,5	20,7	--	25,7
104	Winkelwagens 2e rij oost (25%)	0,50	20,4	15,5	--	20,5
166	Zware vrachtwagen	1,00	20,3	--	--	20,3
Rest			33,3	35,0	26,1	40,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.41

16-4-2019 14:34:17

BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie (RBS)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 29_A - Bilderdijkstraat 48
 Groep: Inrichtingen exl voetbalwedstrijd
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
29 A	Bilderdijkstraat 48	3,60	44,9	43,3	30,7	48,3
128	Rijroute P1b - noord	0,75	36,6	31,9	--	36,9
129	Rijroute P1b - midden	0,75	35,6	30,9	--	35,9
130	Rijroute P1b - zuid 33%	0,75	34,9	30,2	--	35,2
131	Rijroute P1b - zuid	0,75	33,7	28,9	--	33,9
16	Wegzetten winkelwagen	0,50	33,3	28,6	--	33,6
201	WTC Expo op basis vergunning RBS	5,00	32,9	32,9	25,9	37,9
108	Winkelwagens 3e rij west (75%)	0,50	30,0	25,2	--	30,2
23	Wegzetten winkelwagen	0,50	29,3	24,7	--	29,7
105	Winkelwagens 2e rij west (75%)	0,50	28,6	23,8	--	28,8
127	Rijroute PWTC kellen	0,75	28,2	36,2	--	41,2
142	Rijroute P2	0,75	27,6	27,2	--	32,2
15	Pakken winkelwagen	0,50	27,3	22,6	--	27,6
102	Winkelwagens 1e rij west (75%)	0,50	27,2	22,4	--	27,4
176	Rijroute P4 - zorg	0,75	25,7	28,7	--	33,7
103	Winkelwagens 1e->2e rij (2/3 deel)	0,50	25,7	20,9	--	25,9
109	Zware vrachtwagen	1,00	25,6	--	--	25,6
175	Rijroute P3 - rondom zorg	0,75	25,5	28,5	--	33,5
165	Zware vrachtwagen	1,00	24,6	--	--	24,6
206	Cambuur Boulevard zuid op basis cat 2 VNG	11,00	24,3	19,3	14,3	24,3
100	Winkelwagens (alles)	0,50	23,6	18,8	--	23,8
132	Rijroute P1b - zuid 20% (2x)	0,75	23,6	18,8	--	23,8
106	Winkelwagens 2e -> 3e rij (1/3 deel)	0,50	23,3	18,5	--	23,5
22	Pakken winkelwagen	0,50	23,3	18,7	--	23,7
144	Rijroute P4	0,75	23,3	27,1	18,0	32,1
205	Cambuur Boulevard west op basis cat 2 VNG	11,00	23,2	18,2	13,2	23,2
110	Zware vrachtwagen	1,00	23,0	--	--	23,0
133	Rijroute P1b - zuid 20% (2x)	0,75	22,5	17,7	--	22,7
170	Rijroute P4 - Retail	0,75	22,2	25,2	--	30,2
134	Rijroute P1b - zuid 20% (2x)	0,75	22,2	17,4	--	22,4
135	Rijroute P1b - zuid 20% (2x)	0,75	22,2	17,4	--	22,4
116	Winkelwagens 5e rij noord 20%	0,50	22,2	17,3	--	22,3
137	Rijroute P1c - rondom	0,75	22,1	25,1	--	30,1
166	Zware vrachtwagen	1,00	22,0	--	--	22,0
189	Rijroute P1d - Retail	0,75	21,8	24,8	--	29,8
136	Rijroute P1b - zuid 20% (2x)	0,75	21,7	17,0	--	22,0
115	Winkelwagens 4e rij noord 20%	0,50	21,6	16,8	--	21,8
167	Rijroute P2	0,75	21,6	25,4	16,2	30,4
14	Condensorbank	7,50	21,5	21,5	21,5	31,5
Rest			34,4	36,2	26,8	41,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.41

16-4-2019 14:34:17

BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie (RBS)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 30_A - Bilderdijkstraat 48 - WG
 Groep: Inrichtingen exl voetbalwedstrijd
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
30 A	Bilderdijkstraat 48 - WG	3,60	40,5	39,7	26,1	44,7
131	Rijroute P1b - zuid	0,75	33,3	28,5	--	33,5
128	Rijroute P1b - noord	0,75	31,0	26,3	--	31,3
129	Rijroute P1b - midden	0,75	29,6	24,9	--	29,9
130	Rijroute P1b - zuid 33%	0,75	28,5	23,7	--	28,7
142	Rijroute P2	0,75	27,4	26,9	--	31,9
176	Rijroute P4 - zorg	0,75	25,5	28,6	--	33,6
175	Rijroute P3 - rondom zorg	0,75	25,5	28,5	--	33,5
206	Cambuur Boulevard zuid op basis cat 2 VNG	11,00	24,2	19,2	14,2	24,2
16	Wegzetten winkelwagen	0,50	23,5	18,8	--	23,8
144	Rijroute P4	0,75	23,1	26,9	17,9	31,9
201	WTC Expo op basis vergunning RBS	5,00	23,0	23,0	16,0	28,0
205	Cambuur Boulevard west op basis cat 2 VNG	11,00	22,9	17,9	12,9	22,9
108	Winkelwagens 3e rij west (75%)	0,50	22,5	17,7	--	22,7
23	Wegzetten winkelwagen	0,50	22,4	17,8	--	22,8
170	Rijroute P4 - Retail	0,75	22,1	25,1	--	30,1
110	Zware vrachtwagen	1,00	21,9	--	--	21,9
105	Winkelwagens 2e rij west (75%)	0,50	21,7	17,0	--	22,0
189	Rijroute P1d - Retail	0,75	21,6	24,6	--	29,6
132	Rijroute P1b - zuid 20% (2x)	0,75	21,4	16,6	--	21,6
164	Mc Drive	0,75	21,3	21,6	--	26,6
133	Rijroute P1b - zuid 20% (2x)	0,75	21,2	16,5	--	21,5
167	Rijroute P2	0,75	21,2	25,0	15,9	30,0
166	Zware vrachtwagen	1,00	20,9	--	--	20,9
148	Rijroute P7	0,75	20,7	24,5	15,3	29,5
141	Rijroute P1d - Expo	0,75	20,5	28,7	--	33,7
135	Rijroute P1b - zuid 20% (2x)	0,75	20,3	15,5	--	20,5
202	Cambuur Boulevard oost op basis cat 2 VNG	2,67	20,2	15,2	10,2	20,2
137	Rijroute P1c - rondom	0,75	20,2	23,3	--	28,3
169	Rijroute P2 - Retail	0,75	20,1	23,1	--	28,1
134	Rijroute P1b - zuid 20% (2x)	0,75	19,9	15,1	--	20,1
102	Winkelwagens 1e rij west (75%)	0,50	19,9	15,1	--	20,1
136	Rijroute P1b - zuid 20% (2x)	0,75	19,8	15,1	--	20,1
123	Rijroute P1c - rondom	0,75	19,1	27,2	--	32,2
168	Rijroute P1e - Retail	0,75	19,1	22,0	--	27,0
15	Pakken winkelwagen	0,50	17,7	13,0	--	18,0
103	Winkelwagens 1e->2e rij (2/3 deel)	0,50	17,3	12,5	--	17,5
116	Winkelwagens 5e rij noord 20%	0,50	17,2	12,4	--	17,4
172	Rijroute P4 - horeca	0,75	16,7	20,4	11,7	25,4
Rest			29,7	30,3	22,1	35,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.41

16-4-2019 14:34:17

BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie (RBS)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 31_A - Zvettestraat 2b - NO
 Groep: Inrichtingen exl voetbalwedstrijd
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
31_A	Zvettestraat 2b - NO	1,50	41,2	41,0	31,8	46,0
206	Cambuur Boulevard zuid op basis cat 2 VNG	11,00	36,6	31,6	26,6	36,6
209	Cambuur Boulevard zuid op basis cat 2 VNG	4,00	33,6	28,6	23,6	33,6
200	Leisure Dome VNG - cat. 3.1	5,00	32,2	27,2	22,2	32,2
176	Rijroute P4 - zorg	0,75	30,1	33,1	--	38,1
148	Rijroute P7	0,75	28,8	32,6	23,5	37,6
144	Rijroute P4	0,75	27,6	31,4	22,3	36,4
170	Rijroute P4 - Retail	0,75	26,6	29,6	--	34,6
174	Rijroute P7 - horeca	0,75	22,2	26,2	17,5	31,2
189	Rijroute P1d - Retail	0,75	22,1	25,1	--	30,1
141	Rijroute P1d - Expo	0,75	21,2	29,3	--	34,3
172	Rijroute P4 - horeca	0,75	21,2	24,9	16,2	29,9
147	Rijroute P6	0,75	21,0	24,8	15,7	29,8
168	Rijroute P1e - Retail	0,75	20,9	23,9	--	28,9
202	Cambuur Boulevard oost op basis cat 2 VNG	2,67	20,3	15,3	10,3	20,3
181	Rijroute P4 - club	0,75	20,2	23,3	--	28,3
178	Rijroute P4 - school	0,75	19,0	--	--	19,0
208	Cambuur Boulevard west op basis cat 2 VNG	2,67	18,5	13,5	8,5	18,5
175	Rijroute P3 - rondom zorg	0,75	18,1	21,1	--	26,1
201	WTC Expo op basis vergunning RBS	5,00	17,4	17,4	10,4	22,4
163	P kvk - vertrek	0,75	17,1	20,9	11,9	25,9
171	Rijroute P1d - Horeca	0,75	16,9	20,5	11,2	25,5
162	P kvk - zuid	0,75	15,8	19,6	10,5	24,6
161	P kvk - midden	0,75	15,5	19,3	10,2	24,3
110	Zware vrachtwagen	1,00	14,8	--	--	14,8
205	Cambuur Boulevard west op basis cat 2 VNG	11,00	14,7	9,7	4,7	14,7
173	Rijroute P6 - horeca	0,75	14,4	18,2	9,2	23,2
131	Rijroute P1b - zuid	0,75	13,9	9,2	--	14,2
166	Zware vrachtwagen	1,00	13,9	--	--	13,9
160	P kvk - noord 1/3 deel	0,75	13,8	17,6	8,5	22,6
159	P kvk - aankomst	0,75	13,6	17,4	8,4	22,4
137	Rijroute P1c - rondom	0,75	11,7	14,8	--	19,8
123	Rijroute P1c - rondom	0,75	10,8	18,9	--	23,9
33	Pompgebouw Geothermie	3,50	10,8	10,8	10,8	20,8
203	Cambuur Boulevard noord op basis cat 2 VNG	2,67	9,4	4,4	-0,6	9,4
143	Rijroute P3 - rondom horeca	0,75	9,2	13,0	5,0	18,0
146	Rijroute P5 - vertrek	0,75	8,5	12,4	3,1	17,4
180	Rijroute P3 - rondom club	0,75	8,4	11,3	--	16,3
145	Rijroute P5 - aankomst	0,75	8,3	12,1	2,9	17,1
Rest			18,4	17,0	5,6	22,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.41

16-4-2019 14:34:17

BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie (RBS)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 32_A - Zvettestraat 2b - NW
 Groep: Inrichtingen exl voetbalwedstrijd
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
32_A	Zvettestraat 2b - NW	1,50	41,3	40,8	31,5	45,8
206	Cambuur Boulevard zuid op basis cat 2 VNG	11,00	37,1	32,1	27,1	37,1
209	Cambuur Boulevard zuid op basis cat 2 VNG	4,00	34,1	29,1	24,1	34,1
200	Leisure Dome VNG - cat. 3.1	5,00	31,2	26,2	21,2	31,2
176	Rijroute P4 - zorg	0,75	30,3	33,3	--	38,3
144	Rijroute P4	0,75	27,9	31,7	22,6	36,7
170	Rijroute P4 - Retail	0,75	26,8	29,8	--	34,8
148	Rijroute P7	0,75	26,7	30,5	21,3	35,5
175	Rijroute P3 - rondom zorg	0,75	24,0	27,0	--	32,0
189	Rijroute P1d - Retail	0,75	22,3	25,3	--	30,3
208	Cambuur Boulevard west op basis cat 2 VNG	2,67	22,0	17,0	12,0	22,0
172	Rijroute P4 - horeca	0,75	21,5	25,2	16,5	30,2
141	Rijroute P1d - Expo	0,75	21,2	29,3	--	34,3
168	Rijroute P1e - Retail	0,75	20,8	23,8	--	28,8
181	Rijroute P4 - club	0,75	20,6	23,6	--	28,6
202	Cambuur Boulevard oost op basis cat 2 VNG	2,67	20,5	15,5	10,5	20,5
174	Rijroute P7 - horeca	0,75	20,0	24,0	15,3	29,0
178	Rijroute P4 - school	0,75	19,3	--	--	19,3
201	WTC Expo op basis vergunning RBS	5,00	17,2	17,2	10,2	22,2
171	Rijroute P1d - Horeca	0,75	16,9	20,6	11,2	25,6
33	Pompgebouw Geothermie	3,50	16,4	16,4	16,4	26,4
131	Rijroute P1b - zuid	0,75	16,1	11,3	--	16,3
143	Rijroute P3 - rondom horeca	0,75	15,1	18,9	10,9	23,9
205	Cambuur Boulevard west op basis cat 2 VNG	11,00	14,9	9,9	4,9	14,9
110	Zware vrachtwagen	1,00	14,3	--	--	14,3
180	Rijroute P3 - rondom club	0,75	14,3	17,2	--	22,2
166	Zware vrachtwagen	1,00	13,4	--	--	13,4
177	Rijroute P3 - rondom school	0,75	12,9	--	--	12,9
147	Rijroute P6	0,75	12,3	16,2	7,1	21,2
137	Rijroute P1c - rondom	0,75	11,8	14,8	--	19,8
123	Rijroute P1c - rondom	0,75	10,7	18,7	--	23,7
203	Cambuur Boulevard noord op basis cat 2 VNG	2,67	9,1	4,1	-0,9	9,1
163	P kvk - vertrek	0,75	8,8	12,6	3,6	17,6
142	Rijroute P2	0,75	7,5	7,1	--	12,1
119	Zware vrachtwagen	1,00	7,3	--	--	7,3
204	Cambuur Boulevard west op basis cat 2 VNG	2,67	7,1	2,1	-2,9	7,1
129	Rijroute P1b - midden	0,75	6,3	1,6	--	6,6
162	P kvk - zuid	0,75	6,2	10,0	0,9	15,0
149	Rijroute P8 - Retail	0,75	6,1	9,2	--	14,2
Rest			17,9	18,7	9,4	23,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.41

16-4-2019 14:34:17

BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie (RBS)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 33_A - ROC De Friese Poort
 Groep: Inrichtingen exl voetbalwedstrijd
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
33 A	ROC De Friese Poort	3,00	44,7	45,8	33,5	50,8
175	Rijroute P3 - rondom zorg	0,75	39,4	42,4	--	47,4
205	Cambuur Boulevard west op basis cat 2 VNG	11,00	37,6	32,6	27,6	37,6
206	Cambuur Boulevard zuid op basis cat 2 VNG	11,00	37,2	32,2	27,2	37,2
176	Rijroute P4 - zorg	0,75	33,4	36,4	--	41,4
144	Rijroute P4	0,75	31,0	34,8	25,7	39,8
143	Rijroute P3 - rondom horeca	0,75	30,5	34,3	26,3	39,3
170	Rijroute P4 - Retail	0,75	29,9	32,9	--	37,9
180	Rijroute P3 - rondom club	0,75	29,7	32,6	--	37,6
177	Rijroute P3 - rondom school	0,75	28,3	--	--	28,3
142	Rijroute P2	0,75	26,6	26,1	--	31,1
209	Cambuur Boulevard zuid op basis cat 2 VNG	4,00	25,9	20,9	15,9	25,9
172	Rijroute P4 - horeca	0,75	24,5	28,3	19,6	33,3
204	Cambuur Boulevard west op basis cat 2 VNG	2,67	24,5	19,5	14,5	24,5
181	Rijroute P4 - club	0,75	23,7	26,7	--	31,7
178	Rijroute P4 - school	0,75	22,3	--	--	22,3
167	Rijroute P2	0,75	22,3	26,1	17,0	31,1
169	Rijroute P2 - Retail	0,75	21,2	24,2	--	29,2
208	Cambuur Boulevard west op basis cat 2 VNG	2,67	19,5	14,5	9,5	19,5
200	Leisure Dome VNG - cat. 3.1	5,00	18,4	13,4	8,4	18,4
33	Pompgebouw Geothermie	3,50	18,2	18,2	18,2	28,2
164	Mc Drive	0,75	17,4	17,7	--	22,7
201	WTC Expo op basis vergunning RBS	5,00	17,1	17,1	10,1	22,1
202	Cambuur Boulevard oost op basis cat 2 VNG	2,67	15,3	10,3	5,3	15,3
131	Rijroute P1b - zuid	0,75	15,0	10,2	--	15,2
179	Rijroute P2 - club	0,75	14,9	18,0	--	23,0
148	Rijroute P7	0,75	14,6	18,3	9,2	23,3
189	Rijroute P1d - Retail	0,75	10,1	13,1	--	18,1
203	Cambuur Boulevard noord op basis cat 2 VNG	2,67	10,0	5,0	0,0	10,0
135	Rijroute P1b - zuid 20% (2x)	0,75	9,0	4,3	--	9,3
168	Rijroute P1e - Retail	0,75	9,0	12,0	--	17,0
141	Rijroute P1d - Expo	0,75	8,5	16,6	--	21,6
174	Rijroute P7 - horeca	0,75	7,9	11,9	3,2	16,9
207	MC Donalds op basis cat 1 VNG	4,00	6,4	1,4	-3,6	6,4
171	Rijroute P1d - Horeca	0,75	4,4	8,0	-1,4	13,0
110	Zware vrachtwagen	1,00	4,2	--	--	4,2
147	Rijroute P6	0,75	3,9	7,7	-1,4	12,7
134	Rijroute P1b - zuid 20% (2x)	0,75	3,7	-1,1	--	3,9
115	Winkelwagens 4e rij noord 20%	0,50	3,3	-1,5	--	3,5
Rest			15,4	15,1	6,2	20,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.41

16-4-2019 14:34:17

BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie (RBS)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 33_B - ROC De Friese Poort
 Groep: Inrichtingen exl voetbalwedstrijd
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
33 B	ROC De Friese Poort	7,00	46,1	47,3	34,8	52,3
175	Rijroute P3 - rondom zorg	0,75	41,2	44,2	--	49,2
206	Cambuur Boulevard zuid op basis cat 2 VNG	11,00	38,5	33,5	28,5	38,5
205	Cambuur Boulevard west op basis cat 2 VNG	11,00	38,4	33,4	28,4	38,4
176	Rijroute P4 - zorg	0,75	34,6	37,7	--	42,7
143	Rijroute P3 - rondom horeca	0,75	32,3	36,1	28,1	41,1
144	Rijroute P4	0,75	32,2	36,0	27,0	41,0
180	Rijroute P3 - rondom club	0,75	31,5	34,4	--	39,4
170	Rijroute P4 - Retail	0,75	31,2	34,2	--	39,2
177	Rijroute P3 - rondom school	0,75	30,1	--	--	30,1
142	Rijroute P2	0,75	26,9	26,4	--	31,4
209	Cambuur Boulevard zuid op basis cat 2 VNG	4,00	26,9	21,9	16,9	26,9
204	Cambuur Boulevard west op basis cat 2 VNG	2,67	26,0	21,0	16,0	26,0
172	Rijroute P4 - horeca	0,75	25,8	29,5	20,8	34,5
181	Rijroute P4 - club	0,75	24,9	27,9	--	32,9
178	Rijroute P4 - school	0,75	23,6	--	--	23,6
167	Rijroute P2	0,75	22,7	26,5	17,4	31,5
208	Cambuur Boulevard west op basis cat 2 VNG	2,67	22,5	17,5	12,5	22,5
169	Rijroute P2 - Retail	0,75	21,6	24,6	--	29,6
33	Pompgebouw Geothermie	3,50	20,9	20,9	20,9	30,9
200	Leisure Dome VNG - cat. 3.1	5,00	19,2	14,2	9,2	19,2
164	Mc Drive	0,75	17,8	18,0	--	23,0
201	WTC Expo op basis vergunning RBS	5,00	17,8	17,8	10,8	22,8
131	Rijroute P1b - zuid	0,75	16,0	11,3	--	16,3
202	Cambuur Boulevard oost op basis cat 2 VNG	2,67	15,8	10,8	5,8	15,8
179	Rijroute P2 - club	0,75	15,3	18,4	--	23,4
148	Rijroute P7	0,75	15,2	19,0	9,8	24,0
203	Cambuur Boulevard noord op basis cat 2 VNG	2,67	10,9	5,9	0,9	10,9
189	Rijroute P1d - Retail	0,75	10,5	13,5	--	18,5
135	Rijroute P1b - zuid 20% (2x)	0,75	10,1	5,3	--	10,3
168	Rijroute P1e - Retail	0,75	9,6	12,6	--	17,6
141	Rijroute P1d - Expo	0,75	8,9	17,0	--	22,0
174	Rijroute P7 - horeca	0,75	8,6	12,5	3,8	17,5
207	MC Donalds op basis cat 1 VNG	4,00	6,6	1,6	-3,4	6,6
171	Rijroute P1d - Horeca	0,75	4,8	8,4	-1,0	13,4
110	Zware vrachtwagen	1,00	4,8	--	--	4,8
147	Rijroute P6	0,75	4,7	8,5	-0,6	13,5
134	Rijroute P1b - zuid 20% (2x)	0,75	4,6	-0,1	--	4,9
128	Rijroute P1b - noord	0,75	4,6	-0,2	--	4,8
Rest			16,4	16,3	8,0	21,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.41

16-4-2019 14:34:17

BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie (RBS)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 33_C - ROC De Friese Poort
 Groep: Inrichtingen exl voetbalwedstrijd
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
33 C	ROC De Friese Poort	11,00	46,9	48,3	35,5	53,3
175	Rijroute P3 - rondom zorg	0,75	42,2	45,2	--	50,2
206	Cambuur Boulevard zuid op basis cat 2 VNG	11,00	38,8	33,8	28,8	38,8
205	Cambuur Boulevard west op basis cat 2 VNG	11,00	38,4	33,4	28,4	38,4
176	Rijroute P4 - zorg	0,75	36,1	39,1	--	44,1
144	Rijroute P4	0,75	33,7	37,5	28,4	42,5
143	Rijroute P3 - rondom horeca	0,75	33,3	37,1	29,1	42,1
170	Rijroute P4 - Retail	0,75	32,6	35,6	--	40,6
180	Rijroute P3 - rondom club	0,75	32,5	35,4	--	40,4
177	Rijroute P3 - rondom school	0,75	31,1	--	--	31,1
209	Cambuur Boulevard zuid op basis cat 2 VNG	4,00	27,8	22,8	17,8	27,8
172	Rijroute P4 - horeca	0,75	27,2	30,9	22,2	35,9
142	Rijroute P2	0,75	27,2	26,7	--	31,7
204	Cambuur Boulevard west op basis cat 2 VNG	2,67	27,2	22,2	17,2	27,2
181	Rijroute P4 - club	0,75	26,3	29,4	--	34,4
178	Rijroute P4 - school	0,75	25,0	--	--	25,0
208	Cambuur Boulevard west op basis cat 2 VNG	2,67	24,3	19,3	14,3	24,3
167	Rijroute P2	0,75	23,2	26,9	17,8	31,9
33	Pompgebouw Geothermie	3,50	22,1	22,1	22,1	32,1
169	Rijroute P2 - Retail	0,75	22,1	25,1	--	30,1
200	Leisure Dome VNG - cat. 3.1	5,00	20,9	15,9	10,9	20,9
164	Mc Drive	0,75	17,9	18,2	--	23,2
201	WTC Expo op basis vergunning RBS	5,00	17,3	17,3	10,3	22,3
131	Rijroute P1b - zuid	0,75	17,0	12,3	--	17,3
202	Cambuur Boulevard oost op basis cat 2 VNG	2,67	16,8	11,8	6,8	16,8
179	Rijroute P2 - club	0,75	15,8	18,9	--	23,9
148	Rijroute P7	0,75	15,4	19,2	10,0	24,2
203	Cambuur Boulevard noord op basis cat 2 VNG	2,67	12,6	7,6	2,6	12,6
189	Rijroute P1d - Retail	0,75	10,8	13,8	--	18,8
135	Rijroute P1b - zuid 20% (2x)	0,75	10,6	5,9	--	10,9
168	Rijroute P1e - Retail	0,75	10,3	13,3	--	18,3
141	Rijroute P1d - Expo	0,75	9,3	17,4	--	22,4
174	Rijroute P7 - horeca	0,75	8,8	12,8	4,0	17,8
207	MC Donalds op basis cat 1 VNG	4,00	7,5	2,5	-2,6	7,5
128	Rijroute P1b - noord	0,75	6,9	2,2	--	7,2
136	Rijroute P1b - zuid 20% (2x)	0,75	6,7	1,9	--	6,9
129	Rijroute P1b - midden	0,75	6,4	1,7	--	6,7
116	Winkelwagens 5e rij noord 20%	0,50	5,9	1,1	--	6,1
147	Rijroute P6	0,75	5,9	9,7	0,6	14,7
Rest			18,2	18,6	11,6	23,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.41

16-4-2019 14:34:17

BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie (RBS)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 33_D - ROC De Friese Poort
 Groep: Inrichtingen exl voetbalwedstrijd
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
33_D	ROC De Friese Poort	15,00	47,2	48,7	35,9	53,7
175	Rijroute P3 - rondom zorg	0,75	42,5	45,5	--	50,5
206	Cambuur Boulevard zuid op basis cat 2 VNG	11,00	39,0	34,0	29,0	39,0
205	Cambuur Boulevard west op basis cat 2 VNG	11,00	38,4	33,4	28,4	38,4
176	Rijroute P4 - zorg	0,75	36,7	39,7	--	44,7
144	Rijroute P4	0,75	34,3	38,1	29,0	43,1
143	Rijroute P3 - rondom horeca	0,75	33,6	37,4	29,4	42,4
170	Rijroute P4 - Retail	0,75	33,2	36,2	--	41,2
180	Rijroute P3 - rondom club	0,75	32,8	35,7	--	40,7
177	Rijroute P3 - rondom school	0,75	31,4	--	--	31,4
209	Cambuur Boulevard zuid op basis cat 2 VNG	4,00	28,9	23,9	18,9	28,9
204	Cambuur Boulevard west op basis cat 2 VNG	2,67	28,2	23,2	18,2	28,2
142	Rijroute P2	0,75	27,9	27,4	--	32,4
172	Rijroute P4 - horeca	0,75	27,8	31,5	22,8	36,5
181	Rijroute P4 - club	0,75	26,9	29,9	--	34,9
208	Cambuur Boulevard west op basis cat 2 VNG	2,67	25,8	20,8	15,8	25,8
178	Rijroute P4 - school	0,75	25,6	--	--	25,6
167	Rijroute P2	0,75	23,9	27,7	18,6	32,7
200	Leisure Dome VNG - cat. 3.1	5,00	23,5	18,5	13,5	23,5
201	WTC Expo op basis vergunning RBS	5,00	23,2	23,2	16,2	28,2
169	Rijroute P2 - Retail	0,75	22,8	25,8	--	30,8
33	Pompgebouw Geothermie	3,50	22,1	22,1	22,1	32,1
131	Rijroute P1b - zuid	0,75	19,5	14,7	--	19,7
202	Cambuur Boulevard oost op basis cat 2 VNG	2,67	18,8	13,8	8,8	18,8
164	Mc Drive	0,75	18,7	18,9	--	23,9
148	Rijroute P7	0,75	16,6	20,4	11,3	25,4
179	Rijroute P2 - club	0,75	16,5	19,6	--	24,6
203	Cambuur Boulevard noord op basis cat 2 VNG	2,67	15,5	10,5	5,5	15,5
135	Rijroute P1b - zuid 20% (2x)	0,75	13,0	8,2	--	13,2
128	Rijroute P1b - noord	0,75	12,6	7,9	--	12,9
189	Rijroute P1d - Retail	0,75	12,6	15,6	--	20,6
129	Rijroute P1b - midden	0,75	11,8	7,1	--	12,1
168	Rijroute P1e - Retail	0,75	11,2	14,2	--	19,2
141	Rijroute P1d - Expo	0,75	11,1	19,3	--	24,3
14	Condensorbank	7,50	10,8	10,8	10,8	20,8
174	Rijroute P7 - horeca	0,75	10,0	14,0	5,2	19,0
21	Condensorbank	7,50	9,8	9,8	9,8	19,8
147	Rijroute P6	0,75	9,8	13,6	4,5	18,6
130	Rijroute P1b - zuid 33%	0,75	9,8	5,0	--	10,0
Rest			21,9	22,4	14,5	27,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.41

16-4-2019 14:34:17

BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie (RBS)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 34_A - Woonboot Snekertrikweg 91
 Groep: Inrichtingen exl voetbalwedstrijd
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
34 A	Woonboot Snekertrikweg 91	1,50	42,5	44,2	35,6	49,2
200	Leisure Dome VNG - cat. 3.1	5,00	38,2	33,2	28,2	38,2
148	Rijroute P7	0,75	34,9	38,6	29,5	43,6
147	Rijroute P6	0,75	33,1	37,0	27,9	42,0
163	P kvk - vertrek	0,75	29,4	33,2	24,2	38,2
201	WTC Expo op basis vergunning RBS	5,00	28,7	28,7	21,7	33,7
174	Rijroute P7 - horeca	0,75	28,2	32,2	23,4	37,2
159	P kvk - aankomst	0,75	27,9	31,7	22,7	36,7
173	Rijroute P6 - horeca	0,75	26,7	30,5	21,4	35,5
162	P kvk - zuid	0,75	26,6	30,4	21,3	35,4
209	Cambuur Boulevard zuid op basis cat 2 VNG	4,00	25,4	20,4	15,4	25,4
206	Cambuur Boulevard zuid op basis cat 2 VNG	11,00	25,1	20,1	15,1	25,1
161	P kvk - midden	0,75	24,7	28,5	19,4	33,5
145	Rijroute P5 - aankomst	0,75	24,2	28,0	18,8	33,0
146	Rijroute P5 - vertrek	0,75	24,1	27,9	18,7	32,9
160	P kvk - noord 1/3 deel	0,75	23,3	27,1	18,0	32,1
176	Rijroute P4 - zorg	0,75	21,1	24,2	--	29,2
144	Rijroute P4	0,75	18,6	22,4	13,3	27,4
170	Rijroute P4 - Retail	0,75	17,7	20,7	--	25,7
175	Rijroute P3 - rondom zorg	0,75	17,3	20,3	--	25,3
208	Cambuur Boulevard west op basis cat 2 VNG	2,67	16,1	11,1	6,1	16,1
172	Rijroute P4 - horeca	0,75	12,3	16,0	7,3	21,0
33	Pompgebouw Geothermie	3,50	11,4	11,4	11,4	21,4
181	Rijroute P4 - club	0,75	11,4	14,4	--	19,4
205	Cambuur Boulevard west op basis cat 2 VNG	11,00	11,3	6,3	1,3	11,3
178	Rijroute P4 - school	0,75	10,1	--	--	10,1
131	Rijroute P1b - zuid	0,75	9,3	4,5	--	9,5
142	Rijroute P2	0,75	8,6	8,1	--	13,1
143	Rijroute P3 - rondom horeca	0,75	8,4	12,2	4,2	17,2
180	Rijroute P3 - rondom club	0,75	7,6	10,5	--	15,5
202	Cambuur Boulevard oost op basis cat 2 VNG	2,67	6,3	1,3	-3,7	6,3
177	Rijroute P3 - rondom school	0,75	6,2	--	--	6,2
203	Cambuur Boulevard noord op basis cat 2 VNG	2,67	6,0	1,0	-4,0	6,0
17	Laden/lossen vrachtwagen	1,00	5,3	--	--	5,3
31	Laden/lossen vrachtwagen	1,00	4,9	--	--	4,9
18	Koelmotor vrachtwagen	2,50	4,5	--	--	4,5
128	Rijroute P1b - noord	0,75	4,2	-0,6	--	4,4
110	Zware vrachtwagen	1,00	4,1	--	--	4,1
189	Rijroute P1d - Retail	0,75	3,9	6,9	--	11,9
Rest			16,5	18,2	7,7	23,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.41

16-4-2019 14:34:17

BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie (RBS)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Heliconweg 13-15c
 Groep: Inrichtingen exl voetbalwedstrijd
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Heliconweg 13-15c	2,00	25,4	28,7	16,1	33,7
127	Rijroute PWTC kelten	0,75	16,9	25,0	--	30,0
158	PWTC kantoren	0,75	14,5	22,5	--	27,5
201	WTC Expo op basis vergunning RBS	5,00	20,7	20,7	13,7	25,7
147	Rijroute P6	0,75	8,1	11,9	2,8	16,9
163	P kvk - vertrek	0,75	6,0	9,8	0,8	14,8
148	Rijroute P7	0,75	5,2	9,0	-0,2	14,0
159	P kvk - aankomst	0,75	5,0	8,8	-0,2	13,8
176	Rijroute P4 - zorg	0,75	5,5	8,6	--	13,6
175	Rijroute P3 - rondom zorg	0,75	4,7	7,7	--	12,7
130	Rijroute P1b - zuid 33%	0,75	12,0	7,2	--	12,2
144	Rijroute P4	0,75	3,1	6,9	-2,2	11,9
129	Rijroute P1b - midden	0,75	11,6	6,9	--	11,9
128	Rijroute P1b - noord	0,75	11,1	6,4	--	11,4
146	Rijroute P5 - vertrek	0,75	2,2	6,0	-3,2	11,0
145	Rijroute P5 - aankomst	0,75	1,7	5,5	-3,7	10,5
173	Rijroute P6 - horeca	0,75	1,6	5,4	-3,6	10,4
170	Rijroute P4 - Retail	0,75	2,1	5,1	--	10,1
141	Rijroute P1d - Expo	0,75	-3,5	4,6	--	9,6
200	Leisure Dome VNG - cat. 3.1	5,00	9,2	4,2	-0,8	9,2
142	Rijroute P2	0,75	4,5	4,0	--	9,0
167	Rijroute P2	0,75	0,0	3,8	-5,3	8,8
21	Condensorbank	7,50	2,8	2,8	2,8	12,8
174	Rijroute P7 - horeca	0,75	-1,4	2,6	-6,2	7,6
205	Cambuur Boulevard west op basis cat 2 VNG	11,00	7,6	2,6	-2,5	7,6
206	Cambuur Boulevard zuid op basis cat 2 VNG	11,00	7,4	2,4	-2,6	7,4
168	Rijroute P1e - Retail	0,75	-0,8	2,1	--	7,1
162	P kvk - zuid	0,75	-1,7	2,1	-7,0	7,1
131	Rijroute P1b - zuid	0,75	6,7	2,0	--	7,0
169	Rijroute P2 - Retail	0,75	-1,1	1,9	--	6,9
12	Ruimte-afzuiging	7,00	1,6	1,6	1,6	11,6
126	Rijroute PWTC kelten - zuid 50%	0,75	5,7	1,2	--	6,2
14	Condensorbank	7,50	1,0	1,0	1,0	11,0
161	P kvk - midden	0,75	-3,1	0,7	-8,4	5,7
189	Rijroute P1d - Retail	0,75	-2,5	0,5	--	5,5
172	Rijroute P4 - horeca	0,75	-3,3	0,5	-8,3	5,5
19	Ruimte-afzuiging	7,00	0,4	0,4	0,4	10,4
125	Rijroute PWTC kelten - noord 50%	0,75	4,8	0,3	--	5,3
20	Ruimte-afzuiging	7,00	0,2	0,2	0,2	10,2
Rest			15,1	10,5	1,0	15,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.41

16-4-2019 14:35:17

BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie (RBS)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Heliconweg 13-15c
 Groep: Inrichtingen exl voetbalwedstrijd
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_B	Heliconweg 13-15c	5,00	29,0	31,4	20,3	36,4
127	Rijroute PWTC kelten	0,75	19,2	27,2	--	32,2
201	WTC Expo op basis vergunning RBS	5,00	25,8	25,8	18,8	30,8
158	PWTC kantoren	0,75	16,1	24,1	--	29,1
147	Rijroute P6	0,75	8,8	12,6	3,5	17,6
148	Rijroute P7	0,75	7,3	11,1	1,9	16,1
176	Rijroute P4 - zorg	0,75	8,1	11,1	--	16,1
163	P kvk - vertrek	0,75	6,8	10,6	1,6	15,6
200	Leisure Dome VNG - cat. 3.1	5,00	15,4	10,4	5,4	15,4
175	Rijroute P3 - rondom zorg	0,75	7,2	10,2	--	15,2
130	Rijroute P1b - zuid 33%	0,75	14,3	9,6	--	14,6
159	P kvk - aankomst	0,75	5,8	9,6	0,5	14,6
144	Rijroute P4	0,75	5,7	9,5	0,4	14,5
129	Rijroute P1b - midden	0,75	14,0	9,2	--	14,2
128	Rijroute P1b - noord	0,75	13,1	8,3	--	13,3
141	Rijroute P1d - Expo	0,75	-0,4	7,7	--	12,7
170	Rijroute P4 - Retail	0,75	4,6	7,6	--	12,6
205	Cambuur Boulevard west op basis cat 2 VNG	11,00	11,8	6,8	1,8	11,8
206	Cambuur Boulevard zuid op basis cat 2 VNG	11,00	11,7	6,7	1,7	11,7
142	Rijroute P2	0,75	7,1	6,6	--	11,6
146	Rijroute P5 - vertrek	0,75	2,8	6,6	-2,6	11,6
167	Rijroute P2	0,75	2,8	6,5	-2,6	11,5
145	Rijroute P5 - aankomst	0,75	2,3	6,2	-3,0	11,2
173	Rijroute P6 - horeca	0,75	2,3	6,1	-2,9	11,1
21	Condensorbank	7,50	5,0	5,0	5,0	15,0
168	Rijroute P1e - Retail	0,75	1,8	4,8	--	9,8
174	Rijroute P7 - horeca	0,75	0,8	4,8	-4,0	9,8
169	Rijroute P2 - Retail	0,75	1,7	4,7	--	9,7
19	Ruimte-afzuiging	7,00	4,5	4,5	4,5	14,5
162	P kvk - zuid	0,75	0,7	4,4	-4,7	9,4
131	Rijroute P1b - zuid	0,75	9,1	4,4	--	9,4
12	Ruimte-afzuiging	7,00	4,2	4,2	4,2	14,2
20	Ruimte-afzuiging	7,00	4,1	4,1	4,1	14,1
126	Rijroute PWTC kelten - zuid 50%	0,75	8,6	4,0	--	9,0
189	Rijroute P1d - Retail	0,75	0,5	3,5	--	8,5
172	Rijroute P4 - horeca	0,75	-0,8	3,0	-5,7	8,0
14	Condensorbank	7,50	2,7	2,7	2,7	12,7
125	Rijroute PWTC kelten - noord 50%	0,75	7,1	2,6	--	7,6
161	P kvk - midden	0,75	-1,2	2,6	-6,5	7,6
Rest			17,3	13,1	3,5	18,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.41

16-4-2019 14:35:17

BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie (RBS)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_C - Heliconweg 13-15c
 Groep: Inrichtingen exl voetbalwedstrijd
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_C	Heliconweg 13-15c	8,00	33,8	35,4	23,5	40,4
127	Rijroute PWTC kelten	0,75	23,1	31,1	--	36,1
201	WTC Expo op basis vergunning RBS	5,00	27,4	27,4	20,4	32,4
158	PWTC kantoren	0,75	18,0	26,0	--	31,0
176	Rijroute P4 - zorg	0,75	17,4	20,5	--	25,5
175	Rijroute P3 - rondom zorg	0,75	17,3	20,3	--	25,3
144	Rijroute P4	0,75	15,0	18,8	9,8	23,8
141	Rijroute P1d - Expo	0,75	9,2	17,3	--	22,3
170	Rijroute P4 - Retail	0,75	14,0	17,0	--	22,0
167	Rijroute P2	0,75	13,2	17,0	7,9	22,0
142	Rijroute P2	0,75	17,3	16,9	--	21,9
130	Rijroute P1b - zuid 33%	0,75	21,5	16,7	--	21,7
129	Rijroute P1b - midden	0,75	21,5	16,7	--	21,7
205	Cambuur Boulevard west op basis cat 2 VNG	11,00	21,4	16,4	11,4	21,4
128	Rijroute P1b - noord	0,75	20,7	16,0	--	21,0
206	Cambuur Boulevard zuid op basis cat 2 VNG	11,00	20,9	15,9	10,9	20,9
148	Rijroute P7	0,75	11,4	15,2	6,0	20,2
169	Rijroute P2 - Retail	0,75	12,1	15,1	--	20,1
168	Rijroute P1e - Retail	0,75	11,3	14,3	--	19,3
200	Leisure Dome VNG - cat. 3.1	5,00	18,4	13,4	8,4	18,4
189	Rijroute P1d - Retail	0,75	10,3	13,3	--	18,3
147	Rijroute P6	0,75	9,2	13,0	4,0	18,0
16	Wegzetten winkelwagen	0,50	17,7	13,0	--	18,0
131	Rijroute P1b - zuid	0,75	17,7	12,9	--	17,9
172	Rijroute P4 - horeca	0,75	8,6	12,3	3,6	17,3
143	Rijroute P3 - rondom horeca	0,75	8,4	12,2	4,3	17,2
21	Condensorbank	7,50	12,0	12,0	12,0	22,0
164	Mc Drive	0,75	10,9	11,1	--	16,1
163	P kvk - vertrek	0,75	7,3	11,1	2,0	16,1
123	Rijroute P1c - rondom	0,75	3,0	11,1	--	16,1
181	Rijroute P4 - club	0,75	7,7	10,7	--	15,7
180	Rijroute P3 - rondom club	0,75	7,6	10,5	--	15,5
159	P kvk - aankomst	0,75	6,2	10,0	1,0	15,0
126	Rijroute PWTC kelten - zuid 50%	0,75	13,8	9,3	--	14,3
202	Cambuur Boulevard oost op basis cat 2 VNG	2,67	14,2	9,2	4,2	14,2
179	Rijroute P2 - club	0,75	5,8	8,9	--	13,9
171	Rijroute P1d - Horeca	0,75	5,2	8,8	-0,6	13,8
174	Rijroute P7 - horeca	0,75	4,8	8,8	0,0	13,8
19	Ruimte-afzuiging	7,00	8,7	8,7	8,7	18,7
Rest			24,7	20,5	14,2	25,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.41

16-4-2019 14:35:17

BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie (RBS)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Heliconweg 17-19c
 Groep: Inrichtingen exl voetbalwedstrijd
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_A	Heliconweg 17-19c	2,00	27,1	29,9	17,2	34,9
127	Rijroute PWTC kelten	0,75	18,0	26,1	--	31,1
158	PWTC kantoren	0,75	15,5	23,5	--	28,5
201	WTC Expo op basis vergunning RBS	5,00	20,6	20,6	13,6	25,6
176	Rijroute P4 - zorg	0,75	9,9	13,0	--	18,0
147	Rijroute P6	0,75	8,6	12,4	3,4	17,4
144	Rijroute P4	0,75	7,5	11,4	2,3	16,4
175	Rijroute P3 - rondom zorg	0,75	7,6	10,6	--	15,6
163	P kvk - vertrek	0,75	6,6	10,4	1,4	15,4
148	Rijroute P7	0,75	6,6	10,3	1,2	15,3
206	Cambuur Boulevard zuid op basis cat 2 VNG	11,00	15,3	10,3	5,3	15,3
130	Rijroute P1b - zuid 33%	0,75	14,9	10,2	--	15,2
128	Rijroute P1b - noord	0,75	14,5	9,8	--	14,8
129	Rijroute P1b - midden	0,75	14,4	9,7	--	14,7
170	Rijroute P4 - Retail	0,75	6,5	9,5	--	14,5
141	Rijroute P1d - Expo	0,75	1,3	9,4	--	14,4
159	P kvk - aankomst	0,75	5,6	9,4	0,3	14,4
168	Rijroute P1e - Retail	0,75	3,8	6,8	--	11,8
146	Rijroute P5 - vertrek	0,75	2,6	6,5	-2,8	11,5
205	Cambuur Boulevard west op basis cat 2 VNG	11,00	11,1	6,1	1,1	11,1
173	Rijroute P6 - horeca	0,75	2,2	6,0	-3,1	11,0
145	Rijroute P5 - aankomst	0,75	1,9	5,8	-3,5	10,8
189	Rijroute P1d - Retail	0,75	2,6	5,6	--	10,6
172	Rijroute P4 - horeca	0,75	1,1	4,8	-3,9	9,8
12	Ruimte-afzuiging	7,00	4,6	4,6	4,6	14,6
200	Leisure Dome VNG - cat. 3.1	5,00	9,3	4,3	-0,7	9,3
131	Rijroute P1b - zuid	0,75	8,9	4,2	--	9,2
167	Rijroute P2	0,75	0,4	4,2	-5,0	9,2
21	Condensorbank	7,50	4,2	4,2	4,2	14,2
142	Rijroute P2	0,75	4,4	4,0	--	9,0
174	Rijroute P7 - horeca	0,75	-0,1	3,9	-4,9	8,9
20	Ruimte-afzuiging	7,00	3,9	3,9	3,9	13,9
123	Rijroute P1c - rondom	0,75	-4,3	3,7	--	8,7
181	Rijroute P4 - club	0,75	0,2	3,2	--	8,2
143	Rijroute P3 - rondom horeca	0,75	-1,2	2,5	-5,4	7,5
162	P kvk - zuid	0,75	-1,4	2,3	-6,8	7,3
169	Rijroute P2 - Retail	0,75	-0,7	2,3	--	7,3
19	Ruimte-afzuiging	7,00	2,1	2,1	2,1	12,1
14	Condensorbank	7,50	2,1	2,1	2,1	12,1
Rest			18,7	13,4	4,2	18,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.41

16-4-2019 14:35:17

BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie (RBS)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: O2_B - Heliconweg 17-19c
 Groep: Inrichtingen exl voetbalwedstrijd
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_B	Heliconweg 17-19c	5,00	30,7	32,4	21,4	37,4
127	Rijroute PWTC kelten	0,75	19,9	28,0	--	33,0
201	WTC Expo op basis vergunning RBS	5,00	26,4	26,4	19,4	31,4
158	PWTC kantoren	0,75	16,5	24,5	--	29,5
176	Rijroute P4 - zorg	0,75	11,2	14,2	--	19,2
130	Rijroute P1b - zuid 33%	0,75	18,9	14,1	--	19,1
129	Rijroute P1b - midden	0,75	18,4	13,7	--	18,7
147	Rijroute P6	0,75	9,2	13,0	3,9	18,0
128	Rijroute P1b - noord	0,75	17,6	12,9	--	17,9
144	Rijroute P4	0,75	8,8	12,6	3,6	17,6
175	Rijroute P3 - rondom zorg	0,75	9,4	12,4	--	17,4
148	Rijroute P7	0,75	8,4	12,2	3,1	17,2
141	Rijroute P1d - Expo	0,75	3,5	11,6	--	16,6
206	Cambuur Boulevard zuid op basis cat 2 VNG	11,00	16,4	11,4	6,4	16,4
163	P kvk - vertrek	0,75	7,2	11,0	1,9	16,0
200	Leisure Dome VNG - cat. 3.1	5,00	15,9	10,9	5,9	15,9
170	Rijroute P4 - Retail	0,75	7,7	10,7	--	15,7
159	P kvk - aankomst	0,75	6,1	9,9	0,9	14,9
21	Condensorbank	7,50	9,3	9,3	9,3	19,3
205	Cambuur Boulevard west op basis cat 2 VNG	11,00	13,6	8,6	3,6	13,6
168	Rijroute P1e - Retail	0,75	5,0	8,0	--	13,0
189	Rijroute P1d - Retail	0,75	4,6	7,6	--	12,6
146	Rijroute P5 - vertrek	0,75	3,1	6,9	-2,3	11,9
167	Rijroute P2	0,75	2,8	6,6	-2,5	11,6
173	Rijroute P6 - horeca	0,75	2,7	6,5	-2,5	11,5
142	Rijroute P2	0,75	6,8	6,3	--	11,3
145	Rijroute P5 - aankomst	0,75	2,4	6,3	-3,0	11,3
172	Rijroute P4 - horeca	0,75	2,4	6,1	-2,6	11,1
131	Rijroute P1b - zuid	0,75	10,7	6,0	--	11,0
174	Rijroute P7 - horeca	0,75	1,8	5,8	-3,0	10,8
12	Ruimte-afzuiging	7,00	5,6	5,6	5,6	15,6
126	Rijroute PWTC kelten - zuid 50%	0,75	10,1	5,6	--	10,6
20	Ruimte-afzuiging	7,00	5,5	5,5	5,5	15,5
123	Rijroute P1c - rondom	0,75	-2,8	5,2	--	10,2
19	Ruimte-afzuiging	7,00	5,1	5,1	5,1	15,1
169	Rijroute P2 - Retail	0,75	1,7	4,7	--	9,7
14	Condensorbank	7,50	4,7	4,7	4,7	14,7
162	P kvk - zuid	0,75	0,8	4,6	-4,5	9,6
181	Rijroute P4 - club	0,75	1,5	4,5	--	9,5
Rest			21,5	15,7	6,5	21,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.41

16-4-2019 14:35:17

BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie (RBS)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_C - Heliconweg 17-19c
 Groep: Inrichtingen exl voetbalwedstrijd
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_C	Heliconweg 17-19c	8,00	34,2	35,9	23,9	40,9
127	Rijroute PWTC kelten	0,75	23,9	32,0	--	37,0
201	WTC Expo op basis vergunning RBS	5,00	27,8	27,8	20,8	32,8
158	PWTC kantoren	0,75	18,3	26,3	--	31,3
176	Rijroute P4 - zorg	0,75	17,6	20,6	--	25,6
175	Rijroute P3 - rondom zorg	0,75	17,3	20,3	--	25,3
144	Rijroute P4	0,75	15,2	19,0	10,0	24,0
130	Rijroute P1b - zuid 33%	0,75	22,5	17,7	--	22,7
141	Rijroute P1d - Expo	0,75	9,5	17,6	--	22,6
129	Rijroute P1b - midden	0,75	22,2	17,5	--	22,5
170	Rijroute P4 - Retail	0,75	14,1	17,2	--	22,2
128	Rijroute P1b - noord	0,75	21,7	16,9	--	21,9
167	Rijroute P2	0,75	13,1	16,9	7,7	21,9
205	Cambuur Boulevard west op basis cat 2 VNG	11,00	21,7	16,7	11,7	21,7
142	Rijroute P2	0,75	16,6	16,2	--	21,2
206	Cambuur Boulevard zuid op basis cat 2 VNG	11,00	21,1	16,1	11,1	21,1
148	Rijroute P7	0,75	11,5	15,3	6,2	20,3
169	Rijroute P2 - Retail	0,75	12,0	15,0	--	20,0
168	Rijroute P1e - Retail	0,75	11,7	14,7	--	19,7
200	Leisure Dome VNG - cat. 3.1	5,00	18,7	13,7	8,7	18,7
189	Rijroute P1d - Retail	0,75	10,7	13,7	--	18,7
147	Rijroute P6	0,75	9,6	13,4	4,3	18,4
131	Rijroute P1b - zuid	0,75	17,7	12,9	--	17,9
172	Rijroute P4 - horeca	0,75	8,8	12,5	3,8	17,5
21	Condensorbank	7,50	12,4	12,4	12,4	22,4
16	Wegzetten winkelwagen	0,50	16,9	12,2	--	17,2
143	Rijroute P3 - rondom horeca	0,75	8,4	12,2	4,2	17,2
163	P kvk - vertrek	0,75	7,6	11,4	2,4	16,4
123	Rijroute P1c - rondom	0,75	3,0	11,1	--	16,1
181	Rijroute P4 - club	0,75	7,9	10,9	--	15,9
164	Mc Drive	0,75	10,5	10,8	--	15,8
180	Rijroute P3 - rondom club	0,75	7,6	10,5	--	15,5
126	Rijroute PWTC kelten - zuid 50%	0,75	14,9	10,4	--	15,4
159	P kvk - aankomst	0,75	6,5	10,3	1,3	15,3
202	Cambuur Boulevard oost op basis cat 2 VNG	2,67	14,4	9,4	4,4	14,4
20	Ruimte-afzuiging	7,00	9,4	9,4	9,4	19,4
12	Ruimte-afzuiging	7,00	9,4	9,4	9,4	19,4
125	Rijroute PWTC kelten - noord 50%	0,75	13,9	9,3	--	14,3
19	Ruimte-afzuiging	7,00	9,2	9,2	9,2	19,2
Rest			24,9	20,6	11,6	25,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.41

16-4-2019 14:35:17

BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie (RBS)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Heliconweg 21-23c
 Groep: Inrichtingen exl voetbalwedstrijd
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03 A	Heliconweg 21-23c	2,00	29,0	31,2	18,8	36,2
127	Rijroute PWTC kelten	0,75	19,1	27,2	--	32,2
158	PWTC kantoren	0,75	16,7	24,8	--	29,8
201	WTC Expo op basis vergunning RBS	5,00	19,6	19,6	12,6	24,6
176	Rijroute P4 - zorg	0,75	13,1	16,1	--	21,1
205	Cambuur Boulevard west op basis cat 2 VNG	11,00	20,2	15,2	10,2	20,2
144	Rijroute P4	0,75	10,7	14,5	5,4	19,5
206	Cambuur Boulevard zuid op basis cat 2 VNG	11,00	17,8	12,8	7,8	17,8
147	Rijroute P6	0,75	9,0	12,8	3,7	17,8
170	Rijroute P4 - Retail	0,75	9,6	12,6	--	17,6
175	Rijroute P3 - rondom zorg	0,75	9,5	12,5	--	17,5
130	Rijroute P1b - zuid 33%	0,75	17,0	12,3	--	17,3
141	Rijroute P1d - Expo	0,75	3,8	11,9	--	16,9
129	Rijroute P1b - midden	0,75	16,4	11,7	--	16,7
148	Rijroute P7	0,75	7,6	11,4	2,2	16,4
163	P kvk - vertrek	0,75	7,0	10,8	1,7	15,8
128	Rijroute P1b - noord	0,75	15,3	10,6	--	15,6
168	Rijroute P1e - Retail	0,75	7,4	10,4	--	15,4
21	Condensorbank	7,50	10,1	10,1	10,1	20,1
167	Rijroute P2	0,75	5,9	9,7	0,6	14,7
159	P kvk - aankomst	0,75	5,9	9,7	0,6	14,7
131	Rijroute P1b - zuid	0,75	14,2	9,4	--	14,4
142	Rijroute P2	0,75	9,7	9,3	--	14,3
172	Rijroute P4 - horeca	0,75	4,2	7,9	-0,8	12,9
189	Rijroute P1d - Retail	0,75	4,9	7,9	--	12,9
169	Rijroute P2 - Retail	0,75	4,8	7,8	--	12,8
16	Wegzetten winkelwagen	0,50	12,3	7,6	--	12,6
19	Ruimte-afzuiging	7,00	6,8	6,8	6,8	16,8
146	Rijroute P5 - vertrek	0,75	2,9	6,8	-2,5	11,8
181	Rijroute P4 - club	0,75	3,3	6,4	--	11,4
173	Rijroute P6 - horeca	0,75	2,5	6,3	-2,8	11,3
145	Rijroute P5 - aankomst	0,75	2,2	6,1	-3,2	11,1
12	Ruimte-afzuiging	7,00	5,4	5,4	5,4	15,4
123	Rijroute P1c - rondom	0,75	-2,8	5,3	--	10,3
174	Rijroute P7 - horeca	0,75	0,9	4,9	-3,8	9,9
20	Ruimte-afzuiging	7,00	4,8	4,8	4,8	14,8
200	Leisure Dome VNG - cat. 3.1	5,00	9,5	4,5	-0,5	9,5
143	Rijroute P3 - rondom horeca	0,75	0,7	4,5	-3,5	9,5
202	Cambuur Boulevard oost op basis cat 2 VNG	2,67	9,3	4,3	-0,7	9,3
Rest			19,5	15,4	4,8	20,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.41

16-4-2019 14:35:17

BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie (RBS)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Heliconweg 21-23c
 Groep: Inrichtingen exl voetbalwedstrijd
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_B	Heliconweg 21-23c	5,00	33,2	33,5	22,0	38,5
127	Rijroute PWTC kelten	0,75	20,2	28,3	--	33,3
201	WTC Expo op basis vergunning RBS	5,00	25,4	25,4	18,4	30,4
158	PWTC kantoren	0,75	17,2	25,3	--	30,3
176	Rijroute P4 - zorg	0,75	16,2	19,2	--	24,2
16	Wegzetten winkelwagen	0,50	22,8	18,1	--	23,1
130	Rijroute P1b - zuid 33%	0,75	22,9	18,1	--	23,1
144	Rijroute P4	0,75	13,8	17,6	8,5	22,6
129	Rijroute P1b - midden	0,75	22,2	17,5	--	22,5
205	Cambuur Boulevard west op basis cat 2 VNG	11,00	21,6	16,6	11,6	21,6
170	Rijroute P4 - Retail	0,75	12,7	15,7	--	20,7
206	Cambuur Boulevard zuid op basis cat 2 VNG	11,00	20,1	15,1	10,1	20,1
128	Rijroute P1b - noord	0,75	19,4	14,7	--	19,7
141	Rijroute P1d - Expo	0,75	6,3	14,4	--	19,4
131	Rijroute P1b - zuid	0,75	19,0	14,3	--	19,3
168	Rijroute P1e - Retail	0,75	10,7	13,6	--	18,6
148	Rijroute P7	0,75	9,7	13,5	4,3	18,5
175	Rijroute P3 - rondom zorg	0,75	10,4	13,4	--	18,4
147	Rijroute P6	0,75	9,5	13,3	4,2	18,3
15	Pakken winkelwagen	0,50	16,2	11,5	--	16,5
21	Condensorbank	7,50	11,5	11,5	11,5	21,5
200	Leisure Dome VNG - cat. 3.1	5,00	16,5	11,5	6,5	16,5
163	P kvk - vertrek	0,75	7,5	11,3	2,2	16,3
102	Winkelwagens 1e rij west (75%)	0,50	15,9	11,1	--	16,1
172	Rijroute P4 - horeca	0,75	7,3	11,1	2,4	16,1
189	Rijroute P1d - Retail	0,75	7,7	10,7	--	15,7
167	Rijroute P2	0,75	6,7	10,5	1,4	15,5
142	Rijroute P2	0,75	10,7	10,2	--	15,2
159	P kvk - aankomst	0,75	6,4	10,2	1,2	15,2
105	Winkelwagens 2e rij west (75%)	0,50	14,7	10,0	--	15,0
100	Winkelwagens (alles)	0,50	14,4	9,6	--	14,6
181	Rijroute P4 - club	0,75	6,5	9,5	--	14,5
103	Winkelwagens 1e->2e rij (2/3 deel)	0,50	13,9	9,2	--	14,2
169	Rijroute P2 - Retail	0,75	5,6	8,6	--	13,6
19	Ruimte-afzuiging	7,00	8,0	8,0	8,0	18,0
123	Rijroute P1c - rondom	0,75	-0,2	7,9	--	12,9
12	Ruimte-afzuiging	7,00	7,4	7,4	7,4	17,4
146	Rijroute P5 - vertrek	0,75	3,4	7,3	-2,0	12,3
20	Ruimte-afzuiging	7,00	7,1	7,1	7,1	17,1
Rest			22,6	18,9	9,9	23,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.41

16-4-2019 14:35:17

BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie (RBS)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: O3_C - Heliconweg 21-23c
 Groep: Inrichtingen exl voetbalwedstrijd
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03 C	Heliconweg 21-23c	8,00	35,7	36,6	24,3	41,6
127	Rijroute PWTC kelten	0,75	24,6	32,7	--	37,7
201	WTC Expo op basis vergunning RBS	5,00	28,2	28,2	21,2	33,2
158	PWTC kantoren	0,75	18,7	26,7	--	31,7
176	Rijroute P4 - zorg	0,75	18,2	21,2	--	26,2
130	Rijroute P1b - zuid 33%	0,75	25,7	20,9	--	25,9
175	Rijroute P3 - rondom zorg	0,75	17,4	20,4	--	25,4
129	Rijroute P1b - midden	0,75	25,1	20,3	--	25,3
144	Rijroute P4	0,75	15,8	19,6	10,5	24,6
128	Rijroute P1b - noord	0,75	24,1	19,4	--	24,4
16	Wegzetten winkelwagen	0,50	22,9	18,2	--	23,2
170	Rijroute P4 - Retail	0,75	14,7	17,7	--	22,7
141	Rijroute P1d - Expo	0,75	9,6	17,7	--	22,7
167	Rijroute P2	0,75	13,4	17,2	8,1	22,2
205	Cambuur Boulevard west op basis cat 2 VNG	11,00	22,0	17,0	12,0	22,0
142	Rijroute P2	0,75	16,9	16,4	--	21,4
206	Cambuur Boulevard zuid op basis cat 2 VNG	11,00	21,3	16,3	11,3	21,3
148	Rijroute P7	0,75	11,9	15,7	6,5	20,7
131	Rijroute P1b - zuid	0,75	20,2	15,5	--	20,5
168	Rijroute P1e - Retail	0,75	12,4	15,3	--	20,3
169	Rijroute P2 - Retail	0,75	12,3	15,3	--	20,3
200	Leisure Dome VNG - cat. 3.1	5,00	19,1	14,1	9,1	19,1
189	Rijroute P1d - Retail	0,75	10,8	13,8	--	18,8
147	Rijroute P6	0,75	9,9	13,7	4,7	18,7
172	Rijroute P4 - horeca	0,75	9,3	13,1	4,4	18,1
21	Condensorbank	7,50	13,0	13,0	13,0	23,0
143	Rijroute P3 - rondom horeca	0,75	8,6	12,3	4,4	17,3
163	P kvk - vertrek	0,75	8,0	11,8	2,7	16,8
15	Pakken winkelwagen	0,50	16,3	11,6	--	16,6
181	Rijroute P4 - club	0,75	8,4	11,5	--	16,5
123	Rijroute P1c - rondom	0,75	3,3	11,3	--	16,3
102	Winkelwagens 1e rij west (75%)	0,50	16,1	11,3	--	16,3
105	Winkelwagens 2e rij west (75%)	0,50	16,1	11,3	--	16,3
164	Mc Drive	0,75	10,9	11,2	--	16,2
126	Rijroute PWTC kelten - zuid 50%	0,75	15,6	11,1	--	16,1
103	Winkelwagens 1e->2e rij (2/3 deel)	0,50	15,7	10,9	--	15,9
159	P kvk - aankomst	0,75	6,9	10,7	1,7	15,7
108	Winkelwagens 3e rij west (75%)	0,50	15,4	10,6	--	15,6
180	Rijroute P3 - rondom club	0,75	7,7	10,6	--	15,6
Rest			26,4	22,1	16,5	27,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.41

16-4-2019 14:35:17

BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie (RBS)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Heliconweg 25-27c
 Groep: Inrichtingen exl voetbalwedstrijd
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04 A	Heliconweg 25-27c	2,00	27,9	31,6	16,8	36,6
127	Rijroute PWTC kelten	0,75	20,1	28,2	--	33,2
158	PWTC kantoren	0,75	17,8	25,8	--	30,8
201	WTC Expo op basis vergunning RBS	5,00	19,7	19,7	12,7	24,7
175	Rijroute P3 - rondom zorg	0,75	12,4	15,4	--	20,4
147	Rijroute P6	0,75	9,5	13,3	4,2	18,3
176	Rijroute P4 - zorg	0,75	9,6	12,7	--	17,7
167	Rijroute P2	0,75	8,6	12,4	3,3	17,4
128	Rijroute P1b - noord	0,75	16,2	11,5	--	16,5
163	P kvk - vertrek	0,75	7,5	11,3	2,3	16,3
142	Rijroute P2	0,75	11,7	11,3	--	16,3
144	Rijroute P4	0,75	7,1	10,9	1,9	15,9
129	Rijroute P1b - midden	0,75	15,5	10,7	--	15,7
130	Rijroute P1b - zuid 33%	0,75	15,3	10,6	--	15,6
169	Rijroute P2 - Retail	0,75	7,5	10,5	--	15,5
148	Rijroute P7	0,75	6,5	10,3	1,1	15,3
159	P kvk - aankomst	0,75	6,4	10,2	1,2	15,2
170	Rijroute P4 - Retail	0,75	6,1	9,1	--	14,1
131	Rijroute P1b - zuid	0,75	13,4	8,6	--	13,6
141	Rijroute P1d - Expo	0,75	-0,6	7,5	--	12,5
143	Rijroute P3 - rondom horeca	0,75	3,6	7,3	-0,6	12,3
146	Rijroute P5 - vertrek	0,75	3,4	7,3	-1,9	12,3
173	Rijroute P6 - horeca	0,75	3,0	6,8	-2,2	11,8
206	Cambuur Boulevard zuid op basis cat 2 VNG	11,00	11,8	6,8	1,8	11,8
145	Rijroute P5 - aankomst	0,75	2,7	6,6	-2,7	11,6
205	Cambuur Boulevard west op basis cat 2 VNG	11,00	11,3	6,3	1,3	11,3
164	Mc Drive	0,75	6,0	6,2	--	11,2
168	Rijroute P1e - Retail	0,75	2,8	5,8	--	10,8
180	Rijroute P3 - rondom club	0,75	2,7	5,6	--	10,6
172	Rijroute P4 - horeca	0,75	0,8	4,5	-4,2	9,5
179	Rijroute P2 - club	0,75	1,2	4,3	--	9,3
200	Leisure Dome VNG - cat. 3.1	5,00	9,1	4,1	-0,9	9,1
174	Rijroute P7 - horeca	0,75	-0,2	3,8	-4,9	8,8
21	Condensorbank	7,50	3,7	3,7	3,7	13,7
12	Ruimte-afzuiging	7,00	3,6	3,6	3,6	13,6
189	Rijroute P1d - Retail	0,75	0,5	3,5	--	8,5
108	Winkelwagens 3e rij west (75%)	0,50	8,3	3,5	--	8,5
181	Rijroute P4 - club	0,75	-0,2	2,8	--	7,8
149	Rijroute P8 - Retail	0,75	-0,3	2,8	--	7,8
Rest			18,7	14,3	8,2	19,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.41

16-4-2019 14:35:17

BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie (RBS)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Heliconweg 25-27c
 Groep: Inrichtingen exl voetbalwedstrijd
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_B	Heliconweg 25-27c	5,00	31,7	33,8	21,1	38,8
127	Rijroute PWTc kelten	0,75	21,2	29,2	--	34,2
158	PWTc kantoren	0,75	18,4	26,4	--	31,4
201	WTC Expo op basis vergunning RBS	5,00	25,1	25,1	18,1	30,1
175	Rijroute P3 - rondom zorg	0,75	18,3	21,3	--	26,3
167	Rijroute P2	0,75	13,7	17,5	8,4	22,5
142	Rijroute P2	0,75	17,5	17,0	--	22,0
176	Rijroute P4 - zorg	0,75	13,2	16,2	--	21,2
128	Rijroute P1b - noord	0,75	20,8	16,1	--	21,1
169	Rijroute P2 - Retail	0,75	12,6	15,6	--	20,6
129	Rijroute P1b - midden	0,75	19,8	15,1	--	20,1
144	Rijroute P4	0,75	10,7	14,5	5,5	19,5
130	Rijroute P1b - zuid 33%	0,75	18,5	13,7	--	18,7
147	Rijroute P6	0,75	9,9	13,7	4,6	18,7
143	Rijroute P3 - rondom horeca	0,75	9,4	13,2	5,2	18,2
164	Mc Drive	0,75	12,7	12,9	--	17,9
170	Rijroute P4 - Retail	0,75	9,6	12,7	--	17,7
131	Rijroute P1b - zuid	0,75	16,8	12,1	--	17,1
206	Cambuur Boulevard zuid op basis cat 2 VNG	11,00	17,1	12,1	7,1	17,1
148	Rijroute P7	0,75	8,2	11,9	2,8	16,9
163	P kvk - vertrek	0,75	7,9	11,7	2,6	16,7
180	Rijroute P3 - rondom club	0,75	8,6	11,5	--	16,5
205	Cambuur Boulevard west op basis cat 2 VNG	11,00	16,5	11,5	6,5	16,5
200	Leisure Dome VNG - cat. 3.1	5,00	16,4	11,4	6,4	16,4
159	P kvk - aankomst	0,75	6,8	10,6	1,6	15,6
141	Rijroute P1d - Expo	0,75	1,9	10,0	--	15,0
179	Rijroute P2 - club	0,75	6,3	9,4	--	14,4
21	Condensorbank	7,50	9,2	9,2	9,2	19,2
108	Winkelwagens 3e rij west (75%)	0,50	13,7	8,9	--	13,9
149	Rijroute P8 - Retail	0,75	5,1	8,2	--	13,2
168	Rijroute P1e - Retail	0,75	5,2	8,2	--	13,2
172	Rijroute P4 - horeca	0,75	4,3	8,0	-0,7	13,0
146	Rijroute P5 - vertrek	0,75	3,8	7,7	-1,6	12,7
173	Rijroute P6 - horeca	0,75	3,4	7,2	-1,8	12,2
145	Rijroute P5 - aankomst	0,75	3,2	7,0	-2,2	12,0
105	Winkelwagens 2e rij west (75%)	0,50	11,5	6,7	--	11,7
189	Rijroute P1d - Retail	0,75	3,4	6,4	--	11,4
181	Rijroute P4 - club	0,75	3,4	6,4	--	11,4
16	Wegzetten winkelwagen	0,50	10,7	6,0	--	11,0
Rest			21,1	17,2	12,4	22,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.41

16-4-2019 14:35:17

BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie (RBS)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_C - Heliconweg 25-27c
 Groep: Inrichtingen exl voetbalwedstrijd
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_C	Heliconweg 25-27c	8,00	36,3	37,1	24,6	42,1
127	Rijroute PWTC kelten	0,75	25,0	33,0	--	38,0
201	WTC Expo op basis vergunning RBS	5,00	28,6	28,6	21,6	33,6
158	PWTC kantoren	0,75	19,2	27,2	--	32,2
175	Rijroute P3 - rondom zorg	0,75	18,7	21,7	--	26,7
176	Rijroute P4 - zorg	0,75	18,4	21,4	--	26,4
130	Rijroute P1b - zuid 33%	0,75	26,1	21,3	--	26,3
129	Rijroute P1b - midden	0,75	25,8	21,0	--	26,0
128	Rijroute P1b - noord	0,75	25,4	20,6	--	25,6
144	Rijroute P4	0,75	15,9	19,7	10,6	24,7
167	Rijroute P2	0,75	15,0	18,8	9,7	23,8
16	Wegzetten winkelwagen	0,50	23,2	18,5	--	23,5
142	Rijroute P2	0,75	18,5	18,1	--	23,1
170	Rijroute P4 - Retail	0,75	14,8	17,8	--	22,8
141	Rijroute P1d - Expo	0,75	9,5	17,6	--	22,6
205	Cambuur Boulevard west op basis cat 2 VNG	11,00	22,2	17,2	12,2	22,2
169	Rijroute P2 - Retail	0,75	13,9	16,9	--	21,9
131	Rijroute P1b - zuid	0,75	21,5	16,8	--	21,8
206	Cambuur Boulevard zuid op basis cat 2 VNG	11,00	21,4	16,4	11,4	21,4
148	Rijroute P7	0,75	11,9	15,7	6,5	20,7
168	Rijroute P1e - Retail	0,75	12,4	15,3	--	20,3
200	Leisure Dome VNG - cat. 3.1	5,00	19,3	14,3	9,3	19,3
147	Rijroute P6	0,75	10,4	14,2	5,1	19,2
189	Rijroute P1d - Retail	0,75	10,7	13,7	--	18,7
143	Rijroute P3 - rondom horeca	0,75	9,9	13,6	5,7	18,6
164	Mc Drive	0,75	13,3	13,5	--	18,5
21	Condensorbank	7,50	13,3	13,3	13,3	23,3
172	Rijroute P4 - horeca	0,75	9,5	13,2	4,5	18,2
108	Winkelwagens 3e rij west (75%)	0,50	17,3	12,5	--	17,5
105	Winkelwagens 2e rij west (75%)	0,50	17,1	12,3	--	17,3
163	P kvk - vertrek	0,75	8,4	12,2	3,1	17,2
180	Rijroute P3 - rondom club	0,75	9,0	12,0	--	17,0
15	Pakken winkelwagen	0,50	16,6	11,9	--	16,9
102	Winkelwagens 1e rij west (75%)	0,50	16,5	11,7	--	16,7
123	Rijroute P1c - rondom	0,75	3,6	11,6	--	16,6
181	Rijroute P4 - club	0,75	8,6	11,6	--	16,6
126	Rijroute PWTC kelten - zuid 50%	0,75	15,9	11,4	--	16,4
103	Winkelwagens 1e->2e rij (2/3 deel)	0,50	15,9	11,1	--	16,1
159	P kvk - aankomst	0,75	7,3	11,1	2,0	16,1
Rest			26,7	22,5	16,5	27,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.41

16-4-2019 14:35:17

BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie (RBS)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Heliconweg 29-31c
 Groep: Inrichtingen exl voetbalwedstrijd
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05 A	Heliconweg 29-31c	2,00	30,1	34,1	19,1	39,1
127	Rijroute PWTC kelten	0,75	23,0	31,1	--	36,1
158	PWTC kantoren	0,75	20,4	28,4	--	33,4
201	WTC Expo op basis vergunning RBS	5,00	23,2	23,2	16,2	28,2
175	Rijroute P3 - rondom zorg	0,75	13,9	16,9	--	21,9
147	Rijroute P6	0,75	10,2	14,0	4,9	19,0
176	Rijroute P4 - zorg	0,75	10,9	13,9	--	18,9
130	Rijroute P1b - zuid 33%	0,75	17,8	13,1	--	18,1
129	Rijroute P1b - midden	0,75	17,1	12,4	--	17,4
144	Rijroute P4	0,75	8,5	12,3	3,2	17,3
128	Rijroute P1b - noord	0,75	16,8	12,0	--	17,0
163	P kvk - vertrek	0,75	7,8	11,6	2,6	16,6
167	Rijroute P2	0,75	7,1	10,9	1,8	15,9
148	Rijroute P7	0,75	6,9	10,7	1,6	15,7
159	P kvk - aankomst	0,75	6,8	10,6	1,6	15,6
142	Rijroute P2	0,75	11,0	10,5	--	15,5
170	Rijroute P4 - Retail	0,75	7,4	10,4	--	15,4
131	Rijroute P1b - zuid	0,75	13,9	9,1	--	14,1
169	Rijroute P2 - Retail	0,75	6,0	9,0	--	14,0
143	Rijroute P3 - rondom horeca	0,75	5,0	8,8	0,8	13,8
205	Cambuur Boulevard west op basis cat 2 VNG	11,00	13,7	8,7	3,7	13,7
16	Wegzetten winkelwagen	0,50	12,8	8,1	--	13,1
141	Rijroute P1d - Expo	0,75	-0,1	8,0	--	13,0
206	Cambuur Boulevard zuid op basis cat 2 VNG	11,00	13,0	8,0	3,0	13,0
146	Rijroute P5 - vertrek	0,75	3,8	7,7	-1,6	12,7
173	Rijroute P6 - horeca	0,75	3,7	7,5	-1,5	12,5
164	Mc Drive	0,75	7,1	7,3	--	12,3
180	Rijroute P3 - rondom club	0,75	4,2	7,1	--	12,1
200	Leisure Dome VNG - cat. 3.1	5,00	12,1	7,1	2,1	12,1
21	Condensorbank	7,50	7,1	7,1	7,1	17,1
145	Rijroute P5 - aankomst	0,75	3,2	7,1	-2,2	12,1
168	Rijroute P1e - Retail	0,75	4,1	7,0	--	12,0
126	Rijroute PWTC kelten - zuid 50%	0,75	10,8	6,3	--	11,3
172	Rijroute P4 - horeca	0,75	2,0	5,7	-3,0	10,7
19	Ruimte-afzuiging	7,00	5,5	5,5	5,5	15,5
12	Ruimte-afzuiging	7,00	5,1	5,1	5,1	15,1
174	Rijroute P7 - horeca	0,75	0,3	4,3	-4,5	9,3
189	Rijroute P1d - Retail	0,75	1,2	4,2	--	9,2
181	Rijroute P4 - club	0,75	1,1	4,2	--	9,2
Rest			19,9	15,8	7,9	20,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.41

16-4-2019 14:35:17

BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie (RBS)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - Heliconweg 29-31c
 Groep: Inrichtingen exl voetbalwedstrijd
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_B	Heliconweg 29-31c	5,00	32,7	35,5	21,8	40,5
127	Rijroute PWTC kelten	0,75	24,0	32,1	--	37,1
158	PWTC kantoren	0,75	20,8	28,9	--	33,9
201	WTC Expo op basis vergunning RBS	5,00	25,9	25,9	18,9	30,9
175	Rijroute P3 - rondom zorg	0,75	16,9	19,9	--	24,9
129	Rijroute P1b - midden	0,75	21,0	16,2	--	21,2
176	Rijroute P4 - zorg	0,75	13,1	16,2	--	21,2
130	Rijroute P1b - zuid 33%	0,75	20,9	16,1	--	21,1
128	Rijroute P1b - noord	0,75	20,8	16,1	--	21,1
147	Rijroute P6	0,75	10,8	14,6	5,5	19,6
144	Rijroute P4	0,75	10,7	14,5	5,5	19,5
131	Rijroute P1b - zuid	0,75	19,0	14,3	--	19,3
167	Rijroute P2	0,75	10,3	14,1	5,0	19,1
205	Cambuur Boulevard west op basis cat 2 VNG	11,00	18,3	13,3	8,3	18,3
206	Cambuur Boulevard zuid op basis cat 2 VNG	11,00	18,0	13,0	8,0	18,0
170	Rijroute P4 - Retail	0,75	9,7	12,7	--	17,7
142	Rijroute P2	0,75	12,7	12,3	--	17,3
163	P kvk - vertrek	0,75	8,4	12,2	3,2	17,2
148	Rijroute P7	0,75	8,4	12,2	3,0	17,2
169	Rijroute P2 - Retail	0,75	9,2	12,2	--	17,2
143	Rijroute P3 - rondom horeca	0,75	8,0	11,8	3,8	16,8
200	Leisure Dome VNG - cat. 3.1	5,00	16,6	11,6	6,6	16,6
159	P kvk - aankomst	0,75	7,5	11,3	2,2	16,3
164	Mc Drive	0,75	10,4	10,7	--	15,7
21	Condensorbank	7,50	10,5	10,5	10,5	20,5
141	Rijroute P1d - Expo	0,75	2,4	10,5	--	15,5
180	Rijroute P3 - rondom club	0,75	7,2	10,1	--	15,1
16	Wegzetten winkelwagen	0,50	14,2	9,5	--	14,5
168	Rijroute P1e - Retail	0,75	6,0	8,9	--	13,9
149	Rijroute P8 - Retail	0,75	5,7	8,8	--	13,8
126	Rijroute PWTC kelten - zuid 50%	0,75	13,2	8,6	--	13,6
108	Winkelwagens 3e rij west (75%)	0,50	13,3	8,5	--	13,5
146	Rijroute P5 - vertrek	0,75	4,5	8,3	-0,9	13,3
173	Rijroute P6 - horeca	0,75	4,3	8,1	-0,9	13,1
172	Rijroute P4 - horeca	0,75	4,3	8,0	-0,7	13,0
105	Winkelwagens 2e rij west (75%)	0,50	12,5	7,8	--	12,8
145	Rijroute P5 - aankomst	0,75	3,9	7,7	-1,5	12,7
12	Ruimte-afzuiging	7,00	7,4	7,4	7,4	17,4
19	Ruimte-afzuiging	7,00	7,1	7,1	7,1	17,1
Rest			22,1	18,5	10,8	23,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.41

16-4-2019 14:35:17

BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie (RBS)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_C - Heliconweg 29-31c
 Groep: Inrichtingen exl voetbalwedstrijd
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05 C	Heliconweg 29-31c	8,00	36,9	38,2	25,2	43,2
127	Rijroute PWTC kelten	0,75	26,5	34,5	--	39,5
158	PWTC kantoren	0,75	21,4	29,4	--	34,4
201	WTC Expo op basis vergunning RBS	5,00	29,3	29,3	22,3	34,3
130	Rijroute P1b - zuid 33%	0,75	26,9	22,1	--	27,1
129	Rijroute P1b - midden	0,75	26,4	21,6	--	26,6
175	Rijroute P3 - rondom zorg	0,75	18,4	21,4	--	26,4
176	Rijroute P4 - zorg	0,75	18,3	21,4	--	26,4
128	Rijroute P1b - noord	0,75	25,9	21,2	--	26,2
144	Rijroute P4	0,75	15,9	19,7	10,7	24,7
16	Wegzetten winkelwagen	0,50	24,0	19,3	--	24,3
167	Rijroute P2	0,75	15,0	18,8	9,7	23,8
170	Rijroute P4 - Retail	0,75	14,9	17,9	--	22,9
142	Rijroute P2	0,75	18,1	17,6	--	22,6
205	Cambuur Boulevard west op basis cat 2 VNG	11,00	22,4	17,4	12,4	22,4
131	Rijroute P1b - zuid	0,75	21,9	17,1	--	22,1
169	Rijroute P2 - Retail	0,75	13,9	16,9	--	21,9
141	Rijroute P1d - Expo	0,75	8,7	16,8	--	21,8
206	Cambuur Boulevard zuid op basis cat 2 VNG	11,00	21,6	16,6	11,6	21,6
148	Rijroute P7	0,75	11,9	15,6	6,5	20,6
147	Rijroute P6	0,75	11,6	15,4	6,3	20,4
168	Rijroute P1e - Retail	0,75	12,4	15,3	--	20,3
200	Leisure Dome VNG - cat. 3.1	5,00	19,8	14,8	9,8	19,8
21	Condensorbank	7,50	14,2	14,2	14,2	24,2
164	Mc Drive	0,75	13,5	13,7	--	18,7
126	Rijroute PWTC kelten - zuid 50%	0,75	18,1	13,6	--	18,6
143	Rijroute P3 - rondom horeca	0,75	9,5	13,3	5,4	18,3
172	Rijroute P4 - horeca	0,75	9,5	13,2	4,5	18,2
108	Winkelwagens 3e rij west (75%)	0,50	17,9	13,1	--	18,1
189	Rijroute P1d - Retail	0,75	10,0	13,0	--	18,0
163	P kvk - vertrek	0,75	9,1	12,9	3,9	17,9
15	Pakken winkelwagen	0,50	17,4	12,7	--	17,7
105	Winkelwagens 2e rij west (75%)	0,50	17,3	12,6	--	17,6
102	Winkelwagens 1e rij west (75%)	0,50	17,2	12,4	--	17,4
159	P kvk - aankomst	0,75	8,1	11,9	2,8	16,9
123	Rijroute P1c - rondom	0,75	3,8	11,8	--	16,8
103	Winkelwagens 1e->2e rij (2/3 deel)	0,50	16,6	11,8	--	16,8
180	Rijroute P3 - rondom club	0,75	8,7	11,6	--	16,6
181	Rijroute P4 - club	0,75	8,6	11,6	--	16,6
Rest			27,4	23,1	17,5	28,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.41

16-4-2019 14:35:17

BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie (RBS)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - Heliconweg 33-35c
 Groep: Inrichtingen exl voetbalwedstrijd
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06 A	Heliconweg 33-35c	2,00	31,6	35,6	21,5	40,6
127	Rijroute PWTC kelten	0,75	24,7	32,8	--	37,8
158	PWTC kantoren	0,75	21,3	29,3	--	34,3
201	WTC Expo op basis vergunning RBS	5,00	25,9	25,9	18,9	30,9
176	Rijroute P4 - zorg	0,75	13,0	16,1	--	21,1
175	Rijroute P3 - rondom zorg	0,75	11,7	14,7	--	19,7
144	Rijroute P4	0,75	10,6	14,4	5,4	19,4
147	Rijroute P6	0,75	10,6	14,4	5,3	19,4
130	Rijroute P1b - zuid 33%	0,75	17,6	12,9	--	17,9
170	Rijroute P4 - Retail	0,75	9,6	12,6	--	17,6
129	Rijroute P1b - midden	0,75	17,3	12,5	--	17,5
128	Rijroute P1b - noord	0,75	17,1	12,4	--	17,4
167	Rijroute P2	0,75	8,4	12,2	3,1	17,2
148	Rijroute P7	0,75	8,2	12,0	2,9	17,0
163	P kvk - vertrek	0,75	8,2	12,0	3,0	17,0
142	Rijroute P2	0,75	12,3	11,9	--	16,9
159	P kvk - aankomst	0,75	7,9	11,7	2,6	16,7
205	Cambuur Boulevard west op basis cat 2 VNG	11,00	16,3	11,3	6,3	16,3
141	Rijroute P1d - Expo	0,75	3,0	11,1	--	16,1
206	Cambuur Boulevard zuid op basis cat 2 VNG	11,00	16,0	11,0	6,0	16,0
126	Rijroute PWTC kelten - zuid 50%	0,75	15,3	10,8	--	15,8
169	Rijroute P2 - Retail	0,75	7,3	10,3	--	15,3
21	Condensorbank	7,50	10,2	10,2	10,2	20,2
168	Rijroute P1e - Retail	0,75	7,2	10,2	--	15,2
131	Rijroute P1b - zuid	0,75	13,0	8,3	--	13,3
12	Ruimte-afzuiging	7,00	8,1	8,1	8,1	18,1
125	Rijroute PWTC kelten - noord 50%	0,75	12,6	8,1	--	13,1
146	Rijroute P5 - vertrek	0,75	4,2	8,0	-1,2	13,0
20	Ruimte-afzuiging	7,00	8,0	8,0	8,0	18,0
172	Rijroute P4 - horeca	0,75	4,2	7,9	-0,8	12,9
173	Rijroute P6 - horeca	0,75	4,1	7,9	-1,2	12,9
123	Rijroute P1c - rondom	0,75	-0,2	7,8	--	12,8
202	Cambuur Boulevard oost op basis cat 2 VNG	2,67	12,6	7,6	2,6	12,6
145	Rijroute P5 - aankomst	0,75	3,6	7,4	-1,8	12,4
164	Mc Drive	0,75	7,2	7,4	--	12,4
189	Rijroute P1d - Retail	0,75	4,3	7,3	--	12,3
200	Leisure Dome VNG - cat. 3.1	5,00	12,3	7,3	2,3	12,3
19	Ruimte-afzuiging	7,00	7,2	7,2	7,2	17,2
16	Wegzetten winkelwagen	0,50	11,4	6,7	--	11,7
Rest			20,0	16,6	7,5	21,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.41

16-4-2019 14:35:17

BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie (RBS)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - Heliconweg 33-35c
 Groep: Inrichtingen exl voetbalwedstrijd
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_B	Heliconweg 33-35c	5,00	34,2	37,0	23,7	42,0
127	Rijroute PWTC kelten	0,75	25,9	33,9	--	38,9
158	PWTC kantoren	0,75	21,7	29,7	--	34,7
201	WTC Expo op basis vergunning RBS	5,00	28,3	28,3	21,3	33,3
176	Rijroute P4 - zorg	0,75	15,0	18,0	--	23,0
130	Rijroute P1b - zuid 33%	0,75	22,2	17,4	--	22,4
129	Rijroute P1b - midden	0,75	21,6	16,8	--	21,8
128	Rijroute P1b - noord	0,75	21,3	16,5	--	21,5
144	Rijroute P4	0,75	12,6	16,4	7,3	21,4
175	Rijroute P3 - rondom zorg	0,75	13,2	16,2	--	21,2
142	Rijroute P2	0,75	15,7	15,3	--	20,3
167	Rijroute P2	0,75	11,4	15,2	6,1	20,2
16	Wegzetten winkelwagen	0,50	19,7	15,0	--	20,0
147	Rijroute P6	0,75	11,2	15,0	5,9	20,0
206	Cambuur Boulevard zuid op basis cat 2 VNG	11,00	19,7	14,7	9,7	19,7
170	Rijroute P4 - Retail	0,75	11,5	14,5	--	19,5
205	Cambuur Boulevard west op basis cat 2 VNG	11,00	19,2	14,2	9,2	19,2
141	Rijroute P1d - Expo	0,75	6,0	14,1	--	19,1
148	Rijroute P7	0,75	10,0	13,7	4,6	18,7
169	Rijroute P2 - Retail	0,75	10,3	13,3	--	18,3
163	P kvk - vertrek	0,75	8,8	12,6	3,6	17,6
126	Rijroute PWTC kelten - zuid 50%	0,75	17,0	12,5	--	17,5
159	P kvk - aankomst	0,75	8,5	12,3	3,2	17,3
21	Condensorbank	7,50	12,2	12,2	12,2	22,2
168	Rijroute P1e - Retail	0,75	9,1	12,1	--	17,1
200	Leisure Dome VNG - cat. 3.1	5,00	16,9	11,9	6,9	16,9
164	Mc Drive	0,75	10,4	10,7	--	15,7
131	Rijroute P1b - zuid	0,75	15,2	10,5	--	15,5
189	Rijroute P1d - Retail	0,75	7,4	10,4	--	15,4
125	Rijroute PWTC kelten - noord 50%	0,75	14,9	10,3	--	15,3
123	Rijroute P1c - rondom	0,75	2,1	10,2	--	15,2
172	Rijroute P4 - horeca	0,75	6,1	9,8	1,1	14,8
12	Ruimte-afzuiging	7,00	9,7	9,7	9,7	19,7
20	Ruimte-afzuiging	7,00	9,4	9,4	9,4	19,4
15	Pakken winkelwagen	0,50	13,4	8,7	--	13,7
19	Ruimte-afzuiging	7,00	8,6	8,6	8,6	18,6
146	Rijroute P5 - vertrek	0,75	4,8	8,6	-0,6	13,6
173	Rijroute P6 - horeca	0,75	4,7	8,5	-0,5	13,5
202	Cambuur Boulevard oost op basis cat 2 VNG	2,67	13,4	8,4	3,4	13,4
Rest			23,9	19,8	10,3	24,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.41

16-4-2019 14:35:17

BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie (RBS)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_C - Heliconweg 33-35c
 Groep: Inrichtingen exl voetbalwedstrijd
 Groepsreductie: Ja

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_C Heliconweg 33-35c	8,00	37,3	38,9	25,5	43,9
127 Rijroute PWTC kelten	0,75	27,6	35,6	--	40,6
158 PWTC kantoren	0,75	22,2	30,2	--	35,2
201 WTC Expo op basis vergunning RBS	5,00	29,7	29,7	22,7	34,7
130 Rijroute P1b - zuid 33%	0,75	27,0	22,3	--	27,3
129 Rijroute P1b - midden	0,75	26,6	21,8	--	26,8
175 Rijroute P3 - rondom zorg	0,75	18,6	21,6	--	26,6
128 Rijroute P1b - noord	0,75	26,3	21,6	--	26,6
176 Rijroute P4 - zorg	0,75	18,2	21,2	--	26,2
144 Rijroute P4	0,75	15,8	19,6	10,5	24,6
16 Wegzetten winkelwagen	0,50	24,2	19,5	--	24,5
167 Rijroute P2	0,75	15,1	18,9	9,8	23,9
170 Rijroute P4 - Retail	0,75	14,7	17,7	--	22,7
142 Rijroute P2	0,75	18,1	17,6	--	22,6
205 Cambuur Boulevard west op basis cat 2 VNG	11,00	22,4	17,4	12,4	22,4
131 Rijroute P1b - zuid	0,75	22,1	17,4	--	22,4
169 Rijroute P2 - Retail	0,75	14,0	17,0	--	22,0
206 Cambuur Boulevard zuid op basis cat 2 VNG	11,00	21,7	16,7	11,7	21,7
141 Rijroute P1d - Expo	0,75	8,4	16,6	--	21,6
147 Rijroute P6	0,75	12,0	15,8	6,8	20,8
148 Rijroute P7	0,75	12,0	15,8	6,6	20,8
200 Leisure Dome VNG - cat. 3.1	5,00	20,1	15,1	10,1	20,1
168 Rijroute P1e - Retail	0,75	12,1	15,1	--	20,1
126 Rijroute PWTC kelten - zuid 50%	0,75	19,3	14,8	--	19,8
21 Condensorbank	7,50	14,3	14,3	14,3	24,3
164 Mc Drive	0,75	13,8	14,1	--	19,1
143 Rijroute P3 - rondom horeca	0,75	9,7	13,5	5,6	18,5
163 P kvk - vertrek	0,75	9,5	13,3	4,3	18,3
125 Rijroute PWTC kelten - noord 50%	0,75	17,8	13,3	--	18,3
108 Winkelwagens 3e rij west (75%)	0,50	18,0	13,2	--	18,2
172 Rijroute P4 - horeca	0,75	9,3	13,1	4,4	18,1
15 Pakken winkelwagen	0,50	17,7	13,0	--	18,0
105 Winkelwagens 2e rij west (75%)	0,50	17,7	12,9	--	17,9
159 P kvk - aankomst	0,75	9,0	12,8	3,7	17,8
102 Winkelwagens 1e rij west (75%)	0,50	17,4	12,6	--	17,6
189 Rijroute P1d - Retail	0,75	9,6	12,6	--	17,6
103 Winkelwagens 1e->2e rij (2/3 deel)	0,50	16,9	12,2	--	17,2
180 Rijroute P3 - rondom club	0,75	8,9	11,8	--	16,8
123 Rijroute P1c - rondom	0,75	3,6	11,7	--	16,7
Rest		27,3	23,2	17,7	28,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.41

16-4-2019 14:35:17

BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie (RBS)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - Heliconweg 37-39c
 Groep: Inrichtingen exl voetbalwedstrijd
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_A	Heliconweg 37-39c	2,00	33,7	37,4	22,9	42,4
127	Rijroute PWTC kelten	0,75	27,0	35,0	--	40,0
158	PWTC kantoren	0,75	22,2	30,2	--	35,2
201	WTC Expo op basis vergunning RBS	5,00	28,5	28,5	21,5	33,5
130	Rijroute P1b - zuid 33%	0,75	21,2	16,4	--	21,4
129	Rijroute P1b - midden	0,75	20,8	16,0	--	21,0
128	Rijroute P1b - noord	0,75	20,4	15,6	--	20,6
175	Rijroute P3 - rondom zorg	0,75	12,1	15,1	--	20,1
147	Rijroute P6	0,75	11,0	14,8	5,7	19,8
206	Cambuur Boulevard zuid op basis cat 2 VNG	11,00	19,4	14,4	9,4	19,4
176	Rijroute P4 - zorg	0,75	10,8	13,9	--	18,9
126	Rijroute PWTC kelten - zuid 50%	0,75	18,3	13,7	--	18,7
163	P kvk - vertrek	0,75	8,6	12,4	3,4	17,4
144	Rijroute P4	0,75	8,4	12,3	3,2	17,3
148	Rijroute P7	0,75	8,4	12,2	3,0	17,2
159	P kvk - aankomst	0,75	8,3	12,1	3,1	17,1
125	Rijroute PWTC kelten - noord 50%	0,75	16,6	12,1	--	17,1
131	Rijroute P1b - zuid	0,75	15,7	10,9	--	15,9
141	Rijroute P1d - Expo	0,75	2,3	10,4	--	15,4
170	Rijroute P4 - Retail	0,75	7,4	10,4	--	15,4
205	Cambuur Boulevard west op basis cat 2 VNG	11,00	15,0	10,0	5,0	15,0
167	Rijroute P2	0,75	5,6	9,4	0,3	14,4
145	Rijroute P5 - aankomst	0,75	4,7	8,5	-0,7	13,5
146	Rijroute P5 - vertrek	0,75	4,6	8,4	-0,8	13,4
173	Rijroute P6 - horeca	0,75	4,5	8,3	-0,7	13,3
16	Wegzetten winkelwagen	0,50	12,9	8,2	--	13,2
142	Rijroute P2	0,75	8,2	7,7	--	12,7
200	Leisure Dome VNG - cat. 3.1	5,00	12,5	7,5	2,5	12,5
169	Rijroute P2 - Retail	0,75	4,5	7,5	--	12,5
123	Rijroute P1c - rondom	0,75	-0,8	7,3	--	12,3
21	Condensorbank	7,50	7,1	7,1	7,1	17,1
168	Rijroute P1e - Retail	0,75	4,1	7,1	--	12,1
143	Rijroute P3 - rondom horeca	0,75	3,3	7,0	-0,9	12,0
189	Rijroute P1d - Retail	0,75	3,4	6,4	--	11,4
12	Ruimte-afzuiging	7,00	6,2	6,2	6,2	16,2
164	Mc Drive	0,75	5,5	5,8	--	10,8
174	Rijroute P7 - horeca	0,75	1,8	5,7	-3,0	10,7
172	Rijroute P4 - horeca	0,75	2,0	5,7	-3,0	10,7
180	Rijroute P3 - rondom club	0,75	2,5	5,4	--	10,4
Rest			22,8	17,0	11,0	22,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.41

16-4-2019 14:35:17

BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie (RBS)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - Heliconweg 37-39c
 Groep: Inrichtingen exl voetbalwedstrijd
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_B	Heliconweg 37-39c	5,00	36,5	38,7	24,8	43,7
127	Rijroute PWTC kelten	0,75	27,9	36,0	--	41,0
158	PWTC kantoren	0,75	22,5	30,5	--	35,5
201	WTC Expo op basis vergunning RBS	5,00	29,4	29,4	22,4	34,4
130	Rijroute P1b - zuid 33%	0,75	26,5	21,7	--	26,7
129	Rijroute P1b - midden	0,75	25,6	20,9	--	25,9
175	Rijroute P3 - rondom zorg	0,75	16,8	19,8	--	24,8
176	Rijroute P4 - zorg	0,75	16,6	19,6	--	24,6
128	Rijroute P1b - noord	0,75	24,2	19,4	--	24,4
16	Wegzetten winkelwagen	0,50	22,8	18,1	--	23,1
144	Rijroute P4	0,75	14,2	18,0	8,9	23,0
206	Cambuur Boulevard zuid op basis cat 2 VNG	11,00	22,1	17,1	12,1	22,1
205	Cambuur Boulevard west op basis cat 2 VNG	11,00	21,4	16,4	11,4	21,4
170	Rijroute P4 - Retail	0,75	13,1	16,1	--	21,1
147	Rijroute P6	0,75	11,6	15,4	6,3	20,4
131	Rijroute P1b - zuid	0,75	19,9	15,2	--	20,2
141	Rijroute P1d - Expo	0,75	6,9	15,0	--	20,0
126	Rijroute PWTC kelten - zuid 50%	0,75	19,5	14,9	--	19,9
148	Rijroute P7	0,75	10,5	14,3	5,1	19,3
168	Rijroute P1e - Retail	0,75	10,5	13,5	--	18,5
125	Rijroute PWTC kelten - noord 50%	0,75	17,8	13,3	--	18,3
21	Condensorbank	7,50	13,1	13,1	13,1	23,1
163	P kvk - vertrek	0,75	9,2	13,0	4,0	18,0
200	Leisure Dome VNG - cat. 3.1	5,00	17,9	12,9	7,9	17,9
159	P kvk - aankomst	0,75	8,8	12,6	3,6	17,6
108	Winkelwagens 3e rij west (75%)	0,50	16,9	12,1	--	17,1
143	Rijroute P3 - rondom horeca	0,75	8,0	11,8	3,8	16,8
105	Winkelwagens 2e rij west (75%)	0,50	16,5	11,7	--	16,7
167	Rijroute P2	0,75	7,9	11,7	2,6	16,7
15	Pakken winkelwagen	0,50	16,3	11,6	--	16,6
100	Winkelwagens (alles)	0,50	16,3	11,6	--	16,6
172	Rijroute P4 - horeca	0,75	7,7	11,5	2,8	16,5
142	Rijroute P2	0,75	11,5	11,0	--	16,0
189	Rijroute P1d - Retail	0,75	7,8	10,8	--	15,8
164	Mc Drive	0,75	10,4	10,6	--	15,6
12	Ruimte-afzuiging	7,00	10,6	10,6	10,6	20,6
123	Rijroute P1c - rondom	0,75	2,5	10,6	--	15,6
102	Winkelwagens 1e rij west (75%)	0,50	15,2	10,4	--	15,4
103	Winkelwagens 1e->2e rij (2/3 deel)	0,50	15,1	10,3	--	15,3
Rest			26,2	21,7	15,3	26,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.41

16-4-2019 14:35:17

BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie (RBS)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_C - Heliconweg 37-39c
 Groep: Inrichtingen exl voetbalwedstrijd
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_C	Heliconweg 37-39c	8,00	37,8	39,6	25,7	44,6
127	Rijroute PWTC kelten	0,75	28,7	36,8	--	41,8
158	PWTC kantoren	0,75	23,0	31,0	--	36,0
201	WTC Expo op basis vergunning RBS	5,00	30,0	30,0	23,0	35,0
130	Rijroute P1b - zuid 33%	0,75	27,7	23,0	--	28,0
129	Rijroute P1b - midden	0,75	27,1	22,4	--	27,4
128	Rijroute P1b - noord	0,75	26,4	21,7	--	26,7
175	Rijroute P3 - rondom zorg	0,75	18,6	21,6	--	26,6
176	Rijroute P4 - zorg	0,75	17,9	21,0	--	26,0
16	Wegzetten winkelwagen	0,50	24,6	19,9	--	24,9
144	Rijroute P4	0,75	15,6	19,4	10,3	24,4
167	Rijroute P2	0,75	15,2	19,0	9,9	24,0
142	Rijroute P2	0,75	18,4	17,9	--	22,9
170	Rijroute P4 - Retail	0,75	14,5	17,5	--	22,5
205	Cambuur Boulevard west op basis cat 2 VNG	11,00	22,4	17,4	12,4	22,4
131	Rijroute P1b - zuid	0,75	22,1	17,4	--	22,4
169	Rijroute P2 - Retail	0,75	14,1	17,1	--	22,1
206	Cambuur Boulevard zuid op basis cat 2 VNG	11,00	21,9	16,9	11,9	21,9
141	Rijroute P1d - Expo	0,75	8,4	16,5	--	21,5
147	Rijroute P6	0,75	12,4	16,2	7,1	21,2
148	Rijroute P7	0,75	12,2	16,0	6,8	21,0
126	Rijroute PWTC kelten - zuid 50%	0,75	20,3	15,8	--	20,8
200	Leisure Dome VNG - cat. 3.1	5,00	20,3	15,3	10,3	20,3
21	Condensorbank	7,50	14,9	14,9	14,9	24,9
125	Rijroute PWTC kelten - noord 50%	0,75	19,3	14,8	--	19,8
168	Rijroute P1e - Retail	0,75	11,7	14,7	--	19,7
164	Mc Drive	0,75	14,0	14,3	--	19,3
163	P kvk - vertrek	0,75	9,9	13,7	4,6	18,7
143	Rijroute P3 - rondom horeca	0,75	9,7	13,4	5,5	18,4
15	Pakken winkelwagen	0,50	18,1	13,4	--	18,4
105	Winkelwagens 2e rij west (75%)	0,50	18,0	13,2	--	18,2
108	Winkelwagens 3e rij west (75%)	0,50	18,0	13,2	--	18,2
159	P kvk - aankomst	0,75	9,4	13,2	4,1	18,2
102	Winkelwagens 1e rij west (75%)	0,50	17,8	13,0	--	18,0
172	Rijroute P4 - horeca	0,75	9,1	12,8	4,1	17,8
103	Winkelwagens 1e->2e rij (2/3 deel)	0,50	17,3	12,6	--	17,6
189	Rijroute P1d - Retail	0,75	9,5	12,5	--	17,5
123	Rijroute P1c - rondom	0,75	4,2	12,2	--	17,2
180	Rijroute P3 - rondom club	0,75	9,0	11,9	--	16,9
Rest			27,8	23,4	17,6	28,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.41

16-4-2019 14:35:17

BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie (RBS)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - Heliconweg 41-43c
 Groep: Inrichtingen exl voetbalwedstrijd
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08 A	Heliconweg 41-43c	2,00	36,6	38,9	23,9	43,9
127	Rijroute PWTC kelten	0,75	28,5	36,5	--	41,5
158	PWTC kantoren	0,75	22,9	30,9	--	35,9
201	WTC Expo op basis vergunning RBS	5,00	28,8	28,8	21,8	33,8
130	Rijroute P1b - zuid 33%	0,75	27,5	22,8	--	27,8
129	Rijroute P1b - midden	0,75	26,0	21,3	--	26,3
16	Wegzetten winkelwagen	0,50	25,4	20,7	--	25,7
128	Rijroute P1b - noord	0,75	23,4	18,7	--	23,7
176	Rijroute P4 - zorg	0,75	14,7	17,8	--	22,8
175	Rijroute P3 - rondom zorg	0,75	14,7	17,7	--	22,7
144	Rijroute P4	0,75	12,3	16,1	7,1	21,1
126	Rijroute PWTC kelten - zuid 50%	0,75	19,8	15,2	--	20,2
131	Rijroute P1b - zuid	0,75	19,5	14,7	--	19,7
206	Cambuur Boulevard zuid op basis cat 2 VNG	11,00	19,4	14,4	9,4	19,4
167	Rijroute P2	0,75	10,5	14,3	5,2	19,3
170	Rijroute P4 - Retail	0,75	11,3	14,3	--	19,3
205	Cambuur Boulevard west op basis cat 2 VNG	11,00	19,3	14,3	9,3	19,3
15	Pakken winkelwagen	0,50	18,9	14,2	--	19,2
125	Rijroute PWTC kelten - noord 50%	0,75	18,7	14,2	--	19,2
141	Rijroute P1d - Expo	0,75	5,9	14,0	--	19,0
21	Condensorbank	7,50	12,8	12,8	12,8	22,8
103	Winkelwagens 1e->2e rij (2/3 deel)	0,50	17,2	12,5	--	17,5
169	Rijroute P2 - Retail	0,75	9,4	12,4	--	17,4
102	Winkelwagens 1e rij west (75%)	0,50	17,1	12,3	--	17,3
100	Winkelwagens (alles)	0,50	17,0	12,2	--	17,2
123	Rijroute P1c - rondom	0,75	4,0	12,1	--	17,1
148	Rijroute P7	0,75	8,1	11,9	2,7	16,9
168	Rijroute P1e - Retail	0,75	8,7	11,6	--	16,6
147	Rijroute P6	0,75	7,8	11,6	2,5	16,6
105	Winkelwagens 2e rij west (75%)	0,50	16,3	11,6	--	16,6
12	Ruimte-afzuiging	7,00	11,0	11,0	11,0	21,0
142	Rijroute P2	0,75	11,4	11,0	--	16,0
108	Winkelwagens 3e rij west (75%)	0,50	15,6	10,8	--	15,8
189	Rijroute P1d - Retail	0,75	7,1	10,1	--	15,1
172	Rijroute P4 - horeca	0,75	5,9	9,6	0,9	14,6
143	Rijroute P3 - rondom horeca	0,75	5,8	9,6	1,6	14,6
163	P kvk - vertrek	0,75	5,3	9,1	0,0	14,1
164	Mc Drive	0,75	8,6	8,8	--	13,8
19	Ruimte-afzuiging	7,00	8,8	8,8	8,8	18,8
Rest			26,5	20,5	13,1	26,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.41

16-4-2019 14:35:17

BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie (RBS)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_B - Heliconweg 41-43c
 Groep: Inrichtingen exl voetbalwedstrijd
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_B	Heliconweg 41-43c	5,00	38,0	39,6	24,6	44,6
127	Rijroute PWTC kelten	0,75	28,8	36,8	--	41,8
158	PWTC kantoren	0,75	23,3	31,3	--	36,3
201	WTC Expo op basis vergunning RBS	5,00	28,9	28,9	21,9	33,9
130	Rijroute P1b - zuid 33%	0,75	28,6	23,9	--	28,9
129	Rijroute P1b - midden	0,75	27,9	23,2	--	28,2
175	Rijroute P3 - rondom zorg	0,75	20,1	23,1	--	28,1
128	Rijroute P1b - noord	0,75	26,9	22,1	--	27,1
16	Wegzetten winkelwagen	0,50	25,3	20,6	--	25,6
176	Rijroute P4 - zorg	0,75	17,3	20,3	--	25,3
131	Rijroute P1b - zuid	0,75	24,2	19,5	--	24,5
167	Rijroute P2	0,75	15,5	19,3	10,2	24,3
144	Rijroute P4	0,75	14,9	18,7	9,6	23,7
142	Rijroute P2	0,75	18,8	18,4	--	23,4
169	Rijroute P2 - Retail	0,75	14,4	17,4	--	22,4
206	Cambuur Boulevard zuid op basis cat 2 VNG	11,00	22,0	17,0	12,0	22,0
170	Rijroute P4 - Retail	0,75	13,8	16,8	--	21,8
205	Cambuur Boulevard west op basis cat 2 VNG	11,00	21,3	16,3	11,3	21,3
164	Mc Drive	0,75	15,7	15,9	--	20,9
126	Rijroute PWTC kelten - zuid 50%	0,75	20,3	15,7	--	20,7
105	Winkelwagens 2e rij west (75%)	0,50	19,8	15,0	--	20,0
143	Rijroute P3 - rondom horeca	0,75	11,2	15,0	7,0	20,0
141	Rijroute P1d - Expo	0,75	6,7	14,8	--	19,8
125	Rijroute PWTC kelten - noord 50%	0,75	19,2	14,7	--	19,7
108	Winkelwagens 3e rij west (75%)	0,50	19,4	14,6	--	19,6
102	Winkelwagens 1e rij west (75%)	0,50	19,1	14,4	--	19,4
15	Pakken winkelwagen	0,50	18,9	14,2	--	19,2
21	Condensorbank	7,50	13,6	13,6	13,6	23,6
168	Rijroute P1e - Retail	0,75	10,6	13,5	--	18,5
103	Winkelwagens 1e->2e rij (2/3 deel)	0,50	18,1	13,4	--	18,4
180	Rijroute P3 - rondom club	0,75	10,4	13,3	--	18,3
148	Rijroute P7	0,75	9,2	13,0	3,8	18,0
149	Rijroute P8 - Retail	0,75	9,7	12,8	--	17,8
123	Rijroute P1c - rondom	0,75	4,6	12,6	--	17,6
200	Leisure Dome VNG - cat. 3.1	5,00	17,6	12,6	7,6	17,6
147	Rijroute P6	0,75	8,7	12,5	3,4	17,5
100	Winkelwagens (alles)	0,50	17,0	12,2	--	17,2
172	Rijroute P4 - horeca	0,75	8,4	12,2	3,5	17,2
132	Rijroute P1b - zuid 20% (2x)	0,75	16,2	11,5	--	16,5
Rest			27,5	22,7	16,7	27,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.41

16-4-2019 14:35:17

BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie (RBS)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_C - Heliconweg 41-43c
 Groep: Inrichtingen exl voetbalwedstrijd
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_C	Heliconweg 41-43c	8,00	38,2	40,2	25,8	45,2
127	Rijroute PWTC kelten	0,75	29,5	37,6	--	42,6
158	PWTC kantoren	0,75	23,9	31,9	--	36,9
201	WTC Expo op basis vergunning RBS	5,00	30,2	30,2	23,2	35,2
130	Rijroute P1b - zuid 33%	0,75	28,3	23,6	--	28,6
129	Rijroute P1b - midden	0,75	27,7	23,0	--	28,0
128	Rijroute P1b - noord	0,75	26,7	21,9	--	26,9
175	Rijroute P3 - rondom zorg	0,75	18,8	21,8	--	26,8
176	Rijroute P4 - zorg	0,75	17,5	20,5	--	25,5
16	Wegzetten winkelwagen	0,50	25,0	20,3	--	25,3
167	Rijroute P2	0,75	15,7	19,5	10,4	24,5
144	Rijroute P4	0,75	15,1	18,9	9,8	23,9
142	Rijroute P2	0,75	18,8	18,3	--	23,3
131	Rijroute P1b - zuid	0,75	22,5	17,7	--	22,7
169	Rijroute P2 - Retail	0,75	14,6	17,6	--	22,6
205	Cambuur Boulevard west op basis cat 2 VNG	11,00	22,5	17,5	12,5	22,5
170	Rijroute P4 - Retail	0,75	14,0	17,1	--	22,1
206	Cambuur Boulevard zuid op basis cat 2 VNG	11,00	22,0	17,0	12,0	22,0
126	Rijroute PWTC kelten - zuid 50%	0,75	21,1	16,6	--	21,6
141	Rijroute P1d - Expo	0,75	8,2	16,3	--	21,3
125	Rijroute PWTC kelten - noord 50%	0,75	20,2	15,6	--	20,6
200	Leisure Dome VNG - cat. 3.1	5,00	20,4	15,4	10,4	20,4
21	Condensorbank	7,50	15,2	15,2	15,2	25,2
148	Rijroute P7	0,75	11,4	15,1	6,0	20,1
164	Mc Drive	0,75	14,8	15,1	--	20,1
147	Rijroute P6	0,75	10,4	14,2	5,1	19,2
168	Rijroute P1e - Retail	0,75	11,1	14,1	--	19,1
15	Pakken winkelwagen	0,50	18,6	13,9	--	18,9
105	Winkelwagens 2e rij west (75%)	0,50	18,6	13,8	--	18,8
108	Winkelwagens 3e rij west (75%)	0,50	18,6	13,8	--	18,8
143	Rijroute P3 - rondom horeca	0,75	10,0	13,7	5,8	18,7
102	Winkelwagens 1e rij west (75%)	0,50	18,2	13,4	--	18,4
103	Winkelwagens 1e->2e rij (2/3 deel)	0,50	17,9	13,1	--	18,1
123	Rijroute P1c - rondom	0,75	4,6	12,7	--	17,7
189	Rijroute P1d - Retail	0,75	9,5	12,5	--	17,5
172	Rijroute P4 - horeca	0,75	8,7	12,4	3,7	17,4
12	Ruimte-afzuiging	7,00	12,1	12,1	12,1	22,1
180	Rijroute P3 - rondom club	0,75	9,1	12,1	--	17,1
100	Winkelwagens (alles)	0,50	16,6	11,8	--	16,8
Rest			27,8	23,2	16,6	28,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.41

16-4-2019 14:35:17

BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie (RBS)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_A - Heliconweg 45-53/Achlumerstraat 50-62
 Groep: Inrichtingen exl voetbalwedstrijd
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09_A	Heliconweg 45-53/Achlumerstraat 50-62	6,00	38,5	40,8	25,1	45,8
127	Rijroute PWTC kelten	0,75	30,4	38,4	--	43,4
158	PWTC kantoren	0,75	25,0	33,0	--	38,0
201	WTC Expo op basis vergunning RBS	5,00	29,2	29,2	22,2	34,2
130	Rijroute P1b - zuid 33%	0,75	28,8	24,1	--	29,1
129	Rijroute P1b - midden	0,75	28,3	23,6	--	28,6
128	Rijroute P1b - noord	0,75	27,5	22,7	--	27,7
175	Rijroute P3 - rondom zorg	0,75	19,0	22,0	--	27,0
16	Wegzetten winkelwagen	0,50	25,8	21,1	--	26,1
167	Rijroute P2	0,75	16,3	20,1	11,0	25,1
142	Rijroute P2	0,75	19,8	19,3	--	24,3
176	Rijroute P4 - zorg	0,75	16,1	19,2	--	24,2
131	Rijroute P1b - zuid	0,75	23,3	18,6	--	23,6
169	Rijroute P2 - Retail	0,75	15,2	18,2	--	23,2
144	Rijroute P4	0,75	13,8	17,6	8,5	22,6
126	Rijroute PWTC kelten - zuid 50%	0,75	22,0	17,5	--	22,5
206	Cambuur Boulevard zuid op basis cat 2 VNG	11,00	22,1	17,1	12,1	22,1
147	Rijroute P6	0,75	13,0	16,8	7,8	21,8
125	Rijroute PWTC kelten - noord 50%	0,75	20,8	16,3	--	21,3
205	Cambuur Boulevard west op basis cat 2 VNG	11,00	21,2	16,2	11,2	21,2
164	Mc Drive	0,75	15,8	16,1	--	21,1
170	Rijroute P4 - Retail	0,75	12,7	15,7	--	20,7
148	Rijroute P7	0,75	11,2	15,0	5,8	20,0
15	Pakken winkelwagen	0,50	19,4	14,7	--	19,7
105	Winkelwagens 2e rij west (75%)	0,50	19,3	14,5	--	19,5
163	P kvk - vertrek	0,75	10,7	14,5	5,4	19,5
21	Condensorbank	7,50	14,4	14,4	14,4	24,4
108	Winkelwagens 3e rij west (75%)	0,50	18,9	14,2	--	19,2
102	Winkelwagens 1e rij west (75%)	0,50	18,9	14,2	--	19,2
159	P kvk - aankomst	0,75	10,2	14,0	5,0	19,0
141	Rijroute P1d - Expo	0,75	5,9	14,0	--	19,0
143	Rijroute P3 - rondom horeca	0,75	10,1	13,9	5,9	18,9
103	Winkelwagens 1e->2e rij (2/3 deel)	0,50	18,6	13,8	--	18,8
200	Leisure Dome VNG - cat. 3.1	5,00	18,6	13,6	8,6	18,6
123	Rijroute P1c - rondom	0,75	5,2	13,2	--	18,2
100	Winkelwagens (alles)	0,50	17,4	12,6	--	17,6
168	Rijroute P1e - Retail	0,75	9,3	12,3	--	17,3
180	Rijroute P3 - rondom club	0,75	9,3	12,2	--	17,2
179	Rijroute P2 - club	0,75	8,9	12,0	--	17,0
Rest			28,0	23,2	17,0	28,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.41

16-4-2019 14:35:17

BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie (RBS)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_B - Heliconweg 45-53/Achlumerstraat 50-62
 Groep: Inrichtingen exl voetbalwedstrijd
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09_B	Heliconweg 45-53/Achlumerstraat 50-62	9,00	39,2	41,8	26,6	46,8
127	Rijroute PWTC kelten	0,75	31,4	39,4	--	44,4
158	PWTC kantoren	0,75	26,0	34,0	--	39,0
201	WTC Expo op basis vergunning RBS	5,00	31,1	31,1	24,1	36,1
130	Rijroute P1b - zuid 33%	0,75	29,2	24,4	--	29,4
129	Rijroute P1b - midden	0,75	28,6	23,9	--	28,9
128	Rijroute P1b - noord	0,75	27,8	23,0	--	28,0
175	Rijroute P3 - rondom zorg	0,75	18,9	21,9	--	26,9
16	Wegzetten winkelwagen	0,50	25,7	21,0	--	26,0
176	Rijroute P4 - zorg	0,75	17,2	20,2	--	25,2
167	Rijroute P2	0,75	16,3	20,1	11,0	25,1
142	Rijroute P2	0,75	19,7	19,3	--	24,3
126	Rijroute PWTC kelten - zuid 50%	0,75	23,1	18,6	--	23,6
144	Rijroute P4	0,75	14,8	18,6	9,5	23,6
131	Rijroute P1b - zuid	0,75	23,1	18,3	--	23,3
169	Rijroute P2 - Retail	0,75	15,2	18,2	--	23,2
147	Rijroute P6	0,75	14,1	17,9	8,9	22,9
205	Cambuur Boulevard west op basis cat 2 VNG	11,00	22,6	17,6	12,6	22,6
206	Cambuur Boulevard zuid op basis cat 2 VNG	11,00	22,5	17,5	12,5	22,5
125	Rijroute PWTC kelten - noord 50%	0,75	21,9	17,4	--	22,4
170	Rijroute P4 - Retail	0,75	13,7	16,7	--	21,7
148	Rijroute P7	0,75	12,9	16,6	7,5	21,6
200	Leisure Dome VNG - cat. 3.1	5,00	21,3	16,3	11,3	21,3
141	Rijroute P1d - Expo	0,75	8,0	16,1	--	21,1
21	Condensorbank	7,50	16,1	16,1	16,1	26,1
164	Mc Drive	0,75	15,7	15,9	--	20,9
163	P kvk - vertrek	0,75	11,5	15,3	6,3	20,3
15	Pakken winkelwagen	0,50	19,3	14,6	--	19,6
159	P kvk - aankomst	0,75	10,8	14,6	5,5	19,6
105	Winkelwagens 2e rij west (75%)	0,50	19,1	14,4	--	19,4
108	Winkelwagens 3e rij west (75%)	0,50	18,8	14,1	--	19,1
102	Winkelwagens 1e rij west (75%)	0,50	18,7	14,0	--	19,0
103	Winkelwagens 1e->2e rij (2/3 deel)	0,50	18,7	13,9	--	18,9
143	Rijroute P3 - rondom horeca	0,75	10,0	13,8	5,9	18,8
168	Rijroute P1e - Retail	0,75	10,8	13,8	--	18,8
123	Rijroute P1c - rondom	0,75	5,4	13,5	--	18,5
100	Winkelwagens (alles)	0,50	17,5	12,7	--	17,7
189	Rijroute P1d - Retail	0,75	9,5	12,5	--	17,5
19	Ruimte-afzuiging	7,00	12,4	12,4	12,4	22,4
Rest			28,7	24,2	17,0	29,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.41

16-4-2019 14:35:17

BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie (RBS)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_A - Heliconweg 45-53/Achlumerstraat 50-62
 Groep: Inrichtingen exl voetbalwedstrijd
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
10 A	Heliconweg 45-53/Achlumerstraat 50-62	6,00	38,8	41,6	24,7	46,6
127	Rijroute PWTC kelten	0,75	31,4	39,4	--	44,4
158	PWTC kantoren	0,75	26,2	34,2	--	39,2
201	WTC Expo op basis vergunning RBS	5,00	29,2	29,2	22,2	34,2
130	Rijroute P1b - zuid 33%	0,75	29,2	24,5	--	29,5
129	Rijroute P1b - midden	0,75	28,2	23,5	--	28,5
128	Rijroute P1b - noord	0,75	27,8	23,1	--	28,1
175	Rijroute P3 - rondom zorg	0,75	19,0	22,0	--	27,0
16	Wegzetten winkelwagen	0,50	26,0	21,3	--	26,3
167	Rijroute P2	0,75	16,5	20,3	11,2	25,3
142	Rijroute P2	0,75	20,7	20,2	--	25,2
169	Rijroute P2 - Retail	0,75	15,4	18,4	--	23,4
131	Rijroute P1b - zuid	0,75	23,1	18,4	--	23,4
126	Rijroute PWTC kelten - zuid 50%	0,75	22,9	18,4	--	23,4
176	Rijroute P4 - zorg	0,75	14,8	17,8	--	22,8
147	Rijroute P6	0,75	13,7	17,5	8,4	22,5
125	Rijroute PWTC kelten - noord 50%	0,75	21,8	17,3	--	22,3
206	Cambuur Boulevard zuid op basis cat 2 VNG	11,00	22,2	17,2	12,2	22,2
164	Mc Drive	0,75	16,0	16,3	--	21,3
144	Rijroute P4	0,75	12,4	16,2	7,1	21,2
205	Cambuur Boulevard west op basis cat 2 VNG	11,00	20,5	15,5	10,5	20,5
163	P kvk - vertrek	0,75	11,2	15,0	6,0	20,0
148	Rijroute P7	0,75	11,2	15,0	5,8	20,0
15	Pakken winkelwagen	0,50	19,6	14,9	--	19,9
159	P kvk - aankomst	0,75	10,8	14,6	5,6	19,6
108	Winkelwagens 3e rij west (75%)	0,50	19,2	14,4	--	19,4
102	Winkelwagens 1e rij west (75%)	0,50	19,1	14,4	--	19,4
170	Rijroute P4 - Retail	0,75	11,3	14,3	--	19,3
103	Winkelwagens 1e->2e rij (2/3 deel)	0,50	18,9	14,2	--	19,2
143	Rijroute P3 - rondom horeca	0,75	10,1	13,9	5,9	18,9
105	Winkelwagens 2e rij west (75%)	0,50	18,6	13,8	--	18,8
100	Winkelwagens (alles)	0,50	17,7	12,9	--	17,9
141	Rijroute P1d - Expo	0,75	4,4	12,5	--	17,5
200	Leisure Dome VNG - cat. 3.1	5,00	17,4	12,4	7,4	17,4
179	Rijroute P2 - club	0,75	9,1	12,2	--	17,2
180	Rijroute P3 - rondom club	0,75	9,3	12,2	--	17,2
19	Ruimte-afzuiging	7,00	12,1	12,1	12,1	22,1
123	Rijroute P1c - rondom	0,75	4,0	12,0	--	17,0
149	Rijroute P8 - Retail	0,75	8,7	11,8	--	16,8
Rest			28,1	22,7	15,8	28,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.41

16-4-2019 14:35:17

BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie (RBS)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_B - Heliconweg 45-53/Achlumerstraat 50-62
 Groep: Inrichtingen exl voetbalwedstrijd
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
10 B	Heliconweg 45-53/Achlumerstraat 50-62	9,00	39,7	42,8	26,4	47,8
127	Rijroute PWTC kelten	0,75	32,5	40,6	--	45,6
158	PWTC kantoren	0,75	27,3	35,3	--	40,3
201	WTC Expo op basis vergunning RBS	5,00	31,2	31,2	24,2	36,2
130	Rijroute P1b - zuid 33%	0,75	29,6	24,9	--	29,9
129	Rijroute P1b - midden	0,75	28,7	23,9	--	28,9
128	Rijroute P1b - noord	0,75	28,1	23,4	--	28,4
175	Rijroute P3 - rondom zorg	0,75	19,0	22,0	--	27,0
16	Wegzetten winkelwagen	0,50	26,0	21,3	--	26,3
167	Rijroute P2	0,75	16,5	20,3	11,2	25,3
142	Rijroute P2	0,75	20,6	20,1	--	25,1
176	Rijroute P4 - zorg	0,75	16,6	19,6	--	24,6
126	Rijroute PWTC kelten - zuid 50%	0,75	24,1	19,6	--	24,6
125	Rijroute PWTC kelten - noord 50%	0,75	23,1	18,6	--	23,6
147	Rijroute P6	0,75	14,7	18,5	9,5	23,5
169	Rijroute P2 - Retail	0,75	15,4	18,4	--	23,4
131	Rijroute P1b - zuid	0,75	22,9	18,1	--	23,1
144	Rijroute P4	0,75	14,1	17,9	8,9	22,9
206	Cambuur Boulevard zuid op basis cat 2 VNG	11,00	22,7	17,7	12,7	22,7
205	Cambuur Boulevard west op basis cat 2 VNG	11,00	22,5	17,5	12,5	22,5
148	Rijroute P7	0,75	13,4	17,2	8,0	22,2
164	Mc Drive	0,75	16,0	16,2	--	21,2
200	Leisure Dome VNG - cat. 3.1	5,00	21,1	16,1	11,1	21,1
170	Rijroute P4 - Retail	0,75	13,0	16,1	--	21,1
141	Rijroute P1d - Expo	0,75	7,9	16,0	--	21,0
163	P kvk - vertrek	0,75	12,0	15,8	6,8	20,8
159	P kvk - aankomst	0,75	11,3	15,1	6,1	20,1
15	Pakken winkelwagen	0,50	19,6	14,9	--	19,9
103	Winkelwagens 1e->2e rij (2/3 deel)	0,50	19,1	14,3	--	19,3
108	Winkelwagens 3e rij west (75%)	0,50	19,1	14,3	--	19,3
102	Winkelwagens 1e rij west (75%)	0,50	19,0	14,2	--	19,2
105	Winkelwagens 2e rij west (75%)	0,50	18,7	13,9	--	18,9
143	Rijroute P3 - rondom horeca	0,75	10,1	13,9	5,9	18,9
123	Rijroute P1c - rondom	0,75	5,8	13,8	--	18,8
100	Winkelwagens (alles)	0,50	17,8	13,0	--	18,0
19	Ruimte-afzuiging	7,00	12,8	12,8	12,8	22,8
168	Rijroute P1e - Retail	0,75	9,5	12,4	--	17,4
179	Rijroute P2 - club	0,75	9,1	12,2	--	17,2
180	Rijroute P3 - rondom club	0,75	9,3	12,2	--	17,2
Rest			29,0	24,2	17,8	29,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.41

16-4-2019 14:35:17

BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie (RBS)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_A - P.C. Hoofdstraat 44-86/Heliconweg
 Groep: Inrichtingen exl voetbalwedstrijd
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
11_A	P.C. Hoofdstraat 44-86/Heliconweg	5,00	38,3	41,9	22,6	46,9
127	Rijroute PWTC kelten	0,75	31,7	39,7	--	44,7
158	PWTC kantoren	0,75	27,6	35,6	--	40,6
201	WTC Expo op basis vergunning RBS	5,00	26,6	26,6	19,6	31,6
130	Rijroute P1b - zuid 33%	0,75	29,0	24,2	--	29,2
129	Rijroute P1b - midden	0,75	28,3	23,6	--	28,6
16	Wegzetten winkelwagen	0,50	26,4	21,7	--	26,7
128	Rijroute P1b - noord	0,75	25,6	20,9	--	25,9
167	Rijroute P2	0,75	15,7	19,5	10,4	24,5
147	Rijroute P6	0,75	15,4	19,2	10,1	24,2
142	Rijroute P2	0,75	19,0	18,6	--	23,6
131	Rijroute P1b - zuid	0,75	22,9	18,2	--	23,2
126	Rijroute PWTC kelten - zuid 50%	0,75	22,5	17,9	--	22,9
169	Rijroute P2 - Retail	0,75	14,7	17,7	--	22,7
163	P kvk - vertrek	0,75	13,3	17,1	8,1	22,1
125	Rijroute PWTC kelten - noord 50%	0,75	21,0	16,5	--	21,5
159	P kvk - aankomst	0,75	12,2	16,0	7,0	21,0
148	Rijroute P7	0,75	11,9	15,7	6,5	20,7
206	Cambuur Boulevard zuid op basis cat 2 VNG	11,00	20,3	15,3	10,3	20,3
15	Pakken winkelwagen	0,50	20,0	15,3	--	20,3
105	Winkelwagens 2e rij west (75%)	0,50	19,6	14,8	--	19,8
102	Winkelwagens 1e rij west (75%)	0,50	19,5	14,7	--	19,7
103	Winkelwagens 1e->2e rij (2/3 deel)	0,50	19,1	14,4	--	19,4
164	Mc Drive	0,75	13,8	14,0	--	19,0
175	Rijroute P3 - rondom zorg	0,75	10,6	13,6	--	18,6
146	Rijroute P5 - vertrek	0,75	9,5	13,4	4,2	18,4
100	Winkelwagens (alles)	0,50	18,1	13,3	--	18,3
132	Rijroute P1b - zuid 20% (2x)	0,75	17,6	12,9	--	17,9
173	Rijroute P6 - horeca	0,75	8,9	12,7	3,7	17,7
145	Rijroute P5 - aankomst	0,75	8,8	12,6	3,4	17,6
176	Rijroute P4 - zorg	0,75	9,3	12,3	--	17,3
108	Winkelwagens 3e rij west (75%)	0,50	17,0	12,2	--	17,2
179	Rijroute P2 - club	0,75	8,4	11,5	--	16,5
205	Cambuur Boulevard west op basis cat 2 VNG	11,00	15,8	10,8	5,8	15,8
144	Rijroute P4	0,75	6,9	10,7	1,6	15,7
106	Winkelwagens 2e -> 3e rij (1/3 deel)	0,50	15,0	10,2	--	15,2
141	Rijroute P1d - Expo	0,75	1,9	10,0	--	15,0
149	Rijroute P8 - Retail	0,75	6,8	9,9	--	14,9
200	Leisure Dome VNG - cat. 3.1	5,00	14,4	9,4	4,4	14,4
Rest			26,6	20,2	14,1	26,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.41

16-4-2019 14:35:17

BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie (RBS)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_B - P.C. Hoofdstraat 44-86/Heliconweg
 Groep: Inrichtingen exl voetbalwedstrijd
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
11_B	P.C. Hoofdstraat 44-86/Heliconweg	8,00	39,2	43,2	24,6	48,2
127	Rijroute PWTC kelten	0,75	33,0	41,0	--	46,0
158	PWTC kantoren	0,75	29,0	37,0	--	42,0
201	WTC Expo op basis vergunning RBS	5,00	28,6	28,6	21,6	33,6
130	Rijroute P1b - zuid 33%	0,75	29,1	24,3	--	29,3
129	Rijroute P1b - midden	0,75	28,4	23,6	--	28,6
16	Wegzetten winkelwagen	0,50	26,1	21,4	--	26,4
128	Rijroute P1b - noord	0,75	25,7	20,9	--	25,9
175	Rijroute P3 - rondom zorg	0,75	17,7	20,7	--	25,7
167	Rijroute P2	0,75	16,6	20,4	11,3	25,4
142	Rijroute P2	0,75	20,6	20,1	--	25,1
147	Rijroute P6	0,75	16,1	19,9	10,9	24,9
126	Rijroute PWTC kelten - zuid 50%	0,75	23,9	19,3	--	24,3
169	Rijroute P2 - Retail	0,75	15,5	18,5	--	23,5
206	Cambuur Boulevard zuid op basis cat 2 VNG	11,00	22,9	17,9	12,9	22,9
131	Rijroute P1b - zuid	0,75	22,6	17,9	--	22,9
125	Rijroute PWTC kelten - noord 50%	0,75	22,3	17,8	--	22,8
163	P kvk - vertrek	0,75	13,8	17,6	8,6	22,6
148	Rijroute P7	0,75	13,7	17,5	8,3	22,5
159	P kvk - aankomst	0,75	12,7	16,5	7,5	21,5
176	Rijroute P4 - zorg	0,75	13,2	16,2	--	21,2
205	Cambuur Boulevard west op basis cat 2 VNG	11,00	20,8	15,8	10,8	20,8
15	Pakken winkelwagen	0,50	19,7	15,0	--	20,0
164	Mc Drive	0,75	14,6	14,8	--	19,8
200	Leisure Dome VNG - cat. 3.1	5,00	19,8	14,8	9,8	19,8
144	Rijroute P4	0,75	10,8	14,6	5,6	19,6
105	Winkelwagens 2e rij west (75%)	0,50	19,2	14,5	--	19,5
102	Winkelwagens 1e rij west (75%)	0,50	19,1	14,3	--	19,3
103	Winkelwagens 1e->2e rij (2/3 deel)	0,50	18,9	14,2	--	19,2
146	Rijroute P5 - vertrek	0,75	9,9	13,7	4,5	18,7
173	Rijroute P6 - horeca	0,75	9,6	13,4	4,4	18,4
100	Winkelwagens (alles)	0,50	17,9	13,1	--	18,1
145	Rijroute P5 - aankomst	0,75	9,2	13,1	3,8	18,1
170	Rijroute P4 - Retail	0,75	9,9	12,9	--	17,9
143	Rijroute P3 - rondom horeca	0,75	8,8	12,6	4,6	17,6
132	Rijroute P1b - zuid 20% (2x)	0,75	17,3	12,5	--	17,5
179	Rijroute P2 - club	0,75	9,2	12,3	--	17,3
141	Rijroute P1d - Expo	0,75	4,2	12,3	--	17,3
108	Winkelwagens 3e rij west (75%)	0,50	16,6	11,9	--	16,9
Rest			27,8	22,5	16,5	27,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.41

16-4-2019 14:35:17

BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie (RBS)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_C - P.C. Hoofdstraat 44-86/Heliconweg
 Groep: Inrichtingen exl voetbalwedstrijd
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
11 C	P.C. Hoofdstraat 44-86/Heliconweg	11,00	40,3	44,1	27,0	49,1
127	Rijroute PWTC kelten	0,75	33,8	41,8	--	46,8
158	PWTC kantoren	0,75	29,7	37,7	--	42,7
201	WTC Expo op basis vergunning RBS	5,00	31,5	31,5	24,5	36,5
130	Rijroute P1b - zuid 33%	0,75	29,7	25,0	--	30,0
129	Rijroute P1b - midden	0,75	29,0	24,3	--	29,3
16	Wegzetten winkelwagen	0,50	26,7	22,0	--	27,0
175	Rijroute P3 - rondom zorg	0,75	18,6	21,6	--	26,6
128	Rijroute P1b - noord	0,75	26,3	21,6	--	26,6
147	Rijroute P6	0,75	17,3	21,2	12,1	26,2
167	Rijroute P2	0,75	16,7	20,5	11,4	25,5
142	Rijroute P2	0,75	20,9	20,4	--	25,4
176	Rijroute P4 - zorg	0,75	17,0	20,1	--	25,1
126	Rijroute PWTC kelten - zuid 50%	0,75	24,5	19,9	--	24,9
163	P kvk - vertrek	0,75	15,1	18,9	9,8	23,9
148	Rijroute P7	0,75	15,0	18,8	9,6	23,8
169	Rijroute P2 - Retail	0,75	15,6	18,6	--	23,6
206	Cambuur Boulevard zuid op basis cat 2 VNG	11,00	23,6	18,6	13,6	23,6
144	Rijroute P4	0,75	14,7	18,5	9,5	23,5
125	Rijroute PWTC kelten - noord 50%	0,75	23,0	18,5	--	23,5
205	Cambuur Boulevard west op basis cat 2 VNG	11,00	23,1	18,1	13,1	23,1
131	Rijroute P1b - zuid	0,75	22,8	18,1	--	23,1
200	Leisure Dome VNG - cat. 3.1	5,00	22,4	17,4	12,4	22,4
159	P kvk - aankomst	0,75	13,4	17,2	8,1	22,2
170	Rijroute P4 - Retail	0,75	13,7	16,7	--	21,7
164	Mc Drive	0,75	16,1	16,3	--	21,3
141	Rijroute P1d - Expo	0,75	7,7	15,8	--	20,8
15	Pakken winkelwagen	0,50	20,3	15,6	--	20,6
105	Winkelwagens 2e rij west (75%)	0,50	19,7	14,9	--	19,9
103	Winkelwagens 1e->2e rij (2/3 deel)	0,50	19,6	14,8	--	19,8
102	Winkelwagens 1e rij west (75%)	0,50	19,6	14,8	--	19,8
173	Rijroute P6 - horeca	0,75	10,9	14,7	5,6	19,7
123	Rijroute P1c - rondom	0,75	6,6	14,7	--	19,7
21	Condensorbank	7,50	14,1	14,1	14,1	24,1
146	Rijroute P5 - vertrek	0,75	10,2	14,1	4,8	19,1
100	Winkelwagens (alles)	0,50	18,5	13,7	--	18,7
145	Rijroute P5 - aankomst	0,75	9,9	13,7	4,5	18,7
143	Rijroute P3 - rondom horeca	0,75	9,7	13,5	5,6	18,5
168	Rijroute P1e - Retail	0,75	10,2	13,1	--	18,1
Rest			29,5	24,8	17,6	29,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.41

16-4-2019 14:35:17

BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie (RBS)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_D - P.C. Hoofdstraat 44-86/Heliconweg
 Groep: Inrichtingen exl voetbalwedstrijd
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
11_D	P.C. Hoofdstraat 44-86/Heliconweg	14,00	41,0	44,5	28,7	49,5
127	Rijroute PWTC kelten	0,75	34,0	42,1	--	47,1
158	PWTC kantoren	0,75	29,9	37,9	--	42,9
201	WTC Expo op basis vergunning RBS	5,00	33,3	33,3	26,3	38,3
130	Rijroute P1b - zuid 33%	0,75	30,4	25,7	--	30,7
129	Rijroute P1b - midden	0,75	29,7	24,9	--	29,9
147	Rijroute P6	0,75	18,9	22,7	13,6	27,7
16	Wegzetten winkelwagen	0,50	27,3	22,6	--	27,6
128	Rijroute P1b - noord	0,75	27,0	22,3	--	27,3
175	Rijroute P3 - rondom zorg	0,75	18,6	21,6	--	26,6
163	P kvk - vertrek	0,75	16,9	20,7	11,7	25,7
176	Rijroute P4 - zorg	0,75	17,6	20,7	--	25,7
167	Rijroute P2	0,75	16,6	20,4	11,3	25,4
142	Rijroute P2	0,75	20,8	20,4	--	25,4
126	Rijroute PWTC kelten - zuid 50%	0,75	24,6	20,0	--	25,0
148	Rijroute P7	0,75	16,0	19,8	10,6	24,8
159	P kvk - aankomst	0,75	15,7	19,5	10,4	24,5
206	Cambuur Boulevard zuid op basis cat 2 VNG	11,00	24,4	19,4	14,4	24,4
144	Rijroute P4	0,75	15,3	19,1	10,1	24,1
205	Cambuur Boulevard west op basis cat 2 VNG	11,00	24,0	19,0	14,0	24,0
200	Leisure Dome VNG - cat. 3.1	5,00	23,8	18,8	13,8	23,8
125	Rijroute PWTC kelten - noord 50%	0,75	23,2	18,6	--	23,6
131	Rijroute P1b - zuid	0,75	23,4	18,6	--	23,6
169	Rijroute P2 - Retail	0,75	15,5	18,5	--	23,5
141	Rijroute P1d - Expo	0,75	9,4	17,5	--	22,5
170	Rijroute P4 - Retail	0,75	14,3	17,3	--	22,3
164	Mc Drive	0,75	16,1	16,3	--	21,3
173	Rijroute P6 - horeca	0,75	12,4	16,2	7,2	21,2
15	Pakken winkelwagen	0,50	20,9	16,2	--	21,2
21	Condensorbank	7,50	16,0	16,0	16,0	26,0
146	Rijroute P5 - vertrek	0,75	11,7	15,6	6,4	20,6
105	Winkelwagens 2e rij west (75%)	0,50	20,3	15,5	--	20,5
103	Winkelwagens 1e->2e rij (2/3 deel)	0,50	20,2	15,5	--	20,5
123	Rijroute P1c - rondom	0,75	7,3	15,4	--	20,4
102	Winkelwagens 1e rij west (75%)	0,50	20,2	15,4	--	20,4
145	Rijroute P5 - aankomst	0,75	11,5	15,3	6,1	20,3
100	Winkelwagens (alles)	0,50	19,2	14,4	--	19,4
168	Rijroute P1e - Retail	0,75	11,0	14,0	--	19,0
149	Rijroute P8 - Retail	0,75	10,6	13,7	--	18,7
Rest			30,5	26,0	19,9	31,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.41

16-4-2019 14:35:17

BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie (RBS)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_A - P.C. Hoofdstraat 44-86/Heliconweg
 Groep: Inrichtingen exl voetbalwedstrijd
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
12_A	P.C. Hoofdstraat 44-86/Heliconweg	5,00	37,3	42,1	21,0	47,1
127	Rijroute PWTC kelten	0,75	32,1	40,2	--	45,2
158	PWTC kantoren	0,75	28,4	36,4	--	41,4
201	WTC Expo op basis vergunning RBS	5,00	23,4	23,4	16,4	28,4
130	Rijroute P1b - zuid 33%	0,75	26,8	22,1	--	27,1
129	Rijroute P1b - midden	0,75	26,2	21,4	--	26,4
128	Rijroute P1b - noord	0,75	25,4	20,6	--	25,6
147	Rijroute P6	0,75	16,6	20,4	11,3	25,4
16	Wegzetten winkelwagen	0,50	23,8	19,1	--	24,1
163	P kvk - vertrek	0,75	14,1	17,9	8,8	22,9
159	P kvk - aankomst	0,75	13,9	17,7	8,6	22,7
126	Rijroute PWTC kelten - zuid 50%	0,75	22,0	17,4	--	22,4
148	Rijroute P7	0,75	13,0	16,8	7,6	21,8
125	Rijroute PWTC kelten - noord 50%	0,75	20,3	15,8	--	20,8
131	Rijroute P1b - zuid	0,75	20,1	15,3	--	20,3
206	Cambuur Boulevard zuid op basis cat 2 VNG	11,00	19,2	14,2	9,2	19,2
146	Rijroute P5 - vertrek	0,75	10,3	14,1	4,9	19,1
145	Rijroute P5 - aankomst	0,75	10,3	14,1	4,9	19,1
173	Rijroute P6 - horeca	0,75	10,1	13,9	4,9	18,9
167	Rijroute P2	0,75	9,1	12,9	3,8	17,9
15	Pakken winkelwagen	0,50	17,4	12,7	--	17,7
105	Winkelwagens 2e rij west (75%)	0,50	17,0	12,2	--	17,2
102	Winkelwagens 1e rij west (75%)	0,50	16,9	12,1	--	17,1
108	Winkelwagens 3e rij west (75%)	0,50	16,8	12,0	--	17,0
175	Rijroute P3 - rondom zorg	0,75	8,9	11,9	--	16,9
103	Winkelwagens 1e->2e rij (2/3 deel)	0,50	16,5	11,7	--	16,7
176	Rijroute P4 - zorg	0,75	8,7	11,7	--	16,7
142	Rijroute P2	0,75	11,8	11,3	--	16,3
169	Rijroute P2 - Retail	0,75	8,0	11,0	--	16,0
174	Rijroute P7 - horeca	0,75	6,4	10,4	1,6	15,4
144	Rijroute P4	0,75	6,3	10,1	1,0	15,1
141	Rijroute P1d - Expo	0,75	1,9	10,0	--	15,0
205	Cambuur Boulevard west op basis cat 2 VNG	11,00	14,8	9,8	4,8	14,8
200	Leisure Dome VNG - cat. 3.1	5,00	14,1	9,1	4,1	14,1
100	Winkelwagens (alles)	0,50	13,7	9,0	--	14,0
106	Winkelwagens 2e -> 3e rij (1/3 deel)	0,50	13,4	8,6	--	13,6
123	Rijroute P1c - rondom	0,75	0,5	8,6	--	13,6
170	Rijroute P4 - Retail	0,75	5,2	8,2	--	13,2
164	Mc Drive	0,75	6,3	6,6	--	11,6
Rest			25,0	18,5	13,2	25,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.41

16-4-2019 14:35:17

BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie (RBS)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_B - P.C. Hoofdstraat 44-86/Heliconweg
 Groep: Inrichtingen exl voetbalwedstrijd
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
12_B	P.C. Hoofdstraat 44-86/Heliconweg	8,00	38,4	43,5	23,5	48,5
127	Rijroute PWTC kelten	0,75	33,5	41,5	--	46,5
158	PWTC kantoren	0,75	29,8	37,8	--	42,8
201	WTC Expo op basis vergunning RBS	5,00	26,2	26,2	19,2	31,2
130	Rijroute P1b - zuid 33%	0,75	27,1	22,3	--	27,3
129	Rijroute P1b - midden	0,75	26,4	21,6	--	26,6
147	Rijroute P6	0,75	17,2	21,0	11,9	26,0
128	Rijroute P1b - noord	0,75	25,5	20,7	--	25,7
16	Wegzetten winkelwagen	0,50	23,6	18,9	--	23,9
126	Rijroute PWTC kelten - zuid 50%	0,75	23,3	18,8	--	23,8
163	P kvk - vertrek	0,75	14,5	18,3	9,3	23,3
148	Rijroute P7	0,75	14,5	18,3	9,2	23,3
206	Cambuur Boulevard zuid op basis cat 2 VNG	11,00	23,2	18,2	13,2	23,2
159	P kvk - aankomst	0,75	14,3	18,1	9,1	23,1
175	Rijroute P3 - rondom zorg	0,75	14,4	17,4	--	22,4
125	Rijroute PWTC kelten - noord 50%	0,75	21,6	17,0	--	22,0
167	Rijroute P2	0,75	12,0	15,8	6,7	20,8
131	Rijroute P1b - zuid	0,75	19,9	15,2	--	20,2
205	Cambuur Boulevard west op basis cat 2 VNG	11,00	20,0	15,0	10,0	20,0
176	Rijroute P4 - zorg	0,75	11,8	14,8	--	19,8
173	Rijroute P6 - horeca	0,75	10,7	14,5	5,5	19,5
145	Rijroute P5 - aankomst	0,75	10,7	14,5	5,3	19,5
146	Rijroute P5 - vertrek	0,75	10,6	14,5	5,2	19,5
200	Leisure Dome VNG - cat. 3.1	5,00	19,4	14,4	9,4	19,4
142	Rijroute P2	0,75	14,6	14,2	--	19,2
169	Rijroute P2 - Retail	0,75	10,9	13,9	--	18,9
144	Rijroute P4	0,75	9,4	13,2	4,1	18,2
15	Pakken winkelwagen	0,50	17,2	12,5	--	17,5
141	Rijroute P1d - Expo	0,75	3,8	11,9	--	16,9
174	Rijroute P7 - horeca	0,75	7,9	11,9	3,1	16,9
105	Winkelwagens 2e rij west (75%)	0,50	16,7	11,9	--	16,9
102	Winkelwagens 1e rij west (75%)	0,50	16,6	11,8	--	16,8
108	Winkelwagens 3e rij west (75%)	0,50	16,5	11,7	--	16,7
103	Winkelwagens 1e->2e rij (2/3 deel)	0,50	16,4	11,6	--	16,6
170	Rijroute P4 - Retail	0,75	8,3	11,3	--	16,3
123	Rijroute P1c - rondom	0,75	2,8	10,9	--	15,9
164	Mc Drive	0,75	9,2	9,4	--	14,4
143	Rijroute P3 - rondom horeca	0,75	5,5	9,3	1,3	14,3
21	Condensorbank	7,50	9,2	9,2	9,2	19,2
Rest			26,5	20,8	14,7	26,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.41

16-4-2019 14:35:17

BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie (RBS)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_C - P.C. Hoofdstraat 44-86/Heliconweg
 Groep: Inrichtingen exl voetbalwedstrijd
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
12_C	P.C. Hoofdstraat 44-86/Heliconweg	11,00	39,7	44,4	26,7	49,4
127	Rijroute PWTC kelten	0,75	34,2	42,3	--	47,3
158	PWTC kantoren	0,75	30,5	38,5	--	43,5
201	WTC Expo op basis vergunning RBS	5,00	30,6	30,6	23,6	35,6
130	Rijroute P1b - zuid 33%	0,75	27,7	23,0	--	28,0
147	Rijroute P6	0,75	18,9	22,7	13,6	27,7
129	Rijroute P1b - midden	0,75	27,0	22,3	--	27,3
175	Rijroute P3 - rondom zorg	0,75	18,8	21,8	--	26,8
128	Rijroute P1b - noord	0,75	26,1	21,3	--	26,3
167	Rijroute P2	0,75	16,7	20,5	11,4	25,5
142	Rijroute P2	0,75	20,7	20,3	--	25,3
163	P kvk - vertrek	0,75	16,3	20,1	11,1	25,1
148	Rijroute P7	0,75	15,8	19,6	10,4	24,6
16	Wegzetten winkelwagen	0,50	24,2	19,5	--	24,5
126	Rijroute PWTC kelten - zuid 50%	0,75	24,0	19,5	--	24,5
176	Rijroute P4 - zorg	0,75	16,4	19,4	--	24,4
159	P kvk - aankomst	0,75	15,3	19,1	10,0	24,1
206	Cambuur Boulevard zuid op basis cat 2 VNG	11,00	23,9	18,9	13,9	23,9
169	Rijroute P2 - Retail	0,75	15,6	18,6	--	23,6
125	Rijroute PWTC kelten - noord 50%	0,75	22,4	17,9	--	22,9
205	Cambuur Boulevard west op basis cat 2 VNG	11,00	22,9	17,9	12,9	22,9
144	Rijroute P4	0,75	14,0	17,8	8,7	22,8
200	Leisure Dome VNG - cat. 3.1	5,00	22,5	17,5	12,5	22,5
164	Mc Drive	0,75	16,4	16,7	--	21,7
173	Rijroute P6 - horeca	0,75	12,4	16,2	7,2	21,2
170	Rijroute P4 - Retail	0,75	12,9	15,9	--	20,9
131	Rijroute P1b - zuid	0,75	20,3	15,5	--	20,5
145	Rijroute P5 - aankomst	0,75	11,6	15,5	6,2	20,5
146	Rijroute P5 - vertrek	0,75	11,5	15,4	6,2	20,4
141	Rijroute P1d - Expo	0,75	7,1	15,2	--	20,2
123	Rijroute P1c - rondom	0,75	6,7	14,7	--	19,7
21	Condensorbank	7,50	14,1	14,1	14,1	24,1
143	Rijroute P3 - rondom horeca	0,75	9,9	13,7	5,7	18,7
174	Rijroute P7 - horeca	0,75	9,2	13,2	4,4	18,2
15	Pakken winkelwagen	0,50	17,8	13,1	--	18,1
179	Rijroute P2 - club	0,75	9,4	12,4	--	17,4
105	Winkelwagens 2e rij west (75%)	0,50	17,2	12,4	--	17,4
102	Winkelwagens 1e rij west (75%)	0,50	17,1	12,3	--	17,3
103	Winkelwagens 1e->2e rij (2/3 deel)	0,50	17,0	12,3	--	17,3
Rest			28,3	24,0	17,1	29,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.41

16-4-2019 14:35:17

BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie (RBS)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_D - P.C. Hoofdstraat 44-86/Heliconweg
 Groep: Inrichtingen exl voetbalwedstrijd
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
12_D	P.C. Hoofdstraat 44-86/Heliconweg	14,00	40,6	44,8	28,7	49,8
127	Rijroute PWTC kelten	0,75	34,4	42,5	--	47,5
158	PWTC kantoren	0,75	30,7	38,7	--	43,7
201	WTC Expo op basis vergunning RBS	5,00	33,1	33,1	26,1	38,1
147	Rijroute P6	0,75	20,6	24,4	15,3	29,4
130	Rijroute P1b - zuid 33%	0,75	28,4	23,7	--	28,7
129	Rijroute P1b - midden	0,75	27,7	22,9	--	27,9
163	P kvk - vertrek	0,75	18,3	22,1	13,1	27,1
128	Rijroute P1b - noord	0,75	26,8	22,0	--	27,0
175	Rijroute P3 - rondom zorg	0,75	18,8	21,8	--	26,8
159	P kvk - aankomst	0,75	17,5	21,3	12,3	26,3
167	Rijroute P2	0,75	16,7	20,5	11,4	25,5
148	Rijroute P7	0,75	16,7	20,5	11,3	25,5
176	Rijroute P4 - zorg	0,75	17,4	20,4	--	25,4
142	Rijroute P2	0,75	20,7	20,3	--	25,3
16	Wegzetten winkelwagen	0,50	24,8	20,1	--	25,1
126	Rijroute PWTC kelten - zuid 50%	0,75	24,2	19,7	--	24,7
206	Cambuur Boulevard zuid op basis cat 2 VNG	11,00	24,7	19,7	14,7	24,7
205	Cambuur Boulevard west op basis cat 2 VNG	11,00	24,1	19,1	14,1	24,1
200	Leisure Dome VNG - cat. 3.1	5,00	23,8	18,8	13,8	23,8
144	Rijroute P4	0,75	15,0	18,8	9,7	23,8
169	Rijroute P2 - Retail	0,75	15,6	18,6	--	23,6
125	Rijroute PWTC kelten - noord 50%	0,75	22,7	18,2	--	23,2
173	Rijroute P6 - horeca	0,75	14,1	17,9	8,9	22,9
145	Rijroute P5 - aankomst	0,75	13,1	17,0	7,7	22,0
170	Rijroute P4 - Retail	0,75	13,9	16,9	--	21,9
146	Rijroute P5 - vertrek	0,75	13,1	16,9	7,7	21,9
164	Mc Drive	0,75	16,5	16,8	--	21,8
131	Rijroute P1b - zuid	0,75	21,3	16,5	--	21,5
141	Rijroute P1d - Expo	0,75	8,3	16,4	--	21,4
21	Condensorbank	7,50	16,1	16,1	16,1	26,1
123	Rijroute P1c - rondom	0,75	7,2	15,3	--	20,3
174	Rijroute P7 - horeca	0,75	10,0	14,0	5,3	19,0
143	Rijroute P3 - rondom horeca	0,75	9,9	13,7	5,7	18,7
15	Pakken winkelwagen	0,50	18,4	13,7	--	18,7
168	Rijroute P1e - Retail	0,75	10,6	13,6	--	18,6
149	Rijroute P8 - Retail	0,75	10,2	13,3	--	18,3
162	P kvk - zuid	0,75	9,5	13,3	4,2	18,3
105	Winkelwagens 2e rij west (75%)	0,50	17,7	12,9	--	17,9
Rest			29,9	25,2	18,9	30,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.41

16-4-2019 14:35:17

BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie (RBS)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 13_A - Heliconweg 57-61
 Groep: Inrichtingen exl voetbalwedstrijd
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
13 A	Heliconweg 57-61	6,00	36,3	42,9	23,4	47,9
127	Rijroute PWTC kelten	0,75	32,6	40,7	--	45,7
158	PWTC kantoren	0,75	30,0	38,0	--	43,0
201	WTC Expo op basis vergunning RBS	5,00	26,1	26,1	19,1	31,1
147	Rijroute P6	0,75	19,4	23,2	14,1	28,2
159	P kvk - aankomst	0,75	17,0	20,8	11,8	25,8
163	P kvk - vertrek	0,75	17,0	20,8	11,8	25,8
148	Rijroute P7	0,75	15,8	19,5	10,4	24,5
206	Cambuur Boulevard zuid op basis cat 2 VNG	11,00	22,5	17,5	12,5	22,5
145	Rijroute P5 - aankomst	0,75	13,4	17,3	8,0	22,3
146	Rijroute P5 - vertrek	0,75	13,3	17,1	7,9	22,1
173	Rijroute P6 - horeca	0,75	12,9	16,7	7,7	21,7
126	Rijroute PWTC kelten - zuid 50%	0,75	19,2	14,6	--	19,6
125	Rijroute PWTC kelten - noord 50%	0,75	18,6	14,0	--	19,0
174	Rijroute P7 - horeca	0,75	9,1	13,1	4,4	18,1
176	Rijroute P4 - zorg	0,75	9,2	12,3	--	17,3
175	Rijroute P3 - rondom zorg	0,75	8,9	11,9	--	16,9
205	Cambuur Boulevard west op basis cat 2 VNG	11,00	16,9	11,9	6,9	16,9
200	Leisure Dome VNG - cat. 3.1	5,00	16,3	11,3	6,3	16,3
128	Rijroute P1b - noord	0,75	15,8	11,0	--	16,0
144	Rijroute P4	0,75	6,8	10,6	1,6	15,6
129	Rijroute P1b - midden	0,75	15,3	10,5	--	15,5
141	Rijroute P1d - Expo	0,75	2,2	10,3	--	15,3
130	Rijroute P1b - zuid 33%	0,75	15,0	10,2	--	15,2
142	Rijroute P2	0,75	10,6	10,2	--	15,2
167	Rijroute P2	0,75	6,3	10,1	1,0	15,1
170	Rijroute P4 - Retail	0,75	5,8	8,8	--	13,8
123	Rijroute P1c - rondom	0,75	0,7	8,8	--	13,8
169	Rijroute P2 - Retail	0,75	5,3	8,3	--	13,3
21	Condensorbank	7,50	6,9	6,9	6,9	16,9
189	Rijroute P1d - Retail	0,75	3,3	6,4	--	11,4
131	Rijroute P1b - zuid	0,75	10,4	5,7	--	10,7
162	P kvk - zuid	0,75	1,9	5,6	-3,5	10,6
19	Ruimte-afzuiging	7,00	5,6	5,6	5,6	15,6
168	Rijroute P1e - Retail	0,75	2,1	5,1	--	10,1
20	Ruimte-afzuiging	7,00	4,9	4,9	4,9	14,9
164	Mc Drive	0,75	4,6	4,9	--	9,9
137	Rijroute P1c - rondom	0,75	1,7	4,8	--	9,8
161	P kvk - midden	0,75	0,9	4,6	-4,5	9,6
Rest			20,8	15,1	9,7	20,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.41

16-4-2019 14:35:17

BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie (RBS)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 13_B - Heliconweg 57-61
 Groep: Inrichtingen exl voetbalwedstrijd
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
13 B	Heliconweg 57-61	9,00	38,0	44,3	25,7	49,3
127	Rijroute PWTC kelten	0,75	34,0	42,0	--	47,0
158	PWTC kantoren	0,75	31,4	39,4	--	44,4
201	WTC Expo op basis vergunning RBS	5,00	28,7	28,7	21,7	33,7
147	Rijroute P6	0,75	20,7	24,5	15,5	29,5
163	P kvk - vertrek	0,75	18,0	21,8	12,7	26,8
159	P kvk - aankomst	0,75	17,9	21,7	12,6	26,7
148	Rijroute P7	0,75	17,4	21,2	12,0	26,2
175	Rijroute P3 - rondom zorg	0,75	17,4	20,4	--	25,4
206	Cambuur Boulevard zuid op basis cat 2 VNG	11,00	24,0	19,0	14,0	24,0
167	Rijroute P2	0,75	15,2	18,9	9,8	23,9
142	Rijroute P2	0,75	18,8	18,4	--	23,4
145	Rijroute P5 - aankomst	0,75	14,3	18,1	8,9	23,1
173	Rijroute P6 - horeca	0,75	14,3	18,1	9,0	23,1
146	Rijroute P5 - vertrek	0,75	14,1	18,0	8,7	23,0
169	Rijroute P2 - Retail	0,75	14,1	17,1	--	22,1
176	Rijroute P4 - zorg	0,75	13,7	16,7	--	21,7
200	Leisure Dome VNG - cat. 3.1	5,00	21,0	16,0	11,0	21,0
126	Rijroute PWTC kelten - zuid 50%	0,75	20,4	15,9	--	20,9
205	Cambuur Boulevard west op basis cat 2 VNG	11,00	20,3	15,3	10,3	20,3
125	Rijroute PWTC kelten - noord 50%	0,75	19,6	15,1	--	20,1
144	Rijroute P4	0,75	11,3	15,1	6,0	20,1
174	Rijroute P7 - horeca	0,75	10,8	14,8	6,1	19,8
141	Rijroute P1d - Expo	0,75	6,1	14,2	--	19,2
170	Rijroute P4 - Retail	0,75	10,2	13,2	--	18,2
123	Rijroute P1c - rondom	0,75	4,4	12,5	--	17,5
143	Rijroute P3 - rondom horeca	0,75	8,5	12,3	4,3	17,3
128	Rijroute P1b - noord	0,75	16,7	11,9	--	16,9
129	Rijroute P1b - midden	0,75	16,2	11,4	--	16,4
130	Rijroute P1b - zuid 33%	0,75	15,8	11,1	--	16,1
164	Mc Drive	0,75	10,7	11,0	--	16,0
179	Rijroute P2 - club	0,75	7,8	10,9	--	15,9
21	Condensorbank	7,50	10,7	10,7	10,7	20,7
180	Rijroute P3 - rondom club	0,75	7,7	10,6	--	15,6
189	Rijroute P1d - Retail	0,75	7,1	10,1	--	15,1
137	Rijroute P1c - rondom	0,75	5,5	8,6	--	13,6
172	Rijroute P4 - horeca	0,75	4,8	8,5	-0,2	13,5
168	Rijroute P1e - Retail	0,75	5,5	8,4	--	13,5
209	Cambuur Boulevard zuid op basis cat 2 VNG	4,00	13,5	8,4	3,5	13,5
Rest			23,2	18,5	14,7	24,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.41

16-4-2019 14:35:17

BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie (RBS)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 13_C - Heliconweg 57-61
 Groep: Inrichtingen exl voetbalwedstrijd
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
13 C	Heliconweg 57-61	12,00	39,3	44,9	28,5	49,9
127	Rijroute PWTC kelten	0,75	34,2	42,3	--	47,3
158	PWTC kantoren	0,75	31,6	39,6	--	44,6
201	WTC Expo op basis vergunning RBS	5,00	32,5	32,5	25,5	37,5
147	Rijroute P6	0,75	22,4	26,2	17,1	31,2
163	P kvk - vertrek	0,75	19,7	23,5	14,5	28,5
159	P kvk - aankomst	0,75	19,3	23,1	14,1	28,1
148	Rijroute P7	0,75	18,2	22,0	12,8	27,0
175	Rijroute P3 - rondom zorg	0,75	17,9	20,9	--	25,9
142	Rijroute P2	0,75	20,9	20,5	--	25,5
167	Rijroute P2	0,75	16,6	20,4	11,3	25,4
176	Rijroute P4 - zorg	0,75	16,8	19,8	--	24,8
206	Cambuur Boulevard zuid op basis cat 2 VNG	11,00	24,7	19,7	14,7	24,7
173	Rijroute P6 - horeca	0,75	15,9	19,7	10,7	24,7
145	Rijroute P5 - aankomst	0,75	15,3	19,1	9,9	24,1
146	Rijroute P5 - vertrek	0,75	15,1	18,9	9,7	23,9
200	Leisure Dome VNG - cat. 3.1	5,00	23,6	18,6	13,6	23,6
169	Rijroute P2 - Retail	0,75	15,5	18,5	--	23,5
205	Cambuur Boulevard west op basis cat 2 VNG	11,00	23,2	18,2	13,2	23,2
144	Rijroute P4	0,75	14,4	18,2	9,1	23,2
126	Rijroute PWTC kelten - zuid 50%	0,75	21,3	16,8	--	21,8
170	Rijroute P4 - Retail	0,75	13,3	16,3	--	21,3
125	Rijroute PWTC kelten - noord 50%	0,75	20,7	16,1	--	21,1
164	Mc Drive	0,75	15,4	15,6	--	20,6
174	Rijroute P7 - horeca	0,75	11,6	15,6	6,8	20,6
21	Condensorbank	7,50	15,4	15,4	15,4	25,4
141	Rijroute P1d - Expo	0,75	7,3	15,4	--	20,4
123	Rijroute P1c - rondom	0,75	5,8	13,9	--	18,9
128	Rijroute P1b - noord	0,75	18,0	13,3	--	18,3
168	Rijroute P1e - Retail	0,75	10,2	13,2	--	18,2
143	Rijroute P3 - rondom horeca	0,75	9,0	12,8	4,8	17,8
129	Rijroute P1b - midden	0,75	17,3	12,6	--	17,6
179	Rijroute P2 - club	0,75	9,2	12,3	--	17,3
162	P kvk - zuid	0,75	8,5	12,2	3,1	17,2
130	Rijroute P1b - zuid 33%	0,75	16,8	12,1	--	17,1
161	P kvk - midden	0,75	8,0	11,8	2,7	16,8
172	Rijroute P4 - horeca	0,75	7,9	11,7	3,0	16,7
149	Rijroute P8 - Retail	0,75	8,4	11,5	--	16,5
189	Rijroute P1d - Retail	0,75	8,2	11,2	--	16,2
Rest			25,5	21,1	16,8	26,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.41

16-4-2019 14:35:17

BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie (RBS)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 14_A - Heliconweg 57-61
 Groep: Inrichtingen exl voetbalwedstrijd
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
14 A	Heliconweg 57-61	6,00	36,4	43,0	24,6	48,0
127	Rijroute PWTC kelten	0,75	32,4	40,4	--	45,4
158	PWTC kantoren	0,75	30,3	38,4	--	43,4
201	WTC Expo op basis vergunning RBS	5,00	27,2	27,2	20,2	32,2
147	Rijroute P6	0,75	21,4	25,2	16,1	30,2
163	P kvk - vertrek	0,75	19,0	22,8	13,8	27,8
159	P kvk - aankomst	0,75	18,8	22,6	13,6	27,6
148	Rijroute P7	0,75	17,3	21,1	11,9	26,1
146	Rijroute P5 - vertrek	0,75	15,3	19,2	10,0	24,2
145	Rijroute P5 - aankomst	0,75	15,1	19,0	9,8	24,0
173	Rijroute P6 - horeca	0,75	14,9	18,7	9,7	23,7
206	Cambuur Boulevard zuid op basis cat 2 VNG	11,00	22,7	17,7	12,7	22,7
174	Rijroute P7 - horeca	0,75	10,7	14,7	5,9	19,7
126	Rijroute PWTC kelten - zuid 50%	0,75	17,3	12,7	--	17,7
125	Rijroute PWTC kelten - noord 50%	0,75	16,7	12,2	--	17,2
176	Rijroute P4 - zorg	0,75	9,1	12,1	--	17,1
205	Cambuur Boulevard west op basis cat 2 VNG	11,00	17,1	12,1	7,1	17,1
200	Leisure Dome VNG - cat. 3.1	5,00	16,8	11,8	6,8	16,8
175	Rijroute P3 - rondom zorg	0,75	8,7	11,7	--	16,7
144	Rijroute P4	0,75	6,7	10,5	1,4	15,5
141	Rijroute P1d - Expo	0,75	2,1	10,2	--	15,2
142	Rijroute P2	0,75	10,2	9,7	--	14,7
167	Rijroute P2	0,75	5,9	9,7	0,6	14,7
170	Rijroute P4 - Retail	0,75	5,6	8,6	--	13,6
123	Rijroute P1c - rondom	0,75	0,5	8,5	--	13,5
169	Rijroute P2 - Retail	0,75	4,8	7,8	--	12,8
21	Condensorbank	7,50	7,0	7,0	7,0	17,0
189	Rijroute P1d - Retail	0,75	3,1	6,1	--	11,1
162	P kvk - zuid	0,75	2,3	6,0	-3,1	11,0
128	Rijroute P1b - noord	0,75	10,1	5,4	--	10,4
131	Rijroute P1b - zuid	0,75	10,1	5,3	--	10,3
161	P kvk - midden	0,75	1,5	5,3	-3,8	10,3
129	Rijroute P1b - midden	0,75	9,8	5,0	--	10,0
20	Ruimte-afzuiging	7,00	5,0	5,0	5,0	15,0
130	Rijroute P1b - zuid 33%	0,75	9,7	4,9	--	9,9
164	Mc Drive	0,75	4,5	4,7	--	9,7
168	Rijroute P1e - Retail	0,75	1,7	4,7	--	9,7
137	Rijroute P1c - rondom	0,75	1,5	4,6	--	9,6
14	Condensorbank	7,50	4,5	4,5	4,5	14,5
Rest			20,5	14,9	9,5	20,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.41

16-4-2019 14:35:17

BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie (RBS)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 14_B - Heliconweg 57-61
 Groep: Inrichtingen exl voetbalwedstrijd
 Groepsreductie: Ja

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
14 B Heliconweg 57-61	9,00	38,1	44,4	26,6	49,4
127 Rijroute PWTC kelten	0,75	33,7	41,7	--	46,7
158 PWTC kantoren	0,75	31,7	39,7	--	44,7
201 WTC Expo op basis vergunning RBS	5,00	29,3	29,3	22,3	34,3
147 Rijroute P6	0,75	22,7	26,5	17,4	31,5
163 P kvk - vertrek	0,75	20,0	23,8	14,7	28,8
159 P kvk - aankomst	0,75	19,8	23,6	14,5	28,6
148 Rijroute P7	0,75	18,9	22,6	13,5	27,6
175 Rijroute P3 - rondom zorg	0,75	17,3	20,3	--	25,3
146 Rijroute P5 - vertrek	0,75	16,3	20,1	10,9	25,1
173 Rijroute P6 - horeca	0,75	16,2	20,0	11,0	25,0
145 Rijroute P5 - aankomst	0,75	16,1	19,9	10,7	24,9
206 Cambuur Boulevard zuid op basis cat 2 VNG	11,00	24,5	19,5	14,5	24,5
167 Rijroute P2	0,75	14,7	18,5	9,4	23,5
142 Rijroute P2	0,75	18,2	17,8	--	22,8
200 Leisure Dome VNG - cat. 3.1	5,00	22,3	17,3	12,3	22,3
176 Rijroute P4 - zorg	0,75	13,6	16,6	--	21,6
169 Rijroute P2 - Retail	0,75	13,6	16,6	--	21,6
174 Rijroute P7 - horeca	0,75	12,2	16,2	7,5	21,2
205 Cambuur Boulevard west op basis cat 2 VNG	11,00	20,2	15,2	10,2	20,2
144 Rijroute P4	0,75	11,2	15,0	5,9	20,0
126 Rijroute PWTC kelten - zuid 50%	0,75	18,4	13,9	--	18,9
141 Rijroute P1d - Expo	0,75	5,5	13,6	--	18,6
125 Rijroute PWTC kelten - noord 50%	0,75	17,8	13,2	--	18,2
170 Rijroute P4 - Retail	0,75	10,1	13,1	--	18,1
143 Rijroute P3 - rondom horeca	0,75	8,4	12,2	4,3	17,2
123 Rijroute P1c - rondom	0,75	4,0	12,1	--	17,1
21 Condensorbank	7,50	10,8	10,8	10,8	20,8
164 Mc Drive	0,75	10,4	10,6	--	15,6
180 Rijroute P3 - rondom club	0,75	7,6	10,6	--	15,6
179 Rijroute P2 - club	0,75	7,3	10,4	--	15,4
189 Rijroute P1d - Retail	0,75	6,6	9,6	--	14,6
172 Rijroute P4 - horeca	0,75	4,8	8,5	-0,2	13,5
137 Rijroute P1c - rondom	0,75	5,1	8,2	--	13,2
209 Cambuur Boulevard zuid op basis cat 2 VNG	4,00	12,7	7,7	2,7	12,7
20 Ruimte-afzuiging	7,00	7,6	7,6	7,6	17,6
168 Rijroute P1e - Retail	0,75	4,5	7,5	--	12,5
14 Condensorbank	7,50	7,0	7,0	7,0	17,0
162 P kvk - zuid	0,75	3,2	7,0	-2,1	12,0
Rest		23,6	18,1	12,1	23,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.41

16-4-2019 14:35:17

BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie (RBS)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 14_C - Heliconweg 57-61
 Groep: Inrichtingen exl voetbalwedstrijd
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
14 C	Heliconweg 57-61	12,00	39,4	44,9	29,2	49,9
127	Rijroute PWTC kelten	0,75	33,9	42,0	--	47,0
158	PWTC kantoren	0,75	31,9	39,9	--	44,9
201	WTC Expo op basis vergunning RBS	5,00	33,0	33,0	26,0	38,0
147	Rijroute P6	0,75	24,5	28,3	19,2	33,3
163	P kvk - vertrek	0,75	21,6	25,4	16,4	30,4
159	P kvk - aankomst	0,75	21,2	25,0	16,0	30,0
148	Rijroute P7	0,75	19,7	23,5	14,3	28,5
173	Rijroute P6 - horeca	0,75	18,0	21,8	12,8	26,8
146	Rijroute P5 - vertrek	0,75	17,3	21,1	11,9	26,1
145	Rijroute P5 - aankomst	0,75	17,2	21,0	11,8	26,0
175	Rijroute P3 - rondom zorg	0,75	17,9	20,9	--	25,9
206	Cambuur Boulevard zuid op basis cat 2 VNG	11,00	25,2	20,2	15,2	25,2
167	Rijroute P2	0,75	16,0	19,8	10,7	24,8
142	Rijroute P2	0,75	20,2	19,8	--	24,8
200	Leisure Dome VNG - cat. 3.1	5,00	24,5	19,5	14,5	24,5
176	Rijroute P4 - zorg	0,75	16,2	19,2	--	24,2
205	Cambuur Boulevard west op basis cat 2 VNG	11,00	23,2	18,2	13,2	23,2
169	Rijroute P2 - Retail	0,75	14,9	17,9	--	22,9
144	Rijroute P4	0,75	13,7	17,5	8,4	22,5
174	Rijroute P7 - horeca	0,75	13,1	17,1	8,3	22,1
170	Rijroute P4 - Retail	0,75	12,6	15,6	--	20,6
21	Condensorbank	7,50	15,5	15,5	15,5	25,5
164	Mc Drive	0,75	15,1	15,3	--	20,3
141	Rijroute P1d - Expo	0,75	7,0	15,1	--	20,1
126	Rijroute PWTC kelten - zuid 50%	0,75	19,5	15,0	--	20,0
125	Rijroute PWTC kelten - noord 50%	0,75	18,8	14,2	--	19,2
123	Rijroute P1c - rondom	0,75	5,5	13,6	--	18,6
143	Rijroute P3 - rondom horeca	0,75	9,0	12,7	4,8	17,7
168	Rijroute P1e - Retail	0,75	9,1	12,0	--	17,0
179	Rijroute P2 - club	0,75	8,6	11,7	--	16,7
149	Rijroute P8 - Retail	0,75	8,5	11,6	--	16,6
162	P kvk - zuid	0,75	7,5	11,3	2,2	16,3
172	Rijroute P4 - horeca	0,75	7,3	11,0	2,3	16,0
180	Rijroute P3 - rondom club	0,75	8,1	11,0	--	16,0
189	Rijroute P1d - Retail	0,75	8,0	11,0	--	16,0
161	P kvk - midden	0,75	7,1	10,9	1,8	15,9
209	Cambuur Boulevard zuid op basis cat 2 VNG	4,00	15,3	10,3	5,3	15,3
137	Rijroute P1c - rondom	0,75	6,6	9,7	--	14,7
Rest			26,2	20,2	16,2	26,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.41

16-4-2019 14:35:17

BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie (RBS)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 15_A - Heliconweg 12-14b
 Groep: Inrichtingen exl voetbalwedstrijd
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
15 A	Heliconweg 12-14b	2,00	27,1	28,4	16,9	33,4
127	Rijroute PWTC keltten	0,75	16,2	24,3	--	29,3
158	PWTC kantoren	0,75	12,6	20,6	--	25,6
201	WTC Expo op basis vergunning RBS	5,00	19,7	19,7	12,7	24,7
176	Rijroute P4 - zorg	0,75	10,7	13,8	--	18,8
16	Wegzetten winkelwagen	0,50	17,6	13,0	--	18,0
144	Rijroute P4	0,75	8,3	12,1	3,1	17,1
205	Cambuur Boulevard west op basis cat 2 VNG	11,00	17,1	12,1	7,1	17,1
170	Rijroute P4 - Retail	0,75	7,3	10,3	--	15,3
130	Rijroute P1b - zuid 33%	0,75	15,0	10,2	--	15,2
175	Rijroute P3 - rondom zorg	0,75	7,2	10,2	--	15,2
206	Cambuur Boulevard zuid op basis cat 2 VNG	11,00	15,1	10,1	5,1	15,1
168	Rijroute P1e - Retail	0,75	5,1	8,0	--	13,0
129	Rijroute P1b - midden	0,75	12,7	7,9	--	12,9
21	Condensorbank	7,50	7,8	7,8	7,8	17,8
147	Rijroute P6	0,75	3,0	6,8	-2,3	11,8
131	Rijroute P1b - zuid	0,75	11,3	6,5	--	11,5
141	Rijroute P1d - Expo	0,75	-1,7	6,4	--	11,4
128	Rijroute P1b - noord	0,75	10,9	6,2	--	11,2
15	Pakken winkelwagen	0,50	10,6	5,9	--	10,9
172	Rijroute P4 - horeca	0,75	1,9	5,6	-3,1	10,6
148	Rijroute P7	0,75	1,5	5,3	-3,9	10,3
200	Leisure Dome VNG - cat. 3.1	5,00	10,1	5,1	0,1	10,1
142	Rijroute P2	0,75	5,5	5,1	--	10,1
167	Rijroute P2	0,75	0,8	4,6	-4,5	9,6
123	Rijroute P1c - rondom	0,75	-3,8	4,3	--	9,3
19	Ruimte-afzuiging	7,00	4,2	4,2	4,2	14,2
181	Rijroute P4 - club	0,75	1,0	4,0	--	9,0
163	P kvk - vertrek	0,75	0,1	3,9	-5,2	8,9
12	Ruimte-afzuiging	7,00	3,6	3,6	3,6	13,6
159	P kvk - aankomst	0,75	-0,5	3,3	-5,8	8,3
202	Cambuur Boulevard oost op basis cat 2 VNG	2,67	7,9	2,9	-2,1	7,9
20	Ruimte-afzuiging	7,00	2,8	2,8	2,8	12,8
169	Rijroute P2 - Retail	0,75	-0,3	2,7	--	7,7
189	Rijroute P1d - Retail	0,75	-0,3	2,7	--	7,7
143	Rijroute P3 - rondom horeca	0,75	-1,7	2,0	-5,9	7,0
102	Winkelwagens 1e rij west (75%)	0,50	6,6	1,9	--	6,9
100	Winkelwagens (alles)	0,50	6,1	1,3	--	6,3
137	Rijroute P1c - rondom	0,75	-2,7	0,4	--	5,4
Rest			16,5	12,2	3,3	17,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.41

16-4-2019 14:35:17

BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie (RBS)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 15_B - Heliconweg 12-14b
 Groep: Inrichtingen exl voetbalwedstrijd
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
15 B	Heliconweg 12-14b	5,00	29,2	28,6	19,3	33,6
201	WTC Expo op basis vergunning RBS	5,00	23,2	23,2	16,2	28,2
127	Rijroute PWTC kelten	0,75	12,9	20,9	--	25,9
176	Rijroute P4 - zorg	0,75	13,2	16,2	--	21,2
144	Rijroute P4	0,75	10,8	14,6	5,6	19,6
205	Cambuur Boulevard west op basis cat 2 VNG	11,00	18,7	13,7	8,7	18,7
16	Wegzetten winkelwagen	0,50	18,1	13,4	--	18,4
130	Rijroute P1b - zuid 33%	0,75	18,0	13,3	--	18,3
175	Rijroute P3 - rondom zorg	0,75	9,8	12,8	--	17,8
170	Rijroute P4 - Retail	0,75	9,7	12,8	--	17,8
129	Rijroute P1b - midden	0,75	17,5	12,7	--	17,7
206	Cambuur Boulevard zuid op basis cat 2 VNG	11,00	16,6	11,6	6,6	16,6
141	Rijroute P1d - Expo	0,75	2,9	11,0	--	16,0
158	PWTC kantoren	0,75	3,0	11,0	--	16,0
168	Rijroute P1e - Retail	0,75	7,5	10,5	--	15,5
128	Rijroute P1b - noord	0,75	14,3	9,6	--	14,6
21	Condensorbank	7,50	8,7	8,7	8,7	18,7
172	Rijroute P4 - horeca	0,75	4,4	8,1	-0,6	13,1
123	Rijroute P1c - rondom	0,75	-0,1	7,9	--	12,9
131	Rijroute P1b - zuid	0,75	12,6	7,9	--	12,9
148	Rijroute P7	0,75	4,0	7,8	-1,4	12,8
189	Rijroute P1d - Retail	0,75	4,5	7,5	--	12,5
142	Rijroute P2	0,75	7,9	7,4	--	12,4
167	Rijroute P2	0,75	3,3	7,1	-2,0	12,1
202	Cambuur Boulevard oost op basis cat 2 VNG	2,67	11,9	6,9	1,9	11,9
15	Pakken winkelwagen	0,50	11,5	6,8	--	11,8
181	Rijroute P4 - club	0,75	3,5	6,5	--	11,5
20	Ruimte-afzuiging	7,00	6,2	6,2	6,2	16,2
103	Winkelwagens 1e->2e rij (2/3 deel)	0,50	10,9	6,1	--	11,1
12	Ruimte-afzuiging	7,00	5,7	5,7	5,7	15,7
19	Ruimte-afzuiging	7,00	5,3	5,3	5,3	15,3
169	Rijroute P2 - Retail	0,75	2,2	5,2	--	10,2
147	Rijroute P6	0,75	1,4	5,2	-3,9	10,2
100	Winkelwagens (alles)	0,50	9,7	5,0	--	10,0
200	Leisure Dome VNG - cat. 3.1	5,00	9,8	4,8	-0,2	9,8
143	Rijroute P3 - rondom horeca	0,75	1,0	4,7	-3,2	9,7
102	Winkelwagens 1e rij west (75%)	0,50	9,4	4,6	--	9,6
137	Rijroute P1c - rondom	0,75	0,9	4,0	--	9,0
180	Rijroute P3 - rondom club	0,75	0,1	3,1	--	8,1
Rest			19,1	14,5	5,8	19,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.41

16-4-2019 14:35:17

BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie (RBS)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 15_C - Heliconweg 12-14b
 Groep: Inrichtingen exl voetbalwedstrijd
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
15 C	Heliconweg 12-14b	8,00	19,5	21,3	9,4	26,3
127	Rijroute PWTC kelten	0,75	8,8	16,9	--	21,9
158	PWTC kantoren	0,75	4,8	12,8	--	17,8
201	WTC Expo op basis vergunning RBS	5,00	10,7	10,7	3,7	15,7
147	Rijroute P6	0,75	2,4	6,2	-2,9	11,2
175	Rijroute P3 - rondom zorg	0,75	2,7	5,7	--	10,7
176	Rijroute P4 - zorg	0,75	2,5	5,6	--	10,6
148	Rijroute P7	0,75	0,5	4,3	-4,9	9,3
130	Rijroute P1b - zuid 33%	0,75	8,9	4,2	--	9,2
159	P kvk - aankomst	0,75	0,1	3,9	-5,1	8,9
144	Rijroute P4	0,75	0,1	3,9	-5,2	8,9
129	Rijroute P1b - midden	0,75	8,6	3,8	--	8,8
163	P kvk - vertrek	0,75	-0,3	3,5	-5,6	8,5
128	Rijroute P1b - noord	0,75	7,7	3,0	--	8,0
141	Rijroute P1d - Expo	0,75	-5,5	2,6	--	7,6
142	Rijroute P2	0,75	2,9	2,4	--	7,4
167	Rijroute P2	0,75	-1,4	2,4	-6,8	7,4
170	Rijroute P4 - Retail	0,75	-1,0	2,0	--	7,1
169	Rijroute P2 - Retail	0,75	-2,5	0,5	--	5,5
145	Rijroute P5 - aankomst	0,75	-3,7	0,2	-9,1	5,2
131	Rijroute P1b - zuid	0,75	4,8	0,0	--	5,0
173	Rijroute P6 - horeca	0,75	-4,0	-0,2	-9,2	4,8
146	Rijroute P5 - vertrek	0,75	-4,3	-0,5	-9,7	4,5
168	Rijroute P1e - Retail	0,75	-3,8	-0,8	--	4,2
16	Wegzetten winkelwagen	0,50	3,7	-1,0	--	4,0
205	Cambuur Boulevard west op basis cat 2 VNG	11,00	4,0	-1,0	-6,0	4,0
206	Cambuur Boulevard zuid op basis cat 2 VNG	11,00	3,9	-1,1	-6,1	3,9
189	Rijroute P1d - Retail	0,75	-4,4	-1,4	--	3,6
174	Rijroute P7 - horeca	0,75	-6,1	-2,2	-10,9	2,9
21	Condensorbank	7,50	-2,3	-2,3	-2,3	7,7
143	Rijroute P3 - rondom horeca	0,75	-6,2	-2,4	-10,4	2,6
123	Rijroute P1c - rondom	0,75	-10,6	-2,6	--	2,4
19	Ruimte-afzuiging	7,00	-2,6	-2,6	-2,6	7,4
172	Rijroute P4 - horeca	0,75	-6,3	-2,6	-11,3	2,4
20	Ruimte-afzuiging	7,00	-2,8	-2,8	-2,8	7,2
12	Ruimte-afzuiging	7,00	-2,9	-2,9	-2,9	7,1
200	Leisure Dome VNG - cat. 3.1	5,00	2,0	-3,0	-8,0	2,0
13	Ruimte-afzuiging	7,00	-3,1	-3,1	-3,1	6,9
164	Mc Drive	0,75	-3,4	-3,2	--	1,8
Rest			11,7	7,5	-3,9	12,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.41

16-4-2019 14:35:17

BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie (RBS)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 16_A - Heliconweg 16b-18c
 Groep: Inrichtingen exl voetbalwedstrijd
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
16 A	Heliconweg 16b-18c	2,00	27,2	29,2	15,9	34,2
127	Rijroute PWTC kelten	0,75	17,2	25,3	--	30,3
158	PWTC kantoren	0,75	14,2	22,3	--	27,3
201	WTC Expo op basis vergunning RBS	5,00	19,1	19,1	12,1	24,1
175	Rijroute P3 - rondom zorg	0,75	12,8	15,8	--	20,8
176	Rijroute P4 - zorg	0,75	10,1	13,1	--	18,1
131	Rijroute P1b - zuid	0,75	17,5	12,7	--	17,7
144	Rijroute P4	0,75	7,7	11,5	2,4	16,5
130	Rijroute P1b - zuid 33%	0,75	16,0	11,3	--	16,3
129	Rijroute P1b - midden	0,75	14,9	10,1	--	15,1
170	Rijroute P4 - Retail	0,75	6,6	9,6	--	14,6
205	Cambuur Boulevard west op basis cat 2 VNG	11,00	14,5	9,5	4,5	14,5
206	Cambuur Boulevard zuid op basis cat 2 VNG	11,00	13,6	8,6	3,6	13,6
128	Rijroute P1b - noord	0,75	13,1	8,4	--	13,4
143	Rijroute P3 - rondom horeca	0,75	3,9	7,7	-0,3	12,7
142	Rijroute P2	0,75	7,8	7,4	--	12,4
147	Rijroute P6	0,75	3,5	7,3	-1,8	12,3
164	Mc Drive	0,75	6,6	6,8	--	11,8
200	Leisure Dome VNG - cat. 3.1	5,00	11,7	6,7	1,7	11,7
167	Rijroute P2	0,75	2,8	6,5	-2,6	11,5
168	Rijroute P1e - Retail	0,75	3,5	6,4	--	11,4
149	Rijroute P8 - Retail	0,75	3,2	6,3	--	11,3
180	Rijroute P3 - rondom club	0,75	3,1	6,0	--	11,0
148	Rijroute P7	0,75	1,4	5,2	-4,0	10,2
141	Rijroute P1d - Expo	0,75	-3,1	5,0	--	10,0
172	Rijroute P4 - horeca	0,75	1,2	4,9	-3,8	9,9
169	Rijroute P2 - Retail	0,75	1,7	4,6	--	9,6
132	Rijroute P1b - zuid 20% (2x)	0,75	9,3	4,6	--	9,6
163	P kvk - vertrek	0,75	0,6	4,4	-4,6	9,4
159	P kvk - aankomst	0,75	0,0	3,8	-5,2	8,8
21	Condensorbank	7,50	3,6	3,6	3,6	13,6
102	Winkelwagens 1e rij west (75%)	0,50	8,3	3,6	--	8,6
12	Ruimte-afzuiging	7,00	3,4	3,4	3,4	13,4
181	Rijroute P4 - club	0,75	0,3	3,4	--	8,4
16	Wegzetten winkelwagen	0,50	8,0	3,3	--	8,3
123	Rijroute P1c - rondom	0,75	-5,6	2,5	--	7,5
20	Ruimte-afzuiging	7,00	2,5	2,5	2,5	12,5
19	Ruimte-afzuiging	7,00	2,4	2,4	2,4	12,4
105	Winkelwagens 2e rij west (75%)	0,50	6,7	1,9	--	6,9
Rest			17,1	13,0	3,9	18,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.41

16-4-2019 14:35:17

BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie (RBS)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 16_B - Heliconweg 16b-18c
 Groep: Inrichtingen exl voetbalwedstrijd
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
16 B	Heliconweg 16b-18c	5,00	29,3	29,0	18,4	34,0
127	Rijroute PWTC kelten	0,75	14,1	22,1	--	27,1
201	WTC Expo op basis vergunning RBS	5,00	20,7	20,7	13,7	25,7
176	Rijroute P4 - zorg	0,75	14,0	17,0	--	22,0
175	Rijroute P3 - rondom zorg	0,75	13,8	16,8	--	21,8
158	PWTC kantoren	0,75	8,5	16,5	--	21,5
144	Rijroute P4	0,75	11,6	15,4	6,3	20,4
131	Rijroute P1b - zuid	0,75	18,7	13,9	--	18,9
205	Cambuur Boulevard west op basis cat 2 VNG	11,00	18,8	13,8	8,8	18,8
129	Rijroute P1b - midden	0,75	18,5	13,7	--	18,7
130	Rijroute P1b - zuid 33%	0,75	18,3	13,6	--	18,6
170	Rijroute P4 - Retail	0,75	10,5	13,5	--	18,5
128	Rijroute P1b - noord	0,75	17,8	13,1	--	18,1
168	Rijroute P1e - Retail	0,75	8,1	11,1	--	16,1
206	Cambuur Boulevard zuid op basis cat 2 VNG	11,00	15,9	10,9	5,9	15,9
141	Rijroute P1d - Expo	0,75	2,1	10,2	--	15,2
21	Condensorbank	7,50	9,1	9,1	9,1	19,1
142	Rijroute P2	0,75	9,4	9,0	--	14,0
172	Rijroute P4 - horeca	0,75	5,2	8,9	0,2	13,9
143	Rijroute P3 - rondom horeca	0,75	5,0	8,7	0,8	13,7
167	Rijroute P2	0,75	4,6	8,4	-0,7	13,4
148	Rijroute P7	0,75	4,1	7,8	-1,3	12,8
123	Rijroute P1c - rondom	0,75	-0,3	7,8	--	12,8
164	Mc Drive	0,75	7,4	7,6	--	12,6
16	Wegzetten winkelwagen	0,50	12,2	7,5	--	12,5
181	Rijroute P4 - club	0,75	4,3	7,3	--	12,3
180	Rijroute P3 - rondom club	0,75	4,1	7,0	--	12,0
149	Rijroute P8 - Retail	0,75	3,8	6,9	--	11,9
105	Winkelwagens 2e rij west (75%)	0,50	11,6	6,8	--	11,8
108	Winkelwagens 3e rij west (75%)	0,50	11,6	6,8	--	11,8
189	Rijroute P1d - Retail	0,75	3,7	6,7	--	11,7
202	Cambuur Boulevard oost op basis cat 2 VNG	2,67	11,5	6,5	1,5	11,5
169	Rijroute P2 - Retail	0,75	3,5	6,5	--	11,5
147	Rijroute P6	0,75	2,6	6,4	-2,7	11,4
20	Ruimte-afzuiging	7,00	6,4	6,4	6,4	16,4
12	Ruimte-afzuiging	7,00	6,1	6,1	6,1	16,1
132	Rijroute P1b - zuid 20% (2x)	0,75	10,4	5,7	--	10,7
19	Ruimte-afzuiging	7,00	5,6	5,6	5,6	15,6
102	Winkelwagens 1e rij west (75%)	0,50	10,2	5,4	--	10,4
Rest			19,4	15,2	6,3	20,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.41

16-4-2019 14:35:17

BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie (RBS)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 16_C - Heliconweg 16b-18c
 Groep: Inrichtingen exl voetbalwedstrijd
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
16 C	Heliconweg 16b-18c	8,00	20,0	22,1	9,7	27,1
127	Rijroute PWTC kelten	0,75	9,9	17,9	--	22,9
158	PWTC kantoren	0,75	6,3	14,3	--	19,3
201	WTC Expo op basis vergunning RBS	5,00	11,4	11,4	4,4	16,4
147	Rijroute P6	0,75	2,9	6,7	-2,4	11,7
175	Rijroute P3 - rondom zorg	0,75	2,7	5,7	--	10,7
176	Rijroute P4 - zorg	0,75	2,6	5,6	--	10,6
148	Rijroute P7	0,75	0,9	4,7	-4,5	9,7
159	P kvk - aankomst	0,75	0,6	4,4	-4,6	9,4
130	Rijroute P1b - zuid 33%	0,75	9,0	4,3	--	9,3
129	Rijroute P1b - midden	0,75	8,9	4,2	--	9,2
144	Rijroute P4	0,75	0,2	4,0	-5,1	9,0
163	P kvk - vertrek	0,75	0,2	4,0	-5,1	9,0
128	Rijroute P1b - noord	0,75	8,1	3,3	--	8,3
141	Rijroute P1d - Expo	0,75	-5,6	2,6	--	7,6
167	Rijroute P2	0,75	-1,4	2,4	-6,7	7,4
142	Rijroute P2	0,75	2,8	2,4	--	7,4
170	Rijroute P4 - Retail	0,75	-0,9	2,1	--	7,1
145	Rijroute P5 - aankomst	0,75	-3,0	0,9	-8,4	5,9
169	Rijroute P2 - Retail	0,75	-2,5	0,5	--	5,5
173	Rijroute P6 - horeca	0,75	-3,5	0,3	-8,8	5,3
146	Rijroute P5 - vertrek	0,75	-3,8	0,0	-9,2	5,0
131	Rijroute P1b - zuid	0,75	4,8	0,0	--	5,0
168	Rijroute P1e - Retail	0,75	-3,6	-0,7	--	4,3
205	Cambuur Boulevard west op basis cat 2 VNG	11,00	4,2	-0,8	-5,8	4,2
16	Wegzetten winkelwagen	0,50	3,7	-1,0	--	4,0
206	Cambuur Boulevard zuid op basis cat 2 VNG	11,00	3,9	-1,1	-6,1	3,9
189	Rijroute P1d - Retail	0,75	-4,3	-1,3	--	3,8
174	Rijroute P7 - horeca	0,75	-5,7	-1,7	-10,5	3,3
21	Condensorbank	7,50	-1,9	-1,9	-1,9	8,1
19	Ruimte-afzuiging	7,00	-2,2	-2,2	-2,2	7,8
20	Ruimte-afzuiging	7,00	-2,4	-2,4	-2,4	7,6
143	Rijroute P3 - rondom horeca	0,75	-6,2	-2,4	-10,4	2,6
12	Ruimte-afzuiging	7,00	-2,4	-2,4	-2,4	7,6
200	Leisure Dome VNG - cat. 3.1	5,00	2,5	-2,5	-7,5	2,5
172	Rijroute P4 - horeca	0,75	-6,3	-2,6	-11,3	2,5
123	Rijroute P1c - rondom	0,75	-10,8	-2,7	--	2,3
164	Mc Drive	0,75	-3,3	-3,1	--	1,9
180	Rijroute P3 - rondom club	0,75	-7,0	-4,1	--	0,9
Rest			12,1	7,7	-1,8	12,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.41

16-4-2019 14:35:17

BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie (RBS)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 17_A - Heliconweg 20-22b
 Groep: Inrichtingen exl voetbalwedstrijd
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
17 A	Heliconweg 20-22b	2,00	27,2	30,1	16,9	35,1
127	Rijroute PWTC kelten	0,75	18,0	26,1	--	31,1
158	PWTC kantoren	0,75	14,8	22,8	--	27,8
201	WTC Expo op basis vergunning RBS	5,00	22,4	22,4	15,4	27,4
175	Rijroute P3 - rondom zorg	0,75	14,9	17,9	--	22,9
142	Rijroute P2	0,75	15,1	14,7	--	19,7
167	Rijroute P2	0,75	10,8	14,6	5,5	19,6
169	Rijroute P2 - Retail	0,75	9,7	12,7	--	17,7
176	Rijroute P4 - zorg	0,75	7,9	10,9	--	15,9
143	Rijroute P3 - rondom horeca	0,75	6,1	9,8	1,9	14,8
144	Rijroute P4	0,75	5,5	9,3	0,2	14,3
164	Mc Drive	0,75	8,3	8,6	--	13,6
180	Rijroute P3 - rondom club	0,75	5,2	8,2	--	13,2
200	Leisure Dome VNG - cat. 3.1	5,00	12,9	7,9	2,9	12,9
206	Cambuur Boulevard zuid op basis cat 2 VNG	11,00	12,9	7,9	2,9	12,9
170	Rijroute P4 - Retail	0,75	4,4	7,4	--	12,4
128	Rijroute P1b - noord	0,75	11,7	7,0	--	12,0
129	Rijroute P1b - midden	0,75	11,7	6,9	--	11,9
147	Rijroute P6	0,75	2,8	6,6	-2,5	11,6
179	Rijroute P2 - club	0,75	3,4	6,5	--	11,5
131	Rijroute P1b - zuid	0,75	11,2	6,4	--	11,4
130	Rijroute P1b - zuid 33%	0,75	10,1	5,4	--	10,4
148	Rijroute P7	0,75	0,4	4,2	-5,0	9,2
159	P kvk - aankomst	0,75	-0,3	3,5	-5,5	8,5
163	P kvk - vertrek	0,75	-0,4	3,4	-5,7	8,4
126	Rijroute PWTC kelten - zuid 50%	0,75	7,8	3,3	--	8,3
172	Rijroute P4 - horeca	0,75	-1,0	2,7	-6,0	7,7
149	Rijroute P8 - Retail	0,75	-1,2	1,9	--	6,9
181	Rijroute P4 - club	0,75	-1,9	1,1	--	6,1
207	MC Donalds op basis cat 1 VNG	4,00	5,4	0,4	-4,6	5,4
141	Rijroute P1d - Expo	0,75	-7,9	0,2	--	5,2
173	Rijroute P6 - horeca	0,75	-3,8	0,0	-9,0	5,0
145	Rijroute P5 - aankomst	0,75	-4,1	-0,2	-9,5	4,8
146	Rijroute P5 - vertrek	0,75	-4,4	-0,6	-9,8	4,4
168	Rijroute P1e - Retail	0,75	-3,6	-0,6	--	4,4
209	Cambuur Boulevard zuid op basis cat 2 VNG	4,00	4,0	-1,0	-6,0	4,0
105	Winkelwagens 2e rij west (75%)	0,50	3,2	-1,6	--	3,4
108	Winkelwagens 3e rij west (75%)	0,50	3,1	-1,7	--	3,3
16	Wegzetten winkelwagen	0,50	3,0	-1,7	--	3,3
Rest			13,4	8,7	2,0	13,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.41

16-4-2019 14:35:17

BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie (RBS)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 17_B - Heliconweg 20-22b
 Groep: Inrichtingen exl voetbalwedstrijd
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
17_B	Heliconweg 20-22b	5,00	28,8	30,2	19,1	35,2
201	WTC Expo op basis vergunning RBS	5,00	25,0	25,0	18,0	30,0
127	Rijroute PWTC kelten	0,75	16,0	24,1	--	29,1
158	PWTC kantoren	0,75	11,7	19,7	--	24,7
175	Rijroute P3 - rondom zorg	0,75	16,7	19,7	--	24,7
142	Rijroute P2	0,75	15,8	15,3	--	20,3
167	Rijroute P2	0,75	11,4	15,2	6,1	20,2
176	Rijroute P4 - zorg	0,75	10,3	13,3	--	18,3
169	Rijroute P2 - Retail	0,75	10,3	13,3	--	18,3
144	Rijroute P4	0,75	7,9	11,7	2,6	16,7
143	Rijroute P3 - rondom horeca	0,75	7,8	11,6	3,6	16,6
128	Rijroute P1b - noord	0,75	16,1	11,3	--	16,3
164	Mc Drive	0,75	10,1	10,4	--	15,4
180	Rijroute P3 - rondom club	0,75	7,0	9,9	--	14,9
170	Rijroute P4 - Retail	0,75	6,8	9,8	--	14,8
131	Rijroute P1b - zuid	0,75	14,4	9,6	--	14,6
129	Rijroute P1b - midden	0,75	14,0	9,2	--	14,2
206	Cambuur Boulevard zuid op basis cat 2 VNG	11,00	13,2	8,2	3,2	13,2
130	Rijroute P1b - zuid 33%	0,75	12,6	7,8	--	12,8
200	Leisure Dome VNG - cat. 3.1	5,00	12,2	7,2	2,2	12,2
179	Rijroute P2 - club	0,75	4,0	7,1	--	12,1
147	Rijroute P6	0,75	2,9	6,7	-2,4	11,7
149	Rijroute P8 - Retail	0,75	3,2	6,3	--	11,3
172	Rijroute P4 - horeca	0,75	1,4	5,2	-3,6	10,2
148	Rijroute P7	0,75	0,9	4,7	-4,5	9,7
126	Rijroute PWTC kelten - zuid 50%	0,75	9,1	4,6	--	9,6
159	P kvk - aankomst	0,75	0,5	4,3	-4,8	9,3
163	P kvk - vertrek	0,75	0,1	3,9	-5,1	8,9
181	Rijroute P4 - club	0,75	0,6	3,6	--	8,6
168	Rijroute P1e - Retail	0,75	0,4	3,4	--	8,4
108	Winkelwagens 3e rij west (75%)	0,50	7,8	3,1	--	8,1
209	Cambuur Boulevard zuid op basis cat 2 VNG	4,00	7,6	2,6	-2,4	7,6
141	Rijroute P1d - Expo	0,75	-6,3	1,8	--	6,8
105	Winkelwagens 2e rij west (75%)	0,50	6,2	1,4	--	6,4
132	Rijroute P1b - zuid 20% (2x)	0,75	5,8	1,1	--	6,1
207	MC Donalds op basis cat 1 VNG	4,00	5,9	0,9	-4,1	5,9
145	Rijroute P5 - aankomst	0,75	-3,1	0,8	-8,5	5,8
173	Rijroute P6 - horeca	0,75	-3,6	0,2	-8,8	5,2
146	Rijroute P5 - vertrek	0,75	-3,8	0,1	-9,2	5,1
Rest			15,5	10,3	3,0	15,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.41

16-4-2019 14:35:17

BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie (RBS)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 17_C - Heliconweg 20-22b
 Groep: Inrichtingen exl voetbalwedstrijd
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
17 C	Heliconweg 20-22b	8,00	20,7	23,1	10,4	28,1
127	Rijroute PWTC kelten	0,75	11,3	19,3	--	24,3
158	PWTC kantoren	0,75	7,7	15,7	--	20,7
201	WTC Expo op basis vergunning RBS	5,00	12,4	12,4	5,4	17,4
147	Rijroute P6	0,75	3,5	7,3	-1,8	12,3
176	Rijroute P4 - zorg	0,75	2,9	6,0	--	11,0
175	Rijroute P3 - rondom zorg	0,75	2,8	5,8	--	10,8
148	Rijroute P7	0,75	1,5	5,3	-3,9	10,3
159	P kvk - aankomst	0,75	1,2	5,0	-4,0	10,0
130	Rijroute P1b - zuid 33%	0,75	9,6	4,9	--	9,9
129	Rijroute P1b - midden	0,75	9,5	4,8	--	9,8
163	P kvk - vertrek	0,75	0,7	4,5	-4,5	9,5
144	Rijroute P4	0,75	0,5	4,3	-4,7	9,3
128	Rijroute P1b - noord	0,75	8,8	4,1	--	9,1
141	Rijroute P1d - Expo	0,75	-5,2	2,9	--	7,9
167	Rijroute P2	0,75	-1,1	2,7	-6,4	7,7
142	Rijroute P2	0,75	3,0	2,5	--	7,5
170	Rijroute P4 - Retail	0,75	-0,5	2,5	--	7,5
145	Rijroute P5 - aankomst	0,75	-2,4	1,5	-7,8	6,5
173	Rijroute P6 - horeca	0,75	-3,0	0,8	-8,2	5,8
169	Rijroute P2 - Retail	0,75	-2,2	0,8	--	5,8
146	Rijroute P5 - vertrek	0,75	-3,2	0,7	-8,6	5,7
131	Rijroute P1b - zuid	0,75	5,3	0,6	--	5,6
168	Rijroute P1e - Retail	0,75	-3,3	-0,4	--	4,6
205	Cambuur Boulevard west op basis cat 2 VNG	11,00	4,6	-0,4	-5,4	4,6
206	Cambuur Boulevard zuid op basis cat 2 VNG	11,00	4,4	-0,6	-5,6	4,4
16	Wegzetten winkelwagen	0,50	3,8	-0,9	--	4,1
189	Rijroute P1d - Retail	0,75	-4,1	-1,1	--	4,0
21	Condensorbank	7,50	-1,2	-1,2	-1,2	8,8
174	Rijroute P7 - horeca	0,75	-5,2	-1,2	-9,9	3,8
19	Ruimte-afzuiging	7,00	-1,5	-1,5	-1,5	8,6
200	Leisure Dome VNG - cat. 3.1	5,00	3,4	-1,6	-6,6	3,4
20	Ruimte-afzuiging	7,00	-1,6	-1,6	-1,6	8,4
12	Ruimte-afzuiging	7,00	-1,6	-1,6	-1,6	8,4
172	Rijroute P4 - horeca	0,75	-5,9	-2,2	-10,9	2,8
143	Rijroute P3 - rondom horeca	0,75	-6,1	-2,3	-10,3	2,7
123	Rijroute P1c - rondom	0,75	-10,8	-2,8	--	2,2
164	Mc Drive	0,75	-3,1	-2,9	--	2,2
126	Rijroute PWTC kelten - zuid 50%	0,75	1,6	-2,9	--	2,1
Rest			12,3	8,0	-1,1	13,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.41

16-4-2019 14:35:17

BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie (RBS)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 18_A - Heliconweg 24-26b
 Groep: Inrichtingen exl voetbalwedstrijd
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
18 A	Heliconweg 24-26b	2,00	27,9	30,7	19,0	35,7
127	Rijroute PWTC kelten	0,75	19,3	27,3	--	32,3
201	WTC Expo op basis vergunning RBS	5,00	24,0	24,0	17,0	29,0
158	PWTC kantoren	0,75	15,6	23,6	--	28,6
176	Rijroute P4 - zorg	0,75	8,2	11,2	--	16,2
206	Cambuur Boulevard zuid op basis cat 2 VNG	11,00	15,8	10,8	5,8	15,8
144	Rijroute P4	0,75	5,8	9,6	0,5	14,6
130	Rijroute P1b - zuid 33%	0,75	13,8	9,1	--	14,1
147	Rijroute P6	0,75	4,6	8,4	-0,7	13,4
205	Cambuur Boulevard west op basis cat 2 VNG	11,00	13,4	8,4	3,4	13,4
200	Leisure Dome VNG - cat. 3.1	5,00	13,1	8,1	3,1	13,1
170	Rijroute P4 - Retail	0,75	4,7	7,7	--	12,7
129	Rijroute P1b - midden	0,75	11,7	7,0	--	12,0
148	Rijroute P7	0,75	3,1	6,9	-2,3	11,9
126	Rijroute PWTC kelten - zuid 50%	0,75	10,9	6,3	--	11,3
12	Ruimte-afzuiging	7,00	6,2	6,2	6,2	16,2
141	Rijroute P1d - Expo	0,75	-1,9	6,2	--	11,2
163	P kvk - vertrek	0,75	2,1	5,9	-3,1	10,9
175	Rijroute P3 - rondom zorg	0,75	2,8	5,8	--	10,8
159	P kvk - aankomst	0,75	1,8	5,6	-3,5	10,6
21	Condensorbank	7,50	5,3	5,3	5,3	15,3
168	Rijroute P1e - Retail	0,75	2,2	5,2	--	10,2
20	Ruimte-afzuiging	7,00	4,7	4,7	4,7	14,7
128	Rijroute P1b - noord	0,75	9,3	4,5	--	9,5
19	Ruimte-afzuiging	7,00	3,8	3,8	3,8	13,8
123	Rijroute P1c - rondom	0,75	-4,4	3,7	--	8,7
16	Wegzetten winkelwagen	0,50	8,3	3,6	--	8,6
125	Rijroute PWTC kelten - noord 50%	0,75	7,7	3,2	--	8,2
172	Rijroute P4 - horeca	0,75	-0,7	3,1	-5,6	8,1
189	Rijroute P1d - Retail	0,75	-0,5	2,5	--	7,5
145	Rijroute P5 - aankomst	0,75	-1,6	2,2	-7,0	7,2
146	Rijroute P5 - vertrek	0,75	-1,7	2,1	-7,1	7,1
173	Rijroute P6 - horeca	0,75	-1,9	1,9	-7,1	6,9
181	Rijroute P4 - club	0,75	-1,6	1,4	--	6,4
167	Rijroute P2	0,75	-2,9	0,9	-8,2	5,9
209	Cambuur Boulevard zuid op basis cat 2 VNG	4,00	5,9	0,9	-4,1	5,9
142	Rijroute P2	0,75	1,0	0,6	--	5,6
131	Rijroute P1b - zuid	0,75	5,2	0,5	--	5,5
174	Rijroute P7 - horeca	0,75	-3,6	0,4	-8,3	5,4
Rest			16,0	11,1	3,7	16,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.41

16-4-2019 14:35:17

BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie (RBS)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 18_B - Heliconweg 24-26b
 Groep: Inrichtingen exl voetbalwedstrijd
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
18_B	Heliconweg 24-26b	5,00	29,8	31,4	21,1	36,4
127	Rijroute PWTC kelten	0,75	19,4	27,4	--	32,4
201	WTC Expo op basis vergunning RBS	5,00	25,8	25,8	18,8	30,8
158	PWTC kantoren	0,75	14,3	22,4	--	27,4
176	Rijroute P4 - zorg	0,75	12,7	15,8	--	20,8
144	Rijroute P4	0,75	10,3	14,1	5,1	19,1
205	Cambuur Boulevard west op basis cat 2 VNG	11,00	18,9	13,9	8,9	18,9
170	Rijroute P4 - Retail	0,75	9,3	12,3	--	17,3
206	Cambuur Boulevard zuid op basis cat 2 VNG	11,00	17,0	12,0	7,0	17,0
130	Rijroute P1b - zuid 33%	0,75	16,1	11,4	--	16,4
168	Rijroute P1e - Retail	0,75	7,0	10,0	--	15,0
21	Condensorbank	7,50	9,8	9,8	9,8	19,8
141	Rijroute P1d - Expo	0,75	1,5	9,6	--	14,6
200	Leisure Dome VNG - cat. 3.1	5,00	14,4	9,4	4,4	14,4
129	Rijroute P1b - midden	0,75	14,0	9,3	--	14,3
148	Rijroute P7	0,75	4,3	8,1	-1,1	13,1
172	Rijroute P4 - horeca	0,75	3,9	7,6	-1,1	12,6
126	Rijroute PWTC kelten - zuid 50%	0,75	12,1	7,6	--	12,6
123	Rijroute P1c - rondom	0,75	-0,6	7,5	--	12,5
147	Rijroute P6	0,75	3,5	7,3	-1,8	12,3
20	Ruimte-afzuiging	7,00	7,2	7,2	7,2	17,2
12	Ruimte-afzuiging	7,00	7,1	7,1	7,1	17,1
16	Wegzetten winkelwagen	0,50	11,7	7,0	--	12,0
19	Ruimte-afzuiging	7,00	6,6	6,6	6,6	16,6
128	Rijroute P1b - noord	0,75	11,2	6,5	--	11,5
175	Rijroute P3 - rondom zorg	0,75	3,4	6,4	--	11,4
189	Rijroute P1d - Retail	0,75	3,1	6,1	--	11,1
181	Rijroute P4 - club	0,75	3,0	6,0	--	11,0
202	Cambuur Boulevard oost op basis cat 2 VNG	2,67	10,3	5,3	0,3	10,3
159	P kvk - aankomst	0,75	1,1	4,9	-4,1	9,9
163	P kvk - vertrek	0,75	0,8	4,6	-4,5	9,6
125	Rijroute PWTC kelten - noord 50%	0,75	9,1	4,5	--	9,5
137	Rijroute P1c - rondom	0,75	0,5	3,6	--	8,6
209	Cambuur Boulevard zuid op basis cat 2 VNG	4,00	8,1	3,1	-1,9	8,1
131	Rijroute P1b - zuid	0,75	7,4	2,7	--	7,7
15	Pakken winkelwagen	0,50	6,4	1,7	--	6,7
174	Rijroute P7 - horeca	0,75	-2,4	1,6	-7,2	6,6
171	Rijroute P1d - Horeca	0,75	-2,2	1,4	-8,0	6,4
145	Rijroute P5 - aankomst	0,75	-2,5	1,4	-7,9	6,4
Rest			17,9	12,2	5,2	17,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.41

16-4-2019 14:35:17

BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie (RBS)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 18_C - Heliconweg 24-26b
 Groep: Inrichtingen exl voetbalwedstrijd
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
18 C	Heliconweg 24-26b	8,00	22,5	25,4	12,2	30,4
127	Rijroute PWTC kelten	0,75	14,0	22,1	--	27,1
158	PWTC kantoren	0,75	10,6	18,6	--	23,6
201	WTC Expo op basis vergunning RBS	5,00	14,7	14,7	7,7	19,7
147	Rijroute P6	0,75	4,6	8,4	-0,7	13,4
176	Rijroute P4 - zorg	0,75	4,0	7,1	--	12,1
175	Rijroute P3 - rondom zorg	0,75	3,8	6,8	--	11,8
148	Rijroute P7	0,75	2,9	6,7	-2,5	11,7
130	Rijroute P1b - zuid 33%	0,75	11,1	6,4	--	11,4
159	P kvk - aankomst	0,75	2,4	6,2	-2,8	11,2
129	Rijroute P1b - midden	0,75	10,9	6,1	--	11,1
163	P kvk - vertrek	0,75	1,9	5,7	-3,3	10,7
128	Rijroute P1b - noord	0,75	10,4	5,6	--	10,6
144	Rijroute P4	0,75	1,6	5,4	-3,7	10,4
141	Rijroute P1d - Expo	0,75	-4,2	4,0	--	9,0
170	Rijroute P4 - Retail	0,75	0,5	3,5	--	8,5
167	Rijroute P2	0,75	-0,4	3,4	-5,7	8,4
142	Rijroute P2	0,75	3,4	3,0	--	8,0
145	Rijroute P5 - aankomst	0,75	-1,2	2,6	-6,6	7,6
173	Rijroute P6 - horeca	0,75	-1,9	1,9	-7,1	6,9
131	Rijroute P1b - zuid	0,75	6,6	1,9	--	6,9
146	Rijroute P5 - vertrek	0,75	-2,0	1,8	-7,4	6,8
169	Rijroute P2 - Retail	0,75	-1,5	1,5	--	6,5
168	Rijroute P1e - Retail	0,75	-2,1	0,8	--	5,8
205	Cambuur Boulevard west op basis cat 2 VNG	11,00	5,8	0,8	-4,2	5,8
206	Cambuur Boulevard zuid op basis cat 2 VNG	11,00	5,8	0,8	-4,2	5,8
21	Condensorbank	7,50	0,6	0,6	0,6	10,6
200	Leisure Dome VNG - cat. 3.1	5,00	5,4	0,4	-4,6	5,4
19	Ruimte-afzuiging	7,00	0,3	0,3	0,3	10,3
20	Ruimte-afzuiging	7,00	0,3	0,3	0,3	10,3
174	Rijroute P7 - horeca	0,75	-3,7	0,2	-8,5	5,2
12	Ruimte-afzuiging	7,00	0,2	0,2	0,2	10,2
189	Rijroute P1d - Retail	0,75	-2,9	0,1	--	5,1
16	Wegzetten winkelwagen	0,50	4,4	-0,3	--	4,8
126	Rijroute PWTC kelten - zuid 50%	0,75	4,2	-0,3	--	4,7
172	Rijroute P4 - horeca	0,75	-4,8	-1,1	-9,8	3,9
143	Rijroute P3 - rondom horeca	0,75	-5,1	-1,4	-9,3	3,7
125	Rijroute PWTC kelten - noord 50%	0,75	3,1	-1,4	--	3,6
123	Rijroute P1c - rondom	0,75	-9,5	-1,4	--	3,6
Rest			13,5	9,3	0,7	14,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.41

16-4-2019 14:35:17

BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie (RBS)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 19_A - Rhijnvis Feithstraat 5
 Groep: Inrichtingen exl voetbalwedstrijd
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
19_A	Rhijnvis Feithstraat 5	1,80	29,4	32,2	19,8	37,2
127	Rijroute PWTC kelten	0,75	20,8	28,9	--	33,9
201	WTC Expo op basis vergunning RBS	5,00	25,2	25,2	18,2	30,2
158	PWTC kantoren	0,75	16,2	24,2	--	29,2
175	Rijroute P3 - rondom zorg	0,75	13,6	16,6	--	21,6
176	Rijroute P4 - zorg	0,75	9,5	12,5	--	17,5
206	Cambuur Boulevard zuid op basis cat 2 VNG	11,00	15,9	10,9	5,9	15,9
144	Rijroute P4	0,75	7,1	10,9	1,8	15,9
142	Rijroute P2	0,75	11,0	10,6	--	15,6
130	Rijroute P1b - zuid 33%	0,75	15,2	10,5	--	15,5
147	Rijroute P6	0,75	6,6	10,4	1,3	15,4
129	Rijroute P1b - midden	0,75	15,0	10,3	--	15,3
167	Rijroute P2	0,75	6,1	9,9	0,7	14,9
128	Rijroute P1b - noord	0,75	14,3	9,6	--	14,6
170	Rijroute P4 - Retail	0,75	6,0	9,0	--	14,0
131	Rijroute P1b - zuid	0,75	13,7	9,0	--	14,0
126	Rijroute PWTC kelten - zuid 50%	0,75	13,1	8,6	--	13,6
143	Rijroute P3 - rondom horeca	0,75	4,7	8,4	0,5	13,4
148	Rijroute P7	0,75	4,4	8,2	-1,0	13,2
169	Rijroute P2 - Retail	0,75	5,0	8,0	--	13,0
163	P kvk - vertrek	0,75	4,1	7,9	-1,2	12,9
164	Mc Drive	0,75	7,4	7,7	--	12,7
205	Cambuur Boulevard west op basis cat 2 VNG	11,00	12,3	7,3	2,3	12,3
159	P kvk - aankomst	0,75	3,4	7,2	-1,9	12,2
141	Rijroute P1d - Expo	0,75	-1,2	7,0	--	12,0
125	Rijroute PWTC kelten - noord 50%	0,75	11,3	6,8	--	11,8
180	Rijroute P3 - rondom club	0,75	3,8	6,7	--	11,7
12	Ruimte-afzuiging	7,00	5,0	5,0	5,0	15,0
168	Rijroute P1e - Retail	0,75	2,0	4,9	--	9,9
21	Condensorbank	7,50	4,7	4,7	4,7	14,7
20	Ruimte-afzuiging	7,00	4,6	4,6	4,6	14,6
172	Rijroute P4 - horeca	0,75	0,7	4,4	-4,3	9,4
123	Rijroute P1c - rondom	0,75	-3,7	4,3	--	9,3
173	Rijroute P6 - horeca	0,75	0,1	3,9	-5,1	8,9
200	Leisure Dome VNG - cat. 3.1	5,00	8,6	3,6	-1,4	8,6
149	Rijroute P8 - Retail	0,75	0,4	3,5	--	8,5
145	Rijroute P5 - aankomst	0,75	-0,4	3,4	-5,8	8,4
146	Rijroute P5 - vertrek	0,75	-0,6	3,3	-5,9	8,3
16	Wegzetten winkelwagen	0,50	7,9	3,2	--	8,2
Rest			18,2	14,3	7,3	19,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.41

16-4-2019 14:35:17

BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie (RBS)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 19_B - Rhijnvis Feithstraat 5
 Groep: Inrichtingen exl voetbalwedstrijd
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
19_B	Rhijnvis Feithstraat 5	4,50	31,0	33,4	21,3	38,4
127	Rijroute PWTC kelten	0,75	22,1	30,2	--	35,2
201	WTC Expo op basis vergunning RBS	5,00	25,9	25,9	18,9	30,9
158	PWTC kantoren	0,75	17,0	25,0	--	30,0
175	Rijroute P3 - rondom zorg	0,75	15,7	18,7	--	23,7
176	Rijroute P4 - zorg	0,75	11,9	14,9	--	19,9
205	Cambuur Boulevard west op basis cat 2 VNG	11,00	18,7	13,7	8,7	18,7
144	Rijroute P4	0,75	9,5	13,3	4,2	18,3
130	Rijroute P1b - zuid 33%	0,75	17,1	12,4	--	17,4
129	Rijroute P1b - midden	0,75	17,0	12,2	--	17,2
142	Rijroute P2	0,75	12,6	12,2	--	17,2
206	Cambuur Boulevard zuid op basis cat 2 VNG	11,00	17,1	12,1	7,1	17,1
128	Rijroute P1b - noord	0,75	16,8	12,1	--	17,1
167	Rijroute P2	0,75	8,0	11,8	2,7	16,8
170	Rijroute P4 - Retail	0,75	8,4	11,4	--	16,4
143	Rijroute P3 - rondom horeca	0,75	6,8	10,6	2,6	15,6
131	Rijroute P1b - zuid	0,75	15,2	10,5	--	15,5
169	Rijroute P2 - Retail	0,75	6,9	9,9	--	14,9
21	Condensorbank	7,50	9,9	9,9	9,9	19,9
126	Rijroute PWTC kelten - zuid 50%	0,75	14,4	9,8	--	14,8
147	Rijroute P6	0,75	6,0	9,8	0,7	14,8
164	Mc Drive	0,75	8,8	9,0	--	14,0
180	Rijroute P3 - rondom club	0,75	6,0	8,9	--	13,9
148	Rijroute P7	0,75	4,6	8,4	-0,8	13,4
12	Ruimte-afzuiging	7,00	8,3	8,3	8,3	18,3
141	Rijroute P1d - Expo	0,75	0,1	8,2	--	13,2
125	Rijroute PWTC kelten - noord 50%	0,75	12,5	7,9	--	12,9
168	Rijroute P1e - Retail	0,75	4,6	7,5	--	12,5
20	Ruimte-afzuiging	7,00	7,4	7,4	7,4	17,4
163	P kvk - vertrek	0,75	3,3	7,1	-2,0	12,1
19	Ruimte-afzuiging	7,00	6,9	6,9	6,9	16,9
159	P kvk - aankomst	0,75	3,1	6,9	-2,2	11,9
200	Leisure Dome VNG - cat. 3.1	5,00	11,7	6,7	1,7	11,7
172	Rijroute P4 - horeca	0,75	3,0	6,7	-2,0	11,7
16	Wegzetten winkelwagen	0,50	10,3	5,6	--	10,6
123	Rijroute P1c - rondom	0,75	-2,5	5,6	--	10,6
181	Rijroute P4 - club	0,75	2,1	5,1	--	10,1
149	Rijroute P8 - Retail	0,75	2,0	5,1	--	10,1
108	Winkelwagens 3e rij west (75%)	0,50	9,3	4,5	--	9,5
Rest			19,9	15,7	7,6	20,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.41

16-4-2019 14:35:17

BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie (RBS)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 19_C - Rhijnvis Feithstraat 5
 Groep: Inrichtingen exl voetbalwedstrijd
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
19_C	Rhijnvis Feithstraat 5	7,30	25,3	29,1	14,6	34,1
127	Rijroute PWTC kelten	0,75	18,1	26,2	--	31,2
158	PWTC kantoren	0,75	15,2	23,2	--	28,2
201	WTC Expo op basis vergunning RBS	5,00	18,5	18,5	11,5	23,5
147	Rijroute P6	0,75	6,2	10,0	1,0	15,0
148	Rijroute P7	0,75	4,8	8,5	-0,6	13,5
176	Rijroute P4 - zorg	0,75	5,2	8,3	--	13,3
175	Rijroute P3 - rondom zorg	0,75	5,2	8,2	--	13,2
130	Rijroute P1b - zuid 33%	0,75	12,8	8,0	--	13,0
159	P kvk - aankomst	0,75	3,9	7,7	-1,4	12,7
129	Rijroute P1b - midden	0,75	12,4	7,6	--	12,6
163	P kvk - vertrek	0,75	3,6	7,4	-1,7	12,4
128	Rijroute P1b - noord	0,75	12,1	7,3	--	12,3
144	Rijroute P4	0,75	2,8	6,6	-2,4	11,6
126	Rijroute PWTC kelten - zuid 50%	0,75	11,1	6,6	--	11,6
125	Rijroute PWTC kelten - noord 50%	0,75	9,7	5,2	--	10,2
167	Rijroute P2	0,75	1,1	4,9	-4,3	9,9
141	Rijroute P1d - Expo	0,75	-3,3	4,8	--	9,8
170	Rijroute P4 - Retail	0,75	1,7	4,8	--	9,8
142	Rijroute P2	0,75	5,1	4,6	--	9,6
145	Rijroute P5 - aankomst	0,75	0,3	4,1	-5,1	9,1
146	Rijroute P5 - vertrek	0,75	-0,2	3,6	-5,6	8,6
173	Rijroute P6 - horeca	0,75	-0,3	3,5	-5,5	8,5
131	Rijroute P1b - zuid	0,75	8,2	3,4	--	8,4
169	Rijroute P2 - Retail	0,75	0,0	3,0	--	8,0
200	Leisure Dome VNG - cat. 3.1	5,00	7,8	2,8	-2,2	7,8
205	Cambuur Boulevard west op basis cat 2 VNG	11,00	7,5	2,5	-2,5	7,5
21	Condensorbank	7,50	2,1	2,1	2,1	12,1
174	Rijroute P7 - horeca	0,75	-1,9	2,0	-6,7	7,1
168	Rijroute P1e - Retail	0,75	-1,0	2,0	--	7,0
206	Cambuur Boulevard zuid op basis cat 2 VNG	11,00	6,9	1,9	-3,1	6,9
19	Ruimte-afzuiging	7,00	1,8	1,8	1,8	11,8
20	Ruimte-afzuiging	7,00	1,6	1,6	1,6	11,6
12	Ruimte-afzuiging	7,00	1,5	1,5	1,5	11,5
16	Wegzetten winkelwagen	0,50	5,6	0,9	--	5,9
189	Rijroute P1d - Retail	0,75	-2,3	0,8	--	5,8
143	Rijroute P3 - rondom horeca	0,75	-3,7	0,1	-7,8	5,1
172	Rijroute P4 - horeca	0,75	-3,6	0,1	-8,6	5,1
123	Rijroute P1c - rondom	0,75	-8,2	-0,2	--	4,8
Rest			14,8	10,4	1,2	15,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.41

16-4-2019 14:35:17

BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie (RBS)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 20_A - Heliconweg 28-30
 Groep: Inrichtingen exl voetbalwedstrijd
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
20 A	Heliconweg 28-30	1,80	29,6	32,5	20,2	37,5
127	Rijroute PWTC kelten	0,75	21,4	29,5	--	34,5
201	WTC Expo op basis vergunning RBS	5,00	24,9	24,9	17,9	29,9
158	PWTC kantoren	0,75	16,2	24,2	--	29,2
176	Rijroute P4 - zorg	0,75	10,4	13,5	--	18,5
142	Rijroute P2	0,75	13,7	13,2	--	18,2
175	Rijroute P3 - rondom zorg	0,75	9,8	12,8	--	17,8
167	Rijroute P2	0,75	8,9	12,7	3,6	17,7
144	Rijroute P4	0,75	8,0	11,8	2,8	16,8
205	Cambuur Boulevard west op basis cat 2 VNG	11,00	16,5	11,5	6,5	16,5
206	Cambuur Boulevard zuid op basis cat 2 VNG	11,00	16,2	11,2	6,2	16,2
130	Rijroute P1b - zuid 33%	0,75	15,7	10,9	--	15,9
169	Rijroute P2 - Retail	0,75	7,8	10,8	--	15,8
170	Rijroute P4 - Retail	0,75	7,0	10,0	--	15,0
147	Rijroute P6	0,75	6,1	9,9	0,8	14,9
129	Rijroute P1b - midden	0,75	14,6	9,9	--	14,9
21	Condensorbank	7,50	9,4	9,4	9,4	19,4
126	Rijroute PWTC kelten - zuid 50%	0,75	13,8	9,3	--	14,3
128	Rijroute P1b - noord	0,75	14,0	9,3	--	14,3
141	Rijroute P1d - Expo	0,75	0,0	8,1	--	13,1
148	Rijroute P7	0,75	4,2	8,0	-1,2	13,0
125	Rijroute PWTC kelten - noord 50%	0,75	12,3	7,8	--	12,8
12	Ruimte-afzuiging	7,00	7,5	7,5	7,5	17,5
168	Rijroute P1e - Retail	0,75	4,4	7,3	--	12,3
163	P kvk - vertrek	0,75	3,5	7,3	-1,7	12,3
159	P kvk - aankomst	0,75	2,7	6,5	-2,5	11,5
131	Rijroute P1b - zuid	0,75	11,0	6,3	--	11,3
123	Rijroute P1c - rondom	0,75	-2,3	5,7	--	10,7
172	Rijroute P4 - horeca	0,75	1,6	5,3	-3,4	10,3
164	Mc Drive	0,75	4,9	5,1	--	10,1
19	Ruimte-afzuiging	7,00	4,7	4,7	4,7	14,7
143	Rijroute P3 - rondom horeca	0,75	0,9	4,7	-3,3	9,7
179	Rijroute P2 - club	0,75	1,5	4,6	--	9,6
16	Wegzetten winkelwagen	0,50	9,1	4,5	--	9,5
20	Ruimte-afzuiging	7,00	4,4	4,4	4,4	14,4
189	Rijroute P1d - Retail	0,75	1,2	4,2	--	9,2
181	Rijroute P4 - club	0,75	0,7	3,7	--	8,7
173	Rijroute P6 - horeca	0,75	-0,4	3,4	-5,6	8,4
180	Rijroute P3 - rondom club	0,75	0,1	3,0	--	8,0
Rest			18,8	14,3	6,9	19,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.41

16-4-2019 14:35:17

BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie (RBS)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 20_B - Heliconweg 28-30
 Groep: Inrichtingen exl voetbalwedstrijd
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
20 B	Heliconweg 28-30	4,50	31,1	33,7	21,2	38,7
127	Rijroute PWTC kelten	0,75	22,8	30,8	--	35,8
201	WTC Expo op basis vergunning RBS	5,00	25,6	25,6	18,6	30,6
158	PWTC kantoren	0,75	17,0	25,0	--	30,0
175	Rijroute P3 - rondom zorg	0,75	13,0	16,0	--	21,0
176	Rijroute P4 - zorg	0,75	12,1	15,2	--	20,2
142	Rijroute P2	0,75	14,8	14,3	--	19,3
130	Rijroute P1b - zuid 33%	0,75	18,9	14,2	--	19,2
167	Rijroute P2	0,75	10,2	14,0	4,9	19,0
205	Cambuur Boulevard west op basis cat 2 VNG	11,00	18,6	13,6	8,6	18,6
144	Rijroute P4	0,75	9,7	13,5	4,5	18,5
206	Cambuur Boulevard zuid op basis cat 2 VNG	11,00	17,3	12,3	7,3	17,3
169	Rijroute P2 - Retail	0,75	9,1	12,1	--	17,1
128	Rijroute P1b - noord	0,75	16,6	11,8	--	16,8
170	Rijroute P4 - Retail	0,75	8,7	11,7	--	16,7
129	Rijroute P1b - midden	0,75	16,4	11,6	--	16,6
126	Rijroute PWTC kelten - zuid 50%	0,75	15,0	10,5	--	15,5
147	Rijroute P6	0,75	6,6	10,4	1,3	15,4
21	Condensorbank	7,50	10,3	10,3	10,3	20,3
125	Rijroute PWTC kelten - noord 50%	0,75	13,6	9,1	--	14,1
141	Rijroute P1d - Expo	0,75	1,0	9,1	--	14,1
148	Rijroute P7	0,75	5,1	8,8	-0,3	13,8
168	Rijroute P1e - Retail	0,75	5,8	8,8	--	13,8
131	Rijroute P1b - zuid	0,75	13,4	8,7	--	13,7
12	Ruimte-afzuiging	7,00	8,2	8,2	8,2	18,2
143	Rijroute P3 - rondom horeca	0,75	4,1	7,9	-0,1	12,9
19	Ruimte-afzuiging	7,00	7,7	7,7	7,7	17,7
163	P kvk - vertrek	0,75	3,9	7,7	-1,3	12,7
159	P kvk - aankomst	0,75	3,7	7,5	-1,5	12,5
164	Mc Drive	0,75	7,0	7,2	--	12,2
172	Rijroute P4 - horeca	0,75	3,3	7,0	-1,7	12,0
123	Rijroute P1c - rondom	0,75	-1,2	6,9	--	11,9
16	Wegzetten winkelwagen	0,50	11,0	6,4	--	11,4
180	Rijroute P3 - rondom club	0,75	3,3	6,2	--	11,2
179	Rijroute P2 - club	0,75	2,8	5,9	--	10,9
20	Ruimte-afzuiging	7,00	5,7	5,7	5,7	15,7
181	Rijroute P4 - club	0,75	2,4	5,4	--	10,4
189	Rijroute P1d - Retail	0,75	2,2	5,2	--	10,2
200	Leisure Dome VNG - cat. 3.1	5,00	9,7	4,7	-0,4	9,7
Rest			20,9	15,8	8,1	20,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.41

16-4-2019 14:35:17

BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie (RBS)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 20_C - Heliconweg 28-30
 Groep: Inrichtingen exl voetbalwedstrijd
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
20 C	Heliconweg 28-30	7,30	25,8	30,0	14,5	35,0
127	Rijroute PWTC kelten	0,75	19,1	27,2	--	32,2
158	PWTC kantoren	0,75	16,3	24,3	--	29,3
201	WTC Expo op basis vergunning RBS	5,00	17,4	17,4	10,4	22,4
167	Rijroute P2	0,75	6,3	10,0	0,9	15,0
147	Rijroute P6	0,75	5,7	9,5	0,4	14,5
130	Rijroute P1b - zuid 33%	0,75	13,4	8,7	--	13,7
176	Rijroute P4 - zorg	0,75	5,6	8,6	--	13,6
175	Rijroute P3 - rondom zorg	0,75	5,3	8,3	--	13,3
129	Rijroute P1b - midden	0,75	13,0	8,2	--	13,2
148	Rijroute P7	0,75	4,5	8,2	-0,9	13,2
169	Rijroute P2 - Retail	0,75	5,2	8,1	--	13,1
128	Rijroute P1b - noord	0,75	12,7	7,9	--	12,9
126	Rijroute PWTC kelten - zuid 50%	0,75	12,4	7,8	--	12,8
159	P kvk - aankomst	0,75	3,4	7,2	-1,9	12,2
144	Rijroute P4	0,75	3,2	7,0	-2,1	12,0
163	P kvk - vertrek	0,75	3,0	6,8	-2,2	11,8
125	Rijroute PWTC kelten - noord 50%	0,75	10,9	6,3	--	11,3
141	Rijroute P1d - Expo	0,75	-2,7	5,5	--	10,5
170	Rijroute P4 - Retail	0,75	2,1	5,1	--	10,1
142	Rijroute P2	0,75	4,7	4,3	--	9,3
131	Rijroute P1b - zuid	0,75	8,4	3,6	--	8,6
145	Rijroute P5 - aankomst	0,75	-0,2	3,6	-5,6	8,6
146	Rijroute P5 - vertrek	0,75	-0,7	3,1	-6,1	8,1
205	Cambuur Boulevard west op basis cat 2 VNG	11,00	8,1	3,1	-1,9	8,1
173	Rijroute P6 - horeca	0,75	-0,8	3,0	-6,0	8,0
21	Condensorbank	7,50	3,0	3,0	3,0	13,0
19	Ruimte-afzuiging	7,00	2,7	2,7	2,7	12,7
206	Cambuur Boulevard zuid op basis cat 2 VNG	11,00	7,6	2,6	-2,4	7,6
20	Ruimte-afzuiging	7,00	2,6	2,6	2,6	12,6
12	Ruimte-afzuiging	7,00	2,4	2,4	2,4	12,4
168	Rijroute P1e - Retail	0,75	-0,6	2,4	--	7,4
200	Leisure Dome VNG - cat. 3.1	5,00	7,3	2,3	-2,7	7,3
179	Rijroute P2 - club	0,75	-1,2	1,9	--	6,9
174	Rijroute P7 - horeca	0,75	-2,2	1,8	-7,0	6,8
189	Rijroute P1d - Retail	0,75	-1,7	1,3	--	6,3
16	Wegzetten winkelwagen	0,50	5,9	1,2	--	6,2
123	Rijroute P1c - rondom	0,75	-7,3	0,8	--	5,8
172	Rijroute P4 - horeca	0,75	-3,3	0,5	-8,2	5,5
Rest			15,4	11,1	2,6	16,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.41

16-4-2019 14:35:17

BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie (RBS)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 21_A - Heliconweg 32-34
 Groep: Inrichtingen exl voetbalwedstrijd
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
21_A	Heliconweg 32-34	1,80	29,4	32,5	18,0	37,5
127	Rijroute PWTC kelten	0,75	22,0	30,1	--	35,1
158	PWTC kantoren	0,75	16,4	24,4	--	29,4
201	WTC Expo op basis vergunning RBS	5,00	19,6	19,6	12,6	24,6
175	Rijroute P3 - rondom zorg	0,75	14,4	17,4	--	22,4
130	Rijroute P1b - zuid 33%	0,75	19,7	14,9	--	19,9
176	Rijroute P4 - zorg	0,75	10,9	13,9	--	18,9
129	Rijroute P1b - midden	0,75	17,0	12,3	--	17,3
144	Rijroute P4	0,75	8,5	12,3	3,2	17,3
147	Rijroute P6	0,75	8,4	12,2	3,1	17,2
205	Cambuur Boulevard west op basis cat 2 VNG	11,00	16,9	11,9	6,9	16,9
128	Rijroute P1b - noord	0,75	15,9	11,1	--	16,1
170	Rijroute P4 - Retail	0,75	7,4	10,4	--	15,4
142	Rijroute P2	0,75	10,6	10,1	--	15,1
148	Rijroute P7	0,75	6,3	10,1	0,9	15,1
159	P kvk - aankomst	0,75	6,1	9,9	0,9	14,9
131	Rijroute P1b - zuid	0,75	14,5	9,8	--	14,8
21	Condensorbank	7,50	9,7	9,7	9,7	19,7
167	Rijroute P2	0,75	5,6	9,4	0,3	14,4
143	Rijroute P3 - rondom horeca	0,75	5,6	9,3	1,4	14,3
163	P kvk - vertrek	0,75	5,3	9,1	0,1	14,1
164	Mc Drive	0,75	7,5	7,8	--	12,8
180	Rijroute P3 - rondom club	0,75	4,7	7,7	--	12,7
169	Rijroute P2 - Retail	0,75	4,5	7,5	--	12,5
125	Rijroute PWTC kelten - noord 50%	0,75	12,0	7,4	--	12,4
141	Rijroute P1d - Expo	0,75	-0,7	7,4	--	12,4
16	Wegzetten winkelwagen	0,50	12,1	7,4	--	12,4
19	Ruimte-afzuiging	7,00	7,2	7,2	7,2	17,2
12	Ruimte-afzuiging	7,00	7,1	7,1	7,1	17,1
126	Rijroute PWTC kelten - zuid 50%	0,75	11,5	7,0	--	12,0
168	Rijroute P1e - Retail	0,75	4,0	6,9	--	11,9
200	Leisure Dome VNG - cat. 3.1	5,00	11,2	6,2	1,2	11,2
145	Rijroute P5 - aankomst	0,75	2,3	6,1	-3,1	11,1
146	Rijroute P5 - vertrek	0,75	2,0	5,9	-3,3	10,9
123	Rijroute P1c - rondom	0,75	-2,2	5,8	--	10,8
172	Rijroute P4 - horeca	0,75	2,0	5,8	-2,9	10,8
173	Rijroute P6 - horeca	0,75	1,9	5,7	-3,3	10,7
181	Rijroute P4 - club	0,75	1,2	4,2	--	9,2
149	Rijroute P8 - Retail	0,75	1,0	4,1	--	9,1
Rest			21,1	15,7	8,4	21,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.41

16-4-2019 14:35:17

BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie (RBS)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 21_B - Heliconweg 32-34
 Groep: Inrichtingen exl voetbalwedstrijd
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
21_B	Heliconweg 32-34	4,50	32,3	34,0	19,3	39,0
127	Rijroute PWTC kelten	0,75	23,2	31,2	--	36,2
158	PWTC kantoren	0,75	17,2	25,2	--	30,2
201	WTC Expo op basis vergunning RBS	5,00	20,8	20,8	13,8	25,8
130	Rijroute P1b - zuid 33%	0,75	23,4	18,7	--	23,7
175	Rijroute P3 - rondom zorg	0,75	15,7	18,7	--	23,7
129	Rijroute P1b - midden	0,75	22,3	17,5	--	22,5
176	Rijroute P4 - zorg	0,75	13,2	16,2	--	21,2
16	Wegzetten winkelwagen	0,50	20,5	15,8	--	20,8
128	Rijroute P1b - noord	0,75	20,3	15,6	--	20,6
144	Rijroute P4	0,75	10,8	14,6	5,5	19,6
205	Cambuur Boulevard west op basis cat 2 VNG	11,00	18,5	13,5	8,5	18,5
131	Rijroute P1b - zuid	0,75	17,9	13,1	--	18,1
147	Rijroute P6	0,75	9,1	12,9	3,8	17,9
170	Rijroute P4 - Retail	0,75	9,7	12,7	--	17,7
142	Rijroute P2	0,75	12,5	12,1	--	17,1
167	Rijroute P2	0,75	7,9	11,7	2,6	16,7
148	Rijroute P7	0,75	7,3	11,1	1,9	16,1
21	Condensorbank	7,50	10,8	10,8	10,8	20,8
159	P kvk - aankomst	0,75	6,8	10,6	1,6	15,6
143	Rijroute P3 - rondom horeca	0,75	6,8	10,5	2,6	15,5
169	Rijroute P2 - Retail	0,75	6,8	9,8	--	14,8
163	P kvk - vertrek	0,75	6,0	9,8	0,7	14,8
168	Rijroute Ple - Retail	0,75	6,7	9,7	--	14,7
164	Mc Drive	0,75	9,3	9,5	--	14,5
15	Pakken winkelwagen	0,50	14,0	9,3	--	14,3
125	Rijroute PWTC kelten - noord 50%	0,75	13,6	9,1	--	14,1
102	Winkelwagens 1e rij west (75%)	0,50	13,7	8,9	--	13,9
180	Rijroute P3 - rondom club	0,75	5,9	8,9	--	13,9
12	Ruimte-afzuiging	7,00	8,8	8,8	8,8	18,8
200	Leisure Dome VNG - cat. 3.1	5,00	13,6	8,6	3,6	13,6
103	Winkelwagens 1e->2e rij (2/3 deel)	0,50	13,3	8,6	--	13,6
126	Rijroute PWTC kelten - zuid 50%	0,75	13,0	8,5	--	13,5
141	Rijroute P1d - Expo	0,75	0,3	8,4	--	13,4
172	Rijroute P4 - horeca	0,75	4,3	8,0	-0,7	13,0
19	Ruimte-afzuiging	7,00	8,0	8,0	8,0	18,0
149	Rijroute P8 - Retail	0,75	4,7	7,8	--	12,8
100	Winkelwagens (alles)	0,50	12,2	7,4	--	12,4
132	Rijroute P1b - zuid 20% (2x)	0,75	12,1	7,3	--	12,3
Rest			23,4	18,6	10,5	23,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.41

16-4-2019 14:35:17

BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie (RBS)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 21_C - Heliconweg 32-34
 Groep: Inrichtingen exl voetbalwedstrijd
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
21_C	Heliconweg 32-34	7,30	26,9	30,1	15,6	35,1
127	Rijroute PWTC kelten	0,75	18,9	26,9	--	31,9
158	PWTC kantoren	0,75	15,2	23,2	--	28,2
201	WTC Expo op basis vergunning RBS	5,00	18,0	18,0	11,0	23,0
167	Rijroute P2	0,75	11,3	15,1	6,0	20,1
142	Rijroute P2	0,75	15,4	14,9	--	19,9
169	Rijroute P2 - Retail	0,75	10,2	13,2	--	18,2
128	Rijroute P1b - noord	0,75	17,7	12,9	--	17,9
147	Rijroute P6	0,75	8,7	12,5	3,5	17,5
148	Rijroute P7	0,75	7,1	10,9	1,7	15,9
159	P kvk - aankomst	0,75	6,9	10,7	1,7	15,7
129	Rijroute P1b - midden	0,75	14,2	9,5	--	14,5
130	Rijroute P1b - zuid 33%	0,75	13,9	9,2	--	14,2
163	P kvk - vertrek	0,75	5,3	9,1	0,1	14,1
176	Rijroute P4 - zorg	0,75	5,6	8,6	--	13,6
175	Rijroute P3 - rondom zorg	0,75	5,4	8,4	--	13,4
145	Rijroute P5 - aankomst	0,75	3,2	7,1	-2,2	12,1
144	Rijroute P4	0,75	3,2	7,0	-2,1	12,0
179	Rijroute P2 - club	0,75	3,9	7,0	--	12,0
164	Mc Drive	0,75	6,0	6,2	--	11,2
173	Rijroute P6 - horeca	0,75	2,3	6,1	-3,0	11,1
146	Rijroute P5 - vertrek	0,75	1,4	5,3	-4,0	10,3
170	Rijroute P4 - Retail	0,75	2,1	5,1	--	10,1
108	Winkelwagens 3e rij west (75%)	0,50	9,6	4,9	--	9,9
141	Rijroute P1d - Expo	0,75	-3,3	4,8	--	9,8
174	Rijroute P7 - horeca	0,75	0,4	4,4	-4,4	9,4
131	Rijroute P1b - zuid	0,75	9,0	4,2	--	9,2
21	Condensorbank	7,50	3,5	3,5	3,5	13,5
126	Rijroute PWTC kelten - zuid 50%	0,75	8,0	3,4	--	8,4
200	Leisure Dome VNG - cat. 3.1	5,00	8,3	3,3	-1,7	8,3
205	Cambuur Boulevard west op basis cat 2 VNG	11,00	8,3	3,3	-1,7	8,3
206	Cambuur Boulevard zuid op basis cat 2 VNG	11,00	8,3	3,3	-1,7	8,3
12	Ruimte-afzuiging	7,00	2,8	2,8	2,8	12,8
125	Rijroute PWTC kelten - noord 50%	0,75	7,3	2,8	--	7,8
168	Rijroute P1e - Retail	0,75	-0,6	2,3	--	7,3
162	P kvk - zuid	0,75	-1,9	1,9	-7,2	6,9
16	Wegzetten winkelwagen	0,50	6,4	1,7	--	6,7
19	Ruimte-afzuiging	7,00	1,3	1,3	1,3	11,3
189	Rijroute P1d - Retail	0,75	-1,8	1,3	--	6,3
Rest			15,7	12,0	5,4	17,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.41

16-4-2019 14:35:17

BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie (RBS)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 22_A - Heliconweg 36-40
 Groep: Inrichtingen exl voetbalwedstrijd
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
22_A	Heliconweg 36-40	1,80	31,4	33,9	19,3	38,9
127	Rijroute PWTC kelten	0,75	22,6	30,7	--	35,7
158	PWTC kantoren	0,75	19,2	27,2	--	32,2
201	WTC Expo op basis vergunning RBS	5,00	24,1	24,1	17,1	29,1
175	Rijroute P3 - rondom zorg	0,75	15,5	18,5	--	23,5
128	Rijroute P1b - noord	0,75	21,1	16,3	--	21,3
129	Rijroute P1b - midden	0,75	20,4	15,7	--	20,7
130	Rijroute P1b - zuid 33%	0,75	20,1	15,3	--	20,3
131	Rijroute P1b - zuid	0,75	18,9	14,1	--	19,1
142	Rijroute P2	0,75	14,0	13,5	--	18,5
147	Rijroute P6	0,75	9,2	13,0	3,9	18,0
167	Rijroute P2	0,75	9,0	12,8	3,7	17,8
176	Rijroute P4 - zorg	0,75	9,6	12,6	--	17,6
164	Mc Drive	0,75	11,3	11,5	--	16,5
206	Cambuur Boulevard zuid op basis cat 2 VNG	11,00	16,2	11,2	6,2	16,2
144	Rijroute P4	0,75	7,2	11,0	1,9	16,0
163	P kvk - vertrek	0,75	7,1	10,9	1,9	15,9
169	Rijroute P2 - Retail	0,75	7,9	10,9	--	15,9
143	Rijroute P3 - rondom horeca	0,75	6,8	10,6	2,6	15,6
126	Rijroute PWTC kelten - zuid 50%	0,75	14,3	9,8	--	14,8
159	P kvk - aankomst	0,75	5,6	9,4	0,4	14,4
148	Rijroute P7	0,75	5,5	9,3	0,1	14,3
21	Condensorbank	7,50	9,3	9,3	9,3	19,3
170	Rijroute P4 - Retail	0,75	6,1	9,1	--	14,1
105	Winkelwagens 2e rij west (75%)	0,50	13,7	8,9	--	13,9
180	Rijroute P3 - rondom club	0,75	6,0	8,9	--	13,9
132	Rijroute P1b - zuid 20% (2x)	0,75	12,0	7,2	--	12,2
200	Leisure Dome VNG - cat. 3.1	5,00	12,1	7,1	2,1	12,1
146	Rijroute P5 - vertrek	0,75	3,0	6,9	-2,4	11,9
102	Winkelwagens 1e rij west (75%)	0,50	11,4	6,6	--	11,6
125	Rijroute PWTC kelten - noord 50%	0,75	11,1	6,5	--	11,5
173	Rijroute P6 - horeca	0,75	2,7	6,5	-2,5	11,5
149	Rijroute P8 - Retail	0,75	3,0	6,1	--	11,1
106	Winkelwagens 2e -> 3e rij (1/3 deel)	0,50	10,6	5,8	--	10,8
145	Rijroute P5 - aankomst	0,75	1,9	5,8	-3,5	10,8
108	Winkelwagens 3e rij west (75%)	0,50	10,2	5,4	--	10,4
141	Rijroute P1d - Expo	0,75	-3,2	4,9	--	9,9
179	Rijroute P2 - club	0,75	1,6	4,7	--	9,7
172	Rijroute P4 - horeca	0,75	0,7	4,4	-4,3	9,4
Rest			19,9	14,7	7,2	19,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.41

16-4-2019 14:35:17

BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie (RBS)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 22_B - Heliconweg 36-40
 Groep: Inrichtingen exl voetbalwedstrijd
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
22_B	Heliconweg 36-40	4,50	32,4	34,7	20,5	39,7
127	Rijroute PWTC keltten	0,75	23,2	31,3	--	36,3
158	PWTC kantoren	0,75	19,7	27,8	--	32,8
201	WTC Expo op basis vergunning RBS	5,00	25,1	25,1	18,1	30,1
175	Rijroute P3 - rondom zorg	0,75	16,2	19,2	--	24,2
128	Rijroute P1b - noord	0,75	22,9	18,1	--	23,1
129	Rijroute P1b - midden	0,75	21,7	17,0	--	22,0
142	Rijroute P2	0,75	16,6	16,2	--	21,2
167	Rijroute P2	0,75	12,2	16,0	6,9	21,0
130	Rijroute P1b - zuid 33%	0,75	20,7	15,9	--	20,9
131	Rijroute P1b - zuid	0,75	19,4	14,7	--	19,7
176	Rijroute P4 - zorg	0,75	11,1	14,1	--	19,1
169	Rijroute P2 - Retail	0,75	11,1	14,1	--	19,1
147	Rijroute P6	0,75	9,9	13,7	4,6	18,7
206	Cambuur Boulevard zuid op basis cat 2 VNG	11,00	17,8	12,8	7,8	17,8
164	Mc Drive	0,75	12,5	12,8	--	17,8
144	Rijroute P4	0,75	8,7	12,5	3,4	17,5
163	P kvk - vertrek	0,75	7,6	11,4	2,4	16,4
143	Rijroute P3 - rondom horeca	0,75	7,4	11,2	3,3	16,2
21	Condensorbank	7,50	10,7	10,7	10,7	20,7
170	Rijroute P4 - Retail	0,75	7,6	10,6	--	15,6
148	Rijroute P7	0,75	6,7	10,5	1,3	15,5
126	Rijroute PWTC keltten - zuid 50%	0,75	14,9	10,3	--	15,3
159	P kvk - aankomst	0,75	6,4	10,2	1,2	15,2
200	Leisure Dome VNG - cat. 3.1	5,00	14,9	9,9	4,9	14,9
105	Winkelwagens 2e rij west (75%)	0,50	14,5	9,8	--	14,8
180	Rijroute P3 - rondom club	0,75	6,6	9,5	--	14,5
108	Winkelwagens 3e rij west (75%)	0,50	13,9	9,1	--	14,1
179	Rijroute P2 - club	0,75	4,8	7,9	--	12,9
132	Rijroute P1b - zuid 20% (2x)	0,75	12,5	7,8	--	12,8
146	Rijroute P5 - vertrek	0,75	3,4	7,3	-1,9	12,3
125	Rijroute PWTC keltten - noord 50%	0,75	11,8	7,3	--	12,3
173	Rijroute P6 - horeca	0,75	3,4	7,2	-1,8	12,2
102	Winkelwagens 1e rij west (75%)	0,50	11,7	6,9	--	11,9
149	Rijroute P8 - Retail	0,75	3,5	6,6	--	11,6
145	Rijroute P5 - aankomst	0,75	2,7	6,5	-2,7	11,5
106	Winkelwagens 2e -> 3e rij (1/3 deel)	0,50	11,0	6,2	--	11,2
172	Rijroute P4 - horeca	0,75	2,2	5,9	-2,8	10,9
141	Rijroute P1d - Expo	0,75	-2,5	5,7	--	10,7
Rest			20,8	15,8	8,7	20,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.41

16-4-2019 14:35:17

BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie (RBS)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 22_C - Heliconweg 36-40
 Groep: Inrichtingen exl voetbalwedstrijd
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
22_C	Heliconweg 36-40	7,30	33,0	35,0	21,6	40,0
127	Rijroute PWTC kelten	0,75	23,5	31,5	--	36,5
158	PWTC kantoren	0,75	19,6	27,6	--	32,6
201	WTC Expo op basis vergunning RBS	5,00	26,3	26,3	19,3	31,3
175	Rijroute P3 - rondom zorg	0,75	16,3	19,3	--	24,3
128	Rijroute P1b - noord	0,75	23,2	18,4	--	23,4
129	Rijroute P1b - midden	0,75	22,1	17,3	--	22,3
167	Rijroute P2	0,75	12,7	16,5	7,4	21,5
142	Rijroute P2	0,75	16,9	16,5	--	21,5
130	Rijroute P1b - zuid 33%	0,75	21,1	16,4	--	21,4
131	Rijroute P1b - zuid	0,75	19,6	14,9	--	19,9
147	Rijroute P6	0,75	10,9	14,8	5,7	19,8
169	Rijroute P2 - Retail	0,75	11,6	14,6	--	19,6
176	Rijroute P4 - zorg	0,75	11,6	14,6	--	19,6
206	Cambuur Boulevard zuid op basis cat 2 VNG	11,00	18,6	13,6	8,6	18,6
164	Mc Drive	0,75	12,7	13,0	--	18,0
144	Rijroute P4	0,75	9,2	13,0	3,9	18,0
148	Rijroute P7	0,75	8,5	12,3	3,1	17,3
21	Condensorbank	7,50	12,0	12,0	12,0	22,0
163	P kvk - vertrek	0,75	8,0	11,8	2,8	16,8
126	Rijroute PWTC kelten - zuid 50%	0,75	16,1	11,6	--	16,6
170	Rijroute P4 - Retail	0,75	8,3	11,3	--	16,3
143	Rijroute P3 - rondom horeca	0,75	7,4	11,2	3,2	16,2
159	P kvk - aankomst	0,75	6,7	10,5	1,5	15,5
105	Winkelwagens 2e rij west (75%)	0,50	14,6	9,8	--	14,8
180	Rijroute P3 - rondom club	0,75	6,7	9,6	--	14,6
108	Winkelwagens 3e rij west (75%)	0,50	14,0	9,2	--	14,2
125	Rijroute PWTC kelten - noord 50%	0,75	13,3	8,8	--	13,8
179	Rijroute P2 - club	0,75	5,3	8,4	--	13,4
173	Rijroute P6 - horeca	0,75	4,5	8,3	-0,8	13,3
200	Leisure Dome VNG - cat. 3.1	5,00	13,0	8,0	3,0	13,0
132	Rijroute P1b - zuid 20% (2x)	0,75	12,6	7,9	--	12,9
146	Rijroute P5 - vertrek	0,75	3,5	7,4	-1,9	12,4
141	Rijroute P1d - Expo	0,75	-1,0	7,1	--	12,1
102	Winkelwagens 1e rij west (75%)	0,50	11,8	7,0	--	12,0
149	Rijroute P8 - Retail	0,75	3,7	6,8	--	11,8
145	Rijroute P5 - aankomst	0,75	3,0	6,8	-2,4	11,8
172	Rijroute P4 - horeca	0,75	2,7	6,4	-2,3	11,4
12	Ruimte-afzuiging	7,00	6,3	6,3	6,3	16,3
Rest			22,0	17,2	9,5	22,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.41

16-4-2019 14:35:17

BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie (RBS)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 23_B - Nicolaas Beetsstraat 4
 Groep: Inrichtingen exl voetbalwedstrijd
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
23_B	Nicolaas Beetsstraat 4	4,50	42,2	44,3	29,5	49,3
127	Rijroute PWTC kelten	0,75	33,9	42,0	--	47,0
158	PWTC kantoren	0,75	27,1	35,1	--	40,1
201	WTC Expo op basis vergunning RBS	5,00	35,0	35,0	28,0	40,0
130	Rijroute P1b - zuid 33%	0,75	32,4	27,7	--	32,7
129	Rijroute P1b - midden	0,75	31,9	27,2	--	32,2
128	Rijroute P1b - noord	0,75	31,2	26,5	--	31,5
175	Rijroute P3 - rondom zorg	0,75	21,9	24,9	--	29,9
16	Wegzetten winkelwagen	0,50	29,2	24,5	--	29,5
176	Rijroute P4 - zorg	0,75	20,9	23,9	--	28,9
167	Rijroute P2	0,75	18,8	22,6	13,5	27,6
144	Rijroute P4	0,75	18,5	22,3	13,2	27,3
142	Rijroute P2	0,75	22,5	22,0	--	27,0
131	Rijroute P1b - zuid	0,75	26,5	21,7	--	26,7
126	Rijroute PWTC kelten - zuid 50%	0,75	26,1	21,6	--	26,6
125	Rijroute PWTC kelten - noord 50%	0,75	25,8	21,3	--	26,3
169	Rijroute P2 - Retail	0,75	17,7	20,7	--	25,7
170	Rijroute P4 - Retail	0,75	17,4	20,4	--	25,4
141	Rijroute P1d - Expo	0,75	10,6	18,7	--	23,7
164	Mc Drive	0,75	18,2	18,5	--	23,5
15	Pakken winkelwagen	0,50	22,9	18,2	--	23,2
205	Cambuur Boulevard west op basis cat 2 VNG	11,00	23,1	18,1	13,1	23,1
206	Cambuur Boulevard zuid op basis cat 2 VNG	11,00	22,9	17,9	12,9	22,9
105	Winkelwagens 2e rij west (75%)	0,50	22,5	17,7	--	22,7
108	Winkelwagens 3e rij west (75%)	0,50	22,5	17,7	--	22,7
168	Rijroute P1e - Retail	0,75	14,7	17,7	--	22,7
102	Winkelwagens 1e rij west (75%)	0,50	22,2	17,5	--	22,5
103	Winkelwagens 1e->2e rij (2/3 deel)	0,50	22,0	17,2	--	22,2
143	Rijroute P3 - rondom horeca	0,75	13,0	16,8	8,8	21,8
21	Condensorbank	7,50	16,4	16,4	16,4	26,4
100	Winkelwagens (alles)	0,50	20,9	16,1	--	21,1
148	Rijroute P7	0,75	12,1	15,9	6,7	20,9
172	Rijroute P4 - horeca	0,75	12,1	15,8	7,1	20,8
180	Rijroute P3 - rondom club	0,75	12,2	15,1	--	20,1
189	Rijroute P1d - Retail	0,75	11,7	14,7	--	19,7
12	Ruimte-afzuiging	7,00	14,6	14,6	14,6	24,6
179	Rijroute P2 - club	0,75	11,4	14,5	--	19,5
19	Ruimte-afzuiging	7,00	14,4	14,4	14,4	24,4
149	Rijroute P8 - Retail	0,75	11,3	14,4	--	19,4
Rest			31,4	25,5	17,9	31,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.41

16-4-2019 14:35:17

BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie (RBS)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 24_B - Nicolaas Beetsstraat 8
 Groep: Inrichtingen exl voetbalwedstrijd
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
24_B	Nicolaas Beetsstraat 8	4,50	43,1	44,7	30,5	49,7
127	Rijroute PWTC kelten	0,75	34,4	42,4	--	47,4
201	WTC Expo op basis vergunning RBS	5,00	36,1	36,1	29,1	41,1
158	PWTC kantoren	0,75	25,2	33,3	--	38,3
130	Rijroute P1b - zuid 33%	0,75	33,6	28,9	--	33,9
129	Rijroute P1b - midden	0,75	33,2	28,4	--	33,4
128	Rijroute P1b - noord	0,75	32,7	27,9	--	32,9
16	Wegzetten winkelwagen	0,50	30,1	25,5	--	30,5
176	Rijroute P4 - zorg	0,75	22,2	25,3	--	30,3
175	Rijroute P3 - rondom zorg	0,75	21,4	24,4	--	29,4
144	Rijroute P4	0,75	19,8	23,6	14,6	28,6
125	Rijroute PWTC kelten - noord 50%	0,75	26,9	22,3	--	27,3
167	Rijroute P2	0,75	18,2	22,0	12,9	27,0
126	Rijroute PWTC kelten - zuid 50%	0,75	26,5	22,0	--	27,0
131	Rijroute P1b - zuid	0,75	26,7	22,0	--	27,0
170	Rijroute P4 - Retail	0,75	18,8	21,8	--	26,8
142	Rijroute P2	0,75	21,5	21,1	--	26,1
141	Rijroute P1d - Expo	0,75	12,6	20,7	--	25,7
169	Rijroute P2 - Retail	0,75	17,1	20,1	--	25,1
168	Rijroute P1e - Retail	0,75	16,4	19,4	--	24,4
15	Pakken winkelwagen	0,50	23,9	19,2	--	24,2
206	Cambuur Boulevard zuid op basis cat 2 VNG	11,00	23,9	18,9	13,9	23,9
205	Cambuur Boulevard west op basis cat 2 VNG	11,00	23,8	18,8	13,8	23,8
108	Winkelwagens 3e rij west (75%)	0,50	23,6	18,8	--	23,8
105	Winkelwagens 2e rij west (75%)	0,50	23,3	18,5	--	23,5
102	Winkelwagens 1e rij west (75%)	0,50	23,0	18,2	--	23,2
103	Winkelwagens 1e->2e rij (2/3 deel)	0,50	22,9	18,2	--	23,2
148	Rijroute P7	0,75	13,8	17,6	8,4	22,6
164	Mc Drive	0,75	17,3	17,5	--	22,5
21	Condensorbank	7,50	17,4	17,4	17,4	27,4
172	Rijroute P4 - horeca	0,75	13,4	17,1	8,4	22,1
100	Winkelwagens (alles)	0,50	21,7	16,9	--	21,9
189	Rijroute P1d - Retail	0,75	13,8	16,8	--	21,8
143	Rijroute P3 - rondom horeca	0,75	12,5	16,3	8,4	21,3
12	Ruimte-afzuiging	7,00	15,9	15,9	15,9	25,9
106	Winkelwagens 2e -> 3e rij (1/3 deel)	0,50	20,4	15,6	--	20,6
181	Rijroute P4 - club	0,75	12,5	15,5	--	20,5
147	Rijroute P6	0,75	11,2	15,0	5,9	20,0
180	Rijroute P3 - rondom club	0,75	11,7	14,6	--	19,6
Rest			32,6	26,2	20,0	32,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.41

16-4-2019 14:35:17

BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie (RBS)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 25_B - Nicolaas Beetsstraat 14
 Groep: Inrichtingen exl voetbalwedstrijd
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
25 B	Nicolaas Beetsstraat 14	4,50	43,9	45,0	31,3	50,0
127	Rijroute PWTC kelten	0,75	34,5	42,6	--	47,6
201	WTC Expo op basis vergunning RBS	5,00	36,2	36,2	29,2	41,2
158	PWTC kantoren	0,75	23,5	31,5	--	36,5
130	Rijroute P1b - zuid 33%	0,75	34,8	30,1	--	35,1
129	Rijroute P1b - midden	0,75	34,5	29,7	--	34,7
128	Rijroute P1b - noord	0,75	34,1	29,4	--	34,4
16	Wegzetten winkelwagen	0,50	31,1	26,4	--	31,4
176	Rijroute P4 - zorg	0,75	23,0	26,1	--	31,1
175	Rijroute P3 - rondom zorg	0,75	22,0	25,0	--	30,0
144	Rijroute P4	0,75	20,6	24,5	15,4	29,5
131	Rijroute P1b - zuid	0,75	27,8	23,0	--	28,0
167	Rijroute P2	0,75	19,0	22,8	13,7	27,8
125	Rijroute PWTC kelten - noord 50%	0,75	27,2	22,7	--	27,7
170	Rijroute P4 - Retail	0,75	19,6	22,6	--	27,6
142	Rijroute P2	0,75	22,6	22,2	--	27,2
126	Rijroute PWTC kelten - zuid 50%	0,75	26,7	22,2	--	27,2
141	Rijroute P1d - Expo	0,75	13,9	22,0	--	27,0
169	Rijroute P2 - Retail	0,75	18,0	21,0	--	26,0
15	Pakken winkelwagen	0,50	24,8	20,2	--	25,2
168	Rijroute P1e - Retail	0,75	17,2	20,1	--	25,1
108	Winkelwagens 3e rij west (75%)	0,50	24,6	19,9	--	24,9
205	Cambuur Boulevard west op basis cat 2 VNG	11,00	24,8	19,8	14,8	24,8
105	Winkelwagens 2e rij west (75%)	0,50	24,4	19,6	--	24,6
103	Winkelwagens 1e->2e rij (2/3 deel)	0,50	24,1	19,3	--	24,3
21	Condensorbank	7,50	19,3	19,3	19,3	29,3
14	Condensorbank	7,50	19,3	19,3	19,3	29,3
102	Winkelwagens 1e rij west (75%)	0,50	24,0	19,2	--	24,2
148	Rijroute P7	0,75	14,8	18,6	9,4	23,6
206	Cambuur Boulevard zuid op basis cat 2 VNG	11,00	23,3	18,3	13,3	23,3
189	Rijroute P1d - Retail	0,75	15,1	18,1	--	23,1
164	Mc Drive	0,75	17,9	18,1	--	23,1
100	Winkelwagens (alles)	0,50	22,7	18,0	--	23,0
172	Rijroute P4 - horeca	0,75	14,2	17,9	9,2	22,9
143	Rijroute P3 - rondom horeca	0,75	13,1	16,9	9,0	21,9
12	Ruimte-afzuiging	7,00	16,8	16,8	16,8	26,8
106	Winkelwagens 2e -> 3e rij (1/3 deel)	0,50	21,6	16,8	--	21,8
181	Rijroute P4 - club	0,75	13,3	16,3	--	21,3
147	Rijroute P6	0,75	12,5	16,3	7,2	21,3
Rest			33,9	27,7	21,7	33,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.41

16-4-2019 14:35:17

BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie (RBS)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 26_B - Nicolaas Beetsstraat 20
 Groep: Inrichtingen exl voetbalwedstrijd
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
26 B	Nicolaas Beetsstraat 20	4,50	44,7	45,1	31,5	50,1
127	Rijroute PWTC kelten	0,75	34,3	42,4	--	47,4
201	WTC Expo op basis vergunning RBS	5,00	36,2	36,2	29,2	41,2
130	Rijroute P1b - zuid 33%	0,75	36,0	31,3	--	36,3
129	Rijroute P1b - midden	0,75	35,8	31,1	--	36,1
128	Rijroute P1b - noord	0,75	35,8	31,0	--	36,0
158	PWTC kantoren	0,75	22,4	30,4	--	35,4
16	Wegzetten winkelwagen	0,50	32,3	27,6	--	32,6
176	Rijroute P4 - zorg	0,75	23,7	26,7	--	31,7
175	Rijroute P3 - rondom zorg	0,75	22,6	25,6	--	30,6
144	Rijroute P4	0,75	21,3	25,1	16,0	30,1
131	Rijroute P1b - zuid	0,75	28,9	24,1	--	29,1
167	Rijroute P2	0,75	19,5	23,3	14,2	28,3
170	Rijroute P4 - Retail	0,75	20,2	23,2	--	28,2
142	Rijroute P2	0,75	23,3	22,9	--	27,9
125	Rijroute PWTC kelten - noord 50%	0,75	27,1	22,6	--	27,6
141	Rijroute P1d - Expo	0,75	14,3	22,4	--	27,4
126	Rijroute PWTC kelten - zuid 50%	0,75	26,8	22,3	--	27,3
169	Rijroute P2 - Retail	0,75	18,4	21,4	--	26,4
15	Pakken winkelwagen	0,50	26,1	21,4	--	26,4
108	Winkelwagens 3e rij west (75%)	0,50	26,1	21,4	--	26,4
105	Winkelwagens 2e rij west (75%)	0,50	25,6	20,8	--	25,8
168	Rijroute P1e - Retail	0,75	17,8	20,8	--	25,8
103	Winkelwagens 1e->2e rij (2/3 deel)	0,50	25,4	20,6	--	25,6
102	Winkelwagens 1e rij west (75%)	0,50	25,0	20,2	--	25,2
21	Condensorbank	7,50	20,0	20,0	20,0	30,0
14	Condensorbank	7,50	19,8	19,8	19,8	29,8
148	Rijroute P7	0,75	15,8	19,6	10,4	24,6
205	Cambuur Boulevard west op basis cat 2 VNG	11,00	24,5	19,5	14,5	24,5
100	Winkelwagens (alles)	0,50	23,9	19,1	--	24,1
189	Rijroute P1d - Retail	0,75	15,6	18,6	--	23,6
172	Rijroute P4 - horeca	0,75	14,8	18,6	9,9	23,6
164	Mc Drive	0,75	18,2	18,5	--	23,5
106	Winkelwagens 2e -> 3e rij (1/3 deel)	0,50	23,1	18,3	--	23,3
206	Cambuur Boulevard zuid op basis cat 2 VNG	11,00	23,2	18,2	13,2	23,2
12	Ruimte-afzuiging	7,00	17,7	17,7	17,7	27,7
143	Rijroute P3 - rondom horeca	0,75	13,7	17,5	9,5	22,5
19	Ruimte-afzuiging	7,00	17,3	17,3	17,3	27,3
181	Rijroute P4 - club	0,75	13,9	16,9	--	21,9
Rest			35,1	28,5	21,3	35,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.41

16-4-2019 14:35:17

BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie (RBS)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 27_B - Pieter Langendijkstraat 58
 Groep: Inrichtingen exl voetbalwedstrijd
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
27_B	Pieter Langendijkstraat 58	4,50	45,3	44,6	31,5	49,6
127	Rijroute PWTC kelten	0,75	32,8	40,9	--	45,9
201	WTC Expo op basis vergunning RBS	5,00	35,5	35,5	28,5	40,5
128	Rijroute P1b - noord	0,75	37,3	32,5	--	37,5
129	Rijroute P1b - midden	0,75	36,7	32,0	--	37,0
130	Rijroute P1b - zuid 33%	0,75	36,6	31,9	--	36,9
16	Wegzetten winkelwagen	0,50	33,6	28,9	--	33,9
158	PWTC kantoren	0,75	20,0	28,0	--	33,0
176	Rijroute P4 - zorg	0,75	24,4	27,5	--	32,5
175	Rijroute P3 - rondom zorg	0,75	23,3	26,3	--	31,3
144	Rijroute P4	0,75	22,1	25,9	16,8	30,9
131	Rijroute P1b - zuid	0,75	30,2	25,4	--	30,4
141	Rijroute P1d - Expo	0,75	16,4	24,5	--	29,5
167	Rijroute P2	0,75	20,6	24,3	15,2	29,3
142	Rijroute P2	0,75	24,6	24,2	--	29,2
170	Rijroute P4 - Retail	0,75	21,0	24,0	--	29,0
108	Winkelwagens 3e rij west (75%)	0,50	28,6	23,8	--	28,8
15	Pakken winkelwagen	0,50	27,5	22,8	--	27,8
105	Winkelwagens 2e rij west (75%)	0,50	27,3	22,6	--	27,6
169	Rijroute P2 - Retail	0,75	19,5	22,4	--	27,4
103	Winkelwagens 1e->2e rij (2/3 deel)	0,50	26,7	21,9	--	26,9
102	Winkelwagens 1e rij west (75%)	0,50	26,5	21,7	--	26,7
168	Rijroute P1e - Retail	0,75	18,7	21,7	--	26,7
14	Condensorbank	7,50	21,3	21,3	21,3	31,3
126	Rijroute PWTC kelten - zuid 50%	0,75	25,8	21,3	--	26,3
125	Rijroute PWTC kelten - noord 50%	0,75	25,6	21,1	--	26,1
148	Rijroute P7	0,75	17,1	20,9	11,7	25,9
21	Condensorbank	7,50	20,8	20,8	20,8	30,8
189	Rijroute P1d - Retail	0,75	17,5	20,5	--	25,5
100	Winkelwagens (alles)	0,50	25,0	20,2	--	25,2
106	Winkelwagens 2e -> 3e rij (1/3 deel)	0,50	25,0	20,2	--	25,2
205	Cambuur Boulevard west op basis cat 2 VNG	11,00	24,7	19,7	14,7	24,7
172	Rijroute P4 - horeca	0,75	15,6	19,3	10,6	24,3
164	Mc Drive	0,75	19,0	19,2	--	24,2
12	Ruimte-afzuiging	7,00	19,0	19,0	19,0	29,0
107	Winkelwagens 3e rij oost (25%)	0,50	23,3	18,4	--	23,4
206	Cambuur Boulevard zuid op basis cat 2 VNG	11,00	23,3	18,3	13,3	23,3
123	Rijroute P1c - rondom	0,75	10,2	18,3	--	23,3
143	Rijroute P3 - rondom horeca	0,75	14,4	18,2	10,2	23,2
Rest			35,7	29,2	23,3	35,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.41

16-4-2019 14:35:17

BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie (RBS)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 28_B - Bilderdijkstraat 47b
 Groep: Inrichtingen exl voetbalwedstrijd
 Groepsreductie: Ja

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron Omschrijving					
28_B Bilderdijkstraat 47b	4,50	45,9	44,3	31,5	49,3
127 Rijroute PWTC kelten	0,75	30,4	38,4	--	43,4
201 WTC Expo op basis vergunning RBS	5,00	34,2	34,2	27,2	39,2
128 Rijroute P1b - noord	0,75	38,5	33,7	--	38,7
129 Rijroute P1b - midden	0,75	37,2	32,5	--	37,5
130 Rijroute P1b - zuid 33%	0,75	36,5	31,8	--	36,8
16 Wegzetten winkelwagen	0,50	34,7	30,0	--	35,0
176 Rijroute P4 - zorg	0,75	25,7	28,7	--	33,7
131 Rijroute P1b - zuid	0,75	33,4	28,6	--	33,6
141 Rijroute P1d - Expo	0,75	20,5	28,6	--	33,6
175 Rijroute P3 - rondom zorg	0,75	24,7	27,7	--	32,7
144 Rijroute P4	0,75	23,3	27,1	18,0	32,1
108 Winkelwagens 3e rij west (75%)	0,50	31,5	26,7	--	31,7
142 Rijroute P2	0,75	26,8	26,4	--	31,4
123 Rijroute P1c - rondom	0,75	18,1	26,1	--	31,1
158 PWTC kantoren	0,75	18,0	26,0	--	31,0
167 Rijroute P2	0,75	21,9	25,7	16,6	30,7
170 Rijroute P4 - Retail	0,75	22,2	25,2	--	30,2
105 Winkelwagens 2e rij west (75%)	0,50	29,7	24,9	--	29,9
189 Rijroute P1d - Retail	0,75	21,6	24,6	--	29,6
148 Rijroute P7	0,75	20,8	24,5	15,4	29,5
15 Pakken winkelwagen	0,50	28,7	24,0	--	29,0
169 Rijroute P2 - Retail	0,75	20,8	23,8	--	28,8
102 Winkelwagens 1e rij west (75%)	0,50	28,2	23,4	--	28,4
103 Winkelwagens 1e->2e rij (2/3 deel)	0,50	27,4	22,6	--	27,6
168 Rijroute P1e - Retail	0,75	19,5	22,4	--	27,4
137 Rijroute P1c - rondom	0,75	19,2	22,3	--	27,3
21 Condensorbank	7,50	21,9	21,9	21,9	31,9
14 Condensorbank	7,50	21,4	21,4	21,4	31,4
106 Winkelwagens 2e -> 3e rij (1/3 deel)	0,50	25,8	21,0	--	26,0
100 Winkelwagens (alles)	0,50	25,6	20,8	--	25,8
164 Mc Drive	0,75	20,5	20,7	--	25,7
172 Rijroute P4 - horeca	0,75	16,8	20,6	11,9	25,6
171 Rijroute P1d - Horeca	0,75	16,3	20,0	10,6	25,0
143 Rijroute P3 - rondom horeca	0,75	16,0	19,7	11,8	24,7
12 Ruimte-afzuiging	7,00	19,4	19,4	19,4	29,4
205 Cambuur Boulevard west op basis cat 2 VNG	11,00	24,4	19,4	14,4	24,4
19 Ruimte-afzuiging	7,00	19,3	19,3	19,3	29,3
206 Cambuur Boulevard zuid op basis cat 2 VNG	11,00	24,3	19,3	14,3	24,3
Rest		36,3	30,9	22,0	36,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.41

16-4-2019 14:35:17

BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie (RBS)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 29_B - Bilderdijkstraat 48
 Groep: Inrichtingen exl voetbalwedstrijd
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
29_B	Bilderdijkstraat 48	6,30	45,8	43,9	31,4	48,9
127	Rijroute PWTC kelten	0,75	28,5	36,5	--	41,5
128	Rijroute P1b - noord	0,75	38,2	33,5	--	38,5
201	WTC Expo op basis vergunning RBS	5,00	33,4	33,4	26,4	38,4
129	Rijroute P1b - midden	0,75	36,8	32,1	--	37,1
130	Rijroute P1b - zuid 33%	0,75	35,9	31,2	--	36,2
131	Rijroute P1b - zuid	0,75	34,5	29,8	--	34,8
16	Wegzetten winkelwagen	0,50	34,4	29,7	--	34,7
123	Rijroute P1c - rondom	0,75	20,8	28,8	--	33,8
175	Rijroute P3 - rondom zorg	0,75	25,8	28,8	--	33,8
176	Rijroute P4 - zorg	0,75	25,7	28,7	--	33,7
141	Rijroute P1d - Expo	0,75	20,5	28,6	--	33,6
142	Rijroute P2	0,75	27,8	27,4	--	32,4
144	Rijroute P4	0,75	23,3	27,1	18,0	32,1
108	Winkelwagens 3e rij west (75%)	0,50	31,6	26,8	--	31,8
167	Rijroute P2	0,75	21,9	25,7	16,5	30,7
23	Wegzetten winkelwagen	0,50	30,1	25,5	--	30,5
170	Rijroute P4 - Retail	0,75	22,2	25,2	--	30,2
105	Winkelwagens 2e rij west (75%)	0,50	29,9	25,1	--	30,1
137	Rijroute P1c - rondom	0,75	21,8	24,9	--	29,9
189	Rijroute P1d - Retail	0,75	21,5	24,5	--	29,5
148	Rijroute P7	0,75	20,7	24,5	15,4	29,5
158	PWTC kantoren	0,75	16,3	24,3	--	29,3
169	Rijroute P2 - Retail	0,75	20,8	23,8	--	28,8
15	Pakken winkelwagen	0,50	28,4	23,7	--	28,7
102	Winkelwagens 1e rij west (75%)	0,50	28,3	23,6	--	28,6
14	Condensorbank	7,50	22,5	22,5	22,5	32,5
168	Rijroute P1e - Retail	0,75	19,4	22,3	--	27,3
21	Condensorbank	7,50	22,2	22,2	22,2	32,2
164	Mc Drive	0,75	21,5	21,7	--	26,7
103	Winkelwagens 1e->2e rij (2/3 deel)	0,50	26,2	21,4	--	26,4
143	Rijroute P3 - rondom horeca	0,75	16,9	20,7	12,7	25,7
172	Rijroute P4 - horeca	0,75	16,8	20,6	11,9	25,6
171	Rijroute P1d - Horeca	0,75	16,4	20,0	10,6	25,0
132	Rijroute P1b - zuid 20% (2x)	0,75	24,7	20,0	--	25,0
206	Cambuur Boulevard zuid op basis cat 2 VNG	11,00	24,9	19,9	14,9	24,9
100	Winkelwagens (alles)	0,50	24,6	19,8	--	24,8
106	Winkelwagens 2e -> 3e rij (1/3 deel)	0,50	24,5	19,7	--	24,7
22	Pakken winkelwagen	0,50	24,2	19,6	--	24,6
Rest			36,5	32,0	25,7	37,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.41

16-4-2019 14:35:17

BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie (RBS)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 30_B - Bilderdijkstraat 48 - WG
 Groep: Inrichtingen exl voetbalwedstrijd
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
30 B	Bilderdijkstraat 48 - WG	6,30	41,2	39,9	26,4	44,9
131	Rijroute P1b - zuid	0,75	34,1	29,4	--	34,4
175	Rijroute P3 - rondom zorg	0,75	25,8	28,8	--	33,8
176	Rijroute P4 - zorg	0,75	25,6	28,6	--	33,6
141	Rijroute P1d - Expo	0,75	20,3	28,4	--	33,4
128	Rijroute P1b - noord	0,75	32,7	28,0	--	33,0
142	Rijroute P2	0,75	27,6	27,2	--	32,2
144	Rijroute P4	0,75	23,2	27,0	17,9	32,0
123	Rijroute P1c - rondom	0,75	18,9	26,9	--	31,9
129	Rijroute P1b - midden	0,75	30,9	26,2	--	31,2
167	Rijroute P2	0,75	21,6	25,4	16,3	30,4
170	Rijroute P4 - Retail	0,75	22,1	25,1	--	30,1
189	Rijroute P1d - Retail	0,75	21,4	24,4	--	29,4
148	Rijroute P7	0,75	20,5	24,3	15,1	29,3
130	Rijroute P1b - zuid 33%	0,75	29,0	24,3	--	29,3
169	Rijroute P2 - Retail	0,75	20,5	23,5	--	28,5
137	Rijroute P1c - rondom	0,75	20,0	23,0	--	28,0
168	Rijroute P1e - Retail	0,75	19,1	22,1	--	27,1
164	Mc Drive	0,75	21,5	21,7	--	26,7
201	WTC Expo op basis vergunning RBS	5,00	21,4	21,4	14,4	26,4
127	Rijroute PWTC kelten	0,75	12,8	20,9	--	25,9
143	Rijroute P3 - rondom horeca	0,75	16,9	20,7	12,7	25,7
172	Rijroute P4 - horeca	0,75	16,8	20,5	11,8	25,5
206	Cambuur Boulevard zuid op basis cat 2 VNG	11,00	24,9	19,9	14,9	24,9
171	Rijroute P1d - Horeca	0,75	16,2	19,8	10,5	24,8
16	Wegzetten winkelwagen	0,50	24,3	19,6	--	24,6
108	Winkelwagens 3e rij west (75%)	0,50	23,8	19,0	--	24,0
180	Rijroute P3 - rondom club	0,75	16,1	19,0	--	24,0
181	Rijroute P4 - club	0,75	15,9	18,9	--	23,9
23	Wegzetten winkelwagen	0,50	23,1	18,5	--	23,5
205	Cambuur Boulevard west op basis cat 2 VNG	11,00	23,4	18,4	13,4	23,4
105	Winkelwagens 2e rij west (75%)	0,50	22,9	18,1	--	23,1
149	Rijroute P8 - Retail	0,75	15,0	18,1	--	23,1
174	Rijroute P7 - horeca	0,75	13,9	17,9	9,1	22,9
132	Rijroute P1b - zuid 20% (2x)	0,75	22,5	17,8	--	22,8
133	Rijroute P1b - zuid 20% (2x)	0,75	22,1	17,4	--	22,4
179	Rijroute P2 - club	0,75	14,2	17,3	--	22,3
21	Condensorbank	7,50	16,8	16,8	16,8	26,8
102	Winkelwagens 1e rij west (75%)	0,50	20,5	15,7	--	20,7
Rest			31,7	26,6	20,8	31,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.41

16-4-2019 14:35:17

BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie (RBS)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 31_A - Zvettestraat 2b - NO
 Groep: Inrichtingen exl voetbalwedstrijd
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
31_A	Zvettestraat 2b - NO	1,50	41,2	41,0	31,8	46,0
176	Rijroute P4 - zorg	0,75	30,1	33,1	--	38,1
148	Rijroute P7	0,75	28,8	32,6	23,5	37,6
206	Cambuur Boulevard zuid op basis cat 2 VNG	11,00	36,6	31,6	26,6	36,6
144	Rijroute P4	0,75	27,6	31,4	22,3	36,4
170	Rijroute P4 - Retail	0,75	26,6	29,6	--	34,6
141	Rijroute P1d - Expo	0,75	21,2	29,3	--	34,3
209	Cambuur Boulevard zuid op basis cat 2 VNG	4,00	33,6	28,6	23,6	33,6
200	Leisure Dome VNG - cat. 3.1	5,00	32,2	27,2	22,2	32,2
174	Rijroute P7 - horeca	0,75	22,2	26,2	17,5	31,2
189	Rijroute P1d - Retail	0,75	22,1	25,1	--	30,1
172	Rijroute P4 - horeca	0,75	21,2	24,9	16,2	29,9
147	Rijroute P6	0,75	21,0	24,8	15,7	29,8
168	Rijroute P1e - Retail	0,75	20,9	23,9	--	28,9
181	Rijroute P4 - club	0,75	20,2	23,3	--	28,3
175	Rijroute P3 - rondom zorg	0,75	18,1	21,1	--	26,1
163	P kvk - vertrek	0,75	17,1	20,9	11,9	25,9
171	Rijroute P1d - Horeca	0,75	16,9	20,5	11,2	25,5
162	P kvk - zuid	0,75	15,8	19,6	10,5	24,6
161	P kvk - midden	0,75	15,5	19,3	10,2	24,3
123	Rijroute P1c - rondom	0,75	10,8	18,9	--	23,9
173	Rijroute P6 - horeca	0,75	14,4	18,2	9,2	23,2
160	P kvk - noord 1/3 deel	0,75	13,8	17,6	8,5	22,6
201	WTC Expo op basis vergunning RBS	5,00	17,4	17,4	10,4	22,4
159	P kvk - aankomst	0,75	13,6	17,4	8,4	22,4
202	Cambuur Boulevard oost op basis cat 2 VNG	2,67	20,3	15,3	10,3	20,3
137	Rijroute P1c - rondom	0,75	11,7	14,8	--	19,8
208	Cambuur Boulevard west op basis cat 2 VNG	2,67	18,5	13,5	8,5	18,5
143	Rijroute P3 - rondom horeca	0,75	9,2	13,0	5,0	18,0
146	Rijroute P5 - vertrek	0,75	8,5	12,4	3,1	17,4
145	Rijroute P5 - aankomst	0,75	8,3	12,1	2,9	17,1
180	Rijroute P3 - rondom club	0,75	8,4	11,3	--	16,3
33	Pompgebouw Geothermie	3,50	10,8	10,8	10,8	20,8
205	Cambuur Boulevard west op basis cat 2 VNG	11,00	14,7	9,7	4,7	14,7
149	Rijroute P8 - Retail	0,75	6,2	9,3	--	14,3
131	Rijroute P1b - zuid	0,75	13,9	9,2	--	14,2
167	Rijroute P2	0,75	4,0	7,8	-1,4	12,8
127	Rijroute PWTC kelten	0,75	-0,3	7,7	--	12,7
142	Rijroute P2	0,75	8,0	7,6	--	12,6
Rest			23,0	14,2	5,8	23,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.41

16-4-2019 14:35:17

BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie (RBS)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 32_A - Zvettestraat 2b - NW
 Groep: Inrichtingen exl voetbalwedstrijd
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
32_A	Zvettestraat 2b - NW	1,50	41,3	40,8	31,5	45,8
176	Rijroute P4 - zorg	0,75	30,3	33,3	--	38,3
206	Cambuur Boulevard zuid op basis cat 2 VNG	11,00	37,1	32,1	27,1	37,1
144	Rijroute P4	0,75	27,9	31,7	22,6	36,7
148	Rijroute P7	0,75	26,7	30,5	21,3	35,5
170	Rijroute P4 - Retail	0,75	26,8	29,8	--	34,8
141	Rijroute P1d - Expo	0,75	21,2	29,3	--	34,3
209	Cambuur Boulevard zuid op basis cat 2 VNG	4,00	34,1	29,1	24,1	34,1
175	Rijroute P3 - rondom zorg	0,75	24,0	27,0	--	32,0
200	Leisure Dome VNG - cat. 3.1	5,00	31,2	26,2	21,2	31,2
189	Rijroute P1d - Retail	0,75	22,3	25,3	--	30,3
172	Rijroute P4 - horeca	0,75	21,5	25,2	16,5	30,2
174	Rijroute P7 - horeca	0,75	20,0	24,0	15,3	29,0
168	Rijroute P1e - Retail	0,75	20,8	23,8	--	28,8
181	Rijroute P4 - club	0,75	20,6	23,6	--	28,6
171	Rijroute P1d - Horeca	0,75	16,9	20,6	11,2	25,6
143	Rijroute P3 - rondom horeca	0,75	15,1	18,9	10,9	23,9
123	Rijroute P1c - rondom	0,75	10,7	18,7	--	23,7
201	WTC Expo op basis vergunning RBS	5,00	17,2	17,2	10,2	22,2
180	Rijroute P3 - rondom club	0,75	14,3	17,2	--	22,2
208	Cambuur Boulevard west op basis cat 2 VNG	2,67	22,0	17,0	12,0	22,0
33	Pompgebouw Geothermie	3,50	16,4	16,4	16,4	26,4
147	Rijroute P6	0,75	12,3	16,2	7,1	21,2
202	Cambuur Boulevard oost op basis cat 2 VNG	2,67	20,5	15,5	10,5	20,5
137	Rijroute P1c - rondom	0,75	11,8	14,8	--	19,8
163	P kvk - vertrek	0,75	8,8	12,6	3,6	17,6
131	Rijroute P1b - zuid	0,75	16,1	11,3	--	16,3
162	P kvk - zuid	0,75	6,2	10,0	0,9	15,0
205	Cambuur Boulevard west op basis cat 2 VNG	11,00	14,9	9,9	4,9	14,9
159	P kvk - aankomst	0,75	6,0	9,8	0,8	14,8
161	P kvk - midden	0,75	6,0	9,7	0,6	14,7
173	Rijroute P6 - horeca	0,75	5,9	9,7	0,6	14,7
149	Rijroute P8 - Retail	0,75	6,1	9,2	--	14,2
160	P kvk - noord 1/3 deel	0,75	4,6	8,4	-0,7	13,4
167	Rijroute P2	0,75	3,7	7,5	-1,6	12,5
142	Rijroute P2	0,75	7,5	7,1	--	12,1
127	Rijroute PWTC kelten	0,75	-1,1	7,0	--	12,0
169	Rijroute P2 - Retail	0,75	2,6	5,6	--	10,6
145	Rijroute P5 - aankomst	0,75	1,5	5,4	-3,9	10,4
Rest			23,4	14,3	6,6	23,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.41

16-4-2019 14:35:17

BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie (RBS)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 33_A - ROC De Friese Poort
 Groep: Inrichtingen exl voetbalwedstrijd
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
33 A	ROC De Friese Poort	3,00	44,7	45,8	33,5	50,8
175	Rijroute P3 - rondom zorg	0,75	39,4	42,4	--	47,4
176	Rijroute P4 - zorg	0,75	33,4	36,4	--	41,4
144	Rijroute P4	0,75	31,0	34,8	25,7	39,8
143	Rijroute P3 - rondom horeca	0,75	30,5	34,3	26,3	39,3
170	Rijroute P4 - Retail	0,75	29,9	32,9	--	37,9
180	Rijroute P3 - rondom club	0,75	29,7	32,6	--	37,6
205	Cambuur Boulevard west op basis cat 2 VNG	11,00	37,6	32,6	27,6	37,6
206	Cambuur Boulevard zuid op basis cat 2 VNG	11,00	37,2	32,2	27,2	37,2
172	Rijroute P4 - horeca	0,75	24,5	28,3	19,6	33,3
181	Rijroute P4 - club	0,75	23,7	26,7	--	31,7
142	Rijroute P2	0,75	26,6	26,1	--	31,1
167	Rijroute P2	0,75	22,3	26,1	17,0	31,1
169	Rijroute P2 - Retail	0,75	21,2	24,2	--	29,2
209	Cambuur Boulevard zuid op basis cat 2 VNG	4,00	25,9	20,9	15,9	25,9
204	Cambuur Boulevard west op basis cat 2 VNG	2,67	24,5	19,5	14,5	24,5
148	Rijroute P7	0,75	14,6	18,3	9,2	23,3
33	Pompegebouw Geothermie	3,50	18,2	18,2	18,2	28,2
179	Rijroute P2 - club	0,75	14,9	18,0	--	23,0
164	Mc Drive	0,75	17,4	17,7	--	22,7
201	WTC Expo op basis vergunning RBS	5,00	17,1	17,1	10,1	22,1
141	Rijroute P1d - Expo	0,75	8,5	16,6	--	21,6
208	Cambuur Boulevard west op basis cat 2 VNG	2,67	19,5	14,5	9,5	19,5
200	Leisure Dome VNG - cat. 3.1	5,00	18,4	13,4	8,4	18,4
189	Rijroute P1d - Retail	0,75	10,1	13,1	--	18,1
168	Rijroute P1e - Retail	0,75	9,0	12,0	--	17,0
174	Rijroute P7 - horeca	0,75	7,9	11,9	3,2	16,9
202	Cambuur Boulevard oost op basis cat 2 VNG	2,67	15,3	10,3	5,3	15,3
131	Rijroute P1b - zuid	0,75	15,0	10,2	--	15,2
171	Rijroute P1d - Horeca	0,75	4,4	8,0	-1,4	13,0
147	Rijroute P6	0,75	3,9	7,7	-1,4	12,7
123	Rijroute P1c - rondom	0,75	-1,5	6,6	--	11,6
203	Cambuur Boulevard noord op basis cat 2 VNG	2,67	10,0	5,0	0,0	10,0
163	P kvk - vertrek	0,75	1,1	4,9	-4,1	9,9
127	Rijroute PWTC kelten	0,75	-3,2	4,8	--	9,8
159	P kvk - aankomst	0,75	0,6	4,4	-4,7	9,4
135	Rijroute P1b - zuid 20% (2x)	0,75	9,0	4,3	--	9,3
149	Rijroute P8 - Retail	0,75	0,9	4,0	--	9,0
137	Rijroute P1c - rondom	0,75	-0,4	2,7	--	7,7
Rest			29,5	12,5	5,8	29,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.41

16-4-2019 14:35:17

BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie (RBS)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 33_B - ROC De Friese Poort
 Groep: Inrichtingen exl voetbalwedstrijd
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
33 B	ROC De Friese Poort	7,00	46,1	47,3	34,8	52,3
175	Rijroute P3 - rondom zorg	0,75	41,2	44,2	--	49,2
176	Rijroute P4 - zorg	0,75	34,6	37,7	--	42,7
143	Rijroute P3 - rondom horeca	0,75	32,3	36,1	28,1	41,1
144	Rijroute P4	0,75	32,2	36,0	27,0	41,0
180	Rijroute P3 - rondom club	0,75	31,5	34,4	--	39,4
170	Rijroute P4 - Retail	0,75	31,2	34,2	--	39,2
206	Cam buur Boulevard zuid op basis cat 2 VNG	11,00	38,5	33,5	28,5	38,5
205	Cam buur Boulevard west op basis cat 2 VNG	11,00	38,4	33,4	28,4	38,4
172	Rijroute P4 - horeca	0,75	25,8	29,5	20,8	34,5
181	Rijroute P4 - club	0,75	24,9	27,9	--	32,9
167	Rijroute P2	0,75	22,7	26,5	17,4	31,5
142	Rijroute P2	0,75	26,9	26,4	--	31,4
169	Rijroute P2 - Retail	0,75	21,6	24,6	--	29,6
209	Cam buur Boulevard zuid op basis cat 2 VNG	4,00	26,9	21,9	16,9	26,9
204	Cam buur Boulevard west op basis cat 2 VNG	2,67	26,0	21,0	16,0	26,0
33	Pompgebouw Geothermie	3,50	20,9	20,9	20,9	30,9
148	Rijroute P7	0,75	15,2	19,0	9,8	24,0
179	Rijroute P2 - club	0,75	15,3	18,4	--	23,4
164	Mc Drive	0,75	17,8	18,0	--	23,0
201	WTC Expo op basis vergunning RBS	5,00	17,8	17,8	10,8	22,8
208	Cam buur Boulevard west op basis cat 2 VNG	2,67	22,5	17,5	12,5	22,5
141	Rijroute P1d - Expo	0,75	8,9	17,0	--	22,0
200	Leisure Dome VNG - cat. 3.1	5,00	19,2	14,2	9,2	19,2
189	Rijroute P1d - Retail	0,75	10,5	13,5	--	18,5
168	Rijroute P1e - Retail	0,75	9,6	12,6	--	17,6
174	Rijroute P7 - horeca	0,75	8,6	12,5	3,8	17,5
131	Rijroute P1b - zuid	0,75	16,0	11,3	--	16,3
202	Cam buur Boulevard oost op basis cat 2 VNG	2,67	15,8	10,8	5,8	15,8
147	Rijroute P6	0,75	4,7	8,5	-0,6	13,5
171	Rijroute P1d - Horeca	0,75	4,8	8,4	-1,0	13,4
123	Rijroute P1c - rondom	0,75	-0,5	7,6	--	12,6
127	Rijroute PWTC kelten	0,75	-1,5	6,6	--	11,6
203	Cam buur Boulevard noord op basis cat 2 VNG	2,67	10,9	5,9	0,9	10,9
159	P kvk - aankomst	0,75	1,6	5,4	-3,6	10,4
135	Rijroute P1b - zuid 20% (2x)	0,75	10,1	5,3	--	10,3
163	P kvk - vertrek	0,75	1,5	5,3	-3,8	10,3
149	Rijroute P8 - Retail	0,75	1,6	4,7	--	9,7
137	Rijroute P1c - rondom	0,75	0,6	3,6	--	8,6
Rest			31,2	13,7	7,7	31,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.41

16-4-2019 14:35:17

BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie (RBS)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 33_C - ROC De Friese Poort
 Groep: Inrichtingen exl voetbalwedstrijd
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
33 C	ROC De Friese Poort	11,00	46,9	48,3	35,5	53,3
175	Rijroute P3 - rondom zorg	0,75	42,2	45,2	--	50,2
176	Rijroute P4 - zorg	0,75	36,1	39,1	--	44,1
144	Rijroute P4	0,75	33,7	37,5	28,4	42,5
143	Rijroute P3 - rondom horeca	0,75	33,3	37,1	29,1	42,1
170	Rijroute P4 - Retail	0,75	32,6	35,6	--	40,6
180	Rijroute P3 - rondom club	0,75	32,5	35,4	--	40,4
206	Cambuur Boulevard zuid op basis cat 2 VNG	11,00	38,8	33,8	28,8	38,8
205	Cambuur Boulevard west op basis cat 2 VNG	11,00	38,4	33,4	28,4	38,4
172	Rijroute P4 - horeca	0,75	27,2	30,9	22,2	35,9
181	Rijroute P4 - club	0,75	26,3	29,4	--	34,4
167	Rijroute P2	0,75	23,2	26,9	17,8	31,9
142	Rijroute P2	0,75	27,2	26,7	--	31,7
169	Rijroute P2 - Retail	0,75	22,1	25,1	--	30,1
209	Cambuur Boulevard zuid op basis cat 2 VNG	4,00	27,8	22,8	17,8	27,8
204	Cambuur Boulevard west op basis cat 2 VNG	2,67	27,2	22,2	17,2	27,2
33	Pompgebouw Geothermie	3,50	22,1	22,1	22,1	32,1
208	Cambuur Boulevard west op basis cat 2 VNG	2,67	24,3	19,3	14,3	24,3
148	Rijroute P7	0,75	15,4	19,2	10,0	24,2
179	Rijroute P2 - club	0,75	15,8	18,9	--	23,9
164	Mc Drive	0,75	17,9	18,2	--	23,2
141	Rijroute P1d - Expo	0,75	9,3	17,4	--	22,4
201	WTC Expo op basis vergunning RBS	5,00	17,3	17,3	10,3	22,3
200	Leisure Dome VNG - cat. 3.1	5,00	20,9	15,9	10,9	20,9
189	Rijroute P1d - Retail	0,75	10,8	13,8	--	18,8
168	Rijroute P1e - Retail	0,75	10,3	13,3	--	18,3
174	Rijroute P7 - horeca	0,75	8,8	12,8	4,0	17,8
131	Rijroute P1b - zuid	0,75	17,0	12,3	--	17,3
202	Cambuur Boulevard oost op basis cat 2 VNG	2,67	16,8	11,8	6,8	16,8
127	Rijroute PWTC kelten	0,75	2,0	10,1	--	15,1
147	Rijroute P6	0,75	5,9	9,7	0,6	14,7
123	Rijroute P1c - rondom	0,75	0,9	8,9	--	13,9
171	Rijroute P1d - Horeca	0,75	5,3	8,9	-0,5	13,9
203	Cambuur Boulevard noord op basis cat 2 VNG	2,67	12,6	7,6	2,6	12,6
163	P kvk - vertrek	0,75	2,5	6,3	-2,7	11,3
135	Rijroute P1b - zuid 20% (2x)	0,75	10,6	5,9	--	10,9
158	PWTC kantoren	0,75	-2,3	5,8	--	10,8
137	Rijroute P1c - rondom	0,75	1,9	5,0	--	10,0
159	P kvk - aankomst	0,75	1,2	5,0	-4,1	10,0
Rest			32,3	16,0	11,2	32,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.41

16-4-2019 14:35:17

BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie (RBS)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 33_D - ROC De Friese Poort
 Groep: Inrichtingen exl voetbalwedstrijd
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
33_D	ROC De Friese Poort	15,00	47,2	48,7	35,9	53,7
175	Rijroute P3 - rondom zorg	0,75	42,5	45,5	--	50,5
176	Rijroute P4 - zorg	0,75	36,7	39,7	--	44,7
144	Rijroute P4	0,75	34,3	38,1	29,0	43,1
143	Rijroute P3 - rondom horeca	0,75	33,6	37,4	29,4	42,4
170	Rijroute P4 - Retail	0,75	33,2	36,2	--	41,2
180	Rijroute P3 - rondom club	0,75	32,8	35,7	--	40,7
206	Cambuur Boulevard zuid op basis cat 2 VNG	11,00	39,0	34,0	29,0	39,0
205	Cambuur Boulevard west op basis cat 2 VNG	11,00	38,4	33,4	28,4	38,4
172	Rijroute P4 - horeca	0,75	27,8	31,5	22,8	36,5
181	Rijroute P4 - club	0,75	26,9	29,9	--	34,9
167	Rijroute P2	0,75	23,9	27,7	18,6	32,7
142	Rijroute P2	0,75	27,9	27,4	--	32,4
169	Rijroute P2 - Retail	0,75	22,8	25,8	--	30,8
209	Cambuur Boulevard zuid op basis cat 2 VNG	4,00	28,9	23,9	18,9	28,9
201	WTC Expo op basis vergunning RBS	5,00	23,2	23,2	16,2	28,2
204	Cambuur Boulevard west op basis cat 2 VNG	2,67	28,2	23,2	18,2	28,2
33	Pompegebouw Geothermie	3,50	22,1	22,1	22,1	32,1
208	Cambuur Boulevard west op basis cat 2 VNG	2,67	25,8	20,8	15,8	25,8
148	Rijroute P7	0,75	16,6	20,4	11,3	25,4
179	Rijroute P2 - club	0,75	16,5	19,6	--	24,6
141	Rijroute P1d - Expo	0,75	11,1	19,3	--	24,3
164	Mc Drive	0,75	18,7	18,9	--	23,9
200	Leisure Dome VNG - cat. 3.1	5,00	23,5	18,5	13,5	23,5
127	Rijroute PWTC kelten	0,75	8,2	16,3	--	21,3
189	Rijroute P1d - Retail	0,75	12,6	15,6	--	20,6
131	Rijroute P1b - zuid	0,75	19,5	14,7	--	19,7
168	Rijroute P1e - Retail	0,75	11,2	14,2	--	19,2
174	Rijroute P7 - horeca	0,75	10,0	14,0	5,2	19,0
202	Cambuur Boulevard oost op basis cat 2 VNG	2,67	18,8	13,8	8,8	18,8
147	Rijroute P6	0,75	9,8	13,6	4,5	18,6
158	PWTC kantoren	0,75	4,1	12,1	--	17,1
123	Rijroute P1c - rondom	0,75	3,0	11,1	--	16,1
14	Condensorbank	7,50	10,8	10,8	10,8	20,8
171	Rijroute P1d - Horeca	0,75	7,1	10,8	1,4	15,8
203	Cambuur Boulevard noord op basis cat 2 VNG	2,67	15,5	10,5	5,5	15,5
163	P kvk - vertrek	0,75	6,2	10,0	1,0	15,0
21	Condensorbank	7,50	9,8	9,8	9,8	19,8
135	Rijroute P1b - zuid 20% (2x)	0,75	13,0	8,2	--	13,2
Rest			32,8	19,7	14,0	32,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.41

16-4-2019 14:35:17

BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie (RBS)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 34_A - Woonboot Snekertrekweg 91
 Groep: Inrichtingen exl voetbalwedstrijd
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
34 A	Woonboot Snekertrekweg 91	1,50	42,5	44,2	35,6	49,2
148	Rijroute P7	0,75	34,9	38,6	29,5	43,6
147	Rijroute P6	0,75	33,1	37,0	27,9	42,0
163	P kvk - vertrek	0,75	29,4	33,2	24,2	38,2
200	Leisure Dome VNG - cat. 3.1	5,00	38,2	33,2	28,2	38,2
174	Rijroute P7 - horeca	0,75	28,2	32,2	23,4	37,2
159	P kvk - aankomst	0,75	27,9	31,7	22,7	36,7
173	Rijroute P6 - horeca	0,75	26,7	30,5	21,4	35,5
162	P kvk - zuid	0,75	26,6	30,4	21,3	35,4
201	WTC Expo op basis vergunning RBS	5,00	28,7	28,7	21,7	33,7
161	P kvk - midden	0,75	24,7	28,5	19,4	33,5
145	Rijroute P5 - aankomst	0,75	24,2	28,0	18,8	33,0
146	Rijroute P5 - vertrek	0,75	24,1	27,9	18,7	32,9
160	P kvk - noord 1/3 deel	0,75	23,3	27,1	18,0	32,1
176	Rijroute P4 - zorg	0,75	21,1	24,2	--	29,2
144	Rijroute P4	0,75	18,6	22,4	13,3	27,4
170	Rijroute P4 - Retail	0,75	17,7	20,7	--	25,7
209	Cambuur Boulevard zuid op basis cat 2 VNG	4,00	25,4	20,4	15,4	25,4
175	Rijroute P3 - rondom zorg	0,75	17,3	20,3	--	25,3
206	Cambuur Boulevard zuid op basis cat 2 VNG	11,00	25,1	20,1	15,1	25,1
172	Rijroute P4 - horeca	0,75	12,3	16,0	7,3	21,0
181	Rijroute P4 - club	0,75	11,4	14,4	--	19,4
143	Rijroute P3 - rondom horeca	0,75	8,4	12,2	4,2	17,2
33	Pompgebouw Geothermie	3,50	11,4	11,4	11,4	21,4
208	Cambuur Boulevard west op basis cat 2 VNG	2,67	16,1	11,1	6,1	16,1
141	Rijroute P1d - Expo	0,75	2,7	10,8	--	15,8
127	Rijroute PWTC kelten	0,75	2,6	10,6	--	15,6
180	Rijroute P3 - rondom club	0,75	7,6	10,5	--	15,5
123	Rijroute P1c - rondom	0,75	0,1	8,2	--	13,2
158	PWTC kantoren	0,75	0,2	8,2	--	13,2
142	Rijroute P2	0,75	8,6	8,1	--	13,1
189	Rijroute P1d - Retail	0,75	3,9	6,9	--	11,9
205	Cambuur Boulevard west op basis cat 2 VNG	11,00	11,3	6,3	1,3	11,3
167	Rijroute P2	0,75	2,4	6,2	-2,9	11,2
168	Rijroute P1e - Retail	0,75	2,9	5,9	--	10,9
131	Rijroute P1b - zuid	0,75	9,3	4,5	--	9,5
169	Rijroute P2 - Retail	0,75	1,3	4,3	--	9,3
137	Rijroute P1c - rondom	0,75	1,2	4,3	--	9,3
164	Mc Drive	0,75	2,6	2,8	--	7,8
Rest			18,4	12,3	7,9	18,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.41

16-4-2019 14:35:17

BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie (RBS)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Heliconweg 13-15c	2,00	25,4	32,1	16,1	37,1
01_B	Heliconweg 13-15c	5,00	29,0	35,2	20,3	40,2
01_C	Heliconweg 13-15c	8,00	33,8	43,5	23,5	48,5
02_A	Heliconweg 17-19c	2,00	27,1	35,6	17,2	40,6
02_B	Heliconweg 17-19c	5,00	30,7	37,4	21,4	42,4
02_C	Heliconweg 17-19c	8,00	34,2	43,9	23,9	48,9
03_A	Heliconweg 21-23c	2,00	29,0	42,4	18,8	47,4
03_B	Heliconweg 21-23c	5,00	33,2	43,2	22,0	48,2
03_C	Heliconweg 21-23c	8,00	35,7	44,3	24,3	49,3
04_A	Heliconweg 25-27c	2,00	27,9	35,9	16,8	40,9
04_B	Heliconweg 25-27c	5,00	31,7	39,1	21,1	44,1
04_C	Heliconweg 25-27c	8,00	36,3	44,7	24,6	49,7
05_A	Heliconweg 29-31c	2,00	30,1	38,7	19,1	43,7
05_B	Heliconweg 29-31c	5,00	32,7	41,0	21,8	46,0
05_C	Heliconweg 29-31c	8,00	36,9	45,4	25,2	50,4
06_A	Heliconweg 33-35c	2,00	31,6	39,8	21,5	44,8
06_B	Heliconweg 33-35c	5,00	34,2	42,1	23,7	47,1
06_C	Heliconweg 33-35c	8,00	37,3	45,8	25,5	50,8
07_A	Heliconweg 37-39c	2,00	33,7	41,2	22,9	46,2
07_B	Heliconweg 37-39c	5,00	36,5	45,6	24,8	50,6
07_C	Heliconweg 37-39c	8,00	37,8	46,3	25,7	51,3
08_A	Heliconweg 41-43c	2,00	36,6	45,2	23,9	50,2
08_B	Heliconweg 41-43c	5,00	38,0	46,3	24,6	51,3
08_C	Heliconweg 41-43c	8,00	38,2	46,7	25,8	51,7
09_A	Heliconweg 45-53/Achlumerstraat 50-62	6,00	38,5	47,2	25,1	52,2
09_B	Heliconweg 45-53/Achlumerstraat 50-62	9,00	39,2	47,8	26,6	52,8
10_A	Heliconweg 45-53/Achlumerstraat 50-62	6,00	38,8	47,6	24,7	52,6
10_B	Heliconweg 45-53/Achlumerstraat 50-62	9,00	39,7	48,4	26,4	53,4
11_A	P.C. Hoofdstraat 44-86/Heliconweg	5,00	38,3	44,8	22,6	49,8
11_B	P.C. Hoofdstraat 44-86/Heliconweg	8,00	39,2	48,8	24,6	53,8
11_C	P.C. Hoofdstraat 44-86/Heliconweg	11,00	40,3	49,4	27,0	54,4
11_D	P.C. Hoofdstraat 44-86/Heliconweg	14,00	41,0	49,7	28,7	54,7
12_A	P.C. Hoofdstraat 44-86/Heliconweg	5,00	37,3	45,0	21,0	50,0
12_B	P.C. Hoofdstraat 44-86/Heliconweg	8,00	38,4	49,1	23,5	54,1
12_C	P.C. Hoofdstraat 44-86/Heliconweg	11,00	39,7	49,7	26,7	54,7
12_D	P.C. Hoofdstraat 44-86/Heliconweg	14,00	40,6	50,1	28,7	55,1
13_A	Heliconweg 57-61	6,00	36,3	46,2	23,4	51,2
13_B	Heliconweg 57-61	9,00	38,0	49,9	25,7	54,9
13_C	Heliconweg 57-61	12,00	39,3	50,3	28,5	55,3
14_A	Heliconweg 57-61	6,00	36,4	46,2	24,6	51,2
14_B	Heliconweg 57-61	9,00	38,1	50,2	26,6	55,2
14_C	Heliconweg 57-61	12,00	39,4	50,6	29,2	55,6
15_A	Heliconweg 12-14b	2,00	27,1	37,3	16,9	42,3
15_B	Heliconweg 12-14b	5,00	29,2	39,0	19,3	44,0
15_C	Heliconweg 12-14b	8,00	19,5	27,0	9,4	32,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.41

16-4-2019 14:35:32

BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie (RBS)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
16_A	Heliconweg 16b-18c	2,00	27,2	36,9	15,9	41,9
16_B	Heliconweg 16b-18c	5,00	29,3	39,5	18,4	44,5
16_C	Heliconweg 16b-18c	8,00	20,0	27,5	9,7	32,5
17_A	Heliconweg 20-22b	2,00	27,2	33,2	16,9	38,2
17_B	Heliconweg 20-22b	5,00	28,8	35,8	19,1	40,8
17_C	Heliconweg 20-22b	8,00	20,7	28,2	10,4	33,2
18_A	Heliconweg 24-26b	2,00	27,9	35,3	19,0	40,3
18_B	Heliconweg 24-26b	5,00	29,8	39,5	21,1	44,5
18_C	Heliconweg 24-26b	8,00	22,5	29,8	12,2	34,8
19_A	Rhijnvis Feithstraat 5	1,80	29,4	36,5	19,8	41,5
19_B	Rhijnvis Feithstraat 5	4,50	31,0	41,1	21,3	46,1
19_C	Rhijnvis Feithstraat 5	7,30	25,3	32,7	14,6	37,7
20_A	Heliconweg 28-30	1,80	29,6	38,3	20,2	43,3
20_B	Heliconweg 28-30	4,50	31,1	41,3	21,2	46,3
20_C	Heliconweg 28-30	7,30	25,8	33,5	14,5	38,5
21_A	Heliconweg 32-34	1,80	29,4	40,9	18,0	45,9
21_B	Heliconweg 32-34	4,50	32,3	41,6	19,3	46,6
21_C	Heliconweg 32-34	7,30	26,9	33,8	15,6	38,8
22_A	Heliconweg 36-40	1,80	31,4	39,4	19,3	44,4
22_B	Heliconweg 36-40	4,50	32,4	40,1	20,5	45,1
22_C	Heliconweg 36-40	7,30	33,0	40,6	21,6	45,6
23_A	Nicolaas Beetsstraat 4	1,80	41,7	48,7	28,4	53,7
23_B	Nicolaas Beetsstraat 4	4,50	42,2	49,4	29,5	54,4
24_A	Nicolaas Beetsstraat 8	1,80	42,7	48,9	29,5	53,9
24_B	Nicolaas Beetsstraat 8	4,50	43,1	49,7	30,5	54,7
25_A	Nicolaas Beetsstraat 14	1,80	43,3	49,2	30,2	54,2
25_B	Nicolaas Beetsstraat 14	4,50	43,9	50,1	31,3	55,1
26_A	Nicolaas Beetsstraat 20	1,80	43,9	49,8	30,5	54,8
26_B	Nicolaas Beetsstraat 20	4,50	44,7	50,4	31,5	55,4
27_A	Pieter Langendijkstraat 58	1,80	44,4	49,8	30,3	54,8
27_B	Pieter Langendijkstraat 58	4,50	45,3	50,3	31,5	55,3
28_A	Bilderdijkstraat 47b	1,80	45,1	49,7	30,5	54,7
28_B	Bilderdijkstraat 47b	4,50	45,9	50,4	31,5	55,4
29_A	Bilderdijkstraat 48	3,60	44,9	50,0	30,7	55,0
29_B	Bilderdijkstraat 48	6,30	45,8	50,5	31,4	55,5
30_A	Bilderdijkstraat 48 - WG	3,60	40,5	48,8	26,1	53,8
30_B	Bilderdijkstraat 48 - WG	6,30	41,2	49,3	26,4	54,3
31_A	Zwettestraat 2b - NO	1,50	41,2	45,5	31,8	50,5
32_A	Zwettestraat 2b - NW	1,50	41,3	46,0	31,5	51,0
33_A	ROC De Friese Poort	3,00	44,7	54,2	33,5	59,2
33_B	ROC De Friese Poort	7,00	46,1	56,1	34,8	61,1
33_C	ROC De Friese Poort	11,00	46,9	57,3	35,5	62,3
33_D	ROC De Friese Poort	15,00	47,2	58,6	35,9	63,6
34_A	Woonboot Snekertrekweg 91	1,50	42,5	44,9	35,6	49,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

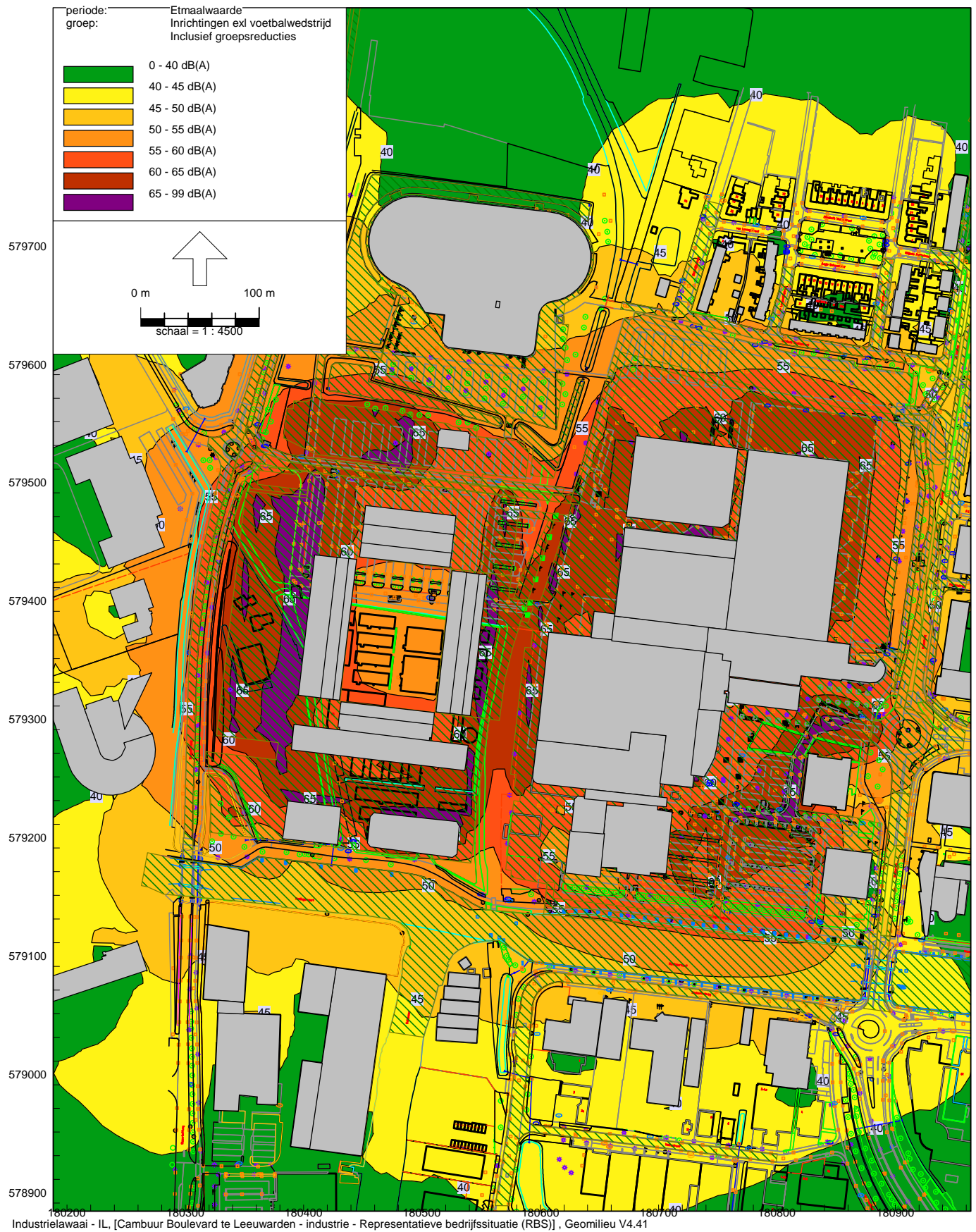
Geomilieu V4.41

16-4-2019 14:35:32

BIJLAGE 7 - BEREKENDE GELUIDBELASTINGCONTOUREN

Representatieve bedrijfssituatie (RBS)

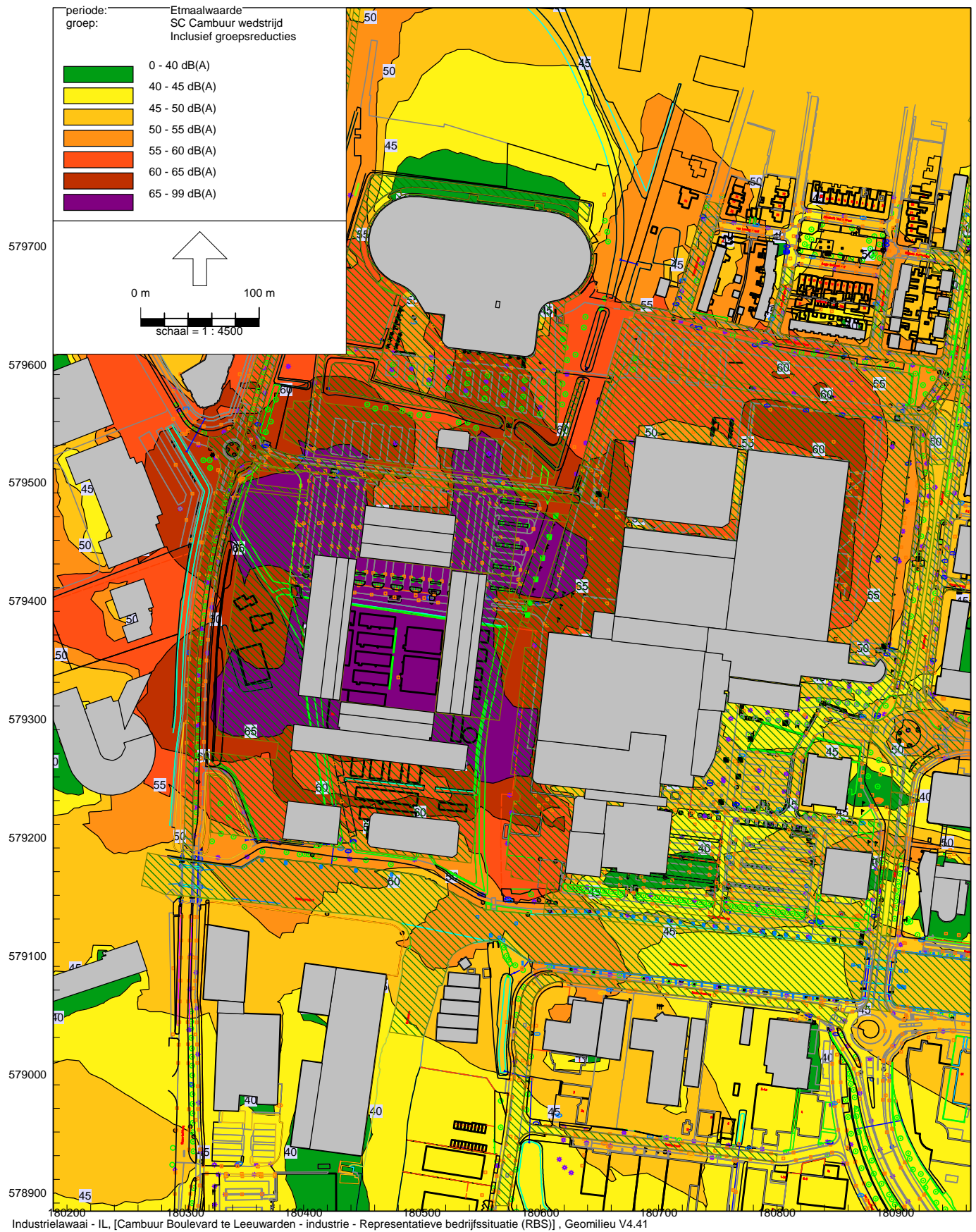
16 apr 2019, 14:38



BIJLAGE 7 - BEREKENDE GELUIDBELASTINGCONTOUREN

Representatieve bedrijfssituatie (RBS)

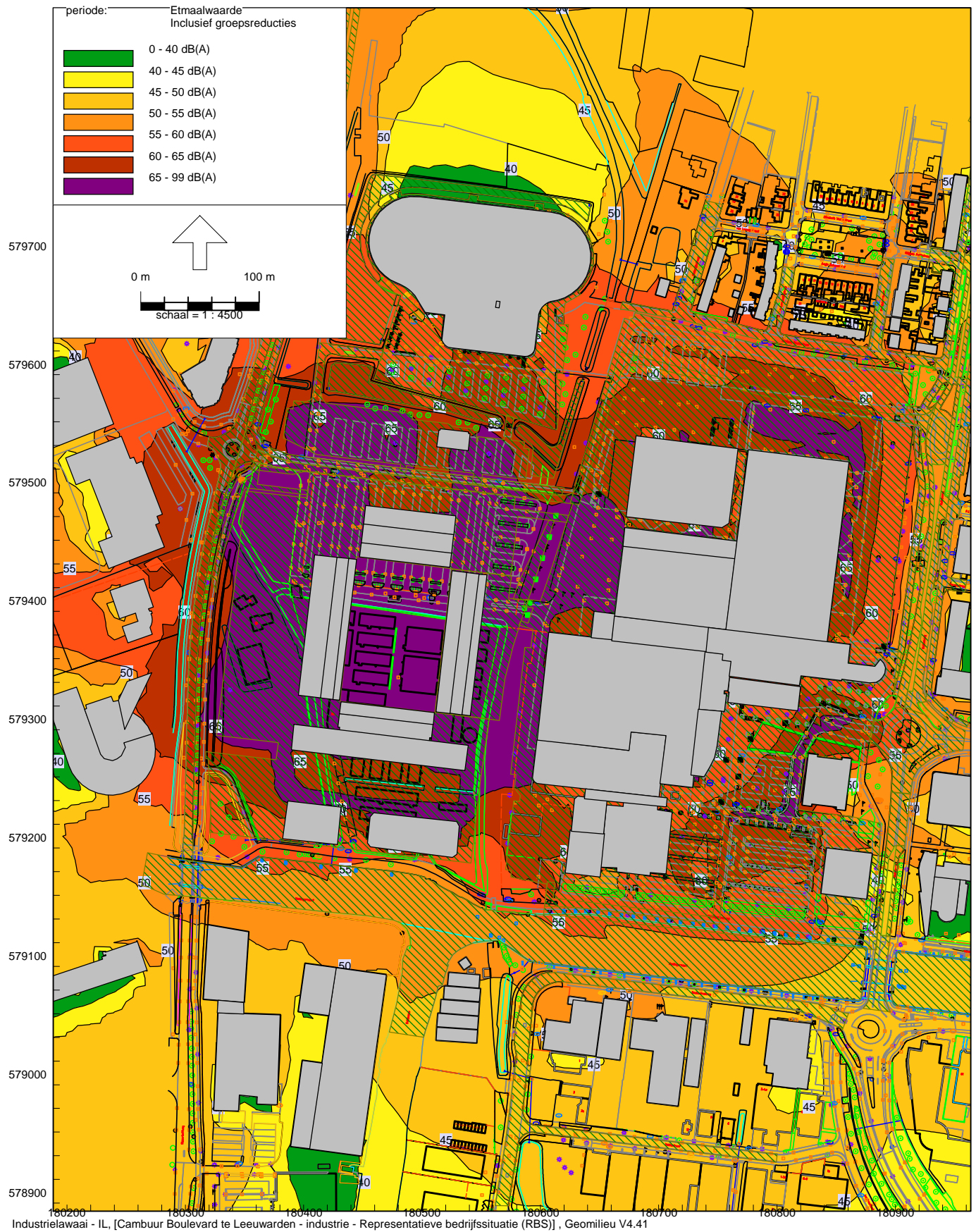
16 apr 2019, 14:39



BIJLAGE 7 - BEREKENDE GELUIDBELASTINGCONTOUREN

Representatieve bedrijfssituatie (RBS)

16 apr 2019, 14:40



BIJLAGE 8 - BEREKENDE MAXIMALE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie (RBS) - Lmax
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Inrichtingen exl voetbalwedstrijd

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Heliconweg 13-15c	2,00	38,1	33,9	29,3
01_B	Heliconweg 13-15c	5,00	39,3	35,3	29,7
01_C	Heliconweg 13-15c	8,00	45,1	37,0	29,7
02_A	Heliconweg 17-19c	2,00	40,9	35,6	29,7
02_B	Heliconweg 17-19c	5,00	47,6	35,7	30,0
02_C	Heliconweg 17-19c	8,00	47,8	37,5	30,1
03_A	Heliconweg 21-23c	2,00	39,0	36,2	30,1
03_B	Heliconweg 21-23c	5,00	43,5	37,0	30,4
03_C	Heliconweg 21-23c	8,00	48,3	38,2	30,5
04_A	Heliconweg 25-27c	2,00	38,1	36,8	30,8
04_B	Heliconweg 25-27c	5,00	41,2	37,5	30,8
04_C	Heliconweg 25-27c	8,00	48,8	38,6	30,8
05_A	Heliconweg 29-31c	2,00	39,7	39,7	31,4
05_B	Heliconweg 29-31c	5,00	43,7	40,1	31,8
05_C	Heliconweg 29-31c	8,00	49,7	40,6	31,9
06_A	Heliconweg 33-35c	2,00	41,4	40,6	31,8
06_B	Heliconweg 33-35c	5,00	47,0	40,9	32,1
06_C	Heliconweg 33-35c	8,00	50,1	41,8	32,3
07_A	Heliconweg 37-39c	2,00	47,4	41,3	32,2
07_B	Heliconweg 37-39c	5,00	50,9	41,8	32,5
07_C	Heliconweg 37-39c	8,00	50,7	43,0	32,7
08_A	Heliconweg 41-43c	2,00	51,2	42,2	29,3
08_B	Heliconweg 41-43c	5,00	51,4	42,8	31,0
08_C	Heliconweg 41-43c	8,00	51,5	44,1	31,1
09_A	Heliconweg 45-53/Achlumerstraat 50-62	6,00	51,8	45,4	34,1
09_B	Heliconweg 45-53/Achlumerstraat 50-62	9,00	52,6	46,9	34,1
10_A	Heliconweg 45-53/Achlumerstraat 50-62	6,00	52,2	46,7	34,9
10_B	Heliconweg 45-53/Achlumerstraat 50-62	9,00	53,0	47,9	35,0
11_A	P.C. Hoofdstraat 44-86/Heliconweg	5,00	52,3	47,6	36,4
11_B	P.C. Hoofdstraat 44-86/Heliconweg	8,00	52,9	49,2	36,5
11_C	P.C. Hoofdstraat 44-86/Heliconweg	11,00	53,7	49,6	36,8
11_D	P.C. Hoofdstraat 44-86/Heliconweg	14,00	54,5	49,6	37,4
12_A	P.C. Hoofdstraat 44-86/Heliconweg	5,00	49,6	48,0	37,2
12_B	P.C. Hoofdstraat 44-86/Heliconweg	8,00	50,3	49,7	37,4
12_C	P.C. Hoofdstraat 44-86/Heliconweg	11,00	51,1	49,9	38,1
12_D	P.C. Hoofdstraat 44-86/Heliconweg	14,00	51,9	49,8	38,7
13_A	Heliconweg 57-61	6,00	48,8	48,8	39,5
13_B	Heliconweg 57-61	9,00	50,0	50,0	40,3
13_C	Heliconweg 57-61	12,00	50,2	50,0	41,1
14_A	Heliconweg 57-61	6,00	48,9	48,9	40,9
14_B	Heliconweg 57-61	9,00	50,1	50,1	41,8
14_C	Heliconweg 57-61	12,00	50,1	50,1	42,7
15_A	Heliconweg 12-14b	2,00	36,0	32,9	24,6
15_B	Heliconweg 12-14b	5,00	41,5	32,2	26,1
15_C	Heliconweg 12-14b	8,00	32,5	25,8	25,7
16_A	Heliconweg 16b-18c	2,00	37,9	34,3	26,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.41

16-4-2019 14:42:39

BIJLAGE 8 - BEREKENDE MAXIMALE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie (RBS) - Lmax
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Inrichtingen exl voetbalwedstrijd

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
16_B	Heliconweg 16b-18c	5,00	39,3	34,6	27,3
16_C	Heliconweg 16b-18c	8,00	33,0	26,7	26,1
17_A	Heliconweg 20-22b	2,00	35,1	35,1	25,4
17_B	Heliconweg 20-22b	5,00	37,7	35,5	26,1
17_C	Heliconweg 20-22b	8,00	33,0	27,9	26,6
18_A	Heliconweg 24-26b	2,00	39,3	36,4	25,1
18_B	Heliconweg 24-26b	5,00	41,3	36,7	26,9
18_C	Heliconweg 24-26b	8,00	34,7	29,6	27,0
19_A	Rhijnvis Feithstraat 5	1,80	39,7	37,7	26,9
19_B	Rhijnvis Feithstraat 5	4,50	40,6	38,3	27,3
19_C	Rhijnvis Feithstraat 5	7,30	39,3	39,3	30,4
20_A	Heliconweg 28-30	1,80	40,0	37,9	25,8
20_B	Heliconweg 28-30	4,50	45,6	38,6	27,5
20_C	Heliconweg 28-30	7,30	39,7	39,7	28,5
21_A	Heliconweg 32-34	1,80	45,8	37,5	30,8
21_B	Heliconweg 32-34	4,50	46,6	38,1	31,2
21_C	Heliconweg 32-34	7,30	39,1	39,1	31,3
22_A	Heliconweg 36-40	1,80	46,8	39,3	30,6
22_B	Heliconweg 36-40	4,50	47,3	40,0	31,0
22_C	Heliconweg 36-40	7,30	47,8	41,8	31,4
23_A	Nicolaas Beetsstraat 4	1,80	55,7	48,5	34,1
23_B	Nicolaas Beetsstraat 4	4,50	56,1	50,6	35,0
24_A	Nicolaas Beetsstraat 8	1,80	57,4	47,9	35,2
24_B	Nicolaas Beetsstraat 8	4,50	58,3	49,6	36,1
25_A	Nicolaas Beetsstraat 14	1,80	58,6	47,9	35,3
25_B	Nicolaas Beetsstraat 14	4,50	60,2	49,8	36,2
26_A	Nicolaas Beetsstraat 20	1,80	60,1	48,5	35,2
26_B	Nicolaas Beetsstraat 20	4,50	62,1	50,5	36,2
27_A	Pieter Langendijkstraat 58	1,80	60,3	48,7	35,8
27_B	Pieter Langendijkstraat 58	4,50	62,4	50,8	36,7
28_A	Bilderdijkstraat 47b	1,80	58,5	48,7	38,4
28_B	Bilderdijkstraat 47b	4,50	59,5	50,6	38,6
29_A	Bilderdijkstraat 48	3,60	55,7	49,3	39,1
29_B	Bilderdijkstraat 48	6,30	56,7	51,1	39,0
30_A	Bilderdijkstraat 48 - WG	3,60	50,2	48,4	38,7
30_B	Bilderdijkstraat 48 - WG	6,30	50,2	50,2	38,4
31_A	Zwettestraat 2b - NO	1,50	45,3	45,1	45,1
32_A	Zwettestraat 2b - NW	1,50	44,1	42,5	42,5
33_A	ROC De Friese Poort	3,00	46,0	46,0	46,0
33_B	ROC De Friese Poort	7,00	48,4	48,4	48,4
33_C	ROC De Friese Poort	11,00	48,5	48,5	48,5
33_D	ROC De Friese Poort	15,00	48,5	48,5	48,4
34_A	Woonboot Snekertrweg 91	1,50	52,2	52,2	52,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.41

16-4-2019 14:42:39

BIJLAGE 8 - BEREKENDE MAXIMALE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bedrijfssituatie tijdens wedstrijd - Lmax
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Heliconweg 13-15c	2,00	--	42,4	--	47,4
01_B	Heliconweg 13-15c	5,00	--	46,4	--	51,4
01_C	Heliconweg 13-15c	8,00	--	57,2	--	62,2
02_A	Heliconweg 17-19c	2,00	--	48,4	--	53,4
02_B	Heliconweg 17-19c	5,00	--	49,8	--	54,8
02_C	Heliconweg 17-19c	8,00	--	57,6	--	62,6
03_A	Heliconweg 21-23c	2,00	--	56,7	--	61,7
03_B	Heliconweg 21-23c	5,00	--	57,4	--	62,4
03_C	Heliconweg 21-23c	8,00	--	58,0	--	63,0
04_A	Heliconweg 25-27c	2,00	--	47,5	--	52,5
04_B	Heliconweg 25-27c	5,00	--	51,7	--	56,7
04_C	Heliconweg 25-27c	8,00	--	58,2	--	63,2
05_A	Heliconweg 29-31c	2,00	--	50,5	--	55,5
05_B	Heliconweg 29-31c	5,00	--	53,6	--	58,6
05_C	Heliconweg 29-31c	8,00	--	58,8	--	63,8
06_A	Heliconweg 33-35c	2,00	--	51,2	--	56,2
06_B	Heliconweg 33-35c	5,00	--	54,4	--	59,4
06_C	Heliconweg 33-35c	8,00	--	59,1	--	64,1
07_A	Heliconweg 37-39c	2,00	--	51,9	--	56,9
07_B	Heliconweg 37-39c	5,00	--	58,8	--	63,8
07_C	Heliconweg 37-39c	8,00	--	59,4	--	64,4
08_A	Heliconweg 41-43c	2,00	--	58,1	--	63,1
08_B	Heliconweg 41-43c	5,00	--	59,4	--	64,4
08_C	Heliconweg 41-43c	8,00	--	59,8	--	64,8
09_A	Heliconweg 45-53/Achlumerstraat 50-62	6,00	--	60,2	--	65,2
09_B	Heliconweg 45-53/Achlumerstraat 50-62	9,00	--	60,6	--	65,6
10_A	Heliconweg 45-53/Achlumerstraat 50-62	6,00	--	60,4	--	65,4
10_B	Heliconweg 45-53/Achlumerstraat 50-62	9,00	--	60,9	--	65,9
11_A	P.C. Hoofdstraat 44-86/Heliconweg	5,00	--	53,5	--	58,5
11_B	P.C. Hoofdstraat 44-86/Heliconweg	8,00	--	61,4	--	66,4
11_C	P.C. Hoofdstraat 44-86/Heliconweg	11,00	--	61,8	--	66,8
11_D	P.C. Hoofdstraat 44-86/Heliconweg	14,00	--	62,1	--	67,1
12_A	P.C. Hoofdstraat 44-86/Heliconweg	5,00	--	53,4	--	58,4
12_B	P.C. Hoofdstraat 44-86/Heliconweg	8,00	--	61,7	--	66,7
12_C	P.C. Hoofdstraat 44-86/Heliconweg	11,00	--	62,1	--	67,1
12_D	P.C. Hoofdstraat 44-86/Heliconweg	14,00	--	62,5	--	67,5
13_A	Heliconweg 57-61	6,00	--	56,2	--	61,2
13_B	Heliconweg 57-61	9,00	--	62,6	--	67,6
13_C	Heliconweg 57-61	12,00	--	63,0	--	68,0
14_A	Heliconweg 57-61	6,00	--	56,2	--	61,2
14_B	Heliconweg 57-61	9,00	--	63,1	--	68,1
14_C	Heliconweg 57-61	12,00	--	63,5	--	68,5
15_A	Heliconweg 12-14b	2,00	--	51,2	--	56,2
15_B	Heliconweg 12-14b	5,00	--	53,4	--	58,4
15_C	Heliconweg 12-14b	8,00	--	39,7	--	44,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.41

16-4-2019 14:43:42

BIJLAGE 8 - BEREKENDE MAXIMALE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bedrijfssituatie tijdens wedstrijd - Lmax
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
16_A	Heliconweg 16b-18c	2,00	--	50,6	--	55,6
16_B	Heliconweg 16b-18c	5,00	--	53,8	--	58,8
16_C	Heliconweg 16b-18c	8,00	--	40,1	--	45,1
17_A	Heliconweg 20-22b	2,00	--	42,9	--	47,9
17_B	Heliconweg 20-22b	5,00	--	48,8	--	53,8
17_C	Heliconweg 20-22b	8,00	--	40,4	--	45,4
18_A	Heliconweg 24-26b	2,00	--	47,3	--	52,3
18_B	Heliconweg 24-26b	5,00	--	53,3	--	58,3
18_C	Heliconweg 24-26b	8,00	--	41,4	--	46,4
19_A	Rhijnvis Feithstraat 5	1,80	--	48,1	--	53,1
19_B	Rhijnvis Feithstraat 5	4,50	--	54,7	--	59,7
19_C	Rhijnvis Feithstraat 5	7,30	--	43,0	--	48,0
20_A	Heliconweg 28-30	1,80	--	51,1	--	56,1
20_B	Heliconweg 28-30	4,50	--	54,9	--	59,9
20_C	Heliconweg 28-30	7,30	--	43,6	--	48,6
21_A	Heliconweg 32-34	1,80	--	54,6	--	59,6
21_B	Heliconweg 32-34	4,50	--	55,2	--	60,2
21_C	Heliconweg 32-34	7,30	--	43,9	--	48,9
22_A	Heliconweg 36-40	1,80	--	52,0	--	57,0
22_B	Heliconweg 36-40	4,50	--	52,7	--	57,7
22_C	Heliconweg 36-40	7,30	--	53,3	--	58,3
23_A	Nicolaas Beetsstraat 4	1,80	--	60,7	--	65,7
23_B	Nicolaas Beetsstraat 4	4,50	--	61,4	--	66,4
24_A	Nicolaas Beetsstraat 8	1,80	--	60,6	--	65,6
24_B	Nicolaas Beetsstraat 8	4,50	--	61,0	--	66,0
25_A	Nicolaas Beetsstraat 14	1,80	--	61,0	--	66,0
25_B	Nicolaas Beetsstraat 14	4,50	--	61,4	--	66,4
26_A	Nicolaas Beetsstraat 20	1,80	--	61,9	--	66,9
26_B	Nicolaas Beetsstraat 20	4,50	--	61,8	--	66,8
27_A	Pieter Langendijkstraat 58	1,80	--	62,2	--	67,2
27_B	Pieter Langendijkstraat 58	4,50	--	62,1	--	67,1
28_A	Bilderdijkstraat 47b	1,80	--	62,0	--	67,0
28_B	Bilderdijkstraat 47b	4,50	--	62,6	--	67,6
29_A	Bilderdijkstraat 48	3,60	--	62,8	--	67,8
29_B	Bilderdijkstraat 48	6,30	--	63,4	--	68,4
30_A	Bilderdijkstraat 48 - WG	3,60	--	62,6	--	67,6
30_B	Bilderdijkstraat 48 - WG	6,30	--	63,3	--	68,3
31_A	Zwettestraat 2b - NO	1,50	--	58,1	--	63,1
32_A	Zwettestraat 2b - NW	1,50	--	59,0	--	64,0
33_A	ROC De Friese Poort	3,00	--	68,1	--	73,1
33_B	ROC De Friese Poort	7,00	--	70,1	--	75,1
33_C	ROC De Friese Poort	11,00	--	71,3	--	76,3
33_D	ROC De Friese Poort	15,00	--	72,9	--	77,9
34_A	Woonboot Snekertrekweg 91	1,50	--	51,4	--	56,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.41

16-4-2019 14:43:42

Cumulatieve geluidsbelasting exclusief wedstrijd

Naam	Omschrijving	Hoogte	VL	IL	L* _{VL}	L* _{IL}	L _{CUM}	L _{IL,CUM}	L _{VL,CUM}	HW excl art 110g	Bron
01_A	Heliconweg 13-15c	1,8	64,7	34,1	64,7	35,1	64,7	63,7	64,7	69/70 dB(A)	Gem Leeuwarden
01_B	Heliconweg 13-15c	4,5	64,9	36,9	64,9	37,9	64,9	63,9	64,9	69/70 dB(A)	Gem Leeuwarden
01_C	Heliconweg 13-15c	7,3	64,7	42,1	64,7	43,1	64,7	63,7	64,7	69/70 dB(A)	Gem Leeuwarden
02_A	Heliconweg 17-19c	1,8	64,8	35,2	64,8	36,2	64,8	63,8	64,8	69/70 dB(A)	Gem Leeuwarden
02_B	Heliconweg 17-19c	4,5	65,1	37,7	65,1	38,7	65,1	64,1	65,1	69/70 dB(A)	Gem Leeuwarden
02_C	Heliconweg 17-19c	7,3	64,9	42,5	64,9	43,5	64,9	63,9	64,9	69/70 dB(A)	Gem Leeuwarden
03_A	Heliconweg 21-23c	1,8	64,8	36,5	64,8	37,5	64,8	63,8	64,8	69/70 dB(A)	Gem Leeuwarden
03_B	Heliconweg 21-23c	4,5	65,2	38,8	65,2	39,8	65,2	64,2	65,2	69/70 dB(A)	Gem Leeuwarden
03_C	Heliconweg 21-23c	7,3	65,0	43,0	65,0	44,0	65,0	64,0	65,0	69/70 dB(A)	Gem Leeuwarden
04_A	Heliconweg 25-27c	1,8	65,1	40,1	65,1	41,1	65,1	64,1	65,1	69/70 dB(A)	Gem Leeuwarden
04_B	Heliconweg 25-27c	4,5	65,4	41,3	65,4	42,3	65,4	64,4	65,4	69/70 dB(A)	Gem Leeuwarden
04_C	Heliconweg 25-27c	7,3	65,2	43,6	65,2	44,6	65,2	64,2	65,2	69/70 dB(A)	Gem Leeuwarden
05_A	Heliconweg 29-31c	1,8	64,5	39,5	64,5	40,5	64,5	63,5	64,5	69/70 dB(A)	Gem Leeuwarden
05_B	Heliconweg 29-31c	4,5	64,8	41,0	64,8	42,0	64,8	63,8	64,8	69/70 dB(A)	Gem Leeuwarden
05_C	Heliconweg 29-31c	7,3	64,7	44,3	64,7	45,3	64,7	63,7	64,7	69/70 dB(A)	Gem Leeuwarden
06_A	Heliconweg 33-35c	1,8	64,4	40,8	64,4	41,8	64,4	63,4	64,4	69/70 dB(A)	Gem Leeuwarden
06_B	Heliconweg 33-35c	4,5	64,7	42,4	64,7	43,4	64,7	63,7	64,7	69/70 dB(A)	Gem Leeuwarden
06_C	Heliconweg 33-35c	7,3	64,6	44,9	64,6	45,9	64,7	63,7	64,7	69/70 dB(A)	Gem Leeuwarden
07_A	Heliconweg 37-39c	1,8	64,4	42,6	64,4	43,6	64,4	63,4	64,4	69/70 dB(A)	Gem Leeuwarden
07_B	Heliconweg 37-39c	4,5	64,7	44,0	64,7	45,0	64,7	63,7	64,7	69/70 dB(A)	Gem Leeuwarden
07_C	Heliconweg 37-39c	7,3	64,6	45,5	64,6	46,5	64,7	63,7	64,7	69/70 dB(A)	Gem Leeuwarden
08_A	Heliconweg 41-43c	1,8	64,3	44,4	64,3	45,4	64,4	63,4	64,4	69/70 dB(A)	Gem Leeuwarden
08_B	Heliconweg 41-43c	4,5	64,7	45,2	64,7	46,2	64,8	63,8	64,8	69/70 dB(A)	Gem Leeuwarden
08_C	Heliconweg 41-43c	7,3	64,5	46,3	64,5	47,3	64,6	63,6	64,6	69/70 dB(A)	Gem Leeuwarden
09_A	Heliconweg 45-53/Achlumerstraat 50-62	4,5	65,0	46,9	65,0	47,9	65,1	64,1	65,1	69/70 dB(A)	BSV
09_B	Heliconweg 45-53/Achlumerstraat 50-62	7,3	64,7	47,7	64,7	48,7	64,8	63,8	64,8	69/70 dB(A)	BSV
10_A	Heliconweg 45-53/Achlumerstraat 50-62	4,5	64,8	47,5	64,8	48,5	64,9	63,9	64,9	69/70 dB(A)	BSV
10_B	Heliconweg 45-53/Achlumerstraat 50-62	7,3	64,6	48,4	64,6	49,4	64,7	63,7	64,7	69/70 dB(A)	BSV
11_A	P.C. Hoofstraat 44-86	4,5	63,1	47,7	63,1	48,7	63,3	62,3	63,3	70 dB(A)	HW in bouwdoossier PF
11_B	P.C. Hoofstraat 44-86	7,3	63,1	48,8	63,1	49,8	63,3	62,3	63,3	70 dB(A)	HW in bouwdoossier PF
11_C	P.C. Hoofstraat 44-86	10	62,9	49,6	62,9	50,6	63,1	62,1	63,1	70 dB(A)	HW in bouwdoossier PF
11_D	P.C. Hoofstraat 44-86	12,8	62,6	50,0	62,6	51,0	62,9	61,9	62,9	70 dB(A)	HW in bouwdoossier PF
12_A	P.C. Hoofstraat 44-86	4,5	63,0	47,9	63,0	48,9	63,2	62,2	63,2	70 dB(A)	HW in bouwdoossier PF
12_B	P.C. Hoofstraat 44-86	7,3	62,9	49,1	62,9	50,1	63,1	62,1	63,1	70 dB(A)	HW in bouwdoossier PF
12_C	P.C. Hoofstraat 44-86	10	62,8	49,9	62,8	50,9	63,1	62,1	63,1	70 dB(A)	HW in bouwdoossier PF
12_D	P.C. Hoofstraat 44-86	12,8	62,5	50,3	62,5	51,3	62,8	61,8	62,8	70 dB(A)	HW in bouwdoossier PF
13_A	Heliconweg 57-61	4,5	63,2	48,4	63,2	49,4	63,4	62,4	63,4	67-69 dB(A)	BSV
13_B	Heliconweg 57-61	7,3	63,1	49,8	63,1	50,8	63,3	62,3	63,3	65 dB/67-69 dB(A)	vast te stellen HW/BSV
13_C	Heliconweg 57-61	10	62,9	50,2	62,9	51,2	63,2	62,2	63,2	65 dB/67-69 dB(A)	vast te stellen HW/BSV
14_A	Heliconweg 57-61	4,5	63,4	48,5	63,4	49,5	63,6	62,6	63,6	67-69 dB(A)	BSV
14_B	Heliconweg 57-61	7,3	63,3	49,8	63,3	50,8	63,5	62,5	63,5	65 dB/67-69 dB(A)	vast te stellen HW/BSV

BIJLAGE 9 - BEREKENDE CUMULATIEVE GELUIDBELASTINGEN

Cumulatieve geluidsbelasting exclusief wedstrijd

Naam	Omschrijving	Hoogte	VL	IL	L* _{VL}	L* _{IL}	L _{CUM}	L _{IL,CUM}	L _{VL,CUM}	HW excl art 110g	Bron
14_C	Heliconweg 57-61	10	63,0	50,2	63,0	51,2	63,3	62,3	63,3	65 dB/67-69 dB(A)	vast te stellen HW/BSV
15_A	Heliconweg 12-14b	1,8	64,4	34,1	64,4	35,1	64,4	63,4	64,4	67-69 dB(A)	BSV
15_B	Heliconweg 12-14b	4,5	64,7	36,2	64,7	37,2	64,7	63,7	64,7	69/70 dB(A)	Gem Leeuwarden
15_C	Heliconweg 12-14b	7,3	64,5	27,6	64,5	28,6	64,5	63,5	64,5	69/70 dB(A)	Gem Leeuwarden
16_A	Heliconweg 16b-18c	1,8	64,5	34,8	64,5	35,8	64,5	63,5	64,5	69/70 dB(A)	Gem Leeuwarden
16_B	Heliconweg 16b-18c	4,5	64,8	36,3	64,8	37,3	64,8	63,8	64,8	69/70 dB(A)	Gem Leeuwarden
16_C	Heliconweg 16b-18c	7,3	64,6	28,2	64,6	29,2	64,6	63,6	64,6	69/70 dB(A)	Gem Leeuwarden
17_A	Heliconweg 20-22b	1,8	64,5	35,9	64,5	36,9	64,5	63,5	64,5	69/70 dB(A)	Gem Leeuwarden
17_B	Heliconweg 20-22b	4,5	64,9	37,2	64,9	38,2	64,9	63,9	64,9	69/70 dB(A)	Gem Leeuwarden
17_C	Heliconweg 20-22b	7,3	64,7	29,1	64,7	30,1	64,7	63,7	64,7	69/70 dB(A)	Gem Leeuwarden
18_A	Heliconweg 24-26b	1,8	65,1	38,3	65,1	39,3	65,1	64,1	65,1	69/70 dB(A)	Gem Leeuwarden
18_B	Heliconweg 24-26b	4,5	65,4	38,9	65,4	39,9	65,4	64,4	65,4	69/70 dB(A)	Gem Leeuwarden
18_C	Heliconweg 24-26b	7,3	65,2	31,1	65,2	32,1	65,2	64,2	65,2	69/70 dB(A)	Gem Leeuwarden
19_A	Rhijnvis Feithstraat 5	1,8	65,1	38,1	65,1	39,1	65,1	64,1	65,1	66 dB	vast te stellen HW
19_B	Rhijnvis Feithstraat 5	4,5	65,5	40,0	65,5	41,0	65,5	64,5	65,5	66 dB	vast te stellen HW
19_C	Rhijnvis Feithstraat 5	7,3	65,3	37,9	65,3	38,9	65,3	64,3	65,3	66 dB	vast te stellen HW
20_A	Heliconweg 28-30	1,8	65,0	38,2	65,0	39,2	65,0	64,0	65,0	70 dB(A)	BSV
20_B	Heliconweg 28-30	4,5	65,4	40,2	65,4	41,2	65,4	64,4	65,4	66 dB/70 dB(A)	vast te stellen HW/BSV
20_C	Heliconweg 28-30	7,3	65,3	38,3	65,3	39,3	65,3	64,3	65,3	70 dB(A)	BSV
21_A	Heliconweg 32-34	1,8	65,0	39,3	65,0	40,3	65,0	64,0	65,0	70 dB(A)	BSV
21_B	Heliconweg 32-34	4,5	65,4	40,5	65,4	41,5	65,4	64,4	65,4	66 dB/70 dB(A)	vast te stellen HW/BSV
21_C	Heliconweg 32-34	7,3	65,3	38,5	65,3	39,5	65,3	64,3	65,3	70 dB(A)	BSV
22_A	Heliconweg 36-40	1,8	65,0	39,5	65,0	40,5	65,0	64,0	65,0	70 dB(A)	BSV
22_B	Heliconweg 36-40	4,5	65,4	41,1	65,4	42,1	65,4	64,4	65,4	66 dB/70 dB(A)	vast te stellen HW/BSV
22_C	Heliconweg 36-40	7,3	65,3	41,5	65,3	42,5	65,3	64,3	65,3	70 dB(A)	BSV
23_A	Nicolaas Beetsstraat 4	1,8	55,0	49,3	55,0	50,3	56,3	55,3	56,3	70 dB(A)	BSV
23_B	Nicolaas Beetsstraat 4	4,5	56,2	50,2	56,2	51,2	57,4	56,4	57,4	66 dB/70 dB(A)	vast te stellen HW/BSV
24_A	Nicolaas Beetsstraat 8	1,8	53,1	49,8	53,1	50,8	55,1	54,1	55,1	70 dB(A)	BSV
24_B	Nicolaas Beetsstraat 8	4,5	53,8	50,5	53,8	51,5	55,8	54,8	55,8	70 dB(A)	BSV
25_A	Nicolaas Beetsstraat 14	1,8	52,6	50,0	52,6	51,0	54,9	53,9	54,9	66 dB/70 dB(A)	vast te stellen HW/BSV
25_B	Nicolaas Beetsstraat 14	4,5	53,1	50,8	53,1	51,8	55,5	54,5	55,5	70 dB(A)	BSV
26_A	Nicolaas Beetsstraat 20	1,8	52,1	50,0	52,1	51,0	54,6	53,6	54,6	70 dB(A)	BSV
26_B	Nicolaas Beetsstraat 20	4,5	52,5	51,1	52,5	52,1	55,3	54,3	55,3	66 dB/70 dB(A)	vast te stellen HW/BSV
27_A	Pieter Langendijkstraat 58	1,8	51,1	50,1	51,1	51,1	54,1	53,1	54,1	70 dB(A)	BSV
27_B	Pieter Langendijkstraat 58	4,5	51,6	51,1	51,6	52,1	54,9	53,9	54,9	66 dB/70 dB(A)	vast te stellen HW/BSV
28_A	Bilderdijkstraat 47b	1,8	50,6	50,7	50,6	51,7	54,2	53,2	54,2	70 dB(A)	BSV
28_B	Bilderdijkstraat 47b	4,5	51,3	51,4	51,3	52,4	54,9	53,9	54,9	70 dB(A)	BSV
29_A	Bilderdijkstraat 48 - ZG	1,8	49,3	51,7	49,3	52,7	54,3	53,3	54,3	66 dB/70 dB(A)	vast te stellen HW/BSV
29_B	Bilderdijkstraat 48 - ZG	4,5	49,8	52,9	49,8	53,9	55,3	54,3	55,3	70 dB(A)	BSV
30_A	Bilderdijkstraat 48 - WG	1,8	41,5	50,5	41,5	51,5	50,9	50,9	51,9	66 dB/70 dB(A)	vast te stellen HW/BSV
30_B	Bilderdijkstraat 48 - WG	4,5	42,1	52,0	42,1	53,0	52,3	52,3	53,3	70 dB(A)	BSV

Cumulatieve geluidsbelasting exclusief wedstrijd

Naam	Omschrijving	Hoogte	VL	IL	L* _{VL}	L* _{IL}	L _{CUM}	L _{IL,CUM}	L _{VL,CUM}	HW excl art 110g	Bron
31_A	Zwettestraat 2b - NO	1,5	39,2	46,1	39,2	47,1	47,8	46,8	47,8		
32_A	Zwettestraat 2b - NW	1,5	30,4	45,9	30,4	46,9	47,0	46,0	47,0		
33_A	ROC De Friese Poort	3	33,5	50,8	33,5	51,8	51,9	50,9	51,9		
33_B	ROC De Friese Poort	7	32,9	52,4	32,9	53,4	53,4	52,4	53,4		
33_C	ROC De Friese Poort	11	33,5	53,4	33,5	54,4	54,4	53,4	54,4		
33_D	ROC De Friese Poort	15	34,3	53,8	34,3	54,8	54,8	53,8	54,8		
34_A	Woonboot Snekertrkweg 91	1,5	49,2	49,2	49,2	50,2	52,7	51,7	52,7		

BIJLAGE 9 - BEREKENDE CUMULATIEVE GELUIDBELASTINGEN

Cumulatieve geluidsbelasting inclusief wedstrijd

Naam	Omschrijving	Hoogte	VL	IL	L* _{VL}	L* _{IL}	L _{CUM}	L _{IL,CUM}	L _{VL,CUM}	HW excl art 110g	Bron
01_A	Heliconweg 13-15c	1,8	64,7	37,3	64,7	38,3	64,7	63,7	64,7	69/70 dB(A)	Gem Leeuwarden
01_B	Heliconweg 13-15c	4,5	64,9	40,4	64,9	41,4	64,9	63,9	64,9	69/70 dB(A)	Gem Leeuwarden
01_C	Heliconweg 13-15c	7,3	64,7	48,8	64,7	49,8	64,8	63,8	64,8	69/70 dB(A)	Gem Leeuwarden
02_A	Heliconweg 17-19c	1,8	64,8	40,7	64,8	41,7	64,8	63,8	64,8	69/70 dB(A)	Gem Leeuwarden
02_B	Heliconweg 17-19c	4,5	65,1	42,5	65,1	43,5	65,1	64,1	65,1	69/70 dB(A)	Gem Leeuwarden
02_C	Heliconweg 17-19c	7,3	64,9	49,2	64,9	50,2	65,0	64,0	65,0	69/70 dB(A)	Gem Leeuwarden
03_A	Heliconweg 21-23c	1,8	64,8	47,4	64,8	48,4	64,9	63,9	64,9	69/70 dB(A)	Gem Leeuwarden
03_B	Heliconweg 21-23c	4,5	65,2	48,3	65,2	49,3	65,3	64,3	65,3	69/70 dB(A)	Gem Leeuwarden
03_C	Heliconweg 21-23c	7,3	65,0	49,6	65,0	50,6	65,2	64,2	65,2	69/70 dB(A)	Gem Leeuwarden
04_A	Heliconweg 25-27c	1,8	65,1	42,6	65,1	43,6	65,1	64,1	65,1	69/70 dB(A)	Gem Leeuwarden
04_B	Heliconweg 25-27c	4,5	65,4	45,0	65,4	46,0	65,4	64,4	65,4	69/70 dB(A)	Gem Leeuwarden
04_C	Heliconweg 25-27c	7,3	65,2	50,0	65,2	51,0	65,4	64,4	65,4	69/70 dB(A)	Gem Leeuwarden
05_A	Heliconweg 29-31c	1,8	64,5	43,8	64,5	44,8	64,5	63,5	64,5	69/70 dB(A)	Gem Leeuwarden
05_B	Heliconweg 29-31c	4,5	64,8	46,1	64,8	47,1	64,9	63,9	64,9	69/70 dB(A)	Gem Leeuwarden
05_C	Heliconweg 29-31c	7,3	64,7	50,6	64,7	51,6	64,9	63,9	64,9	69/70 dB(A)	Gem Leeuwarden
06_A	Heliconweg 33-35c	1,8	64,4	44,9	64,4	45,9	64,5	63,5	64,5	69/70 dB(A)	Gem Leeuwarden
06_B	Heliconweg 33-35c	4,5	64,7	47,2	64,7	48,2	64,8	63,8	64,8	69/70 dB(A)	Gem Leeuwarden
06_C	Heliconweg 33-35c	7,3	64,6	51,0	64,6	52,0	64,8	63,8	64,8	69/70 dB(A)	Gem Leeuwarden
07_A	Heliconweg 37-39c	1,8	64,4	46,3	64,4	47,3	64,5	63,5	64,5	69/70 dB(A)	Gem Leeuwarden
07_B	Heliconweg 37-39c	4,5	64,7	50,6	64,7	51,6	64,9	63,9	64,9	69/70 dB(A)	Gem Leeuwarden
07_C	Heliconweg 37-39c	7,3	64,6	51,5	64,6	52,5	64,9	63,9	64,9	69/70 dB(A)	Gem Leeuwarden
08_A	Heliconweg 41-43c	1,8	64,3	50,3	64,3	51,3	64,5	63,5	64,5	69/70 dB(A)	Gem Leeuwarden
08_B	Heliconweg 41-43c	4,5	64,7	51,4	64,7	52,4	64,9	63,9	64,9	69/70 dB(A)	Gem Leeuwarden
08_C	Heliconweg 41-43c	7,3	64,5	52,0	64,5	53,0	64,8	63,8	64,8	69/70 dB(A)	Gem Leeuwarden
09_A	Heliconweg 45-53/Achlumerstraat 50-62	4,5	65,0	52,5	65,0	53,5	65,3	64,3	65,3	69/70 dB(A)	BSV
09_B	Heliconweg 45-53/Achlumerstraat 50-62	7,3	64,7	53,1	64,7	54,1	65,1	64,1	65,1	69/70 dB(A)	BSV
10_A	Heliconweg 45-53/Achlumerstraat 50-62	4,5	64,8	52,8	64,8	53,8	65,1	64,1	65,1	69/70 dB(A)	BSV
10_B	Heliconweg 45-53/Achlumerstraat 50-62	7,3	64,6	53,6	64,6	54,6	65,0	64,0	65,0	69/70 dB(A)	BSV
11_A	P.C. Hoofstraat 44-86	4,5	63,1	50,3	63,1	51,3	63,4	62,4	63,4	70 dB(A)	HW in bouwdoossier PF
11_B	P.C. Hoofstraat 44-86	7,3	63,1	53,9	63,1	54,9	63,7	62,7	63,7	70 dB(A)	HW in bouwdoossier PF
11_C	P.C. Hoofstraat 44-86	10	62,9	54,5	62,9	55,5	63,6	62,6	63,6	70 dB(A)	HW in bouwdoossier PF
11_D	P.C. Hoofstraat 44-86	12,8	62,6	54,9	62,6	55,9	63,4	62,4	63,4	70 dB(A)	HW in bouwdoossier PF
12_A	P.C. Hoofstraat 44-86	4,5	63,0	50,4	63,0	51,4	63,3	62,3	63,3	70 dB(A)	HW in bouwdoossier PF
12_B	P.C. Hoofstraat 44-86	7,3	62,9	54,3	62,9	55,3	63,6	62,6	63,6	70 dB(A)	HW in bouwdoossier PF
12_C	P.C. Hoofstraat 44-86	10	62,8	54,9	62,8	55,9	63,6	62,6	63,6	70 dB(A)	HW in bouwdoossier PF
12_D	P.C. Hoofstraat 44-86	12,8	62,5	55,2	62,5	56,2	63,4	62,4	63,4	70 dB(A)	HW in bouwdoossier PF
13_A	Heliconweg 57-61	4,5	63,2	51,5	63,2	52,5	63,6	62,6	63,6	67-69 dB(A)	BSV
13_B	Heliconweg 57-61	7,3	63,1	55,0	63,1	56,0	63,9	62,9	63,9	65 dB/67-69 dB(A)	vast te stellen HW/BSV
13_C	Heliconweg 57-61	10	62,9	55,4	62,9	56,4	63,8	62,8	63,8	65 dB/67-69 dB(A)	vast te stellen HW/BSV
14_A	Heliconweg 57-61	4,5	63,4	51,5	63,4	52,5	63,7	62,7	63,7	67-69 dB(A)	BSV
14_B	Heliconweg 57-61	7,3	63,3	55,3	63,3	56,3	64,1	63,1	64,1	65 dB/67-69 dB(A)	vast te stellen HW/BSV

BIJLAGE 9 - BEREKENDE CUMULATIEVE GELUIDBELASTINGEN

Cumulatieve geluidsbelasting inclusief wedstrijd

Naam	Omschrijving	Hoogte	VL	IL	L* _{VL}	L* _{IL}	L _{CUM}	L _{IL,CUM}	L _{VL,CUM}	HW excl art 110g	Bron
14_C	Heliconweg 57-61	10	63,0	55,7	63,0	56,7	63,9	62,9	63,9	65 dB/67-69 dB(A)	vast te stellen HW/BSV
15_A	Heliconweg 12-14b	1,8	64,4	42,3	64,4	43,3	64,4	63,4	64,4	67-69 dB(A)	BSV
15_B	Heliconweg 12-14b	4,5	64,7	44,4	64,7	45,4	64,8	63,8	64,8	69/70 dB(A)	Gem Leeuwarden
15_C	Heliconweg 12-14b	7,3	64,5	32,4	64,5	33,4	64,5	63,5	64,5	69/70 dB(A)	Gem Leeuwarden
16_A	Heliconweg 16b-18c	1,8	64,5	42,0	64,5	43,0	64,5	63,5	64,5	69/70 dB(A)	Gem Leeuwarden
16_B	Heliconweg 16b-18c	4,5	64,8	44,8	64,8	45,8	64,9	63,9	64,9	69/70 dB(A)	Gem Leeuwarden
16_C	Heliconweg 16b-18c	7,3	64,6	32,8	64,6	33,8	64,6	63,6	64,6	69/70 dB(A)	Gem Leeuwarden
17_A	Heliconweg 20-22b	1,8	64,5	38,5	64,5	39,5	64,5	63,5	64,5	69/70 dB(A)	Gem Leeuwarden
17_B	Heliconweg 20-22b	4,5	64,9	41,5	64,9	42,5	64,9	63,9	64,9	69/70 dB(A)	Gem Leeuwarden
17_C	Heliconweg 20-22b	7,3	64,7	33,5	64,7	34,5	64,7	63,7	64,7	69/70 dB(A)	Gem Leeuwarden
18_A	Heliconweg 24-26b	1,8	65,1	41,4	65,1	42,4	65,1	64,1	65,1	66 dB	vast te stellen HW
18_B	Heliconweg 24-26b	4,5	65,4	45,0	65,4	46,0	65,4	64,4	65,4	66 dB	vast te stellen HW
18_C	Heliconweg 24-26b	7,3	65,2	35,0	65,2	36,0	65,2	64,2	65,2	66 dB	vast te stellen HW
19_A	Rhijnvis Feithstraat 5	1,8	65,1	41,8	65,1	42,8	65,1	64,1	65,1	66 dB	vast te stellen HW
19_B	Rhijnvis Feithstraat 5	4,5	65,5	46,4	65,5	47,4	65,6	64,6	65,6	66 dB	vast te stellen HW
19_C	Rhijnvis Feithstraat 5	7,3	65,3	39,7	65,3	40,7	65,3	64,3	65,3	66 dB	vast te stellen HW
20_A	Heliconweg 28-30	1,8	65,0	43,5	65,0	44,5	65,0	64,0	65,0	70 dB(A)	BSV
20_B	Heliconweg 28-30	4,5	65,4	46,6	65,4	47,6	65,5	64,5	65,5	66 dB/70 dB(A)	vast te stellen HW/BSV
20_C	Heliconweg 28-30	7,3	65,3	40,3	65,3	41,3	65,3	64,3	65,3	70 dB(A)	BSV
21_A	Heliconweg 32-34	1,8	65,0	46,2	65,0	47,2	65,1	64,1	65,1	70 dB(A)	BSV
21_B	Heliconweg 32-34	4,5	65,4	46,9	65,4	47,9	65,5	64,5	65,5	66 dB/70 dB(A)	vast te stellen HW/BSV
21_C	Heliconweg 32-34	7,3	65,3	40,5	65,3	41,5	65,3	64,3	65,3	70 dB(A)	BSV
22_A	Heliconweg 36-40	1,8	65,0	44,5	65,0	45,5	65,0	64,0	65,0	70 dB(A)	BSV
22_B	Heliconweg 36-40	4,5	65,4	45,6	65,4	46,6	65,5	64,5	65,5	66 dB/70 dB(A)	vast te stellen HW/BSV
22_C	Heliconweg 36-40	7,3	65,3	46,1	65,3	47,1	65,4	64,4	65,4	70 dB(A)	BSV
23_A	Nicolaas Beetsstraat 4	1,8	55,0	54,0	55,0	55,0	58,0	57,0	58,0	70 dB(A)	BSV
23_B	Nicolaas Beetsstraat 4	4,5	56,2	54,7	56,2	55,7	59,0	58,0	59,0	66 dB/70 dB(A)	vast te stellen HW/BSV
24_A	Nicolaas Beetsstraat 8	1,8	53,1	54,2	53,1	55,2	57,3	56,3	57,3	70 dB(A)	BSV
24_B	Nicolaas Beetsstraat 8	4,5	53,8	55,0	53,8	56,0	58,0	57,0	58,0	70 dB(A)	BSV
25_A	Nicolaas Beetsstraat 14	1,8	52,6	54,6	52,6	55,6	57,4	56,4	57,4	66 dB/70 dB(A)	vast te stellen HW/BSV
25_B	Nicolaas Beetsstraat 14	4,5	53,1	55,4	53,1	56,4	58,1	57,1	58,1	70 dB(A)	BSV
26_A	Nicolaas Beetsstraat 20	1,8	52,1	55,1	52,1	56,1	57,6	56,6	57,6	70 dB(A)	BSV
26_B	Nicolaas Beetsstraat 20	4,5	52,5	55,7	52,5	56,7	58,1	57,1	58,1	66 dB/70 dB(A)	vast te stellen HW/BSV
27_A	Pieter Langendijkstraat 58	1,8	51,1	55,2	51,1	56,2	57,4	56,4	57,4	70 dB(A)	BSV
27_B	Pieter Langendijkstraat 58	4,5	51,6	55,7	51,6	56,7	57,9	56,9	57,9	66 dB/70 dB(A)	vast te stellen HW/BSV
28_A	Bilderdijkstraat 47b	1,8	50,6	55,3	50,6	56,3	57,3	56,3	57,3	70 dB(A)	BSV
28_B	Bilderdijkstraat 47b	4,5	51,3	56,1	51,3	57,1	58,1	57,1	58,1	70 dB(A)	BSV
29_A	Bilderdijkstraat 48 - ZG	1,8	49,3	56,0	49,3	57,0	57,7	56,7	57,7	66 dB/70 dB(A)	vast te stellen HW/BSV
29_B	Bilderdijkstraat 48 - ZG	4,5	49,8	56,8	49,8	57,8	58,4	57,4	58,4	70 dB(A)	BSV
30_A	Bilderdijkstraat 48 - WG	1,8	41,5	55,1	41,5	56,1	56,2	55,2	56,2	66 dB/70 dB(A)	vast te stellen HW/BSV
30_B	Bilderdijkstraat 48 - WG	4,5	42,1	56,0	42,1	57,0	57,1	56,1	57,1	70 dB(A)	BSV

Cumulatieve geluidsbelasting inclusief wedstrijd

Naam	Omschrijving	Hoogte	VL	IL	L* _{VL}	L* _{IL}	L _{CUM}	L _{IL,CUM}	L _{VL,CUM}	HW excl art 110g	Bron
31_A	Zwettestraat 2b - NO	1,5	39,2	50,6	39,2	51,6	51,8	50,8	51,8		
32_A	Zwettestraat 2b - NW	1,5	30,4	51,1	30,4	52,1	52,1	51,1	52,1		
33_A	ROC De Friese Poort	3	33,5	59,2	33,5	60,2	60,2	59,2	60,2		
33_B	ROC De Friese Poort	7	32,9	61,1	32,9	62,1	62,1	61,1	62,1		
33_C	ROC De Friese Poort	11	33,5	62,3	33,5	63,3	63,3	62,3	63,3		
33_D	ROC De Friese Poort	15	34,3	63,6	34,3	64,6	64,6	63,6	64,6		
34_A	Woonboot Snekertrkweg 91	1,5	49,2	50,0	49,2	51,0	53,2	52,2	53,2		

BIJLAGE 10 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS NA MAATREGELEN

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie (RBS) - maatregel Greenwall
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Inrichtingen excl voetbalwedstrijd
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Heliconweg 13-15c	2,00	25,4	28,7	16,1	33,7
01_B	Heliconweg 13-15c	5,00	29,0	31,4	20,3	36,4
01_C	Heliconweg 13-15c	8,00	33,8	35,4	23,5	40,4
02_A	Heliconweg 17-19c	2,00	27,1	29,9	17,2	34,9
02_B	Heliconweg 17-19c	5,00	30,7	32,4	21,4	37,4
02_C	Heliconweg 17-19c	8,00	34,2	35,9	23,9	40,9
03_A	Heliconweg 21-23c	2,00	29,0	31,2	18,8	36,2
03_B	Heliconweg 21-23c	5,00	33,2	33,5	22,0	38,5
03_C	Heliconweg 21-23c	8,00	35,7	36,6	24,3	41,6
04_A	Heliconweg 25-27c	2,00	27,9	31,6	16,8	36,6
04_B	Heliconweg 25-27c	5,00	31,7	33,8	21,1	38,8
04_C	Heliconweg 25-27c	8,00	36,3	37,1	24,6	42,1
05_A	Heliconweg 29-31c	2,00	30,1	34,1	19,1	39,1
05_B	Heliconweg 29-31c	5,00	32,7	35,5	21,8	40,5
05_C	Heliconweg 29-31c	8,00	36,9	38,2	25,2	43,2
06_A	Heliconweg 33-35c	2,00	31,6	35,6	21,5	40,6
06_B	Heliconweg 33-35c	5,00	34,2	37,0	23,7	42,0
06_C	Heliconweg 33-35c	8,00	37,3	38,9	25,5	43,9
07_A	Heliconweg 37-39c	2,00	33,7	37,4	22,9	42,4
07_B	Heliconweg 37-39c	5,00	36,5	38,7	24,8	43,7
07_C	Heliconweg 37-39c	8,00	37,8	39,6	25,7	44,6
08_A	Heliconweg 41-43c	2,00	36,6	38,9	23,9	43,9
08_B	Heliconweg 41-43c	5,00	38,0	39,6	24,6	44,6
08_C	Heliconweg 41-43c	8,00	38,2	40,2	25,8	45,2
09_A	Heliconweg 45-53/Achlumerstraat 50-62	6,00	38,5	40,8	25,1	45,8
09_B	Heliconweg 45-53/Achlumerstraat 50-62	9,00	39,2	41,8	26,6	46,8
10_A	Heliconweg 45-53/Achlumerstraat 50-62	6,00	38,8	41,6	24,7	46,6
10_B	Heliconweg 45-53/Achlumerstraat 50-62	9,00	39,7	42,8	26,4	47,8
11_A	P.C. Hoofdstraat 44-86/Heliconweg	5,00	38,3	41,9	22,6	46,9
11_B	P.C. Hoofdstraat 44-86/Heliconweg	8,00	39,2	43,2	24,6	48,2
11_C	P.C. Hoofdstraat 44-86/Heliconweg	11,00	40,3	44,1	27,0	49,1
11_D	P.C. Hoofdstraat 44-86/Heliconweg	14,00	41,0	44,5	28,7	49,5
12_A	P.C. Hoofdstraat 44-86/Heliconweg	5,00	37,3	42,1	21,0	47,1
12_B	P.C. Hoofdstraat 44-86/Heliconweg	8,00	38,4	43,5	23,5	48,5
12_C	P.C. Hoofdstraat 44-86/Heliconweg	11,00	39,7	44,4	26,7	49,4
12_D	P.C. Hoofdstraat 44-86/Heliconweg	14,00	40,6	44,8	28,7	49,8
13_A	Heliconweg 57-61	6,00	36,3	42,9	23,4	47,9
13_B	Heliconweg 57-61	9,00	38,0	44,3	25,7	49,3
13_C	Heliconweg 57-61	12,00	39,3	44,9	28,5	49,9
14_A	Heliconweg 57-61	6,00	36,4	43,0	24,6	48,0
14_B	Heliconweg 57-61	9,00	38,1	44,4	26,6	49,4
14_C	Heliconweg 57-61	12,00	39,4	44,9	29,2	49,9
15_A	Heliconweg 12-14b	2,00	27,1	28,4	16,9	33,4
15_B	Heliconweg 12-14b	5,00	29,2	28,6	19,3	33,6
15_C	Heliconweg 12-14b	8,00	19,5	21,3	9,4	26,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.41

16-4-2019 14:46:02

BIJLAGE 10 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS NA MAATREGELEN

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie (RBS) - maatregel Greenwall
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Inrichtingen exl voetbalwedstrijd
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
16_A	Heliconweg 16b-18c	2,00	27,2	29,2	15,9	34,2
16_B	Heliconweg 16b-18c	5,00	29,3	29,0	18,4	34,0
16_C	Heliconweg 16b-18c	8,00	20,0	22,1	9,7	27,1
17_A	Heliconweg 20-22b	2,00	27,2	30,1	16,9	35,1
17_B	Heliconweg 20-22b	5,00	28,8	30,2	19,1	35,2
17_C	Heliconweg 20-22b	8,00	20,7	23,1	10,4	28,1
18_A	Heliconweg 24-26b	2,00	27,9	30,7	19,0	35,7
18_B	Heliconweg 24-26b	5,00	29,8	31,4	21,1	36,4
18_C	Heliconweg 24-26b	8,00	22,5	25,4	12,2	30,4
19_A	Rhijnvis Feithstraat 5	1,80	29,4	32,2	19,8	37,2
19_B	Rhijnvis Feithstraat 5	4,50	31,0	33,4	21,3	38,4
19_C	Rhijnvis Feithstraat 5	7,30	25,3	29,1	14,6	34,1
20_A	Heliconweg 28-30	1,80	29,6	32,5	20,2	37,5
20_B	Heliconweg 28-30	4,50	31,1	33,7	21,2	38,7
20_C	Heliconweg 28-30	7,30	25,8	30,0	14,5	35,0
21_A	Heliconweg 32-34	1,80	29,4	32,5	18,0	37,5
21_B	Heliconweg 32-34	4,50	32,3	34,0	19,3	39,0
21_C	Heliconweg 32-34	7,30	26,9	30,1	15,6	35,1
22_A	Heliconweg 36-40	1,80	31,3	33,9	19,3	38,9
22_B	Heliconweg 36-40	4,50	32,4	34,7	20,5	39,7
22_C	Heliconweg 36-40	7,30	33,0	35,0	21,6	40,0
23_A	Nicolaas Beetsstraat 4	1,80	41,7	43,5	28,4	48,5
23_B	Nicolaas Beetsstraat 4	4,50	42,2	44,3	29,5	49,3
24_A	Nicolaas Beetsstraat 8	1,80	41,9	43,2	29,5	48,2
24_B	Nicolaas Beetsstraat 8	4,50	43,0	44,7	30,5	49,7
25_A	Nicolaas Beetsstraat 14	1,80	41,6	41,9	30,0	46,9
25_B	Nicolaas Beetsstraat 14	4,50	43,7	44,7	31,3	49,7
26_A	Nicolaas Beetsstraat 20	1,80	40,8	40,6	30,2	45,6
26_B	Nicolaas Beetsstraat 20	4,50	44,5	44,8	31,5	49,8
27_A	Pieter Langendijkstraat 58	1,80	40,7	40,7	30,1	45,7
27_B	Pieter Langendijkstraat 58	4,50	45,0	44,3	31,5	49,3
28_A	Bilderdijkstraat 47b	1,80	39,5	39,7	29,3	44,7
28_B	Bilderdijkstraat 47b	4,50	45,2	43,8	31,4	48,8
29_A	Bilderdijkstraat 48	3,60	40,1	40,3	29,6	45,3
29_B	Bilderdijkstraat 48	6,30	45,5	43,7	31,3	48,7
30_A	Bilderdijkstraat 48 - WG	3,60	37,4	37,1	25,0	42,1
30_B	Bilderdijkstraat 48 - WG	6,30	40,9	39,7	26,3	44,7
31_A	Zwettestraat 2b - NO	1,50	41,2	41,0	31,8	46,0
32_A	Zwettestraat 2b - NW	1,50	41,3	40,8	31,5	45,8
33_A	ROC De Friese Poort	3,00	44,7	45,8	33,5	50,8
33_B	ROC De Friese Poort	7,00	46,1	47,3	34,8	52,3
33_C	ROC De Friese Poort	11,00	46,9	48,3	35,5	53,3
33_D	ROC De Friese Poort	15,00	47,2	48,7	35,9	53,7
34_A	Woonboot Snekertrekweg 91	1,50	42,5	44,2	35,6	49,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.41

16-4-2019 14:46:02

BIJLAGE 10 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS NA MAATREGELEN

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie (RBS) - maatregel Greenwall
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Heliconweg 13-15c	2,00	25,4	32,1	16,1	37,1
01_B	Heliconweg 13-15c	5,00	29,0	35,2	20,3	40,2
01_C	Heliconweg 13-15c	8,00	33,8	43,5	23,5	48,5
02_A	Heliconweg 17-19c	2,00	27,1	35,6	17,2	40,6
02_B	Heliconweg 17-19c	5,00	30,7	37,4	21,4	42,4
02_C	Heliconweg 17-19c	8,00	34,2	43,9	23,9	48,9
03_A	Heliconweg 21-23c	2,00	29,0	42,4	18,8	47,4
03_B	Heliconweg 21-23c	5,00	33,2	43,2	22,0	48,2
03_C	Heliconweg 21-23c	8,00	35,7	44,3	24,3	49,3
04_A	Heliconweg 25-27c	2,00	27,9	35,9	16,8	40,9
04_B	Heliconweg 25-27c	5,00	31,7	39,1	21,1	44,1
04_C	Heliconweg 25-27c	8,00	36,3	44,6	24,6	49,6
05_A	Heliconweg 29-31c	2,00	30,1	38,7	19,1	43,7
05_B	Heliconweg 29-31c	5,00	32,7	41,0	21,8	46,0
05_C	Heliconweg 29-31c	8,00	36,9	45,4	25,2	50,4
06_A	Heliconweg 33-35c	2,00	31,6	39,8	21,5	44,8
06_B	Heliconweg 33-35c	5,00	34,2	42,1	23,7	47,1
06_C	Heliconweg 33-35c	8,00	37,3	45,8	25,5	50,8
07_A	Heliconweg 37-39c	2,00	33,7	41,2	22,9	46,2
07_B	Heliconweg 37-39c	5,00	36,5	45,6	24,8	50,6
07_C	Heliconweg 37-39c	8,00	37,8	46,3	25,7	51,3
08_A	Heliconweg 41-43c	2,00	36,6	45,2	23,9	50,2
08_B	Heliconweg 41-43c	5,00	38,0	46,3	24,6	51,3
08_C	Heliconweg 41-43c	8,00	38,2	46,7	25,8	51,7
09_A	Heliconweg 45-53/Achlumerstraat 50-62	6,00	38,5	47,2	25,1	52,2
09_B	Heliconweg 45-53/Achlumerstraat 50-62	9,00	39,2	47,8	26,6	52,8
10_A	Heliconweg 45-53/Achlumerstraat 50-62	6,00	38,8	47,6	24,7	52,6
10_B	Heliconweg 45-53/Achlumerstraat 50-62	9,00	39,7	48,4	26,4	53,4
11_A	P.C. Hoofdstraat 44-86/Heliconweg	5,00	38,3	44,8	22,6	49,8
11_B	P.C. Hoofdstraat 44-86/Heliconweg	8,00	39,2	48,8	24,6	53,8
11_C	P.C. Hoofdstraat 44-86/Heliconweg	11,00	40,3	49,4	27,0	54,4
11_D	P.C. Hoofdstraat 44-86/Heliconweg	14,00	41,0	49,7	28,7	54,7
12_A	P.C. Hoofdstraat 44-86/Heliconweg	5,00	37,3	45,0	21,0	50,0
12_B	P.C. Hoofdstraat 44-86/Heliconweg	8,00	38,4	49,1	23,5	54,1
12_C	P.C. Hoofdstraat 44-86/Heliconweg	11,00	39,7	49,7	26,7	54,7
12_D	P.C. Hoofdstraat 44-86/Heliconweg	14,00	40,6	50,1	28,7	55,1
13_A	Heliconweg 57-61	6,00	36,3	46,2	23,4	51,2
13_B	Heliconweg 57-61	9,00	38,0	49,9	25,7	54,9
13_C	Heliconweg 57-61	12,00	39,3	50,3	28,5	55,3
14_A	Heliconweg 57-61	6,00	36,4	46,2	24,6	51,2
14_B	Heliconweg 57-61	9,00	38,1	50,2	26,6	55,2
14_C	Heliconweg 57-61	12,00	39,4	50,6	29,2	55,6
15_A	Heliconweg 12-14b	2,00	27,1	37,3	16,9	42,3
15_B	Heliconweg 12-14b	5,00	29,2	39,0	19,3	44,0
15_C	Heliconweg 12-14b	8,00	19,5	27,0	9,4	32,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.41

16-4-2019 14:46:16

BIJLAGE 10 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS NA MAATREGELEN

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie (RBS) - maatregel Greenwall
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
16_A	Heliconweg 16b-18c	2,00	27,2	36,9	15,9	41,9
16_B	Heliconweg 16b-18c	5,00	29,3	39,5	18,4	44,5
16_C	Heliconweg 16b-18c	8,00	20,0	27,5	9,7	32,5
17_A	Heliconweg 20-22b	2,00	27,2	33,1	16,9	38,1
17_B	Heliconweg 20-22b	5,00	28,8	35,8	19,1	40,8
17_C	Heliconweg 20-22b	8,00	20,7	28,2	10,4	33,2
18_A	Heliconweg 24-26b	2,00	27,9	35,3	19,0	40,3
18_B	Heliconweg 24-26b	5,00	29,8	39,5	21,1	44,5
18_C	Heliconweg 24-26b	8,00	22,5	29,8	12,2	34,8
19_A	Rhijnvis Feithstraat 5	1,80	29,4	36,5	19,8	41,5
19_B	Rhijnvis Feithstraat 5	4,50	31,0	41,0	21,3	46,0
19_C	Rhijnvis Feithstraat 5	7,30	25,3	32,7	14,6	37,7
20_A	Heliconweg 28-30	1,80	29,6	38,3	20,2	43,3
20_B	Heliconweg 28-30	4,50	31,1	41,3	21,2	46,3
20_C	Heliconweg 28-30	7,30	25,8	33,5	14,5	38,5
21_A	Heliconweg 32-34	1,80	29,4	40,9	18,0	45,9
21_B	Heliconweg 32-34	4,50	32,3	41,6	19,3	46,6
21_C	Heliconweg 32-34	7,30	26,9	33,8	15,6	38,8
22_A	Heliconweg 36-40	1,80	31,3	39,3	19,3	44,3
22_B	Heliconweg 36-40	4,50	32,4	40,1	20,5	45,1
22_C	Heliconweg 36-40	7,30	33,0	40,6	21,6	45,6
23_A	Nicolaas Beetsstraat 4	1,80	41,7	48,7	28,4	53,7
23_B	Nicolaas Beetsstraat 4	4,50	42,2	49,4	29,5	54,4
24_A	Nicolaas Beetsstraat 8	1,80	41,9	48,4	29,5	53,4
24_B	Nicolaas Beetsstraat 8	4,50	43,0	49,5	30,5	54,5
25_A	Nicolaas Beetsstraat 14	1,80	41,6	48,0	30,0	53,0
25_B	Nicolaas Beetsstraat 14	4,50	43,7	49,7	31,3	54,7
26_A	Nicolaas Beetsstraat 20	1,80	40,8	48,2	30,2	53,2
26_B	Nicolaas Beetsstraat 20	4,50	44,5	49,9	31,5	54,9
27_A	Pieter Langendijkstraat 58	1,80	40,7	48,5	30,1	53,5
27_B	Pieter Langendijkstraat 58	4,50	45,0	49,7	31,5	54,7
28_A	Bilderdijkstraat 47b	1,80	39,5	43,8	29,3	48,8
28_B	Bilderdijkstraat 47b	4,50	45,2	49,8	31,4	54,8
29_A	Bilderdijkstraat 48	3,60	40,1	48,6	29,6	53,6
29_B	Bilderdijkstraat 48	6,30	45,5	50,1	31,3	55,1
30_A	Bilderdijkstraat 48 - WG	3,60	37,4	48,0	25,0	53,0
30_B	Bilderdijkstraat 48 - WG	6,30	40,9	49,1	26,3	54,1
31_A	Zwettestraat 2b - NO	1,50	41,2	45,5	31,8	50,5
32_A	Zwettestraat 2b - NW	1,50	41,3	46,0	31,5	51,0
33_A	ROC De Friese Poort	3,00	44,7	54,2	33,5	59,2
33_B	ROC De Friese Poort	7,00	46,1	56,1	34,8	61,1
33_C	ROC De Friese Poort	11,00	46,9	57,3	35,5	62,3
33_D	ROC De Friese Poort	15,00	47,2	58,6	35,9	63,6
34_A	Woonboot Snekertrekweg 91	1,50	42,5	44,9	35,6	49,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.41

16-4-2019 14:46:16

BIJLAGE 10 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS NA MAATREGELEN

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie (RBS) - maatregel absorberende gevel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Inrichtingen exl voetbalwedstrijd
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Heliconweg 13-15c	2,00	25,2	28,6	16,1	33,6
01_B	Heliconweg 13-15c	5,00	28,8	31,2	20,3	36,2
01_C	Heliconweg 13-15c	8,00	33,5	35,1	23,5	40,1
02_A	Heliconweg 17-19c	2,00	26,9	29,8	17,2	34,8
02_B	Heliconweg 17-19c	5,00	30,4	32,2	21,4	37,2
02_C	Heliconweg 17-19c	8,00	33,9	35,6	23,9	40,6
03_A	Heliconweg 21-23c	2,00	28,8	31,1	18,8	36,1
03_B	Heliconweg 21-23c	5,00	32,8	33,3	22,0	38,3
03_C	Heliconweg 21-23c	8,00	35,3	36,3	24,3	41,3
04_A	Heliconweg 25-27c	2,00	27,8	31,5	16,8	36,5
04_B	Heliconweg 25-27c	5,00	31,6	33,7	21,1	38,7
04_C	Heliconweg 25-27c	8,00	35,9	36,8	24,6	41,8
05_A	Heliconweg 29-31c	2,00	29,9	34,0	19,1	39,0
05_B	Heliconweg 29-31c	5,00	32,5	35,3	21,8	40,3
05_C	Heliconweg 29-31c	8,00	36,6	37,9	25,2	42,9
06_A	Heliconweg 33-35c	2,00	31,5	35,4	21,5	40,4
06_B	Heliconweg 33-35c	5,00	34,0	36,7	23,7	41,7
06_C	Heliconweg 33-35c	8,00	36,9	38,6	25,5	43,6
07_A	Heliconweg 37-39c	2,00	33,3	37,1	22,8	42,1
07_B	Heliconweg 37-39c	5,00	36,0	38,4	24,8	43,4
07_C	Heliconweg 37-39c	8,00	37,4	39,4	25,7	44,4
08_A	Heliconweg 41-43c	2,00	36,1	38,6	23,9	43,6
08_B	Heliconweg 41-43c	5,00	37,6	39,4	24,6	44,4
08_C	Heliconweg 41-43c	8,00	37,8	40,0	25,8	45,0
09_A	Heliconweg 45-53/Achlumerstraat 50-62	6,00	38,1	40,6	24,9	45,6
09_B	Heliconweg 45-53/Achlumerstraat 50-62	9,00	38,9	41,6	26,6	46,6
10_A	Heliconweg 45-53/Achlumerstraat 50-62	6,00	38,4	41,5	24,7	46,5
10_B	Heliconweg 45-53/Achlumerstraat 50-62	9,00	39,3	42,6	26,4	47,6
11_A	P.C. Hoofdstraat 44-86/Heliconweg	5,00	38,0	41,8	22,6	46,8
11_B	P.C. Hoofdstraat 44-86/Heliconweg	8,00	39,0	43,1	24,6	48,1
11_C	P.C. Hoofdstraat 44-86/Heliconweg	11,00	40,1	44,0	27,0	49,0
11_D	P.C. Hoofdstraat 44-86/Heliconweg	14,00	40,8	44,4	28,7	49,4
12_A	P.C. Hoofdstraat 44-86/Heliconweg	5,00	37,1	42,1	21,0	47,1
12_B	P.C. Hoofdstraat 44-86/Heliconweg	8,00	38,3	43,5	23,5	48,5
12_C	P.C. Hoofdstraat 44-86/Heliconweg	11,00	39,7	44,4	26,7	49,4
12_D	P.C. Hoofdstraat 44-86/Heliconweg	14,00	40,5	44,8	28,7	49,8
13_A	Heliconweg 57-61	6,00	36,3	42,9	23,5	47,9
13_B	Heliconweg 57-61	9,00	38,0	44,3	25,8	49,3
13_C	Heliconweg 57-61	12,00	39,3	44,9	28,5	49,9
14_A	Heliconweg 57-61	6,00	36,4	43,0	24,7	48,0
14_B	Heliconweg 57-61	9,00	38,1	44,4	26,7	49,4
14_C	Heliconweg 57-61	12,00	39,4	44,9	29,3	49,9
15_A	Heliconweg 12-14b	2,00	27,1	28,4	16,9	33,4
15_B	Heliconweg 12-14b	5,00	29,2	28,5	19,3	33,5
15_C	Heliconweg 12-14b	8,00	19,3	21,1	9,4	26,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.41

16-4-2019 14:46:33

BIJLAGE 10 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS NA MAATREGELEN

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie (RBS) - maatregel absorberende gevel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Inrichtingen exl voetbalwedstrijd
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
16_A	Heliconweg 16b-18c	2,00	27,2	29,2	15,9	34,2
16_B	Heliconweg 16b-18c	5,00	29,3	29,0	18,4	34,0
16_C	Heliconweg 16b-18c	8,00	19,7	21,9	9,7	26,9
17_A	Heliconweg 20-22b	2,00	27,1	30,1	16,9	35,1
17_B	Heliconweg 20-22b	5,00	28,8	30,1	19,1	35,1
17_C	Heliconweg 20-22b	8,00	20,4	23,0	10,4	28,0
18_A	Heliconweg 24-26b	2,00	27,9	30,7	19,0	35,7
18_B	Heliconweg 24-26b	5,00	29,7	31,4	21,1	36,4
18_C	Heliconweg 24-26b	8,00	22,2	25,3	12,2	30,3
19_A	Rhijnvis Feithstraat 5	1,80	29,4	32,2	19,8	37,2
19_B	Rhijnvis Feithstraat 5	4,50	31,0	33,4	21,3	38,4
19_C	Rhijnvis Feithstraat 5	7,30	25,2	29,1	14,6	34,1
20_A	Heliconweg 28-30	1,80	29,6	32,5	20,2	37,5
20_B	Heliconweg 28-30	4,50	31,1	33,7	21,2	38,7
20_C	Heliconweg 28-30	7,30	25,6	29,9	14,5	34,9
21_A	Heliconweg 32-34	1,80	29,4	32,5	18,0	37,5
21_B	Heliconweg 32-34	4,50	32,3	33,9	19,3	38,9
21_C	Heliconweg 32-34	7,30	26,7	30,0	15,6	35,0
22_A	Heliconweg 36-40	1,80	31,3	33,9	19,3	38,9
22_B	Heliconweg 36-40	4,50	32,4	34,7	20,5	39,7
22_C	Heliconweg 36-40	7,30	32,9	35,0	21,6	40,0
23_A	Nicolaas Beetsstraat 4	1,80	41,3	43,3	28,4	48,3
23_B	Nicolaas Beetsstraat 4	4,50	41,9	44,1	29,5	49,1
24_A	Nicolaas Beetsstraat 8	1,80	42,3	43,5	29,5	48,5
24_B	Nicolaas Beetsstraat 8	4,50	42,7	44,4	30,5	49,4
25_A	Nicolaas Beetsstraat 14	1,80	42,9	43,6	30,2	48,6
25_B	Nicolaas Beetsstraat 14	4,50	43,5	44,6	31,3	49,6
26_A	Nicolaas Beetsstraat 20	1,80	43,5	43,6	30,4	48,6
26_B	Nicolaas Beetsstraat 20	4,50	44,4	44,7	31,5	49,7
27_A	Pieter Langendijkstraat 58	1,80	44,0	43,2	30,3	48,2
27_B	Pieter Langendijkstraat 58	4,50	45,0	44,2	31,5	49,2
28_A	Bilderdijkstraat 47b	1,80	44,7	43,3	30,5	48,3
28_B	Bilderdijkstraat 47b	4,50	45,5	44,0	31,5	49,0
29_A	Bilderdijkstraat 48	3,60	44,6	43,1	30,7	48,1
29_B	Bilderdijkstraat 48	6,30	45,5	43,7	31,4	48,7
30_A	Bilderdijkstraat 48 - WG	3,60	40,5	39,7	26,1	44,7
30_B	Bilderdijkstraat 48 - WG	6,30	41,1	39,9	26,4	44,9
31_A	Zwettestraat 2b - NO	1,50	41,2	41,0	31,8	46,0
32_A	Zwettestraat 2b - NW	1,50	41,3	40,8	31,5	45,8
33_A	ROC De Friese Poort	3,00	44,7	45,8	33,5	50,8
33_B	ROC De Friese Poort	7,00	46,1	47,3	34,8	52,3
33_C	ROC De Friese Poort	11,00	46,9	48,3	35,5	53,3
33_D	ROC De Friese Poort	15,00	47,2	48,7	35,9	53,7
34_A	Woonboot Snekertrekweg 91	1,50	42,5	44,2	35,6	49,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.41

16-4-2019 14:46:33

BIJLAGE 10 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS NA MAATREGELEN

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie (RBS) - maatregel absorberende gevel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Heliconweg 13-15c	2,00	25,2	31,9	16,1	36,9
01_B	Heliconweg 13-15c	5,00	28,8	35,1	20,3	40,1
01_C	Heliconweg 13-15c	8,00	33,5	43,4	23,5	48,4
02_A	Heliconweg 17-19c	2,00	26,9	35,5	17,2	40,5
02_B	Heliconweg 17-19c	5,00	30,4	37,3	21,4	42,3
02_C	Heliconweg 17-19c	8,00	33,9	43,8	23,9	48,8
03_A	Heliconweg 21-23c	2,00	28,8	42,4	18,8	47,4
03_B	Heliconweg 21-23c	5,00	32,8	43,2	22,0	48,2
03_C	Heliconweg 21-23c	8,00	35,3	44,3	24,3	49,3
04_A	Heliconweg 25-27c	2,00	27,8	35,9	16,8	40,9
04_B	Heliconweg 25-27c	5,00	31,6	39,1	21,1	44,1
04_C	Heliconweg 25-27c	8,00	35,9	44,6	24,6	49,6
05_A	Heliconweg 29-31c	2,00	29,9	38,6	19,1	43,6
05_B	Heliconweg 29-31c	5,00	32,5	40,9	21,8	45,9
05_C	Heliconweg 29-31c	8,00	36,6	45,3	25,2	50,3
06_A	Heliconweg 33-35c	2,00	31,5	39,7	21,5	44,7
06_B	Heliconweg 33-35c	5,00	34,0	42,0	23,7	47,0
06_C	Heliconweg 33-35c	8,00	36,9	45,7	25,5	50,7
07_A	Heliconweg 37-39c	2,00	33,3	41,0	22,8	46,0
07_B	Heliconweg 37-39c	5,00	36,0	45,5	24,8	50,5
07_C	Heliconweg 37-39c	8,00	37,4	46,2	25,7	51,2
08_A	Heliconweg 41-43c	2,00	36,1	45,1	23,9	50,1
08_B	Heliconweg 41-43c	5,00	37,6	46,2	24,6	51,2
08_C	Heliconweg 41-43c	8,00	37,8	46,6	25,8	51,6
09_A	Heliconweg 45-53/Achlumerstraat 50-62	6,00	38,1	47,1	24,9	52,1
09_B	Heliconweg 45-53/Achlumerstraat 50-62	9,00	38,9	47,7	26,6	52,7
10_A	Heliconweg 45-53/Achlumerstraat 50-62	6,00	38,4	47,5	24,7	52,5
10_B	Heliconweg 45-53/Achlumerstraat 50-62	9,00	39,3	48,3	26,4	53,3
11_A	P.C. Hoofdstraat 44-86/Heliconweg	5,00	38,0	44,8	22,6	49,8
11_B	P.C. Hoofdstraat 44-86/Heliconweg	8,00	39,0	48,7	24,6	53,7
11_C	P.C. Hoofdstraat 44-86/Heliconweg	11,00	40,1	49,4	27,0	54,4
11_D	P.C. Hoofdstraat 44-86/Heliconweg	14,00	40,8	49,7	28,7	54,7
12_A	P.C. Hoofdstraat 44-86/Heliconweg	5,00	37,1	45,0	21,0	50,0
12_B	P.C. Hoofdstraat 44-86/Heliconweg	8,00	38,3	49,1	23,5	54,1
12_C	P.C. Hoofdstraat 44-86/Heliconweg	11,00	39,7	49,7	26,7	54,7
12_D	P.C. Hoofdstraat 44-86/Heliconweg	14,00	40,5	50,1	28,7	55,1
13_A	Heliconweg 57-61	6,00	36,3	46,2	23,5	51,2
13_B	Heliconweg 57-61	9,00	38,0	49,9	25,8	54,9
13_C	Heliconweg 57-61	12,00	39,3	50,3	28,5	55,3
14_A	Heliconweg 57-61	6,00	36,4	46,2	24,7	51,2
14_B	Heliconweg 57-61	9,00	38,1	50,2	26,7	55,2
14_C	Heliconweg 57-61	12,00	39,4	50,6	29,3	55,6
15_A	Heliconweg 12-14b	2,00	27,1	37,3	16,9	42,3
15_B	Heliconweg 12-14b	5,00	29,2	39,0	19,3	44,0
15_C	Heliconweg 12-14b	8,00	19,3	26,9	9,4	31,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.41

16-4-2019 14:46:39

BIJLAGE 10 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS NA MAATREGELEN

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie (RBS) - maatregel absorberende gevel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
16_A	Heliconweg 16b-18c	2,00	27,2	36,9	15,9	41,9
16_B	Heliconweg 16b-18c	5,00	29,3	39,5	18,4	44,5
16_C	Heliconweg 16b-18c	8,00	19,7	27,4	9,7	32,4
17_A	Heliconweg 20-22b	2,00	27,1	33,1	16,9	38,1
17_B	Heliconweg 20-22b	5,00	28,8	35,8	19,1	40,8
17_C	Heliconweg 20-22b	8,00	20,4	28,1	10,4	33,1
18_A	Heliconweg 24-26b	2,00	27,9	35,3	19,0	40,3
18_B	Heliconweg 24-26b	5,00	29,7	39,5	21,1	44,5
18_C	Heliconweg 24-26b	8,00	22,2	29,7	12,2	34,7
19_A	Rhijnvis Feithstraat 5	1,80	29,4	36,5	19,8	41,5
19_B	Rhijnvis Feithstraat 5	4,50	31,0	41,0	21,3	46,0
19_C	Rhijnvis Feithstraat 5	7,30	25,2	32,6	14,6	37,6
20_A	Heliconweg 28-30	1,80	29,6	38,3	20,2	43,3
20_B	Heliconweg 28-30	4,50	31,1	41,3	21,2	46,3
20_C	Heliconweg 28-30	7,30	25,6	33,4	14,5	38,4
21_A	Heliconweg 32-34	1,80	29,4	40,8	18,0	45,8
21_B	Heliconweg 32-34	4,50	32,3	41,6	19,3	46,6
21_C	Heliconweg 32-34	7,30	26,7	33,7	15,6	38,7
22_A	Heliconweg 36-40	1,80	31,3	39,3	19,3	44,3
22_B	Heliconweg 36-40	4,50	32,4	40,1	20,5	45,1
22_C	Heliconweg 36-40	7,30	32,9	40,6	21,6	45,6
23_A	Nicolaas Beetsstraat 4	1,80	41,3	48,6	28,4	53,6
23_B	Nicolaas Beetsstraat 4	4,50	41,9	49,3	29,5	54,3
24_A	Nicolaas Beetsstraat 8	1,80	42,3	48,7	29,5	53,7
24_B	Nicolaas Beetsstraat 8	4,50	42,7	49,5	30,5	54,5
25_A	Nicolaas Beetsstraat 14	1,80	42,9	49,1	30,2	54,1
25_B	Nicolaas Beetsstraat 14	4,50	43,5	49,9	31,3	54,9
26_A	Nicolaas Beetsstraat 20	1,80	43,5	49,6	30,4	54,6
26_B	Nicolaas Beetsstraat 20	4,50	44,4	50,2	31,5	55,2
27_A	Pieter Langendijkstraat 58	1,80	44,0	49,6	30,3	54,6
27_B	Pieter Langendijkstraat 58	4,50	45,0	50,1	31,5	55,1
28_A	Bilderdijkstraat 47b	1,80	44,7	49,6	30,5	54,6
28_B	Bilderdijkstraat 47b	4,50	45,5	50,3	31,5	55,3
29_A	Bilderdijkstraat 48	3,60	44,6	49,9	30,7	54,9
29_B	Bilderdijkstraat 48	6,30	45,5	50,5	31,4	55,5
30_A	Bilderdijkstraat 48 - WG	3,60	40,5	48,8	26,1	53,8
30_B	Bilderdijkstraat 48 - WG	6,30	41,1	49,3	26,4	54,3
31_A	Zwettestraat 2b - NO	1,50	41,2	45,5	31,8	50,5
32_A	Zwettestraat 2b - NW	1,50	41,3	46,0	31,5	51,0
33_A	ROC De Friese Poort	3,00	44,7	54,2	33,5	59,2
33_B	ROC De Friese Poort	7,00	46,1	56,1	34,8	61,1
33_C	ROC De Friese Poort	11,00	46,9	57,3	35,5	62,3
33_D	ROC De Friese Poort	15,00	47,2	58,6	35,9	63,6
34_A	Woonboot Snekertrekweg 91	1,50	42,5	44,9	35,6	49,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.41

16-4-2019 14:46:39