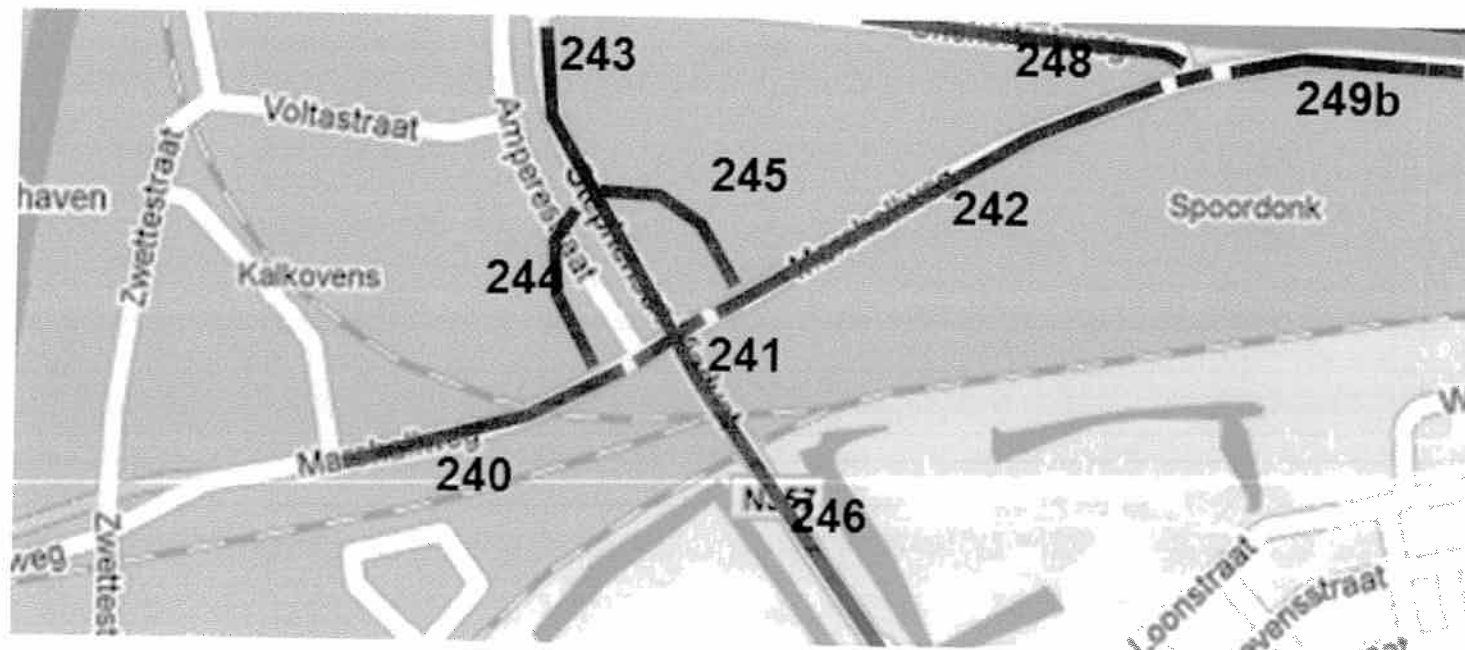


9: verkeersgegevens gemeente Leeuwarden

WEG NR.	WEGTYPE	2011		2013		2016 zonder planontwikkeling		2016 met planontwikkeling		2020 zonder planontwikkeling		2025	
		ETMAAL		ETMAAL		ETMAAL		ETMAAL		ETMAAL		ETMAAL	
		licht	zwaar	licht	zwaar	licht	zwaar	licht	zwaar	licht	zwaar	licht	zwaar
240	Marshallweg (Kalkovens - op\lafrit Heliconweg west)	4.395	708	4.571	736	19.462	1.392	28.875	1.944	21.154	1.513	34.525	2.324
241	Marshallweg (op\lafrit Heliconweg West - op\lafrit Heliconweg Oost)	4.395	708	4.571	736	19.462	1.392	21.962	1.469	21.154	1.513	26.259	1.757
242	Marshallweg (op\lafrit Heliconweg Oost - Snekertrekweg)	4.395	708	4.571	736	19.462	1.392	15.565	1.090	21.154	1.513	18.611	1.304
243	Heliconweg (Snekertrekweg - op\lafritten Heliconweg)	17.788	1.275	18.500	1.326	18.427	906	19.421	1.214	20.029	985	23.221	1.452
244	Op\lafrit Helicon west (Heliconweg - Marshallweg)	0	0	0	0	0	0	10.031	675	0	0	11.993	807
245	Op\lafrit Helicon oost (Heliconweg - Marshallweg)	0	0	0	0	0	0	9.694	635	0	0	11.591	759
246	Stephensonviaduct (op\lafritten Heliconweg - Van Loonstraat)	17.788	1.275	18.500	1.326	18.427	906	24.200	1.245	20.029	985	28.934	1.488
248	Snekertrekweg (ten westen van Marshallweg)	2.879	296	2.491	256	1.909	196	1.909	196	1.133	117	1.247	128
249b	Snekertrekweg (Marshallweg - Zuidersingel)	0	0	0	0	18.523	1.433	12.126	918	20.134	1.558	14.498	1.098

Uitgangspunten

- Verkeersintensiteiten 2011 zijn gebaseerd op tellingen gehouden in sept/okt 2011
- Intensiteiten 2013 (jaar voor reconstructie) zijn gebaseerd op 2011 met 4% toename (2x 2%/jaar)
- Intensiteiten 2016 zonder planontwikkeling (jaar na reconstructie) zijn gebaseerd op 2020 zonder WIW fase 2, met daarnaast 8% afname (4x 2%/jaar)
- Zonder planontwikkeling houdt het volgende in:
 - geen aansluiting vanaf WIW direct op het Stephensonsviaduct
 - WIW vanaf de Zwettestraat enkelstrooks
 - Zwettestraat is weer als volwaardige alternatieve route meegenomen
- Intensiteiten 2016 met planontwikkeling (jaar na reconstructie) zijn gebaseerd op 2020 met WIW fase 2, met daarnaast 8% afname (4x 2%/jaar)
- Intensiteiten 2025 zijn gebaseerd op 2020, met daarnaast 10% toename (5x 2%/jaar)
- Verkeersomvang op wegvak #248 is handmatig verlaagd vanwege overschatting in het verkeersmodel. Intensiteit is nu geschat op basis van kentallen voor 7 ha bedrijventerrein



2013										
WEG NR.	WEGTYPE	daguur			avonduur			nachtuur		
		licht	middel	zwaar	licht	middel	zwaar	licht	middel	zwaar
240	binnenring	297	40	8	206	28	6	23	3	1
241	binnenring	297	40	8	206	28	6	23	3	1
242	binnenring	297	40	8	206	28	6	23	3	1
243	binnenring	1.203	72	14	833	50	10	93	6	1
244	binnenring	0	0	0	0	0	0	0	0	0
245	binnenring	0	0	0	0	0	0	0	0	0
246	binnenring	1.203	72	14	833	50	10	93	6	1
248	binnenring	165	11	7	88	2	1	20	1	1
249b	binnenring	0	0	0	0	0	0	0	0	0

2025										
WEG NR.	WEGTYPE	daguur			avonduur			nachtuur		
		licht	middel	zwaar	licht	middel	zwaar	licht	middel	zwaar
240	binnenring	2.244	126	25	1.554	87	17	173	10	2
241	binnenring	1.707	95	19	1.182	66	13	131	7	1
242	binnenring	1.210	71	14	837	49	10	93	5	1
243	binnenring	1.509	79	16	1.045	54	11	116	6	1
244	binnenring	780	44	9	540	30	6	60	3	1
245	binnenring	753	41	8	522	28	6	58	3	1
246	binnenring	1.881	81	16	1.302	56	11	145	6	1
248	binnenring	83	6	4	44	1	1	10	1	1
249b	binnenring	942	59	12	652	41	8	72	5	1